

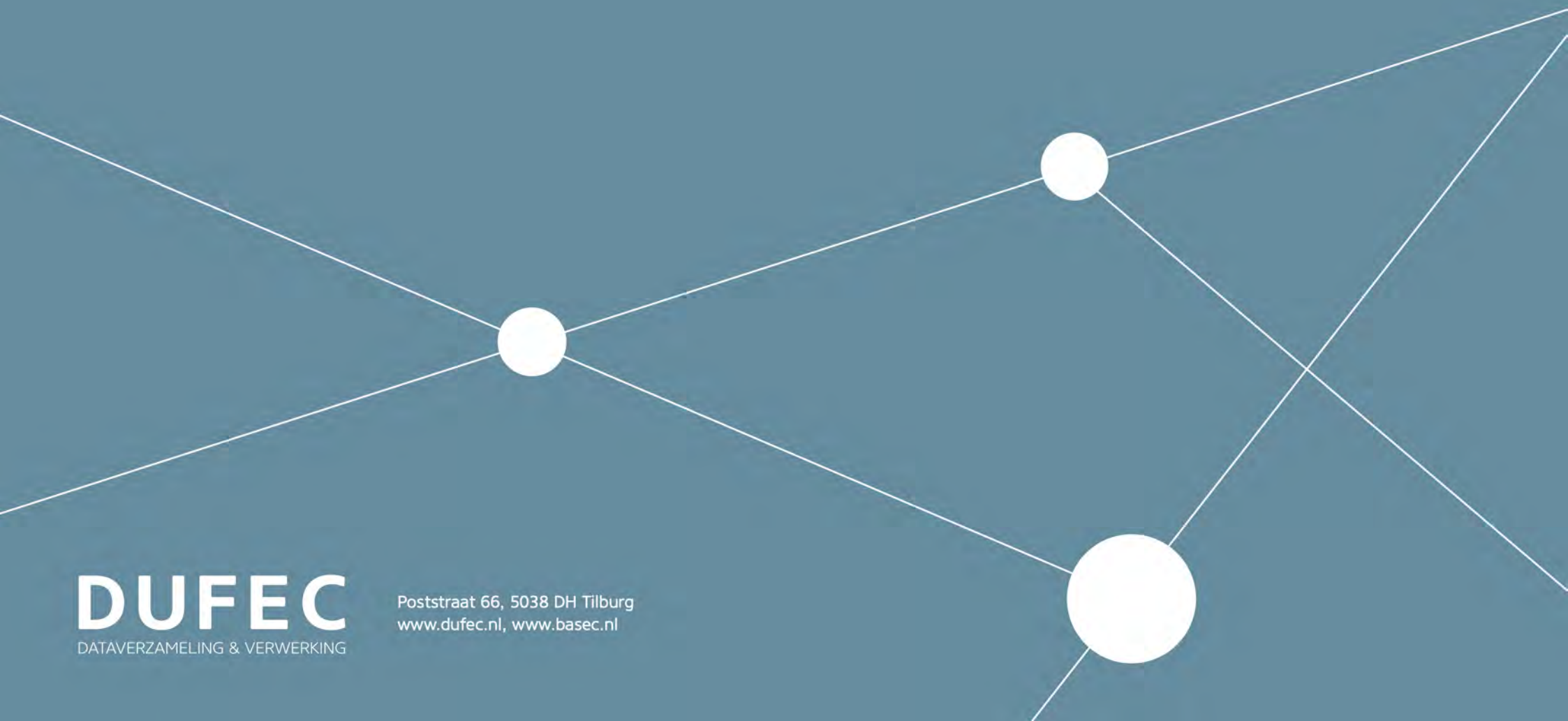
RAPPORT

PARKEERONDERZOEK RUCPHENSE VAARTKANT
EN OMGEVING, RUCPHEN

NOVEMBER 2025

DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING

Poststraat 66, 5038 DH Tilburg
www.dufec.nl, www.basec.nl



VERANTWOORDING

Titel: Parkeeronderzoek Rucphense Vaartkant en omgeving, Rucphen

Subtitel: November 2025

Versie: 26-11-2025

Opdrachtgever: Gemeente Rucphen
Erik Schets

Opdrachtnemer: Dufec
Poststraat 66, 5038DH Tilburg
013 460 9981
www.dufec.nl, www.basec.nl

Auteur: Mark Mulders
mark.mulders@dufec.nl

Projectleider: Noury Verwijst
noury.verwijst@dufec.nl

INHOUD

Dataverzameling	3
Dataverwerking	5
Resultaten	6
Kaarten en datavisualisatie	19

DATAVERZAMELING

In opdracht van Gemeente Rucphen heeft onderzoeksbureau Dufec in november 2025 een parkeeronderzoek uitgevoerd in de omgeving van de Rucphense Vaartkant in Rucphen. Met dit onderzoek krijgt de opdrachtgever inzicht in de beschikbare parkeercapaciteit en de parkeerdruk.

ONDERZOEKSGBIED

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd in de Rucphense Vaartkant en omgeving in Rucphen. Dit gebied is aan de noordzijde begrensd door de Krijntjes, aan de oostzijde door de Markt, aan de zuidzijde door de Trekvaart en aan de westzijde door de Sint Martinusstraat. In het onderzoek zijn enkel openbaar toegankelijke parkeerplaatsen meegenomen.

In het onderzoeksgebied is sprake van gratis parkeren.

Ligging onderzoeksgebied en sectie-indeling



METHODE

De parkeercapaciteit is voorafgaand aan de metingen geïnventariseerd. Hiervoor is een sectie-indeling gemaakt. Een sectie is doorgaans een wegvak van hoek tot hoek. Binnen een sectie is maximaal één parkeerregime mogelijk. De geïnventariseerde parkeercapaciteit is toegekend aan een GIS-laag. In de bijlage is een kaart met de sectie-indeling opgenomen.

Binnen een sectie zijn de volgende categorieën openbare parkeerplaatsen afzonderlijk geïnventariseerd:

- Buiten voorzieningen (langsparkeren)
- In voorzieningen (parkeerhavens en vakken)
- Invalide (op kenteken en algemeen)
- Oplaadpunt
- Laden en lossen
- Overige doelgroep / gereserveerd (deelauto, taxi, e.d.)

Bij bijzondere plaatsen is geregistreerd of er een venstertijd van toepassing is. Bij laad- en losplaatsen kan bijvoorbeeld een venstertijd gelden van “maandag t/m zaterdag 08:00 - 18:00 uur”. Bij metingen in de avond en nacht gelden deze plaatsen als reguliere plaatsen en niet als bijzondere plaatsen. Hierdoor kan de capaciteit per meetmoment verschillen.

Het onderscheid tussen parkeervakken en -havens enerzijds en langsparkeren anderzijds wordt bepaald door het feit of er een voorziening is aangelegd (vak of haven) of niet (op de rijbaan langsparkeren). Het verschil tussen vakken en havens wordt bepaald door de aanwezigheid van een vorm van vakindeling. Voor de benodigde ruimte van een personenauto is 6 meter gehanteerd. Bij langsparkeren op de rijbaan is rekening gehouden met het wegprofiel. Uitgangspunt hierbij is dat (grote) voertuigen en veiligheidsdiensten in één richting ongehinderd de straat door kunnen rijden.

De metingen zijn uitgevoerd met een interval van één uur tijdens de volgende perioden:

- Vrijdag 7 november 2025: 17:00 - 21:00 uur
- Zaterdag 8 november 2025: 17:00 - 21:00 uur
- Zondag 9 november 2025: 13:00 - 17:00 uur
- Dinsdag 11 november 2025: 18:00 - 24:00 uur

Tijdens de meetmomenten zijn per sectie de geparkeerde voertuigen geregistreerd op het volgende detailniveau:

- Goed geparkeerd
- Fout geparkeerd (op het trottoir, buiten de vakken e.d.)
- Obstakel (container, aanhanger, caravan e.d.)
- Op een bijzondere plaats geparkeerd

WEER EN BIJZONDERHEDEN

De weersomstandigheden waren als volgt:

- Vrijdag 7 november 2025: droog, helder, 18 °C
- Zaterdag 8 november 2025: droog, zwaar bewolkt, 15 °C
- Zondag 9 november 2025: droog, bewolkt, 15 °C
- Dinsdag 11 november 2025: droog, geheel bewolkt, 13 °C (KNMI weerstation Woensdrecht)

Er hebben zich tijdens het onderzoek geen bijzonderheden voorgedaan. De metingen hebben niet plaatsgevonden tijdens evenementen of andere versturende momenten.

DATAVERWERKING

De dataverwerking bestaat uit verificatie, validatie en analyse. Tijdens de eerste stap is gekeken of de data van de metingen compleet is. Zijn metingen uitgevoerd tijdens alle meetmomenten en in alle secties?

Vervolgens zijn de volgende controles uitgevoerd:

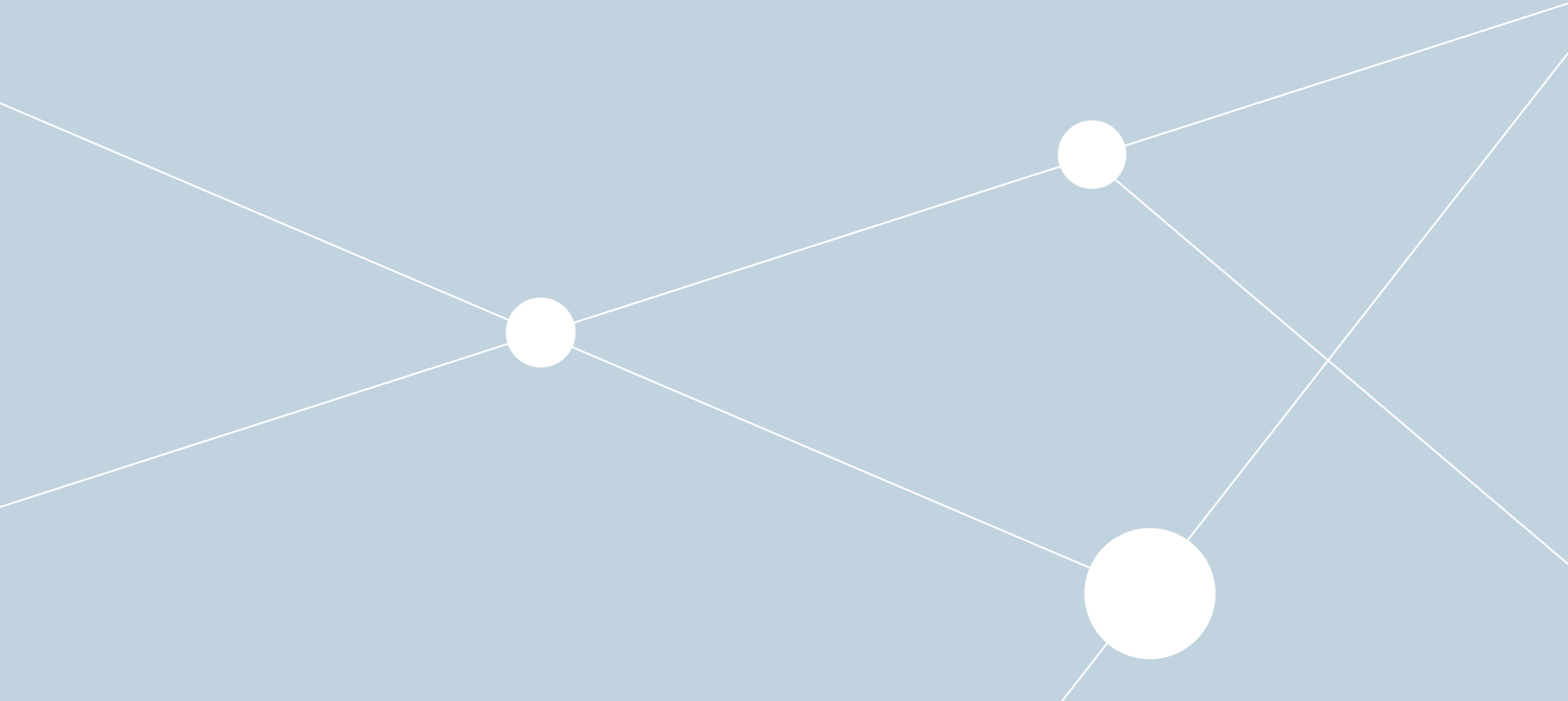
- Is de parkeerbezetting hoger dan de capaciteit? Zo ja, is dat verklaarbaar?
- Is het verloop van de parkeerbezetting logisch?
- Liggen de resultaten in lijn met eerdere tellingen (indien beschikbaar)?

De parkeerdruk is berekend door het aantal goed en fout geparkeerde voertuigen en het aantal obstakels op openbare parkeerplaatsen te delen door de capaciteit van de sectie.

De resultaten zijn opgenomen in de bijlage met daarbij:

- Capaciteit per meetmoment, per sectie/gebied en per categorie
- Parkeerbezetting/parkeerdruk per meetmoment
- Informatie over het onderzoeksgebied en de meting
- Kaarten en datavisualisatie maatgevende momenten

RESULTATEN



Motorvoertuigen

Totaal

Rucphense Vaartkant en omgeving, Rucphen

Meetperiode: 7 t/m 11 november 2025

Methodiek: Parkeerdrukmeting

In opdracht van: Gemeente Rucphen

Uitgevoerd door: Dufec



Parkeerdruk

■ = Hoogste

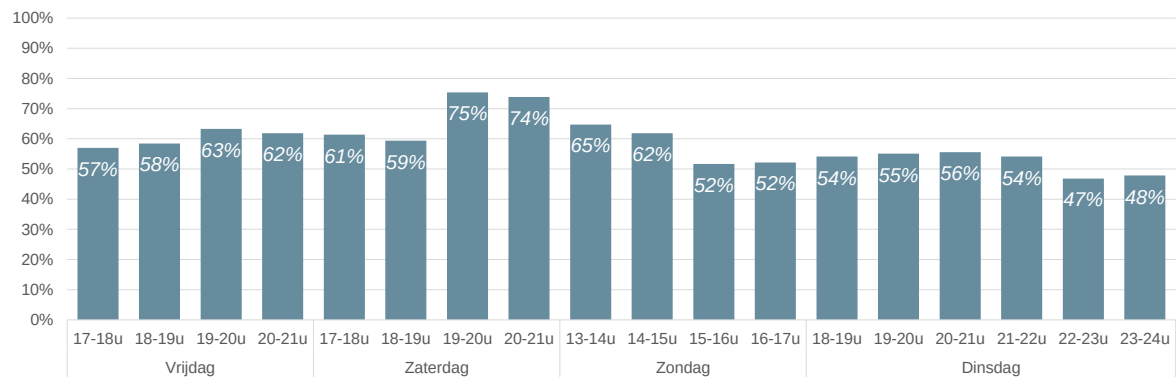
■ = Laagste

Maatgevend moment

* Maatgevend moment per dag

Meetmoment		Algemeen						Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd		L&L
		Cap	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap
Vr 17:00 - 18:00u	7-11	207	115	3	0	118	57%	3	1	2	1	1	0	0
Vr 18:00 - 19:00u	7-11	207	115	6	0	121	58%	3	1	2	2	1	1	0
Vr 19:00 - 20:00u*	7-11	207	118	13	0	131	63%	3	1	2	1	1	1	0
Vr 20:00 - 21:00u	7-11	207	118	10	0	128	62%	3	1	2	1	1	0	0
Za 17:00 - 18:00u	8-11	207	118	9	0	127	61%	3	1	2	0	1	0	0
Za 18:00 - 19:00u	8-11	207	108	15	0	123	59%	3	1	2	0	1	1	0
Za 19:00 - 20:00u*	8-11	207	138	18	0	156	75%	3	1	2	0	1	1	0
Za 20:00 - 21:00u	8-11	207	137	16	0	153	74%	3	1	2	0	1	1	0
Zo 13:00 - 14:00u*	9-11	207	129	5	0	134	65%	3	0	2	2	1	1	0
Zo 14:00 - 15:00u	9-11	207	120	8	0	128	62%	3	0	2	2	1	1	0
Zo 15:00 - 16:00u	9-11	207	101	6	0	107	52%	3	0	2	2	1	1	0
Zo 16:00 - 17:00u	9-11	207	101	7	0	108	52%	3	0	2	2	1	1	0
Di 18:00 - 19:00u	11-11	207	108	4	0	112	54%	3	1	2	0	1	0	0
Di 19:00 - 20:00u	11-11	207	111	3	0	114	55%	3	1	2	2	1	0	0
Di 20:00 - 21:00u*	11-11	207	113	2	0	115	56%	3	1	2	2	1	0	0
Di 21:00 - 22:00u	11-11	207	110	2	0	112	54%	3	1	2	2	1	0	0
Di 22:00 - 23:00u	11-11	207	95	2	0	97	47%	3	1	2	2	1	0	0
Di 23:00 - 24:00u	11-11	207	97	2	0	99	48%	3	1	2	2	1	0	0

VERLOOP PARKEERDRUK

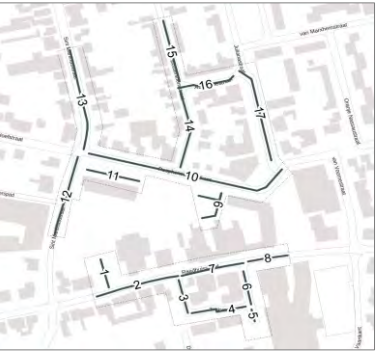


PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

Onderzoeksgebied
Rucphense Vaartkant en omgeving, Rucphen

Meting
Meetperiode: 7 t/m 11 november 2025
Methodiek: Parkeerdrukmeting
In opdracht van: Gemeente Rucphen
Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Parkeerdruk

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- = geen capaciteit

Maatgevend moment

* Maatgevend moment per dag

Regime

- G = Gratis
- B = Betaald
- V = Vergunning
- BZ = Blauwe zone

RUCPHENSE VAARTKANT EN OMGEVING, RUCPHEN

Secties

SECTIES				BEZETTING																		
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Vrijdag				Zaterdag				Zondag				Dinsdag						
				17-18u	18-19u	19-20u*	20-21u	17-18u	18-19u	19-20u*	20-21u	13-14u*	14-15u	15-16u	16-17u	18-19u	19-20u	20-21u*	21-22u	22-23u	23-24u	
1	Raadhuisstraat	G	19	6	6	6	6	8	7	13	12	14	12	7	5	9	6	4	4	4	4	
2	Raadhuisstraat	G	21	7	5	6	7	7	4	13	13	17	11	8	7	8	8	5	4	4	4	
3	Trekvaart	G	10	2	2	2	2	5	5	7	7	6	4	4	3	5	6	4	4	4	4	
4	Trekvaart	G	4	2	3	4	4	5	4	5	6	5	5	5	6	4	3	2	2	2	2	
5	Trekvaart	G	9	6	7	7	7	7	8	7	7	9	9	9	9	10	10	10	10	10	10	
6	Trekvaart	G	11	6	8	8	7	10	10	6	7	8	7	6	6	9	8	6	9	9	9	
7	Raadhuisstraat	G	7	2	0	1	2	4	2	5	3	4	2	3	2	3	2	3	1	1	1	
8	Raadhuisstraat	G	12	6	4	6	5	9	5	5	10	4	7	4	5	1	5	5	3	1	1	
9	Rucphense Vaartkant	G	18	11	13	14	16	12	13	18	19	13	13	12	11	13	14	14	14	14	14	
10	Rucphense Vaartkant	G	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	3	4	1	0	2	4	2	1	1	
11	Rucphense Vaartkant	G	16	6	6	4	4	7	6	4	6	4	6	4	4	3	4	4	4	4	4	
12	Sint Martinusstraat	G	17	7	5	4	5	2	3	3	2	3	5	4	7	4	4	4	5	5	6	
13	Sint Martinusstraat	G	14	15	16	16	15	9	8	14	11	7	7	7	9	9	10	11	11	8	9	
14	Van Boutershemstraat	G	7	2	3	4	3	3	3	3	3	4	4	2	3	5	4	4	4	4	4	
15	Van Boutershemstraat	G	7	7	6	4	4	3	2	5	3	3	3	3	3	5	5	6	7	6	6	
16	Auvergnestraat	G	8	6	7	9	9	5	6	8	8	8	6	6	6	7	7	7	7	8	8	
17	Julianastraat	G	23	23	26	33	29	28	34	37	33	23	24	19	21	17	16	22	21	12	12	
Totaal				207	118	121	131	128	127	123	156	153	134	128	107	108	112	114	115	112	97	99

SECTIES				PARKEERDRUK																		
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Vrijdag				Zaterdag				Zondag				Dinsdag						
				17-18u	18-19u	19-20u*	20-21u	17-18u	18-19u	19-20u*	20-21u	13-14u*	14-15u	15-16u	16-17u	18-19u	19-20u	20-21u*	21-22u	22-23u	23-24u	
1	Raadhuisstraat	G	19	32%	32%	32%	32%	42%	37%	68%	63%	74%	63%	37%	26%	47%	32%	21%	21%	21%	21%	
2	Raadhuisstraat	G	21	33%	24%	29%	33%	33%	19%	62%	62%	81%	52%	38%	33%	38%	38%	24%	19%	19%	19%	
3	Trekvaart	G	10	20%	20%	20%	20%	50%	50%	70%	70%	60%	40%	40%	30%	50%	60%	40%	40%	40%	40%	
4	Trekvaart	G	4	50%	75%	100%	100%	125%	100%	125%	150%	125%	125%	125%	150%	100%	75%	50%	50%	50%	50%	
5	Trekvaart	G	9	67%	78%	78%	78%	78%	89%	78%	78%	100%	100%	100%	100%	111%	111%	111%	111%	111%	111%	
6	Trekvaart	G	11	55%	73%	73%	64%	91%	91%	55%	64%	73%	64%	55%	55%	82%	73%	55%	82%	82%	82%	
7	Raadhuisstraat	G	7	29%	0%	14%	29%	57%	29%	71%	43%	57%	29%	43%	29%	43%	29%	43%	14%	14%	14%	
8	Raadhuisstraat	G	12	50%	33%	50%	42%	75%	42%	42%	83%	33%	58%	33%	42%	8%	42%	42%	25%	8%	8%	
9	Rucphense Vaartkant	G	18	61%	72%	78%	89%	67%	72%	100%	106%	72%	72%	67%	61%	72%	78%	78%	78%	78%	78%	
10	Rucphense Vaartkant	G	4	100%	100%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	50%	75%	100%	25%	0%	50%	100%	50%	25%	25%	
11	Rucphense Vaartkant	G	16	38%	38%	25%	25%	44%	38%	25%	38%	25%	38%	25%	25%	19%	25%	25%	25%	25%	25%	
12	Sint Martinusstraat	G	17	41%	29%	24%	29%	12%	18%	18%	12%	18%	29%	24%	41%	24%	24%	24%	29%	29%	35%	
13	Sint Martinusstraat	G	14	107%	114%	114%	107%	64%	57%	100%	79%	50%	50%	50%	64%	64%	71%	79%	79%	57%	64%	
14	Van Boutershemstraat	G	7	29%	43%	57%	43%	43%	43%	43%	43%	57%	57%	29%	43%	71%	57%	57%	57%	57%	57%	
15	Van Boutershemstraat	G	7	100%	86%	57%	57%	43%	29%	71%	43%	43%	43%	43%	43%	71%	71%	86%	100%	86%	86%	
16	Auvergnestraat	G	8	75%	88%	113%	113%	63%	75%	100%	100%	100%	75%	75%	75%	88%	88%	88%	88%	100%	100%	
17	Julianastraat	G	23	100%	113%	143%	126%	122%	148%	161%	143%	100%	104%	83%	91%	74%	70%	96%	91%	52%	52%	
Totaal				207	57%	58%	63%	62%	61%	59%	75%	74%	65%	62%	52%	52%	54%	55%	56%	54%	47%	48%

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

Onderzoeksgebied

Rucphense Vaartkant en omgeving, Rucphen

Meting

Meetperiode: 7 t/m 11 november 2025

Methodiek: Parkeerdrukmeting

In opdracht van: Gemeente Rucphen

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Regime

G = Gratis

B = Betaald

V = Vergunning

BZ = Blauwe zone

RUCPHENSE VAARTKANT EN OMGEVING, RUCPHEN

Details

VRIJDAG 17:00 - 18:00u

SECTIES		PARKEERDRUK							BIJZONDER					
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Algemeen		Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
					Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Raadhuisstraat	G	19	6			6	32%						
2	Raadhuisstraat	G	21	7			7	33%	1	0				
3	Trekvaart	G	10	2			2	20%						
4	Trekvaart	G	4	2			2	50%						
5	Trekvaart	G	9	6			6	67%						
6	Trekvaart	G	11	6			6	55%			2	1		
7	Raadhuisstraat	G	7	2			2	29%						
8	Raadhuisstraat	G	12	6			6	50%	1	0				
9	Rucphense Vaartkant	G	18	11			11	61%						
10	Rucphense Vaartkant	G	4	4			4	100%						
11	Rucphense Vaartkant	G	16	6			6	38%						
12	Sint Martinusstraat	G	17	7			7	41%						
13	Sint Martinusstraat	G	14	14	1		15	107%						
14	Van Boutershemstraat	G	7	2			2	29%						
15	Van Boutershemstraat	G	7	6	1		7	100%	1	1				
16	Auvergnestraat	G	8	5	1		6	75%						
17	Julianastraat	G	23	23			23	100%					1	0
Totaal			207	115	3	0	118	57%	3	1	2	1	1	0

VRIJDAG 18:00 - 19:00u

SECTIES		PARKEERDRUK							BIJZONDER					
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Algemeen		Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
					Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Raadhuisstraat	G	19	6			6	32%						
2	Raadhuisstraat	G	21	5			5	24%	1	0				
3	Trekvaart	G	10	2			2	20%						
4	Trekvaart	G	4	3			3	75%						
5	Trekvaart	G	9	7			7	78%						
6	Trekvaart	G	11	8			8	73%			2	2		
7	Raadhuisstraat	G	7				0	0%						
8	Raadhuisstraat	G	12	4			4	33%	1	0				
9	Rucphense Vaartkant	G	18	13			13	72%						
10	Rucphense Vaartkant	G	4	4			4	100%						
11	Rucphense Vaartkant	G	16	6			6	38%						
12	Sint Martinusstraat	G	17	5			5	29%						
13	Sint Martinusstraat	G	14	14	2		16	114%						
14	Van Boutershemstraat	G	7	3			3	43%						
15	Van Boutershemstraat	G	7	6			6	86%	1	1				
16	Auvergnestraat	G	8	6	1		7	88%						
17	Julianastraat	G	23	23	3		26	113%					1	1
Totaal			207	115	6	0	121	58%	3	1	2	2	1	1

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

Onderzoeksgebied

Rucphense Vaartkant en omgeving, Rucphen

Meting

Meetperiode: 7 t/m 11 november 2025

Methodiek: Parkeerdrukmeting

In opdracht van: Gemeente Rucphen

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Regime

G = Gratis

B = Betaald

V = Vergunning

BZ = Blauwe zone

RUCPHENSE VAARTKANT EN OMGEVING, RUCPHEN

Details

VRIJDAG 19:00 - 20:00u

SECTIES		PARKEERDRUK							BIJZONDER					
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Algemeen		Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
					Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Raadhuisstraat	G	19	6			6	32%						
2	Raadhuisstraat	G	21	6			6	29%	1	0				
3	Trekvaart	G	10	2			2	20%						
4	Trekvaart	G	4	4			4	100%						
5	Trekvaart	G	9	7			7	78%						
6	Trekvaart	G	11	8			8	73%			2	1		
7	Raadhuisstraat	G	7	1			1	14%						
8	Raadhuisstraat	G	12	6			6	50%	1	0				
9	Rucphense Vaartkant	G	18	14			14	78%						
10	Rucphense Vaartkant	G	4	3			3	75%						
11	Rucphense Vaartkant	G	16	4			4	25%						
12	Sint Martinusstraat	G	17	4			4	24%						
13	Sint Martinusstraat	G	14	14	2		16	114%						
14	Van Boutershemstraat	G	7	4			4	57%						
15	Van Boutershemstraat	G	7	4			4	57%	1	1				
16	Auvergnestraat	G	8	8	1		9	113%						
17	Julianastraat	G	23	23	10		33	143%					1	1
Totaal			207	118	13	0	131	63%	3	1	2	1	1	1

VRIJDAG 20:00 - 21:00u

SECTIES		PARKEERDRUK							BIJZONDER					
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Algemeen		Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
					Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Raadhuisstraat	G	19	6			6	32%						
2	Raadhuisstraat	G	21	7			7	33%	1	0				
3	Trekvaart	G	10	2			2	20%						
4	Trekvaart	G	4	4			4	100%						
5	Trekvaart	G	9	7			7	78%						
6	Trekvaart	G	11	7			7	64%			2	1		
7	Raadhuisstraat	G	7	2			2	29%						
8	Raadhuisstraat	G	12	5			5	42%	1	0				
9	Rucphense Vaartkant	G	18	16			16	89%						
10	Rucphense Vaartkant	G	4	3			3	75%						
11	Rucphense Vaartkant	G	16	4			4	25%						
12	Sint Martinusstraat	G	17	5			5	29%						
13	Sint Martinusstraat	G	14	14	1		15	107%						
14	Van Boutershemstraat	G	7	3			3	43%						
15	Van Boutershemstraat	G	7	4			4	57%	1	1				
16	Auvergnestraat	G	8	8	1		9	113%						
17	Julianastraat	G	23	21	8		29	126%					1	0
Totaal			207	118	10	0	128	62%	3	1	2	1	1	0

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

Onderzoeksgebied

Rucphense Vaartkant en omgeving, Rucphen

Meting

Meetperiode: 7 t/m 11 november 2025

Methodiek: Parkeerdrukmeting

In opdracht van: Gemeente Rucphen

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Regime

G = Gratis

B = Betaald

V = Vergunning

BZ = Blauwe zone

RUCPHENSE VAARTKANT EN OMGEVING, RUCPHEN

Details

ZATERDAG 17:00 - 18:00u

SECTIES		PARKEERDRUK							BIJZONDER					
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Algemeen		Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
					Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Raadhuisstraat	G	19	8			8	42%						
2	Raadhuisstraat	G	21	7			7	33%	1	0				
3	Trekvaart	G	10	5			5	50%						
4	Trekvaart	G	4	2	3		5	125%						
5	Trekvaart	G	9	7			7	78%						
6	Trekvaart	G	11	9	1		10	91%			2	0		
7	Raadhuisstraat	G	7	4			4	57%						
8	Raadhuisstraat	G	12	9			9	75%	1	0				
9	Rucphense Vaartkant	G	18	12			12	67%						
10	Rucphense Vaartkant	G	4	3			3	75%						
11	Rucphense Vaartkant	G	16	7			7	44%						
12	Sint Martinusstraat	G	17	2			2	12%						
13	Sint Martinusstraat	G	14	9			9	64%						
14	Van Boutershemstraat	G	7	3			3	43%						
15	Van Boutershemstraat	G	7	3			3	43%	1	1				
16	Auvergnestraat	G	8	5			5	63%						
17	Julianastraat	G	23	23	5		28	122%					1	0
Totaal			207	118	9	0	127	61%	3	1	2	0	1	0

ZATERDAG 18:00 - 19:00u

SECTIES		PARKEERDRUK							BIJZONDER					
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Algemeen		Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
					Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Raadhuisstraat	G	19	7			7	37%						
2	Raadhuisstraat	G	21	4			4	19%	1	0				
3	Trekvaart	G	10	5			5	50%						
4	Trekvaart	G	4	1	3		4	100%						
5	Trekvaart	G	9	8			8	89%						
6	Trekvaart	G	11	9	1		10	91%			2	0		
7	Raadhuisstraat	G	7	2			2	29%						
8	Raadhuisstraat	G	12	5			5	42%	1	0				
9	Rucphense Vaartkant	G	18	13			13	72%						
10	Rucphense Vaartkant	G	4	3			3	75%						
11	Rucphense Vaartkant	G	16	6			6	38%						
12	Sint Martinusstraat	G	17	3			3	18%						
13	Sint Martinusstraat	G	14	8			8	57%						
14	Van Boutershemstraat	G	7	3			3	43%						
15	Van Boutershemstraat	G	7	2			2	29%	1	1				
16	Auvergnestraat	G	8	6			6	75%						
17	Julianastraat	G	23	23	11		34	148%					1	1
Totaal			207	108	15	0	123	59%	3	1	2	0	1	1

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

RUCPHENSE VAARTKANT EN OMGEVING, RUCPHEN

Details

ZATERDAG 19:00 - 20:00u

SECTIES		PARKEERDRUK							BIJZONDER					
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Algemeen		Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
					Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Raadhuisstraat	G	19	13			13	68%						
2	Raadhuisstraat	G	21	13			13	62%	1	0				
3	Trekvaart	G	10	7			7	70%						
4	Trekvaart	G	4	2	3		5	125%						
5	Trekvaart	G	9	7			7	78%						
6	Trekvaart	G	11	5	1		6	55%			2	0		
7	Raadhuisstraat	G	7	5			5	71%						
8	Raadhuisstraat	G	12	5			5	42%	1	0				
9	Rucphense Vaartkant	G	18	18			18	100%						
10	Rucphense Vaartkant	G	4	3			3	75%						
11	Rucphense Vaartkant	G	16	4			4	25%						
12	Sint Martinusstraat	G	17	3			3	18%						
13	Sint Martinusstraat	G	14	14			14	100%						
14	Van Boutershemstraat	G	7	3			3	43%						
15	Van Boutershemstraat	G	7	5			5	71%	1	1				
16	Auvergnestraat	G	8	8			8	100%						
17	Julianastraat	G	23	23	14		37	161%					1	1
Totaal			207	138	18	0	156	75%	3	1	2	0	1	1

Onderzoeksgebied

Rucphense Vaartkant en omgeving, Rucphen

Meting

Meetperiode: 7 t/m 11 november 2025

Methodiek: Parkeerdrukmeting

In opdracht van: Gemeente Rucphen

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Regime

G = Gratis

B = Betaald

V = Vergunning

BZ = Blauwe zone

ZATERDAG 20:00 - 21:00u

SECTIES		PARKEERDRUK							BIJZONDER					
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Algemeen		Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
					Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Raadhuisstraat	G	19	12			12	63%						
2	Raadhuisstraat	G	21	13			13	62%	1	0				
3	Trekvaart	G	10	7			7	70%						
4	Trekvaart	G	4	3	3		6	150%						
5	Trekvaart	G	9	7			7	78%						
6	Trekvaart	G	11	6	1		7	64%			2	0		
7	Raadhuisstraat	G	7	3			3	43%						
8	Raadhuisstraat	G	12	10			10	83%	1	0				
9	Rucphense Vaartkant	G	18	18	1		19	106%						
10	Rucphense Vaartkant	G	4	3			3	75%						
11	Rucphense Vaartkant	G	16	6			6	38%						
12	Sint Martinusstraat	G	17	2			2	12%						
13	Sint Martinusstraat	G	14	11			11	79%						
14	Van Boutershemstraat	G	7	3			3	43%						
15	Van Boutershemstraat	G	7	3			3	43%	1	1				
16	Auvergnestraat	G	8	7	1		8	100%						
17	Julianastraat	G	23	23	10		33	143%					1	1
Totaal			207	137	16	0	153	74%	3	1	2	0	1	1

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

Onderzoeksgebied

Rucphense Vaartkant en omgeving, Rucphen

Meting

Meetperiode: 7 t/m 11 november 2025

Methodiek: Parkeerdrukmeting

In opdracht van: Gemeente Rucphen

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Regime

G = Gratis

B = Betaald

V = Vergunning

BZ = Blauwe zone

RUCPHENSE VAARTKANT EN OMGEVING, RUCPHEN

Details

ZONDAG 13:00 - 14:00u

SECTIES		PARKEERDRUK							BIJZONDER					
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Algemeen		Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
					Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Raadhuisstraat	G	19	14			14	74%						
2	Raadhuisstraat	G	21	17			17	81%	1	0				
3	Trekvaart	G	10	6			6	60%						
4	Trekvaart	G	4	3	2		5	125%						
5	Trekvaart	G	9	9			9	100%						
6	Trekvaart	G	11	7	1		8	73%			2	2		
7	Raadhuisstraat	G	7	4			4	57%						
8	Raadhuisstraat	G	12	4			4	33%	1	0				
9	Rucphense Vaartkant	G	18	13			13	72%						
10	Rucphense Vaartkant	G	4	2			2	50%						
11	Rucphense Vaartkant	G	16	4			4	25%						
12	Sint Martinusstraat	G	17	3			3	18%						
13	Sint Martinusstraat	G	14	7			7	50%						
14	Van Boutershemstraat	G	7	4			4	57%						
15	Van Boutershemstraat	G	7	2	1		3	43%	1	0				
16	Auvergnestraat	G	8	8			8	100%						
17	Julianastraat	G	23	22	1		23	100%					1	1
Totaal			207	129	5	0	134	65%	3	0	2	2	1	1

ZONDAG 14:00 - 15:00u

SECTIES		PARKEERDRUK							BIJZONDER					
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Algemeen		Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
					Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Raadhuisstraat	G	19	12			12	63%						
2	Raadhuisstraat	G	21	9	2		11	52%	1	0				
3	Trekvaart	G	10	4			4	40%						
4	Trekvaart	G	4	3	2		5	125%						
5	Trekvaart	G	9	9			9	100%						
6	Trekvaart	G	11	6	1		7	64%			2	2		
7	Raadhuisstraat	G	7	2			2	29%						
8	Raadhuisstraat	G	12	7			7	58%	1	0				
9	Rucphense Vaartkant	G	18	13			13	72%						
10	Rucphense Vaartkant	G	4	3			3	75%						
11	Rucphense Vaartkant	G	16	6			6	38%						
12	Sint Martinusstraat	G	17	5			5	29%						
13	Sint Martinusstraat	G	14	7			7	50%						
14	Van Boutershemstraat	G	7	4			4	57%						
15	Van Boutershemstraat	G	7	3			3	43%	1	0				
16	Auvergnestraat	G	8	6			6	75%						
17	Julianastraat	G	23	21	3		24	104%					1	1
Totaal			207	120	8	0	128	62%	3	0	2	2	1	1

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

RUCPHENSE VAARTKANT EN OMGEVING, RUCPHEN

Details

ZONDAG 15:00 - 16:00u

SECTIES		PARKEERDRUK							BIJZONDER					
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Algemeen		Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
					Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Raadhuisstraat	G	19	7			7	37%						
2	Raadhuisstraat	G	21	8			8	38%	1	0				
3	Trekvaart	G	10	4			4	40%						
4	Trekvaart	G	4	3	2		5	125%						
5	Trekvaart	G	9	9			9	100%						
6	Trekvaart	G	11	5	1		6	55%			2	2		
7	Raadhuisstraat	G	7	3			3	43%						
8	Raadhuisstraat	G	12	4			4	33%	1	0				
9	Rucphense Vaartkant	G	18	12			12	67%						
10	Rucphense Vaartkant	G	4	4			4	100%						
11	Rucphense Vaartkant	G	16	4			4	25%						
12	Sint Martinusstraat	G	17	4			4	24%						
13	Sint Martinusstraat	G	14	7			7	50%						
14	Van Boutershemstraat	G	7	2			2	29%						
15	Van Boutershemstraat	G	7	3			3	43%	1	0				
16	Auvergnestraat	G	8	6			6	75%						
17	Julianastraat	G	23	16	3		19	83%					1	1
Totaal			207	101	6	0	107	52%	3	0	2	2	1	1

Onderzoeksgebied

Rucphense Vaartkant en omgeving, Rucphen

Meting

Meetperiode: 7 t/m 11 november 2025

Methodiek: Parkeerdrukmeting

In opdracht van: Gemeente Rucphen

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Regime

G = Gratis

B = Betaald

V = Vergunning

BZ = Blauwe zone

ZONDAG 16:00 - 17:00u

SECTIES		PARKEERDRUK							BIJZONDER					
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Algemeen		Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
					Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Raadhuisstraat	G	19	5			5	26%						
2	Raadhuisstraat	G	21	7			7	33%	1	0				
3	Trekvaart	G	10	3			3	30%						
4	Trekvaart	G	4	3	3		6	150%						
5	Trekvaart	G	9	9			9	100%						
6	Trekvaart	G	11	5	1		6	55%			2	2		
7	Raadhuisstraat	G	7	2			2	29%						
8	Raadhuisstraat	G	12	5			5	42%	1	0				
9	Rucphense Vaartkant	G	18	11			11	61%						
10	Rucphense Vaartkant	G	4	1			1	25%						
11	Rucphense Vaartkant	G	16	4			4	25%						
12	Sint Martinusstraat	G	17	7			7	41%						
13	Sint Martinusstraat	G	14	9			9	64%						
14	Van Boutershemstraat	G	7	3			3	43%						
15	Van Boutershemstraat	G	7	3			3	43%	1	0				
16	Auvergnestraat	G	8	6			6	75%						
17	Julianastraat	G	23	18	3		21	91%					1	1
Totaal			207	101	7	0	108	52%	3	0	2	2	1	1

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

Onderzoeksgebied

Rucphense Vaartkant en omgeving, Rucphen

Meting

Meetperiode: 7 t/m 11 november 2025

Methodiek: Parkeerdrukmeting

In opdracht van: Gemeente Rucphen

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Regime

G = Gratis

B = Betaald

V = Vergunning

BZ = Blauwe zone

RUCPHENSE VAARTKANT EN OMGEVING, RUCPHEN

Details

DINSDAG 18:00 - 19:00u

SECTIES		PARKEERDRUK							BIJZONDER					
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Algemeen		Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
					Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Raadhuisstraat	G	19	9			9	47%						
2	Raadhuisstraat	G	21	8			8	38%	1	0				
3	Trekvaart	G	10	5			5	50%						
4	Trekvaart	G	4	2	2		4	100%						
5	Trekvaart	G	9	9	1		10	111%						
6	Trekvaart	G	11	9			9	82%			2	0		
7	Raadhuisstraat	G	7	3			3	43%						
8	Raadhuisstraat	G	12	1			1	8%	1	0				
9	Rucphense Vaartkant	G	18	13			13	72%						
10	Rucphense Vaartkant	G	4				0	0%						
11	Rucphense Vaartkant	G	16	3			3	19%						
12	Sint Martinusstraat	G	17	4			4	24%						
13	Sint Martinusstraat	G	14	9			9	64%						
14	Van Boutershemstraat	G	7	5			5	71%						
15	Van Boutershemstraat	G	7	5			5	71%	1	1				
16	Auvergnestraat	G	8	7			7	88%						
17	Julianastraat	G	23	16	1		17	74%					1	0
Totaal			207	108	4	0	112	54%	3	1	2	0	1	0

DINSDAG 19:00 - 20:00u

SECTIES		PARKEERDRUK							BIJZONDER					
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Algemeen		Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
					Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Raadhuisstraat	G	19	6			6	32%						
2	Raadhuisstraat	G	21	8			8	38%	1	0				
3	Trekvaart	G	10	6			6	60%						
4	Trekvaart	G	4	1	2		3	75%						
5	Trekvaart	G	9	9	1		10	111%						
6	Trekvaart	G	11	8			8	73%			2	2		
7	Raadhuisstraat	G	7	2			2	29%						
8	Raadhuisstraat	G	12	5			5	42%	1	0				
9	Rucphense Vaartkant	G	18	14			14	78%						
10	Rucphense Vaartkant	G	4	2			2	50%						
11	Rucphense Vaartkant	G	16	4			4	25%						
12	Sint Martinusstraat	G	17	4			4	24%						
13	Sint Martinusstraat	G	14	10			10	71%						
14	Van Boutershemstraat	G	7	4			4	57%						
15	Van Boutershemstraat	G	7	5			5	71%	1	1				
16	Auvergnestraat	G	8	7			7	88%						
17	Julianastraat	G	23	16			16	70%					1	0
Totaal			207	111	3	0	114	55%	3	1	2	2	1	0

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

Onderzoeksgebied

Rucphense Vaartkant en omgeving, Rucphen

Meting

Meetperiode: 7 t/m 11 november 2025

Methodiek: Parkeerdrukmeting

In opdracht van: Gemeente Rucphen

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Regime

G = Gratis

B = Betaald

V = Vergunning

BZ = Blauwe zone

RUCPHENSE VAARTKANT EN OMGEVING, RUCPHEN

Details

DINSDAG 20:00 - 21:00u

SECTIES		PARKEERDRUK							BIJZONDER					
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Algemeen		Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
					Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Raadhuisstraat	G	19	4			4	21%						
2	Raadhuisstraat	G	21	5			5	24%	1	0				
3	Trekvaart	G	10	4			4	40%						
4	Trekvaart	G	4	1	1		2	50%						
5	Trekvaart	G	9	9	1		10	111%						
6	Trekvaart	G	11	6			6	55%			2	2		
7	Raadhuisstraat	G	7	3			3	43%						
8	Raadhuisstraat	G	12	5			5	42%	1	0				
9	Rucphense Vaartkant	G	18	14			14	78%						
10	Rucphense Vaartkant	G	4	4			4	100%						
11	Rucphense Vaartkant	G	16	4			4	25%						
12	Sint Martinusstraat	G	17	4			4	24%						
13	Sint Martinusstraat	G	14	11			11	79%						
14	Van Boutershemstraat	G	7	4			4	57%						
15	Van Boutershemstraat	G	7	6			6	86%	1	1				
16	Auvergnestraat	G	8	7			7	88%						
17	Julianastraat	G	23	22			22	96%					1	0
Totaal			207	113	2	0	115	56%	3	1	2	2	1	0

DINSDAG 21:00 - 22:00u

SECTIES		PARKEERDRUK							BIJZONDER					
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Algemeen		Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
					Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Raadhuisstraat	G	19	4			4	21%						
2	Raadhuisstraat	G	21	4			4	19%	1	0				
3	Trekvaart	G	10	4			4	40%						
4	Trekvaart	G	4	1	1		2	50%						
5	Trekvaart	G	9	9	1		10	111%						
6	Trekvaart	G	11	9			9	82%			2	2		
7	Raadhuisstraat	G	7	1			1	14%						
8	Raadhuisstraat	G	12	3			3	25%	1	0				
9	Rucphense Vaartkant	G	18	14			14	78%						
10	Rucphense Vaartkant	G	4	2			2	50%						
11	Rucphense Vaartkant	G	16	4			4	25%						
12	Sint Martinusstraat	G	17	5			5	29%						
13	Sint Martinusstraat	G	14	11			11	79%						
14	Van Boutershemstraat	G	7	4			4	57%						
15	Van Boutershemstraat	G	7	7			7	100%	1	1				
16	Auvergnestraat	G	8	7			7	88%						
17	Julianastraat	G	23	21			21	91%					1	0
Totaal			207	110	2	0	112	54%	3	1	2	2	1	0

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

Onderzoeksgebied

Rucphense Vaartkant en omgeving, Rucphen

Meting

Meetperiode: 7 t/m 11 november 2025

Methodiek: Parkeerdrukmeting

In opdracht van: Gemeente Rucphen

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Regime

G = Gratis

B = Betaald

V = Vergunning

BZ = Blauwe zone

RUCPHENSE VAARTKANT EN OMGEVING, RUCPHEN

Details

DINSDAG 22:00 - 23:00u

SECTIES		PARKEERDRUK							BIJZONDER					
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Algemeen		Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
					Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Raadhuisstraat	G	19	4			4	21%						
2	Raadhuisstraat	G	21	4			4	19%	1	0				
3	Trekvaart	G	10	4			4	40%						
4	Trekvaart	G	4	1	1		2	50%						
5	Trekvaart	G	9	9	1		10	111%						
6	Trekvaart	G	11	9			9	82%			2	2		
7	Raadhuisstraat	G	7	1			1	14%						
8	Raadhuisstraat	G	12	1			1	8%	1	0				
9	Rucphense Vaartkant	G	18	14			14	78%						
10	Rucphense Vaartkant	G	4	1			1	25%						
11	Rucphense Vaartkant	G	16	4			4	25%						
12	Sint Martinusstraat	G	17	5			5	29%						
13	Sint Martinusstraat	G	14	8			8	57%						
14	Van Boutershemstraat	G	7	4			4	57%						
15	Van Boutershemstraat	G	7	6			6	86%	1	1				
16	Auvergnestraat	G	8	8			8	100%						
17	Julianastraat	G	23	12			12	52%					1	0
Totaal			207	95	2	0	97	47%	3	1	2	2	1	0

DINSDAG 23:00 - 24:00u

SECTIES		PARKEERDRUK							BIJZONDER					
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Algemeen		Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
					Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Raadhuisstraat	G	19	4			4	21%						
2	Raadhuisstraat	G	21	4			4	19%	1	0				
3	Trekvaart	G	10	4			4	40%						
4	Trekvaart	G	4	1	1		2	50%						
5	Trekvaart	G	9	9	1		10	111%						
6	Trekvaart	G	11	9			9	82%			2	2		
7	Raadhuisstraat	G	7	1			1	14%						
8	Raadhuisstraat	G	12	1			1	8%	1	0				
9	Rucphense Vaartkant	G	18	14			14	78%						
10	Rucphense Vaartkant	G	4	1			1	25%						
11	Rucphense Vaartkant	G	16	4			4	25%						
12	Sint Martinusstraat	G	17	6			6	35%						
13	Sint Martinusstraat	G	14	9			9	64%						
14	Van Boutershemstraat	G	7	4			4	57%						
15	Van Boutershemstraat	G	7	6			6	86%	1	1				
16	Auvergnestraat	G	8	8			8	100%						
17	Julianastraat	G	23	12			12	52%					1	0
Totaal			207	97	2	0	99	48%	3	1	2	2	1	0

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

RUCPHENSE VAARTKANT EN OMGEVING, RUCPHEN

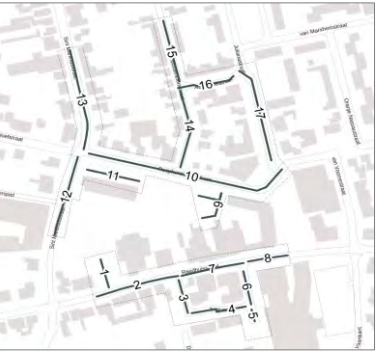
Capaciteit

Onderzoeksgebied

Rucphense Vaartkant en omgeving, Rucphen

Meting

Meetperiode: 7 t/m 11 november 2025
Methodiek: Parkeerdrukmeting
In opdracht van: Gemeente Rucphen
Uitgevoerd door: Dufec

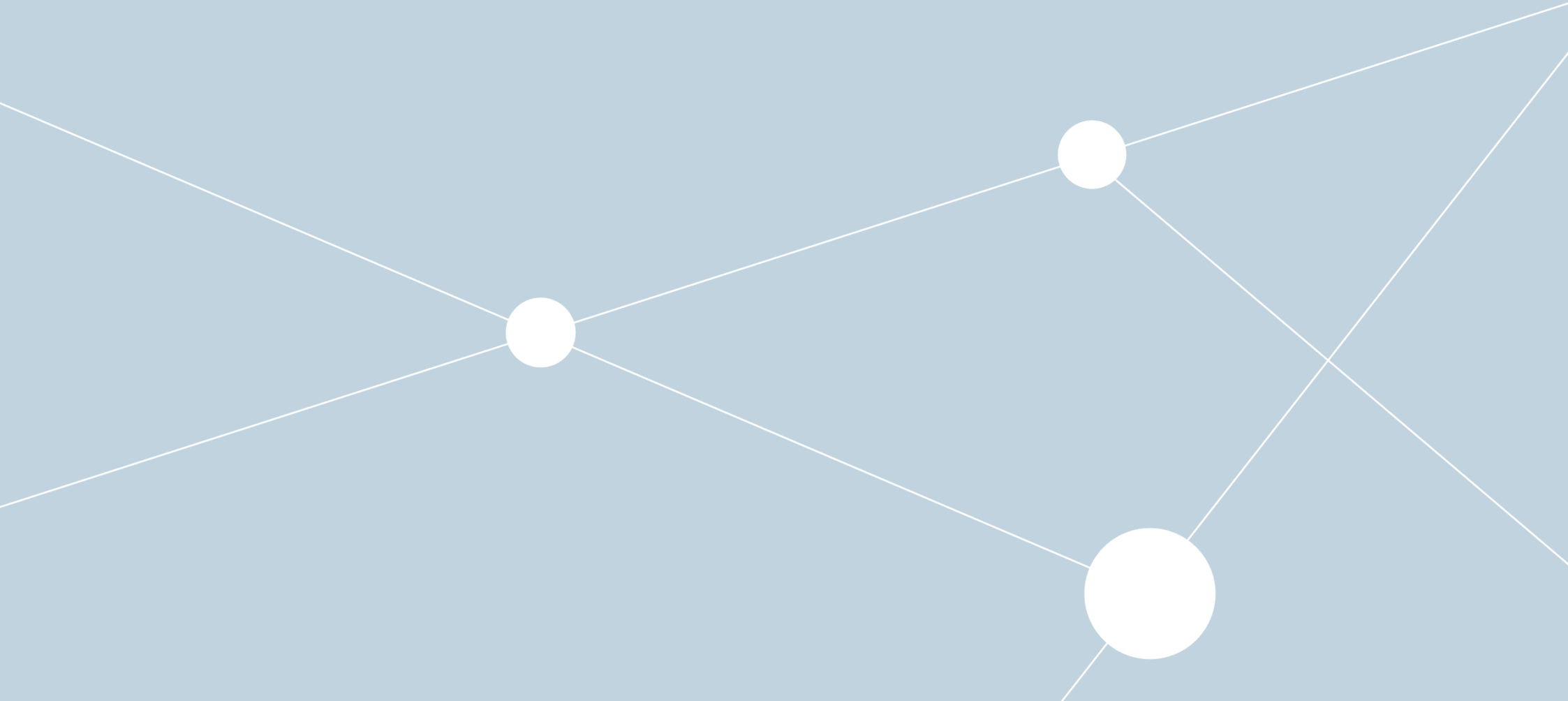


Legenda

Regime
G = Gratis
B = Betaald
V = Vergunning
BZ = Blauwe zone

SECTIES			CAPACITEIT						TOEVOEGING	
Sectie	Straatnaam	Regime	Algemeen			Invalide	Bijzonder Oplaadpunt	Gereserveerd	L&L plaatsen	
			Langs	Haven	Vak					
1	Raadhuisstraat	G			19					
2	Raadhuisstraat	G			21	1				
3	Trekvaart	G			10					
4	Trekvaart	G			4					
5	Trekvaart	G			9					
6	Trekvaart	G			11		2			
7	Raadhuisstraat	G			7					
8	Raadhuisstraat	G			12	1				
9	Rucphense Vaartkant	G			18					
10	Rucphense Vaartkant	G			4					
11	Rucphense Vaartkant	G			16					
12	Sint Martinusstraat	G			17					Sectie tot kerkhof / Mariakapel Sectie t/m huisnummer 14A
13	Sint Martinusstraat	G			14					
14	Van Boutershemstraat	G	7							
15	Van Boutershemstraat	G		4	3	1				Sectie t/m huisnummer 21
16	Auvergnestraat	G			8					
17	Julianastraat	G			23			1		Gereserveerd: Clienten fysiotherapie
Totaal			7	4	196	3	2	1	0	

KAARTEN EN DATAVISUALISATIE



RUCPHENSE VAARTKANT E.O. RUCPHEN

SECTIE-INDELING

November 2025



[illegible]

Maatgevend

Legenda

- 0 - 70%
 70 - 85%
 85 - 100%
 ≥ 100%
 geen capaciteit

RUCPHENSE VAARTKANT E.O. RUCPHEN

PARKEERDRUK

Maatgevend

Zaterdag
8 november 2025
19:00 - 20:00u

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit





