



**AKOESTISCH ONDERZOEK**  
**WEGVERKEERSLAWAAI**  
SINT ANTONIUSSTRAAT 32 SCHIJF  
REALISATIE APPARTEMENTEN

## De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15  
Postbus 64  
5480 AB Schijndel  
**T** 073 594 10 11  
**E** [info@deroever.nl](mailto:info@deroever.nl)  
**W** [www.deroever.nl](http://www.deroever.nl)

NL97 RABO 0122 6903 11  
Advies- en ingenieursbureau  
J.G. de Roever B.V.  
KvK 16068733  
BTW NL 8015.63.136.B.01

|                 |                                                                          |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Titel document: | Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï,<br>Sint Antoniusstraat 32 Schijf |
| Referentie:     | 20220867.v01                                                             |
| Datum:          | 27 juli 2022                                                             |
| Opdrachtgever:  | Aveco de Bondt                                                           |

## INHOUDSOPGAVE

|                                                                       |           |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. INLEIDING.....</b>                                              | <b>4</b>  |
| 1.1. Algemeen.....                                                    | 4         |
| 1.2. Ligging van het plangebied en omgeving .....                     | 4         |
| <b>2. WETTELIJK KADER .....</b>                                       | <b>6</b>  |
| 2.1. Geluidzones.....                                                 | 6         |
| 2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting ..... | 6         |
| 2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder .....               | 6         |
| 2.4. Weggegevens.....                                                 | 6         |
| 2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen .....                            | 7         |
| <b>3. REKENRESULTATEN .....</b>                                       | <b>9</b>  |
| 3.1. Algemeen.....                                                    | 9         |
| 3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen .....                             | 9         |
| 3.2.1. <i>Bouwbesluit</i> .....                                       | 9         |
| 3.2.2. <i>Woon- en leefklimaat</i> .....                              | 10        |
| <b>4. CONCLUSIE.....</b>                                              | <b>11</b> |
| <b>BIJLAGE I. GEGEVENS.....</b>                                       | <b>12</b> |
| <b>BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....</b>                         | <b>13</b> |
| <b>BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL .....</b>                   | <b>14</b> |
| <b>BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....</b>             | <b>15</b> |

## 1. INLEIDING

### 1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om de bestaande bebouwing aan de Sint Antoniusstraat 32 in Schijf te vervangen door een kleinschalig appartementencomplex met acht appartementen over drie bouwlagen.

Om deze ontwikkeling mogelijk te maken is er een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

### 1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

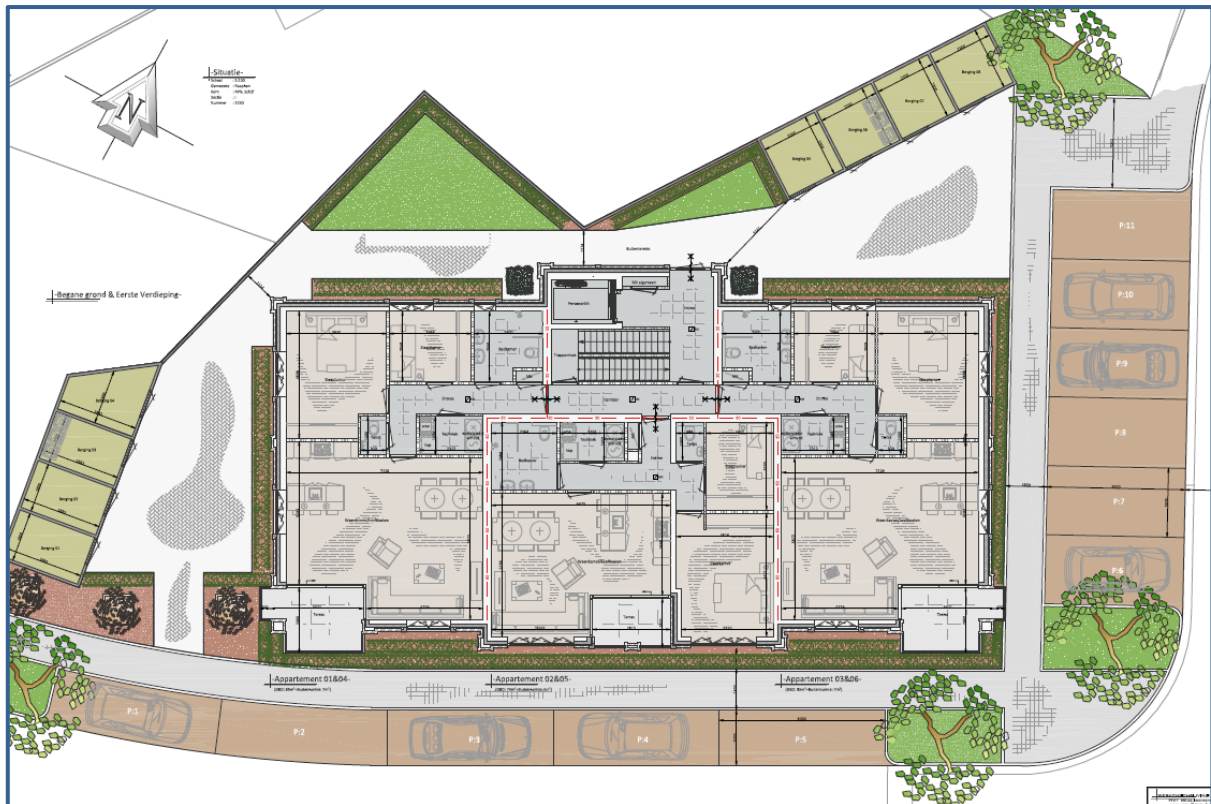
De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



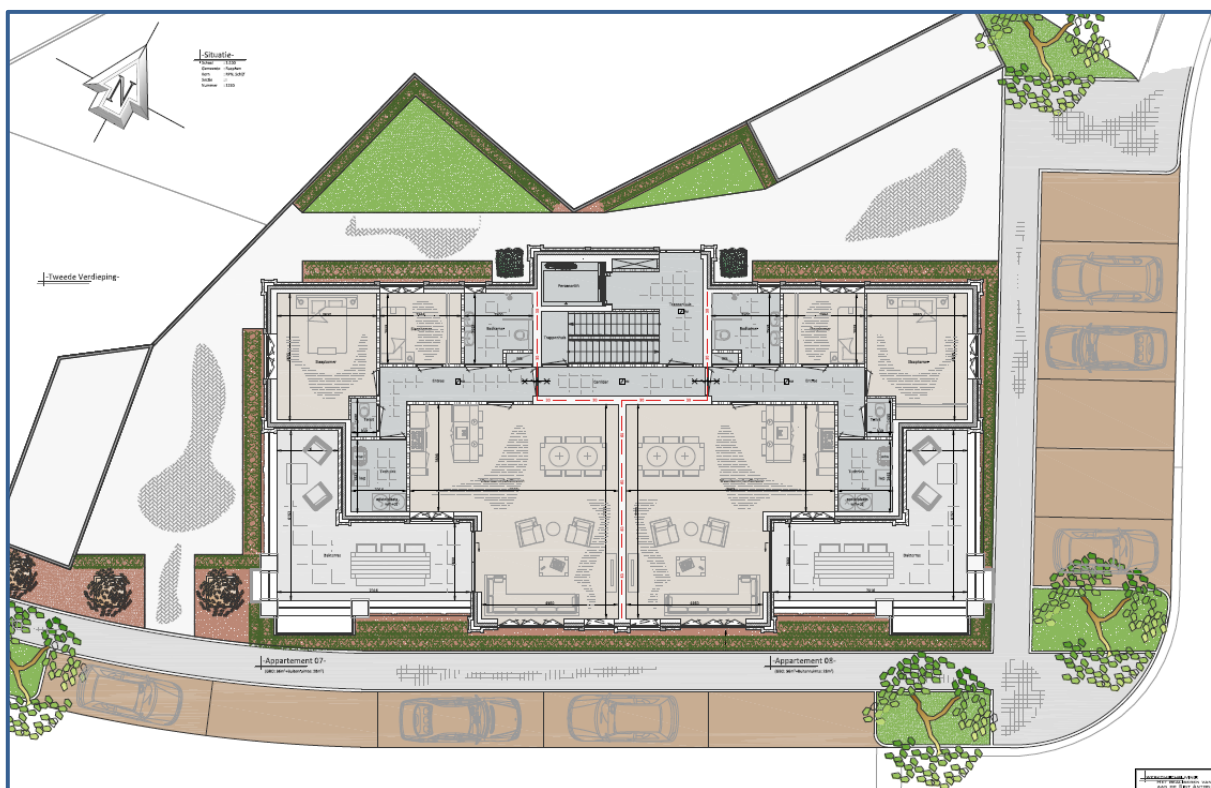
Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)  
Bron: PDOK

De beoogde indelingen van het gebouw weergegeven zijn weergegeven in afbeelding 2 (begane grond en 1<sup>e</sup> verdieping) en afbeelding 3 (2<sup>e</sup> verdieping). Beide afbeeldingen zijn ook weergegeven in bijlage I.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren appartementen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.



Afbeelding 2. Beoogde indeling van het plangebied (begane grond en 1<sup>e</sup> verdieping)



Afbeelding 3. Beoogde indeling van het plangebied (2<sup>e</sup> verdieping)

## 2. WETTELIJK KADER

### 2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

| Aantal rijstroken | GELUIDZONE*      |                        |
|-------------------|------------------|------------------------|
|                   | stedelijk gebied | buitenstedelijk gebied |
| 1 of 2            | 200 meter        | 250 meter              |
| 3 of 4            | 350 meter        | 400 meter              |
| 5 of meer         | 350 meter        | 600 meter              |

\* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de Hoekvensdreef, die buiten de bebouwde kom (overgang op circa 130 meter van het plangebied) een maximumsnelheid heeft van 60 km/u. Dit is echter een zeer kleine weg die uitsluitend als ontsluiting dient van de aanliggende percelen. Door de inrichting van deze weg (deels onverhard) kan worden uitgesloten dat deze weg een relevante geluidsuitstraling heeft. Om deze reden is de geluidbelasting van deze weg niet nader beschouwd.

Alle overige wegen in de omgeving van het plangebied hebben een maximumsnelheid van 30 km/u en hebben dus geen geluidzone. Wel is er in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzoek gedaan naar de cumulatieve geluidbelasting van deze wegen.

### 2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

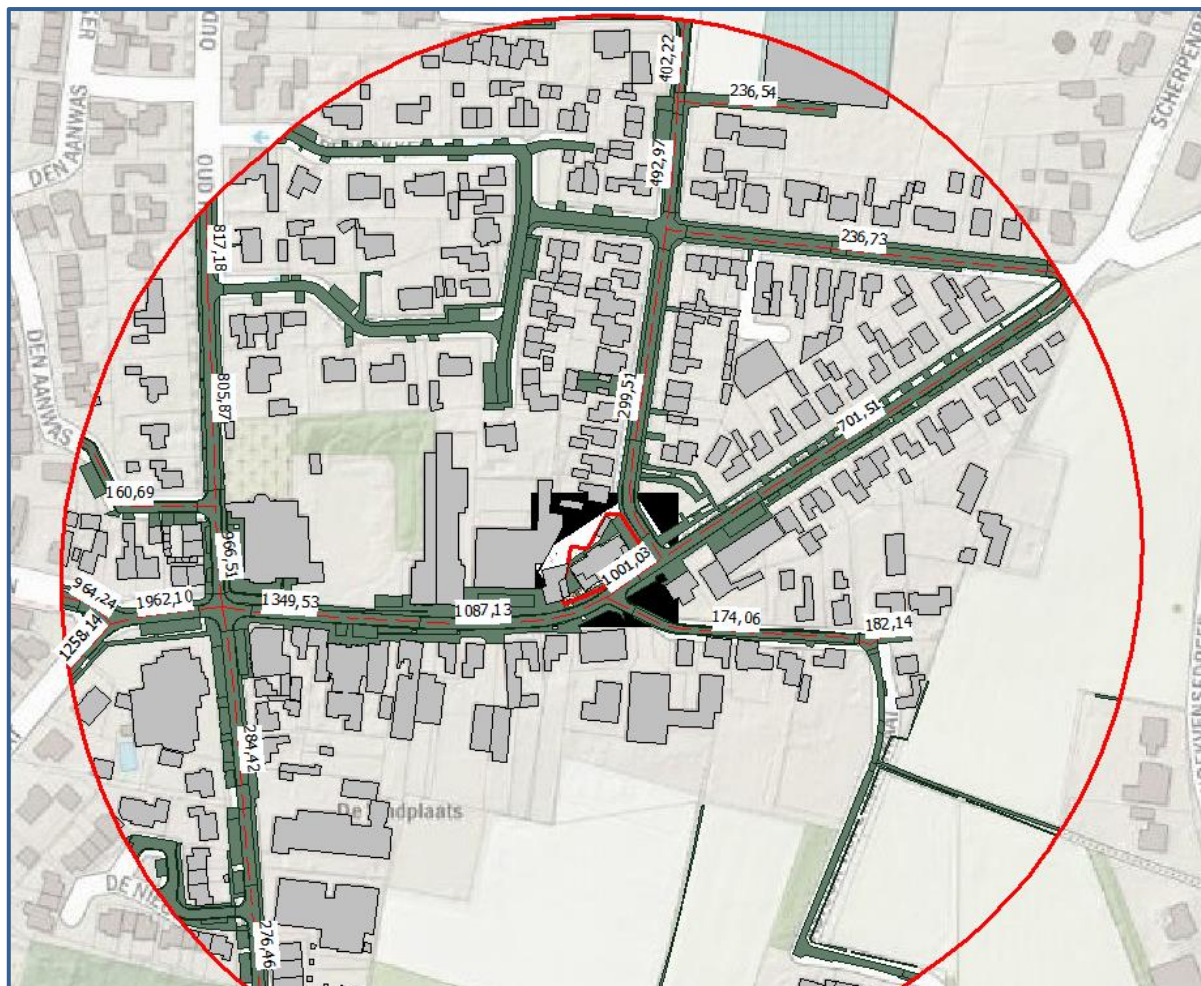
Omdat het plangebied niet binnen een akoestisch relevante geluidzone valt, is het niet nodig de geluidbelasting van wegen in de omgeving te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde of de hoogst toelaatbare geluidbelasting.

### 2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Aangezien alleen de cumulatieve geluidbelasting wordt onderzocht, is de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder niet van toepassing.

### 2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor 2040 voor de betrokken wegen zijn verkregen uit het regionaal verkeersmodel. Wegen met een intensiteit lager dan 100 motorvoertuigen per etmaal zijn niet nader beschouwd in dit onderzoek. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn weergegeven in afbeelding 4.



Afbeelding 4. Verkeersgegevens (intensiteiten)

Alle wegen zijn uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W13). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

## 2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1. Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren appartementen. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5 , 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeelding 5 en 6 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen. In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 6. Rekenmodel, 3d-weergave

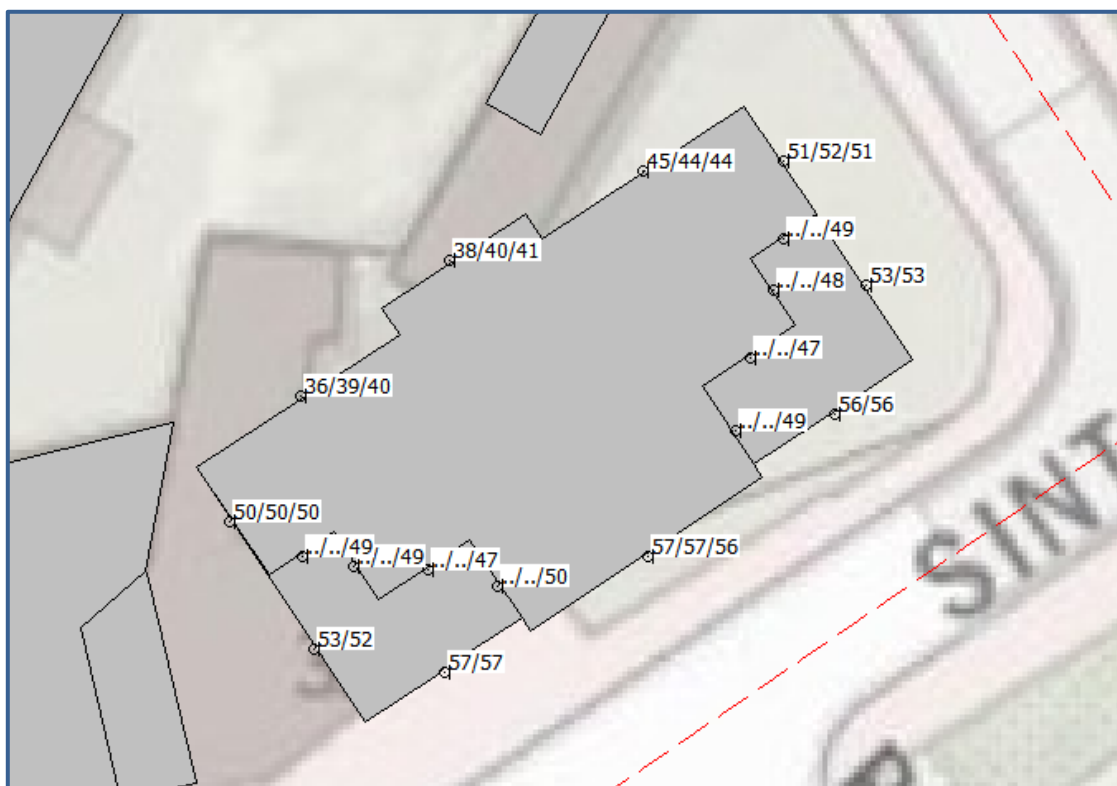
### 3. REKENRESULTATEN

#### 3.1. Algemeen

Alleen de cumulatieve geluidbelasting door wegen in de omgeving is berekend. De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

#### 3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 7 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief  
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 5,0 en 8,0 meter

Naast toetsing aan de Wgh dient er ook te worden beschouwd of:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.2.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.2.2.

##### 3.2.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van een verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel

woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering  $G_{a,k}$  van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

### *Toetsing*

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB ter plaatse van de voorgevel van het gebouw (begane grond en 1<sup>e</sup> verdieping). De vereiste karakteristieke geluidwering  $G_{a,k}$  bedraagt dan  $57 - 33 = 24$  dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels dient te worden gedaan.

### *3.2.2. Woon- en leefklimaat*

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 7 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB ter plaatse van de voorgevel van het gebouw (begane grond en 1<sup>e</sup> verdieping).

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in  $L_{den}$ ) weergegeven.

**Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in  $L_{den}$**

| <b>Gecumuleerd <math>L_{den}</math></b> | <b>Classificering milieukwaliteit</b> |
|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| $\leq 45$                               | Zeer goed                             |
| 46 – 50                                 | Goed                                  |
| 51 – 55                                 | Redelijk                              |
| 56 – 60                                 | Matig                                 |
| 61 – 65                                 | Slecht                                |
| $> 65$                                  | Zeer slecht                           |

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste appartementen variëren van 36 tot 57 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als ‘Zeer goed’ tot ‘Matig’. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de appartementen kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Alle appartementen beschikken over een geluidluwe gevel
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woning niet in de weg staat.

#### 4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de cumulatieve geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï op de beoogde appartementen aan de Sint Antoniusstraat 32 in Schijf berekend.

##### *Hogere waarden*

Het plangebied ligt niet binnen een akoestisch relevante geluidzone van een weg. Het verlenen van een hogere waarde is niet van toepassing.

##### *Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)*

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB ter plaatse van de voorgevel van het gebouw (begane grond en 1<sup>e</sup> verdieping). De vereiste karakteristieke geluidwering  $G_{a;k}$  bedraagt dan  $57 - 33 = 24$  dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels dient te worden gedaan.

##### *Woon- en leefklimaat*

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'Zeer goed' tot 'Matig'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de appartementen kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.2.1 en 3.2.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

## BIJLAGE I. GEGEVENS

-Situatie-  
Schaal : 1:100  
Gemeente : Rucphen  
Kern : RPN, Schijf  
Sectie : 1  
Nummer : 1230

-Begane grond & Eerste Verdieping-

34

Pastoor van Loonenstraat

Sint Antoniusstraat

WERKOMSCHRIJVING:  
HET REALISEREN VAN BST. APPARTEMENTEN  
AAN DE SINT ANTONIUSSTRAAT 32 TE SCHIJF

TEKENINGSCHRIJVING:  
ONTWERPTEKENING: \*SITUATIE / \*PLATTEGRONDEN BEGANE GROND & EERSTE VERDIEPING

OPDRACHTGEVER:  
STU LUKKX VASTGOED BV  
ZOEKESTRAAT 19  
4721 AD SCHIJF  
TEL: 06 5370 9101

WERKNR. : 22-21  
SCHAAL : 1:50  
AFMETING : A1+  
BETEKEND : R.M.  
DATUM : 28-06-2022  
BLADNUMMER

MATHIJSEN  
ONTWERP

PASTOOR DE BAKKERSTRAAT 29  
4885 AL ACHTMAAL  
06-54986731  
INFO@MATHIJSEN-ONTWERP.NL  
WWW.MATHIJSEN-ONTWERP.NL

0-01

-Situatie-  
Schaal : 1:100  
Gemeente : Rucphen  
Kern : RPN, Schijf  
Sectie : 1  
Nummer : 1230

-Tweede Verdieping-

34

-Appartement 07-  
(GBO: 96m²+Buitenruimte: 28m²)

-Appartement 08-  
(GBO: 96m²+Buitenruimte: 28m²)

Pastoor van Loonenstraat

Sint Antoniusstraat

WERKOMBSCHRIJVING:  
HET REALISEREN VAN BST. APPARTEMENTEN  
AAN DE SINT ANTONIUSSTRAAT 32 TE SCHIJF

TEKENINGOMSCHRIJVING:  
ONTWERPTEKENING: \*PLATEGROND TWEEDE VERDIEPING



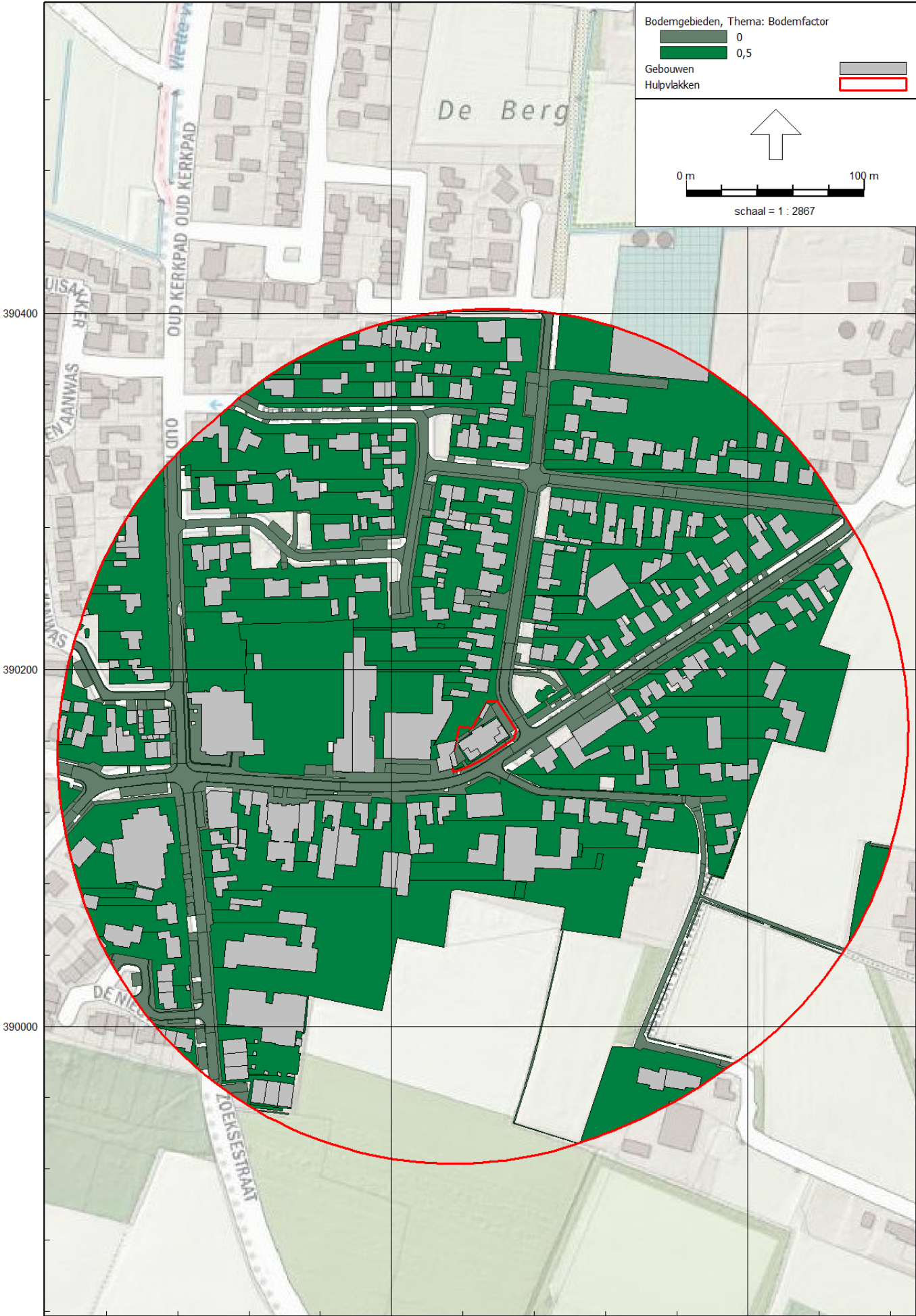
OPDRACHTGEVER:  
STU LUKKX VASTGOED BV  
ZOEKSESTRAAT 19  
4721 AD SCHIJF  
TEL: 06 5370 9101

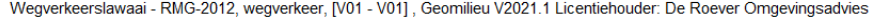
PASTOOR DE BAKKERSTRAAT 29  
4885 AL ACHTMAAL  
06-54986731  
INFO@MATHIJSSSEN-ONTWERP.NL  
WWW.MATHIJSSSEN-ONTWERP.NL

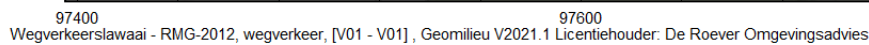
WERKNR. : 22-21  
SCHAAL : 1:50  
AFMETING : A1+  
GETEKEND : R.M.  
DATUM : 28-06-2022  
BLADNUMMER

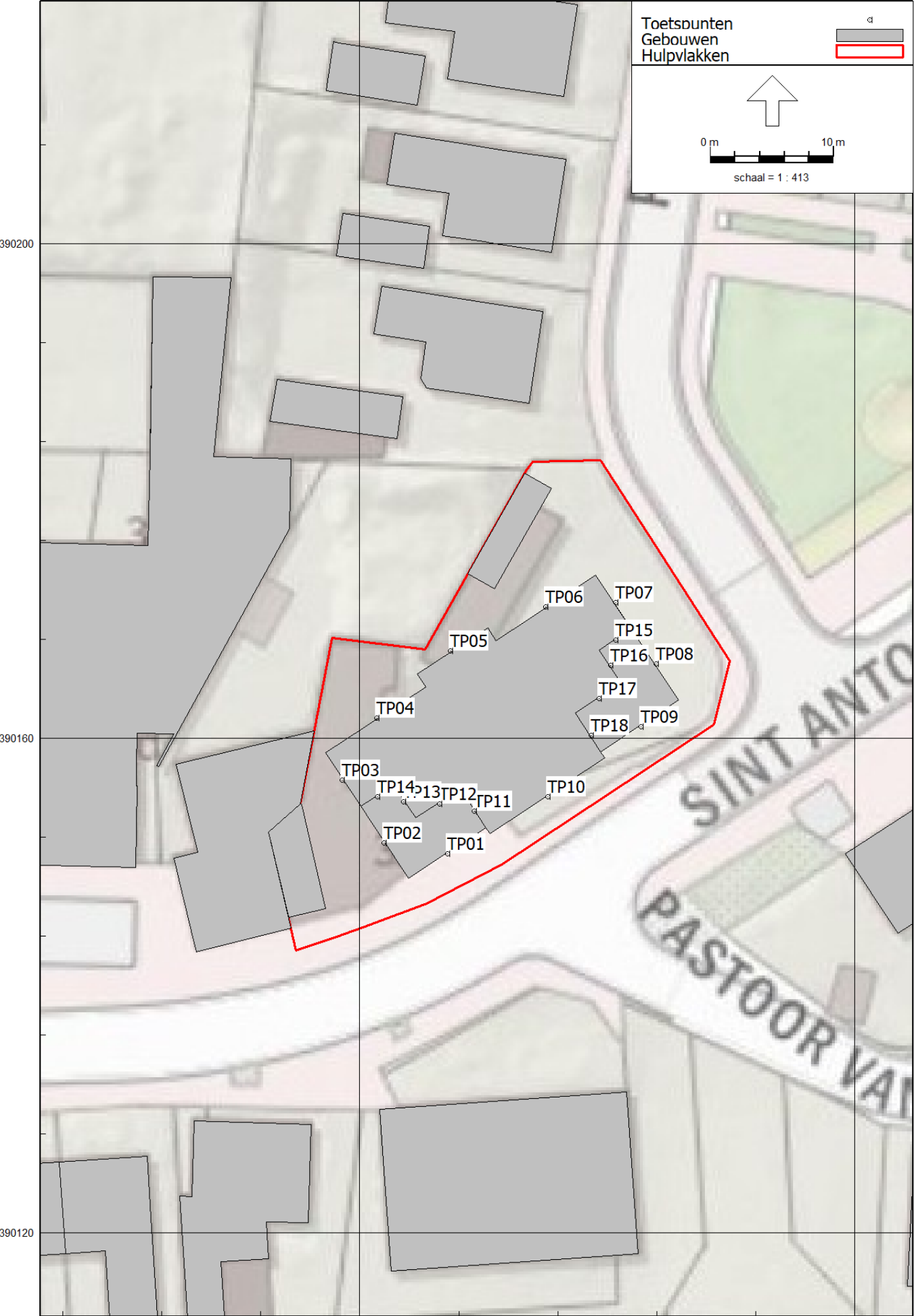
0-02

## BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL









## BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

# Modeleigenschappen

Rapport:   Lijst van model eigenschappen  
Model:     V01

| Model eigenschap                  |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | V01                                               |
| Verantwoordelijke                 | De Roever                                         |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer         |
| Aangemaakt door                   | o.jansen op 26-7-2022                             |
| Laatst ingezien door              | o.jansen op 27-7-2022                             |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2021.1                                 |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Aandachtsgebied                   | --                                                |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 1,00                                              |
| Zichthoek                         | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |

# Modeleigenschappen

---

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V01  
V01 - Sint Antoniusstraat 32 Schijf  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Omschr.                  | Groep | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron |
|------------|--------------------------|-------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|-------|
| de Berg02  | de Berg                  | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| StAntStr01 | Sint Antoniusstraat      | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| PtrLsStr01 | Past van Leijsenstraat   | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| de Berg01  | de Berg                  | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| PstEtStr01 | Pastoor van Ettenstraat  | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| PstEtStr02 | Pastoor van Ettenstraat  | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| OudKrkPd02 | Oud Kerkpad              | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| StAntStr04 | Sint Antoniusstraat      | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| OudKrkPd01 | Oud Kerkpad              | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| OudKrkPd03 | Oud Kerkpad              | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| StAntStr05 | Sint Antoniusstraat      | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| de Berg03  | de Berg                  | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| StAntStr02 | Sint Antoniusstraat      | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| StAntStr03 | Sint Antoniusstraat      | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| Zoeksestr1 | Zoeksestraat             | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| PtrLnStr01 | Pastoor van Loonenstraat | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| denAanwas1 | den Aanwas               | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| Zoeksestr2 | Zoeksestraat             | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| RsndlsBn01 | Roosendaalsebaan         | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |
| Hoeksestr1 | Hoeksestraat             | Wegen | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  |

Itemeigenschappen

Model: V01  
V01 - Sint Antoniusstraat 32 Schijf  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Helling | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) |
|------------|---------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| de Berg02  | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| StAntStr01 | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| PtrLsStr01 | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| de Berg01  | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| PstEtStr01 | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| PstEtStr02 | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| OudKrkPd02 | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| StAntStr04 | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| OudKrkPd01 | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| OudKrkPd03 | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| StAntStr05 | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| de Berg03  | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| StAntStr02 | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| StAntStr03 | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Zoeksestr1 | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| PtrLnStr01 | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| denAanwas1 | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Zoeksestr2 | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| RsndlsBn01 | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Hoeksestr1 | 0       | W13    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |

# Itemeigenschappen

Model: V01  
V01 - Sint Antoniusstraat 32 Schijf  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) |
|------------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| de Berg02  | 30       | 402,22        | 6,70    | 3,60    | 0,65    | 99,85  | 99,88  | 99,88  | 0,12   | 0,10   | 0,09   |
| StAntStr01 | 30       | 1962,10       | 6,71    | 3,58    | 0,65    | 96,65  | 97,31  | 97,26  | 2,68   | 2,21   | 2,11   |
| PtrLsStr01 | 30       | 236,73        | 6,70    | 3,59    | 0,65    | 98,43  | 98,74  | 98,72  | 1,26   | 1,03   | 0,99   |
| de Berg01  | 30       | 492,97        | 6,70    | 3,59    | 0,65    | 99,09  | 99,27  | 99,26  | 0,73   | 0,59   | 0,57   |
| PstEtStr01 | 30       | 174,06        | 6,71    | 3,59    | 0,65    | 97,81  | 98,24  | 98,21  | 1,75   | 1,44   | 1,38   |
| PstEtStr02 | 30       | 182,14        | 6,70    | 3,60    | 0,65    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| OudKrkPd02 | 30       | 805,87        | 6,71    | 3,57    | 0,64    | 94,77  | 95,78  | 95,70  | 4,19   | 3,46   | 3,31   |
| StAntStr04 | 30       | 1001,03       | 6,71    | 3,58    | 0,65    | 97,26  | 97,80  | 97,76  | 2,19   | 1,81   | 1,73   |
| OudKrkPd01 | 30       | 817,18        | 6,71    | 3,57    | 0,65    | 94,87  | 95,86  | 95,78  | 4,11   | 3,40   | 3,25   |
| OudKrkPd03 | 30       | 966,51        | 6,71    | 3,57    | 0,65    | 95,63  | 96,48  | 96,42  | 3,49   | 2,88   | 2,76   |
| StAntStr05 | 30       | 701,51        | 6,71    | 3,58    | 0,65    | 96,18  | 96,93  | 96,87  | 3,05   | 2,52   | 2,41   |
| de Berg03  | 30       | 236,54        | 6,70    | 3,59    | 0,65    | 98,25  | 98,60  | 98,57  | 1,40   | 1,15   | 1,10   |
| StAntStr02 | 30       | 1349,53       | 6,71    | 3,57    | 0,65    | 95,65  | 96,50  | 96,44  | 3,48   | 2,87   | 2,74   |
| StAntStr03 | 30       | 1087,13       | 6,71    | 3,58    | 0,65    | 97,12  | 97,69  | 97,65  | 2,30   | 1,89   | 1,81   |
| Zoeksestr1 | 30       | 284,42        | 6,65    | 3,22    | 0,92    | 98,18  | 98,75  | 98,26  | 1,42   | 0,96   | 1,32   |
| PtrLnStr01 | 30       | 299,51        | 6,70    | 3,60    | 0,65    | 99,78  | 99,82  | 99,82  | 0,18   | 0,15   | 0,14   |
| denAanwas1 | 30       | 160,69        | 6,70    | 3,60    | 0,65    | 99,96  | 99,97  | 99,97  | 0,03   | 0,02   | 0,02   |
| Zoeksestr2 | 30       | 276,46        | 6,65    | 3,22    | 0,92    | 98,13  | 98,72  | 98,21  | 1,46   | 0,99   | 1,36   |
| RsndlsBn01 | 30       | 964,24        | 6,65    | 3,21    | 0,92    | 96,33  | 97,47  | 96,49  | 2,86   | 1,95   | 2,67   |
| Hoeksestr1 | 30       | 1258,14       | 6,65    | 3,21    | 0,92    | 96,63  | 97,68  | 96,78  | 2,63   | 1,78   | 2,45   |

# Itemeigenschappen

Model: V01  
V01 - Sint Antoniusstraat 32 Schijf  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|--------|--------|--------|
| de Berg02  | 0,03   | 0,02   | 0,03   |
| StAntStr01 | 0,67   | 0,48   | 0,63   |
| PtrLnStr01 | 0,31   | 0,23   | 0,29   |
| de Berg01  | 0,18   | 0,13   | 0,17   |
| PstEtStr01 | 0,44   | 0,32   | 0,41   |
| PstEtStr02 | --     | --     | --     |
| OudKrkPd02 | 1,05   | 0,76   | 0,99   |
| StAntStr04 | 0,55   | 0,40   | 0,52   |
| OudKrkPd01 | 1,03   | 0,75   | 0,97   |
| OudKrkPd03 | 0,87   | 0,63   | 0,82   |
| StAntStr05 | 0,76   | 0,55   | 0,72   |
| de Berg03  | 0,35   | 0,25   | 0,33   |
| StAntStr02 | 0,87   | 0,63   | 0,82   |
| StAntStr03 | 0,58   | 0,42   | 0,54   |
| Zoeksestr1 | 0,40   | 0,29   | 0,42   |
| PtrLnStr01 | 0,04   | 0,03   | 0,04   |
| denAanwas1 | 0,01   | 0,01   | 0,01   |
| Zoeksestr2 | 0,41   | 0,29   | 0,43   |
| RsndlsBn01 | 0,81   | 0,58   | 0,84   |
| Hoeksestr1 | 0,74   | 0,53   | 0,77   |

Itemeigenschappen

Model: V01  
V01 - Sint Antoniusstraat 32 Schijf  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X        | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|------|---------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TP01 |         | 97647,12 | 390150,65 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| TP02 |         | 97641,93 | 390151,54 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| TP03 |         | 97638,58 | 390156,63 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP04 |         | 97641,39 | 390161,65 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP05 |         | 97647,30 | 390167,06 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP06 |         | 97655,01 | 390170,65 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP07 |         | 97660,67 | 390171,00 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP08 |         | 97663,94 | 390166,04 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| TP09 |         | 97662,71 | 390160,94 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| TP10 |         | 97655,22 | 390155,28 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP11 |         | 97649,23 | 390154,09 | 0,00     | Relatief | --       | --       | 7,50     | --       |
| TP12 |         | 97646,44 | 390154,72 | 0,00     | Relatief | --       | --       | 7,50     | --       |
| TP13 |         | 97643,52 | 390154,86 | 0,00     | Relatief | --       | --       | 7,50     | --       |
| TP14 |         | 97641,46 | 390155,27 | 0,00     | Relatief | --       | --       | 7,50     | --       |
| TP15 |         | 97660,66 | 390167,93 | 0,00     | Relatief | --       | --       | 7,50     | --       |
| TP16 |         | 97660,28 | 390165,90 | 0,00     | Relatief | --       | --       | 7,50     | --       |
| TP17 |         | 97659,34 | 390163,19 | 0,00     | Relatief | --       | --       | 7,50     | --       |
| TP18 |         | 97658,70 | 390160,25 | 0,00     | Relatief | --       | --       | 7,50     | --       |

# Itemeigenschappen

Model: V01  
V01 - Sint Antoniusstraat 32 Schijf  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|----------|-------|
| TP01 | --       | --       | Ja    |
| TP02 | --       | --       | Ja    |
| TP03 | --       | --       | Ja    |
| TP04 | --       | --       | Ja    |
| TP05 | --       | --       | Ja    |
| TP06 | --       | --       | Ja    |
| TP07 | --       | --       | Ja    |
| TP08 | --       | --       | Ja    |
| TP09 | --       | --       | Ja    |
| TP10 | --       | --       | Ja    |
| TP11 | --       | --       | Ja    |
| TP12 | --       | --       | Ja    |
| TP13 | --       | --       | Ja    |
| TP14 | --       | --       | Ja    |
| TP15 | --       | --       | Ja    |
| TP16 | --       | --       | Ja    |
| TP17 | --       | --       | Ja    |
| TP18 | --       | --       | Ja    |

# Itemeigenschappen

Model: V01  
V01 - Sint Antoniusstraat 32 Schijf  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                             | X-1      | Y-1       | Hoogte | Maaiveld |
|------|-------------------------------------|----------|-----------|--------|----------|
| 1    | gezondheidszorgfunctie, woonfunctie | 97468,94 | 390150,85 | 7,96   | 0,00     |
| 2    | woonfunctie                         | 97635,19 | 390154,67 | 4,54   | 0,00     |
| 4    | woonfunctie                         | 97661,58 | 390131,42 | 6,35   | 0,00     |
| 5    | woonfunctie                         | 97615,72 | 390125,76 | 6,84   | 0,00     |
| 6    | winkelfunctie, woonfunctie          | 97548,53 | 390124,06 | 3,40   | 0,00     |
| 7    | woonfunctie                         | 97684,84 | 390126,90 | 6,46   | 0,00     |
| 8    | woonfunctie                         | 97696,38 | 390119,56 | 3,65   | 0,00     |
| 9    | woonfunctie                         | 97720,51 | 390126,05 | 4,66   | 0,00     |
| 10   | woonfunctie                         | 97739,87 | 390113,00 | 6,94   | 0,00     |
| 11   |                                     | 97504,19 | 390102,21 | 2,95   | 0,00     |
| 12   |                                     | 97603,17 | 390077,39 | 4,15   | 0,00     |
| 13   |                                     | 97649,33 | 390108,45 | 5,25   | 0,00     |
| 14   | woonfunctie                         | 97615,72 | 390125,76 | 4,79   | 0,00     |
| 15   | woonfunctie                         | 97420,66 | 390092,67 | 5,65   | 0,00     |
| 16   |                                     | 97428,54 | 390066,46 | 4,42   | 0,00     |
| 17   |                                     | 97456,99 | 390078,47 | 4,40   | 0,00     |
| 18   |                                     | 97515,03 | 390068,22 | 3,74   | 0,00     |
| 19   |                                     | 97527,39 | 390071,25 | 2,82   | 0,00     |
| 20   |                                     | 97601,95 | 390077,52 | 6,52   | 0,00     |
| 21   |                                     | 97580,03 | 390089,60 | 5,27   | 0,00     |
| 22   | industriefunctie, woonfunctie       | 97599,49 | 390124,96 | 7,46   | 0,00     |
| 23   | woonfunctie                         | 97579,50 | 390125,65 | 7,45   | 0,00     |
| 24   | woonfunctie                         | 97687,42 | 390142,03 | 4,99   | 0,00     |
| 25   | industriefunctie                    | 97700,92 | 390164,61 | 5,20   | 0,00     |
| 26   |                                     | 97730,24 | 390154,23 | 4,33   | 0,00     |
| 27   | kantoorfunctie                      | 97578,19 | 390142,74 | 7,22   | 0,00     |
| 28   | woonfunctie                         | 97461,53 | 390155,48 | 7,84   | 0,00     |
| 29   | woonfunctie                         | 97472,32 | 390178,05 | 7,72   | 0,00     |
| 30   | woonfunctie                         | 97412,77 | 390159,87 | 5,00   | 0,00     |
| 31   |                                     | 97418,66 | 390167,50 | 2,15   | 0,00     |
| 32   |                                     | 97424,53 | 390176,09 | 4,27   | 0,00     |
| 33   | woonfunctie                         | 97421,48 | 390162,77 | 6,20   | 0,00     |
| 34   |                                     | 97635,70 | 390185,23 | 3,85   | 0,00     |
| 35   | woonfunctie                         | 97736,76 | 390176,32 | 6,75   | 0,00     |
| 36   | woonfunctie                         | 97712,99 | 390209,18 | 5,71   | 0,00     |
| 37   | woonfunctie                         | 97440,20 | 390173,14 | 4,39   | 0,00     |
| 38   | bijeenkomstfunctie, woonfunctie     | 97485,25 | 390183,85 | 7,43   | 0,00     |
| 39   |                                     | 97522,94 | 390200,02 | 8,36   | 0,00     |
| 40   | overige gebruiksfunctie             | 97485,14 | 390223,02 | 4,40   | 0,00     |
| 41   | bijeenkomstfunctie, woonfunctie     | 97591,92 | 390202,46 | 6,00   | 0,00     |
| 42   | overige gebruiksfunctie             | 97847,75 | 390259,24 | 5,07   | 0,00     |
| 43   | woonfunctie                         | 97832,98 | 390249,68 | 5,26   | 0,00     |
| 44   | woonfunctie                         | 97825,08 | 390242,79 | 3,84   | 0,00     |
| 45   |                                     | 97827,58 | 390224,44 | 3,40   | 0,00     |
| 46   | woonfunctie                         | 97808,44 | 390263,64 | 3,95   | 0,00     |
| 47   | woonfunctie                         | 97807,27 | 390231,01 | 7,86   | 0,00     |
| 48   | woonfunctie                         | 97823,76 | 390171,91 | 4,84   | 0,00     |
| 49   | woonfunctie                         | 97811,29 | 390191,73 | 11,22  | 0,00     |
| 50   | woonfunctie                         | 97796,90 | 390262,64 | 8,10   | 0,00     |
| 51   | woonfunctie                         | 97784,75 | 390147,96 | 7,05   | 0,00     |
| 52   | woonfunctie                         | 97787,15 | 390147,48 | 6,21   | 0,00     |
| 53   |                                     | 97785,39 | 390195,43 | 4,48   | 0,00     |
| 54   | woonfunctie                         | 97769,11 | 390208,46 | 6,59   | 0,00     |
| 55   | woonfunctie                         | 97787,16 | 390214,15 | 5,66   | 0,00     |
| 56   | woonfunctie                         | 97794,74 | 390215,31 | 5,42   | 0,00     |
| 57   | woonfunctie                         | 97670,14 | 390361,90 | 7,26   | 0,00     |
| 58   |                                     | 97649,90 | 390364,23 | 2,67   | 0,00     |
| 59   |                                     | 97661,53 | 390365,79 | 2,98   | 0,00     |
| 60   | woonfunctie                         | 97642,62 | 390324,62 | 6,69   | 0,00     |
| 61   | woonfunctie                         | 97665,36 | 390323,49 | 3,86   | 0,00     |

# Itemeigenschappen

Model: V01  
V01 - Sint Antoniusstraat 32 Schijf  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 | Refl. 8k |
|------|----------|------|----------|----------|
| 1    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 2    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 4    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 5    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 6    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 7    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 8    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 9    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 10   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 11   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 12   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 13   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 14   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 15   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 16   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 17   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 18   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 19   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 20   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 21   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 22   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 23   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 24   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 25   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 26   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 27   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 28   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 29   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 30   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 31   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 32   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 33   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 34   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 35   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 36   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 37   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 38   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 39   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 40   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 41   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 42   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 43   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 44   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 45   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 46   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 47   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 48   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 49   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 50   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 51   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 52   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 53   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 54   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 55   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 56   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 57   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 58   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 59   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 60   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 61   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |

Itemeigenschappen

Model: V01  
V01 - Sint Antoniusstraat 32 Schijf  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.     | X-1      | Y-1       | Hoogte | Maaiveld |
|------|-------------|----------|-----------|--------|----------|
| 62   |             | 97628,38 | 390366,04 | 2,70   | 0,00     |
| 63   |             | 97631,91 | 390284,45 | 3,12   | 0,00     |
| 64   | woonfunctie | 97634,82 | 390303,14 | 7,08   | 0,00     |
| 65   | woonfunctie | 97630,90 | 390284,40 | 5,52   | 0,00     |
| 66   | woonfunctie | 97620,40 | 390361,81 | 6,40   | 0,00     |
| 67   | woonfunctie | 97632,49 | 390357,73 | 7,18   | 0,00     |
| 68   |             | 97628,89 | 390371,72 | 2,70   | 0,00     |
| 69   | woonfunctie | 97619,80 | 390391,77 | 5,71   | 0,00     |
| 70   | woonfunctie | 97610,54 | 390380,07 | 4,36   | 0,00     |
| 71   |             | 97592,30 | 390332,73 | 2,68   | 0,00     |
| 72   | woonfunctie | 97596,18 | 390353,27 | 7,12   | 0,00     |
| 73   |             | 97588,50 | 390325,57 | 3,36   | 0,00     |
| 74   | woonfunctie | 97601,24 | 390331,53 | 6,75   | 0,00     |
| 75   | woonfunctie | 97580,48 | 390299,79 | 6,21   | 0,00     |
| 76   | woonfunctie | 97589,02 | 390285,47 | 7,30   | 0,00     |
| 77   | woonfunctie | 97620,62 | 390276,87 | 7,10   | 0,00     |
| 78   |             | 97585,84 | 390372,09 | 2,57   | 0,00     |
| 79   |             | 97602,66 | 390373,51 | 2,56   | 0,00     |
| 80   | woonfunctie | 97594,69 | 390389,76 | 5,46   | 0,00     |
| 81   | woonfunctie | 97598,75 | 390313,05 | 6,51   | 0,00     |
| 82   | woonfunctie | 97607,79 | 390322,97 | 6,89   | 0,00     |
| 83   | woonfunctie | 97762,03 | 390233,35 | 5,77   | 0,00     |
| 84   | woonfunctie | 97769,29 | 390250,83 | 5,82   | 0,00     |
| 85   | woonfunctie | 97755,46 | 390193,63 | 3,86   | 0,00     |
| 86   | woonfunctie | 97774,04 | 390200,82 | 6,62   | 0,00     |
| 87   | woonfunctie | 97741,15 | 390219,79 | 7,03   | 0,00     |
| 88   | woonfunctie | 97758,26 | 390230,91 | 4,04   | 0,00     |
| 89   |             | 97753,54 | 390249,63 | 4,69   | 0,00     |
| 90   |             | 97748,47 | 390167,74 | 4,65   | 0,00     |
| 91   |             | 97743,39 | 390174,79 | 5,18   | 0,00     |
| 92   | woonfunctie | 97743,15 | 390191,62 | 5,52   | 0,00     |
| 93   |             | 97788,43 | 390103,27 | 2,25   | 0,00     |
| 94   | woonfunctie | 97782,13 | 390111,45 | 6,65   | 0,00     |
| 95   | woonfunctie | 97737,22 | 390135,22 | 6,45   | 0,00     |
| 96   | woonfunctie | 97760,51 | 390146,66 | 6,52   | 0,00     |
| 97   |             | 97757,92 | 389957,23 | 2,05   | 0,00     |
| 98   | woonfunctie | 97682,45 | 390252,11 | 7,51   | 0,00     |
| 99   |             | 97706,75 | 390255,25 | 2,94   | 0,00     |
| 100  | woonfunctie | 97690,46 | 390257,61 | 7,49   | 0,00     |
| 101  | woonfunctie | 97691,41 | 390264,14 | 7,03   | 0,00     |
| 102  |             | 97705,52 | 390270,69 | 2,88   | 0,00     |
| 103  | woonfunctie | 97655,24 | 390254,05 | 5,88   | 0,00     |
| 104  | woonfunctie | 97650,73 | 390257,69 | 5,02   | 0,00     |
| 105  |             | 97625,61 | 390248,96 | 2,98   | 0,00     |
| 106  |             | 97632,04 | 390265,88 | 2,88   | 0,00     |
| 107  |             | 97516,48 | 390271,75 | 5,47   | 0,00     |
| 108  | woonfunctie | 97528,34 | 390251,24 | 4,10   | 0,00     |
| 109  | woonfunctie | 97549,36 | 390241,31 | 5,27   | 0,00     |
| 110  | woonfunctie | 97579,54 | 390246,23 | 5,36   | 0,00     |
| 111  | woonfunctie | 97494,80 | 390256,18 | 5,69   | 0,00     |
| 112  | woonfunctie | 97494,54 | 390246,78 | 3,84   | 0,00     |
| 113  |             | 97448,12 | 390247,68 | 2,97   | 0,00     |
| 114  | woonfunctie | 97616,24 | 390246,41 | 7,37   | 0,00     |
| 115  | woonfunctie | 97617,76 | 390259,00 | 7,24   | 0,00     |
| 116  | woonfunctie | 97624,67 | 390255,07 | 6,84   | 0,00     |
| 117  | woonfunctie | 97632,17 | 390228,31 | 5,96   | 0,00     |
| 118  |             | 97693,44 | 390221,40 | 3,44   | 0,00     |
| 119  |             | 97704,83 | 390242,00 | 2,94   | 0,00     |
| 120  | woonfunctie | 97682,45 | 390252,11 | 6,94   | 0,00     |
| 121  |             | 97705,88 | 390273,32 | 2,87   | 0,00     |

# Itemeigenschappen

Model: V01  
V01 - Sint Antoniusstraat 32 Schijf  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 | Refl. 8k |
|------|----------|------|----------|----------|
| 62   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 63   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 64   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 65   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 66   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 67   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 68   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 69   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 71   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 72   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 73   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 74   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 75   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 76   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 77   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 78   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 79   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 80   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 81   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 82   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 83   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 84   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 85   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 86   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 87   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 88   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 89   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 90   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 91   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 92   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 93   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 94   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 95   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 96   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 97   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 98   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 99   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 100  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 101  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 102  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 103  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 104  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 105  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 106  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 107  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 108  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 109  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 110  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 111  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 112  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 113  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 114  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 115  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 116  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 117  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 118  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 119  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 120  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 121  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |

# Itemeigenschappen

Model: V01  
V01 - Sint Antoniusstraat 32 Schijf  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                                    | X-1      | Y-1       | Hoogte | Maaiveld |
|------|--------------------------------------------|----------|-----------|--------|----------|
| 122  |                                            | 97707,69 | 390261,78 | 2,95   | 0,00     |
| 123  | woonfunctie                                | 97735,43 | 390287,22 | 6,12   | 0,00     |
| 124  |                                            | 97737,66 | 390243,52 | 5,55   | 0,00     |
| 125  | woonfunctie                                | 97654,33 | 390231,45 | 5,75   | 0,00     |
| 126  | woonfunctie                                | 97678,86 | 390228,46 | 6,76   | 0,00     |
| 127  |                                            | 97684,30 | 390222,61 | 2,96   | 0,00     |
| 128  | woonfunctie                                | 97679,87 | 390235,06 | 6,76   | 0,00     |
| 129  | overige gebruiksfunctie                    | 97636,13 | 390246,59 | 2,94   | 0,00     |
| 130  |                                            | 97637,88 | 390216,30 | 3,90   | 0,00     |
| 131  | woonfunctie                                | 97651,52 | 390212,61 | 5,88   | 0,00     |
| 132  | overige gebruiksfunctie                    | 97654,67 | 390237,71 | 2,94   | 0,00     |
| 133  |                                            | 97578,73 | 390232,95 | 4,75   | 0,00     |
| 134  | woonfunctie                                | 97452,14 | 390217,72 | 6,61   | 0,00     |
| 135  | woonfunctie                                | 97684,15 | 390205,46 | 6,94   | 0,00     |
| 136  |                                            | 97704,37 | 390207,40 | 4,07   | 0,00     |
| 137  | woonfunctie                                | 97717,59 | 390210,47 | 7,70   | 0,00     |
| 138  |                                            | 97713,61 | 390209,76 | 5,18   | 0,00     |
| 139  | woonfunctie                                | 97653,67 | 390187,06 | 6,08   | 0,00     |
| 140  |                                            | 97638,61 | 390202,46 | 3,85   | 0,00     |
| 141  | woonfunctie                                | 97655,52 | 390199,30 | 6,14   | 0,00     |
| 142  | woonfunctie                                | 97677,55 | 390206,46 | 7,53   | 0,00     |
| 143  |                                            | 97460,64 | 390174,16 | 2,71   | 0,00     |
| 144  | woonfunctie                                | 97457,30 | 390197,19 | 6,45   | 0,00     |
| 145  | woonfunctie                                | 97539,73 | 390327,58 | 5,71   | 0,00     |
| 146  | woonfunctie                                | 97581,58 | 390328,18 | 5,63   | 0,00     |
| 147  | woonfunctie                                | 97561,74 | 390281,82 | 5,67   | 0,00     |
| 148  |                                            | 97582,30 | 390286,13 | 4,01   | 0,00     |
| 149  | woonfunctie                                | 97542,49 | 390312,56 | 5,60   | 0,00     |
| 150  |                                            | 97542,65 | 390308,52 | 3,03   | 0,00     |
| 151  |                                            | 97555,62 | 390326,04 | 4,02   | 0,00     |
| 152  | woonfunctie                                | 97532,09 | 390362,82 | 4,50   | 0,00     |
| 153  |                                            | 97549,01 | 390371,97 | 7,03   | 0,00     |
| 154  | woonfunctie                                | 97524,85 | 390324,26 | 5,22   | 0,00     |
| 155  | woonfunctie                                | 97488,24 | 390329,50 | 4,16   | 0,00     |
| 156  | woonfunctie                                | 97492,76 | 390293,54 | 4,84   | 0,00     |
| 157  | woonfunctie                                | 97822,50 | 390310,04 | 7,62   | 0,00     |
| 158  |                                            | 97810,24 | 390324,07 | 4,26   | 0,00     |
| 159  | woonfunctie                                | 97822,50 | 390281,79 | 5,80   | 0,00     |
| 160  |                                            | 97806,18 | 390286,70 | 2,77   | 0,00     |
| 161  | woonfunctie                                | 97834,51 | 390315,66 | 7,50   | 0,00     |
| 162  | woonfunctie                                | 97745,75 | 390274,22 | 5,36   | 0,00     |
| 163  | woonfunctie                                | 97762,98 | 390311,43 | 4,56   | 0,00     |
| 164  |                                            | 97748,39 | 390327,17 | 3,73   | 0,00     |
| 165  |                                            | 97787,55 | 390319,73 | 2,57   | 0,00     |
| 166  |                                            | 97724,66 | 390392,57 | 1,26   | 0,00     |
| 167  | industriefunctie,winkelfunctie,woonfunctie | 97718,85 | 390281,19 | 6,05   | 0,00     |
| 168  |                                            | 97512,67 | 390311,78 | 4,10   | 0,00     |
| 169  | woonfunctie                                | 97450,51 | 390283,61 | 2,99   | 0,00     |
| 170  | woonfunctie                                | 97714,14 | 390323,67 | 4,52   | 0,00     |
| 171  | industriefunctie,woonfunctie               | 97732,64 | 390352,02 | 4,09   | 0,00     |
| 172  |                                            | 97686,36 | 390276,04 | 2,85   | 0,00     |
| 173  | woonfunctie                                | 97688,45 | 390290,26 | 7,42   | 0,00     |
| 174  |                                            | 97697,46 | 390274,50 | 2,92   | 0,00     |
| 175  | woonfunctie                                | 97702,30 | 390295,73 | 7,41   | 0,00     |
| 176  | woonfunctie                                | 97666,58 | 390336,72 | 7,28   | 0,00     |
| 177  |                                            | 97697,40 | 390329,00 | 3,09   | 0,00     |
| 178  | woonfunctie                                | 97704,37 | 390333,31 | 7,41   | 0,00     |
| 179  | woonfunctie                                | 97667,61 | 390293,09 | 6,13   | 0,00     |
| 180  | woonfunctie                                | 97666,90 | 390281,87 | 6,90   | 0,00     |
| 181  |                                            | 97664,99 | 390343,13 | 2,93   | 0,00     |

# Itemeigenschappen

Model: V01  
V01 - Sint Antoniusstraat 32 Schijf  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 | Refl. 8k |
|------|----------|------|----------|----------|
| 122  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 123  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 124  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 125  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 126  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 127  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 128  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 129  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 130  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 131  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 132  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 133  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 134  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 135  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 136  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 137  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 138  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 139  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 140  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 141  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 142  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 143  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 144  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 145  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 146  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 147  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 148  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 149  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 150  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 151  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 152  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 153  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 154  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 155  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 156  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 157  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 158  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 159  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 160  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 161  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 162  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 163  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 164  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 165  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 166  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 167  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 168  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 169  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 170  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 171  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 172  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 173  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 174  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 175  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 176  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 177  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 178  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 179  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 180  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 181  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |

Itemeigenschappen

Model: V01  
V01 - Sint Antoniusstraat 32 Schijf  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                             | X-1      | Y-1       | Hoogte | Maaiveld |
|------|-------------------------------------|----------|-----------|--------|----------|
| 182  | woonfunctie                         | 97663,93 | 390349,09 | 7,20   | 0,00     |
| 183  | woonfunctie                         | 97644,69 | 390351,58 | 3,13   | 0,00     |
| 184  |                                     | 97751,25 | 390262,12 | 3,70   | 0,00     |
| 185  | woonfunctie                         | 97571,67 | 390363,30 | 4,28   | 0,00     |
| 186  | woonfunctie                         | 97453,17 | 390231,59 | 6,15   | 0,00     |
| 187  | woonfunctie                         | 97475,10 | 390171,04 | 7,83   | 0,00     |
| 188  | woonfunctie                         | 97806,92 | 390311,75 | 6,33   | 0,00     |
| 189  |                                     | 97793,26 | 390324,36 | 3,40   | 0,00     |
| 190  | woonfunctie                         | 97765,87 | 390281,03 | 5,59   | 0,00     |
| 191  |                                     | 97787,68 | 390282,14 | 4,04   | 0,00     |
| 192  |                                     | 97782,17 | 390270,07 | 4,68   | 0,00     |
| 193  | woonfunctie                         | 97779,67 | 390255,82 | 3,88   | 0,00     |
| 194  | gezondheidszorgfunctie, woonfunctie | 97530,49 | 390103,91 | 8,71   | 0,00     |
| 195  |                                     | 97537,17 | 390065,15 | 3,68   | 0,00     |
| 196  |                                     | 97552,68 | 390092,64 | 4,45   | 0,00     |
| 197  | onderwijsfunctie                    | 97557,68 | 390055,30 | 5,30   | 0,00     |
| 198  | woonfunctie                         | 97711,04 | 390329,77 | 6,95   | 0,00     |
| 199  |                                     | 97655,65 | 390285,56 | 4,08   | 0,00     |
| 200  |                                     | 97739,30 | 390248,85 | 3,57   | 0,00     |
| 201  | woonfunctie                         | 97758,30 | 390114,54 | 5,65   | 0,00     |
| 202  | woonfunctie                         | 97514,80 | 390131,12 | 5,58   | 0,00     |
| 203  | woonfunctie                         | 97448,89 | 390168,12 | 5,94   | 0,00     |
| 204  | woonfunctie                         | 97530,58 | 390123,33 | 4,75   | 0,00     |
| 205  | winkelfunctie, woonfunctie          | 97504,61 | 390086,98 | 6,37   | 0,00     |
| 206  |                                     | 97615,57 | 390102,11 | 3,62   | 0,00     |
| 207  | bijeenkomstfunctie, woonfunctie     | 97473,88 | 390102,28 | 3,93   | 0,00     |
| 208  |                                     | 97527,08 | 390076,45 | 2,48   | 0,00     |
| 209  | woonfunctie                         | 97509,49 | 390271,37 | 5,22   | 0,00     |
| 210  |                                     | 97704,95 | 390110,89 | 3,93   | 0,00     |
| 211  | woonfunctie                         | 97642,62 | 390324,62 | 3,34   | 0,00     |
| 212  | woonfunctie                         | 97458,24 | 390269,02 | 6,30   | 0,00     |
| 213  |                                     | 97578,32 | 390278,34 | 2,92   | 0,00     |
| 214  |                                     | 97513,51 | 390100,39 | 3,79   | 0,00     |
| 215  | woonfunctie                         | 97504,98 | 390076,88 | 5,09   | 0,00     |
| 216  |                                     | 97441,47 | 390204,40 | 2,35   | 0,00     |
| 217  | woonfunctie                         | 97752,75 | 390267,58 | 5,78   | 0,00     |
| 218  | woonfunctie                         | 97728,02 | 390217,23 | 6,37   | 0,00     |
| 219  |                                     | 97705,80 | 390248,72 | 2,95   | 0,00     |
| 220  | woonfunctie                         | 97772,79 | 389966,23 | 5,19   | 0,00     |
| 221  |                                     | 97625,47 | 390246,12 | 3,02   | 0,00     |
| 222  |                                     | 97451,15 | 390261,17 | 2,32   | 0,00     |
| 223  |                                     | 97768,95 | 390330,84 | 4,15   | 0,00     |
| 224  | woonfunctie                         | 97468,89 | 390067,91 | 4,43   | 0,00     |
| 225  | kantoorfunctie, woonfunctie         | 97729,48 | 390177,18 | 6,73   | 0,00     |
| 226  |                                     | 97835,08 | 390234,07 | 3,82   | 0,00     |
| 227  |                                     | 97661,56 | 390395,82 | 3,06   | 0,00     |
| 228  | woonfunctie                         | 97426,75 | 390230,40 | 2,58   | 0,00     |
| 229  | woonfunctie                         | 97608,78 | 390210,34 | 6,74   | 0,00     |
| 230  |                                     | 97654,34 | 390343,26 | 2,95   | 0,00     |
| 231  |                                     | 97606,40 | 390373,56 | 2,56   | 0,00     |
| 232  |                                     | 97767,79 | 390267,07 | 3,61   | 0,00     |
| 233  |                                     | 97628,09 | 390266,51 | 2,88   | 0,00     |
| 234  |                                     | 97443,93 | 390095,97 | 0,12   | 0,00     |
| 235  | woonfunctie                         | 97836,83 | 390250,12 | 6,14   | 0,00     |
| 236  |                                     | 97811,19 | 390165,94 | 10,59  | 0,00     |
| 237  |                                     | 97634,63 | 390343,50 | 2,79   | 0,00     |
| 238  | woonfunctie                         | 97664,80 | 390372,86 | 4,64   | 0,00     |
| 239  |                                     | 97631,91 | 390284,45 | 1,80   | 0,00     |
| 240  | woonfunctie                         | 97613,31 | 390361,71 | 6,11   | 0,00     |
| 241  | woonfunctie                         | 97611,35 | 390389,88 | 5,37   | 0,00     |

## Itemeigenschappen

Model: V01  
V01 - Sint Antoniusstraat 32 Schijf  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 | Refl. 8k |
|------|----------|------|----------|----------|
| 182  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 183  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 184  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 185  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 186  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 187  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 188  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 189  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 190  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 191  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 192  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 193  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 194  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 195  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 196  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 197  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 198  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 199  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 200  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 201  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 202  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 203  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 204  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 205  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 206  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 207  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 208  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 209  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 210  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 211  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 212  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 213  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 214  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 215  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 216  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 217  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 218  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 219  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 220  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 221  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 222  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 223  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 224  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 225  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 226  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 227  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 228  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 229  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 230  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 231  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 232  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 233  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 234  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 235  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 236  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 237  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 238  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 239  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 240  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 241  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |

## Itemeigenschappen

Model: V01  
 V01 - Sint Antoniusstraat 32 Schijf  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                                       | X-1      | Y-1       | Hoogte | Maaiveld |
|------|-----------------------------------------------|----------|-----------|--------|----------|
| 242  | woonfunctie                                   | 97596,05 | 390361,79 | 5,31   | 0,00     |
| 243  | woonfunctie                                   | 97582,13 | 390390,29 | 2,76   | 0,00     |
| 244  |                                               | 97588,08 | 390316,92 | 3,58   | 0,00     |
| 245  | woonfunctie                                   | 97771,18 | 390315,57 | 4,79   | 0,00     |
| 246  |                                               | 97698,00 | 390266,45 | 3,25   | 0,00     |
| 247  | overige gebruiksfunctie,woonfunctie           | 97566,73 | 390126,36 | 4,10   | 0,00     |
| 248  | woonfunctie                                   | 97738,51 | 390188,63 | 6,11   | 0,00     |
| 249  |                                               | 97740,00 | 390111,49 | 3,42   | 0,00     |
| 250  | woonfunctie                                   | 97752,92 | 389966,27 | 6,07   | 0,00     |
| 251  | woonfunctie                                   | 97494,80 | 390256,18 | 4,85   | 0,00     |
| 252  | woonfunctie                                   | 97628,07 | 390275,68 | 6,85   | 0,00     |
| 253  |                                               | 97705,24 | 390239,96 | 3,30   | 0,00     |
| 254  | overige gebruiksfunctie,woonfunctie           | 97733,60 | 390245,78 | 3,67   | 0,00     |
| 255  | overige gebruiksfunctie                       | 97655,57 | 390243,56 | 2,95   | 0,00     |
| 256  |                                               | 97640,17 | 390237,05 | 3,32   | 0,00     |
| 257  |                                               | 97565,95 | 390239,45 | 3,76   | 0,00     |
| 258  |                                               | 97623,06 | 390183,21 | 4,41   | 0,00     |
| 259  | bijeenkomstfunctie                            | 97508,28 | 390015,30 | 3,66   | 0,00     |
| 260  |                                               | 97460,99 | 390167,50 | 2,71   | 0,00     |
| 261  |                                               | 97414,08 | 390177,64 | 3,95   | 0,00     |
| 263  |                                               | 97456,45 | 390177,14 | 3,66   | 0,00     |
| 264  |                                               | 97572,33 | 390379,40 | 2,49   | 0,00     |
| 265  | woonfunctie                                   | 97524,82 | 390293,00 | 5,59   | 0,00     |
| 266  |                                               | 97508,55 | 390299,32 | 3,48   | 0,00     |
| 267  |                                               | 97818,27 | 390322,14 | 4,95   | 0,00     |
| 268  | woonfunctie                                   | 97747,56 | 390325,72 | 5,16   | 0,00     |
| 269  | woonfunctie                                   | 97708,09 | 390288,12 | 6,71   | 0,00     |
| 270  |                                               | 97711,04 | 390329,77 | 4,31   | 0,00     |
| 271  | woonfunctie                                   | 97695,02 | 390289,53 | 7,28   | 0,00     |
| 272  | woonfunctie                                   | 97649,26 | 390270,62 | 5,40   | 0,00     |
| 273  |                                               | 97664,99 | 390343,13 | 2,94   | 0,00     |
| 274  | overige gebruiksfunctie,woonfunctie           | 97510,84 | 390131,45 | 9,15   | 0,00     |
| 275  | woonfunctie                                   | 97438,31 | 390050,56 | 6,15   | 0,00     |
| 276  |                                               | 97513,22 | 390229,64 | 4,46   | 0,00     |
| 277  | overige gebruiksfunctie,woonfunctie           | 97478,13 | 389988,61 | 7,03   | 0,00     |
| 278  | overige gebruiksfunctie,woonfunctie           | 97478,00 | 389988,63 | 8,18   | 0,00     |
| 279  | woonfunctie                                   | 97472,97 | 389993,92 | 7,22   | 0,00     |
| 280  | overige gebruiksfunctie,woonfunctie           | 97439,95 | 390040,83 | 3,40   | 0,00     |
| 280  | overige gebruiksfunctie,woonfunctie           | 97438,67 | 390043,33 | 3,40   | 0,00     |
| 281  | overige gebruiksfunctie,woonfunctie           | 97477,09 | 390025,38 | 7,18   | 0,00     |
| 282  | woonfunctie                                   | 97468,61 | 390024,83 | 7,94   | 0,00     |
| 283  | overige gebruiksfunctie,woonfunctie           | 97469,00 | 390018,85 | 7,48   | 0,00     |
| 284  | woonfunctie                                   | 97505,66 | 389984,60 | 3,70   | 0,00     |
| 285  | woonfunctie                                   | 97506,22 | 389977,13 | 4,03   | 0,00     |
| 286  | woonfunctie                                   | 97519,34 | 389978,12 | 3,69   | 0,00     |
| 287  | woonfunctie                                   | 97537,52 | 389968,45 | 3,70   | 0,00     |
| 288  | woonfunctie                                   | 97535,87 | 389955,42 | 4,02   | 0,00     |
| 289  | woonfunctie                                   | 97530,11 | 389969,40 | 3,69   | 0,00     |
| 290  | overige gebruiksfunctie,woonfunctie           | 97481,92 | 390038,85 | 6,89   | 0,00     |
| 291  | overige gebruiksfunctie,winkelfunctie,woonfun | 97621,95 | 390157,82 | 7,81   | 0,00     |
| 292  |                                               | 97662,42 | 390082,02 | 6,20   | 0,00     |
| 293  |                                               | 97521,34 | 389976,22 | 1,99   | 0,00     |
| 294  |                                               | 97509,72 | 390111,64 | 2,86   | 0,00     |
| 295  |                                               | 97530,51 | 389972,80 | 1,95   | 0,00     |
| 296  |                                               | 97546,20 | 389989,21 | 2,38   | 0,00     |
| 297  |                                               | 97484,78 | 390019,84 | 2,54   | 0,00     |
| 298  |                                               | 97747,37 | 390250,60 | 3,86   | 0,00     |
| 299  |                                               | 97524,86 | 389990,47 | 2,05   | 0,00     |
| 300  |                                               | 97545,74 | 389973,22 | 1,95   | 0,00     |
| 301  |                                               | 97729,98 | 390272,26 | 3,95   | 0,00     |

## Itemeigenschappen

Model: V01  
V01 - Sint Antoniusstraat 32 Schijf  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 | Refl. 8k |
|------|----------|------|----------|----------|
| 242  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 243  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 244  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 245  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 246  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 247  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 248  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 249  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 250  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 251  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 252  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 253  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 254  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 255  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 256  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 257  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 258  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 259  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 260  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 261  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 263  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 264  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 265  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 266  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 267  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 268  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 269  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 270  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 271  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 272  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 273  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 274  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 275  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 276  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 277  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 278  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 279  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 280  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 280  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 281  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 282  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 283  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 284  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 285  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 286  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 287  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 288  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 289  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 290  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 291  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 292  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 293  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 294  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 295  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 296  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 297  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 298  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 299  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 300  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 301  | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |

Itemeigenschappen

Model: V01  
V01 - Sint Antoniusstraat 32 Schijf  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | Omschr.     | X-1      | Y-1       | Hoogte | Maaiveld |
|-----------|-------------|----------|-----------|--------|----------|
| 302       |             | 97504,19 | 390102,21 | 4,84   | 0,00     |
| 303       |             | 97522,24 | 389983,77 | 2,00   | 0,00     |
| 304       |             | 97536,01 | 389974,26 | 1,97   | 0,00     |
| 305       |             | 97472,76 | 390163,77 | 2,80   | 0,00     |
| 306       |             | 97466,12 | 390163,51 | 2,81   | 0,00     |
| 307       |             | 97466,25 | 390161,03 | 2,80   | 0,00     |
| 308       |             | 97462,93 | 390160,86 | 2,79   | 0,00     |
| 309       |             | 97460,48 | 390177,45 | 2,72   | 0,00     |
| 310       |             | 97457,86 | 390170,14 | 2,70   | 0,00     |
| 311       |             | 97785,26 | 390155,90 | 5,26   | 0,00     |
| 312       | woonfunctie | 97416,98 | 390195,95 | 5,46   | 0,00     |
| 313       | woonfunctie | 97632,44 | 390120,92 | 5,21   | 0,00     |
| 314       |             | 97759,90 | 390153,78 | 3,77   | 0,00     |
| AppBg1    |             | 97637,26 | 390158,81 | 6,00   | 0,00     |
| 1         |             | 97644,62 | 390165,18 | 10,00  | 0,00     |
| Berging01 |             | 97634,23 | 390145,54 | 3,00   | 0,00     |
| Berging02 |             | 97653,32 | 390181,40 | 3,00   | 0,00     |

# Itemeigenschappen

Model: V01  
V01 - Sint Antoniusstraat 32 Schijf  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 | Refl. 8k |
|-----------|----------|------|----------|----------|
| 302       | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 303       | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 304       | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 305       | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 306       | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 307       | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 308       | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 309       | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 310       | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 311       | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 312       | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 313       | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 314       | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| AppBg1    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 1         | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| Berging01 | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| Berging02 | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     |

## BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel  
Model: V01  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |          |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| TP01_A    |              | 97647,12 | 390150,65 | 1,50   | 56,57 | 53,60 | 46,24 | 56,88 |
| TP01_B    |              | 97647,12 | 390150,65 | 4,50   | 56,28 | 53,31 | 45,95 | 56,59 |
| TP02_A    |              | 97641,93 | 390151,54 | 1,50   | 52,21 | 49,25 | 41,88 | 52,53 |
| TP02_B    |              | 97641,93 | 390151,54 | 4,50   | 52,02 | 49,05 | 41,69 | 52,33 |
| TP03_A    |              | 97638,58 | 390156,63 | 1,50   | 49,39 | 46,42 | 39,06 | 49,70 |
| TP03_B    |              | 97638,58 | 390156,63 | 4,50   | 49,27 | 46,29 | 38,93 | 49,58 |
| TP03_C    |              | 97638,58 | 390156,63 | 7,50   | 49,33 | 46,37 | 39,01 | 49,65 |
| TP04_A    |              | 97641,39 | 390161,65 | 1,50   | 35,62 | 32,67 | 25,31 | 35,94 |
| TP04_B    |              | 97641,39 | 390161,65 | 4,50   | 38,24 | 35,30 | 27,94 | 38,57 |
| TP04_C    |              | 97641,39 | 390161,65 | 7,50   | 39,80 | 36,87 | 29,52 | 40,14 |
| TP05_A    |              | 97647,30 | 390167,06 | 1,50   | 37,46 | 34,65 | 27,26 | 37,85 |
| TP05_B    |              | 97647,30 | 390167,06 | 4,50   | 39,39 | 36,57 | 29,19 | 39,78 |
| TP05_C    |              | 97647,30 | 390167,06 | 7,50   | 40,78 | 37,95 | 30,57 | 41,16 |
| TP06_A    |              | 97655,01 | 390170,65 | 1,50   | 45,03 | 42,25 | 34,84 | 45,43 |
| TP06_B    |              | 97655,01 | 390170,65 | 4,50   | 43,81 | 41,05 | 33,64 | 44,22 |
| TP06_C    |              | 97655,01 | 390170,65 | 7,50   | 43,74 | 40,96 | 33,56 | 44,14 |
| TP07_A    |              | 97660,67 | 390171,00 | 1,50   | 51,04 | 48,17 | 40,78 | 51,40 |
| TP07_B    |              | 97660,67 | 390171,00 | 4,50   | 51,31 | 48,43 | 41,05 | 51,67 |
| TP07_C    |              | 97660,67 | 390171,00 | 7,50   | 51,01 | 48,12 | 40,74 | 51,36 |
| TP08_A    |              | 97663,94 | 390166,04 | 1,50   | 52,28 | 49,39 | 42,00 | 52,63 |
| TP08_B    |              | 97663,94 | 390166,04 | 4,50   | 52,38 | 49,48 | 42,10 | 52,73 |
| TP09_A    |              | 97662,71 | 390160,94 | 1,50   | 55,88 | 52,92 | 45,56 | 56,20 |
| TP09_B    |              | 97662,71 | 390160,94 | 4,50   | 55,65 | 52,69 | 45,33 | 55,97 |
| TP10_A    |              | 97655,22 | 390155,28 | 1,50   | 56,65 | 53,68 | 46,32 | 56,96 |
| TP10_B    |              | 97655,22 | 390155,28 | 4,50   | 56,31 | 53,35 | 45,98 | 56,63 |
| TP10_C    |              | 97655,22 | 390155,28 | 7,50   | 55,43 | 52,47 | 45,10 | 55,75 |
| TP11_C    |              | 97649,23 | 390154,09 | 7,50   | 49,62 | 46,67 | 39,31 | 49,94 |
| TP12_C    |              | 97646,44 | 390154,72 | 7,50   | 47,10 | 44,13 | 36,77 | 47,41 |
| TP13_C    |              | 97643,52 | 390154,86 | 7,50   | 48,26 | 45,31 | 37,95 | 48,58 |
| TP14_C    |              | 97641,46 | 390155,27 | 7,50   | 48,54 | 45,59 | 38,22 | 48,86 |
| TP15_C    |              | 97660,66 | 390167,93 | 7,50   | 49,17 | 46,22 | 38,85 | 49,49 |
| TP16_C    |              | 97660,28 | 390165,90 | 7,50   | 47,59 | 44,63 | 37,27 | 47,91 |
| TP17_C    |              | 97659,34 | 390163,19 | 7,50   | 47,00 | 44,02 | 36,66 | 47,31 |
| TP18_C    |              | 97658,70 | 390160,25 | 7,50   | 49,12 | 46,18 | 38,81 | 49,45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief verdeling TP10\_A

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
V01  
TP10\_A  
Wegen  
Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving             | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Lden  |
|--------------|--------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|--------|-------|
| TP10_A       |                          | 97655,22 | 390155,28 | 1,50   | 56,65 | 53,68 | 46,32  | 56,96 |
| StAntStr04   | Sint Antoniusstraat      | 97653,34 | 390145,60 | 0,00   | 54,91 | 51,95 | 44,58  | 55,22 |
| StAntStr03   | Sint Antoniusstraat      | 97653,34 | 390145,60 | 0,00   | 50,36 | 47,39 | 40,03  | 50,68 |
| StAntStr05   | Sint Antoniusstraat      | 97856,37 | 390282,91 | 0,00   | 43,20 | 40,20 | 32,84  | 43,49 |
| PstEtStr01   | Pastoor van Ettenstraat  | 97653,34 | 390145,60 | 0,00   | 43,01 | 40,10 | 32,72  | 43,35 |
| PtrLnStr01   | Pastoor van Loonenstraat | 97679,78 | 390308,34 | 0,00   | 33,40 | 30,68 | 23,26  | 33,83 |
| StAntStr01   | Sint Antoniusstraat      | 97483,99 | 390141,40 | 0,00   | 15,60 | 12,49 | 5,14   | 15,84 |
| StAntStr02   | Sint Antoniusstraat      | 97483,99 | 390141,40 | 0,00   | 13,94 | 10,78 | 3,45   | 14,16 |
| de Berg01    | de Berg                  | 97685,13 | 390364,42 | 0,00   | 12,12 | 9,25  | 1,87   | 12,49 |
| OudKrkPd02   | Oud Kerkpad              | 97477,40 | 390281,91 | 0,00   | 12,05 | 8,83  | 1,44   | 12,22 |
| Zoeksestr1   | Zoeksestraat             | 97483,99 | 390141,40 | 0,00   | 11,15 | 7,63  | 2,52   | 11,91 |
| OudKrkPd01   | Oud Kerkpad              | 97476,77 | 390318,09 | 0,00   | 10,25 | 7,04  | -0,29  | 10,45 |
| PtrLsStr01   | Past van Leijzenstraat   | 97852,59 | 390288,88 | 0,00   | 9,78  | 6,85  | -0,54  | 10,11 |
| OudKrkPd03   | Oud Kerkpad              | 97483,99 | 390141,40 | 0,00   | 8,52  | 5,34  | -1,99  | 8,73  |
| RsndlsBn01   | Roosendaalsebaan         | 97434,59 | 390134,05 | 0,00   | 7,97  | 4,20  | -0,69  | 8,67  |
| Hoeksestr1   | Hoeksestraat             | 97434,59 | 390134,05 | 0,00   | 7,52  | 3,78  | -1,13  | 8,23  |
| de Berg02    | de Berg                  | 97688,10 | 390400,56 | 0,00   | 7,55  | 4,82  | -2,61  | 7,97  |
| Zoeksestr2   | Zoeksestraat             | 97500,26 | 389968,85 | 0,00   | 6,33  | 2,79  | -2,30  | 7,09  |
| de Berg03    | de Berg                  | 97685,13 | 390364,42 | 0,00   | 6,02  | 3,06  | -4,32  | 6,33  |
| PstEtStr02   | Pastoor van Ettenstraat  | 97770,00 | 390125,00 | 0,00   | 1,12  | -1,58 | -9,01  | 1,56  |
| denAanwas1   | den Aanwas               | 97481,00 | 390186,00 | 0,00   | 0,03  | -2,68 | -10,11 | 0,46  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen