
MEMO STIKSTOFDEPOSITIE

Van : Demi Rutte
Project : Rucphen Hofstede fase 2

Datum : 17 december 2020

Betreft : Berekening stikstofdepositie

1. Inleiding

Het plan 'Hofstede' betreft een woningbouwontwikkeling in Rucphen. Vanwege de grote omvang van het totale woningbouwprogramma wordt deze ontwikkeling in twee fases gerealiseerd. In fase 2 worden 70 koopwoningen gerealiseerd. De ontsluiting van het projectgebied vindt plaats via de Kerkstraat. Tevens vindt een ontsluitingsverbinding plaats met het woongebied fase 1.

Het gebruik van deze locatie leidt tot stikstofemissies. Hierdoor is er mogelijk sprake een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Met deze memo is gekeken naar de stikstofdepositie als gevolg van de gebruiksfase. Het projectgebied ligt op circa 12 km afstand van het Natura 2000-gebied de Brabantse Wal. De ligging van de locatie ten opzichte de Brabantse Wal is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1: Ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Met behulp van de nieuwe release van het rekenprogramma Aeries Calculator (release 15 oktober 2020) is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS-calculator is vervolgens een PFD-bestand met resultaten gegenereerd.

2. Gebruiksfase

Op basis van de kengetallen van het CROW zijn de verkeersbewegingen, weergegeven in tabel 1, bepaald. Voor de kengetallen is uitgegaan van 'weinig stedelijk' in rest bebouwde kom. Het gemiddelde van minimale en maximale kencijfers is genomen. Op basis van de bestaande situatie en voorgenomen ontwikkeling is de verkeersgeneratie berekend. Het uitgangspunt is dat er woonvelden bestemd worden, waarbinnen verschillende woningtypen mogelijk zijn. Alle woningen zijn koopwoningen. Gezien niet bekend is welke woningtypen er gerealiseerd gaan worden, wordt er van een worst-case scenario uitgegaan. Dit is in het geval van 70 vrijstaande koopwoningen.

De verkeersgeneratie van de toekomstige situatie is opgenomen in onderstaand tabel.

Type woning	Kencijfer per woning	Aantal	Verkeersgeneratie
Koop, vrijstaand	8,2	70	574

Tabel 1: Verkeersgeneratie Hofstede fase 2 op basis kencijfers "Nota parkeernormen Rucphen (2017)"

Het aantal verkeersbewegingen in de toekomstige situatie is 574 mvt/etmaal (kencijfers CROW). Dit verkeer wikkelt voor 50% af via de Kerkstraat. 30% wikkelt zich af via de Kade, waarvan de helft in oostelijke en de andere helft in westelijke richting. De overige 20% wikkelt zich af via de Pierestraat.

3. Uitvoer/resultaat/conclusie

In het bijgevoegde PDF-bestand is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho Adviseurs	Druifstreek 72 C, 8911 LH Leeuwarden

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Rucphen Hofstede fase 2 (gebruiksfase)	RQZ8gcAC9pz4

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
17 december 2020, 11:08	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	27,40 kg/j
NH ₃	1,81 kg/j

Resultaten

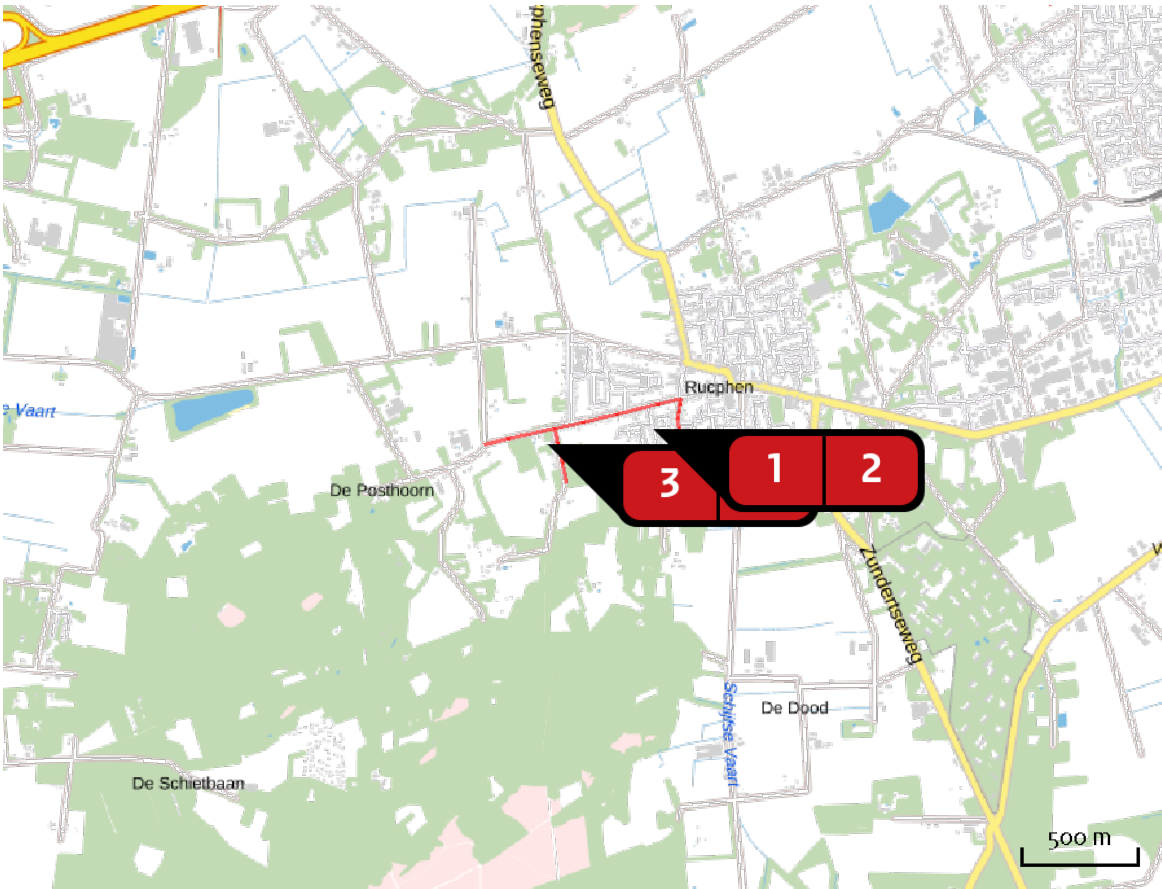
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

De verkeersbewegingen van 70 koopwoningen.

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,17 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,45 kg/j
3	Bron 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,52 kg/j
4	Bron 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,26 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

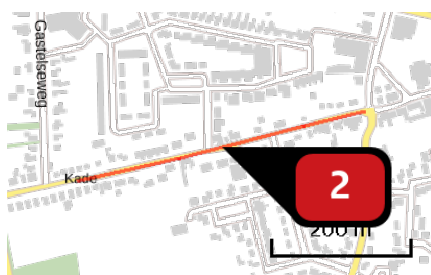
Bron 1

97299, 393821

15,17 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	287,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,17 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

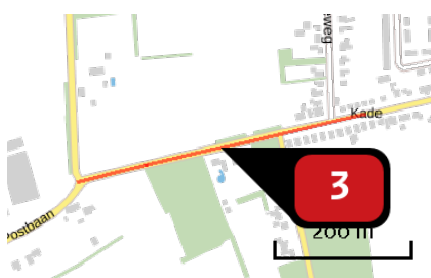
Bron 2

97105, 393982

4,45 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	86,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,45 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

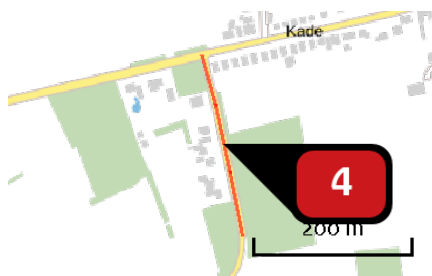
Bron 3

96689, 393886

4,52 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	86,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,52 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 4

Locatie (X,Y)

96800, 393794

NO_x

3,26 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	115,0 / etmaal	NO _x NH ₃	3,26 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>