



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

**AKOESTISCH ONDERZOEK
GEVELBELASTING WEGVERKEER
ZOEKSESTRAAT ONG. TE SCHIJF**

Opdrachtgever : Prince Projecten v.o.f.
Sportweg 12
5037 AC Tilburg

Projectnummer : AWV-60180361
Kenmerk rapport : FG60180361.R001-0
Status rapport : Definitief
Datum : 23 oktober 2018

Projectleider	Ing. F.P.J. van Gils	par: 
(mede)Auteur	Ing. R. Voorbraak	par: 



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808/02



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	UITGANGSPUNTEN	4
2.1.	Situatiebeschrijving	4
2.2.	Verkeersgegevens	4
3.	WETTELIJK KADER	5
3.1.	Wet geluidhinder	5
3.2.	Toepassing wetgeving op onderzoekslocatie	5
3.3.	Ruimtelijke ordening	6
4.	MODELLERING	7
5.	REKENRESULTATEN	8
5.1.	Berekeningsresultaten	8
5.2.	Geluidreducerende maatregelen	8
5.3.	Toetsing Bouwbesluit	9
5.4.	Ruimtelijke ordening	9
6.	CONCLUSIE	10

FIGUREN

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2a	:	Invoergegevens rekenmodel
Figuur 2b	:	Invoergegevens onderzoekslocatie

BIJLAGEN

Bijlage 1	:	Invoergegevens toetspunten
Bijlage 2	:	Invoergegevens objecten
Bijlage 3	:	Invoergegevens wegen
Bijlage 4	:	Invoergegevens modelparameters
Bijlage 5a	:	Rekenresultaten Zoeksestraat [60 km/h] (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 5b	:	Rekenresultaten Hoeksestraat [60 km/h] (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 5c	:	Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 6	:	Verkeersgegevens



1. INLEIDING

In opdracht van de Prince Projecten V.O.F. is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald in verband met de realisatie van een bouwplan aan de Zoeksestraat ong. te Schijf. Het plan betreft de realisatie van ca. 9 woningen.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verzamelen van gegevens, waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d;
- het berekenen van de gevelbelasting op de woningen met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 vanwege wegverkeerslawaaï van de Zoeksestraat en de Hoeksestraat;
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van een bestemmingsplanprocedure.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op de uitgangspunten van het onderzoek. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 4 wordt de modellering toegelicht, de resultaten zijn vermeld in hoofdstuk 5 en de conclusies worden in hoofdstuk 6 behandeld.



2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Situatiebeschrijving

Ter plaatse van de Zoeksestraat ong. te Schijf is men voornemens om ca. 9 nieuwe woningen te realiseren. Het plan is gelegen binnen de zone van de Zoeksestraat en Hoeksestraat voor wat betreft het gedeelte van deze wegen dat buiten de bebouwde kom is gelegen. Buiten de bebouwde kom geldt voor deze wegen een maximale snelheid van 60 km/h.

Binnen de bebouwde kom geldt voor beide wegen een maximale snelheid van 30 km/h. Wegen met een maximale snelheid van 30 km/h worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar dienen wel meegenomen te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Derhalve zijn de gedeelten van de Hoeksestraat en Zoeksestraat welke binnen de bebouwde kom zijn gelegen wel meegenomen in voorliggend akoestisch onderzoek. Overige wegen met een maximale snelheid van 30 km/h worden gezien de afstand tot het plan en de aanwezigheid van afschermende bebouwing als akoestisch niet relevant beschouwd.

Ten noorden van de onderzoekslocatie bevindt zich op grote schaal woningbouw. In zuidelijke richting is voornamelijk akkerland/ weiland aanwezig. In figuur 1 is een situatieschets weergegeven met daarop de situering van het plangebied.

2.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de Zoeksestraat en Hoeksestraat zijn aangeleverd door de gemeente Rucphen en betreffen telgegevens voor respectievelijk 2014 en 2018. De intensiteiten zijn met een autonome groei van 1,5% per jaar doorgerekend naar het prognosejaar 2030. De voertuigverdeling is eveneens ontleend aan de aangeleverde verkeersgegevens. In bijlage 6 is een overzicht gegeven van de in het akoestisch onderzoek opgenomen verkeersgegevens.



3. WETTELIJK KADER

Voor de planontwikkeling is het toetsingskader uit de Wet geluidhinder van toepassing. Tevens wordt in het kader van de ruimtelijke ordening het woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied beoordeeld. In onderstaande paragrafen wordt hier nader op ingegaan.

3.1. Wet geluidhinder

Zonebreedte wegen

Conform artikel 74 Wgh heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken of 3 of meer sporen: 350 meter;
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 250 meter.
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken of 3 of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;

Toe te passen correctie conform artikel 110g Wgh

De toe te passen aftrek is geregeld in artikel 3.4 lid 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Toelaatbare geluidbelasting

In artikel 82 Wgh is bepaald dat de voorkeursgrenswaarde als gevolg van wegverkeerslawaaai 48 dB bedraagt. Daarnaast is in artikel 83 van de Wgh beschreven van welke ten hoogste toelaatbare geluidbelasting sprake kan zijn binnen de verschillende zones.

3.2. Toepassing wetgeving op onderzoekslocatie

Onderhavige situatie betreft een planlocatie in stedelijk gebied gezien het bouwplan binnen de bebouwde kom is gelegen. De te realiseren woningen bevinden zich binnen de zone van de Zoeksestraat (60 km/h) en Hoeksestraat (60 km/h). Deze wegen bestaan uit 2 rijstroken en liggen buiten de bebouwde kom, waardoor de zonebreedte conform artikel 74 van de Wgh voor deze wegen 250 meter bedraagt.

De maximaal toelaatbare snelheid ter plaatse van deze wegen bedraagt 60 km/h. Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform art. 110g Wgh, voor deze wegen een correctie worden toegepast van 5 dB.

Voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting zijn voor de te realiseren woningen de artikelen 82 en 83 lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder van toepassing. Dit houdt in dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 63 dB mag bedragen.



3.3. Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient bij het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen) ook rekening gehouden te worden met wegen met een maximale snelheid van 30 km/h. Uit jurisprudentie¹ blijkt dat ook voor wegen met een maximale snelheid van 30 km/h een aftrek van 5 dB mag worden toegepast. Aan de hand van de rekenresultaten kan vastgesteld worden wat de kwaliteit is van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de onderzoekslocatie.

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema². In tabel 3.1 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 3.1: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
≤ 50	goed
50 - 55	redelijk
55 - 60	matig
60 - 65	tamelijk slecht
65 - 70	slecht
> 70	zeer slecht

¹ Uitspraak: ECLI:NL:RVS:2015:2409

² Onderzoek door de heer Miedema, bron: H.M.E. Miedema, TNO-NIPG, september 1992, 'response functions for environmental noise in residential areas'



4. MODELLERING

Gehanteerd rekenmodel

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is een grafisch computermodeel gebruikt, overdrachtsmodel Geomilieu V4.41, module RMW-2012.

Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2a en 2b zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 1 t/m 4 zijn alle gegevens (objecten, toetspunten, wegen, modelparameters) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- de afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- de weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeersgesteldheid als qua weginrichting.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. geluidbelasting vanwege de Zoeksestraat [60km/h] (incl. aftrek 5 dB);
2. geluidbelasting vanwege de Hoeksestraat [60 km/h] (incl. aftrek 5 dB);
3. geluidbelasting cumulatief.

Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd (bodemfactor 0), de zachte bodemgebieden (bodemfactor 1,0) zijn separaat ingevoerd.

Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de te realiseren woningen op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.



5. REKENRESULTATEN

5.1. Berekeningsresultaten

Zoeksestraat

In onderstaande tabel zijn de hoogst belaste toetspunten als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Zoeksestraat weergegeven. De lijst met rekenresultaten is tevens terug te vinden in bijlage 5a. Hierbij is reeds een correctie van 5 dB toegepast op grond van art. 110g Wgh.

Tabel 5.1 Geluidbelasting vanwege de Zoeksestraat in dB inclusief groepsreductie

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag-periode	Avond-periode	Nacht-periode	L _{den}
W01_C	Oostgevel woonblok 1	7,5	40	37	30	40
W01_B	Oostgevel woonblok 1	4,5	40	37	30	40
W02_C	Zuidgevel woonblok 1	7,5	39	36	29	39
W01_A	Oostgevel woonblok 1	1,5	38	36	29	39
W02_B	Zuidgevel woonblok 1	4,5	38	36	29	39

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 40 dB berekend wordt ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van het wegverkeer van de Zoeksestraat. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt derhalve niet overschreden. Het aanvragen van hogere grenswaarden is hiermee niet aan de orde.

Hoeksestraat

De hoogst belaste toetspunten als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Hoeksestraat zijn in onderstaande tabel weergegeven. Volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5b. Hierbij is reeds een correctie van 5 dB toegepast op grond van art. 110g Wgh.

Tabel 5.1 Geluidbelasting vanwege de Hoeksestraat in dB inclusief groepsreductie

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag-periode	Avond-periode	Nacht-periode	L _{den}
W18_C	Westgevel woonblok 3	7,5	35	31	26	35
W19_C	Westgevel woonblok 3	7,5	34	30	25	35
W17_C	Zuidgevel woonblok 3	7,5	34	30	25	35
W18_B	Westgevel woonblok 3	4,5	33	29	24	34
W17_B	Zuidgevel woonblok 3	4,5	33	29	24	34

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden als gevolg van het wegverkeer van de Hoeksestraat. Ook voor deze weg is het aanvragen van hogere grenswaarden niet noodzakelijk.

