

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI
KERKEHEIDESTRAAT 50
TE SPRUNDEL
GEMEENTE RUCPHEN



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Kerkeheidestraat 50 te Sprundel in de gemeente Rucphen

Opdrachtgever	Welmers Burg stedenbouw Robberstraat 5 4201 AK Gorinchem
Project	RUC.WEL.WEG
Rapportnummer	14114019
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	29 september 2015
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	C. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Ir. E.H.S. van der Lippe
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID EN REGELGEVING	1
3	VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	2
3.1	Verkeersgegevens.....	2
3.2	Ruimtelijke gegevens	2
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	3
4.1	Door te trekken nieuwe weg (Vosdonkseweg)	3
4.2	Gecumuleerde geluidsbelasting	5
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	8

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2. - Verkeersgegevens
3. - Invoergegevens en rekenresultaten
4. - Figuren

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van adviesbureau Welmers Burg stedenbouw opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor een bestemmingsplanwijziging aan de Kerkeheidestraat 50 te Sprundel in de gemeente Rucphen.

Het bestemmingsplan voorziet in de amovering van de bestaande opstallen van een glastuinbouwbedrijf en in de realisatie van 16 nieuwe woningen. De woningen komen te liggen binnen de geluidszones van de door te trekken nieuwe weg (Vosdonkseweg). Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

De topografische ligging van het onderzoeksgebied is weergegeven in bijlage 1.

2 BELEID EN REGELGEVING

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een akoestisch aandachtsgebied (zone) heeft. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (Wgh, art.76 lid 1). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg (zie tabel I).

Tabel I. Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg).

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 meter	600 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
1 of 2	200 meter	250 meter

De onderzoekslocatie bevindt zich binnen het akoestische aandachtsgebied van de door te trekken nieuwe weg (Vosdonkseweg). De weg is in het buitenstedelijk gebied gelegen. De weg heeft maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (Wgh, art. 76).

Het plangebied is eveneens in een binnenstedelijk gebied gelegen. Voor geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde (de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting) 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1). Indien de geluidsbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Rucphen) tot 63 dB (Wgh, art. 83 lid 2).

De Kerkeheidestraat is een 30 km/uur weg. Conform de Wgh, artikel 74 lid 2 onder b, is de Kerkeheidestraat derhalve geen geluidszone. Daar de weg een aanzienlijke verkeersintensiteit en een klinkerverharding heeft is deze weg ook onderzocht.

3 VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Kerkeheidestraat zijn verstrekt door de gemeente Rucphen en zijn gebaseerd op verkeerstellingen. De verkeersgegevens van de door te trekken nieuwe weg (Vosdonkseweg) zijn gebaseerd op het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Omleidingswegen Rucphen, Sprundel en St. Willebrord (Rho adviseurs, d.d. december 2013, b_NL.IMRO.0840.2584K0011-DEF_tb5). De verkeersgegevens hebben betrekking op het jaar 2024. In tabel II en in bijlage 2 is een overzicht van de verkeersgegevens weergegeven.

Tabel II. Verkeersgegevens

	Door te trekken weg Vosdonkseweg	Kerkeheidestraat
Etmaalintensiteit	-	2679
jaar	-	2007
basis	RVMK	verkeerstellingen
toename plan	0	40
etmaalintensiteit 2024	8172	2971
groei	0,0%	0,5%
daguurpercentage	7,3	7,1
avonduurpercentage	2,0	3,1
nachtuurpercentage	0,6	0,3
perc. lichte mvt	87,9	div
perc. middelzw mvt	7,5	div
perc. zware mvt	4,6	div
snelheid km/u	50	30
wegdek	sma (W4a)	klinkers (W9a)
VRl binnen 150m	nee	nee
obstakel binnen 100m	nee	nee

3.2 Ruimtelijke gegevens

Door Welmers Burg Stedenbouw is een concept aangeleverd. Deze is in figuur 1 weergegeven.

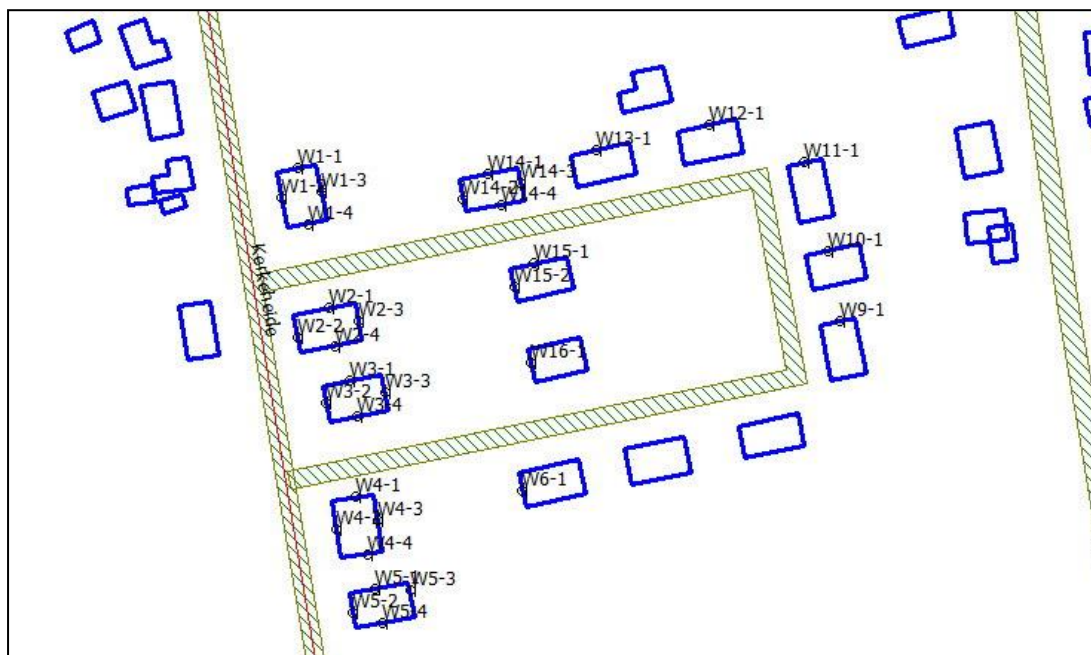


Figuur 1. Concept plan d.d. 22 januari 2015

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.60.

In figuur 2 en in bijlage 4 zijn de rekenpunten op de geprojecteerde woningen weergegeven. De verkaveling is enigszins aangepast dan in figuur 2 is aangegeven, echter de bouwvlakken liggen op vergelijkbare afstand van de wegen.



Figuur 2. Situering rekenpunten

4.1 Door te trekken nieuwe weg (Vosdonkseweg)

In tabel III is de geluidsbelasting weergegeven ten gevolge van de door te trekken nieuwe weg (Vosdonkseweg). De berekeningen en invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel III. Geluidsbelasting t.g.v. door te trekken nieuwe weg (Vosdonkseweg) (incl. corr. art. 110g Wgh; 2 dB), waarden in dB.

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1 A	Woning 1 noordgevel	1,50	39,6	33,9	28,8	39
W1-1 B	Woning 1 noordgevel	4,50	41,1	35,4	30,2	41
W1-1 C	Woning 1 noordgevel	7,50	41,7	36,0	30,9	41
W1-2 A	Woning 1 westgevel	1,50	35,1	29,4	24,2	35
W1-2 B	Woning 1 westgevel	4,50	36,9	31,2	26,1	37
W1-2 C	Woning 1 westgevel	7,50	37,8	32,1	26,9	37
W1-3 A	Woning 1 oostgevel	1,50	36,4	30,7	25,5	36
W1-3 B	Woning 1 oostgevel	4,50	37,7	32,0	26,9	37
W1-3 C	Woning 1 oostgevel	7,50	38,7	33,0	27,9	38
W1-4 A	Woning 1 zuidgevel	1,50	27,9	22,2	17,1	28
W1-4 B	Woning 1 zuidgevel	4,50	29,4	23,7	18,5	29
W1-4 C	Woning 1 zuidgevel	7,50	28,2	22,5	17,4	28
W2-1 A	Woning 2 noordgevel	1,50	36,3	30,6	25,5	36
W2-1 B	Woning 2 noordgevel	4,50	37,7	32,0	26,8	37
W2-1 C	Woning 2 noordgevel	7,50	38,8	33,1	27,9	38
W2-2 A	Woning 2 westgevel	1,50	33,5	27,8	22,7	33
W2-2 B	Woning 2 westgevel	4,50	34,7	29,0	23,8	34

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2-2 C	Woning 2 westgevel	7,50	36,1	30,4	25,2	36
W2-3 A	Woning 2 oostgevel	1,50	33,9	28,2	23,0	34
W2-3 B	Woning 2 oostgevel	4,50	35,2	29,5	24,3	35
W2-3 C	Woning 2 oostgevel	7,50	36,5	30,8	25,6	36
W2-4 A	Woning 2 zuidgevel	1,50	28,9	23,2	18,0	29
W2-4 B	Woning 2 zuidgevel	4,50	30,2	24,5	19,4	30
W2-4 C	Woning 2 zuidgevel	7,50	31,5	25,8	20,7	31
W3-1 A	Woning 3 noordgevel	1,50	30,8	25,1	20,0	30
W3-1 B	Woning 3 noordgevel	4,50	32,6	26,9	21,8	32
W3-1 C	Woning 3 noordgevel	7,50	35,9	30,2	25,0	36
W3-2 A	Woning 3 westgevel	1,50	25,1	19,4	14,3	25
W3-2 B	Woning 3 westgevel	4,50	28,1	22,4	17,2	28
W3-2 C	Woning 3 westgevel	7,50	33,1	27,4	22,2	33
W3-3 A	Woning 3 oostgevel	1,50	32,4	26,7	21,6	32
W3-3 B	Woning 3 oostgevel	4,50	33,8	28,1	22,9	33
W3-3 C	Woning 3 oostgevel	7,50	35,2	29,5	24,4	35
W3-4 A	Woning 3 zuidgevel	1,50	16,1	10,4	< 10	16
W3-4 B	Woning 3 zuidgevel	4,50	18,9	13,2	< 10	19
W3-4 C	Woning 3 zuidgevel	7,50	21,0	15,3	10,2	21
W4-1 A	Woning 4 noordgevel	1,50	31,5	25,8	20,7	31
W4-1 B	Woning 4 noordgevel	4,50	33,0	27,3	22,1	33
W4-1 C	Woning 4 noordgevel	7,50	34,6	28,9	23,8	34
W4-2 A	Woning 4 westgevel	1,50	32,0	26,3	21,2	32
W4-2 B	Woning 4 westgevel	4,50	33,1	27,4	22,3	33
W4-2 C	Woning 4 westgevel	7,50	33,6	27,9	22,8	33
W4-3 A	Woning 4 oostgevel	1,50	30,0	24,3	19,1	30
W4-3 B	Woning 4 oostgevel	4,50	31,5	25,8	20,7	31
W4-3 C	Woning 4 oostgevel	7,50	32,7	27,0	21,8	32
W4-4 A	Woning 4 zuidgevel	1,50	25,6	19,9	14,8	25
W4-4 B	Woning 4 zuidgevel	4,50	26,9	21,2	16,0	27
W4-4 C	Woning 4 zuidgevel	7,50	27,8	22,1	17,0	27
W5-1 A	Woning 5 noordgevel	1,50	30,1	24,4	19,3	30
W5-1 B	Woning 5 noordgevel	4,50	31,5	25,8	20,7	31
W5-1 C	Woning 5 noordgevel	7,50	33,1	27,4	22,2	33
W5-2 A	Woning 5 westgevel	1,50	30,6	24,9	19,7	30
W5-2 B	Woning 5 westgevel	4,50	31,5	25,8	20,7	31
W5-2 C	Woning 5 westgevel	7,50	32,0	26,3	21,2	32
W5-3 A	Woning 5 oostgevel	1,50	27,4	21,7	16,5	27
W5-3 B	Woning 5 oostgevel	4,50	28,9	23,2	18,1	29
W5-3 C	Woning 5 oostgevel	7,50	30,8	25,1	20,0	30
W5-4 A	Woning 5 zuidgevel	1,50	< 10	< 10	< 10	< 10
W5-4 B	Woning 5 zuidgevel	4,50	< 10	< 10	< 10	< 10
W5-4 C	Woning 5 zuidgevel	7,50	< 10	< 10	< 10	< 10
W6-1 A	Woning 6 westgevel	1,50	28,1	22,4	17,2	28
W6-1 B	Woning 6 westgevel	4,50	29,5	23,8	18,7	29
W6-1 C	Woning 6 westgevel	7,50	30,9	25,2	20,0	31
W9-1 A	Woning 9 noordgevel	1,50	26,2	20,5	15,4	26
W9-1 B	Woning 9 noordgevel	4,50	29,1	23,4	18,2	29
W9-1 C	Woning 9 noordgevel	7,50	33,2	27,5	22,3	33
W10-1 A	Woning 10 noordgevel	1,50	28,3	22,6	17,5	28
W10-1 B	Woning 10 noordgevel	4,50	31,1	25,4	20,2	31
W10-1 C	Woning 10 noordgevel	7,50	34,6	28,9	23,8	34
W11-1 A	Woning 11 noordgevel	1,50	36,5	30,8	25,7	36
W11-1 B	Woning 11 noordgevel	4,50	38,0	32,3	27,2	38
W11-1 C	Woning 11 noordgevel	7,50	39,2	33,5	28,4	39
W12-1 A	Woning 12 noordgevel	1,50	37,9	32,2	27,1	38
W12-1 B	Woning 12 noordgevel	4,50	39,5	33,8	28,7	39
W12-1 C	Woning 12 noordgevel	7,50	40,6	34,9	29,8	40
W13-1 A	Woning 13 noordgevel	1,50	38,3	32,6	27,5	38
W13-1 B	Woning 13 noordgevel	4,50	39,8	34,1	29,0	39
W13-1 C	Woning 13 noordgevel	7,50	41,1	35,4	30,3	41
W14-1 A	Woning 14 noordgevel	1,50	38,5	32,8	27,7	38
W14-1 B	Woning 14 noordgevel	4,50	40,0	34,3	29,2	40
W14-1 C	Woning 14 noordgevel	7,50	41,1	35,4	30,3	41

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden
W14-2 A	Woning 14 westgevel	1,50	33,3	27,6	22,5	33
W14-2 B	Woning 14 westgevel	4,50	34,8	29,1	24,0	34
W14-2 C	Woning 14 westgevel	7,50	36,1	30,4	25,2	36
W14-3 A	Woning 14 oostgevel	1,50	37,0	31,3	26,2	37
W14-3 B	Woning 14 oostgevel	4,50	38,4	32,7	27,6	38
W14-3 C	Woning 14 oostgevel	7,50	39,4	33,7	28,6	39
W14-4 A	Woning 14 zuidgevel	1,50	29,6	23,9	18,8	29
W14-4 B	Woning 14 zuidgevel	4,50	31,0	25,3	20,1	31
W14-4 C	Woning 14 zuidgevel	7,50	32,8	27,1	21,9	32
W15-1 A	Woning 15 noordgevel	1,50	35,1	29,4	24,2	35
W15-1 B	Woning 15 noordgevel	4,50	36,5	30,8	25,6	36
W15-1 C	Woning 15 noordgevel	7,50	38,1	32,4	27,3	38
W15-2 A	Woning 15 westgevel	1,50	31,1	25,4	20,3	31
W15-2 B	Woning 15 westgevel	4,50	33,4	27,7	22,6	33
W15-2 C	Woning 15 westgevel	7,50	34,3	28,6	23,5	34
W16-1 A	Woning 16 westgevel	1,50	31,2	25,5	20,4	31
W16-1 B	Woning 16 westgevel	4,50	33,0	27,3	22,1	33
W16-1 C	Woning 16 westgevel	7,50	34,1	28,4	23,3	34

Uit de berekeningen ten gevolge van de door te trekken nieuwe weg (Vosdonkseweg) blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen van de woningen wordt overschreden.

4.2 Gecumuleerde geluidsbelasting

Ten westen van het plangebied ligt de Kerkeheidestraat, een 30 km/uur weg. Conform Wgh, artikel 74 lid 2 onder b, heeft een 30 km/uur weg geen geluidszone. Daar de weg een aanzienlijke verkeersintensiteit heeft en klinkerverharding heeft, is in het kader van het garanderen van de maximaal toegestane binnenwaarde, deze weg ook onderzocht. In tabel VI is de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven van de beide wegen. Daarnaast is de minimaal benodigde geluidwering van de gevels (standaard 20 dB) weergegeven om te kunnen voldoen aan de maximaal toegestane binnenwaarde van 33 dB. De berekeningen en invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel VI. Gecumuleerde geluidsbelasting t.g.v. beide wegen, alle waarden in dB en benodigde geluidwering, alle waarden zijn in dB. Waarden bold gedrukt zijn gevelreductiewaarden hoger dan de standaard 20 dB.

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden	benodigde gevelreducties
W1-1 A	Woning 1 noordgevel	1,50	54,1	51,1	40,6	54	21
W1-1 B	Woning 1 noordgevel	4,50	55,1	52,2	41,7	55	22
W1-1 C	Woning 1 noordgevel	7,50	55,2	52,2	41,9	55	22
W1-2 A	Woning 1 westgevel	1,50	59,3	56,5	45,4	59	26
W1-2 B	Woning 1 westgevel	4,50	59,9	57,1	46,0	60	27
W1-2 C	Woning 1 westgevel	7,50	59,6	56,9	45,7	59	26
W1-3 A	Woning 1 oostgevel	1,50	42,0	36,8	30,8	42	20
W1-3 B	Woning 1 oostgevel	4,50	43,4	38,2	32,2	43	20
W1-3 C	Woning 1 oostgevel	7,50	44,4	39,3	33,2	44	20
W1-4 A	Woning 1 zuidgevel	1,50	53,4	50,6	39,5	53	20
W1-4 B	Woning 1 zuidgevel	4,50	54,4	51,7	40,5	54	21
W1-4 C	Woning 1 zuidgevel	7,50	54,4	51,7	40,5	54	21
W2-1 A	Woning 2 noordgevel	1,50	53,2	50,3	39,6	53	20
W2-1 B	Woning 2 noordgevel	4,50	54,3	51,5	40,7	54	21
W2-1 C	Woning 2 noordgevel	7,50	54,5	51,6	40,9	54	21
W2-2 A	Woning 2 westgevel	1,50	60,5	57,7	46,6	60	27
W2-2 B	Woning 2 westgevel	4,50	60,8	58,1	46,9	60	27
W2-2 C	Woning 2 westgevel	7,50	60,3	57,7	46,5	60	27
W2-3 A	Woning 2 oostgevel	1,50	40,1	35,3	28,7	40	20
W2-3 B	Woning 2 oostgevel	4,50	41,4	36,6	30,0	41	20
W2-3 C	Woning 2 oostgevel	7,50	42,7	37,9	31,2	42	20
W2-4 A	Woning 2 zuidgevel	1,50	51,9	49,1	38,1	52	20
W2-4 B	Woning 2 zuidgevel	4,50	52,8	50,1	39,0	53	20
W2-4 C	Woning 2 zuidgevel	7,50	52,9	50,2	39,1	53	20

