



**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Rucphense Vaartkant ong.
Rucphen**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

De Kok Bouwgroep
T.a.v. de heer A.L.M. Taks
Elschot 34
4905 AZ OOSTERHOUT

betreffende locatie

Rucphense Vaartkant ong. te Rucphen

documentkenmerk

1810/133/JOW-01

versie

2

vestiging

Nuenen

datum

1 oktober 2019

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Rucphen	7
4 Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	10
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	10
5 Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

1. situatietekening voorlopig ontwerp
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van De Kok Bouwgroep is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan de Rucphense Vaartkant te Rucphen. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industriellawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met enkele wijzigingen in de verkeerssituatie en het plangebied komt het eerder door ons opgestelde rapport met kenmerk 1810/133/JOW-01 versie 1 d.d. 10 mei 2019 in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Rucphen. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Conform opgave gemeente Rucphen wordt het huidige snelheidsregime van 50 km/uur voor de wegen Raadhuisstraat, Rucphense Vaartkant en Schijfse Vaartkant (tussen Raadhuisstraat en Vlettevaart) eind 2019 gewijzigd naar een snelheidsregime van 30 km/uur.

Voor wegverkeerslawaai is het plan (voor het maatgevende jaar 2029) gelegen binnen de geluidzone van de wegen Gebrande Hoefstraat, Schijfse Vaartkant (ten zuiden van Vlettevaart) en Sint Martinusstraat. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Raadhuisstraat, Rucphense Vaartkant en Schijfse Vaartkant (tussen Raadhuisstraat en Vlettevaart) inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Rucphen. Conform opgave van de gemeente Rucphen mag geanticipeerd worden op de in bijlage 1 opgenomen verkeerssituatie. Van de wegen Raadhuisstraat, Rucphense Vaartkant en Sint Martinusstraat zijn prognosegegevens van het jaar 2024 voorhanden. Van de overige wegen zijn telgegevens van het jaar 2016, c.q. 2018 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Rucphen dienen de etmaalintensiteiten met 1% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2029.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.6.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Gebrande Hoefstraat

Gebrande Hoefstraat			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2024		etmaalintensiteit: 5902 mvt.	
jaar: 2029		etmaalintensiteit: 6203 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,73	2,98	0,91
lichte mvt. (%)	94,88	94,88	94,88
middelzware mvt. (%)	4,02	4,02	4,02
zware mvt. (%)	1,10	1,10	1,10

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Raadhuisstraat (nabij Trekvaart)

Raadhuisstraat (nabij Trekvaart)			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2016	etmaalintensiteit (Raadhuisstraat aan Trekvaart): 1717 mvt.		
jaar: 2029	etmaalintensiteit (Raadhuisstraat aan Trekvaart): 1954 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,88	3,19	0,59
lichte mvt. (%)	93,70	93,70	93,70
middelzware mvt. (%)	4,60	4,60	4,60
zware mvt. (%)	1,70	1,70	1,70

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Raadhuisstraat (tussen Rucphense Vaartkant en Zundertseweg)

Raadhuisstraat (tussen Rucphense Vaartkant en Zundertseweg)			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2024	etmaalintensiteit (tussen Rucphense Vaartkant en Zundertseweg): 8117 mvt.		
jaar: 2029	etmaalintensiteit (tussen Rucphense Vaartkant en Zundertseweg): 8531 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,76	3,12	0,80
lichte mvt. (%)	93,70	93,70	93,70
middelzware mvt. (%)	4,60	4,60	4,60
zware mvt. (%)	1,70	1,70	1,70

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Rucphense Vaartkant

Rucphense Vaartkant			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2024	etmaalintensiteit: 5902 mvt.		
jaar: 2029	etmaalintensiteit: 6203 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,73	2,98	0,91
lichte mvt. (%)	94,88	94,88	94,88
middelzware mvt. (%)	4,02	4,02	4,02
zware mvt. (%)	1,10	1,10	1,10

