



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

lid ONRI
K.v.K. 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer op
woningbouwlocatie Irenestraat
te St. Willibrord
versie 3 juni 2010**



opdrachtnummer
10-114

datum
4 juni 2010

opdrachtgever
Econsultancy bv
Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen

auteur
A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

	bladzijde
INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	5
2.1 Verkeerscijfers	5
2.2 Rekenmodel	5
2.3 Resultaten	6
3 CONCLUSIES	7
3.1 Toetsing en hogere waarde	7
3.2 Eis geluidwering	7
BIJLAGEN	

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-114

bestand

10-114r1.doc

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van Econsultancy bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de woningbouwlocatie Irenestraat te St. Willibrord. Op de locatie worden twee woningen gerealiseerd.

De woningen worden gesitueerd op een afstand van ten minste 11 meter van de Irenestraat en op een afstand van ca. 300 meter van de snelweg A58. De woningen liggen zowel binnen de geluidzone van de Irenestraat als van de snelweg A58.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente en door Rijkswaterstaat.

Tabel i geeft voor de Irenestraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2020, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL i: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de A58 incl. aftrek van 2 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	42	43
2	Oostgevel	21	22
3	Zuidgevel	41	42
4	Westgevel	48	48
5	Noordgevel	42	42
6	Oostgevel	20	21
7	Zuidgevel	42	42
8	Westgevel	48	48

opdrachtnummer

10-114

datum

4 juni 2010

opdrachtgever

Econsultancy bv
Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen

auteur

A.D. Postma

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



Tabel ii geeft voor de A58 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2020, incl. 2dB aftrek ex. art. 110-g Wgh..

TABEL ii: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de A58 incl. aftrek van 2 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	45	47
2	Oostgevel	46	48
3	Zuidgevel	44	46
4	Westgevel	41	43
5	Noordgevel	43	45
6	Oostgevel	26	48
7	Zuidgevel	42	44
8	Westgevel	40	42

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 48 dB op de verdieping na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh ten gevolge van wegverkeer op de A58 en eveneens 48 dB op de verdieping na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh ten gevolge van wegverkeer op de Irenestraat. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woningen niet overschreden. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Er dient derhalve te worden gerekend met de berekende geluidbelasting. De geluidbelasting op de westgevels van de woningen bedraagt 54 dB. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Nadat de bouwtekeningen gereed zijn dient in dat geval een rapportage aan de bouwaanvraag te worden toegevoegd met de benodigde geluidwerende voorzieningen.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-114

bestand

10-114r1.doc

bladzijde

pagina 2



1 INLEIDING

In opdracht van Econsultancy bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de woningbouwlocatie Irenestraat te St. Willibrord. Op de locatie worden twee woningen gerealiseerd.

De woningen worden gesitueerd op een afstand van ten minste 11 meter van de Irenestraat en op een afstand van ca. 300 meter van de snelweg A58. De woningen liggen zowel binnen de geluidzone van de Irenestraat als van de snelweg A58.

Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied.
- 53 dB in stedelijk gebied binnen de zone van een snelweg.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

De geluidbelasting wordt bepaald voor de gevels van een geluidgevoelige bestemming. Het begrip gevel wordt hierbij volgens de Wet geluidhinder gedefinieerd als de uitwendige scheidingsconstructie met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en een met in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructies en 33 dB. In de praktijk betekent dit dat een uitwendige scheidingsconstructie zonder te openen delen geen “gevel” in de zin van de Wet geluidhinder is. Bij het bepalen van de benodigde hogere waarden blijven dove gevels daarom buiten beschouwing.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-114

bestand

10-114r1.doc

bladzijde

pagina 3



De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel). Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers van Rijkswaterstaat

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-114

bestand

10-114r1.doc

bladzijde

pagina 4



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel II.1 weergegeven. Bij de berekeningen is voor alle wegen uitgegaan van de verkeersintensiteit in 2020. De gegevens voor de Irenestraat zijn afkomstig van de gemeente Rucphen. Voor de autonome groei van de verkeersintensiteit tussen teldatum en 2020 is een jaarlijkse groei aangehouden van 3%. De prognose voor 2020 voor de A58 is afkomstig van Rijkswaterstaat.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Irenestraat	A58
- etmaalintensiteit jaar 2008 / 2005 (telgegevens)	-	-
- etmaalintensiteit jaar 2020	612	76000
- daguurintensiteit [%]	6,8	6,6
- avonduurintensiteit [%]	3,1	3,0
- nachtuurintensiteit [%]	0,75	1,25
- perc. lichte motorvoertuigen dag/avond/nacht [%]	93,7/96,1/88,0	84/93/81
- perc. middelzware vrachtw dag/avond/nacht [%]	6,3/3,9/12,0	8/3/7
- perc. zware vrachtwagens dag/avond/nacht [%]	0/0/0	8/4/12
- rijsnelheid [km/uur]	50	115/90/90
- type wegdek	DAB	ZOAB
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter0	nee	nee

onderwerp
Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
10-114

bestand
10-114r1.doc

bladzijde
pagina 5

2.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



2.3 Resultaten

Tabel II.2 geeft voor de Irenestraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2020, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de A58 incl. aftrek van 2 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	42	43
2	Oostgevel	21	22
3	Zuidgevel	41	42
4	Westgevel	48	48
5	Noordgevel	42	42
6	Oostgevel	20	21
7	Zuidgevel	42	42
8	Westgevel	48	48

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

Tabel II.3 geeft voor de A58 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2020, incl. 2dB aftrek ex. art. 110-g Wgh..

TABEL II.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de A58 incl. aftrek van 2 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	45	47
2	Oostgevel	46	48
3	Zuidgevel	44	46
4	Westgevel	41	43
5	Noordgevel	43	45
6	Oostgevel	26	48
7	Zuidgevel	42	44
8	Westgevel	40	42

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
10-114

bestand
10-114r1.doc

bladzijde
pagina 6



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing en hogere waarde

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 48 dB op de verdieping na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh ten gevolge van wegverkeer op de A58 en eveneens 48 dB op de verdieping na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh ten gevolge van wegverkeer op de Irenestraat. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woningen niet overschreden.

Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

3.2 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Er dient derhalve te worden gerekend met de berekende geluidbelasting. Tabel III.1 geeft de geluidbelasting door alle wegen samen zonder aftrek.

TABEL II.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	50	52
2	Oostgevel	48	51
3	Zuidgevel	44	49
4	Westgevel	50	54
5	Noordgevel	49	50
6	Oostgevel	48	50
7	Zuidgevel	49	50
8	Westgevel	53	54

onderwerp
Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
10-114

bestand
10-114r1.doc

bladzijde
pagina 7



Bij een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB is de minimum $G_{A,k}$ vereist van 20 dB, er zijn dan geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De geluidbelasting op de westgevels van de woningen bedraagt 54 dB. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Nadat de bouwtekeningen gereed zijn dient in dat geval een rapportage aan de bouwaanvraag te worden toegevoegd met de benodigde geluidwerende voorzieningen.

A.D. Postma.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-114

bestand

10-114r1.doc

bladzijde

pagina 8



Bijlage I

Tekeningen

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-114

bestand

10-114r1.doc

bladzijde

pagina 9



tekening 1

schaal 1:-

project-nummer : 10-114

versie : 3 juni 2010



Situatie-overzicht





Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting en toelichting

opdrachtnummer

10-114

datum

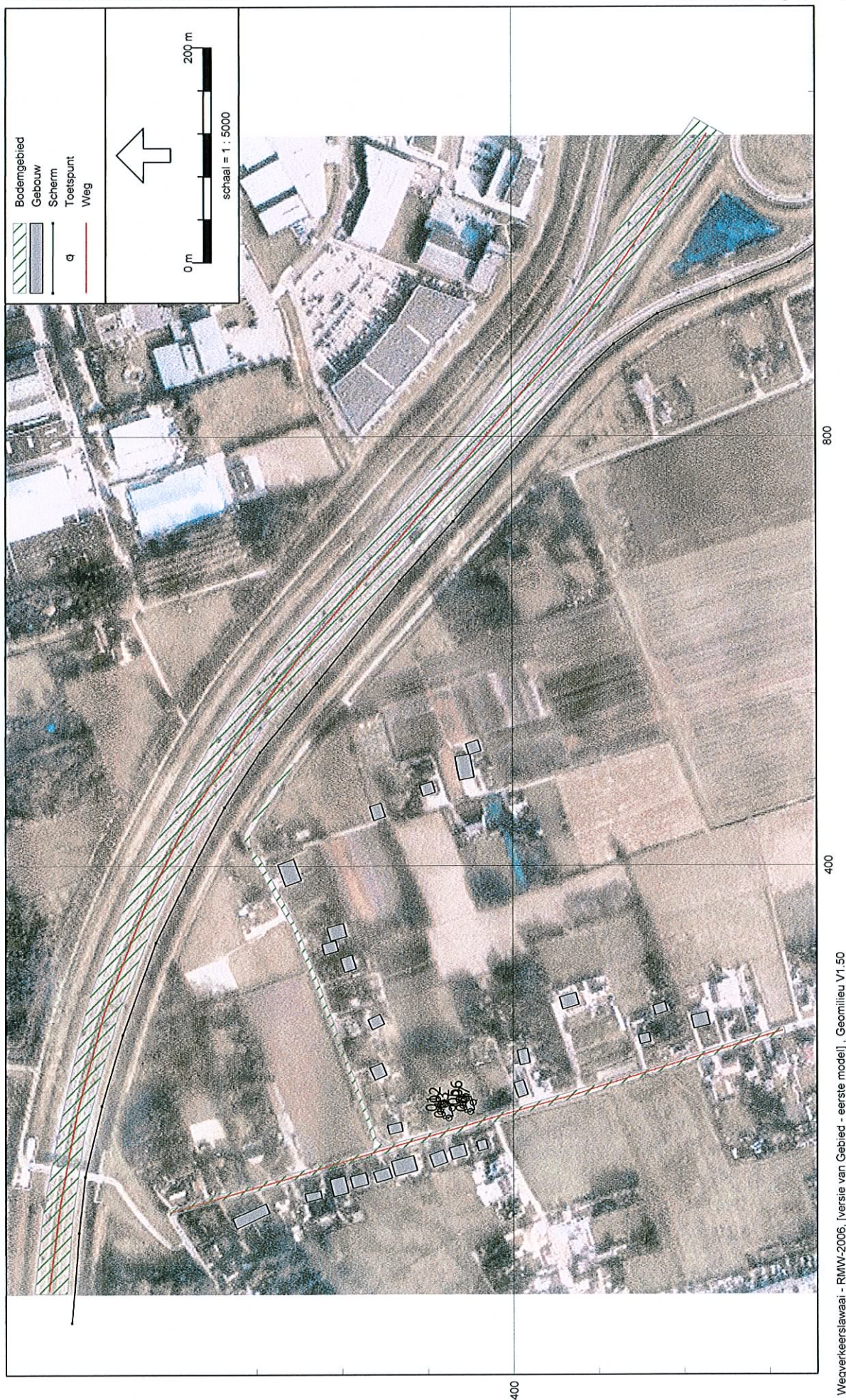
4 juni 2010

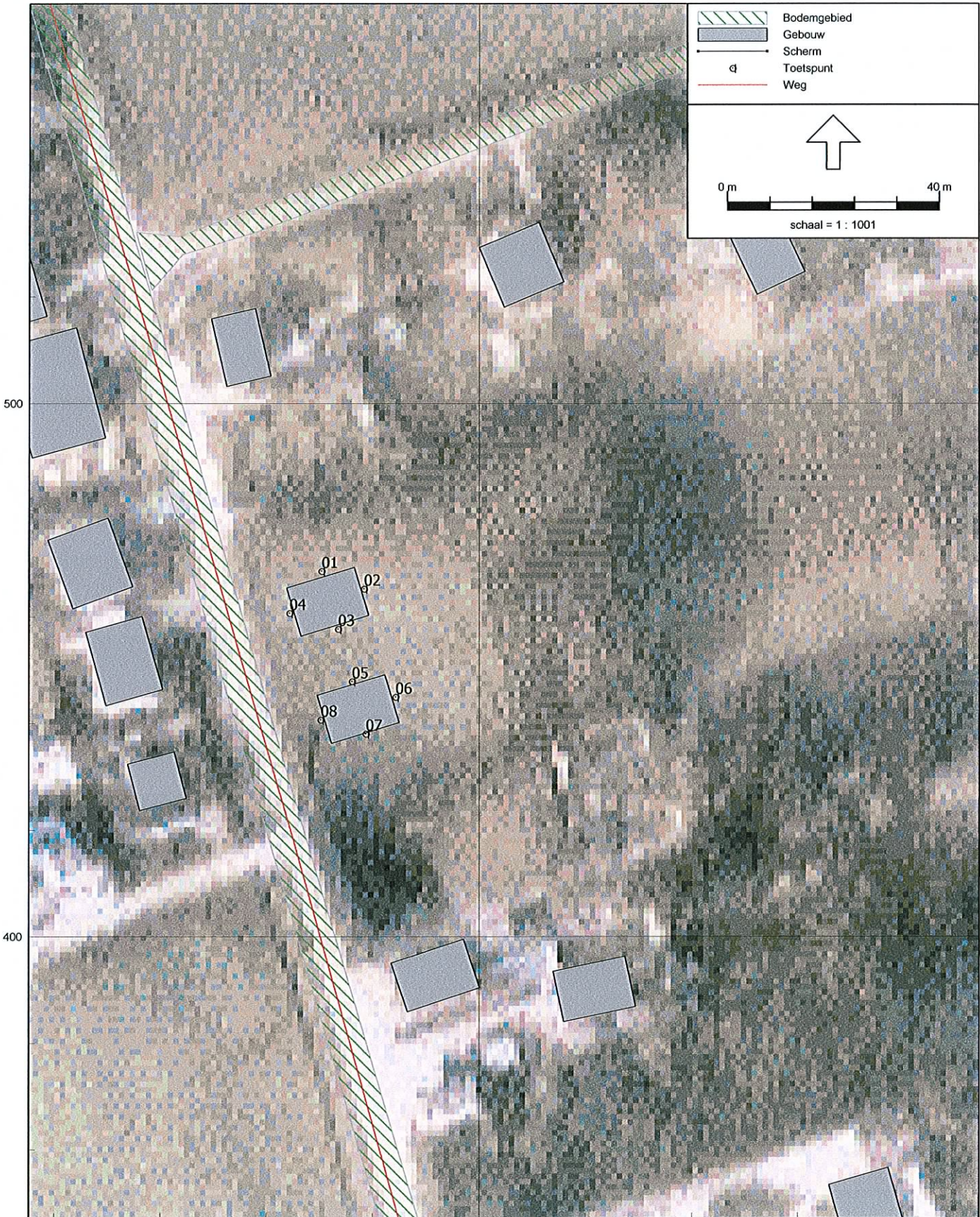
opdrachtgever

Econsultancy bv
Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen

auteur

A.D. Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A58
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel woning 1	1,50	43,6	39,8	36,8	45,1
01_B	noordgevel woning 1	4,50	45,8	41,9	38,9	47,3
02_A	oostgevel woning 1	1,50	44,9	41,0	38,0	46,3
02_B	oostgevel woning 1	4,50	47,1	43,2	40,2	48,5
03_A	zuidgevel woning 1	1,50	42,3	38,5	35,4	43,8
03_B	zuidgevel woning 1	4,50	44,3	40,4	37,4	45,7
04_A	westgevel woning 1	1,50	39,1	35,2	32,3	40,6
04_B	westgevel woning 1	4,50	41,1	37,2	34,3	42,6
05_A	noordgevel woning 2	1,50	41,6	37,7	34,7	43,1
05_B	noordgevel woning 2	4,50	43,9	40,0	37,0	45,4
06_A	oostgevel woning 2	1,50	44,2	40,3	37,3	45,6
06_B	oostgevel woning 2	4,50	46,3	42,4	39,4	47,8
07_A	zuidgevel woning 2	1,50	40,7	36,9	33,8	42,2
07_B	zuidgevel woning 2	4,50	42,8	38,9	36,0	44,3
08_A	westgevel woning 2	1,50	38,6	34,8	31,8	40,1
08_B	westgevel woning 2	4,50	40,7	36,8	33,9	42,2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Irenestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel woning 1	1,50	41,4	37,8	32,2	41,9
01_B	noordgevel woning 1	4,50	42,2	38,6	33,0	42,7
02_A	oostgevel woning 1	1,50	20,3	16,7	11,1	20,8
02_B	oostgevel woning 1	4,50	21,2	17,6	12,0	21,7
03_A	zuidgevel woning 1	1,50	40,6	37,0	31,3	41,1
03_B	zuidgevel woning 1	4,50	41,2	37,6	32,0	41,7
04_A	westgevel woning 1	1,50	47,6	44,1	38,4	48,2
04_B	westgevel woning 1	4,50	47,9	44,3	38,7	48,4
05_A	noordgevel woning 2	1,50	40,9	37,3	31,7	41,5
05_B	noordgevel woning 2	4,50	41,6	38,0	32,4	42,1
06_A	oostgevel woning 2	1,50	19,8	16,3	10,6	20,3
06_B	oostgevel woning 2	4,50	20,6	17,1	11,4	21,2
07_A	zuidgevel woning 2	1,50	41,1	37,5	31,8	41,6
07_B	zuidgevel woning 2	4,50	41,7	38,1	32,5	42,2
08_A	westgevel woning 2	1,50	47,5	43,9	38,3	48,0
08_B	westgevel woning 2	4,50	47,7	44,1	38,5	48,3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel woning 1	1,50	49,0	45,3	41,1	50,0
01_B	noordgevel woning 1	4,50	50,5	46,7	42,7	51,6
02_A	oostgevel woning 1	1,50	46,9	43,1	40,0	48,3
02_B	oostgevel woning 1	4,50	49,1	45,2	42,2	50,6
03_A	zuidgevel woning 1	1,50	48,0	44,3	39,9	49,0
03_B	zuidgevel woning 1	4,50	49,2	45,5	41,4	50,3
04_A	westgevel woning 1	1,50	52,9	49,3	43,9	53,5
04_B	westgevel woning 1	4,50	53,3	49,7	44,4	54,0
05_A	noordgevel woning 2	1,50	47,9	44,2	39,7	48,8
05_B	noordgevel woning 2	4,50	49,3	45,5	41,3	50,2
06_A	oostgevel woning 2	1,50	46,2	42,4	39,3	47,7
06_B	oostgevel woning 2	4,50	48,3	44,4	41,5	49,8
07_A	zuidgevel woning 2	1,50	47,7	44,1	39,4	48,6
07_B	zuidgevel woning 2	4,50	48,9	45,2	40,8	49,8
08_A	westgevel woning 2	1,50	52,8	49,2	43,8	53,4
08_B	westgevel woning 2	4,50	53,1	49,5	44,2	53,8