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden	benodigde gevelreducties
W3-1_A	Woning 3 noordgevel	1,50	51,4	48,6	37,6	51	20
W3-1_B	Woning 3 noordgevel	4,50	52,6	49,8	38,8	52	20
W3-1_C	Woning 3 noordgevel	7,50	52,9	50,1	39,3	53	20
W3-2_A	Woning 3 westgevel	1,50	57,5	54,8	43,6	57	24
W3-2_B	Woning 3 westgevel	4,50	58,2	55,5	44,3	58	25
W3-2_C	Woning 3 westgevel	7,50	58,1	55,4	44,2	58	25
W3-3_A	Woning 3 oostgevel	1,50	38,8	34,1	27,3	38	20
W3-3_B	Woning 3 oostgevel	4,50	40,1	35,4	28,7	40	20
W3-3_C	Woning 3 oostgevel	7,50	41,5	36,7	30,0	41	20
W3-4_A	Woning 3 zuidgevel	1,50	51,2	48,5	37,3	51	20
W3-4_B	Woning 3 zuidgevel	4,50	52,5	49,8	38,6	52	20
W3-4_C	Woning 3 zuidgevel	7,50	52,7	50,0	38,7	52	20
W4-1_A	Woning 4 noordgevel	1,50	53,5	50,7	39,7	53	20
W4-1_B	Woning 4 noordgevel	4,50	54,4	51,7	40,6	54	21
W4-1_C	Woning 4 noordgevel	7,50	54,5	51,7	40,7	54	21
W4-2_A	Woning 4 westgevel	1,50	59,1	56,4	45,2	59	26
W4-2_B	Woning 4 westgevel	4,50	59,6	56,9	45,7	59	26
W4-2_C	Woning 4 westgevel	7,50	59,2	56,5	45,3	59	26
W4-3_A	Woning 4 oostgevel	1,50	36,6	32,0	25,0	36	20
W4-3_B	Woning 4 oostgevel	4,50	38,0	33,4	26,5	38	20
W4-3_C	Woning 4 oostgevel	7,50	39,2	34,6	27,7	39	20
W4-4_A	Woning 4 zuidgevel	1,50	52,2	49,5	38,4	52	20
W4-4_B	Woning 4 zuidgevel	4,50	53,1	50,4	39,2	53	20
W4-4_C	Woning 4 zuidgevel	7,50	53,1	50,4	39,2	53	20
W5-1_A	Woning 5 noordgevel	1,50	52,2	49,4	38,4	52	20
W5-1_B	Woning 5 noordgevel	4,50	53,1	50,4	39,3	53	20
W5-1_C	Woning 5 noordgevel	7,50	53,2	50,4	39,4	53	20
W5-2_A	Woning 5 westgevel	1,50	58,4	55,7	44,5	58	25
W5-2_B	Woning 5 westgevel	4,50	58,8	56,1	44,9	59	26
W5-2_C	Woning 5 westgevel	7,50	58,5	55,8	44,6	58	25
W5-3_A	Woning 5 oostgevel	1,50	35,0	30,9	23,0	35	20
W5-3_B	Woning 5 oostgevel	4,50	36,6	32,5	24,6	36	20
W5-3_C	Woning 5 oostgevel	7,50	38,2	34,0	26,3	38	20
W5-4_A	Woning 5 zuidgevel	1,50	50,8	48,1	36,9	51	20
W5-4_B	Woning 5 zuidgevel	4,50	51,5	48,8	37,6	51	20
W5-4_C	Woning 5 zuidgevel	7,50	51,4	48,7	37,5	51	20
W6-1_A	Woning 6 westgevel	1,50	42,7	39,7	29,3	42	20
W6-1_B	Woning 6 westgevel	4,50	44,8	41,8	31,3	44	20
W6-1_C	Woning 6 westgevel	7,50	45,8	42,9	32,3	46	20
W9-1_A	Woning 9 noordgevel	1,50	33,3	29,1	21,5	33	20
W9-1_B	Woning 9 noordgevel	4,50	35,7	31,3	24,1	35	20
W9-1_C	Woning 9 noordgevel	7,50	39,3	34,5	27,9	39	20
W10-1_A	Woning 10 noordgevel	1,50	35,3	30,9	23,5	35	20
W10-1_B	Woning 10 noordgevel	4,50	37,6	33,1	26,1	37	20
W10-1_C	Woning 10 noordgevel	7,50	40,7	35,8	29,3	40	20
W11-1_A	Woning 11 noordgevel	1,50	41,8	36,4	30,8	42	20
W11-1_B	Woning 11 noordgevel	4,50	43,4	38,0	32,4	43	20
W11-1_C	Woning 11 noordgevel	7,50	44,6	39,2	33,6	44	20
W12-1_A	Woning 12 noordgevel	1,50	43,4	38,2	32,3	43	20
W12-1_B	Woning 12 noordgevel	4,50	45,0	39,8	33,9	45	20
W12-1_C	Woning 12 noordgevel	7,50	46,2	41,0	35,0	46	20
W13-1_A	Woning 13 noordgevel	1,50	44,7	40,0	33,2	44	20
W13-1_B	Woning 13 noordgevel	4,50	46,2	41,5	34,7	46	20
W13-1_C	Woning 13 noordgevel	7,50	47,4	42,7	35,9	47	20
W14-1_A	Woning 14 noordgevel	1,50	45,6	41,2	33,8	45	20
W14-1_B	Woning 14 noordgevel	4,50	47,2	42,9	35,4	47	20
W14-1_C	Woning 14 noordgevel	7,50	48,3	44,0	36,5	48	20
W14-2_A	Woning 14 westgevel	1,50	45,4	42,2	32,3	45	20
W14-2_B	Woning 14 westgevel	4,50	47,4	44,3	34,2	47	20
W14-2_C	Woning 14 westgevel	7,50	48,5	45,4	35,3	48	20
W14-3_A	Woning 14 oostgevel	1,50	42,6	37,3	31,5	42	20
W14-3_B	Woning 14 oostgevel	4,50	44,0	38,7	32,8	44	20
W14-3_C	Woning 14 oostgevel	7,50	45,0	39,9	33,9	45	20

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden	benodigde gevelreducties
W14-4_A	Woning 14 zuidgevel	1,50	41,3	38,1	28,3	41	20
W14-4_B	Woning 14 zuidgevel	4,50	43,2	40,0	30,1	43	20
W14-4_C	Woning 14 zuidgevel	7,50	44,6	41,4	31,5	44	20
W15-1_A	Woning 15 noordgevel	1,50	43,3	39,3	31,1	43	20
W15-1_B	Woning 15 noordgevel	4,50	44,9	41,1	32,6	45	20
W15-1_C	Woning 15 noordgevel	7,50	46,4	42,6	34,2	46	20
W15-2_A	Woning 15 westgevel	1,50	43,3	40,1	30,2	43	20
W15-2_B	Woning 15 westgevel	4,50	45,3	42,1	32,2	45	20
W15-2_C	Woning 15 westgevel	7,50	46,5	43,4	33,4	46	20
W16-1_A	Woning 16 westgevel	1,50	43,2	40,0	30,1	43	20
W16-1_B	Woning 16 westgevel	4,50	45,1	41,9	32,0	45	20
W16-1_C	Woning 16 westgevel	7,50	46,3	43,2	33,2	46	20

Uit de berekeningen ten gevolge van de gecumuleerde geluidsbelasting van de beide wegen, blijkt dat de standaard geluidwering van gevels van 20 dB niet afdoende is voor een aantal geveldelen. Door de aanpassing van de geluidwering van de gevel, zal aan de binnenwaarde voldaan worden. Elke woning heeft tenminste één geveldeel waarvan de geluidsbelasting lager is dan 48 dB. Deze gevel is over het algemeen de achtergevel en is het deel waar de tuin aan gesitueerd is. Uit het onderzoek blijkt dat met name de westgevels, maar ook de noord- en zuidgevels een geluidbelasting hebben van 55-60 dB, wat te kwalificeren is als een matig woon- en leefklimaat. De oostgevels hebben een geluidsbelasting van <45 dB en tussen de 45-55 dB, wat de kwalificeren is als resp. een goed en een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Door toepassing van de voorwaarden uit het Bouwbesluit 2012 wordt een goed woon- en leefklimaat in de woningen gegarandeerd.

Gezien het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat ter plaatse van de onderzoekslocatie een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd kan worden.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft van adviesbureau Welmers Burg stedenbouw opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor een bestemmingsplanwijziging aan de Kerkeheidestraat 50 te Sprundel in de gemeente Rucphen.

Het bestemmingsplan voorziet in de amovering van de bestaande opstallen van een glastuinbouwbedrijf en in de realisatie van 16 nieuwe woningen. De woningen komen te liggen binnen de geluidszones van de door te trekken nieuwe weg (Vosdonkseweg). Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

De onderzoekslocatie bevindt zich binnen het akoestische aandachtsgebied van de door te trekken nieuwe weg (Vosdonkseweg). De weg is in het buitenstedelijk gebied gelegen. De weg heeft maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (Wgh, art. 76).

Het plangebied is eveneens in een binnenstedelijk gebied gelegen. Voor geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde (de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting) 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1). Indien de geluidsbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Rucphen) tot 63 dB (Wgh, art. 83 lid 2).

De Kerkeheidestraat is een 30 km/uur weg. Conform de Wgh, artikel 74 lid 2 onder b, is de Kerkeheidestraat derhalve geen geluidszone. Daar de weg een aanzienlijke verkeersintensiteit en een klinkerverharding heeft is deze weg ook onderzocht.

De verkeersgegevens van de Kerkeheidestraat zijn verstrekt door de gemeente Rucphen en zijn gebaseerd op verkeerstellingen. De verkeersgegevens van de door te trekken nieuwe weg (Vosdonkseweg) zijn gebaseerd op het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Omleidingswegen Rucphen, Sprundel en St. Willebrord (Rho adviseurs, d.d. december 2013, b_NL.IMRO.0840.2584K0011-DEF_tb5).

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.60. Uit de berekeningen ten gevolge van de door te trekken nieuwe weg (Vosdonkseweg) blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen van de woningen wordt overschreden. Uit de berekeningen ten gevolge van de gecumuleerde geluidsbelasting van de beide wegen, blijkt dat de standaard geluidwering van gevels van 20 dB niet afdoende is voor een aantal geveldelen. Elke woning heeft tenminste één geveldeel waarvan de geluidsbelasting lager is dan de 48 dB.

Uit het onderzoek kan geconcludeerd worden dat voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidhinder, echter ten gevolge van de 30 km/uur weg, de Kerkeheidestraat, dient voor een aantal gevels de standaard gevelreductie van 20 dB aangepast te worden in een hogere benodigde gevelreductie.

Door toepassing van de voorwaarden uit het Bouwbesluit 2012 wordt een goed woon- en leefklimaat in de woningen gegarandeerd.

Gezien het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat ter plaatse van de onderzoekslocatie een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd kan worden.

Econsultancy
Boxmeer, 29 september 2015

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht

BIJLAGE 2: VERKEERSGEGEVENS

TELPUNTNR. 96
LOCATIE : KERKEHEIDESTRAAT
 Imast nabij huisnr. 43

CATEGORIEËN OVER DE WEEKDAGEN
TELPERIODE : 13-03 t/m 19-03-2007

Tijd	Lichte voertuigen	Lichte vrachtauto	Zware vrachtauto	Overig	Totaal
1:00	4	0	0	0	4
2:00	3	0	0	0	3
3:00	1	0	0	0	1
4:00	2	0	0	0	2
5:00	1	1	0	1	3
6:00	9	3	0	1	13
7:00	36	9	2	1	48
8:00	78	10	3	3	94
9:00	59	11	3	1	74
10:00	62	9	2	1	74
11:00	69	9	2	1	81
12:00	68	9	3	2	82
13:00	73	9	1	2	85
14:00	85	10	1	2	98
15:00	74	9	2	2	87
16:00	79	10	1	1	91
17:00	108	16	3	3	130
18:00	82	10	1	1	94
19:00	59	7	1	1	68
20:00	56	8	0	1	65
21:00	32	3	0	1	36
22:00	17	2	0	0	19
23:00	16	1	1	1	19
24:00:00	8	0	0	0	8
Totalen:					
Etmaal:	1081	146	26	26	1279
7 - 19u	896	119	23	20	1058
19 - 23u	121	14	1	3	139
23 - 7u	64	13	2	3	82

percentage vrachtverkeer : 13%

TELPUNTNR. 96**LOCATIE : KERKEHEIDESTRAAT**

lmast nabij huisnr. 43

CATEGORIEËN OVER DE WERKDAGEN**TELPERIODE : 13-03 t/m 19-03-2007**

Tijd	Lichte voertuigen	Lichte vrachtauto	Zware vrachtauto	Overig	Totaal
1:00	3	0	0	0	3
2:00	1	0	0	0	1
3:00	0	0	0	0	0
4:00	3	0	0	0	3
5:00	1	1	0	1	3
6:00	12	4	0	2	18
7:00	46	12	3	2	63
8:00	102	14	4	4	124
9:00	70	14	4	2	90
10:00	66	11	3	1	81
11:00	72	10	2	1	85
12:00	68	11	3	2	84
13:00	81	10	2	2	95
14:00	91	12	2	3	108
15:00	80	11	3	2	96
16:00	87	12	2	1	102
17:00	130	21	4	5	160
18:00	95	13	2	2	112
19:00	65	9	1	1	76
20:00	54	9	0	2	65
21:00	35	4	0	1	40
22:00	19	2	0	0	21
23:00	19	1	1	1	22
24:00:00	9	0	0	0	9
Totalen:					
Etmaal:	1209	181	36	35	1461
7 - 19u	1007	148	32	26	1213
19 - 23u	127	16	1	4	148
23 - 7u	75	17	3	5	100

percentage vrachtverkeer : 15%

In dit hoofdstuk zijn de invoergegevens voor het akoestisch weergegeven. Het gaat daarbij om de verkeersintensiteiten, voertuigverdelingen, maximumsnelheden en verhardingssoorten van de relevante wegen.

3.1. Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen. De verkeersintensiteiten die ten grondslag liggen aan dit akoestisch onderzoek staan vermeld in tabel 3.1.

De gebruikte intensiteiten zijn afkomstig uit de, ten behoeve van de in paragraaf 1.1 genoemde bestemmingsplannen, opgestelde mobiliteitstoets ('Mobiliteitstoets bij bestemmingsplannen Bebouwde kom St. Willebrord, Verlengde Vosdonkseweg en Buitengebied 2012, Verlengde Helakkerstraat', 2013). Binnen deze verkeersintensiteiten is tevens uitgegaan van de aanleg van het tracédeel C/Zuid. De aanleg van dit tracédeel zorgt voor een verdere daling van de intensiteiten binnen de kernen en een toename van de intensiteiten op de vernieuwde ontsluitingsstructuur.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten 2013 en 2024 (mvt/etmaal)

weg	wegvak	2013	2024
Verlengde Vosdonkseweg	Noorderstraat-Kerkeheidestraat	0	8.172
	Kerkeheidestraat-Kaaistraat	0	6.491
Kozijnenhoek	Kaaistraat-Helakkerstraat	3.561	8.743
Kerkeheidestraat	Verlengde Vosdonkseweg-Korte Hei	1.664	2.016
Kaaistraat	Rucphensestraat-Kozijnenhoek	3.654	2.991
Verlengde Helakkerstraat	Kozijnenhoek-Bernhardstraat	0	3.151
Bernhardstraat oost	Verlengde Helakkerstraat-Wilgenstraat	1.018	1.556
Bernhardstraat west	Verlengde Helakkerstraat-Bosheidestraat	1.067	4.363
	Bosheidestraat-Rucphenseweg	1.699	5.301

3.2. Voertuigverdeling

De omvang van het vrachtverkeer is bekend vanuit het verkeersmodel dat ten behoeve van de mobiliteitstoets is opgesteld. Een onderverdeling naar middelzwaar en zwaar verkeer als ook een verdeling van het verkeer over het etmaal is echter niet bekend. Voor de verschillende milieuberekeningen is deze informatie echter wel nodig. Om die reden wordt, conform is aangegeven in bijlage 2 van de Mobiliteitstoets, aangesloten bij standaardvoertuigverdelingen. Voor de Verlengde Vosdonkseweg, Kozijnenhoek, Verlengde Helakkerstraat en de Bernhardstraat is aansluiting gezocht bij de voertuigverdeling voor 'ontsluitingswegen bedrijventerrein'. Voor de Kaaistraat is aangesloten bij de voertuigverdeling voor 'provinciale wegen in Noord-Brabant'. De Kerkeheidestraat is afgesloten voor vrachtverkeer. Dit is in de voertuigverdeling doorgevoerd. Zodoende is voor de Kerkeheidestraat een percentage van 0% aangehouden voor middelzwaar en zwaar vrachtverkeer.

Voertuigverdeling 'ontsluitingswegen bedrijventerrein'

wegcategorie	PRW (provinciale weg)
categorie duurzaam veilig	gebiedsontsluitingsweg type 1/type 2
maximumsnelheid	80 km/h

<i>provincie Noord-Brabant</i>	dag	avond	nacht	etmaal
licht	87,91%	87,91%	87,91%	87,91%
middelzwaar	7,46%	7,46%	7,46%	7,46%
zwaar	4,63%	4,63%	4,63%	4,63%
etmaalverdeling	6,70%	2,70%	1,10%	

Voertuigverdeling 'provinciale wegen in Noord-Brabant'

wegcategorie	OBT (ontsluitingsweg bedrijventerrein)
categorie duurzaam veilig	gebiedsontsluitingsweg
maximumsnelheid	50 km/h

	dag	avond	nacht	etmaal
licht	83,68%	83,68%	83,68%	83,68%
middelzwaar	9,67%	9,67%	9,67%	9,67%
zwaar	6,65%	6,65%	6,65%	6,65%
etmaalverdeling	7,28%	1,96%	0,60%	

De op basis van deze standaardverdeling en intensiteitsgegevens uit het verkeersmodel gebaseerde voertuigverdelingen zijn opgenomen in bijlage 1.

3.3. Overige gegevens

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek zijn ook andere gegevens relevant. Zie hiervoor tevens bijlage 1.

Verhardingssoort

Op alle wegen is SMA 0/6 als asfaltverharding gepland.

Maximumsnelheden

In tabel 3.2 zijn de maximumsnelheden weergegeven op de verschillende wegvakken.

Tabel 3.2 Maximum snelheden wegen

weg	maximumsnelheid
Verlengde Vosdonkseweg	50 km/h
Kozijnenhoek	50 km/h
Kerkeheidestraat	30 km/h
Kaaistraat	30 km/h
Verlengde Helakkerstraat	60 km/h
Bernhardstraat	60 km/h

Ligging rijlijnen

De ligging van de as van de weg is nog onzeker en omdat het wegontwerp nog niet vaststaat, hebben twee berekeningen plaatsgevonden. Hierbij is de verkeersbestemming in het bestemmingsplan als basis gehanteerd. Er heeft een eerste berekening plaatsgevonden waarbij de wegas zo ver mogelijk aan de noordzijde (Verlengde Vosdonkseweg) of oostzijde (Verlengde Helakkerstraat) van deze bestemming ligt en een berekening waarbij de wegas zoveel mogelijk aan de zuidzijde (Verlengde Vosdonkseweg) of westzijde (Verlengde Helakkerstraat) ligt. Uit deze eerste berekening blijkt een maximale geluidsbelas-

ting indien de weg aan de noord- en oostzijde ligt. Deze ligging is verder als uitgangspunt gehanteerd (zie bijlage 1).

Hoogte van bebouwing en hoogtelijnen in het terrein

De hoogtes van de bestaande bebouwing, de hoogtelijnen en bodemgebieden zijn aangeleverd. Hiervoor is een terreinmodel ingekocht bij iDelft.

Geluidsschermen

De gemeente Rucphen wil de bestaande woningen waar mogelijk zoveel mogelijk ontzien op het gebied van wegverkeerslawaaï. Uit een eerste geluidsberekening is, ten aanzien van de Verlengde Vosdonkseweg en Verlengde Helakkerstraat, achterhaald voor welke woningen sprake is van een geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde indien geen verdere geluidswerende maatregelen worden getroffen. Op basis daarvan is bepaald waar geluidsschermen mogelijk zijn om de geluidsbelasting op deze woningen terug te dringen. De situatie met geluidsschermen is vervolgens als uitgangspunt gehanteerd.

De geluidsschermen hebben een hoogte 3 m en bestaan uit een stenenkorf. Een stenenkorf heeft als voordeel dat deze een geluidsabsorberend effect heeft. In het akoestisch onderzoek is voor het geplande scherm rekening gehouden met een geluidsreflectie van 30%. Ter vergelijking: een glazen/betonnen scherm geeft een geluidsreflectie van 80% en een volledig absorberend scherm/wal 20%. Ter plaatse van de Kerkeheidestraat is een aansluiting op de Verlengde Vosdonkseweg en een fietsoversteekplaats gepland. Het geluidsscherm wordt daar onderbroken. Om tot een geluidsbelasting van maximaal 48 dB te komen, is daar het geluidsscherm in zuidelijke richting uitgebogen. De locatie van de schermen is opgenomen in bijlage 1.

[illegible]

BIJLAGE 3: INVOERGEGEVENS EN RESULTATEN

Gemeente Rucphen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplan Kerkeheidestraat 50 Sprundel

Rapport: Groepenbeheer

Model: eerste model

Lijst van: versie van Gebied - Gebied

Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	W1-1	Woning 1 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W1-2	Woning 1 westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W1-3	Woning 1 oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W1-4	Woning 1 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W10-1	Woning 10 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W11-1	Woning 11 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W12-1	Woning 12 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W13-1	Woning 13 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W14-1	Woning 14 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W14-2	Woning 14 westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W14-3	Woning 14 oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W14-4	Woning 14 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W15-1	Woning 15 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W15-2	Woning 15 westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W16-1	Woning 16 westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W2-1	Woning 2 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W2-2	Woning 2 westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W2-3	Woning 2 oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W2-4	Woning 2 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W3-1	Woning 3 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W3-2	Woning 3 westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W3-3	Woning 3 oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W3-4	Woning 3 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W4-1	Woning 4 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W4-2	Woning 4 westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W4-3	Woning 4 oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W4-4	Woning 4 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W5-1	Woning 5 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W5-2	Woning 5 westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W5-3	Woning 5 oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W5-4	Woning 5 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W6-1	Woning 6 westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	W9-1	Woning 9 noordgevel
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Door Vos	Dootrekking Vosdonkseweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Kerkeheide	Kerkeheidestraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Kerkheidestraat 43
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Kerkheidestraat 57
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Spechtendonk 42-44
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Spechtendonk 40
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Spechtendonk 38
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Spechtendonk 36
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Spechtendonk 34
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Spechtendonk 34
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Kerkheidestraat 51
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Spechtendonk 32
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Spechtendonk 30
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Spechtendonk ong
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Ravendok 27a
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Ravendok 27
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Ravendok 25
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	Ravendok 23
(hoofdgroep)	Gebouw	G27	Ravendok 21
(hoofdgroep)	Gebouw	G28	Koekoekstraat 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G29	Koekoekstraat 20
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Kerkheidestraat 51
(hoofdgroep)	Gebouw	G30	Koekoekstraat 22
(hoofdgroep)	Gebouw	G31	Fazantendonk 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G32	Fazantendonk 20

Gemeente Rucphen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplan Kerkeheidestraat 50 Sprundel

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G33	Fazantendonk 22
(hoofdgroep)	Gebouw	G34	Koekoekstraat 97
(hoofdgroep)	Gebouw	G35	Koekoekstraat 16
(hoofdgroep)	Gebouw	G36	Koekoekstraat 93
(hoofdgroep)	Gebouw	G37	Koekoekstraat 91
(hoofdgroep)	Gebouw	G38	Koekoekstraat 89
(hoofdgroep)	Gebouw	G39	Koekoekstraat 87
(hoofdgroep)	Gebouw	G4	Kerkheidestraat 51
(hoofdgroep)	Gebouw	G40	Koekoekstraat 81
(hoofdgroep)	Gebouw	G41	Koekoekstraat 75
(hoofdgroep)	Gebouw	G42	Koekoekstraat 73
(hoofdgroep)	Gebouw	G43	Koekoekstraat 73
(hoofdgroep)	Gebouw	G44	Koekoekstraat 60
(hoofdgroep)	Gebouw	G45	Koekoekstraat 62
(hoofdgroep)	Gebouw	G46	Koekoekstraat 62
(hoofdgroep)	Gebouw	G47	Koekoekstraat 62
(hoofdgroep)	Gebouw	G48	Koekoekstraat 64
(hoofdgroep)	Gebouw	G49	Koekoekstraat 64
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Kerkheidestraat 53
(hoofdgroep)	Gebouw	G50	Koekoekstraat 66
(hoofdgroep)	Gebouw	G51	Koekoekstraat 66
(hoofdgroep)	Gebouw	G52	Koekoekstraat 68
(hoofdgroep)	Gebouw	G53	Koekoekstraat 70
(hoofdgroep)	Gebouw	G54	Koekoekstraat 72
(hoofdgroep)	Gebouw	G55	Koekoekstraat 74
(hoofdgroep)	Gebouw	G56	Kerkheidestraat 50
(hoofdgroep)	Gebouw	G57	Woning 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G58	Woning 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G59	Woning 3
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Kerkheidestraat 53
(hoofdgroep)	Gebouw	G60	Woning 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G61	Woning 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G62	Woning 6
(hoofdgroep)	Gebouw	G63	Woning 7
(hoofdgroep)	Gebouw	G64	Woning 8
(hoofdgroep)	Gebouw	G65	Woning 9
(hoofdgroep)	Gebouw	G66	Woning 10
(hoofdgroep)	Gebouw	G67	Woning 11
(hoofdgroep)	Gebouw	G68	Woning 12
(hoofdgroep)	Gebouw	G69	Woning 13
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Kerkheidestraat 53a
(hoofdgroep)	Gebouw	G70	Woning 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G71	Woning 15
(hoofdgroep)	Gebouw	G72	Woning 16
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Kerkheidestraat 53a
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Kerkheidestraat 57
(hoofdgroep)	Schermbouw	Schermbouw 1	Afscherming langs nieuwe weg
(hoofdgroep)	Schermbouw	Schermbouw 2	Afscherming langs nieuwe weg
(hoofdgroep)	Schermbouw	Schermbouw 3	Afscherming langs nieuwe weg
(hoofdgroep)	Schermbouw	Schermbouw 4	Afscherming langs nieuwe weg
(hoofdgroep)	Schermbouw	Schermbouw 5	Afscherming langs nieuwe weg
Doortrekken Vosdonkseweg	Weg	Door Vos	Dootrekking Vosdonkseweg
Kerkeheidestraat	Weg	Kerkeheid	Kerkeheidestraat

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Doortrekken Vosdonkseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kerkeheidestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Door Vos	Dootrekking Vosdonkseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Kerkeheide	Kerkeheidestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
Door Vos	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Kerkeheide	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Door Vos	50	50	--	50	50	50	--	8172,00	7,28	1,96
Kerkeheide	30	30	--	30	30	30	--	2971,00	7,10	3,10

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)
Door Vos	0,60	--	--	--	--	--	87,90	87,90	87,90	--	7,50	7,50
Kerkeheide	0,30	--	--	--	--	--	86,80	81,60	88,70	--	6,10	9,20

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
Door Vos	7,50	--	4,60	4,60	4,60	--	--	--	--	--	522,94	140,79
Kerkeheide	3,20	--	7,10	9,20	8,10	--	--	--	--	--	183,10	75,15

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
Door Vos	43,10	--	44,62	12,01	3,68	--	27,37	7,37	2,26	--
Kerkeheide	7,91	--	12,87	8,47	0,29	--	14,98	8,47	0,72	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Door Vos	85,21	91,93	99,37	103,97	107,34	103,65	97,38	89,67
Kerkeheide	88,67	94,49	103,24	100,26	102,45	96,34	91,54	88,36

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Door Vos	79,51	86,24	93,67	98,27	101,64	97,95	91,69	83,97
Kerkeheide	86,10	92,04	101,00	97,42	99,41	93,47	88,73	86,01

Gemeente Rucphen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplan Kerkeheidestraat 50 Sprundel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
Door Vos	74,37	81,09	88,53	93,13	96,50	92,81	86,54	78,83	--
Kerkeheide	74,53	80,51	88,95	86,61	88,71	82,50	77,73	74,30	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Door Vos	--	--	--	--	--	--	--
Kerkeheide	--	--	--	--	--	--	--

Gemeente Rucphen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplan Kerkeheidestraat 50 Sprundel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W1-1	Woning 1 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W1-2	Woning 1 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W1-3	Woning 1 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W1-4	Woning 1 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W14-1	Woning 14 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W14-2	Woning 14 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W14-3	Woning 14 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W14-4	Woning 14 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W13-1	Woning 13 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W12-1	Woning 12 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W11-1	Woning 11 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W10-1	Woning 10 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W9-1	Woning 9 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W2-1	Woning 2 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W2-2	Woning 2 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W2-3	Woning 2 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W2-4	Woning 2 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W3-1	Woning 3 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W3-2	Woning 3 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W3-3	Woning 3 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W3-4	Woning 3 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W15-1	Woning 15 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W15-2	Woning 15 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W16-1	Woning 16 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W6-1	Woning 6 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W4-2	Woning 4 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W4-1	Woning 4 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W4-3	Woning 4 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W4-4	Woning 4 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W5-1	Woning 5 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W5-2	Woning 5 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W5-3	Woning 5 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W5-4	Woning 5 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Gevel
W1-1	Ja
W1-2	Ja
W1-3	Ja
W1-4	Ja
W14-1	Ja
W14-2	Ja
W14-3	Ja
W14-4	Ja
W13-1	Ja
W12-1	Ja
W11-1	Ja
W10-1	Ja
W9-1	Ja
W2-1	Ja
W2-2	Ja
W2-3	Ja
W2-4	Ja
W3-1	Ja
W3-2	Ja
W3-3	Ja
W3-4	Ja
W15-1	Ja
W15-2	Ja
W16-1	Ja
W6-1	Ja
W4-2	Ja
W4-1	Ja
W4-3	Ja
W4-4	Ja
W5-1	Ja
W5-2	Ja
W5-3	Ja
W5-4	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Door Vos	Dootrekking Vosdonkseweg	0,00
Kerkeheide	Kerkeheidestraat	0,00
		0,00
		0,00

Gemeente Rucphen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplan Kerkeheidestraat 50 Sprundel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G1	Kerkheidestraat 43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G2	Kerkheidestraat 51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G3	Kerkheidestraat 51	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G4	Kerkheidestraat 51	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G5	Kerkheidestraat 53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G6	Kerkheidestraat 53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G7	Kerkheidestraat 53a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G8	Kerkheidestraat 53a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G9	Kerkheidestraat 57	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G10	Kerkheidestraat 57	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G14	Spechtendonk 42-44	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G15	Spechtendonk 40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G16	Spechtendonk 38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G17	Spechtendonk 36	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G18	Spechtendonk 34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G19	Spechtendonk 34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G20	Spechtendonk 32	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G21	Spechtendonk 30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G22	Spechtendonk ong	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G23	Ravendok 27a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G24	Ravendok 27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G25	Ravendok 25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G26	Ravendok 23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G27	Ravendok 21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G28	Koekoekstraat 18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G29	Koekoekstraat 20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G30	Koekoekstraat 22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G31	Fazantendonk 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G32	Fazantendonk 20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G33	Fazantendonk 22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G34	Koekoekstraat 97	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G35	Koekoekstraat 16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G36	Koekoekstraat 93	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G37	Koekoekstraat 91	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G38	Koekoekstraat 89	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G39	Koekoekstraat 87	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G40	Koekoekstraat 81	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G41	Koekoekstraat 75	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G42	Koekoekstraat 73	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G43	Koekoekstraat 73	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G44	Koekoekstraat 60	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G45	Koekoekstraat 62	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G46	Koekoekstraat 62	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G47	Koekoekstraat 62	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G48	Koekoekstraat 64	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G49	Koekoekstraat 64	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G50	Koekoekstraat 66	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G51	Koekoekstraat 66	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G52	Koekoekstraat 68	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G53	Koekoekstraat 70	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G54	Koekoekstraat 72	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G55	Koekoekstraat 74	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G56	Kerkheidestraat 50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G57	Woning 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G58	Woning 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G59	Woning 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G60	Woning 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G61	Woning 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G62	Woning 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G63	Woning 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G64	Woning 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gemeente Rucphen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplan Kerkeheidestraat 50 Sprundel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Rucphen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplan Kerkeheidestraat 50 Sprundel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G65	Woning 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G66	Woning 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G67	Woning 11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G68	Woning 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G69	Woning 13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G70	Woning 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G71	Woning 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G72	Woning 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125
Scher	Afscherming langs nieuwe weg	3,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20
Scher	Afscherming langs nieuwe weg	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20
Scher	Afscherming langs nieuwe weg	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20
Scher	Afscherming langs nieuwe weg	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20
Scher	Afscherming langs nieuwe weg	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
Scher	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Scher	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Scher	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Scher	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Scher	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Scher	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Scher	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Scher	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Scher	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Scher	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Doortrekken Vosdonkseweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10-1_A	Woning 10 noordgevel	1,50	28,3	22,6	17,5	27,9
W10-1_B	Woning 10 noordgevel	4,50	31,1	25,4	20,2	30,7
W10-1_C	Woning 10 noordgevel	7,50	34,6	28,9	23,8	34,2
W1-1_A	Woning 1 noordgevel	1,50	39,6	33,9	28,8	39,2
W1-1_B	Woning 1 noordgevel	4,50	41,1	35,4	30,2	40,7
W1-1_C	Woning 1 noordgevel	7,50	41,7	36,0	30,9	41,4
W11-1_A	Woning 11 noordgevel	1,50	36,5	30,8	25,7	36,1
W11-1_B	Woning 11 noordgevel	4,50	38,0	32,3	27,2	37,6
W11-1_C	Woning 11 noordgevel	7,50	39,2	33,5	28,4	38,9
W1-2_A	Woning 1 westgevel	1,50	35,1	29,4	24,2	34,7
W1-2_B	Woning 1 westgevel	4,50	36,9	31,2	26,1	36,5
W1-2_C	Woning 1 westgevel	7,50	37,8	32,1	26,9	37,4
W12-1_A	Woning 12 noordgevel	1,50	37,9	32,2	27,1	37,5
W12-1_B	Woning 12 noordgevel	4,50	39,5	33,8	28,7	39,1
W12-1_C	Woning 12 noordgevel	7,50	40,6	34,9	29,8	40,2
W1-3_A	Woning 1 oostgevel	1,50	36,4	30,7	25,5	36,0
W1-3_B	Woning 1 oostgevel	4,50	37,7	32,0	26,9	37,4
W1-3_C	Woning 1 oostgevel	7,50	38,7	33,0	27,9	38,3
W13-1_A	Woning 13 noordgevel	1,50	38,3	32,6	27,5	37,9
W13-1_B	Woning 13 noordgevel	4,50	39,8	34,1	29,0	39,4
W13-1_C	Woning 13 noordgevel	7,50	41,1	35,4	30,3	40,7
W1-4_A	Woning 1 zuidgevel	1,50	27,9	22,2	17,1	27,5
W1-4_B	Woning 1 zuidgevel	4,50	29,4	23,7	18,5	29,0
W1-4_C	Woning 1 zuidgevel	7,50	28,2	22,5	17,4	27,8
W14-1_A	Woning 14 noordgevel	1,50	38,5	32,8	27,7	38,1
W14-1_B	Woning 14 noordgevel	4,50	40,0	34,3	29,2	39,7
W14-1_C	Woning 14 noordgevel	7,50	41,1	35,4	30,3	40,7
W14-2_A	Woning 14 westgevel	1,50	33,3	27,6	22,5	32,9
W14-2_B	Woning 14 westgevel	4,50	34,8	29,1	24,0	34,4
W14-2_C	Woning 14 westgevel	7,50	36,1	30,4	25,2	35,7
W14-3_A	Woning 14 oostgevel	1,50	37,0	31,3	26,2	36,7
W14-3_B	Woning 14 oostgevel	4,50	38,4	32,7	27,6	38,0
W14-3_C	Woning 14 oostgevel	7,50	39,4	33,7	28,6	39,0
W14-4_A	Woning 14 zuidgevel	1,50	29,6	23,9	18,8	29,2
W14-4_B	Woning 14 zuidgevel	4,50	31,0	25,3	20,1	30,6
W14-4_C	Woning 14 zuidgevel	7,50	32,8	27,1	21,9	32,4
W15-1_A	Woning 15 noordgevel	1,50	35,1	29,4	24,2	34,7
W15-1_B	Woning 15 noordgevel	4,50	36,5	30,8	25,6	36,1
W15-1_C	Woning 15 noordgevel	7,50	38,1	32,4	27,3	37,7
W15-2_A	Woning 15 westgevel	1,50	31,1	25,4	20,3	30,7
W15-2_B	Woning 15 westgevel	4,50	33,4	27,7	22,6	33,1
W15-2_C	Woning 15 westgevel	7,50	34,3	28,6	23,5	34,0
W16-1_A	Woning 16 westgevel	1,50	31,2	25,5	20,4	30,9
W16-1_B	Woning 16 westgevel	4,50	33,0	27,3	22,1	32,6
W16-1_C	Woning 16 westgevel	7,50	34,1	28,4	23,3	33,7
W2-1_A	Woning 2 noordgevel	1,50	36,3	30,6	25,5	35,9
W2-1_B	Woning 2 noordgevel	4,50	37,7	32,0	26,8	37,3
W2-1_C	Woning 2 noordgevel	7,50	38,8	33,1	27,9	38,4
W2-2_A	Woning 2 westgevel	1,50	33,5	27,8	22,7	33,1
W2-2_B	Woning 2 westgevel	4,50	34,7	29,0	23,8	34,3
W2-2_C	Woning 2 westgevel	7,50	36,1	30,4	25,2	35,7
W2-3_A	Woning 2 oostgevel	1,50	33,9	28,2	23,0	33,5
W2-3_B	Woning 2 oostgevel	4,50	35,2	29,5	24,3	34,8
W2-3_C	Woning 2 oostgevel	7,50	36,5	30,8	25,6	36,1
W2-4_A	Woning 2 zuidgevel	1,50	28,9	23,2	18,0	28,5
W2-4_B	Woning 2 zuidgevel	4,50	30,2	24,5	19,4	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Doortrekken Vosdonkseweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2-4_C	Woning 2 zuidgevel	7,50	31,5	25,8	20,7	31,1
W3-1_A	Woning 3 noordgevel	1,50	30,8	25,1	20,0	30,4
W3-1_B	Woning 3 noordgevel	4,50	32,6	26,9	21,8	32,3
W3-1_C	Woning 3 noordgevel	7,50	35,9	30,2	25,0	35,5
W3-2_A	Woning 3 westgevel	1,50	25,1	19,4	14,3	24,8
W3-2_B	Woning 3 westgevel	4,50	28,1	22,4	17,2	27,7
W3-2_C	Woning 3 westgevel	7,50	33,1	27,4	22,2	32,7
W3-3_A	Woning 3 oostgevel	1,50	32,4	26,7	21,6	32,0
W3-3_B	Woning 3 oostgevel	4,50	33,8	28,1	22,9	33,4
W3-3_C	Woning 3 oostgevel	7,50	35,2	29,5	24,4	34,8
W3-4_A	Woning 3 zuidgevel	1,50	16,1	10,4	5,3	15,7
W3-4_B	Woning 3 zuidgevel	4,50	18,9	13,2	8,1	18,6
W3-4_C	Woning 3 zuidgevel	7,50	21,0	15,3	10,2	20,6
W4-1_A	Woning 4 noordgevel	1,50	31,5	25,8	20,7	31,2
W4-1_B	Woning 4 noordgevel	4,50	33,0	27,3	22,1	32,6
W4-1_C	Woning 4 noordgevel	7,50	34,6	28,9	23,8	34,2
W4-2_A	Woning 4 westgevel	1,50	32,0	26,3	21,2	31,7
W4-2_B	Woning 4 westgevel	4,50	33,1	27,4	22,3	32,7
W4-2_C	Woning 4 westgevel	7,50	33,6	27,9	22,8	33,3
W4-3_A	Woning 4 oostgevel	1,50	30,0	24,3	19,1	29,6
W4-3_B	Woning 4 oostgevel	4,50	31,5	25,8	20,7	31,1
W4-3_C	Woning 4 oostgevel	7,50	32,7	27,0	21,8	32,3
W4-4_A	Woning 4 zuidgevel	1,50	25,6	19,9	14,8	25,2
W4-4_B	Woning 4 zuidgevel	4,50	26,9	21,2	16,0	26,5
W4-4_C	Woning 4 zuidgevel	7,50	27,8	22,1	17,0	27,4
W5-1_A	Woning 5 noordgevel	1,50	30,1	24,4	19,3	29,8
W5-1_B	Woning 5 noordgevel	4,50	31,5	25,8	20,7	31,1
W5-1_C	Woning 5 noordgevel	7,50	33,1	27,4	22,2	32,7
W5-2_A	Woning 5 westgevel	1,50	30,6	24,9	19,7	30,2
W5-2_B	Woning 5 westgevel	4,50	31,5	25,8	20,7	31,2
W5-2_C	Woning 5 westgevel	7,50	32,0	26,3	21,2	31,6
W5-3_A	Woning 5 oostgevel	1,50	27,4	21,7	16,5	27,0
W5-3_B	Woning 5 oostgevel	4,50	28,9	23,2	18,1	28,5
W5-3_C	Woning 5 oostgevel	7,50	30,8	25,1	20,0	30,4
W5-4_A	Woning 5 zuidgevel	1,50	--	--	--	--
W5-4_B	Woning 5 zuidgevel	4,50	--	--	--	--
W5-4_C	Woning 5 zuidgevel	7,50	--	--	--	--
W6-1_A	Woning 6 westgevel	1,50	28,1	22,4	17,2	27,7
W6-1_B	Woning 6 westgevel	4,50	29,5	23,8	18,7	29,1
W6-1_C	Woning 6 westgevel	7,50	30,9	25,2	20,0	30,5
W9-1_A	Woning 9 noordgevel	1,50	26,2	20,5	15,4	25,8
W9-1_B	Woning 9 noordgevel	4,50	29,1	23,4	18,2	28,7
W9-1_C	Woning 9 noordgevel	7,50	33,2	27,5	22,3	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Kerkeheidestraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10-1_A	Woning 10 noordgevel	1,50	25,9	23,2	12,0	25,6
W10-1_B	Woning 10 noordgevel	4,50	27,4	24,8	13,5	27,1
W10-1_C	Woning 10 noordgevel	7,50	29,0	26,3	15,0	28,6
W1-1_A	Woning 1 noordgevel	1,50	48,5	45,8	34,6	48,2
W1-1_B	Woning 1 noordgevel	4,50	49,6	46,9	35,6	49,2
W1-1_C	Woning 1 noordgevel	7,50	49,5	46,8	35,6	49,2
W11-1_A	Woning 11 noordgevel	1,50	25,4	22,6	11,4	25,0
W11-1_B	Woning 11 noordgevel	4,50	27,2	24,6	13,3	26,9
W11-1_C	Woning 11 noordgevel	7,50	28,7	26,0	14,7	28,3
W1-2_A	Woning 1 westgevel	1,50	54,2	51,5	40,3	53,9
W1-2_B	Woning 1 westgevel	4,50	54,8	52,1	40,9	54,4
W1-2_C	Woning 1 westgevel	7,50	54,5	51,8	40,6	54,1
W12-1_A	Woning 12 noordgevel	1,50	29,1	26,4	15,2	28,7
W12-1_B	Woning 12 noordgevel	4,50	30,4	27,7	16,5	30,0
W12-1_C	Woning 12 noordgevel	7,50	32,0	29,3	18,1	31,6
W1-3_A	Woning 1 oostgevel	1,50	28,1	25,3	14,2	27,7
W1-3_B	Woning 1 oostgevel	4,50	29,7	27,0	15,8	29,4
W1-3_C	Woning 1 oostgevel	7,50	31,1	28,4	17,1	30,7
W13-1_A	Woning 13 noordgevel	1,50	34,0	31,3	20,1	33,7
W13-1_B	Woning 13 noordgevel	4,50	35,5	32,7	21,6	35,1
W13-1_C	Woning 13 noordgevel	7,50	36,5	33,8	22,6	36,1
W1-4_A	Woning 1 zuidgevel	1,50	48,4	45,6	34,4	48,0
W1-4_B	Woning 1 zuidgevel	4,50	49,4	46,7	35,5	49,0
W1-4_C	Woning 1 zuidgevel	7,50	49,4	46,7	35,5	49,0
W14-1_A	Woning 14 noordgevel	1,50	36,3	33,5	22,4	35,9
W14-1_B	Woning 14 noordgevel	4,50	38,1	35,4	24,2	37,7
W14-1_C	Woning 14 noordgevel	7,50	39,3	36,5	25,3	38,9
W14-2_A	Woning 14 westgevel	1,50	39,5	36,7	25,6	39,1
W14-2_B	Woning 14 westgevel	4,50	41,6	38,9	27,7	41,2
W14-2_C	Woning 14 westgevel	7,50	42,6	39,9	28,7	42,3
W14-3_A	Woning 14 oostgevel	1,50	28,3	25,5	14,3	27,9
W14-3_B	Woning 14 oostgevel	4,50	29,8	27,0	15,8	29,4
W14-3_C	Woning 14 oostgevel	7,50	31,2	28,5	17,3	30,9
W14-4_A	Woning 14 zuidgevel	1,50	35,3	32,5	21,4	34,9
W14-4_B	Woning 14 zuidgevel	4,50	37,3	34,6	23,4	36,9
W14-4_C	Woning 14 zuidgevel	7,50	38,6	35,9	24,6	38,2
W15-1_A	Woning 15 noordgevel	1,50	35,4	32,7	21,5	35,1
W15-1_B	Woning 15 noordgevel	4,50	37,3	34,5	23,4	36,9
W15-1_C	Woning 15 noordgevel	7,50	38,7	36,0	24,7	38,3
W15-2_A	Woning 15 westgevel	1,50	37,4	34,6	23,5	37,0
W15-2_B	Woning 15 westgevel	4,50	39,3	36,6	25,4	38,9
W15-2_C	Woning 15 westgevel	7,50	40,6	37,9	26,7	40,2
W16-1_A	Woning 16 westgevel	1,50	37,3	34,5	23,4	36,9
W16-1_B	Woning 16 westgevel	4,50	39,1	36,4	25,2	38,8
W16-1_C	Woning 16 westgevel	7,50	40,4	37,7	26,5	40,0
W2-1_A	Woning 2 noordgevel	1,50	47,9	45,2	34,0	47,5
W2-1_B	Woning 2 noordgevel	4,50	49,0	46,3	35,1	48,6
W2-1_C	Woning 2 noordgevel	7,50	49,1	46,4	35,1	48,7
W2-2_A	Woning 2 westgevel	1,50	55,4	52,7	41,5	55,1
W2-2_B	Woning 2 westgevel	4,50	55,8	53,1	41,8	55,4
W2-2_C	Woning 2 westgevel	7,50	55,3	52,6	41,4	54,9
W2-3_A	Woning 2 oostgevel	1,50	28,9	26,1	15,0	28,5
W2-3_B	Woning 2 oostgevel	4,50	30,3	27,5	16,3	29,9
W2-3_C	Woning 2 oostgevel	7,50	31,5	28,8	17,6	31,1
W2-4_A	Woning 2 zuidgevel	1,50	46,8	44,1	32,9	46,4
W2-4_B	Woning 2 zuidgevel	4,50	47,8	45,1	33,8	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Kerkeheidestraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2-4_C	Woning 2 zuidgevel	7,50	47,8	45,1	33,9	47,4
W3-1_A	Woning 3 noordgevel	1,50	46,2	43,5	32,3	45,9
W3-1_B	Woning 3 noordgevel	4,50	47,5	44,8	33,6	47,1
W3-1_C	Woning 3 noordgevel	7,50	47,6	44,9	33,7	47,3
W3-2_A	Woning 3 westgevel	1,50	52,5	49,8	38,6	52,1
W3-2_B	Woning 3 westgevel	4,50	53,2	50,5	39,3	52,8
W3-2_C	Woning 3 westgevel	7,50	53,1	50,4	39,1	52,7
W3-3_A	Woning 3 oostgevel	1,50	28,1	25,3	14,2	27,7
W3-3_B	Woning 3 oostgevel	4,50	29,3	26,6	15,4	29,0
W3-3_C	Woning 3 oostgevel	7,50	30,5	27,8	16,6	30,1
W3-4_A	Woning 3 zuidgevel	1,50	46,2	43,5	32,3	45,8
W3-4_B	Woning 3 zuidgevel	4,50	47,5	44,8	33,6	47,1
W3-4_C	Woning 3 zuidgevel	7,50	47,6	45,0	33,7	47,3
W4-1_A	Woning 4 noordgevel	1,50	48,4	45,7	34,5	48,0
W4-1_B	Woning 4 noordgevel	4,50	49,3	46,6	35,4	49,0
W4-1_C	Woning 4 noordgevel	7,50	49,3	46,7	35,4	49,0
W4-2_A	Woning 4 westgevel	1,50	54,1	51,4	40,2	53,7
W4-2_B	Woning 4 westgevel	4,50	54,5	51,8	40,6	54,2
W4-2_C	Woning 4 westgevel	7,50	54,2	51,5	40,2	53,8
W4-3_A	Woning 4 oostgevel	1,50	26,4	23,7	12,5	26,1
W4-3_B	Woning 4 oostgevel	4,50	27,7	25,0	13,8	27,4
W4-3_C	Woning 4 oostgevel	7,50	28,9	26,2	15,0	28,5
W4-4_A	Woning 4 zuidgevel	1,50	47,2	44,5	33,3	46,8
W4-4_B	Woning 4 zuidgevel	4,50	48,1	45,4	34,2	47,7
W4-4_C	Woning 4 zuidgevel	7,50	48,1	45,4	34,1	47,7
W5-1_A	Woning 5 noordgevel	1,50	47,1	44,4	33,2	46,7
W5-1_B	Woning 5 noordgevel	4,50	48,0	45,3	34,1	47,7
W5-1_C	Woning 5 noordgevel	7,50	48,1	45,4	34,1	47,7
W5-2_A	Woning 5 westgevel	1,50	53,4	50,7	39,5	53,0
W5-2_B	Woning 5 westgevel	4,50	53,8	51,1	39,9	53,4
W5-2_C	Woning 5 westgevel	7,50	53,5	50,8	39,6	53,1
W5-3_A	Woning 5 oostgevel	1,50	26,6	23,8	12,7	26,2
W5-3_B	Woning 5 oostgevel	4,50	28,1	25,4	14,2	27,8
W5-3_C	Woning 5 oostgevel	7,50	29,4	26,7	15,5	29,1
W5-4_A	Woning 5 zuidgevel	1,50	45,8	43,1	31,9	45,5
W5-4_B	Woning 5 zuidgevel	4,50	46,5	43,8	32,6	46,2
W5-4_C	Woning 5 zuidgevel	7,50	46,4	43,7	32,5	46,1
W6-1_A	Woning 6 westgevel	1,50	37,2	34,4	23,3	36,8
W6-1_B	Woning 6 westgevel	4,50	39,3	36,6	25,4	39,0
W6-1_C	Woning 6 westgevel	7,50	40,4	37,7	26,4	40,0
W9-1_A	Woning 9 noordgevel	1,50	24,2	21,6	10,2	23,8
W9-1_B	Woning 9 noordgevel	4,50	25,8	23,2	11,8	25,4
W9-1_C	Woning 9 noordgevel	7,50	27,8	25,1	13,8	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Resultatentabel
eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Groep:
Groepsreductie:

Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10-1_A	Woning 10 noordgevel	1,50	35,3	30,9	23,5	34,9
W10-1_B	Woning 10 noordgevel	4,50	37,6	33,1	26,1	37,3
W10-1_C	Woning 10 noordgevel	7,50	40,7	35,8	29,3	40,3
W1-1_A	Woning 1 noordgevel	1,50	54,1	51,1	40,6	53,7
W1-1_B	Woning 1 noordgevel	4,50	55,1	52,2	41,7	54,8
W1-1_C	Woning 1 noordgevel	7,50	55,2	52,2	41,9	54,8
W11-1_A	Woning 11 noordgevel	1,50	41,8	36,4	30,8	41,5
W11-1_B	Woning 11 noordgevel	4,50	43,4	38,0	32,4	43,0
W11-1_C	Woning 11 noordgevel	7,50	44,6	39,2	33,6	44,2
W1-2_A	Woning 1 westgevel	1,50	59,3	56,5	45,4	58,9
W1-2_B	Woning 1 westgevel	4,50	59,9	57,1	46,0	59,5
W1-2_C	Woning 1 westgevel	7,50	59,6	56,9	45,7	59,2
W12-1_A	Woning 12 noordgevel	1,50	43,4	38,2	32,3	43,1
W12-1_B	Woning 12 noordgevel	4,50	45,0	39,8	33,9	44,6
W12-1_C	Woning 12 noordgevel	7,50	46,2	41,0	35,0	45,8
W1-3_A	Woning 1 oostgevel	1,50	42,0	36,8	30,8	41,6
W1-3_B	Woning 1 oostgevel	4,50	43,4	38,2	32,2	43,0
W1-3_C	Woning 1 oostgevel	7,50	44,4	39,3	33,2	44,0
W13-1_A	Woning 13 noordgevel	1,50	44,7	40,0	33,2	44,3
W13-1_B	Woning 13 noordgevel	4,50	46,2	41,5	34,7	45,8
W13-1_C	Woning 13 noordgevel	7,50	47,4	42,7	35,9	47,0
W1-4_A	Woning 1 zuidgevel	1,50	53,4	50,6	39,5	53,0
W1-4_B	Woning 1 zuidgevel	4,50	54,4	51,7	40,5	54,1
W1-4_C	Woning 1 zuidgevel	7,50	54,4	51,7	40,5	54,1
W14-1_A	Woning 14 noordgevel	1,50	45,6	41,2	33,8	45,2
W14-1_B	Woning 14 noordgevel	4,50	47,2	42,9	35,4	46,8
W14-1_C	Woning 14 noordgevel	7,50	48,3	44,0	36,5	47,9
W14-2_A	Woning 14 westgevel	1,50	45,4	42,2	32,3	45,1
W14-2_B	Woning 14 westgevel	4,50	47,4	44,3	34,2	47,0
W14-2_C	Woning 14 westgevel	7,50	48,5	45,4	35,3	48,1
W14-3_A	Woning 14 oostgevel	1,50	42,6	37,3	31,5	42,2
W14-3_B	Woning 14 oostgevel	4,50	44,0	38,7	32,8	43,6
W14-3_C	Woning 14 oostgevel	7,50	45,0	39,9	33,9	44,6
W14-4_A	Woning 14 zuidgevel	1,50	41,3	38,1	28,3	41,0
W14-4_B	Woning 14 zuidgevel	4,50	43,2	40,0	30,1	42,8
W14-4_C	Woning 14 zuidgevel	7,50	44,6	41,4	31,5	44,2
W15-1_A	Woning 15 noordgevel	1,50	43,3	39,3	31,1	42,9
W15-1_B	Woning 15 noordgevel	4,50	44,9	41,1	32,6	44,5
W15-1_C	Woning 15 noordgevel	7,50	46,4	42,6	34,2	46,0
W15-2_A	Woning 15 westgevel	1,50	43,3	40,1	30,2	42,9
W15-2_B	Woning 15 westgevel	4,50	45,3	42,1	32,2	44,9
W15-2_C	Woning 15 westgevel	7,50	46,5	43,4	33,4	46,2
W16-1_A	Woning 16 westgevel	1,50	43,2	40,0	30,1	42,8
W16-1_B	Woning 16 westgevel	4,50	45,1	41,9	32,0	44,7
W16-1_C	Woning 16 westgevel	7,50	46,3	43,2	33,2	45,9
W2-1_A	Woning 2 noordgevel	1,50	53,2	50,3	39,6	52,8
W2-1_B	Woning 2 noordgevel	4,50	54,3	51,5	40,7	53,9
W2-1_C	Woning 2 noordgevel	7,50	54,5	51,6	40,9	54,1
W2-2_A	Woning 2 westgevel	1,50	60,5	57,7	46,6	60,1
W2-2_B	Woning 2 westgevel	4,50	60,8	58,1	46,9	60,4
W2-2_C	Woning 2 westgevel	7,50	60,3	57,7	46,5	60,0
W2-3_A	Woning 2 oostgevel	1,50	40,1	35,3	28,7	39,7
W2-3_B	Woning 2 oostgevel	4,50	41,4	36,6	30,0	41,0
W2-3_C	Woning 2 oostgevel	7,50	42,7	37,9	31,2	42,3
W2-4_A	Woning 2 zuidgevel	1,50	51,9	49,1	38,1	51,5
W2-4_B	Woning 2 zuidgevel	4,50	52,8	50,1	39,0	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

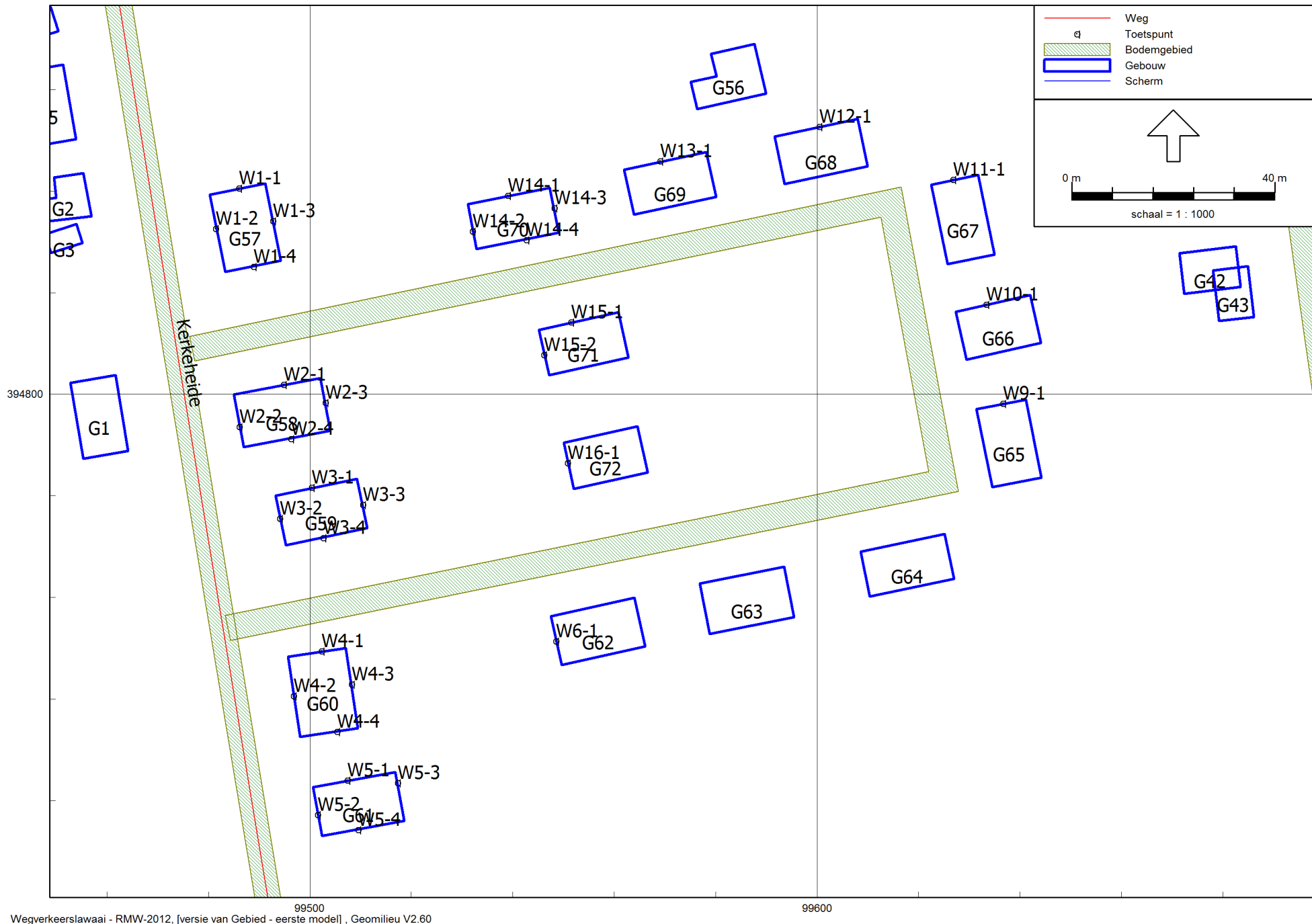
Resultatentabel
eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2-4_C	Woning 2 zuidgevel	7,50	52,9	50,2	39,1	52,5
W3-1_A	Woning 3 noordgevel	1,50	51,4	48,6	37,6	51,0
W3-1_B	Woning 3 noordgevel	4,50	52,6	49,8	38,8	52,3
W3-1_C	Woning 3 noordgevel	7,50	52,9	50,1	39,3	52,5
W3-2_A	Woning 3 westgevel	1,50	57,5	54,8	43,6	57,1
W3-2_B	Woning 3 westgevel	4,50	58,2	55,5	44,3	57,9
W3-2_C	Woning 3 westgevel	7,50	58,1	55,4	44,2	57,7
W3-3_A	Woning 3 oostgevel	1,50	38,8	34,1	27,3	38,4
W3-3_B	Woning 3 oostgevel	4,50	40,1	35,4	28,7	39,7
W3-3_C	Woning 3 oostgevel	7,50	41,5	36,7	30,0	41,1
W3-4_A	Woning 3 zuidgevel	1,50	51,2	48,5	37,3	50,8
W3-4_B	Woning 3 zuidgevel	4,50	52,5	49,8	38,6	52,2
W3-4_C	Woning 3 zuidgevel	7,50	52,7	50,0	38,7	52,3
W4-1_A	Woning 4 noordgevel	1,50	53,5	50,7	39,7	53,1
W4-1_B	Woning 4 noordgevel	4,50	54,4	51,7	40,6	54,1
W4-1_C	Woning 4 noordgevel	7,50	54,5	51,7	40,7	54,1
W4-2_A	Woning 4 westgevel	1,50	59,1	56,4	45,2	58,7
W4-2_B	Woning 4 westgevel	4,50	59,6	56,9	45,7	59,2
W4-2_C	Woning 4 westgevel	7,50	59,2	56,5	45,3	58,9
W4-3_A	Woning 4 oostgevel	1,50	36,6	32,0	25,0	36,2
W4-3_B	Woning 4 oostgevel	4,50	38,0	33,4	26,5	37,7
W4-3_C	Woning 4 oostgevel	7,50	39,2	34,6	27,7	38,8
W4-4_A	Woning 4 zuidgevel	1,50	52,2	49,5	38,4	51,9
W4-4_B	Woning 4 zuidgevel	4,50	53,1	50,4	39,2	52,8
W4-4_C	Woning 4 zuidgevel	7,50	53,1	50,4	39,2	52,7
W5-1_A	Woning 5 noordgevel	1,50	52,2	49,4	38,4	51,8
W5-1_B	Woning 5 noordgevel	4,50	53,1	50,4	39,3	52,8
W5-1_C	Woning 5 noordgevel	7,50	53,2	50,4	39,4	52,8
W5-2_A	Woning 5 westgevel	1,50	58,4	55,7	44,5	58,0
W5-2_B	Woning 5 westgevel	4,50	58,8	56,1	44,9	58,5
W5-2_C	Woning 5 westgevel	7,50	58,5	55,8	44,6	58,2
W5-3_A	Woning 5 oostgevel	1,50	35,0	30,9	23,0	34,6
W5-3_B	Woning 5 oostgevel	4,50	36,6	32,5	24,6	36,2
W5-3_C	Woning 5 oostgevel	7,50	38,2	34,0	26,3	37,8
W5-4_A	Woning 5 zuidgevel	1,50	50,8	48,1	36,9	50,5
W5-4_B	Woning 5 zuidgevel	4,50	51,5	48,8	37,6	51,2
W5-4_C	Woning 5 zuidgevel	7,50	51,4	48,7	37,5	51,1
W6-1_A	Woning 6 westgevel	1,50	42,7	39,7	29,3	42,3
W6-1_B	Woning 6 westgevel	4,50	44,8	41,8	31,3	44,4
W6-1_C	Woning 6 westgevel	7,50	45,8	42,9	32,3	45,5
W9-1_A	Woning 9 noordgevel	1,50	33,3	29,1	21,5	33,0
W9-1_B	Woning 9 noordgevel	4,50	35,7	31,3	24,1	35,4
W9-1_C	Woning 9 noordgevel	7,50	39,3	34,5	27,9	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4: FIGUREN







Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodembodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodembodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl

