



Advies

Engineering

Realisatie

Management

Parkeerbalans omgeving Vijverstraat



Parkeerbalans omgeving Vijverstraat

Status	definitief	Opdrachtgever	Gemeente Rucphen
Kenmerk	GRu1601	Contactpersoon	Dhr. A. Dirks
Versie/revisie	1.0		
Datum	4 juli 2016		
Opdrachtnemer	Megaborn		
Opgesteld door	S. Montens		
Gecontroleerd door	H. van de Langemheen		
Vrijgegeven door	H. van de Langemheen		

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
1.1	Aanleiding	2
1.2	Onderzoeksgebied en scope.....	2
1.3	Leeswijzer	3
2	Parkeerbalans.....	4
2.1	Parkeerbeleid gemeente Rucphen	4
2.2	Theoretische parkeervraag	5
2.2.1	Locatie Parkzicht.....	5
2.2.2	Locatie Vijverstraat	6
2.3	Bepalen van (on)balans.....	7
3	Parkeerdrukonderzoek huidige situatie.....	8
3.1	Onderzoeksgebied en parkeersecties	8
3.2	Aanbod parkeerplaatsen	8
3.3	Bezetting parkeerplaatsen	10
3.4	Resultaten.....	10
4	Conclusies.....	14
Bijlage 1:	Gebiedsindeling parkeernormering St. Willebrord	
Bijlage 2:	Rekenbladen theoretische parkeervraag	
Bijlage 3:	Werkelijke parkeervraag (absoluut)	
Bijlage 4:	Werkelijke parkeerdruk en beschikbare parkeerplaatsen	

1 Inleiding

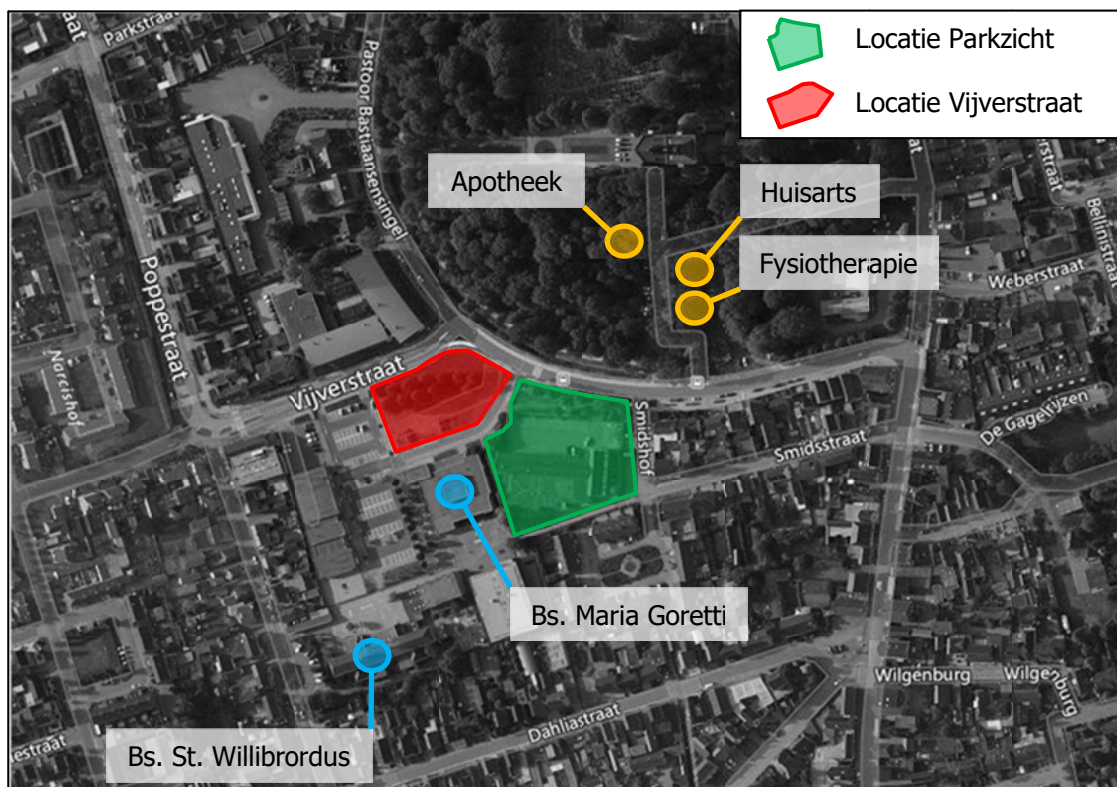
1.1 Aanleiding

In het kader van het centrumplan Sint Willebrord zijn er enkele bouwontwikkelingen gepland aan de Vijverstraat en de Pastoor Bastiaansensingel te Sint Willebrord. Deze ontwikkelingen zullen leiden tot een gewijzigde parkeervraag. Het parkeeraanbod dient hierop afgestemd te worden en wordt bepaald op basis van de parkeernormen zoals vastgelegd in de 'Nota Parkeernormen Rucphen'. De gemeente Rucphen heeft Megaborn gevraagd om een parkeerbalans op te stellen op basis van het parkeernormenbeleid van de gemeente om te bepalen wat de toekomstige theoretische parkeervraag is en of de geplande parkeervoorzieningen voldoen aan de parkeernormen. Tevens is gevraagd om een parkeerdrukonderzoek uit te voeren om te bepalen of in de huidige situatie een overschot of een tekort aan parkeerplaatsen is.

1.2 Onderzoeksgebied en scope

Er zijn verschillende ontwikkelingen gepland rond de Vijverstraat, waardoor de parkeersituatie zal wijzigen. Tot de scope van het uitgevoerde onderzoek behoren de volgende ontwikkelingen (zie figuur 1):

- Ontwikkeling van de locatie 'Parkzicht' aan de Pastoor Bastiaansensingel':
 - Verplaatsing van de apotheek, huisartsen en fysiotherapie, van het Processiepark naar het Gezondheidscentrum;
 - Bouw van 10 grondgebonden woningen;
- De huidige gebouwen van de apotheek, fysiotherapie en huisartsen in het Processiepark worden gesloopt. De ter plaatse aanwezige parkeerplaatsen blijven gehandhaafd;
- Ontwikkeling van de locatie 'Vijverstraat'. Op deze locatie komen 4 kleinere gebouwen met de functie dienstverlening en appartementen.



Figuur 1: Onderzoeksgebied / locaties ontwikkelingen

Op termijn zal de Maria Gorettischool (ten zuiden van de locatie Vijverstraat) worden samengevoegd met de nabijgelegen basisschool St. Willibrordus (zie figuur 1). Het schoolgebouw wordt gesloopt en de locatie wordt heringericht met onder andere appartementen en dienstverlening. Omdat er voor deze ontwikkeling nog geen concrete plannen zijn wordt deze niet meegenomen in de parkeerbilans. Wanneer deze ontwikkeling wel concreet wordt zal deze zelfstandig getoetst moeten worden aan de 'Nota Parkeernormen Rucphen'.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de theoretische parkeervraag van de geplande ontwikkelingen en wordt voor beide te ontwikkelen locaties een parkeerbilans opgesteld. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de resultaten beschreven van het uitgevoerde parkeeronderzoek in het onderzoeksgebied. Op basis van de theoretische parkeervraag, de parkeerbilans en de werkelijke parkeervraag zijn in hoofdstuk 4 de conclusies van het uitgevoerde onderzoek opgenomen.

2 Parkeerbalans

In dit hoofdstuk is, op basis van het vigerende parkeernormenbeleid van de gemeente Rucphen, bepaald wat de theoretische parkeervraag is op basis van de geplande ontwikkelingen. Vervolgens is bekeken of vraag en aanbod binnen de ontwikkelingen in balans zijn.

2.1 Parkeerbeleid gemeente Rucphen

Voor ontwikkelingen binnen de gemeente Rucphen gelden de parkeernormen zoals vastgelegd in de 'Nota Parkeernormen Rucphen'. Enkele onderdelen uit de nota die van belang zijn voor het bepalen van de parkeervraag en de parkeerbalans worden hierna beschreven.

Stedelijkheidsgraad en locatie binnen de gemeente

De parkeernormen van de gemeente Rucphen zijn gebaseerd op kencijfers van het CROW¹ en zijn bepaald door de mate van stedelijkheid. De stedelijkheidsgraad wordt vastgesteld op basis van de adressendichtheid van het gebied. Voor de gemeente Rucphen is de stedelijkheidsgraad 'Weinig stedelijk'.

Binnen de kencijfers van het CROW is onderscheid gemaakt naar stedelijke zone. Er worden vier zones onderscheiden: centrum, schil/overloopgebied, rest bebouwde kom en buitengebied. Gezien de omvang van de dorpen in de gemeente Rucphen is in de Nota Parkeernormen Rucphen gekozen voor een andere indeling. Voor Sint Willebrord is onderscheid gemaakt in 'centrum' en 'schil/overloopgebied'. Deze zones zijn als volgt gedefinieerd:

- *Centrum*
Dorpsstraat vanaf De Gagelrijzen tot Pastoor Bastiaansensingel alsmede aan beide zijden 200 meter achtergebied;
- *Schil/overloopgebied*
Overig deel van de bebouwde kom Sint Willebrord.

De afbakening van de zone 'centrum' is weergegeven op de kaart in bijlage 1. Op basis van het voorgaande is de locatie Parkzicht gelegen in de zone 'centrum' en de locatie Vijverstraat in de zone 'Schil/overloopgebied'.

Parkeernorm

De kencijfers waarop de parkeernormen van de gemeente Rucphen zijn gebaseerd, zijn uitgegeven in 2008. Inmiddels heeft het CROW haar kencijfers geactualiseerd. De parkeernormen van de gemeente Rucphen sluiten aan bij de geactualiseerde kencijfers. De kencijfers van het CROW zijn een landelijk gemiddelde en hebben een bandbreedte (minimum/maximum). Door deze bandbreedte ontstaat de mogelijkheid om maatwerk te leveren. De gemeente Rucphen heeft het gemiddelde van de kencijfers vastgesteld als vereiste parkeernorm. Daarbij is vastgelegd dat een afwijking van maximaal 10% (negatief) van de parkeernorm acceptabel is. Wanneer het niet mogelijk is om op het perceel waar de ontwikkeling plaatsvindt te voldoen aan de parkeernorm minus 10% kunnen burgemeester en wethouders besluiten af te wijken van de norm. Vereiste is dan dat door middel van onderzoek wordt aangetoond dat er nu en in de toekomst in de openbare ruimte in de directe omgeving van de ontwikkeling (maximaal 150 meter loopafstand) voldoende parkeercapaciteit beschikbaar is om in de parkeervraag te kunnen voorzien.

