



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

**AKOESTISCH ONDERZOEK
GEVELBELASTING WEGVERKEER**

IRENESTRAAT ONG. TE ST. WILLEBRORD

Opdrachtgever: Gemeente Rucphen
Postbus 9
4715 ZG Rucphen

Projectnummer: AWV-60140335
Kenmerk rapport: FG60140335.R001-o
Status rapport: Definitief
Datum: 22 oktober 2014

Projectleider	Ing. F.P.J. van Gils	par: 
(mede)Auteur	Ing. R. Voorbraak	par: 



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door Lloyd's volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2008 onder nummer RQA657538



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	UITGANGSPUNTEN	4
2.1.	Situatiebeschrijving	4
2.2.	Verkeersgegevens	4
3.	WETTELIJK KADER	6
3.1.	Algemeen	6
3.2.	Toepassing wetgeving op onderzoekslocatie	8
3.3.	Ruimtelijke ordening	9
4.	MODELLERING	10
5.	REKENRESULTATEN	11
5.1.	Berekeningsresultaten	11
5.2.	Geluidreducerende maatregelen	11
5.3.	Aanwezigheid geluidluwe gevel	12
5.4.	Toetsing Bouwbesluit	12
5.5.	Ruimtelijke ordening	13
6.	CONCLUSIE	14

FIGUREN

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Invoergegevens rekenmodel
Figuur 3	:	Geluidcontourenkaart Rijksweg A58 (incl. aftrek 2 dB)
Figuur 4	:	Geluidcontourenkaart Irenestraat (60 km/h) (incl. aftrek 5 dB)
Figuur 5	:	Geluidcontourenkaart Beatrixweg (incl. aftrek 5 dB)
Figuur 6	:	Geluidcontourenkaart Rijksweg A58 (toepassing tweelaags ZOAB)
Figuur 7	:	Geluidcontourenkaart Rijksweg A58 (excl. aftrek 2 dB)
Figuur 8	:	Geluidcontourenkaart cumulatieve geluidbelasting (ruimtelijke ordening)

BIJLAGEN

Bijlage 1	:	Invoergegevens grid/ bodemgebieden
Bijlage 2	:	Invoergegevens objecten
Bijlage 3	:	Invoergegevens wegen
Bijlage 4	:	Invoergegevens schermen
Bijlage 5	:	Invoergegevens modelparameters
Bijlage 6	:	Verkeersgegevens



1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Rucphen is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai bepaald in verband met een nieuwbouwplan aan de Irenestraat ong. te Sint Willebrord. Het bouwplan betreft de ontwikkeling van vijftien vrije bouwkavels ten behoeve van woningbouw.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verzamelen van gegevens, waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d;
- het berekenen van de geluidcontouren met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 vanwege wegverkeerslawaai van de Rijksweg A58, Irenestraat en Beatrixweg te Sint Willebrord;
- het toetsen van de berekende waarden aan de vigerende normstelling.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van een bestemmingsplanprocedure.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op de uitgangspunten van het onderzoek. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 4 wordt de modellering toegelicht, de resultaten zijn vermeld in hoofdstuk 5 en de conclusies worden in hoofdstuk 6 behandeld.



2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Situatiebeschrijving

Ter plaatse van het plangebied aan de Irenestraat ong. te Sint Willebrord is men voornemens vijftien vrije bouwkvavels ten behoeve van woningbouw te realiseren. Het plangebied bevindt zich binnen de zone van de Rijksweg A58, de Irenestraat en de Beatrixweg.

De Irenestraat en de Beatrixweg zijn buiten de bebouwde kom gelegen (maximum snelheid 60 km/h) en worden voornamelijk gebruikt door het verkeer vanuit de omliggende woonwijken. Een deel van de Irenestraat is nog binnen de bebouwde kom gelegen waar ter plaatse een maximale snelheid van 30 km/h geldt. Op een afstand van ca. 350 m van het plangebied is de Rijksweg A58 gelegen. In de omgeving van de onderzoekslocatie bevindt zich op grote schaal woningbouw met enkele verspreid liggende bedrijfs-, en agrarische bestemmingen.

Tevens bevindt zich in de directe omgeving een aantal wegen met een maximale snelheid van 30 km/h (Irenestraat gedeeltelijk, Emmastraat, Willem Alexanderstraat en Clausstraat), deze wegen worden niet getoetst aan de Wgh maar zijn in onderhavige situatie wel meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijk ordening.

In figuur 1 is een situatieschets opgenomen waarop de situering van het plangebied is aangegeven. Hierbij wordt opgemerkt dat de definitieve situering van de bouwvlakken nog niet bekend is, waardoor de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied middels geluidcontourenkaarten is weergegeven.

2.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de diverse wegen zijn afkomstig van het geluidregister¹ dan wel ter beschikking gesteld door de gemeente Rucphen. Deze gegevens zijn in onderhavig onderzoek gebruikt voor het berekenen van de geluidbelasting. In deze paragraaf zijn de verkeersgegevens van de gezoneerde wegen weergegeven. In bijlage 6 zijn de verkeersgegevens van de niet-gezoneerde wegen (snelheid 30 km/h) opgenomen.

Irenestraat (60 km/h)

De wegdekverharding ter plaatse van de Irenestraat bestaat uit asfaltverharding, de maximale snelheid bedraagt 60 km/h. In tabel 2.1 zijn de verkeersgegevens van de Irenestraat weergegeven.

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten 2025, Irenestraat te Sint Willebrord.

Weg:	Irenestraat		
Intensiteit 2007:	408		
Autonome groei per jaar:	2 %		
Verharding	Asfalt (referentie wegdek)		
Snelheid	60 km/h		
Intensiteit 2025	583		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	93,7	96,1	88,0
Middelzware voertuigen	6,3	3,9	12,0
Zware voertuigen	0	0	0
Uurintensiteit	6,78	3,13	0,77

¹ Bron: <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx?cookieLoad=true>



Beatrixweg

De wegdekverharding ter plaatse van de Beatrixweg bestaat uit asfaltverharding met een maximale snelheid van 60 km/h. In tabel 2.2 zijn de verkeersgegevens van de Beatrixweg weergegeven.

Tabel 2.2: Verkeersintensiteiten 2025, Beatrixweg te Sint Willebrord.

Weg:	Beatrixweg		
Intensiteit 2011:	201		
Autonome groei per jaar:	2 %		
Verharding	Asfalt (referentiewegdek)		
Snelheid	60 km/h		
Intensiteit 2025	265		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	87,0	100,0	63,6
Middelzware voertuigen	11,5	0	27,3
Zware voertuigen	1,5	0	9,1
Uurintensiteit	6,99	2,84	0,6

Rijksweg A58

Sinds de inwerkingtreding van de geluidwetgeving SWUNG geldt dat planontwikkelingen rekening moeten houden met het geluidplafond. Dit betreft het maximale geluid dat de snelweg in de toekomst mag veroorzaken. Als uitgangspunt gelden hierbij de verkeersgegevens uit 2008 met daarbovenop nog een werkruimte van 1,5 dB. De verkeersgegevens voor alle Rijkswegen in Nederland zijn opgenomen in het geluidregister¹. De gegevens (intensiteiten, verhardingen, snelheden, geluidsschermen, etc.) voor het relevante deel van Rijksweg A58 zijn direct vanuit het geluidregister geïmporteerd in Geomilieu V2.60 en zijn opgenomen in bijlage 3.



3. WETTELIJK KADER

3.1. Algemeen

In deze rapportage is bij het vaststellen van de geluidsbelastingen de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder (Wgh) toegepast. Voor de motivering van de toepassing van de aftrek wordt verwezen naar artikel 3.4 lid 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Staatscourant 27 juni 2012, nr. 11810) en bijbehorende wijziging (Staatscourant 15 mei 2014, nr. 10330) waarin de aftrek is geregeld.

De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Onderstaande artikelen zijn afkomstig uit de Wet geluidhinder.

Artikel 74

[1] Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken of 3 of meer sporen: 350 meter;
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 250 meter.
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken of 3 of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;

[2] Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:

- a. die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied, of;
- b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

In artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder is beschreven van welke ten hoogste toelaatbare geluidbelasting sprake kan zijn binnen de verschillende zones, de artikelen zijn onderstaand weergegeven:

Artikel 82

[1] Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

[2] Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.



Artikel 83

[1] Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

[2] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

[3] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:

- a. voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
- b. voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.

[4] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.

[5] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[6] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[7] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[8] Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.



3.2. Toepassing wetgeving op onderzoekslocatie

Onderhavige situatie betreft woningbouw in stedelijk gebied gezien het plangebied binnen de bebouwde kom is gelegen. Het plangebied bevindt zich binnen de zone van de Irenestraat, Beatrixweg en de Rijksweg A58. De Irenestraat (60 km/h gedeelte) en de Beatrixweg bestaan uit 1 of 2 rijstroken en liggen buiten de bebouwde kom. Zodoende is de zonebreedte conform artikel 74 van de Wgh voor deze wegen 250 meter. De Rijksweg A58 is eveneens buiten de bebouwde kom gelegen en bestaat uit 4 rijstroken, hierdoor is de zone voor deze weg 400 meter.

Voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting zijn voor de nieuw te realiseren woningen binnen het plangebied in deze situatie de artikelen 82 en 83 lid 1 en 2 van toepassing. Dit houdt in dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 58 dB mag bedragen.

De maximaal toelaatbare snelheid ter plaatse van de Irenestraat en de Beatrixweg bedraagt 60 km/h. Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform art. 110g Wgh, voor deze wegen een correctie worden toegepast van 5 dB. Voor de Rijksweg A58 mag een correctie van 2 dB worden toegepast omdat geen geluidbelastingen van 56 dB of 57 dB (excl. aftrek art 110g Wgh) voor komen ter plaatse van het plangebied.



3.3. Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient bij het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen) ook rekening gehouden te worden met wegen met een maximale snelheid van 30 km/h. Aan de hand van de rekenresultaten kan vastgesteld worden wat de kwaliteit is van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de onderzoekslocatie.

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de categorie indeling zoals deze gehanteerd wordt door het RIVM². In tabel 3.1 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 3.1: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
< 45	zeer goed
45 - 50	goed
51 - 55	redelijk
56 - 60	matig
61 - 65	slecht
> 65	zeer slecht

²[http://www.rivm.nl/Documenten_en_publicaties/Algemeen Actueel/Veelgestelde vragen/Milieu Leefomgeving/Hoe kwantificeer je geluid](http://www.rivm.nl/Documenten_en_publicaties/Algemeen_Actueel/Veelgestelde_vragen/Milieu_Leefomgeving/Hoe_kwantificeer_je_geluid)



4. MODELLERING

Gehanteerd rekenmodel

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is een grafisch computermodeel gebruikt, overdrachtsmodel Geomilieu V2.60, module RMW-2012.

Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2 en 3 zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 1 t/m 5 zijn alle gegevens (objecten, bodemgebieden, schermen, ontvangerpunten, wegen, modelparameters) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. geluidcontourenkaart vanwege de Rijksweg A58 (incl. aftrek 2 dB);
2. geluidcontourenkaart vanwege de Irenestraat (60 km/h) (incl. aftrek 5 dB);
3. geluidcontourenkaart vanwege de Beatrixweg (incl. aftrek 5 dB);
4. geluidcontourenkaart vanwege de Rijksweg A58 (incl. aftrek 2 dB) (toepassing tweelaags ZOAB);
5. geluidcontourenkaart vanwege de Rijksweg A58 (excl. aftrek 2 dB) (toetsing Bouwbesluit);
6. geluidcontourenkaart cumulatieve geluidbelasting (ruimtelijke ordening).

Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, behoudens de ingevoerde harde bodemgebieden.

Rekenpunten

De geluidbelasting is inzichtelijk gemaakt middels geluidcontourenkaarten, hiertoe is een grid in het rekenmodel ingevoerd en is de geluidbelasting berekend op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven lokaal maaiveld.



5. REKENRESULTATEN

5.1. Berekeningsresultaten

In figuur 3 t/m 5 zijn de geluidscontourenkaarten weergegeven die berekend worden ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de Rijksweg A58, de Irenestraat (60 km/h) en de Beatrixweg te Sint Willebrord. De geluidscontouren zijn berekend op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven het maaiveld. De geluidcontourenkaarten zijn inclusief de aftrek van 2 dB (Rijksweg A58) en 5 dB (Irenestraat en Beatrixweg) conform art. 110g Wgh.

Rijksweg A58

Figuur 3 toont de geluidcontouren als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Rijksweg A58. Hieruit blijkt dat op een hoogte van 1,5 meter de voorkeurgrenswaarde niet overschreden wordt ter plaatse van de bouwblokken binnen het plangebied. Op een hoogte van 4,5 meter en 7,5 meter wordt respectievelijk maximaal 50 dB en 52 dB berekend, waarmee de voorkeurgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt. Voor de woonblokken binnen het plangebied waar de voorkeurgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt dienen hogere grenswaarden aangevraagd te worden bij de gemeente Rucphen. Alvorens deze hogere grenswaarden aangevraagd kunnen worden dient de doelmatigheid van geluidreducerende maatregelen onderzocht te worden, dit is een paragraaf 5.2 nader uitgewerkt.

Irenestraat (60 km/h)

De geluidcontourenkaarten als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Irenestraat, voor het gedeelte waar de maximum snelheid 60 km/h bedraagt, zijn weergegeven in figuur 4. Uit deze figuren blijkt dat ter plaatse van de bouwblokken binnen het plangebied op geen dan beoordelingshoogten sprake is van een overschrijding van de voorkeurgrenswaarde van 48 dB. Het aanvragen van hogere grenswaarden als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Irenestraat (60 km/h) is derhalve niet aan de orde.

Beatrixweg

Uit figuur 5 blijkt dat ter plaatse van het plangebied geen sprake is van een overschrijding van de voorkeurgrenswaarde van 48 dB. Het aanvragen van hogere grenswaarden als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Beatrixweg is derhalve niet aan de orde.

5.2. Geluidreducerende maatregelen

Bronmaatregelen

Een bronmaatregel in onderhavige situatie betreft het veranderen van het type wegdek ter plaatse van de de Rijksweg A58. Om de geluidsbelasting terug te kunnen dringen zou de aanwezige ZOAB wegdekverharding vervangen kunnen worden door tweelaags ZOAB. In figuur 6 is de geluidbelasting weergegeven zoals deze berekend wordt als gevolg van de Rijksweg A58 na de toepassing van tweelaags ZOAB.

In figuur 6 is te zien dat na de toepassing van het geluidsarm asfalt de voorkeurgrenswaarde ter hoogte van het plangebied op een hoogte van 4,5 meter niet langer wordt overschreden. Op een hoogte van 7,5 meter wordt de voorkeurgrenswaarde van 48 dB nog wel overschreden met maximaal 1 dB.



De prijs voor het aanbrengen van tweelaags ZOAB boven op de bestaande asfaltweg bedraagt ca. € 12,50 / m².³ Voor de breedte van de weg wordt uitgegaan van ca. 20,0 meter. De lengte waarover bestaand asfalt vervangen moet worden door geluidsarm asfalt bedraagt ca. 2.000 meter. Op basis van deze gegevens kan berekend worden wat de kosten zijn voor het vervangen van de wegdekverharding (aanbrengen van tweelaags ZOAB):

- 20,0 m breedte x 2.000 m lengte x € 12,50 = ca. € 500.000,-.

Gezien de hoge investeringskosten van ca. € 500.000,- is het toepassen van tweelaags ZOAB niet als reële maatregel te stellen.

Afscherming

Afscherming kan gerealiseerd worden door middel van een scherm (in de vorm van een aarden wal of anderszins). Hierbij wordt opgemerkt dat reeds een aarden wal gesitueerd is langs de Rijksweg A58 met een hoogte van ca. 4 meter. Om de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied op een hoogte van 7,5 meter te reduceren dient de afscherming minimaal 8 meter te zijn. Het verhogen van de aarden wal naar 8 meter is vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt niet als reële maatregel te stellen.

Verlagen van de maximum snelheid

Het verlagen van de snelheid ter plaatse van de Rijksweg A58 is vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk.

Verplaatsen woningen

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op een hoogte van 4,5 en 7,5 meter op vrijwel het gehele plangebied wordt overschreden is het verplaatsen van de bouwblokken niet doelmatig.

Resumé

Uit het bovenstaande kan opgemaakt worden dat het treffen van geluidsreducerende maatregelen in de vorm van bronmaatregelen niet als reële maatregel te stellen is. Afscherming van het bouwplan middels geluidsschermen en het verlagen van de maximum snelheid is vanuit stedenbouwkundig oogpunt dan wel verkeerskundig oogpunt eveneens niet als reële maatregel te stellen in onderhavige situatie.

5.3. Aanwezigheid geluidluwe gevel

Gezien het feit dat de gemeente Rucphen geen eigen beleid inzake ontheffingen heeft ontwikkeld zal bij gevelbelastingen van meer dan 53 dB een geluidluwe gevel veiliggesteld moeten worden (waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt), met één of meer aanliggende geluidgevoelige ruimten. Gezien de hoogst berekende geluidbelasting 52 dB bedraagt, is de eis van een geluidluwe gevel in onderhavige situatie niet aan de orde.

5.4. Toetsing Bouwbesluit

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) dient voldaan te worden aan het Bouwbesluit, welke eisen stelt aan de geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A;k}$). Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit dient een gevel van een nieuwe woning een geluidwering van ten minste 20 dB te hebben.

³ Bron: indicatieve prijs, op basis van informatie van Heijmans Wegen B.V.



Voor de bouwblokken waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden dient de gemeente Rucphen een hogere waarde besluit te nemen. In artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 is bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in het hogere waarde besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB voor wegverkeerslawaaï. Conform het reken- en meetvoorschrift mag de aftrek op grond van artikel 110 g Wgh hierbij niet worden toegepast.

Voor de bouwblokken binnen het plangebied waar sprake is van een geluidbelasting van > 53 dB (excl. aftrek 5 dB) [zie figuur 7], dient voor de betreffende gevels een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels uitgevoerd te worden. Middels dit onderzoek dient per gevel bepaald te worden of mogelijk aanvullende isolerende maatregelen toegepast dienen te worden om aan het Bouwbesluit 2012 te kunnen voldoen.

5.5. Ruimtelijke ordening

In figuur 8 zijn de rekenresultaten weergegeven als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen). Hierbij zijn ook de relevante wegen met een maximum snelheid van 30 km/h meegenomen. Ten behoeve van de cumulatieve geluidbelasting is uitgegaan van de kwalificering zoals deze wordt gehanteerd door het RIVM (tabel 2.1). Uit de resultaten blijkt dat het overgrote deel van het plangebied een geluidbelasting heeft van < 55 dB en derhalve op grond van tabel 2.1 is te kwalificeren als een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Alle bouwpercelen beschikken over een buitenruimte (hoogte 1,5 meter) met een geluidbelasting van < 55 dB, wat overeenkomt met een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Door toepassing van de voorwaarden uit het Bouwbesluit 2012 wordt een goed woon- en leefklimaat in de woningen gegarandeerd. Gezien het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat ter plaatse van de onderzoekslocatie een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd kan worden.



6. CONCLUSIE

Wet geluidhinder

Ter plaatse van het plangebied zijn de geluidcontouren als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Rijksweg A58, de Irenestraat (60 km/h) en de Beatrixweg inzichtelijk gemaakt. Hieruit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van de bouwblokken binnen het plangebied niet overschreden wordt als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Irenestraat (60 km/h) en de Beatrixweg. Als gevolg van de Rijksweg A58 wordt ten hoogste 52 dB berekend ter plaatse van het plangebied. Door de gemeente Rucphen dienen hogere grenswaarden aangevraagd te worden voor de bouwblokken binnen het plangebied waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt. Het treffen van geluidreducerende maatregelen is vanuit financieel, stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt niet als reële maatregel te stellen.

Bouwbesluit

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient de gevel van een nieuwe woning een isolatiewaarde te hebben van minimaal 20 dB. Voor de bouwblokken binnen het plangebied waar sprake is van een geluidbelasting van > 53 dB (excl. aftrek 2 dB) [zie figuur 7], dient voor de betreffende gevels een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels uitgevoerd te worden. Middels dit onderzoek dient per gevel bepaald te worden of mogelijk aanvullende isolerende maatregelen toegepast dienen te worden om aan het Bouwbesluit te kunnen voldoen.

Ruimtelijke ordening

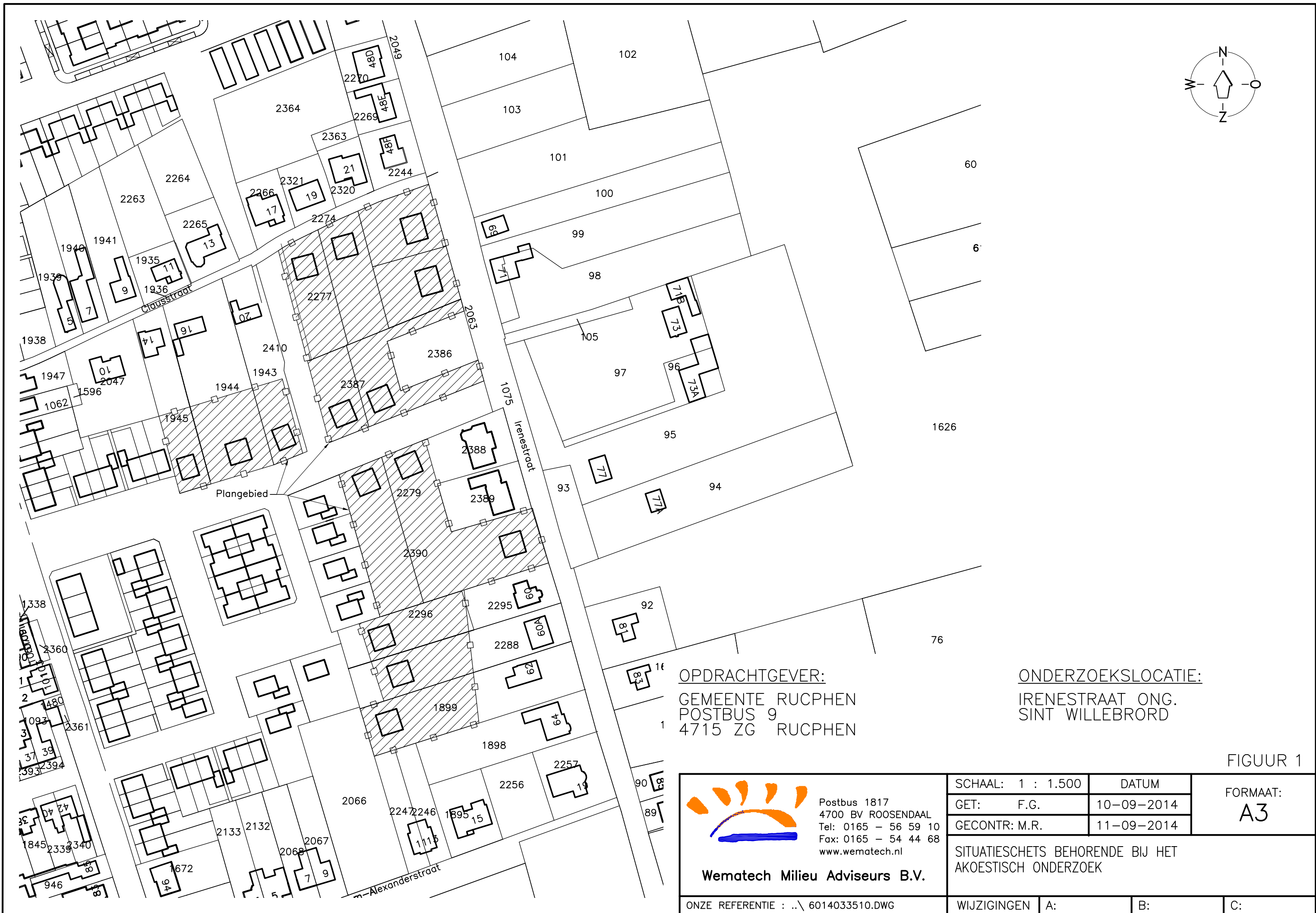
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï inzichtelijk gemaakt ter plaatse van het plangebied. Hierbij zijn eveneens de relevante wegen met een maximum snelheid van 30 km/h meegenomen. Uit het onderzoek blijkt dat het overgrote deel van het plangebied een geluidbelasting heeft van < 55 dB en derhalve op grond van tabel 2.1 is te kwalificeren als een redelijk tot zeer goed woon- en leefklimaat. Alle bouwpercelen beschikken over een buitenruimte (hoogte 1,5 meter) met een geluidbelasting van < 55 dB, wat overeenkomt met een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Middels de eisen uit het Bouwbesluit wordt een goed woon- en leefklimaat in de woningen gegarandeerd. Gezien het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat ter plaatse van de onderzoekslocatie een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd kan worden.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 1

Situatieschets





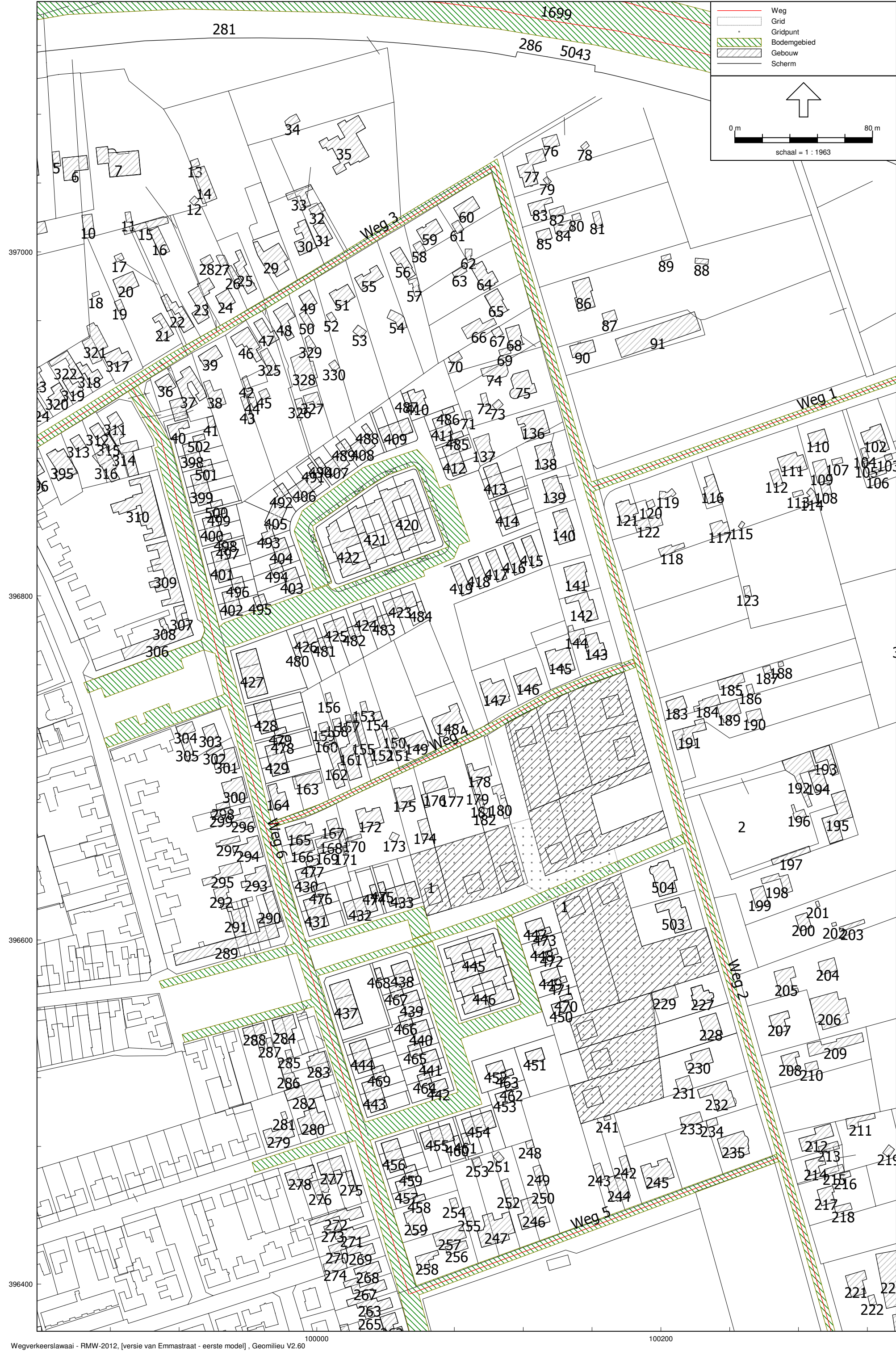
Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 2

Invoergegevens rekenmodel

Invoergegevens rekenmodel





Figuur 2:
Invoergegevens rekenmodel
(ingezoomd)

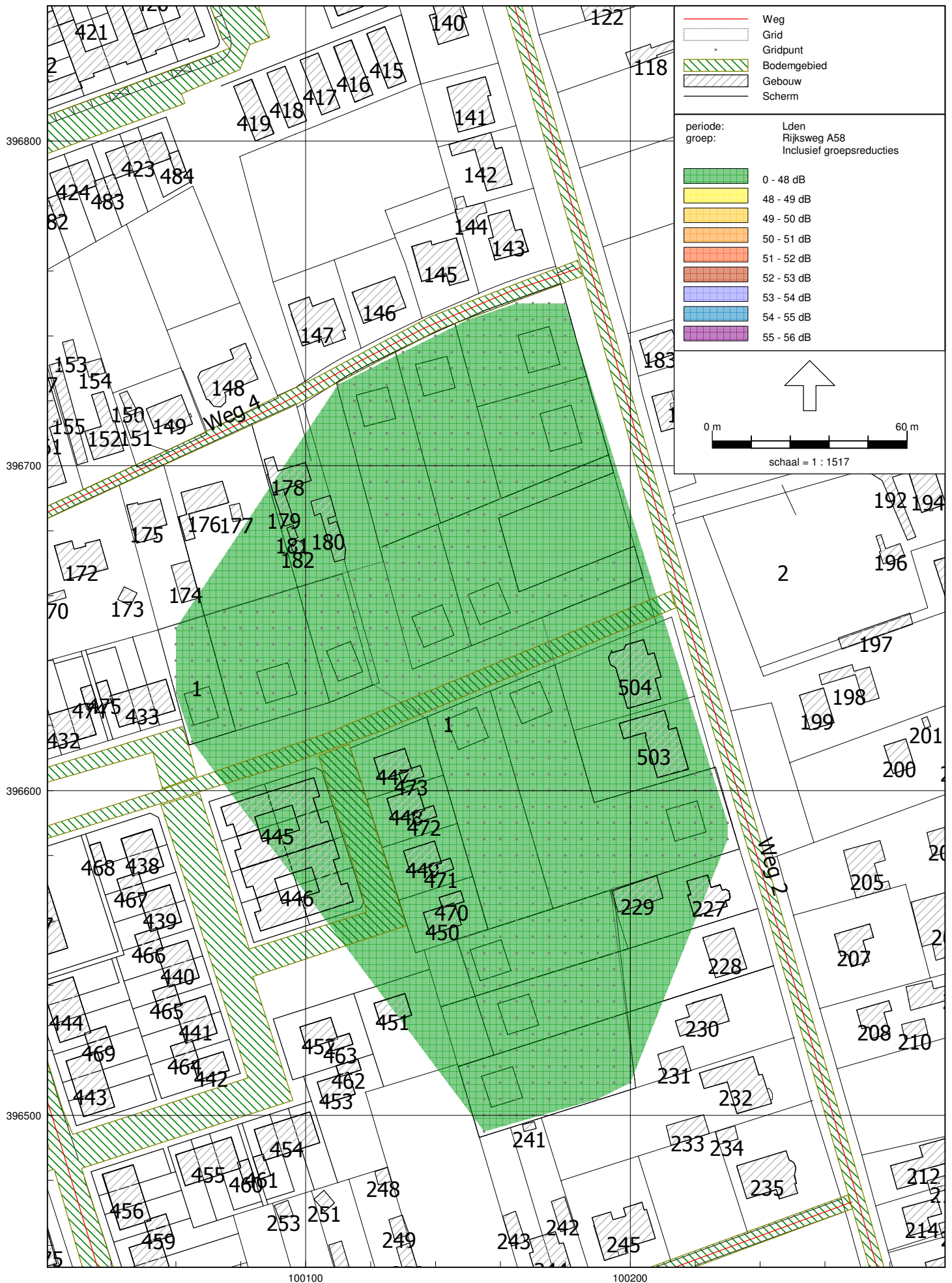


Wematech Milieu Adviseurs B.V.

