

Rucphen

Herontwikkeling centrum Rucphen

akoestisch onderzoek (concept)

identificatie

projectnummer:

0840.19346.00

projectleider:

Ing. J.A. van Broekhoven

auteur(s):

Mw. P. Kraaij-Braspenning

Dhr. W.K. Swolfs

planstatus

datum:

9-9-2015

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	7
2.1. Normstelling	7
2.2. Nieuwe situaties	8
2.3. Reconstructie situaties	8
3. Berekeningsuitgangspunten	11
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	11
3.2. Verkeersgegevens	11
3.3. Ruimtelijke gegevens	13
4. Resultaten onderzoek	17
4.1. Nieuwe situatie – geluidbelasting op nieuwe woningen in plangebied	17
4.1.1. Resultaten en beoordeling Locatie 1	17
4.1.2. Resultaten en beoordeling locatie 2	19
4.1.3. Resultaten en beoordeling locatie 3	21
4.2. Nieuwe situatie – geluidbelasting op woningen vanwege nieuwe weg	22
4.3. Reconstructie situatie	23
4.4. Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting	24
5. Conclusie	27
5.1. Nieuwe situaties	27
5.2. Reconstructie situatie	27

Bijlagen:

1. Verkeersgegevens
2. Invoergegevens
3. Rekenresultaten nieuwe geluidgevoelige bestemmingen
4. Rekenresultaten nieuwe weg
5. Vergelijkingstabel rekenresultaten situatie voor en na herinrichting

1. Inleiding

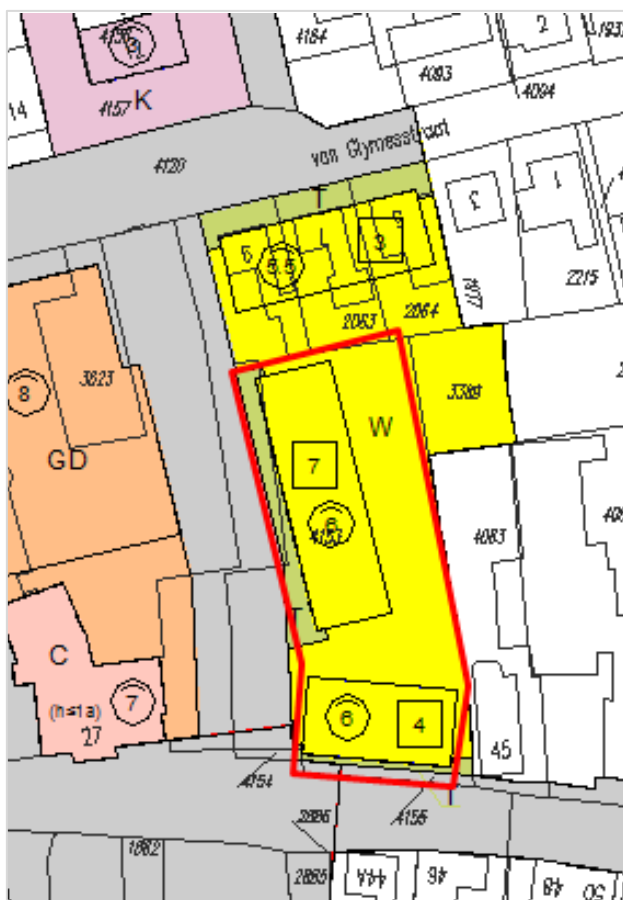
3

Op de planlocatie, het centrum van Rucphen, worden op drie locaties nieuwe woningen/appartementen voorzien, daarnaast is men voornemens de Rucphense Vaartkant/Raadhuisstraat opnieuw in te richten en een nieuwe weg aan te leggen.

Onderhavig akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van het nieuwe bestemmingsplan 'Centrum Rucphen' van de gemeente Rucphen, waarin bovenstaande planologische ontwikkelingen mogelijk gemaakt worden.

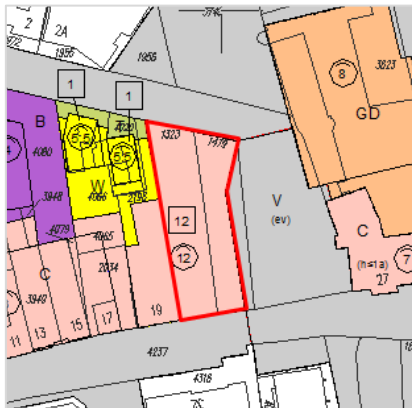
De nieuwe woningen liggen binnen de bestemmingen 'wonen', 'wonen-uit te werken' en 'centrum'. In onderstaande figuren is (rood omkaderd) aangegeven waar de locaties zich bevinden.

Locatie 1 betreft de nieuwbouw van 11 grondgebonden woningen binnen de bestemming 'wonen'. Deze zullen binnen de twee aangegeven bouwvlakken worden gerealiseerd.



Figuur 1.1: Grondgebonden woningen locatie 1.

Locatie 2 betreft 12 bovenwoningen, waarvoor nog geen bouwvlak is opgenomen. Deze woningen komen boven een commerciële plint, op de eerste en tweede verdieping.



Figuur 1.2 Bovenwoningen locatie 2.

Op locatie 3 worden 18 appartementen voorzien binnen de bestemming 'wonen – uit te werken'. In de huidige situatie bevindt zich op deze locatie nog een wijkcentrum, welke zal worden gesloopt. Voor de appartementen is nog geen bouwvlak opgenomen.



Figuur 1.3 Locatie 3 voor 18 appartementen.

Woningen en appartementen zijn op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelige functies waarvoor, indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde weg, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden.

In het plangebied zijn de Gebrande Hoefstraat, Rucphense Vaartkant, Sint Martinusstraat (wegvak ten noorden van kruising Rucphense Vaartkant), de Raadhuisstraat en de Schijfse Vaartkant geluidgezoneerde wegen.

In het plangebied zijn tevens de Julianastraat, Van Glymesstraat, het westelijk deel van de Raadhuisstraat (winkelgebied) en het wegvak van de Sint Martinusstraat ten zuiden van de kruising met de Rucphense Vaartkant gelegen. Deze wegen hebben een maximum rijsnelheid van 30 km/uur.

In de toekomstige situatie zal echter het hele centrumgebied ingericht worden als 30 km/uur-zone, waarbij de betrokken wegen volgens de Wgh geen geluidzone meer hebben en er formeel ook geen toetsingskader voor deze wegen is. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt te worden of

sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Ter onderbouwing hiervan wordt, bij gebrek aan wettelijke normen, aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen.

In het onderzoek is sprake van twee relevante toetsingscriteria. Te weten

1. nieuwe situaties: het planologisch mogelijk maken van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) en een nieuwe weg;
2. reconstructie: de herinrichting van wegen en een kruising.

Hieronder zijn de situaties en bijbehorende toetsingscriteria nader uiteengezet.

1. Er dient onderzocht te worden of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen en appartementen in het plangebied. Hiervoor zal de voorkeursgrenswaarde als streefwaarde worden aangehouden en de maximale ontheffingswaarde als maximaal toelaatbare waarde;
2. Er dient te worden bepaald of de geluidbelasting vanwege de nieuwe weg op de (geprojecteerde) woningen zorgt voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de woningen en appartementen in het plangebied. Hiervoor zal de voorkeursgrenswaarde als streefwaarde worden aangehouden en de maximale ontheffingswaarde als maximaal toelaatbare waarde;
3. Er dient onderzocht te worden of er sprake is van reconstructie, waarbij is aangesloten bij de beoordelingswijze van de Wet geluidhinder. De reconstructie geldt voor het herinrichten van de Rucphense Vaartkant en Raadhuisstraat om de noordelijke aansluiting op de nieuwe weg mogelijk te maken en de aansluiting van de nieuwe weg op de kruising met de Schijfse Vaartkant en de Raadhuisstraat aan de zuidzijde van de nieuwe weg.

De nieuwe weg bevindt zich binnen het centrumplan van Rucphen en zal gerealiseerd worden achter het huidige gemeentehuis. In de toekomstige situatie komt de locatie waar de Rucphense Vaartkant aansluit op de Raadhuisstraat te vervallen. Dit gebied wordt vormgegeven als plein, waarbij aan de oostzijde een multifunctioneel centrum (hierna MFC) wordt ontwikkeld ter plaatse van het huidige gemeentehuis. Hierbij loopt de Rucphense Vaartkant in de toekomstige situatie om het MFC heen en buigt vervolgens in zuidelijke richting af naar de Raadhuisstraat. In onderstaande figuur is deze ontwikkeling weergegeven.



Figuur 1.4 Verbeelding herinrichting Rucphense Vaartkant en nieuwe weg.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 zijn de rekenresultaten beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidhinder van de weg moet worden getoetst. De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} . Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een binnen- of buitenstedelijke ligging van de weg en het aantal rijstroken van de weg en wordt gemeten uit de kant van de weg. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De geluidszone bij reconstructie van wegen strekt zich uit aan weerszijden van de fysieke wijziging aan de weg. De woningen die buiten deze wettelijke reconstructiezone liggen, worden in het kader van het uitstralingseffect meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Op alle genoemde geluidsbelastingen in dit rapport is deze aftrek conform artikel 3.4 toegepast, tenzij anders vermeld.

Wegen zonder wettelijke geluidszone

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h of lager op basis van de Wgh niet gezoned. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaard-

baar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB als maximaal aanvaardbare waarde.

2.2. Nieuwe situaties

In alle gevallen waarbij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (zoals woningen) langs geluidgezoneerde wegen worden gerealiseerd of in geval van de aanleg van een nieuwe weg langs bestaande of nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, is sprake van een "nieuwe situatie" in de zin van de Wet geluidhinder.

In eerste instantie geldt bij de beoordeling van de optredende geluidsbelasting dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient als eerste te worden onderzocht of geluidreducerende maatregelen mogelijk en afdoende zijn om het geluidsniveau te verlagen tot 48 dB of minder. Hebben geluidreducerende maatregelen onvoldoende effect of zijn deze ongewenst, dan kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze de uiterste vast te stellen grenswaarde niet te boven mag gaan. In tabel 2.3 zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde voor bestaande woningen opgenomen bij nieuwe wegaanleg.

Tabel 2.3 Relevante grenswaarden

situatie	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde	
		stedelijk	buitenstedelijk
Nieuwe woningen bij een weg	48 dB	63 dB	53 dB
Woningen bij een nieuwe weg	48 dB	63 dB	58 dB
Nieuwe woningen bij een nieuwe weg	48 dB	58 dB	53 dB

In onderhavige situatie zijn de woningen binnenstedelijk gelegen, waardoor de uiterste grenswaarde 63 dB bedraagt.

Aangezien 30 km/uur wegen formeel geen geluidszone hebben, maar alleen voor de beoordeling van het akoestisch leefklimaat als zodanig worden benaderd, is het aanvragen van een hogere grenswaarde in onderhavige situatie niet mogelijk voor de nieuwe woningen en als gevolg van de nieuwe weg.

2.3. Reconstructie situaties

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh, indien er fysieke wijzigingen op of aan een bestaande weg optreden en waarbij als gevolg van deze veranderingen de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt (waarbij opvulling tot 48 dB is toegestaan). Het dient hierbij te gaan om een wijziging in fysieke zin, bijvoorbeeld:

- wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging of wegdek;
- wijziging van het aantal rijstroken;

- aanleg van kruispunten;
- aanleg van aansluitingen;
- verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens.

Als voorkeursgrenswaarde bij reconstructie dient de geluidsbelasting te worden aangehouden van de situatie één jaar voor reconstructie. Indien deze geluidsbelasting lager is dan 48 dB, bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Wanneer een hogere waarde is vastgesteld, geldt de laagste van de volgende waarden als voorkeursgrenswaarde:

- de heersende geluidsbelasting;
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

In eerste instantie geldt bij de beoordeling van de optredende geluidsbelasting, dat gestreefd wordt naar een 'status quo'-situatie waarbij de geluidsbelasting toeneemt met niet meer dan 1 dB ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde. In dat geval is er geen sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met 2 dB of meer, is sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh en dienen maatregelen te worden onderzocht om de geluidstoename te beperken tot 1 dB of minder. Hebben geluidsreducerende maatregelen onvoldoende effect of zijn deze ongewenst, dan kan door het bevoegd gezag onder bepaalde voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld met een toename van 2 tot 5 dB, met dien verstande dat deze de uiterste vast te stellen grenswaarde niet te boven mag gaan.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde voor woningen opgenomen bij reconstructie van wegen.

Tabel 2.2 Voorkeursgrenswaarde voor woningen bij reconstructie

situatie	wettelijk regime reconstructie	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
heersende geluidsbelasting ≤ 53 dB	nieuw	48 dB bij < 48 dB of laagste van: - heersende geluidsbelasting of - hogere grenswaarde (indien eerder vastgesteld)	voorkeursgrenswaarde + 5 dB en max. 58 dB
heersende geluidsbelasting > 53 dB	bestaand	laagste van: - heersende geluidsbelasting; of - hogere grenswaarde (indien eerder vastgesteld)	voorkeursgrenswaarde + 5 dB en max. 68 dB

Aangezien de maximale rijsnelheid van de herin te richten weg en kruising alleen in de huidige situatie nog 50 km/uur bedraagt, maar in de toekomstige situatie een 30 km/uur weg wordt en deze weg dus in de toekomstige situatie formeel geen geluidszone meer heeft, is het aanvragen van een hogere grenswaarde in onderhavige situatie wettelijk niet nodig voor de woningen langs deze herinrichting.

3. Berekeningsuitgangspunten

9

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 3.10 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten en voertuigcategorieën

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

In het akoestisch onderzoek zijn de volgende wegen betrokken: de Gebrande Hoefstraat, Sint Martinusstraat, Rucphense Vaartkant, Raadhuisstraat, Schijfse Vaartkant, Julianastraat en Van Glymesstraat.

De verkeersgegevens zijn voor wat betreft de etmaalintensiteiten ontleend aan het Verkeersmodel van de gemeente Rucphen, waarbij gegevens zijn verstrekt van het basisjaar 2005, het referentiejaar 2020 en het referentiejaar 2020 inclusief toekomstige ontwikkelingen, variant 5.

De verkeersintensiteiten in de huidige situatie, één jaar voor de herinrichting (2015), zijn ontstaan door middel van interpolatie van de intensiteit van het basisjaar 2005 en het referentiejaar 2020.

De verkeersintensiteiten voor de toekomstige situatie, 10 jaar na planontwikkeling/reconstructie (2026), zijn gebaseerd op verkeersgegevens uit het referentiejaar 2020 inclusief ontwikkelingen variant 5. Deze intensiteiten zijn doorgerekend naar het jaar 2026 met een autonome verkeersgroei van 0,91 %.

Voor de verdeling in dag-, avond- en nachtperiode en voertuigverdelingen is voor het winkelgebied van de Raadhuisstraat, de Julianastraat en de Van Glymesstraat gebruik gemaakt van een standaardverdeling voor buurtverzamelwegen (BVW): erftoegangswegen met een verblijfsfunctie. Voor de overige betrokken wegen is een standaardverdeling voor wijkverzamelwegen (WVW): erftoegangswegen met verzamelfunctie en gebiedsontsluitingswegen gehanteerd.

In onderstaande tabellen zijn de gehanteerde intensiteiten en verdelingen weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten in mvt/weekdag

	2015	2026
Gebrande Hoefstraat	5152	5552
Rucphense Vaartkant	9677	7412
Raadhuisstraat (wegvak tussen Rucphense Vaartkant en winkelbied Raadhuisstr)	9763	7522
Raadhuisstraat (winkelgebied)	2369	2581
Raadhuisstraat (wegvak tussen winkelgebied en Schijfse Vaartkant)	10466	9071
Raadhuisstraat (wegvak tussen Schijfse Vaartkant en Zundertseweg)	10450	8534
Schijfse Vaartkant	3428	2844
Sint Martinusstraat (noordelijk van Rucphense Vaartkant)	6103	3648
Sint Martinusstraat (zuidelijk van Rucphense Vaartkant)	971	1293
Julianastraat	445	514
Van Glymesstraat	248	240
Nieuwe weg	Nvt	7522
Te reconstrueren gebied Rucphense Vaartkant (wegvak tussen hoek Julianastraat/Rucphense Vaartkant en aansluiting nieuwe weg/ Van Glymesstraat)	nvt	7412

Tabel 3.2 Voertuigverdeling BVW

	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
% per uur	6.54	3.76	0.81
Lichte mvt	94.59	94.59	94.59
Middelzware mvt	4.76	4.76	4.76
Zware mvt	0.65	0.65	0.65

Tabel 3.3 Voertuigverdeling WVV

	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
% per uur	6.54	3.76	0.81
Lichte mvt	93.46	93.46	93.46
Middelzware mvt	5.08	5.08	5.08
Zware mvt	1.46	1.46	1.46

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid.

Het huidige snelheidsregime op de Gebrande Hoefstraat, de Rucphense Vaartkant, Sint Martinusstraat ten noorden van Rucphense Vaartkant, de Schijfse Vaartkant en de Raadhuisstraat (gebied tussen Ruc-

phense Vaartkant en Schijfse Vaartkant) bedraagt 50 km/uur. Op alle overige wegen in het plangebied heerst een snelheidsregime van 30 km/uur in de huidige situatie.

In de toekomstige situatie zal het hele centrumgebied van Rucphen als 30 km/uur- zone worden ingericht.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De huidige wegdekverharding op de Gebrande Hoefstraat en de Sint Martinusstraat ten noorden van de Rucphense Vaartkant en op de Raadhuisstraat ten oosten van de Schijfse Vaartkant bestaat uit asfaltverharding (in het rekenmodel opgenomen als referentiewegdek). Op de kruisingen van deze wegen en op de overige wegen in het plangebied bestaat de wegdekverharding uit klinkers in keperverband. De verwachting is dat de te reconstrueren wegvakken en de nieuwe weg in het plangebied eveneens met klinkers verhard zullen gaan worden.

Voor de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens is de hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. De basisgegevens van het digitale terreinmodel (DTM) zijn ingekocht bij iDelft. Vervolgens zijn de voor het plangebied relevante rijlijnen ingevoerd.

Er zijn in totaal twee rekenmodellen aangemaakt. Het betreft één model van de huidige situatie (2015) en één model voor de toekomstige situatie (2026), waarin zowel de herinrichting van de Rucphense Vaartkant en de Raadhuisstraat als de aanleg van de nieuwe weg en de realisatie van de nieuwe woningen/appartementen binnen het plangebied inzichtelijk zijn gemaakt. Het toekomstige ontwerp is aangeleverd door de gemeente.

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van de rekenmodellen en de invoergegevens.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Er is bij de nieuwe woonlocaties gerekend op een waarneemhoogte van + 1,5 m, + 4,5 m, + 7,5 m en + 10,5 m, afhankelijk van de gebouwhoogte. Op de bestaande woningen is alleen gerekend op een waarneemhoogte van + 4,5 meter.

Omdat de exacte positie van de nieuwe woningen nog niet bekend is ten tijde van het onderzoek is voor de bovenwoningen en het appartementencomplex gekozen om de toetspunten aan de randen van de bestemmingsvlakken te plaatsen waarbinnen, volgens het bestemmingsplan, bebouwing van geluidsgevoelige functies mogelijk is. Voor de grondgebonden woningen is om dezelfde reden vervolgens gekozen voor toetspunten op de randen van de bouwvlakken van het bestemmingsgebied.

De overige toetspunten zijn gemodelleerd ter plaatse van de relevante gevels van de bestaande woningen.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen. In het rekenmodel zijn de Gebrande Hoefstraat en de Rucphense Vaartkant als één weg beschouwd, aangezien zij in elkaars verlengde zijn gelegen.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

In het volgende hoofdstuk worden de rekenresultaten gepresenteerd van de geluidsbelasting op basis van bovenstaande uitgangspunten.

4.1. Nieuwe situatie – geluidbelasting op nieuwe woningen in plangebied

4.1.1. Resultaten en beoordeling Locatie 1

Locatie 1 is gelegen binnen de fictieve geluidzones van de Raadhuisstraat en de Schijfse Vaartkant, de twee bestaande wegen binnen het plangebied. Voor de toetsing aan het nieuwe wegvak wordt verwezen naar paragraaf 4.2 van dit rapport.

Voor locatie 1 zijn alleen de waarneempunten 01 tot en met 08 relevant. Er is gerekend met een aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wgh.

Geluidbelasting vanwege de Raadhuisstraat

De geluidbelasting op het zuidelijk bouwvlak bedraagt ten hoogste 60 dB. Deze geluidbelasting wordt alleen berekend op de zuidzijde van het bouwvlak (toetspunt 01). De geluidbelasting op de westzijde (toetspunt 03) bedraagt 52 dB en ten hoogste 53 dB op de oostelijke zijde (toetspunt 02).

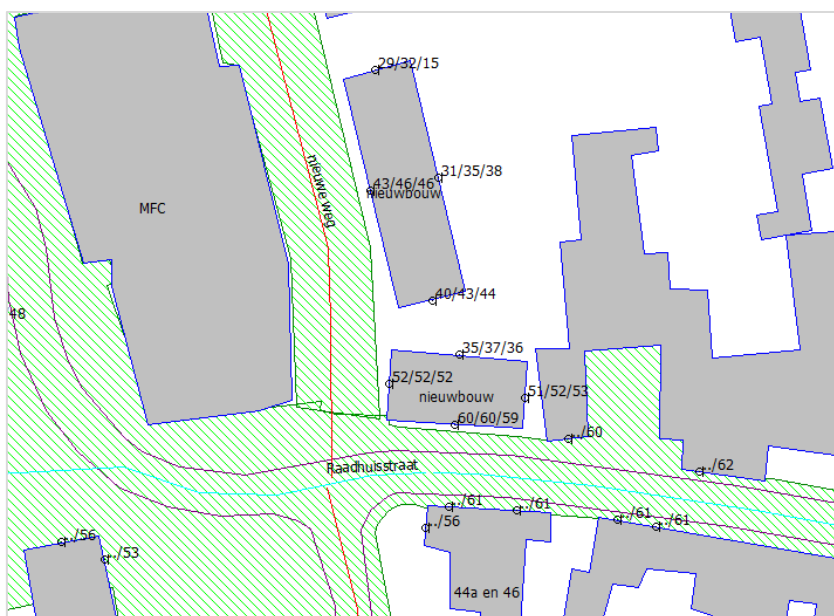
Op de noordelijke zijde (toetspunt 04) bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 37 dB. Deze zijde is dan ook te beschouwen als geluidluwe zijde.

Op het noordelijk bouwvlak bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 46 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op de westelijke zijde van het bouwvlak (toetspunt 05).

Op de zuidzijde van het bouwvlak (toetspunt 06) bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 44 dB.

Op de oost- en noordzijde bedraagt de berekende geluidbelasting 38 dB of minder.

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3 en verbeeld in onderstaande figuur.



Figuur 4.1 Geluidbelasting op nieuwe woningen locatie 1 vanwege de Raadhuisstraat

Uit bovenstaande is op te maken dat niet op alle randen van de bouwvlakken voldaan wordt aan de streefwaarde van 48 dB, maar dat de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB nergens wordt overschreden. Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is wenselijk.

Geluidbelasting vanwege de Schijfse Vaartkant

De geluidbelasting op het zuidelijk bouwvlak bedraagt ten hoogste 49 dB. Deze geluidbelasting wordt alleen berekend op de westzijde van het bouwvlak (toetspunt 03), op een toetshoogte van +7,5 meter. De geluidbelasting op de zuidzijde (toetspunt 01) bedraagt ten hoogste 48 dB en op de oostelijke zijde (toetspunt 02) 30 dB.

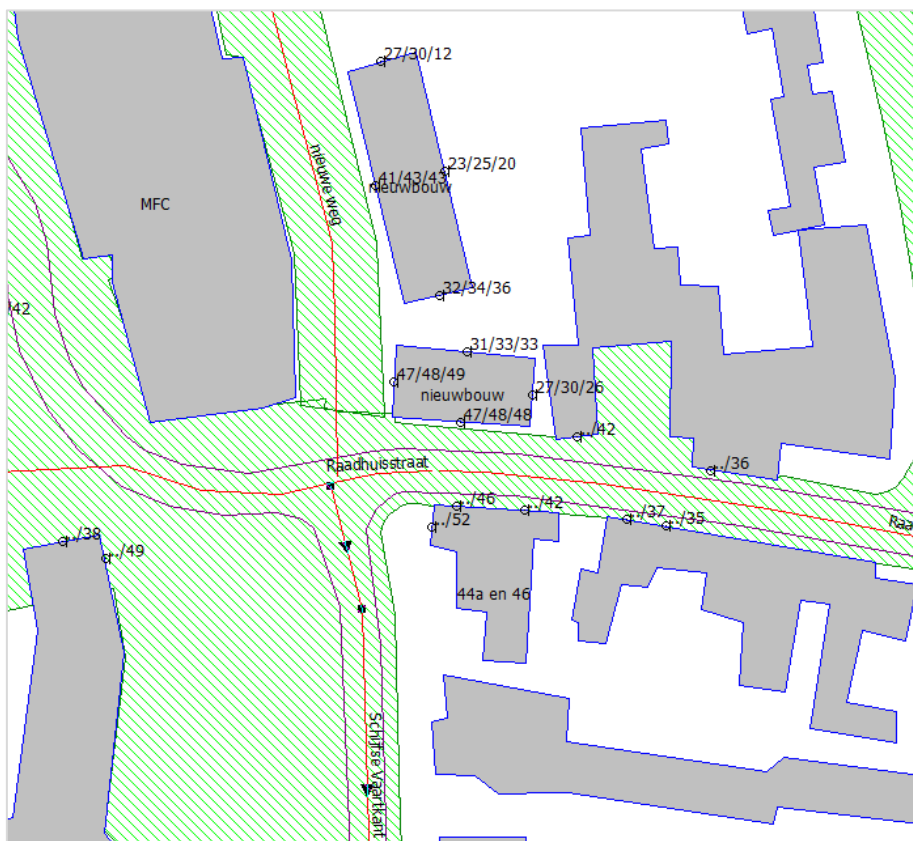
Op de noordelijke zijde (toetspunt 04) bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 33 dB. Deze zijde en de oostelijke zijde zijn daarmee te beschouwen als geluidluwe zijdes.

Op het noordelijk bouwvlak bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 43 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op de westelijke zijde van het bouwvlak (toetspunt 05).

Op de overige zijdes van het bouwvlak bedraagt de geluidbelasting 36 dB of minder.

Uit bovenstaande is op te maken dat op nagenoeg alle randen van het bouwvlak voldaan wordt aan de streefwaarde van 48 dB en dat de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB nergens wordt overschreden. Aangezien de hoogst berekende geluidbelasting 49 dB bedraagt is het akoestisch woon- en leefklimaat hiermee aanvaardbaar te noemen en kunnen verdere maatregelen ter reductie van de geluidbelasting achterwege blijven.

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3 en verbeeld in onderstaande figuur.



Figuur 4.2 Geluidbelasting op nieuwe woningen locatie 1 vanwege de Schijfse Vaartkant

4.1.2. Resultaten en beoordeling locatie 2

Locatie 2 is gelegen binnen de fictieve geluidzones van de Raadhuisstraat, Rucphense Vaartkant en de Schijfse Vaartkant, de drie bestaande wegen binnen het plangebied.

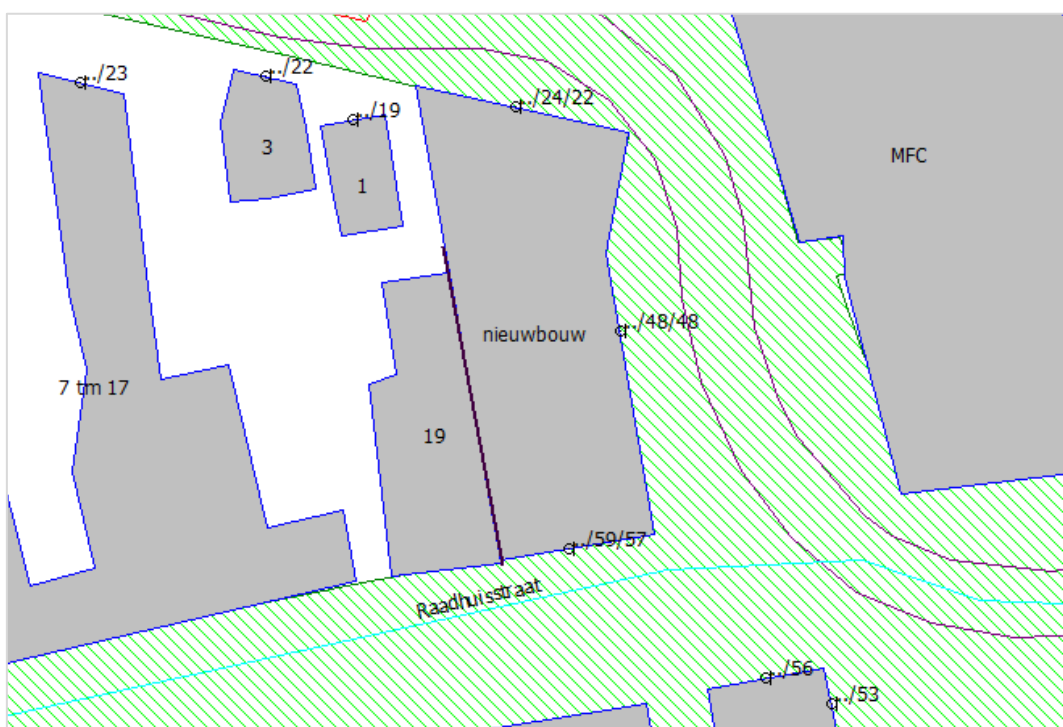
Voor locatie 2 zijn alleen de waarneempunten 09 tot en met 11 relevant. Er is gerekend met een aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wgh.

Geluidbelasting vanwege de Raadhuisstraat

De geluidbelasting vanwege de Raadhuisstraat op de randen van het bestemmingsvlak bedraagt ten hoogste 59 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op zuidelijke zijde.

De geluidbelasting op de oostzijde bedraagt 48 dB en op de noordzijde ten hoogste 24 dB.

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3 en verbeeld in onderstaande figuur.



Figuur 4.3 Geluidbelasting op nieuwe bovenwoningen locatie 2 vanwege de Raadhuisstraat.

Uit bovenstaande is op te maken dat op één zijde aan de rand van het bestemmingsvlak niet voldaan wordt aan de streefwaarde van 48 dB en dat de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB nergens wordt overschreden. Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is wenselijk.

Geluidbelasting vanwege de Rucphense Vaartkant

De geluidbelasting op de randen van het bestemmingsvlak bedraagt ten hoogste 58 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op noordelijke zijde.

De geluidbelasting op de oostzijde bedraagt 48 dB en op de zuidzijde ten hoogste 28 dB.

Hieruit is op te maken dat op één zijde aan de rand van het bestemmingsvlak niet voldaan wordt aan de streefwaarde van 48 dB en dat de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB nergens wordt overschreden. Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is wenselijk.

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3 en verbeeld in onderstaande figuur.

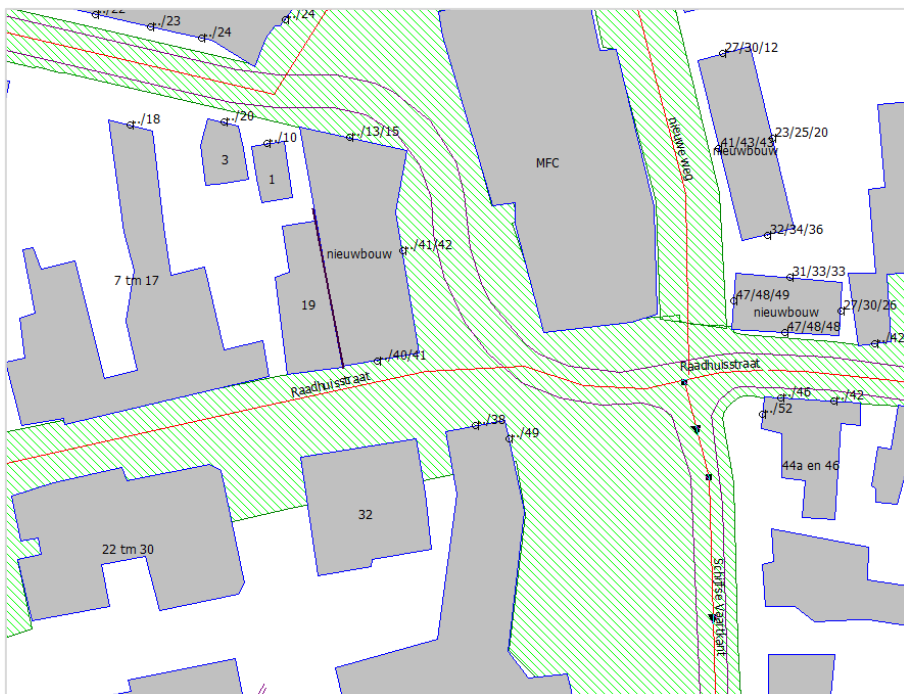


Figuur 4.4 Geluidbelasting op nieuwe woningen locatie 2 vanwege de Rucphense Vaartkant

Geluidbelasting vanwege de Schijfse Vaartkant

De geluidbelasting op de randen van het bestemmingsvlak bedraagt ten hoogste 42 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op oost zijde van het bestemmingsvlak.

De geluidbelasting op de overige zijden bedraagt ten hoogste 41 dB. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3 en zijn verbeeld in onderstaande figuur.



Figuur 4.5 Geluidbelasting op nieuwe woningen locatie 2 vanwege de Schijfse Vaartkant

Hieruit is op te maken dat op alle randen van het bestemmingsvlak voldaan wordt aan de streefwaarde van 48 dB en dat daarmee sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

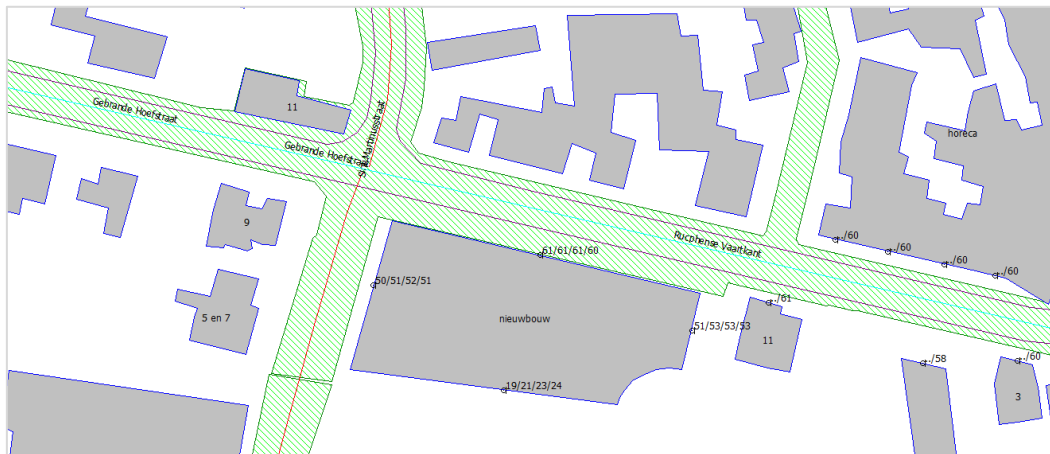
4.1.3. Resultaten en beoordeling locatie 3

Locatie 3 is gelegen binnen de fictieve geluidzones van de Rucphense Vaartkant en de Sint Martinusstraat. Voor deze locatie zijn de waarneempunten 12 tot en met 15 relevant. Er is gerekend met een aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wgh.

