

NOTITIE

datum 27 februari 2012

aan Gemeente Rucphen
t.a.v. de heer A. Schrauwen

betreft Externe veiligheid randweg Rucphen

afzender Kees Aarts / Corné van Gils

telefoon 0165 - 58 20 93

afdeling Adviezen en Projecten

zaaknummer 12020788

Bezoekadres:
Bovendonk 27
Roosendaal
tel. (0165) 58 20 00
fax (0165) 56 60 47

Postadres:
Postbus 16
4700 AA Roosendaal

email: milieu@rmd.nl
internet: www.rmd.nl

Inhoud

Ten behoeve van een tweetal bestemmingsplannen die onderdeel uitmaken van de nieuwe randweg Rucphen, is een kwalitatieve risicoanalyse uitgevoerd. Deze risicoanalyse (op basis van de concept Handreiking risico transport (HART)) is uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing voor beide bestemmingsplannen.

Toetsingskader transport over de weg

Beoordeling van de risico's veroorzaakt door het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor, water en weg vinden plaats aan de hand van de circulaire "Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen, 1 januari 2010" (hierna: RNVGS). In deze circulaire zijn grensen en richtwaarden voor het plaatsgebonden risico en richtlijnen voor de toepassing van de rekenmethodiek en de verantwoording van het groepsrisico opgenomen.

In de concept handleiding Risicoanalyse Transport is vastgelegd hoe de risico's van transport van gevaarlijke stoffen conform het vigerende beleid geanalyseerd moeten worden. Daarbij is aangesloten bij het beleid zoals dat is vastgelegd in de RNVGS. In deze circulaire is aangegeven dat de risicobenadering wordt toegepast bij vervoersbesluiten (infrastructurele besluiten zoals tracébesluiten) en omgevingsbesluiten (zoals bestemmingsplannen).

Zodra het nieuwe beleid gereed is, zal de circulaire worden ingetrokken. De regels voor omgevingsbesluiten zullen worden opgenomen in het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) en voor vervoersbesluiten zoals tracébesluiten zal een EV-beleidsregel worden opgesteld. Op dat moment zal het HART hierop worden aangepast.

In de circulaire RNVGS is aangegeven dat in sommige gevallen de berekening van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico achterwege kan blijven. Hiervoor zijn vuistregels in de vorm van drempelwaarden voor vervoersaantallen opgesteld die de gebruiker een indicatie geven wanneer een risicoberekening zinvol is. Met de vuistregels kan ingeschat worden of de vervoersaantallen, bebouwingsafstanden en/of aanwezigheidsdichtheden te klein zijn om tot een overschrijding van grenswaarde of richtwaarde voor het plaatsgebonden risico dan wel of een overschrijding van de oriëntatiewaarde of 0.1 maal de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico te kunnen leiden.

De drempelwaarde voor 0.1 maal de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico geeft een indicatie dat zeker een groepsrisicoberekening moet worden uitgevoerd.

BTW-nummer:
NL808201013B01

Bankrelatie:
Fortis Bank
Nederland N.V.
64 16 44 914

In bijlage 1 en 2 zijn de in het HART opgenomen vuistregels. Voor het wegtracé Bernhardstraat – Helakkerstraat en het wegtracé Ged. Noorderstraat - Helakkerstraat nader uitgewerkt.

Conclusie:

Het toepassen van de vuistregels heeft aangetoond dat in deze fase van het planproces een de berekening van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico achterwege kan blijven.

Op basis van de vervoersaantallen geen sprake is van een plaatsgebondenrisicocontour van 10^{-6} per jaar. Daarnaast mag op basis van de toetsing worden gesteld dat er geen sprake is van een overschrijding de oriënterendewaarde of 10% van de oriënterende-waarde.

De vervoersaantallen (GF3), bebouwingsafstanden en/of aanwezigheidsdichtheden zijn te klein zijn om tot een overschrijding van grenswaarde of richtwaarde voor het plaatsgebonden risico dan wel een overschrijding van 0.1 maal de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico te kunnen leiden.

Bijlage 1: Toepassing vuistregels tracé Bernhardstraat – Helakker

Uitgangspunt mbt het tracé Bernhardstraat – Helakker is dat deze zal worden ingericht als een erftoegangsweg 50 km/h buiten de bebouwde kom met fietsvoorziening.

De vuistregels, die toegepast zijn voor deze beschouwing zijn opgenomen in paragraaf 1.2.3 van de bijlagen behorende bij de concept Handleiding Risicoanalyse Transport. Hierbij wordt opgemerkt dat is uitgegaan van een routetype: weg buiten de bebouwde kom (80 km/h). Gelet op het feit dat de weg ingericht wordt als 50 km/h, is uitgegaan van een conservatieve benadering.

Vuistregel 1:

Een weg buiten de bebouwde kom heeft geen 10^{-5} contour.

Vuistregel 2:

Een weg buiten de bebouwde kom heeft geen 10^{-6} contour

Wanneer het aantal GF3 transporten per jaar lager is dan 4000 is het zeer onwaarschijnlijk dat er een 10^{-6} contour ontstaat.

Het huidige aantal GF3 transporten bedraagt volgens de inventarisatie vervoer gevaarlijke stoffen d.d. 26 maart 2008 minder dan 100 transporten per jaar. Dit is ruim lager dan 4000, dus het is zeer onwaarschijnlijk dat er een 10^{-6} contour is

Vuistregel 3

Wanneer het aantal GF3 transporten per jaar groter is dan 4000 heeft een auto-snelweg geen 10^{-6} contour als

$$0.0003 \cdot (GF3 + 0.2 \cdot LF2 + LT1 + LT2 + 3 \cdot LT3 + GT4 + GT5) < 1$$

Er wordt voldaan aan vuistregel 3, omdat het aantal transporten GF3 minder dan 100 per jaar bedraagt.

De tweede toetsing is op het groepsrisico. De vuistregels daarvoor staan in paragraaf 1.2.3.2 van de bijlagen behorende bij de concept Handleiding Risicoanalyse Transport.

Toetsing oriëntatiewaarde

Vuistregel 1

Wanneer de vervoerstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 pas dan RBM II toe.

Bovengenoemde vervoerstroom vinden niet plaats binnen het plangebied (gebaseerd op de gegevens uit de inventarisatie vervoer gevaarlijke stoffen d.d. 26 maart 2008).

Vuistregel 2

Wanneer GF3 minder is dan 10 maal de drempelwaarde in tabel 6 (tweezijdige bebouwing) wordt de oriënterende waarde van het groepsrisico niet overschreden.

Het aantal GF3 transporten bedraagt 100 per jaar. Omdat de ontsluitingsweg in hoofdzaak door het agrarische buitengebied loopt, is uitgegaan van een maximale personendichtheid van 10 p/ha (uitgaande van incidentele woonbebouwing), waarbij de dichtsbijgelegen woning op een afstand van meer dan 30 meter van de weg is gelegen.

Op basis van bovengenoemde uitgangspunten kan uit tabel 6 worden afgeleid dat de oriënterende waarde van het groepsrisico niet wordt overschreden.

Toetsing 10% van de oriëntatiewaarde

Vuistregel 1

Wanneer de vervoerstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 pas dan RBM II toe.

Bovengenoemde vervoerstroom vinden niet plaats binnen het plangebied (gebaseerd op de gegevens uit de inventarisatie vervoer gevaarlijke stoffen d.d. 26 maart 2008).

Vuistregel 2

Wanneer GF3 minder is dan de drempelwaarde in tabel 6 (tweezijdige bebouwing) wordt 10% van de oriënterende waarde niet overschreden.

Het aantal GF3 transporten bedraagt minder dan 100 per jaar. Met een personendichtheid van 10p. per ha, waarbij de afstand de weg meer dan 30 meter bedraagt, wordt 10% van de oriënterende waarde van het groepsrisico niet overschreden

Bijlage 2: Toepassing vuistregels tracé Ged. Noorderstraat – Helakker

Uitgangspunt mbt het tracé Ged. Noorderstraat – Helakker is dat deze zal worden ingericht als een gebiedsontsluitingsweg 50 km/h binnen de bebouwde kom zonder fietsvoorziening.

De vuistregels, die toegepast mogen worden zijn opgenomen in paragraaf 1.2.4 van de bijlagen behorende bij de concept Handleiding Risicoanalyse Transport

Vuistregel 1:

Een weg binnen de bebouwde kom heeft geen 10^{-5} contour.

Vuistregel 2:

Een weg binnen de bebouwde kom heeft geen 10^{-6} contour

Wanneer het aantal GF3 transporten per jaar lager is dan 4000 is het zeer onwaarschijnlijk dat er een 10^{-6} contour ontstaat.

Het huidige aantal GF3 transporten bedraagt volgens de inventarisatie vervoer gevaarlijke stoffen d.d. 26 maart 2008 minder dan 100 transporten per jaar. Dit is ruim lager dan 4000, dus het is zeer onwaarschijnlijk dat er een 10^{-6} contour is.

De tweede toetsing is op het groepsrisico. De vuistregels daarvoor staan in paragraaf 1.2.4.2 van de bijlagen behorende bij de concept Handleiding Risicoanalyse Transport.

Toetsing oriëntatiewaarde

Vuistregel 1

Wanneer de vervoerstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 pas dan RBM II toe.

Bovengenoemde vervoerstromen vinden niet plaats binnen het plangebied (gebaseerd op de gegevens uit de inventarisatie vervoer gevaarlijke stoffen d.d. 26 maart 2008).

Vuistregel 2

Wanneer GF3 minder is dan 10 maal de drempelwaarde in tabel 8 (tweezijdige bebouwing) wordt de oriënterende waarde van het groepsrisico niet overschreden.

Het aantal GF3 transporten bedraagt minder dan 100 per jaar. De omleidingsweg doorkruist de kern St. Willebrord. Op basis van de gegevens van de risicokaart is de personendichtheid in een straal van 200 meter rondom de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg bepaald. Uitgaande van een conserverende benadering, is uitgegaan van een personendichtheid van 20 p/ha.

Met een dergelijke personendichtheid per ha wordt, ongeacht de afstand tot de as van de weg, de oriënterende waarde van het groepsrisico niet overschreden.

Toetsing 10% van de oriëntatiewaarde

Vuistregel 1

Wanneer de vervoerstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 pas dan RBM II toe.

Bovengenoemde vervoerstromen vinden niet plaats binnen het plangebied (gebaseerd op de gegevens uit de inventarisatie vervoer gevaarlijke stoffen d.d. 26 maart 2008).

Vuistregel 2

Wanneer GF3 minder is dan de drempelwaarde in tabel 8 (tweezijdige bebouwing) wordt 10% van de oriënterende waarde niet overschreden.

Het aantal GF3 transporten bedraagt minder dan 100 per jaar. Met een personen-dichtheid van 20p. per ha wordt, ongeacht de afstand tot de as van de weg, 10% van de oriënterende waarde van het groepsrisico niet overschreden