

Memo

Project: Verkeerskundig advies RO procedure Sint Janstraat 117 Sprundel
Code: 000437_M02_D
Onderwerp: Advies op basis van parkeeronderzoek

+31 (0) 85-9020222
 info@juust.nl
 juust.nl

Steller Laurens Torbijn
Datum 10 juli 2020

Uw vraag

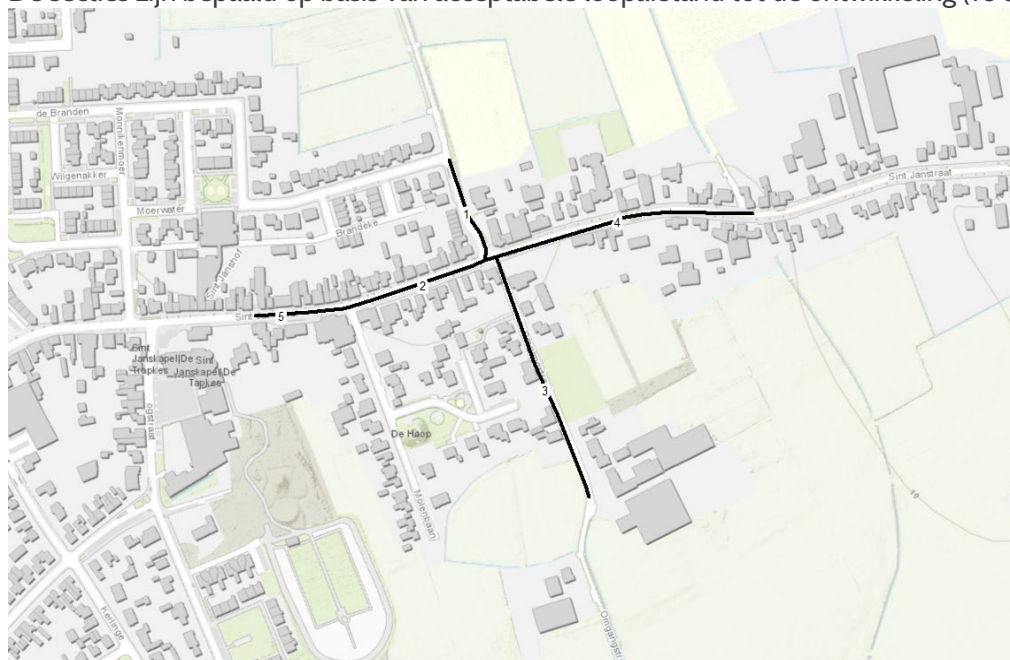
Aan Sint Janstraat 117 te Sprundel wordt een functiewijziging beoogd. Het gaat om een perceel dat vroeger (sinds 2015 niet meer) in gebruik is geweest als dierenwinkel met een bijbehorende opslagruimte. Tegenwoordig worden geen bedrijfsactiviteiten meer uitgevoerd en er wordt beoogd de bestemming 'Bedrijf' om te zetten naar 'Wonen', zodat aansluiting kan worden gevonden bij de aan weerszijden gelegen woningen in het bebouwingslint. Hetzelfde geldt voor de naastgelegen winkel (vroeger een dierenpeciaalzaak) die nu tijdelijk in gebruik is als kantoorruimte. Ook voor dit perceel wordt dezelfde functiewijziging beoogd. Volgens de 'Nota parkeernormen Rucphen' betekent dit een parkeerbehoefte van in totaal drie parkeerplaatsen. Het uitgangspunt van de gemeente Rucphen is dat parkeren is geregeld op eigen terrein. Hieraan kan niet worden voldaan, dus moet worden gezien of er voldoende parkeergelegenheid is in de openbare ruimte om deze behoefte op te vangen. U heeft ons gevraagd dit te toetsen met een parkeeronderzoek.

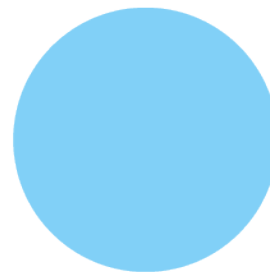
Parkeeronderzoek

Met een parkeeronderzoek kan de parkeerdruk worden gemeten. Het onderzoek bestaat uit een capaciteitsmeting en 18 drukmetingen. De uitgangspunten van dit onderzoek zijn afgestemd met de gemeente Rucphen.

Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied rond de ontwikkeling bestaat uit vijf secties, te zien op onderstaande afbeelding. De secties zijn bepaald op basis van acceptabele loopafstand tot de ontwikkeling (100-250 meter).





Capaciteit

Per sectie is de parkeercapaciteit in de openbare ruimte bepaald. Dit is noodzakelijk om uiteindelijk de parkeerdruk per sectie te kunnen berekenen. We maken bij de metingen onderscheid in type parkeerplaats (regulier, invalide, elektrisch, foutparkeerders, etc.). Het gebied kent enkel reguliere openbare parkeerplaatsen. De volgende tabel laat de openbare parkeercapaciteit per sectie zien.

Sectionummer	Straatnaam	Totale openbare parkeercapaciteit
1	Schuurkerkstraat	0
2	Sint Janstraat	16
3	Omgangstraat	0
4	Sint Janstraat	13
5	Sint Janstraat	12
Totaal		41

Bezetting

Om te kunnen beoordelen of er genoeg parkeergelegenheid is in de openbare ruimte, beoordelen we de bezettingsgraad. Deze berekenen we door het aantal geparkeerde voertuigen per sectie te delen door de capaciteit van die sectie. Per meetmoment en per sectie kunnen we dan beoordelen wat de parkeerdruk is. Bij de beoordeling gaan we uit van het maatgevende moment. Dit is het moment dat de parkeerbehoefte in de omgeving het grootst is. We toetsen dan aan de volgende tabel:

Legenda	
< 75%	Geen parkeerdruk
76% - 85%	Matige parkeerdruk
86% - 95%	Hoge parkeerdruk
> 95%	Volledig bezet

Onderzoeksperiode

Het onderzoek is uitgevoerd op 9 dagen met twee meetmomenten per dag. Een middag- en een avondtelling. Om een uitgebreider beeld te krijgen van de periode overdag, kiezen we twee verschillende meetmomenten voor de meting overdag. Tijdens de onderzoeksperiode hebben geen evenementen plaatsgevonden en waren er verder geen bijzonderheden. Wél moeten we opmerken dat er gedurende de onderzoeksperiode 'COVID-19 maatregelen' van kracht waren. Dit betekent dat de parkeerdruk (door o.a. het vele thuiswerken) waarschijnlijk iets hoger uitvalt.

In de onderstaande tabel zijn de onderzoeksdagen en de meetmomenten opgenomen:

Datum	Onderzoeksdag	Meetmomenten	
23 juni	Dinsdag	11:00 – 12:00	23:00 – 00:00
25 juni	Donderdag	11:00 – 12:00	23:00 – 00:00
26 juni	Vrijdag	11:00 – 12:00	23:00 – 00:00
27 juni	Zaterdag	11:00 – 12:00	23:00 – 00:00
28 juni	Zondag	15:00 – 16:00	23:00 – 00:00
30 juni	Dinsdag	15:00 – 16:00	23:00 – 00:00
2 juli	Donderdag	15:00 – 16:00	23:00 – 00:00
3 juli	Vrijdag	15:00 – 16:00	23:00 – 00:00
4 juli	Zaterdag	15:00 – 16:00	23:00 – 00:00

Resultaten

Bezettingspercentages

			Dinsdag 23 juni		Donderdag 25 juni		Vrijdag 26 juni		Zaterdag 27 juni		Zondag 28 juni		Dinsdag 30 juni		Donderdag 2 juli		Vrijdag 3 juli		Zaterdag 4 juli	
			11:00 - 12:00	23:00 - 00:00	11:00 - 12:00	23:00 - 00:00	11:00 - 12:00	23:00 - 00:00	11:00 - 12:00	23:00 - 00:00	15:00 - 16:00	23:00 - 00:00	15:00 - 16:00	23:00 - 00:00	15:00 - 16:00	23:00 - 00:00	15:00 - 16:00	23:00 - 00:00	15:00 - 16:00	23:00 - 00:00
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1	Schuurkerkstraat	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Sint Janstraat	16	31%	56%	50%	50%	25%	50%	44%	50%	44%	44%	44%	56%	50%	56%	50%	50%	38%	44%
3	Omgangstraat	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Sint Janstraat	13	38%	69%	46%	77%	38%	69%	46%	77%	69%	85%	62%	77%	38%	85%	38%	0%	62%	85%
5	Sint Janstraat	12	42%	50%	67%	50%	58%	50%	58%	67%	50%	50%	42%	67%	92%	42%	33%	67%	67%	33%
Totaal/gemiddelde			41	37%	59%	54%	59%	39%	56%	49%	63%	54%	59%	49%	66%	59%	61%	41%	39%	54%

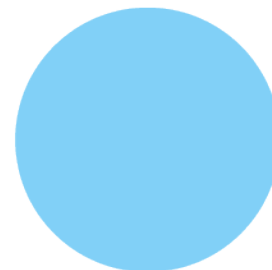
Bovenstaande tabel biedt een overzicht van de parkeerdruk in percentages per meetmoment op elke sectie. De onderste rij in de tabel geeft de gemiddelde parkeerdruk per meetmoment weer. Onderstaande tabel laat de gemiddelde parkeerdruk per sectie zien.

Gemiddelde parkeerdruk per sectie		
1	Schuurkerkstraat	-
2	Sint Janstraat	54%
3	Omgangstraat	-
4	Sint Janstraat	59%
5	Sint Janstraat	55%

We bepalen het maatgevende moment op basis van de bezettingspercentages uit de eerste tabel. Te zien is dat dit op dinsdagavond 30 juni is (23:00 - 00:00) met een gemiddelde parkeerdruk van 66%.

Foutparkeerders

Tijdens het onderzoek zijn met name in de Sint Janstraat foutgeparkeerde voertuigen geconstateerd. Men lijkt het niet heel nauw te nemen met de parkeervakaanduiding en parkeert naar verwachting zo dicht mogelijk bij de bestemming/woning. Deze foutparkeerders zijn wel meegenomen in het bezettingspercentage.



Sectie	Straatnaam	Meetmoment		Aantal foutparkeerders	Toelichting
5	Sint Janstraat	Dinsdag 23 juni	11:00 – 12:00	1	Op trottoir
5	Sint Janstraat	Dinsdag 23 juni	23:00 – 00:00	2	Op trottoir
5	Sint Janstraat	Donderdag 25 juni	11:00 – 12:00	1	Op trottoir
5	Sint Janstraat	Donderdag 25 juni	23:00 – 00:00	1	Op trottoir
5	Sint Janstraat	Vrijdag 26 juni	11:00 – 12:00	1	Op trottoir
4	Sint Janstraat	Vrijdag 26 juni	23:00 – 00:00	1	Op trottoir
5	Sint Janstraat	Vrijdag 26 juni	23:00 – 00:00	2	Op trottoir
2	Sint Janstraat	Zaterdag 27 juni	11:00 – 12:00	1	Op trottoir
4	Sint Janstraat	Zaterdag 27 juni	11:00 – 12:00	1	Op trottoir
5	Sint Janstraat	Zaterdag 27 juni	11:00 – 12:00	1	Op trottoir
4	Sint Janstraat	Zaterdag 27 juni	23:00 – 00:00	1	Op trottoir
5	Sint Janstraat	Zaterdag 27 juni	23:00 – 00:00	1	Op trottoir
2	Sint Janstraat	Zondag 28 juni	15:00 – 16:00	1	Op trottoir
4	Sint Janstraat	Zondag 28 juni	15:00 – 16:00	1	Op trottoir
5	Sint Janstraat	Zondag 28 juni	15:00 – 16:00	2	Op trottoir
5	Sint Janstraat	Zondag 28 juni	23:00 – 00:00	2	Op trottoir
1	Schuurkerkstraat	Dinsdag 30 juni	15:00 – 16:00	2	Op trottoir
5	Sint Janstraat	Dinsdag 30 juni	15:00 – 16:00	1	Op trottoir
5	Sint Janstraat	Dinsdag 30 juni	23:00 – 00:00	1	Op trottoir
2	Sint Janstraat	Donderdag 2 juli	15:00 – 16:00	1	Op trottoir
5	Sint Janstraat	Donderdag 2 juli	15:00 – 16:00	1	Op trottoir
5	Sint Janstraat	Donderdag 2 juli	23:00 – 00:00	2	Op trottoir
2	Sint Janstraat	Vrijdag 3 juli	15:00 – 16:00	1	Op trottoir
5	Sint Janstraat	Vrijdag 3 juli	23:00 – 00:00	1	Op trottoir
2	Sint Janstraat	Zaterdag 4 juli	15:00 – 16:00	1	Op trottoir
5	Sint Janstraat	Zaterdag 4 juli	15:00 – 16:00	2	Op trottoir
5	Sint Janstraat	Zaterdag 4 juli	23:00 – 00:00	1	Op trottoir

Conclusie

Uit de resultaten van het parkeeronderzoek blijkt dat er geen hoge parkeerdruk aanwezig is in de omgeving van de ontwikkeling. Hiermee vormt het geen belemmering voor de parkeerbehoefte die de ontwikkeling veroorzaakt. De parkeerdruk is zowel per sectie als per meetmoment laag. De gemiddelde bezettingsgraad is op alle secties tijdens alle meetmomenten lager dan 75% (minimaal 37% en maximaal 66%). Dit betekent dat zelfs op het drukste moment slechts 27 van de 41 parkeervakken in het gebied bezet zijn. De ontwikkeling kent een totale parkeerbehoefte van drie parkeerplaatsen. Bij realisatie van de ontwikkeling zouden dan 30 van de 41 parkeerplaatsen bezet zijn (bezettingsgraad 73%). De omgeving is dus ook tijdens het 'nieuwe drukste moment' goed in staat om de parkeervraag op te vangen. We kunnen dus concluderen dat het er geen problemen te verwachten zijn bij realisatie van de ontwikkeling. De parkeervraag als gevolg van de ontwikkeling vormt hiermee geen belemmering voor goedkeuring van het wijzigingsplan.