



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

IRENESTRAAT 83A

TE ST. WILLEBRORD



Geluid



akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Irenestraat 83a te St. Willebrord

Opdrachtgever	Dhr. F.G.A.B. de Bruijn Irenestraat 81 4711 SB Willebrord
Rapportnummer	4840.004
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	13 oktober 2017
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	C.F.H. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Bouwbesluit 2012	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Berekeningsresultaten wegverkeer

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van de heer De Bruijn een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd voor de realisatie van een vrijstaande woning aan de Irenestraat 83a te St. Willebrord. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingswijziging noodzakelijk. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Irenestraat. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing wordt tevens de nabijgelegen 30 km/uur weg (Willem-Alexanderstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de nieuwe woning inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

geluidsbron	zone-breedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidbelasting [dB]	maximaal binnenniveau [dB]
Irenestraat	250	48	53	33
Willem-Alexanderstraat	-	48 ¹	-	33

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woning opgesteld. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21.

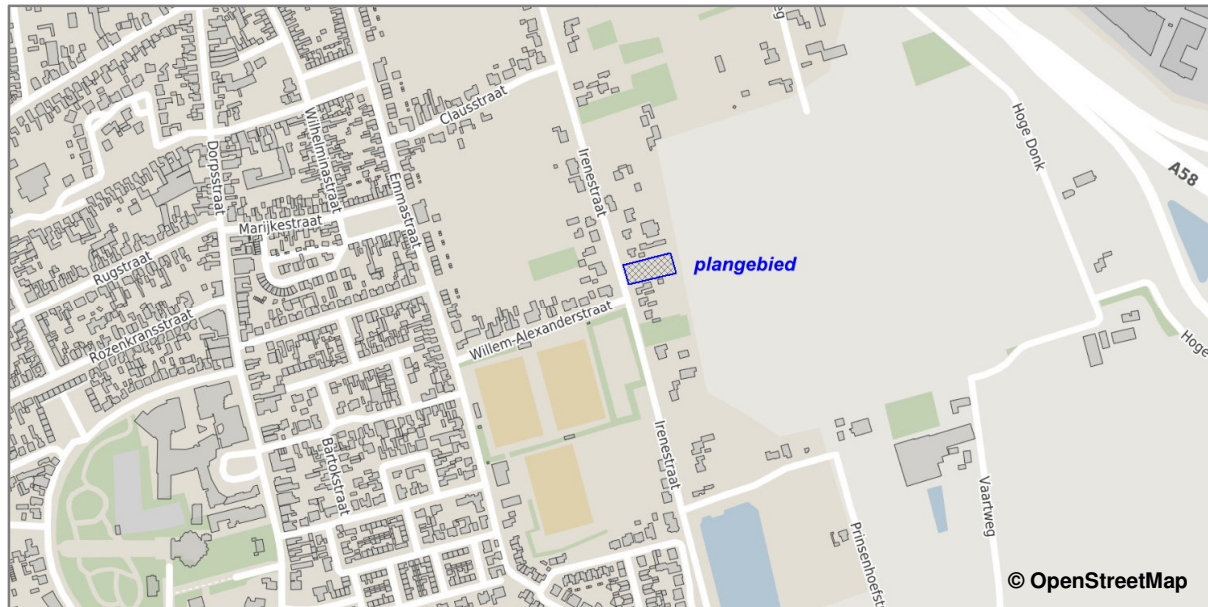
De geluidbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB plaats.

Er gelden voor de realisatie van het plan, rekening houdend met de bestaande rooilijn, vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.

¹ Aangesloten wordt aan de Wet geluidhinder art. 82

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van de heer De Bruijn een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd voor de realisatie van een vrijstaande woning aan de Irenestraat 83a te St. Willebrord. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingswijziging noodzakelijk. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 **Situering plangebied**

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Irenestraat. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing wordt tevens de nabijgelegen 30 km/uur weg (Willem-Alexanderstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de nieuwe woning inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rucphen, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor verkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Het plan is gelegen buiten de bebouwde kom van St. Willebrord en wordt aangemerkt als nieuwe woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoned volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting wordt conform de rekenmethode in bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. De karakteristieke geluidwering van de gevel dient voor nieuwbouw zodanig te zijn dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit, zijnde het verschil tussen de geluidsbelasting op de gevel en het gewenste binnenniveau met een minimum van 20 dB.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zone-breedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]	maximaal binnenniveau [dB]
Irenestraat	250	48	53	33
Willem-Alexanderstraat	-	48 ²	-	33

2 Aangesloten wordt aan de Wet geluidhinder art. 82

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke verkeersgegevens van de Irenestraat zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente. De Irenestraat is sinds 2010 verboden voor vrachtverkeer. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeerstellingen van de Irenestraat zijn in 2007 verricht, voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2027 is een jaarlijks groeipercentage van 0,97% gehanteerd. Van de overige wegen zijn geen intensiteiten bekend. In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de wegen opgenomen.

Tabel 3.1 Brongegevens relevante bronnen

weggegevens	Irenestraat	Willem-Alexanderstraat
Snelheid [km/uur]	60	30
Wegdek	dab	Klinkers in keper en niet in keper verband
intensiteit 2028 [mvt/etmaal]	555	1.027

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woning opgesteld. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de verkavelingsuggestie weergegeven.



Figuur 3.1 Verkavelingsuggestie van de woning aan de Irenestraat 83a

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van het verkeerslawaaï (L_{DEN} [dB])

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Irenestraat	Willem-Alexanderstraat
01_A	Irenestraat 83a voorzijde	1,50	47	35
01_B	Irenestraat 83a voorzijde	4,50	47	37
01_C	Irenestraat 83a voorzijde	7,50	47	37
02_A	Irenestraat 83a zuidzijde	1,50	41	36
02_B	Irenestraat 83a zuidzijde	4,50	42	38
02_C	Irenestraat 83a zuidzijde	7,50	42	38
03_A	Irenestraat 83a noordzijde	1,50	41	14
03_B	Irenestraat 83a noordzijde	4,50	42	16
03_C	Irenestraat 83a noordzijde	7,50	42	20
04_A	Irenestraat 83a achterzijde	1,50	< 10	< 10
04_B	Irenestraat 83a achterzijde	4,50	< 10	< 10
04_C	Irenestraat 83a achterzijde	7,50	10	< 10

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats.

Conclusie

Er gelden voor de realisatie van het plan, rekening houdend met de bestaande rooilijn, vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.

BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER



LOCATIE : WILLEM ALEXANDERSTRAAT (nabij huisnr. 11)
 TELPERIODE : 1-7 t/m 5-7-2004

Tijd	zondag	maandag	donderdag	vrijdag	zaterdag	Gem.Werk	Gem.Weekend
01:00	15	3	0	3	13	2	14
02:00	9	1	0	2	5	1	7
03:00	9	0	0	1	4	0	6
04:00	6	2	0	0	6	1	6
05:00	2	0	0	1	2	0	2
06:00	2	20	0	12	3	11	2
07:00	5	31	0	28	13	20	9
08:00	1	55	0	48	29	34	15
09:00	6	56	0	45	20	34	13
10:00	19	34	0	55	54	30	36
11:00	35	40	0	45	83	28	59
12:00	39	46	0	67	100	38	70
13:00	32	59	0	76	78	45	55
14:00	46	65	0	74	95	46	70
15:00	62	52	4	58	79	38	70
16:00	57	62	86	84	79	77	68
17:00	52	106	99	97	78	101	65
18:00	53	89	84	79	62	84	58
19:00	45	84	72	74	52	77	48
20:00	49	57	82	70	66	70	58
21:00	45	53	54	48	32	52	38
22:00	30	39	32	40	20	37	25
23:00	18	34	40	27	27	34	22
24:00:00	9	18	16	26	17	20	13
Totalen:							
Etmaal:	646	1006	569	1060	1017	<u>878</u>	<u>832</u>
07 - 19u	447	748	345	802	809	632	628
19 - 23u	142	183	208	185	145	192	144
23 - 07u	48	66	18	63	72	49	60

LOCATIE : WILLEM ALEXANDERSTRAAT (nabij huisnr. 11)
 TELPERIODE : 1-7 t/m 5-7-2004

Tijd	Lichte voer	Lichte vrac	Zware vrac	Overig	Totaal
01:00	2	0	0	0	2
02:00	1	0	0	0	1
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	10	1	0	0	11
07:00	17	2	0	0	19
08:00	30	2	0	2	34
09:00	32	1	0	0	33
10:00	28	1	0	0	29
11:00	28	0	0	0	28
12:00	37	0	0	1	38
13:00	43	1	1	0	45
14:00	45	0	0	1	46
15:00	35	1	0	1	37
16:00	75	2	0	1	78
17:00	95	3	1	2	101
18:00	79	3	0	2	84
19:00	72	3	0	1	76
20:00	66	2	1	1	70
21:00	48	1	0	3	52
22:00	34	1	0	1	36
23:00	33	0	0	1	34
24:00:00	19	0	0	1	20
Totalen:					
Etmaal:	829	24	3	18	874
7 - 19u	599	17	2	11	629
19 - 23u	181	4	1	6	192
23 - 7u	49	3	0	1	53

percentage vrachtverkeer over de werkdagen 3%

LOCATIE : WILLEM ALEXANDERSTRAAT (nabij huisnr. 11)
 TELPERIODE : 1-7 t/m 5-7-2004

Tijd	Lichte voer	Lichte vrac	Zware vrac	Overig	Totaal
01:00	14	0	0	0	14
02:00	6	0	0	0	6
03:00	6	0	0	0	6
04:00	6	0	0	0	6
05:00	2	0	0	0	2
06:00	2	0	0	0	2
07:00	8	2	0	0	10
08:00	14	1	0	0	15
09:00	12	0	0	0	12
10:00	36	0	0	0	36
11:00	56	2	0	1	59
12:00	68	1	0	0	69
13:00	52	1	0	2	55
14:00	68	0	0	2	70
15:00	64	2	1	4	71
16:00	65	1	0	2	68
17:00	62	2	0	2	66
18:00	56	2	0	0	58
19:00	44	2	0	2	48
20:00	56	0	0	2	58
21:00	38	0	0	0	38
22:00	24	0	0	0	24
23:00	22	0	0	0	22
24:00:00	13	0	0	0	13
Totalen:					
Etmaal:	794	16	1	17	828
7 - 19u	597	14	1	15	627
19 - 23u	140	0	0	2	142
23 - 7u	57	2	0	0	59

Percentage vrachtverkeer over de weekkenddagen 2%

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawai

Gemeente Rucphen
bestemmingsplan Irenestraat 83a St Willebrord

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Rapport: Groepenbeheer
Model: VL D01
nieuwbouw Irenestraat D1 - Rucphen
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	01	Irenestraat 83a voorzijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	02	Irenestraat 83a zuidzijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	03	Irenestraat 83a noordzijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	04	Irenestraat 83a achterzijde
(hoofdgroep)	Bodemgebied	110941440	meer, plas, ven, vijver
(hoofdgroep)	Bodemgebied	110941571	waterloop
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114616215	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114813253	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114813494	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114814009	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114814097	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114814150	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114814331	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114814483	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114814667	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114814849	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114815799	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114816235	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114816765	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114816775	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114816959	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114817403	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114817415	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114817778	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114817879	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114817941	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114818011	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114818334	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114818647	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114819435	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114819447	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114820265	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114820589	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114821412	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114821828	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114821848	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114822029	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114822194	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114822831	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114823083	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114823839	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114824188	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114824317	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114824566	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114824821	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114824946	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114825266	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114825777	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114826350	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114826706	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	114826707	onbekend
(hoofdgroep)	Bodemgebied	118281473	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	118326982	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	119388790	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	119389359	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	119390101	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	119390169	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	123294205	onbekend
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw	1	plan
(hoofdgroep)	Gebouw	100293695	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100293721	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100293800	Rucphen

Gemeente Rucphen
bestemmingsplan Irenestraat 83a St Willebrord

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Rapport: Groepenbeheer
Model: VL D01
nieuwbouw Irenestraat D1 - Rucphen
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	100293814	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100293850	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100293971	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100294040	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100294101	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100294135	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100294209	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100294534	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100294703	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100294728	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100294846	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100294866	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100294903	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100294969	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100295326	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100295329	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100295450	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100295551	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100295555	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100295623	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100296072	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100296167	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100296425	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100296574	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100296636	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100296773	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100296781	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100297049	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100297142	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100297199	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100297293	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100298311	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100298366	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100298415	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100298602	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100298646	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100299001	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100299629	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100300079	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100300227	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100300297	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100300604	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100300656	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100301046	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100301134	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100301726	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100302096	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100302765	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100303256	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100304327	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100304374	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100304447	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100304483	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100304592	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100304666	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100304681	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100304871	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100304954	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100305277	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100305457	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100305848	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100306008	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100306092	Rucphen

Gemeente Rucphen
bestemmingsplan Irenestraat 83a St Willebrord

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Rapport: Groepenbeheer
Model: VL D01
nieuwbouw Irenestraat D1 - Rucphen
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	100306158	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100306391	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100306441	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100306701	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100307129	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100307369	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100307494	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100307606	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100307805	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100308174	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100308510	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100308729	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100309212	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100309380	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100309505	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100309606	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100309682	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100309881	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100309964	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100310059	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100310195	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100310509	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100310585	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100310742	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100310825	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100310988	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100311039	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100311367	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100311630	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100311703	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100311727	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100311866	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100312000	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100312144	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100312152	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100312178	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100312216	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100312221	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100312317	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100312602	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100312751	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100312757	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100312799	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100312939	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100313035	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100313267	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100528316	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100542615	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100545224	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	100545263	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	117659971	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	117662749	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	117662750	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	117663004	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	117663012	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	117663064	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	117663834	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	117663926	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	117663927	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	117663928	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	117663931	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	117664049	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	117664119	Rucphen

Gemeente Rucphen
bestemmingsplan Irenestraat 83a St Willebrord

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Rapport: Groepenbeheer
Model: VL D01
nieuwbouw Irenestraat D1 - Rucphen
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	117664124	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	117664125	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	119385749	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	119386041	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	119387370	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	119387676	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	119387868	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	119387979	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	119387988	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	119388328	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	119388712	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	119388784	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	119388961	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	119389095	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	119389270	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	119389368	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	123499221	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	126370655	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	126370825	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	126371043	Rucphen
(hoofdgroep)	Gebouw	126371057	Rucphen
(hoofdgroep)	Hulplijn	114819435	verhard
(hoofdgroep)	Hulplijn	114819435	verhard
(hoofdgroep)	Hulpvlak		
Irenestraat	Weg	01	Irenestraat
Luienhoeksestraat	Weg	02	Luienhoeksestraat
Prinsenhoefstraat	Weg	03	Prinsenhoefstraat
Willem Alexanderstraat	Weg	04	Willem Alexanderstraat
Willem Alexanderstraat	Weg	05	Willem Alexanderstraat
Willem Alexanderstraat	Weg	06	Willem Alexanderstraat

Rapport: Groepsreducties
Model: VL D01

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Irenestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Luienhoeksestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Prinsenhofstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Willem Alexanderstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Gemeente Rucphen
bestemmingsplan Irenestraat 83a St Willebrord

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: VL D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Crow965	Totaal aantal
03	Prinsenhoeftstraat	False	1,5	0	W0	60	60	60	False	550,00
01	Irenestraat	False	1,5	0	W0	60	60	60	False	555,00
02	Luienhoeksestraat	False	1,5	0	W0	60	60	60	False	550,00
06	Willem Alexanderstraat	False	1,5	0	W9a	30	30	30	True	1027,00
05	Willem Alexanderstraat	False	1,5	0	W9b	30	30	30	True	1027,00
04	Willem Alexanderstraat	False	1,5	0	W0	30	30	30	True	1027,00

Model: VL D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
03	6,78	3,13	0,77	--	--	--	--	--	93,67	96,08	88,00	--	6,33
01	6,78	3,13	0,77	--	--	--	--	--	93,67	96,08	88,00	--	6,33
02	6,78	3,13	0,77	--	--	--	--	--	93,67	96,08	88,00	--	6,33
06	6,30	4,30	0,90	--	--	--	--	--	97,50	100,00	96,60	--	2,30
05	6,30	4,30	0,90	--	--	--	--	--	97,50	100,00	96,60	--	2,30
04	6,30	4,30	0,90	--	--	--	--	--	97,50	100,00	96,60	--	2,30

Model: VL D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
03	3,92	12,00	--	--	--	--	--
01	3,92	12,00	--	--	--	--	--
02	3,92	12,00	--	--	--	--	--
06	--	3,40	--	0,20	--	--	--
05	--	3,40	--	0,20	--	--	--
04	--	3,40	--	0,20	--	--	--

Gemeente Rucphen
bestemmingsplan Irenestraat 83a St Willebrord

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: VL D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100293971	Rucphen	8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100294969	Rucphen	10,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100299001	Rucphen	13,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100294534	Rucphen	5,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100294040	Rucphen	7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100300227	Rucphen	4,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100296574	Rucphen	9,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100297049	Rucphen	8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100300297	Rucphen	1,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100294101	Rucphen	7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100296072	Rucphen	9,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100296636	Rucphen	7,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100294135	Rucphen	8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100298602	Rucphen	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100293695	Rucphen	4,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100296167	Rucphen	7,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100293721	Rucphen	7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100294209	Rucphen	3,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100297199	Rucphen	7,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100293800	Rucphen	7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100295326	Rucphen	7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100295329	Rucphen	7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100297293	Rucphen	5,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100299629	Rucphen	8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100298311	Rucphen	6,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100296425	Rucphen	8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100298415	Rucphen	4,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100300079	Rucphen	11,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100312602	Rucphen	6,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100305277	Rucphen	9,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100309682	Rucphen	5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100312144	Rucphen	9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100311703	Rucphen	5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100309212	Rucphen	6,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100308729	Rucphen	1,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100311727	Rucphen	6,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100312221	Rucphen	6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100304871	Rucphen	10,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100305848	Rucphen	8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100306391	Rucphen	9,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100310825	Rucphen	9,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100312751	Rucphen	4,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100312757	Rucphen	4,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100301046	Rucphen	7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100304447	Rucphen	4,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100307369	Rucphen	7,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100313267	Rucphen	9,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100300604	Rucphen	10,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100304483	Rucphen	6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100304954	Rucphen	9,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100306441	Rucphen	7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100311367	Rucphen	7,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100309881	Rucphen	7,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100302096	Rucphen	4,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100307494	Rucphen	10,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100309505	Rucphen	7,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100308510	Rucphen	9,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100312000	Rucphen	5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100310059	Rucphen	9,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100304681	Rucphen	9,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100303256	Rucphen	7,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100306158	Rucphen	5,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100307129	Rucphen	2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100309606	Rucphen	5,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gemeente Rucphen
bestemmingsplan Irenestraat 83a St Willebrord

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: VL D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100293971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100294969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100299001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100294534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100294040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100300227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100296574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100297049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100300297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100294101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100296072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100296636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100294135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100298602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100293695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100296167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100293721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100294209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100297199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100293800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100295326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100295329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100297293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100299629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100298311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100296425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100298415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100300079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100312602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100305277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100309682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100312144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100311703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100309212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100308729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100311727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100312221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100304871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100305848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100306391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100310825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100312751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100312757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100301046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100304447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100307369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100313267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100300604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100304483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100304954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100306441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100311367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100309881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100302096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100307494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100309505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100308510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100312000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100310059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100304681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100303256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100306158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100307129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100309606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Rucphen
bestemmingsplan Irenestraat 83a St Willebrord

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: VL D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100307606	Rucphen	7,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
117663004	Rucphen	5,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
117663012	Rucphen	7,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100302765	Rucphen	2,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119385749	Rucphen	10,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119387370	Rucphen	4,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100312152	Rucphen	10,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100312216	Rucphen	4,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119387979	Rucphen	9,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119387988	Rucphen	0,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
117663064	Rucphen	8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119388328	Rucphen	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119389095	Rucphen	8,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
123499221	Rucphen	4,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100309964	Rucphen	5,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100298366	Rucphen	7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100294703	Rucphen	9,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100306008	Rucphen	7,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100310195	Rucphen	10,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
126370825	Rucphen	0,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
126370655	Rucphen	4,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
126371057	Rucphen	5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100542615	Rucphen	6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100545224	Rucphen	6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100545263	Rucphen	7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100528316	Rucphen	6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
117659971	Rucphen	4,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100295551	Rucphen	9,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100295555	Rucphen	7,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100295623	Rucphen	9,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100297142	Rucphen	9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100298646	Rucphen	9,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100294728	Rucphen	10,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100296773	Rucphen	7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100296781	Rucphen	9,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100293814	Rucphen	7,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100293850	Rucphen	7,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100294866	Rucphen	10,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100294903	Rucphen	8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100295450	Rucphen	10,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100306701	Rucphen	7,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100308174	Rucphen	9,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100304327	Rucphen	3,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100312178	Rucphen	9,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100310742	Rucphen	8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100304374	Rucphen	5,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100307805	Rucphen	12,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100312317	Rucphen	9,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100305457	Rucphen	3,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100309380	Rucphen	9,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100311866	Rucphen	6,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100300656	Rucphen	9,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100304592	Rucphen	5,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100310988	Rucphen	9,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100312939	Rucphen	10,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100301726	Rucphen	9,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100311039	Rucphen	10,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100304666	Rucphen	4,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100310585	Rucphen	8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100313035	Rucphen	9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100311630	Rucphen	9,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
117663926	Rucphen	4,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
117663927	Rucphen	7,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
117663928	Rucphen	6,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gemeente Rucphen
bestemmingsplan Irenestraat 83a St Willebrord

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: VL D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100307606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117663004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117663012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100302765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119385749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119387370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100312152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100312216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119387979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119387988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117663064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119388328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119389095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123499221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100309964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100298366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100294703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100306008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100310195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126370825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126370655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126371057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100542615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100545224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100545263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100528316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117659971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100295551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100295555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100295623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100297142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100298646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100294728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100296773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100296781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100293814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100293850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100294866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100294903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100295450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100306701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100308174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100304327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100312178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100310742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100304374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100307805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100312317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100305457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100309380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100311866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100300656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100304592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100310988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100312939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100301726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100311039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100304666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100310585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100313035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100311630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117663926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117663927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117663928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Rucphen
bestemmingsplan Irenestraat 83a St Willebrord

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: VL D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
117663931	Rucphen	8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
117662749	Rucphen	3,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
117662750	Rucphen	7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
117664049	Rucphen	8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
117664119	Rucphen	9,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
117664124	Rucphen	8,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
117664125	Rucphen	8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
117663834	Rucphen	8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119389270	Rucphen	9,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119389368	Rucphen	10,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119386041	Rucphen	9,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100294846	Rucphen	9,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119387868	Rucphen	10,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100312799	Rucphen	8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119387676	Rucphen	9,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119388712	Rucphen	10,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119388784	Rucphen	9,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119388961	Rucphen	9,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100301134	Rucphen	9,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100306092	Rucphen	8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100310509	Rucphen	6,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
126371043	Rucphen	0,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	plan	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gemeente Rucphen
bestemmingsplan Irenestraat 83a St Willebrord

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: VL D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117663931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117662749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117662750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117664049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117664119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117664124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117664125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117663834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119389270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119389368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119386041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100294846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119387868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100312799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119387676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119388712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119388784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119388961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100301134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100306092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100310509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126371043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Bijlage 3 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

Gemeente Rucphen
bestemmingsplan Irenestraat 83a St Willebrord

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Irenestraat
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
01_A	Irenestraat 83a voorzijde	1,50	46,74	
01_B	Irenestraat 83a voorzijde	4,50	47,23	
01_C	Irenestraat 83a voorzijde	7,50	47,04	
02_A	Irenestraat 83a zuidzijde	1,50	40,96	
02_B	Irenestraat 83a zuidzijde	4,50	41,83	
02_C	Irenestraat 83a zuidzijde	7,50	41,80	
03_A	Irenestraat 83a noordzijde	1,50	40,76	
03_B	Irenestraat 83a noordzijde	4,50	41,55	
03_C	Irenestraat 83a noordzijde	7,50	41,65	
04_A	Irenestraat 83a achterzijde	1,50	2,41	
04_B	Irenestraat 83a achterzijde	4,50	5,44	
04_C	Irenestraat 83a achterzijde	7,50	10,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Rucphen
bestemmingsplan Irenestraat 83a St Willebrord

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Alexanderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Irenestraat 83a voorzijde	1,50	35,36
01_B	Irenestraat 83a voorzijde	4,50	37,22
01_C	Irenestraat 83a voorzijde	7,50	37,25
02_A	Irenestraat 83a zuidzijde	1,50	36,35
02_B	Irenestraat 83a zuidzijde	4,50	38,14
02_C	Irenestraat 83a zuidzijde	7,50	38,28
03_A	Irenestraat 83a noordzijde	1,50	13,93
03_B	Irenestraat 83a noordzijde	4,50	16,46
03_C	Irenestraat 83a noordzijde	7,50	19,50
04_A	Irenestraat 83a achterzijde	1,50	-11,42
04_B	Irenestraat 83a achterzijde	4,50	-9,89
04_C	Irenestraat 83a achterzijde	7,50	-9,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen