



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

AKOESTISCH ONDERZOEK GEVELBELASTING WEGVERKEER

Zundertseweg ong. te Rucphen

Opdrachtgever: Rokx Bouwadvies B.V.
Vorenseindseweg 72
4714 RH Sprundel

Projectnummer: AWV-60210196
Kenmerk rapport: JM60210196.R001-0
Status rapport: Definitief
Datum: 29 maart 2021

Projectleider	Ing. R. Voorbraak	par: 
(mede)Auteur	Ing. J. Mallens	par: 



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808/02



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	UITGANGSPUNTEN	4
2.1.	Situatiebeschrijving	4
2.2.	Verkeersgegevens	4
3.	WETTELIJK KADER	5
3.1.	Wet geluidhinder	5
3.2.	Bouwbesluit 2012	5
3.3.	Ruimtelijke ordening	5
4.	MODELLERING	6
5.	REKENRESULTATEN	7
5.1.	Berekeningsresultaten	7
5.2.	Geluidreducerende maatregelen	8
5.3.	Geluidluwe gevel	9
5.4.	Toetsing Bouwbesluit	10
5.5.	Ruimtelijke ordening	10
6.	CONCLUSIE	11

FIGUREN

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Invoergegevens rekenmodel

BIJLAGEN

Bijlage 1	:	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	:	Wettelijk kader
Bijlage 3a	:	Rekenresultaten Zundersteweg (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 3b	:	Rekenresultaten Dennenweg (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 3c	:	Rekenresultaten Zundertseweg (incl. aftrek 5 dB)
		[Dunne Deklaag B]
Bijlage 3d	:	Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting (excl. aftrek)
Bijlage 4	:	Verkeersgegevens



1. INLEIDING

In opdracht van Rokx Bouwadvies is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald in verband met een planontwikkeling aan de Zundertseweg ong. te Rucphen. Het plan betreft de realisatie van 3 woningen.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verzamelen van gegevens, waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- het berekenen van de gevelbelasting op de woningen met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 vanwege wegverkeerslawaaï van de Zundertseweg en de Dennenweg;
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van een bestemmingsplanprocedure.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op de uitgangspunten van het onderzoek. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 4 wordt de modellering toegelicht, de resultaten zijn vermeld in hoofdstuk 5 en de conclusies worden in hoofdstuk 6 behandeld.

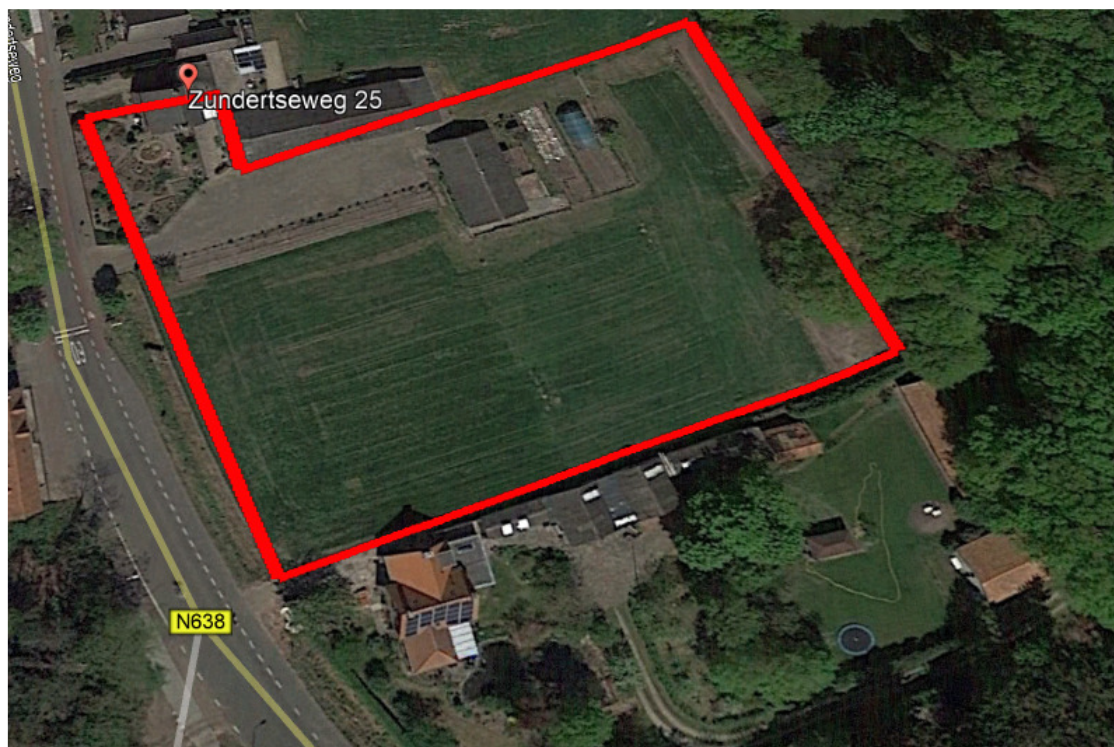


2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Situatiebeschrijving

Ter plaatse van de Zundertseweg ong. te Rucphen is men voornemens om 3 woningen te realiseren. Hiertoe is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk.

Abbeelding 2.1 Globale situering plangebied (rood omkaderd) [bron: Google Earth]



Het plan is gelegen binnen de zone van de Zundertseweg en de Dennenweg. Voor deze wegen geldt een snelheid van respectievelijk 50 km/h (stedelijk) en 60 km/h (buitenstedelijk). In de omgeving van het plan zijn de Zundertseweg en Dennenweg relevant voor het akoestisch onderzoek. Hier betreft de maximale snelheid 60 km/h. De overige wegen (30 km/h) worden gezien de afstand tot het plan, de aanwezigheid van afschermende bebouwing dan wel de lage verkeersintensiteit als akoestisch niet relevant aangemerkt.

In figuur 1 is een situatieschets weergegeven waarop de situering van het plangebied is aangegeven.

2.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de voor het akoestisch onderzoek relevante wegen zijn aangeleverd door de gemeente Rucphen. Deze gegevens zijn in onderhavig onderzoek gebruikt voor het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen. In bijlage 4 zijn de verkeersgegevens voor de betreffende wegen weergegeven.



3. WETTELIJK KADER

3.1. Wet geluidhinder

Voor onderhavig plan is het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. In bijlage 2 zijn de relevante artikelen uit de Wgh weergegeven.

Onderhavige situatie betreft een planlocatie in stedelijk gebied gezien het perceel grotendeels binnen de bebouwde kom is gelegen. De woningen bevinden zich binnen de zone van de Zundertseweg, welke zowel stedelijk als buitenstedelijk is gelegen. De Dennenweg is buitenstedelijk gelegen.

Voor de Zundertseweg en de Dennenweg bedraagt de zonebreedte conform artikel 74 Wgh maximaal 250 meter. Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform art. 110g Wgh, voor de Zundertseweg en de Dennenweg een correctie worden toegepast van 5 dB.

Voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting zijn voor de nieuwe woningen de artikelen 82 en 83 lid 1 en 2 van toepassing. Dit houdt in dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 63 dB mag bedragen.

3.2. Bouwbesluit 2012

In het kader van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de uitwendige scheidingsconstructie van een nieuwe woning. Op grond van artikel 3.2 geldt een minimale karakteristieke geluidwering van 20 dB voor een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied. Daarnaast is in artikel 3.3 lid 1 bepaald dat de karakteristieke geluidwering niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in een hogere waardenbesluit opgenomen waarde voor het wegverkeerslawaai en 33 dB bij weglawaai. Voor een overzicht van de relevante artikelen wordt verwezen naar bijlage 2.

3.3. Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient bij het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen) ook rekening gehouden te worden met wegen met een maximale snelheid van 30 km/h. Aan de hand van de rekenresultaten kan vastgesteld worden wat de kwaliteit is van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de onderzoekslocatie.

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema¹. In tabel 3.1 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 3.1: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
≤ 50	goed
50 – 55	redelijk
55 – 60	matig
60 – 65	tamelijk slecht
65 – 70	slecht
> 70	zeer slecht

¹ Onderzoek H.M.E. Miedema, TNO-NIPG, september 1992, 'response functions for environmental noise in residential areas'



4. MODELLERING

Gehanteerd rekenmodel

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is een grafisch computermodeel gebruikt, overdrachtsmodel Geomilieu V2020.2, module RMW-2012.

Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 1 zijn alle gegevens (objecten, toetspunten, wegen, bodemgebieden, modelparameters) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- de afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- de weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeersstoestand als qua weginrichting.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. geluidbelasting vanwege de Zundertseweg (stedelijk/buitenstedelijk, incl. aftrek 5 dB);
2. geluidbelasting vanwege de Dennenweg (60 km/h, incl. aftrek 5 dB)
3. cumulatieve geluidbelasting van alle wegen samen (excl. aftrek).

Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd. De zachte bodemgebieden zijn separaat ingevoerd.

Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de woningen op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.



5. REKENRESULTATEN

5.1. Berekeningsresultaten

In onderstaande tabel zijn per weg de hoogst berekende resultaten weergegeven. Een overzicht van de rekenresultaten is eveneens weergegeven in bijlage 3a en 3b. Tevens het feit dat de Zundertseweg een 50/60 km/h betreft, is een correctie van 5 dB gehanteerd. Ditzelfde geldt voor de Dennenweg (60 km/h). In onderstaande tabel is reeds de bovengenoemde correctie van 5 dB toegepast op grond van art. 110g Wgh.

Tabel 5.1 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (dB)
Rekenresultaten Zundertseweg (incl. correctie 5 dB)			
W05_C	Woning 2	7,5	53
W05_B	Woning 2	4,5	53
W01_C	Woning 1	7,5	53
W09_C	Woning 3	4,5	53
W01_B	Woning 1	4,5	53
W09_B	Woning 3	4,5	53
W05_A	Woning 2	1,5	52
W01_A	Woning 1	1,5	52
W09_A	Woning 3	1,5	52
W02_C	Woning 1	7,5	50
W02_B	Woning 2	4,5	50
W06_C	Woning 2	7,5	50
W06_B	Woning 2	4,5	50
W10_C	Woning 3	7,5	49
W10_B	Woning 3	4,5	49
W08_C	Woning 2	7,5	49
W12_C	Woning 3	7,5	49
W08_B	Woning 2	4,5	49
W12_B	Woning 3	4,5	49
W02_A	Woning 1	1,5	49
W06_A	Woning 2	1,5	48
W08_A	Woning 2	1,5	48
Rekenresultaten Dennenweg (incl. correctie 5 dB)			
W11_C	Woning 3	7,5	29
W11_B	Woning 3	4,5	28
W03_C	Woning 1	7,5	28

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat als gevolg van het wegverkeerslawaaai, veroorzaakt door de omliggende geluidsgezoneerde wegen, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB enkel wordt overschreden als gevolg van de Zundertseweg in alle drie de te realiseren woningen. De geluidbelasting bedraagt maximaal 53 dB op de gevel van alle drie de woningen, waardoor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB niet wordt overschreden.

Derhalve dient voor de nieuw te realiseren woningen als gevolg van de optredende geluidsbelasting van de Zundertseweg een hogere grenswaarde aangevraagd te worden. Alvorens deze hogere grenswaarde aangevraagd kan worden dient de doelmatigheid van geluid reducerende maatregelen onderzocht te worden. In paragraaf 5.2 is dit nader uitgewerkt.



5.2. Geluidreducerende maatregelen

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden als gevolg van het wegverkeer van de Zundertseweg zijn in voorliggende paragraaf geluidreducerende maatregelen onderzocht.

Bronmaatregelen

Een bronmaatregel in onderhavige situatie betreft het veranderen van het type wegdek ter plaatse van de Zundertseweg. Om de geluidsbelasting terug te kunnen dringen zou de aanwezige asfaltverharding (dab) vervangen kunnen worden door geluidsarm asfalt (Dunne deklaag B). In bijlage 3c zijn de rekenresultaten weergegeven na de toepassing van geluidsarm asfalt. Hieruit blijkt dat na het toepassen van geluidsarm asfalt (Dunne deklaag B) als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Zundertseweg maximaal 50 dB, wat wil zeggen dat deze maatregel onvoldoende is om tot de voorkeursgrenswaarde te komen. De geluidreductie bedraagt derhalve maximaal 3 dB.

De prijs voor het aanbrengen van geluidsarm asfalt (dunne deklaag B) boven op de bestaande asfaltverharding bedraagt ca. € 14,30² / m². Voor de Zundertseweg wordt uitgegaan van een breedte van ca. 7,0 meter. Op basis van de gegevens worden de kosten voor het aanbrengen van het geluidsarm asfalt ter plaatse van de Zundertseweg als volgt berekend:

- Zundertseweg: 7,0 m breedte x ca. 600 m lengte x € 14,30 = ca. € 60.000,-

Gezien de hoge investeringskosten van totaal ca. € 60.000,- en het feit dat de voorkeursgrenswaarde slechts ter plaatse van 3 woningen wordt overschreden, wordt het toepassen van geluidsarm asfalt niet als reële maatregel gezien in onderhavige situatie.

Afscherming

Afscherming kan gerealiseerd worden door middel van een scherm (in de vorm van een aarden wal of anderszins). Omdat de woningen opgebouwd worden uit een begane grond en twee verdiepingvloeren, zal het scherm een hoogte moeten hebben van meer dan 7,5 meter. Omdat de nieuwe woningen in stedelijk gebied zijn gelegen is het realiseren van een dergelijk scherm vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet als reële maatregel te stellen. Daarbij wordt nog opgemerkt dat ook vanuit financieel oogpunt het realiseren van een scherm niet als reële maatregel te stellen is indien deze slechts betrekking heeft op een drietal woningen. Indien bijvoorbeeld een scherm met een lengte van 100 meter en een hoogte van 7,5 meter zou worden gerealiseerd bedragen de kosten reeds > € 200.000,-, uitgaande van een prijs van ca. € 300,- / m² scherm.

Verlagen van de maximum snelheid

De Zundertseweg heeft een maximale snelheid van 60 km/h en betreft een doorgaande weg tussen Rucphen en Zundert. Het verder verlagen van de snelheid voor een dergelijke doorgaande weg is vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk.

Verplaatsen woningen

De nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen de grenzen van het plangebied, waarbij de indeling van het plan reeds zo optimaal mogelijk is opgezet. De meest nabij gelegen nieuwe woning is op ca. 25 m van de Zundertseweg gesitueerd. Bij het verplaatsen van de woning in Noordoostelijke richting, is gebleken dat er niet werd voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het verplaatsen van de woningen is gezien het bovenstaande vanuit zowel akoestisch als ruimtelijk/ planologisch oogpunt niet wenselijk.

Resumé

Uit het bovenstaande kan opgemaakt worden dat het treffen van mitigerende maatregelen in de vorm van bronmaatregelen niet als reële maatregel te stellen is. Afscherming van het bouwplan middels geluidsschermen, het verplaatsen van de woningen en het verlagen van de maximum snelheid is vanuit financieel oogpunt, stedenbouwkundig oogpunt dan wel verkeerskundig oogpunt eveneens niet als reële maatregel te stellen in onderhavige situatie.

² Bron: Heijmans Infra B.V. (in geval van teerhoudend asfalt geldt een meerprijs voor afvoer)



5.3. Geluidluwe gevel

Gezien het feit dat de gemeente Rucphen geen eigen beleid inzake ontheffingen heeft ontwikkeld zal bij gevelbelastingen van meer dan 53 dB een geluidluwe gevel veiliggesteld moeten worden (waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt), met één of meer aanliggende geluidgevoelige ruimten. Omdat in onderhavige situatie geen geluidbelasting van meer dan 53 dB wordt berekend is de eis voor een geluidluwe gevel niet van toepassing.



5.4. Toetsing Bouwbesluit

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) dient voldaan te worden aan het Bouwbesluit, welke eisen stelt aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A;k}$). Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit dient een gevel van een nieuwe woning een geluidwering van ten minste 20 dB te hebben.

Voor de geveldelen van de nieuwe woningen waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden dient de gemeente Rucphen een hogere waarde besluit te nemen. In artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 is bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in het hogere waarde besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB voor wegverkeerslawaaï. Conform het reken- en meetvoorschrift mag de aftrek op grond van artikel 110 g Wgh hierbij niet worden toegepast.

De ten hoogst berekende geluidbelasting als gevolg van de Zundertseweg bedraagt 58 dB (exclusief de correctie artikel 110g Wgh). Uitgaande van deze geluidbelasting en de in het Bouwbesluit voorgeschreven minimale geluidisolatie van 20 dB, bedraagt het verschil ten hoogste 38 dB, waarmee niet wordt voldaan aan de normstelling uit het Bouwbesluit. Aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels is daarom noodzakelijk.

5.5. Ruimtelijke ordening

In bijlage 3d zijn de rekenresultaten weergegeven als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen). Ten behoeve van de cumulatieve geluidbelasting is uitgegaan van de kwalificering zoals deze wordt gehanteerd bij de methode Miedema (tabel 3.1).

Uit de resultaten blijkt dat ter plaatse van de nieuwe woningen sprake is van een geluidbelasting van 51- 58 dB ter plaatse van de voor- en zijgevels. Derhalve kan worden gesteld dat op grond van tabel 3.1 een matig tot redelijk woon- en leefklimaat zal heersen. Ter plaatse van de achtergevels van de nieuwe woningen wordt een geluidbelasting van ten hoogste 42 dB berekend. Derhalve kan worden gesteld dat in de achtertuinen een goed woon- en leefklimaat zal heersen op grond van tabel 3.1.

Hiermee wordt ter plaatse van de nieuwe woningen een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd.



6. CONCLUSIE

Wet geluidhinder

Als gevolg van de Zundertseweg wordt ter plaatse van de nieuwe woningen ten hoogste 53 dB berekend. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt derhalve niet overschreden. Echter dient door de gemeente Rucphen hogere grenswaarden aangevraagd te worden voor de geveldelen van de nieuwe woningen waar de geluidbelasting meer dan 48 dB bedraagt als gevolg van de Zundertseweg. Het treffen van geluidreducerende maatregelen is vanuit financieel, stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt niet als reële maatregel te stellen.

Bouwbesluit

De ten hoogst berekende geluidbelasting als gevolg van de Zundertseweg bedraagt 58 dB (exclusief de correctie artikel 110g Wgh). Uitgaande van deze geluidbelasting en de minimale geluidisolatie van 20 dB bedraagt het verschil ten hoogste 38 dB, waarmee niet wordt voldaan wordt aan de normstelling uit het Bouwbesluit. Aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels is derhalve noodzakelijk.

Ruimtelijke ordening

Uit de resultaten blijkt dat ter plaatse van de nieuwe woningen sprake is van een geluidbelasting van 51- 58 dB ter plaatse van de voor- en zijgevels. Derhalve kan worden gesteld dat op grond van tabel 3.1 een matig tot redelijk woon- en leefklimaat zal heersen. Ter plaatse van de achtergevels van de nieuwe woningen wordt een geluidbelasting van ten hoogste 42 dB berekend. Derhalve kan worden gesteld dat in de achtertuinen een goed woon- en leefklimaat zal heersen op grond van tabel 3.1.

Hiermee wordt ter plaatse van de nieuwe woningen een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 1

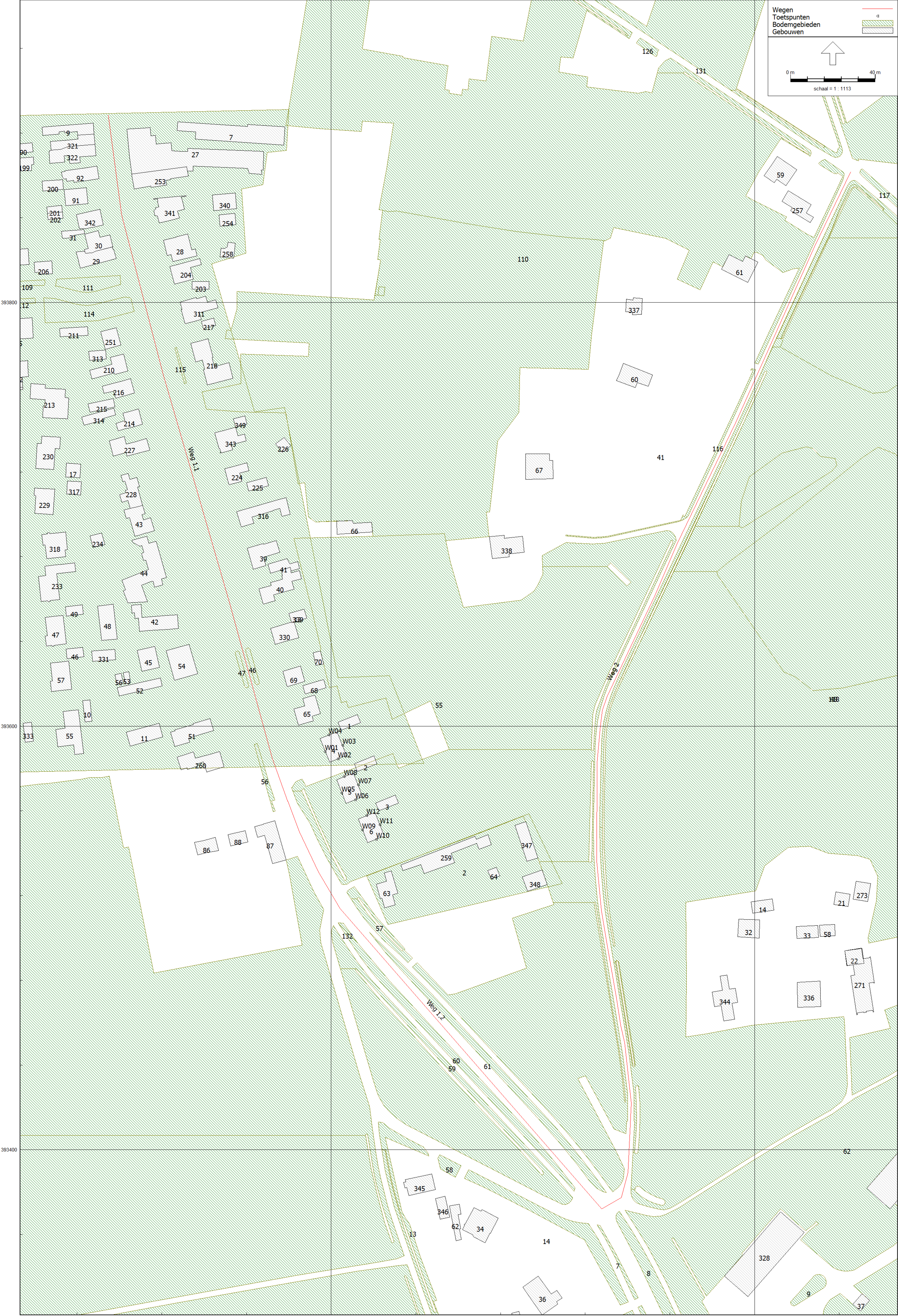
Situatieschets



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 2

Invoergegevens rekenmodel



Figuur 2:
Invoer rekenmodel



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1

Invoergegevens rekenmodel

Model: Zundertseweg 25 AWV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	zachte bodem	1,00
2	zachte bodem	1,00
3	zachte bodem	1,00
4	zachte bodem	1,00
5	zachte bodem	1,00
6	zachte bodem	1,00
7	zachte bodem	1,00
8	zachte bodem	1,00
9	zachte bodem	1,00
10	zachte bodem	1,00
11	zachte bodem	1,00
12	zachte bodem	1,00
13	zachte bodem	1,00
14	zachte bodem	1,00
15	zachte bodem	1,00
16	zachte bodem	1,00
17	zachte bodem	1,00
18	zachte bodem	1,00
19	zachte bodem	1,00
20	zachte bodem	1,00
21	zachte bodem	1,00
22	zachte bodem	1,00
23	zachte bodem	1,00
24	zachte bodem	1,00
25	zachte bodem	1,00
26	zachte bodem	1,00
27	zachte bodem	1,00
28	zachte bodem	1,00
29	zachte bodem	1,00
30	zachte bodem	1,00
31	zachte bodem	1,00
32	zachte bodem	1,00
33	zachte bodem	1,00
34	zachte bodem	1,00
35	zachte bodem	1,00
36	zachte bodem	1,00
37	zachte bodem	1,00
38	zachte bodem	1,00
39	zachte bodem	1,00
40	zachte bodem	1,00
41	zachte bodem	1,00
42	zachte bodem	1,00
43	zachte bodem	1,00
44	zachte bodem	1,00
45	zachte bodem	1,00
46	zachte bodem	1,00
47	zachte bodem	1,00
48	zachte bodem	1,00
49	zachte bodem	1,00
50	zachte bodem	1,00
51	zachte bodem	1,00
52	zachte bodem	1,00
53	zachte bodem	1,00
54	zachte bodem	1,00
55	zachte bodem	1,00
56	zachte bodem	1,00
57	zachte bodem	1,00
58	zachte bodem	1,00
59	zachte bodem	1,00
60	zachte bodem	1,00
61	zachte bodem	1,00
62	zachte bodem	1,00
63	zachte bodem	1,00
64	zachte bodem	1,00

Model: Zundertseweg 25 AWV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
65	zachte bodem	1,00
66	zachte bodem	1,00
67	zachte bodem	1,00
68	zachte bodem	1,00
69	zachte bodem	1,00
70	zachte bodem	1,00
71	zachte bodem	1,00
72	zachte bodem	1,00
73	zachte bodem	1,00
74	zachte bodem	1,00
75	zachte bodem	1,00
76	zachte bodem	1,00
77	zachte bodem	1,00
78	zachte bodem	1,00
79	zachte bodem	1,00
80	zachte bodem	1,00
81	zachte bodem	1,00
82	zachte bodem	1,00
83	zachte bodem	1,00
84	zachte bodem	1,00
85	zachte bodem	1,00
86	zachte bodem	1,00
87	zachte bodem	1,00
88	zachte bodem	1,00
89	zachte bodem	1,00
90	zachte bodem	1,00
91	zachte bodem	1,00
92	zachte bodem	1,00
93	zachte bodem	1,00
94	zachte bodem	1,00
95	zachte bodem	1,00
96	zachte bodem	1,00
97	zachte bodem	1,00
98	zachte bodem	1,00
99	zachte bodem	1,00
100	zachte bodem	1,00
101	zachte bodem	1,00
102	zachte bodem	1,00
103	zachte bodem	1,00
104	zachte bodem	1,00
105	zachte bodem	1,00
106	zachte bodem	1,00
107	zachte bodem	1,00
108	zachte bodem	1,00
109	zachte bodem	1,00
110	zachte bodem	1,00
111	zachte bodem	1,00
112	zachte bodem	1,00
113	zachte bodem	1,00
114	zachte bodem	1,00
115	zachte bodem	1,00
116	zachte bodem	1,00
117	zachte bodem	1,00
118	zachte bodem	1,00
119	zachte bodem	1,00
120	zachte bodem	1,00
121	zachte bodem	1,00
122	zachte bodem	1,00
123	zachte bodem	1,00
124	zachte bodem	1,00
125	zachte bodem	1,00
126	zachte bodem	1,00
127	zachte bodem	1,00
128	zachte bodem	1,00

Model: Zundertseweg 25 AWV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
129	zachte bodem	1,00
130	zachte bodem	1,00
131	zachte bodem	1,00
132	zachte bodem	1,00

Model: Zundertseweg 25 AWV
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1	Garage 1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
2	Garage 2	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
3	Garage 3	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
4	Woning 1	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
5	Woning 2	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
6	Woning 3	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
7	Gebouw	6,89	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
8	Gebouw	8,41	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
9	Gebouw	2,88	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
10	Gebouw	5,84	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
11	Gebouw	8,04	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
12	Gebouw	6,01	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
13	Gebouw	7,13	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
14	Gebouw	2,43	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
15	Gebouw	2,88	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
16	Gebouw	2,91	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
17	Gebouw	5,64	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
18	Gebouw	8,12	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
19	Gebouw	2,90	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
20	Gebouw	2,76	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
21	Gebouw	2,59	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
22	Gebouw	3,95	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
23	Gebouw	2,45	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
24	Gebouw	3,33	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
25	Gebouw	6,86	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
26	Gebouw	6,88	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
27	Gebouw	3,20	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
28	Gebouw	6,10	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
29	Gebouw	2,44	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
30	Gebouw	7,78	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
31	Gebouw	8,10	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
32	Gebouw	7,84	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
33	Gebouw	4,32	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
34	Gebouw	2,44	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
35	Gebouw	2,42	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
36	Gebouw	4,71	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
37	Gebouw	6,72	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
38	Gebouw	6,59	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
39	Gebouw	6,12	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
40	Gebouw	5,86	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
41	Gebouw	8,49	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
42	Gebouw	7,34	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
43	Gebouw	7,77	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
44	Gebouw	7,69	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
45	Gebouw	7,70	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
46	Gebouw	7,77	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
47	Gebouw	3,39	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
48	Gebouw	6,99	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
49	Gebouw	6,65	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
50	Gebouw	5,92	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
51	Gebouw	6,48	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
52	Gebouw	5,25	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
53	Gebouw	7,57	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
54	Gebouw	6,40	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
55	Gebouw	8,62	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
56	Gebouw	9,48	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
57	Gebouw	7,36	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
58	Gebouw	7,42	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
59	Gebouw	6,14	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
60	Gebouw	9,21	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
61	Gebouw	7,48	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
62	Gebouw	7,23	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
63	Gebouw	7,52	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
64	Gebouw	8,48	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB

Model: Zundertseweg 25 AWV
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zundertseweg 25 AWV

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
65	Gebouw	7,40	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
66	Gebouw	7,54	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
67	Gebouw	6,84	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
68	Gebouw	7,31	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
69	Gebouw	7,09	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
70	Gebouw	7,55	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
71	Gebouw	7,86	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
72	Gebouw	7,85	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
73	Gebouw	7,90	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
74	Gebouw	7,77	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
75	Gebouw	7,84	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
76	Gebouw	7,76	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
77	Gebouw	7,63	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
78	Gebouw	7,62	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
79	Gebouw	7,83	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
80	Gebouw	7,66	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
81	Gebouw	7,74	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
82	Gebouw	7,60	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
83	Gebouw	7,49	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
84	Gebouw	7,56	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
85	Gebouw	7,74	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
86	Gebouw	7,78	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
87	Gebouw	7,73	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
88	Gebouw	7,73	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
89	Gebouw	4,81	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
90	Gebouw	10,22	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
91	Gebouw	6,46	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
92	Gebouw	14,11	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
93	Gebouw	4,92	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
94	Gebouw	6,98	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
95	Gebouw	3,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
96	Gebouw	4,64	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
97	Gebouw	4,60	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
98	Gebouw	14,51	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
99	Gebouw	14,36	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
100	Gebouw	3,10	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
101	Gebouw	4,57	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
102	Gebouw	6,66	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
103	Gebouw	2,63	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
104	Gebouw	2,92	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
105	Gebouw	3,55	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
106	Gebouw	5,91	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
107	Gebouw	7,33	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
108	Gebouw	6,22	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
109	Gebouw	2,43	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
110	Gebouw	2,31	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
111	Gebouw	6,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
112	Gebouw	5,89	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
113	Gebouw	2,63	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
114	Gebouw	5,66	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
115	Gebouw	2,51	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
116	Gebouw	2,52	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
117	Gebouw	5,61	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
118	Gebouw	8,05	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
119	Gebouw	7,79	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
120	Gebouw	7,58	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
121	Gebouw	7,55	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
122	Gebouw	8,06	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
123	Gebouw	10,25	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
124	Gebouw	3,16	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
125	Gebouw	7,61	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
126	Gebouw	7,80	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
127	Gebouw	7,67	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
128	Gebouw	7,73	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	

Model: Zundertseweg 25 AWV
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zundertseweg 25 AWV

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
129	Gebouw	7,72	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
130	Gebouw	7,78	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
131	Gebouw	7,75	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
132	Gebouw	7,82	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
133	Gebouw	7,66	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
134	Gebouw	7,80	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
135	Gebouw	11,31	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
136	Gebouw	2,74	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
137	Gebouw	2,34	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
138	Gebouw	0,19	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
139	Gebouw	11,92	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
140	Gebouw	5,78	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
141	Gebouw	3,58	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
142	Gebouw	7,65	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
143	Gebouw	5,82	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
144	Gebouw	4,93	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
145	Gebouw	2,42	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
146	Gebouw	6,20	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
147	Gebouw	10,43	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
148	Gebouw	5,73	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
149	Gebouw	2,41	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
150	Gebouw	10,11	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
151	Gebouw	12,07	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
152	Gebouw	7,75	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
153	Gebouw	5,80	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
154	Gebouw	7,38	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
155	Gebouw	4,12	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
156	Gebouw	3,30	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
157	Gebouw	4,67	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
158	Gebouw	2,70	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
159	Gebouw	3,23	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
160	Gebouw	2,64	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
161	Gebouw	2,38	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
162	Gebouw	0,12	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
163	Gebouw	5,96	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
164	Gebouw	3,42	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
165	Gebouw	7,36	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
166	Gebouw	4,57	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
167	Gebouw	0,09	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
168	Gebouw	2,63	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
169	Gebouw	4,29	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
170	Gebouw	2,57	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
171	Gebouw	5,52	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
172	Gebouw	3,49	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
173	Gebouw	2,54	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
174	Gebouw	2,49	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
175	Gebouw	2,47	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
176	Gebouw	2,47	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
177	Gebouw	2,54	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
178	Gebouw	5,30	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
179	Gebouw	8,65	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
180	Gebouw	5,57	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
181	Gebouw	7,84	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
182	Gebouw	3,46	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
183	Gebouw	3,99	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
184	Gebouw	2,60	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
185	Gebouw	4,02	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
186	Gebouw	4,37	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
187	Gebouw	2,51	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
188	Gebouw	3,85	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
189	Gebouw	4,22	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
190	Gebouw	3,94	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
191	Gebouw	7,59	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
192	Gebouw	7,57	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Model: Zundertseweg 25 AWV
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zundertseweg 25 AWV

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
193	Gebouw	7,59	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
194	Gebouw	2,23	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
195	Gebouw	2,25	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
196	Gebouw	6,79	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
197	Gebouw	4,08	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
198	Gebouw	7,60	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
199	Gebouw	7,64	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
200	Gebouw	7,75	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
201	Gebouw	2,87	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
202	Gebouw	4,73	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
203	Gebouw	2,87	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
204	Gebouw	2,63	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
205	Gebouw	7,33	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
206	Gebouw	3,34	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
207	Gebouw	5,54	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
208	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
209	Gebouw	6,73	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
210	Gebouw	7,49	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
211	Gebouw	7,61	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
212	Gebouw	7,60	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
213	Gebouw	7,57	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
214	Gebouw	7,42	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
215	Gebouw	3,78	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
216	Gebouw	3,06	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
217	Gebouw	4,23	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
218	Gebouw	3,67	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
219	Gebouw	7,23	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
220	Gebouw	7,30	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
221	Gebouw	7,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
222	Gebouw	7,27	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
223	Gebouw	7,29	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
224	Gebouw	7,59	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
225	Gebouw	7,51	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
226	Gebouw	7,38	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
227	Gebouw	7,31	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
228	Gebouw	7,26	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
229	Gebouw	7,08	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
230	Gebouw	7,27	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
231	Gebouw	7,25	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
232	Gebouw	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
233	Gebouw	8,59	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
234	Gebouw	8,65	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
235	Gebouw	5,68	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
236	Gebouw	5,63	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
237	Gebouw	7,02	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
238	Gebouw	6,88	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
239	Gebouw	6,98	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
240	Gebouw	7,01	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
241	Gebouw	7,02	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
242	Gebouw	6,94	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
243	Gebouw	7,02	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
244	Gebouw	6,95	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
245	Gebouw	7,10	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
246	Gebouw	8,63	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
247	Gebouw	7,96	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
248	Gebouw	8,10	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
249	Gebouw	8,27	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
250	Gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
251	Gebouw	7,90	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
252	Gebouw	7,45	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
253	Gebouw	7,42	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
254	Gebouw	7,51	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
255	Gebouw	8,37	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
256	Gebouw	7,98	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Model: Zundertseweg 25 AWV
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zundertseweg 25 AWV

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
257	Gebouw	7,86	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
258	Gebouw	6,57	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
259	Gebouw	8,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
260	Gebouw	7,94	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
261	Gebouw	7,68	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
262	Gebouw	7,92	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
263	Gebouw	7,85	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
264	Gebouw	7,93	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
265	Gebouw	3,40	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
266	Gebouw	5,91	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
267	Gebouw	5,65	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
268	Gebouw	4,96	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
269	Gebouw	5,56	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
270	Gebouw	8,49	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
271	Gebouw	6,58	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
272	Gebouw	5,47	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
273	Gebouw	7,97	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
274	Gebouw	5,33	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
275	Gebouw	5,92	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
276	Gebouw	5,70	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
277	Gebouw	4,85	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
278	Gebouw	5,58	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
280	Gebouw	5,79	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
281	Gebouw	3,65	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
282	Gebouw	5,88	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
283	Gebouw	6,96	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
284	Gebouw	5,46	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
285	Gebouw	7,01	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
286	Gebouw	6,95	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
287	Gebouw	7,02	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
288	Gebouw	7,05	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
289	Gebouw	7,06	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
290	Gebouw	6,32	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
291	Gebouw	3,37	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
292	Gebouw	7,69	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
293	Gebouw	6,35	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
294	Gebouw	5,20	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
295	Gebouw	6,44	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
296	Gebouw	5,90	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
297	Gebouw	7,22	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
298	Gebouw	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
299	Gebouw	7,18	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
300	Gebouw	7,32	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
301	Gebouw	6,60	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
302	Gebouw	6,77	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
303	Gebouw	6,88	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
304	Gebouw	5,73	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
305	Gebouw	8,13	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
306	Gebouw	5,46	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
307	Gebouw	6,58	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
308	Gebouw	7,57	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
309	Gebouw	5,84	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
310	Gebouw	6,14	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
311	Gebouw	6,26	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
312	Gebouw	7,36	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
313	Gebouw	8,19	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
314	Gebouw	7,98	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
315	Gebouw	8,35	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
316	Gebouw	8,32	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
317	Gebouw	8,36	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
318	Gebouw	7,92	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
319	Gebouw	7,22	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
320	Gebouw	7,41	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
321	Gebouw	7,30	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Model: Zundertseweg 25 AWV
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zundertseweg 25 AWV
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
322	Gebouw	7,31	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
323	Gebouw	8,31	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
324	Gebouw	7,46	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
325	Gebouw	7,20	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
326	Gebouw	3,44	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
327	Gebouw	8,01	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
328	Gebouw	8,52	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
329	Gebouw	8,46	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
330	Gebouw	8,25	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
331	Gebouw	8,27	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
332	Gebouw	2,56	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
333	Gebouw	2,23	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
334	Gebouw	6,09	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
335	Gebouw	3,54	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
336	Gebouw	2,66	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
337	Gebouw	2,66	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
338	Gebouw	2,66	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
339	Gebouw	2,67	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
340	Gebouw	2,49	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
341	Gebouw	2,24	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
342	Gebouw	2,41	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
343	Gebouw	2,39	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
344	Gebouw	2,35	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
345	Gebouw	2,38	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
346	Gebouw	2,26	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
347	Gebouw	8,77	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
348	Gebouw	5,28	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
349	Gebouw	5,90	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0	dB

Model: Zundertseweg 25 AWV
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zundertseweg 25 AWV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W02	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W03	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W04	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W05	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W06	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W07	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W08	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W09	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Zundertseweg 25 AWV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Weg 1.1	Zundertseweg (binnen bebouwde kom)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Weg 1.2	Zundertseweg (buiten bebouwde kom)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Weg 2	Dennenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Model: Zundertseweg 25 AWV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Weg 1.1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Weg 1.2	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Weg 2	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Model: Zundertseweg 25 AWV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Weg 1.1	--	50	50	50	--	4322,00	6,67	3,07	0,95	--	--
Weg 1.2	--	60	60	60	--	4322,00	6,67	3,07	0,95	--	--
Weg 2	--	60	60	60	--	216,00	6,50	3,50	1,00	--	--

Model: Zundertseweg 25 AWV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
Weg 1.1	--	--	--	92,70	96,50	92,30	--	6,30	3,00	5,90	--	1,00	0,40
Weg 1.2	--	--	--	92,70	96,50	92,30	--	6,30	3,00	5,90	--	1,00	0,40
Weg 2	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00

Model: Zundertseweg 25 AWV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
Weg 1.1	1,70	--	--	--	--	--	267,23	128,04	37,90	--	18,16	3,98
Weg 1.2	1,70	--	--	--	--	--	267,23	128,04	37,90	--	18,16	3,98
Weg 2	2,00	--	--	--	--	--	13,62	7,33	2,10	--	0,42	0,23

Model: Zundertseweg 25 AWV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Weg 1.1	2,42	--	2,88	0,53	0,70	--	80,02	87,48	94,34	98,62
Weg 1.2	2,42	--	2,88	0,53	0,70	--	79,75	88,29	94,36	99,78
Weg 2	0,06	--	0,28	0,15	0,04	--	66,52	74,55	80,42	86,71

Model: Zundertseweg 25 AWV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Weg 1.1	104,76	101,43	94,69	85,54	75,53	82,62	88,84	94,50	101,14
Weg 1.2	106,30	102,79	96,00	85,92	75,37	83,58	89,23	95,65	102,74
Weg 2	93,26	89,67	82,86	72,54	63,83	71,87	77,73	84,02	90,57

Model: Zundertseweg 25 AWV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Weg 1.1	97,70	90,92	80,99	71,77	79,17	86,05	90,40	96,37	93,03
Weg 1.2	99,16	92,34	81,78	71,53	79,94	86,03	91,56	97,90	94,38
Weg 2	86,98	80,18	69,86	58,39	66,43	72,29	78,58	85,13	81,54

Model: Zundertseweg 25 AWV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Weg 1.1	86,31	77,23	--	--	--	--	--	--	--
Weg 1.2	87,59	77,56	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2	74,74	64,42	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zundertseweg 25 AWV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Weg 1.1	--
Weg 1.2	--
Weg 2	--



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2

Wettelijk kader



WETTELIJK KADER

BIJLAGE 2

Wet geluidhinder

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder zijn de relevante artikelen opgenomen voor de bouw van een nieuwe woning/ appartement binnen de zone van een weg. Onderstaand is een aantal relevante artikelen weergegeven.

Artikel 74

[1] Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken of 3 of meer sporen: 350 meter;
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 250 meter.
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken of 3 of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;

[2] Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:

- a. die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied, of;
- b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

In artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder is beschreven van welke ten hoogste toelaatbare geluidbelasting sprake kan zijn binnen de verschillende zones, de artikelen zijn onderstaand weergegeven:

Artikel 82

[1] Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

[2] Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

[1] Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

[2] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

[3] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:

- a. voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
- b. voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.

[4] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

[5] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[6] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[7] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[8] Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Reken en meetvoorschrift geluid 2012

De hoogte van de toe te passen aftrek als bedoeld in artikel 110g Wgh is bepaald in artikel 3.4 lid 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn de navolgende artikelen relevant voor de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een nieuw te realiseren woning/ appartement.

Artikel 3.2 Geluid van buiten

Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

Artikel 3.3. Industrie-, weg of spoorweglawaai

1. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.
2. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een bedgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 30 dB(A) bij industrielawaai, of 28 dB bij weg- of spoorweglawaai.
3. Indien dit leidt tot een lagere karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dan bij toepassing van het eerste of tweede lid het geval is kan de in het eerste en tweede lid bedoelde geluidsbelasting worden bepaald volgens het reken- en meetvoorschrift, bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder.
4. Op een inwendige scheidingsconstructie van een gebied als bedoeld in het eerste en tweede lid, die niet de scheiding vormt met een verblijfsgebied van een aangrenzende gebruiksfunctie waarop het eerste en tweede lid van toepassing zijn, zijn deze leden van overeenkomstige toepassing.
5. Een scheidingsconstructie als bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid van een verblijfsruimte heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die maximaal 2 dB of dB(A) lager is dan de karakteristieke geluidwering als bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.

Artikel 3.5

Op het gedeeltelijk vernieuwen of veranderen of het vergroten van een bouwwerk zijn de artikelen 3.2 tot en met 3.4 van overeenkomstige toepassing, waarbij in plaats van het in die artikelen aangegeven niveau van eisen wordt uitgegaan van het reeds verkregen niveau.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3a

**Rekenresultaten Zundertseweg
(incl. aftrek 5 dB)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zundertseweg 25 AWV
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zundertseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01_A	Woning 1	97997,18	393588,06	1,50	51,03	47,32	42,65	51,85	
W01_B	Woning 1	97997,18	393588,06	4,50	52,28	48,56	43,90	53,10	
W01_C	Woning 1	97997,18	393588,06	7,50	52,40	48,68	44,03	53,22	
W02_A	Woning 1	98003,22	393584,49	1,50	47,67	43,98	39,28	48,49	
W02_B	Woning 1	98003,22	393584,49	4,50	49,18	45,47	40,79	50,00	
W02_C	Woning 1	98003,22	393584,49	7,50	49,30	45,59	40,92	50,12	
W03_A	Woning 1	98005,38	393590,97	1,50	22,62	18,76	14,26	23,42	
W03_B	Woning 1	98005,38	393590,97	4,50	27,94	24,19	19,56	28,75	
W03_C	Woning 1	98005,38	393590,97	7,50	30,62	26,87	22,25	31,44	
W04_A	Woning 1	97998,94	393595,93	1,50	45,58	41,85	37,20	46,40	
W04_B	Woning 1	97998,94	393595,93	4,50	46,44	42,69	38,06	47,25	
W04_C	Woning 1	97998,94	393595,93	7,50	46,82	43,07	38,45	47,64	
W05_A	Woning 2	98004,98	393568,39	1,50	51,32	47,65	42,94	52,15	
W05_B	Woning 2	98004,98	393568,39	4,50	52,59	48,90	44,21	53,42	
W05_C	Woning 2	98004,98	393568,39	7,50	52,62	48,93	44,24	53,45	
W06_A	Woning 2	98011,49	393565,18	1,50	47,29	43,64	38,89	48,12	
W06_B	Woning 2	98011,49	393565,18	4,50	48,86	45,19	40,46	49,68	
W06_C	Woning 2	98011,49	393565,18	7,50	48,91	45,24	40,52	49,74	
W07_A	Woning 2	98012,77	393572,37	1,50	22,03	18,17	13,67	22,83	
W07_B	Woning 2	98012,77	393572,37	4,50	27,60	23,87	19,22	28,42	
W07_C	Woning 2	98012,77	393572,37	7,50	30,63	26,90	22,25	31,45	
W08_A	Woning 2	98006,13	393576,26	1,50	47,29	43,54	38,92	48,11	
W08_B	Woning 2	98006,13	393576,26	4,50	47,91	44,14	39,54	48,72	
W08_C	Woning 2	98006,13	393576,26	7,50	48,11	44,34	39,74	48,92	
W09_A	Woning 3	98014,73	393550,90	1,50	50,92	47,25	42,52	51,74	
W09_B	Woning 3	98014,73	393550,90	4,50	52,28	48,60	43,89	53,10	
W09_C	Woning 3	98014,73	393550,90	7,50	52,29	48,61	43,91	53,12	
W10_A	Woning 3	98021,38	393546,52	1,50	46,85	43,19	38,45	47,67	
W10_B	Woning 3	98021,38	393546,52	4,50	48,28	44,61	39,88	49,10	
W10_C	Woning 3	98021,38	393546,52	7,50	48,31	44,64	39,92	49,14	
W11_A	Woning 3	98023,09	393553,43	1,50	33,89	30,23	25,49	34,71	
W11_B	Woning 3	98023,09	393553,43	4,50	34,73	31,06	26,35	35,56	
W11_C	Woning 3	98023,09	393553,43	7,50	35,91	32,22	27,52	36,73	
W12_A	Woning 3	98016,73	393557,84	1,50	46,70	43,04	38,31	47,53	
W12_B	Woning 3	98016,73	393557,84	4,50	47,77	44,09	39,38	48,59	
W12_C	Woning 3	98016,73	393557,84	7,50	47,96	44,27	39,57	48,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3b

**Rekenresultaten Dennenweg
(incl. aftrek 5 dB)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zundertseweg 25 AWV
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dennenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01_A	Woning 1	97997,18	393588,06	1,50	12,61	9,92	4,48	13,74	
W01_B	Woning 1	97997,18	393588,06	4,50	13,57	10,88	5,44	14,70	
W01_C	Woning 1	97997,18	393588,06	7,50	16,87	14,18	8,74	18,00	
W02_A	Woning 1	98003,22	393584,49	1,50	21,47	18,78	13,34	22,60	
W02_B	Woning 1	98003,22	393584,49	4,50	22,85	20,16	14,72	23,98	
W02_C	Woning 1	98003,22	393584,49	7,50	23,99	21,30	15,86	25,12	
W03_A	Woning 1	98005,38	393590,97	1,50	25,48	22,79	17,35	26,61	
W03_B	Woning 1	98005,38	393590,97	4,50	26,40	23,71	18,27	27,53	
W03_C	Woning 1	98005,38	393590,97	7,50	27,08	24,39	18,95	28,21	
W04_A	Woning 1	97998,94	393595,93	1,50	12,39	9,70	4,26	13,52	
W04_B	Woning 1	97998,94	393595,93	4,50	22,70	20,02	14,57	23,83	
W04_C	Woning 1	97998,94	393595,93	7,50	23,27	20,58	15,14	24,40	
W05_A	Woning 2	98004,98	393568,39	1,50	4,93	2,24	-3,20	6,06	
W05_B	Woning 2	98004,98	393568,39	4,50	8,93	6,24	0,80	10,06	
W05_C	Woning 2	98004,98	393568,39	7,50	12,77	10,08	4,64	13,90	
W06_A	Woning 2	98011,49	393565,18	1,50	21,38	18,69	13,25	22,51	
W06_B	Woning 2	98011,49	393565,18	4,50	23,19	20,51	15,06	24,32	
W06_C	Woning 2	98011,49	393565,18	7,50	24,33	21,64	16,20	25,46	
W07_A	Woning 2	98012,77	393572,37	1,50	25,02	22,33	16,89	26,15	
W07_B	Woning 2	98012,77	393572,37	4,50	26,04	23,35	17,91	27,17	
W07_C	Woning 2	98012,77	393572,37	7,50	26,72	24,03	18,59	27,85	
W08_A	Woning 2	98006,13	393576,26	1,50	16,67	13,98	8,54	17,80	
W08_B	Woning 2	98006,13	393576,26	4,50	23,51	20,82	15,38	24,64	
W08_C	Woning 2	98006,13	393576,26	7,50	24,08	21,39	15,95	25,21	
W09_A	Woning 3	98014,73	393550,90	1,50	12,81	10,12	4,68	13,94	
W09_B	Woning 3	98014,73	393550,90	4,50	14,29	11,61	6,16	15,42	
W09_C	Woning 3	98014,73	393550,90	7,50	15,87	13,18	7,74	17,00	
W10_A	Woning 3	98021,38	393546,52	1,50	23,23	20,54	15,10	24,36	
W10_B	Woning 3	98021,38	393546,52	4,50	24,34	21,65	16,21	25,47	
W10_C	Woning 3	98021,38	393546,52	7,50	25,21	22,52	17,08	26,34	
W11_A	Woning 3	98023,09	393553,43	1,50	25,37	22,68	17,24	26,50	
W11_B	Woning 3	98023,09	393553,43	4,50	27,11	24,42	18,98	28,24	
W11_C	Woning 3	98023,09	393553,43	7,50	27,83	25,14	19,70	28,96	
W12_A	Woning 3	98016,73	393557,84	1,50	14,66	11,97	6,53	15,79	
W12_B	Woning 3	98016,73	393557,84	4,50	23,84	21,15	15,71	24,97	
W12_C	Woning 3	98016,73	393557,84	7,50	24,47	21,78	16,34	25,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3c

**Rekenresultaten Zundertseweg
(incl. aftrek 5 dB)
[toepassing Dunne Deklaag B]**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dunne deklaag B Zundertseweg 25 AWV
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zundertseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01_A	Woning 1	97997,18	393588,06	1,50	47,24	43,08	38,93	48,01	
W01_B	Woning 1	97997,18	393588,06	4,50	48,63	44,46	40,32	49,40	
W01_C	Woning 1	97997,18	393588,06	7,50	48,78	44,59	40,48	49,55	
W02_A	Woning 1	98003,22	393584,49	1,50	43,90	39,76	35,59	44,67	
W02_B	Woning 1	98003,22	393584,49	4,50	45,52	41,37	37,22	46,30	
W02_C	Woning 1	98003,22	393584,49	7,50	45,67	41,51	37,36	46,44	
W03_A	Woning 1	98005,38	393590,97	1,50	20,33	15,96	12,04	21,07	
W03_B	Woning 1	98005,38	393590,97	4,50	24,90	20,71	16,61	25,67	
W03_C	Woning 1	98005,38	393590,97	7,50	27,49	23,29	19,19	28,26	
W04_A	Woning 1	97998,94	393595,93	1,50	41,75	37,55	33,45	42,52	
W04_B	Woning 1	97998,94	393595,93	4,50	42,82	38,60	34,53	43,59	
W04_C	Woning 1	97998,94	393595,93	7,50	43,26	39,03	34,96	44,02	
W05_A	Woning 2	98004,98	393568,39	1,50	47,42	43,30	39,11	48,20	
W05_B	Woning 2	98004,98	393568,39	4,50	48,85	44,72	40,55	49,63	
W05_C	Woning 2	98004,98	393568,39	7,50	48,91	44,76	40,60	49,68	
W06_A	Woning 2	98011,49	393565,18	1,50	43,26	39,18	34,95	44,04	
W06_B	Woning 2	98011,49	393565,18	4,50	44,98	40,88	36,67	45,76	
W06_C	Woning 2	98011,49	393565,18	7,50	45,07	40,96	36,76	45,85	
W07_A	Woning 2	98012,77	393572,37	1,50	19,74	15,37	11,45	20,48	
W07_B	Woning 2	98012,77	393572,37	4,50	24,34	20,17	16,05	25,12	
W07_C	Woning 2	98012,77	393572,37	7,50	27,35	23,18	19,05	28,12	
W08_A	Woning 2	98006,13	393576,26	1,50	43,72	39,50	35,42	44,48	
W08_B	Woning 2	98006,13	393576,26	4,50	44,45	40,23	36,16	45,22	
W08_C	Woning 2	98006,13	393576,26	7,50	44,68	40,44	36,39	45,45	
W09_A	Woning 3	98014,73	393550,90	1,50	46,95	42,85	38,63	47,73	
W09_B	Woning 3	98014,73	393550,90	4,50	48,47	44,35	40,16	49,25	
W09_C	Woning 3	98014,73	393550,90	7,50	48,51	44,39	40,20	49,29	
W10_A	Woning 3	98021,38	393546,52	1,50	42,84	38,75	34,52	43,62	
W10_B	Woning 3	98021,38	393546,52	4,50	44,44	40,34	36,13	45,22	
W10_C	Woning 3	98021,38	393546,52	7,50	44,52	40,40	36,20	45,29	
W11_A	Woning 3	98023,09	393553,43	1,50	29,93	25,84	21,61	30,71	
W11_B	Woning 3	98023,09	393553,43	4,50	31,03	26,92	22,72	31,81	
W11_C	Woning 3	98023,09	393553,43	7,50	32,25	28,13	23,94	33,03	
W12_A	Woning 3	98016,73	393557,84	1,50	42,67	38,57	34,36	43,45	
W12_B	Woning 3	98016,73	393557,84	4,50	43,95	39,81	35,64	44,72	
W12_C	Woning 3	98016,73	393557,84	7,50	44,19	40,05	35,88	44,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3d

**Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting
(excl. aftrek)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zundertseweg 25 AWV
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01_A	Woning 1	97997,18	393588,06	1,50	56,03	52,32	47,65	56,85	
W01_B	Woning 1	97997,18	393588,06	4,50	57,28	53,56	48,90	58,10	
W01_C	Woning 1	97997,18	393588,06	7,50	57,40	53,68	49,03	58,22	
W02_A	Woning 1	98003,22	393584,49	1,50	52,68	48,99	44,29	53,50	
W02_B	Woning 1	98003,22	393584,49	4,50	54,19	50,49	45,80	55,01	
W02_C	Woning 1	98003,22	393584,49	7,50	54,31	50,61	45,93	55,13	
W03_A	Woning 1	98005,38	393590,97	1,50	32,29	29,24	24,09	33,31	
W03_B	Woning 1	98005,38	393590,97	4,50	35,25	31,97	26,98	36,20	
W03_C	Woning 1	98005,38	393590,97	7,50	37,21	33,82	28,92	38,13	
W04_A	Woning 1	97998,94	393595,93	1,50	50,59	46,86	42,20	51,40	
W04_B	Woning 1	97998,94	393595,93	4,50	51,46	47,71	43,08	52,27	
W04_C	Woning 1	97998,94	393595,93	7,50	51,84	48,10	43,47	52,66	
W05_A	Woning 2	98004,98	393568,39	1,50	56,32	52,65	47,94	57,15	
W05_B	Woning 2	98004,98	393568,39	4,50	57,60	53,90	49,21	58,42	
W05_C	Woning 2	98004,98	393568,39	7,50	57,62	53,93	49,24	58,45	
W06_A	Woning 2	98011,49	393565,18	1,50	52,30	48,65	43,90	53,13	
W06_B	Woning 2	98011,49	393565,18	4,50	53,87	50,20	45,48	54,70	
W06_C	Woning 2	98011,49	393565,18	7,50	53,93	50,26	45,53	54,75	
W07_A	Woning 2	98012,77	393572,37	1,50	31,79	28,74	23,58	32,81	
W07_B	Woning 2	98012,77	393572,37	4,50	34,90	31,63	26,62	35,85	
W07_C	Woning 2	98012,77	393572,37	7,50	37,11	33,71	28,80	38,02	
W08_A	Woning 2	98006,13	393576,26	1,50	52,29	48,55	43,92	53,11	
W08_B	Woning 2	98006,13	393576,26	4,50	52,92	49,16	44,56	53,74	
W08_C	Woning 2	98006,13	393576,26	7,50	53,13	49,36	44,76	53,94	
W09_A	Woning 3	98014,73	393550,90	1,50	55,92	52,26	47,52	56,74	
W09_B	Woning 3	98014,73	393550,90	4,50	57,28	53,60	48,89	58,10	
W09_C	Woning 3	98014,73	393550,90	7,50	57,29	53,61	48,91	58,12	
W10_A	Woning 3	98021,38	393546,52	1,50	51,86	48,21	43,47	52,69	
W10_B	Woning 3	98021,38	393546,52	4,50	53,30	49,63	44,90	54,12	
W10_C	Woning 3	98021,38	393546,52	7,50	53,34	49,66	44,94	54,16	
W11_A	Woning 3	98023,09	393553,43	1,50	39,46	35,93	31,09	40,32	
W11_B	Woning 3	98023,09	393553,43	4,50	40,43	36,91	32,08	41,30	
W11_C	Woning 3	98023,09	393553,43	7,50	41,53	37,99	33,18	42,40	
W12_A	Woning 3	98016,73	393557,84	1,50	51,71	48,05	43,31	52,53	
W12_B	Woning 3	98016,73	393557,84	4,50	52,79	49,11	44,40	53,61	
W12_C	Woning 3	98016,73	393557,84	7,50	52,98	49,29	44,59	53,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 4

Verkeersgegevens



VERKEERSGEGEVENS

BIJLAGE 4

In onderstaande tabellen is een overzicht gegeven van de in het akoestisch onderzoek gehanteerde verkeersgegevens.

Zundertseweg

De maximale snelheid ter plaatse van de Zundertseweg bedraagt 60 km/h (binnenstedelijk) en 50 km/h (buitenstedelijk). De wegdekverharding bestaat uit asfalt.

Tabel 1: Verkeersintensiteiten 2031, Zundertseweg

Weg:	Zundertseweg		
Etmaalintensiteit 2031	4322		
Type wegdek:	Asfaltverharding (DAB)		
Snelheid:	50 – 60 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	92,7	96,5	92,3
Middelzware voertuigen	6,3	3,0	5,9
Zware voertuigen	1,0	0,4	1,7
Uurintensiteit	6,67	3,07	0,95

Dennenweg

Voor de Dennenweg waren er onvoldoende gegevens beschikbaar voor de verdeling van de verschillende voertuigen. Hierom zijn aannames gedaan gebaseerd op eerdere akoestische onderzoeken in een vergelijkbare situatie. De maximale snelheid ter plaatse van de Dennenweg bedraagt 60 km/h. De wegdekverharding bestaat uit asfalt.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten 2031, Dennenweg

Weg:	Dennenweg		
Etmaalintensiteit 2031	216		
Type wegdek:	Asfaltverharding (DAB)		
Snelheid:	60 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	97,0	97,0	97,0
Middelzware voertuigen	3,0	3,0	3,0
Zware voertuigen	2,0	2,0	2,0
Uurintensiteit	6,5	3,5	1,0

30 km/h wegen

In het akoestisch rekenmodel zijn geen 30 km/h wegen meegenomen, omdat de afstand te groot is om akoestisch relevant te zijn voor het onderzoek.