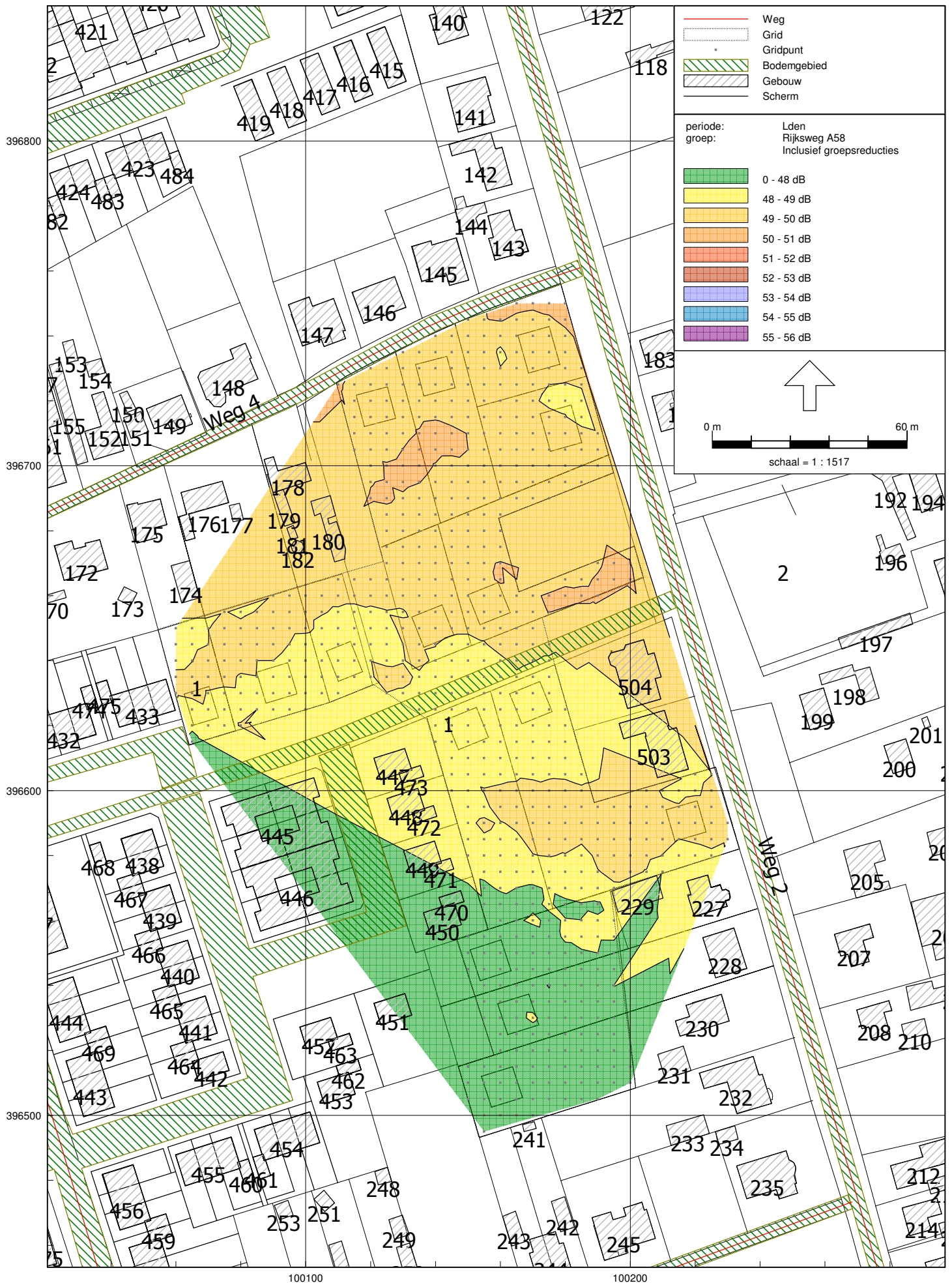
FIGUUR 3

**Geluidcontourenkaart Rijksweg A58
(incl. aftrek 2 dB)**

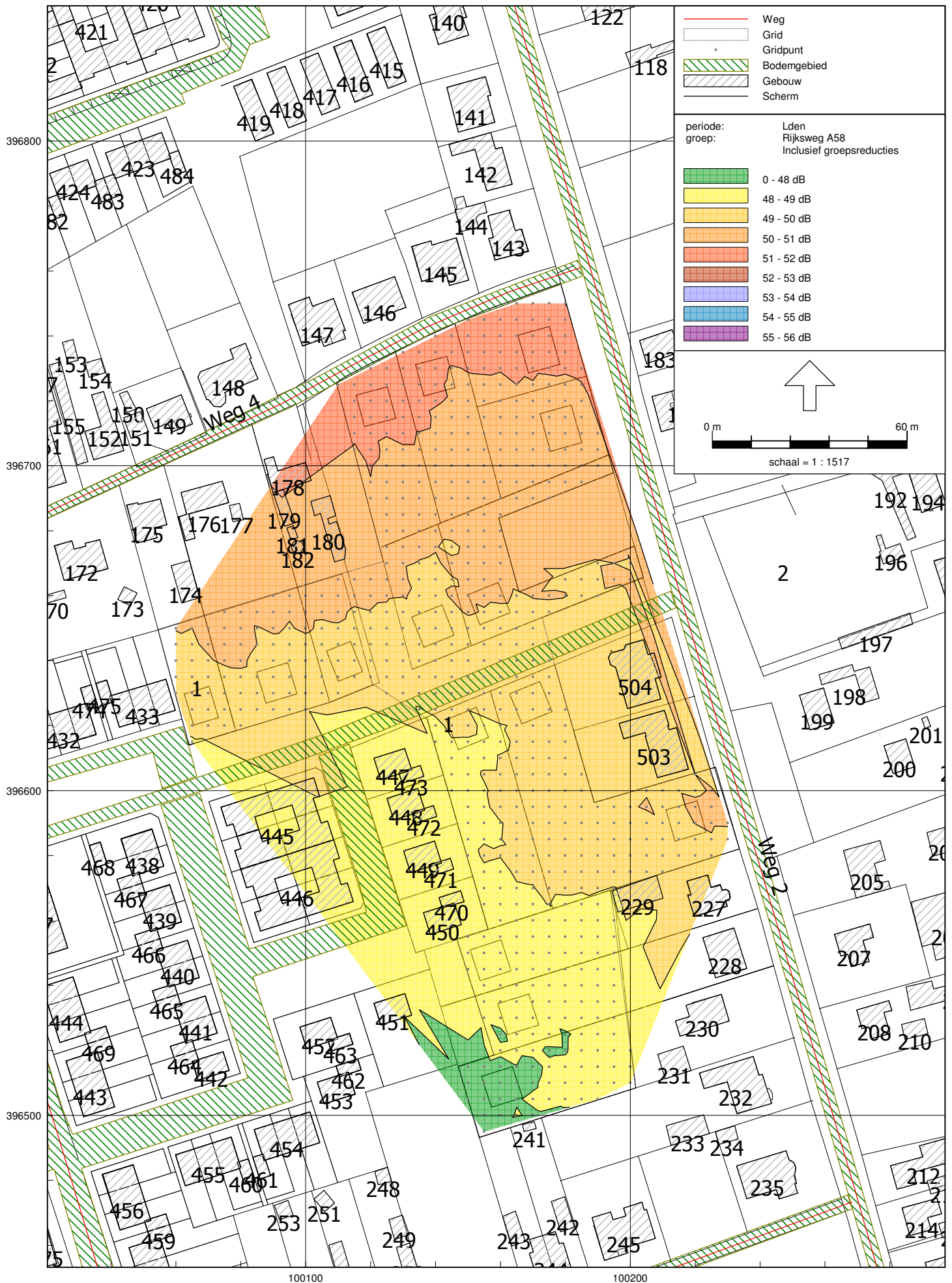
Rekenresultaten Rijksweg A58
(incl aftrek 2 dB) [hoogte 1,5 m]



Rekenresultaten Rijksweg A58
(incl aftrek 2 dB) [hoogte 4,5 m]



Rekenresultaten Rijksweg A58
(incl aftrek 2 dB) [hoogte 7,5 m]





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 4

**Geluidcontourenkaart Irenestraat (60 km/h)
(incl. aftrek 5 dB)**

Rekenresultaten Irenestraat (60 km/h)

(incl aftrek 5 dB) [hoogte 1,5 m]



Rekenresultaten Irenestraat (60 km/h)

(incl aftrek 5 dB) [hoogte 4,5 m]



Rekenresultaten Irenestraat (60 km/h)

(incl aftrek 5 dB) [hoogte 7,5 m]



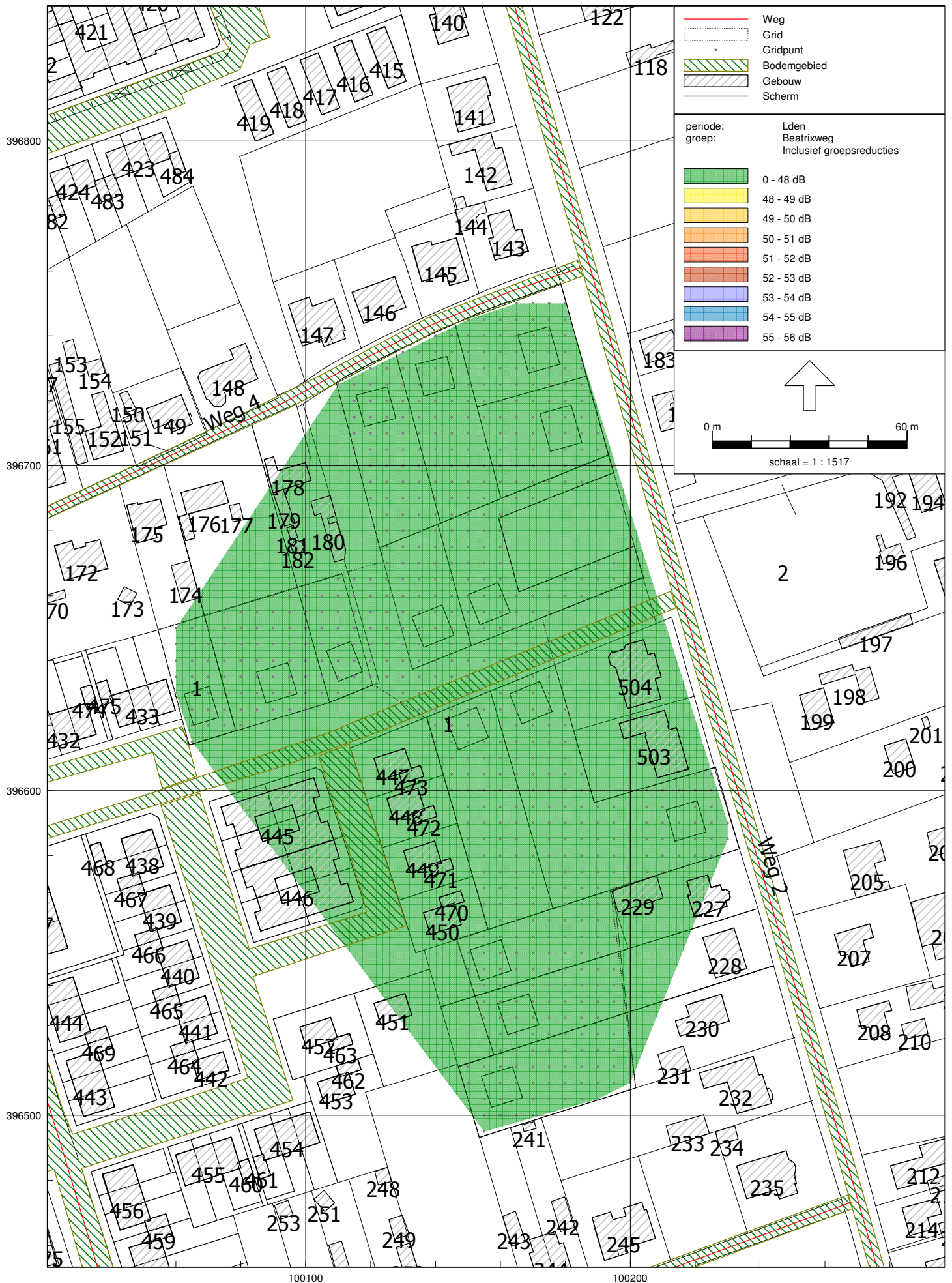


Wematech Milieu Adviseurs B.V.

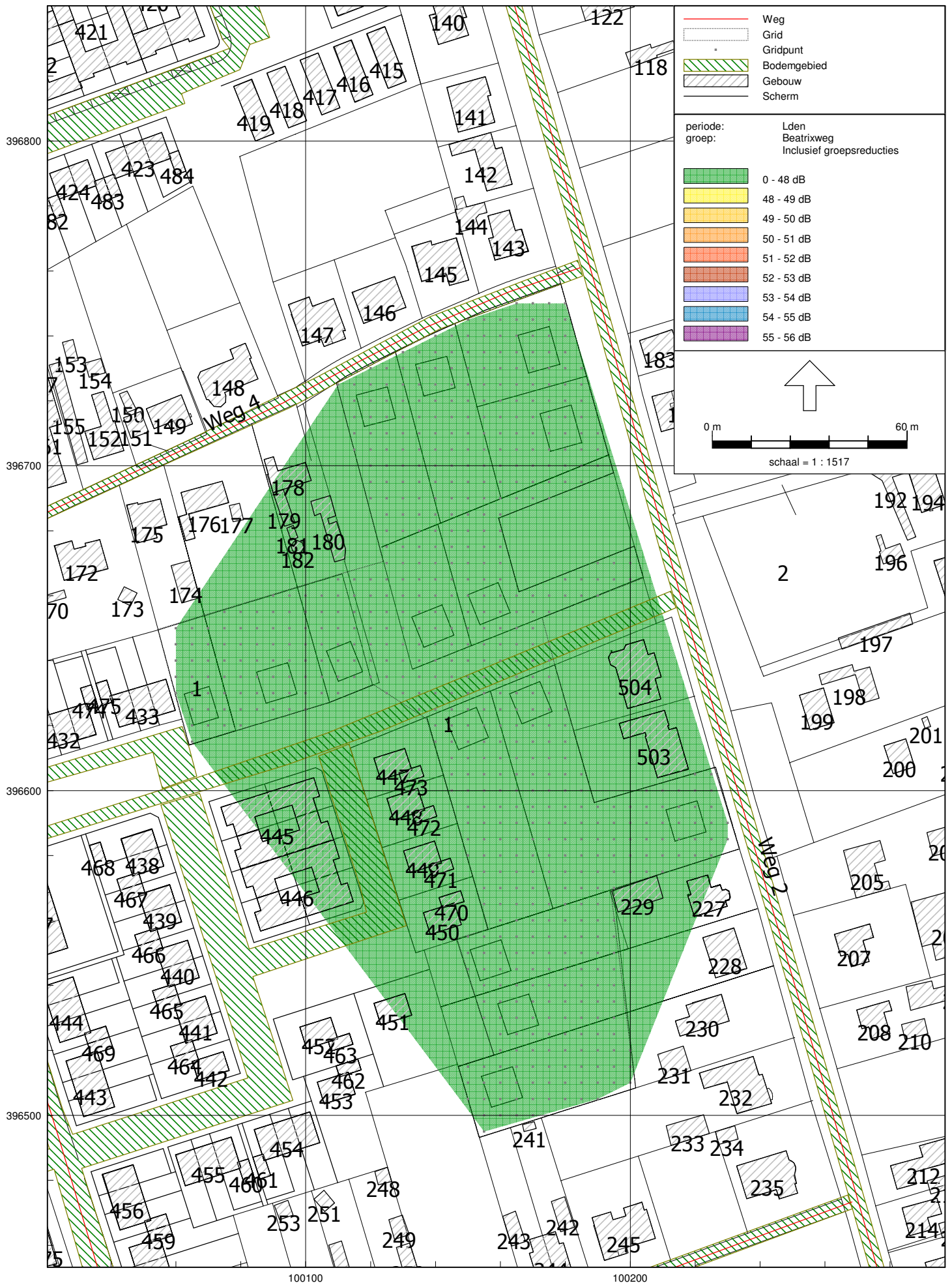
FIGUUR 5

**Geluidcontourenkaart Beatrixweg
(incl. aftrek 5 dB)**

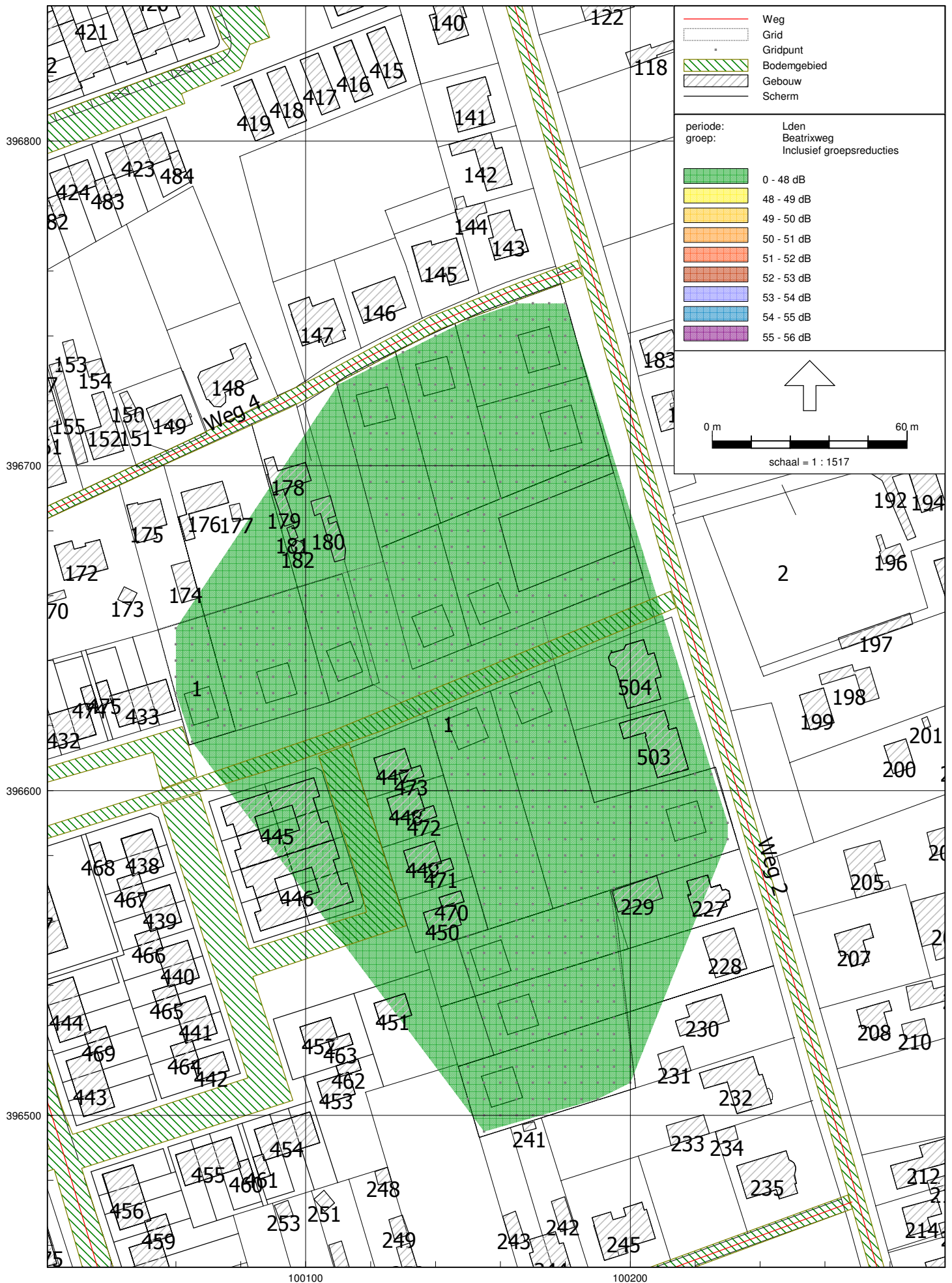
Rekenresultaten Beatrixweg
(incl aftrek 5 dB) [hoogte 1,5 m]



Rekenresultaten Beatrixweg
(incl aftrek 5 dB) [hoogte 4,5 m]



Rekenresultaten Beatrixweg
(incl aftrek 5 dB) [hoogte 7,5 m]





