

Akoestisch onderzoek

Nieuwbouwplan Sint Janstraat 64, 64a en 66
Te Sprundel

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplan Sint Janstraat 64, 64a en 66
Te Sprundel

Projectnummer : VL.2113.R01

Revisie : 0

Rapportdatum : 15 juni 2021

Auteur : P. Kraaij

Opdrachtgever : Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling
Molenzicht 2
4881 BW Zundert

Contactpersoon : Mevrouw A. Tuijelaars

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAL.....	5
2.2.1	Nieuwe situaties	6
2.2.2	30 km/u wegen.....	6
2.3	CUMULATIE	7
2.4	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	7
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	8
3.1	ALGEMEEN	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	9
3.3	REKENMETHODE.....	11
3.4	MODELLERING	11
4	REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING	13
4.1	GELUIDBELASTING SINT JANSTRAAT (50 KM/U) EN BEOORDELING WGH	13
4.2	GELUIDBELASTING INCLUSIEF HET NIET GELUIDGEZONEERD DEEL VAN DE SINT JANSTRAAT	14
4.3	GELUIDBELASTING ONTSLUITINGSWEG	15
5	CONCLUSIE EN ADVIES	16
5.1	ALGEMEEN	16
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	16
5.3	BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT	16
5.4	SAMENVATTING EN ADVIES	17

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens telling 2020 gemeente Rucphen
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Sint Janstraat (50 km/u)
Bijlage IV :	Rekenresultaten cumulatie van geluid vanwege wegverkeer (inclusief 30 km/u wegen) en deelberekening 30 km/u wegvak
Bijlage V :	Berekening geluidbelasting ontsluitingsweg

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een nieuwbouwplan aan de Sint Janstraat 64, 64a en 66 in Sprundel. De bestaande bebouwing op het perceel zal worden afgebroken en worden vervangen door twee gebouwen voor appartementen. Het gebouw aan de zijde van de Sint Janstraat (noordzijde perceel) gaat bestaan uit drie bouwlagen en biedt ruimte aan 22 appartementen (koop). Het gebouw aan de zuidzijde van het perceel gaat bestaan uit twee bouwlagen en voorziet in 38 zorgappartementen (huur/koop).

Om de nieuwbouw mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van een bestemmingsplan de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

Het nieuwbouwplan ligt direct aan de Sint Janstraat. Deze weg is sinds 2017 heringericht. Met de herinrichting en de komst van de nieuwe omleidingsroute, zal het verkeer door de dorpskern van Sprundel afnemen. Na de herinrichting is de maximaal toegestane rijsnelheid op het wegvak ten oosten van de Schuurkerkstraat gelijk gebleven (50 km/u) en blijft dit wegvak dus een geluidgezoneerde weg.

Het deel ten westen van de Schuurkerkstraat/Omgangstraat tot aan de Noorderstraat is na de herinrichting afgewaardeerd naar een 30 km/u weg. De planlocatie ligt aan dit wegvak van de Sint Janstraat. Ook de Schuurkerkstraat en de Omgangstraat zijn sindsdien 30 km/u wegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht. Omdat de planlocatie direct aan de Sint Janstraat is gelegen, kan de geluidbelasting vanwege deze weg relevant zijn voor de nieuwbouw. De afstand tussen de planlocatie en de Schuurkerkstraat en Omgangstraat is dermate groot dat deze wegen, ook gezien de lagere verkeersintensiteit en afscherming door tussenliggende bebouwing, niet meer relevant zijn voor de nieuwbouw. Beide wegen worden daarom buiten beschouwing gelaten in voorliggend onderzoek. Van de 30 km/u wegen in het onderzoeksgebied zal dus alleen het niet geluidgezoneerd wegvak van de Sint Janstraat in het onderzoek worden meegenomen en beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Het akoestisch onderzoek maakt dus onderdeel uit van de ruimtelijke procedure tot het wijzigen van het bestemmingsplan en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en deze vanwege de geluidgezoneerde weg te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal het geluid vanwege wegverkeerslawaai, inclusief niet geluidgezoneerd wegvak, kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergronden van het onderzoeksgebied, via het Nationaal Georegister;
- Aanzichten en plattegrond van de nieuwbouw (jpg-bestanden) en een .dwg-bestand van de situatie (kenmerk 200510_VK1 dd. 21-01-2021), verstrekt door opdrachtgever;
- Google Earth/Streetview;
- Verkeersgegevens Sint Janstraat, herleid uit het RBOI-rapport 'Mobiliteitstoets Omleidingswegen Rucphen, Sprundel en Sint Willebrord' in combinatie met de gegevens uit het Regionaal verkeersmodel BBMA, prognosejaar 2030 en 2040 van de Provincie Noord-Brabant en data uit verkeerstellingen door de gemeente Rucphen.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting beschreven. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer. Tenslotte wordt in hoofdstuk 5 de conclusie en het advies uiteengezet.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied is de Sint Janstraat (ten oosten van de Schuurkerkstraat) de enige aanwezige geluidgezoneerde weg. Deze weg is in stedelijk gebied gelegen en bestaat grotendeels uit één rijstrook. De zonebreedte bedraagt daarmee 200 meter. De noordrand van het plangebied ligt direct aan de Sint Janstraat, maar op een afstand van circa 180 meter van het geluidgezoneerd wegvak van de Sint Janstraat. Er dient dus formeel vanwege deze weg getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de planlocatie binnen de bebouwde kom van Sprundel gelegen en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

De Sint Janstraat heeft vanaf de kruising met de Schuurkerkstraat en Omgangstraat in westelijke richting een snelheidsregime van 30 km/u. Ook de Hertogstraat en de Monikenmoer, gelegen ten westen van de planlocatie hebben een dergelijk snelheidsregime. Alle voornoemde wegen liggen weliswaar binnen het onderzoeksgebied, maar van deze wegen wordt alleen de geluidbelasting vanwege de Sint Janstraat relevant geacht. Deze weg ligt het meest nabij de planlocatie, heeft ten opzichte van de andere wegen de hoogste geluidbelasting en is voorzien van een klinkerverharding. De overige wegen liggen op minimaal 85 meter tot circa 165 meter afstand ten westen of ten oosten van de planlocatie en takken aan op de Sint Janstraat, waardoor de geluidbelasting vanwege deze wegen grotendeels van de planlocatie wordt afgeschermd door tussenliggende bebouwing.

Van de aanwezige 30 km/u wegen wordt daarom alleen de Sint Janstraat in het onderzoek meegenomen en beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

2.3 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt op basis van de Wgh alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Indien er sprake is van relevante niet gezoneerde wegen in de omgeving van de planlocatie dienen deze in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch in de cumulatieberekening te worden meegenomen, om zodoende de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw te kunnen bepalen.

Bij het cumuleren van geluid wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Voor de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat wordt de MilieuKwaliteitsMaat volgens de methode 'Miedema' gehanteerd, zoals in onderstaande tabel is weergegeven.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

2.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de Sint Janstraat 50 km/uur en is deze verruiming niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus ook niet van toepassing.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Het nieuwbouwplan is gelegen op een diep kavel aan de zuidzijde van de Sint Janstraat, ter plaatse van de huidige bebouwing van Sint Janstraat 64, 64a en 66 in Sprundel. Het plangebied omvat de percelen die kadastraal bij de gemeente Rucphen bekend zijn onder nummer F-4587, F-1732, F-3787, F-5964 en F-5966. De planlocatie ligt aan het wegvak van de Sint Janstraat tussen de Hertogstraat en de Omgangstraat en daarmee aan de oostzijde van het centrum van Sprundel.

Het plangebied wordt aan de westzijde begrensd door het perceel van de Sint Janstraat 62-62a met daarnaast het kerkgebouw en aan de oostzijde door het perceel van de Sint Janstraat 68, een horecagelegenheid. Tegenover de planlocatie, aan de noordzijde van de Sint Janstraat, liggen de woningen aan de Sint Janstraat 75 t/m 83. Aan de zuidzijde van het plangebied bevinden zich de begraafplaats aan de westzijde, de bebouwing langs de Molenbaan (doodlopend) aan de oostzijde en agrarische weilanden ten zuiden daarvan.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van de onderzoekslocatie.



Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging onderzoekslocatie (bron: luchtfoto PDOK).

Het voornemen is om de bestaande bebouwing binnen het plangebied te slopen en daarvoor in de plaats twee gebouwen op te richten voor appartementen. Eén gebouw daarvan zal min of meer aan de Sint Janstraat worden gepositioneerd. Dit noordelijk gebouw zal bestaan uit drie bouwlagen en ruimte bieden aan 22 (koop)appartementen. Het tweede gebouw wordt ten zuiden daarvan gepositioneerd, zal bestaan uit twee bouwlagen en voorziet in 38 zorgappartementen (huur/koop). Er zullen op alle aanwezige bouwlagen geluidgevoelige ruimtes worden gecreëerd. De ontsluiting van beide gebouwen en parkeergelegenheid bevindt zich aan de oostzijde van het plangebied en de nieuwbouw.

In onderstaande figuur is de situatie van het plan en de kadastrale situatie van de directe omgeving weergegeven, hierop is ook het akoestisch onderzoek gebaseerd.



Figuur 3.2 Weergave kadastrale situatie en ligging nieuwbouw (bron: tekening opdrachtgever, ingelezen in rekenmodel).

Aan de oostzijde van de appartementen komt een ontsluitingsweg met parkeergelegenheid, speciaal voor de appartementen. De te verwachten geluidbelasting vanwege deze ontsluiting is eveneens beschouwd in het akoestisch onderzoek.

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2032, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De Sint Janstraat wordt beheerd door de gemeente Rucphen. De etmaalintensiteit van de Sint Janstraat in de toekomstige situatie na herinrichting is in eerste instantie ontleend aan het rapport van RBOI 'Mobiliteitstoets Omleidingswegen Rucphen, Sprundel en Sint Willebrord' (nummer 0840.008948.00, versie dd. 23-04-2013). Dit rapport hoort bij de bestemmingsplannen voor de nieuwe omleidingsroute om de dorpskernen van de gemeente Rucphen (Bebouwde kom St. Willebrord, Verlengde Vosdonkseweg en Buitengebied 2012 en Verlengde Heiakkerstraat).

Naast de realisatie van de omleidingswegen zijn ook verkeersbeperkende 'zijn' maatregelen toegepast om de afname van het verkeer door de dorpskern(en) te bewerkstelligen. Deze bestaan voor de Sint Janstraat uit het afwaarderen van de verkeersfunctie op het wegvak tussen de Noorderstraat en de Schuurkerkstraat/Omgangstraat naar een 30 km/u regime. Daarnaast is op het wegvak ten oosten van de Schuurkerkstraat een geluidreducerende klinkerverharding op het wegdek toegepast in de vorm van Silent Way-bestrating.

De etmaalintensiteit uit de prognose van de mobiliteitstoets is vervolgens vergeleken met de etmaalintensiteit die voortkomt uit de verkeerstellingen van de gemeente Rucphen zelf en zoals deze opgenomen is in het Regionaal verkeersmodel BBMA voor het prognosejaar 2030 en 2040. Daarbij valt op dat de etmaalintensiteit op de Sint Janstraat in de BBMA significant lager ligt. Zelfs zo laag (< 1.000 – 1.500 mvt) dat dit gezien de verzamelfunctie van de weg (enige doorgaande weg door het centrum van Sprundel) niet realistisch wordt geacht. De intensiteiten van de verkeerstellingen sluiten meer aan bij de prognose uit de mobiliteitstoets. De tellingen dateren van 2017 (nabij huisnummer 63, ten westen van de planlocatie) en van 2020 (nabij huisnummer 92, ten oosten van de planlocatie en de Omgangstraat).

Ten tijde van voorliggend akoestisch onderzoek is fase 1 van de omleidingsroute afgerond en zijn Tracé A en B dus in gebruik. De werkzaamheden van fase 2, en daarmee Tracé C, worden sinds 2020 uitgevoerd en naderen hun eind. De verkeerstelling van 2017 (circa 4.145 mvt/weekdagemaal) dateert van maart 2017, terwijl Tracé B pas in september van dat jaar pas open is gesteld en Tracé A pas in de zomer van 2018. De verkeersintensiteit uit de telling in 2017 zal om die reden hoger liggen, dan nu verwacht mag worden op de Sint Janstraat. De telling uit 2020 (circa 3.000 mvt/weekdagemaal) geeft daarom een realistischer beeld en is als uitgangspunt gehanteerd voor onderhavig onderzoek. Ondanks het feit dat Tracé C nog niet in gebruik is en uit de mobiliteitstoets is op te maken dat de verkeersintensiteit op de Sint Janstraat na gereedkomen daarvan nog in beperkte mate af zal nemen, is toch een lichte autonome groei toegepast op de Sint Janstraat vanaf het teljaar 2020 tot het prognosejaar 2032, waarmee de situatie worst case wordt benaderd. De toegepaste autonome groei bedraagt 1% per jaar, de afgeronde etmaalintensiteit waarmee gerekend is bedraagt in dit geval 3.300 mvt/etmaal).

De voertuigverdeling uit de telling van 2020 is ongewijzigd overgenomen, zowel voor het wegvak met een 30 km/u regime als het telvak zelf, met een snelheidsregime van 50 km/u. Uiteraard is wel onderscheid gemaakt in het snelheidsregime en de toegepaste wegdekverhardingen. In bijlage I van dit rapport zijn de gegevens uit de verkeerstelling van de gemeente Rucphen opgenomen.

In onderstaande tabel zijn de gehanteerde uitgangspunten voor het rekenmodel van het akoestisch onderzoek weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens

Weg:		Sint Janstraat		
Etmaalintensiteit 2020 (telling)	2.927 motorvoertuigen (weekdaggemiddelde)			
Etmaalintensiteit 2032	3.298 motorvoertuigen (afgerond naar 3.300 in rekenmodel)			
Autonome verkeersgroei	1 % per jaar vanaf 2020			
Type wegdekverharding weg	Klinkers in keperverband (W9a in rekenmodel) op het 30 km/u wegvak en stille elementenverharding in de vorm van SilentWay-klinkers (W10 in rekenmodel) op het 50 km/u deel			
Maximaal toegestane rijsnelheid	30 km/u tussen Noorderstraat en Schuurkerkstraat en 50 km/uur ten oosten van Schuurkerkstraat			
Verdeling in percentages	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u	
Lichte motorvoertuigen ³	94,4	94,4	94,4	
Middelzware motorvoertuigen ³	4,2	4,2	4,2	
Zware motorvoertuigen ³	1,4	1,4	1,4	
Uurintensiteit	6,8	3,3	0,6	

De verkeersgeneratie van het appartementencomplex is bepaald op basis van de CROW-publicatie “Toekomstig bestendig parkeren” (CROW 381).

³ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie ‘middelzwaar’ en ‘zwaar’ bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

Voor de 22 koopappartementen (middensegment) in een matig stedelijke situatie in de bebouwde kom wordt uitgegaan van 5,5 voertuigbewegingen per woning. Dit zijn dus in totaal 121 voertuigbewegingen. Voor de 38 zorgappartementen wordt in een matig stedelijke situatie in een matig stedelijke situatie uitgegaan van maximaal 3,6 voertuigbewegingen per etmaal. Dit zijn in totaal 137 voertuigbewegingen. De totale verkeersintensiteit van de ontsluitingsweg is dus 158 motorvoertuigen per etmaal. Het betreft dan uitsluitend personenauto's.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor de geluidgezoneerde weg (Sint Janstraat, wegvak ten oosten van Omgangstraat) in het prognosejaar is berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting in het prognosejaar is bij de niet geluidgezoneerde weg (Sint Janstraat, wegvak vanaf kruising Omgangstraat in westelijke richting tot aan Noorderstraat) en berekend volgens de CROW-publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaaai bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

De geluidbelasting vanwege de ontsluitingsweg is berekend met behulp van de standaard-rekenmethode I uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder. Hierbij is de ingevoerde afstand de afstand van het hart van de ontsluitingsweg tot de achtergevels van de woningen aan de Molenbaan.

3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2020.2.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister en van PDOK, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), een knip uit het 3D datamodel van NL van DGMR/Geodan/4DWaveLab, tekeningen van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn direct geïmporteerd uit een knip van het 3D model. De hoogte van de bebouwing is eveneens opgenomen in het 3D datamodel en gebaseerd op de informatie van het AHN. De bestaande bebouwing binnen het plangebied is vervolgens verwijderd.

De ligging van de nieuwbouw op de planlocatie is handmatig ingevoerd en overgenomen van de aangeleverde situatietekening (.dwg-bestand) van de opdrachtgever (kenmerk 200510_VK1_2021-01-21). De beide nieuwe gebouwen liggen iets geroteerd ten opzichte van de wegas. De noordgevel van het meest noordelijke appartementengebouw ligt op een afstand van circa 13 – 20 meter van de wegas. Voor de hoogte van dit nieuwe gebouw is 9 meter aangehouden. Het zuidelijk gebouw ligt op een afstand van circa 86 – 91 meter uit de wegas, voor dit gebouw is een hoogte van 6 meter aangehouden. Het kleine bijgebouwtje ten zuiden daarvan is ingevoerd met een hoogte van 3 meter. De twee nieuwe gebouwen zijn in het rekenmodel met een rood vlak inzichtelijk gemaakt, het bijgebouwtje is lila gekleurd.

Verdeeld over de gevelzijden van beide nieuwe appartementengebouwen zijn rekenpunten ingevoerd. Hierbij is nog geen rekening gehouden met de indeling van de gebouwen en dus de ligging van de woonruimten.

De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens zijn toetshoogten toegevoegd op stahoogte vanaf elke verdiepingvloer, waarbij rekening is gehouden met een hoogte van 3 meter per bouwlaag.

Voor de nieuwbouw aan de noordzijde is op basis van de gevelimpressie uitgegaan van drie bouwlagen met geluidgevoelige ruimten en is zodoende gerekend met toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld.

Voor het nieuwe gebouw aan de zuidzijde van het plan is op basis van de gevelimpressie uitgegaan van twee bouwlagen met geluidgevoelige ruimten en is zodoende gerekend met toetspunten op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van beide nieuwe gebouwen inzichtelijk gemaakt.

Ondanks het stedelijk karakter van het onderzoeksgebied is de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een zachte, absorberende ondergrond gezet ($B_f=1,0$). De harde en halfzachte bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn rechtstreeks geïmporteerd uit het 3D-datamodel. De harde bodemgebieden betreffen de wegen, sloten en andere verharde gebieden en zijn in het rekenmodel opgenomen met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied). Het erf rondom woningen en de nieuwbouw is in het rekenmodel met een bodemfactor van 0,5 opgenomen vanwege de combinatie van bestrating en tuinen. Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een zachte, absorberende ondergrond, zoals zand of gras.

In de omgeving van het onderzoeksgebied is geen significant hoogteverschil aanwezig en daarom ook niet in de modellering opgenomen. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter.

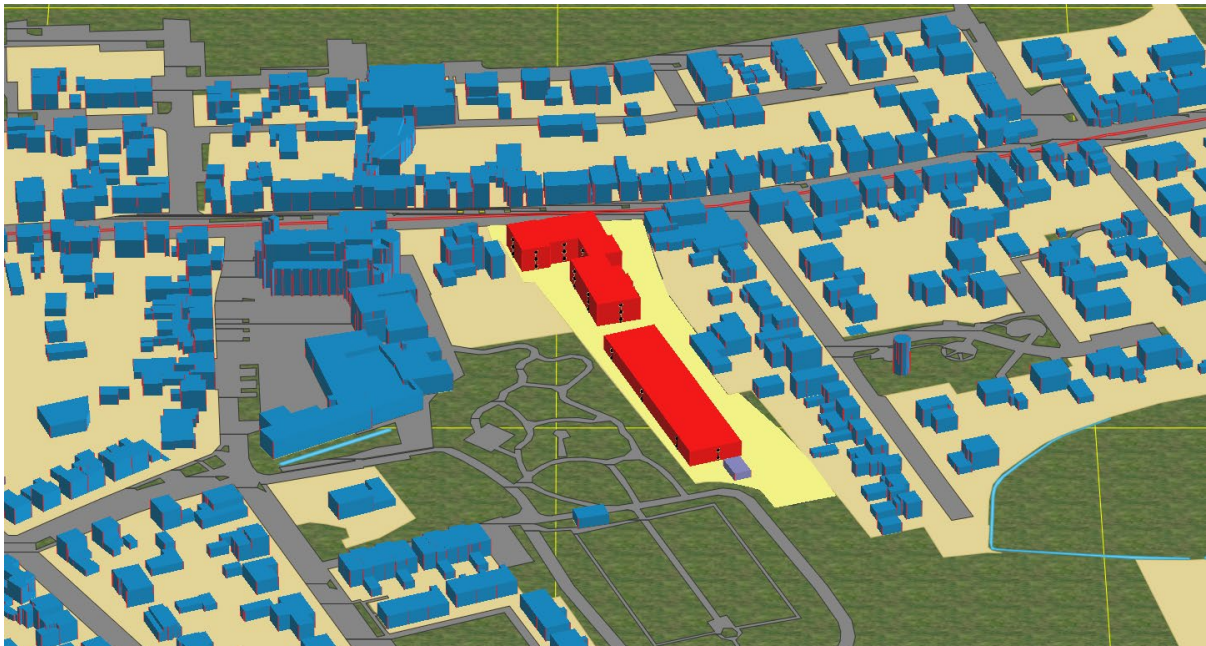
Het gemotoriseerd verkeer op de Sint Janstraat is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de wegen berekend. De bronhoogte van de wegen is 0,75 meter.

Het plangebied is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak. Dit hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, bodemgebieden en de gebouwen in de directe omgeving. In figuur 2 is ingezoomd op de ontwikkellocatie en is een weergave van de ligging van de toetspunten op de nieuwbouw opgenomen.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten en toetspunten.

De volgende figuur geeft een overzicht van de modellering in 3D weer waarbij enigszins is ingezoomd op de ontwikkellocatie. De zichthoek is vanuit het zuiden.



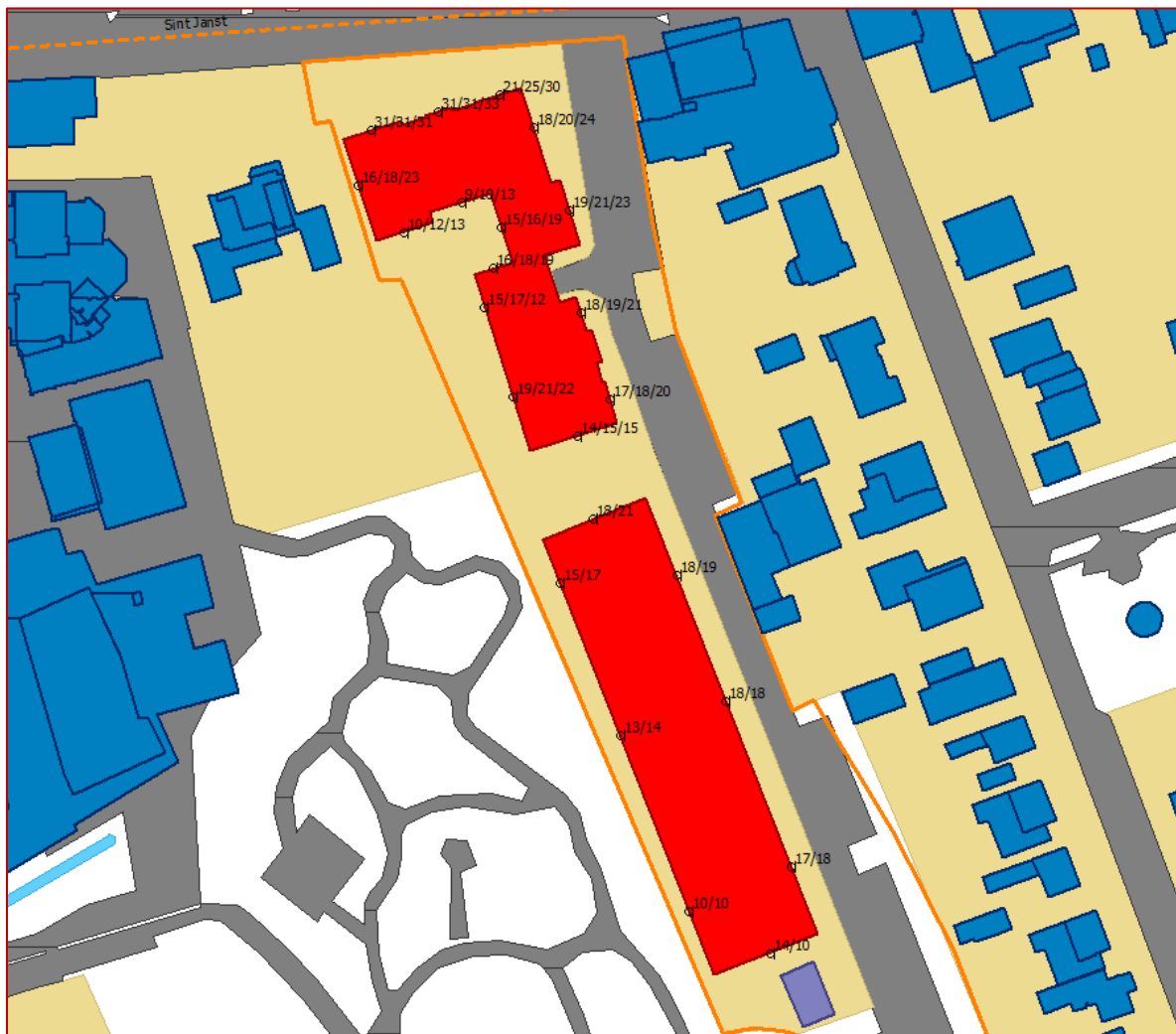
Figuur 3.3 3D-weergave van plangebied en directe omgeving (bron: rekenmodel)

4 REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting Sint Janstraat (50 km/u) en beoordeling Wgh

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwbouw als gevolg van het gezoneerd wegvak van de Sint Janstraat (ten oosten van de kruising Schuurkerkstraat/Omgangstraat) is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege het geluidzoneerde gedeelte van de Sint Janstraat (met aftrek) grafisch weergegeven.



Figuur 4.1 Rekenresultaten vanwege het gezoneerde gedeelte van de Sint Janstraat, inclusief 5 dB aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van het noordelijk gebouw het hoogste is en niet meer dan 33 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt alleen op de noordgevel van het gebouw berekend. De geluidbelasting bedraagt op de gevels van het zuidelijk gebouw niet meer dan 21 dB.

Uit bovenstaande kan worden geconcludeerd dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw binnen het plangebied overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is geen sprake van een relevante geluidbelasting vanwege dit wegvak voor de nieuwbouw en zijn

voortvloeiend hieruit geen aanvullende maatregelen noodzakelijk om de geluidbelasting vanwege het gezoneerde deel van de Sint Janstraat te reduceren, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

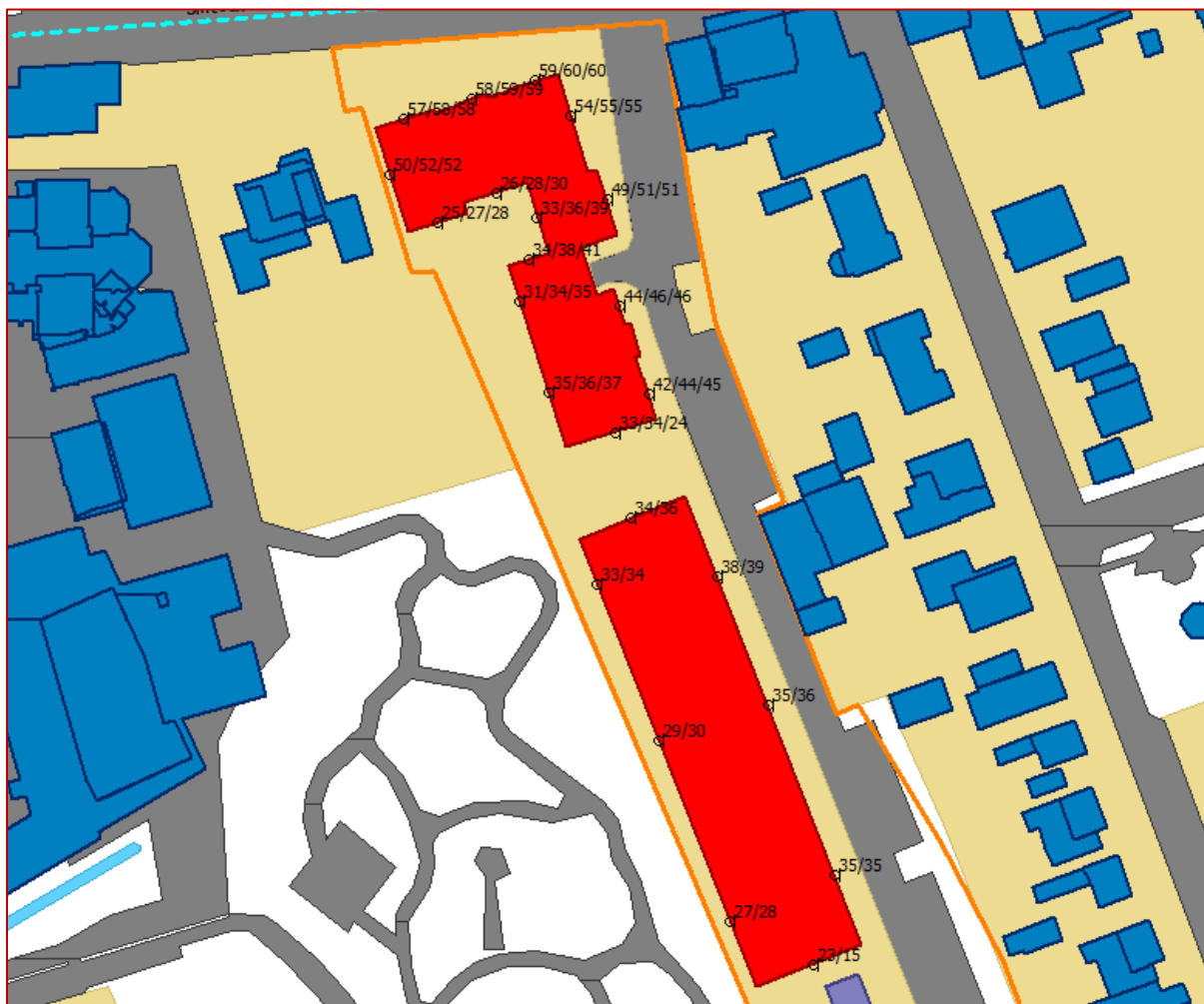
4.2 Geluidbelasting inclusief het niet geluidgezoneerd deel van de Sint Janstraat

Aangezien in onderhavige situatie slechts sprake is van één geluidbron met zowel een gezoneerd als een niet geluidgezoneerd deel, is op grond van de Wet geluidhinder op voorhand geen sprake van blootstelling aan geluid van meerdere geluidbronnen en is dus geen cumulatieberekening noodzakelijk.

Omdat in onderhavige situatie juist het niet geluidgezoneerd deel van de Sint Janstraat invloed zal uitoefenen op het akoestisch klimaat bij de planlocatie, is in het kader van een goede ruimtelijke ordening aanvullend een (cumulatie)berekening gemaakt van de Sint Janstraat als geheel, dus met zowel het geluidgezoneerd als het niet geluidgezoneerd deel van deze weg, om zo het woon- en leefklimaat vanuit akoestisch oogpunt te kunnen beoordelen.

Een compleet overzicht van de berekende gecumuleerde geluidbelasting op de nieuwbouw als gevolg van de Sint Janstraat (inclusief 30 km/u zone) is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en zonder aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In de onderstaande figuur wordt de berekende gecumuleerde geluidbelasting (inclusief 30 km/u wegvak en zonder aftrek) weergegeven.



Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege cumulatie van geluid (inclusief 30 km/u wegvak), zonder aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de noordgevel van het noordelijk gebouw het hoogste is en aldaar 57 – 60 dB bedraagt. De geluidbelasting op de oostgevel van dit gebouw bedraagt 42 – 55 dB, op de westgevel 31 – 52 dB en op de zuidgevel niet meer dan 34 dB.

De geluidbelasting bedraagt op de gevels van het zuidelijk gebouw 15 – 39 dB.

De enige maatgevende bron voor deze gecumuleerde geluidbelastingen is het niet geluidgezoneerd wegvak (30 km/u) wegvak van de Sint Janstraat. Een deelberekening van dit wegvak is tevens in bijlage IV opgenomen, inclusief aftrek van 5 dB in lijn met artikel 110g Wgh.

Uit bovenstaande kan worden geconcludeerd dat het akoestisch woon- en leefklimaat rond het **noordelijk gebouw** volgens de MilieuKwaliteitsMaat dient te worden beoordeeld als 'matig' aan de noordgevel van het noordelijk gebouw. Deze gevel ligt ook het meest nabij de Sint Janstraat en is daarnaartoe gericht. De overige gevelzijden van dit gebouw dienen beoordeeld te worden als '(zeer) goed' tot 'redelijk'.

Uit bovenstaande kan tevens worden geconcludeerd dat het akoestisch woon- en leefklimaat rond het **zuidelijk gebouw** volgens de MilieuKwaliteitsMaat overal dient te worden beoordeeld als 'zeer goed'.

4.3 Geluidbelasting ontsluitingsweg

De geluidbelasting vanwege de ontsluitingsweg is berekend op de achtergevels van de woningen aan de Molenbaan. De berekening is opgenomen in bijlage V van dit rapport. De geluidbelasting bedraagt 40 dB excl. aftrek artikel 110g Wgh. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB conform de Wet geluidhinder.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een nieuwbouwplan aan de Sint Janstraat 64, 64a en 66 in Sprundel. De bestaande bebouwing op het perceel zal worden afgebroken en worden vervangen door twee gebouwen voor appartementen. Het gebouw aan de zijde van de Sint Janstraat (noordzijde perceel) gaat bestaan uit drie bouwlagen en biedt ruimte aan 22 appartementen (koop). Het gebouw aan de zuidzijde van het perceel gaat bestaan uit twee bouwlagen en voorziet in 38 zorgappartementen (huur/koop).

Om de nieuwbouw mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van een bestemmingsplan de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

Het nieuwbouwplan ligt direct aan de Sint Janstraat. Deze weg is sinds 2017 heringericht. Na de herinrichting is de maximaal toegestane rijsnelheid op het wegvak ten oosten van de kruising met de Schuurkerkstraat/Omgangstraat gelijk gebleven (50 km/u) en blijft dit wegvak dus een geluidgezoneerde weg.

Het deel ten westen van de Schuurkerkstraat/Omgangstraat tot aan de Noorderstraat is na de herinrichting afgewaardeerd naar een 30 km/u weg en daarmee niet meer geluidgezoneerd. De planlocatie ligt aan dit wegvak van de Sint Janstraat. Omdat de planlocatie direct aan de Sint Janstraat is gelegen, kan de geluidbelasting vanwege deze weg relevant zijn voor de nieuwbouw. Daarom is de geluidbelasting van deze weg berekend en getoetst in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

De geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw bedraagt vanwege het gezoneerde deel van de Sint Janstraat (ten oosten van de kruising Schuurkerkstraat/Omgangstraat) ten hoogste 33 dB. Deze geluidbelasting wordt alleen op de noordgevel van het noordelijk appartementengebouw berekend.

Hiermee kan worden geconcludeerd dat bij alle gevels van de twee nieuwe appartementengebouwen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh en er dus vanwege dit geluidgezoneerde deel van de Sint Janstraat geen sprake is van relevante invloed op het plangebied.

Nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren is niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

Omdat er in het onderzoek slechts sprake is van één geluidgezoneerde bron en er vanwege deze bron geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt is op basis van de Wet geluidhinder geen cumulatieberekening noodzakelijk.

5.3 Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat

Omdat er in het onderzoek slechts sprake is van één relevante geluidbron, namelijk het niet geluidgezoneerd wegvak van de Sint Janstraat, waaraan de planlocatie direct is gelegen, komt de geluidbelasting na cumulatie van het geluid vanwege wegverkeerslawaaï overeen met de geluidbelasting vanwege dit niet geluidgezoneerd wegvak alleen. Echter wordt bij cumulatie van wegverkeerslawaaï, in tegenstelling tot de beoordeling van een enkele geluidbron, geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder meer toegepast.

Indien alleen de geluidbelasting vanwege het 30 km/u deel van de Sint Janstraat wordt beschouwd, bedraagt de geluidbelasting op de nieuwbouw ten hoogste 55 dB (inclusief 5 dB aftrek) en wordt bij het noordelijk gebouw de richtwaarde dus overschreden. Omdat de uiterste waarde van 63 dB niet wordt overschreden is nog wel sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege beide wegvakken van de Sint Janstraat bedraagt ten hoogste 60 dB (zonder rekening te houden met de aftrek conform art. 110g van de Wgh) op de noordgevelzijde van het noordelijk gebouw, ten hoogste 55 dB op de oostgevel, ten hoogste 52 dB op de westgevel en niet meer dan 34 dB op de zuidgevel. De geluidbelasting op het zuidelijk gebouw bedraagt in het geheel niet meer dan 39 dB.

Het akoestisch woon- en leefklimaat dient op basis van de MilieuKwaliteitsMaat te worden beoordeeld als:

- 'matig tot (zeer) goed' bij het noordelijk gebouw, waarbij de matige beoordeling alleen geldt voor de noordgevel
- 'Zeer goed' bij het zuidelijk gebouw

Gelet op deze kwalificaties in relatie tot de stedelijke ligging van het plangebied wordt het woon- en leefklimaat in onderhavige situatie vanuit akoestisch oogpunt aanvaardbaar geacht en is er dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Bovendien zijn alle gevelzijden van het zuidelijk gebouw als geluidluw te beschouwen. Dit geldt eveneens voor de westelijke, zuidelijke en een deel van de oostelijke gevelzijde van het noordelijk gebouw.

De geluidbelasting vanwege de ontsluitingsweg bedraagt 40 dB op de achtergevels van de woningen aan de Molenbaan. Deze geluidbelasting is dermate laag dat er geen sprake is van een negatieve invloed op het woon- en leefklimaat ter plaatse.

5.4 Samenvatting en advies

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het geluidgezoneerd deel van de Sint Janstraat wordt niet overschreden, waarmee op basis van de normen uit de Wet geluidhinder geen aanvraag hogere waarde noodzakelijk is.

De richtwaarde van 48 dB vanwege het niet geluidgezoneerd wegvak van de Sint Janstraat wordt weliswaar overschreden, maar niet de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB voor een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Gelet op de kwalificatie van het akoestisch woon- en leefklimaat (overwegend goed tot redelijk) in relatie tot de stedelijke ligging van het plangebied is in onderhavige situatie sprake van een goede ruimtelijke ordening. Vanuit akoestisch oogpunt is er dus geen belemmering voor de realisatie van de voorgenomen nieuwbouw.

Omdat er geen hogere waarde hoeft te worden aangevraagd hoeft de nieuwbouw voor wat betreft de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie formeel alleen te voldoen aan de minimumeis uit het Bouwbesluit. Deze bedraagt 20 dB.

Echter wordt met in achtneming van deze minimumeis en de berekende (cumulatieve) geluidbelasting van de Sint Janstraat op de gevels van de noordelijke nieuwbouw niet zondermeer in alle appartementen een goed woonmilieu gewaarborgd. De appartementen in het noordelijk deel van dit gebouw liggen daarbij het meest kritisch. Daarom wordt in onderhavige situatie geadviseerd om de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie voor deze appartementen te dimensioneren op de berekende gecumuleerde geluidbelasting (zie figuur 4.2).

De gecumuleerde geluidbelasting van de meest kritisch gelegen appartementen aan de noordgevel van het noordelijk gebouw bedraagt 60 dB zonder aftrek, waarmee een karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van tenminste 27 dB (60 – 33 dB) voor verblijfsgebieden voldoende is om in alle appartementen langs deze gevelzijde een goed woon- en leefklimaat te waarborgen. Voor verblijfsruimten is een karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van tenminste 25 dB (60 – 35 dB) voldoende.

Indien bij de nieuwbouw gebruik gemaakt wordt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische toe- en afvoer wordt een geluidwering van 28 dB vrij eenvoudig behaald. Nader (bouw)akoestisch onderzoek naar de karakteristieke

geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van de nieuwbouw wordt in onderhavige situatie niet noodzakelijk geacht, maar is uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Verkeersgegevens uit telling gemeente Rucphen



Telpunt 68A Sint Janstraat Sprundel nabij huisnr 92

Getekend: J. Goorden

Datum: 20-10-2020

Schaal: 1 : 1000

Formaat: A 4

Tekening nr.:

VKV-02-0208-6

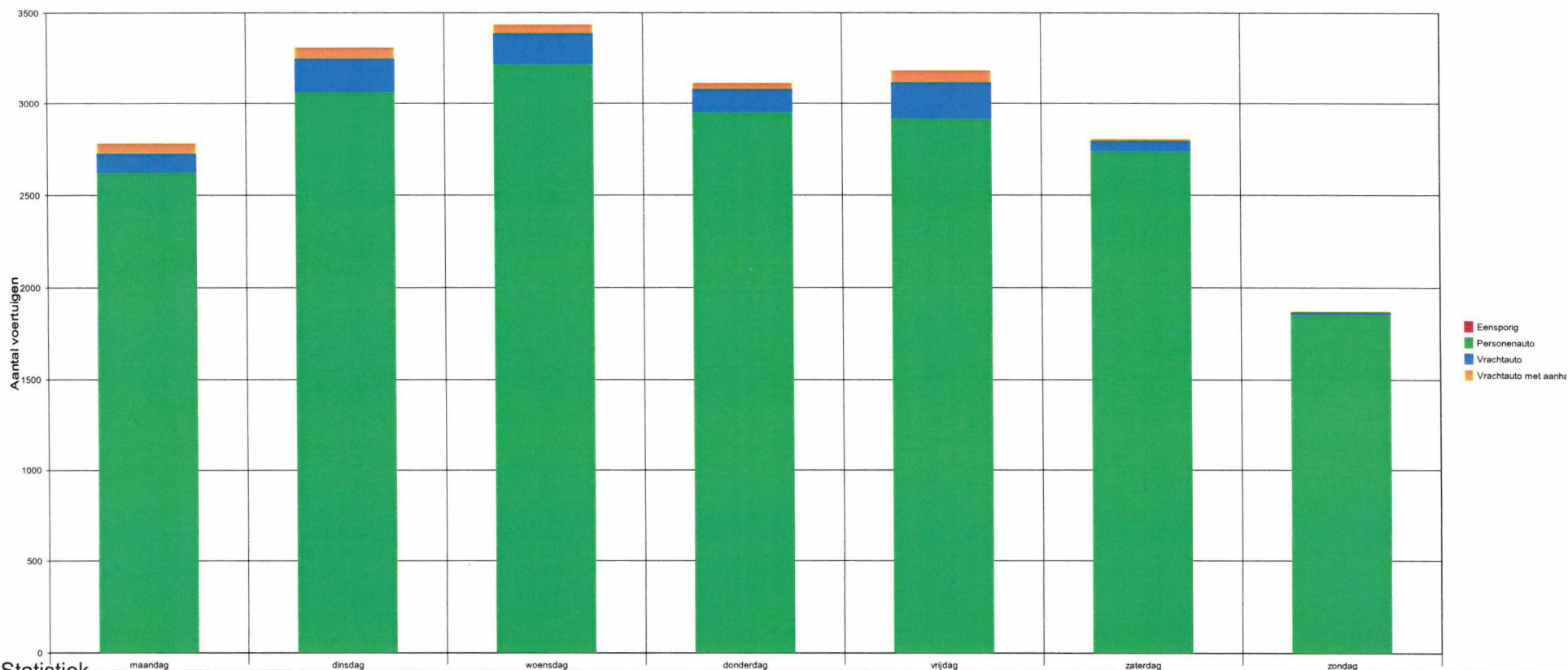
Sierzega Elektronik GmbH
Thürna 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Telpunt 68A St. Janstraat gemid. dag ; 2927 mvtg werkdag : 3162 mvtg.



Statistiek

Periode:

donderdag 1 oktober 2020, 00:00 uur tot woensdag 7 oktober 2020, 23:59 uur

Snelheidsovertreding:

0 %

Eensporig

Gemiddelde afstand:

1,6 sec

Personenauto

Verkeer in kolonne:

16 %

Vrachtauto

ADT:

2931

Vrachtauto met aanhang

Aandeel vrachverkeer:

6 %

Totaal

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Eensporig	0	0	0	0	0	0								
Personenauto	9566	96,5	9800	92,5	19366	94,4	30	37	45	70	27	35	43	72
Vrachtauto	286	2,9	574	5,4	860	4,2	19	28	36	46	23	32	39	55
Vrachtauto met aanhang	65	0,7	226	2,1	291	1,4	13	21	28	48	19	28	35	52
Totaal	9917	48,3	10600	51,7	20517	100	29	37	44	70	27	35	43	72



LOCATIE : ST. JANSTRAAT huisnr. 92

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 68A

TELPERIODE : 1 t/m 7-10-2020

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	135	172	177	149	167	114	84	160	99	143
07 - 19u	2288	2718	2684	2559	2633	2374	1549	2576	1962	2401
19 - 23u	356	415	568	406	382	321	238	425	280	384
Totalen:	2779	3305	3429	3114	3182	2809	1871	<u>3162</u>	<u>2340</u>	<u>2927</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 6 %

Vrachtauto : 4,2 %

Vrachtauto met aanhanger : 1,4 %

gemiddelde etmaalintensiteit eensporig : 446 vtg.

V85= 43 km/u

vmax= 72 km/u

Vg= 36 km/u

Toegestane snelheid : 50 km/u

Wegdek : klinkers

LOCATIE : ST. JANSTRAAT huisnr. 92

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 68A

TELPERIODE : 1 t/m 7-10-2020

Catogorien tussen 23:00 en 7:00

C1 = Eensporig

C2 = Personenauto

C3= Vrachtauto

C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg	vrachtauto
maandag	19	128	5	2	135	5,19%
dinsdag	61	145	16	11	172	15,70%
woensdag	35	165	6	6	177	6,78%
donderdag	19	140	6	3	149	6,04%
vrijdag	28	154	11	2	167	7,78%
zaterdag	18	112	1	1	114	1,75%
zondag	11	84	0	0	84	0,00%
gemid.	<u>27</u>	<u>133</u>	<u>6</u>	<u>4</u>	<u>143</u>	7,01%

LOCATIE : ST. JANSTRAAT huisnr. 92

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 68A

TELPERIODE : 1 t/m 7-10-2020

Catogorien tussen 7:00 en 18:59

C1 = Eensporig

C2 = Personenauto

C3= Vrachtauto

C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg	vrachtauto
maandag	373	2139	96	53	2288	6,51%
dinsdag	445	2509	157	52	2718	7,69%
woensdag	409	2492	151	41	2684	7,15%
donderdag	470	2415	115	29	2559	5,63%
vrijdag	458	2387	184	62	2633	9,34%
zaterdag	215	2311	53	10	2374	2,65%
zondag	278	1533	11	5	1549	1,03%
gemid.	<u>378</u>	<u>2255</u>	<u>110</u>	<u>36</u>	<u>2401</u>	6,06%

LOCATIE : ST. JANSTRAAT huisnr. 92

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 68A

TELPERIODE : 1 t/m 7-10-2020

Catogorien tussen 19:00 en 23:00

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg.	vrachtauto
maandag	36	350	5	1	356	1,69%
dinsdag	37	404	10	1	415	2,65%
woensdag	51	551	13	4	568	2,99%
donderdag	58	395	8	3	406	2,71%
vrijdag	49	373	5	4	382	2,36%
zaterdag	32	316	4	1	321	1,56%
zondag	24	235	3	0	238	1,26%
gemid.	<u>41</u>	<u>375</u>	<u>7</u>	<u>2</u>	<u>384</u>	2,31%

BIJLAGE II
Modelgegevens

Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)
 versie van St Janstraat 64 64a en 66 - Sprundel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Sint Janst	Sint Janstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W10	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3300,00	6,80	3,30	0,60
Sint Janst	Sint Janstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	3300,00	6,80	3,30	0,60

Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)
 versie van St Janstraat 64 64a en 66 - Sprundel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Sint Janst	94,40	94,40	94,40	4,20	4,20	4,20	1,40	1,40	1,40	211,83	102,80	18,69	9,42	4,57	0,83	3,14	1,52	0,28
Sint Janst	94,40	94,40	94,40	4,20	4,20	4,20	1,40	1,40	1,40	211,83	102,80	18,69	9,42	4,57	0,83	3,14	1,52	0,28

Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)
 versie van St Janstraat 64 64a en 66 - Sprundel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
6566	T_01	Toetpunt noordgevel gebouw noord	100568,30	394646,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6567	T_01a	Toetpunt noordgevel gebouw noord	100579,89	394650,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6568	T_01b	Toetpunt noordgevel gebouw noord	100590,57	394653,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6569	T_02	Toetpunt oostgevel gebouw noord	100596,60	394647,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6570	T_02a	Toetpunt oostgevel gebouw noord	100602,76	394633,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6571	T_02b	Toetpunt oostgevel gebouw noord	100604,86	394615,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6572	T_02c	Toetpunt oostgevel gebouw noord	100609,85	394600,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6573	T_03	Toetpunt zuidgevel gebouw noord	100604,11	394593,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6574	T_04	Toetpunt westgevel gebouw noord	100592,85	394600,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6575	T_04a	Toetpunt westgevel gebouw noord	100587,97	394616,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6576	T_04b	Toetpunt westgevel gebouw noord	100565,98	394637,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6577	T_05	Toetpunt binnentuin gebouw noord	100574,04	394629,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6578	T_05a	Toetpunt binnentuin gebouw noord	100584,06	394634,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6579	T_05b	Toetpunt binnentuin gebouw noord	100590,91	394630,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6580	T_05c	Toetpunt binnentuin gebouw noord	100589,49	394623,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6581	T_06	Toetpunt noordgevel gebouw zuid	100606,82	394579,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6582	T_07	Toetpunt oostgevel gebouw zuid	100621,37	394569,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6583	T_07a	Toetpunt oostgevel gebouw zuid	100629,95	394547,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6584	T_07b	Toetpunt oostgevel gebouw zuid	100641,26	394519,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6585	T_08	Toetpunt zuidgevel gebouw zuid	100637,55	394504,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6586	T_09	Toetpunt westgevel gebouw zuid	100623,52	394511,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6587	T_09a	Toetpunt westgevel gebouw zuid	100611,53	394541,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6588	T_09b	Toetpunt westgevel gebouw zuid	100601,06	394568,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)
versie van St Janstraat 64 64a en 66 - Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
6564	inrit	verhard	1978,06	0,00
6565	erf	erf plangebied	5548,39	0,50
129	2646953	erf	4695,94	0,50
130	2646957	erf	13,54	0,50
131	2646954	erf	12237,79	0,50
132	2646956	erf	14331,19	0,50
137	2647301	water	46,83	0,00
138	2647307	water	25,75	0,00
139	2647309	water	14,58	0,00
185	2646900	erf	8257,02	0,50
186	2646903	erf	22556,15	0,50
188	2646910	erf	1891,08	0,50
189	2646911	erf	19954,30	0,50
190	2646912	erf	11173,24	0,50
191	2646913	erf	6528,91	0,50
192	2646916	erf	8,35	0,50
194	2646923	erf	9897,80	0,50
195	2646926	erf	20393,71	0,50
196	2646928	erf	2134,95	0,50
197	2646929	erf	1483,30	0,50
198	2646931	erf	459,50	0,50
199	2646932	erf	3315,08	0,50
200	2646933	erf	1239,39	0,50
202	2646936	erf	710,12	0,50
203	2646937	erf	25162,95	0,50
204	2646938	erf	2107,13	0,50
207	2646942	erf	72,01	0,50
208	2646945	erf	75,58	0,50
209	2646946	erf	9581,15	0,50
211	2646948	erf	21,93	0,50
212	2646950	erf	14483,85	0,50
213	2646952	erf	8,84	0,50
324	2647270	verhard	52,02	0,00
328	2647286	water	81,12	0,00
331	2647294	water	162,30	0,00
335	2647303	water	73,64	0,00
344	2647320	water	85,04	0,00
345	2647321	water	16,57	0,00

Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)
versie van St Janstraat 64 64a en 66 - Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
437	2646922	erf	2427,57	0,50
439	2646944	erf	1221,89	0,50
6590	2647259	verhard	3951,32	0,00
6596	2647259	verhard	19350,79	0,00
6597	2647259	verhard	33750,00	0,00

Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)

versie van St Janstraat 64 64a en 66 - Sprundel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6561	Gb zuid	nieuwbouw 38 zorgappartementen	6,00	0,00	Relatief	1557,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6562		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	59,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6563	Gb noord	nieuwbouw 22 koopappartementen	9,00	0,00	Relatief	1169,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1562	102213565		4,19	0,00	Relatief	91,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1563	102213566	Sint Janstraat 42	5,35	0,00	Relatief	31,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	102213566	Sint Janstraat 42	7,95	0,00	Relatief	58,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565	102213566	Sint Janstraat 42	2,95	0,00	Relatief	122,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1566	102213567		2,41	0,00	Relatief	6,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1567	102213568	Sint Janstraat 46 A e.a. (tot. 2)	7,96	0,00	Relatief	131,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	102214257	Zuivelstraat 7	4,86	0,00	Relatief	154,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569	102214258	Zuivelstraat 1 e.a. (tot. 2)	4,44	0,00	Relatief	1398,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570	102214258	Zuivelstraat 1 e.a. (tot. 2)	7,64	0,00	Relatief	405,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571	102214265	Zuivelstraat 10	5,31	0,00	Relatief	1,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572	102214265	Zuivelstraat 10	7,31	0,00	Relatief	50,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1573	102214269	Sint Janstraat 34	3,02	0,00	Relatief	46,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574	102214269	Sint Janstraat 34	8,42	0,00	Relatief	77,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1575	102214273	Zuivelstraat 4	5,75	0,00	Relatief	176,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576	102214276	Zuivelstraat 6	2,76	0,00	Relatief	22,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	102214276	Zuivelstraat 6	2,96	0,00	Relatief	11,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1578	102214276	Zuivelstraat 6	8,56	0,00	Relatief	68,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	102214277	Zuivelstraat 8	2,98	0,00	Relatief	45,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	102214277	Zuivelstraat 8	7,98	0,00	Relatief	104,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	102214397	Sint Janstraat 30	2,90	0,00	Relatief	31,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	102214397	Sint Janstraat 30	4,50	0,00	Relatief	37,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	102214397	Sint Janstraat 30	6,90	0,00	Relatief	36,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	102214398		2,65	0,00	Relatief	15,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	102214399		3,00	0,00	Relatief	56,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586	102214400	Sint Janstraat 29	3,08	0,00	Relatief	91,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	102214400	Sint Janstraat 29	7,28	0,00	Relatief	63,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588	102214401	Sint Janstraat 33	2,64	0,00	Relatief	37,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	102214401	Sint Janstraat 33	3,04	0,00	Relatief	128,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	102214401	Sint Janstraat 33	8,64	0,00	Relatief	74,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1593	102214402	Sint Janstraat 27	6,80	0,00	Relatief	51,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1594	102215276	Sint Janstraat 48	7,26	0,00	Relatief	70,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618	102215996	Sint Janstraat 56	2,08	0,00	Relatief	7,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619	102216002		4,69	0,00	Relatief	36,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1620	102216004	Hertogstraat 8	2,82	0,00	Relatief	138,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1621	102216005		1,87	0,00	Relatief	10,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)

versie van St Janstraat 64 64a en 66 - Sprundel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1622	102216005		3,27	0,00	Relatief	75,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1626	102216063		2,33	0,00	Relatief	11,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1627	102216073	Sint Janstraat 52 A e.a. (tot. 2)	8,60	0,00	Relatief	180,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1631	102217939		2,24	0,00	Relatief	21,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1632	102219181	Sint Janstraat 36 e.a. (tot. 2)	3,13	0,00	Relatief	105,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1633	102219181	Sint Janstraat 36 e.a. (tot. 2)	5,53	0,00	Relatief	28,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1634	102219181	Sint Janstraat 36 e.a. (tot. 2)	7,53	0,00	Relatief	124,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1635	102219185	Sint Janstraat 32 A e.a. (tot. 4)	3,10	0,00	Relatief	98,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1636	102219185	Sint Janstraat 32 A e.a. (tot. 4)	7,10	0,00	Relatief	160,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1640	102219754		2,42	0,00	Relatief	34,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1643	102220663	Sint Janstraat 44	3,38	0,00	Relatief	35,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1644	102220663	Sint Janstraat 44	3,58	0,00	Relatief	2,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1645	102220663	Sint Janstraat 44	7,58	0,00	Relatief	104,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1646	102220687	Sint Janstraat 33 A	5,22	0,00	Relatief	51,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1649	102225765		3,28	0,00	Relatief	75,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1650	102225768	Sint Janstraat 54	7,29	0,00	Relatief	125,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1654	102226383	Sint Janstraat 40	3,25	0,00	Relatief	32,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1655	102226383	Sint Janstraat 40	4,05	0,00	Relatief	9,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1656	102226383	Sint Janstraat 40	7,05	0,00	Relatief	111,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1657	102226386	Sint Janstraat 35	3,42	0,00	Relatief	261,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1658	102226388		2,63	0,00	Relatief	28,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1659	102226389		2,90	0,00	Relatief	23,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1661	102226389		4,90	0,00	Relatief	34,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1662	102226390	Sint Janstraat 31	5,91	0,00	Relatief	291,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1663	102227268	Sint Janstraat 50	2,47	0,00	Relatief	29,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1664	102227268	Sint Janstraat 50	4,07	0,00	Relatief	33,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1665	102227268	Sint Janstraat 50	6,87	0,00	Relatief	78,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1670	102249793	Zuivelstraat 8 A	2,96	0,00	Relatief	8,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1671	102250121		3,05	0,00	Relatief	19,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1672	102250249		3,45	0,00	Relatief	73,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1675	102254911		2,42	0,00	Relatief	23,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1682	102215937	Laagakker 17	8,48	0,00	Relatief	48,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1683	102215940	Neerhof 18	8,63	0,00	Relatief	48,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1685	102215947		2,77	0,00	Relatief	18,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1686	102215948	Laagakker 23	8,61	0,00	Relatief	48,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1687	102215949	Laagakker 21	8,45	0,00	Relatief	48,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1691	102215953		2,61	0,00	Relatief	23,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1692	102215953		2,61	0,00	Relatief	23,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)
versie van St Janstraat 64 64a en 66 - Sprundel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1693	102215953		2,61	0,00	Relatief	23,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1694	102215953		2,61	0,00	Relatief	23,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1695	102215954	Tussenakker 3	2,62	0,00	Relatief	25,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1696	102215954	Tussenakker 3	8,62	0,00	Relatief	66,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1700	102215956	Neerhof 24	8,36	0,00	Relatief	48,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1701	102215957	Neerhof 22	8,37	0,00	Relatief	48,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702	102215958	Neerhof 1	2,44	0,00	Relatief	14,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1703	102215958	Neerhof 1	2,84	0,00	Relatief	16,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1704	102215958	Neerhof 1	4,84	0,00	Relatief	39,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1705	102215958	Neerhof 1	4,84	0,00	Relatief	64,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1731	102219968	Laagakker 19	8,48	0,00	Relatief	48,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1732	102219969	Tussenakker 1	2,39	0,00	Relatief	40,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1733	102219969	Tussenakker 1	8,59	0,00	Relatief	60,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1750	102225243	Neerhof 20	8,38	0,00	Relatief	48,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1751	102225245		2,78	0,00	Relatief	20,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1753	102225379	Neerhof 26	8,42	0,00	Relatief	48,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1754	102225379	Neerhof 26	2,62	0,00	Relatief	25,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1766	102255701		2,47	0,00	Relatief	12,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1768	102256385		2,32	0,00	Relatief	8,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1825	102214812	Kerlinge 9	2,87	0,00	Relatief	21,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1826	102214812	Kerlinge 9	5,67	0,00	Relatief	157,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1911	102213163	Zuivelstraat 15	3,03	0,00	Relatief	34,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	102213163	Zuivelstraat 15	5,63	0,00	Relatief	93,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	102213561	Fatimastraat 16	2,41	0,00	Relatief	63,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1914	102213561	Fatimastraat 16	4,21	0,00	Relatief	1,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	102213561	Fatimastraat 16	6,61	0,00	Relatief	43,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1916	102213562		2,77	0,00	Relatief	33,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	102213563	Fatimastraat 23	2,89	0,00	Relatief	16,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	102213563	Fatimastraat 23	6,69	0,00	Relatief	79,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	102213564	Fatimastraat 21	2,69	0,00	Relatief	7,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	102213564	Fatimastraat 21	6,49	0,00	Relatief	86,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	102213570		6,46	0,00	Relatief	36,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	102213571	Zuivelstraat 16	7,24	0,00	Relatief	49,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	102213572	Zuivelstraat 18	2,84	0,00	Relatief	38,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	102213572	Zuivelstraat 18	6,84	0,00	Relatief	56,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	102214256	Zuivelstraat 11	2,91	0,00	Relatief	81,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	102214256	Zuivelstraat 11	6,91	0,00	Relatief	48,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	102214259	Zuivelstraat 22	2,69	0,00	Relatief	19,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)
 versie van St Janstraat 64 64a en 66 - Sprundel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1931	102214259	Zuivelstraat 22	6,89	0,00	Relatief	47,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	102214262	Zuivelstraat 24	6,83	0,00	Relatief	81,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	102214264		3,04	0,00	Relatief	40,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	102214265	Zuivelstraat 10	2,91	0,00	Relatief	21,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	102214266	Zuivelstraat 12	2,85	0,00	Relatief	16,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	102214266	Zuivelstraat 12	5,25	0,00	Relatief	0,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	102214266	Zuivelstraat 12	7,25	0,00	Relatief	47,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	102214267		2,50	0,00	Relatief	10,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942	102214786		2,37	0,00	Relatief	65,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1943	102214787	Kerlinge 2 A	2,81	0,00	Relatief	30,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1944	102214787	Kerlinge 2 A	6,61	0,00	Relatief	18,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945	102214787	Kerlinge 2 A	8,21	0,00	Relatief	71,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946	102214788	Kerlinge 4	2,28	0,00	Relatief	33,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	102214791	Buitenhof 4	7,07	0,00	Relatief	85,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	102214792	Buitenhof 2	7,69	0,00	Relatief	63,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	102214793		3,25	0,00	Relatief	36,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	102216059		2,72	0,00	Relatief	22,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	102216065	Fatimastraat 8	2,70	0,00	Relatief	27,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	102216065	Fatimastraat 8	7,50	0,00	Relatief	53,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	102216066	Fatimastraat 6	3,52	0,00	Relatief	29,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	102216066	Fatimastraat 6	7,32	0,00	Relatief	50,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	102216067		2,53	0,00	Relatief	37,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	102216068		2,73	0,00	Relatief	42,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	102216071	Fatimastraat 10	7,35	0,00	Relatief	64,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	102216075	Kerlinge 1	6,72	0,00	Relatief	132,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	102216076	Fatimastraat 19	2,70	0,00	Relatief	59,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	102216076	Fatimastraat 19	7,50	0,00	Relatief	51,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	102216077	Fatimastraat 17	2,80	0,00	Relatief	27,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	102217515		2,15	0,00	Relatief	56,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	102217516		3,33	0,00	Relatief	80,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	102219162	Zuivelstraat 14	7,24	0,00	Relatief	49,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	102219266	Fatimastraat 25	2,73	0,00	Relatief	25,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	102219266	Fatimastraat 25	6,73	0,00	Relatief	47,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2019	102221729	Fatimastraat 27	6,94	0,00	Relatief	44,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2025	102225526	Fatimastraat 18	4,63	0,00	Relatief	6,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2026	102225526	Fatimastraat 18	6,43	0,00	Relatief	38,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2027	102225526	Fatimastraat 18	2,83	0,00	Relatief	64,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2028	102225527	Fatimastraat 20	2,86	0,00	Relatief	51,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)
 versie van St Janstraat 64 64a en 66 - Sprundel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2029	102225527	Fatimastraat 20	4,66	0,00	Relatief	6,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2030	102225527	Fatimastraat 20	6,66	0,00	Relatief	38,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2033	102225767	Fatimastraat 12	5,14	0,00	Relatief	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2034	102226384		5,17	0,00	Relatief	109,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2035	102226385		2,99	0,00	Relatief	55,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2040	102226910	Kerlinge 2	6,11	0,00	Relatief	19,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2048	102227728		3,04	0,00	Relatief	40,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2049	102227737	Zuivelstraat 20	3,00	0,00	Relatief	40,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2050	102227737	Zuivelstraat 20	6,80	0,00	Relatief	54,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2202	102214784	Hertogstraat 20	6,20	0,00	Relatief	169,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2203	102214785		4,23	0,00	Relatief	42,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2204	102214788	Kerlinge 4	7,48	0,00	Relatief	77,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2205	102214789	Kerlinge 3	3,84	0,00	Relatief	24,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2206	102214789	Kerlinge 3	3,84	0,00	Relatief	22,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2207	102214789	Kerlinge 3	5,44	0,00	Relatief	69,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2208	102214790	Hertogstraat 22	5,85	0,00	Relatief	133,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2209	102214790	Hertogstraat 22	2,85	0,00	Relatief	41,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2210	102214794	Kerlinge 7	4,60	0,00	Relatief	15,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2211	102214794	Kerlinge 7	5,80	0,00	Relatief	115,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2212	102214795		3,83	0,00	Relatief	35,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2213	102214796	Kerlinge 5	2,73	0,00	Relatief	26,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2214	102214796	Kerlinge 5	5,33	0,00	Relatief	183,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2221	102214809		3,81	0,00	Relatief	29,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2222	102214810	Hertogstraat 24	6,13	0,00	Relatief	133,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2223	102215306	Hertogstraat 25	5,54	0,00	Relatief	70,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2224	102215978	Hertogstraat 15	2,97	0,00	Relatief	102,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2225	102215978	Hertogstraat 15	6,37	0,00	Relatief	116,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2226	102215986	Fatimastraat 13	3,44	0,00	Relatief	17,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2227	102215986	Fatimastraat 13	5,24	0,00	Relatief	0,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2228	102215986	Fatimastraat 13	7,44	0,00	Relatief	68,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2229	102215987	Fatimastraat 11	3,88	0,00	Relatief	85,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2230	102215987	Fatimastraat 11	6,48	0,00	Relatief	100,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2231	102215990	Hertogstraat 18	5,33	0,00	Relatief	113,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2232	102215991		3,54	0,00	Relatief	18,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2233	102215992		3,06	0,00	Relatief	91,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2234	102215993	Hertogstraat 16	6,32	0,00	Relatief	32,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2235	102215993	Hertogstraat 16	7,92	0,00	Relatief	44,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2236	102216069	Fatimastraat 14	2,76	0,00	Relatief	33,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)

versie van St Janstraat 64 64a en 66 - Sprundel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2237	102216069	Fatimastraat 14	6,76	0,00	Relatief	46,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2238	102216070		2,56	0,00	Relatief	23,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2239	102216071	Fatimastraat 10	8,75	0,00	Relatief	2,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2240	102216076	Fatimastraat 19	5,50	0,00	Relatief	2,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2241	102216077	Fatimastraat 17	7,00	0,00	Relatief	49,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2247	102219769	Hertogstraat 21	5,24	0,00	Relatief	66,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2248	102219970		3,62	0,00	Relatief	22,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2259	102221669	Hertogstraat 51	5,56	0,00	Relatief	67,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2274	102225384	Hertogstraat 23	5,20	0,00	Relatief	72,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2275	102225387		3,77	0,00	Relatief	50,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2276	102225388		2,42	0,00	Relatief	67,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2277	102225766		4,48	0,00	Relatief	23,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2278	102225767	Fatimastraat 12	2,94	0,00	Relatief	38,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2279	102225767	Fatimastraat 12	7,14	0,00	Relatief	48,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2280	102226910	Kerlinge 2	7,71	0,00	Relatief	70,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2281	102226911	Hertogstraat 19	5,27	0,00	Relatief	67,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2282	102226912		2,75	0,00	Relatief	59,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2288	102227183	Hertogstraat 49	5,53	0,00	Relatief	67,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2295	102250131		0,00	0,00	Relatief	10,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2296	102250592	Hertogstraat 17	3,12	0,00	Relatief	28,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2297	102250592	Hertogstraat 17	6,72	0,00	Relatief	66,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2298	102250595	Hertogstraat 17 A	6,68	0,00	Relatief	79,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2299	102250598	Hertogstraat 17 B	6,68	0,00	Relatief	77,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2300	102250601	Hertogstraat 17 C	3,04	0,00	Relatief	29,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2301	102250601	Hertogstraat 17 C	6,64	0,00	Relatief	70,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2302	102250604	Hertogstraat 17 D	3,00	0,00	Relatief	28,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2303	102250604	Hertogstraat 17 D	6,60	0,00	Relatief	66,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2304	102250607	Hertogstraat 17 E	6,63	0,00	Relatief	79,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2305	102250610	Hertogstraat 17 F	6,62	0,00	Relatief	77,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2306	102250613	Hertogstraat 17 G	6,57	0,00	Relatief	69,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2307	102254863		4,36	0,00	Relatief	28,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2308	102255043		2,71	0,00	Relatief	14,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2586	102214783	Hertogstraat 33	5,41	0,00	Relatief	71,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2587	102214797	Hertogstraat 47	5,48	0,00	Relatief	67,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2588	102214798	Hertogstraat 45	5,45	0,00	Relatief	67,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2589	102214799	Hertogstraat 41	2,58	0,00	Relatief	6,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2590	102214799	Hertogstraat 41	5,38	0,00	Relatief	69,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2591	102215307	Hertogstraat 27	5,49	0,00	Relatief	71,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)
 versie van St Janstraat 64 64a en 66 - Sprundel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2620	102224043	Hertogstraat 37	5,36	0,00	Relatief	70,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2624	102226909		5,56	0,00	Relatief	779,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2625	102226913	Hertogstraat 43	5,50	0,00	Relatief	68,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2627	102250613	Hertogstraat 17 G	2,97	0,00	Relatief	30,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2629	102255204		2,78	0,00	Relatief	75,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2718	102211722		5,40	0,00	Relatief	102,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2719	102211724		3,17	0,00	Relatief	197,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2720	102211730		6,46	0,00	Relatief	44,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2721	102212152		5,57	0,00	Relatief	65,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2722	102220251		2,32	0,00	Relatief	37,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2723	102220251		6,32	0,00	Relatief	181,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2724	102220463	Sint Janstraat 84	4,58	0,00	Relatief	2,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2725	102220463	Sint Janstraat 84	6,78	0,00	Relatief	71,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2726	102223775	Sint Janstraat 109	2,76	0,00	Relatief	139,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2727	102223775	Sint Janstraat 109	5,96	0,00	Relatief	61,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2728	102223777	Sint Janstraat 88	3,41	0,00	Relatief	29,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2729	102223777	Sint Janstraat 88	5,01	0,00	Relatief	5,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2730	102223777	Sint Janstraat 88	6,21	0,00	Relatief	45,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2731	102224428	Sint Janstraat 119	8,00	0,00	Relatief	173,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2732	102224429	Sint Janstraat 121	3,19	0,00	Relatief	18,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2733	102224429	Sint Janstraat 121	7,79	0,00	Relatief	79,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2734	102224430		2,21	0,00	Relatief	37,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2735	102224431		2,96	0,00	Relatief	66,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2736	102224433	Sint Janstraat 115 A	2,65	0,00	Relatief	5,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2737	102224433	Sint Janstraat 115 A	8,05	0,00	Relatief	69,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2738	102224434	Sint Janstraat 90 A e.a. (tot. 2)	7,23	0,00	Relatief	210,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2739	102224434	Sint Janstraat 90 A e.a. (tot. 2)	2,83	0,00	Relatief	22,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2740	102225281	Sint Janstraat 88 A	2,60	0,00	Relatief	28,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2741	102225281	Sint Janstraat 88 A	3,00	0,00	Relatief	16,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2742	102225281	Sint Janstraat 88 A	4,80	0,00	Relatief	21,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2743	102225281	Sint Janstraat 88 A	6,20	0,00	Relatief	49,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2744	102225282	Sint Janstraat 107 A	2,79	0,00	Relatief	41,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2745	102225282	Sint Janstraat 107 A	7,19	0,00	Relatief	52,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2746	102226718	Sint Janstraat 80	4,73	0,00	Relatief	36,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2747	102226718	Sint Janstraat 80	6,93	0,00	Relatief	65,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2748	102226718	Sint Janstraat 80	8,93	0,00	Relatief	85,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2749	102227940	Sint Janstraat 117	3,29	0,00	Relatief	21,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2750	102227940	Sint Janstraat 117	3,29	0,00	Relatief	103,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)
 versie van St Janstraat 64 64a en 66 - Sprundel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2751	102227940	Sint Janstraat 117	5,89	0,00	Relatief	53,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2752	102227940	Sint Janstraat 117	6,09	0,00	Relatief	91,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2753	102227940	Sint Janstraat 117	7,89	0,00	Relatief	118,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2754	102227941	Sint Janstraat 115	3,27	0,00	Relatief	173,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2755	102227941	Sint Janstraat 115	6,47	0,00	Relatief	42,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2756	102249208	Schuurkerkstraat 2	3,10	0,00	Relatief	16,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2757	102249208	Schuurkerkstraat 2	3,10	0,00	Relatief	101,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2758	102249208	Schuurkerkstraat 2	6,30	0,00	Relatief	165,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2759	102253482	Sint Janstraat 109 A	3,52	0,00	Relatief	36,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2760	102253483	Sint Janstraat 109 B	3,55	0,00	Relatief	37,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2761	102253484	Sint Janstraat 109 C	3,58	0,00	Relatief	37,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2762	102253485	Sint Janstraat 109 D	3,60	0,00	Relatief	34,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2763	102253486	Sint Janstraat 109 E	3,80	0,00	Relatief	37,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2764	102253487	Sint Janstraat 109 F	3,78	0,00	Relatief	35,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2765	102254042		2,81	0,00	Relatief	31,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2766	102254043		3,18	0,00	Relatief	34,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2767	102255175		2,86	0,00	Relatief	121,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2768	102255211	Sint Janstraat 90 B	3,30	0,00	Relatief	101,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2769	102255211	Sint Janstraat 90 B	7,10	0,00	Relatief	16,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2772	102211373	Laagakker 9	2,49	0,00	Relatief	10,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2773	102211373	Laagakker 9	2,89	0,00	Relatief	5,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2774	102211373	Laagakker 9	5,89	0,00	Relatief	33,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2775	102211373	Laagakker 9	8,49	0,00	Relatief	94,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2776	102213537	Laagakker 6	6,29	0,00	Relatief	57,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2777	102213538	Laagakker 4	6,30	0,00	Relatief	57,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2780	102213915		2,61	0,00	Relatief	24,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2781	102213916	Laagakker 8	6,29	0,00	Relatief	61,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2796	102215277	Laagakker 11	6,02	0,00	Relatief	67,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2797	102215277	Laagakker 11	8,42	0,00	Relatief	86,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2798	102215277	Laagakker 11	2,62	0,00	Relatief	17,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2799	102215278	Neerhof 2	6,03	0,00	Relatief	73,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2800	102215279	Sint Janstraat 43	4,07	0,00	Relatief	18,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2801	102215279	Sint Janstraat 43	4,67	0,00	Relatief	4,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2802	102215279	Sint Janstraat 43	4,67	0,00	Relatief	2,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2803	102215279	Sint Janstraat 43	6,07	0,00	Relatief	44,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2804	102215280	Neerhof 4	6,04	0,00	Relatief	57,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2805	102215281		2,57	0,00	Relatief	34,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2806	102215282		2,64	0,00	Relatief	63,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)
 versie van St Janstraat 64 64a en 66 - Sprundel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2812	102215938	Laagakker 10	6,51	0,00	Relatief	57,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2813	102215939	Neerhof 16	6,25	0,00	Relatief	54,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2814	102215941	Neerhof 6	6,10	0,00	Relatief	57,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2815	102215942	Neerhof 8	6,21	0,00	Relatief	49,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2816	102215943	Neerhof 10	6,01	0,00	Relatief	54,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2817	102215944	Neerhof 14	6,08	0,00	Relatief	54,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2819	102215999	Sint Janstraat 49	6,71	0,00	Relatief	75,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2820	102216074	Sint Janstraat 47	2,97	0,00	Relatief	57,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2821	102216074	Sint Janstraat 47	5,57	0,00	Relatief	64,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2858	102217938	Laagakker 12	6,51	0,00	Relatief	58,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862	102220900	Laagakker 14	2,77	0,00	Relatief	8,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863	102220900	Laagakker 14	6,57	0,00	Relatief	68,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869	102225244	Neerhof 12	6,06	0,00	Relatief	54,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870	102226041	Laagakker 5	7,72	0,00	Relatief	144,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2884	102227266	Laagakker 7	6,30	0,00	Relatief	61,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2885	102227266	Laagakker 7	8,10	0,00	Relatief	60,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2887	102227269		3,12	0,00	Relatief	26,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2888	102227270	Sint Janstraat 45	8,48	0,00	Relatief	138,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2890	102254259		2,63	0,00	Relatief	23,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937	102212160	Sint Janstraat 76	3,14	0,00	Relatief	63,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938	102212160	Sint Janstraat 76	7,74	0,00	Relatief	69,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939	102212161	Sint Janstraat 78	2,73	0,00	Relatief	16,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2940	102212161	Sint Janstraat 78	6,93	0,00	Relatief	62,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2941	102212689	de Branden 38	8,03	0,00	Relatief	116,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2947	102212693		3,35	0,00	Relatief	19,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2948	102212694		3,98	0,00	Relatief	44,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2949	102214710	Sint Janstraat 93	2,79	0,00	Relatief	88,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2950	102214710	Sint Janstraat 93	7,39	0,00	Relatief	95,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2951	102215296	Sint Janstraat 87	2,79	0,00	Relatief	37,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2952	102215296	Sint Janstraat 87	6,39	0,00	Relatief	44,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2953	102215524	Sint Janstraat 101	8,04	0,00	Relatief	99,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2954	102215525	Sint Janstraat 103	7,20	0,00	Relatief	75,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2955	102215526	Sint Janstraat 99	5,17	0,00	Relatief	82,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2956	102215526	Sint Janstraat 99	8,57	0,00	Relatief	68,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957	102215527	Sint Janstraat 105	3,58	0,00	Relatief	19,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2958	102215527	Sint Janstraat 105	7,78	0,00	Relatief	91,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2959	102215528	Brandeke 8	5,51	0,00	Relatief	52,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2960	102215528	Brandeke 8	7,11	0,00	Relatief	11,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)
versie van St Janstraat 64 64a en 66 - Sprundel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2961	102215528	Brandeke 8	8,51	0,00	Relatief	65,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2962	102215529		4,53	0,00	Relatief	32,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2963	102215530	Brandeke 10	4,76	0,00	Relatief	11,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2964	102215530	Brandeke 10	7,56	0,00	Relatief	93,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2965	102215531		4,52	0,00	Relatief	38,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2966	102215532	Brandeke 13	6,10	0,00	Relatief	63,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2967	102215533	Brandeke 11	6,10	0,00	Relatief	63,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2968	102215534	Brandeke 9	6,18	0,00	Relatief	62,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2973	102215537	Brandeke 5	6,17	0,00	Relatief	62,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2974	102215538		2,45	0,00	Relatief	14,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2975	102215539		2,31	0,00	Relatief	13,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2976	102215540		2,50	0,00	Relatief	14,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2977	102215541		2,60	0,00	Relatief	36,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2978	102215542		3,97	0,00	Relatief	22,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2979	102215543	Brandeke 1	6,20	0,00	Relatief	62,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2980	102215544		2,57	0,00	Relatief	22,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988	102219375	Sint Janstraat 89	2,78	0,00	Relatief	28,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989	102219375	Sint Janstraat 89	7,18	0,00	Relatief	46,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990	102219383	Schuurkerkstraat 1 A	7,90	0,00	Relatief	138,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991	102220883	Sint Janstraat 85	2,44	0,00	Relatief	7,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2992	102220883	Sint Janstraat 85	4,44	0,00	Relatief	61,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2993	102220883	Sint Janstraat 85	6,64	0,00	Relatief	69,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2994	102220890	Brandeke 3	6,19	0,00	Relatief	62,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2995	102223778	Sint Janstraat 107	5,97	0,00	Relatief	85,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3003	102224859		5,36	0,00	Relatief	120,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3004	102224859		5,96	0,00	Relatief	59,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3005	102224860	Schuurkerkstraat 1	5,39	0,00	Relatief	58,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3006	102224860	Schuurkerkstraat 1	8,19	0,00	Relatief	92,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3007	102224861	Brandeke 15	6,16	0,00	Relatief	62,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3008	102224863		2,49	0,00	Relatief	22,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3009	102224864	Brandeke 7	6,21	0,00	Relatief	63,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3010	102224865		2,18	0,00	Relatief	12,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3016	102226720	Sint Janstraat 74 B	7,81	0,00	Relatief	75,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3017	102226757	Sint Janstraat 74	2,60	0,00	Relatief	8,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3018	102226757	Sint Janstraat 74	8,20	0,00	Relatief	64,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3021	102227274	Sint Janstraat 91	5,62	0,00	Relatief	44,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3022	102227274	Sint Janstraat 91	7,42	0,00	Relatief	40,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3023	102227276	Sint Janstraat 83	2,98	0,00	Relatief	54,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)
 versie van St Janstraat 64 64a en 66 - Sprundel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3024	102227276	Sint Janstraat 83	7,98	0,00	Relatief	94,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3025	102250117		4,54	0,00	Relatief	56,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3026	102254152	Sint Janstraat 95	7,74	0,00	Relatief	86,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3027	102254155	Sint Janstraat 95 A	4,60	0,00	Relatief	88,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3028	102254155	Sint Janstraat 95 A	6,60	0,00	Relatief	2,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3029	102254155	Sint Janstraat 95 A	6,60	0,00	Relatief	8,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3030	102254158	Sint Janstraat 97	6,40	0,00	Relatief	58,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3031	102254158	Sint Janstraat 97	8,00	0,00	Relatief	30,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3032	102254164	Brandeke 2 C	5,40	0,00	Relatief	63,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3033	102254167	Brandeke 2 B	5,39	0,00	Relatief	63,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3034	102254170	Brandeke 2 A	4,86	0,00	Relatief	48,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3035	102254173	Brandeke 2	4,42	0,00	Relatief	48,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3037	102255702		4,52	0,00	Relatief	57,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3102	102216426	Hoogakker 49	7,30	0,00	Relatief	104,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3200	102211059	Molenerf 1	7,65	0,00	Relatief	89,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3201	102211721	Omgangstraat 11	2,74	0,00	Relatief	44,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3202	102211721	Omgangstraat 11	5,14	0,00	Relatief	84,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3203	102211723	Omgangstraat 2	3,80	0,00	Relatief	2,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3204	102211723	Omgangstraat 2	6,40	0,00	Relatief	53,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205	102211723	Omgangstraat 2	8,60	0,00	Relatief	55,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206	102211725		2,96	0,00	Relatief	28,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207	102211725		5,16	0,00	Relatief	58,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3208	102211726	Molenerf 10	2,92	0,00	Relatief	33,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209	102211726	Molenerf 10	7,12	0,00	Relatief	115,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210	102211727	Molenerf 9	5,69	0,00	Relatief	164,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3211	102211728	Omgangstraat 7	3,76	0,00	Relatief	20,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3212	102211728	Omgangstraat 7	7,16	0,00	Relatief	172,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3213	102211729	Molenerf 7	2,98	0,00	Relatief	75,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3214	102211729	Molenerf 7	4,98	0,00	Relatief	7,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3215	102211729	Molenerf 7	7,58	0,00	Relatief	118,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3216	102212149	Omgangstraat 3	2,91	0,00	Relatief	57,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3217	102212149	Omgangstraat 3	5,51	0,00	Relatief	1,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3218	102212149	Omgangstraat 3	7,11	0,00	Relatief	47,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3219	102212150	Molenerf 6	6,49	0,00	Relatief	113,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3220	102212150	Molenerf 6	2,69	0,00	Relatief	64,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3221	102212151	Molenerf 8	1,89	0,00	Relatief	4,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3222	102212151	Molenerf 8	5,09	0,00	Relatief	173,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3223	102212153	Molenerf 3	7,37	0,00	Relatief	113,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)
 versie van St Janstraat 64 64a en 66 - Sprundel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3224	102212154	Molenerf 5	5,88	0,00	Relatief	159,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3225	102212155	Molenerf 4	3,68	0,00	Relatief	20,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3226	102212155	Molenerf 4	5,48	0,00	Relatief	83,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3227	102212156		2,81	0,00	Relatief	45,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3228	102212157		3,93	0,00	Relatief	26,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3229	102212158	Molenerf 3 A	6,37	0,00	Relatief	131,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3230	102212159	Molenerf 3 B	3,31	0,00	Relatief	11,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3231	102212159	Molenerf 3 B	7,31	0,00	Relatief	45,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3232	102212159	Molenerf 3 B	8,71	0,00	Relatief	84,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3233	102212162	Molenerf 2	13,43	0,00	Relatief	27,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3234	102214699	Molenbaan 15	5,61	0,00	Relatief	47,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3235	102214699	Molenbaan 15	7,21	0,00	Relatief	69,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236	102214701	Molenbaan 17	2,90	0,00	Relatief	49,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237	102214701	Molenbaan 17	7,30	0,00	Relatief	93,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3238	102214702	Molenbaan 20	5,12	0,00	Relatief	89,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3239	102214703	Molenbaan 5	2,89	0,00	Relatief	30,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3240	102214703	Molenbaan 5	6,49	0,00	Relatief	73,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3241	102214704		4,62	0,00	Relatief	42,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3242	102214705	Molenbaan 7	2,72	0,00	Relatief	22,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3243	102214705	Molenbaan 7	6,32	0,00	Relatief	64,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3244	102214706	Molenbaan 10	2,93	0,00	Relatief	30,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3245	102214706	Molenbaan 10	4,53	0,00	Relatief	0,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3246	102214706	Molenbaan 10	7,13	0,00	Relatief	102,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3247	102214707	Molenbaan 12	2,69	0,00	Relatief	17,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3248	102214707	Molenbaan 12	6,89	0,00	Relatief	46,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3249	102214708	Molenbaan 14	2,71	0,00	Relatief	67,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3250	102214708	Molenbaan 14	7,71	0,00	Relatief	44,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3251	102214709	Molenbaan 18	2,73	0,00	Relatief	64,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3252	102214709	Molenbaan 18	6,33	0,00	Relatief	43,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3253	102214711	Sint Janstraat 70	6,18	0,00	Relatief	124,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3254	102214711	Sint Janstraat 70	8,18	0,00	Relatief	112,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3255	102214713	Molenbaan 3	7,60	0,00	Relatief	135,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3256	102215163	Sint Janstraat 62 A e.a. (tot. 2)	9,49	0,00	Relatief	60,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3257	102215289		2,96	0,00	Relatief	25,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3258	102215290		3,56	0,00	Relatief	31,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3259	102215291		2,45	0,00	Relatief	51,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3260	102215291		3,65	0,00	Relatief	129,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3261	102215291		6,25	0,00	Relatief	126,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)
 versie van St Janstraat 64 64a en 66 - Sprundel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3262	102215292	Molenbaan 8	4,03	0,00	Relatief	90,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3263	102215292	Molenbaan 8	8,03	0,00	Relatief	73,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3264	102215293	Sint Janstraat 68	3,46	0,00	Relatief	507,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3265	102215293	Sint Janstraat 68	5,66	0,00	Relatief	81,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3266	102215293	Sint Janstraat 68	5,66	0,00	Relatief	2,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3267	102215293	Sint Janstraat 68	5,66	0,00	Relatief	33,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3268	102215293	Sint Janstraat 68	8,06	0,00	Relatief	124,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3269	102215294		3,40	0,00	Relatief	29,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3270	102215295		4,19	0,00	Relatief	32,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3271	102215297	Hertogstraat 31	5,40	0,00	Relatief	68,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3272	102215298		3,65	0,00	Relatief	34,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3273	102215299	Hertogstraat 13 A	4,03	0,00	Relatief	72,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3274	102215300	Molenbaan 24	2,97	0,00	Relatief	47,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3275	102215300	Molenbaan 24	5,17	0,00	Relatief	6,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3276	102215300	Molenbaan 24	6,37	0,00	Relatief	42,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3281	102215308	Hertogstraat 29	5,50	0,00	Relatief	71,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3282	102215375		4,90	0,00	Relatief	89,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3283	102215375		7,10	0,00	Relatief	1163,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3287	102217903		3,39	0,00	Relatief	17,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3288	102217906	Hertogstraat 39	5,37	0,00	Relatief	70,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3289	102218205	Omgangstraat 12	6,74	0,00	Relatief	267,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3290	102218298		2,93	0,00	Relatief	39,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3291	102218472	Hertogstraat 35	5,38	0,00	Relatief	67,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3292	102219194	Sint Janstraat 72	3,21	0,00	Relatief	113,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3293	102219194	Sint Janstraat 72	8,81	0,00	Relatief	189,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3294	102219789		4,71	0,00	Relatief	496,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3295	102219789		7,91	0,00	Relatief	1112,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3296	102220847	Omgangstraat 13	3,07	0,00	Relatief	41,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3297	102220847	Omgangstraat 13	7,47	0,00	Relatief	108,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3298	102220858	Omgangstraat 5	2,47	0,00	Relatief	19,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3299	102220858	Omgangstraat 5	5,07	0,00	Relatief	112,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3300	102220885		4,92	0,00	Relatief	111,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3301	102221915	Omgangstraat 8	3,00	0,00	Relatief	4,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3302	102221915	Omgangstraat 8	6,60	0,00	Relatief	102,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3303	102221916		2,42	0,00	Relatief	19,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3304	102221916		3,82	0,00	Relatief	35,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3305	102223971	Omgangstraat 19	5,85	0,00	Relatief	109,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3306	102226372		5,03	0,00	Relatief	191,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)
 versie van St Janstraat 64 64a en 66 - Sprundel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3307	102226373		2,71	0,00	Relatief	46,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3308	102226720	Sint Janstraat 74 B	2,61	0,00	Relatief	44,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3309	102226756		3,12	0,00	Relatief	18,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3310	102226758	Molenbaan 16	2,58	0,00	Relatief	26,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3311	102226758	Molenbaan 16	5,98	0,00	Relatief	42,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3312	102226759	Molenbaan 2	2,63	0,00	Relatief	7,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3313	102226759	Molenbaan 2	5,43	0,00	Relatief	128,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3314	102227272	Molenbaan 4	3,18	0,00	Relatief	5,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3315	102227272	Molenbaan 4	4,78	0,00	Relatief	125,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3316	102227273	Molenbaan 8 A	6,30	0,00	Relatief	66,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3317	102227273	Molenbaan 8 A	8,70	0,00	Relatief	94,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3318	102227275	Molenbaan 22	3,03	0,00	Relatief	47,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3319	102227275	Molenbaan 22	6,23	0,00	Relatief	58,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3320	102227294		3,23	0,00	Relatief	3,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3321	102227294		3,83	0,00	Relatief	476,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3322	102227294		7,23	0,00	Relatief	223,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3323	102249721	Omgangstraat 3 A	2,19	0,00	Relatief	8,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3324	102250115		4,67	0,00	Relatief	56,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3325	102254266	Molenerf 3 C MZ	2,01	0,00	Relatief	92,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3326	102254269		0,00	0,00	Relatief	38,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3327	102255068		2,00	0,00	Relatief	34,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329	102255093		2,81	0,00	Relatief	12,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330	102255094		2,54	0,00	Relatief	28,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331	102255095		6,85	0,00	Relatief	24,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3576	102212702	Sint Janshof 6 A e.a. (tot. 18)	3,43	0,00	Relatief	183,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3577	102212702	Sint Janshof 6 A e.a. (tot. 18)	3,43	0,00	Relatief	41,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3578	102212702	Sint Janshof 6 A e.a. (tot. 18)	5,83	0,00	Relatief	7,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3579	102212702	Sint Janshof 6 A e.a. (tot. 18)	6,83	0,00	Relatief	26,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3580	102212702	Sint Janshof 6 A e.a. (tot. 18)	7,03	0,00	Relatief	50,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3581	102212702	Sint Janshof 6 A e.a. (tot. 18)	7,43	0,00	Relatief	2,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3582	102212702	Sint Janshof 6 A e.a. (tot. 18)	8,03	0,00	Relatief	912,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3583	102212702	Sint Janshof 6 A e.a. (tot. 18)	9,03	0,00	Relatief	65,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3584	102212702	Sint Janshof 6 A e.a. (tot. 18)	9,03	0,00	Relatief	251,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3586	102212716	de Branden 32	2,95	0,00	Relatief	12,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3587	102212716	de Branden 32	7,15	0,00	Relatief	115,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3589	102212719		4,43	0,00	Relatief	82,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3590	102212720	Moerwater 6	2,73	0,00	Relatief	11,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3591	102212720	Moerwater 6	2,73	0,00	Relatief	44,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)
 versie van St Janstraat 64 64a en 66 - Sprundel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3592	102212720	Moerwater 6	7,13	0,00	Relatief	86,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3615	102213527		3,08	0,00	Relatief	151,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3616	102213528		4,31	0,00	Relatief	30,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3617	102213529	Monnikenmoer 6	2,67	0,00	Relatief	39,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3618	102213529	Monnikenmoer 6	7,67	0,00	Relatief	47,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3619	102213530	Monnikenmoer 8	2,64	0,00	Relatief	16,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3620	102213530	Monnikenmoer 8	4,64	0,00	Relatief	0,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3621	102213530	Monnikenmoer 8	7,84	0,00	Relatief	67,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3622	102213531	Moerwater 4	2,89	0,00	Relatief	44,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3623	102213531	Moerwater 4	6,69	0,00	Relatief	6,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3624	102213531	Moerwater 4	8,69	0,00	Relatief	55,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3633	102213539	Monnikenmoer 3	5,74	0,00	Relatief	22,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3634	102213539	Monnikenmoer 3	7,34	0,00	Relatief	85,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3646	102213916	Laagakker 8	2,69	0,00	Relatief	12,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3647	102213917		2,04	0,00	Relatief	19,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3648	102213917		4,44	0,00	Relatief	52,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3649	102213918	Monnikenmoer 1	7,34	0,00	Relatief	110,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3651	102213928		2,58	0,00	Relatief	17,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3652	102215161		3,97	0,00	Relatief	28,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3653	102215162	Sint Janstraat 71	2,82	0,00	Relatief	69,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3654	102215162	Sint Janstraat 71	6,42	0,00	Relatief	41,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3655	102215164	Sint Janshof 2 A e.a. (tot. 4)	5,93	0,00	Relatief	26,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3656	102215164	Sint Janshof 2 A e.a. (tot. 4)	7,73	0,00	Relatief	88,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3657	102215165	Sint Janshof 4 A e.a. (tot. 2)	8,34	0,00	Relatief	37,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3658	102215166	Sint Janstraat 63	2,97	0,00	Relatief	28,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3659	102215166	Sint Janstraat 63	7,17	0,00	Relatief	100,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3660	102215389	Moerwater 2	2,82	0,00	Relatief	44,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3661	102215389	Moerwater 2	6,42	0,00	Relatief	6,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3662	102215389	Moerwater 2	8,22	0,00	Relatief	56,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3663	102215976	Sint Janstraat 65	5,60	0,00	Relatief	19,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3664	102215976	Sint Janstraat 65	7,20	0,00	Relatief	52,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3665	102215979	Sint Janstraat 57	3,06	0,00	Relatief	13,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3666	102215979	Sint Janstraat 57	7,26	0,00	Relatief	102,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3667	102215980		2,26	0,00	Relatief	25,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3668	102215980		4,06	0,00	Relatief	29,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3669	102215981	Sint Janstraat 59	2,92	0,00	Relatief	30,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3670	102215981	Sint Janstraat 59	7,72	0,00	Relatief	57,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3671	102215994		5,32	0,00	Relatief	42,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)

versie van St Janstraat 64 64a en 66 - Sprundel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3672	102215997		4,31	0,00	Relatief	72,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3673	102215998		2,74	0,00	Relatief	38,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3674	102216000		3,03	0,00	Relatief	47,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3675	102216001	Sint Janstraat 51	6,47	0,00	Relatief	93,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3676	102216074	Sint Janstraat 47	7,77	0,00	Relatief	100,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3680	102224871	Sint Janstraat 69	2,77	0,00	Relatief	18,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3681	102224871	Sint Janstraat 69	4,37	0,00	Relatief	17,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3682	102224871	Sint Janstraat 69	5,57	0,00	Relatief	4,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3683	102224871	Sint Janstraat 69	5,77	0,00	Relatief	11,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3684	102224871	Sint Janstraat 69	7,97	0,00	Relatief	79,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3685	102224872	Sint Janshof 1 A e.a. (tot. 2)	8,32	0,00	Relatief	64,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3686	102225386	Sint Janstraat 61	7,72	0,00	Relatief	52,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3687	102225389	Sint Janstraat 55	6,08	0,00	Relatief	74,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3688	102225391		4,30	0,00	Relatief	31,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3689	102225518		4,78	0,00	Relatief	49,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3694	102225521	Laagakker 2	6,58	0,00	Relatief	57,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3695	102226042		4,45	0,00	Relatief	35,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3707	102250071	Sint Janstraat 73	6,70	0,00	Relatief	10,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3708	102250071	Sint Janstraat 73	10,30	0,00	Relatief	75,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3709	102250074		2,95	0,00	Relatief	41,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3710	102250152		2,80	0,00	Relatief	21,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3711	102254041		4,53	0,00	Relatief	44,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3712	102212398		5,14	0,00	Relatief	62,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3713	102212695	de Branden 34	3,17	0,00	Relatief	43,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3714	102212695	de Branden 34	8,17	0,00	Relatief	88,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3715	102212696		5,00	0,00	Relatief	107,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3725	102215160	Sint Janstraat 75	4,13	0,00	Relatief	217,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3726	102215160	Sint Janstraat 75	8,53	0,00	Relatief	71,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3727	102215304	Sint Janstraat 81	3,16	0,00	Relatief	71,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3728	102215304	Sint Janstraat 81	8,16	0,00	Relatief	81,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3729	102219384	Sint Janstraat 77	2,96	0,00	Relatief	47,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3730	102219384	Sint Janstraat 77	7,36	0,00	Relatief	54,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3731	102219785	Sint Janstraat 79 A e.a. (tot. 2)	3,11	0,00	Relatief	21,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3732	102219785	Sint Janstraat 79 A e.a. (tot. 2)	7,91	0,00	Relatief	152,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3735	102220478		4,75	0,00	Relatief	45,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3737	102227219	de Branden 36	7,80	0,00	Relatief	166,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3740	102250071	Sint Janstraat 73	2,90	0,00	Relatief	6,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3779	102212817		2,67	0,00	Relatief	39,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)
 versie van St Janstraat 64 64a en 66 - Sprundel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3780	102212817		5,67	0,00	Relatief	284,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3781	102212818	Sint Janstraat 110 B e.a. (tot. 2)	6,94	0,00	Relatief	120,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3782	102212823	Sint Janstraat 110 A	4,18	0,00	Relatief	184,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3783	102212825	Sint Janstraat 135 A	8,40	0,00	Relatief	81,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3784	102212827	Sint Janstraat 104	4,34	0,00	Relatief	2,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3785	102212827	Sint Janstraat 104	4,74	0,00	Relatief	30,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3786	102212828	Sint Janstraat 135	4,82	0,00	Relatief	11,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3787	102212828	Sint Janstraat 135	8,02	0,00	Relatief	27,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3788	102212828	Sint Janstraat 135	9,62	0,00	Relatief	54,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3789	102213933	Sint Janstraat 106	6,33	0,00	Relatief	155,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3790	102215373	Sint Janstraat 131 A	3,18	0,00	Relatief	212,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3791	102215375		8,10	0,00	Relatief	845,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3792	102215377	Sint Janstraat 100	2,22	0,00	Relatief	5,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3793	102215377	Sint Janstraat 100	5,02	0,00	Relatief	78,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3794	102215377	Sint Janstraat 100	6,82	0,00	Relatief	151,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3795	102219578	Sint Janstraat 108	4,07	0,00	Relatief	25,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3796	102226046		3,03	0,00	Relatief	51,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3797	102226046		3,43	0,00	Relatief	59,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3798	102226046		6,83	0,00	Relatief	173,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3799	102227397		4,41	0,00	Relatief	30,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3800	102227398	Sint Janstraat 110	6,64	0,00	Relatief	115,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3801	102227399	Sint Janstraat 135 B	2,73	0,00	Relatief	62,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3802	102227399	Sint Janstraat 135 B	5,33	0,00	Relatief	55,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4241	102212822		2,99	0,00	Relatief	24,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4242	102212825	Sint Janstraat 135 A	4,80	0,00	Relatief	40,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243	102212827	Sint Janstraat 104	2,94	0,00	Relatief	15,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244	102212827	Sint Janstraat 104	6,74	0,00	Relatief	80,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245	102213932		4,10	0,00	Relatief	75,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246	102213933	Sint Janstraat 106	3,53	0,00	Relatief	48,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247	102215372	Sint Janstraat 131	6,64	0,00	Relatief	81,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248	102215373	Sint Janstraat 131 A	7,38	0,00	Relatief	52,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4249	102215374		3,20	0,00	Relatief	45,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4250	102215376	Sint Janstraat 98	2,45	0,00	Relatief	23,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4251	102215376	Sint Janstraat 98	2,85	0,00	Relatief	53,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4252	102215376	Sint Janstraat 98	6,85	0,00	Relatief	58,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4253	102215378	Sint Janstraat 94	7,26	0,00	Relatief	168,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4254	102219578	Sint Janstraat 108	6,07	0,00	Relatief	75,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255	102220631		2,88	0,00	Relatief	59,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)
 versie van St Janstraat 64 64a en 66 - Sprundel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4256	102221532		2,87	0,00	Relatief	36,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257	102223791		5,11	0,00	Relatief	71,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4258	102223969	Sint Janstraat 123	7,86	0,00	Relatief	75,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4259	102223970		4,12	0,00	Relatief	32,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4260	102225286	Sint Janstraat 125	6,23	0,00	Relatief	72,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4261	102225286	Sint Janstraat 125	8,63	0,00	Relatief	76,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4262	102226045	Sint Janstraat 133 A	2,78	0,00	Relatief	189,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4263	102227293	Sint Janstraat 129	3,40	0,00	Relatief	60,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4264	102227293	Sint Janstraat 129	6,80	0,00	Relatief	55,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4265	102227293	Sint Janstraat 129	5,00	0,00	Relatief	1,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4266	102227295	Sint Janstraat 96	3,05	0,00	Relatief	30,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267	102227295	Sint Janstraat 96	6,45	0,00	Relatief	67,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4268	102227399	Sint Janstraat 135 B	6,73	0,00	Relatief	48,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269	102253548	Sint Janstraat 127 A e.a. (tot. 17)	6,02	0,00	Relatief	582,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4270	102255703		0,00	0,00	Relatief	54,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4336	102215163	Sint Janstraat 62 A e.a. (tot. 2)	3,69	0,00	Relatief	78,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4337	102215163	Sint Janstraat 62 A e.a. (tot. 2)	3,69	0,00	Relatief	8,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4338	102215163	Sint Janstraat 62 A e.a. (tot. 2)	10,09	0,00	Relatief	52,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4339	102215163	Sint Janstraat 62 A e.a. (tot. 2)	10,09	0,00	Relatief	25,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4340	102215163	Sint Janstraat 62 A e.a. (tot. 2)	13,29	0,00	Relatief	58,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4341	102215983	Sint Janstraat 58 e.a. (tot. 2)	8,15	0,00	Relatief	208,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4342	102215984	Hertogstraat 11	5,15	0,00	Relatief	561,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4343	102215984	Hertogstraat 11	7,15	0,00	Relatief	1646,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4344	102215984	Hertogstraat 11	9,55	0,00	Relatief	3,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4345	102215985	Hertogstraat 12	2,93	0,00	Relatief	16,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4346	102215985	Hertogstraat 12	6,13	0,00	Relatief	0,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4347	102215985	Hertogstraat 12	8,53	0,00	Relatief	80,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4348	102215988	Hertogstraat 4 A	3,01	0,00	Relatief	124,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4349	102215988	Hertogstraat 4 A	5,61	0,00	Relatief	4,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4350	102215988	Hertogstraat 4 A	8,01	0,00	Relatief	57,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4351	102215989	Hertogstraat 4	2,90	0,00	Relatief	87,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4352	102215989	Hertogstraat 4	8,10	0,00	Relatief	73,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4353	102215989	Hertogstraat 4	2,30	0,00	Relatief	10,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4354	102215995	Sint Janstraat 54 A	7,55	0,00	Relatief	76,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4355	102215996	Sint Janstraat 56	7,48	0,00	Relatief	96,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4356	102216003	Hertogstraat 10	2,91	0,00	Relatief	85,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4357	102216003	Hertogstraat 10	7,31	0,00	Relatief	59,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4358	102216004	Hertogstraat 8	5,62	0,00	Relatief	88,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)
 versie van St Janstraat 64 64a en 66 - Sprundel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4359	102216060	Hertogstraat 14	3,33	0,00	Relatief	238,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4360	102216061		4,36	0,00	Relatief	41,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4361	102216062		4,65	0,00	Relatief	46,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4362	102216073	Sint Janstraat 52 A e.a. (tot. 2)	3,40	0,00	Relatief	155,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4363	102216073	Sint Janstraat 52 A e.a. (tot. 2)	5,40	0,00	Relatief	41,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4364	102219397	Kloosterplein 5	6,48	0,00	Relatief	322,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4365	102219397	Kloosterplein 5	9,48	0,00	Relatief	15,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4366	102219397	Kloosterplein 5	12,68	0,00	Relatief	122,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4367	102219398	Hertogstraat 6	3,42	0,00	Relatief	30,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4368	102219398	Hertogstraat 6	5,42	0,00	Relatief	0,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4369	102219398	Hertogstraat 6	7,82	0,00	Relatief	49,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4370	102219399	Zuivelstraat 13	4,89	0,00	Relatief	227,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4371	102220902	Hertogstraat 2	3,02	0,00	Relatief	78,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4372	102220902	Hertogstraat 2	5,22	0,00	Relatief	79,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4373	102220902	Hertogstraat 2	7,42	0,00	Relatief	65,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4374	102225385	Hertogstraat 1 e.a. (tot. 2)	10,90	0,00	Relatief	137,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4375	102225385	Hertogstraat 1 e.a. (tot. 2)	11,30	0,00	Relatief	197,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4376	102225385	Hertogstraat 1 e.a. (tot. 2)	11,90	0,00	Relatief	0,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4377	102225385	Hertogstraat 1 e.a. (tot. 2)	12,10	0,00	Relatief	14,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4378	102225385	Hertogstraat 1 e.a. (tot. 2)	14,10	0,00	Relatief	13,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4379	102225385	Hertogstraat 1 e.a. (tot. 2)	15,90	0,00	Relatief	100,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4380	102225385	Hertogstraat 1 e.a. (tot. 2)	15,90	0,00	Relatief	0,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4381	102225385	Hertogstraat 1 e.a. (tot. 2)	15,90	0,00	Relatief	107,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4382	102225385	Hertogstraat 1 e.a. (tot. 2)	18,10	0,00	Relatief	377,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4383	102225385	Hertogstraat 1 e.a. (tot. 2)	23,30	0,00	Relatief	2,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4384	102225385	Hertogstraat 1 e.a. (tot. 2)	23,30	0,00	Relatief	6,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4385	102225385	Hertogstraat 1 e.a. (tot. 2)	3,30	0,00	Relatief	7,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4386	102225385	Hertogstraat 1 e.a. (tot. 2)	5,50	0,00	Relatief	203,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4387	102225385	Hertogstraat 1 e.a. (tot. 2)	9,70	0,00	Relatief	14,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4388	102225385	Hertogstraat 1 e.a. (tot. 2)	9,70	0,00	Relatief	14,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4389	102225385	Hertogstraat 1 e.a. (tot. 2)	9,70	0,00	Relatief	4,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4390	102225385	Hertogstraat 1 e.a. (tot. 2)	10,10	0,00	Relatief	48,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4391	102225390		4,37	0,00	Relatief	40,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4392	102225392	Hertogstraat 2 A	2,99	0,00	Relatief	9,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4393	102225392	Hertogstraat 2 A	8,79	0,00	Relatief	67,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4394	102250142		4,15	0,00	Relatief	56,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4395	102253918		5,03	0,00	Relatief	34,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)

Model eigenschap

Omschrijving	VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Patricia op 7-6-2021
Laatst ingezien door	Patricia op 8-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Ondanks het feit dat omleidingsroute Tracé C nog niet in gebruik is en deze de verkeersintensiteit verder doet afnemen ten opzichte van de telling in 2020, is een autonome groei toegepast van 1% per jaar naar de toekomstige situatie (2032).

BIJLAGE III

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege Sint Janstraat (50 km/u)
voor Wet geluidhindertoets

Rapport: Resultatentabel
Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gezondeerd
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetpunt noordgevel gebouw noord	1,50	31
T_01_B	Toetpunt noordgevel gebouw noord	4,50	31
T_01_C	Toetpunt noordgevel gebouw noord	7,50	31
T_01a_A	Toetpunt noordgevel gebouw noord	1,50	31
T_01a_B	Toetpunt noordgevel gebouw noord	4,50	31
T_01a_C	Toetpunt noordgevel gebouw noord	7,50	33
T_01b_A	Toetpunt noordgevel gebouw noord	1,50	21
T_01b_B	Toetpunt noordgevel gebouw noord	4,50	25
T_01b_C	Toetpunt noordgevel gebouw noord	7,50	30
T_02_A	Toetpunt oostgevel gebouw noord	1,50	18
T_02_B	Toetpunt oostgevel gebouw noord	4,50	20
T_02_C	Toetpunt oostgevel gebouw noord	7,50	24
T_02a_A	Toetpunt oostgevel gebouw noord	1,50	19
T_02a_B	Toetpunt oostgevel gebouw noord	4,50	21
T_02a_C	Toetpunt oostgevel gebouw noord	7,50	23
T_02b_A	Toetpunt oostgevel gebouw noord	1,50	18
T_02b_B	Toetpunt oostgevel gebouw noord	4,50	19
T_02b_C	Toetpunt oostgevel gebouw noord	7,50	21
T_02c_A	Toetpunt oostgevel gebouw noord	1,50	17
T_02c_B	Toetpunt oostgevel gebouw noord	4,50	18
T_02c_C	Toetpunt oostgevel gebouw noord	7,50	20
T_03_A	Toetpunt zuidgevel gebouw noord	1,50	14
T_03_B	Toetpunt zuidgevel gebouw noord	4,50	15
T_03_C	Toetpunt zuidgevel gebouw noord	7,50	15
T_04_A	Toetpunt westgevel gebouw noord	1,50	19
T_04_B	Toetpunt westgevel gebouw noord	4,50	21
T_04_C	Toetpunt westgevel gebouw noord	7,50	22
T_04a_A	Toetpunt westgevel gebouw noord	1,50	15
T_04a_B	Toetpunt westgevel gebouw noord	4,50	17
T_04a_C	Toetpunt westgevel gebouw noord	7,50	12
T_04b_A	Toetpunt westgevel gebouw noord	1,50	16
T_04b_B	Toetpunt westgevel gebouw noord	4,50	18
T_04b_C	Toetpunt westgevel gebouw noord	7,50	23
T_05_A	Toetpunt binnentuin gebouw noord	1,50	10
T_05_B	Toetpunt binnentuin gebouw noord	4,50	12
T_05_C	Toetpunt binnentuin gebouw noord	7,50	13
T_05a_A	Toetpunt binnentuin gebouw noord	1,50	9
T_05a_B	Toetpunt binnentuin gebouw noord	4,50	10
T_05a_C	Toetpunt binnentuin gebouw noord	7,50	13
T_05b_A	Toetpunt binnentuin gebouw noord	1,50	15
T_05b_B	Toetpunt binnentuin gebouw noord	4,50	16
T_05b_C	Toetpunt binnentuin gebouw noord	7,50	19
T_05c_A	Toetpunt binnentuin gebouw noord	1,50	16
T_05c_B	Toetpunt binnentuin gebouw noord	4,50	18
T_05c_C	Toetpunt binnentuin gebouw noord	7,50	19
T_06_A	Toetpunt noordgevel gebouw zuid	1,50	18
T_06_B	Toetpunt noordgevel gebouw zuid	4,50	21
T_07_A	Toetpunt oostgevel gebouw zuid	1,50	18
T_07_B	Toetpunt oostgevel gebouw zuid	4,50	19
T_07a_A	Toetpunt oostgevel gebouw zuid	1,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gezoned
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_07a_B	Toetspunt oostgevel gebouw zuid	4,50	18
T_07b_A	Toetspunt oostgevel gebouw zuid	1,50	17
T_07b_B	Toetspunt oostgevel gebouw zuid	4,50	18
T_08_A	Toetspunt zuidgevel gebouw zuid	1,50	14
T_08_B	Toetspunt zuidgevel gebouw zuid	4,50	10
T_09_A	Toetspunt westgevel gebouw zuid	1,50	10
T_09_B	Toetspunt westgevel gebouw zuid	4,50	10
T_09a_A	Toetspunt westgevel gebouw zuid	1,50	13
T_09a_B	Toetspunt westgevel gebouw zuid	4,50	14
T_09b_A	Toetspunt westgevel gebouw zuid	1,50	15
T_09b_B	Toetspunt westgevel gebouw zuid	4,50	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten cumulatie van geluid vanwege wegverkeer
(inclusief 30 km/u wegvak)
met deelberekening 30 km/u wegvak

Rapport: Resultatentabel
Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Janstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetpunt noordgevel gebouw noord	1,50	57
T_01_B	Toetpunt noordgevel gebouw noord	4,50	58
T_01_C	Toetpunt noordgevel gebouw noord	7,50	58
T_01a_A	Toetpunt noordgevel gebouw noord	1,50	58
T_01a_B	Toetpunt noordgevel gebouw noord	4,50	59
T_01a_C	Toetpunt noordgevel gebouw noord	7,50	59
T_01b_A	Toetpunt noordgevel gebouw noord	1,50	59
T_01b_B	Toetpunt noordgevel gebouw noord	4,50	60
T_01b_C	Toetpunt noordgevel gebouw noord	7,50	60
T_02_A	Toetpunt oostgevel gebouw noord	1,50	54
T_02_B	Toetpunt oostgevel gebouw noord	4,50	55
T_02_C	Toetpunt oostgevel gebouw noord	7,50	55
T_02a_A	Toetpunt oostgevel gebouw noord	1,50	49
T_02a_B	Toetpunt oostgevel gebouw noord	4,50	51
T_02a_C	Toetpunt oostgevel gebouw noord	7,50	51
T_02b_A	Toetpunt oostgevel gebouw noord	1,50	44
T_02b_B	Toetpunt oostgevel gebouw noord	4,50	46
T_02b_C	Toetpunt oostgevel gebouw noord	7,50	46
T_02c_A	Toetpunt oostgevel gebouw noord	1,50	42
T_02c_B	Toetpunt oostgevel gebouw noord	4,50	44
T_02c_C	Toetpunt oostgevel gebouw noord	7,50	45
T_03_A	Toetpunt zuidgevel gebouw noord	1,50	33
T_03_B	Toetpunt zuidgevel gebouw noord	4,50	34
T_03_C	Toetpunt zuidgevel gebouw noord	7,50	24
T_04_A	Toetpunt westgevel gebouw noord	1,50	35
T_04_B	Toetpunt westgevel gebouw noord	4,50	36
T_04_C	Toetpunt westgevel gebouw noord	7,50	37
T_04a_A	Toetpunt westgevel gebouw noord	1,50	31
T_04a_B	Toetpunt westgevel gebouw noord	4,50	34
T_04a_C	Toetpunt westgevel gebouw noord	7,50	35
T_04b_A	Toetpunt westgevel gebouw noord	1,50	50
T_04b_B	Toetpunt westgevel gebouw noord	4,50	52
T_04b_C	Toetpunt westgevel gebouw noord	7,50	52
T_05_A	Toetpunt binnentuin gebouw noord	1,50	25
T_05_B	Toetpunt binnentuin gebouw noord	4,50	27
T_05_C	Toetpunt binnentuin gebouw noord	7,50	28
T_05a_A	Toetpunt binnentuin gebouw noord	1,50	26
T_05a_B	Toetpunt binnentuin gebouw noord	4,50	28
T_05a_C	Toetpunt binnentuin gebouw noord	7,50	30
T_05b_A	Toetpunt binnentuin gebouw noord	1,50	33
T_05b_B	Toetpunt binnentuin gebouw noord	4,50	36
T_05b_C	Toetpunt binnentuin gebouw noord	7,50	39
T_05c_A	Toetpunt binnentuin gebouw noord	1,50	34
T_05c_B	Toetpunt binnentuin gebouw noord	4,50	38
T_05c_C	Toetpunt binnentuin gebouw noord	7,50	41
T_06_A	Toetpunt noordgevel gebouw zuid	1,50	34
T_06_B	Toetpunt noordgevel gebouw zuid	4,50	36
T_07_A	Toetpunt oostgevel gebouw zuid	1,50	38
T_07_B	Toetpunt oostgevel gebouw zuid	4,50	39
T_07a_A	Toetpunt oostgevel gebouw zuid	1,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Janstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_07a_B	Toetpunt oostgevel gebouw zuid	4,50	36
T_07b_A	Toetpunt oostgevel gebouw zuid	1,50	35
T_07b_B	Toetpunt oostgevel gebouw zuid	4,50	35
T_08_A	Toetpunt zuidgevel gebouw zuid	1,50	23
T_08_B	Toetpunt zuidgevel gebouw zuid	4,50	15
T_09_A	Toetpunt westgevel gebouw zuid	1,50	27
T_09_B	Toetpunt westgevel gebouw zuid	4,50	28
T_09a_A	Toetpunt westgevel gebouw zuid	1,50	29
T_09a_B	Toetpunt westgevel gebouw zuid	4,50	30
T_09b_A	Toetpunt westgevel gebouw zuid	1,50	33
T_09b_B	Toetpunt westgevel gebouw zuid	4,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deelberekening

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Niet gezoneerd, 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordgevel gebouw noord	1,50	52
T_01_B	Toetspunt noordgevel gebouw noord	4,50	53
T_01_C	Toetspunt noordgevel gebouw noord	7,50	53
T_01a_A	Toetspunt noordgevel gebouw noord	1,50	53
T_01a_B	Toetspunt noordgevel gebouw noord	4,50	54
T_01a_C	Toetspunt noordgevel gebouw noord	7,50	54
T_01b_A	Toetspunt noordgevel gebouw noord	1,50	54
T_01b_B	Toetspunt noordgevel gebouw noord	4,50	55
T_01b_C	Toetspunt noordgevel gebouw noord	7,50	55
T_02_A	Toetspunt oostgevel gebouw noord	1,50	49
T_02_B	Toetspunt oostgevel gebouw noord	4,50	50
T_02_C	Toetspunt oostgevel gebouw noord	7,50	50
T_02a_A	Toetspunt oostgevel gebouw noord	1,50	44
T_02a_B	Toetspunt oostgevel gebouw noord	4,50	46
T_02a_C	Toetspunt oostgevel gebouw noord	7,50	46
T_02b_A	Toetspunt oostgevel gebouw noord	1,50	39
T_02b_B	Toetspunt oostgevel gebouw noord	4,50	41
T_02b_C	Toetspunt oostgevel gebouw noord	7,50	41
T_02c_A	Toetspunt oostgevel gebouw noord	1,50	37
T_02c_B	Toetspunt oostgevel gebouw noord	4,50	39
T_02c_C	Toetspunt oostgevel gebouw noord	7,50	40
T_03_A	Toetspunt zuidgevel gebouw noord	1,50	28
T_03_B	Toetspunt zuidgevel gebouw noord	4,50	29
T_03_C	Toetspunt zuidgevel gebouw noord	7,50	17
T_04_A	Toetspunt westgevel gebouw noord	1,50	29
T_04_B	Toetspunt westgevel gebouw noord	4,50	31
T_04_C	Toetspunt westgevel gebouw noord	7,50	32
T_04a_A	Toetspunt westgevel gebouw noord	1,50	26
T_04a_B	Toetspunt westgevel gebouw noord	4,50	28
T_04a_C	Toetspunt westgevel gebouw noord	7,50	30
T_04b_A	Toetspunt westgevel gebouw noord	1,50	45
T_04b_B	Toetspunt westgevel gebouw noord	4,50	47
T_04b_C	Toetspunt westgevel gebouw noord	7,50	47
T_05_A	Toetspunt binnentuin gebouw noord	1,50	20
T_05_B	Toetspunt binnentuin gebouw noord	4,50	22
T_05_C	Toetspunt binnentuin gebouw noord	7,50	23
T_05a_A	Toetspunt binnentuin gebouw noord	1,50	21
T_05a_B	Toetspunt binnentuin gebouw noord	4,50	23
T_05a_C	Toetspunt binnentuin gebouw noord	7,50	24
T_05b_A	Toetspunt binnentuin gebouw noord	1,50	27
T_05b_B	Toetspunt binnentuin gebouw noord	4,50	31
T_05b_C	Toetspunt binnentuin gebouw noord	7,50	34
T_05c_A	Toetspunt binnentuin gebouw noord	1,50	29
T_05c_B	Toetspunt binnentuin gebouw noord	4,50	32
T_05c_C	Toetspunt binnentuin gebouw noord	7,50	36
T_06_A	Toetspunt noordgevel gebouw zuid	1,50	29
T_06_B	Toetspunt noordgevel gebouw zuid	4,50	31
T_07_A	Toetspunt oostgevel gebouw zuid	1,50	33
T_07_B	Toetspunt oostgevel gebouw zuid	4,50	34
T_07a_A	Toetspunt oostgevel gebouw zuid	1,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deelberekening

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL model, prognosejaar 2032 (obv verkeerstelling 2020)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Niet gezoneerd, 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_07a_B	Toetspunt oostgevel gebouw zuid	4,50	31
T_07b_A	Toetspunt oostgevel gebouw zuid	1,50	30
T_07b_B	Toetspunt oostgevel gebouw zuid	4,50	30
T_08_A	Toetspunt zuidgevel gebouw zuid	1,50	16
T_08_B	Toetspunt zuidgevel gebouw zuid	4,50	--
T_09_A	Toetspunt westgevel gebouw zuid	1,50	22
T_09_B	Toetspunt westgevel gebouw zuid	4,50	23
T_09a_A	Toetspunt westgevel gebouw zuid	1,50	24
T_09a_B	Toetspunt westgevel gebouw zuid	4,50	25
T_09b_A	Toetspunt westgevel gebouw zuid	1,50	28
T_09b_B	Toetspunt westgevel gebouw zuid	4,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten ontsluitingsweg

Ontvanger	: Molenbaan	Waarneemhoogte [m]	: 4,5
Omschrijving	: Achtergevels woningen Molenbaan		
Rijlijn	: Ontsluitingsweg		
Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 30,00
Verhardingsbreedte [m]	: 6,00	Afstand schuin [m]	: 30,23
Bodemfactor [-]	: 0,64	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		
		Q_etmaal	: 258,00
		% Daguur	: 6,48
		% Avonduur	: 3,73
		% Nachtuur	: 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

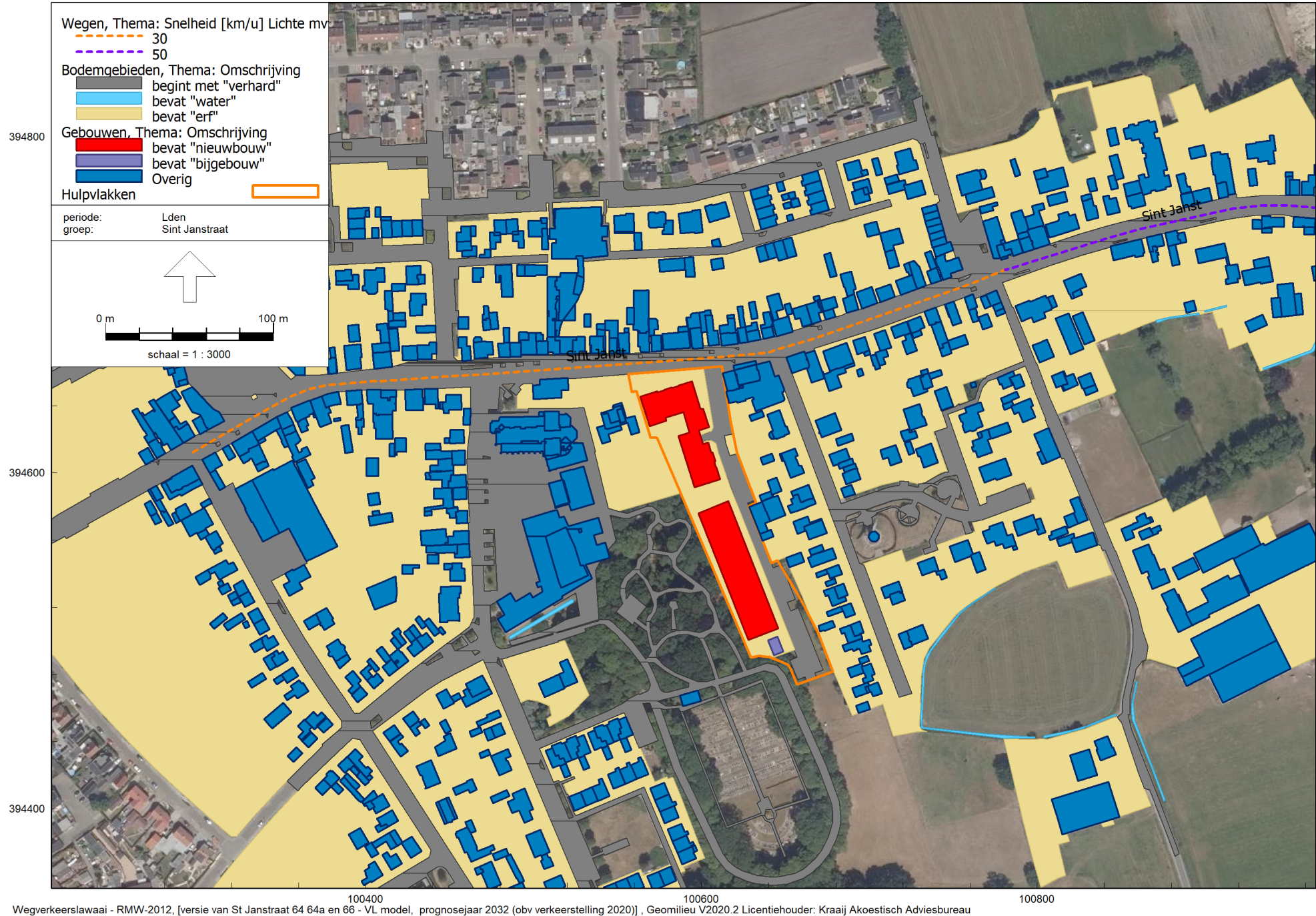
m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	100,00	100,00	100,00	30	1,34	56,10	53,70	47,61
3	Middelzware Motorvoert...	0,00	0,00	0,00	50	3,13	0,00	0,00	0,00
4	Zware Motorvoertuigen	0,00	0,00	0,00	50	3,13	0,00	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			56,10	53,70	47,61
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	L _{Aeq} , dag	: 39,38
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 36,98
D_afstand	: 14,80	L _{Aeq} , nacht	: 30,90
D_lucht	: 0,21	Aftrek Art.110g [dB]	: 0
D_bodem	: 2,48	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 40
D_meteo	: 0,72	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 40

FIGUREN

Figuur 1
Overzicht modellering



Detailweergave model met inzoom op planlocatie