Geluidbelasting vanwege de Rucphense Vaartkant

De geluidbelasting op de randen van het bestemmingsvlak bedraagt ten hoogste 61 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op noordelijke zijde. De geluidbelasting op de oostzijde bedraagt ten hoogste 53 dB en op de westzijde ten hoogste 52 dB. De geluidbelasting op de zuidzijde bedraagt ten hoogste 24 dB.

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3 en verbeeld in onderstaande figuur.



Figuur 4.6 Geluidbelasting op nieuwe appartementen locatie 3 vanwege de Rucphense Vaartkant

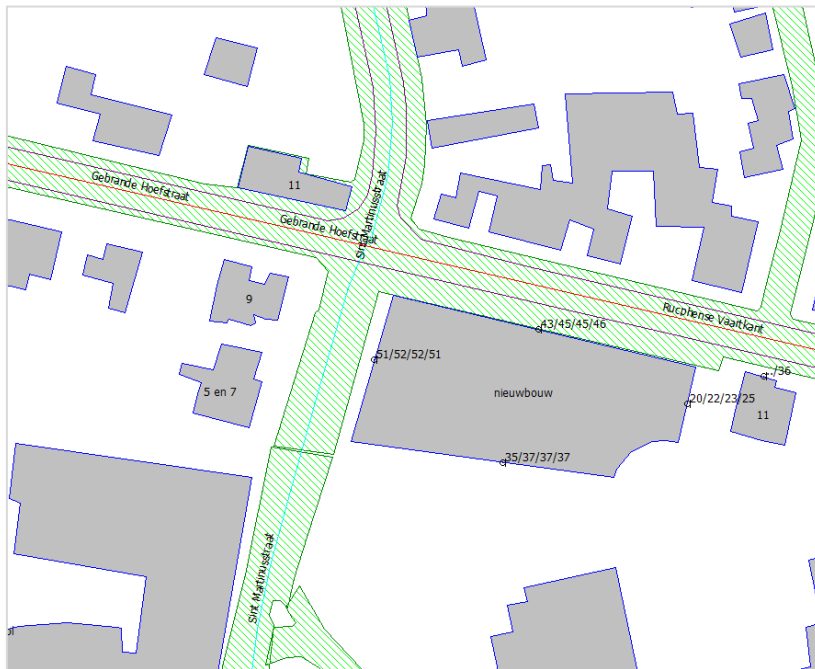
Uit voorgaande is op te maken dat op bijna alle randen van het bestemmingsvlak niet voldaan wordt aan de streefwaarde van 48 dB, maar dat de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB nergens wordt overschreden. Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is wenselijk.

Geluidbelasting vanwege de Sint Martinusstraat

De geluidbelasting op de randen van het bestemmingsvlak bedraagt ten hoogste 52 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op westzijde van het bestemmingsvlak. De geluidbelasting op de noordzijde bedraagt ten hoogste 46 dB en op de zuidzijde ten hoogste 37 dB. De geluidbelasting op de oostzijde bedraagt ten hoogste 25 dB.

Hieruit is op te maken dat op één zijde van het bestemmingsvlak niet voldaan wordt aan de streefwaarde van 48 dB, maar dat de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB nergens wordt overschreden. Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is wenselijk.

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3 en verbeeld in onderstaande figuur.

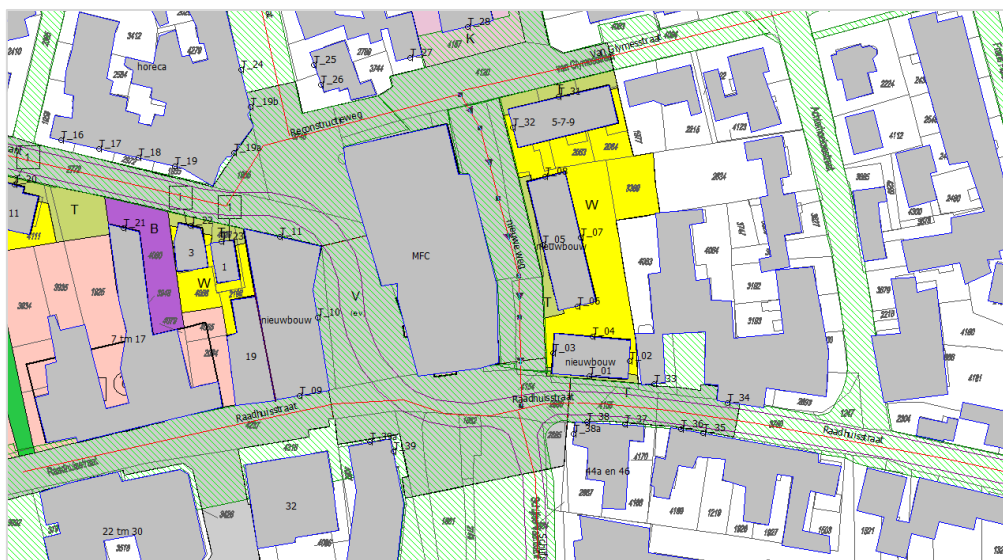


Figuur 4.7 Geluidbelasting op nieuwe appartementen locatie 3 vanwege de St. Martinusstraat

4.2. Nieuwe situatie – geluidbelasting op woningen vanwege nieuwe weg

De nieuw aan te leggen weg tussen de Van Glymesstraat en de Raadhuisstraat wordt beschouwd als nieuwe weg in het kader van de Wgh, zie figuur 4.8. Binnen de (informele) geluidszone van de weg zijn bestaande/geprojecteerde woningen gelegen waarvoor onderzoek is uitgevoerd. Het betreft de volgende maatgevende geluidgevoelige objecten:

- Van Glymesstraat 5, 7, 9, 12 en 14;
- Van Nassaustraart 2;
- twee bouwvlakken locatie 1;
- Raadhuisstraat 44a, 46, 48 en 50;
- gebouw Raadhuisplein 14 tot en met 50.



Figuur 4.8 Ontwerp nieuwe weg tussen Van Glymesstraat en Raadhuisstraat Centrumplan Rucphen.

Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidsbelasting 61 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt berekend op de westgevel van het noordelijke bouwvlak op locatie 1 (toetspunt 05). De maximaal acceptabele waarde wordt overschreden. Op de westzijde van zowel de woning Van Glymesstraat 9 als het zuidelijke bouwvlak van locatie 1 bedraagt de geluidbelasting 60 dB. De geluidbelasting op de Van Glymesstraat 12 en 14 bedraagt respectievelijk 53 en 52 dB. De woning aan de Raadhuisstraat 44a heeft een berekende geluidbelasting van 53 dB. Alle rekenresultaten vanwege de nieuwe weg zijn weergegeven in bijlage 4.

De berekende geluidbelasting is inclusief 5 dB aftrek, zoals deze bij toepassing van de Wet geluidhinder zou worden gehanteerd.

Gelet op de optredende geluidbelasting kan worden gesteld dat er niet bij alle geluidgevoelige objecten sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Er dient onderzocht te worden of maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren om daarmee een verbetering van het woon- en leefklimaat te bereiken.

4.3. Reconstructie situatie

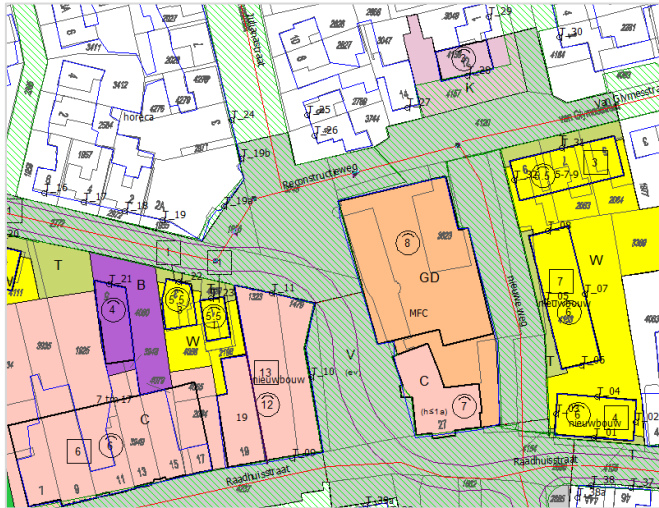
Vanwege de aansluiting van de nieuwe weg op de Raadhuisstraat en de Schijfse Vaartkant, is hier sprake van een herinrichting die kan leiden tot een reconstructiesituatie. De fysieke wijziging is echter dermate gering, dat de toename van het geluid alleen kan worden veroorzaakt door de autonome groei van de Raadhuisstraat en de Schijfse Vaartkant. De etmaalintensiteit van de Raadhuisstraat tussen het winkelgebied en de Zundertseweg en de Schijfse Vaarkant neemt af. Hierdoor is er geen sprake van een reconstructie vanwege deze kruising.

Binnen de (informele) geluidszone van de Rucphense Vaartkant zijn bestaande/geprojecteerde woningen gelegen waarvoor onderzoek is uitgevoerd. Het betreft de volgende maatgevende geluidgevoelige objecten:

- Van Glymesstraat 5, 7, 9, 12 en 14;
- Van Nassastraat 2;
- Julianastraat 1 en 3, 4 en 6;
- Rucphense Vaartkant 2a, 2, 4 en 6, 1, 3 en 5;

De geluidbelasting op de gevels van deze objecten in de huidige situatie bedraagt overal 48 dB of meer, behalve bij de locaties Van Nassastraat 2 (toetspunt 30; 46 dB) en de zijgevel van Van Glymesstraat 9 (toetspunt 32; 43 dB). Daarmee wordt voor de woningen getoetst aan de heersende waarde, behalve voor locatie Van Nassastraat 2 en Van Glymesstraat 9 (zijgevel), voor deze woningen wordt de streefwaarde van 48 dB als uitgangssituatie gehanteerd. Voor de toetsing aan het reconstructie criterium dient voor de gereconstrueerde situatie de toename in geluidbelasting te worden berekend vanaf minimaal 48 dB.

De herinrichting van de Rucphense Vaartkant is bij benadering weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 4.9 Globale weergave van herinrichting.

Ten gevolge van de herinrichting neemt de geluidbelasting vanwege het verkeer fors toe (6 tot 10 dB) ter plaatse van de woningen Van Glymesstraat 9, 12 en 14 ten opzichte van de heersende waarde. Ter plaatse van de woning Van Glymesstraat 7 bedraagt de toename in geluidbelasting 4 dB evenals ter plaatse van Van Nassastraat 2.

De geluidbelasting na de herinrichting blijft min of meer gelijk (toe- en/of afname ten hoogste 1 dB) bij de locaties Julianastraat 1 (toetspunt 19a en 19b), 3, 4 en 6.

De geluidbelasting na de herinrichting neemt met 4 dB of meer af bij de woningen aan de Rucphense Vaartkant 1, 2a, 2, 3, 4, 5 en 6 ten opzichte van voor de herinrichting.

Uit bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er alleen bij de woningen aan de Van Glymesstraat 7, 9, 12 en 14 en de woning aan de Van Nassastraat 2 een toename van meer dan 2 dB plaatsvindt in de situatie na herinrichting en dat er bij deze woningen dus sprake is van een reconstructie situatie, zoals beschreven in de Wgh. Onderzoek naar maatregelen om de toenemende geluidbelasting bij deze woningen te beperken is wenselijk.

Alle rekenresultaten van de situatie voor en na de herinrichting zijn in een vergelijkingstabel weergegeven en opgenomen in bijlage 5.

4.4. Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Maatregelen die eventueel denkbaar zijn om de geluidbelasting te reduceren, zijn het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer. Met de aanleg van de nieuwe randweg rondom Rucphen neemt de verkeersintensiteit in het plangebied al af. Om het verder beperken van de verkeersomvang en samenstelling van het verkeer te realiseren zal het centrumgebied verkeersluw gemaakt moeten worden en met name vrachtwagens in het plangebied worden geweerd. Dit stuit op problemen gezien de functie die de bestaande wegen en de nieuwe weg vervullen. Daarbij wordt in de toekomst de snelheid van het hele centrumgebied al verlaagd van 50 km/u naar 30 km/uur en is verdere verlaging niet mogelijk. Deze maatregelen zullen dan ook stuiten op bezwaren van verkeerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een ander wegdektype en een maatregel in het overdrachtsgebied is het plaatsen van geluidsschermen. Deze laatste maatregel is vanwege de (binnenstedelijke) ligging van het plangebied niet mogelijk, omdat zij stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Het veranderen van wegdektype is voor een beperkt aantal woningen zondermeer te duur, maar bij de herinrichting van het plangebied en de aanleg van een nieuwe weg zou het toepassen van asfaltverharding of, indien klinkerverharding wenselijk blijft, een stille elementenverharding mogelijk kunnen zijn. Daarbij dient te worden opgemerkt dat het akoestisch klimaat voor de woning met asfalt of een stille elementenverharding weliswaar met 2 á 3 dB zal verbeteren, maar er zal nog steeds niet aan voorkeursgrenswaarde kunnen worden voldaan. Deze maatregel is daarmee uit financieel oogpunt niet haalbaar en daarbij niet doelmatig.

Als laatste zijn maatregelen bij de ontvanger denkbaar in de vorm van gevelmaatregelen. Om een goed woon- en leefklimaat in de appartementen en woningen te waarborgen, kan overwogen worden de karakteristieke geluidwering te dimensioneren op het verschil tussen de werkelijk optredende geluidbelasting en 33 dB in geluidgevoelige ruimtes oftewel om het geluidniveau in de geluidgevoelige ruimtes van de woningen niet hoger te laten zijn dan 33 dB.

5.1. Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting van zowel de nieuwe woningen langs bestaande wegen als voor de nieuwe weg langs (geprojecteerde) woningen geldt dat de streefwaarde van 48 dB in de meeste gevallen niet wordt behaald, maar dat de uiterst toelaatbare waarde van 63 dB nergens wordt overschreden.

Met een geluidbelasting van 52 tot 61 dB (inclusief 5 dB aftrek) is het woon- en leefklimaat 'redelijk' tot 'tamelijk slecht' volgens de kwalitatieve beoordeling van Miedema. Om een acceptabel woon- en leefklimaat te waarborgen, wordt geadviseerd de nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen te voorzien van een goede gevelwering, zodat in de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Om dit te bereiken wordt geadviseerd om gevelmaatregelen te treffen aan de (nieuwe) woningen, zodat een binnenniveau van 33 dB wordt gewaarborgd in geluidgevoelige ruimtes.

Ten gevolge van de nieuwe weg treden bij de bestaande woningen geluidbelastingen op van ten hoogste 60 dB op de Van Glymesstraat 9. De voorkeursgrenswaarde wordt ook overschreden op de woningen aan de Van Glymesstraat 12 en 14 en de Raadhuisstraat 44a en 46. Ook voor deze woningen wordt geadviseerd gevelmaatregelen te treffen zodat een binnenniveau van 33 dB wordt gewaarborgd in de geluidgevoelige ruimtes.

Overwogen kan worden om de nieuwe wegen te voorzien van een stille klinkerverharding of een asfaltverharding, waardoor een eventueel gevelmaatregelenpakket kan worden verlicht.

5.2. Reconstructie situatie

Uit de rekenresultaten is gebleken dat er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh voor de woningen aan de Van Glymesstraat 7, 9, 12 en 14 en de woning aan de Van Nassaustraat 2. De toename in geluidbelasting bij deze woningen na realisatie van de herinrichting bedraagt 4 tot 9 dB.

Ondanks dat het wettelijk niet verplicht is, vanwege het feit dat de wegen binnen het centrumgebied van Rucphen in de toekomstige situatie niet meer geluidgezoneerd zijn, is het voor de bovenstaande woningen wel wenselijk maatregelen toe te passen om de geluidbelasting op de uitwendige gevelconstructie te reduceren.

Om dit te bereiken wordt geadviseerd om gevelmaatregelen te treffen aan de (nieuwe) woningen om een binnenniveau van 33 dB, in geluidgevoelige ruimtes die grenzen aan een uitwendige gevelconstructie, te realiseren. Al dan niet in combinatie met het toepassen van een stillere wegdekverharding.

Voor de overige woningen in het plangebied blijft de geluidbelasting voor en na de herinrichting min of meer gelijk of neemt zelfs af.

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Model: Huidige situatie 2015
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
Gebr. Hoef	Gebrande Hoefstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5152,00
Gebr. Hoef	Gebrande Hoefstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5152,00
Rucphense	Rucphense Vaartkant	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9677,00
Raadhuisst	Raadhuisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10450,00
Raadhuisst	Raadhuisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10466,00
Julianastr	Julianastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	445,00
Schijfse V	Schijfse Vaartkant	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3428,00
Martinus	Sint Martinusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	30	30	3	30	30	30	30	30	30	971,00
Martinus	Sint Martinusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6103,00
Martinus	Sint Martinusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6103,00
Raadhuis	Raadhuisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2369,00
Julianastr	Julianastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	445,00
Glymesstr	Van Glymesstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	248,00
Raadhuisst	Raadhuisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9763,00
Rucphense	Rucphense Vaartkant	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9677,00

Model: Huidige situatie 2015
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
Gebr. Hoef	6,54	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	314,90	181,05	39,00	17,12	9,84	2,12	4,92	2,83
Gebr. Hoef	6,54	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	314,90	181,05	39,00	17,12	9,84	2,12	4,92	2,83
Rucphense	6,54	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	591,49	340,06	73,26	32,15	18,48	3,98	9,24	5,31
Raadhuisst	6,54	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	638,73	367,22	79,11	34,72	19,96	4,30	9,98	5,74
Raadhuisst	6,54	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	639,71	367,79	79,23	34,77	19,99	4,31	9,99	5,75
Julianastr	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	27,53	15,83	3,41	1,39	0,80	0,17	0,19	0,11
Schijfse V	6,54	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	209,53	120,46	25,95	11,39	6,55	1,41	3,27	1,88
Martinus	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	60,07	34,53	7,44	3,02	1,74	0,37	0,41	0,24
Martinus	6,54	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	373,03	214,47	46,20	20,28	11,66	2,51	5,83	3,35
Martinus	6,54	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	373,03	214,47	46,20	20,28	11,66	2,51	5,83	3,35
Raadhuis	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	146,55	84,26	18,15	7,37	4,24	0,91	1,01	0,58
Julianastr	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	27,53	15,83	3,41	1,39	0,80	0,17	0,19	0,11
Glymesstr	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	15,34	8,82	1,90	0,77	0,44	0,10	0,11	0,06
Raadhuisst	6,54	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	596,74	343,08	73,91	32,44	18,65	4,02	9,32	5,36
Rucphense	6,54	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	591,49	340,06	73,26	32,15	18,48	3,98	9,24	5,31

Model: Huidige situatie 2015
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)
Gebr. Hoef	0,61
Gebr. Hoef	0,61
Rucphense	1,14
Raadhuisst	1,24
Raadhuisst	1,24
Julianastr	0,02
Schijfse V	0,41
Martinus	0,05
Martinus	0,72
Martinus	0,72
Raadhuis	0,12
Julianastr	0,02
Glymesstr	0,01
Raadhuisst	1,15
Rucphense	1,14

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
Gebr. Hoef	Gebrande Hoefstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5552,00
Rucphense	Rucphense Vaartkant	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	7412,00
Gebr. Hoef	Gebrande Hoefstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5552,00
Reconstr	Reconstructieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	7412,00
Raadhuisst	Raadhuisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8534,00
Raadhuis	Raadhuisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8534,00
Raadhuis	Raadhuisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2581,00
Julianastr	Julianastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	514,00
Glymesstr	Van Glymesstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	240,00
nieuwe weg	nieuwe weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	7522,00
Schijfse V	Schijfse Vaartkant	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3428,00
Martinus	Sint Martinusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	971,00
Martinus	Sint Martinusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6103,00
Martinus	Sint Martinusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6103,00

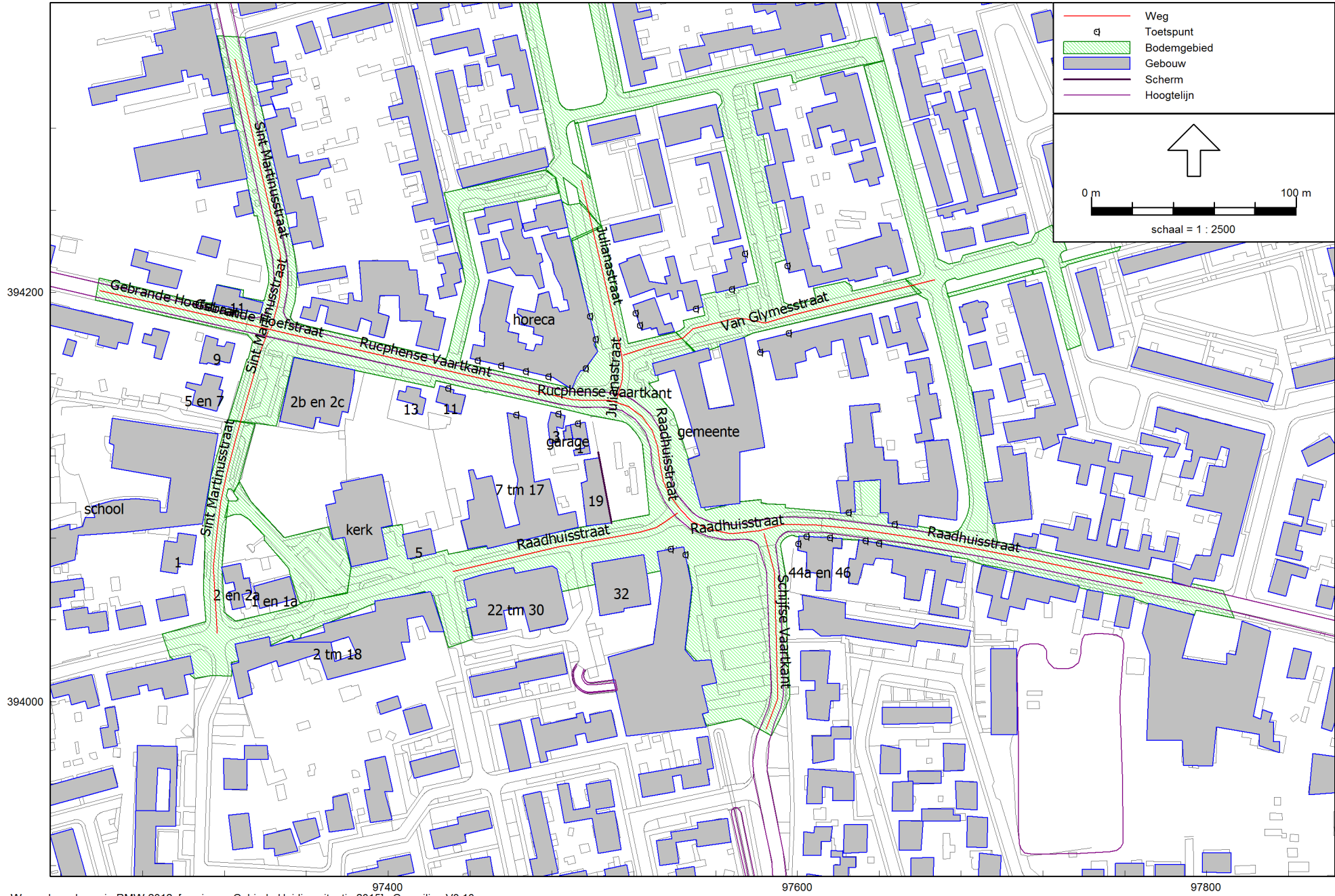
Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
Gebr. Hoef	6,54	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	339,35	195,10	42,03	18,45	10,60	2,28	5,30	3,05
Rucphense	6,54	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	453,04	260,46	56,11	24,63	14,16	3,05	7,08	4,07
Gebr. Hoef	6,54	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	339,35	195,10	42,03	18,45	10,60	2,28	5,30	3,05
Reconstr	6,54	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	453,04	260,46	56,11	24,63	14,16	3,05	7,08	4,07
Raadhuisst	6,54	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	521,62	299,89	64,60	28,35	16,30	3,51	8,15	4,68
Raadhuis	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	527,93	303,52	65,39	26,57	15,27	3,29	3,63	2,09
Raadhuis	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	159,67	91,80	19,78	8,03	4,62	1,00	1,10	0,63
Julianastr	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	31,80	18,28	3,94	1,60	0,92	0,20	0,22	0,13
Glymesstr	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	14,85	8,54	1,84	0,75	0,43	0,09	0,10	0,06
nieuwe weg	6,54	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	459,77	264,33	56,94	24,99	14,37	3,10	7,18	4,13
Schijfse V	6,54	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	209,53	120,46	25,95	11,39	6,55	1,41	3,27	1,88
Martinus	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	60,07	34,53	7,44	3,02	1,74	0,37	0,41	0,24
Martinus	6,54	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	373,03	214,47	46,20	20,28	11,66	2,51	5,83	3,35
Martinus	6,54	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	373,03	214,47	46,20	20,28	11,66	2,51	5,83	3,35

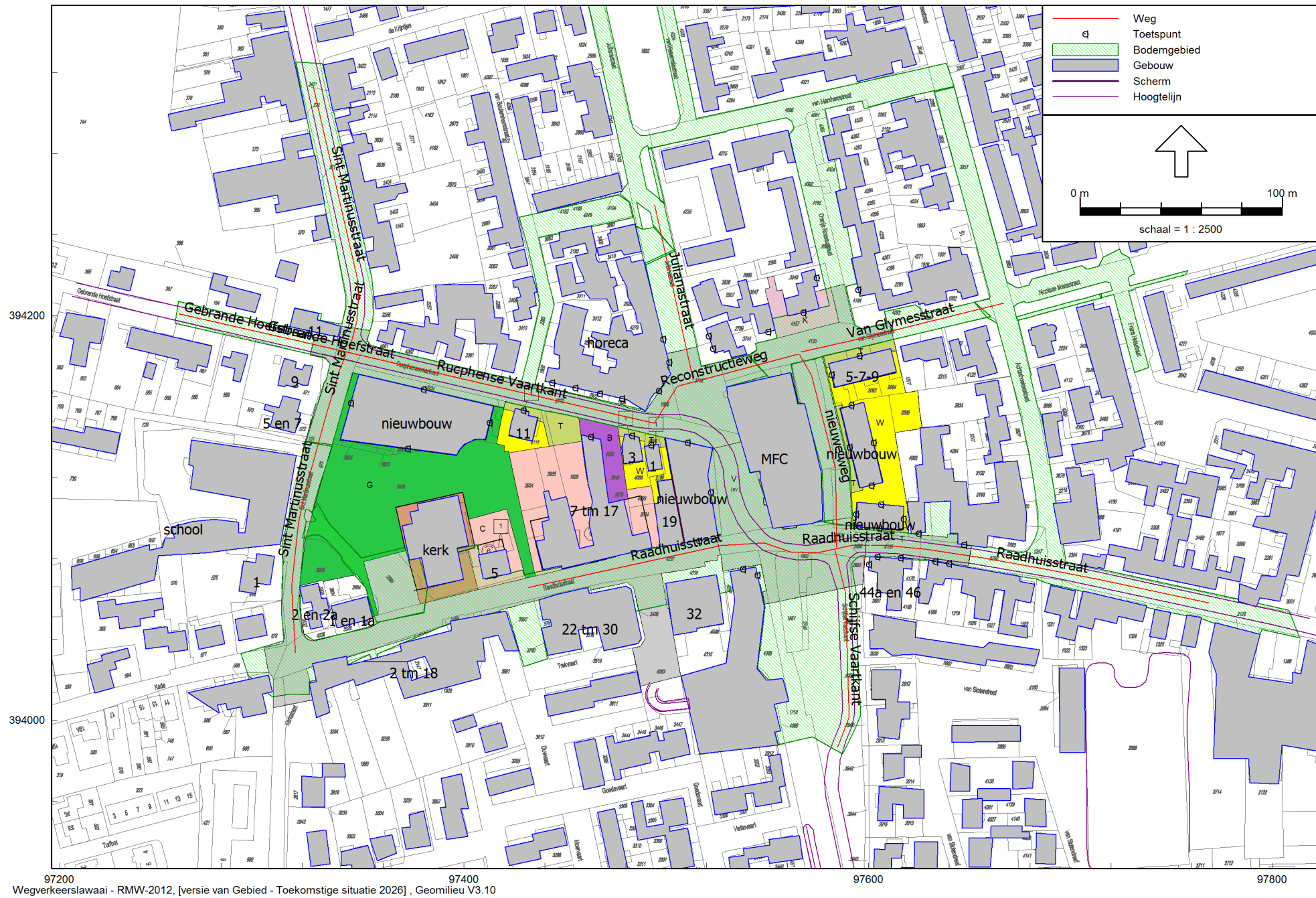
Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)
Gebr. Hoef	0,66
Rucphense	0,88
Gebr. Hoef	0,66
Reconstr	0,88
Raadhuisst	1,01
Raadhuis	0,45
Raadhuis	0,14
Julianastr	0,03
Glymesstr	0,01
nieuwe weg	0,89
Schijfse V	0,41
Martinus	0,05
Martinus	0,72
Martinus	0,72

Bijlage 2 Invoergegevens



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - Huidige situatie 2015] , Geomilieu V3.10



Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_01	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen	10,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_02	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen	10,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_03	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen	10,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_04	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen	10,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_05	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen	9,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_06	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen	10,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_07	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen	9,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_08	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen	8,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_09	Toetspunt zuidzijde perceel 12 bovenwoningen	10,46	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_10	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen	10,37	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_11	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen	10,26	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_12	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	9,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_13	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	8,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_14	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	6,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_15	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	7,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_16	Toetspunt Rucphense Vaartkant 6	10,06	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_17	Toetspunt Rucphense Vaartkant 4	10,11	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_18	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2	10,16	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_19	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	10,07	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_20	Toetspunt Rucphense Vaartkant 11	9,60	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_21	Toetspunt Rucphense Vaartkant 5	9,43	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_22	Toetspunt Rucphense Vaartkant 3	10,15	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_23	Toetspunt Rucphense Vaartkant 1	10,24	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_19a	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	9,78	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_19b	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	9,24	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_24	Toetspunt Julianastraat 3	8,81	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_25	Toetspunt Julianastraat 6	8,76	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_26	Toetspunt Julianastraat 4	8,94	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_27	Toetspunt Van Glymesstraat 14	8,18	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_28	Toetspunt Van Glymesstraat 12	7,53	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_29	Toetspunt Oranje Nassaustraat 1	6,77	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_30	Toetspunt Oranje Nassaustraat 2	6,67	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_31	Toetspunt Van Glymesstraat 7	7,91	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_32	Toetspunt Van Glymesstraat 9	8,48	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_33	Toetspunt Raadhuisstraat 45	10,41	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_34	Toetspunt Raadhuisstraat 49	10,59	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_35	Toetspunt Raadhuisstraat 50	10,51	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_36	Toetspunt Raadhuisstraat 48	10,42	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_37	Toetspunt Raadhuisstraat 46	10,23	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_38	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	10,24	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_38a	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	10,35	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_39	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	10,55	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_39a	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	10,56	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
32		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
nieuwe weg		0,00
		0,00

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,52	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,14	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	9,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,88	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,93	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,35	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	8,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	9,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	3,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	9,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,62	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,56	7,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	5,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	3,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,72	5,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	11,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	5,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	9,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	6,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	11,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	4,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,30	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	6,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	5,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	11,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	7,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,91	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,36	7,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	8,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	5,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	11,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,86	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	8,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	11,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	8,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,04	7,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	3,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,45	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,88	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	12,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,29	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	3,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,15	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	3,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2 tm 18	Raadhuisstraat	6,18	8,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	10,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,24	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1 en 1a	Raadhuisstraat	8,62	5,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22 tm 30	Raadhuisstraat	8,73	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	4,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2 en 2a	Sint Martinusstraat	7,94	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Raadhuisstraat	10,47	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44a en 46	Raadhuisstr	5,25	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Sint Martinusstraat	6,28	3,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Raadhuisstraat	10,86	8,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kerk	Raadhuisstraat	12,60	7,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,09	9,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,05	7,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
school 7 tm 17	Sint Martinusstraat Raadhuisstraat	5,21	4,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,58	4,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	9,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,74	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Rucphense Vaartkant 11	5,32	9,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5 en 7 nieuwbouw	Sint Martinusstraat perceel voor 18 appartementen	5,81	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,86	8,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	9,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9 MFC	Sint Martinusstraat Raadhuisstr 27	7,41	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	8,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	9,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,98	7,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Sint Martinusstraat	8,09	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,99	8,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	8,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,43	8,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,93	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Rucphense Vaartkant	4,37	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,29	8,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	6,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	6,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,47	9,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	9,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	8,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
horeca	Rucphense Vaartkant	7,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,63	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	9,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,64	9,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,48	8,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	6,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,47	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	6,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,16	7,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	7,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,27	9,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	6,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	6,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	5,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	6,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,44	5,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	4,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,31	9,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	4,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	9,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	6,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	5,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	8,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,02	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,65	3,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,36	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,30	8,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	3,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,25	4,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	8,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,10	9,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,85	6,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	3,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,38	8,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	5,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,91	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	9,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,93	4,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,51	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,03	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,83	3,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	8,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	7,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	9,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,54	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,05	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	9,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,10	8,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,13	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,12	4,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,44	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,82	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	8,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,78	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,44	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	8,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,29	8,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,32	7,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,36	9,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	5,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	3,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,78	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,19	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	11,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,45	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	4,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,60	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,44	10,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,97	8,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	3,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	7,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Rucphense Vaartkant 3	5,36	7,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Rucphense Vaartkant 1	8,00	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Raadhuisstraat	8,00	10,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5-7-9	vervangende nieuwbouw 3 woningen	7,00	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	8,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	bouwwvlak 7 grondgebonden woningen	8,00	9,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	bouwwvlak 4 grondgebonden woningen	8,00	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	perceel 12 bovenwoningen	12,00	10,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	H-1	H-n	ISO_H
2691			9,55	9,23	--
2692			9,23	9,23	9,23
2693			9,23	9,23	9,23
2694			9,23	9,23	9,23
2695			9,23	9,13	--
2711			10,70	10,53	--
2712			10,53	10,53	10,53
2713			10,53	10,53	10,53
2714			10,53	10,53	10,53
2715			10,53	10,43	--
2716			10,43	10,43	10,43
2717			10,43	10,43	10,43
2718			10,43	10,43	10,43
2719			10,43	10,43	10,43
2720			10,43	10,74	--
2721			10,74	11,05	--
2722			11,05	10,74	--
2723			10,74	10,74	10,74
2724			10,74	10,74	10,74
2725			10,74	10,79	--
5593			10,65	10,65	10,65
5594			10,65	10,65	10,65
5595			10,65	10,65	10,65
5596			10,65	10,65	10,65
5597			10,65	10,65	10,65
5598			10,65	10,65	10,65

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	H-1	H-n	ISO_H
5599			10,65	10,65	10,65
5600			10,65	10,65	10,65
5601			10,65	10,65	10,65
5602			10,65	10,65	10,65
5603			10,65	10,65	10,65
5604			10,65	10,58	--
5605			10,58	10,57	--
5606			10,57	10,57	--
5607			10,57	10,58	--
5608			10,58	10,59	--
5609			10,59	10,61	--
5610			10,61	10,63	--
5611			10,63	10,66	--
5612			10,66	10,69	--
5613			10,69	10,71	--
5614			10,71	10,71	10,71
5637			9,90	9,69	--
5638			9,69	9,60	--
5639			9,60	9,49	--
5640			9,49	9,38	--
5641			9,38	9,29	--
5642			9,29	9,20	--
5643			9,20	9,14	--
5644			9,14	9,10	--
5645			9,10	9,08	--
5646			9,08	8,74	--

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	H-1	H-n	ISO_H
5647			8,74	8,74	8,74
5648			8,74	9,22	--
5649			9,22	9,20	--
5650			9,20	9,23	--
5651			9,23	9,31	--
5652			9,31	9,44	--
5653			9,44	9,59	--
5654			9,59	9,76	--
5655			9,76	9,83	--
5656			9,83	9,97	--
7729			12,09	12,09	12,09
7730			12,09	12,09	12,09
7731			12,09	12,09	12,09
7732			12,09	12,09	12,09
7733			12,09	12,09	12,09
7734			12,09	12,08	--
7735			12,08	12,08	12,08
7736			12,08	12,08	12,08
7737			12,08	12,08	12,08
7738			12,08	12,08	12,08
7739			12,08	12,08	12,08
7740			12,08	12,08	12,08
7741			12,08	12,08	12,08
7742			12,08	12,08	12,08
7743			12,08	12,15	--
7744			12,15	12,15	12,15

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	H-1	H-n	ISO_H
7745			12,15	12,15	12,15
7746			12,15	12,15	12,15
7747			12,15	12,15	12,15
7748			12,15	12,15	12,15
7749			12,15	12,15	12,15
7750			12,15	12,15	12,15
7751			12,15	12,08	--
7752			12,08	12,08	12,08
7753			12,08	12,08	12,08
7754			12,08	12,01	--
7755			12,01	12,01	12,01
7756			12,01	12,01	12,01
7757			12,01	12,01	12,01
7758			12,01	12,01	12,01
7759			12,01	12,15	--
7760			12,15	12,35	--
7761			12,35	12,35	12,35
7762			12,35	12,87	--
7769			12,09	12,09	12,09
11895			9,59	9,75	--
11896			9,75	9,95	--
11897			9,95	10,22	--
11898			10,22	10,30	--
11899			10,30	10,37	--
11900			10,37	10,48	--
11901			10,48	10,49	--

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	H-1	H-n	ISO_H
11902			10,49	10,43	--
11903			10,43	9,97	--
12046			9,60	9,75	--
12047			9,75	9,95	--
12048			9,95	10,11	--
12049			10,11	10,29	--
12050			10,29	10,37	--
12051			10,37	10,46	--
12052			10,46	10,18	--
12053			10,18	9,71	--
12054			9,71	10,20	--
12055			10,20	10,28	--
12056			10,28	10,25	--
12057			10,25	10,30	--
12058			10,30	10,39	--
12059			10,39	10,49	--
12060			10,49	10,38	--
12061			10,38	10,21	--
12062			10,21	10,36	--
12063			10,36	10,39	--
12064			10,39	10,49	--
12065			10,49	10,55	--
12066			10,55	10,52	--
12067			10,52	10,54	--
12068			10,54	10,45	--
12069			10,45	10,28	--

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	H-1	H-n	ISO_H
12070			10,28	10,25	--
12071			10,25	10,14	--
12072			10,14	10,61	--
12073			10,61	10,40	--
12074			10,40	10,52	--
12075			10,52	10,57	--
12183			9,72	10,20	--
12184			10,20	10,28	--
12185			10,28	10,25	--
12186			10,25	10,32	--
12187			10,32	10,48	--
12188			10,48	10,44	--
12189			10,44	10,21	--
12190			10,21	10,29	--
12191			10,29	10,40	--
12192			10,40	10,49	--
12193			10,49	10,56	--
12194			10,56	10,52	--
12195			10,52	10,54	--
12196			10,54	10,49	--
12197			10,49	10,39	--
12198			10,39	10,66	--
12199			10,66	10,52	--
12200			10,52	10,85	--
12201			10,85	10,72	--
12202			10,72	10,59	--

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	H-1	H-n	ISO_H
12203			10,59	10,74	--
12204			10,74	10,89	--
12205			10,89	10,99	--
12206			10,99	10,82	--
12207			10,82	10,80	--
12208			10,80	10,81	--
12399			10,91	10,91	10,91
12400			10,91	10,93	--
12401			10,93	10,85	--
12402			10,85	10,91	--
12403			10,91	10,64	--
12404			10,64	10,72	--
12405			10,72	10,81	--
12406			10,81	10,72	--
12407			10,72	10,86	--
12408			10,86	10,66	--
12409			10,66	10,66	--
12410			10,66	10,42	--
12411			10,42	10,25	--
12412			10,25	10,14	--
12413			10,14	10,61	--
12414			10,61	10,40	--
12415			10,40	10,52	--
12416			10,52	10,70	--

Bijlage 3 Rekenresultaten nieuwe woningen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2026
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schijfse Vaartkant
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen	1,50	47
T_01_B	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen	4,50	48
T_01_C	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen	7,50	48
T_02_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen	1,50	27
T_02_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen	4,50	30
T_02_C	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen	7,50	26
T_03_A	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen	1,50	47
T_03_B	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen	4,50	48
T_03_C	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen	7,50	49
T_04_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen	1,50	31
T_04_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen	4,50	33
T_04_C	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen	7,50	33
T_05_A	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen	1,50	41
T_05_B	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen	4,50	43
T_05_C	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen	7,50	43
T_06_A	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen	1,50	32
T_06_B	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen	4,50	34
T_06_C	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen	7,50	36
T_07_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen	1,50	23
T_07_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen	4,50	25
T_07_C	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen	7,50	20
T_08_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen	1,50	27
T_08_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen	4,50	30
T_08_C	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen	7,50	12
T_09_B	Toetspunt zuidzijde perceel 12 bovenwoningen	4,50	40
T_09_C	Toetspunt zuidzijde perceel 12 bovenwoningen	7,50	41
T_10_B	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen	4,50	41
T_10_C	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen	7,50	42
T_11_B	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen	4,50	13
T_11_C	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen	7,50	15
T_12_A	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	1,50	16
T_12_B	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	4,50	17
T_12_C	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	7,50	11
T_12_D	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	10,50	11
T_13_A	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	1,50	19
T_13_B	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	4,50	21
T_13_C	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	7,50	22
T_13_D	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	10,50	22
T_14_A	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	1,50	14
T_14_B	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	4,50	16
T_14_C	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	7,50	17
T_14_D	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	10,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schijfse Vaartkant
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_15_A	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	1,50	11
T_15_B	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	4,50	12
T_15_C	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	7,50	7
T_15_D	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	10,50	--
T_16_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 6	4,50	21
T_17_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 4	4,50	22
T_18_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2	4,50	23
T_19_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	4,50	24
T_19a_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	4,50	24
T_19b_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	4,50	32
T_20_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 11	4,50	18
T_21_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 5	4,50	18
T_22_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 3	4,50	20
T_23_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 1	4,50	10
T_24_B	Toetspunt Julianastraat 3	4,50	31
T_25_B	Toetspunt Julianastraat 6	4,50	21
T_26_B	Toetspunt Julianastraat 4	4,50	22
T_27_B	Toetspunt Van Glymesstraat 14	4,50	34
T_28_B	Toetspunt Van Glymesstraat 12	4,50	38
T_29_B	Toetspunt Oranje Nassaustraat 1	4,50	21
T_30_B	Toetspunt Oranje Nassaustraat 2	4,50	27
T_31_B	Toetspunt Van Glymesstraat 7	4,50	10
T_32_B	Toetspunt Van Glymesstraat 9	4,50	40
T_33_B	Toetspunt Raadhuisstraat 45	4,50	42
T_34_B	Toetspunt Raadhuisstraat 49	4,50	36
T_35_B	Toetspunt Raadhuisstraat 50	4,50	35
T_36_B	Toetspunt Raadhuisstraat 48	4,50	37
T_37_B	Toetspunt Raadhuisstraat 46	4,50	42
T_38_B	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	4,50	46
T_38a_B	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	4,50	52
T_39_B	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	4,50	49
T_39a_B	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	4,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2026
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rucphense Vaartkant
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen	1,50	21
T_01_B	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen	4,50	20
T_01_C	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen	7,50	19
T_02_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen	1,50	28
T_02_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen	4,50	27
T_02_C	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen	7,50	15
T_03_A	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen	1,50	36
T_03_B	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen	4,50	38
T_03_C	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen	7,50	39
T_04_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen	1,50	30
T_04_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen	4,50	31
T_04_C	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen	7,50	33
T_05_A	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen	1,50	40
T_05_B	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen	4,50	42
T_05_C	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen	7,50	43
T_06_A	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen	1,50	31
T_06_B	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen	4,50	32
T_06_C	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen	7,50	33
T_07_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen	1,50	27
T_07_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen	4,50	29
T_07_C	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen	7,50	21
T_08_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen	1,50	43
T_08_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen	4,50	45
T_08_C	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen	7,50	45
T_09_B	Toetspunt zuidzijde perceel 12 bovenwoningen	4,50	27
T_09_C	Toetspunt zuidzijde perceel 12 bovenwoningen	7,50	28
T_10_B	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen	4,50	47
T_10_C	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen	7,50	48
T_11_B	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen	4,50	58
T_11_C	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen	7,50	58
T_12_A	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	1,50	61
T_12_B	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	4,50	61
T_12_C	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	7,50	61
T_12_D	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	10,50	60
T_13_A	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	1,50	51
T_13_B	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	4,50	53
T_13_C	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	7,50	53
T_13_D	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	10,50	53
T_14_A	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	1,50	19
T_14_B	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	4,50	22
T_14_C	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	7,50	24
T_14_D	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	10,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2026
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rucphense Vaartkant
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_15_A	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	1,50	50
T_15_B	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	4,50	51
T_15_C	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	7,50	52
T_15_D	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	10,50	51
T_16_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 6	4,50	60
T_17_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 4	4,50	60
T_18_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2	4,50	60
T_19_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	4,50	60
T_19a_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	4,50	62
T_19b_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	4,50	56
T_20_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 11	4,50	61
T_21_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 5	4,50	58
T_22_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 3	4,50	61
T_23_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 1	4,50	59
T_24_B	Toetspunt Julianastraat 3	4,50	53
T_25_B	Toetspunt Julianastraat 6	4,50	53
T_26_B	Toetspunt Julianastraat 4	4,50	55
T_27_B	Toetspunt Van Glymesstraat 14	4,50	56
T_28_B	Toetspunt Van Glymesstraat 12	4,50	52
T_29_B	Toetspunt Oranje Nassaustraat 1	4,50	33
T_30_B	Toetspunt Oranje Nassaustraat 2	4,50	47
T_31_B	Toetspunt Van Glymesstraat 7	4,50	49
T_32_B	Toetspunt Van Glymesstraat 9	4,50	52
T_33_B	Toetspunt Raadhuisstraat 45	4,50	30
T_34_B	Toetspunt Raadhuisstraat 49	4,50	30
T_35_B	Toetspunt Raadhuisstraat 50	4,50	28
T_36_B	Toetspunt Raadhuisstraat 48	4,50	29
T_37_B	Toetspunt Raadhuisstraat 46	4,50	30
T_38_B	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	4,50	32
T_38a_B	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	4,50	32
T_39_B	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	4,50	38
T_39a_B	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	4,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2026
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
T_01_A	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen	1,50	60
T_01_B	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen	4,50	60
T_01_C	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen	7,50	59
T_02_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen	1,50	51
T_02_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen	4,50	52
T_02_C	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen	7,50	53
T_03_A	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen	1,50	52
T_03_B	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen	4,50	52
T_03_C	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen	7,50	52
T_04_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen	1,50	35
T_04_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen	4,50	37
T_04_C	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen	7,50	36
T_05_A	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen	1,50	43
T_05_B	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen	4,50	46
T_05_C	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen	7,50	46
T_06_A	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen	1,50	40
T_06_B	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen	4,50	43
T_06_C	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen	7,50	44
T_07_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen	1,50	31
T_07_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen	4,50	35
T_07_C	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen	7,50	38
T_08_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen	1,50	29
T_08_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen	4,50	32
T_08_C	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen	7,50	15
T_09_B	Toetspunt zuidzijde perceel 12 bovenwoningen	4,50	59
T_09_C	Toetspunt zuidzijde perceel 12 bovenwoningen	7,50	57
T_10_B	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen	4,50	48
T_10_C	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen	7,50	48
T_11_B	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen	4,50	24
T_11_C	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen	7,50	22
T_12_A	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	1,50	21
T_12_B	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	4,50	22
T_12_C	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	7,50	19
T_12_D	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	10,50	19
T_13_A	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	1,50	27
T_13_B	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	4,50	29
T_13_C	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	7,50	30
T_13_D	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	10,50	31
T_14_A	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	1,50	22
T_14_B	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	4,50	26
T_14_C	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	7,50	28
T_14_D	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	10,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2026
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_15_A	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	1,50	16
T_15_B	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	4,50	17
T_15_C	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	7,50	15
T_15_D	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	10,50	--
T_16_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 6	4,50	28
T_17_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 4	4,50	29
T_18_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2	4,50	29
T_19_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	4,50	29
T_19a_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	4,50	33
T_19b_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	4,50	34
T_20_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 11	4,50	23
T_21_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 5	4,50	23
T_22_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 3	4,50	22
T_23_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 1	4,50	19
T_24_B	Toetspunt Julianastraat 3	4,50	33
T_25_B	Toetspunt Julianastraat 6	4,50	34
T_26_B	Toetspunt Julianastraat 4	4,50	35
T_27_B	Toetspunt Van Glymesstraat 14	4,50	34
T_28_B	Toetspunt Van Glymesstraat 12	4,50	38
T_29_B	Toetspunt Oranje Nassaustraat 1	4,50	28
T_30_B	Toetspunt Oranje Nassaustraat 2	4,50	30
T_31_B	Toetspunt Van Glymesstraat 7	4,50	18
T_32_B	Toetspunt Van Glymesstraat 9	4,50	39
T_33_B	Toetspunt Raadhuisstraat 45	4,50	60
T_34_B	Toetspunt Raadhuisstraat 49	4,50	62
T_35_B	Toetspunt Raadhuisstraat 50	4,50	61
T_36_B	Toetspunt Raadhuisstraat 48	4,50	61
T_37_B	Toetspunt Raadhuisstraat 46	4,50	61
T_38_B	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	4,50	61
T_38a_B	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	4,50	56
T_39_B	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	4,50	53
T_39a_B	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	4,50	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2026
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Martinusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen	1,50	12
T_01_B	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen	4,50	13
T_01_C	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen	7,50	13
T_02_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen	1,50	15
T_02_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen	4,50	12
T_02_C	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen	7,50	5
T_03_A	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen	1,50	15
T_03_B	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen	4,50	17
T_03_C	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen	7,50	19
T_04_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen	1,50	18
T_04_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen	4,50	18
T_04_C	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen	7,50	17
T_05_A	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen	1,50	15
T_05_B	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen	4,50	17
T_05_C	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen	7,50	19
T_06_A	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen	1,50	11
T_06_B	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen	4,50	12
T_06_C	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen	7,50	12
T_07_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen	1,50	14
T_07_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen	4,50	14
T_07_C	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen	7,50	-1
T_08_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen	1,50	17
T_08_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen	4,50	18
T_08_C	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen	7,50	19
T_09_B	Toetspunt zuidzijde perceel 12 bovenwoningen	4,50	19
T_09_C	Toetspunt zuidzijde perceel 12 bovenwoningen	7,50	19
T_10_B	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen	4,50	23
T_10_C	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen	7,50	23
T_11_B	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen	4,50	28
T_11_C	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen	7,50	29
T_12_A	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	1,50	43
T_12_B	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	4,50	45
T_12_C	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	7,50	45
T_12_D	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	10,50	46
T_13_A	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	1,50	20
T_13_B	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	4,50	22
T_13_C	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	7,50	23
T_13_D	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	10,50	25
T_14_A	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	1,50	35
T_14_B	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	4,50	37
T_14_C	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	7,50	37
T_14_D	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	10,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2026
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Martinusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_15_A	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	1,50	51
T_15_B	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	4,50	52
T_15_C	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	7,50	52
T_15_D	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	10,50	51
T_16_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 6	4,50	34
T_17_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 4	4,50	33
T_18_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2	4,50	32
T_19_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	4,50	31
T_19a_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	4,50	19
T_19b_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	4,50	18
T_20_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 11	4,50	36
T_21_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 5	4,50	32
T_22_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 3	4,50	30
T_23_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 1	4,50	22
T_24_B	Toetspunt Julianastraat 3	4,50	19
T_25_B	Toetspunt Julianastraat 6	4,50	23
T_26_B	Toetspunt Julianastraat 4	4,50	23
T_27_B	Toetspunt Van Glymesstraat 14	4,50	14
T_28_B	Toetspunt Van Glymesstraat 12	4,50	15
T_29_B	Toetspunt Oranje Nassaustraat 1	4,50	14
T_30_B	Toetspunt Oranje Nassaustraat 2	4,50	20
T_31_B	Toetspunt Van Glymesstraat 7	4,50	20
T_32_B	Toetspunt Van Glymesstraat 9	4,50	20
T_33_B	Toetspunt Raadhuisstraat 45	4,50	18
T_34_B	Toetspunt Raadhuisstraat 49	4,50	17
T_35_B	Toetspunt Raadhuisstraat 50	4,50	16
T_36_B	Toetspunt Raadhuisstraat 48	4,50	16
T_37_B	Toetspunt Raadhuisstraat 46	4,50	18
T_38_B	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	4,50	19
T_38a_B	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	4,50	17
T_39_B	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	4,50	19
T_39a_B	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	4,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2026
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen	1,50	48
T_01_B	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen	4,50	49
T_01_C	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen	7,50	48
T_02_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen	1,50	28
T_02_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen	4,50	30
T_02_C	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen	7,50	25
T_03_A	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen	1,50	60
T_03_B	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen	4,50	60
T_03_C	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen	7,50	59
T_04_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen	1,50	49
T_04_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen	4,50	50
T_04_C	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen	7,50	50
T_05_A	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen	1,50	60
T_05_B	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen	4,50	61
T_05_C	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen	7,50	60
T_06_A	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen	1,50	51
T_06_B	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen	4,50	52
T_06_C	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen	7,50	52
T_07_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen	1,50	28
T_07_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen	4,50	30
T_07_C	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen	7,50	21
T_08_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen	1,50	53
T_08_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen	4,50	54
T_08_C	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen	7,50	54
T_09_B	Toetspunt zuidzijde perceel 12 bovenwoningen	4,50	41
T_09_C	Toetspunt zuidzijde perceel 12 bovenwoningen	7,50	42
T_10_B	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen	4,50	31
T_10_C	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen	7,50	32
T_11_B	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen	4,50	33
T_11_C	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen	7,50	32
T_12_A	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	1,50	23
T_12_B	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	4,50	24
T_12_C	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	7,50	24
T_12_D	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	10,50	25
T_13_A	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	1,50	22
T_13_B	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	4,50	24
T_13_C	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	7,50	26
T_13_D	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	10,50	30
T_14_A	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	1,50	11
T_14_B	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	4,50	16
T_14_C	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	7,50	18
T_14_D	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	10,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2026
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_15_A	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	1,50	15
T_15_B	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	4,50	16
T_15_C	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	7,50	14
T_15_D	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	10,50	--
T_16_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 6	4,50	26
T_17_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 4	4,50	22
T_18_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2	4,50	23
T_19_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	4,50	24
T_19a_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	4,50	40
T_19b_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	4,50	40
T_20_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 11	4,50	26
T_21_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 5	4,50	24
T_22_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 3	4,50	33
T_23_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 1	4,50	31
T_24_B	Toetspunt Julianastraat 3	4,50	30
T_25_B	Toetspunt Julianastraat 6	4,50	34
T_26_B	Toetspunt Julianastraat 4	4,50	20
T_27_B	Toetspunt Van Glymesstraat 14	4,50	52
T_28_B	Toetspunt Van Glymesstraat 12	4,50	53
T_29_B	Toetspunt Oranje Nassaustraat 1	4,50	25
T_30_B	Toetspunt Oranje Nassaustraat 2	4,50	45
T_31_B	Toetspunt Van Glymesstraat 7	4,50	44
T_32_B	Toetspunt Van Glymesstraat 9	4,50	60
T_33_B	Toetspunt Raadhuisstraat 45	4,50	46
T_34_B	Toetspunt Raadhuisstraat 49	4,50	43
T_35_B	Toetspunt Raadhuisstraat 50	4,50	44
T_36_B	Toetspunt Raadhuisstraat 48	4,50	45
T_37_B	Toetspunt Raadhuisstraat 46	4,50	49
T_38_B	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	4,50	53
T_38a_B	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	4,50	53
T_39_B	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	4,50	47
T_39a_B	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	4,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Rekenresultaten reconstructie situatie

Rapport:	Vergelijkingstabel				
Folder:	Z:\KAA Projecten\Verkeerslawaa\VL 1511 Rho Projecten\PO5 Rucphen Centrum\BP Centrum\BP Centrum - kopi e\				
Model Voorgrond:	Toekomstige situatie 2026 voor reconstructieberekening				
Model Achtergrond gegevens:	Huidige situatie 2015				
Groep:	Waarde=gereconstueerde weg / Referentie=te reconstrueren wegvakken (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)				
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden				
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
T_32_B	Toetspunt Van Glymesstraat 9	4,50	57	43	14
T_27_B	Toetspunt Van Glymesstraat 14	4,50	61	52	10
T_28_B	Toetspunt Van Glymesstraat 12	4,50	57	51	6
T_30_B	Toetspunt Oranje Nassaustraat 2	4,50	52	46	6
T_31_B	Toetspunt Van Glymesstraat 7	4,50	54	50	4
T_19b_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	4,50	61	60	1
T_19a_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	4,50	66	66	1
T_24_B	Toetspunt Julianastraat 3	4,50	58	58	0
T_26_B	Toetspunt Julianastraat 4	4,50	60	60	0
T_25_B	Toetspunt Julianastraat 6	4,50	58	58	-1
T_23_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 1	4,50	61	65	-4
T_22_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 3	4,50	59	63	-4
T_33_B	Toetspunt Raadhuisstraat 45	4,50	33	37	-4
T_21_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 5	4,50	51	55	-4
T_19_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	4,50	55	59	-5
T_29_B	Toetspunt Oranje Nassaustraat 1	4,50	38	43	-5
T_18_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2	4,50	52	58	-6
T_16_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 6	4,50	46	54	-8
T_35_B	Toetspunt Raadhuisstraat 50	4,50	31	41	-10
T_20_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 11	4,50	42	53	-10
T_36_B	Toetspunt Raadhuisstraat 48	4,50	31	42	-11
T_34_B	Toetspunt Raadhuisstraat 49	4,50	32	43	-11
T_17_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 4	4,50	44	55	-11
T_37_B	Toetspunt Raadhuisstraat 46	4,50	33	46	-13
T_38a_B	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	4,50	36	49	-13
T_38_B	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	4,50	34	48	-14
T_39_B	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	4,50	43	58	-15
T_39a_B	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	4,50	46	63	-18