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 6

**Geluidcontourenkaart Rijksweg A58
[toepassing tweelaags ZOAB]
(incl. aftrek 2 dB)**

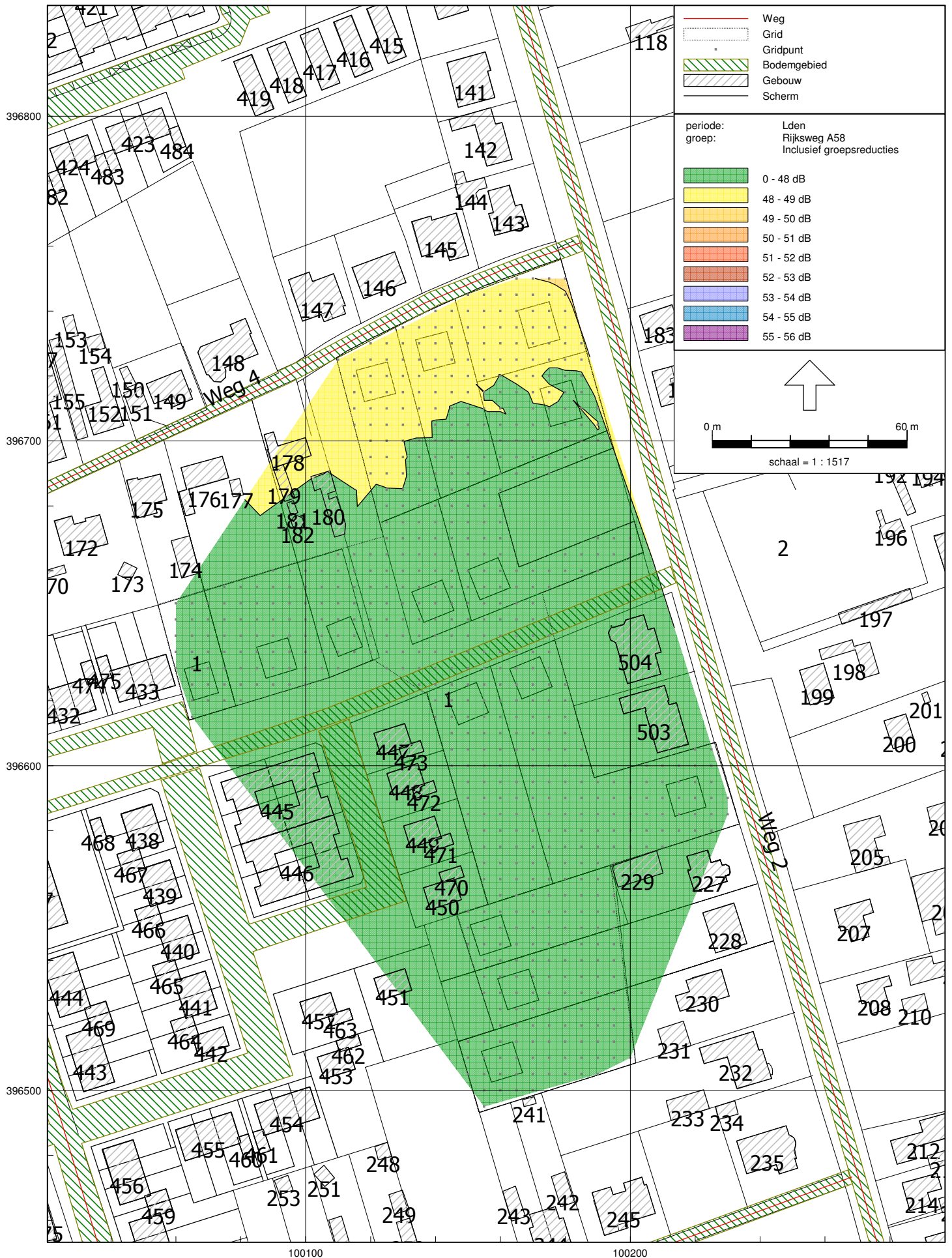
Figuur 6:
 Rekenresultaten Rijksweg A58,
 toepassing tweelaags ZOAB
 (incl aftrek 2 dB) [hoogte 1,5 m]



Figuur 6:
 Rekenresultaten Rijksweg A58,
 toepassing tweelaags ZOAB
 (incl aftrek 2 dB) [hoogte 4,5 m]



Figuur 6:
 Rekenresultaten Rijksweg A58,
 toepassing tweelaags ZOAB
 (incl aftrek 2 dB) [hoogte 7,5 m]



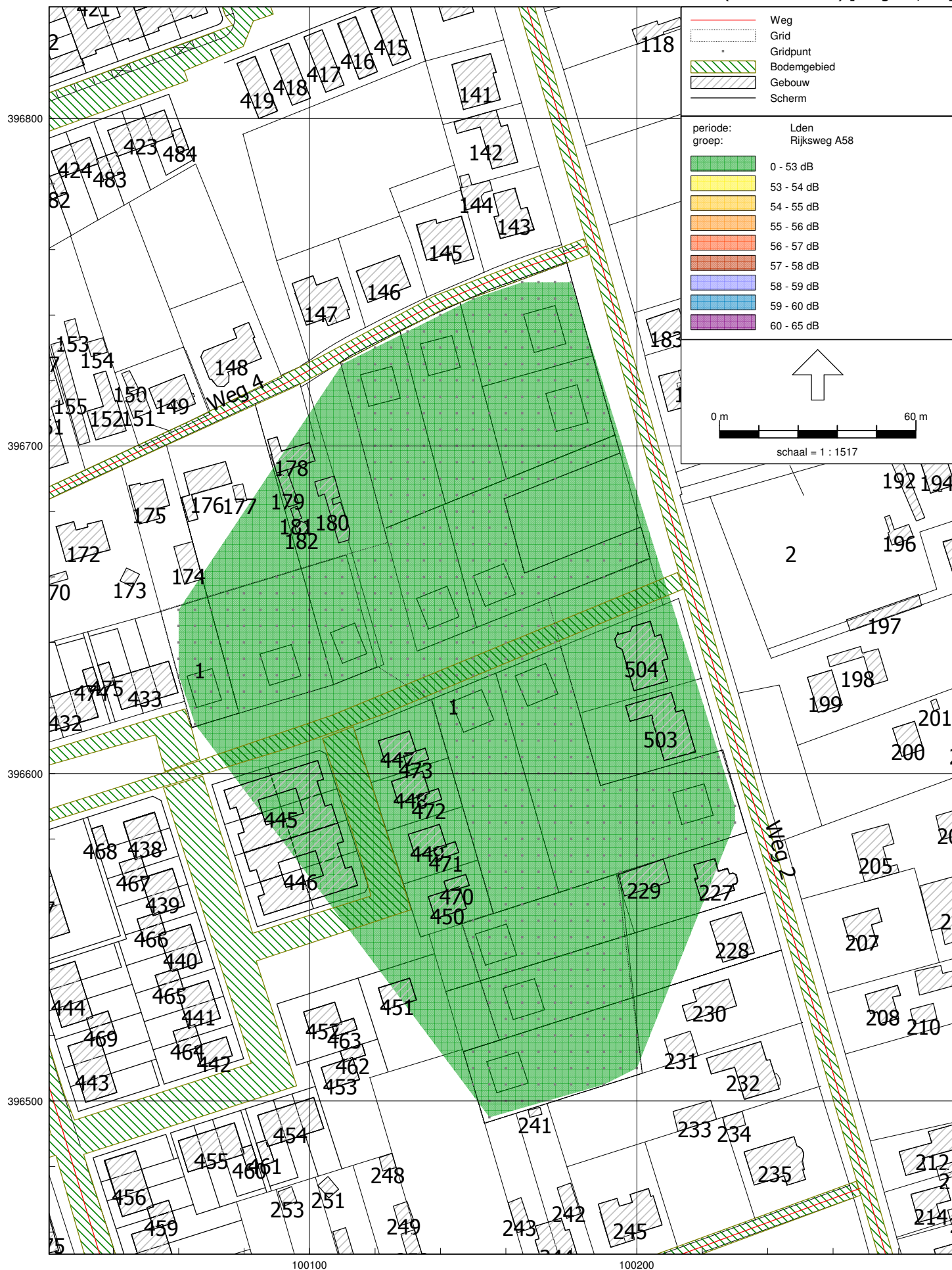


Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 7

**Geluidcontourenkaart Rijksweg A58
(excl. aftrek 2 dB)**





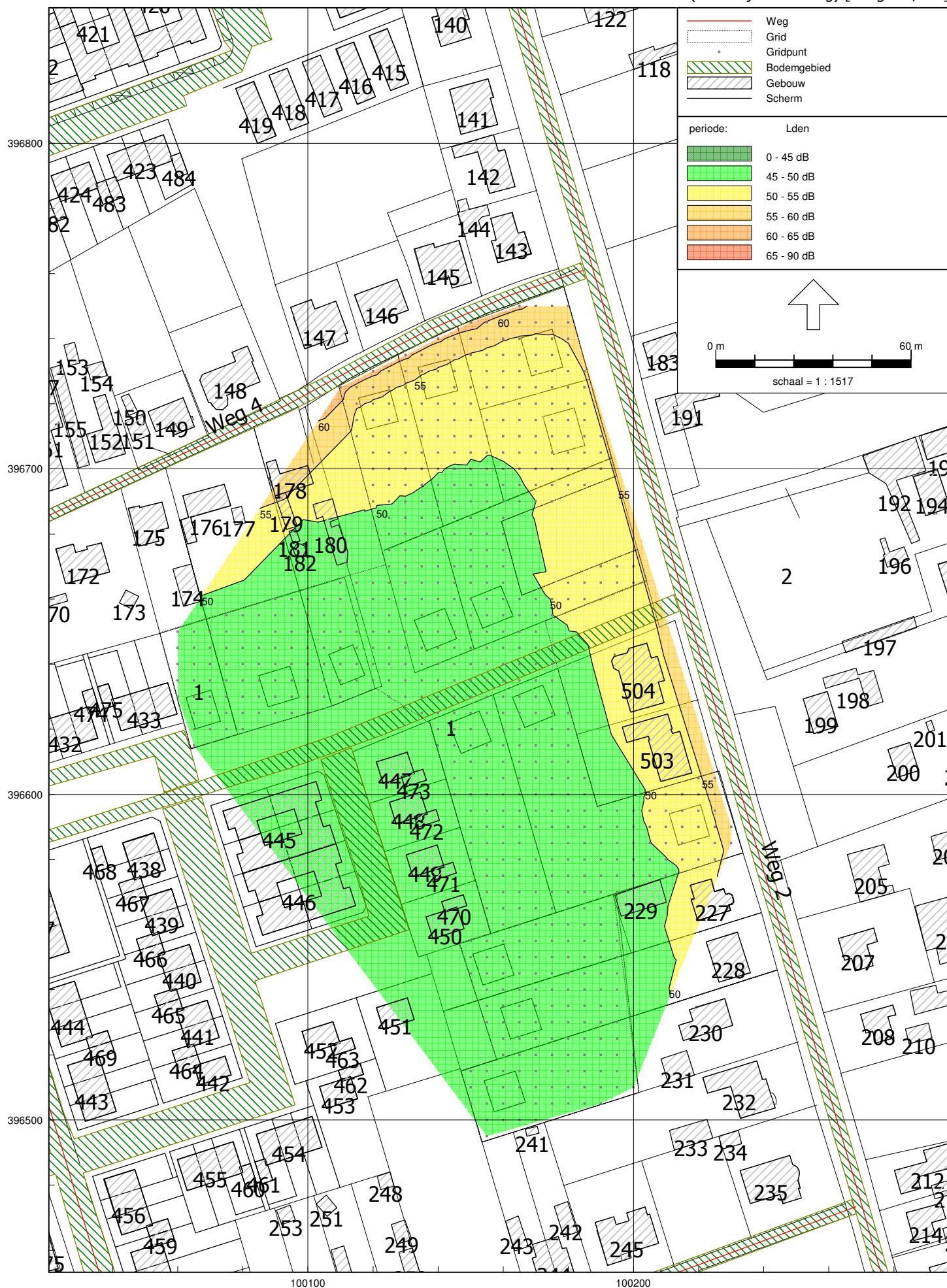


Wematech Milieu Adviseurs B.V.

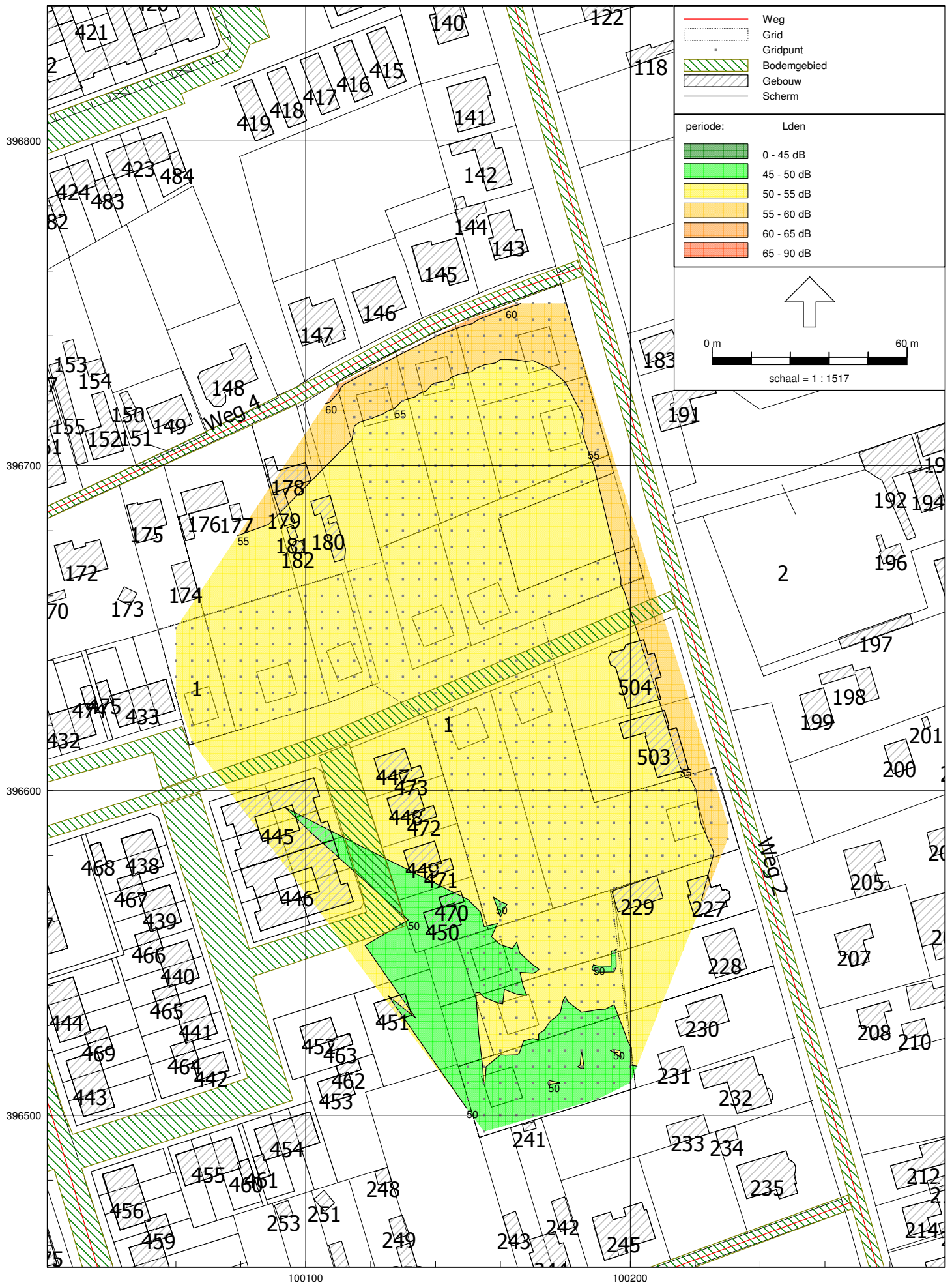
FIGUUR 8

**Geluidcontourenkaart cumulatieve geluidbelasting
(ruimtelijke ordening)**

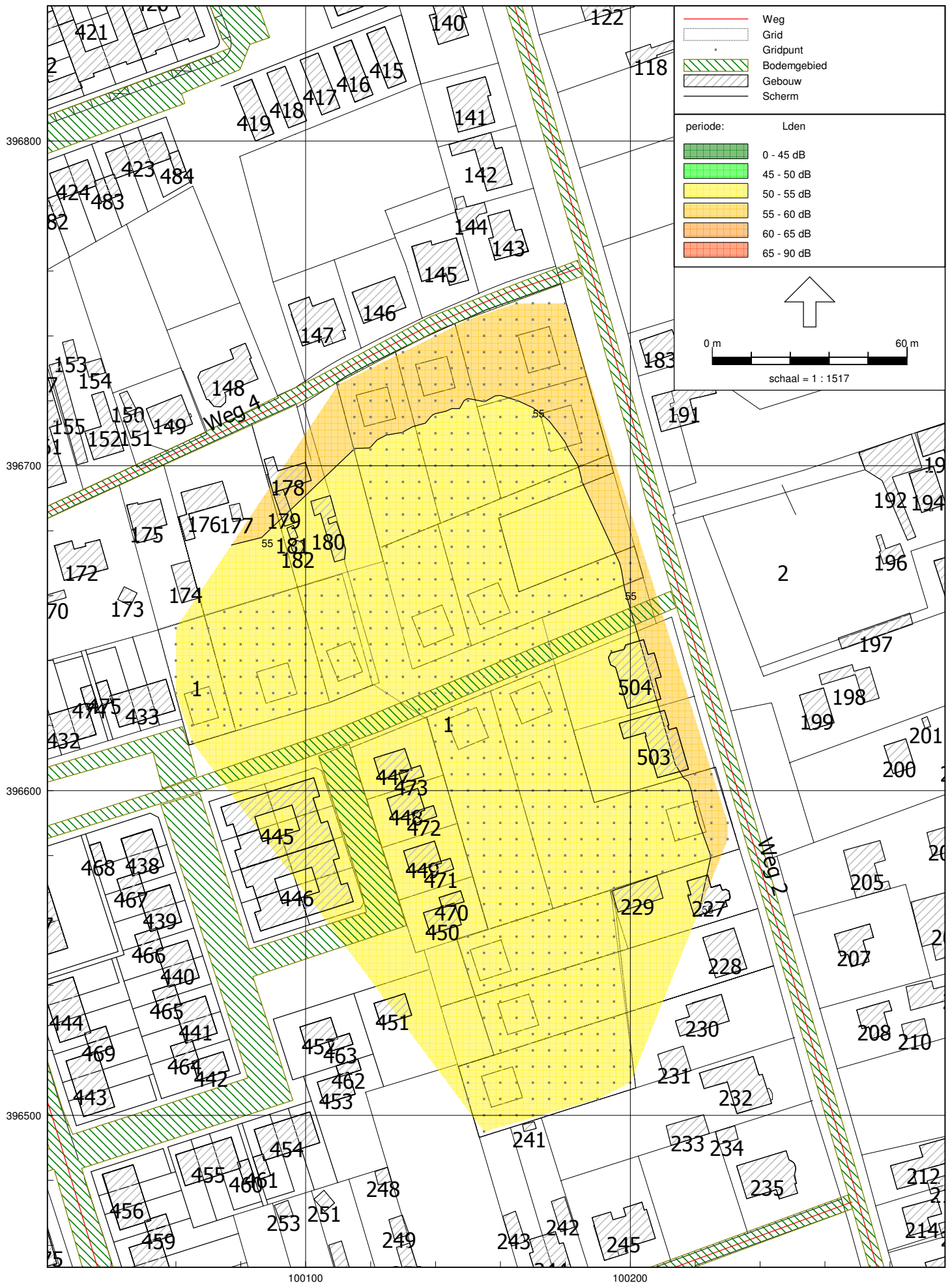
Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting
(ruimtelijke ordening) [hoogte 1,5 m]



Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting
(ruimtelijke ordening) [hoogte 4,5 m]



Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting
(ruimtelijke ordening) [hoogte 7,5 m]



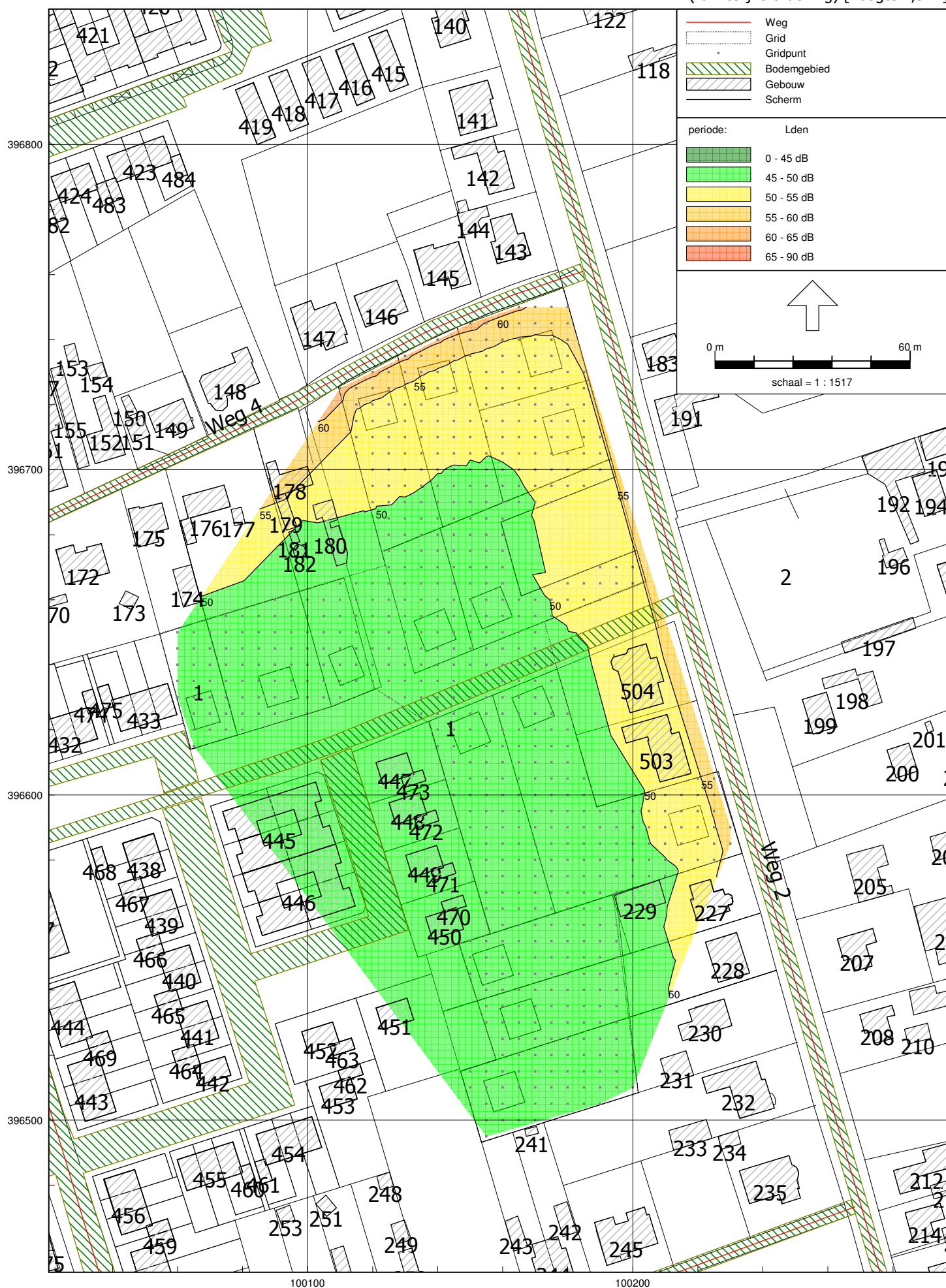


Wematech Milieu Adviseurs B.V.

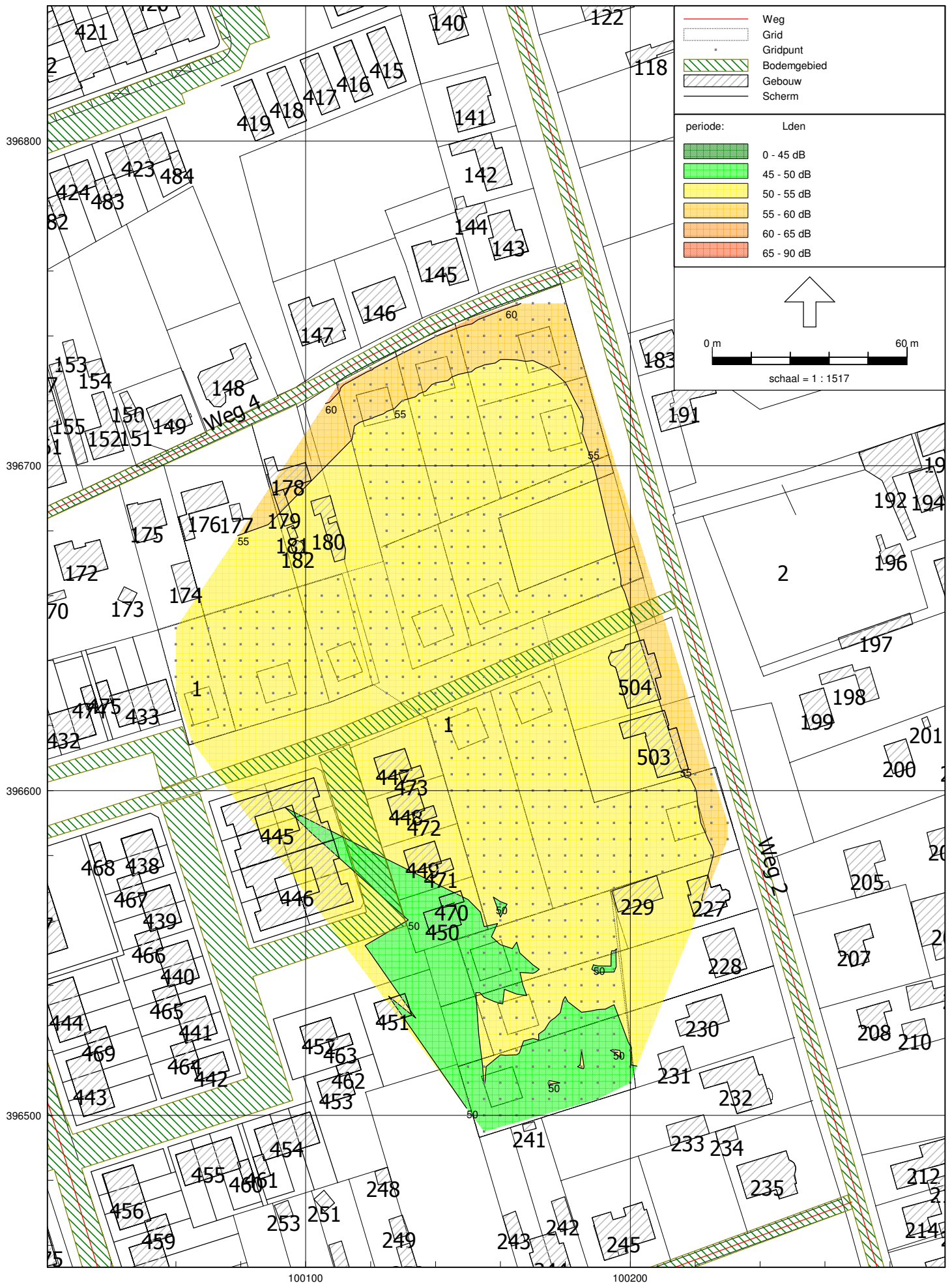
FIGUUR 8

**Geluidcontourenkaart cumulatieve geluidbelasting
(ruimtelijke ordening)**

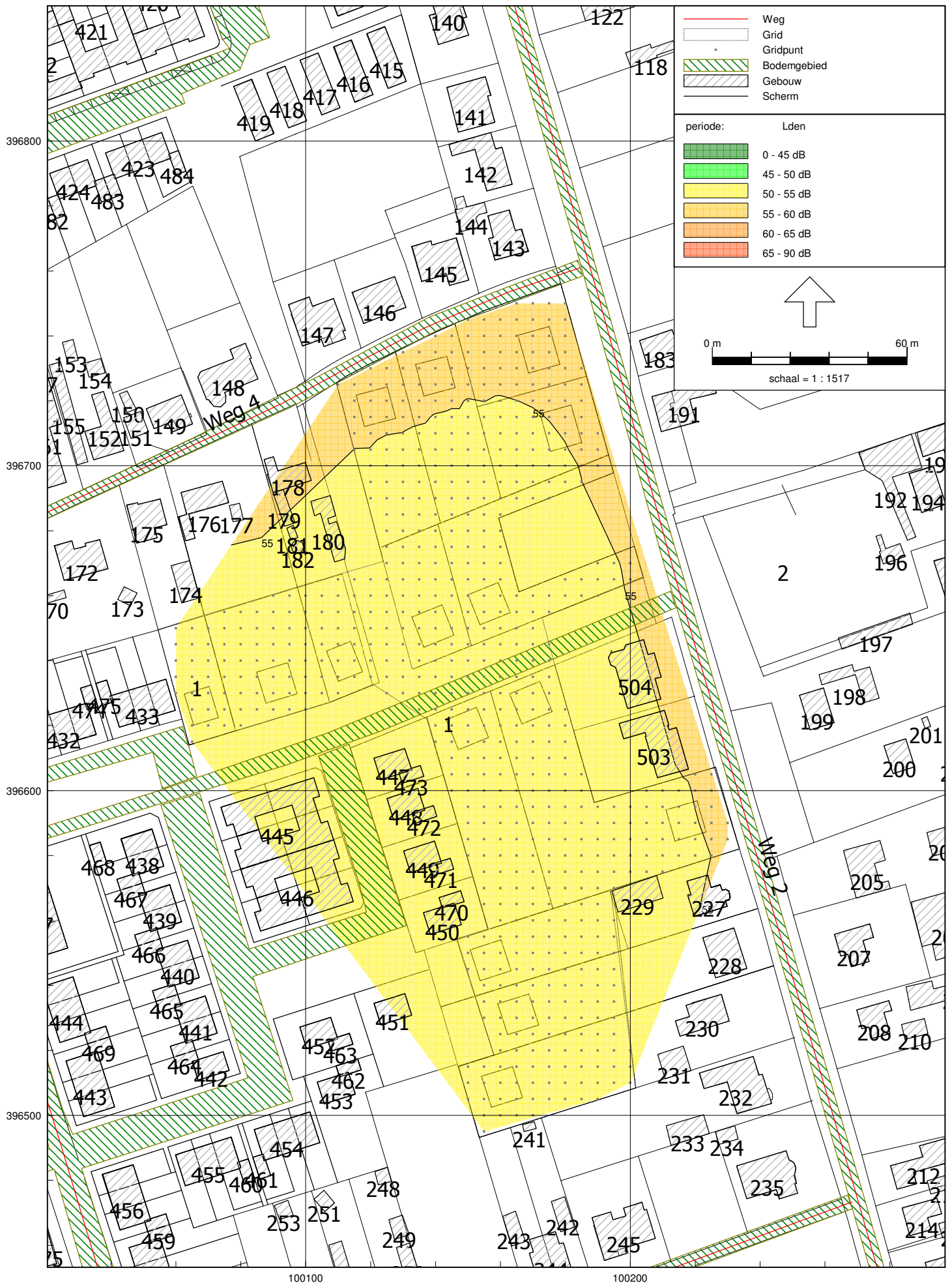
Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting
(ruimtelijke ordening) [hoogte 1,5 m]



Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting
(ruimtelijke ordening) [hoogte 4,5 m]



Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting
(ruimtelijke ordening) [hoogte 7,5 m]





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1

Invoergegevens grid/ bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
1	Grid 1	1,50	<-->	5	5

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
1	Grid 1	4,50	<-->	5	5

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
1	Grid 1	7,50	<-->	5	5

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	1	0,00
2	2	0,00
3	3	0,00
5	5	0,00



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2

Invoergegevens objecten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1	1	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	2	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	3	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	4	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	5	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	6	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	7	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	8	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	9	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	10	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	11	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	12	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	13	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	14	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	15	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	16	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	17	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	18	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	19	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	20	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	21	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	22	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	23	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	24	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	25	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	26	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	27	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	28	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	29	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	30	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	31	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	32	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	33	6,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	34	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	35	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	36	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	37	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	38	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	39	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	40	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	41	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	42	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	43	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	44	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	45	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	46	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	47	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	48	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	49	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	50	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	51	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	52	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	53	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	54	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	55	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	56	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	57	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	58	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	59	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	60	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	61	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	62	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	63	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	64	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
65	65	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	66	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	67	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	68	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	69	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	70	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	71	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	72	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	73	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	74	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	75	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	76	6,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	77	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	78	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	79	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	80	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	81	5,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	82	5,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	83	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	84	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	85	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	86	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	87	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	88	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	89	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	90	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	91	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	92	6,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	93	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	94	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	95	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	96	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	97	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	98	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	99	6,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	100	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	101	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	102	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	103	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	104	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	105	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	106	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	107	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	108	5,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	109	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	110	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	111	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	112	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	113	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	114	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	115	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	116	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	117	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	118	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	119	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	120	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	121	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	122	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	123	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	124	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	125	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	126	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	127	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	128	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
129	129	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	130	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	131	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	132	6,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	133	6,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	134	6,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	135	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	136	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	137	6,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	138	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	139	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	140	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	141	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	142	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	143	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	144	5,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	145	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	146	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	147	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	148	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	149	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	150	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	151	5,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	152	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	153	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	154	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	155	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	156	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	157	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	158	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	159	4,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	160	6,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	161	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	162	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	163	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	164	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	165	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	166	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	167	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	168	5,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	169	5,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	170	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	171	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	172	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	173	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	174	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	175	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	176	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	177	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	178	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	179	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	180	6,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	181	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	182	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	183	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	184	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	185	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	186	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	187	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	188	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	189	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	190	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	191	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	192	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
193	193	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	194	5,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	195	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	196	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	197	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	198	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	199	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	200	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	201	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	202	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	203	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	204	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	205	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	206	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	207	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	208	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	209	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	210	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	211	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	212	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	213	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	214	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	215	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	216	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	217	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	218	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	219	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	220	6,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	221	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	222	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	223	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	224	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	225	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	226	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	227	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	228	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	229	5,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	230	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	231	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	232	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	233	5,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	234	5,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	235	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	241	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	242	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	243	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	244	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	245	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	246	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	247	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	248	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	249	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	250	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	251	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	252	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	253	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	254	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	255	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	256	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	257	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	258	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	259	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	260	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	261	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
193	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
262	262	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	263	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	264	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	265	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	266	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	267	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	268	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	269	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	270	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	271	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	272	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	273	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	274	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	275	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	276	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	277	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	278	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	279	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	280	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	281	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	282	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	283	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	284	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	285	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	286	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	287	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	288	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	289	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	290	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	291	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	292	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	293	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	294	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	295	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	296	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	297	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	298	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	299	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	300	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	301	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	302	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	303	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	304	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	305	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	306	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	307	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	308	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	309	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	310	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	311	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	312	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	313	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	314	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	315	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	316	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	317	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	318	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	319	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	320	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	321	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	322	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	323	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	324	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	325	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
262	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80
287	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80
295	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80
318	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80
320	0,80	0,80	0,80
321	0,80	0,80	0,80
322	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
326	326	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	327	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	328	5,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	329	5,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	330	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	331	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	332	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	333	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	334	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	335	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	336	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	337	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	338	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	339	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	340	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	341	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	342	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	343	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	344	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	345	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	346	5,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	347	5,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	348	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	349	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	350	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	351	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	352	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	353	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	354	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	355	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	356	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	357	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	358	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	359	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	360	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	361	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	362	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	363	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	364	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	365	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	366	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	367	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	368	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	369	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	370	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	371	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	372	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	373	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	374	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	375	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	376	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	377	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	378	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	379	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	380	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	381	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	382	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	383	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	384	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	385	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	386	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	387	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	388	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	389	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
326	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80
339	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,80	0,80
341	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80
348	0,80	0,80	0,80
349	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80
351	0,80	0,80	0,80
352	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80
355	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80
363	0,80	0,80	0,80
364	0,80	0,80	0,80
365	0,80	0,80	0,80
366	0,80	0,80	0,80
367	0,80	0,80	0,80
368	0,80	0,80	0,80
369	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80
374	0,80	0,80	0,80
375	0,80	0,80	0,80
376	0,80	0,80	0,80
377	0,80	0,80	0,80
378	0,80	0,80	0,80
379	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80
381	0,80	0,80	0,80
382	0,80	0,80	0,80
383	0,80	0,80	0,80
384	0,80	0,80	0,80
385	0,80	0,80	0,80
386	0,80	0,80	0,80
387	0,80	0,80	0,80
388	0,80	0,80	0,80
389	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
390	390	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	391	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	392	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	393	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	394	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	395	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	396	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	397	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	398	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	399	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	400	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	401	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	402	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	403	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	404	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	405	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	406	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	407	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	408	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	409	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	410	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	411	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	412	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	413	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	414	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	415	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	416	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	417	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	418	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	419	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	420	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	421	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	422	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	423	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	424	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	425	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	426	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	427	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	428	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	429	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	430	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	431	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	432	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	433	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	437	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	438	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	439	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	440	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	441	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	442	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	443	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	444	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	445	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	446	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	447	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	448	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	449	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	450	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	451	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	452	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	453	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	454	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	455	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	456	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
390	0,80	0,80	0,80
391	0,80	0,80	0,80
392	0,80	0,80	0,80
393	0,80	0,80	0,80
394	0,80	0,80	0,80
395	0,80	0,80	0,80
396	0,80	0,80	0,80
397	0,80	0,80	0,80
398	0,80	0,80	0,80
399	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80
402	0,80	0,80	0,80
403	0,80	0,80	0,80
404	0,80	0,80	0,80
405	0,80	0,80	0,80
406	0,80	0,80	0,80
407	0,80	0,80	0,80
408	0,80	0,80	0,80
409	0,80	0,80	0,80
410	0,80	0,80	0,80
411	0,80	0,80	0,80
412	0,80	0,80	0,80
413	0,80	0,80	0,80
414	0,80	0,80	0,80
415	0,80	0,80	0,80
416	0,80	0,80	0,80
417	0,80	0,80	0,80
418	0,80	0,80	0,80
419	0,80	0,80	0,80
420	0,80	0,80	0,80
421	0,80	0,80	0,80
422	0,80	0,80	0,80
423	0,80	0,80	0,80
424	0,80	0,80	0,80
425	0,80	0,80	0,80
426	0,80	0,80	0,80
427	0,80	0,80	0,80
428	0,80	0,80	0,80
429	0,80	0,80	0,80
430	0,80	0,80	0,80
431	0,80	0,80	0,80
432	0,80	0,80	0,80
433	0,80	0,80	0,80
437	0,80	0,80	0,80
438	0,80	0,80	0,80
439	0,80	0,80	0,80
440	0,80	0,80	0,80
441	0,80	0,80	0,80
442	0,80	0,80	0,80
443	0,80	0,80	0,80
444	0,80	0,80	0,80
445	0,80	0,80	0,80
446	0,80	0,80	0,80
447	0,80	0,80	0,80
448	0,80	0,80	0,80
449	0,80	0,80	0,80
450	0,80	0,80	0,80
451	0,80	0,80	0,80
452	0,80	0,80	0,80
453	0,80	0,80	0,80
454	0,80	0,80	0,80
455	0,80	0,80	0,80
456	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
457	457	7,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	458	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	459	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	460	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	461	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	462	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	463	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	464	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	465	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	466	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	467	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	468	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	469	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	470	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	471	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	472	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	473	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	474	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	475	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	476	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	477	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	478	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	479	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	480	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	481	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	482	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	483	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	484	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	485	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	486	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	487	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	488	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	489	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	490	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	491	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	492	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	493	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	494	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	495	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	496	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	497	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	498	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	499	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	500	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	501	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	502	3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	503	6,50	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	504	6,50	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
457	0,80	0,80	0,80
458	0,80	0,80	0,80
459	0,80	0,80	0,80
460	0,80	0,80	0,80
461	0,80	0,80	0,80
462	0,80	0,80	0,80
463	0,80	0,80	0,80
464	0,80	0,80	0,80
465	0,80	0,80	0,80
466	0,80	0,80	0,80
467	0,80	0,80	0,80
468	0,80	0,80	0,80
469	0,80	0,80	0,80
470	0,80	0,80	0,80
471	0,80	0,80	0,80
472	0,80	0,80	0,80
473	0,80	0,80	0,80
474	0,80	0,80	0,80
475	0,80	0,80	0,80
476	0,80	0,80	0,80
477	0,80	0,80	0,80
478	0,80	0,80	0,80
479	0,80	0,80	0,80
480	0,80	0,80	0,80
481	0,80	0,80	0,80
482	0,80	0,80	0,80
483	0,80	0,80	0,80
484	0,80	0,80	0,80
485	0,80	0,80	0,80
486	0,80	0,80	0,80
487	0,80	0,80	0,80
488	0,80	0,80	0,80
489	0,80	0,80	0,80
490	0,80	0,80	0,80
491	0,80	0,80	0,80
492	0,80	0,80	0,80
493	0,80	0,80	0,80
494	0,80	0,80	0,80
495	0,80	0,80	0,80
496	0,80	0,80	0,80
497	0,80	0,80	0,80
498	0,80	0,80	0,80
499	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80
501	0,80	0,80	0,80
502	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Hbron
Beatrixweg	758	3	Weg 1	Beatrixweg	0,00	280,80	0,75
Irenestraat (60 km/h)	516	2	Weg 2	Irenestraat (60 km/h)	0,00	596,47	0,75
	518	0	Weg 3	Irenestraat (30 km/h)	0,00	538,96	0,75
	757	0	Weg 4	Clausstraat	0,00	232,34	0,75
	517	0	Weg 5	Willem Alexanderstraat	0,00	228,42	0,75
	519	0	Weg 6	Emmastraat	0,00	551,31	0,75
Rijksweg A58	58393	1	1266	58 / 80,380 / 80,432	--	37,30	0,75
Rijksweg A58	42240	1	1466	58 / 80,432 / 80,900	--	127,67	0,75
Rijksweg A58	66026	1	1467	58 / 80,432 / 80,900	--	134,04	0,75
Rijksweg A58	66699	1	1699	58 / 80,900 / 82,309	--	1394,03	0,75
Rijksweg A58	64123	1	1818	58 / 80,432 / 80,900	--	30,93	0,75
Rijksweg A58	42407	1	1819	58 / 80,432 / 80,900	--	169,97	0,75
Rijksweg A58	66709	1	2422	58 / 80,351 / 80,401	--	49,79	0,75
Rijksweg A58	55975	1	3902	58 / 80,401 / 80,760	--	357,49	0,75
Rijksweg A58	68573	1	3958	58 / 80,815 / 80,899	--	84,89	0,75
Rijksweg A58	66127	1	8915	58 / 80,400 / 80,669	--	6,35	0,75
Rijksweg A58	73021	1	8916	58 / 80,400 / 80,669	--	93,24	0,75
Rijksweg A58	74933	1	8917	58 / 80,400 / 80,669	--	133,12	0,75
Rijksweg A58	72425	1	9003	58 / 80,350 / 80,388	--	37,92	0,75
Rijksweg A58	43954	1	9946	58 / 80,388 / 80,401	--	12,72	0,75
Rijksweg A58	46342	1	12712	58 / 80,900 / 82,326	--	1425,63	0,75
Rijksweg A58	45683	1	15657	58 / 80,353 / 80,400	--	46,91	0,75
Rijksweg A58	48247	1	19873	58 / 80,669 / 80,725	--	43,94	0,75
Rijksweg A58	68254	1	21281	58 / 80,426 / 80,900	--	71,38	0,75
Rijksweg A58	47482	1	21500	58 / 80,426 / 80,900	--	189,82	0,75
Rijksweg A58	49976	1	23700	58 / 80,760 / 80,899	--	139,50	0,75
Rijksweg A58	68234	1	23706	58 / 80,426 / 80,900	--	124,19	0,75
Rijksweg A58	64532	1	24018	58 / 80,400 / 80,669	--	24,94	0,75
Rijksweg A58	55721	1	24406	58 / 80,389 / 80,426	--	34,83	0,75
Rijksweg A58	80316	1	24567	58 / 80,321 / 80,389	--	56,45	0,75
Rijksweg A58	50355	1	25105	58 / 80,401 / 80,815	--	415,14	0,75
Rijksweg A58	74019	1	25148	58 / 80,321 / 80,389	--	0,84	0,75
Rijksweg A58	61345	1	26792	58 / 80,426 / 80,900	--	98,55	0,75

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))
Beatrixweg	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
Irenestraat (60 km/h)	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
Rijksweg A58	0	W1	ZOAB	50	50	50	50
Rijksweg A58	0	W1	ZOAB	50	50	50	50
Rijksweg A58	0	W1	ZOAB	65	65	65	65
Rijksweg A58	0	W1	ZOAB	115	115	115	100
Rijksweg A58	0	W1	ZOAB	65	65	65	65
Rijksweg A58	0	W1	ZOAB	80	80	80	80
Rijksweg A58	0	W1	ZOAB	115	115	115	100
Rijksweg A58	0	W1	ZOAB	115	115	115	100
Rijksweg A58	0	W1	ZOAB	115	115	115	100
Rijksweg A58	0	W1	ZOAB	80	80	80	80
Rijksweg A58	0	W1	ZOAB	50	50	50	50
Rijksweg A58	0	W1	ZOAB	65	65	65	65
Rijksweg A58	0	W1	ZOAB	115	115	115	100
Rijksweg A58	0	W1	ZOAB	115	115	115	100
Rijksweg A58	0	W1	ZOAB	80	80	80	80
Rijksweg A58	0	W1	ZOAB	50	50	50	50
Rijksweg A58	0	W1	ZOAB	80	80	80	80
Rijksweg A58	0	W1	ZOAB	65	65	65	65
Rijksweg A58	0	W1	ZOAB	115	115	115	100
Rijksweg A58	0	W1	ZOAB	80	80	80	80
Rijksweg A58	0	W1	ZOAB	80	80	80	80
Rijksweg A58	0	W7	Fijngebezemd beton	50	50	50	50
Rijksweg A58	0	W7	Fijngebezemd beton	50	50	50	50
Rijksweg A58	0	W1	ZOAB	115	115	115	100
Rijksweg A58	0	W7	Fijngebezemd beton	115	115	115	100
Rijksweg A58	0	W1	ZOAB	50	50	50	50

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
Beatrixweg	60	60	60	60	60	6,99	2,84	0,60	87,00	100,00
Irenestraat (60 km/h)	60	60	60	60	60	6,78	3,13	0,77	93,70	96,10
	30	30	30	30	30	6,78	3,13	0,77	98,10	98,10
	30	30	30	30	30	6,13	4,97	0,82	96,80	98,20
	30	30	30	30	30	6,13	4,97	0,82	96,80	98,20
	30	30	30	30	30	5,76	5,46	1,12	91,00	91,00
Rijksweg A58	50	50	50	50	50	6,68	2,70	1,13	75,51	84,42
Rijksweg A58	50	50	50	50	50	6,68	2,70	1,13	75,51	84,42
Rijksweg A58	65	65	65	65	65	6,68	2,70	1,13	75,51	84,42
Rijksweg A58	100	100	90	90	90	6,62	2,89	1,12	88,49	93,15
Rijksweg A58	65	65	65	65	65	6,68	2,70	1,13	75,51	84,42
Rijksweg A58	80	80	75	75	75	6,68	2,70	1,13	75,51	84,42
Rijksweg A58	100	100	90	90	90	6,45	3,38	1,13	88,31	94,28
Rijksweg A58	100	100	90	90	90	6,45	3,38	1,13	88,31	94,28
Rijksweg A58	100	100	90	90	90	6,53	3,05	1,18	88,99	93,52
Rijksweg A58	80	80	75	75	75	6,22	3,45	1,44	84,02	82,98
Rijksweg A58	50	50	50	50	50	6,22	3,45	1,44	84,02	82,98
Rijksweg A58	65	65	65	65	65	6,22	3,45	1,44	84,02	82,98
Rijksweg A58	100	100	90	90	90	6,53	3,05	1,18	88,99	93,52
Rijksweg A58	100	100	90	90	90	6,53	3,05	1,18	88,99	93,52
Rijksweg A58	100	100	90	90	90	6,48	3,26	1,15	87,63	93,86
Rijksweg A58	80	80	75	75	75	6,22	3,45	1,44	84,02	82,98
Rijksweg A58	50	50	50	50	50	6,22	3,45	1,44	84,02	82,98
Rijksweg A58	80	80	75	75	75	6,63	2,94	1,08	77,88	85,32
Rijksweg A58	65	65	65	65	65	6,63	2,94	1,08	77,88	85,32
Rijksweg A58	100	100	90	90	90	6,45	3,38	1,13	88,31	94,28
Rijksweg A58	80	80	75	75	75	6,63	2,94	1,08	77,88	85,32
Rijksweg A58	80	80	75	75	75	6,22	3,45	1,44	84,02	82,98
Rijksweg A58	50	50	50	50	50	6,63	2,94	1,08	77,88	85,32
Rijksweg A58	50	50	50	50	50	6,63	2,94	1,08	77,88	85,32
Rijksweg A58	100	100	90	90	90	6,53	3,05	1,18	88,99	93,52
Rijksweg A58	100	100	90	90	90	6,63	2,94	1,08	77,88	85,32
Rijksweg A58	50	50	50	50	50	6,63	2,94	1,08	77,88	85,32

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
Beatrixweg	63,60	11,50	--	27,30	1,50	--	9,10	16,12	7,53	1,01
Irenestraat (60 km/h)	88,00	6,30	3,90	12,00	--	--	--	37,04	17,54	3,95
	98,10	1,80	1,80	1,80	0,10	0,10	0,10	40,71	18,79	4,62
	96,40	2,70	1,80	3,60	0,50	--	--	37,80	31,09	5,04
	96,40	2,70	1,80	3,60	0,50	--	--	75,54	62,13	10,06
	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00	4,00	25,26	23,95	4,91
Rijksweg A58	74,56	14,95	8,93	13,15	9,54	6,66	12,29	73,24	33,10	12,25
Rijksweg A58	74,56	14,95	8,93	13,15	9,54	6,66	12,29	73,24	33,10	12,25
Rijksweg A58	74,56	14,95	8,93	13,15	9,54	6,66	12,29	73,24	33,10	12,25
Rijksweg A58	84,59	5,52	2,86	5,93	5,99	3,99	9,49	1658,92	761,52	267,95
Rijksweg A58	74,56	14,95	8,93	13,15	9,54	6,66	12,29	73,24	33,10	12,25
Rijksweg A58	74,56	14,95	8,93	13,15	9,54	6,66	12,29	73,24	33,10	12,25
Rijksweg A58	81,49	5,54	2,40	7,26	6,15	3,32	11,24	1426,75	798,53	231,53
Rijksweg A58	81,49	5,54	2,40	7,26	6,15	3,32	11,24	1426,75	798,53	231,53
Rijksweg A58	84,78	5,15	2,60	5,71	5,86	3,88	9,51	1436,21	706,10	247,46
Rijksweg A58	81,85	6,03	5,31	5,75	9,96	11,70	12,40	178,60	97,91	40,28
Rijksweg A58	81,85	6,03	5,31	5,75	9,96	11,70	12,40	178,60	97,91	40,28
Rijksweg A58	81,85	6,03	5,31	5,75	9,96	11,70	12,40	178,60	97,91	40,28
Rijksweg A58	84,78	5,15	2,60	5,71	5,86	3,88	9,51	1436,21	706,10	247,46
Rijksweg A58	84,78	5,15	2,60	5,71	5,86	3,88	9,51	1436,21	706,10	247,46
Rijksweg A58	81,14	6,04	2,68	7,56	6,33	3,46	11,30	1606,44	866,09	263,88
Rijksweg A58	81,85	6,03	5,31	5,75	9,96	11,70	12,40	178,60	97,91	40,28
Rijksweg A58	81,85	6,03	5,31	5,75	9,96	11,70	12,40	178,60	97,91	40,28
Rijksweg A58	80,18	13,28	8,25	10,79	8,84	6,43	9,03	65,31	31,73	10,92
Rijksweg A58	80,18	13,28	8,25	10,79	8,84	6,43	9,03	65,31	31,73	10,92
Rijksweg A58	81,49	5,54	2,40	7,26	6,15	3,32	11,24	1426,75	798,53	231,53
Rijksweg A58	80,18	13,28	8,25	10,79	8,84	6,43	9,03	65,31	31,73	10,92
Rijksweg A58	81,85	6,03	5,31	5,75	9,96	11,70	12,40	178,60	97,91	40,28
Rijksweg A58	80,18	13,28	8,25	10,79	8,84	6,43	9,03	65,31	31,73	10,92
Rijksweg A58	80,18	13,28	8,25	10,79	8,84	6,43	9,03	65,31	31,73	10,92
Rijksweg A58	84,78	5,15	2,60	5,71	5,86	3,88	9,51	1436,21	706,10	247,46
Rijksweg A58	80,18	13,28	8,25	10,79	8,84	6,43	9,03	65,31	31,73	10,92
Rijksweg A58	80,18	13,28	8,25	10,79	8,84	6,43	9,03	65,31	31,73	10,92

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D) 63	LE (D) 125
Beatrixweg	2,13	--	0,43	0,28	--	0,14	68,90	77,77
Irenestraat (60 km/h)	2,49	0,71	0,54	--	--	--	70,64	79,31
	0,75	0,34	0,08	0,04	0,02	--	77,64	81,67
	1,05	0,57	0,19	0,20	--	--	78,04	82,45
	2,11	1,14	0,38	0,39	--	--	81,04	85,45
	1,39	1,32	0,27	1,11	1,05	0,22	78,75	84,21
Rijksweg A58	14,50	3,50	2,16	9,25	2,61	2,02	81,47	90,08
Rijksweg A58	14,50	3,50	2,16	9,25	2,61	2,02	81,47	90,08
Rijksweg A58	14,50	3,50	2,16	9,25	2,61	2,02	80,93	90,74
Rijksweg A58	103,42	23,38	18,77	112,39	32,64	30,05	90,19	102,44
Rijksweg A58	14,50	3,50	2,16	9,25	2,61	2,02	80,93	90,74
Rijksweg A58	14,50	3,50	2,16	9,25	2,61	2,02	79,54	90,27
Rijksweg A58	89,49	20,36	20,64	99,33	28,11	31,94	89,60	101,81
Rijksweg A58	89,49	20,36	20,64	99,33	28,11	31,94	89,60	101,81
Rijksweg A58	83,16	19,64	16,67	94,61	29,26	27,75	89,45	101,72
Rijksweg A58	12,81	6,27	2,83	21,17	13,81	6,10	82,42	92,66
Rijksweg A58	12,81	6,27	2,83	21,17	13,81	6,10	84,09	92,53
Rijksweg A58	12,81	6,27	2,83	21,17	13,81	6,10	83,70	93,16
Rijksweg A58	83,16	19,64	16,67	94,61	29,26	27,75	89,45	101,72
Rijksweg A58	83,16	19,64	16,67	94,61	29,26	27,75	89,45	101,72
Rijksweg A58	110,67	24,74	24,59	116,01	31,93	36,74	90,26	102,45
Rijksweg A58	12,81	6,27	2,83	21,17	13,81	6,10	82,42	92,66
Rijksweg A58	12,81	6,27	2,83	21,17	13,81	6,10	84,09	92,53
Rijksweg A58	11,14	3,07	1,47	7,41	2,39	1,23	78,63	89,38
Rijksweg A58	11,14	3,07	1,47	7,41	2,39	1,23	80,02	89,84
Rijksweg A58	89,49	20,36	20,64	99,33	28,11	31,94	89,60	101,81
Rijksweg A58	11,14	3,07	1,47	7,41	2,39	1,23	78,63	89,38
Rijksweg A58	12,81	6,27	2,83	21,17	13,81	6,10	82,42	92,66
Rijksweg A58	11,14	3,07	1,47	7,41	2,39	1,23	78,94	89,35
Rijksweg A58	11,14	3,07	1,47	7,41	2,39	1,23	78,94	89,35
Rijksweg A58	83,16	19,64	16,67	94,61	29,26	27,75	89,45	101,72
Rijksweg A58	11,14	3,07	1,47	7,41	2,39	1,23	77,60	90,43
Rijksweg A58	11,14	3,07	1,47	7,41	2,39	1,23	80,55	89,17

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Beatrixweg	84,14	88,68	94,61	91,19	84,44	74,91	97,47	61,83
Irenestraat (60 km/h)	85,29	90,70	97,55	94,04	87,25	77,04	100,18	66,74
	88,68	89,84	93,40	86,62	81,44	74,51	96,74	74,28
	90,21	89,94	93,34	86,68	81,55	75,64	97,06	76,40
	93,21	92,95	96,35	89,69	84,56	78,65	100,06	79,41
	92,82	90,34	92,94	86,66	81,75	77,96	97,77	78,52
Rijksweg A58	97,53	100,11	101,04	96,45	91,01	85,16	105,54	76,33
Rijksweg A58	97,53	100,11	101,04	96,45	91,01	85,16	105,54	76,33
Rijksweg A58	96,99	101,39	102,61	97,63	92,05	84,80	106,63	75,79
Rijksweg A58	107,19	114,51	117,99	112,04	106,09	97,36	120,75	85,45
Rijksweg A58	96,99	101,39	102,61	97,63	92,05	84,80	106,63	75,79
Rijksweg A58	95,74	101,30	102,82	97,57	91,89	83,86	106,54	74,41
Rijksweg A58	106,57	113,88	117,34	111,40	105,44	96,72	120,11	85,20
Rijksweg A58	106,57	113,88	117,34	111,40	105,44	96,72	120,11	85,20
Rijksweg A58	106,47	113,82	117,35	111,39	105,43	96,71	120,09	85,01
Rijksweg A58	98,07	104,41	106,39	100,89	95,11	87,03	109,81	80,24
Rijksweg A58	99,53	103,40	104,59	99,66	94,12	87,83	108,70	81,82
Rijksweg A58	99,14	104,59	106,17	100,91	95,21	87,75	109,86	81,48
Rijksweg A58	106,47	113,82	117,35	111,39	105,43	96,71	120,09	85,01
Rijksweg A58	106,47	113,82	117,35	111,39	105,43	96,71	120,09	85,01
Rijksweg A58	107,21	114,48	117,87	111,95	106,00	97,27	120,67	85,68
Rijksweg A58	98,07	104,41	106,39	100,89	95,11	87,03	109,81	80,24
Rijksweg A58	99,53	103,40	104,59	99,66	94,12	87,83	108,70	81,82
Rijksweg A58	94,81	100,52	102,21	96,89	91,19	83,14	105,83	74,05
Rijksweg A58	96,03	100,62	101,99	96,93	91,32	84,02	105,91	75,43
Rijksweg A58	106,57	113,88	117,34	111,40	105,44	96,72	120,11	85,20
Rijksweg A58	94,81	100,52	102,21	96,89	91,19	83,14	105,83	74,05
Rijksweg A58	98,07	104,41	106,39	100,89	95,11	87,03	109,81	80,24
Rijksweg A58	96,36	98,93	102,93	99,90	92,04	84,00	106,47	74,27
Rijksweg A58	96,36	98,93	102,93	99,90	92,04	84,00	106,47	74,27
Rijksweg A58	106,47	113,82	117,35	111,39	105,43	96,71	120,09	85,01
Rijksweg A58	95,58	102,84	108,89	105,58	97,29	84,40	111,56	73,29
Rijksweg A58	96,53	99,36	100,42	95,73	90,26	84,30	104,79	75,97

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Beatrixweg	69,50	74,32	82,45	90,12	86,47	79,62	68,52	92,51
Irenestraat (60 km/h)	75,13	80,85	86,97	94,11	90,55	83,74	73,23	96,65
	78,31	85,32	86,48	90,04	83,26	78,08	71,15	93,38
	80,37	87,31	88,60	92,20	85,40	80,21	73,16	95,50
	83,38	90,32	91,60	95,20	88,41	83,22	76,17	98,50
	83,98	92,59	90,11	92,70	86,43	81,52	77,73	97,53
Rijksweg A58	85,00	92,00	95,71	97,15	92,17	86,60	80,27	101,16
Rijksweg A58	85,00	92,00	95,71	97,15	92,17	86,60	80,27	101,16
Rijksweg A58	85,70	91,64	96,88	98,74	93,45	87,75	80,27	102,34
Rijksweg A58	98,18	102,89	110,44	114,46	108,42	102,42	93,72	117,04
Rijksweg A58	85,70	91,64	96,88	98,74	93,45	87,75	80,27	102,34
Rijksweg A58	85,27	90,55	96,74	98,98	93,46	87,68	79,57	102,31
Rijksweg A58	98,16	102,85	110,45	114,63	108,56	102,56	93,86	117,16
Rijksweg A58	98,16	102,85	110,45	114,63	108,56	102,56	93,86	117,16
Rijksweg A58	97,77	102,49	110,06	114,13	108,07	102,07	93,37	116,69
Rijksweg A58	90,24	95,71	102,06	103,86	98,39	92,62	84,56	107,35
Rijksweg A58	90,17	97,22	101,03	102,08	97,20	91,69	85,46	106,27
Rijksweg A58	90,76	96,81	102,24	103,65	98,42	92,75	85,31	107,42
Rijksweg A58	97,77	102,49	110,06	114,13	108,07	102,07	93,37	116,69
Rijksweg A58	97,77	102,49	110,06	114,13	108,07	102,07	93,37	116,69
Rijksweg A58	98,60	103,29	110,87	115,00	108,94	102,93	94,23	117,54
Rijksweg A58	90,24	95,71	102,06	103,86	98,39	92,62	84,56	107,35
Rijksweg A58	90,17	97,22	101,03	102,08	97,20	91,69	85,46	106,27
Rijksweg A58	84,92	90,18	96,44	98,76	93,22	87,42	79,31	102,05
Rijksweg A58	85,35	91,24	96,60	98,52	93,19	87,48	79,97	102,08
Rijksweg A58	98,16	102,85	110,45	114,63	108,56	102,56	93,86	117,16
Rijksweg A58	84,92	90,18	96,44	98,76	93,22	87,42	79,31	102,05
Rijksweg A58	90,24	95,71	102,06	103,86	98,39	92,62	84,56	107,35
Rijksweg A58	84,24	91,26	94,36	98,77	95,86	87,91	79,17	102,16
Rijksweg A58	84,24	91,26	94,36	98,77	95,86	87,91	79,17	102,16
Rijksweg A58	97,77	102,49	110,06	114,13	108,07	102,07	93,37	116,69
Rijksweg A58	85,63	91,40	98,55	105,34	102,17	93,85	80,77	107,93
Rijksweg A58	84,64	91,58	95,43	96,92	91,91	86,32	79,94	100,89

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Beatrixweg	61,61	70,49	77,24	81,09	85,13	81,88	75,24	66,93
Irenestraat (60 km/h)	62,26	71,35	77,67	82,02	88,30	84,90	78,15	68,51
	68,19	72,22	79,23	80,39	83,95	77,17	71,99	65,06
	69,45	73,74	81,81	81,03	84,55	77,93	72,77	67,01
	72,46	76,75	84,82	84,04	87,56	80,94	75,78	70,02
	71,64	77,10	85,71	83,23	85,82	79,55	74,64	70,85
Rijksweg A58	74,08	82,55	90,01	92,67	93,41	88,87	83,46	77,65
Rijksweg A58	74,08	82,55	90,01	92,67	93,41	88,87	83,46	77,65
Rijksweg A58	73,62	83,16	89,46	93,97	94,96	90,02	84,45	77,23
Rijksweg A58	83,65	95,17	100,03	107,29	110,23	104,36	98,44	89,71
Rijksweg A58	73,62	83,16	89,46	93,97	94,96	90,02	84,45	77,23
Rijksweg A58	72,31	82,65	88,20	93,86	95,15	89,93	84,26	76,26
Rijksweg A58	83,74	95,04	99,93	107,10	109,71	103,91	98,01	89,27
Rijksweg A58	83,74	95,04	99,93	107,10	109,71	103,91	98,01	89,27
Rijksweg A58	83,28	94,78	99,66	106,92	109,88	104,01	98,08	89,35
Rijksweg A58	76,62	86,58	92,09	98,36	100,05	94,62	88,86	80,82
Rijksweg A58	78,20	86,54	93,64	97,32	98,28	93,46	87,96	81,80
Rijksweg A58	77,86	87,12	93,21	98,54	99,85	94,67	89,01	81,60
Rijksweg A58	83,28	94,78	99,66	106,92	109,88	104,01	98,08	89,35
Rijksweg A58	83,28	94,78	99,66	106,92	109,88	104,01	98,08	89,35
Rijksweg A58	84,36	95,66	100,55	107,71	110,28	104,50	98,60	89,86
Rijksweg A58	76,62	86,58	92,09	98,36	100,05	94,62	88,86	80,82
Rijksweg A58	78,20	86,54	93,64	97,32	98,28	93,46	87,96	81,80
Rijksweg A58	70,61	81,22	86,63	92,55	94,36	88,98	83,24	75,18
Rijksweg A58	71,96	81,69	87,81	92,68	94,15	89,01	83,37	76,01
Rijksweg A58	83,74	95,04	99,93	107,10	109,71	103,91	98,01	89,27
Rijksweg A58	70,61	81,22	86,63	92,55	94,36	88,98	83,24	75,18
Rijksweg A58	76,62	86,58	92,09	98,36	100,05	94,62	88,86	80,82
Rijksweg A58	70,82	81,07	88,06	90,90	94,94	91,91	84,03	75,81
Rijksweg A58	70,82	81,07	88,06	90,90	94,94	91,91	84,03	75,81
Rijksweg A58	83,28	94,78	99,66	106,92	109,88	104,01	98,08	89,35
Rijksweg A58	69,64	82,15	87,51	94,81	101,01	97,73	89,43	76,49
Rijksweg A58	72,46	81,03	88,27	91,45	92,57	87,78	82,29	76,21

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Beatrixweg	88,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Irenestraat (60 km/h)	91,11	--	--	--	--	--	--	--	--
	87,29	--	--	--	--	--	--	--	--
	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,35	--	--	--	--	--	--	--	--
	90,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A58	97,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A58	97,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A58	99,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A58	113,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A58	99,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A58	98,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A58	112,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A58	112,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A58	112,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A58	103,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A58	102,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A58	103,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A58	112,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A58	112,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A58	113,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A58	103,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A58	102,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A58	97,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A58	97,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A58	112,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A58	97,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A58	103,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A58	98,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A58	98,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A58	112,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A58	103,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A58	96,84	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE P4 Totaal
Beatrixweg	--
Irenestraat (60 km/h)	--
	--
	--
	--
	--
Rijksweg A58	--
Rijksweg A58	--
Rijksweg A58	--
Rijksweg A58	--
Rijksweg A58	--
Rijksweg A58	--
Rijksweg A58	--
Rijksweg A58	--
Rijksweg A58	--
Rijksweg A58	--
Rijksweg A58	--
Rijksweg A58	--
Rijksweg A58	--
Rijksweg A58	--
Rijksweg A58	--
Rijksweg A58	--
Rijksweg A58	--
Rijksweg A58	--
Rijksweg A58	--
Rijksweg A58	--
Rijksweg A58	--
Rijksweg A58	--



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 4

Invoergegevens schermen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
386		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
278		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
281		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
283		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
286		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1257		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5037		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5043		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4129		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4130		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5168		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5189		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
281	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1257	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5037	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4129	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4130	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5168	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 8k
386	0,80
269	0,00
278	0,00
281	0,00
283	0,80
284	0,00
286	0,80
1257	0,20
5037	0,00
5043	0,80
4129	0,20
4130	0,20
5168	0,00
5189	0,00



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 5

Invoergegevens modelparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	fg
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	fg op 24-11-2008
Laatst ingezien door	FG op 10-10-2014
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Standaard maaiveldhoogte	6
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 6

Verkeersgegevens

TELPUNTNR. 00
LOCATIE : IRENESTRAAT
lichtmast nabij huisnr.71

CATEGORIEËN OVER DE WEEKDAGEN
TELPERIODE : 21-02 t/m 27-02-2007

Tijd	Lichte voertuigen	Lichte vrachtauto	Zware vrachtauto	Overig	Totaal
1:00	1	0	0	0	1
2:00	1	0	0	0	1
3:00	1	0	0	0	1
4:00	0	0	0	0	0
5:00	2	0	0	0	2
6:00	7	2	0	0	9
7:00	7	1	0	0	8
8:00	10	0	0	0	10
9:00	20	2	0	1	23
10:00	21	0	0	1	22
11:00	23	2	0	1	26
12:00	26	1	0	0	27
13:00	24	1	0	0	25
14:00	27	1	0	1	29
15:00	28	2	0	1	31
16:00	33	3	0	1	37
17:00	40	5	0	1	46
18:00	30	2	0	1	33
19:00	29	2	0	1	32
20:00	22	0	0	0	22
21:00	11	1	0	0	12
22:00	10	1	0	0	11
23:00	6	0	0	0	6
24:00:00	3	0	0	0	3
Totalen:					
Etmaal:	382	26	0	9	417
7 - 19u	311	21	0	9	341
19 - 23u	49	2	0	0	51
23 - 7u	22	3	0	0	25

percentage vrachtverkeer : 6%

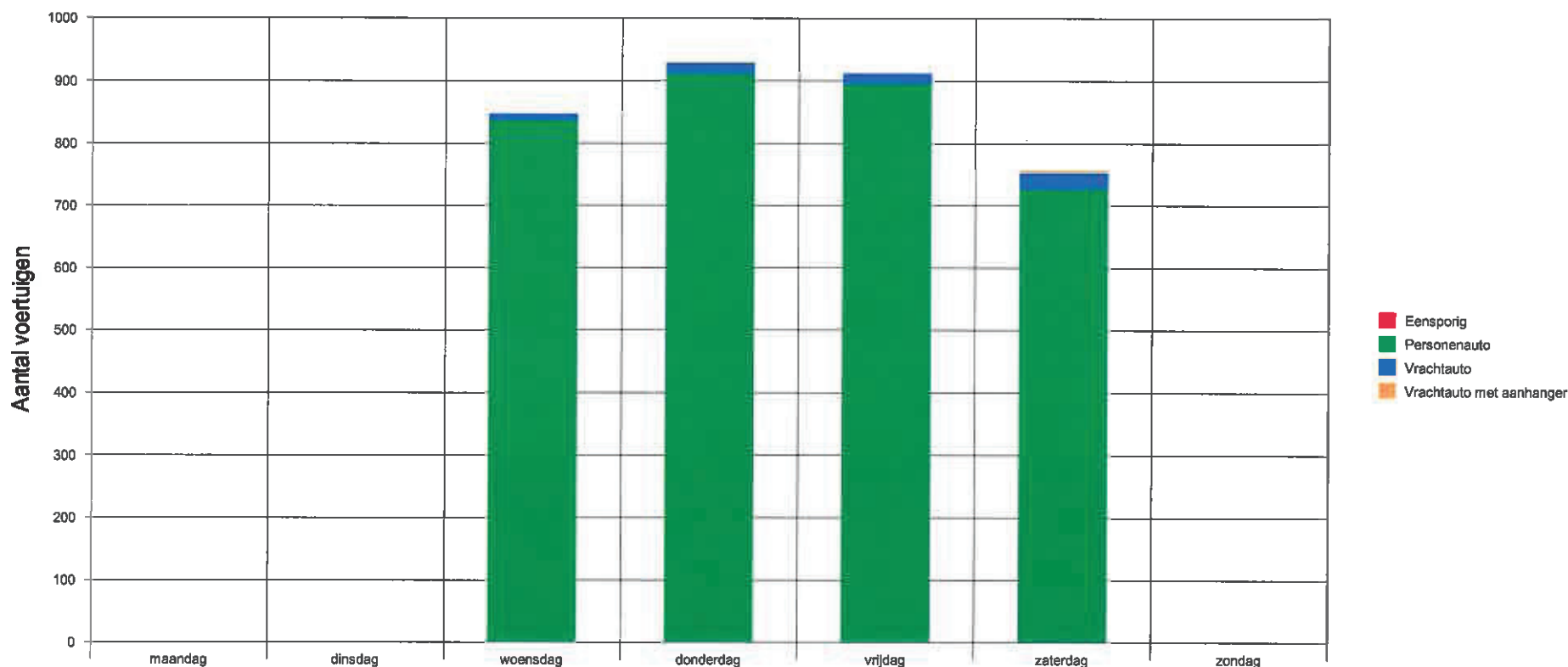
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnaus 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Ireneseestraat nabij huisnr. 38a datum : 1-9 t/m 4-09-2014



Statistiek

Periode:

zondag 1 september 2013, 00:00 uur tot zaterdag 7 september 2013, 23:59 uur

Snelheidsovertreding:

0 %

Gemiddelde afstand:

1,6 sec

Verkeer in kolonne:

7 %

Aandeel vrachverkeer:

2 %

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Eensporig	0	0	0	0	0	0								
Personenaut	1576	98,1	1791	97,4	3367	97,7	16	28	40	70	15	26	39	53
Vrachtauto	29	1,8	45	2,4	74	2,1	16	27	34	51	15	25	32	49
Vrachtauto n	2	0,1	2	0,1	4	0,1	25	28	30	30	18	18	19	19
Totaal	1607	46,6	1838	53,4	3445	100	16	28	40	70	15	26	38	53



jul-04

Willem Alexanderstraat te St. Willebrord

Tijd	Lichte voer	Lichte vrac	Zware vrac	Overig	Totaal
1:00	7	0	0	0	7
2:00	3	0	0	0	3
3:00	3	0	0	0	3
4:00	2	0	0	0	2
5:00	1	0	0	0	1
6:00	7	0	0	0	7
7:00	13	2	0	0	15
8:00	23	2	0	1	26
9:00	24	1	0	0	25
10:00	31	1	0	0	32
11:00	39	1	0	0	40
12:00	49	1	0	1	51
13:00	47	1	1	1	50
14:00	54	0	0	1	55
15:00	47	1	1	2	51
16:00	71	1	0	1	73
17:00	82	3	1	2	88
18:00	70	2	0	1	73
19:00	61	3	0	2	66
20:00	62	1	0	1	64
21:00	44	1	0	2	47
22:00	30	1	0	1	32
23:00	28	0	0	1	29
24:00:00	17	0	0	0	17
Totalen:					
Etmaal:	815	22	3	17	857
7 - 19u	598	17	3	12	630
19 - 23u	164	3	0	5	172
23 - 7u	53	2	0	0	55

Ferdi van Gils

Van: Johan Goorden <j.goorden@rucphen.nl>
Verzonden: maandag 8 september 2014 15:20
Aan: Ferdi van Gils
Onderwerp: Betr.: opvragen verkeersgegevens diverse wegen Sint Willebrord
Bijlagen: 00-IRNSTRT-080228.xls; 00-WLLM ALXNDRSTRT.xlsx; PR2-CE0214090814510.pdf

Beste Ferdi,

Via deze weg zend ik je de gegevens van de Irenestraat en de Willem Alexanderstraat. Irenestraat 71 is een asfalweg in een 60 km/zone Irenestraat 38a betreft klinkerverharding in 30 k/m zone De Willem Alexanderstraat is klinkerverhard in 30 km/zone, deze is geteld in 2004. Een verkeersgroei van 2% is voldoende gezien er in de omgeving weinig is veranderd. Van de Emmastraat is geen intensiteit bekend. Indien noodzakelijk wil ik hier wel een telling verrichten. Ik verneem het dan nog wel.

>>>

Van: Ferdi van Gils <f.van.gils@Wematech.nl>
Aan: "Johan GOORDEN (j.goorden@rucphen.nl)" <j.goorden@rucphen.nl>
Datum: 5-9-2014 15:28
Onderwerp: opvragen verkeersgegevens diverse wegen Sint Willebrord

Geachte heer Goorden,

In verband met een plan aan de Irenestraat te Sint Willebrord zijn wij in opdracht van jullie bezig met een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï. In verband hiermee zou ik graag van de navolgende wegen de verkeersgegevens opvragen:

- Irenestraat;
- Willem Alexanderstraat;
- Emmastraat;
- Clausstraat.

De zone van de Rijksweg A58 bedraagt 400 meter. Het plangebied bevindt zich op minimaal 350 meter van de Rijksweg waardoor formeel gezien ook het geluid van de snelweg meegenomen dient te worden in de beoordeling. Graag verneem ik van u of het in onderhavige situatie noodzakelijk is om ook de Rijksweg mee te nemen in de beoordeling, gezien de ruimte afstand en het feit dat de Rijksweg aan de zijde van Sint Willebrord ook voorzien is van een aarden wal.

Van de genoemde wegen zou ik graag de volgende informatie willen ontvangen:

- Weekdaggemiddelde verkeersintensiteit;
- Verwachte verkeersgroei per jaar / prognose voor het jaar 2024;
- Wegdekverharding;
- Maximum snelheid;
- Verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode;
- Verdeling over de lichte-, middelzware en zware motorvoertuigen.

Ferdi van Gils

Van: Johan Goorden <j.goorden@rucphen.nl>
Verzonden: donderdag 11 september 2014 13:18
Aan: Ferdi van Gils
CC: Michel Sijmens
Onderwerp: FW: Betr.: opvragen verkeersgegevens diverse wegen Sint Willebrord
Bijlagen: 00-HGDNK-110707.xls

Beste Ferdi

Bijgevoegd zend ik je de gegevens van de Hoge Donk. Dit is het verlengde van de Beatrixweg en heeft dus dezelfde intensiteit. Het betreft een asfaltweg in een 60 km/zone. De vraag met betrekking tot het akoestisch onderzoek van Rijksweg A-58 is doorgezonden naar mij Collega Michel Sijmens. Hij zal contact met u opnemen.

>>>

Van: Ferdi van Gils <f.van.gils@Wematech.nl>
Aan: "Johan GOORDEN (j.goorden@rucphen.nl)" <j.goorden@rucphen.nl>
Datum: 10-9-2014 8:59
Onderwerp: FW: Betr.: opvragen verkeersgegevens diverse wegen Sint Willebrord

Hoi Johan,

Zou je naast een reactie voor wat betreft de verkeersgegevens van de Emmastraat en de Clausstraat, aanvullend ook nog de gegevens van de Beatrixweg aan kunnen leveren?

Met vriendelijke groet,

Ferdi van Gils

Van: Ferdi van Gils
Verzonden: dinsdag 9 september 2014 8:51
Aan: 'Johan Goorden'
Onderwerp: RE: Betr.: opvragen verkeersgegevens diverse wegen Sint Willebrord

Beste Johan,

Bedankt voor de snelle aanlevering. Voor wat betreft de Irenestraat en de Willem Alexanderstraat is het duidelijk. In het verleden hebben wij eerder in deze omgeving akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hierbij is in overleg met u voor de Emmastraat en de Clausstraat uitgegaan van de verkeersintensiteit ter plaatse van de Irenestraat (zie bijgevoegde e-mail correspondentie). Kunnen wij dit in onderhavige situatie eveneens weer doen? Het uitvoeren van tellingen kost wellicht veel tijd, kunt u hier een inschatting van maken?

Zou u ook nog een reactie kunnen geven op mijn vraagstelling over het wel/niet meenemen van de Rijksweg A58? Indien u de akoestische onderzoeken niet beoordeeld zou u mijn vraag dan door kunnen zetten naar de contactpersoon die hier wel een antwoord op kan geven?

Met vriendelijke groet,

Ferdi van Gils

Van: Johan Goorden [<mailto:j.goorden@rucphen.nl>]
Verzonden: maandag 8 september 2014 15:20
Aan: Ferdi van Gils
Onderwerp: Betr.: opvragen verkeersgegevens diverse wegen Sint Willebrord

Beste Ferdi,

Via deze weg zend ik je de gegevens van de Irenestraat en de Willem Alexanderstraat. Irenestraat 71 is een asfaltweg in een 60 km/zone. Irenestraat 38a betreft klinkerverharding in 30 k/m zone. De Willem Alexanderstraat is klinkerverhard in 30 km/zone, deze is geteld in 2004. Een verkeersgroei van 2% is voldoende gezien er in de omgeving weinig is veranderd. Van de Emmastraat is geen intensiteit bekend. Indien noodzakelijk wil ik hier wel een telling verrichten. Ik

TELPUNTNR. 00
LOCATIE : HOGE DONK
lichtmast

INTENSITEIT
TELPERIODE : 2-7 t/m 7-7-11

Tijd	zaterdag	zondag	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	Gemid werkdag	Gemid weekend
1:00	1	1	0	0	0	0	0	1
2:00	0	1	0	0	0	1	0	1
3:00	2	2	0	0	0	0	0	2
4:00	0	1	1	1	0	1	1	1
5:00	0	0	1	0	0	0	0	0
6:00	2	0	3	2	5	3	3	1
7:00	1	0	2	3	2	3	3	1
8:00	3	0	6	11	10	14	10	2
9:00	13	2	7	12	9	17	11	8
10:00	12	7	8	11	21	11	13	10
11:00	19	6	11	14	18	26	17	13
12:00	20	15	8	17	18	21	16	18
13:00	18	5	15	14	16	11	14	12
14:00	21	9	18	11	19	17	16	15
15:00	28	9	13	21	14	11	15	19
16:00	9	11	16	13	18	15	16	10
17:00	12	11	13	25	15	19	18	12
18:00	13	14	18	20	23	22	21	14
19:00	4	7	12	14	12	15	13	6
20:00	7	7	10	19	11	16	14	7
21:00	4	5	6	8	7	4	6	5
22:00	3	11	1	7	6	6	5	7
23:00	3	1	4	4	3	3	4	2
24:00:00	2	0	0	0	4	0	1	1
Totalen:								
Etmaal:	197	125	173	227	231	236	<u>217</u>	<u>161</u>
07 - 19u	172	96	145	183	193	199	180	134
19 - 23u	17	24	21	38	27	29	29	21
23 - 07u	6	5	7	6	7	8	7	6

1:00	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0
4:00	0	0	1	0	1
5:00	0	0	0	0	0
6:00	1	1	0	0	2
7:00	2	1	0	0	3
8:00	9	0	1	1	11
9:00	10	1	1	0	12
10:00	11	0	0	0	11
11:00	12	2	0	0	14
12:00	11	4	2	0	17
13:00	10	3	0	1	14
14:00	9	2	0	0	11
15:00	16	2	2	1	21
16:00	9	2	1	1	13
17:00	23	2	0	0	25
18:00	19	0	1	0	20
19:00	13	1	0	0	14
20:00	19	0	0	0	19
21:00	5	1	0	2	8
22:00	7	0	0	0	7
23:00	4	0	0	0	4
24:00:00	0	0	0	0	0

Totalen:

Etmaal:	190	22	9	6	227
7 - 19u	152	19	8	4	183
19 - 23u	35	1	0	2	38
23 - 7u	3	2	1	0	6

WOENSDAG 6-7-2011

Tijd	Lichte voer	Lichte vrac	Zware vrac	Overig	Totaal
1:00	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0
6:00	1	3	1	0	5
7:00	2	0	0	0	2
8:00	9	1	0	0	10
9:00	8	1	0	0	9
10:00	21	0	0	0	21
11:00	14	4	0	0	18
12:00	18	0	0	0	18
13:00	15	1	0	0	16
14:00	13	5	1	0	19
15:00	8	5	1	0	14
16:00	17	0	0	1	18
17:00	11	3	1	0	15
18:00	21	2	0	0	23
19:00	12	0	0	0	12
20:00	10	0	0	1	11
21:00	7	0	0	0	7

22:00	6	0	0	0	6
23:00	3	0	0	0	3
24:00:00	4	0	0	0	4

Totalen:

Etmaal:	200	25	4	2	231
7 - 19u	167	22	3	1	193
19 - 23u	26	0	0	1	27
23 - 7u	7	3	1	0	11

DONDERDAG 7-7-2011

Tijd	Lichte voer	Lichte vrac	Zware vrac	Overig	Totaal
1:00	0	0	0	0	0
2:00	1	0	0	0	1
3:00	0	0	0	0	0
4:00	0	1	0	0	1
5:00	0	0	0	0	0
6:00	0	3	0	0	3
7:00	3	0	0	0	3
8:00	12	0	0	2	14
9:00	17	0	0	0	17
10:00	9	2	0	0	11
11:00	17	7	1	1	26
12:00	18	1	1	1	21
13:00	11	0	0	0	11
14:00	16	1	0	0	17
15:00	9	1	0	1	11
16:00	10	5	0	0	15
17:00	17	1	0	1	19
18:00	20	1	0	1	22
19:00	14	0	1	0	15
20:00	14	1	0	1	16
21:00	4	0	0	0	4
22:00	6	0	0	0	6
23:00	3	0	0	0	3
24:00:00	0	0	0	0	0

Totalen:

Etmaal:	201	24	3	8	236
7 - 19u	170	19	3	7	199
19 - 23u	27	1	0	1	29
23 - 7u	4	4	0	0	8

Ferdi van Gils

Van: Johan Goorden <j.goorden@rucphen.nl>
Verzonden: woensdag 8 oktober 2014 10:18
Aan: Ferdi van Gils
Onderwerp: RE: Betr.: opvragen verkeersgegevens diverse wegen Sint Willebrord
Bijlagen: 00EMMASTR141007.pdf

Beste Ferdi,

Ik heb opnieuw geteld op de locatie aan de Emmastraat. Er komt nu nog een percentage vrachtverkeer uit van 15%.

Dit is mijns inzien toch nog te veel. Ik vermoed dat de radar is beïnvloed door metaal van de afzethekken waarbij de teller in de buurt is geplaatst.

Tellingen op diverse plaatsen wijzen uit dat het percentage in de woonwijken gemid. ligt op 5%. Je kunt dus beter dit percentage aanhouden. Het is niet mogelijk in het programma om een verdeling van het aantal voertuigen in de tijd te maken. Bijgevoegd is wel een grafiek, waar je gegevens kunt uithalen. Indien er verder nog vragen zijn hoor ik het nog wel.

Met vriendelijke groet,

Johan Goorden
Medewerker Openbare Werken
Gemeente Rucphen

tel : 0165-349621

Bedankt voor jou reactie, dan wacht ik even af tot begin volgende week! Met vriendelijke groet,
>>>

Van: Ferdi van Gils <f.van.gils@Wematech.nl>
Aan: Johan Goorden <j.goorden@rucphen.nl>
Datum: 1-10-2014 15:54
Onderwerp: RE: Betr.: opvragen verkeersgegevens diverse wegen Sint Willebrord

[Ferdi van Gils](#)

Van: Johan Goorden [mailto:j.goorden@rucphen.nl]
Verzonden: woensdag 1 oktober 2014 15:48
Aan: Ferdi van Gils
Onderwerp: RE: Betr.: opvragen verkeersgegevens diverse wegen Sint Willebrord

Beste Ferdi,

Ik heb de Radarteller a.d Emmastraat uitgelezen. Het aandeel vrachtverkeer lijkt mij te groot. Ik zal proberen de teller opnieuw in te stellen, en begin volgende week de gegevens die ik heb toe te zenden.

Sierzega Elektronik GmbH
Thürnaau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

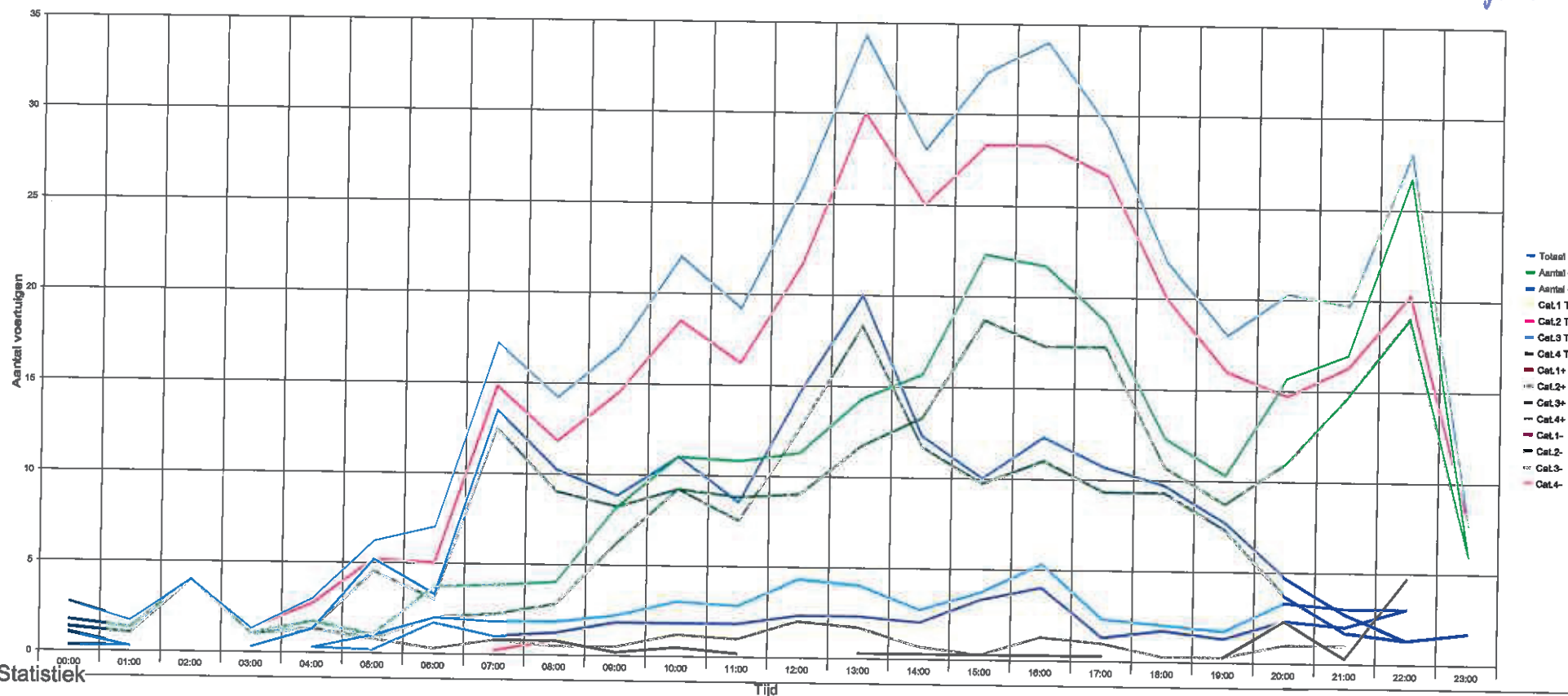
Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Telpunt : 00 Emmastraat tussen Wilhelminastraat Irenestraat.

Gemid werkdag 432 mutg



Statistiek

Periode:

vrijdag 3 oktober 2014, 00:00 uur tot maandag 6 oktober 2014, 11:10 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	0 % Eensporig	0	0	0	0	0	0								
Gemiddelde afstand:	1,7 sec Personenauto	620	80,8	513	89,8	1133	84,7	13	23	35	54	15	25	36	57
Verkeer in kolonne:	auto	116	15,1	51	8,9	167	12,5	15	25	34	49	14	26	36	44
ADT:	auto n	31	4	7	1,2	38	2,8	11	16	18	27	11	20	28	31
Aandeel vrachverkeer:	Totaal	767	57,3	571	42,7	1338	100	13	23	35	54	15	25	36	57