5.2. Geluidreducerende maatregelen

Geluidreducerende maatregelen kunnen getroffen worden in de vorm van:

- bronmaatregelen;
- het realiseren van afscherming;
- het verlagen van de maximale snelheid;
- het verplaatsen van de woningen.

Gezien in onderhavige situatie geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is het treffen van geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk.



5.3. Toetsing Bouwbesluit

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) dient voldaan te worden aan het Bouwbesluit, welke eisen stelt aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A;k}$). Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit dient een gevel van een nieuwe woning een geluidwering van ten minste 20 dB te hebben.

In artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 is bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in het hogere waarden besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB voor wegverkeerslawaaï. Conform het reken- en meetvoorschrift mag de aftrek op grond van artikel 110 g Wgh hierbij niet worden toegepast.

Omdat in onderhavige situatie geen geluidbelasting van >48 dB wordt berekend, is een hogere waardenbesluit niet aan de orde. Geconcludeerd kan worden dat nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels in het kader van het Bouwbesluit niet aan de orde is.

5.4. Ruimtelijke ordening

In bijlage 5c zijn de rekenresultaten weergegeven als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen). Hierbij zijn tevens de wegen met een maximale snelheid van 30 km/h meegenomen. Ten behoeve van de cumulatieve geluidbelasting is uitgegaan van de kwalificering zoals deze wordt gehanteerd bij de methode Miedema (tabel 3.1).

Uit de resultaten blijkt dat ter plaatse van de nieuwe woningen sprake is van een geluidbelasting van 28 - 48 dB en derhalve op grond van tabel 3.1 is te kwalificeren als een goed woon- en leefklimaat. Hieruit kan geconcludeerd worden dat ter plaatse van de nieuwe woningen in de toekomstige situatie een acceptabel woon- en leefklimaat gegarandeerd kan worden.



6. CONCLUSIE

Wet geluidhinder

Uit het onderzoek blijkt dat als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Zoeksestraat [gedeelte 60 km/h] en Hoeksestraat [gedeelte 60 km/h] de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt. Het aanvragen van hogere grenswaarden voor deze wegen is niet noodzakelijk. Het treffen van geluidreducerende maatregelen is hierdoor eveneens niet noodzakelijk.

Bouwbesluit

Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit dient een gevel van een nieuwe woning een geluidwering van ten minste 20 dB te hebben. Omdat in onderhavige situatie het vaststellen van hogere grenswaarden niet aan de orde is (geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB), is op grond van het Bouwbesluit geen nader onderzoek naar de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie benodigd.

Ruimtelijke ordening

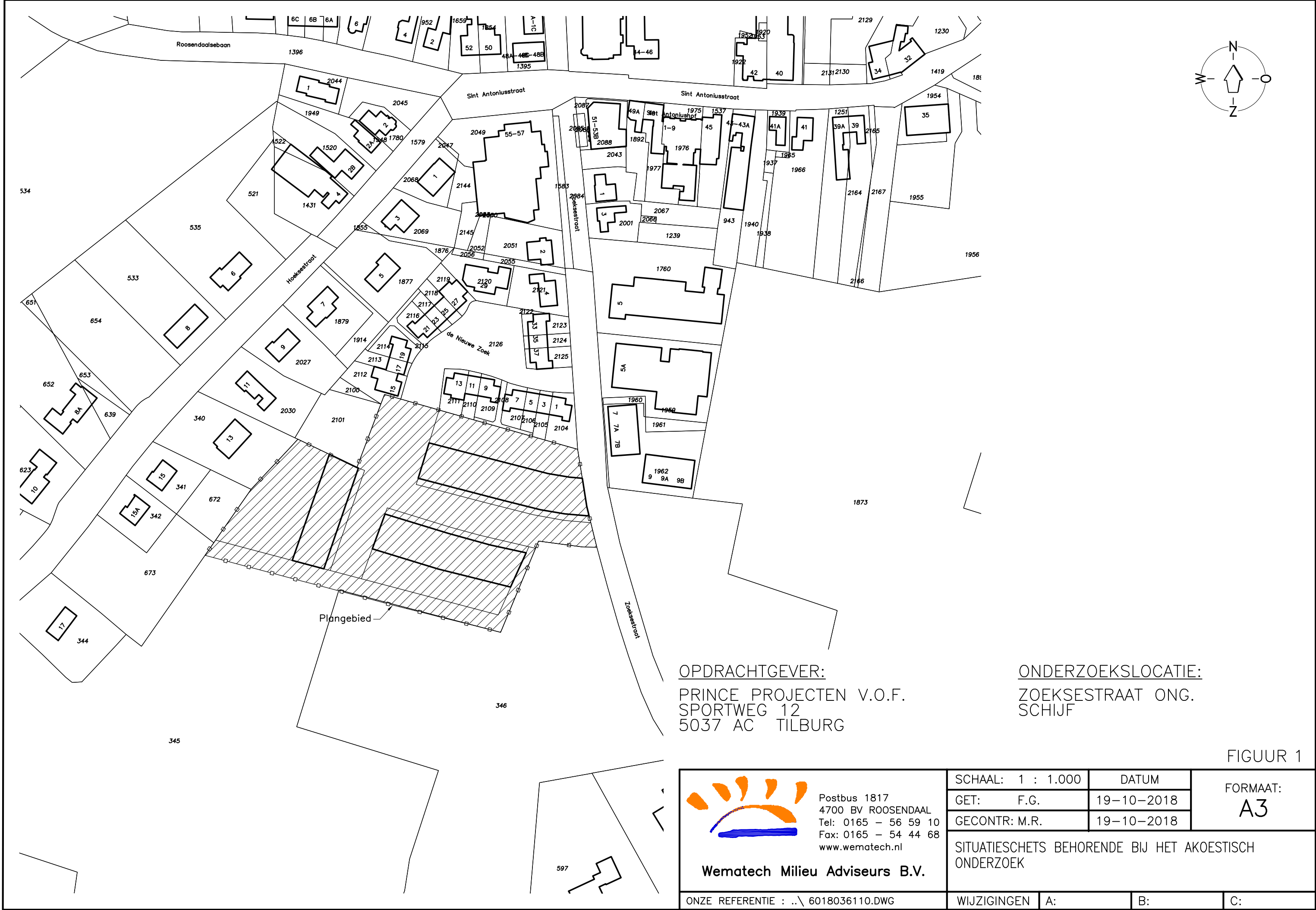
De geluidbelasting ter plaatse van de woningen varieert van 28 – 48 dB, wat te kwalificeren is als een goed woon- en leefklimaat. Hiermee kan ter plaatse van de nieuwe woningen in de toekomstige situatie een acceptabel woon- en leefklimaat gegarandeerd worden.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 1

Situatieschets





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 2a

Invoergegevens rekenmodel



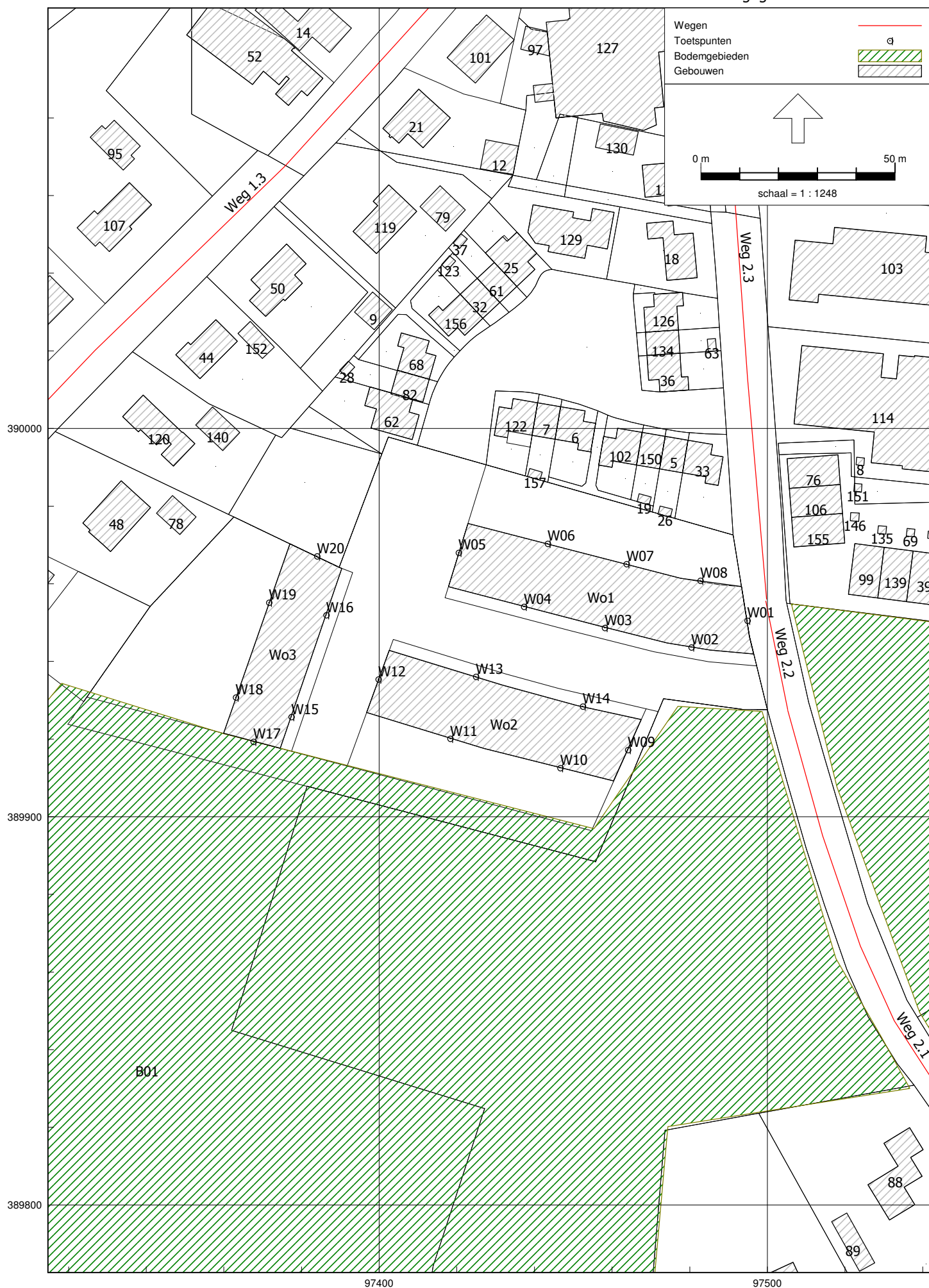


Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 2b

Invoergegevens onderzoekslocatie

Invoergegevens onderzoekslocatie





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1

Invoergegevens toetspunten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	Oostgevel woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W02	Zuidgevel woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W03	Zuidgevel woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W04	Zuidgevel woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W05	Westgevel woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W06	Noordgevel woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W07	Noordgevel woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W08	Noordgevel woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W09	Oostgevel woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	Zuidgevel woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	Zuidgevel woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12	Westgevel woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13	Noordgevel woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W14	Noordgevel woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W15	Oostgevel woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W16	Oostgevel woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W17	Zuidgevel woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W18	Westgevel woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W19	Westgevel woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W20	Noordgevel woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2

Invoergegevens objecten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	Gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
42	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
44	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
46	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
47	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
48	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
49	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
52	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
53	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
55	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
56	Gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
57	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
58	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
59	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
60	Gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
63	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
64	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
65	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
66	Gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
67	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
68	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
69	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
70	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
71	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
72	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
73	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
74	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
75	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
76	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
77	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
78	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
80	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
81	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
82	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
83	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
84	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
85	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
86	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
87	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
88	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
89	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
90	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
91	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
92	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
93	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
94	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
95	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
96	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
97	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
98	Gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
99	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
101	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
103	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
104	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
105	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
106	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
107	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
108	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
109	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
110	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
111	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
112	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
113	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
114	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
115	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
116	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
117	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
118	Gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
120	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
121	Gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
122	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
123	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
125	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
126	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
127	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
128	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
129	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
130	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
131	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
132	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
133	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
134	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
135	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
136	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
137	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
138	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
139	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
140	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
141	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
142	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
143	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
144	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
145	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
146	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
147	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
148	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
149	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
150	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
151	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
152	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
153	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
154	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
155	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
156	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
157	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Wo1	Woonblok 1	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Wo2	Woonblok 2	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Wo3	Woonblok 3	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))
Weg 1.1	Hoeksestraat (60 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Weg 1.2	Hoeksestraat (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Weg 1.3	Hoeksestraat (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Weg 2.1	Zoeksestraat (60 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Weg 2.2	Zoeksestraat (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Weg 2.3	Zoeksestraat (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
Weg 1.1	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Weg 1.2	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Weg 1.3	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Weg 2.1	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Weg 2.2	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Weg 2.3	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Weg 1.1	--	60	60	60	--	1350,00	7,09	2,75	0,77	--	--
Weg 1.2	--	30	30	30	--	1350,00	7,09	2,75	0,77	--	--
Weg 1.3	--	30	30	30	--	1350,00	7,09	2,75	0,77	--	--
Weg 2.1	--	60	60	60	--	484,00	6,59	3,92	0,66	--	--
Weg 2.2	--	30	30	30	--	484,00	6,59	3,92	0,66	--	--
Weg 2.3	--	30	30	30	--	484,00	6,59	3,92	0,66	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
Weg 1.1	--	--	--	95,89	98,48	93,75	--	3,23	1,52	4,17	--	0,88	--
Weg 1.2	--	--	--	95,89	98,48	93,75	--	3,23	1,52	4,17	--	0,88	--
Weg 1.3	--	--	--	95,89	98,48	93,75	--	3,23	1,52	4,17	--	0,88	--
Weg 2.1	--	--	--	97,26	98,46	95,45	--	2,70	1,54	4,55	--	--	--
Weg 2.2	--	--	--	97,26	98,46	95,45	--	2,70	1,54	4,55	--	--	--
Weg 2.3	--	--	--	97,26	98,46	95,45	--	2,70	1,54	4,55	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
Weg 1.1	2,08	--	--	--	--	--	91,78	36,56	9,75	--	3,09	0,56
Weg 1.2	2,08	--	--	--	--	--	91,78	36,56	9,75	--	3,09	0,56
Weg 1.3	2,08	--	--	--	--	--	91,78	36,56	9,75	--	3,09	0,56
Weg 2.1	--	--	--	--	--	--	31,02	18,68	3,05	--	0,86	0,29
Weg 2.2	--	--	--	--	--	--	31,02	18,68	3,05	--	0,86	0,29
Weg 2.3	--	--	--	--	--	--	31,02	18,68	3,05	--	0,86	0,29

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Weg 1.1	0,43	--	0,84	--	0,22	--	74,27	82,46	88,22	94,51
Weg 1.2	0,43	--	0,84	--	0,22	--	75,05	79,26	88,18	90,15
Weg 1.3	0,43	--	0,84	--	0,22	--	82,35	86,98	95,03	94,12
Weg 2.1	0,15	--	--	--	--	--	68,86	77,08	82,61	89,20
Weg 2.2	0,15	--	--	--	--	--	69,61	73,34	81,81	84,81
Weg 2.3	0,15	--	--	--	--	--	69,61	73,34	81,81	84,81

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Weg 1.1	101,39	97,81	91,00	80,55	69,21	77,21	82,50	89,66	97,11
Weg 1.2	95,43	92,54	85,95	79,50	69,68	73,16	80,67	85,30	90,92
Weg 1.3	97,39	90,81	85,72	80,34	76,94	80,84	87,50	89,25	92,86
Weg 2.1	96,49	92,90	86,08	75,40	66,30	74,31	79,60	86,74	94,20
Weg 2.2	90,37	87,36	80,68	73,29	66,77	70,26	77,79	82,39	88,00
Weg 2.3	90,37	87,36	80,68	73,29	66,77	70,26	77,79	82,39	88,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Weg 1.1	93,50	86,66	75,81	65,42	73,60	79,59	85,53	91,93	88,36
Weg 1.2	87,79	81,09	72,73	66,25	70,89	80,18	81,20	86,18	83,44
Weg 1.3	86,04	80,84	73,53	73,57	78,63	87,05	85,19	88,15	81,72
Weg 2.1	90,58	83,75	72,90	59,32	67,80	73,60	79,50	86,57	83,02
Weg 2.2	84,88	78,18	69,84	60,41	64,41	73,68	75,07	80,55	77,70
Weg 2.3	84,88	78,18	69,84	60,41	64,41	73,68	75,07	80,55	77,70

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Weg 1.1	81,56	71,40	--	--	--	--	--	--	--
Weg 1.2	76,93	71,37	--	--	--	--	--	--	--
Weg 1.3	76,72	72,22	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2.1	76,21	65,79	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2.2	71,06	64,71	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2.3	71,06	64,71	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Weg 1.1	--
Weg 1.2	--
Weg 1.3	--
Weg 2.1	--
Weg 2.2	--
Weg 2.3	--



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 4

Invoergegevens modelparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	fg
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	fg op 19-10-2018
Laatst ingezien door	fg op 20-10-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 5a

**Rekenresultaten Zoeksestraat [60 km/h]
(incl. aftrek 5 dB)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zoeksestraat (60 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_C	Oostgevel woonblok 1	7,50	39,77	37,44	29,92	40,39
W01_B	Oostgevel woonblok 1	4,50	39,65	37,32	29,80	40,27
W02_C	Zuidgevel woonblok 1	7,50	38,61	36,27	28,75	39,22
W01_A	Oostgevel woonblok 1	1,50	38,45	36,11	28,59	39,06
W02_B	Zuidgevel woonblok 1	4,50	38,45	36,11	28,59	39,06
W09_C	Oostgevel woonblok 2	7,50	37,78	35,45	27,91	38,39
W09_B	Oostgevel woonblok 2	4,50	37,34	35,01	27,47	37,95
W02_A	Zuidgevel woonblok 1	1,50	37,09	34,76	27,23	37,71
W09_A	Oostgevel woonblok 2	1,50	35,56	33,24	25,68	36,17
W03_C	Zuidgevel woonblok 1	7,50	35,04	32,71	25,18	35,66
W03_B	Zuidgevel woonblok 1	4,50	34,47	32,14	24,60	35,08
W14_C	Noordgevel woonblok 2	7,50	33,42	31,09	23,56	34,04
W03_A	Zuidgevel woonblok 1	1,50	32,89	30,55	23,01	33,50
W14_B	Noordgevel woonblok 2	4,50	32,79	30,46	22,93	33,41
W10_C	Zuidgevel woonblok 2	7,50	31,36	29,04	21,48	31,97
W04_C	Zuidgevel woonblok 1	7,50	31,17	28,84	21,31	31,79
W14_A	Noordgevel woonblok 2	1,50	31,16	28,83	21,30	31,78
W13_C	Noordgevel woonblok 2	7,50	30,76	28,43	20,90	31,38
W10_B	Zuidgevel woonblok 2	4,50	30,42	28,10	20,55	31,04
W04_B	Zuidgevel woonblok 1	4,50	30,01	27,68	20,15	30,63
W13_B	Noordgevel woonblok 2	4,50	29,80	27,47	19,94	30,42
W10_A	Zuidgevel woonblok 2	1,50	29,09	26,77	19,20	29,70
W13_A	Noordgevel woonblok 2	1,50	28,92	26,59	19,05	29,53
W04_A	Zuidgevel woonblok 1	1,50	28,65	26,32	18,79	29,27
W11_C	Zuidgevel woonblok 2	7,50	28,63	26,31	18,75	29,24
W11_B	Zuidgevel woonblok 2	4,50	27,92	25,60	18,04	28,53
W16_C	Oostgevel woonblok 3	7,50	27,76	25,42	17,90	28,37
W15_C	Oostgevel woonblok 3	7,50	27,43	25,10	17,56	28,04
W11_A	Zuidgevel woonblok 2	1,50	27,10	24,78	17,22	27,71
W16_B	Oostgevel woonblok 3	4,50	26,82	24,49	16,97	27,44
W15_B	Oostgevel woonblok 3	4,50	26,74	24,42	16,87	27,36
W15_A	Oostgevel woonblok 3	1,50	26,56	24,23	16,68	27,17
W16_A	Oostgevel woonblok 3	1,50	26,36	24,03	16,50	26,98
W07_C	Noordgevel woonblok 1	7,50	25,96	23,62	16,11	26,58
W17_C	Zuidgevel woonblok 3	7,50	22,84	20,51	12,96	23,45
W20_C	Noordgevel woonblok 3	7,50	22,68	20,34	12,82	23,29
W07_B	Noordgevel woonblok 1	4,50	22,38	20,03	12,54	23,00
W17_B	Zuidgevel woonblok 3	4,50	22,25	19,92	12,37	22,86
W20_B	Noordgevel woonblok 3	4,50	22,02	19,68	12,16	22,63
W20_A	Noordgevel woonblok 3	1,50	21,34	19,00	11,49	21,96
W17_A	Zuidgevel woonblok 3	1,50	21,09	18,78	11,21	21,71
W12_C	Westgevel woonblok 2	7,50	19,49	17,16	9,63	20,11
W06_C	Noordgevel woonblok 1	7,50	18,75	16,39	8,93	19,37
W08_C	Noordgevel woonblok 1	7,50	18,42	16,11	8,53	19,03
W05_C	Westgevel woonblok 1	7,50	17,88	15,54	8,03	18,50
W12_B	Westgevel woonblok 2	4,50	17,82	15,49	7,97	18,44
W08_B	Noordgevel woonblok 1	4,50	17,51	15,19	7,64	18,13
W12_A	Westgevel woonblok 2	1,50	16,99	14,66	7,14	17,61
W19_A	Westgevel woonblok 3	1,50	16,59	14,25	6,74	17,21
W07_A	Noordgevel woonblok 1	1,50	16,11	13,71	6,35	16,74
W19_B	Westgevel woonblok 3	4,50	15,84	13,51	5,99	16,46
W06_B	Noordgevel woonblok 1	4,50	14,69	12,29	4,93	15,32
W08_A	Noordgevel woonblok 1	1,50	12,78	10,42	2,97	13,40
W05_B	Westgevel woonblok 1	4,50	12,70	10,31	2,91	13,32
W06_A	Noordgevel woonblok 1	1,50	12,43	10,01	2,69	13,06
W05_A	Westgevel woonblok 1	1,50	11,13	8,73	1,38	11,76
W18_B	Westgevel woonblok 3	4,50	7,76	5,37	-2,01	8,39
W18_A	Westgevel woonblok 3	1,50	6,76	4,35	-2,99	7,39
W19_C	Westgevel woonblok 3	7,50	-1,22	-3,63	-10,99	-0,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zoeksestraat (60 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W18_C	Westgevel woonblok 3	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 5b

**Rekenresultaten Hoeksestraat [60 km/h]
(incl. aftrek 5 dB)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoeksestraat (60 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W18_C	Westgevel woonblok 3	7,50	34,91	30,51	25,54	35,23
W19_C	Westgevel woonblok 3	7,50	34,43	30,04	25,05	34,75
W17_C	Zuidgevel woonblok 3	7,50	34,25	29,85	24,87	34,57
W18_B	Westgevel woonblok 3	4,50	33,48	29,08	24,12	33,80
W17_B	Zuidgevel woonblok 3	4,50	33,27	28,88	23,89	33,59
W19_B	Westgevel woonblok 3	4,50	32,94	28,54	23,57	33,26
W18_A	Westgevel woonblok 3	1,50	32,64	28,27	23,25	32,96
W17_A	Zuidgevel woonblok 3	1,50	32,33	27,98	22,91	32,64
W19_A	Westgevel woonblok 3	1,50	31,90	27,49	22,54	32,22
W10_C	Zuidgevel woonblok 2	7,50	29,21	24,80	19,84	29,53
W05_C	Westgevel woonblok 1	7,50	29,15	24,74	19,78	29,47
W10_B	Zuidgevel woonblok 2	4,50	28,77	24,37	19,40	29,09
W05_B	Westgevel woonblok 1	4,50	28,49	24,08	19,13	28,81
W11_C	Zuidgevel woonblok 2	7,50	28,19	23,78	18,81	28,51
W10_A	Zuidgevel woonblok 2	1,50	28,12	23,74	18,73	28,44
W05_A	Westgevel woonblok 1	1,50	27,80	23,39	18,44	28,12
W11_B	Zuidgevel woonblok 2	4,50	27,44	23,05	18,07	27,76
W11_A	Zuidgevel woonblok 2	1,50	26,58	22,21	17,18	26,90
W12_C	Westgevel woonblok 2	7,50	23,54	19,07	14,23	23,87
W08_C	Noordgevel woonblok 1	7,50	23,39	18,98	14,03	23,71
W08_B	Noordgevel woonblok 1	4,50	21,89	17,46	12,55	22,22
W06_C	Noordgevel woonblok 1	7,50	20,95	16,53	11,60	21,27
W04_C	Zuidgevel woonblok 1	7,50	20,33	15,84	11,02	20,66
W03_C	Zuidgevel woonblok 1	7,50	19,78	15,29	10,48	20,11
W12_B	Westgevel woonblok 2	4,50	19,45	14,95	10,16	19,78
W16_C	Oostgevel woonblok 3	7,50	19,44	14,96	10,13	19,77
W07_C	Noordgevel woonblok 1	7,50	18,92	14,47	9,60	19,25
W02_C	Zuidgevel woonblok 1	7,50	18,79	14,31	9,48	19,12
W06_B	Noordgevel woonblok 1	4,50	18,73	14,29	9,40	19,06
W14_C	Noordgevel woonblok 2	7,50	18,62	14,13	9,32	18,95
W08_A	Noordgevel woonblok 1	1,50	18,38	13,88	9,10	18,72
W13_C	Noordgevel woonblok 2	7,50	18,14	13,70	8,80	18,46
W13_B	Noordgevel woonblok 2	4,50	17,24	12,78	7,91	17,56
W04_B	Zuidgevel woonblok 1	4,50	16,07	11,50	6,83	16,41
W03_B	Zuidgevel woonblok 1	4,50	15,65	11,08	6,42	15,99
W14_B	Noordgevel woonblok 2	4,50	15,54	10,98	6,30	15,88
W12_A	Westgevel woonblok 2	1,50	15,09	10,51	5,85	15,43
W02_B	Zuidgevel woonblok 1	4,50	14,80	10,24	5,56	15,14
W07_B	Noordgevel woonblok 1	4,50	14,80	10,24	5,55	15,14
W16_B	Oostgevel woonblok 3	4,50	14,61	10,05	5,36	14,95
W20_C	Noordgevel woonblok 3	7,50	14,09	9,62	4,78	14,42
W04_A	Zuidgevel woonblok 1	1,50	13,41	8,80	4,20	13,75
W14_A	Noordgevel woonblok 2	1,50	13,00	8,39	3,79	13,34
W03_A	Zuidgevel woonblok 1	1,50	12,97	8,36	3,77	13,32
W13_A	Noordgevel woonblok 2	1,50	12,83	8,27	3,58	13,17
W15_A	Oostgevel woonblok 3	1,50	12,70	8,34	3,30	13,02
W06_A	Noordgevel woonblok 1	1,50	12,66	8,08	3,43	13,00
W07_A	Noordgevel woonblok 1	1,50	12,41	7,80	3,21	12,76
W02_A	Zuidgevel woonblok 1	1,50	11,91	7,30	2,70	12,25
W20_B	Noordgevel woonblok 3	4,50	11,65	7,10	2,40	11,99
W16_A	Oostgevel woonblok 3	1,50	11,62	7,02	2,40	11,96
W20_A	Noordgevel woonblok 3	1,50	10,45	5,86	1,23	10,79
W01_A	Oostgevel woonblok 1	1,50	--	--	--	--
W01_B	Oostgevel woonblok 1	4,50	--	--	--	--
W01_C	Oostgevel woonblok 1	7,50	--	--	--	--
W09_A	Oostgevel woonblok 2	1,50	--	--	--	--
W09_B	Oostgevel woonblok 2	4,50	--	--	--	--
W09_C	Oostgevel woonblok 2	7,50	--	--	--	--
W15_B	Oostgevel woonblok 3	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoeksestraat (60 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W15_C	Oostgevel woonblok 3	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 5c

**Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting
(incl. aftrek 5 dB)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Oostgevel woonblok 1	1,50	46,99	44,48	37,35	47,63
W01_B	Oostgevel woonblok 1	4,50	46,59	44,11	36,95	47,23
W01_C	Oostgevel woonblok 1	7,50	45,68	43,22	36,02	46,32
W08_B	Noordgevel woonblok 1	4,50	39,94	37,34	30,40	40,59
W08_C	Noordgevel woonblok 1	7,50	39,70	37,06	30,15	40,33
W08_A	Noordgevel woonblok 1	1,50	39,54	36,91	30,00	40,18
W02_C	Zuidgevel woonblok 1	7,50	39,55	37,14	29,76	40,17
W02_B	Zuidgevel woonblok 1	4,50	39,43	37,03	29,64	40,05
W19_C	Westgevel woonblok 3	7,50	38,92	34,04	29,91	39,29
W02_A	Zuidgevel woonblok 1	1,50	38,30	35,90	28,52	38,92
W09_C	Oostgevel woonblok 2	7,50	38,29	35,94	28,45	38,91
W18_C	Westgevel woonblok 3	7,50	38,39	33,56	29,33	38,75
W09_B	Oostgevel woonblok 2	4,50	37,89	35,54	28,06	38,51
W20_C	Noordgevel woonblok 3	7,50	37,24	32,13	28,41	37,65
W19_B	Westgevel woonblok 3	4,50	37,19	32,32	28,17	37,56
W18_B	Westgevel woonblok 3	4,50	36,90	32,06	27,83	37,26
W07_C	Noordgevel woonblok 1	7,50	36,42	33,65	26,92	37,04
W09_A	Oostgevel woonblok 2	1,50	36,10	33,75	26,28	36,72
W07_B	Noordgevel woonblok 1	4,50	35,90	33,16	26,41	36,53
W03_C	Zuidgevel woonblok 1	7,50	35,72	33,25	25,95	36,33
W18_A	Westgevel woonblok 3	1,50	35,95	31,13	26,88	36,31
W19_A	Westgevel woonblok 3	1,50	35,73	30,92	26,70	36,11
W20_B	Noordgevel woonblok 3	4,50	35,69	30,58	26,89	36,11
W14_C	Noordgevel woonblok 2	7,50	35,38	32,66	25,76	35,97
W03_B	Zuidgevel woonblok 1	4,50	35,10	32,68	25,32	35,72
W05_C	Westgevel woonblok 1	7,50	34,91	29,93	25,98	35,30
W14_B	Noordgevel woonblok 2	4,50	34,70	32,05	25,06	35,30
W17_C	Zuidgevel woonblok 3	7,50	34,75	30,53	25,35	35,09
W07_A	Noordgevel woonblok 1	1,50	34,38	31,55	24,92	35,00
W20_A	Noordgevel woonblok 3	1,50	34,49	29,38	25,71	34,92
W06_C	Noordgevel woonblok 1	7,50	34,08	30,82	24,79	34,65
W03_A	Zuidgevel woonblok 1	1,50	33,51	31,08	23,73	34,12
W17_B	Zuidgevel woonblok 3	4,50	33,75	29,55	24,34	34,09
W10_C	Zuidgevel woonblok 2	7,50	33,45	30,44	23,77	33,95
W13_C	Noordgevel woonblok 2	7,50	33,30	30,22	23,84	33,86
W05_B	Westgevel woonblok 1	4,50	33,43	28,41	24,50	33,81
W14_A	Noordgevel woonblok 2	1,50	33,17	30,43	23,55	33,76
W06_B	Noordgevel woonblok 1	4,50	32,82	29,56	23,53	33,39
W10_B	Zuidgevel woonblok 2	4,50	32,70	29,66	23,05	33,20
W04_C	Zuidgevel woonblok 1	7,50	32,55	29,90	22,88	33,14
W17_A	Zuidgevel woonblok 3	1,50	32,76	28,59	23,33	33,10
W05_A	Westgevel woonblok 1	1,50	32,19	27,18	23,24	32,57
W13_B	Noordgevel woonblok 2	4,50	32,00	29,03	22,50	32,57
W10_A	Zuidgevel woonblok 2	1,50	31,66	28,53	22,00	32,14
W11_C	Zuidgevel woonblok 2	7,50	31,55	28,32	21,93	32,02
W04_B	Zuidgevel woonblok 1	4,50	31,25	28,65	21,54	31,84
W06_A	Noordgevel woonblok 1	1,50	31,03	27,61	21,81	31,59
W13_A	Noordgevel woonblok 2	1,50	30,83	27,95	21,30	31,41
W11_B	Zuidgevel woonblok 2	4,50	30,82	27,59	21,19	31,29
W12_C	Westgevel woonblok 2	7,50	30,61	25,77	21,70	31,03
W04_A	Zuidgevel woonblok 1	1,50	29,87	27,27	20,19	30,47
W16_C	Oostgevel woonblok 3	7,50	29,89	26,94	20,36	30,45
W11_A	Zuidgevel woonblok 2	1,50	29,97	26,76	20,32	30,43
W16_B	Oostgevel woonblok 3	4,50	28,73	25,82	19,20	29,30
W12_B	Westgevel woonblok 2	4,50	28,65	23,76	19,76	29,07
W15_C	Oostgevel woonblok 3	7,50	28,39	25,66	18,77	28,98
W16_A	Oostgevel woonblok 3	1,50	28,21	25,29	18,70	28,79
W15_B	Oostgevel woonblok 3	4,50	27,64	24,94	17,99	28,23
W15_A	Oostgevel woonblok 3	1,50	27,45	24,76	17,78	28,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W12_A	Westgevel woonblok 2	1,50	27,52	22,61	18,70	27,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 6

Verkeersgegevens

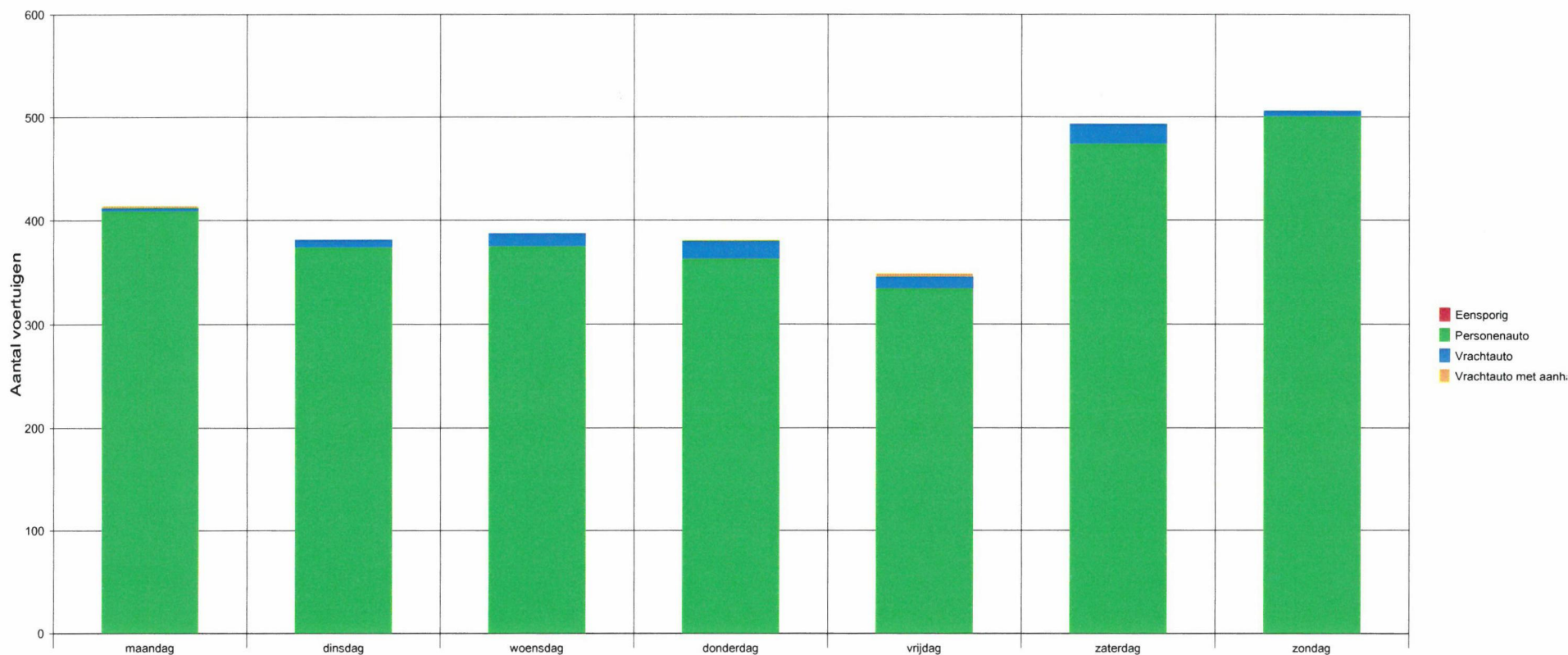
Sierzega Elektronik GmbH
Thürna 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



ZOEKSEDIJK nabij beb. kom 20-2 t/m 26-2-2014 gemid. intensiteit dag : 424 mvtg. werkdag : 393 mvtg.



Statistiek

Periode:

donderdag 20 februari 2014, 00:00 uur tot woensdag 26 februari 2014, 23:59 uur

Snelheidsovertreding:

0 %

Eensporig

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
0 % Eensporig	0	0	0	0	0	0								
1,4 sec Personenau	1507	97,8	1324	96,6	2831	97,3	18	40	56	87	32	43	55	83
6 % Vrachtauto	32	2,1	42	3,1	74	2,5	14	32	46	64	18	37	47	56
ADT: 416 Vrachtauto r	2	0,1	4	0,3	6	0,2	14	31	48	48	10	16	15	28
Aandeel vrachverkeer: 3 % Totaal	1541	52,9	1370	47,1	2911	100	18	40	56	87	31	43	55	83

Gemiddelde afstand:

1,4 sec

Verkeer in kolonne:

6 %

ADT:

416

Aandeel vrachverkeer:

3 %



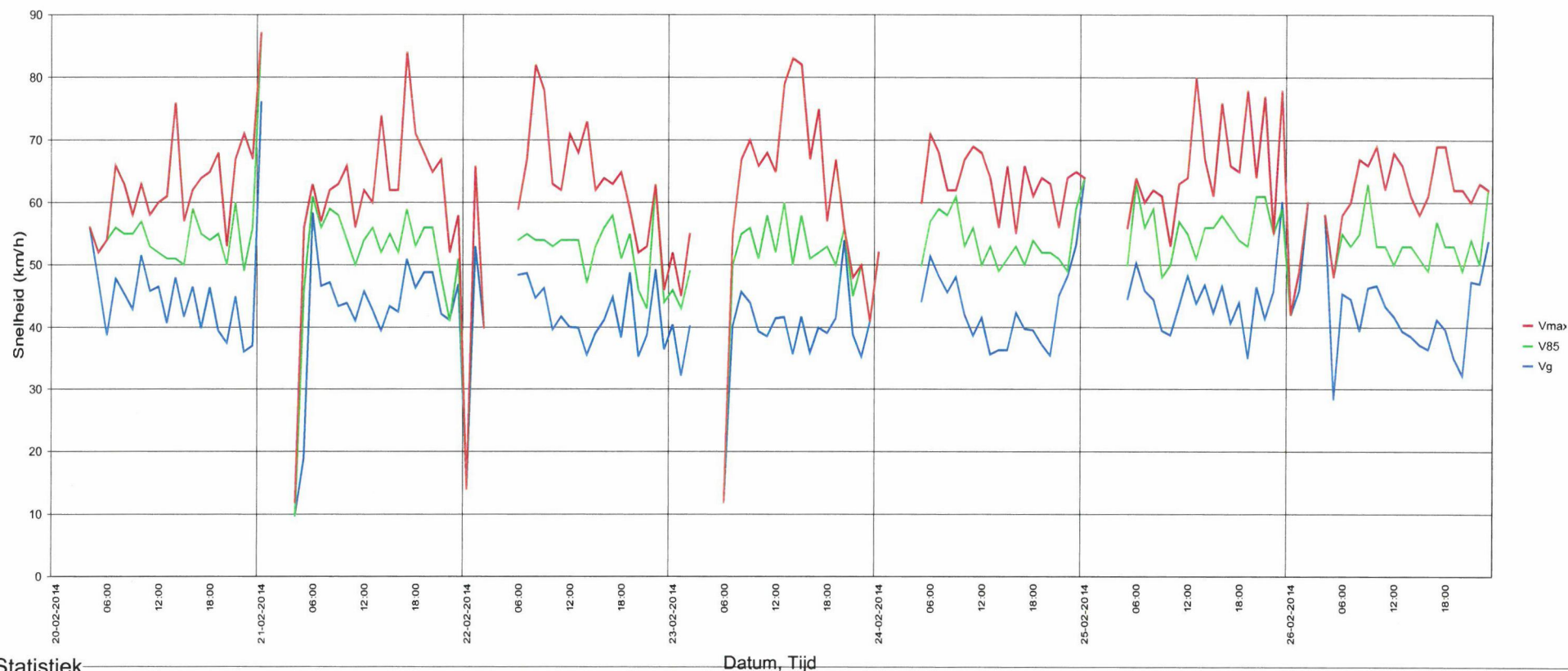
Sierzega Elektronik GmbH
Thürna 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software



To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

ZOEKSEDIJK nabij beb. kom 20-2 t/m 26-2-2014 gemid. intensiteit dag : 415 mvtg. werkdag : 382 mvtg.



Statistiek

Periode:

donderdag 20 februari 2014, 00:00 uur tot woensdag 26 februari 2014, 23:59 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	0	0	0	0	0								
Gemiddelde afstand:	1,4 sec	Personenau	1507	97,8	1324	96,6	2831	97,3	18	40	56	87	32	43	55
Verkeer in kolonne:	6 %	Vrachtauto	32	2,1	42	3,1	74	2,5	14	32	46	64	18	37	47
ADT:	416	Vrachtauto r	2	0,1	4	0,3	6	0,2	14	31	48	48	10	16	15
Aandeel vrachverkeer:	3 %	Totaal	1541	52,9	1370	47,1	2911	100	18	40	56	87	31	43	55



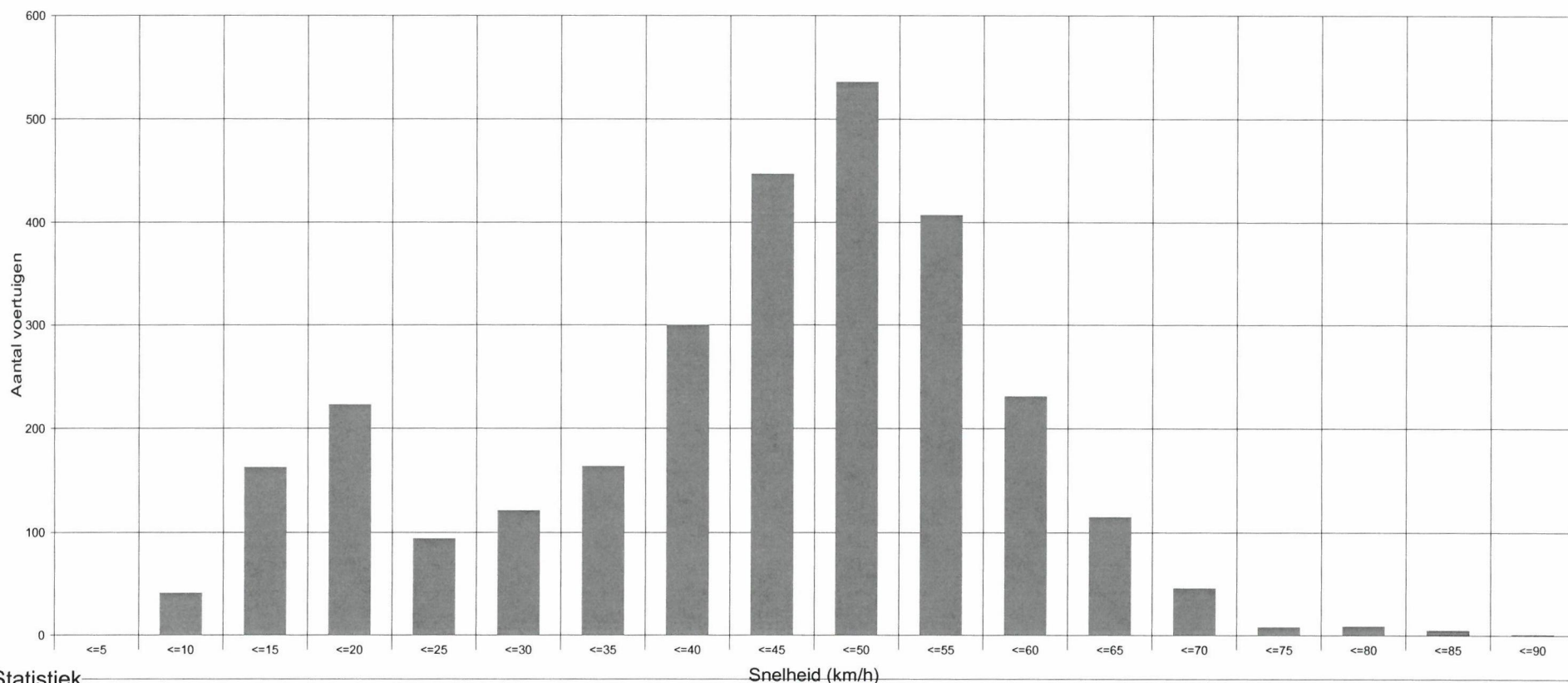
Sierzega Elektronik GmbH
Thürna 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software



To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

ZOEKSEDIJK nabij beb. kom 20-2 t/m 26-2-2014 gemid. intensiteit dag : 415 mvtg. werkdag : 382 mvtg.



Statistiek

Periode:

donderdag 20 februari 2014, 00:00 uur tot woensdag 26 februari 2014, 23:59 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	0 % Eensporig	0	0	0	0	0	0								
Gemiddelde afstand:	1,4 sec Personenau	1507	97,8	1324	96,6	2831	97,3	18	40	56	87	32	43	55	83
Verkeer in kolonne:	6 % Vrachtauto	32	2,1	42	3,1	74	2,5	14	32	46	64	18	37	47	56
ADT:	416 Vrachtauto r	2	0,1	4	0,3	6	0,2	14	31	48	48	10	16	15	28
Aandeel vrachverkeer:	3 % Totaal	1541	52,9	1370	47,1	2911	100	18	40	56	87	31	43	55	83



LOCATIE : ZOEKSESTRAAT nabij beb. Kom
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 00
TELPERIODE : 20-02 t/m 26-02-2014

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	21	16	19	18	40	16	21	23	19	22
07 - 19u	310	286	274	253	266	445	462	278	454	328
19 - 23u	94	90	102	127	47	34	26	92	30	74
Totalen:	425	392	395	398	353	495	509	<u>393</u>	<u>502</u>	<u>424</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 3 %

Vrachtauto : 2,3 %

Vrachtauto met aanhanger : 0,2 %

gemiddelde etmaalintensiteit eensporig : 50 vtg.

V85= 55 km/u

vmax= 85 km/u

Toegestane snelheid : 50 km/u

Wegdek : asfalt

jaarlijks groeipercentage : 0,97%

LOCATIE : ZOEKSESTRAAT nabij beb. Kom
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 00
TELPERIODE : 20-02 t/m 26-02-2014

Catogorien tussen 23:00 en 7:00

C1 = Eensporig
C2 = Personenauto
C3= Vrachtauto
C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg
maandag	2	20	0	1	21
dinsdag	1	16	0	0	16
woensdag	1	19	0	0	19
donderdag	2	18	0	0	18
vrijdag	12	35	2	3	40
zaterdag	2	16	0	0	16
zondag	1	20	1	0	21
gemid.	<u>3</u>	<u>21</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>22</u>

LOCATIE : ZOEKSESTRAAT nabij beb. Kom
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 00
TELPERIODE : 20-02 t/m 26-02-2014

Catogorien tussen 7:00 en 18:59

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg
maandag	41	307	3	0	310
dinsdag	31	281	5	0	286
woensdag	43	265	9	0	274
donderdag	19	240	13	0	253
vrijdag	25	257	9	0	266
zaterdag	37	426	19	0	445
zondag	76	458	4	0	462
gemid.	<u>39</u>	<u>319</u>	<u>9</u>	<u>0</u>	<u>328</u>

C1 = Eensporig
C2 = Personenauto
C3= Vrachtauto
C4 = Vrachtauto met aanhanger

LOCATIE : ZOEKSESTRAAT nabij beb. Kom
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 00
TELPERIODE : 20-02 t/m 26-02-2014

Catogorien tussen 19:00 en 23:00

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg.
maandag	11	82	0	1	94
dinsdag	11	77	2	0	90
woensdag	9	90	3	0	102
donderdag	18	104	4	1	127
vrijdag	4	43	0	0	47
zaterdag	2	32	0	0	34
zondag	3	23	0	0	26
gemid.	<u>8</u>	<u>64</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>74</u>

C1 = Eensporig
C2 = Personenauto
C3= Vrachtauto
C4 = Vrachtauto met aanhanger

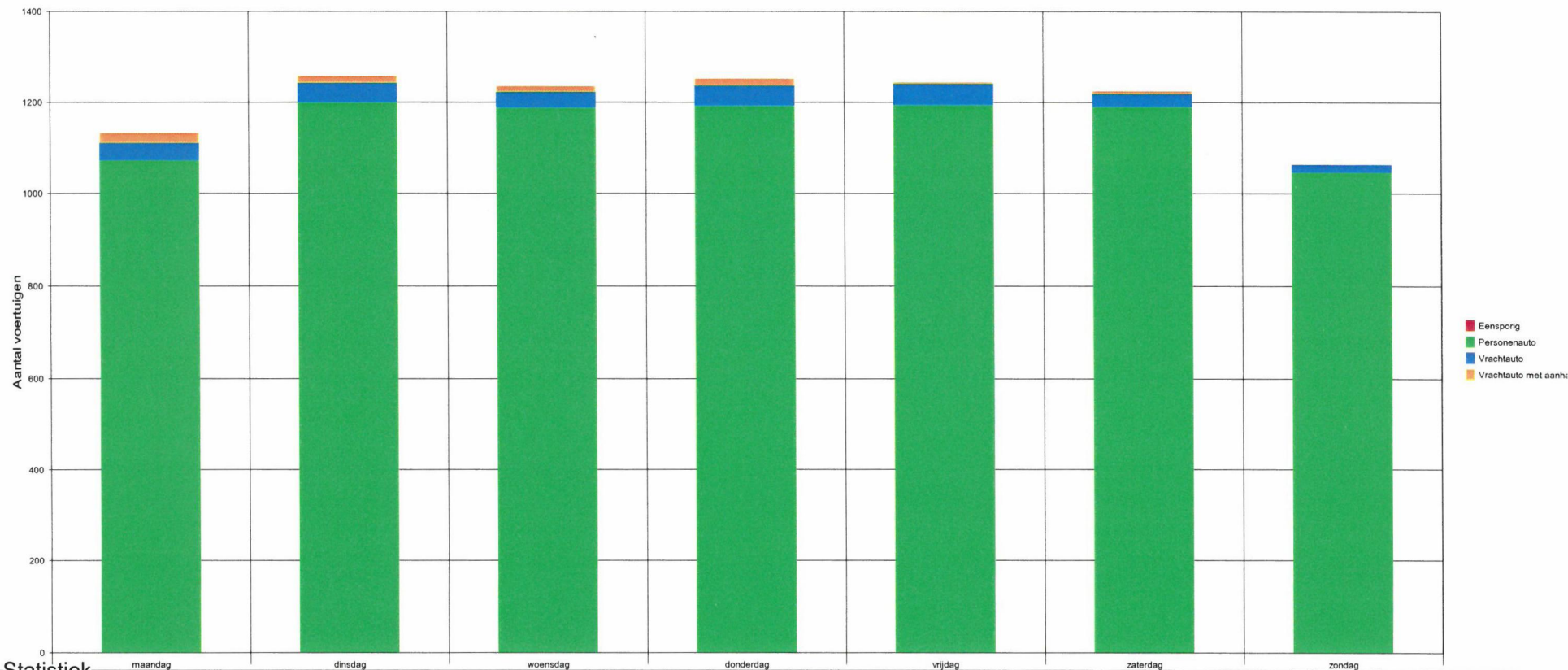
Sierzega Elektronik GmbH
Thürna 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Telpunt : 32 Hoeksestraat 27 gemid. weekdag : 1202 mvtg. werkdag : 1225 mvtg.



Statistiek

Periode:

dinsdag 30 januari 2018, 00:00 uur tot maandag 5 februari 2018, 23:59 uur

Snelheidsovertreding:

0 %

Gemiddelde afstand:

1,5 sec

Verkeer in kolonne:

9 %

ADT:

1202

Aandeel vrachverkeer:

4 %

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Eensporig	0	0	0	0	0	0								
Personenauto	3974	96,2	4114	96	8088	96,1	63	75	87	145	61	72	86	152
Vrachtauto	120	2,9	134	3,1	254	3	57	66	78	100	56	67	81	106
Vrachtauto n	37	0,9	37	0,9	74	0,9	18	51	70	84	45	61	73	96
Totaal	4131	49,1	4285	50,9	8416	100	63	74	87	145	61	72	85	152



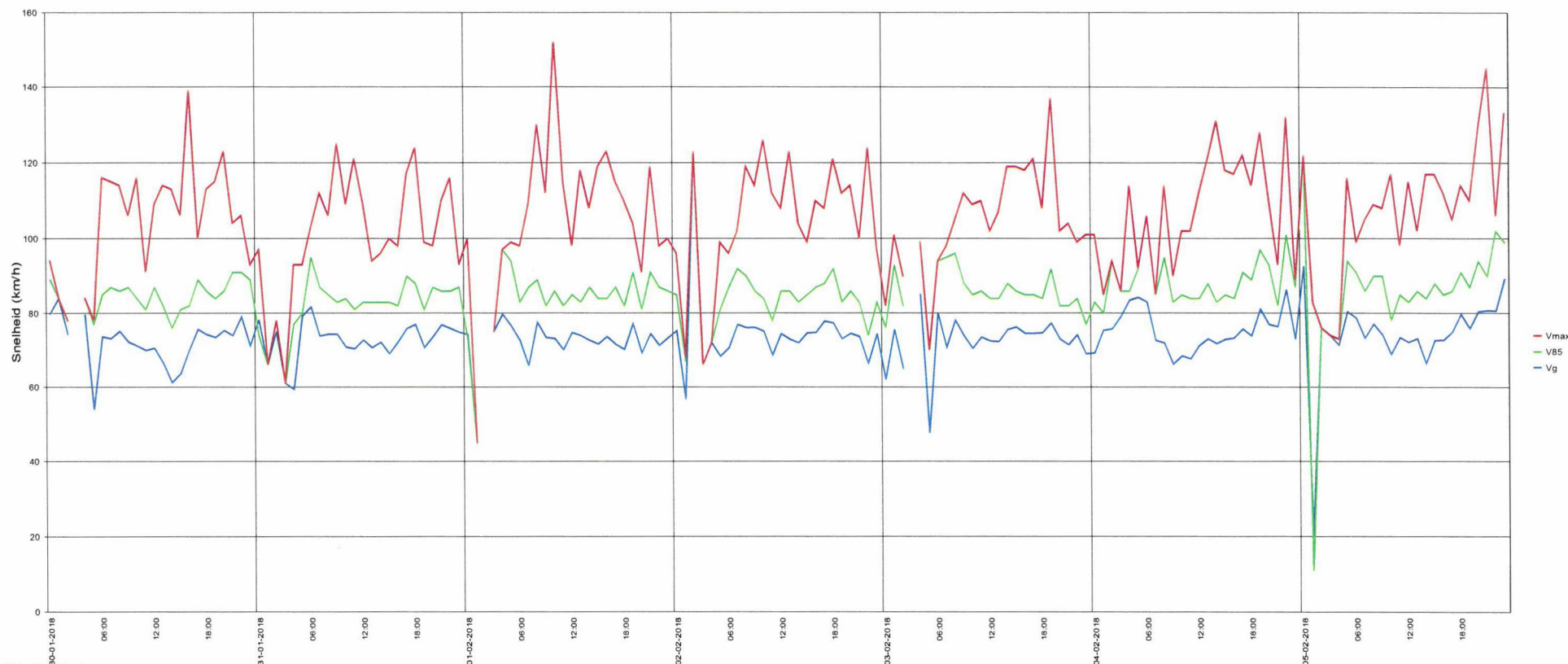
Sierzega Elektronik GmbH
Thürna 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software



