

Bepaling geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het plan 'Vissenberg III' in Sprundel

Colofon

Titel:	Bepaling geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het plan 'Vissenberg III' in Sprundel
Rapportnummer:	2024070
Revisie:	1
Plaats en datum:	Roosendaal, 7 april 2025
Opdrachtgever:	Rho Adviseurs Segeerssingel 6 4337LG Middelburg
Contactpersoon:	De heer J. Dingemanse
Uitgevoerd door:	Vliex Akoestiek en Lawaai-beheersing Gripvelden 113 4707 ZC Roosendaal 06 53993634
Auteur:	Rogér Vliex

Deze rapportage is gebaseerd op de wet- en regelgeving, die ten tijde van het opstellen van de rapportage van toepassing was. Indien u de rapportage niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en de rapportage naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van de rapportage.

Voorliggende rapportage bevat NAW gegevens van personen en/of rechtspersonen. In het kader van de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) dienen deze NAW gegevens, indien voorliggende rapportage gepubliceerd dan wel op een andere wijze openbaar wordt gemaakt, geanonimiseerd te worden. De NAW gegevens van Besloten en Naamloze Vennootschappen en overheidsinstanties zijn hiervan uitgezonderd.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Vliex Akoestiek en Lawaai-beheersing.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Toetsingscriteria	6
2.1	Omgevingswet	6
2.1.1.	<i>Geluidgevoelige gebouwen</i>	6
2.1.2.	<i>Begrip geluid</i>	6
2.1.3.	<i>Geluid op de gevel</i>	7
2.1.4.	<i>Geluidregels per geluidbronsoort</i>	7
2.1.5.	<i>Geluidaandachtsgebieden</i>	7
2.1.6.	<i>Toetswaarden</i>	8
2.1.7.	<i>Geluidluwe gevel</i>	9
2.1.8.	<i>Gecumuleerd en gezamenlijk geluid</i>	9
2.1.9.	<i>Toename geluid op bestaande gevoelige gebouwen</i>	10
2.2	Geluidbeleid gemeente Rucphen	10
2.3	Milieu kwaliteitsmaat	10
2.4	Geluid in gevoelige gebouwen	11
3.	Uitgangspunten	12
3.1.	Verkeersgegevens	12
3.2.	Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening	15
3.2.1.	<i>Gehanteerd rekenmodel</i>	15
3.2.2.	<i>Modelgegevens</i>	15
4.	Rekenresultaten	16
4.1	Geluidbelastingen wegverkeer	16
4.2	Toename geluid op bestaande gevoelige gebouwen	17
4.3	Gecumuleerde geluidbelasting en gezamenlijk geluid	17
4.4	Milieu kwaliteitsmaat	17
5.	Analyse rekenresultaten en maatregelen	18
5.1	Analyse rekenresultaten	18
5.2	Maatregelen	18
5.3	Toename geluid vanwege het plan	20
5.4	Milieu kwaliteitsmaat	20
5.5	Geluidwering gevels	20
6.	Conclusies	22

Figuren

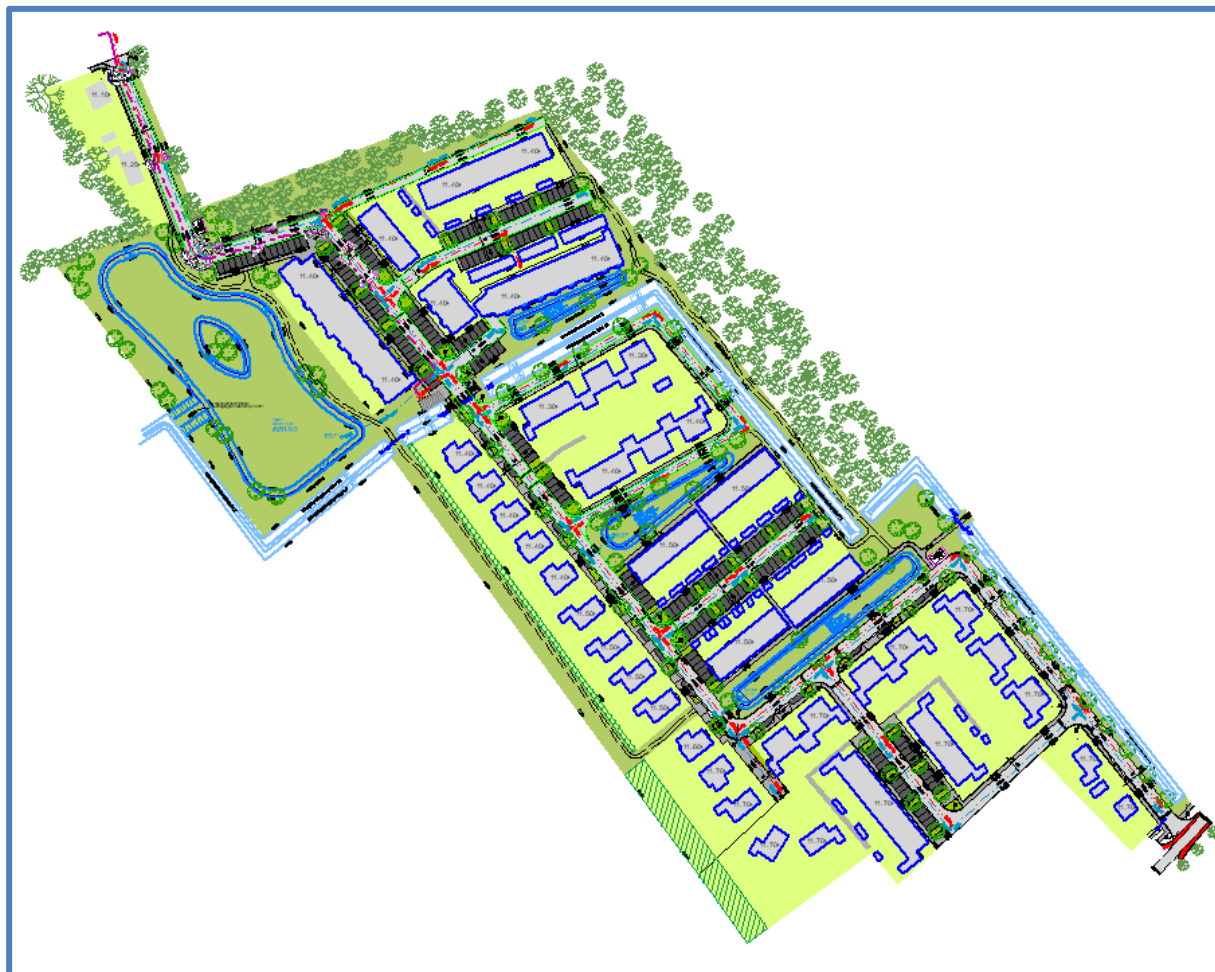
- Figuur 1: grafisch overzicht ligging plan
 Figuur 2: grafisch overzicht ingevoerde objecten, schermen (nokken) en bodemgebieden
 Figuur 3: grafisch overzicht ingevoerde wegen
 Figuur 4: grafisch overzicht ingevoerde rekenpunten

Bijlagen

- Bijlage I: invoergegevens
 Bijlage II: rekenresultaten wegverkeer op gevoelige gebouwen
 Bijlage III: rekenresultaten wegverkeer op bestaande gevoelige gebouwen zonder plan
 Bijlage IV: verschil in geluidbelasting op bestaande woningen
 Bijlage V: gecumuleerd en gezamenlijk geluid

1. Inleiding

In opdracht van Rho Adviseurs is door Vliex Akoestiek en Lawaai-beheersing een onderzoek verricht naar de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op het plan 'Vissenberg III' in Sprundel. Rondom en in het plan zijn diverse verkeerswegen gelegen, waarvan het geluid op de gevoelige bestemmingen in het plan optreedt. In figuur A is, evenals in figuur 1, een grafische weergave van het beoogde plan ten opzichte van zijn naaste omgeving weergegeven.



Figuur A: grafische weergave beoogd plan (bron: Hoefnagels Civiel Techniek B.V. d.d. 28 november 2024; Voorlopig Ontwerp)

Binnen het plangebied worden verschillende typen woningen voor verschillende doelgroepen gerealiseerd. Zo komen er appartementen, vrije kavels, rijwoningen en twee-onder-een kappers in het plan. Het plan voorziet ook in levensloopgeschikte woningen. Planologisch worden maximaal 167 woningen mogelijk gemaakt.

In voorliggende rapportage is onderzoek verricht naar het geluid vanwege de rondom en in het plan gelegen wegen. Deze wegen behoren allemaal tot het brontype gemeentewegen.

In de nabijheid van het plan zijn aan de noordzijde bedrijven gelegen. Het geluid van deze bedrijven op het plan is beschreven in het rapport 'Bepaling geluidbelasting vanwege omliggende

bedrijven op het plan Vissenberg III in Sprundel' van 7 april 2025 met rapportnummer 2024070.IL, revisie 1.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situaties/bronnen/modellering). In hoofdstuk 4 worden de rekenresultaten weergegeven. De analyse van de rekenresultaten en eventueel onderzoek naar maatregelen zijn weergegeven in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 volgen de conclusies uit het onderzoek en zijn de overwegingen opgenomen.

2. Toetsingscriteria

2.1 Omgevingswet

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. De uitwerking van de Omgevingswet is voorzien in vier algemene maatregelen van bestuur (AMvB's) en in de Omgevingsregeling. Daarnaast is er een invoeringsspoor en zijn er vier aanvullingssporen, waaronder het aanvullingsspoor geluid.

De geluidregels voor het toestaan van nieuwe geluidgevoelige gebouwen zijn via het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet (Abg) in het Besluit kwaliteit leefomgeving gekomen (Bkl). Dit besluit is een van de vier AMvB's. De geluidregels in het Bkl gelden voor het omgevingsplan en ook voor omgevingsvergunningen voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (hierna genoemd: bopa). De regels voor het berekenen van het geluid zijn via de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet in de Omgevingsregeling opgenomen.

In het Bkl zijn regels opgenomen inzake het geluid van wegen, spoorwegen en industrieterreinen. Ook zijn in het Bkl regels opgenomen over het geluid van activiteiten buiten industrieterreinen en regels voor windturbines, windparken, buitenschietbanen en militaire springterreinen op een industrieterrein. Een ander besluit, het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl), bevat onder meer regels over de geluidwering van gebouwen en over het geluid van bouwactiviteiten.

2.1.1. Geluidgevoelige gebouwen

Het plan betreft onder andere de realisatie van nieuwe woningen. Een gebouw of een gedeelte van een gebouw met woonfuncties is een geluidgevoelig gebouw (artikel 3.21, lid 1 Bkl). In de toelichting van dit artikel is onder andere gesteld:

In de aanhef van het eerste lid is bepaald dat een geluidgevoelig gebouw ook een gedeelte van een gebouw kan zijn. Een gebouw kan dus bestaan uit een geluidgevoelig en een niet-geluidgevoelig gedeelte. Een voorbeeld daarvan is een flatgebouw met een commerciële plint. De eerste bouwlaag met commerciële ruimten is dan niet geluidgevoelig, de tweede en hogere bouwlagen wel. De toevoeging «of een gedeelte daarvan» betekent ook dat elk deel van een gebouw (dat één van de onder a tot en met d bedoelde functies heeft) als afzonderlijk geluidgevoelig gebouw moet worden gezien. Een appartementengebouw is daarmee een verzameling van gestapelde geluidgevoelige gebouwen met een woonfunctie.

Gelet op deze toelichting kunnen in het omgevingsplan (of in de omgevingsvergunning bopa) niet-geluidgevoelige gedeelten van het gebouw worden aangewezen. De niet-geluidgevoelige gedeelten vallen buiten de beoordeling van het geluid. Met een geluidgevoelig gebouw wordt dus niet één gebouw als geheel bedoeld, maar iedere afzonderlijke woonfunctie (woning) binnen dit gebouw.

2.1.2. Begrip geluid

Anders dan onder het 'oude regime' wordt in het Bkl in de meeste artikelen het begrip geluid gehanteerd, bijvoorbeeld: het geluid door een weg. Het geluid wordt hoofdzakelijk bepaald met 2024.070.R1

toepassing van de dosismaat Lden, volgens de richtlijn omgevingslawaai. In de besluiten wordt de eenheid dB niet meer genoemd, maar alleen de getalswaarde en de dosismaat, zoals bijvoorbeeld 50 Lden.

2.1.3. Geluid op de gevel

Het begrip gevel wordt in het Bkl alleen als ruimtelijk begrip gebruikt en dus niet als bouwkundig begrip. Het begrip gevel moet worden opgevat als een van de zijden (waaronder, indien relevant, ook het dak) van een woning, maar is niet in het Abg/Bkl als zodanig gedefinieerd. Het begrip gevel mag dus niet, zoals onder de Wet geluidhinder wellicht mogelijk was, worden geïnterpreteerd als een uitwendige scheidingsconstructie, met alle bouwkundige detailleringen die daarvan deel kunnen uitmaken. Wel kan bij het toetsen op het niveau van een woning (of een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een woonfunctie) onderscheid worden gemaakt tussen de voorgevel, zijgevel en achtergevel, of tussen het geluid op verschillende bouwlagen.

Volgens het Bkl wordt het geluid op een geluidgevoelig gebouw bepaald en beoordeeld. Volgens de Omgevingsregeling is het punt of de zijn de punten waar het geluid wordt bepaald de gevel(s) van het geluidgevoelige gebouw (niet zijnde een woonschip of woonwagen). Er wordt gerekend op gevels, echter eventuele hogere geluidwaarden worden toegestaan voor de gehele geluidgevoelige gebouwen en dus niet per gevel.

2.1.4. Geluidregels per geluidbronsoort

De regels in het Bkl voor verkeer, spoorverkeer en industrie hebben betrekking op elke geluidbronsoort afzonderlijk. De geluidbronsoorten zijn zo gedefinieerd dat daarvoor steeds één instantie is aan te wijzen die verantwoordelijk is voor het naleven (beheersen) van de geluidproductie. In dit onderzoek zijn de geluidbronsoorten (1) gemeentewegen, (2) de rijksweg A58 en (3) de hoofdspoorwegen betrokken. De gemeente Rucphen is de bronbeheerder van de gemeentelijke wegen. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is de bronbeheerder van de spoorlijnen en de rijksweg.

De geluidbijdragen op een gevel van alle brondelen van één geluidbronsoort worden eerst gesommeerd, waarna het gesommeerde geluid voor die geluidbronsoort wordt beoordeeld (derde lid artikel 3.24, en tweede lid artikel 5.78a Bkl).

2.1.5. Geluidaandachtsgebieden

De toepassing van de geluidregels van het Bkl is beperkt tot geluidaandachtsgebieden. Geluidaandachtsgebieden worden per geluidbronsoort vastgesteld. De geluidaandachtsgebieden van alle geluidbronsoorten worden, samen met vastgestelde geluidproductieplafonds of basisgeluidemissies¹ van die geluidbronsoorten, opgenomen in de Centrale voorziening geluidgegevens (Cvvg). Deze centrale voorziening is echter slechts deels operabel. Op het moment van het stellen van voorliggende rapportage zijn alleen de geluidproductieplafonds van de rijkswegen en de hoofdspoorwegen vastgesteld. De overige geluidproductieplafonds of

¹ De geluidproductieplafonds en de basisgeluidemissies zijn instrumenten voor de beheersing van de geluidproducties van geluidbronsoorten.

basisgeluidemissies zijn nog niet vastgesteld. Ten aanzien van de geluidaandachtsgebieden van gemeentewegen, provinciale wegen en industrie gelden thans overgangsregels.

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde in L_{den} van 50 L_{den} bij provinciale- en rijkswegen, 53 L_{den} bij gemeentewegen, en 55 L_{den} bij hoofdspoorwegen.

Er zijn in de nabijheid van het plan (nog) geen aandachtsgebieden vastgesteld.

In artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (Or) zijn de vaste afstanden voor de geluidaandachtsgebieden van de gemeentewegen vermeld. In onderhavige situatie geldt een afstand van:

- a. 100 m voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt;
- b. 200 m voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt; en
- c. 350 m voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken.

Voor de wegen in het plangebied gaat een 30 km/h regime gelden.

In onderhavige situatie betekent dit concreet dat het plangebied gelegen is binnen de geluidaandachtsgebieden van de:

- Vorenseindseweg (deels 60 km/h en deels 50 km/h);
- Waterstraat (60 km/h);
- Rucphensebaan (deels 60 km/h en deels 50 km/h);
- Kerkheidestraat (50 km/h);
- wegen in het plangebied (30 km/h).

De wegen in de 'wijk', die ten oosten van het plangebied gelegen is, zoals de Doelakkers, Bergenput, Schutterrijveld, Gildenveld en Smoutstraat hebben een jaargemiddelde etmaalintensiteit van minder dan 1.000 motorvoertuigen en zijn daarom niet in het onderzoek betrokken.

De planlocatie is niet gelegen binnen de vigerende zone van een industrieterrein en binnen een aandachtsgebied van een hoofdspoorweg.

2.1.6. Toetswaarden

In het Bkl zijn voor het geluid van wegen, spoorwegen en industrieterreinen twee typen toetswaarden opgenomen. Deze zijn de standaardwaarden (artikel 3.78t Bkl) en de grenswaarden (artikel 3.78u Bkl). Per geluidbronssoort wordt eerst aan de standaardwaarde getoetst. Bij een overschrijding van de standaardwaarde wordt getoetst aan de grenswaarde. Indien de standaardwaarde overschreden wordt maar die van de grenswaarde niet, kan een hogere geluidwaarde worden toegestaan. De hogere geluidwaarde moet in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning Bopa worden opgenomen.

Het toestaan van een hogere geluidwaarde is alleen mogelijk indien maatregelen om het geluid te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of bron

maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten.

Indien ook de grenswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen in de vorm van een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen² (artikel 5.78y Bkl). Ook voor het toestaan van niet-geluidgevoelige gevels geldt, dat deze alleen mogelijk zijn indien maatregelen om het geluid te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten (artikel 5.78z Bkl).

Zoals vermeld is het plan gelegen binnen de aandachtsgebieden van gemeentewegen. In tabel 1 zijn de standaardwaarden en de grenswaarden, als opgenomen in de artikelen 5.78t en 5.78u Bkl, voor de bronsoort gemeentewegen opgenomen.

Tabel 1

Bronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Gemeentewegen	53 L _{den}	70 L _{den}

2.1.7. Geluidluwe gevel

Indien hogere geluidwaarden dan de standaardwaarde worden toegestaan, die niet hoger dan de grenswaarde, moet het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel worden betrokken. In het Bkl is een geluidluwe gevel gedefinieerd als een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. Gelet op de in paragraaf 2.1.1 opgenomen wetstoelichting inzake geluidgevoelige gebouwen, dient gesteld te worden dat een appartementengebouw een verzameling van gestapelde geluidgevoelige gebouwen met een woonfunctie is. Uit de in paragraaf 2.1.3 opgenomen wetstoelichting over het begrip gevel wordt met de geluidluwe gevel derhalve een andere woningzijde dan de meest geluidbelaste woningzijde bedoeld.

In een situatie van een eenzijdig georiënteerde woning (dus met één gevelzijde) met een hoge(re) geluidwaarde zal een onderbouwing nodig zijn waarom er geen tweede, geluidluwe gevel mogelijk is en op welke wijze de gezondheid dan wel beschermd gaat worden.

Het Bkl voorziet niet in grenswaarden voor geluidluwe gevels. De verwachting is dat in het gemeentelijk geluidbeleid geluidgrenswaarden worden opgenomen, zie ook paragraaf 2.3.

2.1.8. Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Bij onder meer het toestaan van hogere geluidwaarden dan de standaardwaarde wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid op een geluidgevoelig gebouw beoordeeld. Ook wordt in het omgevingsplan het gezamenlijk geluid op geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning Bopa vastgelegd. Het gezamenlijk geluid is de basis voor het onderzoek van de gevelgeluidwering, in het kader van het Bbl.

² Voorheen werd dit aangeduid als dove gevels.
2024.070.R1

Opgemerkt wordt dat zowel het gecumuleerd als het gezamenlijk geluid alleen betrekking heeft op de bronsoorten met een aandachtsgebied. In onderhavige casus is, omdat er slechts sprake is van één bronsoort, namelijk gemeentewegen, het gecumuleerde geluid gelijk aan het gezamenlijk geluid.

2.1.9. Toename geluid op bestaande gevoelige gebouwen

In artikel 5.78af Bkl is bepaald, dat het indirecte akoestische effect vanwege een plan op dezelfde wijze moet worden beoordeeld als het directe effect. Voor het indirecte akoestische effect geldt als drempel dat sprake moet zijn van een toename van het geluid op een geluidgevoelig gebouw van meer dan 1,5 dB. Dat verschil wordt bepaald voor de situatie in een maatgevend jaar als bedoeld in artikel 5.78a, eerste lid, onder b. Voor dat tijdstip wordt vergeleken het geluid zonder het effect van het ruimtelijke plan (de zogenoemde autonome ontwikkeling) en het geluid inclusief het indirecte akoestische effect.

2.2 Geluidbeleid gemeente Rucphen

De gemeente Rucphen heeft, voor zover bekend, na 1 januari 2007 geen beleid voor het stellen van hogere waarden, als bedoeld in de Wet geluidhinder, vastgesteld. Dit betekent dat er geen aanvullende regels, anders dan voorzien in het Bkl, indien de standaardwaarde overschreden wordt.

2.3 Milieu kwaliteitsmaat

Het Bkl bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsoort, die onder de Wet geluidhinder een zone hadden, op een geluidgevoelig gebouw (artikel 5.78t respectievelijk artikel 5.78u). Het bevoegd gezag dient op grond van het gestelde in artikel 5.78s te beoordelen of het geluid van de verschillende bronnen op het plan aanvaardbaar is.

Het geluid vanwege de gemeenteweg is in het Bkl geregeld. De standaardwaarde bedraagt 53 dB en de grenswaarde 70 dB.

Om te kunnen beoordelen of het gecumuleerde geluid, dat in onderhavige situatie alleen het geluid van de relevante wegen is, op het plan aanvaardbaar is, kan het bevoegd gezag aansluiting zoeken bij de 'methode Miedema'. De methode Miedema is voor het aspect geluidhinder een hulpmiddel om een geobjectiveerd oordeel te geven over de kwaliteit van het woon- en leefklimaat.

Het berekenen van de gecumuleerde geluidbelasting is normaliter geen simpele optelsom. Industrielawaai heeft bijvoorbeeld een andere dosismaat en hinderlijkheid dan verkeerslawaai. De methode Miedema houdt in dat alle geluidbronsoorten worden omgerekend naar een geluidbelasting door wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt. Daarvoor wordt per bronsoort gebruik gemaakt van de dosis-effectrelatie, aan de hand waarvan het percentage ernstig gehinderden bij een bepaald geluidniveau wordt vastgesteld. Door deze omrekening kunnen de verschillende bronsoorten wel worden opgeteld, met als resultaat een gecumuleerd geluidniveau. Tot zover de kwantitatieve beoordeling.

De kwalitatieve beoordeling gebeurt door de indeling in categorieën, van zeer goed tot zeer slecht. Een gecumuleerd geluidniveau van 51-55 dB heeft het label 'redelijk'. Een geluidniveau van 56-60 dB kwalificeert als 'matig' en 61-65 dB als 'tamelijk slecht'.

Door de omrekening met dosis-effectrelaties, is de hinderlijkheid geobjectiveerd. Van een gecumuleerde geluidbelasting die via de methode Miedema als 'slecht' wordt aangemerkt, kan het bevoegd gezag niet stellen dat het volgens de gemeentelijke opvattingen als best goed kwalificeert. In tabel 2 is de indicatie van de geluidkwaliteit bij de (gewogen) gecumuleerde geluidbelasting volgens de methode Miedema weergegeven.

Tabel 2: Indicatie van de geluidkwaliteit bij de (gewogen) cumulatieve geluidbelasting

L_{den}, gecumuleerd	geluidkwaliteit
≤ 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Slecht
≥ 66 dB	Zeer slecht

De wijze waarop het geluid van de verschillende bronnen gecumuleerd dient te worden, is opgenomen in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling.

2.4 Geluid in gevoelige gebouwen

In het eerste lid van artikel 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) is bepaald, dat de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB. Het vorenstaande betekent dat het gezamenlijke geluid vanwege de verschillende bronnen op de woningen bepaald dient te worden om na te kunnen gaan of karakteristieke geluidwering van de woningen voldoende is om een binnenwaarde van 33 dB en/of 35 dB(A) etmaalwaarde te garanderen.

3. Uitgangspunten

Binnen het plangebied worden verschillende typen woningen voor verschillende doelgroepen gerealiseerd. Zo komen er appartementen, vrije kavels, rijwoningen en twee-onder-een kappers in het plan. Het plan voorziet ook in levensloopgeschikte woningen. Planologisch worden maximaal 167 woningen mogelijk gemaakt. Een grafische weergave van de mogelijke invulling van het plan is opgenomen in figuur 1.

Opgemerkt dient te worden dat het geprojecteerde gebouw, dat in figuur B rood omcirkeld is, geen gevoelig gebouw is. In dit gebouw zal een huisartsenpraktijk gevestigd worden. Het bouwoppervlak zal 400 m² bedragen (en dus groter zijn dan uit figuur B lijkt te blijken), de goothoogte 6 m en de nokhoogte 11 m.



Figuur B

3.1. Verkeersgegevens

Om het geluid vanwege de gemeentewegen op het plan te kunnen bepalen, zijn bij mail van 13 november 2024 bij de provincie Noord-Brabant de verkeersparameters van de gemeentewegen, rondom het plan, voor het peiljaar 2040 opgevraagd. Bij mail van 17 december 2024 heeft de provincie Noord-Brabant de verkeersparameters van de betreffende gemeentewegen aangeleverd. De numerieke gegevens van de aangeleverde verkeersparameters, die in het rekenmodel zijn ingevoerd, zijn opgenomen in bijlage I. Bij mail van 11 december 2024 heeft Rho Adviseurs de 2024.070.R1

definitieve verkeersparagraaf verstrekt. Uit deze verkeersparagraaf (Memo 'VERKEER EN PARKEREN VISSSENBERG III' van 5 december 2024 met kenmerk 20231370.001/164533/WeRi, is herleid, dat het plan per jaargemiddelde weekdag een aantal motorvoertuigen van 1.182 per etmaal genereert. Het plangebied voorziet in twee ontsluitingen voor motorvoertuigen. Deze zijn de ontsluiting op (zie figuur C):

- de Voreneindseweg;
- de Rucphensebaan.



Figuur C: Ontsluitingen plangebied (Bron: Rho Adviseurs d.d. 5 december 2024 met kenmerk 20231370.001/164533/WeRi)

Uit de verkeersparagraaf is tevens herleid, dat het gemotoriseerd verkeer in het plan als volgt ontsluit:

- 2,5 % via het westelijk deel van de Voreneindseweg;
- 30 % via het oostelijk deel van de Voreneindseweg;
- 30 % via het oostelijk deel van de Rucphensebaan;
- 27,5 % via het westelijk deel van de Rucphensebaan;
- 10 % via de Kerkheidestraat.

Uit het vorenstaande blijkt, dat 32,5 % van de motorvoertuigen aan de zuidzijde van het plan ontsluit en 67,5 % aan de noordzijde.

Voor de wegen in het plangebied, waarvoor geen intensiteiten in de memo van 5 december 2024 voorzien zijn, is op basis van aanwezige expertise een verdeling verondersteld.

In de figuren D en 3 zijn de wegen, die in het onderzoek betrokken zijn, grafisch aangeduid.

In onderstaande tabel 2 zijn de jaargemiddelde etmaalintensiteiten van de betrokken wegen opgenomen.

Weg	Tussen	Zonder plan	Met plan
Voreneindseweg	Waterstraat-ontsluiting plan	3776	3806
	Ontsluiting plan-Omgangstraat	3776	4136
	Omgangstraat-Smoutstraat	1938	2298
	Smoutstraat-Peeterenstraat	1983	2343
	Peeterenstraat-Hertog Janlaan	2650	3010
	Hertog Janlaan-Binnenhof	2666	3026
	Binnenhof-Fatimastraat	3956	4316
	Fatimastraat-Hofstraat	3903	4263
	Hofstraat-Valkenierspad	3914	4274
	Valkenierspad-rotonde	4192	4552
	Waterstraat naar het westen	3722/3148/2996/2836	3752/3178/3026/2886
Waterstraat		246	246
Kerkheidestraat	Rucphensebaan- Rucphensebaan	540	660
	Rucphensebaan-Lange Hei	303	423
	Lange Hei-Korte Hei	302	422
Rucphensebaan	Rotonde-Koekoekstraat	3814	4174
	Koekoekstraat-Kerkheidestraat	4531	4891
	Kerkheidestraat-Industriestraat	4917	5277
Ventweg Rucphensebaan	Koekoekstraat-Kerkheidestraat	257	257

De jaargemiddelde etmaalintensiteiten van de wegen in het plangebied zijn weergegeven in figuur D.

De verkeersverdelingen van de in het rekenmodel opgenomen wegen zijn opgenomen in bijlage I. Alle wegen zijn voorzien van het referentiewegdek.



Figuur D: jaargemiddelde weekdagintensiteit wegen in plangebied

3.2. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

3.2.1. Gehanteerd rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de geluidberekeningen is Geomilieu V2024 van DGMR Software BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaardrekenmethode conform bijlage IVe van de Omgevingsregeling, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Omgevingswet voor wegen.

3.2.2. Modelgegevens

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister en van pdok, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview. Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn direct geïmporteerd uit de dataset van 3D Geluid van het Kadaster. Dit datamodel is gebaseerd op informatie van BAG en AHN. De in het rekenmodel aanwezige bodemgebieden zijn eveneens uit de dataset van 3D Geluid van het Kadaster verkregen.

Voor de invulling van het plangebied is gebruik gemaakt van een door Rho Adviseurs verstrekt dwg-bestand. Met behulp van dat bestand is het plangebied, conform de figuren A en 1, het plangebied in het rekenmodel ingevoerd.

Op de geluidgevoelige gebouwen zijn rekenpunten gelegd met een beoordelingshoogte van 2 m, 5 m en 8 m. Deze rekenhoogten komen overeen met de beoordelingshoogten op de eerste, tweede en derde bouwlaag. Op de rekenpunten is het invallend geluid berekend.

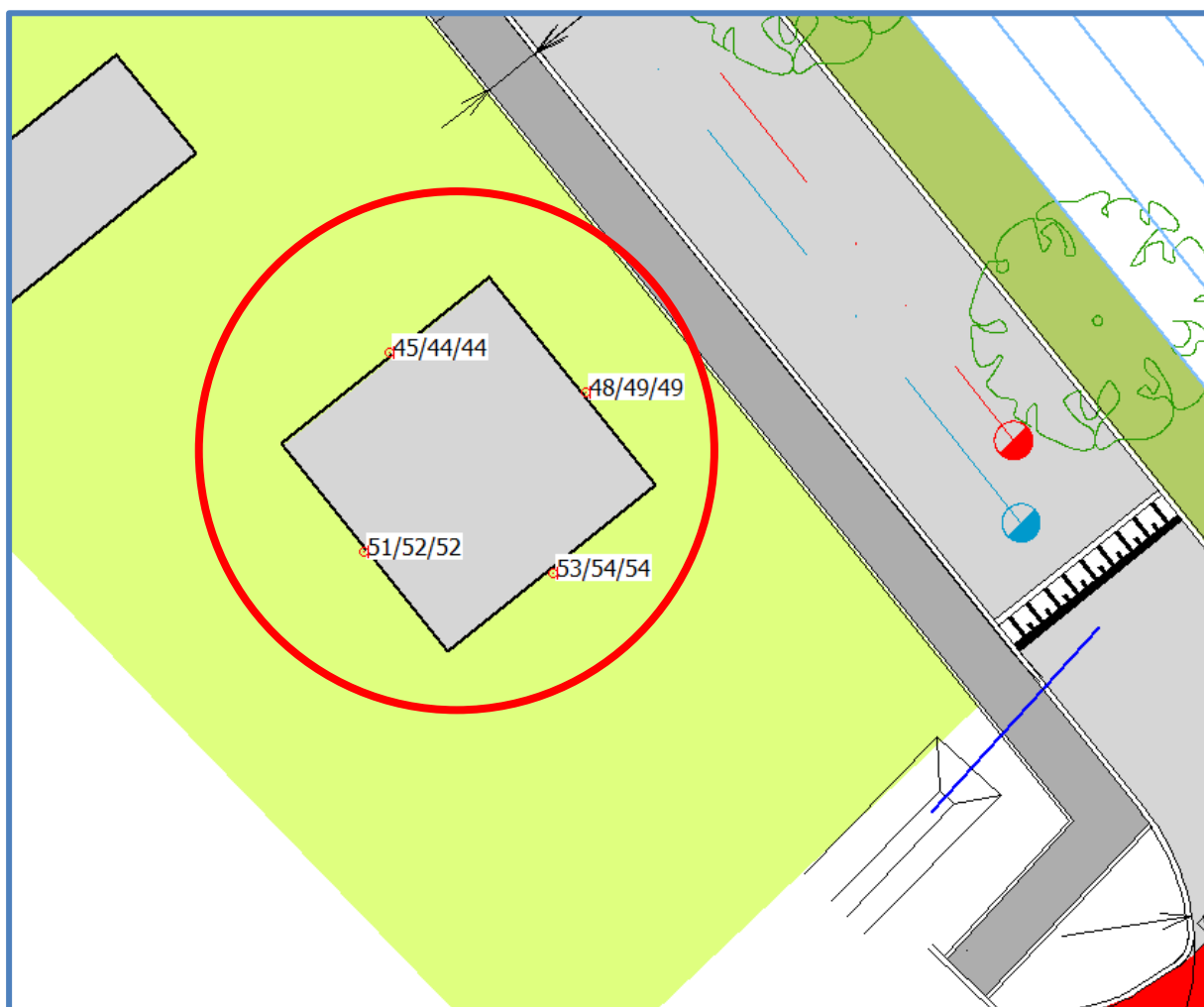
In bijlage I zijn de numerieke gegevens van alle in het rekenmodel ingevoerde attributen, met uitzondering van de objecten en bodemgebieden, opgenomen. Indien gewenst kunnen de overdrachtsmodellen verstrekt worden dan wel ter inzage aangeboden worden. Figuur 2 geeft een grafisch overzicht van de ingevoerde objecten en bodemgebieden weer. In figuur 3 is een grafische weergave gegeven van de ingevoerde wegen. Figuur 4 geeft een grafische weergave van de ingevoerde rekenpunten.

4. Rekenresultaten

In dit hoofdstuk worden de berekende resultaten behandeld. In bijlage II zijn de rekenresultaten van het geluid van de gemeentewegen voor de situatie waarbij het plan aanwezig is opgenomen. In bijlage III zijn de rekenresultaten opgenomen van het geluid van de gemeentewegen voor de situatie waarbij het plan niet aanwezig is. In bijlage IV zijn de rekenresultaten van het verschil van het geluid van de wegen zonder plan en met plan opgenomen.

4.1 Geluidbelastingen wegverkeer

Uit bijlage II blijkt dat op een gevoelig gebouw het geluid van de gemeentewegen meer bedraagt dan de standaardwaarde van 53 Lden. Het betreffende gevoelig gebouw en het geluid van de gemeentewegen op dit gebouw is grafisch weergegeven in de figuur E. In deze figuur is het betreffende gevoelige gebouw rood omcirkeld. In figuur E is ook het geluid van de gemeentewegen weergegeven. Dit is als volgt gedaan: 53/54/54. Dit betekent dat het geluid op 2 m hoogte 53 Lden, op 5 m hoogte 54 Lden en op 8 m hoogte 54 Lden bedraagt.



Figuur E: gevoelig gebouw (zuidzijde plan) waar de standaardwaarde overschreden wordt

Uit figuur E blijkt dat ter plaatse van de zuidelijkst geprojecteerde woning in het plan de standaardwaarde met ten hoogste 1 dB overschreden wordt. Maatgevend voor de overschrijding van de standaardwaarde is het wegverkeer op de Voreneindseweg.

4.2 Toename geluid op bestaande gevoelige gebouwen

Uit bijlage IV blijkt, dat vanwege het plan, en de daarbij behorende toename van het verkeer, het geluid ter plaatse van de bestaande woningen met ten hoogste 1,6 dB toeneemt (rekenpunt B21). Vanwege deze toename bedraagt het geluid vanwege de gemeentewegen (dus inclusief de wegen in het plangebied en de toename van het verkeer op de bestaande wegen) op rekenpunt B21 (zijnde de achtergevel van de woning Rucphensebaan 27) 36 Lden. Op alle andere rekenpunten ter plaatse van de bestaande woningen bedraagt de toename van het geluid ten hoogste 0,5 dB.

4.3 Gecumuleerde geluidbelasting en gezamenlijk geluid

In de nabijheid van het plan zijn bedrijven gelegen. Het enige bedrijf dat relevant geluid op het plan veroorzaakt is het bedrijf IJspaleis B.V., dat ten noorden van het plan gelegen is. In het rapport 'Bepaling geluidbelasting vanwege omliggende bedrijven op het plan Vissenberg III in Sprundel' van 7 april 2025 met rapportnummer 2024070.IL, revisie 1, is het geluid van dit bedrijf op het plan inzichtelijk gemaakt. In bijlage V is het gecumuleerd en het gezamenlijk geluid van het wegverkeer en het bedrijf IJspaleis B.V. op de gebouwen in het plan opgenomen. Uit bijlage 5 blijkt, dat het gecumuleerde geluid varieert van 40 Lden tot 55 Lden. Het gezamenlijk geluid varieert van 33 Lden tot 54 Lden.

4.4 Milieu kwaliteitsmaat

Het geluidklimaat in het plangebied varieert van zeer goed tot redelijk.

5. Analyse rekenresultaten en maatregelen

5.1 Analyse rekenresultaten

Uit hoofdstuk 4 blijkt, dat ter plaatse van een gevoelig gebouw de standaardwaarde overschreden wordt. Tevens blijkt uit hoofdstuk 4 dat ter plaatse van één bestaande woning vanwege het plan de toename van het geluid 1,5 dB of meer bedraagt.

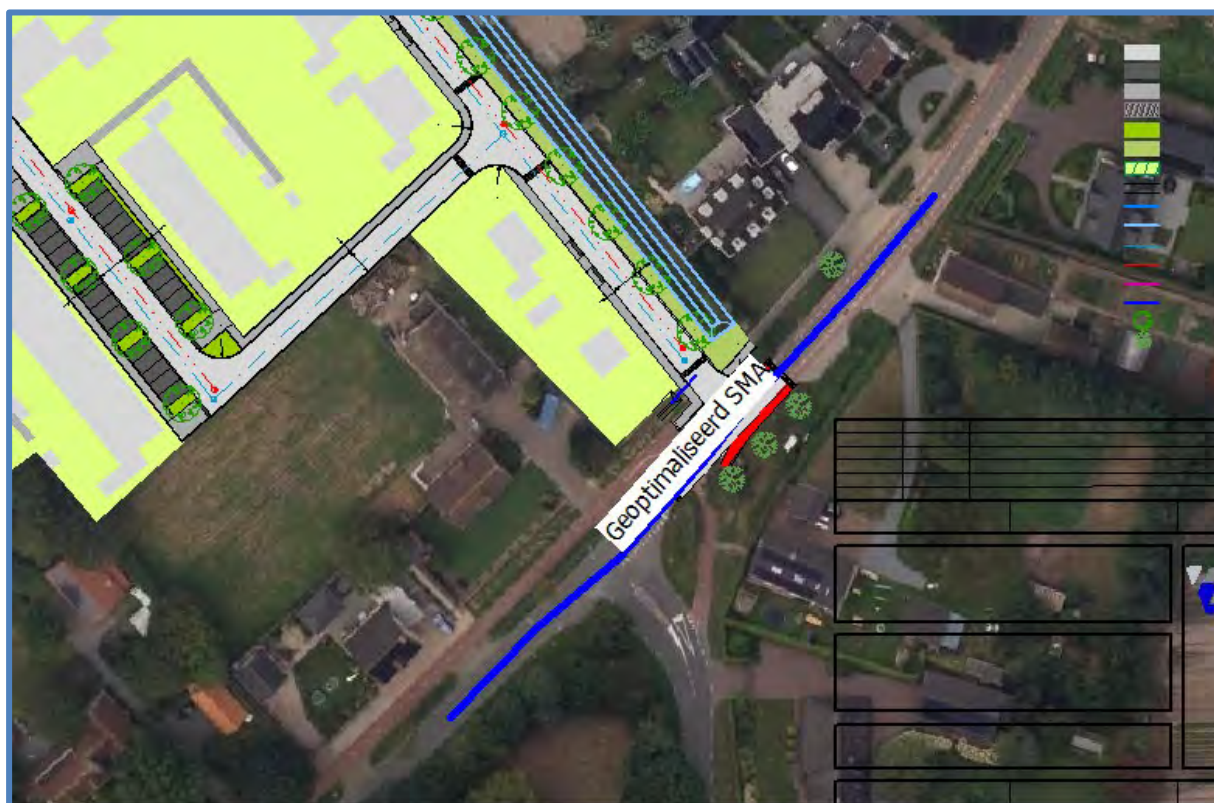
5.2 Maatregelen

Omdat de standaardwaarde voor wegverkeer overschreden wordt, dient onderzocht te worden of maatregelen ter reductie van de geluidbelasting mogelijk zijn. Deze maatregelen kunnen zijn:

- maatregelen bij de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

Maatregelen bij de bron

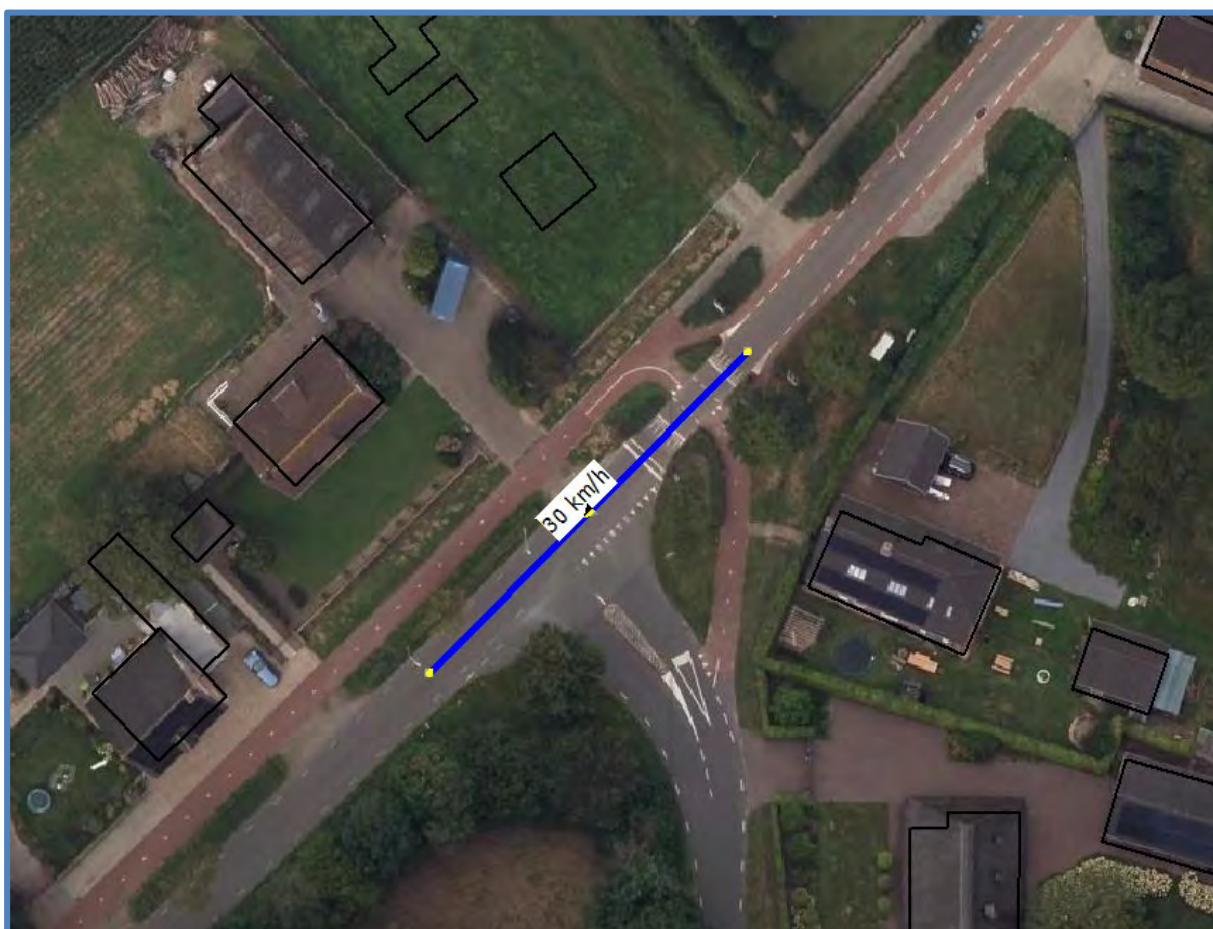
De Voreneindseweg is voorzien van een regulier wegdek. Indien een deel van deze weg voorzien wordt van geoptimaliseerd SMA, zal de geluidbelasting vanwege deze weg met ca. 2 dB afnemen, waardoor het geluid van de gemeentewegen op de betreffende woning gereduceerd kan worden tot maximaal 53 Lden. In figuur G is het deel van de Voreneindseweg gepresenteerd, dat voorzien moet worden van geoptimaliseerd SMA.



Figuur G: geoptimaliseerd SMA (blauwe lijn)

De Voreneindseweg is een van de hoofdontsluitingswegen van Spundel, waardoor het aanpassen van verkeersstromen niet wenselijk is.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Voreneindseweg wordt vanaf de Waterstraat richting de Rucphensebaan afgewaardeerd naar 30 km/h. Vanaf de Waterstraat naar het zuidwesten geldt een maximaal toegestane rijsnelheid van 60 km/h. Hier ligt namelijk de komgrens. Indien het kombord 46 m naar het westen verplaatst wordt, kan dat deel van de Voreneindseweg ook onder het 30 km/h regime vallen. In figuur H is aangegeven tot waar de rijsnelheid afgewaardeerd dient te worden, zodat ter plaatse van de meest zuidelijk geprojecteerde woning het geluid van de gemeentewegen niet hoger is dan 53 Lden.



Figuur H

Maatregelen in de overdracht

Omdat de woning voorzien is van 3 bouwlagen, zijn maatregelen in de overdracht, zoals schermen, vanwege de benodigde schermhoogten om stedenbouwkundige en andere moverende redenen wenselijk noch mogelijk.

Het plan op grotere afstand van de relevante wegen realiseren, is niet wenselijk omdat dan afbreuk wordt gedaan aan het aantal gewenste woningen.

Maatregelen bij de ontvanger

Omdat het geluid vanwege de gemeentewegen alleen op de tweede en derde bouwlaag van de zuidgevel van de meest zuidelijk geprojecteerde woning hoger is dan 53 Lden, kan overwogen 2024.070.R1

worden om de zuidoostgevel van deze twee bouwlagen als een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (artikel 5.78y Bkl) uit te voeren.

5.3 Toename geluid vanwege het plan

Daar waar de toename van het geluid op het bestaande gevoelige gebouwen vanwege het plan met 1,5 dB of meer bedraagt, bedraagt het geluid na die toename ten hoogste 36 Lden. Dit geluid is 17 dB lager dan de standaardwaarde, zodat er juridisch gezien geen sprake is van een toename. De toename op de achtergevel van de woning Rucphensebaan is dus aanvaardbaar.

5.4 Milieu kwaliteitsmaat

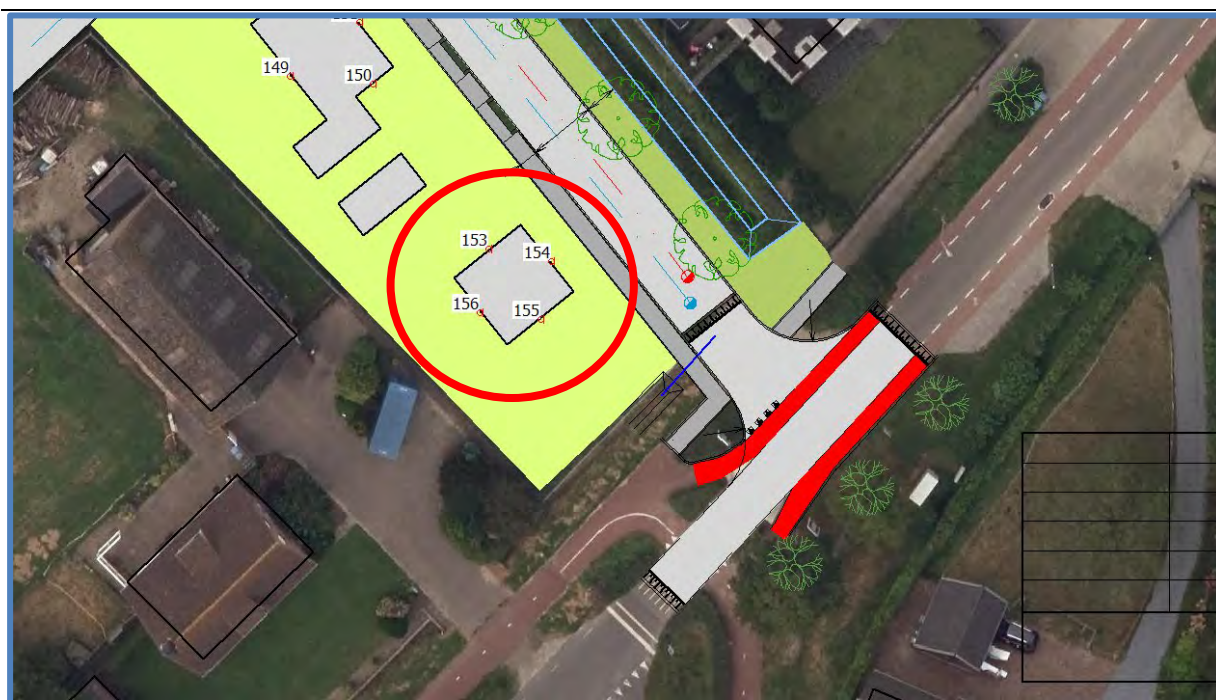
Uit figuur 5 blijkt dat het geluidklimaat in het plan varieert van zeer goed tot slecht. De meeste gevoelige gebouwen in het plan hebben de kwalificatie zeer goed tot goed. Drie gevoelige gebouwen hebben de kwalificatie matig en een gevoelig gebouw de kwalificatie slecht.

5.5 Geluidwering gevels

Op grond van artikel 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) dient de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner te zijn dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid en 33 dB. Concreet betekent dit, dat de geluidwering van de gevoelige gebouwen in het plangebied, met uitzondering van de gebouwen waar blijkens bijlage V het gezamenlijk geluid meer dan 53 Lden bedraagt, ten minste 20 dB dient te bedragen (artikel 4.102 Bbl). In de figuren I en J zijn de geprojecteerde woningen rood omcirkeld waar het gezamenlijk geluid meer dan 53 Lden bedraagt.



Figuur I



Figuur J

6. Conclusies

Uit onderzoek is gebleken, dat de standaardwaarde voor gemeentewegen van 53 Lden op een geprojecteerd gevoelig gebouw in het plan overschreden wordt. In artikel 5.78t Bkl is bepaald, dat geluidgevoelige gebouwen bij voorkeur worden toegelaten op een locatie waar het geluid niet hoger is dan de standaardwaarde. De gemeente kan met toepassing van artikel 5.78u Bkl afwijken van artikel 5.78t en meer geluid toestaan. Er gelden dan wel voorwaarden: dit mag alleen als geen geluidbeperkende maatregelen mogelijk zijn om het geluid te beperken tot de standaardwaarde en het geluid mag in ieder geval niet hoger zijn dan de in dat artikel opgenomen grenswaarde voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen. De grenswaarde van 70 Lden voor gemeentewegen uit artikel 5.78t Bkl wordt niet overschreden. Onderzocht is of geluidbeperkende maatregelen mogelijk zijn. Gebleken is dat realistische maatregelen mogelijk zijn. De maatregelen kunnen zijn:

1. het aanbrengen van geoptimaliseerd SMA op een deel van de Voreneindseweg;
2. het kombord 46 m naar het westen verplaatsen en tot het kombord de snelheid naar 30 km/h afwaarderen;
3. de zuidoostgevel van de tweede en derde bouwlaag van de meest zuidelijk geprojecteerde woning als een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen uit te voeren.

Het geluidklimaat in het plangebied varieert van zeer goed tot matig.

Bij twee geprojecteerde woningen bedraagt het gezamenlijk geluid meer dan 53 Lden, namelijk 54 Lden.

Op de achtergevel van de woning Rucphensebaan 27 neemt de geluidbelasting van de gemeentewegen vanwege het plan met maximaal 1,6 dB toe. Na deze toename bedraagt het geluid van de gemeentewegen op die gevel ten hoogste 36 Lden. Dit geluid is 17 dB lager dan de standaardwaarde van 53 Lden, zodat er juridisch gezien geen sprake is van een toename.

Figuren

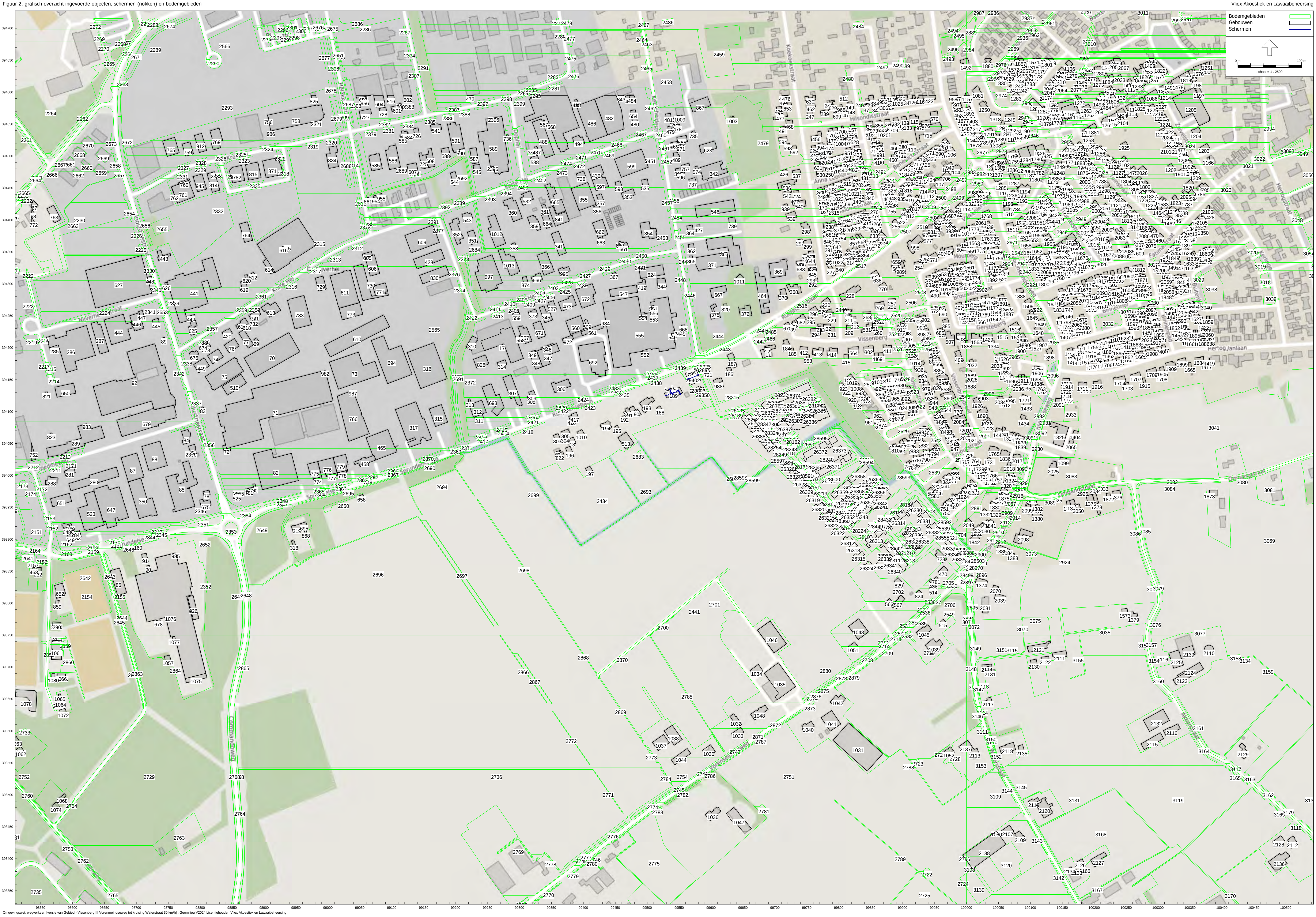
Figuur 1:
grafisch overzicht ligging plan

Figuur 1: ligging plangebied ten opzichte van de naaste omgeving



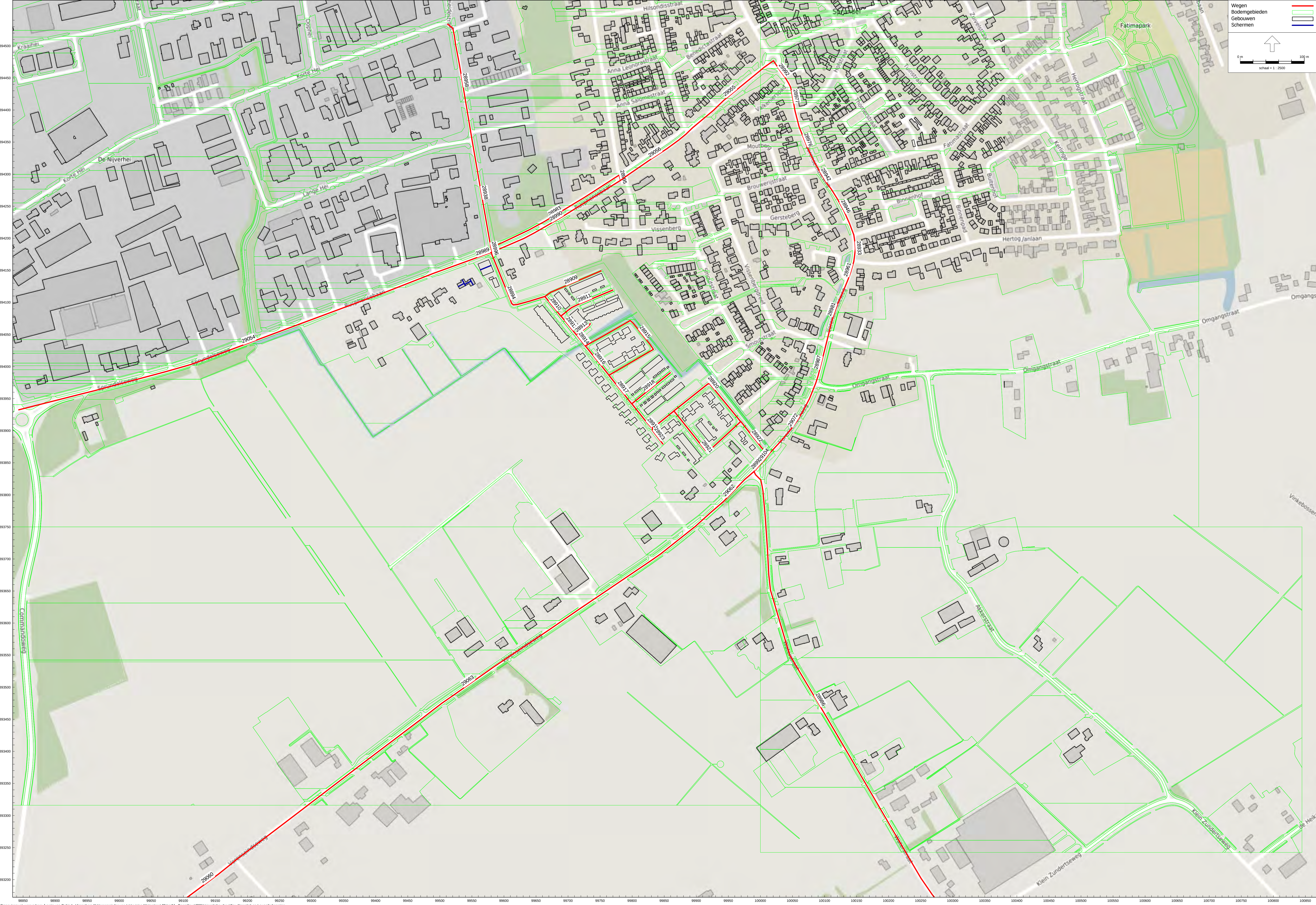
Figuur 2:
grafisch overzicht ingevoerde objecten,
schermen (nokken) en bodemgebieden

Figuur 2: grafisch overzicht ingevoerde objecten, schermen (nokken) en bodemgebieden



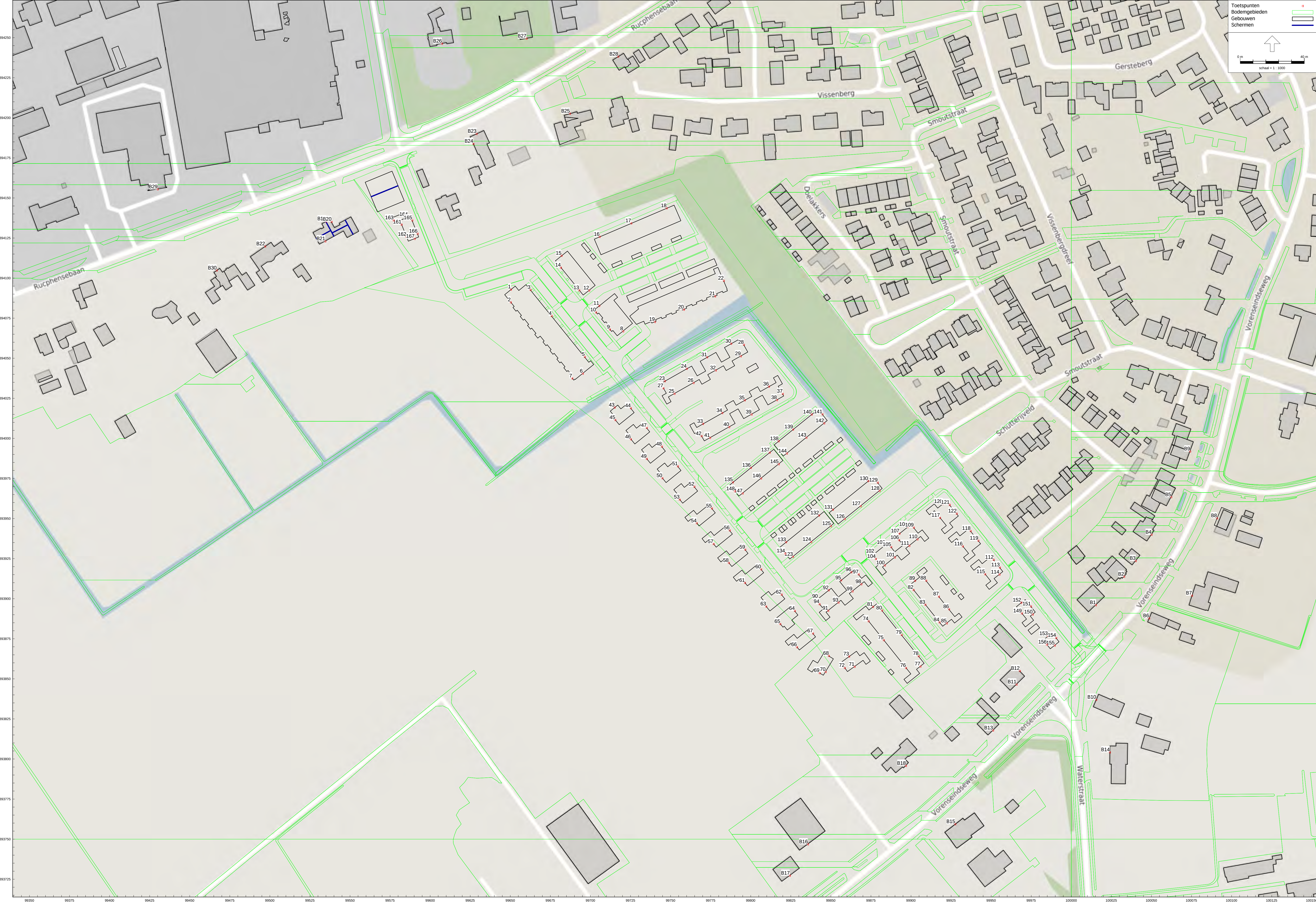
Figuur 3: grafisch overzicht ingevoerde wegen

Figuur 3:grafisch overzicht ingevoerde wegen



**Figuur 4:
grafisch overzicht ingevoerde
rekenpunten**

Figuur 4: grafisch overzicht ingevoerde rekenpunten



Bijlagen

Bijlage I: invoergegevens

Bijlage I: invoergegevens wegen

Model: Vissenberg III Vorenmeindseweg tot kruising Waterstraat 30 km/h
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Hbron	Helling	Wegdek
28933	Vorenseind	Vorenseindseweg	2	Polylijn	100145,70	394205,26	100145,70	394163,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28938	Kerkeheide	Kerkeheidestraat	2	Polylijn	99579,22	394187,51	99550,20	394353,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28942	Vorenseind	Vorenseindseweg	2	Polylijn	100104,00	394285,00	100090,70	394307,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28946	Vorenseind	Vorenseindseweg	2	Polylijn	100145,70	394205,26	100104,00	394285,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28958	Kerkeheide	Kerkeheidestraat	2	Polylijn	99550,20	394353,66	99512,16	394533,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28961	Vorenseind	Vorenseindseweg	2	Polylijn	100145,70	394163,83	100136,65	394135,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28976	Vorenseind	Vorenseindseweg	2	Polylijn	100090,70	394307,25	100054,01	394398,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28977	Vorenseind	Vorenseindseweg	2	Polylijn	100044,00	394441,75	100054,01	394398,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28981	Vorenseind	Vorenseindseweg	2	Polylijn	100136,65	394135,64	100103,00	394037,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28983	Rucphenseb	Rucphensebaan	2	Polylijn	99579,22	394187,51	99779,75	394298,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28986	Waterstraa	Waterstraat	2	Polylijn	100286,78	393154,92	99989,96	393836,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28987	Vorenseind	Vorenseindseweg	2	Polylijn	100103,00	394037,00	100086,17	393973,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28989	Rucphenseb	Rucphensebaan	2	Polylijn	99555,67	394169,07	99581,56	394178,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28990	Rucphenseb	Rucphensebaan	2	Polylijn	99781,75	394290,27	99581,56	394178,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28991	Vorenseind	Vorenseindseweg	2	Polylijn	99989,96	393836,27	100006,73	393855,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28992	Vorenseind	Vorenseindseweg	2	Polylijn	100044,00	394441,75	100020,31	394476,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28995	Koekoekstr	Koekoekstraat	2	Polylijn	99779,75	394298,61	99781,75	394290,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28996	Kerkeheide	Kerkeheidestraat	2	Polylijn	99579,22	394187,51	99581,56	394178,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
29054	Rucphenseb	Rucphensebaan	2	Polylijn	99555,67	394169,07	98843,20	393932,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
29055	Rucphenseb	Rucphensebaan	2	Polylijn	100020,31	394476,78	99892,99	394371,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
29056	Rucphenseb	Rucphensebaan	2	Polylijn	99781,75	394290,27	99892,99	394371,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
29060	Vorenseind	Vorenseindseweg	2	Polylijn	99181,00	393230,00	99100,00	393168,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
29061	Vorenseind	Vorenseindseweg	2	Polylijn	98938,17	393043,14	99100,00	393168,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
29062	Vorenseind	Vorenseindseweg	2	Polylijn	99989,96	393836,27	99919,84	393770,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
29063	Vorenseind	Vorenseindseweg	2	Polylijn	99181,00	393230,00	99919,84	393770,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
29072	Vorenseind	Vorenseindseweg	2	Polylijn	100012,56	393862,59	100086,17	393973,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
29104	Vorenseind	Vorenseindseweg	2	Polylijn	100006,73	393855,10	100012,56	393862,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28894	W1		2	Polylijn	99663,51	394109,19	99579,89	394177,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28909	W2		2	Polylijn	99663,46	394108,95	99751,46	394149,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28910	W3		2	Polylijn	99663,83	394109,19	99688,78	394078,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28911	W4		2	Polylijn	99688,90	394078,76	99769,84	394119,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28912	W5		2	Polylijn	99688,90	394078,88	99713,12	394049,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28913	W6		2	Polylijn	99713,24	394049,07	99734,42	394067,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1

Bijlage I: invoergegevens wegen

Model: Vissenberg III Vorenmeindseweg tot kruising Waterstraat 30 km/h
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

ItemID	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
28933	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3026,00	6,75	3,39	0,68	93,54	96,27	94,20
28938	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	423,00	6,78	3,09	0,78	74,69	84,96	76,29
28942	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4263,00	6,74	3,40	0,68	94,95	97,10	95,47
28946	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4316,00	6,74	3,41	0,68	95,01	97,14	95,53
28958	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	422,00	6,78	3,09	0,78	74,62	84,92	76,23
28961	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3010,00	6,75	3,39	0,68	93,50	96,24	94,17
28976	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4263,00	6,74	3,40	0,68	94,95	97,10	95,47
28977	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4274,00	6,74	3,40	0,68	94,69	96,95	95,24
28981	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2343,00	6,76	3,36	0,68	91,16	94,84	92,05
28983	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	257,04	6,74	3,43	0,68	96,54	98,03	96,91
28986	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	264,11	6,83	2,94	0,78	93,51	96,72	93,53
28987	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2298,00	6,84	2,91	0,78	91,20	95,50	91,23
28989	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5277,00	6,68	3,39	0,78	95,97	97,85	96,29
28990	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4891,00	6,67	3,41	0,78	97,49	98,67	97,69
28991	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3806,00	6,84	2,91	0,78	91,51	95,66	91,53
28992	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4552,00	6,74	3,41	0,68	95,04	97,16	95,56
28995	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	901,74	6,73	3,43	0,68	96,91	98,24	97,23
28996	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	660,00	6,79	3,27	0,68	84,27	90,52	85,74
29054	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5277,00	6,82	2,98	0,78	96,00	98,01	96,02
29055	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4174,00	6,67	3,42	0,78	97,75	98,81	97,93
29056	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4174,00	6,67	3,42	0,78	97,75	98,81	97,93
29060	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3026,00	6,83	2,95	0,78	94,01	96,98	94,02
29061	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2886,00	6,83	2,94	0,78	93,71	96,83	93,73
29062	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3752,00	6,84	2,91	0,78	91,52	95,67	91,55
29063	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3178,00	6,82	2,95	0,78	94,24	97,10	94,26
29072	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4136,00	6,84	2,91	0,78	91,51	95,66	91,53
29104	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3806,00	6,84	2,91	0,78	91,51	95,66	91,53
28894	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	810,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00
28909	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00
28910	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	700,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00
28911	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00
28912	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	700,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00
28913	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	100,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00

Bijlage I: invoergegevens wegen

Model: Vissenberg III Vorenmeindseweg tot kruising Waterstraat 30 km/h
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

ItemID	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
28933	4,20	2,50	4,52	2,26	1,23	1,28
28938	17,46	10,53	16,83	7,85	4,51	6,87
28942	3,29	1,94	3,53	1,77	0,96	1,00
28946	3,24	1,92	3,49	1,75	0,94	0,98
28958	17,51	10,56	16,88	7,87	4,53	6,89
28961	4,23	2,52	4,55	2,28	1,24	1,28
28976	3,29	1,94	3,53	1,77	0,96	1,00
28977	3,45	2,04	3,71	1,86	1,01	1,05
28981	5,75	3,46	6,20	3,09	1,70	1,75
28983	2,25	1,32	2,41	1,21	0,65	0,68
28986	3,89	2,03	3,94	2,59	1,25	2,52
28987	5,28	2,79	5,35	3,52	1,71	3,42
28989	2,78	1,50	2,63	1,25	0,64	1,07
28990	1,73	0,93	1,64	0,78	0,40	0,67
28991	5,10	2,69	5,16	3,40	1,65	3,30
28992	3,22	1,91	3,46	1,74	0,94	0,98
28995	2,01	1,18	2,16	1,08	0,58	0,61
28996	10,22	6,35	11,12	5,50	3,13	3,14
29054	2,40	1,24	2,43	1,60	0,76	1,55
29055	1,55	0,83	1,47	0,70	0,36	0,60
29056	1,55	0,83	1,47	0,70	0,36	0,60
29060	3,60	1,87	3,65	2,40	1,15	2,33
29061	3,77	1,97	3,82	2,51	1,21	2,44
29062	5,09	2,68	5,16	3,39	1,64	3,30
29063	3,46	1,80	3,50	2,30	1,10	2,24
29072	5,10	2,69	5,16	3,40	1,65	3,30
29104	5,10	2,69	5,16	3,40	1,65	3,30
28894	1,00	0,80	1,00	--	--	--
28909	1,00	0,80	1,00	--	--	--
28910	1,00	0,80	1,00	--	--	--
28911	1,00	0,80	1,00	--	--	--
28912	1,00	0,80	1,00	--	--	--
28913	1,00	0,80	1,00	--	--	--

Bijlage I: invoergegevens
wegen

Model: Vissenberg III Vorenmeindseweg tot kruising Waterstraat 30 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Hbron	Helling	Wegdek
28914	W7		2	Polylijn	99713,55	394049,27	99726,67	394032,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28915	W8		2	Polylijn	99726,67	394032,10	99764,09	393986,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28916	W9		2	Polylijn	99727,00	394032,27	99763,93	393986,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28917	W10		2	Polylijn	99763,61	393986,58	99798,92	393942,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28918	W11		2	Polylijn	99799,41	393942,04	99859,34	393990,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28919	W12		2	Polylijn	99799,41	393942,04	99864,20	393930,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28920	W13		2	Polylijn	99864,20	393930,21	99968,85	393914,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28921	W14		2	Polylijn	99865,18	393930,70	99969,18	393914,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28922	W15		2	Polylijn	99969,50	393914,34	100012,43	393862,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1
28923	W16		2	Polylijn	99831,70	393905,35	99847,88	393879,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0	W1

Bijlage I: invoergegevens
wegen

Model: Vissenberg III Vorenmeindseweg tot kruising Waterstraat 30 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

ItemID	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
28914	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	650,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00
28915	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00
28916	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	600,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00
28917	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00
28918	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	250,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00
28919	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	400,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00
28920	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00
28921	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00
28922	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	390,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00
28923	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	50,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00

Bijlage I: invoergegevens
wegen

Model: Vissenberg III Vorenmeindseweg tot kruising Waterstraat 30 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

ItemID	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
28914	1,00	0,80	1,00	--	--	--
28915	1,00	0,80	1,00	--	--	--
28916	1,00	0,80	1,00	--	--	--
28917	1,00	0,80	1,00	--	--	--
28918	1,00	0,80	1,00	--	--	--
28919	1,00	0,80	1,00	--	--	--
28920	1,00	0,80	1,00	--	--	--
28921	1,00	0,80	1,00	--	--	--
28922	1,00	0,80	1,00	--	--	--
28923	1,00	0,80	1,00	--	--	--

Bijlage I: invoergegevens
nokken

Model: Vissenberg III Vorenmeindseweg tot kruising Waterstraat 30 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Cp
nok	nok	99563,25	394150,83	99579,87	394157,60	11,00	11,00	0,00	0,00	11,00	0,00	Relatief	2	17,94	17,94	2 dB
	4,15m (Rechts)	99547,05	394136,12	99551,86	394127,32	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	0,00	Relatief	2	10,02	10,02	2 dB
1	2,90m (Rechts)	99534,99	394135,15	99539,92	394126,16	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	0,00	Relatief	2	10,25	10,25	2 dB
2	2,20m (Links)	99548,53	394133,20	99538,90	394128,23	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	0,00	Relatief	2	10,84	10,84	2 dB
3	4,19m (Links)	99529,01	394124,82	99537,87	394129,68	6,50	6,50	0,00	0,00	6,50	0,00	Relatief	2	10,11	10,11	2 dB

Bijlage I: invoergegevens
nokken

Model: Vissenberg III Vorenmeindseweg tot kruising Waterstraat 30 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
nok	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage I: invoergegevens rekenpunten

Model: Vissenberg III Vorenmeindseweg tot kruising Waterstraat 30 km/h
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
1	99650,32	394092,89	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
2	99650,22	394084,88	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
3	99662,56	394092,68	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
4	99675,76	394076,36	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
5	99696,40	394050,84	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
6	99695,20	394040,44	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
7	99688,57	394037,46	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
8	99720,34	394066,86	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
9	99712,05	394067,99	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
10	99703,43	394078,65	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
11	99705,43	394082,71	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
12	99699,15	394092,29	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
13	99692,94	394092,41	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
14	99681,50	394106,55	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
15	99681,90	394113,96	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
16	99705,66	394125,80	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
17	99725,38	394134,20	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
18	99747,47	394143,60	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
19	99740,17	394072,67	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
20	99758,23	394080,36	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
21	99777,69	394088,65	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
22	99783,15	394098,38	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
23	99746,36	394035,75	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
24	99760,00	394043,46	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
25	99752,34	394027,87	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
26	99764,23	394034,59	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
27	99745,45	394031,27	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
28	99795,69	394058,42	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
29	99793,77	394051,28	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
30	99787,71	394059,11	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
31	99772,71	394050,64	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
32	99778,16	394042,46	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
33	99770,15	394009,11	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
34	99782,17	394015,89	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
35	99796,21	394023,83	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
36	99811,31	394032,36	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
37	99819,90	394027,82	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
38	99816,30	394023,93	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
39	99800,43	394014,96	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
40	99786,50	394007,08	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
41	99774,56	394000,34	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
42	99769,22	394001,44	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
43	99715,02	394019,29	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
44	99725,15	394018,88	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
45	99715,43	394011,49	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
46	99725,15	393999,48	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
47	99735,08	394006,60	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
48	99744,53	393994,91	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
49	99735,03	393987,26	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
50	99744,79	393975,19	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
51	99754,49	393982,60	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
52	99764,78	393969,88	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
53	99755,60	393961,83	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
54	99766,23	393947,09	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
55	99775,70	393956,37	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
56	99786,81	393942,64	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja

Bijlage I: invoergegevens rekenpunten

Model: Vissenberg III Vorenmeindseweg tot kruising Waterstraat 30 km/h
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
57	99776,71	393934,14	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
58	99786,25	393922,34	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
59	99796,51	393930,65	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
60	99806,43	393918,38	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
61	99796,33	393909,88	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
62	99819,22	393902,57	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
63	99809,55	393895,13	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
64	99827,47	393892,37	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
65	99818,36	393884,23	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
66	99828,79	393869,75	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
67	99838,81	393878,35	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
68	99848,69	393864,35	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
69	99842,90	393853,59	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
70	99846,69	393854,37	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
71	99864,70	393857,54	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
72	99858,59	393856,78	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
73	99861,32	393863,98	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
74	99873,45	393885,97	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
75	99882,90	393874,16	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
76	99896,81	393856,78	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
77	99905,82	393857,72	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
78	99904,71	393864,18	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
79	99894,12	393877,41	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
80	99881,86	393892,73	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
81	99876,16	393894,96	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
82	99901,50	393905,47	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
83	99908,86	393896,28	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
84	99917,65	393885,30	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
85	99922,25	393884,66	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
86	99923,68	393893,44	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
87	99917,35	393901,35	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
88	99909,40	393911,28	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
89	99902,44	393911,21	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
90	99841,87	393899,93	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
91	99848,28	393892,51	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
92	99848,56	393905,29	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
93	99854,66	393897,61	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
94	99842,83	393896,60	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
95	99856,33	393911,51	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
96	99862,67	393916,58	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
97	99867,25	393915,21	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
98	99868,93	393909,03	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
99	99863,41	393904,62	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
100	99883,59	393920,78	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
101	99889,83	393925,77	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
102	99877,03	393928,08	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
103	99883,92	393933,59	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
104	99877,99	393924,84	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
105	99887,58	393932,22	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
106	99892,45	393936,54	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
107	99892,73	393940,64	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
108	99897,91	393944,79	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
109	99901,67	393944,39	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
110	99903,95	393937,07	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
111	99898,90	393933,03	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
112	99951,50	393924,29	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja

Bijlage I: invoergegevens rekenpunten

Model: Vissenberg III Vorenmeindseweg tot kruising Waterstraat 30 km/h
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
113	99955,36	393919,48	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
114	99955,11	393915,07	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
115	99946,16	393915,28	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
116	99932,23	393932,69	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
117	99918,03	393950,43	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
118	99937,15	393942,22	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
119	99941,94	393936,24	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
120	99919,71	393959,10	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
121	99924,05	393958,59	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
122	99928,45	393953,09	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
123	99826,30	393926,18	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
124	99837,64	393935,35	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
125	99849,93	393945,29	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
126	99858,59	393949,73	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
127	99868,51	393957,75	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
128	99880,30	393967,28	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
129	99879,17	393972,44	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
130	99873,23	393973,40	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
131	99851,17	393955,56	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
132	99842,56	393951,93	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
133	99822,00	393935,30	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
134	99821,43	393928,22	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
135	99788,80	393972,63	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
136	99799,99	393981,69	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
137	99811,75	393991,19	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
138	99817,33	393998,28	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
139	99826,36	394005,58	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
140	99837,94	394014,95	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
141	99844,68	394015,09	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
142	99845,76	394009,44	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
143	99834,65	394000,46	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
144	99822,47	393990,61	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
145	99817,43	393983,95	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
146	99806,39	393975,03	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
147	99794,87	393965,71	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
148	99790,00	393967,08	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
149	99969,06	393890,85	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
150	99975,85	393890,18	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
151	99974,77	393895,23	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
152	99968,75	393897,55	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
153	99985,35	393876,61	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
154	99990,51	393875,56	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
155	99989,64	393870,82	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
156	99984,66	393871,35	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
161	99582,07	394133,40	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
162	99585,14	394125,81	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
163	99577,14	394136,00	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	Ja
164	99586,07	394138,14	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
165	99588,78	394136,03	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
166	99592,13	394127,74	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
167	99590,24	394124,50	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
B1	100015,27	393896,02	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B2	100032,89	393913,76	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B3	100040,15	393923,57	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B4	100049,98	393939,91	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B5	100062,27	393963,37	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja

Bijlage I: invoergegevens rekenpunten

Model: Vissenberg III Vorenmeindseweg tot kruising Waterstraat 30 km/h
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
B6	100048,52	393887,77	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B7	100075,23	393901,95	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B8	100090,86	393950,18	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B9	100074,09	393991,86	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B10	100015,49	393836,93	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B11	99965,76	393846,44	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B12	99967,81	393854,93	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B13	99951,13	393817,84	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B14	100024,01	393804,16	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B15	99927,53	393759,37	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B16	99835,62	393746,83	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B17	99824,36	393727,24	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B18	99896,75	393795,78	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B19	99535,04	394135,40	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B20	99538,45	394135,08	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B21	99534,50	394122,97	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B22	99496,98	394119,78	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B23	99628,90	394189,99	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B24	99626,88	394183,75	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B25	99687,16	394202,61	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B26	99607,30	394246,25	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B27	99660,03	394249,40	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B28	99717,25	394238,17	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B29	99429,90	394155,44	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
B30	99466,78	394104,79	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja

Bijlage II: rekenresultaten wegverkeer op gevoelige gebouwen

Bijlage II: rekenresultaten wegverkeer op gevoelige gebouwen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5 april 2025 Vissenberg III Vorenmeindseweg tot kruising Waterstraat 30 km/h
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
100_A	Binnen plan	99883,59	393920,78	2,00	38	35	29	39	
100_B	Binnen plan	99883,59	393920,78	5,00	39	35	30	40	
100_C	Binnen plan	99883,59	393920,78	8,00	40	36	31	41	
101_A	Binnen plan	99889,83	393925,77	2,00	38	34	28	38	
101_B	Binnen plan	99889,83	393925,77	5,00	38	35	29	39	
101_C	Binnen plan	99889,83	393925,77	8,00	40	36	31	40	
102_A	Binnen plan	99877,03	393928,08	2,00	43	38	33	43	
102_B	Binnen plan	99877,03	393928,08	5,00	43	38	33	43	
102_C	Binnen plan	99877,03	393928,08	8,00	42	38	32	42	
103_A	Binnen plan	99883,92	393933,59	2,00	41	37	31	41	
103_B	Binnen plan	99883,92	393933,59	5,00	42	37	32	42	
103_C	Binnen plan	99883,92	393933,59	8,00	41	37	31	41	
104_A	Binnen plan	99877,99	393924,84	2,00	44	39	34	44	
104_B	Binnen plan	99877,99	393924,84	5,00	43	39	33	44	
104_C	Binnen plan	99877,99	393924,84	8,00	43	39	33	43	
105_A	Binnen plan	99887,58	393932,22	2,00	37	32	27	37	
105_B	Binnen plan	99887,58	393932,22	5,00	37	33	27	37	
105_C	Binnen plan	99887,58	393932,22	8,00	38	34	28	38	
106_A	Binnen plan	99892,45	393936,54	2,00	37	33	27	37	
106_B	Binnen plan	99892,45	393936,54	5,00	38	33	28	38	
106_C	Binnen plan	99892,45	393936,54	8,00	39	35	29	39	
107_A	Binnen plan	99892,73	393940,64	2,00	41	37	31	41	
107_B	Binnen plan	99892,73	393940,64	5,00	41	37	31	41	
107_C	Binnen plan	99892,73	393940,64	8,00	41	37	31	41	
108_A	Binnen plan	99897,91	393944,79	2,00	41	37	31	41	
108_B	Binnen plan	99897,91	393944,79	5,00	41	37	31	41	
108_C	Binnen plan	99897,91	393944,79	8,00	41	36	31	41	
109_A	Binnen plan	99901,67	393944,39	2,00	37	33	27	37	
109_B	Binnen plan	99901,67	393944,39	5,00	37	33	28	38	
109_C	Binnen plan	99901,67	393944,39	8,00	38	34	28	38	
110_A	Binnen plan	99703,43	394078,65	2,00	46	42	37	47	
110_B	Binnen plan	99703,43	394078,65	5,00	47	42	37	47	
110_C	Binnen plan	99703,43	394078,65	8,00	46	42	37	47	
111_A	Binnen plan	99903,95	393937,07	2,00	33	30	24	34	
111_B	Binnen plan	99903,95	393937,07	5,00	35	31	26	36	
111_C	Binnen plan	99903,95	393937,07	8,00	38	34	29	38	
112_A	Binnen plan	99898,90	393933,03	2,00	32	29	23	33	
112_B	Binnen plan	99898,90	393933,03	5,00	34	30	25	34	
112_C	Binnen plan	99898,90	393933,03	8,00	37	33	27	37	
113_A	Binnen plan	99951,50	393924,29	2,00	43	38	33	43	
113_B	Binnen plan	99951,50	393924,29	5,00	43	38	33	43	
113_C	Binnen plan	99951,50	393924,29	8,00	42	38	32	42	
114_A	Binnen plan	99955,36	393919,48	2,00	43	39	33	43	
114_B	Binnen plan	99955,36	393919,48	5,00	43	39	33	43	
114_C	Binnen plan	99955,36	393919,48	8,00	43	38	33	43	
115_A	Binnen plan	99946,16	393915,28	2,00	40	36	31	41	
115_B	Binnen plan	99946,16	393915,28	5,00	41	37	32	41	
115_C	Binnen plan	99946,16	393915,28	8,00	42	38	33	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: rekenresultaten wegverkeer op gevoelige gebouwen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5 april 2025 Vissenberg III Vorenmeindseweg tot kruising Waterstraat 30 km/h
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
116_A	Binnen plan	99932,23	393932,69	2,00	35	32	26	36	
116_B	Binnen plan	99932,23	393932,69	5,00	37	34	28	38	
116_C	Binnen plan	99932,23	393932,69	8,00	39	35	30	40	
117_A	Binnen plan	99918,03	393950,43	2,00	34	30	25	34	
117_B	Binnen plan	99918,03	393950,43	5,00	35	32	26	36	
117_C	Binnen plan	99918,03	393950,43	8,00	38	34	28	38	
118_A	Binnen plan	99937,15	393942,22	2,00	43	38	33	43	
118_B	Binnen plan	99937,15	393942,22	5,00	42	38	33	43	
118_C	Binnen plan	99937,15	393942,22	8,00	42	38	32	42	
119_A	Binnen plan	99941,94	393936,24	2,00	42	38	33	43	
119_B	Binnen plan	99941,94	393936,24	5,00	42	38	32	42	
119_C	Binnen plan	99941,94	393936,24	8,00	42	38	32	42	
11_A	Binnen plan	99705,43	394082,71	2,00	45	40	35	45	
11_B	Binnen plan	99705,43	394082,71	5,00	45	41	35	45	
11_C	Binnen plan	99705,43	394082,71	8,00	45	41	35	45	
120_A	Binnen plan	99919,71	393959,10	2,00	40	36	30	40	
120_B	Binnen plan	99919,71	393959,10	5,00	40	36	30	40	
120_C	Binnen plan	99919,71	393959,10	8,00	40	35	30	40	
121_A	Binnen plan	99924,05	393958,59	2,00	42	38	33	43	
121_B	Binnen plan	99924,05	393958,59	5,00	42	38	32	42	
121_C	Binnen plan	99924,05	393958,59	8,00	41	37	31	41	
122_A	Binnen plan	99928,45	393953,09	2,00	42	38	33	43	
122_B	Binnen plan	99928,45	393953,09	5,00	42	38	32	42	
122_C	Binnen plan	99928,45	393953,09	8,00	41	37	32	42	
123_A	Binnen plan	99826,30	393926,18	2,00	41	37	31	42	
123_B	Binnen plan	99826,30	393926,18	5,00	42	38	32	42	
123_C	Binnen plan	99826,30	393926,18	8,00	42	38	32	42	
124_A	Binnen plan	99837,64	393935,35	2,00	40	36	30	40	
124_B	Binnen plan	99837,64	393935,35	5,00	40	36	31	41	
124_C	Binnen plan	99837,64	393935,35	8,00	41	37	31	41	
125_A	Binnen plan	99849,93	393945,29	2,00	39	35	30	40	
125_B	Binnen plan	99849,93	393945,29	5,00	40	36	31	41	
125_C	Binnen plan	99849,93	393945,29	8,00	41	37	31	41	
126_A	Binnen plan	99858,59	393949,73	2,00	39	35	30	40	
126_B	Binnen plan	99858,59	393949,73	5,00	40	36	30	40	
126_C	Binnen plan	99858,59	393949,73	8,00	41	37	31	41	
127_A	Binnen plan	99868,51	393957,75	2,00	38	34	28	38	
127_B	Binnen plan	99868,51	393957,75	5,00	39	35	29	39	
127_C	Binnen plan	99868,51	393957,75	8,00	40	36	30	40	
128_A	Binnen plan	99880,30	393967,28	2,00	38	34	28	38	
128_B	Binnen plan	99880,30	393967,28	5,00	38	34	29	39	
128_C	Binnen plan	99880,30	393967,28	8,00	39	35	30	39	
129_A	Binnen plan	99879,17	393972,44	2,00	34	30	25	34	
129_B	Binnen plan	99879,17	393972,44	5,00	35	31	26	35	
129_C	Binnen plan	99879,17	393972,44	8,00	35	31	26	35	
12_A	Binnen plan	99699,15	394092,29	2,00	46	42	36	46	
12_B	Binnen plan	99699,15	394092,29	5,00	45	41	35	45	
12_C	Binnen plan	99699,15	394092,29	8,00	45	40	35	45	
130_A	Binnen plan	99873,23	393973,40	2,00	33	29	24	33	
130_B	Binnen plan	99873,23	393973,40	5,00	35	32	26	36	
130_C	Binnen plan	99873,23	393973,40	8,00	37	33	27	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: rekenresultaten wegverkeer op gevoelige gebouwen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5 april 2025 Vissenberg III Vorenmeindseweg tot kruising Waterstraat 30 km/h
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_A	Binnen plan	99851,17	393955,56	2,00	34	30	25	35
131_B	Binnen plan	99851,17	393955,56	5,00	36	32	26	36
131_C	Binnen plan	99851,17	393955,56	8,00	38	34	28	38
132_A	Binnen plan	99842,56	393951,93	2,00	36	32	27	36
132_B	Binnen plan	99842,56	393951,93	5,00	38	34	28	38
132_C	Binnen plan	99842,56	393951,93	8,00	39	35	29	39
133_A	Binnen plan	99822,00	393935,30	2,00	41	37	31	41
133_B	Binnen plan	99822,00	393935,30	5,00	41	37	31	41
133_C	Binnen plan	99822,00	393935,30	8,00	41	37	31	41
134_A	Binnen plan	99821,43	393928,22	2,00	44	40	35	45
134_B	Binnen plan	99821,43	393928,22	5,00	44	40	35	45
134_C	Binnen plan	99821,43	393928,22	8,00	44	40	34	44
135_A	Binnen plan	99788,80	393972,63	2,00	43	38	33	43
135_B	Binnen plan	99788,80	393972,63	5,00	43	39	33	43
135_C	Binnen plan	99788,80	393972,63	8,00	43	39	33	43
136_A	Binnen plan	99799,99	393981,69	2,00	41	37	31	41
136_B	Binnen plan	99799,99	393981,69	5,00	42	37	32	42
136_C	Binnen plan	99799,99	393981,69	8,00	42	38	32	42
137_A	Binnen plan	99811,75	393991,19	2,00	41	37	31	41
137_B	Binnen plan	99811,75	393991,19	5,00	42	37	32	42
137_C	Binnen plan	99811,75	393991,19	8,00	42	38	32	42
138_A	Binnen plan	99817,33	393998,28	2,00	42	37	32	42
138_B	Binnen plan	99817,33	393998,28	5,00	42	38	32	42
138_C	Binnen plan	99817,33	393998,28	8,00	42	38	32	42
139_A	Binnen plan	99826,36	394005,58	2,00	42	38	32	42
139_B	Binnen plan	99826,36	394005,58	5,00	43	38	33	43
139_C	Binnen plan	99826,36	394005,58	8,00	42	38	33	43
13_A	Binnen plan	99692,94	394092,41	2,00	46	42	37	47
13_B	Binnen plan	99692,94	394092,41	5,00	47	43	37	47
13_C	Binnen plan	99692,94	394092,41	8,00	47	43	37	47
140_A	Binnen plan	99837,94	394014,95	2,00	43	38	33	43
140_B	Binnen plan	99837,94	394014,95	5,00	43	39	33	43
140_C	Binnen plan	99837,94	394014,95	8,00	43	39	33	43
141_A	Binnen plan	99844,68	394015,09	2,00	32	29	23	33
141_B	Binnen plan	99844,68	394015,09	5,00	33	30	24	34
141_C	Binnen plan	99844,68	394015,09	8,00	33	30	24	34
142_A	Binnen plan	99845,76	394009,44	2,00	32	29	23	33
142_B	Binnen plan	99845,76	394009,44	5,00	35	31	25	35
142_C	Binnen plan	99845,76	394009,44	8,00	37	33	28	37
143_A	Binnen plan	99834,65	394000,46	2,00	33	29	23	33
143_B	Binnen plan	99834,65	394000,46	5,00	35	31	26	36
143_C	Binnen plan	99834,65	394000,46	8,00	37	33	28	38
144_A	Binnen plan	99822,47	393990,61	2,00	33	29	24	34
144_B	Binnen plan	99822,47	393990,61	5,00	35	31	26	36
144_C	Binnen plan	99822,47	393990,61	8,00	37	33	28	38
145_A	Binnen plan	99817,43	393983,95	2,00	34	31	25	35
145_B	Binnen plan	99817,43	393983,95	5,00	37	33	27	37
145_C	Binnen plan	99817,43	393983,95	8,00	39	35	29	39
146_A	Binnen plan	99806,39	393975,03	2,00	36	32	26	36
146_B	Binnen plan	99806,39	393975,03	5,00	38	34	28	38
146_C	Binnen plan	99806,39	393975,03	8,00	39	35	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: rekenresultaten wegverkeer op gevoelige gebouwen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5 april 2025 Vissenberg III Vorenmeindseweg tot kruising Waterstraat 30 km/h
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
147_A	Binnen plan	99794,87	393965,71	2,00	41	37	31	41	
147_B	Binnen plan	99794,87	393965,71	5,00	41	37	31	41	
147_C	Binnen plan	99794,87	393965,71	8,00	42	37	32	42	
148_A	Binnen plan	99790,00	393967,08	2,00	46	41	36	46	
148_B	Binnen plan	99790,00	393967,08	5,00	46	41	36	46	
148_C	Binnen plan	99790,00	393967,08	8,00	45	41	35	45	
149_A	Binnen plan	99969,06	393890,85	2,00	38	34	29	39	
149_B	Binnen plan	99969,06	393890,85	5,00	40	36	31	41	
149_C	Binnen plan	99969,06	393890,85	8,00	44	40	35	44	
14_A	Binnen plan	99681,50	394106,55	2,00	46	42	37	47	
14_B	Binnen plan	99681,50	394106,55	5,00	47	43	37	47	
14_C	Binnen plan	99681,50	394106,55	8,00	47	43	37	47	
150_A	Binnen plan	99975,85	393890,18	2,00	45	41	36	45	
150_B	Binnen plan	99975,85	393890,18	5,00	47	43	38	47	
150_C	Binnen plan	99975,85	393890,18	8,00	47	43	38	47	
151_A	Binnen plan	99974,77	393895,23	2,00	46	41	36	46	
151_B	Binnen plan	99974,77	393895,23	5,00	46	42	36	46	
151_C	Binnen plan	99974,77	393895,23	8,00	45	41	36	46	
152_A	Binnen plan	99968,75	393897,55	2,00	42	38	32	42	
152_B	Binnen plan	99968,75	393897,55	5,00	42	38	32	42	
152_C	Binnen plan	99968,75	393897,55	8,00	42	38	32	42	
153_A	Binnen plan	99985,35	393876,61	2,00	45	41	35	45	
153_B	Binnen plan	99985,35	393876,61	5,00	44	40	34	44	
153_C	Binnen plan	99985,35	393876,61	8,00	44	40	34	44	
154_A	Binnen plan	99990,51	393875,56	2,00	48	44	39	48	
154_B	Binnen plan	99990,51	393875,56	5,00	49	44	39	49	
154_C	Binnen plan	99990,51	393875,56	8,00	48	44	39	49	
155_A	Binnen plan	99989,64	393870,82	2,00	52	48	43	53	
155_B	Binnen plan	99989,64	393870,82	5,00	53	49	44	54	
155_C	Binnen plan	99989,64	393870,82	8,00	53	49	44	54	
156_A	Binnen plan	99984,66	393871,35	2,00	51	47	42	51	
156_B	Binnen plan	99984,66	393871,35	5,00	52	48	42	52	
156_C	Binnen plan	99984,66	393871,35	8,00	52	48	43	52	
15_A	Binnen plan	99681,90	394113,96	2,00	47	44	38	48	
15_B	Binnen plan	99681,90	394113,96	5,00	48	44	38	48	
15_C	Binnen plan	99681,90	394113,96	8,00	48	45	39	49	
161_A	Binnen plan	99582,07	394133,40	2,00	44	40	35	45	
161_B	Binnen plan	99582,07	394133,40	5,00	49	45	39	49	
161_C	Binnen plan	99582,07	394133,40	8,00	51	47	41	51	
162_A	Binnen plan	99585,14	394125,81	2,00	47	43	37	47	
162_B	Binnen plan	99585,14	394125,81	5,00	49	45	39	49	
162_C	Binnen plan	99585,14	394125,81	8,00	50	46	41	50	
163_A	Binnen plan	99577,14	394136,00	2,00	48	44	38	48	
164_A	Binnen plan	99586,07	394138,14	2,00	49	46	40	50	
164_B	Binnen plan	99586,07	394138,14	5,00	51	47	42	51	
164_C	Binnen plan	99586,07	394138,14	8,00	52	49	43	53	
165_A	Binnen plan	99588,78	394136,03	2,00	50	47	41	51	
165_B	Binnen plan	99588,78	394136,03	5,00	51	48	42	52	
165_C	Binnen plan	99588,78	394136,03	8,00	51	48	42	52	
166_A	Binnen plan	99592,13	394127,74	2,00	50	46	40	50	
166_B	Binnen plan	99592,13	394127,74	5,00	50	47	41	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: rekenresultaten wegverkeer op gevoelige gebouwen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5 april 2025 Vissenberg III Vorenmeindseweg tot kruising Waterstraat 30 km/h
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
166_C	Binnen plan	99592,13	394127,74	8,00	50	47	41	51	
167_A	Binnen plan	99590,24	394124,50	2,00	43	39	33	43	
167_B	Binnen plan	99590,24	394124,50	5,00	43	39	33	43	
167_C	Binnen plan	99590,24	394124,50	8,00	43	38	33	43	
16_A	Binnen plan	99705,66	394125,80	2,00	48	44	38	48	
16_B	Binnen plan	99705,66	394125,80	5,00	47	44	38	48	
16_C	Binnen plan	99705,66	394125,80	8,00	48	44	38	48	
17_A	Binnen plan	99725,38	394134,20	2,00	47	43	37	47	
17_B	Binnen plan	99725,38	394134,20	5,00	47	43	37	47	
17_C	Binnen plan	99725,38	394134,20	8,00	47	43	37	47	
18_A	Binnen plan	99747,47	394143,60	2,00	46	42	36	46	
18_B	Binnen plan	99747,47	394143,60	5,00	45	42	36	46	
18_C	Binnen plan	99747,47	394143,60	8,00	45	42	36	46	
19_A	Binnen plan	99740,17	394072,67	2,00	40	36	30	40	
19_B	Binnen plan	99740,17	394072,67	5,00	41	37	31	41	
19_C	Binnen plan	99740,17	394072,67	8,00	41	37	31	41	
1_A	Binnen plan	99650,32	394092,89	2,00	47	44	38	48	
1_B	Binnen plan	99650,32	394092,89	5,00	48	44	38	48	
1_C	Binnen plan	99650,32	394092,89	8,00	48	45	39	49	
20_A	Binnen plan	99758,23	394080,36	2,00	39	35	29	39	
20_B	Binnen plan	99758,23	394080,36	5,00	40	36	30	40	
20_C	Binnen plan	99758,23	394080,36	8,00	40	36	30	40	
21_A	Binnen plan	99777,69	394088,65	2,00	39	35	29	39	
21_B	Binnen plan	99777,69	394088,65	5,00	40	36	30	40	
21_C	Binnen plan	99777,69	394088,65	8,00	40	36	31	41	
22_A	Binnen plan	99783,15	394098,38	2,00	35	32	26	36	
22_B	Binnen plan	99783,15	394098,38	5,00	37	33	27	37	
22_C	Binnen plan	99783,15	394098,38	8,00	37	34	28	38	
23_A	Binnen plan	99746,36	394035,75	2,00	47	43	37	47	
23_B	Binnen plan	99746,36	394035,75	5,00	47	42	37	47	
23_C	Binnen plan	99746,36	394035,75	8,00	46	42	36	46	
24_A	Binnen plan	99760,00	394043,46	2,00	47	42	37	47	
24_B	Binnen plan	99760,00	394043,46	5,00	46	42	36	46	
24_C	Binnen plan	99760,00	394043,46	8,00	46	41	36	46	
25_A	Binnen plan	99752,34	394027,87	2,00	37	33	27	37	
25_B	Binnen plan	99752,34	394027,87	5,00	38	34	28	38	
25_C	Binnen plan	99752,34	394027,87	8,00	38	34	29	39	
26_A	Binnen plan	99764,23	394034,59	2,00	36	32	26	36	
26_B	Binnen plan	99764,23	394034,59	5,00	37	33	27	37	
26_C	Binnen plan	99764,23	394034,59	8,00	38	34	28	38	
27_A	Binnen plan	99745,45	394031,27	2,00	45	41	35	45	
27_B	Binnen plan	99745,45	394031,27	5,00	46	41	36	46	
27_C	Binnen plan	99745,45	394031,27	8,00	45	41	35	46	
28_A	Binnen plan	99795,69	394058,42	2,00	44	39	34	44	
28_B	Binnen plan	99795,69	394058,42	5,00	43	39	33	44	
28_C	Binnen plan	99795,69	394058,42	8,00	43	39	33	43	
29_A	Binnen plan	99793,77	394051,28	2,00	38	34	28	38	
29_B	Binnen plan	99793,77	394051,28	5,00	38	34	29	39	
29_C	Binnen plan	99793,77	394051,28	8,00	39	34	29	39	
2_A	Binnen plan	99650,22	394084,88	2,00	43	39	33	43	
2_B	Binnen plan	99650,22	394084,88	5,00	43	40	34	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: rekenresultaten wegverkeer op gevoelige gebouwen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5 april 2025 Vissenberg III Vorenmeindseweg tot kruising Waterstraat 30 km/h
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2_C	Binnen plan	99650,22	394084,88	8,00	44	40	34	44	
30_A	Binnen plan	99787,71	394059,11	2,00	46	42	36	46	
30_B	Binnen plan	99787,71	394059,11	5,00	46	42	36	46	
30_C	Binnen plan	99787,71	394059,11	8,00	45	41	35	45	
31_A	Binnen plan	99772,71	394050,64	2,00	46	42	36	47	
31_B	Binnen plan	99772,71	394050,64	5,00	46	42	36	46	
31_C	Binnen plan	99772,71	394050,64	8,00	45	41	35	45	
32_A	Binnen plan	99778,16	394042,46	2,00	31	27	21	31	
32_B	Binnen plan	99778,16	394042,46	5,00	33	29	24	34	
32_C	Binnen plan	99778,16	394042,46	8,00	35	31	25	35	
33_A	Binnen plan	99770,15	394009,11	2,00	35	31	25	35	
33_B	Binnen plan	99770,15	394009,11	5,00	37	33	27	37	
33_C	Binnen plan	99770,15	394009,11	8,00	37	33	28	38	
34_A	Binnen plan	99782,17	394015,89	2,00	35	31	25	35	
34_B	Binnen plan	99782,17	394015,89	5,00	36	33	27	37	
34_C	Binnen plan	99782,17	394015,89	8,00	38	34	28	38	
35_A	Binnen plan	99796,21	394023,83	2,00	32	28	23	32	
35_B	Binnen plan	99796,21	394023,83	5,00	34	31	25	35	
35_C	Binnen plan	99796,21	394023,83	8,00	37	33	27	37	
36_A	Binnen plan	99811,31	394032,36	2,00	38	34	28	38	
36_B	Binnen plan	99811,31	394032,36	5,00	38	35	29	39	
36_C	Binnen plan	99811,31	394032,36	8,00	39	35	30	40	
37_A	Binnen plan	99819,90	394027,82	2,00	45	40	35	45	
37_B	Binnen plan	99819,90	394027,82	5,00	44	40	34	44	
37_C	Binnen plan	99819,90	394027,82	8,00	43	39	33	44	
38_A	Binnen plan	99816,30	394023,93	2,00	47	42	37	47	
38_B	Binnen plan	99816,30	394023,93	5,00	46	42	36	46	
38_C	Binnen plan	99816,30	394023,93	8,00	45	41	35	45	
39_A	Binnen plan	99800,43	394014,96	2,00	47	42	37	47	
39_B	Binnen plan	99800,43	394014,96	5,00	46	42	36	46	
39_C	Binnen plan	99800,43	394014,96	8,00	45	41	35	45	
3_A	Binnen plan	99662,56	394092,68	2,00	47	43	37	47	
3_B	Binnen plan	99662,56	394092,68	5,00	47	43	37	47	
3_C	Binnen plan	99662,56	394092,68	8,00	47	44	38	48	
40_A	Binnen plan	99786,50	394007,08	2,00	46	42	37	47	
40_B	Binnen plan	99786,50	394007,08	5,00	46	42	36	46	
40_C	Binnen plan	99786,50	394007,08	8,00	45	41	35	45	
41_A	Binnen plan	99774,56	394000,34	2,00	47	42	37	47	
41_B	Binnen plan	99774,56	394000,34	5,00	46	42	36	47	
41_C	Binnen plan	99774,56	394000,34	8,00	46	41	36	46	
42_A	Binnen plan	99769,22	394001,44	2,00	45	41	35	45	
42_B	Binnen plan	99769,22	394001,44	5,00	45	41	35	45	
42_C	Binnen plan	99769,22	394001,44	8,00	45	40	35	45	
43_A	Binnen plan	99715,02	394019,29	2,00	42	38	32	42	
43_B	Binnen plan	99715,02	394019,29	5,00	42	38	33	43	
43_C	Binnen plan	99715,02	394019,29	8,00	43	39	33	43	
44_A	Binnen plan	99725,15	394018,88	2,00	46	42	36	46	
44_B	Binnen plan	99725,15	394018,88	5,00	46	42	36	46	
44_C	Binnen plan	99725,15	394018,88	8,00	46	41	36	46	
45_A	Binnen plan	99715,43	394011,49	2,00	39	35	30	39	
45_B	Binnen plan	99715,43	394011,49	5,00	39	36	30	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: rekenresultaten wegverkeer op gevoelige gebouwen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5 april 2025 Vissenberg III Vorenmeindseweg tot kruising Waterstraat 30 km/h
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
45_C	Binnen plan	99715,43	394011,49	8,00	39	36	30	40	
46_A	Binnen plan	99725,15	393999,48	2,00	39	35	30	39	
46_B	Binnen plan	99725,15	393999,48	5,00	39	36	30	40	
46_C	Binnen plan	99725,15	393999,48	8,00	40	36	31	40	
47_A	Binnen plan	99735,08	394006,60	2,00	45	41	36	46	
47_B	Binnen plan	99735,08	394006,60	5,00	46	41	36	46	
47_C	Binnen plan	99735,08	394006,60	8,00	45	41	35	45	
48_A	Binnen plan	99744,53	393994,91	2,00	45	41	35	46	
48_B	Binnen plan	99744,53	393994,91	5,00	46	41	36	46	
48_C	Binnen plan	99744,53	393994,91	8,00	45	41	35	45	
49_A	Binnen plan	99735,03	393987,26	2,00	38	35	29	39	
49_B	Binnen plan	99735,03	393987,26	5,00	39	35	30	39	
49_C	Binnen plan	99735,03	393987,26	8,00	39	36	30	40	
4_A	Binnen plan	99675,76	394076,36	2,00	46	43	37	47	
4_B	Binnen plan	99675,76	394076,36	5,00	47	43	37	47	
4_C	Binnen plan	99675,76	394076,36	8,00	47	43	37	47	
50_A	Binnen plan	99744,79	393975,19	2,00	39	35	30	39	
50_B	Binnen plan	99744,79	393975,19	5,00	39	36	30	40	
50_C	Binnen plan	99744,79	393975,19	8,00	40	36	31	40	
51_A	Binnen plan	99754,49	393982,60	2,00	46	42	36	46	
51_B	Binnen plan	99754,49	393982,60	5,00	46	42	36	46	
51_C	Binnen plan	99754,49	393982,60	8,00	46	41	36	46	
52_A	Binnen plan	99764,78	393969,88	2,00	45	41	35	45	
52_B	Binnen plan	99764,78	393969,88	5,00	45	41	35	45	
52_C	Binnen plan	99764,78	393969,88	8,00	45	41	35	45	
53_A	Binnen plan	99755,60	393961,83	2,00	38	35	29	39	
53_B	Binnen plan	99755,60	393961,83	5,00	39	35	30	40	
53_C	Binnen plan	99755,60	393961,83	8,00	39	36	30	40	
54_A	Binnen plan	99766,23	393947,09	2,00	37	34	29	38	
54_B	Binnen plan	99766,23	393947,09	5,00	38	35	29	39	
54_C	Binnen plan	99766,23	393947,09	8,00	39	35	30	39	
55_A	Binnen plan	99775,70	393956,37	2,00	45	41	35	45	
55_B	Binnen plan	99775,70	393956,37	5,00	45	41	35	45	
55_C	Binnen plan	99775,70	393956,37	8,00	45	40	35	45	
56_A	Binnen plan	99786,81	393942,64	2,00	45	41	35	45	
56_B	Binnen plan	99786,81	393942,64	5,00	45	41	35	45	
56_C	Binnen plan	99786,81	393942,64	8,00	44	40	34	45	
57_A	Binnen plan	99776,71	393934,14	2,00	37	34	29	38	
57_B	Binnen plan	99776,71	393934,14	5,00	38	35	29	39	
57_C	Binnen plan	99776,71	393934,14	8,00	39	35	30	40	
58_A	Binnen plan	99786,25	393922,34	2,00	37	34	29	38	
58_B	Binnen plan	99786,25	393922,34	5,00	38	35	30	39	
58_C	Binnen plan	99786,25	393922,34	8,00	39	36	30	40	
59_A	Binnen plan	99796,51	393930,65	2,00	44	40	34	44	
59_B	Binnen plan	99796,51	393930,65	5,00	44	40	34	45	
59_C	Binnen plan	99796,51	393930,65	8,00	44	40	34	44	
5_A	Binnen plan	99696,40	394050,84	2,00	45	41	36	46	
5_B	Binnen plan	99696,40	394050,84	5,00	46	42	36	46	
5_C	Binnen plan	99696,40	394050,84	8,00	46	42	36	46	
60_A	Binnen plan	99806,43	393918,38	2,00	44	40	34	44	
60_B	Binnen plan	99806,43	393918,38	5,00	44	40	34	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: rekenresultaten wegverkeer op gevoelige gebouwen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5 april 2025 Vissenberg III Vorenmeindseweg tot kruising Waterstraat 30 km/h
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
60_C	Binnen plan	99806,43	393918,38	8,00	44	40	34	44	
61_A	Binnen plan	99796,33	393909,88	2,00	41	37	32	41	
61_B	Binnen plan	99796,33	393909,88	5,00	41	38	32	42	
61_C	Binnen plan	99796,33	393909,88	8,00	41	38	33	42	
62_A	Binnen plan	99819,22	393902,57	2,00	44	40	34	44	
62_B	Binnen plan	99819,22	393902,57	5,00	44	40	34	44	
62_C	Binnen plan	99819,22	393902,57	8,00	44	39	34	44	
63_A	Binnen plan	99809,55	393895,13	2,00	40	37	32	41	
63_B	Binnen plan	99809,55	393895,13	5,00	41	37	32	41	
63_C	Binnen plan	99809,55	393895,13	8,00	41	38	32	42	
64_A	Binnen plan	99827,47	393892,37	2,00	42	37	32	42	
64_B	Binnen plan	99827,47	393892,37	5,00	42	38	32	42	
64_C	Binnen plan	99827,47	393892,37	8,00	42	38	32	42	
65_A	Binnen plan	99818,36	393884,23	2,00	39	36	31	40	
65_B	Binnen plan	99818,36	393884,23	5,00	40	37	31	41	
65_C	Binnen plan	99818,36	393884,23	8,00	40	37	31	41	
66_A	Binnen plan	99828,79	393869,75	2,00	43	40	34	44	
66_B	Binnen plan	99828,79	393869,75	5,00	43	39	34	44	
66_C	Binnen plan	99828,79	393869,75	8,00	43	40	34	44	
67_A	Binnen plan	99838,81	393878,35	2,00	39	35	30	39	
67_B	Binnen plan	99838,81	393878,35	5,00	40	36	30	40	
67_C	Binnen plan	99838,81	393878,35	8,00	40	36	31	41	
68_A	Binnen plan	99848,69	393864,35	2,00	35	32	26	36	
68_B	Binnen plan	99848,69	393864,35	5,00	37	33	28	37	
68_C	Binnen plan	99848,69	393864,35	8,00	38	34	29	39	
69_A	Binnen plan	99842,90	393853,59	2,00	44	41	36	45	
69_B	Binnen plan	99842,90	393853,59	5,00	45	42	36	46	
69_C	Binnen plan	99842,90	393853,59	8,00	46	42	37	46	
6_A	Binnen plan	99695,20	394040,44	2,00	40	36	31	41	
6_B	Binnen plan	99695,20	394040,44	5,00	41	37	32	41	
6_C	Binnen plan	99695,20	394040,44	8,00	41	37	32	41	
70_A	Binnen plan	99846,69	393854,37	2,00	44	41	36	45	
70_B	Binnen plan	99846,69	393854,37	5,00	45	41	36	46	
70_C	Binnen plan	99846,69	393854,37	8,00	46	42	37	46	
71_A	Binnen plan	99864,70	393857,54	2,00	45	42	36	46	
71_B	Binnen plan	99864,70	393857,54	5,00	46	42	37	46	
71_C	Binnen plan	99864,70	393857,54	8,00	47	43	38	47	
72_A	Binnen plan	99858,59	393856,78	2,00	45	41	36	45	
72_B	Binnen plan	99858,59	393856,78	5,00	45	42	36	46	
72_C	Binnen plan	99858,59	393856,78	8,00	46	42	37	47	
73_A	Binnen plan	99861,32	393863,98	2,00	40	36	31	40	
73_B	Binnen plan	99861,32	393863,98	5,00	40	37	31	41	
73_C	Binnen plan	99861,32	393863,98	8,00	41	37	32	41	
74_A	Binnen plan	99873,45	393885,97	2,00	38	34	29	38	
74_B	Binnen plan	99873,45	393885,97	5,00	39	35	30	40	
74_C	Binnen plan	99873,45	393885,97	8,00	42	38	33	43	
75_A	Binnen plan	99882,90	393874,16	2,00	40	36	31	40	
75_B	Binnen plan	99882,90	393874,16	5,00	43	39	34	43	
75_C	Binnen plan	99882,90	393874,16	8,00	44	41	35	45	
76_A	Binnen plan	99896,81	393856,78	2,00	41	37	32	41	
76_B	Binnen plan	99896,81	393856,78	5,00	42	38	33	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: rekenresultaten wegverkeer op gevoelige gebouwen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5 april 2025 Vissenberg III Vorenmeindseweg tot kruising Waterstraat 30 km/h
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
76_C	Binnen plan	99896,81	393856,78	8,00	43	40	34	44	
77_A	Binnen plan	99905,82	393857,72	2,00	45	42	37	46	
77_B	Binnen plan	99905,82	393857,72	5,00	47	43	38	47	
77_C	Binnen plan	99905,82	393857,72	8,00	48	44	39	48	
78_A	Binnen plan	99904,71	393864,18	2,00	42	38	33	42	
78_B	Binnen plan	99904,71	393864,18	5,00	43	39	34	43	
78_C	Binnen plan	99904,71	393864,18	8,00	44	40	34	44	
79_A	Binnen plan	99894,12	393877,41	2,00	42	38	32	42	
79_B	Binnen plan	99894,12	393877,41	5,00	42	38	33	43	
79_C	Binnen plan	99894,12	393877,41	8,00	43	39	33	43	
7_A	Binnen plan	99688,57	394037,46	2,00	39	35	30	39	
7_B	Binnen plan	99688,57	394037,46	5,00	39	36	30	40	
7_C	Binnen plan	99688,57	394037,46	8,00	40	37	31	41	
80_A	Binnen plan	99881,86	393892,73	2,00	42	38	32	42	
80_B	Binnen plan	99881,86	393892,73	5,00	42	38	33	43	
80_C	Binnen plan	99881,86	393892,73	8,00	42	38	33	43	
81_A	Binnen plan	99876,16	393894,96	2,00	37	33	28	37	
81_B	Binnen plan	99876,16	393894,96	5,00	38	34	28	38	
81_C	Binnen plan	99876,16	393894,96	8,00	38	34	29	39	
82_A	Binnen plan	99901,50	393905,47	2,00	42	38	33	42	
82_B	Binnen plan	99901,50	393905,47	5,00	42	39	33	43	
82_C	Binnen plan	99901,50	393905,47	8,00	43	39	34	43	
83_A	Binnen plan	99908,86	393896,28	2,00	43	39	33	43	
83_B	Binnen plan	99908,86	393896,28	5,00	43	39	34	44	
83_C	Binnen plan	99908,86	393896,28	8,00	44	40	35	44	
84_A	Binnen plan	99917,65	393885,30	2,00	44	40	35	44	
84_B	Binnen plan	99917,65	393885,30	5,00	44	41	35	45	
84_C	Binnen plan	99917,65	393885,30	8,00	45	41	36	45	
85_A	Binnen plan	99922,25	393884,66	2,00	44	41	35	45	
85_B	Binnen plan	99922,25	393884,66	5,00	45	42	36	46	
85_C	Binnen plan	99922,25	393884,66	8,00	46	42	37	47	
86_A	Binnen plan	99923,68	393893,44	2,00	34	30	25	34	
86_B	Binnen plan	99923,68	393893,44	5,00	35	31	26	36	
86_C	Binnen plan	99923,68	393893,44	8,00	36	32	27	37	
87_A	Binnen plan	99917,35	393901,35	2,00	34	31	26	35	
87_B	Binnen plan	99917,35	393901,35	5,00	37	33	28	37	
87_C	Binnen plan	99917,35	393901,35	8,00	38	34	28	38	
88_A	Binnen plan	99909,40	393911,28	2,00	35	31	26	36	
88_B	Binnen plan	99909,40	393911,28	5,00	39	35	30	40	
88_C	Binnen plan	99909,40	393911,28	8,00	40	36	30	40	
89_A	Binnen plan	99902,44	393911,21	2,00	36	32	27	37	
89_B	Binnen plan	99902,44	393911,21	5,00	37	33	27	37	
89_C	Binnen plan	99902,44	393911,21	8,00	37	34	28	38	
8_A	Binnen plan	99720,34	394066,86	2,00	42	38	32	42	
8_B	Binnen plan	99720,34	394066,86	5,00	43	38	33	43	
8_C	Binnen plan	99720,34	394066,86	8,00	42	38	33	43	
90_A	Binnen plan	99841,87	393899,93	2,00	44	40	34	44	
90_B	Binnen plan	99841,87	393899,93	5,00	44	40	34	44	
90_C	Binnen plan	99841,87	393899,93	8,00	44	39	34	44	
91_A	Binnen plan	99848,28	393892,51	2,00	34	31	25	35	
91_B	Binnen plan	99848,28	393892,51	5,00	36	32	27	36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: rekenresultaten wegverkeer op gevoelige gebouwen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5 april 2025 Vissenberg III Vorenmeindseweg tot kruising Waterstraat 30 km/h
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
91_C	Binnen plan	99848,28	393892,51	8,00	38	34	29	39	
92_A	Binnen plan	99848,56	393905,29	2,00	44	39	34	44	
92_B	Binnen plan	99848,56	393905,29	5,00	44	39	34	44	
92_C	Binnen plan	99848,56	393905,29	8,00	43	39	33	43	
93_A	Binnen plan	99854,66	393897,61	2,00	38	35	30	39	
93_B	Binnen plan	99854,66	393897,61	5,00	39	36	30	40	
93_C	Binnen plan	99854,66	393897,61	8,00	41	38	32	42	
94_A	Binnen plan	99842,83	393896,60	2,00	42	38	32	42	
94_B	Binnen plan	99842,83	393896,60	5,00	42	38	32	42	
94_C	Binnen plan	99842,83	393896,60	8,00	42	38	33	43	
95_A	Binnen plan	99856,33	393911,51	2,00	44	39	34	44	
95_B	Binnen plan	99856,33	393911,51	5,00	44	39	34	44	
95_C	Binnen plan	99856,33	393911,51	8,00	43	39	33	43	
96_A	Binnen plan	99862,67	393916,58	2,00	44	39	34	44	
96_B	Binnen plan	99862,67	393916,58	5,00	44	39	34	44	
96_C	Binnen plan	99862,67	393916,58	8,00	43	39	33	43	
97_A	Binnen plan	99867,25	393915,21	2,00	42	38	32	43	
97_B	Binnen plan	99867,25	393915,21	5,00	42	38	32	42	
97_C	Binnen plan	99867,25	393915,21	8,00	42	38	32	42	
98_A	Binnen plan	99868,93	393909,03	2,00	36	33	27	37	
98_B	Binnen plan	99868,93	393909,03	5,00	38	34	28	38	
98_C	Binnen plan	99868,93	393909,03	8,00	40	36	30	40	
99_A	Binnen plan	99863,41	393904,62	2,00	36	32	27	36	
99_B	Binnen plan	99863,41	393904,62	5,00	37	33	28	37	
99_C	Binnen plan	99863,41	393904,62	8,00	39	35	29	39	
9_A	Binnen plan	99712,05	394067,99	2,00	46	42	36	46	
9_B	Binnen plan	99712,05	394067,99	5,00	46	42	37	47	
9_C	Binnen plan	99712,05	394067,99	8,00	46	42	36	46	
B10_A	Buiten plan	100015,49	393836,93	2,00	54	50	45	55	
B10_B	Buiten plan	100015,49	393836,93	5,00	55	51	45	55	
B11_A	Buiten plan	99965,76	393846,44	2,00	56	52	47	57	
B11_B	Buiten plan	99965,76	393846,44	5,00	57	52	47	57	
B12_A	Buiten plan	99967,81	393854,93	2,00	48	44	39	48	
B12_B	Buiten plan	99967,81	393854,93	5,00	49	45	39	49	
B13_A	Buiten plan	99951,13	393817,84	2,00	61	57	52	62	
B13_B	Buiten plan	99951,13	393817,84	5,00	61	57	52	62	
B14_A	Buiten plan	100024,01	393804,16	2,00	52	48	43	53	
B14_B	Buiten plan	100024,01	393804,16	5,00	53	49	44	54	
B15_A	Buiten plan	99927,53	393759,37	2,00	61	57	52	61	
B15_B	Buiten plan	99927,53	393759,37	5,00	61	57	52	61	
B16_A	Buiten plan	99835,62	393746,83	2,00	54	51	45	55	
B16_B	Buiten plan	99835,62	393746,83	5,00	56	52	46	56	
B17_A	Buiten plan	99824,36	393727,24	2,00	56	52	47	57	
B17_B	Buiten plan	99824,36	393727,24	5,00	57	53	47	57	
B18_A	Buiten plan	99896,75	393795,78	2,00	55	52	46	56	
B18_B	Buiten plan	99896,75	393795,78	5,00	57	52	47	57	
B19_A	Buiten plan	99535,04	394135,40	2,00	59	55	50	60	
B19_B	Buiten plan	99535,04	394135,40	5,00	59	56	50	60	
B1_A	Buiten plan	100015,27	393896,02	2,00	52	48	43	53	
B1_B	Buiten plan	100015,27	393896,02	5,00	53	48	43	53	
B20_A	Buiten plan	99538,45	394135,08	2,00	57	53	48	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: rekenresultaten wegverkeer op gevoelige gebouwen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5 april 2025 Vissenberg III Vorenmeindseweg tot kruising Waterstraat 30 km/h
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B20_B	Buiten plan	99538,45	394135,08	5,00	57	53	47	57
B21_A	Buiten plan	99534,50	394122,97	2,00	35	32	26	36
B21_B	Buiten plan	99534,50	394122,97	5,00	36	32	27	36
B22_A	Buiten plan	99496,98	394119,78	2,00	59	55	50	59
B22_B	Buiten plan	99496,98	394119,78	5,00	59	56	50	60
B23_A	Buiten plan	99628,90	394189,99	2,00	62	59	53	63
B23_B	Buiten plan	99628,90	394189,99	5,00	62	59	53	63
B24_A	Buiten plan	99626,88	394183,75	2,00	57	54	48	58
B24_B	Buiten plan	99626,88	394183,75	5,00	57	54	48	58
B25_A	Buiten plan	99687,16	394202,61	2,00	56	53	46	56
B25_B	Buiten plan	99687,16	394202,61	5,00	56	53	47	57
B26_A	Buiten plan	99607,30	394246,25	2,00	52	50	43	53
B26_B	Buiten plan	99607,30	394246,25	5,00	54	50	44	54
B27_A	Buiten plan	99660,03	394249,40	2,00	56	53	47	56
B27_B	Buiten plan	99660,03	394249,40	5,00	56	53	47	57
B28_A	Buiten plan	99717,25	394238,17	2,00	61	58	52	62
B28_B	Buiten plan	99717,25	394238,17	5,00	61	58	52	62
B29_A	Buiten plan	99429,90	394155,44	2,00	57	54	48	58
B29_B	Buiten plan	99429,90	394155,44	5,00	58	55	49	59
B2_A	Buiten plan	100032,89	393913,76	2,00	53	48	43	53
B2_B	Buiten plan	100032,89	393913,76	5,00	53	49	44	53
B30_A	Buiten plan	99466,78	394104,79	2,00	58	54	49	59
B30_B	Buiten plan	99466,78	394104,79	5,00	59	55	50	59
B3_A	Buiten plan	100040,15	393923,57	2,00	52	48	43	53
B3_B	Buiten plan	100040,15	393923,57	5,00	53	48	43	53
B4_A	Buiten plan	100049,98	393939,91	2,00	52	48	43	52
B4_B	Buiten plan	100049,98	393939,91	5,00	52	48	43	53
B5_A	Buiten plan	100062,27	393963,37	2,00	52	47	42	52
B5_B	Buiten plan	100062,27	393963,37	5,00	52	48	42	52
B6_A	Buiten plan	100048,52	393887,77	2,00	55	51	46	56
B6_B	Buiten plan	100048,52	393887,77	5,00	55	51	46	56
B7_A	Buiten plan	100075,23	393901,95	2,00	51	47	41	51
B7_B	Buiten plan	100075,23	393901,95	5,00	51	47	42	52
B8_A	Buiten plan	100090,86	393950,18	2,00	54	49	44	54
B8_B	Buiten plan	100090,86	393950,18	5,00	54	49	44	54
B9_A	Buiten plan	100074,09	393991,86	2,00	51	46	41	51
B9_B	Buiten plan	100074,09	393991,86	5,00	51	47	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage III:
rekenresultaten wegverkeer op
bestaande gevoelige gebouwen zonder
plan**

Bijlage III: rekenresultaten wegverkeer op bestaande gevoelige gebouwen zonder plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer origineel zonder plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B10_A	Buiten plan	100015,49	393836,93	2,00	58	54	48	58	
B10_B	Buiten plan	100015,49	393836,93	5,00	58	54	49	58	
B11_A	Buiten plan	99965,76	393846,44	2,00	58	53	48	58	
B11_B	Buiten plan	99965,76	393846,44	5,00	58	54	49	58	
B12_A	Buiten plan	99967,81	393854,93	2,00	54	50	44	54	
B12_B	Buiten plan	99967,81	393854,93	5,00	55	51	45	55	
B13_A	Buiten plan	99951,13	393817,84	2,00	61	57	52	62	
B13_B	Buiten plan	99951,13	393817,84	5,00	61	57	52	62	
B14_A	Buiten plan	100024,01	393804,16	2,00	53	49	44	54	
B14_B	Buiten plan	100024,01	393804,16	5,00	54	50	45	55	
B15_A	Buiten plan	99927,53	393759,37	2,00	61	57	52	61	
B15_B	Buiten plan	99927,53	393759,37	5,00	61	57	52	62	
B16_A	Buiten plan	99835,62	393746,83	2,00	54	51	45	55	
B16_B	Buiten plan	99835,62	393746,83	5,00	56	52	46	56	
B17_A	Buiten plan	99824,36	393727,24	2,00	56	53	47	57	
B17_B	Buiten plan	99824,36	393727,24	5,00	57	53	48	57	
B18_A	Buiten plan	99896,75	393795,78	2,00	55	52	46	56	
B18_B	Buiten plan	99896,75	393795,78	5,00	57	52	47	57	
B19_A	Buiten plan	99535,04	394135,40	2,00	59	55	49	59	
B19_B	Buiten plan	99535,04	394135,40	5,00	59	55	50	60	
B1_A	Buiten plan	100015,27	393896,02	2,00	57	53	48	58	
B1_B	Buiten plan	100015,27	393896,02	5,00	58	53	48	58	
B20_A	Buiten plan	99538,45	394135,08	2,00	57	53	47	57	
B20_B	Buiten plan	99538,45	394135,08	5,00	56	52	47	57	
B21_A	Buiten plan	99534,50	394122,97	2,00	33	30	25	34	
B21_B	Buiten plan	99534,50	394122,97	5,00	34	31	25	35	
B22_A	Buiten plan	99496,98	394119,78	2,00	59	55	49	59	
B22_B	Buiten plan	99496,98	394119,78	5,00	59	55	50	60	
B23_A	Buiten plan	99628,90	394189,99	2,00	62	59	53	63	
B23_B	Buiten plan	99628,90	394189,99	5,00	62	59	52	62	
B24_A	Buiten plan	99626,88	394183,75	2,00	57	54	48	58	
B24_B	Buiten plan	99626,88	394183,75	5,00	57	54	48	57	
B25_A	Buiten plan	99687,16	394202,61	2,00	55	52	46	56	
B25_B	Buiten plan	99687,16	394202,61	5,00	56	53	46	56	
B26_A	Buiten plan	99607,30	394246,25	2,00	52	49	43	53	
B26_B	Buiten plan	99607,30	394246,25	5,00	53	50	44	54	
B27_A	Buiten plan	99660,03	394249,40	2,00	55	52	46	56	
B27_B	Buiten plan	99660,03	394249,40	5,00	56	53	47	57	
B28_A	Buiten plan	99717,25	394238,17	2,00	61	58	52	62	
B28_B	Buiten plan	99717,25	394238,17	5,00	61	58	51	61	
B29_A	Buiten plan	99429,90	394155,44	2,00	57	54	48	58	
B29_B	Buiten plan	99429,90	394155,44	5,00	58	54	49	58	
B2_A	Buiten plan	100032,89	393913,76	2,00	58	54	48	58	
B2_B	Buiten plan	100032,89	393913,76	5,00	58	54	49	58	
B30_A	Buiten plan	99466,78	394104,79	2,00	58	54	48	58	
B30_B	Buiten plan	99466,78	394104,79	5,00	59	55	49	59	
B3_A	Buiten plan	100040,15	393923,57	2,00	58	54	48	58	
B3_B	Buiten plan	100040,15	393923,57	5,00	58	54	49	58	
B4_A	Buiten plan	100049,98	393939,91	2,00	57	53	48	58	
B4_B	Buiten plan	100049,98	393939,91	5,00	58	53	48	58	
B5_A	Buiten plan	100062,27	393963,37	2,00	57	53	48	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: rekenresultaten wegverkeer op bestaande gevoelige gebouwen
zonder plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer origineel zonder plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B5_B	Buiten plan	100062,27	393963,37	5,00	57	53	48	58	
B6_A	Buiten plan	100048,52	393887,77	2,00	61	56	51	61	
B6_B	Buiten plan	100048,52	393887,77	5,00	60	56	51	61	
B7_A	Buiten plan	100075,23	393901,95	2,00	56	52	47	57	
B7_B	Buiten plan	100075,23	393901,95	5,00	57	52	47	57	
B8_A	Buiten plan	100090,86	393950,18	2,00	59	55	49	59	
B8_B	Buiten plan	100090,86	393950,18	5,00	59	55	49	59	
B9_A	Buiten plan	100074,09	393991,86	2,00	56	52	47	56	
B9_B	Buiten plan	100074,09	393991,86	5,00	56	52	47	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage IV:
verschil in geluidbelasting op bestaande
woningen**

Bijlage IV: verschil in geluidbelasting op bestaande woningen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: D:\00 Data VAL\Opdrachten 2024\2024070 Rho Plan Sprundel\Helianthus Park\
 Model Voorgrond: 5 april 2025 Vissenberg III Vorenmeindseweg tot kruising Waterstraat 30 km/h
 Model Achtergrond: Wegverkeer origineel zonder plan
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
B21_A	Buiten plan	2,00	35,85	34,28	1,57
B21_B	Buiten plan	5,00	36,23	34,74	1,49
B26_B	Buiten plan	5,00	54,26	53,79	0,47
B26_A	Buiten plan	2,00	53,15	52,70	0,45
B24_B	Buiten plan	5,00	57,84	57,43	0,41
B20_B	Buiten plan	5,00	56,98	56,59	0,39
B24_A	Buiten plan	2,00	57,99	57,62	0,37
B19_A	Buiten plan	2,00	59,53	59,17	0,36
B20_A	Buiten plan	2,00	57,41	57,06	0,35
B27_A	Buiten plan	2,00	56,37	56,02	0,35
B23_A	Buiten plan	2,00	62,95	62,61	0,34
B27_B	Buiten plan	5,00	56,99	56,65	0,34
B23_B	Buiten plan	5,00	62,59	62,26	0,33
B28_A	Buiten plan	2,00	61,94	61,61	0,33
B25_A	Buiten plan	2,00	56,24	55,91	0,33
B25_B	Buiten plan	5,00	56,74	56,41	0,33
B28_B	Buiten plan	5,00	61,74	61,41	0,33
B19_B	Buiten plan	5,00	59,87	59,55	0,32
B29_B	Buiten plan	5,00	58,81	58,49	0,32
B22_A	Buiten plan	2,00	59,32	59,01	0,31
B22_B	Buiten plan	5,00	59,87	59,56	0,31
B30_A	Buiten plan	2,00	58,53	58,22	0,31
B29_A	Buiten plan	2,00	58,01	57,70	0,31
B30_B	Buiten plan	5,00	59,33	59,02	0,31
B18_A	Buiten plan	2,00	55,94	55,92	0,02
B18_B	Buiten plan	5,00	56,93	56,91	0,02
B15_A	Buiten plan	2,00	61,49	61,49	0,00
B15_B	Buiten plan	5,00	61,49	61,50	-0,01
B16_B	Buiten plan	5,00	55,92	55,99	-0,07
B13_A	Buiten plan	2,00	61,58	61,66	-0,08
B17_B	Buiten plan	5,00	57,20	57,31	-0,11
B16_A	Buiten plan	2,00	54,80	54,94	-0,14
B17_A	Buiten plan	2,00	56,66	56,82	-0,16
B13_B	Buiten plan	5,00	61,50	61,66	-0,16
B14_A	Buiten plan	2,00	52,77	53,57	-0,80
B14_B	Buiten plan	5,00	53,66	54,60	-0,94
B11_A	Buiten plan	2,00	56,67	57,98	-1,31
B11_B	Buiten plan	5,00	56,96	58,43	-1,47
B10_B	Buiten plan	5,00	55,10	58,42	-3,32
B10_A	Buiten plan	2,00	54,65	58,17	-3,52
B1_B	Buiten plan	5,00	53,02	57,90	-4,88
B1_A	Buiten plan	2,00	52,63	57,53	-4,90
B2_B	Buiten plan	5,00	53,35	58,42	-5,07
B2_A	Buiten plan	2,00	53,06	58,16	-5,10
B6_B	Buiten plan	5,00	55,53	60,70	-5,17
B6_A	Buiten plan	2,00	55,64	60,85	-5,21
B3_B	Buiten plan	5,00	53,11	58,34	-5,23
B3_A	Buiten plan	2,00	52,79	58,08	-5,29
B8_B	Buiten plan	5,00	53,89	59,20	-5,31
B8_A	Buiten plan	2,00	53,87	59,19	-5,32
B9_B	Buiten plan	5,00	51,16	56,51	-5,35
B9_A	Buiten plan	2,00	50,89	56,25	-5,36
B4_B	Buiten plan	5,00	52,66	58,07	-5,41

Bijlage IV: verschil in geluidbelasting op bestaande woningen

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: D:\00 Data VAL\Opdrachten 2024\2024070 Rho Plan Sprundel\Helianthus Park\
Model Voorgrond: 5 april 2025 Vissenberg III Vorenmeindseweg tot kruising Waterstraat 30 km/h
Model Achtergrond: Wegverkeer origineel zonder plan
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
B7_B	Buiten plan	5,00	51,62	57,04	-5,42
B4_A	Buiten plan	2,00	52,42	57,84	-5,42
B5_B	Buiten plan	5,00	52,14	57,59	-5,45
B5_A	Buiten plan	2,00	51,90	57,38	-5,48
B7_A	Buiten plan	2,00	51,18	56,66	-5,48
B12_A	Buiten plan	2,00	48,31	54,12	-5,81
B12_B	Buiten plan	5,00	49,19	55,09	-5,90

Bijlage V: gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Naam	Omschrijving	VL	IL	L* _{VL}	L* _{IL}	L _{CUM}	L _g
		Lden	Lden				
1_A	Binnen plan	47,82	44,36	47,82	48,02	51	49
1_B	Binnen plan	48,27	45,22	48,27	48,64	51	50
1_C	Binnen plan	48,75	46,98	48,75	49,99	52	51
10_A	Binnen plan	46,56	42,96	46,56	47,04	50	48
10_B	Binnen plan	46,78	43,91	46,78	47,70	50	49
10_C	Binnen plan	46,7	44,51	46,70	48,12	50	49
100_A	Binnen plan	38,71	18,73	38,71	39,28	42	39
100_B	Binnen plan	39,58	19,09	39,58	39,27	42	40
100_C	Binnen plan	40,62	23,22	40,62	39,42	43	41
101_A	Binnen plan	38,08	23,35	38,08	39,44	42	38
101_B	Binnen plan	38,92	25,6	38,92	39,74	42	39
101_C	Binnen plan	40,33	23,05	40,33	39,41	43	40
102_A	Binnen plan	42,78	30,07	42,78	40,78	45	43
102_B	Binnen plan	42,8	32,47	42,80	41,58	45	43
102_C	Binnen plan	42,35	37,76	42,35	43,93	46	44
103_A	Binnen plan	41,48	25,45	41,48	39,71	44	42
103_B	Binnen plan	41,68	28,11	41,68	40,25	44	42
103_C	Binnen plan	41,42	37,08	41,42	43,58	46	43
104_A	Binnen plan	43,75	31,99	43,75	41,40	46	44
104_B	Binnen plan	43,5	34,88	43,50	42,55	46	44
104_C	Binnen plan	43,21	40,09	43,21	45,23	47	45
105_A	Binnen plan	36,8	19,64	36,80	39,26	41	37
105_B	Binnen plan	37,16	20,08	37,16	39,26	41	37
105_C	Binnen plan	37,82	24,47	37,82	39,57	42	38
106_A	Binnen plan	37,22	27,85	37,22	40,19	42	38
106_B	Binnen plan	37,87	31,07	37,87	41,09	43	39
106_C	Binnen plan	39,09	39,67	39,09	44,98	46	42
107_A	Binnen plan	41,11	25,07	41,11	39,65	43	41
107_B	Binnen plan	41,29	27,78	41,29	40,17	44	41
107_C	Binnen plan	40,96	36,97	40,96	43,53	45	42
108_A	Binnen plan	40,95	24,7	40,95	39,60	43	41
108_B	Binnen plan	41,09	27,69	41,09	40,15	44	41
108_C	Binnen plan	40,74	37,01	40,74	43,55	45	42
109_A	Binnen plan	37,38	18,57	37,38	39,28	41	37
109_B	Binnen plan	37,72	18,99	37,72	39,27	42	38
109_C	Binnen plan	37,9	24,09	37,90	39,52	42	38
11_A	Binnen plan	44,75	38,96	44,75	44,58	48	46
11_B	Binnen plan	45,02	39,56	45,02	44,92	48	46
11_C	Binnen plan	45,07	41,61	45,07	46,16	49	47
110_A	Binnen plan	33,7	18,35	33,70	39,29	40	34
110_B	Binnen plan	35,54	18,9	35,54	39,27	41	36
110_C	Binnen plan	38,15	23,04	38,15	39,41	42	38
111_A	Binnen plan	32,69	23,67	32,69	39,47	40	33
111_B	Binnen plan	34,45	26,27	34,45	39,86	41	35
111_C	Binnen plan	37,09	23	37,09	39,40	41	37
112_A	Binnen plan	42,82	25,42	42,82	39,71	45	43
112_B	Binnen plan	42,74	26,34	42,74	39,87	45	43
112_C	Binnen plan	42,47	29,97	42,47	40,75	45	43

Naam	Omschrijving	VL	IL	L* _{VL}	L* _{IL}	L _{CUM}	L _g
		Lden	Lden				
113_A	Binnen plan	43,03	29,46	43,03	40,60	45	43
113_B	Binnen plan	43,07	29,87	43,07	40,72	45	43
113_C	Binnen plan	42,82	27,26	42,82	40,06	45	43
114_A	Binnen plan	43,87	27,97	43,87	40,22	45	44
114_B	Binnen plan	44,54	31,13	44,54	41,11	46	45
114_C	Binnen plan	45,15	22,91	45,15	39,39	46	45
115_A	Binnen plan	40,62	27,99	40,62	40,22	43	41
115_B	Binnen plan	41,34	32,33	41,34	41,53	44	42
115_C	Binnen plan	42,76	35,93	42,76	43,03	46	44
116_A	Binnen plan	35,68	28,95	35,68	40,46	42	37
116_B	Binnen plan	37,86	34,29	37,86	42,30	44	39
116_C	Binnen plan	39,78	36,81	39,78	43,45	45	42
117_A	Binnen plan	34,41	29,68	34,41	40,66	42	36
117_B	Binnen plan	35,84	34,25	35,84	42,28	43	38
117_C	Binnen plan	38,2	37,08	38,20	43,58	45	41
118_A	Binnen plan	42,78	25,81	42,78	39,77	45	43
118_B	Binnen plan	42,51	27,75	42,51	40,17	45	43
118_C	Binnen plan	42,05	30,94	42,05	41,05	45	42
119_A	Binnen plan	42,67	27,17	42,67	40,04	45	43
119_B	Binnen plan	42,48	28,18	42,48	40,27	45	43
119_C	Binnen plan	41,98	30,97	41,98	41,06	45	42
12_A	Binnen plan	46,11	39,7	46,11	45,00	49	47
12_B	Binnen plan	45,47	40,45	45,47	45,44	48	47
12_C	Binnen plan	44,76	42,41	44,76	46,68	49	47
120_A	Binnen plan	40,03	31,78	40,03	41,33	44	41
120_B	Binnen plan	39,97	36,87	39,97	43,48	45	42
120_C	Binnen plan	39,74	37,67	39,74	43,89	45	42
121_A	Binnen plan	42,56	29,96	42,56	40,75	45	43
121_B	Binnen plan	42,2	30,87	42,20	41,03	45	43
121_C	Binnen plan	41,45	30,09	41,45	40,78	44	42
122_A	Binnen plan	42,59	27,6	42,59	40,13	45	43
122_B	Binnen plan	42,32	29,58	42,32	40,64	45	43
122_C	Binnen plan	41,56	31,47	41,56	41,22	44	42
123_A	Binnen plan	41,51	34,74	41,51	42,49	45	42
123_B	Binnen plan	41,92	35,07	41,92	42,63	45	43
123_C	Binnen plan	41,96	25,45	41,96	39,71	44	42
124_A	Binnen plan	39,86	28,68	39,86	40,39	43	40
124_B	Binnen plan	40,61	34,35	40,61	42,32	45	42
124_C	Binnen plan	41	24,08	41,00	39,52	43	41
125_A	Binnen plan	39,63	27,08	39,63	40,02	43	40
125_B	Binnen plan	40,53	31,01	40,53	41,07	44	41
125_C	Binnen plan	41,11	24,91	41,11	39,63	43	41
126_A	Binnen plan	39,63	19,92	39,63	39,26	42	40
126_B	Binnen plan	40,39	22,24	40,39	39,34	43	40
126_C	Binnen plan	40,88	24,52	40,88	39,58	43	41
127_A	Binnen plan	38,27	28,22	38,27	40,28	42	39
127_B	Binnen plan	39,19	31,27	39,19	41,16	43	40
127_C	Binnen plan	39,89	23,89	39,89	39,50	43	40

Naam	Omschrijving	VL	IL	L* _{VL}	L* _{IL}	L _{CUM}	L _g
		Lden	Lden				
128_A	Binnen plan	37,84	27,44	37,84	40,10	42	38
128_B	Binnen plan	38,76	31,83	38,76	41,35	43	40
128_C	Binnen plan	39,49	24,74	39,49	39,61	43	40
129_A	Binnen plan	34,47	29,43	34,47	40,59	42	36
129_B	Binnen plan	35,33	31,17	35,33	41,12	42	37
129_C	Binnen plan	35,4	30,77	35,40	40,99	42	37
13_A	Binnen plan	46,66	43,59	46,66	47,47	50	48
13_B	Binnen plan	46,93	44,57	46,93	48,17	51	49
13_C	Binnen plan	46,93	45,32	46,93	48,72	51	49
130_A	Binnen plan	33,43	27,89	33,43	40,20	41	34
130_B	Binnen plan	35,67	30,81	35,67	41,01	42	37
130_C	Binnen plan	37,38	38,47	37,38	44,31	45	41
131_A	Binnen plan	34,69	29,22	34,69	40,54	42	36
131_B	Binnen plan	36,35	31,81	36,35	41,34	43	38
131_C	Binnen plan	38,42	38,68	38,42	44,43	45	42
132_A	Binnen plan	36,49	27,56	36,49	40,12	42	37
132_B	Binnen plan	38,35	30,43	38,35	40,89	43	39
132_C	Binnen plan	39,33	38,58	39,33	44,37	46	42
133_A	Binnen plan	40,92	34,98	40,92	42,59	45	42
133_B	Binnen plan	41,44	36,33	41,44	43,22	45	43
133_C	Binnen plan	41,42	39	41,42	44,60	46	43
134_A	Binnen plan	44,66	38,25	44,66	44,19	47	46
134_B	Binnen plan	44,68	39,36	44,68	44,81	48	46
134_C	Binnen plan	44,37	39	44,37	44,60	47	45
135_A	Binnen plan	42,83	38,13	42,83	44,13	47	44
135_B	Binnen plan	43,34	39,55	43,34	44,91	47	45
135_C	Binnen plan	43,3	40,3	43,30	45,35	47	45
136_A	Binnen plan	41	29,11	41,00	40,51	44	41
136_B	Binnen plan	41,81	31,15	41,81	41,12	44	42
136_C	Binnen plan	42,09	39,32	42,09	44,78	47	44
137_A	Binnen plan	40,97	27,63	40,97	40,14	44	41
137_B	Binnen plan	41,82	30,56	41,82	40,93	44	42
137_C	Binnen plan	42,09	39,02	42,09	44,61	47	44
138_A	Binnen plan	41,74	26,11	41,74	39,83	44	42
138_B	Binnen plan	42,29	28,95	42,29	40,46	44	42
138_C	Binnen plan	42,39	38,32	42,39	44,23	46	44
139_A	Binnen plan	42,36	26,06	42,36	39,82	44	42
139_B	Binnen plan	42,73	29,34	42,73	40,57	45	43
139_C	Binnen plan	42,7	38,74	42,70	44,46	47	44
14_A	Binnen plan	46,58	44,89	46,58	48,40	51	49
14_B	Binnen plan	47,11	45,56	47,11	48,90	51	49
14_C	Binnen plan	47,28	46,44	47,28	49,57	52	50
140_A	Binnen plan	42,71	35,36	42,71	42,76	46	43
140_B	Binnen plan	43,05	29,41	43,05	40,59	45	43
140_C	Binnen plan	42,99	37,66	42,99	43,88	46	44
141_A	Binnen plan	32,93	31,37	32,93	41,19	42	35
141_B	Binnen plan	33,64	31,6	33,64	41,27	42	36
141_C	Binnen plan	33,63	31,61	33,63	41,27	42	36

Naam	Omschrijving	VL	IL	L* _{VL}	L* _{IL}	L _{CUM}	L _g
		Lden	Lden				
142_A	Binnen plan	32,97	29,9	32,97	40,73	41	35
142_B	Binnen plan	35,21	35,69	35,21	42,91	44	38
142_C	Binnen plan	37,3	25,78	37,30	39,77	42	38
143_A	Binnen plan	33,25	31,4	33,25	41,20	42	35
143_B	Binnen plan	35,6	35,84	35,60	42,98	44	39
143_C	Binnen plan	37,75	25,09	37,75	39,66	42	38
144_A	Binnen plan	33,52	29,48	33,52	40,61	41	35
144_B	Binnen plan	35,74	35,66	35,74	42,90	44	39
144_C	Binnen plan	37,77	26,37	37,77	39,88	42	38
145_A	Binnen plan	34,77	29,49	34,77	40,61	42	36
145_B	Binnen plan	36,89	35,61	36,89	42,88	44	39
145_C	Binnen plan	39,01	25,73	39,01	39,76	42	39
146_A	Binnen plan	36,26	31,01	36,26	41,07	42	37
146_B	Binnen plan	37,85	35,85	37,85	42,99	44	40
146_C	Binnen plan	39,57	25,2	39,57	39,67	43	40
147_A	Binnen plan	41,01	33,34	41,01	41,91	44	42
147_B	Binnen plan	41,49	25,37	41,49	39,70	44	42
147_C	Binnen plan	41,74	26,37	41,74	39,88	44	42
148_A	Binnen plan	45,71	37,51	45,71	43,80	48	46
148_B	Binnen plan	45,69	39,41	45,69	44,83	48	47
148_C	Binnen plan	45,2	40,17	45,20	45,28	48	46
149_A	Binnen plan	38,56	31,32	38,56	41,17	43	39
149_B	Binnen plan	40,52	36,29	40,52	43,20	45	42
149_C	Binnen plan	44,41	38,1	44,41	44,11	47	45
15_A	Binnen plan	47,67	45,44	47,67	48,81	51	50
15_B	Binnen plan	48,16	45,89	48,16	49,14	52	50
15_C	Binnen plan	48,56	46,78	48,56	49,83	52	51
150_A	Binnen plan	45,23	28,69	45,23	40,40	46	45
150_B	Binnen plan	47,46	28,89	47,46	40,45	48	48
150_C	Binnen plan	47,41	22,66	47,41	39,37	48	47
151_A	Binnen plan	45,82	28,35	45,82	40,31	47	46
151_B	Binnen plan	46,08	28,76	46,08	40,41	47	46
151_C	Binnen plan	45,56	27,97	45,56	40,22	47	46
152_A	Binnen plan	42,09	24,85	42,09	39,62	44	42
152_B	Binnen plan	42,4	26,34	42,40	39,87	44	43
152_C	Binnen plan	42,41	33,42	42,41	41,94	45	43
153_A	Binnen plan	45,11	24,65	45,11	39,59	46	45
153_B	Binnen plan	44,11	25,71	44,11	39,76	45	44
153_C	Binnen plan	44,25	31,27	44,25	41,16	46	44
154_A	Binnen plan	48,46	24,58	48,46	39,58	49	48
154_B	Binnen plan	48,83	25,83	48,83	39,78	49	49
154_C	Binnen plan	48,6	28,47	48,60	40,34	49	49
155_A	Binnen plan	52,78	19,49	52,78	39,26	53	53
155_B	Binnen plan	53,52	19,51	53,52	39,26	54	54
155_C	Binnen plan	53,69	22,71	53,69	39,38	54	54
156_A	Binnen plan	51,2	28,98	51,20	40,47	52	51
156_B	Binnen plan	52,07	34,92	52,07	42,57	53	52
156_C	Binnen plan	52,41	35,51	52,41	42,83	53	52

Naam	Omschrijving	VL	IL	L* _{VL}	L* _{IL}	L _{CUM}	L _g
		Lden	Lden				
16_A	Binnen plan	48	45,01	48,00	48,49	51	50
16_B	Binnen plan	47,86	45,43	47,86	48,80	51	50
16_C	Binnen plan	48	46,07	48,00	49,28	52	50
161_A	Binnen plan	44,56	39,76	44,56	45,04	48	46
161_B	Binnen plan	48,96	45,26	48,96	48,67	52	51
161_C	Binnen plan	51,07	48,63	51,07	51,34	54	53
162_A	Binnen plan	47,25	43,96	47,25	47,73	51	49
162_B	Binnen plan	49,05	46,95	49,05	49,97	53	51
162_C	Binnen plan	50,33	49,11	50,33	51,74	54	53
163_A	Binnen plan	48,22	42,14	48,22	46,50	50	49
164_A	Binnen plan	49,88	43,41	49,88	47,35	52	51
164_B	Binnen plan	51,42	42,82	51,42	46,95	53	52
164_C	Binnen plan	52,87	47,3	52,87	50,24	55	54
165_A	Binnen plan	50,88	45,28	50,88	48,69	53	52
165_B	Binnen plan	51,6	43,72	51,60	47,56	53	52
165_C	Binnen plan	51,52	45,79	51,52	49,07	53	53
166_A	Binnen plan	49,9	40,42	49,90	45,43	51	50
166_B	Binnen plan	50,87	39,72	50,87	45,01	52	51
166_C	Binnen plan	50,85	41,61	50,85	46,16	52	51
167_A	Binnen plan	43,16	31,66	43,16	41,29	45	43
167_B	Binnen plan	43,23	32,74	43,23	41,68	46	44
167_C	Binnen plan	42,84	35,22	42,84	42,70	46	44
17_A	Binnen plan	47,31	44,47	47,31	48,10	51	49
17_B	Binnen plan	46,94	44,95	46,94	48,44	51	49
17_C	Binnen plan	46,97	45,47	46,97	48,83	51	49
18_A	Binnen plan	46,37	43,46	46,37	47,38	50	48
18_B	Binnen plan	45,78	44,16	45,78	47,87	50	48
18_C	Binnen plan	45,84	44,62	45,84	48,20	50	48
19_A	Binnen plan	40,39	36,31	40,39	43,21	45	42
19_B	Binnen plan	41,18	38,67	41,18	44,42	46	43
19_C	Binnen plan	41,26	29,03	41,26	40,48	44	42
2_A	Binnen plan	43,22	43,69	43,22	47,54	49	46
2_B	Binnen plan	43,79	45,21	43,79	48,63	50	48
2_C	Binnen plan	44,38	47,29	44,38	50,24	51	49
20_A	Binnen plan	39,23	31,47	39,23	41,22	43	40
20_B	Binnen plan	40,19	35,53	40,19	42,84	45	41
20_C	Binnen plan	40,46	28,05	40,46	40,24	43	41
21_A	Binnen plan	39,45	30,21	39,45	40,82	43	40
21_B	Binnen plan	40,35	32,82	40,35	41,71	44	41
21_C	Binnen plan	40,57	27,79	40,57	40,18	43	41
22_A	Binnen plan	35,96	29,7	35,96	40,67	42	37
22_B	Binnen plan	37,15	29,54	37,15	40,63	42	38
22_C	Binnen plan	37,75	29,15	37,75	40,52	42	38
23_A	Binnen plan	47,16	39,61	47,16	44,95	49	48
23_B	Binnen plan	46,87	40,73	46,87	45,61	49	48
23_C	Binnen plan	46,19	42,21	46,19	46,55	49	48
24_A	Binnen plan	46,83	32,54	46,83	41,60	48	47
24_B	Binnen plan	46,47	35,2	46,47	42,69	48	47

Naam	Omschrijving	VL	IL	L* _{VL}	L* _{IL}	L _{CUM}	L _g
		Lden	Lden				
24_C	Binnen plan	45,74	41,79	45,74	46,27	49	47
25_A	Binnen plan	37,36	27,24	37,36	40,05	42	38
25_B	Binnen plan	38,29	23,47	38,29	39,45	42	38
25_C	Binnen plan	38,61	27,19	38,61	40,04	42	39
26_A	Binnen plan	35,83	31,41	35,83	41,20	42	37
26_B	Binnen plan	37,03	33,39	37,03	41,93	43	39
26_C	Binnen plan	37,84	26,88	37,84	39,98	42	38
27_A	Binnen plan	45,46	42,54	45,46	46,76	49	47
27_B	Binnen plan	45,69	43,87	45,69	47,67	50	48
27_C	Binnen plan	45,52	44,45	45,52	48,08	50	48
28_A	Binnen plan	43,73	28,64	43,73	40,38	45	44
28_B	Binnen plan	43,58	32,02	43,58	41,42	46	44
28_C	Binnen plan	43,01	30,72	43,01	40,98	45	43
29_A	Binnen plan	38,22	29,62	38,22	40,65	43	39
29_B	Binnen plan	38,6	32,98	38,60	41,77	43	40
29_C	Binnen plan	38,82	26,85	38,82	39,97	42	39
3_A	Binnen plan	47,15	40,69	47,15	45,59	49	48
3_B	Binnen plan	47,47	40,73	47,47	45,61	50	48
3_C	Binnen plan	47,64	42,2	47,64	46,54	50	49
30_A	Binnen plan	46,38	28,99	46,38	40,47	47	46
30_B	Binnen plan	45,92	32,4	45,92	41,55	47	46
30_C	Binnen plan	45,25	40,99	45,25	45,77	49	47
31_A	Binnen plan	46,56	30,76	46,56	40,99	48	47
31_B	Binnen plan	46,13	33,47	46,13	41,96	48	46
31_C	Binnen plan	45,46	41,25	45,46	45,93	49	47
32_A	Binnen plan	31,24	29,6	31,24	40,64	41	34
32_B	Binnen plan	33,63	33,21	33,63	41,86	42	36
32_C	Binnen plan	35,11	26,66	35,11	39,93	41	36
33_A	Binnen plan	35,4	30,09	35,40	40,78	42	37
33_B	Binnen plan	36,86	32,09	36,86	41,44	43	38
33_C	Binnen plan	37,69	39,62	37,69	44,95	46	42
34_A	Binnen plan	34,95	27,99	34,95	40,22	41	36
34_B	Binnen plan	36,8	30,68	36,80	40,97	42	38
34_C	Binnen plan	38,34	39,5	38,34	44,89	46	42
35_A	Binnen plan	32,36	26,97	32,36	40,00	41	33
35_B	Binnen plan	34,69	29,89	34,69	40,73	42	36
35_C	Binnen plan	37,16	39,27	37,16	44,75	45	41
36_A	Binnen plan	38,1	27,29	38,10	40,06	42	38
36_B	Binnen plan	38,77	29,96	38,77	40,75	43	39
36_C	Binnen plan	39,58	39,14	39,58	44,68	46	42
37_A	Binnen plan	44,69	25,72	44,69	39,76	46	45
37_B	Binnen plan	44,36	27,47	44,36	40,10	46	44
37_C	Binnen plan	43,52	26,94	43,52	39,99	45	44
38_A	Binnen plan	46,82	28,12	46,82	40,25	48	47
38_B	Binnen plan	46,28	30,97	46,28	41,06	47	46
38_C	Binnen plan	45,36	27,05	45,36	40,01	46	45
39_A	Binnen plan	46,7	30,68	46,70	40,97	48	47
39_B	Binnen plan	46,24	32,32	46,24	41,52	48	46

Naam	Omschrijving	VL	IL	L* _{VL}	L* _{IL}	L _{CUM}	L _g
		Lden	Lden				
39_C	Binnen plan	45,4	26,56	45,40	39,91	46	45
4_A	Binnen plan	46,7	37,57	46,70	43,83	49	47
4_B	Binnen plan	47,07	37,8	47,07	43,95	49	48
4_C	Binnen plan	46,96	39,56	46,96	44,92	49	48
40_A	Binnen plan	46,64	30,51	46,64	40,91	48	47
40_B	Binnen plan	46,24	33,38	46,24	41,92	48	46
40_C	Binnen plan	45,45	26,36	45,45	39,87	47	46
41_A	Binnen plan	46,83	36,48	46,83	43,29	48	47
41_B	Binnen plan	46,52	37,55	46,52	43,82	48	47
41_C	Binnen plan	45,73	27,09	45,73	40,02	47	46
42_A	Binnen plan	44,94	23,74	44,94	39,48	46	45
42_B	Binnen plan	45,08	24,96	45,08	39,64	46	45
42_C	Binnen plan	44,89	32,11	44,89	41,45	47	45
43_A	Binnen plan	42,1	34,31	42,10	42,30	45	43
43_B	Binnen plan	42,77	34,44	42,77	42,36	46	43
43_C	Binnen plan	43,04	41,25	43,04	45,93	48	45
44_A	Binnen plan	46,06	39,25	46,06	44,74	48	47
44_B	Binnen plan	46,19	39,46	46,19	44,86	49	47
44_C	Binnen plan	45,83	39,93	45,83	45,13	49	47
45_A	Binnen plan	39,21	37,35	39,21	43,72	45	41
45_B	Binnen plan	39,83	37,74	39,83	43,92	45	42
45_C	Binnen plan	40,02	41,4	40,02	46,03	47	44
46_A	Binnen plan	39,23	38,22	39,23	44,18	45	42
46_B	Binnen plan	39,98	39,86	39,98	45,09	46	43
46_C	Binnen plan	40,3	41,29	40,30	45,96	47	44
47_A	Binnen plan	45,68	38,51	45,68	44,33	48	46
47_B	Binnen plan	45,84	39,46	45,84	44,86	48	47
47_C	Binnen plan	45,45	39,62	45,45	44,95	48	46
48_A	Binnen plan	45,57	38,73	45,57	44,45	48	46
48_B	Binnen plan	45,71	38,68	45,71	44,43	48	46
48_C	Binnen plan	45,32	39,09	45,32	44,65	48	46
49_A	Binnen plan	38,68	38,89	38,68	44,54	46	42
49_B	Binnen plan	39,32	41,06	39,32	45,82	47	43
49_C	Binnen plan	39,72	40,86	39,72	45,69	47	43
5_A	Binnen plan	45,7	34,27	45,70	42,29	47	46
5_B	Binnen plan	46,07	34,9	46,07	42,56	48	46
5_C	Binnen plan	45,99	35,79	45,99	42,96	48	46
50_A	Binnen plan	39,26	39,54	39,26	44,91	46	42
50_B	Binnen plan	39,97	41,52	39,97	46,10	47	44
50_C	Binnen plan	40,24	40,41	40,24	45,42	47	43
51_A	Binnen plan	46,05	38,03	46,05	44,07	48	47
51_B	Binnen plan	46,2	38,59	46,20	44,38	48	47
51_C	Binnen plan	45,81	38,89	45,81	44,54	48	47
52_A	Binnen plan	45,3	37,21	45,30	43,65	48	46
52_B	Binnen plan	45,47	38,51	45,47	44,33	48	46
52_C	Binnen plan	45,1	38,48	45,10	44,32	48	46
53_A	Binnen plan	38,94	39,71	38,94	45,01	46	42
53_B	Binnen plan	39,65	41,47	39,65	46,07	47	44

Naam	Omschrijving	VL	IL	L* _{VL}	L* _{IL}	L _{CUM}	L _g
		Lden	Lden				
53_C	Binnen plan	40,04	42,13	40,04	46,49	47	44
54_A	Binnen plan	38,03	32,65	38,03	41,64	43	39
54_B	Binnen plan	38,77	33,36	38,77	41,92	44	40
54_C	Binnen plan	39,38	37,85	39,38	43,98	45	42
55_A	Binnen plan	45,02	37,38	45,02	43,74	47	46
55_B	Binnen plan	45,11	37,81	45,11	43,96	48	46
55_C	Binnen plan	44,69	38,15	44,69	44,14	47	46
56_A	Binnen plan	44,97	36,55	44,97	43,32	47	46
56_B	Binnen plan	45,02	37,89	45,02	44,00	48	46
56_C	Binnen plan	44,56	38,38	44,56	44,26	47	45
57_A	Binnen plan	38,11	31,48	38,11	41,23	43	39
57_B	Binnen plan	38,98	31,97	38,98	41,40	43	40
57_C	Binnen plan	39,59	36,99	39,59	43,54	45	41
58_A	Binnen plan	38,29	30,14	38,29	40,80	43	39
58_B	Binnen plan	39,15	30,98	39,15	41,06	43	40
58_C	Binnen plan	39,77	36,59	39,77	43,34	45	41
59_A	Binnen plan	44,5	35,87	44,50	43,00	47	45
59_B	Binnen plan	44,56	37,48	44,56	43,79	47	45
59_C	Binnen plan	44,15	38,09	44,15	44,11	47	45
6_A	Binnen plan	40,71	33,7	40,71	42,05	44	41
6_B	Binnen plan	41,4	35,56	41,40	42,85	45	42
6_C	Binnen plan	41,41	28,97	41,41	40,47	44	42
60_A	Binnen plan	44,25	35,58	44,25	42,86	47	45
60_B	Binnen plan	44,37	36,2	44,37	43,15	47	45
60_C	Binnen plan	43,95	35,45	43,95	42,80	46	45
61_A	Binnen plan	41,43	30,27	41,43	40,84	44	42
61_B	Binnen plan	41,69	33,46	41,69	41,96	45	42
61_C	Binnen plan	42,06	30,06	42,06	40,78	44	42
62_A	Binnen plan	43,88	34,37	43,88	42,33	46	44
62_B	Binnen plan	44,03	35,57	44,03	42,86	46	45
62_C	Binnen plan	43,74	36,47	43,74	43,28	47	44
63_A	Binnen plan	41,05	33,03	41,05	41,79	44	42
63_B	Binnen plan	41,42	35,3	41,42	42,74	45	42
63_C	Binnen plan	41,68	36,15	41,68	43,13	45	43
64_A	Binnen plan	41,7	32,92	41,70	41,75	45	42
64_B	Binnen plan	42,16	34,36	42,16	42,33	45	43
64_C	Binnen plan	42,24	37,02	42,24	43,55	46	43
65_A	Binnen plan	40,19	34,16	40,19	42,24	44	41
65_B	Binnen plan	40,75	35,87	40,75	43,00	45	42
65_C	Binnen plan	41,05	39,39	41,05	44,82	46	43
66_A	Binnen plan	43,79	21,74	43,79	39,31	45	44
66_B	Binnen plan	43,6	22,84	43,60	39,39	45	44
66_C	Binnen plan	44,07	28,98	44,07	40,47	46	44
67_A	Binnen plan	39,34	30,88	39,34	41,03	43	40
67_B	Binnen plan	40,26	32,31	40,26	41,52	44	41
67_C	Binnen plan	40,72	34,52	40,72	42,39	45	42
68_A	Binnen plan	35,85	28,56	35,85	40,36	42	37
68_B	Binnen plan	37,39	29,32	37,39	40,56	42	38

Naam	Omschrijving	VL	IL	L* _{VL}	L* _{IL}	L _{CUM}	L _g
		Lden	Lden				
68_C	Binnen plan	38,7	33,56	38,70	42,00	44	40
69_A	Binnen plan	45,1	21,72	45,10	39,31	46	45
69_B	Binnen plan	45,68	21,58	45,68	39,30	47	46
69_C	Binnen plan	46,37	25,03	46,37	39,65	47	46
7_A	Binnen plan	39,36	38,74	39,36	44,46	46	42
7_B	Binnen plan	39,98	40,54	39,98	45,50	47	43
7_C	Binnen plan	40,74	42,01	40,74	46,42	47	44
70_A	Binnen plan	45,08	19,86	45,08	39,26	46	45
70_B	Binnen plan	45,57	19,85	45,57	39,26	46	46
70_C	Binnen plan	46,49	23,47	46,49	39,45	47	47
71_A	Binnen plan	45,71	20,27	45,71	39,26	47	46
71_B	Binnen plan	46,21	19,31	46,21	39,26	47	46
71_C	Binnen plan	47,34	23,04	47,34	39,41	48	47
72_A	Binnen plan	45,46	33,07	45,46	41,80	47	46
72_B	Binnen plan	45,78	34,18	45,78	42,25	47	46
72_C	Binnen plan	46,55	36,86	46,55	43,47	48	47
73_A	Binnen plan	40,33	34,43	40,33	42,35	44	41
73_B	Binnen plan	40,73	36,24	40,73	43,17	45	42
73_C	Binnen plan	41,45	37,11	41,45	43,60	46	43
74_A	Binnen plan	38,31	26,01	38,31	39,81	42	39
74_B	Binnen plan	39,62	32,05	39,62	41,43	44	40
74_C	Binnen plan	42,69	29,37	42,69	40,58	45	43
75_A	Binnen plan	40,29	27,8	40,29	40,18	43	41
75_B	Binnen plan	43,31	34,38	43,31	42,33	46	44
75_C	Binnen plan	44,96	34,23	44,96	42,27	47	45
76_A	Binnen plan	41,37	27,69	41,37	40,15	44	42
76_B	Binnen plan	42,21	32,59	42,21	41,62	45	43
76_C	Binnen plan	43,85	38,81	43,85	44,50	47	45
77_A	Binnen plan	46,1	20,78	46,10	39,27	47	46
77_B	Binnen plan	47,49	19,28	47,49	39,26	48	47
77_C	Binnen plan	48,5	22,93	48,50	39,40	49	49
78_A	Binnen plan	42,36	28,88	42,36	40,45	45	43
78_B	Binnen plan	43,47	24,87	43,47	39,62	45	44
78_C	Binnen plan	44,18	27,54	44,18	40,12	46	44
79_A	Binnen plan	42,1	31,19	42,10	41,13	45	42
79_B	Binnen plan	42,8	26,29	42,80	39,86	45	43
79_C	Binnen plan	43,12	28,66	43,12	40,39	45	43
8_A	Binnen plan	42,39	25,98	42,39	39,80	44	42
8_B	Binnen plan	42,86	26,38	42,86	39,88	45	43
8_C	Binnen plan	42,66	29,63	42,66	40,65	45	43
80_A	Binnen plan	42,12	22,88	42,12	39,39	44	42
80_B	Binnen plan	42,57	26,27	42,57	39,86	44	43
80_C	Binnen plan	42,71	31,57	42,71	41,26	45	43
81_A	Binnen plan	37,41	22,12	37,41	39,33	41	38
81_B	Binnen plan	37,96	24,86	37,96	39,62	42	38
81_C	Binnen plan	38,73	32,82	38,73	41,71	43	40
82_A	Binnen plan	42,25	25,01	42,25	39,65	44	42
82_B	Binnen plan	42,85	27,15	42,85	40,03	45	43

Naam	Omschrijving	VL	IL	L* _{VL}	L* _{IL}	L _{CUM}	L _g
		Lden	Lden				
82_C	Binnen plan	43,46	35,59	43,46	42,87	46	44
83_A	Binnen plan	43,09	27,95	43,09	40,21	45	43
83_B	Binnen plan	43,71	29,86	43,71	40,72	45	44
83_C	Binnen plan	44,44	36,69	44,44	43,39	47	45
84_A	Binnen plan	44,25	29,19	44,25	40,53	46	44
84_B	Binnen plan	44,82	33,8	44,82	42,09	47	45
84_C	Binnen plan	45,48	36,72	45,48	43,41	48	46
85_A	Binnen plan	45,07	20,26	45,07	39,26	46	45
85_B	Binnen plan	45,95	19,92	45,95	39,26	47	46
85_C	Binnen plan	46,86	23,33	46,86	39,43	48	47
86_A	Binnen plan	34,45	17,7	34,45	39,33	41	35
86_B	Binnen plan	35,59	18,19	35,59	39,30	41	36
86_C	Binnen plan	36,74	23,59	36,74	39,46	41	37
87_A	Binnen plan	35,1	18,94	35,10	39,27	41	35
87_B	Binnen plan	37,49	19,22	37,49	39,27	41	38
87_C	Binnen plan	38	24,03	38,00	39,51	42	38
88_A	Binnen plan	35,55	19,1	35,55	39,27	41	36
88_B	Binnen plan	39,53	20,01	39,53	39,26	42	40
88_C	Binnen plan	40,1	24,5	40,10	39,57	43	40
89_A	Binnen plan	36,54	22,68	36,54	39,38	41	37
89_B	Binnen plan	37,28	25,51	37,28	39,72	42	38
89_C	Binnen plan	37,87	34,19	37,87	42,25	44	39
9_A	Binnen plan	46,33	42,35	46,33	46,64	49	48
9_B	Binnen plan	46,59	43,4	46,59	47,34	50	48
9_C	Binnen plan	46,48	43,95	46,48	47,73	50	48
90_A	Binnen plan	44,08	36	44,08	43,06	47	45
90_B	Binnen plan	44,23	37,64	44,23	43,87	47	45
90_C	Binnen plan	43,81	38,3	43,81	44,22	47	45
91_A	Binnen plan	34,75	33,91	34,75	42,14	43	37
91_B	Binnen plan	36,2	34,98	36,20	42,59	43	39
91_C	Binnen plan	38,62	23,45	38,62	39,45	42	39
92_A	Binnen plan	43,8	29,99	43,80	40,76	46	44
92_B	Binnen plan	43,87	31,66	43,87	41,29	46	44
92_C	Binnen plan	43,47	37,78	43,47	43,94	47	45
93_A	Binnen plan	39,08	28,92	39,08	40,46	43	39
93_B	Binnen plan	39,95	30,33	39,95	40,86	43	40
93_C	Binnen plan	42,02	23,25	42,02	39,43	44	42
94_A	Binnen plan	41,95	38,07	41,95	44,10	46	43
94_B	Binnen plan	42,37	39,78	42,37	45,05	47	44
94_C	Binnen plan	42,72	40,43	42,72	45,43	47	45
95_A	Binnen plan	43,73	25,79	43,73	39,77	45	44
95_B	Binnen plan	43,81	28,46	43,81	40,34	45	44
95_C	Binnen plan	43,3	37,47	43,30	43,78	47	44
96_A	Binnen plan	43,68	25,48	43,68	39,72	45	44
96_B	Binnen plan	43,74	28,29	43,74	40,29	45	44
96_C	Binnen plan	43,25	37,36	43,25	43,73	47	44
97_A	Binnen plan	42,52	20,33	42,52	39,26	44	43
97_B	Binnen plan	42,39	20,68	42,39	39,27	44	42

Naam	Omschrijving	VL	IL	L^*_{VL}	L^*_{IL}	L_{CUM}	L_g
		Lden	Lden				
97_C	Binnen plan	42,07	25,08	42,07	39,66	44	42
98_A	Binnen plan	36,96	24,41	36,96	39,56	41	37
98_B	Binnen plan	38,1	26,87	38,10	39,98	42	38
98_C	Binnen plan	40,06	35,41	40,06	42,79	45	41
99_A	Binnen plan	36,38	23,29	36,38	39,43	41	37
99_B	Binnen plan	37,47	25,65	37,47	39,75	42	38
99_C	Binnen plan	39,01	34,1	39,01	42,22	44	40