¹ CROW is het nationale kennisplatform voor infrastructuur, vervoer en openbare ruimte.

Dubbelgebruik

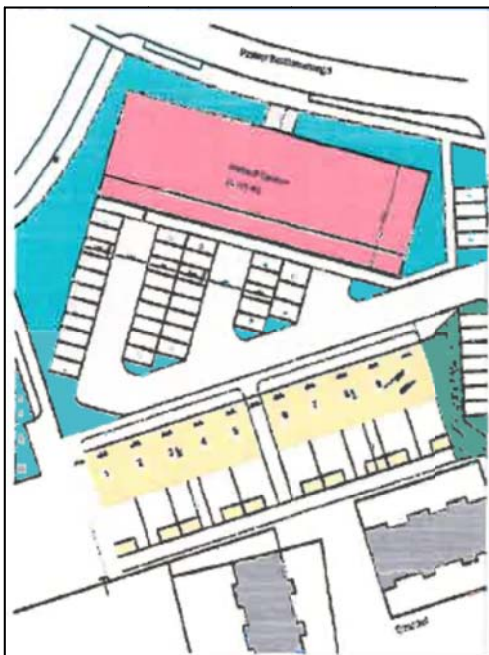
Wanneer er meerdere functies (wonen, medisch, etc.) deel uitmaken van een ontwikkeling kan er sprake zijn van dubbelgebruik van parkeerplaatsen. Het is dan niet altijd noodzakelijk om in een gebied de som van de vraag naar parkeerplaatsen van de afzonderlijke functies aan te leggen. Dubbelgebruik wordt bepaald op basis van aanwezigheidspercentages zoals opgenomen in het parkeernormenbeleid van de gemeente Rucphen.

2.2 Theoretische parkeervraag

Voor de locatie Parkzicht (centrum) is een andere parkeernorm van toepassing dan voor de locatie Vijverstraat (schil/overloopgebied). Voor beide ontwikkelingen is apart de theoretische parkeervraag bepaald. Op basis van de geldende parkeernormen en de omvang van de ontwikkelingen is eerst een theoretisch maximum bepaald. Vervolgens is berekend hoeveel plaatsen noodzakelijk zijn met dubbelgebruik.

2.2.1 Locatie Parkzicht

Op de locatie Parkzicht zijn 10 grondgebonden woningen (type 'Woning Middel') en een gezondheidscentrum gepland. Figuur 2 geeft de indeling van de locatie Parkzicht weer, waarbij de woningen geel gearceerd zijn en het gezondheidscentrum rood. In het gezondheidscentrum vestigen een apotheek, een huisartsenpraktijk en een fysiotherapiepraktijk. Tussen de woningen en het gezondheidscentrum zijn 36 parkeerplaatsen gesitueerd. Het aantal parkeerplaatsen in de Smidsstraat, direct ten oosten van de locatie Parkzicht, is ongewijzigd ten opzichte van de huidige situatie.



Figuur 2: Indeling locatie Parkzicht

Voor de geplande functies op deze locatie zijn de volgende parkeernormen van toepassing:

- | | |
|---------------------|---|
| • Woning middel: | 1,4 parkeerplaatsen per woning; |
| • Apotheek: | 2,2 parkeerplaatsen per 100 m ² bvo ² ; |
| • Arts / therapeut: | 1,75 parkeerplaatsen per behandelkamer. |

² Bruto vloeroppervlak (het totale vloeroppervlak binnen de buitenmuren inclusief alle verdiepingen).

De omvang van de functies binnen het gezondheidscentrum is, op basis van een door de gemeente Rucphen aangeleverde plattegrond, als volgt:

- Apotheek: 502,7 m² bvo;
- Huisartsenpraktijk: 13 behandelkamers³;
- Fysiotherapiepraktijk: 5 behandelkamers.

Theoretisch maximum

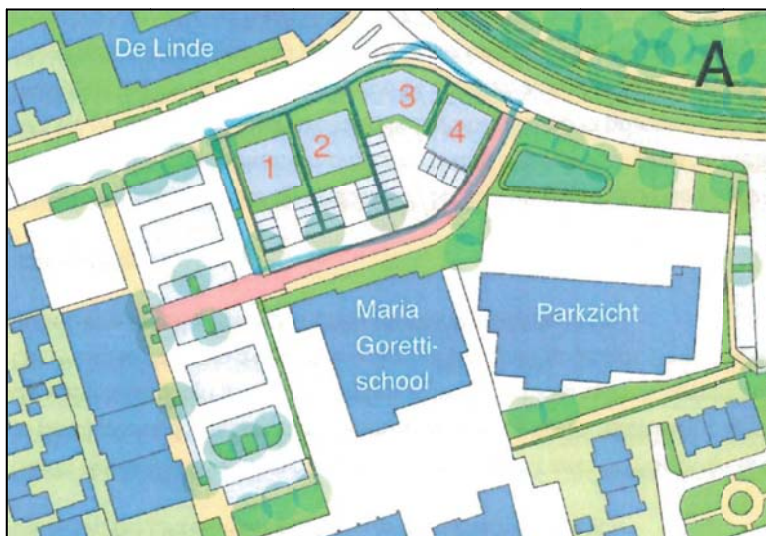
Op basis van het aantal en de omvang van de geplande functies en de geldende parkeernorm, is berekend wat de maximale theoretische parkeervraag is voor de locatie Parkzicht. Dit maximum bedraagt 57 parkeerplaatsen. In bijlage 2 is een rekenblad opgenomen waarmee de parkeervraag is bepaald.

Op basis van dubbelgebruik

Omdat binnen de ontwikkeling op de locatie Parkzicht meerdere functies gebruik maken van de beschikbare parkeercapaciteit is er sprake van dubbelgebruik. Het dubbelgebruik is berekend op basis van aanwezigheidspercentages. Uit het rekenblad zoals opgenomen in bijlage 2 blijkt dat de werkdagmiddag maatgevend is (grootste parkeervraag). De parkeervraag bedraagt 48 parkeerplaatsen.

2.2.2 Locatie Vijverstraat

Op de locatie Vijverstraat zijn 4 kleinere gebouwen gepland met de functie dienstverlening en appartementen. Figuur 3 geeft de indeling van de locatie Vijverstraat weer, welke als uitgangspunt dient voor dit onderzoek. Op de begane grond van elke gebouw wordt uitgegaan van de functie 'kantoor met baliefunctie'. Boven de begane grond van elk gebouw komen 2 bouwlagen met per laag appartementen in de categorie 'woning middel'. Binnen de ontwikkeling is ruimte voor 29 parkeerplaatsen.



Figuur 3: Indeling locatie Vijverstraat

Voor deze functies zijn op deze locatie de volgende parkeernormen van toepassing:

- Woning middel: 1,7 parkeerplaatsen per woning;
- Dienstverlening: 3,05 parkeerplaatsen per 100 m²;
(kantoren met baliefunctie)

³ 4x spreekkamer arts, 4x spreekkamer praktijkondersteuner, 1x behandelkamer, 3x prikpost, 1x kindersfysio.

De omvang van de functie dienstverlening is, op basis van een door de gemeente Rucphen aangeleverde situatieschets, circa 200 m² bvo per gebouw.

Theoretisch maximum

Op basis van het aantal en de omvang van de geplande functies en de geldende parkeernorm, is berekend wat de maximale theoretische parkeervraag is voor de locatie Vijverstraat. Dit maximum bedraagt 52 parkeerplaatsen. In bijlage 2 is een rekenblad opgenomen waarmee de parkeervraag is bepaald.

Op basis van dubbelgebruik

Omdat binnen de ontwikkeling op de locatie Vijverstraat meerdere functies gebruik maken van de beschikbare parkeercapaciteit is er sprake van dubbelgebruik. Het dubbelgebruik is berekend op basis van aanwezigheidspercentages. Uit het rekenblad zoals opgenomen in bijlage 3 blijkt dat de werkdagmiddag maatgevend is (grootste parkeervraag). De parkeervraag bedraagt 41 parkeerplaatsen.

2.3 Bepalen van (on)balans

De verhouding tussen parkeervraag en –aanbod geeft aan of het parkeren binnen een ontwikkeling in balans is. Wanneer dit niet het geval is dient een oplossing gezocht te worden. In het parkeernormenbeleid van de gemeente Rucphen is vastgelegd dat een afwijking van maximaal 10% van de parkeernorm acceptabel is. De (on)balans van het parkeren binnen beide ontwikkelingen is hierna beschreven.

Locatie Parkzicht

Gezien de geplande ontwikkelingen op deze locatie bedraagt de maximale theoretische parkeervraag 57 parkeerplaatsen. Op basis van dubbelgebruik kan worden volstaan met de realisatie van 48 parkeerplaatsen. Binnen de ontwikkeling is ruimte voor 36 parkeerplaatsen. Er is dus sprake van een onbalans. Er bestaat een tekort van 12 parkeerplaatsen. De afwijking ten opzichte van de vereiste parkeernorm bedraagt meer dan 10%.

Locatie Vijverstraat

De berekende maximale theoretische parkeervraag op basis van de geplande ontwikkelingen bedraagt voor deze locatie 52 parkeerplaatsen. Uitgaande van dubbelgebruik is de aanleg van 41 parkeerplaatsen binnen de ontwikkeling voldoende. Op dit moment is binnen de ontwikkeling ruimte gereserveerd voor 29 parkeerplaatsen. Ook binnen deze ontwikkeling is er dus sprake van een onbalans. Het tekort bedraagt ook hier 12 parkeerplaatsen en wijkt meer dan 10% af van de vereiste parkeernorm.

Bij beide ontwikkelingen is sprake van een afwijking van meer dan 10% ten opzichte van de vereiste parkeernorm. Zoals beschreven in het parkeernormenbeleid van de gemeente Rucphen kunnen burgemeester en wethouders besluiten om af te wijken van de parkeernorm. Door de uitvoering van een parkeeronderzoek dient dan aangetoond te worden dat er in de directe omgeving sprake is van voldoende parkeerruimte. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de uitvoering van dit onderzoek en de resultaten daarvan.

3 Parkeerdrukonderzoek huidige situatie

Om te komen tot het gewenste inzicht in het huidige gebruik van de parkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied is een parkeeronderzoek uitgevoerd. De werkwijze en de resultaten van dit onderzoek zijn in dit hoofdstuk beschreven.

3.1 Onderzoeksgebied en parkeersecties

In de Nota Parkeernormen Rucphen is opgenomen dat een afwijking van maximaal 10% (negatief) van de parkeernorm acceptabel is. Wanneer op het perceel waar de ontwikkeling plaatsvindt niet kan worden voldaan aan de parkeernorm minus 10% kunnen burgemeester en wethouders besluiten af te wijken van de norm. Vereiste is dan dat door middel van onderzoek wordt aangetoond dat er nu en in de toekomst in de openbare ruimte in de directe omgeving van de ontwikkeling (maximaal 150 meter loopafstand) voldoende parkeercapaciteit beschikbaar is om in de parkeervraag te kunnen voorzien. Om die reden is een parkeeronderzoek uitgevoerd in het gebied binnen 150 meter loopafstand van de geplande ontwikkelingen.

Om een goed en gedetailleerd beeld te krijgen van de parkeersituatie is het onderzoeksgebied opgesplitst in parkeersecties. Dit zijn delen van straten (tussen kruispunten) of parkeerterreinen die een logisch geheel vormen. Het onderzoeksgebied en de verdeling van de parkeersecties is voorafgaand aan de daadwerkelijke uitvoering van het parkeeronderzoek met de gemeente Rucphen vastgesteld. Figuur 5, op de volgende pagina, geeft weer welke parkeersecties er binnen het onderzoeksgebied zijn onderscheiden. Parkeersecties binnen 150 meter loopafstand van de ontwikkelingen zijn rood gearceerd. Om ook een beeld te krijgen van de parkeersituatie rond de winkels op de Dorpsstraat is het onderzoeksgebied iets uitgebreid met enkele parkeersecties verder dan 150 meter loopafstand. Deze parkeersecties zijn in figuur 5 paars gearceerd.

3.2 Aanbod parkeerplaatsen

De parkeercapaciteit (parkeeraanbod) dient als basis voor het parkeeronderzoek. Voor alle parkeersecties binnen het onderzoeksgebied is de (openbare) parkeercapaciteit geïnventariseerd, zie figuur 4. Parkeerplaatsen op eigen terrein zijn buiten beschouwing gelaten in het onderzoek, omdat dit niet relevant is voor de parkeerdruk in de openbare ruimte. Bij het bepalen van de parkeercapaciteit is rekening gehouden met parkeerverboden middels bebording en/of markering of op basis van verkeerswetgeving (niet parkeren op trottoirs, in bermen, op kruisingen of voor in-/uitritten).

Sectie	Straatnaam	Parkeercapaciteit					Wegvak	
		Openbaar		Geh. alg.	Gereserveerd	Totaal	Van	Tot
		Formeel	Informeel					
Binnen 150 meter loopafstand van locaties Parkzicht en Vijverstraat								
1	Past. Bastiaansensingel	8	-	2	-	10	Vijverstraat	Huisnr. 35
2	Past. Bastiaansensingel	11	-	-	-	11	Smidsstraat	Dorpsstraat
3	Poppestraat	6	-	-	-	6	Vijverstraat	Huisnr. 62
4	Processiepark	29	-	2	-	31	Parkeerterrein	-
5	Smidshof	5	-	1	-	6	-	-
6	Smidsstraat	18	-	-	1	19	Past. Bastiaansensingel	Smidshof
7	Smidsstraat	-	5	-	-	5	Smidshof	Dorpsstraat
8	Vijverstraat	70	-	3	1	74	Parkeerterrein	-
TOTAAL		147	5	8	2	162		
Parkeerplaatsen op en rond Dorpsstraat								
9	De Gagelrijzen	11	-	-	-	11	Dorpsstraat	Gelenburg
10	Dorpsstraat	15	-	-	-	15	Past. Bastiaansensingel	Mgr. van Rooijstraat
11	Dorpsstraat	4	1	-	-	5	Past. Bastiaansensingel	Gelenburg
12	Weberstraat	20	-	-	-	20	Parkeerterrein	-
TOTAAL		50	1	0	0	51		

Figuur 4: Parkeercapaciteit



Figuur 5: Parkeersecties parkeeronderzoek

3.3 Bezetting parkeerplaatsen

De werkelijke parkeervraag in de huidige situatie is in beeld gebracht door het uitvoeren van een parkeerdrukmeting. Bij de uitvoering van dit onderzoek zijn alle geparkeerde voertuigen op openbare parkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied op verschillende momenten geregistreerd. Daarbij zijn ook foutief geparkeerde voertuigen geregistreerd.

De gemeente Rucphen heeft aangegeven graag op twee representatieve momenten een parkeeronderzoek te willen uit te voeren. Binnen het onderzoeksgebied (binnen 150 meter loopafstand van de ontwikkelingen) zijn nu de functies wonen, medisch, dagonderwijs en horeca aanwezig. Voor deze functies zijn de maatgevende momenten, op basis van de aanwezigheidspercentages zoals opgenomen in de Nota Parkeernormen Rucphen, de werkdagmiddag en de (koop) avond. Na de realisatie van de geplande ontwikkelingen is de functie dienstverlening (kantoor) toegevoegd aan het onderzoeksgebied. Op werkdagen overdag is de bezetting binnen deze functie het hoogst. Dit sluit aan bij de huidige situatie.

Op basis van het voorgaande is besloten om de parkeersituatie in beeld te brengen op een werkdag overdag en een (koop) avond. De dinsdag is de gemiddelde werkdag. De vrijdagavond is het meest geschikt voor de avondtelling. Om het risico van beïnvloedende factoren (zoals het weer) zoveel mogelijk te beperken is het onderzoek op twee dinsdagen en twee vrijdagavonden uitgevoerd. Piekmomenten binnen de meetperiodes zijn in beeld gebracht door de parkeersituatie binnen het onderzoeksgebied ieder kwartier te bepalen. Op onderstaande dagen en tijdstippen is het onderzoek uitgevoerd, waarbij rekening is gehouden met het in- en uitgaan van de basisscholen in en rond het onderzoeksgebied en eventuele overloop vanuit de winkels aan de Dorpsstraat naar het onderzoeksgebied.

- Dinsdag 24 mei 2016, tussen 12.30 uur en 16.30 uur;
- Vrijdag 27 mei 2016, tussen 17.00 uur en 21.00 uur;
- Dinsdag 31 mei 2016, tussen 12.30 uur en 16.30 uur;
- Vrijdag 3 juni 2016, tussen 17.00 een 21.00 uur.

Weersomstandigheden

- Dinsdag 24 mei 2016: Geheel bewolkt, ca. 11°C, droog;
- Vrijdag 27 mei 2016: Half bewolkt, ca. 17°C, droog;
- Dinsdag 31 mei 2016: Geheel bewolkt, ca. 17°C, droog;
- Vrijdag 3 juni 2016: Geheel bewolkt, ca. 14°C, droog.

3.4 Resultaten

De werkelijke parkeervraag per onderzoeksdag in absolute aantallen is opgenomen in bijlage 3. Daarbij is per meetmoment en per parkeersectie het aantal geregistreerde voertuigen af te lezen. Op basis van capaciteit en parkeervraag per parkeersectie is vervolgens de parkeerdruk bepaald. Dit is per onderzoeksdag weergegeven in bijlage 4. Om mogelijke knelpunten duidelijk te maken is bij de weergave van de parkeerdruk gebruik gemaakt van onderstaande kleuren. Bij een parkeerdruk vanaf 85% (oranje) kunnen doorgaans parkeerproblemen ontstaan zoals zoekverkeer of een tekort aan parkeercapaciteit door slordig geparkeerde voertuigen. Vanaf 100% (rood) is er sprake van een overbezetting. Tot slot is in bijlage 4 ook het aantal beschikbare (vrije) parkeerplaatsen per meetmoment bepaald.

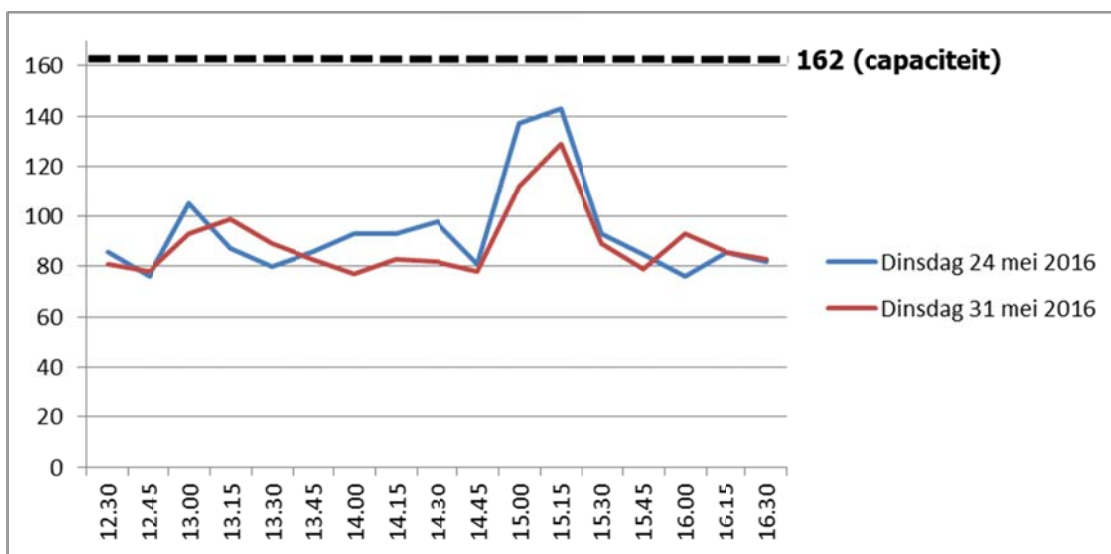
-  0 - 70%
-  70 - 85%
-  85 - 100%
-  > 100%

Hierna worden de belangrijkste resultaten per onderzoeksdag beschreven.

