

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Noorderstraat 16
Sprundel**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Bouwbedrijf Gebr. Nouws
De heer B. Nouws
Ettenseweg 1
4714 SZ Sprundel

betreffende locatie

Noorderstraat 16
Sprundel

documentkenmerk

1805/159/EB-01

versie

2

vestiging

Nuenen

datum

29 augustus 2018

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088.44 02 900

E. info@tritium.nl

i www.tritium.nl

K.v.k.nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Rucphen	7
4 Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	9
5 Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Bouwbedrijf Gebr. Nouws is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Noorderstraat 16 te Sprundel. Het plan betreft de realisatie van 8 woningen. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken zal een ruimtelijke procedure worden doorlopen.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaaai, luchtverkeerslawaaai en industrielawaaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Door een wijziging van het snelheidsregime van de Noorderstraat is het eerder voor deze locatie opgestelde rapport 1805/159/EB-01, versie 1 d.d. 23 augustus 2018 in zijn geheel komen te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Sprundel en is kadastraal bekend als sectie F, nummers 3507, 4905 en 5886 van de gemeente Rucphen. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied en de omgeving opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Vorensendseweg en Rucphensebaan. Het plangebied is aan beide zijde gelegen aan een 30 km/uur weg. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Noorderstraat en Hoogakker inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Rucphen. Van de wegen Noorderstraat, Vorensendseweg en Rucphensebaan zijn telgegevens van het jaar 2017 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Rucphen dienen de etmaalintensiteiten met 0,97% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2028. Conform opgave opdrachtgever zal op de Noorderstraat een snelheidsregime van 30 km/uur gaan gelden.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode voor de Hoogakker is conform opgave gebruik gemaakt van de verdeling van de weg Noordsingel (gelegen in dezelfde wijk) met een aandeel vrachtverkeer van in totaal 3%. Hierbij is voor de verhouding middelzwaar en zwaar verkeer uitgegaan van de verhouding 0,7 en 0,3. Wat overeenkomt met de verhouding tussen middelzwaar en zwaar verkeer van een 'buurtonsluitingsweg' in het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Noorderstraat

Noorderstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2017	etmaalintensiteit: 7486 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 8325 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,74	2,99	0,89
lichte mvt. (%)	94,23	97,05	92,46
middelzware mvt. (%)	4,12	2,07	4,86
zware mvt. (%)	1,65	0,88	2,68

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Vorendeindseweg

Vorendeindseweg			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2017	etmaalintensiteit: 3117 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 3466 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,73	3,03	0,89
lichte mvt. (%)	95,03	98,15	94,59
middelzware mvt. (%)	4,45	1,59	4,50
zware mvt. (%)	0,52	0,26	0,90

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Rucphensebaan

Rucphensebaan			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2017	etmaalintensiteit: 5149 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 5726 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,85	2,96	0,74
lichte mvt. (%)	94,00	94,00	94,00
middelzware mvt. (%)	4,50	4,50	4,50
zware mvt. (%)	1,50	1,50	1,50

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Hoogakker

Hoogakker			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband (klinkers)			
jaar: 1995	etmaalintensiteit: 176 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 288 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	5,85	5,53	0,97
lichte mvt. (%)	97,00	97,00	97,00
middelzware mvt. (%)	2,10	2,10	2,10
zware mvt. (%)	0,90	0,90	0,90

2.3 Modellerings

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen is nog niet bekend, derhalve zijn er twee bouwblokken gemodelleerd ter grootte van de bouwvlakken. Voor de gebouwhoogte is conform opgave 10,5 meter aangehouden.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard / zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zacht bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte gebieden betreffen (nog aan te leggen) tuinen. Voor het lokale maaiveld is 10,5 +NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de absolute hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

Ter plaatse van de rotonde is een rotondecorrectie toegepast. Voor de wegen Vorenseindseweg en Rucphensebaan geldt dat deze op enkele punten zijn verhoogd met verkeersdrempels. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor onderhavige 30 km/uur weg. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Rucphen

De gemeente Rucphen heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Vorendeindseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rucphensebaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Hoogakker (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Noorderstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5 en 4,5	63	58	48	n.v.t.
	7,5	62	57		
t02	1,5 en 4,5	63	58		
	7,5	62	57		
t03	1,5 en 4,5	63	58		
	7,5	62	57		
t04	1,5 en 4,5	63	58		
	7,5	62	57		
t05	1,5 en 4,5	63	58		
	7,5	62	57		

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Vervolg tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Noorderstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t06	1,5 en 4,5	63	58	48	n.v.t.
	7,5	62	57		
t07	alle	59	54		
t08	1,5	54	49		
	4,5 en 7,5	55	50		
t09 t/m t14	alle	≤53	≤48		
t15	1,5	56	51		
	4,5 en 7,5	57	52		
t16	alle	59	54		
t17 t/m t24	alle	≤53	≤48		

Voor de gezoneerde wegen Rucphensebaan en Vorenseindseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Hoogakker geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de Noorderstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde wel overschrijdt. Aangezien deze weg niet zoneplichting is, kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd.

4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Voor onderhavige woningen is geen sprake is van een procedure hogere waarde. Formeel gezien is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels derhalve niet nodig. Echter in het kader van een akoestisch goed woon- en leefklimaat wordt een akoestisch onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels geadviseerd voor de woningen welke aan de Noorderstraat worden gesitueerd. Dit onderzoek kan ook door het bevoegd gezag geëist worden.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde

voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden omdat de voorkeursgrenswaarde door de gezoneerde wegen niet wordt overschreden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is weergegeven in bijlage 5.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Bouwbedrijf Gebr. Nouws is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Noorderstraat 16 te Sprundel. Het plan betreft de realisatie van 8 woningen. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken zal een ruimtelijke procedure worden doorlopen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Voreneindseweg, en Rucphensebaan. Het plangebied is aan beide zijde gelegen aan een 30 km/uur weg. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Noorderstraat en Hoogakker inzichtelijk gemaakt.

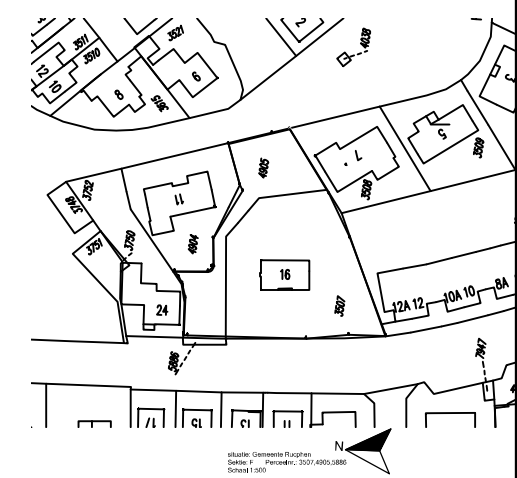
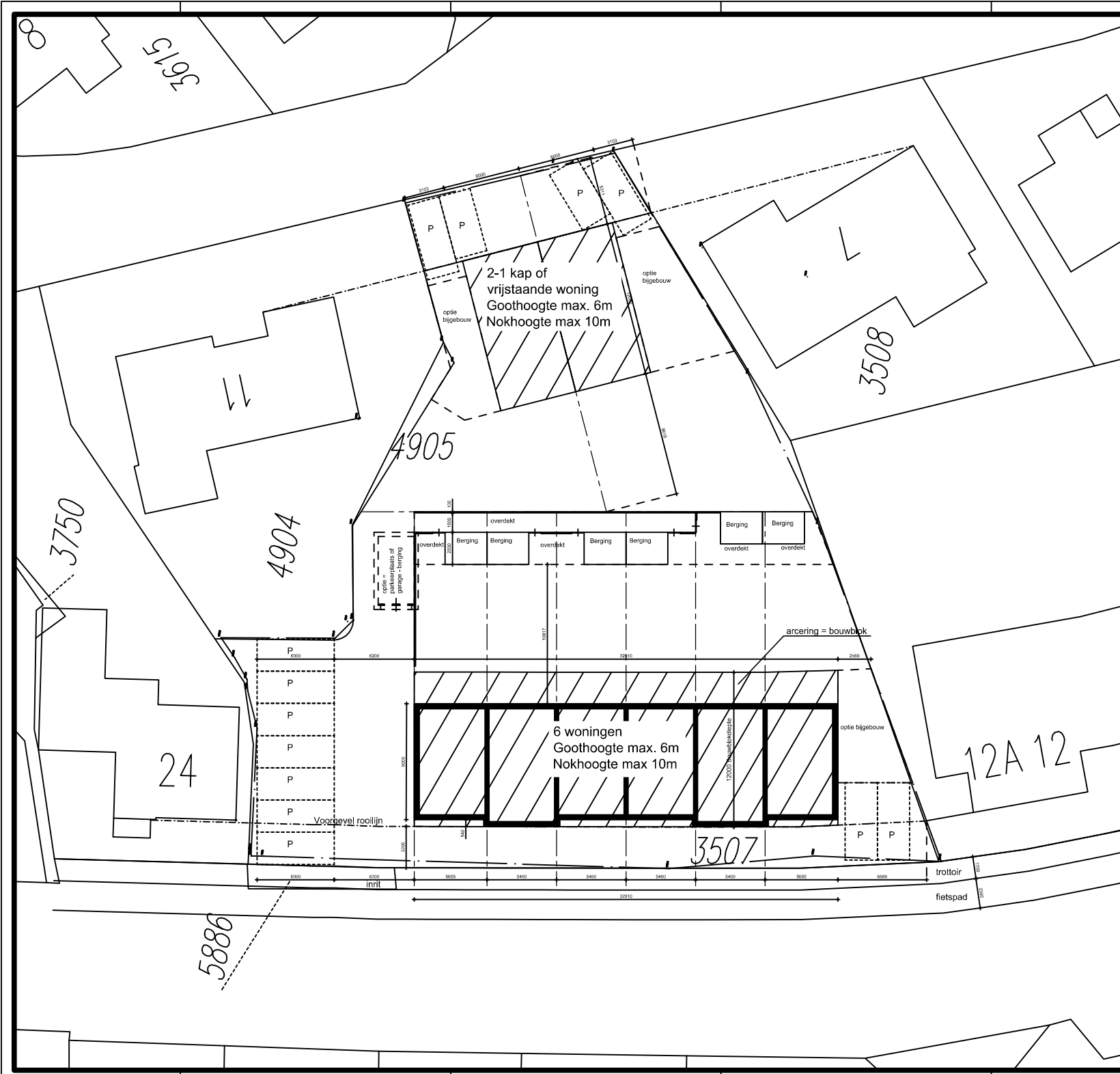
Voor de gezoneerde wegen Rucphensebaan en Voreneindseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Hoogakker geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de Noorderstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde wel overschrijdt. Aangezien deze weg niet zoneplichting is, kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd.

Voor onderhavige woningen is geen sprake is van een procedure hogere waarde. Formeel gezien is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels derhalve niet nodig. Echter in het kader van een akoestisch goed woon- en leefklimaat wordt een akoestisch onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels geadviseerd voor de woningen welke aan de Noorderstraat worden gesitueerd. Dit onderzoek kan ook door het bevoegd gezag geëist worden. Uit de rekenresultaten blijkt dat alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel danwel buitenruimte.

BIJLAGE 1:



WERK	VOORDEEL VERKAVEL OPAF NOORDERSSTRAAT 16	NOORDRIJ	2022
OPDRACHTGEVER	BOUWBEDRIJF OEBR. NICHOLS ETENNEWEG 1	BLAD	03
OPDRACHTGEVER	4714 AZ SPRUNDEL	SCHAAL	1:100 / 1:500
OPDRACHTGEVER	4714 AZ SPRUNDEL TEL 0185-384579	DEEL	2/250
OPDRACHTGEVER	VOORDEELVERLEG	DATUM	23-07-2021
OPDRACHTGEVER	VOORDEELVERLEG	GEW.	17-08-2021
ARCHITECTENBUREAU	J.C.K.A.S.	ARCHITECTENBUREAU	J.C.K.A.S.

BIJLAGE 2:

LOCATIE : NOORDERSTRAAT nabij huisnr. 21

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 61

TELPERIODE : 3 t/m 10-3-2017

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	594	554	566	603	630	423	358	589	391	533
07 - 19u	6166	6404	6429	6617	6892	5828	4060	6502	4944	6057
19 - 23u	950	938	1023	1051	950	759	604	982	682	896
Totalen:	7710	7896	8018	8271	8472	7010	5022	<u>8073</u>	<u>6016</u>	<u>7486</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer :

Vrachtauto : 3,9%

Vrachtauto met aanhanger : 1,6%

V85= 58 km/u

Toegestane snelheid : 50 km/u

Wegdek : asfalt

jaarlijks groeipercentage : 0,97%

prognose voor het jaar 2024 :

LOCATIE : NOORDERSTRAAT nabij huisnr. 21
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 65A
TELPERIODE : 3 t/m 10-3-2017

Catogorien tussen 23:00 en 7:00

C1 = Eensporig
C2 = Personenauto
C3= Vrachtauto
C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg
maandag	0	534	40	20	594
dinsdag	0	514	21	19	554
woensdag	0	525	25	16	566
donderdag	0	545	44	14	603
vrijdag	0	578	30	22	630
zaterdag	0	401	16	6	423
zondag	0	350	5	3	358
gemid.	<u>0</u>	<u>492</u>	<u>26</u>	<u>14</u>	<u>533</u>

LOCATIE : NOORDERSTRAAT nabij huisnr. 21
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 65A
TELPERIODE : 3 t/m 10-3-2017

Catogorien tussen 7:00 en 18:59

C1 = Eensporig
C2 = Personenauto
C3= Vrachtauto
C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg
maandag	0	5696	331	139	6166
dinsdag	0	5931	327	146	6404
woensdag	0	6063	260	106	6429
donderdag	0	6186	291	140	6617
vrijdag	0	6467	299	126	6892
zaterdag	0	5644	156	28	5828

zondag	0	3964	81	15	4060
gemid.	<u>0</u>	<u>5707</u>	<u>249</u>	<u>100</u>	<u>6057</u>

LOCATIE : NOORDERSTRAAT nabij huisnr. 21

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 65A

TELPERIODE : 3 t/m 10-3-2017

Catogorien tussen 19:00 en 23:00

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg.	
maandag	0	919	19	12	950	C1 = Eensporig
dinsdag	0	906	20	12	938	C2 = Personenauto
woensdag	0	989	25	9	1023	C3= Vrachtauto
donderdag	0	1018	23	10	1051	C4 = Vrachtauto met aanhanger
vrijdag	0	921	22	7	950	
zaterdag	0	749	10	0	759	
zondag	0	588	11	5	604	
gemid.	<u>0</u>	<u>870</u>	<u>19</u>	<u>8</u>	<u>896</u>	

LOCATIE : ST. JANSTRAAT huisnr. 44

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 62A

TELPERIODE : 16-2 t/m 22-02-2017

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	184	194	213	205	232	272	183	206	228	212
07 - 19u	3830	4036	4174	3952	4594	3757	2376	4117	3067	3817
19 - 23u	669	554	829	619	583	467	360	651	414	583
Totalen:	4683	4784	5216	4776	5409	4496	2919	<u>4974</u>	<u>3708</u>	<u>4612</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 4%

Vrachtauto : 2,8%

Vrachtauto met aanhanger : 1,2%

V85= 42 km/u

Toegestane snelheid : 50 km/h

Wegdek : klinkers

jaarlijks groeipercentage : 0,97%

prognose voor het jaar 2024 :

LOCATIE : ST. JANSTRAAT huisnr. 44
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 62A
TELPERIODE : 16-2 t/m 22-02-2017

Catogorien tussen 23:00 en 7:00

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg
maandag	8	182	2	0	184
dinsdag	11	190	2	2	194
woensdag	105	204	8	1	213
donderdag	7	201	3	1	205
vrijdag	23	225	7	0	232
zaterdag	23	270	2	0	272
zondag	3	179	4	0	183
gemid.	<u>26</u>	<u>207</u>	<u>4</u>	<u>1</u>	<u>212</u>

C1 = Eensporig
C2 = Personenauto
C3= Vrachtauto
C4 = Vrachtauto met aanhanger

Catogorien tussen 7:00 en 19:00

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg.
maandag	228	3668	140	22	3830
dinsdag	300	3879	135	22	4036
woensdag	713	4001	140	33	4174
donderdag	284	3766	154	32	3952
vrijdag	383	4325	233	36	4594
zaterdag	227	3631	111	15	3757
zondag	114	2314	55	7	2376
gemid.	<u>321</u>	<u>3655</u>	<u>138</u>	<u>24</u>	<u>3817</u>

C1 = Eensporig
C2 = Personenauto
C3= Vrachtauto
C4 = Vrachtauto met aanhanger

LOCATIE : ST. JANSTRAAT huisnr. 44
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 62A
TELPERIODE : 16-2 t/m 22-02-2017

Catogorien tussen 19:00 en 23:00

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg.	
maandag	111	650	13	6	669	C1 = Eensporig
dinsdag	28	544	9	1	554	C2 = Personenauto
woensdag	320	727	60	42	829	C3= Vrachtauto
donderdag	24	604	14	1	619	C4 = Vrachtauto met aanhanger
vrijdag	53	567	15	1	583	
zaterdag	10	462	5	0	467	
zondag	10	360	0	0	360	
gemid.	<u>79</u>	<u>559</u>	<u>17</u>	<u>7</u>	<u>583</u>	

LOCATIE : RUCPHENSEBAAN (tussen Koekoekstraat en Kerkeheidestraat)

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 63A

TELPERIODE : 21 t/m 27-9-2017

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	319	345	316	356	346	267	183	336	225	305
07 - 19u	4052	4393	4680	5111	4921	3927	2554	4631	3241	4234
19 - 23u	612	700	709	663	666	474	447	670	461	610
Totalen:	4983	5438	5705	6130	5933	4668	3184	<u>5638</u>	<u>3926</u>	<u>5149</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 6 %

Vrachtauto : 4,5 %

Vrachtauto met aanhanger : 1,5 %

gemiddelde etmaalintensiteit eensporig : 164 vtg.

V85= 62 km/u

vmax= 123 km/u

Toegestane snelheid : 50 km/u

Wegdek : asfalt

jaarlijks groeipercentage : 0,97 %

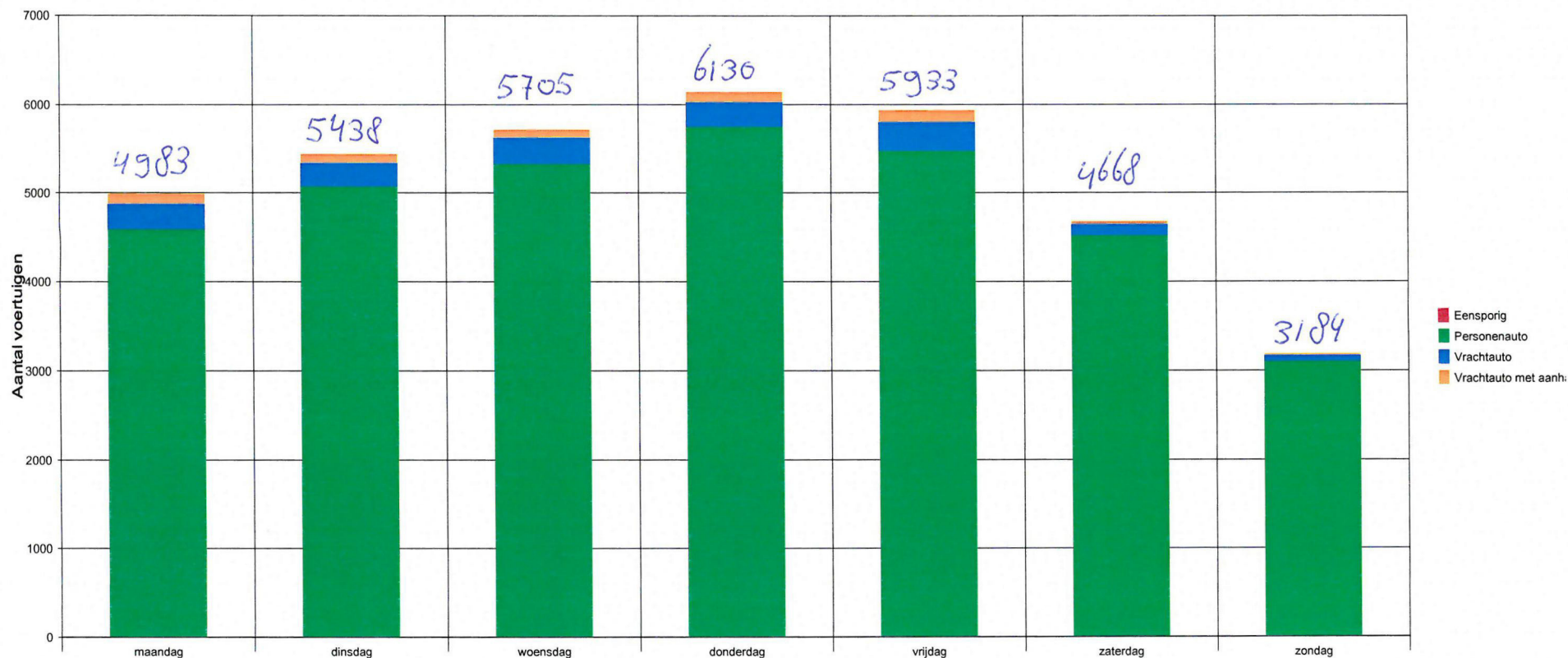
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnaau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Telpuntnr. 63A Rucphensebaan tussen Koekoekstraat en Kerkeheidestraat gemid. dag : 5156 mvgt. werkdag : 5646 mvgt.



Statistiek

Periode:

donderdag 21 september 2017, 00:00 uur tot woensdag 27 september 2017, 23:59 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -	
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	0	0	0	0	0									
Gemiddelde afstand:	1,5 sec	Personenau	17235	93,9	16579	93,4	33814	93,7	47	55	63	117	46	54	62	123
Verkeer in kolonne:	21 %	Vrachtauto	831	4,5	864	4,9	1695	4,7	41	48	56	78	38	46	54	73
ADT:	5156	Vrachtauto r	282	1,5	300	1,7	582	1,6	35	43	51	61	35	43	50	62
Aandeel vrachverkeer:	6 %	Totaal	18348	50,8	17743	49,2	36091	100	46	54	63	117	45	53	62	123



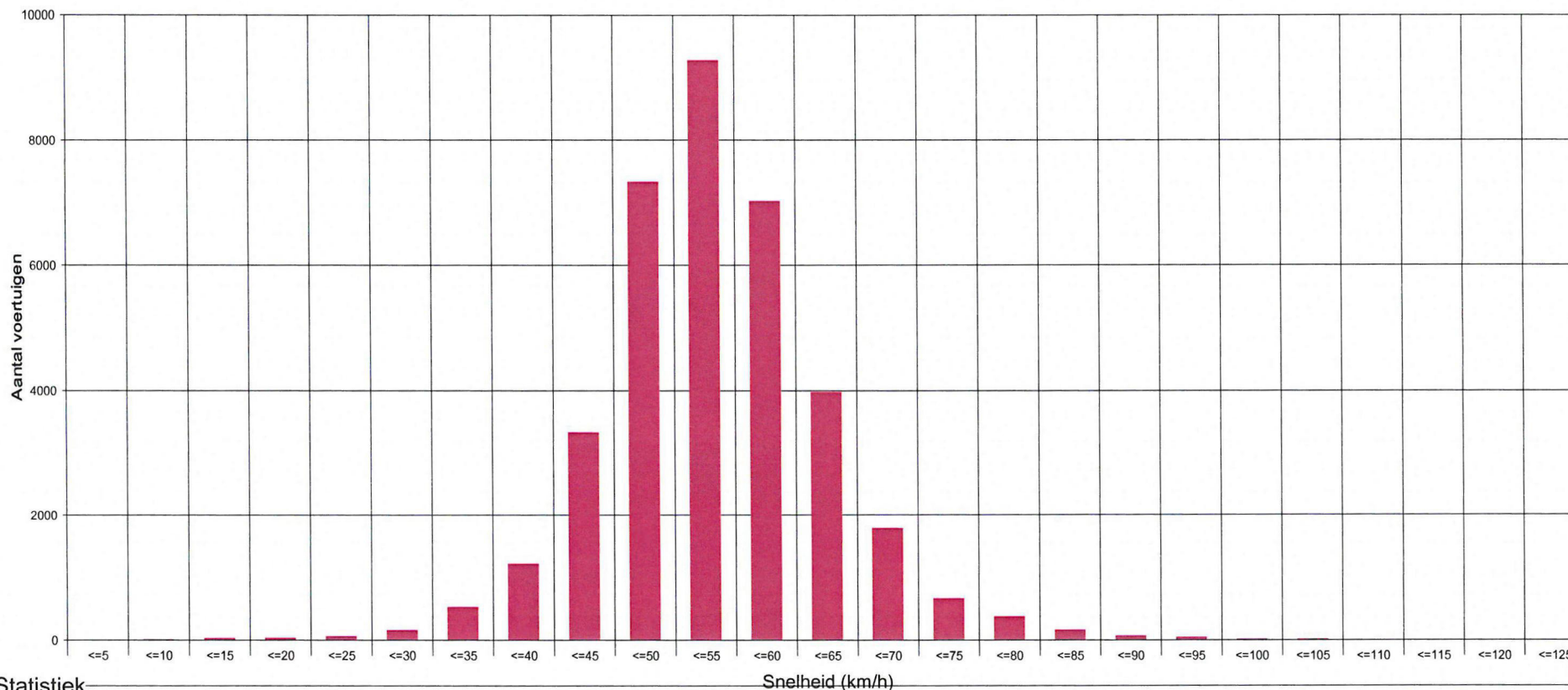
Sierzega Elektronik GmbH
Thürna 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Telpuntnr. 63A Rucphensebaan tussen Koekoekstraat en Kerkeheidestraat gemid. dag : 5156 mvgt. werkdag : 5646 mvgt.



Statistiek

Periode:

donderdag 21 september 2017, 00:00 uur tot woensdag 27 september 2017, 23:59 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	0	0	0	0	0								
Gemiddelde afstand:	1,5 sec	Personenau	17235	93,9	16579	93,4	33814	93,7	47	55	63	117	46	54	62
Verkeer in kolonne:	21 %	Vrachtauto	831	4,5	864	4,9	1695	4,7	41	48	56	78	38	46	54
ADT:	5156	Vrachtauto r	282	1,5	300	1,7	582	1,6	35	43	51	61	35	43	50
Aandeel vrachverkeer:	6 %	Totaal	18348	50,8	17743	49,2	36091	100	46	54	63	117	45	53	62



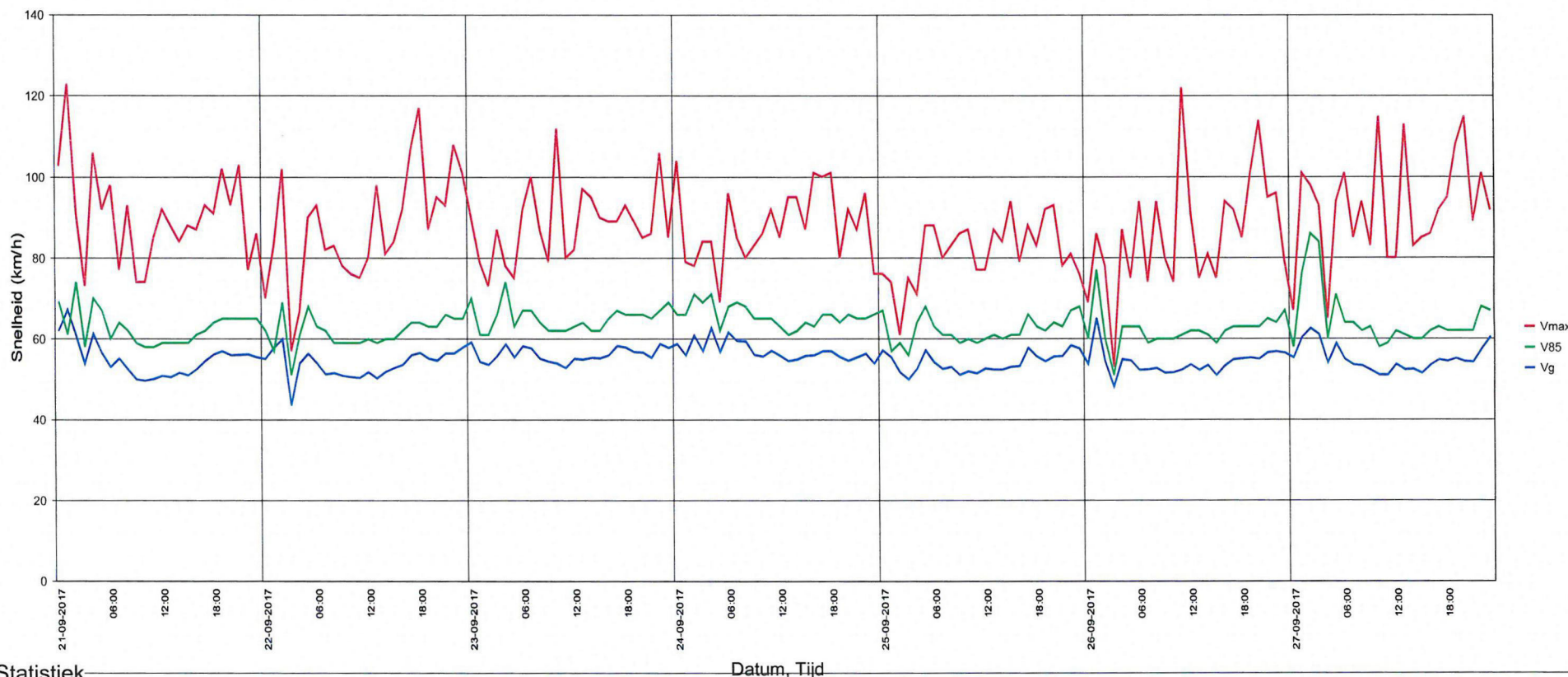
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnaau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Telpuntnr. 63A Rucphensebaan tussen Koekoekstraat en Kerkeheidestraat gemid. dag : 5156 mvgt. werkdag : 5646 mvgt.



Statistiek

Datum, Tijd

Periode:

donderdag 21 september 2017, 00:00 uur tot woensdag 27 september 2017, 23:59 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	0	0	0	0	0								
Gemiddelde afstand:	1,5 sec	Personenauto	17235	93,9	16579	93,4	33814	93,7	47	55	63	117	46	54	62
Verkeer in kolonne:	21 %	Vrachtauto	831	4,5	864	4,9	1695	4,7	41	48	56	78	38	46	54
ADT:	5156	Vrachtauto r	282	1,5	300	1,7	582	1,6	35	43	51	61	35	43	50
Aandeel vrachverkeer:	6 %	Totaal	18348	50,8	17743	49,2	36091	100	46	54	63	117	45	53	62



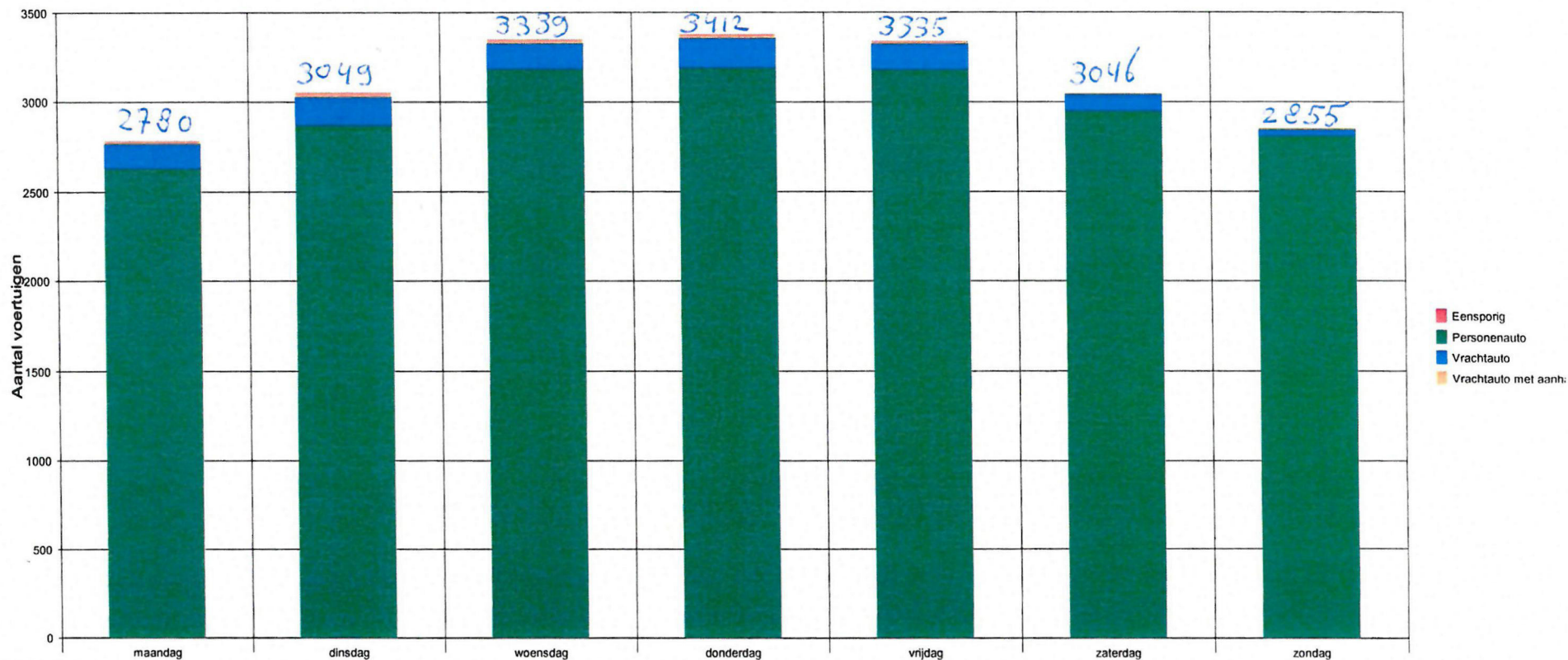
Sierzega Elektronik GmbH
Thürna 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Telpuntnr. : 64A VORENSEINDSEWEG nabij huisnr. 42 gemid. dag : 3118 mvtg. werkdag : 3184 mvtg.



Statistiek

Periode:

vrijdag 10 maart 2017, 00:00 uur tot donderdag 16 maart 2017, 23:59 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	0	0	0	0	0								
Gemiddelde afstand:	1,5 sec	Personenau	10260	95,3	10558	95,5	20818	95,4	43	51	61	110	40	50	61
Verkeer in kolonne:	17 %	Vrachtauto	448	4,2	452	4,1	900	4,1	35	41	49	73	29	39	49
ADT:	3118	Vrachtauto r	59	0,5	50	0,5	109	0,5	25	34	42	53	28	35	43
Aandeel vrachverkeer:	5 %	Totaal	10767	49,3	11060	50,7	21827	100	42	51	61	110	38	49	61



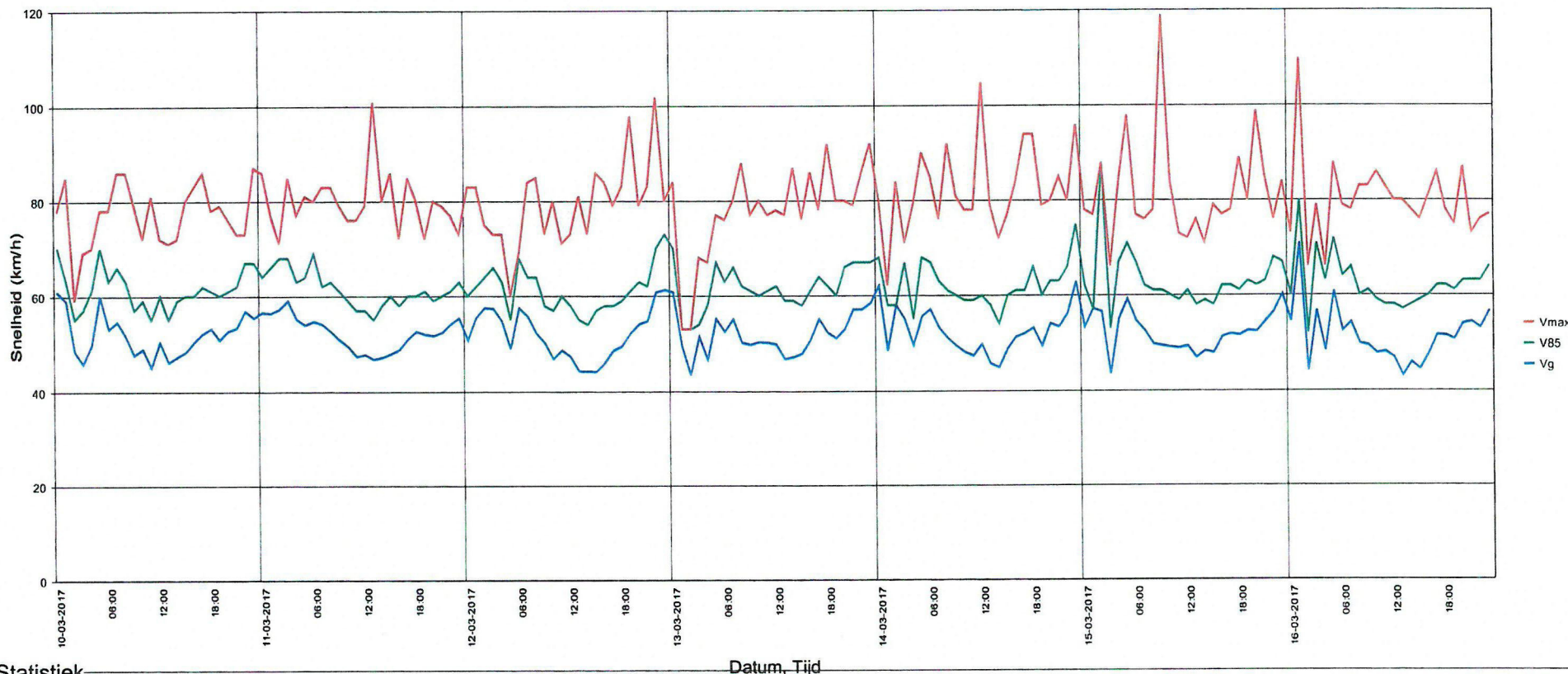
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software



To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

Telpuntnr. : 64A VORENSEINDSEWEG nabij huisnr. 42 gemid. dag : 3118 mvtg. werkdag : 3184 mvtg.



Statistiek

Datum, Tijd

Periode:

vrijdag 10 maart 2017, 00:00 uur tot donderdag 16 maart 2017, 23:59 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	0	0	0	0	0								
Gemiddelde afstand:	1,5 sec	Personenau	10260	95,3	10558	95,5	20818	95,4	43	51	61	110	40	50	61
Verkeer in kolonne:	17 %	Vrachtauto	448	4,2	452	4,1	900	4,1	35	41	49	73	29	39	49
ADT:	3118	Vrachtauto r	59	0,5	50	0,5	109	0,5	25	34	42	53	28	35	43
Aandeel vrachverkeer:	5 %	Totaal	10767	49,3	11060	50,7	21827	100	42	51	61	110	38	49	61



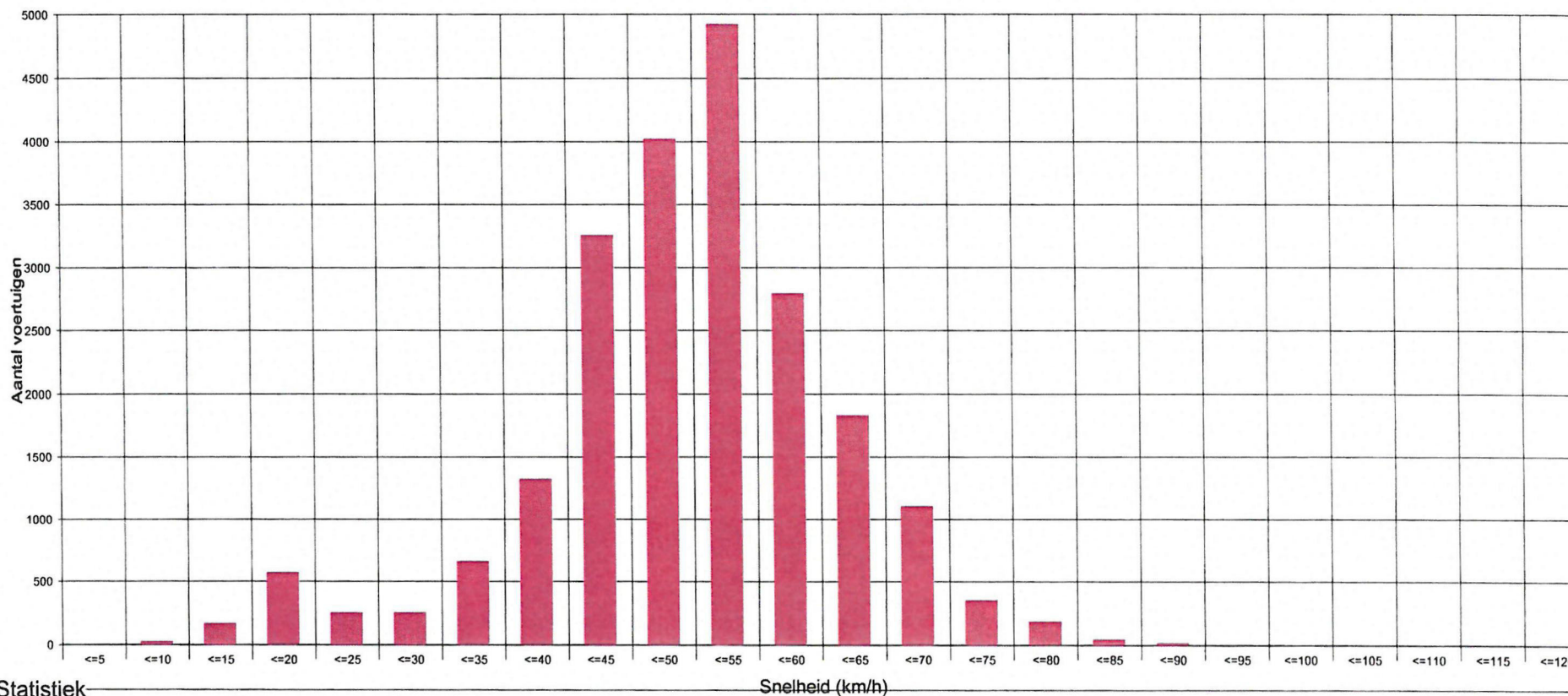
Sierzega Elektronik GmbH
Thürna 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software



To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

Telpuntnr. : 64A VORENSEINDSEWEG nabij huisnr. 42 gemid. dag : 3118 mvtg. werkdag : 3184 mvtg.



Statistiek

Periode:

vrijdag 10 maart 2017, 00:00 uur tot donderdag 16 maart 2017, 23:59 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -	
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	0	0	0	0	0									
Gemiddelde afstand:	1,5 sec	Personenau	10260	95,3	10558	95,5	20818	95,4	43	51	61	110	40	50	61	119
Verkeer in kolonne:	17 %	Vrachtauto	448	4,2	452	4,1	900	4,1	35	41	49	73	29	39	49	70
ADT:	3118	Vrachtauto r	59	0,5	50	0,5	109	0,5	25	34	42	53	28	35	43	53
Aandeel vrachverkeer:	5 %	Totaal	10767	49,3	11060	50,7	21827	100	42	51	61	110	38	49	61	119



LOCATIE : VORENSEINDSEWEG huisnr. 42

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 64A

TELPERIODE : 10 t/m 16-3-2017

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag	
23 - 07u	202	197	235	290	255	206	168	236	187	222	7%
07 - 19u	2206	2452	2694	2698	2669	2500	2396	2544	2448	2516	81%
19 - 23u	372	400	410	424	411	340	291	403	316	378	12%
Totalen:	2780	3049	3339	3412	3335	3046	2855	<u>3183</u>	<u>2951</u>	<u>3117</u>	
Etmaal:											

Aandeel vrachtverkeer : 5%

Vrachtauto : 4,2%

Vrachtauto met aanhanger : 0,5%

V85= 61 km/u

Toegestane snelheid : 60 km/u

Wegdek : asfalt

**jaarlijks groeipercentage ? In 2020 is de omleiding kernen gereed,
prognose voor het jaar 2024 :**

LOCATIE : VORENSEINDSEWEG huisnr. 42

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 64A

TELPERIODE : 10 t/m 16-3-2017

Catogorien tussen 23:00 en 7:00

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg
maandag	0	186	15	1	202
dinsdag	0	184	10	3	197
woensdag	0	217	14	4	235
donderdag	0	278	9	3	290
vrijdag	0	239	15	1	255
zaterdag	0	202	3	1	206
zondag	0	165	3	0	168
gemid.	<u>0</u>	<u>210</u>	<u>10</u>	<u>2</u>	<u>222</u>

C1 = Eensporig

C2 = Personenauto

C3= Vrachtauto

C4 = Vrachtauto met aanhanger

Catogorien tussen 7:00 en 18:59

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg
maandag	0	2078	113	15	2206
dinsdag	0	2293	139	20	2452
woensdag	0	2551	126	17	2694
donderdag	0	2529	153	16	2698
vrijdag	0	2527	131	11	2669
zaterdag	0	2406	90	4	2500
zondag	0	2356	33	7	2396
gemid.	<u>0</u>	<u>2391</u>	<u>112</u>	<u>13</u>	<u>2516</u>

C1 = Eensporig

C2 = Personenauto

C3= Vrachtauto

C4 = Vrachtauto met aanhanger

LOCATIE : VORENSEINDEWEG huisnr. 42

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 64A

TELPERIODE : 10 t/m 16-3-2017

Catogorien tussen 19:00 en 23:00

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg.	
maandag	0	361	10	1	372	C1 = Eensporig
dinsdag	0	388	9	3	400	C2 = Personenauto
woensdag	0	402	8	0	410	C3= Vrachtauto
donderdag	0	416	8	0	424	C4 = Vrachtauto met aanhanger
vrijdag	0	406	3	2	411	
zaterdag	0	337	3	0	340	
zondag	0	288	3	0	291	
gemid.	<u>0</u>	<u>371</u>	<u>6</u>	<u>1</u>	<u>378</u>	

TELPUNTNR. : 00 (nabij huisnr. 18)
LOCATIE : NOORDSINGEL
TELPERIODE : 4 t/m 10-11-03

TELGEGEVENS

gemiddelde
etmaalintensiteit (motorvoertuigen)

	over de week	over de werkdagen
richting :		
NOORD => ZUID	242	251
ZUID => NOORD	224	234
beide richtingen	<u>466</u>	<u>485</u>

percentage vrachtverkeer : 3% (over 7 weekdays)
percentage vrachtverkeer : 4% (over de weekdays)

personenverkeer: Het aantal 2 assige voertuigen waarbij de as afstand
korter dan 3 meter is en personenauto's met aanhanger.

vrachtverkeer : Het aantal 2 assige voertuigen waarbij de asafstand
langer dan 3 meter is, of voertuigen met meer dan 2 assen.

anders : fietsers, bromfietzers, motorfietsers, onbekend en alle voertuigen
met meer dan 6 assen.

SNELHEIDSPERCENTAGES

<40 km/u	99%
40-50 km/u	0%
50-60 km/u	0%
60-70 km/u	0%
70-80 km/u	0%
80-90 km/u	0%
90-100 km/u	0%
100-110 km/u	0%
110-120 km/u	0%
120-130 km/u	0%
130-140 km/u	0%
140-150 km/u	0%

totaal richting 1	1693	totaal vrachtverkeer richting 1	58
totaal richting 2	1571	totaal vrachtverkeer richting 2	55
	3264		113

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 20-8-2018
Laatst ingezien door	sh op 22-8-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	10,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
w01Noord	Noorderstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	8325,00
w02Vorenei	Voreneindseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3466,00
w03Hoog	Hoogakker	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	288,00
w04Rucp	Rucphensebaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5726,00

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01Noord	6,74	2,99	0,89	94,23	97,05	92,46	4,12	2,07	4,86	1,65	0,88	2,68	False	1,5
w02Vorenei	6,73	3,03	0,89	95,03	98,15	94,59	4,45	1,59	4,50	0,52	0,26	0,90	False	1,5
w03Hoog	5,85	5,53	0,97	97,00	97,00	97,00	2,10	2,10	2,10	0,90	0,90	0,90	False	1,5
w04Rucp	6,85	2,96	0,74	94,00	94,00	94,00	4,50	4,50	4,50	1,50	1,50	1,50	False	1,5

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	10,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	10,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	10,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	10,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	10,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	10,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	10,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	10,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	10,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	10,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	10,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	10,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	10,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	10,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	10,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	10,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	10,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	10,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	10,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	10,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	toetspunt t21	10,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	toetspunt t22	10,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	toetspunt t23	10,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	toetspunt t24	10,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	tuinen	0,50
b02	groen	1,00
b03	groen	1,00
b04	groen	1,00
b05	groen	1,00
b06	groen	1,00
b07	groen	1,00
b08	tuinen	0,50
b09	tuinen	0,50
b10	tuinen	0,50
b11	tuinen	0,50
b12	groen	1,00
b13	tuinen	0,50
b14	tuinen	0,50
b15	groen	1,00
b16	groen	1,00
b17	tuinen	0,50
b18	tuinen	0,50
b19	tuinen	0,50
b20	tuinen	0,50
b21	groen	1,00
b22	tuinen	0,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp
gb001	woningen	10,50	Relatief	10,50	0 dB
gb002	woningen	10,50	Relatief	10,80	0 dB
gb003	bergingen	3,00	Relatief	10,50	0 dB
gb004	bergingen	3,00	Relatief	10,50	0 dB
gb005	bergingen	3,00	Relatief	10,50	0 dB
gb006	gebouw gb006	19,50	Absoluut	11,00	0 dB
gb007	gebouw gb007	16,00	Absoluut	11,00	0 dB
gb008	gebouw gb008	17,50	Absoluut	11,00	0 dB
gb009	gebouw gb009	15,00	Absoluut	11,00	0 dB
gb010	gebouw gb010	18,50	Absoluut	11,00	0 dB
gb011	gebouw gb011	17,20	Absoluut	10,60	0 dB
gb012	gebouw gb012	17,50	Absoluut	10,20	0 dB
gb013	gebouw gb013	16,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb014	gebouw gb014	18,00	Absoluut	11,00	0 dB
gb015	gebouw gb015	16,10	Absoluut	10,50	0 dB
gb016	gebouw gb016	18,50	Absoluut	11,00	0 dB
gb017	gebouw gb017	16,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb018	gebouw gb018	13,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb019	gebouw gb019	18,30	Absoluut	10,50	0 dB
gb020	gebouw gb020	16,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb021	gebouw gb021	17,60	Absoluut	11,00	0 dB
gb022	gebouw gb022	18,30	Absoluut	11,00	0 dB
gb023	gebouw gb023	14,00	Absoluut	10,20	0 dB
gb024	gebouw gb024	18,20	Absoluut	11,00	0 dB
gb025	gebouw gb025	17,50	Absoluut	10,20	0 dB
gb026	gebouw gb026	13,00	Absoluut	10,20	0 dB
gb027	gebouw gb027	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb028	gebouw gb028	13,00	Absoluut	10,20	0 dB
gb029	gebouw gb029	16,60	Absoluut	10,20	0 dB
gb030	gebouw gb030	18,70	Absoluut	11,00	0 dB
gb031	gebouw gb031	19,50	Absoluut	11,00	0 dB
gb032	gebouw gb032	17,60	Absoluut	10,80	0 dB
gb033	gebouw gb033	17,50	Absoluut	10,60	0 dB
gb034	gebouw gb034	13,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb035	gebouw gb035	17,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb036	gebouw gb036	15,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb037	gebouw gb037	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb038	gebouw gb038	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb039	gebouw gb039	17,50	Absoluut	10,80	0 dB
gb040	gebouw gb040	15,50	Absoluut	10,56	0 dB
gb041	gebouw gb041	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb042	gebouw gb042	18,50	Absoluut	11,00	0 dB
gb043	gebouw gb043	15,50	Absoluut	11,00	0 dB
gb044	gebouw gb044	18,50	Absoluut	10,60	0 dB
gb045	gebouw gb045	13,50	Absoluut	11,00	0 dB
gb046	gebouw gb046	18,50	Absoluut	10,60	0 dB
gb047	gebouw gb047	17,50	Absoluut	10,60	0 dB
gb048	gebouw gb048	18,50	Absoluut	11,00	0 dB
gb049	gebouw gb049	18,50	Absoluut	10,60	0 dB
gb050	gebouw gb050	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb051	gebouw gb051	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb052	gebouw gb052	18,50	Absoluut	10,60	0 dB
gb053	gebouw gb053	18,50	Absoluut	10,60	0 dB
gb054	gebouw gb054	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb055	gebouw gb055	17,50	Absoluut	10,60	0 dB
gb056	gebouw gb056	14,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb057	gebouw gb057	13,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb058	gebouw gb058	17,50	Absoluut	10,60	0 dB
gb059	gebouw gb059	13,00	Absoluut	10,20	0 dB
gb060	gebouw gb060	15,50	Absoluut	11,00	0 dB
gb061	gebouw gb061	17,50	Absoluut	10,20	0 dB
gb062	gebouw gb062	19,50	Absoluut	11,00	0 dB
gb063	gebouw gb063	13,50	Absoluut	10,40	0 dB
gb064	gebouw gb064	15,20	Absoluut	10,40	0 dB
gb065	gebouw gb065	13,00	Absoluut	10,40	0 dB
gb066	gebouw gb066	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb067	gebouw gb067	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb068	gebouw gb068	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb069	gebouw gb069	17,50	Absoluut	10,20	0 dB
gb070	gebouw gb070	18,00	Absoluut	10,40	0 dB
gb071	gebouw gb071	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb072	gebouw gb072	14,30	Absoluut	10,60	0 dB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp
gb073	gebouw gb073	15,70	Absoluut	11,00	0 dB
gb074	gebouw gb074	3,00	Relatief	11,00	0 dB
gb075	gebouw gb075	16,60	Absoluut	10,50	0 dB
gb076	gebouw gb076	19,20	Absoluut	11,00	0 dB
gb077	gebouw gb077	15,30	Absoluut	10,50	0 dB
gb078	gebouw gb078	15,60	Absoluut	10,60	0 dB
gb079	gebouw gb079	18,00	Absoluut	10,20	0 dB
gb080	gebouw gb080	14,50	Absoluut	10,20	0 dB
gb081	gebouw gb081	18,50	Absoluut	11,00	0 dB
gb082	gebouw gb082	17,50	Absoluut	11,00	0 dB
gb083	gebouw gb083	15,60	Absoluut	10,60	0 dB
gb084	gebouw gb084	13,60	Absoluut	10,50	0 dB
gb085	gebouw gb085	18,50	Absoluut	11,00	0 dB
gb086	gebouw gb086	14,00	Absoluut	10,40	0 dB
gb087	gebouw gb087	16,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb088	gebouw gb088	13,00	Absoluut	11,00	0 dB
gb089	gebouw gb089	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb090	gebouw gb090	14,40	Absoluut	10,20	0 dB
gb091	gebouw gb091	14,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb092	gebouw gb092	14,20	Absoluut	10,50	0 dB
gb093	gebouw gb093	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb094	gebouw gb094	16,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb095	gebouw gb095	19,00	Absoluut	10,80	0 dB
gb096	gebouw gb096	20,00	Absoluut	11,00	0 dB
gb097	gebouw gb097	19,00	Absoluut	10,80	0 dB
gb098	gebouw gb098	17,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb099	gebouw gb099	14,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb100	gebouw gb100	14,00	Absoluut	11,00	0 dB
gb101	gebouw gb101	14,60	Absoluut	10,60	0 dB
gb102	gebouw gb102	14,00	Absoluut	11,00	0 dB
gb103	gebouw gb103	14,00	Absoluut	11,00	0 dB
gb104	gebouw gb104	13,80	Absoluut	10,80	0 dB
gb105	gebouw gb105	18,80	Absoluut	11,00	0 dB
gb106	gebouw gb106	14,00	Absoluut	11,00	0 dB
gb107	gebouw gb107	14,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb108	gebouw gb108	16,50	Absoluut	11,00	0 dB
gb109	gebouw gb109	18,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb110	gebouw gb110	13,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb111	gebouw gb111	14,50	Absoluut	10,20	0 dB
gb112	gebouw gb112	16,20	Absoluut	10,20	0 dB
gb113	gebouw gb113	13,50	Absoluut	10,80	0 dB
gb114	gebouw gb114	16,80	Absoluut	11,00	0 dB
gb115	gebouw gb115	15,50	Absoluut	11,00	0 dB
gb116	gebouw gb116	13,00	Absoluut	10,20	0 dB
gb117	gebouw gb117	18,80	Absoluut	11,00	0 dB
gb118	gebouw gb118	13,50	Absoluut	10,60	0 dB
gb119	gebouw gb119	17,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb120	gebouw gb120	14,40	Absoluut	10,60	0 dB
gb121	gebouw gb121	14,50	Absoluut	11,00	0 dB
gb122	gebouw gb122	16,80	Absoluut	10,60	0 dB
gb123	gebouw gb123	15,30	Absoluut	10,50	0 dB
gb124	gebouw gb124	16,80	Absoluut	10,60	0 dB
gb125	gebouw gb125	13,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb126	gebouw gb126	14,40	Absoluut	10,60	0 dB
gb127	gebouw gb127	15,70	Absoluut	11,00	0 dB
gb128	gebouw gb128	14,50	Absoluut	10,20	0 dB
gb129	gebouw gb129	14,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb130	gebouw gb130	18,30	Absoluut	10,60	0 dB
gb131	gebouw gb131	21,00	Absoluut	11,00	0 dB
gb132	gebouw gb132	13,00	Absoluut	11,00	0 dB
gb133	gebouw gb133	17,00	Absoluut	10,20	0 dB
gb134	gebouw gb134	19,50	Absoluut	11,00	0 dB
gb135	gebouw gb135	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb136	gebouw gb136	18,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb137	gebouw gb137	18,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb138	gebouw gb138	18,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb139	gebouw gb139	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb140	gebouw gb140	18,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb141	gebouw gb141	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb142	gebouw gb142	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb143	gebouw gb143	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb144	gebouw gb144	18,50	Absoluut	10,50	0 dB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp
gb145	gebouw gb145	19,50	Absoluut	10,80	0 dB
gb146	gebouw gb146	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb147	gebouw gb147	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb148	gebouw gb148	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb149	gebouw gb149	18,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb150	gebouw gb150	18,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb151	gebouw gb151	17,80	Absoluut	10,80	0 dB
gb152	gebouw gb152	18,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb153	gebouw gb153	19,80	Absoluut	10,50	0 dB
gb154	gebouw gb154	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb155	gebouw gb155	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb156	gebouw gb156	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb157	gebouw gb157	19,50	Absoluut	10,80	0 dB
gb158	gebouw gb158	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb159	gebouw gb159	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb160	gebouw gb160	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb161	gebouw gb161	18,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb162	gebouw gb162	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb163	gebouw gb163	13,00	Absoluut	10,80	0 dB
gb164	gebouw gb164	18,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb165	gebouw gb165	13,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb166	gebouw gb166	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb167	gebouw gb167	18,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb168	gebouw gb168	19,00	Absoluut	11,00	0 dB
gb169	gebouw gb169	18,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb170	gebouw gb170	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb171	gebouw gb171	18,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb172	gebouw gb172	18,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb173	gebouw gb173	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb174	gebouw gb174	18,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb175	gebouw gb175	18,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb176	gebouw gb176	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb177	gebouw gb177	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb178	gebouw gb178	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb179	gebouw gb179	18,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb180	gebouw gb180	15,30	Absoluut	10,50	0 dB
gb181	gebouw gb181	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb182	gebouw gb182	18,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb183	gebouw gb183	19,50	Absoluut	10,80	0 dB
gb184	gebouw gb184	18,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb185	gebouw gb185	18,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb186	gebouw gb186	18,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb187	gebouw gb187	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb188	gebouw gb188	12,70	Absoluut	10,00	0 dB
gb189	gebouw gb189	13,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb190	gebouw gb190	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb191	gebouw gb191	13,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb192	gebouw gb192	13,90	Absoluut	10,50	0 dB
gb193	gebouw gb193	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb194	gebouw gb194	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb195	gebouw gb195	17,30	Absoluut	10,80	0 dB
gb196	gebouw gb196	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb197	gebouw gb197	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb198	gebouw gb198	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb199	gebouw gb199	17,80	Absoluut	10,80	0 dB
gb200	gebouw gb200	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb201	gebouw gb201	19,30	Absoluut	10,80	0 dB
gb202	gebouw gb202	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb203	gebouw gb203	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb204	gebouw gb204	20,00	Absoluut	11,00	0 dB
gb205	gebouw gb205	17,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb206	gebouw gb206	13,00	Absoluut	10,00	0 dB
gb207	gebouw gb207	13,50	Absoluut	10,80	0 dB
gb208	gebouw gb208	16,00	Absoluut	10,80	0 dB
gb209	gebouw gb209	16,00	Absoluut	10,80	0 dB
gb210	gebouw gb210	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb211	gebouw gb211	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb212	gebouw gb212	19,50	Absoluut	10,80	0 dB
gb213	gebouw gb213	18,30	Absoluut	10,80	0 dB
gb214	gebouw gb214	16,00	Absoluut	10,69	0 dB
gb215	gebouw gb215	13,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb216	gebouw gb216	13,00	Absoluut	10,50	0 dB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp
gb217	gebouw gb217	17,00	Absoluut	10,80	0 dB
gb218	gebouw gb218	13,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb219	gebouw gb219	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb220	gebouw gb220	19,50	Absoluut	10,80	0 dB
gb221	gebouw gb221	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb222	gebouw gb222	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb223	gebouw gb223	15,50	Absoluut	11,00	0 dB
gb224	gebouw gb224	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb225	gebouw gb225	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb226	gebouw gb226	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb227	gebouw gb227	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb228	gebouw gb228	20,50	Absoluut	10,80	0 dB
gb229	gebouw gb229	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb230	gebouw gb230	12,70	Absoluut	10,00	0 dB
gb231	gebouw gb231	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb232	gebouw gb232	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb233	gebouw gb233	14,50	Absoluut	10,80	0 dB
gb234	gebouw gb234	18,00	Absoluut	10,00	0 dB
gb235	gebouw gb235	13,00	Absoluut	10,00	0 dB
gb236	gebouw gb236	13,00	Absoluut	10,00	0 dB
gb237	gebouw gb237	14,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb238	gebouw gb238	18,50	Absoluut	10,00	0 dB
gb239	gebouw gb239	18,00	Absoluut	10,00	0 dB
gb240	gebouw gb240	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb241	gebouw gb241	3,00	Relatief	10,00	0 dB
gb242	gebouw gb242	13,00	Absoluut	10,00	0 dB
gb243	gebouw gb243	18,00	Absoluut	10,00	0 dB
gb244	gebouw gb244	13,00	Absoluut	10,00	0 dB
gb245	gebouw gb245	18,50	Absoluut	10,00	0 dB
gb246	gebouw gb246	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb247	gebouw gb247	18,00	Absoluut	10,00	0 dB
gb248	gebouw gb248	18,00	Absoluut	10,00	0 dB
gb249	gebouw gb249	18,00	Absoluut	10,00	0 dB
gb250	gebouw gb250	18,00	Absoluut	10,00	0 dB
gb251	gebouw gb251	18,50	Absoluut	10,00	0 dB
gb252	gebouw gb252	13,00	Absoluut	10,00	0 dB
gb253	gebouw gb253	13,00	Absoluut	10,00	0 dB
gb254	gebouw gb254	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb255	gebouw gb255	18,50	Absoluut	10,00	0 dB
gb256	gebouw gb256	13,00	Absoluut	10,20	0 dB
gb257	gebouw gb257	18,00	Absoluut	10,00	0 dB
gb258	gebouw gb258	13,00	Absoluut	10,00	0 dB
gb259	gebouw gb259	19,30	Absoluut	10,60	0 dB
gb260	gebouw gb260	13,00	Absoluut	10,00	0 dB
gb261	gebouw gb261	13,00	Absoluut	10,00	0 dB
gb262	gebouw gb262	16,60	Absoluut	10,60	0 dB
gb263	gebouw gb263	18,00	Absoluut	10,00	0 dB
gb264	gebouw gb264	16,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb265	gebouw gb265	13,00	Absoluut	10,00	0 dB
gb266	gebouw gb266	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb267	gebouw gb267	13,00	Absoluut	10,00	0 dB
gb268	gebouw gb268	18,50	Absoluut	10,00	0 dB
gb269	gebouw gb269	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb270	gebouw gb270	18,00	Absoluut	10,00	0 dB
gb271	gebouw gb271	13,00	Absoluut	10,00	0 dB
gb272	gebouw gb272	18,50	Absoluut	10,20	0 dB
gb273	gebouw gb273	13,00	Absoluut	10,00	0 dB
gb274	gebouw gb274	13,00	Absoluut	10,00	0 dB
gb275	gebouw gb275	18,50	Absoluut	10,00	0 dB
gb276	gebouw gb276	18,00	Absoluut	10,00	0 dB
gb277	gebouw gb277	18,50	Absoluut	10,20	0 dB
gb278	gebouw gb278	13,00	Absoluut	10,20	0 dB
gb279	gebouw gb279	16,50	Absoluut	10,20	0 dB
gb280	gebouw gb280	17,00	Absoluut	10,20	0 dB
gb281	gebouw gb281	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb282	gebouw gb282	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb283	gebouw gb283	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb284	gebouw gb284	13,00	Absoluut	10,20	0 dB
gb285	gebouw gb285	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb286	gebouw gb286	18,00	Absoluut	10,20	0 dB
gb287	gebouw gb287	16,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb288	gebouw gb288	13,00	Absoluut	10,50	0 dB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp
gb289	gebouw gb289	3,00	Relatief	10,00	0 dB
gb290	gebouw gb290	13,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb291	gebouw gb291	18,50	Absoluut	10,00	0 dB
gb292	gebouw gb292	18,00	Absoluut	10,20	0 dB
gb293	gebouw gb293	18,50	Absoluut	10,20	0 dB
gb294	gebouw gb294	15,30	Absoluut	10,50	0 dB
gb295	gebouw gb295	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb296	gebouw gb296	14,30	Absoluut	10,20	0 dB
gb297	gebouw gb297	13,70	Absoluut	10,60	0 dB
gb298	gebouw gb298	13,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb299	gebouw gb299	18,50	Absoluut	11,00	0 dB
gb300	gebouw gb300	20,00	Absoluut	11,00	0 dB
gb301	gebouw gb301	16,50	Absoluut	11,00	0 dB
gb302	gebouw gb302	18,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb303	gebouw gb303	14,70	Absoluut	10,50	0 dB
gb304	gebouw gb304	13,70	Absoluut	10,60	0 dB
gb305	gebouw gb305	17,80	Absoluut	10,50	0 dB
gb306	gebouw gb306	14,70	Absoluut	10,50	0 dB
gb307	gebouw gb307	15,10	Absoluut	10,20	0 dB
gb308	gebouw gb308	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb309	gebouw gb309	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb310	gebouw gb310	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb311	gebouw gb311	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb312	gebouw gb312	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb313	gebouw gb313	19,70	Absoluut	11,00	0 dB
gb314	gebouw gb314	19,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb315	gebouw gb315	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb316	gebouw gb316	13,00	Absoluut	10,20	0 dB
gb317	gebouw gb317	19,70	Absoluut	11,00	0 dB
gb318	gebouw gb318	19,70	Absoluut	11,00	0 dB
gb319	gebouw gb319	19,70	Absoluut	11,00	0 dB
gb320	gebouw gb320	19,70	Absoluut	11,00	0 dB
gb321	gebouw gb321	19,70	Absoluut	11,00	0 dB
gb322	gebouw gb322	19,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb323	gebouw gb323	19,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb324	gebouw gb324	19,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb325	gebouw gb325	19,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb326	gebouw gb326	19,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb327	gebouw gb327	19,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb328	gebouw gb328	19,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb329	gebouw gb329	19,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb330	gebouw gb330	19,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb331	gebouw gb331	19,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb332	gebouw gb332	19,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb333	gebouw gb333	19,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb334	gebouw gb334	19,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb335	gebouw gb335	14,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb336	gebouw gb336	19,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb337	gebouw gb337	13,30	Absoluut	10,20	0 dB
gb338	gebouw gb338	16,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb339	gebouw gb339	13,70	Absoluut	10,80	0 dB
gb340	gebouw gb340	19,00	Absoluut	10,80	0 dB
gb341	gebouw gb341	18,30	Absoluut	10,50	0 dB
gb342	gebouw gb342	13,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb343	gebouw gb343	15,80	Absoluut	11,00	0 dB
gb344	gebouw gb344	13,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb345	gebouw gb345	19,50	Absoluut	10,20	0 dB
gb346	gebouw gb346	20,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb347	gebouw gb347	13,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb348	gebouw gb348	13,50	Absoluut	10,60	0 dB
gb349	gebouw gb349	13,50	Absoluut	10,60	0 dB
gb350	gebouw gb350	13,50	Absoluut	10,60	0 dB
gb351	gebouw gb351	13,50	Absoluut	10,60	0 dB
gb352	gebouw gb352	13,50	Absoluut	10,60	0 dB
gb353	gebouw gb353	13,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb354	gebouw gb354	13,50	Absoluut	10,60	0 dB
gb355	gebouw gb355	13,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb356	gebouw gb356	20,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb357	gebouw gb357	13,50	Absoluut	10,60	0 dB
gb358	gebouw gb358	13,50	Absoluut	10,60	0 dB
gb359	gebouw gb359	20,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb360	gebouw gb360	13,50	Absoluut	10,60	0 dB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp
gb361	gebouw gb361	13,50	Absoluut	10,60	0 dB
gb362	gebouw gb362	13,50	Absoluut	10,60	0 dB
gb363	gebouw gb363	13,30	Absoluut	10,60	0 dB
gb364	gebouw gb364	13,50	Absoluut	10,60	0 dB
gb365	gebouw gb365	13,50	Absoluut	10,60	0 dB
gb366	gebouw gb366	20,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb367	gebouw gb367	20,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb368	gebouw gb368	13,50	Absoluut	10,60	0 dB
gb369	gebouw gb369	13,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb370	gebouw gb370	19,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb371	gebouw gb371	20,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb372	gebouw gb372	13,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb373	gebouw gb373	19,80	Absoluut	10,80	0 dB
gb374	gebouw gb374	13,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb375	gebouw gb375	13,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb376	gebouw gb376	13,30	Absoluut	10,60	0 dB
gb377	gebouw gb377	13,50	Absoluut	10,60	0 dB
gb378	gebouw gb378	20,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb379	gebouw gb379	19,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb380	gebouw gb380	20,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb381	gebouw gb381	13,50	Absoluut	10,60	0 dB
gb382	gebouw gb382	20,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb383	gebouw gb383	13,00	Absoluut	10,60	0 dB
gb384	gebouw gb384	19,80	Absoluut	10,80	0 dB
gb385	gebouw gb385	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb386	gebouw gb386	13,70	Absoluut	10,80	0 dB
gb387	gebouw gb387	19,80	Absoluut	10,80	0 dB
gb388	gebouw gb388	19,80	Absoluut	10,80	0 dB
gb389	gebouw gb389	14,00	Absoluut	10,80	0 dB
gb390	gebouw gb390	15,00	Absoluut	11,00	0 dB
gb391	gebouw gb391	16,00	Absoluut	11,00	0 dB
gb392	gebouw gb392	15,00	Absoluut	11,00	0 dB
gb393	gebouw gb393	14,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb394	gebouw gb394	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb395	gebouw gb395	14,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb396	gebouw gb396	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb397	gebouw gb397	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb398	gebouw gb398	18,50	Absoluut	10,50	0 dB
gb399	gebouw gb399	3,00	Relatief	11,00	0 dB
gb400	gebouw gb400	14,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb401	gebouw gb401	6,00	Relatief	10,20	0 dB
gb402	gebouw gb402	3,00	Relatief	11,00	0 dB
gb403	gebouw gb403	6,00	Relatief	10,50	0 dB
gb404	gebouw gb404	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb405	gebouw gb405	14,20	Absoluut	10,50	0 dB
gb406	gebouw gb406	13,00	Absoluut	10,50	0 dB
gb407	gebouw gb407	13,00	Absoluut	10,00	0 dB
gb408	gebouw gb408	12,80	Absoluut	10,20	0 dB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.
obstakel 1	rotonde

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
obstakel 1	drempel
obstakel 2	drempel

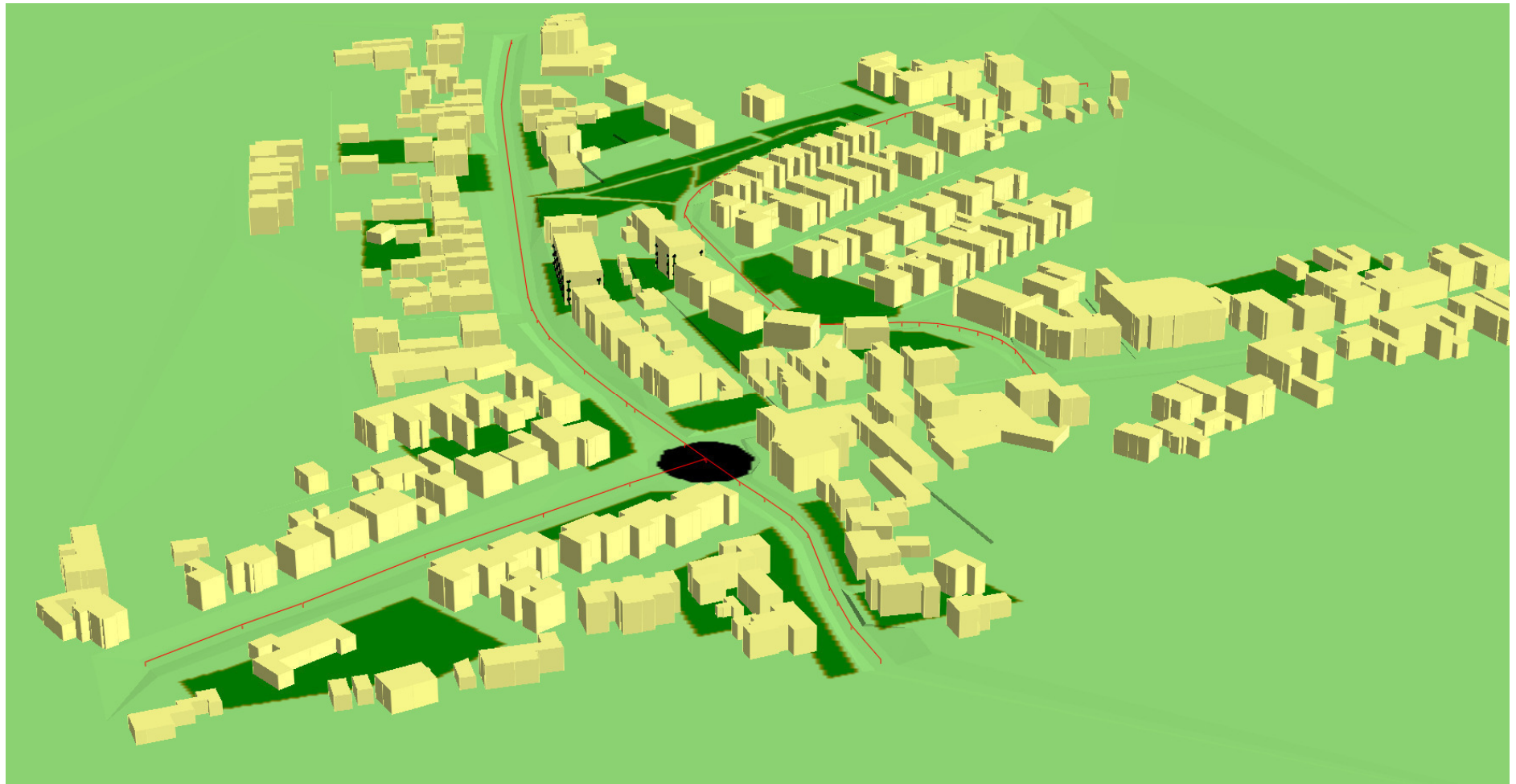
Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model v2

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Hoogakker	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Noorderstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rucphensebaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Voreindseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 4:







BIJLAGE 5:

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1805/159/EB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogakker
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	18,4	18,2	10,6	20,3
t01_B	toetspunt t01	4,50	18,9	18,6	11,1	20,8
t01_C	toetspunt t01	7,50	19,8	19,5	12,0	21,7
t02_A	toetspunt t02	1,50	15,8	15,6	8,0	17,7
t02_B	toetspunt t02	4,50	16,0	15,7	8,2	17,9
t02_C	toetspunt t02	7,50	18,4	18,2	10,6	20,3
t03_A	toetspunt t03	1,50	10,9	10,6	3,1	12,8
t03_B	toetspunt t03	4,50	9,9	9,6	2,0	11,8
t03_C	toetspunt t03	7,50	7,3	7,0	-0,5	9,2
t04_A	toetspunt t04	1,50	10,2	10,0	2,4	12,1
t04_B	toetspunt t04	4,50	11,3	11,1	3,5	13,2
t04_C	toetspunt t04	7,50	10,5	10,3	2,7	12,4
t05_A	toetspunt t05	1,50	11,9	11,6	4,1	13,8
t05_B	toetspunt t05	4,50	12,8	12,5	5,0	14,7
t05_C	toetspunt t05	7,50	13,1	12,8	5,3	15,0
t06_A	toetspunt t06	1,50	8,6	8,4	0,8	10,5
t06_B	toetspunt t06	4,50	9,1	8,8	1,3	11,0
t06_C	toetspunt t06	7,50	8,9	8,7	1,1	10,9
t07_A	toetspunt t07	1,50	15,4	15,1	7,6	17,3
t07_B	toetspunt t07	4,50	15,5	15,3	7,7	17,4
t07_C	toetspunt t07	7,50	18,0	17,7	10,2	19,9
t08_A	toetspunt t08	1,50	16,0	15,8	8,2	17,9
t08_B	toetspunt t08	4,50	16,9	16,7	9,1	18,8
t08_C	toetspunt t08	7,50	19,2	18,9	11,4	21,1
t09_A	toetspunt t09	1,50	20,8	20,6	13,0	22,7
t09_B	toetspunt t09	4,50	26,0	25,7	18,2	27,9
t09_C	toetspunt t09	7,50	28,2	27,9	20,4	30,1
t10_A	toetspunt t10	1,50	23,2	22,9	15,4	25,1
t10_B	toetspunt t10	4,50	27,2	26,9	19,4	29,1
t10_C	toetspunt t10	7,50	28,5	28,3	20,7	30,5
t11_A	toetspunt t11	1,50	23,5	23,2	15,6	25,4
t11_B	toetspunt t11	4,50	28,0	27,8	20,2	29,9
t11_C	toetspunt t11	7,50	29,2	28,9	21,4	31,1
t12_A	toetspunt t12	1,50	22,1	21,9	14,3	24,0
t12_B	toetspunt t12	4,50	27,5	27,2	19,7	29,4
t12_C	toetspunt t12	7,50	29,1	28,9	21,3	31,0
t13_A	toetspunt t13	1,50	21,2	20,9	13,4	23,1
t13_B	toetspunt t13	4,50	27,9	27,6	20,1	29,8
t13_C	toetspunt t13	7,50	29,8	29,5	22,0	31,7
t14_A	toetspunt t14	1,50	26,1	25,9	18,3	28,1
t14_B	toetspunt t14	4,50	29,2	29,0	21,4	31,1
t14_C	toetspunt t14	7,50	30,0	29,8	22,2	31,9
t15_A	toetspunt t15	1,50	26,4	26,2	18,6	28,3
t15_B	toetspunt t15	4,50	29,0	28,8	21,2	30,9
t15_C	toetspunt t15	7,50	30,2	30,0	22,4	32,1
t16_A	toetspunt t16	1,50	24,5	24,3	16,7	26,5
t16_B	toetspunt t16	4,50	27,8	27,5	19,9	29,7
t16_C	toetspunt t16	7,50	29,6	29,3	21,8	31,5
t17_A	toetspunt t17	1,50	20,5	20,3	12,7	22,4
t17_B	toetspunt t17	4,50	18,5	18,3	10,7	20,4
t17_C	toetspunt t17	7,50	21,2	21,0	13,4	23,1
t18_A	toetspunt t18	1,50	33,6	33,3	25,8	35,5
t18_B	toetspunt t18	4,50	33,8	33,6	26,0	35,7
t18_C	toetspunt t18	7,50	33,8	33,5	26,0	35,7
t19_A	toetspunt t19	1,50	40,4	40,2	32,6	42,3
t19_B	toetspunt t19	4,50	40,7	40,4	32,9	42,6
t19_C	toetspunt t19	7,50	40,4	40,1	32,6	42,3
t20_A	toetspunt t20	1,50	43,1	42,9	35,3	45,0
t20_B	toetspunt t20	4,50	43,2	43,0	35,4	45,1
t20_C	toetspunt t20	7,50	42,7	42,5	34,9	44,6
t21_A	toetspunt t21	1,50	43,0	42,7	35,2	44,9
t21_B	toetspunt t21	4,50	43,1	42,9	35,3	45,1
t21_C	toetspunt t21	7,50	42,7	42,4	34,9	44,6
t22_A	toetspunt t22	1,50	39,6	39,3	31,8	41,5
t22_B	toetspunt t22	4,50	39,9	39,7	32,1	41,8
t22_C	toetspunt t22	7,50	39,6	39,3	31,8	41,5
t23_A	toetspunt t23	1,50	35,9	35,7	28,1	37,8
t23_B	toetspunt t23	4,50	36,7	36,5	28,9	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogakker
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	7,50	36,7	36,5	28,9	38,6
t24_A	toetspunt t24	1,50	25,2	25,0	17,4	27,1
t24_B	toetspunt t24	4,50	24,1	23,8	16,3	26,0
t24_C	toetspunt t24	7,50	25,8	25,6	18,0	27,7

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1805/159/EB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	57,1	52,9	48,8	57,9
t01_B	toetspunt t01	4,50	57,1	52,9	48,8	57,9
t01_C	toetspunt t01	7,50	56,7	52,4	48,3	57,4
t02_A	toetspunt t02	1,50	57,0	52,8	48,7	57,7
t02_B	toetspunt t02	4,50	57,0	52,8	48,7	57,8
t02_C	toetspunt t02	7,50	56,6	52,3	48,2	57,3
t03_A	toetspunt t03	1,50	56,9	52,7	48,6	57,7
t03_B	toetspunt t03	4,50	57,0	52,7	48,6	57,7
t03_C	toetspunt t03	7,50	56,5	52,3	48,2	57,3
t04_A	toetspunt t04	1,50	56,8	52,6	48,5	57,6
t04_B	toetspunt t04	4,50	56,9	52,7	48,6	57,6
t04_C	toetspunt t04	7,50	56,5	52,2	48,1	57,2
t05_A	toetspunt t05	1,50	56,8	52,5	48,5	57,5
t05_B	toetspunt t05	4,50	56,8	52,6	48,5	57,6
t05_C	toetspunt t05	7,50	56,4	52,2	48,1	57,2
t06_A	toetspunt t06	1,50	56,8	52,5	48,5	57,5
t06_B	toetspunt t06	4,50	56,8	52,6	48,5	57,6
t06_C	toetspunt t06	7,50	56,4	52,2	48,1	57,2
t07_A	toetspunt t07	1,50	53,1	48,9	44,8	53,9
t07_B	toetspunt t07	4,50	53,3	49,0	44,9	54,0
t07_C	toetspunt t07	7,50	52,9	48,7	44,6	53,7
t08_A	toetspunt t08	1,50	48,2	44,0	39,9	49,0
t08_B	toetspunt t08	4,50	48,8	44,6	40,5	49,6
t08_C	toetspunt t08	7,50	49,2	45,0	40,9	50,0
t09_A	toetspunt t09	1,50	28,8	24,2	20,6	29,5
t09_B	toetspunt t09	4,50	29,3	24,9	21,0	30,0
t09_C	toetspunt t09	7,50	31,1	26,8	22,8	31,9
t10_A	toetspunt t10	1,50	34,7	30,4	26,4	35,4
t10_B	toetspunt t10	4,50	31,2	26,9	22,9	32,0
t10_C	toetspunt t10	7,50	30,5	26,2	22,3	31,3
t11_A	toetspunt t11	1,50	31,8	27,4	23,5	32,5
t11_B	toetspunt t11	4,50	31,6	27,3	23,3	32,4
t11_C	toetspunt t11	7,50	29,7	25,3	21,5	30,5
t12_A	toetspunt t12	1,50	33,2	28,9	24,9	33,9
t12_B	toetspunt t12	4,50	30,9	26,6	22,7	31,7
t12_C	toetspunt t12	7,50	30,0	25,6	21,8	30,8
t13_A	toetspunt t13	1,50	36,5	32,2	28,1	37,2
t13_B	toetspunt t13	4,50	34,5	30,3	26,2	35,3
t13_C	toetspunt t13	7,50	35,3	31,1	27,0	36,1
t14_A	toetspunt t14	1,50	35,7	31,5	27,5	36,5
t14_B	toetspunt t14	4,50	37,8	33,6	29,5	38,6
t14_C	toetspunt t14	7,50	37,8	33,6	29,5	38,6
t15_A	toetspunt t15	1,50	50,0	45,8	41,7	50,7
t15_B	toetspunt t15	4,50	50,8	46,6	42,5	51,6
t15_C	toetspunt t15	7,50	50,7	46,5	42,4	51,5
t16_A	toetspunt t16	1,50	53,6	49,3	45,2	54,3
t16_B	toetspunt t16	4,50	53,7	49,5	45,4	54,5
t16_C	toetspunt t16	7,50	53,4	49,1	45,0	54,1
t17_A	toetspunt t17	1,50	33,8	29,5	25,6	34,6
t17_B	toetspunt t17	4,50	39,5	35,3	31,2	40,3
t17_C	toetspunt t17	7,50	41,6	37,4	33,3	42,4
t18_A	toetspunt t18	1,50	29,0	24,6	20,8	29,8
t18_B	toetspunt t18	4,50	36,7	32,5	28,4	37,4
t18_C	toetspunt t18	7,50	38,6	34,3	30,3	39,3
t19_A	toetspunt t19	1,50	29,6	25,3	21,4	30,4
t19_B	toetspunt t19	4,50	34,5	30,3	26,2	35,3
t19_C	toetspunt t19	7,50	36,1	31,9	27,8	36,9
t20_A	toetspunt t20	1,50	26,3	21,8	18,1	27,0
t20_B	toetspunt t20	4,50	27,6	23,2	19,3	28,3
t20_C	toetspunt t20	7,50	29,6	25,3	21,3	30,4
t21_A	toetspunt t21	1,50	27,4	23,0	19,2	28,2
t21_B	toetspunt t21	4,50	28,5	24,2	20,3	29,3
t21_C	toetspunt t21	7,50	29,9	25,6	21,7	30,7
t22_A	toetspunt t22	1,50	39,1	34,9	30,8	39,9
t22_B	toetspunt t22	4,50	40,9	36,7	32,6	41,7
t22_C	toetspunt t22	7,50	41,7	37,5	33,4	42,5
t23_A	toetspunt t23	1,50	39,7	35,5	31,4	40,4
t23_B	toetspunt t23	4,50	42,1	37,9	33,8	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	7,50	43,1	38,8	34,8	43,8
t24_A	toetspunt t24	1,50	38,0	33,8	29,7	38,8
t24_B	toetspunt t24	4,50	41,9	37,6	33,5	42,6
t24_C	toetspunt t24	7,50	43,1	38,9	34,8	43,9

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rucphensebaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	29,6	26,0	20,0	30,0
t01_B	toetspunt t01	4,50	29,0	25,3	19,3	29,4
t01_C	toetspunt t01	7,50	30,0	26,3	20,3	30,3
t02_A	toetspunt t02	1,50	29,1	25,4	19,4	29,4
t02_B	toetspunt t02	4,50	28,3	24,7	18,7	28,7
t02_C	toetspunt t02	7,50	28,9	25,3	19,3	29,3
t03_A	toetspunt t03	1,50	28,5	24,9	18,8	28,9
t03_B	toetspunt t03	4,50	28,0	24,3	18,3	28,3
t03_C	toetspunt t03	7,50	29,4	25,7	19,7	29,7
t04_A	toetspunt t04	1,50	27,7	24,0	18,0	28,0
t04_B	toetspunt t04	4,50	27,2	23,5	17,5	27,5
t04_C	toetspunt t04	7,50	27,8	24,2	18,1	28,2
t05_A	toetspunt t05	1,50	22,6	18,9	12,9	22,9
t05_B	toetspunt t05	4,50	22,9	19,3	13,3	23,3
t05_C	toetspunt t05	7,50	23,4	19,7	13,7	23,7
t06_A	toetspunt t06	1,50	25,6	22,0	15,9	26,0
t06_B	toetspunt t06	4,50	25,6	22,0	15,9	26,0
t06_C	toetspunt t06	7,50	26,4	22,8	16,7	26,8
t07_A	toetspunt t07	1,50	26,8	23,1	17,1	27,1
t07_B	toetspunt t07	4,50	27,5	23,9	17,9	27,9
t07_C	toetspunt t07	7,50	28,9	25,3	19,2	29,3
t08_A	toetspunt t08	1,50	21,9	18,3	12,2	22,3
t08_B	toetspunt t08	4,50	23,5	19,9	13,9	23,9
t08_C	toetspunt t08	7,50	26,8	23,1	17,1	27,1
t09_A	toetspunt t09	1,50	22,3	18,6	12,6	22,7
t09_B	toetspunt t09	4,50	23,0	19,3	13,3	23,3
t09_C	toetspunt t09	7,50	25,0	21,4	15,3	25,4
t10_A	toetspunt t10	1,50	21,1	17,5	11,5	21,5
t10_B	toetspunt t10	4,50	21,2	17,6	11,6	21,6
t10_C	toetspunt t10	7,50	23,4	19,8	13,8	23,8
t11_A	toetspunt t11	1,50	17,8	14,1	8,1	18,1
t11_B	toetspunt t11	4,50	17,4	13,7	7,7	17,7
t11_C	toetspunt t11	7,50	18,6	14,9	8,9	18,9
t12_A	toetspunt t12	1,50	17,4	13,8	7,8	17,8
t12_B	toetspunt t12	4,50	17,1	13,5	7,5	17,5
t12_C	toetspunt t12	7,50	17,6	13,9	7,9	18,0
t13_A	toetspunt t13	1,50	19,3	15,7	9,7	19,7
t13_B	toetspunt t13	4,50	18,7	15,1	9,0	19,1
t13_C	toetspunt t13	7,50	18,8	15,2	9,1	19,2
t14_A	toetspunt t14	1,50	21,0	17,4	11,3	21,4
t14_B	toetspunt t14	4,50	20,8	17,1	11,1	21,2
t14_C	toetspunt t14	7,50	20,8	17,2	11,2	21,2
t15_A	toetspunt t15	1,50	20,4	16,8	10,8	20,8
t15_B	toetspunt t15	4,50	21,6	18,0	12,0	22,0
t15_C	toetspunt t15	7,50	21,5	17,9	11,9	21,9
t16_A	toetspunt t16	1,50	20,6	17,0	10,9	21,0
t16_B	toetspunt t16	4,50	20,6	17,0	11,0	21,0
t16_C	toetspunt t16	7,50	21,2	17,6	11,6	21,6
t17_A	toetspunt t17	1,50	21,8	18,1	12,1	22,1
t17_B	toetspunt t17	4,50	22,6	19,0	13,0	23,0
t17_C	toetspunt t17	7,50	24,0	20,4	14,4	24,4
t18_A	toetspunt t18	1,50	22,2	18,6	12,6	22,6
t18_B	toetspunt t18	4,50	23,3	19,6	13,6	23,6
t18_C	toetspunt t18	7,50	25,7	22,0	16,0	26,0
t19_A	toetspunt t19	1,50	18,8	15,1	9,1	19,1
t19_B	toetspunt t19	4,50	21,3	17,7	11,7	21,7
t19_C	toetspunt t19	7,50	24,3	20,7	14,6	24,7
t20_A	toetspunt t20	1,50	18,9	15,2	9,2	19,2
t20_B	toetspunt t20	4,50	20,6	16,9	10,9	20,9
t20_C	toetspunt t20	7,50	21,7	18,1	12,0	22,1
t21_A	toetspunt t21	1,50	14,1	10,5	4,4	14,5
t21_B	toetspunt t21	4,50	14,2	10,6	4,6	14,6
t21_C	toetspunt t21	7,50	14,9	11,2	5,2	15,2
t22_A	toetspunt t22	1,50	18,5	14,8	8,8	18,8
t22_B	toetspunt t22	4,50	19,1	15,5	9,4	19,5
t22_C	toetspunt t22	7,50	20,6	17,0	10,9	21,0
t23_A	toetspunt t23	1,50	15,7	12,1	6,1	16,1
t23_B	toetspunt t23	4,50	16,2	12,5	6,5	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rucphensebaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	7,50	15,4	11,7	5,7	15,7
t24_A	toetspunt t24	1,50	21,6	17,9	11,9	21,9
t24_B	toetspunt t24	4,50	22,4	18,8	12,7	22,8
t24_C	toetspunt t24	7,50	23,6	19,9	13,9	23,9

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voreneindseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	32,1	28,3	23,4	32,8
t01_B	toetspunt t01	4,50	31,4	27,6	22,7	32,1
t01_C	toetspunt t01	7,50	31,4	27,6	22,7	32,1
t02_A	toetspunt t02	1,50	32,3	28,5	23,6	33,0
t02_B	toetspunt t02	4,50	31,6	27,7	22,9	32,2
t02_C	toetspunt t02	7,50	31,7	27,8	23,0	32,3
t03_A	toetspunt t03	1,50	32,2	28,4	23,5	32,9
t03_B	toetspunt t03	4,50	31,4	27,6	22,8	32,1
t03_C	toetspunt t03	7,50	31,6	27,8	22,9	32,3
t04_A	toetspunt t04	1,50	31,6	27,8	22,9	32,3
t04_B	toetspunt t04	4,50	30,8	27,0	22,1	31,5
t04_C	toetspunt t04	7,50	31,1	27,3	22,4	31,8
t05_A	toetspunt t05	1,50	21,7	17,8	13,0	22,3
t05_B	toetspunt t05	4,50	21,7	17,9	13,0	22,4
t05_C	toetspunt t05	7,50	21,4	17,6	12,7	22,1
t06_A	toetspunt t06	1,50	21,9	18,1	13,2	22,6
t06_B	toetspunt t06	4,50	21,9	18,1	13,2	22,6
t06_C	toetspunt t06	7,50	22,0	18,1	13,3	22,6
t07_A	toetspunt t07	1,50	24,3	20,5	15,6	25,0
t07_B	toetspunt t07	4,50	25,9	22,1	17,2	26,6
t07_C	toetspunt t07	7,50	27,4	23,5	18,7	28,0
t08_A	toetspunt t08	1,50	17,7	13,7	9,1	18,4
t08_B	toetspunt t08	4,50	19,6	15,5	10,9	20,2
t08_C	toetspunt t08	7,50	22,7	18,7	14,1	23,4
t09_A	toetspunt t09	1,50	20,7	16,7	12,0	21,3
t09_B	toetspunt t09	4,50	24,2	20,4	15,6	24,9
t09_C	toetspunt t09	7,50	25,9	22,1	17,2	26,6
t10_A	toetspunt t10	1,50	21,0	17,0	12,3	21,6
t10_B	toetspunt t10	4,50	25,1	21,2	16,4	25,7
t10_C	toetspunt t10	7,50	26,3	22,4	17,6	27,0
t11_A	toetspunt t11	1,50	20,4	16,3	11,7	21,0
t11_B	toetspunt t11	4,50	24,3	20,4	15,6	25,0
t11_C	toetspunt t11	7,50	25,7	21,8	17,0	26,4
t12_A	toetspunt t12	1,50	19,3	15,3	10,7	20,0
t12_B	toetspunt t12	4,50	20,1	16,0	11,4	20,7
t12_C	toetspunt t12	7,50	22,0	18,0	13,4	22,7
t13_A	toetspunt t13	1,50	18,8	14,8	10,2	19,5
t13_B	toetspunt t13	4,50	19,8	15,8	11,1	20,4
t13_C	toetspunt t13	7,50	21,6	17,6	12,9	22,3
t14_A	toetspunt t14	1,50	18,9	14,8	10,2	19,5
t14_B	toetspunt t14	4,50	19,5	15,5	10,9	20,2
t14_C	toetspunt t14	7,50	21,0	17,0	12,3	21,7
t15_A	toetspunt t15	1,50	17,0	13,0	8,4	17,7
t15_B	toetspunt t15	4,50	17,4	13,4	8,7	18,0
t15_C	toetspunt t15	7,50	12,0	8,0	3,4	12,7
t16_A	toetspunt t16	1,50	14,0	9,9	5,3	14,6
t16_B	toetspunt t16	4,50	15,2	11,1	6,6	15,9
t16_C	toetspunt t16	7,50	17,6	13,5	8,9	18,2
t17_A	toetspunt t17	1,50	20,6	16,8	11,9	21,3
t17_B	toetspunt t17	4,50	24,7	20,9	16,0	25,4
t17_C	toetspunt t17	7,50	25,8	22,0	17,1	26,5
t18_A	toetspunt t18	1,50	18,1	14,1	9,4	18,8
t18_B	toetspunt t18	4,50	19,3	15,2	10,6	19,9
t18_C	toetspunt t18	7,50	22,0	18,0	13,3	22,7
t19_A	toetspunt t19	1,50	17,7	13,7	9,1	18,4
t19_B	toetspunt t19	4,50	18,2	14,2	9,6	18,9
t19_C	toetspunt t19	7,50	21,8	17,8	13,1	22,5
t20_A	toetspunt t20	1,50	16,0	11,9	7,3	16,6
t20_B	toetspunt t20	4,50	14,8	10,8	6,2	15,5
t20_C	toetspunt t20	7,50	15,7	11,7	7,0	16,3
t21_A	toetspunt t21	1,50	16,1	12,0	7,4	16,7
t21_B	toetspunt t21	4,50	15,5	11,4	6,8	16,1
t21_C	toetspunt t21	7,50	15,6	11,5	6,9	16,2
t22_A	toetspunt t22	1,50	13,4	9,3	4,7	14,0
t22_B	toetspunt t22	4,50	13,7	9,6	5,0	14,3
t22_C	toetspunt t22	7,50	16,0	12,0	7,4	16,7
t23_A	toetspunt t23	1,50	27,2	23,5	18,5	27,9
t23_B	toetspunt t23	4,50	9,9	5,9	1,3	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voreneindseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	7,50	10,4	6,4	1,7	11,0
t24_A	toetspunt t24	1,50	25,4	21,6	16,7	26,1
t24_B	toetspunt t24	4,50	27,2	23,5	18,5	27,9
t24_C	toetspunt t24	7,50	27,7	23,9	19,0	28,3

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1805/159/EB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	62,1	57,9	53,8	62,9
t01_B	toetspunt t01	4,50	62,2	57,9	53,8	62,9
t01_C	toetspunt t01	7,50	61,7	57,5	53,4	62,4
t02_A	toetspunt t02	1,50	62,0	57,8	53,7	62,8
t02_B	toetspunt t02	4,50	62,0	57,8	53,7	62,8
t02_C	toetspunt t02	7,50	61,6	57,4	53,3	62,3
t03_A	toetspunt t03	1,50	61,9	57,7	53,6	62,7
t03_B	toetspunt t03	4,50	62,0	57,8	53,7	62,7
t03_C	toetspunt t03	7,50	61,5	57,3	53,2	62,3
t04_A	toetspunt t04	1,50	61,9	57,6	53,5	62,6
t04_B	toetspunt t04	4,50	61,9	57,7	53,6	62,7
t04_C	toetspunt t04	7,50	61,5	57,2	53,2	62,2
t05_A	toetspunt t05	1,50	61,8	57,6	53,5	62,5
t05_B	toetspunt t05	4,50	61,8	57,6	53,5	62,6
t05_C	toetspunt t05	7,50	61,4	57,2	53,1	62,2
t06_A	toetspunt t06	1,50	61,8	57,6	53,5	62,5
t06_B	toetspunt t06	4,50	61,8	57,6	53,5	62,6
t06_C	toetspunt t06	7,50	61,4	57,2	53,1	62,2
t07_A	toetspunt t07	1,50	58,1	53,9	49,8	58,9
t07_B	toetspunt t07	4,50	58,3	54,1	50,0	59,0
t07_C	toetspunt t07	7,50	57,9	53,7	49,6	58,7
t08_A	toetspunt t08	1,50	53,3	49,1	44,9	54,0
t08_B	toetspunt t08	4,50	53,8	49,6	45,5	54,6
t08_C	toetspunt t08	7,50	54,3	50,1	45,9	55,0
t09_A	toetspunt t09	1,50	35,6	32,0	27,3	36,5
t09_B	toetspunt t09	4,50	37,3	34,4	29,0	38,3
t09_C	toetspunt t09	7,50	39,2	36,4	30,9	40,3
t10_A	toetspunt t10	1,50	40,3	36,5	32,0	41,1
t10_B	toetspunt t10	4,50	38,6	35,7	30,3	39,6
t10_C	toetspunt t10	7,50	39,0	36,3	30,7	40,0
t11_A	toetspunt t11	1,50	37,8	34,2	29,5	38,7
t11_B	toetspunt t11	4,50	38,8	36,0	30,6	39,9
t11_C	toetspunt t11	7,50	38,4	36,2	30,3	39,7
t12_A	toetspunt t12	1,50	38,8	34,9	30,5	39,6
t12_B	toetspunt t12	4,50	37,9	35,2	29,7	39,0
t12_C	toetspunt t12	7,50	38,1	35,9	30,0	39,3
t13_A	toetspunt t13	1,50	41,7	37,7	33,4	42,5
t13_B	toetspunt t13	4,50	40,6	37,3	32,3	41,5
t13_C	toetspunt t13	7,50	41,6	38,6	33,4	42,6
t14_A	toetspunt t14	1,50	41,4	37,7	33,1	42,3
t14_B	toetspunt t14	4,50	43,5	40,0	35,2	44,4
t14_C	toetspunt t14	7,50	43,7	40,2	35,4	44,6
t15_A	toetspunt t15	1,50	55,0	50,8	46,7	55,8
t15_B	toetspunt t15	4,50	55,9	51,7	47,6	56,6
t15_C	toetspunt t15	7,50	55,8	51,6	47,5	56,5
t16_A	toetspunt t16	1,50	58,6	54,3	50,2	59,3
t16_B	toetspunt t16	4,50	58,7	54,5	50,4	59,5
t16_C	toetspunt t16	7,50	58,4	54,2	50,1	59,1
t17_A	toetspunt t17	1,50	39,5	35,5	31,1	40,3
t17_B	toetspunt t17	4,50	44,8	40,6	36,4	45,5
t17_C	toetspunt t17	7,50	46,8	42,7	38,5	47,6
t18_A	toetspunt t18	1,50	40,2	39,0	32,2	41,8
t18_B	toetspunt t18	4,50	43,7	41,2	35,5	44,8
t18_C	toetspunt t18	7,50	45,1	42,1	36,8	46,1
t19_A	toetspunt t19	1,50	45,8	45,3	38,0	47,6
t19_B	toetspunt t19	4,50	46,7	45,9	38,8	48,4
t19_C	toetspunt t19	7,50	46,9	45,8	38,9	48,5
t20_A	toetspunt t20	1,50	48,2	47,9	40,4	50,1
t20_B	toetspunt t20	4,50	48,4	48,0	40,5	50,2
t20_C	toetspunt t20	7,50	48,0	47,6	40,1	49,8
t21_A	toetspunt t21	1,50	48,1	47,8	40,3	50,0
t21_B	toetspunt t21	4,50	48,3	48,0	40,5	50,2
t21_C	toetspunt t21	7,50	47,9	47,5	40,1	49,8
t22_A	toetspunt t22	1,50	47,4	45,7	39,3	48,8
t22_B	toetspunt t22	4,50	48,5	46,4	40,4	49,8
t22_C	toetspunt t22	7,50	48,8	46,5	40,7	50,0
t23_A	toetspunt t23	1,50	46,4	43,7	38,2	47,5
t23_B	toetspunt t23	4,50	48,2	45,3	40,0	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	7,50	49,0	45,8	40,8	50,0
t24_A	toetspunt t24	1,50	43,5	39,6	35,2	44,3
t24_B	toetspunt t24	4,50	47,1	43,0	38,8	47,9
t24_C	toetspunt t24	7,50	48,3	44,2	40,0	49,1