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
10-114 Irenestraat St Willebrord

Bijlage II 2 juni 2010
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
01	woning nieuw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning nieuw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
10-114 Irenestraat St Willebrord

Bijlage II 2 juni 2010
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
10-114 Irenestraat St Willebrord

Bijlage II 2 juni 2010
Lijst van ontvangers

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	oostgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuidgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	westgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	noordgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	oostgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	zuidgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	westgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

		eerste model																		
		(hoofdgroep)																		
		Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006																		
Model:																				
Groep:																				
		Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
	01	wal	3,00	0,00	Relatief 2 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
10-114 Irenestraat St Willebrord

Bijlage II 2 juni 2010
Lijst van schermen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Ref.I.R 2k	Ref.I.R 4k	Ref.I.R 8k
01	0,80	0,80	0,80

Model:		eerste model																	
Groep:		(hoofdgroep)																	
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006																	
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01	Irenestraat St Willebrord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	612,00	6,80	3,10	0,75	--	--	--
02	A58	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	115	90	90	76000,00	6,50	3,00	1,25	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
01	--	--	93,70	96,10	88,00	--	6,30	3,90	12,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	38,99	18,23
02	--	--	84,00	93,00	81,00	--	8,00	3,00	7,00	--	8,00	4,00	12,00	--	--	--	--	--	4149,60	2120,40

Model: Groep:		eerste model (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006																	
Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
01	4,04	--	2,62	0,74	0,55	--	--	--	--	--	73,59	81,27	87,01	90,40	96,57	94,88	87,04	78,74	69,96
02	769,50	--	395,20	68,40	66,50	--	395,20	91,20	114,00	--	94,58	106,18	111,69	117,54	122,37	119,21	111,38	100,21	89,63

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaiz - RMW-2006

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
01	77,36	82,90	86,55	93,01	91,36	83,44	75,04	64,51	72,67	78,75	81,71	87,33	85,54	77,87	69,77	--	--
02	102,05	107,75	112,81	118,65	115,68	107,68	96,32	88,28	99,23	104,74	111,07	115,45	112,17	104,38	93,29	--	--

Model:	eerste model									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006									
Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k				
01	--	--	--	--	--	--				
02	--	--	--	--	--	--				



Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dB(A) te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Adviesburo Van der Boom
17-01-07

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-114

bestand

10-114r1.doc