Dinsdag 24 mei en dinsdag 31 mei

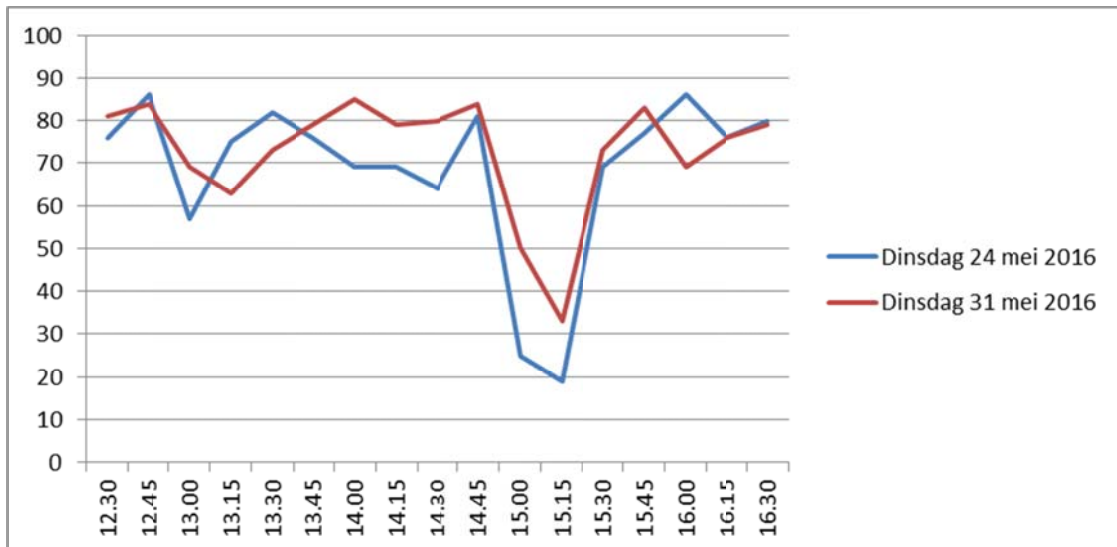
Figuur 6 geeft de totale bezetting weer van alle parkeersecties binnen 150 meter loopafstand van beide ontwikkelingen, op dinsdag 24 mei 2016 en dinsdag 31 mei 2016. Het aantal beschikbare (vrije) parkeerplaatsen binnen dit gebied is weergegeven in figuur 7. Uit de resultaten van het onderzoek komen de volgende zaken naar voren:

- Van beide dinsdagen was 24 mei gemiddeld de drukste dag (middag):
 - De gemiddelde parkeerdruk bedraagt 58%;
 - Er parkeren gemiddeld 93 voertuigen in het gebied;
 - Gemiddeld zijn er 69 parkeerplaatsen beschikbaar (vrij);
- Op beide middagen is er op twee momenten sprake van een piek. Rond 13.00/13.15 uur tijdens het ingaan van de school en rond 15.00/15.15 uur tijdens het uitgaan van de school. De piek bij het uitgaan van de school is veruit het grootst. Op de volgende locaties is het dan drukker ten opzichte van de rest van de middag:
 - *Parkeerterrein Vijverstraat*
Tijdens het uitgaan van de school is het parkeerterrein vol;
 - *Smidsstraat*
De parkeervakken op de Smidsstraat, tussen de Past. Bastiaansensingel en het Smidshof, zijn tijdens het uitgaan van de scholen vol. Op het wegvak tussen het Smidshof en de Dorpsstraat staan ouders langs de rijbaan te wachten waardoor een overbezetting ontstaat (meer geparkeerde voertuigen dan er feitelijk parkeerplaatsen zijn. Beide situaties zijn kortstondig en lijken geen knelpunten op te leveren;
- De tweede helft van de middag, na 15.00 uur, is de parkeerdruk in het Processiepark het hoogst. Op sommige momenten is de parkeerdruk hoger dan 85%. Dit lijkt geen problemen op te leveren;



Figuur 6: bezetting parkeerplaatsen 24 en 31 mei 2016

Op beide wegvakken van de Dorpsstraat is er op dinsdag (overdag) regelmatig sprake van een hoge bezetting. Dit komt waarschijnlijk door de aanwezigheid van winkels en horeca, naast woningen aan de Dorpsstraat. Op het zuidelijk deel van de Dorpsstraat, tussen de Past. Bastiaansensingel en Gelenburg, zorgen enkele geparkeerde voertuigen op het trottoir voor een overbezetting. Dit lijkt geen problemen op te leveren. Op de parkeerplaatsen rond de Dorpsstraat, op de Gagelrijzen en de Weberstraat zijn steeds voldoende parkeerplaatsen beschikbaar. De schoolspits is op en rond de Dorpsstraat niet zichtbaar.

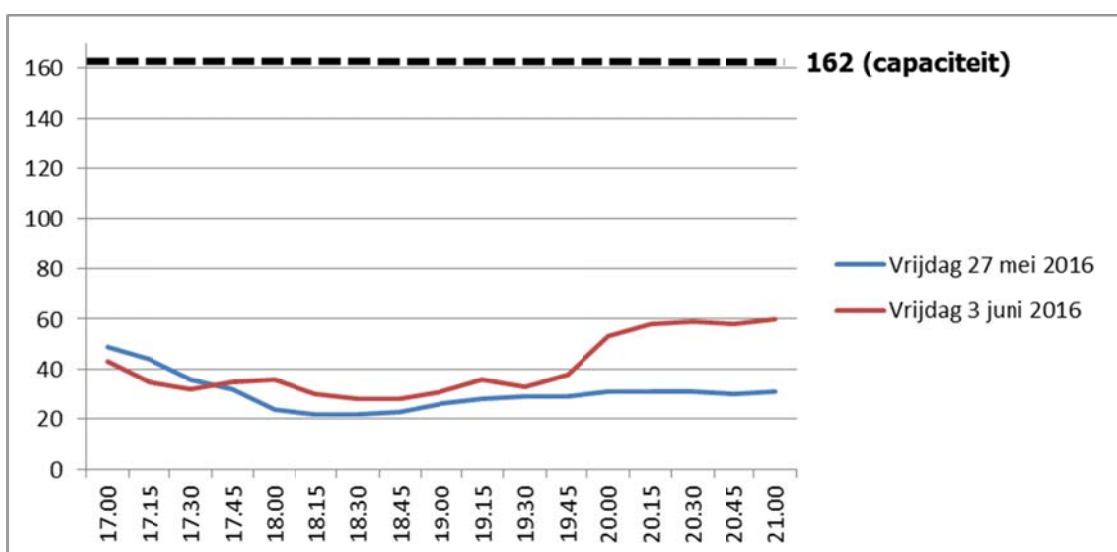


Figuur 7: beschikbare (vrije) parkeerplaatsen 24 en 31 mei 2016

Vrijdag 27 mei en vrijdag 3 juni

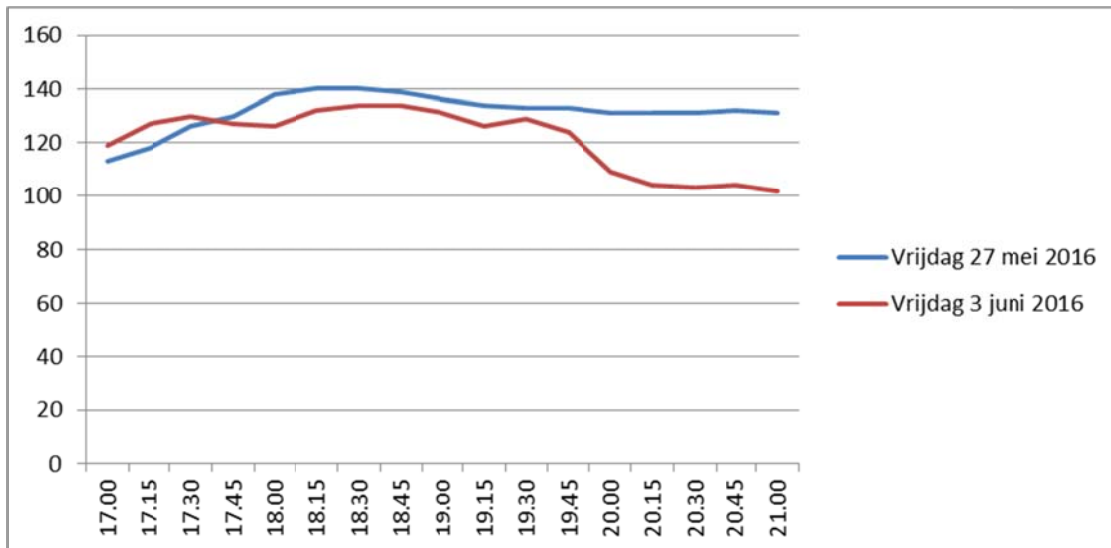
Figuur 8 geeft de totale bezetting weer van alle parkeersecties binnen 150 meter loopafstand van beide ontwikkelingen, op vrijdag 27 mei 2016 en vrijdag 3 juni 2016. Het aantal beschikbare (vrije) parkeerplaatsen binnen dit gebied is weergegeven in figuur 9. Uit de resultaten van het onderzoek komen de volgende zaken naar voren:

- Van beide vrijdagen was 3 juni gemiddeld de drukste dag (avond):
 - De hoogst gemeten parkeerdruk bedraagt 37%. De gemiddelde parkeerdruk bedraagt 25%;
 - Er parkeren gemiddeld 40 voertuigen in het gebied;
 - Gemiddeld zijn er 121 parkeerplaatsen beschikbaar (vrij);
- Op 3 juni is er vanaf 20.00 uur een piek zichtbaar. Deze wordt veroorzaakt door een wat hogere bezetting van het parkeerterrein aan de Vijverstraat. Er waren op dat moment veel bezoekers bij de horecagelegenheid aan de Vijverstraat. Op het drukste moment bedroeg de bezetting van het parkeerterrein aan de Vijverstraat 50%.



Figuur 8: bezetting parkeerplaatsen 27 mei en 3 juni 2016

Ook op vrijdag(avond) is er op beide wegvakken van de Dorpsstraat regelmatig sprake van een hoge bezetting. Zoals eerder beschreven komt dit waarschijnlijk door de aanwezigheid van winkels en horeca, naast woningen aan de Dorpsstraat. Op beide wegvakken van de Dorpsstraat is op verschillende momenten een overbezetting geconstateerd. Op het noordelijk deel van de Dorpsstraat, tussen de Past. Bastiaansensingel en de Mgr. van Rooijstraat, wordt dit veroorzaakt door geparkeerde voertuigen buiten de aangegeven vakken. Op het zuidelijk deel van de Dorpsstraat, tussen de Past. Bastiaansensingel en Gelenburg, zorgen enkele geparkeerde voertuigen op het trottoir voor een overbezetting. Dit lijkt geen problemen op te leveren. Op de parkeerplaatsen rond de Dorpsstraat, op de Gagelrijzen en de Weberstraat zijn steeds voldoende parkeerplaatsen beschikbaar.



Figuur 9: beschikbare (vrije) parkeerplaatsen 27 mei en 3 juni 2016

4 Conclusies

Op basis van de bepaalde theoretische parkeervraag, de parkeerbalans en de werkelijke parkeervraag is in dit hoofdstuk beschreven of de voorgenomen ontwikkelingen ten aanzien van parkeren mogelijk zijn gezien het parkeernormenbeleid van de gemeente Rucphen.

Locatie Parkzicht

Op de locatie Parkzicht is de ontwikkeling van verschillende functies gepland. Dubbelgebruik van parkeerplaatsen is daardoor mogelijk. De theoretische parkeerbehoefte op basis van dubbelgebruik bedraagt 48 parkeerplaatsen. Binnen het plan zijn 36 parkeerplaatsen voorzien. Er is dus sprake van een onbalans, het tekort bedraagt 12 parkeerplaatsen. Omdat de afwijking ten opzichte van de parkeereis meer dan 10% bedraagt dient voor deze ontwikkeling door middel van parkeeronderzoek aangetoond te worden dat er in de openbare ruimte in de directe omgeving van de ontwikkeling (maximaal 150 meter loopafstand) voldoende parkeercapaciteit beschikbaar is om in de parkeervraag te kunnen voorzien. Uit onderzoek komt naar voren dat er op de meeste momenten ruim voldoende capaciteit beschikbaar is in de directe omgeving van de ontwikkeling.

De belangrijkste locaties waarnaar kan worden 'uitgeweken' zijn de Smidsstraat, tussen de Past. Bastiaansensingel en het Smidshof, en het parkeerterrein in het Processiepark. Tijdens het uitgaan van de basisscholen nabij de locatie Parkzicht worden de parkeerplaatsen op de Smidsstraat gebruikt voor het halen van kinderen. Er lijken op dat moment te weinig parkeerplaatsen beschikbaar te zijn om de parkeervraag van de ontwikkeling op te vangen. Echter, na de verhuizing van de apotheek, fysiotherapie en huisartsen (panden worden gesloopt, parkeerplaatsen blijven gehandhaafd) van het Processiepark naar het gezondheidscentrum op de locatie Parkzicht, zullen er in het Processiepark voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Deze locatie ligt binnen 100 meter loopafstand van het gezondheidscentrum waardoor dit een goed alternatief is.

Geconcludeerd wordt dat er in directe omgeving van de locatie Parkzicht voldoende parkeerplaatsen zijn om te kunnen voorzien in de parkeervraag ten gevolge van de ontwikkelingen.

Locatie Vijverstraat

Ook de geplande ontwikkeling op de locatie Vijverstraat omvat meerdere functies waardoor dubbelgebruik van parkeerplaatsen mogelijk is. De theoretische parkeerbehoefte op basis van dubbelgebruik bedraagt 41 parkeerplaatsen. Binnen het plan zijn 29 parkeerplaatsen voorzien. Er is sprake van een onbalans waarbij het tekort 12 parkeerplaatsen bedraagt. Omdat de afwijking ten opzichte van de parkeereis meer dan 10% bedraagt dient voor deze ontwikkeling eveneens door middel van parkeeronderzoek aangetoond te worden dat er in de openbare ruimte in de directe omgeving van de ontwikkeling (maximaal 150 meter loopafstand) voldoende parkeercapaciteit beschikbaar is om in de parkeervraag te kunnen voorzien.

Het belangrijkste alternatief voor de locatie Vijverstraat is het parkeerterrein aan de Vijverstraat. Uit onderzoek komt naar voren dat er op de meeste momenten ruim voldoende capaciteit beschikbaar is in de directe omgeving van de ontwikkeling en dat de parkeervraag kan worden opgevangen op het parkeerterrein aan de Vijverstraat. Tijdens het uitgaan van de basisscholen, grenzend aan het parkeerterrein, rond 15.00 uur op dinsdag is het terrein volledig in gebruik en kan er geen extra parkeervraag worden opgevangen. Op dat moment staan er binnen het onderzoeksgebied (binnen 150 meter loopafstand van de beide ontwikkelingen) 50 voertuigen meer geparkeerd dan het gemiddelde aantal geparkeerde voertuigen die dag.

De grootste parkeerdruk bij basisscholen ontstaat door het brengen en halen van kinderen en is meestal voor een korte periode zichtbaar. De hoeveelheid benodigde parkeerplaatsen is afhankelijk van verschillende zaken zoals de grootte van de school, de hoeveel kinderen die begeleid naar school komen, de hoeveel kinderen met de auto worden gebracht en de hoeveel kinderen die overblijven.

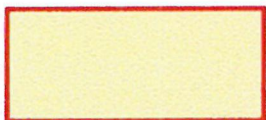
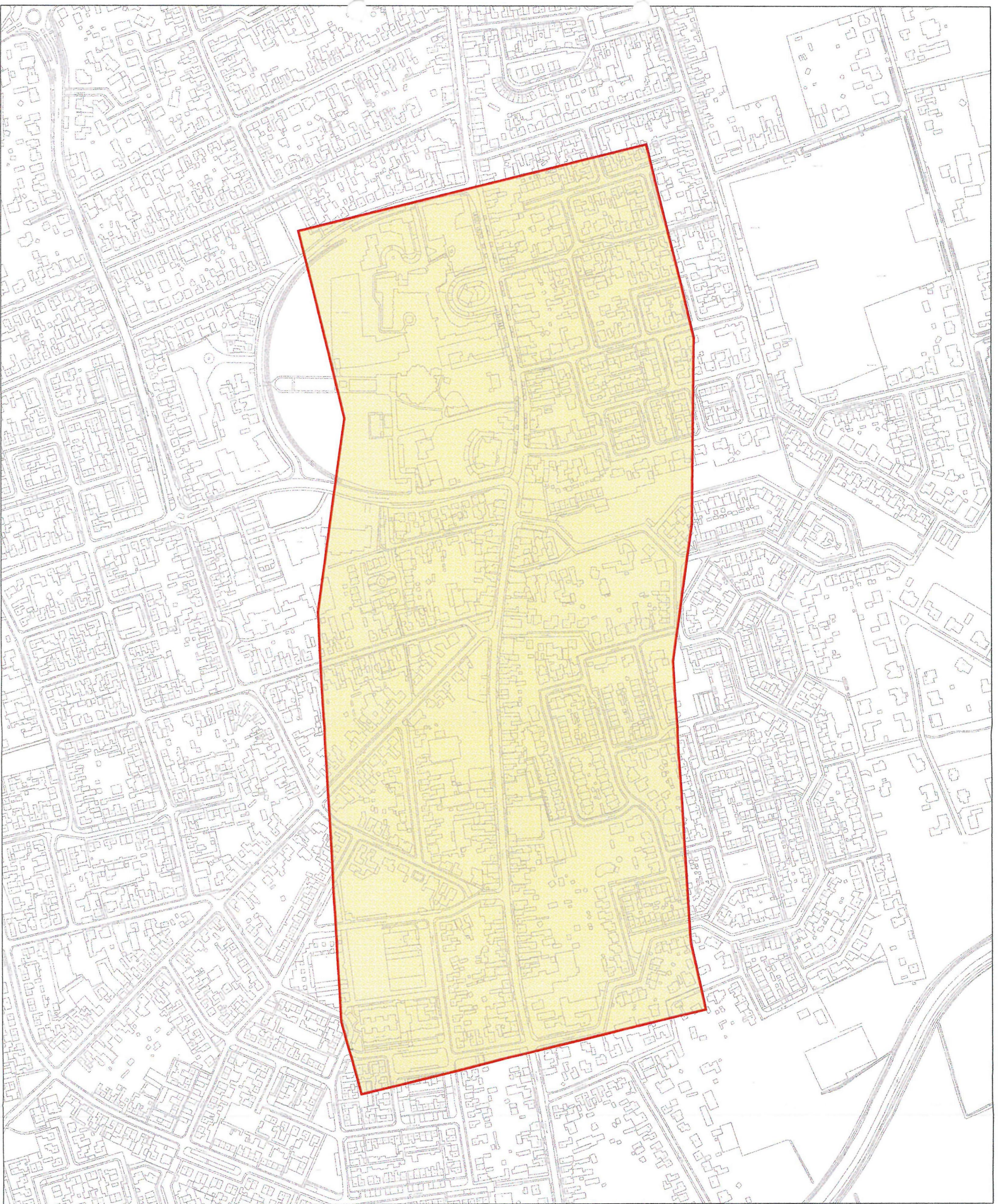
Om inzicht te krijgen in de benodigde parkeerruimte voor halen en brengen bij basisscholen, en tevens het moment van de dag wanneer deze parkeervraag optreedt, heeft CROW een rekentool ontwikkeld. Met deze rekentool is bekeken wat bij benadering de parkeervraag voor halen en brengen is bij de scholen aan het parkeerterrein Vijverstraat. Daarbij is uitgegaan van informatie zoals opgenomen op de websites van beide scholen (Maria Gorettischool: 7 klassen onderbouw, 6 klassen bovenbouw / St. Willibrordusschool: 5 klassen onderbouw, 6 klassen bovenbouw). Uitkomst is dat de grootste druk rond de scholen ontstaat aan het begin en einde van de schooldag en dat de parkeervraag voor halen en brengen van kinderen 49 parkeerplaatsen bedraagt (28 voor de Maria Gorettischool en 21 voor de St. Willibrordusschool). Dit komt overeen met de 'extra' parkeerdruk die is gemeten op dinsdagmiddag rond 15.00 uur.

Geconcludeerd wordt dat er in directe omgeving van de locatie Vijverstraat over het algemeen voldoende parkeerplaatsen zijn om te kunnen voorzien in de parkeervraag ten gevolge van de ontwikkelingen. Alleen tijdens het in- en uitgaan van de basisscholen kan de parkeervraag niet in de directe omgeving worden opgevangen.

Bijlagen

Bijlage 1:	Gebiedsindeling parkeernormering St. Willebrord
Bijlage 2:	Rekenbladen theoretische parkeervraag
Bijlage 3:	Werkelijke parkeervraag (absoluut)
Bijlage 4:	Werkelijke parkeerdruk en beschikbare parkeerplaatsen

Bijlage 1: Gebiedsindeling parkeernormering St. Willebrord



CENTRUM

GEMEENTE RUCPHEN



Rucphen - Schijf - Sprundel - St.Willebrord - Zegge

Raadhuisstraat 27
4715 ZG Rucphen
tel: 0165 349500
fax: 0165 341375

Gebiedsindeling parkeernormering St.Willebrord

Bestandsnaam: Werkbestand M:\IGOS_NG\reale_obj\terrein\VKV\07_parkeerbeheer\VKV_07_0030_400.des



0(deg)

Schaal:	1 : 4000
Formaat:	A3
Getekend:	J.Willemen
Datum plot:	17-sep-10
Get. op:	15-09-2010
Wijz. 2:	
Wijz. 3:	
Tek. nr.	VKV-07-0030-400

Bijlage 2: Rekenbladen theoretische parkeervraag

project
opdrachtgever
datum
onderdeel

Parkeerbalans omgeving Vijverstraat
Gemeente Rucphen
4 juli 2016
Berekening parkeervraag locatie Parkzicht (centrum)

Functie	Soort	Norm	Eenheid	Aan-deel bezoek	Aantal	Theor. max. (p.p.)	Aanwezigheidspercentage						
							Werdag			Koop- avond	Zaterdag		Zondag- middag
							overdag	middag	avond		middag	avond	
Woning	duur (app. > 150 m ²)	1,6	woning	0,3/w	0	0	50%	60%	100%	90%	60%	60%	70%
	middel (app. 100-150 m ²)	1,4	woning	0,3/w	10	14	50%	60%	100%	90%	60%	60%	70%
	goedkoop (app. < 100 m ²)	1,25	woning	0,3/w	0	0	50%	60%	100%	90%	60%	60%	70%
Werken	kantoren met baliefunctie	2,4	100 m ² bvo	20%	0	0	100%	100%	50%	10%	5%	0%	0%
	kantoren zonder baliefunctie	1,6	100 m ² bvo	5%	0	0	100%	100%	50%	10%	5%	0%	0%
Gezondheidszorg en (sociale) voorzieningen	arts/maatsch/kruisgeb./therapeut	1,75	beh.kamer	65%	18	32	100%	100%	30%	15%	15%	5%	5%
	apotheek	2,2	100 m ² bvo	-	5	11	30%	70%	20%	100%	100%	0%	70%
TOTAAL	Parkeervraag zonder dubbelgebruik					57							
	Parkeervraag met dubbelgebruik per dagdeel						42	48	26	28	24	10	19

project
opdrachtgever
datum
onderdeel

Parkeerbalans omgeving Vijverstraat
Gemeente Rucphen
4 juli 2016
Berekening parkeervraag locatie Vijverstraat (Schil/overloopgebied)

Functie	Soort	Norm	Eenheid	Aan-deel bezoek	Aantal	Theor. max. (p.p.)	Aanwezigheidspercentage						
							Werdag			Koop- avond	Zaterdag		Zondag- middag
							overdag	middag	avond		middag	avond	
Woning	duur (app. > 150 m ²)	1,85	woning	0,3/w	0	0	50%	60%	100%	90%	60%	60%	70%
	middel (app. 100-150 m ²)	1,7	woning	0,3/w	16	27	50%	60%	100%	90%	60%	60%	70%
	goedkoop (app. < 100 m ²)	1,4	woning	0,3/w	0	0	50%	60%	100%	90%	60%	60%	70%
Werken	kantoren met baliefunctie	3,05	100 m ² bvo	20%	8	24	100%	100%	50%	10%	5%	0%	0%
	kantoren zonder baliefunctie	1,8	100 m ² bvo	5%	0	0	100%	100%	50%	10%	5%	0%	0%
Gezondheidszorg en (sociale) voorzieningen	arts/maatsch/kruisgeb./therapeut	1,75	beh.kamer	65%	0	0	100%	100%	30%	15%	15%	5%	5%
	apotheek	2,2	100 m ² bvo	-	0	0	30%	70%	20%	100%	100%	0%	70%
TOTAAL	Parkeervraag zonder dubbelgebruik					52							
	Parkeervraag met dubbelgebruik per dagdeel						38	41	39	27	18	16	19

Bijlage 3: Werkelijke parkeervraag (absoluut)

project
opdrachtgever
datum
onderdeel

Parkeerbalans omgeving Vijverstraat St. Willebrord
Gemeente Rucphen
4 juli 2016
Werkelijke parkeervraag - Dinsdag 24 mei 2016

Parkeersectie		Cap.	12.30	12.45	13.00	13.15	13.30	13.45	14.00	14.15	14.30	14.45	15.00	15.15	15.30	15.45	16.00	16.15	16.30
Binnen 150 meter loopafstand van locaties Parkzicht en Vijverstraat																			
1	Past. Bastiaansensingel	10	7	6	8	7	7	7	8	6	8	9	8	7	7	6	6	8	8
2	Past. Bastiaansensingel	11	9	7	8	7	5	7	6	7	4	3	3	6	5	4	4	3	3
3	Poppestraat	6	2	3	4	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6
4	Processiepark	31	18	14	16	16	17	22	19	16	22	17	23	23	29	26	23	27	26
5	Smidshof	6	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4
6	Smidsstraat	19	1	2	6	6	2	2	2	2	2	2	16	20	2	2	2	3	2
7	Smidsstraat	5	2	2	3	1	1	1	1	3	4	2	3	7	0	1	1	1	3
8	Vijverstraat	74	43	38	56	41	39	39	47	49	48	38	74	70	41	37	31	34	30
TOTAAL		162	86	76	105	87	80	86	93	93	98	81	137	143	93	85	76	86	82
Parkeerplaatsen op en rond Dorpsstraat																			
9	De Gagelrijzen	11	5	3	7	7	7	7	7	5	5	5	4	3	4	4	4	4	4
10	Dorpsstraat	15	6	4	7	11	8	7	11	11	9	11	9	9	9	7	9	8	8
11	Dorpsstraat	5	2	3	5	4	5	4	5	6	6	6	6	5	6	4	5	4	6
12	Weberstraat	20	6	5	5	4	4	4	5	4	5	4	3	3	4	0	4	5	3
TOTAAL		51	19	15	24	26	24	22	28	26	25	26	22	20	23	15	22	21	21

Weersomstandigheden dinsdag 24 mei 2016

- Geheel bewolkt, ca. 11°C, droog

project
opdrachtgever
datum
onderdeel

Parkeerbalans omgeving Vijverstraat St. Willebrord
Gemeente Rucphen
4 juli 2016
Werkelijke parkeervraag - Vrijdag 27 mei 2016

Parkeersectie		Cap.	17.00	17.15	17.30	17.45	18.00	18.15	18.30	18.45	19.00	19.15	19.30	19.45	20.00	20.15	20.30	20.45	21.00
Binnen 150 meter loopafstand van locaties Parkzicht en Vijverstraat																			
1	Past. Bastiaansensingel	10	5	7	5	5	3	2	2	2	3	4	4	6	8	8	8	8	8
2	Past. Bastiaansensingel	11	2	2	2	1	2	2	2	2	4	3	3	1	1	1	1	1	1
3	Poppestraat	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	5
4	Processiepark	31	19	12	9	6	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4
5	Smidshof	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
6	Smidsstraat	19	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
7	Smidsstraat	5	3	3	0	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2
8	Vijverstraat	74	8	8	8	7	3	3	3	3	2	4	4	4	5	5	5	4	4
TOTAAL		162	49	44	36	32	24	22	22	23	26	28	29	29	31	31	31	30	31
Parkeerplaatsen op en rond Dorpsstraat																			
9	De Gagelrijzen	11	6	6	6	4	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3
10	Dorpsstraat	15	13	13	12	12	12	12	11	12	15	15	16	17	11	11	11	10	10
11	Dorpsstraat	5	7	7	3	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6
12	Weberstraat	20	1	1	1	3	3	2	1	3	4	4	5	5	8	5	6	4	4
TOTAAL		51	27	27	22	25	22	21	19	22	26	26	29	30	27	24	25	23	23

Weersomstandigheden vrijdag 27 mei 2016

- Half bewolkt, ca. 17°C, droog

project
opdrachtgever
datum
onderdeel

Parkeerbalans omgeving Vijverstraat St. Willebrord
Gemeente Rucphen
4 juli 2016
Werkelijke parkeervraag - Dinsdag 31 mei 2016

Parkeersectie		Cap.	12.30	12.45	13.00	13.15	13.30	13.45	14.00	14.15	14.30	14.45	15.00	15.15	15.30	15.45	16.00	16.15	16.30
Binnen 150 meter loopafstand van locaties Parkzicht en Vijverstraat																			
1	Past. Bastiaansensingel	10	4	4	5	4	4	3	4	4	5	5	5	5	5	5	5	6	8
2	Past. Bastiaansensingel	11	8	8	5	6	6	7	7	8	4	4	5	3	7	4	5	4	2
3	Poppestraat	6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	4
4	Processiepark	31	24	20	19	23	22	22	14	20	21	17	25	27	26	25	28	24	24
5	Smidshof	6	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
6	Smidsstraat	19	1	1	6	11	1	1	1	1	2	2	6	16	3	3	4	4	2
7	Smidsstraat	5	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	3	6	2	2	3	3	3
8	Vijverstraat	74	38	39	52	47	48	42	44	43	43	43	62	66	39	33	41	38	36
TOTAAL		162	81	78	93	99	89	83	77	83	82	78	112	129	89	79	93	86	83
Parkeerplaatsen op en rond Dorpsstraat																			
9	De Gagelrijzen	11	4	4	4	4	4	4	4	5	7	7	7	8	7	5	6	5	2
10	Dorpsstraat	15	7	7	7	14	14	12	15	16	12	13	13	14	13	13	9	8	7
11	Dorpsstraat	5	6	6	6	6	2	7	7	7	8	8	8	6	4	5	7	8	6
12	Weberstraat	20	6	4	4	5	5	7	3	3	4	4	6	4	8	7	6	5	4
TOTAAL		51	23	21	21	29	25	30	29	31	31	32	34	32	32	30	28	26	19

Weersomstandigheden dinsdag 31 mei 2016

- Geheel bewolkt, ca. 17°C, droog

project
opdrachtgever
datum
onderdeel

Parkeerbalans omgeving Vijverstraat St. Willebrord
Gemeente Rucphen
4 juli 2016
Werkelijke parkeervraag - Vrijdag 3 juni 2016

Parkeersectie		Cap.	17.00	17.15	17.30	17.45	18.00	18.15	18.30	18.45	19.00	19.15	19.30	19.45	20.00	20.15	20.30	20.45	21.00
Binnen 150 meter loopafstand van locaties Parkzicht en Vijverstraat																			
1	Past. Bastiaansensingel	10	9	9	9	10	8	6	6	6	6	6	5	5	5	6	7	8	6
2	Past. Bastiaansensingel	11	4	4	4	6	6	4	3	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4
3	Poppestraat	6	1	1	1	4	6	6	6	5	5	5	4	5	4	3	3	4	4
4	Processiepark	31	15	10	7	4	4	3	2	2	3	4	1	2	2	2	2	1	1
5	Smidshof	6	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
6	Smidsstraat	19	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	3	3	3	3	3	1	0
7	Smidsstraat	5	0	0	0	1	1	0	2	1	1	1	2	2	2	3	3	2	2
8	Vijverstraat	74	8	5	5	3	4	4	2	3	4	7	8	11	27	31	32	32	37
TOTAAL		162	43	35	32	35	36	30	28	28	31	36	33	38	53	58	59	58	60
Parkeerplaatsen op en rond Dorpsstraat																			
9	De Gagelrijzen	11	6	6	5	6	7	4	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3
10	Dorpsstraat	15	15	15	12	14	15	17	14	15	14	15	13	11	13	13	16	13	13
11	Dorpsstraat	5	4	3	2	4	4	3	3	3	3	3	4	3	4	6	5	5	7
12	Weberstraat	20	3	4	3	3	3	4	6	6	6	6	5	5	7	8	8	8	8
TOTAAL		51	28	28	22	27	29	28	26	27	26	28	25	22	27	30	32	29	31

Weersomstandigheden vrijdag 3 juni 2016

- Geheel bewolkt, ca. 14°C, droog

Bijlage 4: Werkelijke parkeerdruk en beschikbare parkeerplaatsen

project
opdrachtgever
datum
onderdeel

Parkeerbalans omgeving Vijverstraat St. Willebrord
Gemeente Rucphen
4 juli 2016
Parkeerdruk en beschikbare parkeerplaatsen - Dinsdag 24 mei 2016

Parkeerdruk																		
Parkeersectie	Cap.	12.30	12.45	13.00	13.15	13.30	13.45	14.00	14.15	14.30	14.45	15.00	15.15	15.30	15.45	16.00	16.15	16.30
Binnen 150 meter loopafstand van locaties Parkzicht en Vijverstraat																		
1 Past. Bastiaansensingel	10	70%	60%	80%	70%	70%	70%	80%	60%	80%	90%	80%	70%	70%	60%	60%	80%	80%
2 Past. Bastiaansensingel	11	82%	64%	73%	64%	45%	64%	55%	64%	36%	27%	27%	55%	45%	36%	36%	27%	27%
3 Poppestraat	6	33%	50%	67%	83%	83%	67%	83%	83%	83%	83%	83%	83%	83%	83%	83%	100%	100%
4 Processiepark	31	58%	45%	52%	52%	55%	71%	61%	52%	71%	55%	74%	74%	94%	84%	74%	87%	84%
5 Smidshof	6	67%	67%	67%	67%	67%	67%	83%	83%	83%	83%	83%	83%	67%	67%	67%	67%	67%
6 Smidsstraat	19	5%	11%	32%	32%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	84%	105%	11%	11%	11%	16%	11%
7 Smidsstraat	5	40%	40%	60%	20%	20%	20%	20%	60%	80%	40%	60%	140%	0%	20%	20%	20%	60%
8 Vijverstraat	74	58%	51%	76%	55%	53%	53%	64%	66%	65%	51%	100%	95%	55%	50%	42%	46%	41%
TOTAAL	162	53%	47%	65%	54%	49%	53%	57%	60%	50%	85%	88%	57%	52%	47%	53%	51%	
Parkeerplaatsen op en rond Dorpsstraat																		
9 De Gagelrijzen	11	45%	27%	64%	64%	64%	64%	64%	45%	45%	45%	36%	27%	36%	36%	36%	36%	36%
10 Dorpsstraat	15	40%	27%	47%	73%	53%	47%	73%	73%	60%	73%	60%	60%	60%	47%	60%	53%	53%
11 Dorpsstraat	5	40%	60%	100%	80%	100%	80%	100%	120%	120%	120%	120%	100%	120%	80%	100%	80%	120%
12 Weberstraat	20	30%	25%	25%	20%	20%	20%	25%	20%	25%	20%	15%	15%	20%	0%	20%	25%	15%
TOTAAL	51	37%	29%	47%	51%	47%	43%	55%	51%	49%	51%	43%	39%	45%	29%	43%	41%	41%

Beschikbare parkeerplaatsen																		
Parkeersectie	Cap.	12.30	12.45	13.00	13.15	13.30	13.45	14.00	14.15	14.30	14.45	15.00	15.15	15.30	15.45	16.00	16.15	16.30
Binnen 150 meter loopafstand van locaties Parkzicht en Vijverstraat																		
1 Past. Bastiaansensingel	10	3	4	2	3	3	3	2	4	2	1	2	3	3	4	4	2	2
2 Past. Bastiaansensingel	11	2	4	3	4	6	4	5	4	7	8	8	5	6	7	7	8	8
3 Poppestraat	6	4	3	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
4 Processiepark	31	13	17	15	15	14	9	12	15	9	14	8	8	2	5	8	4	5
5 Smidshof	6	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
6 Smidsstraat	19	18	17	13	13	17	17	17	17	17	17	3	-1	17	17	17	16	17
7 Smidsstraat	5	3	3	2	4	4	4	4	2	1	3	2	-2	5	4	4	4	2
8 Vijverstraat	74	31	36	18	33	35	35	27	25	26	36	0	4	33	37	43	40	44
TOTAAL	162	76	86	57	75	82	76	69	69	64	81	25	19	69	77	86	76	80
Parkeerplaatsen op en rond Dorpsstraat																		
9 De Gagelrijzen	11	6	8	4	4	4	4	4	6	6	6	7	8	7	7	7	7	7
10 Dorpsstraat	15	9	11	8	4	7	8	4	4	6	4	6	6	6	8	6	7	7
11 Dorpsstraat	5	3	2	0	1	0	1	0	-1	-1	-1	-1	0	-1	1	0	1	-1
12 Weberstraat	20	14	15	15	16	16	16	15	16	15	16	17	17	16	20	16	15	17
TOTAAL	51	32	36	27	25	27	29	23	25	26	25	29	31	28	36	29	30	30

Weersomstandigheden dinsdag 24 mei 2016

- Geheel bewolkt, ca. 11°C, droog

project
 opdrachtgever
 datum
 onderdeel

Parkeerbalans omgeving Vijverstraat St. Willebrord
 Gemeente Rucphen
 4 juli 2016
 Parkeerdruk en beschikbare parkeerplaatsen - Vrijdag 27 mei 2016

Parkeerdruk																		
Parkeersectie	Cap.	17.00	17.15	17.30	17.45	18.00	18.15	18.30	18.45	19.00	19.15	19.30	19.45	20.00	20.15	20.30	20.45	21.00
Binnen 150 meter loopafstand van locaties Parkzicht en Vijverstraat																		
1 Past. Bastiaansensingel	10	50%	70%	50%	50%	30%	20%	20%	20%	30%	40%	40%	60%	80%	80%	80%	80%	80%
2 Past. Bastiaansensingel	11	18%	18%	18%	9%	18%	18%	18%	18%	36%	27%	27%	9%	9%	9%	9%	9%	9%
3 Poppestraat	6	83%	83%	83%	83%	83%	83%	83%	83%	83%	83%	83%	83%	67%	67%	67%	67%	83%
4 Processiepark	31	61%	39%	29%	19%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%
5 Smidshof	6	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%
6 Smidsstraat	19	16%	16%	16%	16%	16%	11%	11%	16%	16%	16%	16%	16%	16%	16%	16%	16%	16%
7 Smidsstraat	5	60%	60%	0%	20%	20%	20%	20%	20%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%
8 Vijverstraat	74	11%	11%	11%	9%	4%	4%	4%	4%	3%	5%	5%	5%	7%	7%	7%	5%	5%
TOTAAL	162	30%	27%	22%	20%	15%	14%	14%	14%	16%	17%	18%	18%	19%	19%	19%	19%	19%
Parkeerplaatsen op en rond Dorpsstraat																		
9 De Gagelrijzen	11	55%	55%	55%	36%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	27%	27%	27%	27%	27%	27%	27%
10 Dorpsstraat	15	87%	87%	80%	80%	80%	80%	73%	80%	100%	100%	107%	113%	73%	73%	73%	67%	67%
11 Dorpsstraat	5	140%	140%	60%	120%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	120%	120%
12 Weberstraat	20	5%	5%	5%	15%	15%	10%	5%	15%	20%	20%	25%	25%	40%	25%	30%	20%	20%
TOTAAL	51	53%	53%	43%	49%	43%	41%	37%	43%	51%	51%	57%	59%	53%	47%	49%	45%	45%

Beschikbare parkeerplaatsen																		
Parkeersectie	Cap.	17.00	17.15	17.30	17.45	18.00	18.15	18.30	18.45	19.00	19.15	19.30	19.45	20.00	20.15	20.30	20.45	21.00
Binnen 150 meter loopafstand van locaties Parkzicht en Vijverstraat																		
1 Past. Bastiaansensingel	10	5	3	5	5	7	8	8	8	7	6	6	4	2	2	2	2	2
2 Past. Bastiaansensingel	11	9	9	9	10	9	9	9	9	7	8	8	10	10	10	10	10	10
3 Poppestraat	6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1
4 Processiepark	31	12	19	22	25	28	28	28	28	28	27	27	27	27	27	27	27	27
5 Smidshof	6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6 Smidsstraat	19	16	16	16	16	16	17	17	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
7 Smidsstraat	5	2	2	5	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3
8 Vijverstraat	74	66	66	66	67	71	71	71	71	72	70	70	70	69	69	69	70	70
TOTAAL	162	113	118	126	130	138	140	140	139	136	134	133	133	131	131	131	132	131
Parkeerplaatsen op en rond Dorpsstraat																		
9 De Gagelrijzen	11	5	5	5	7	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8	8	8	8
10 Dorpsstraat	15	2	2	3	3	3	3	4	3	0	0	-1	-2	4	4	4	5	5
11 Dorpsstraat	5	-2	-2	2	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1
12 Weberstraat	20	19	19	19	17	17	18	19	17	16	16	15	15	12	15	14	16	16
TOTAAL	51	24	24	29	26	29	30	32	29	25	25	22	21	24	27	26	28	28

Weersomstandigheden vrijdag 27 mei 2016

- Half bewolkt, ca. 17°C, droog

project
 opdrachtgever
 datum
 onderdeel

Parkeerbalans omgeving Vijverstraat St. Willebrord
 Gemeente Rucphen
 4 juli 2016
 Parkeerdruk en beschikbare parkeerplaatsen - Dinsdag 31 mei 2016

Parkeerdruk																		
Parkeersectie	Cap.	12.30	12.45	13.00	13.15	13.30	13.45	14.00	14.15	14.30	14.45	15.00	15.15	15.30	15.45	16.00	16.15	16.30
Binnen 150 meter loopafstand van locaties Parkzicht en Vijverstraat																		
1 Past. Bastiaansensingel	10	40%	40%	50%	40%	40%	30%	40%	40%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	60%	80%
2 Past. Bastiaansensingel	11	73%	73%	45%	55%	55%	64%	64%	73%	36%	36%	45%	27%	64%	36%	45%	36%	18%
3 Poppestraat	6	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	50%	50%	50%	50%	67%
4 Processiepark	31	77%	65%	61%	74%	71%	71%	45%	65%	68%	55%	81%	87%	84%	81%	90%	77%	77%
5 Smidshof	6	33%	33%	33%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%
6 Smidsstraat	19	5%	5%	32%	58%	5%	5%	5%	5%	11%	11%	32%	84%	16%	16%	21%	21%	11%
7 Smidsstraat	5	40%	40%	40%	40%	40%	40%	20%	20%	20%	20%	60%	120%	40%	40%	60%	60%	60%
8 Vijverstraat	74	51%	53%	70%	64%	65%	57%	59%	58%	58%	84%	89%	53%	45%	55%	51%	49%	
TOTAAL	162	50%	48%	57%	61%	55%	51%	48%	51%	51%	48%	69%	80%	55%	49%	57%	53%	51%
Parkeerplaatsen op en rond Dorpsstraat																		
9 De Gagelrijzen	11	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	45%	64%	64%	64%	73%	64%	45%	55%	45%	18%
10 Dorpsstraat	15	47%	47%	47%	93%	93%	80%	100%	107%	80%	87%	87%	93%	87%	87%	60%	53%	47%
11 Dorpsstraat	5	120%	120%	120%	120%	40%	140%	140%	140%	160%	160%	160%	120%	80%	100%	140%	160%	120%
12 Weberstraat	20	30%	20%	20%	25%	25%	35%	15%	15%	20%	20%	30%	20%	40%	35%	30%	25%	20%
TOTAAL	51	45%	41%	41%	57%	49%	59%	57%	61%	61%	63%	67%	63%	63%	59%	55%	51%	37%
Beschikbare parkeerplaatsen																		
Parkeersectie	Cap.	12.30	12.45	13.00	13.15	13.30	13.45	14.00	14.15	14.30	14.45	15.00	15.15	15.30	15.45	16.00	16.15	16.30
Binnen 150 meter loopafstand van locaties Parkzicht en Vijverstraat																		
1 Past. Bastiaansensingel	10	6	6	5	6	6	7	6	6	5	5	5	5	5	5	5	4	2
2 Past. Bastiaansensingel	11	3	3	6	5	5	4	4	3	7	7	6	8	4	7	6	7	9
3 Poppestraat	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	2
4 Processiepark	31	7	11	12	8	9	9	17	11	10	14	6	4	5	6	3	7	7
5 Smidshof	6	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6 Smidsstraat	19	18	18	13	8	18	18	18	18	17	17	13	3	16	16	15	15	17
7 Smidsstraat	5	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	2	-1	3	3	2	2	2
8 Vijverstraat	74	36	35	22	27	26	32	30	31	31	31	12	8	35	41	33	36	38
TOTAAL	162	81	84	69	63	73	79	85	79	80	84	50	33	73	83	69	76	79
Parkeerplaatsen op en rond Dorpsstraat																		
9 De Gagelrijzen	11	7	7	7	7	7	7	7	6	4	4	4	3	4	6	5	6	9
10 Dorpsstraat	15	8	8	8	1	1	3	0	-1	3	2	2	1	2	2	6	7	8
11 Dorpsstraat	5	-1	-1	-1	-1	3	-2	-2	-2	-3	-3	-3	-1	1	0	-2	-3	-1
12 Weberstraat	20	14	16	16	15	15	13	17	17	16	16	14	16	12	13	14	15	16
TOTAAL	51	28	30	30	22	26	21	22	20	20	19	17	19	19	21	23	25	32

Weersomstandigheden dinsdag 31 mei 2016

- Geheel bewolkt, ca. 17°C, droog

project
 opdrachtgever
 datum
 onderdeel

Parkeerbalans omgeving Vijverstraat St. Willebrord
 Gemeente Rucphen
 4 juli 2016
 Parkeerdruk en beschikbare parkeerplaatsen - Vrijdag 3 juni 2016

Parkeerdruk																		
Parkeersectie	Cap.	17.00	17.15	17.30	17.45	18.00	18.15	18.30	18.45	19.00	19.15	19.30	19.45	20.00	20.15	20.30	20.45	21.00
Binnen 150 meter loopafstand van locaties Parkzicht en Vijverstraat																		
1 Past. Bastiaansensingel	10	90%	90%	90%	100%	80%	60%	60%	60%	60%	60%	50%	50%	50%	60%	70%	80%	60%
2 Past. Bastiaansensingel	11	36%	36%	36%	55%	55%	36%	27%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	27%	36%	36%
3 Poppestraat	6	17%	17%	17%	67%	100%	100%	100%	83%	83%	83%	67%	83%	67%	50%	50%	67%	67%
4 Processiepark	31	48%	32%	23%	13%	13%	10%	6%	6%	10%	13%	3%	6%	6%	6%	6%	3%	3%
5 Smidshof	6	83%	83%	83%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
6 Smidsstraat	19	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	11%	16%	16%	16%	16%	16%	16%	5%	0%
7 Smidsstraat	5	0%	0%	0%	20%	20%	0%	40%	20%	20%	20%	40%	40%	40%	60%	60%	40%	40%
8 Vijverstraat	74	11%	7%	7%	4%	5%	5%	3%	4%	5%	9%	11%	15%	36%	42%	43%	43%	50%
TOTAAL	162	27%	22%	20%	22%	22%	19%	17%	17%	19%	22%	20%	23%	33%	36%	36%	36%	37%
Parkeerplaatsen op en rond Dorpsstraat																		
9 De Gagelrijzen	11	55%	55%	45%	55%	64%	36%	27%	27%	27%	36%	27%	27%	27%	27%	27%	27%	27%
10 Dorpsstraat	15	100%	100%	80%	93%	100%	113%	93%	100%	93%	100%	87%	73%	87%	87%	107%	87%	87%
11 Dorpsstraat	5	80%	60%	40%	80%	80%	60%	60%	60%	60%	60%	80%	60%	80%	120%	100%	100%	140%
12 Weberstraat	20	15%	20%	15%	15%	15%	20%	30%	30%	30%	30%	25%	25%	35%	40%	40%	40%	40%
TOTAAL	51	55%	55%	43%	53%	57%	55%	51%	53%	51%	55%	49%	43%	53%	59%	63%	57%	61%
Beschikbare parkeerplaatsen																		
Parkeersectie	Cap.	17.00	17.15	17.30	17.45	18.00	18.15	18.30	18.45	19.00	19.15	19.30	19.45	20.00	20.15	20.30	20.45	21.00
Binnen 150 meter loopafstand van locaties Parkzicht en Vijverstraat																		
1 Past. Bastiaansensingel	10	1	1	1	0	2	4	4	4	4	4	5	5	5	4	3	2	4
2 Past. Bastiaansensingel	11	7	7	7	5	5	7	8	7	7	7	7	7	7	7	8	7	7
3 Poppestraat	6	5	5	5	2	0	0	0	1	1	1	2	1	2	3	3	2	2
4 Processiepark	31	16	21	24	27	27	28	29	29	28	27	30	29	29	29	29	30	30
5 Smidshof	6	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 Smidsstraat	19	18	18	18	18	18	18	18	18	17	16	16	16	16	16	16	18	19
7 Smidsstraat	5	5	5	5	4	4	5	3	4	4	4	3	3	3	2	2	3	3
8 Vijverstraat	74	66	69	69	71	70	70	72	71	70	67	66	63	47	43	42	42	37
TOTAAL	162	119	127	130	127	126	132	134	134	131	126	129	124	109	104	103	104	102
Parkeerplaatsen op en rond Dorpsstraat																		
9 De Gagelrijzen	11	5	5	6	5	4	7	8	8	8	7	8	8	8	8	8	8	8
10 Dorpsstraat	15	0	0	3	1	0	-2	1	0	1	0	2	4	2	2	-1	2	2
11 Dorpsstraat	5	1	2	3	1	1	2	2	2	2	2	1	2	1	-1	0	0	-2
12 Weberstraat	20	17	16	17	17	17	16	14	14	14	14	15	15	13	12	12	12	12
TOTAAL	51	23	23	29	24	22	23	25	24	25	23	26	29	24	21	19	22	20

Weersomstandigheden vrijdag 3 juni 2016

- Geheel bewolkt, ca. 14°C, droog

Apeldoorn

Oak Building
Oude Apeldoornseweg 41-45
7333 NR Apeldoorn
Postbus 769
7301 BA Apeldoorn
T 055 711 3 711
F 055 711 3 710
E apeldoorn@megaborn.com

Breda

Brieltjenspolder 28b
4921 PJ Made
Postbus 7013
4800 GA Breda
T 076 820 00 70
F 076 820 00 79
E breda@megaborn.com

Leiderdorp

Sisalbaan 5H
2352 AZ Leiderdorp
Postbus 38
2350 AA Leiderdorp
T 071 820 09 80
F 071 820 09 81
E leiderdorp@megaborn.com

Waardenburg

Steenweg 17b
4181 AJ Waardenburg
Postbus 56
4180 BB Waardenburg
T 0418 65 49 00
F 0418 65 49 10
E info@megaborn.com

www.megaborn.com