To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

Telpunt : 32 Hoeksestraat 27 gemid. weekdag : 1202 mvtg. werkdag : 1225 mvtg.



Statistiek

Datum, Tijd

Periode:

dinsdag 30 januari 2018, 00:00 uur tot maandag 5 februari 2018, 23:59 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	0	0	0	0	0								
Gemiddelde afstand:	1,5 sec	Personenaut	3974	96,2	4114	96	8088	96,1	63	75	87	145	61	72	86
Verkeer in kolonne:	9 %	Vrachtauto	120	2,9	134	3,1	254	3	57	66	78	100	56	67	81
ADT:	1202	Vrachtauto n	37	0,9	37	0,9	74	0,9	18	51	70	84	45	61	73
Aandeel vrachverkeer:	4 %	Totaal	4131	49,1	4285	50,9	8416	100	63	74	87	145	61	72	85



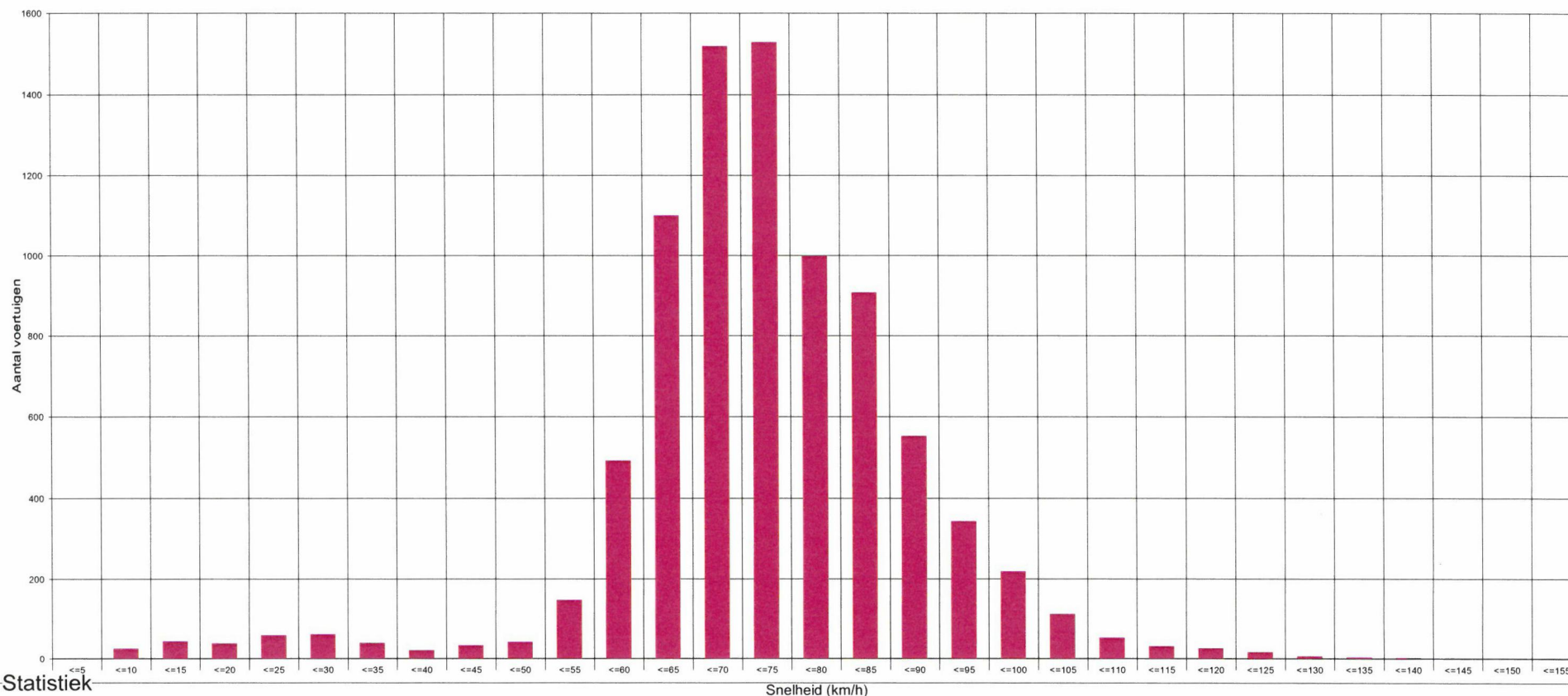
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnaau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software



To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

Telpunt : 32 Hoeksestraat 27 gemid. weekdag : 1202 mvtg. werkdag : 1225 mvtg.



Statistiek

Periode:

dinsdag 30 januari 2018, 00:00 uur tot maandag 5 februari 2018, 23:59 uur

Snelheidsovertreding:

0 %

Eensporig

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
0 % Eensporig	0	0	0	0	0	0								
1,5 sec Personenaut	3974	96,2	4114	96	8088	96,1	63	75	87	145	61	72	86	152
9 % Vrachtauto	120	2,9	134	3,1	254	3	57	66	78	100	56	67	81	106
ADT: 1202 Vrachtauto n	37	0,9	37	0,9	74	0,9	18	51	70	84	45	61	73	96
Aandeel vrachverkeer: 4 % Totaal	4131	49,1	4285	50,9	8416	100	63	74	87	145	61	72	85	152

Gemiddelde afstand:

1,5 sec

Personenaut

Verkeer in kolonne:

9 %

Vrachtauto

ADT:

1202

Vrachtauto n

Aandeel vrachverkeer:

4 %

Totaal



LOCATIE : HOEKSESTRAAT 27
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 32
TELPERIODE : 30-1 t/m 5-1-2018

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	63	42	39	36	60	48	47	48	48	48
07 - 19u	940	1072	1062	1069	1041	1059	912	1037	986	1022
19 - 23u	141	150	135	153	144	121	103	145	112	135
Totalen:	1144	1264	1236	1258	1245	1228	1062	<u>1229</u>	<u>1145</u>	<u>1205</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 4 %

Vrachtauto : 3,1 %

Vrachtauto met aanhanger : 0,9 %

gemiddelde etmaalintensiteit eensporig : 45

V85= 86 km/u

vmax= 152 km/u

Toegestane snelheid : 60 km/u

Wegdek : asfalt

jaarlijks groeipcentage : 0,97%

prognose voor het jaar 2024 :

LOCATIE : HOEKSESTRAAT 27
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 32
TELPERIODE : 30-1 t/m 5-1-2018

Catogorien tussen 23:00 en 7:00

C1 = Eensporig
C2 = Personenauto
C3= Vrachtauto
C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg
maandag	3	54	2	7	63
dinsdag	1	39	2	1	42
woensdag	5	38	1	0	39
donderdag	1	33	3	0	36
vrijdag	13	58	2	0	60
zaterdag	2	46	2	0	48
zondag	1	47	0	0	47
gemid.	<u>4</u>	<u>45</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>48</u>

LOCATIE : HOEKSESTRAAT 27

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 32

TELPERIODE : 30-1 t/m 5-1-2018

Catogorien tussen 7:00 en 18:59

C1 = Eensporig

C2 = Personenauto

C3= Vrachtauto

C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg
maandag	18	891	34	15	940
dinsdag	50	1017	41	14	1072
woensdag	40	1018	31	13	1062
donderdag	54	1015	40	14	1069
vrijdag	32	995	43	3	1041
zaterdag	39	1027	26	6	1059
zondag	30	899	13	0	912
gemid.	<u>38</u>	<u>980</u>	<u>33</u>	<u>9</u>	<u>1022</u>

LOCATIE : HOEKSESTRAAT 27

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 32

TELPERIODE : 30-1 t/m 5-1-2018

Catogorien tussen 19:00 en 23:00

C1 = Eensporig

C2 = Personenauto

C3= Vrachtauto

C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg.
maandag	2	136	2	1	141
dinsdag	7	143	0	0	150
woensdag	0	132	3	0	135
donderdag	9	141	2	1	153
vrijdag	2	140	2	0	144
zaterdag	1	119	1	0	121
zondag	1	99	3	0	103
gemid.	<u>3</u>	<u>130</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>135</u>