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Schijfse Vaartkant

Schijfse Vaartkant			
maximum snelheid (ten noorden van Vlettevaart): 30 km/uur			
maximum snelheid (ten zuiden van Vlettevaart): 50 km/uur			
wegdek (ten noorden van Vlettevaart): elementenverharding in keperverband			
wegdek (ten zuiden van Vlettevaart): referentiewegdek			
jaar: 2018	etmaalintensiteit: 1861 mvt.		
jaar: 2029	etmaalintensiteit: 2076 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,82	3,17	0,80
lichte mvt. (%)	91,89	91,89	91,89
middelzware mvt. (%)	6,31	6,31	6,31
zware mvt. (%)	1,80	1,80	1,80

Tabel 2.6: gegevens wegverkeer Sint Martinusstraat

Sint Martinusstraat			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2024	etmaalintensiteit: 4321 mvt.		
jaar: 2029	etmaalintensiteit: 4541 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,89	3,31	1,17
lichte mvt. (%)	97,04	97,04	97,04
middelzware mvt. (%)	2,46	2,46	2,46
zware mvt. (%)	0,49	0,49	0,49

2.3 Modellerings

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde appartementen zijn nog niet bekend, derhalve is een bouwblok gemodelleerd ter grootte van het bouwvlak.

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe appartementen is gerekend met de in tabel 2.7 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.7: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	1,50
1 ^e verdieping	4,50
2 ^e verdieping	7,50
3 ^e verdieping	10,50

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen groenvoorzieningen. Rondom de nieuwe appartementen is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de omliggende 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van appartementen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Rucphen

De gemeente Rucphen heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Gebrande Hoefstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Schijfse Vaartkant (50 km/uur gedeelte)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Sint Martinusstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op niet-gezoneerde wegen (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t01 t/m t10	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.
t11	1,5, 4,5 en 7,5	60	55		
	10,5	59	54		
t12	1,5, 4,5 en 7,5	60	55		
	10,5	59	54		
t13	1,5	60	55		
	4,5	61	56		
	7,5	60	55		
	10,5	60	55		

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op niet-gezoneerde wegen (30 km/uur) (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t14	1,5	57	52	48	n.v.t.
	4,5 en 7,5	58	53		
	10,5	57	52		
t15	1,5	54	49		
	4,5	55	50		
	7,5 en 10,5	56	51		
t16	1,5	54	49		
	4,5	55	50		
	7,5	56	51		
	10,5	55	50		
t17	1,5	55	50		
	4,5, 7,5 en	57	52		
t18	1,5, 4,5 en 7,5	63	58		
	10,5	62	57		
t19	1,5 en 4,5	65	60		
	7,5	64	59		
	10,5	63	58		
t20	1,5, 4,5 en 7,5	65	60		
	10,5	64	59		
t21	1,5	66	61		
	4,5 en 7,5	65	60		
	10,5	64	59		
t22	1,5	59	54		
	4,5 en 7,5	60	55		
	10,5	59	54		

Voor de 30 km/uur wegen Raadhuisstraat, Rucphense Vaartkant en het 30 km/uur gedeelte van de Schijfse Vaartkant geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de richtwaarde van 48 dB met maximaal 13 dB overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Gebrande Hoefstraat, Schijfse Vaartkant en Sint Martinusstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Ondanks dat voor onderhavig pand geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat vanwege de hoge geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen, alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels uit te voeren. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Er wordt geadviseerd aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting formeel niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe appartementen is opgenomen in bijlage 5.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van De Kok Bouwgroep is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan de Rucphense Vaartkant te Rucphen. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Conform opgave gemeente Rucphen wordt het huidige snelheidsregime van 50 km/uur voor de wegen Raadhuisstraat, Rucphense Vaartkant en Schijfse Vaartkant (tussen Raadhuisstraat en Vlettevaart) eind 2019 gewijzigd naar een snelheidsregime van 30 km/uur.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan (voor het maatgevende jaar 2029) gelegen binnen de geluidzone van de wegen Gebrande Hoefstraat, Schijfse Vaartkant (ten zuiden van Vlettevaart) en Sint Martinusstraat. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen.

Voor de 30 km/uur wegen Raadhuisstraat, Rucphense Vaartkant en het 30 km/uur gedeelte van de Schijfse Vaartkant geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de richtwaarde van 48 dB met maximaal 13 dB overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Gebrande Hoefstraat, Schijfse Vaartkant en Sint Martinusstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Ondanks dat voor onderhavig pand geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat, vanwege de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen, alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels uit te voeren. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Er wordt geadviseerd aan te sluiten bij de nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

BIJLAGE 1:



* Het bouwwerk dient te voldoen aan algemene renvooiën conform bladnummer B000

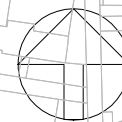
Bestektekeningen Situatie

gew. D :
gew. C :
gew. B :
gew. A :
d.d. : voorlopig
tek. : NO
schaal : 1:500
blad : B001 - A2
werk nr. : 15011

appartementen en commerciële ruimte
Raadhuisplein Rucphen

OPDRACHTGEVER:
De Kok Bouwgroep
Urlostraat 10
4817 AR Breda

Bureau
dhondt
architecten, ingenieurs, landschap, milieu



Kronenburgwerf 36
4812 XR Breda

Telefoon : 076-5229520
E-mail : info@dhondt.nl
Website : www.dhondt.nl

BIJLAGE 2:

Rucphense Vaartkant (30km/uur)*Elementenverharding in Keperverband*

meetjaar		toetsjaar
2024	ophoog%	2029
etm.int.	1	etm.int.
5902		6203

	% dag	% avond	% nacht
	6,73	2,98	0,91
licht	94,88	94,88	94,88
middel	4,02	4,02	4,02
zwaar	1,10	1,10	1,10

Raadhuisstraat (aan Trekvaart) 30 km/uur

meetjaar		toetsjaar
2016	ophoog%	2029
etm.int.	1	etm.int.
1717		1954

	% dag	% avond	% nacht
	6,88	3,19	0,59
licht	93,70	93,70	93,70
middel	4,60	4,60	4,60
zwaar	1,70	1,70	1,70

VERDELING CNF tel 70**Sint Martinusstraat (50 km/uur)**

meetjaar		toetsjaar
2024	ophoog%	2029
etm.int.	1	etm.int.
4321		4541

	% dag	% avond	% nacht
	6,89	3,31	1,17
licht	97,04	97,04	97,04
middel	2,46	2,46	2,46
zwaar	0,49	0,49	0,49

Gebrande Hoefstraat (50km/uur)

meetjaar		toetsjaar
2024	ophoog%	2029
etm.int.	1	etm.int.
5902		6203

	% dag	% avond	% nacht
	6,73	2,98	0,91
licht	94,88	94,88	94,88
middel	4,02	4,02	4,02
zwaar	1,10	1,10	1,10

VERDELING CNF tel 14**Raadhuisstraat (tss Rucphense Vaartkant - Zundertseweg 30**

meetjaar		toetsjaar
2024	ophoog%	2029
etm.int.	1	etm.int.
8117		8531

	% dag	% avond	% nacht
	6,76	3,12	0,80
licht	93,70	93,70	93,70
middel	4,60	4,60	4,60
zwaar	1,70	1,70	1,70

Schijfse Vaartkant (50km/uur)

meetjaar		toetsjaar
2018	ophoog%	2029
etm.int.	1	etm.int.
1861		2076

	% dag	% avond	% nacht
	6,82	3,17	0,80
licht	91,89	91,89	91,89
middel	6,31	6,31	6,31
zwaar	1,80	1,80	1,80

Schijfse Vaartkant (30km/uur)

meetjaar		toetsjaar
2018	ophoog%	2029
etm.int.	1	etm.int.
1861		2076

	% dag	% avond	% nacht
	6,82	3,17	0,80
licht	91,89	91,89	91,89
middel	6,31	6,31	6,31
zwaar	1,80	1,80	1,80

Bijgevoegd zend ik je de verkeerstellingen. Van de Julianastraat zijn helaas geen gegevens bekend. Bij de tellingen van de telpunten 12-14-70 heb ik de prognoses toegevoegd tot 2024. Deze zijn gebaseerd op het bestemmingsplan. Eind dit jaar zullen de werkzaamheden voor de herinrichting starten. De Volgende gedeeltes worden ingericht als 30 km/zone

- Raadhuisstraat tussen Zundertseweg en Rucphense Vaartkant
- Rucphense Vaartkant tussen Sint Martinusstraat en Raadhuisstraat
- Schijfse Vaartkant tussen Raadhuisstraat en Vlettevaart.

De Gebrande Hoefstraat en het gedeelte Sint Martinusstraat-Bernardstraat blijven voorlopig 50 km wegen maar worden mogelijk bij doorgaan van aanleg van de noordelijke omleiding de Leijkens een 30 km/zone.

De gemeente beschikt niet over een geluidbeleid. Bij verdere vragen kun je me natuurlijk altijd benaderen.

LOCATIE : SINT MARTINUSSTRAAT nabij huisnr. 39
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN
Opmerking : geteld nabij wegversmalling

(BERNARDSTRAAT - VAN DEN HOUTESTRAAT)
TELPUNTNR. 12
TELPERIODE : 18/11 t-m 14/11/2018

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	379	425	427	426	490	347	344	429	346	405
07 - 19u	3549	3680	3851	4044	3936	3344	2614	3812	2979	3574
19 - 23u	536	593	605	637	633	613	390	601	502	572
Totalen:	4464	4698	4883	5107	5059	4304	3348	4842	3826	4552
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 4 %
Vrachtauto : 3,8 %
Vrachtauto met aanhanger : 0,5 %

V85= 54 km/u
vmax= 97 km/u
Toegestane snelheid : 50 km/u
Wegdek : asfalt

prognose voor het jaar 2024 : 4321 mvtg.
Na 2024 ophogingspercentage van 1% per jaar

LOCATIE : SINT MARTINUSSTRAAT nabij huisnr. 39
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 12
TELPERIODE : 18/11 t-m 14/11/2018

Catogorien tussen 23:00 en 7:00

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg
maandag	19	368	9	2	379
dinsdag	12	412	12	1	425
woensdag	24	418	9	0	427
donderdag	14	414	12	0	426
vrijdag	10	467	20	3	490
zaterdag	9	342	4	1	347
zondag	16	338	2	4	344
gemid.	15	394	10	2	405

C1 = Eensporig
C2 = Personenauto
C3= Vrachtauto
C4 = Vrachtauto met aanhanger

LOCATIE : RUCPHENSE VAARTKANT huisnr. 12

(SINT-MARTINUSSTRAAT-RAADHUISSTRAAT)

BEIDE RICHTINGEN

TELPUNTNR. 14

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPERIODE : 10 t/m 17-12-2018

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	569	607	598	655	620	448	331	610	390	547
07 - 19u	6632	6469	6741	6666	6794	5649	3490	6660	4570	6063
19 - 23u	993	980	949	1033	1009	765	519	993	642	893
Totalen:	8194	8056	8288	8354	8423	6862	4340	8263	5601	7502
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 6 %

Vrachtauto : 4,4%

Vrachtauto met aanhanger : 1,2 %

gemiddelde etmaalintensiteit eensporig : 297

V85= 45 km/u

vmax= 87 km/u

Toegestane snelheid : 50 km/u

Wegdek : klinkers

Prognose voor 2024 : 5902 mvtg.

Ophogingspercentage na 2024 : 1% per jaar

Rucphense Vaartkant (30km/uur)			
Elementenverharding in Keperverband			
meetjaar		toetsjaar	
2024	ophoog%	2029	
etm.int.	1	etm.int.	
5902		6203	
547	licht	middel	zwaar
dag	519	22	6
avond			
nacht			
	% dag	% avond	% nacht
	6,73	2,98	0,91
licht	94,88	94,88	94,88
middel	4,02	4,02	4,02
zwaar	1,10	1,10	1,10

LOCATIE : RUCPHENSE VAARTKANT huisnr. 12

TELPUNTNR. 14

BEIDE RICHTINGEN

TELPERIODE : 10 t/m 17-12-2018

TELLING MOTORVOERTUIGEN

Catogorien tussen 23:00 en 7:00

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg	percentage vrachtverk.
maandag	17	544	21	4	569	0,0
dinsdag	17	563	33	11	607	0,1
woensdag	9	558	27	13	598	0,1
donderdag	16	618	31	6	655	0,1
vrijdag	22	590	23	7	620	0,0
zaterdag	11	432	14	2	448	0,0
zondag	15	325	5	1	331	0,0
gemid.	15	519	22	6	547	0,1

C1 = Eensporig

C2 = Personenauto

C3= Vrachtauto

C4 = Vrachtauto met a

LOCATIE : RAADHUISSTRAAT huisnrs. 3-5

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNT 19

TELPERIODE : 30-9 t/m 6-10-20

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag
23 - 07u	85	78	93	82	80	71	76	84
07 - 19u	1453	1412	1506	1513	1631	1301	1107	1503
19 - 23u	237	273	248	215	240	188	133	243
Totalen:	1775	1763	1847	1810	1951	1560	1316	1829
Etmaal:								

Aandeel vrachtverkeer : 1,3%

Vrachtauto : 1,2%

Vrachtauto met aanhanger : 0,1%

V85= 37 km/u

Vmax = 70 km/u

Toegestane snelheid : 30 km/u

Wegdek : klinkers

Ophogingspercentage : 1% per jaar

gemid. gemid.
weekend dag

74	81
1204	1418
161	219
1438	1717

LOCATIE : SCHIJFSE VAARTKANT huisnr. 37 (nabij bebouwede kom grens)

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 24

TELPERIODE : 6-12 t/m 12-12-2018

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	116	120	121	114	126	98	81	119	90	111
07 - 19u	1538	1633	1556	1526	1555	1605	1249	1562	1427	1523
19 - 23u	217	237	235	254	237	267	144	236	206	227
Totalen:	1871	1990	1912	1894	1918	1970	1474	<u>1917</u>	<u>1722</u>	<u>1861</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 4 %

Vrachtauto : 3,7 %

Vrachtauto met aanhanger : 0,6 %

gemiddelde etmaalintensiteit eensporig : 93 vtg.

V85= 58 km/u

vmax= 97 km/u

Toegestane snelheid : 50 km/u

Wegdek : asfalt

Ophogingspercentage : 1% per jaar

LOCATIE : SCHIJFSE VAARTKANT huisnr. 37

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 24

TELPERIODE : 6-12 t/m 12-12-2018

Catogorien tussen 23:00 en 7:00

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg
maandag	4	108	6	2	116
dinsdag	1	111	7	2	120
woensdag	2	106	14	1	121
donderdag	8	103	10	1	114
vrijdag	3	123	2	1	126
zaterdag	22	91	3	4	98
zondag	30	74	7	0	81
gemid.	<u>10</u>	<u>102</u>	<u>7</u>	<u>2</u>	<u>111</u>

C1 = Eensporig

C2 = Personenauto

C3= Vrachtauto

C4 = Vrachtauto met aanhanger

TELPUNTNR. 70**LOCATIE : RAADHUISSTRAAT huisnr. 71**

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

(GERARD DOUSTRAAT - ZUNDERTSEWEG)

TELPERIODE : 8 t/m 14-11-2018

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	574	625	590	637	730	477	474	631	476	587
07 - 19u	7694	7774	7592	8279	8413	7198	4928	7950	6063	7411
19 - 23u	1267	1244	1220	1333	1253	1022	655	1263	839	1142
Totalen:	9535	9643	9402	10249	10396	8697	6057	<u>9845</u>	<u>7377</u>	<u>9140</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 8 %**Vrachtauto : 6,2 %****Vrachtauto met aanhanger : 1,5 %****gemiddelde etmaalintensiteit eensporig : 931 vtg.****V85= 48 km/u****vmax= 105 km/u****Toegestane snelheid : 50 km/u****Wegdek : asfalt****prognose voor het jaar 2024 : 8117 mvtg.****Ophogingspercentage na 2024 : 1% per jaar****LOCATIE : RAADHUISSTRAAT huisnr. 71**

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 70

TELPERIODE : 8 t/m 14-11-2018

Catogorien tussen 23:00 en 7:00

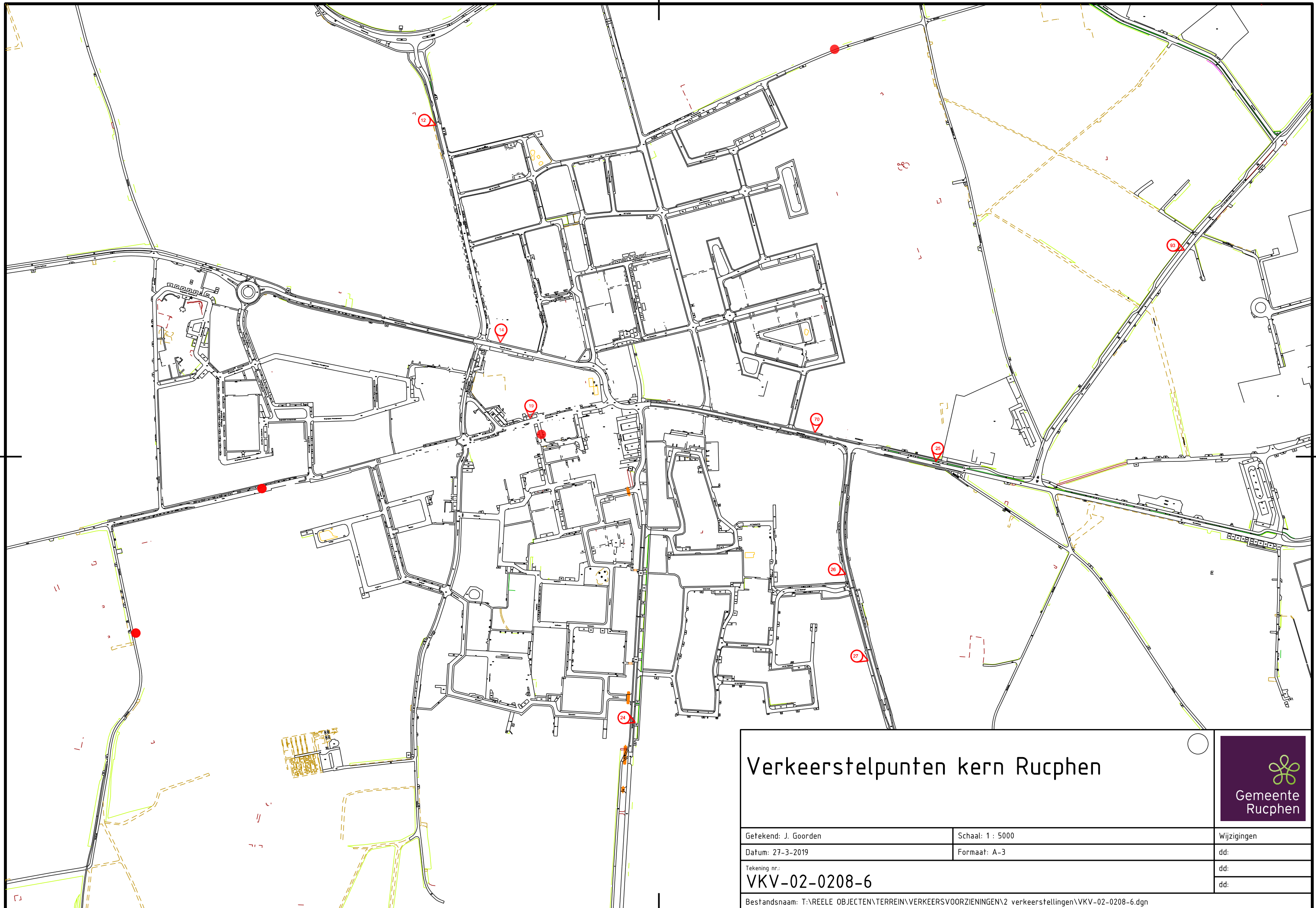
Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg
maandag	20	540	20	14	574
dinsdag	28	587	22	16	625
woensdag	26	548	32	10	590
donderdag	23	583	40	14	637
vrijdag	45	679	43	8	730
zaterdag	30	449	21	7	477
zondag	22	462	8	4	474
gemid.	<u>28</u>	<u>550</u>	<u>27</u>	<u>10</u>	<u>587</u>

C1 = Eensporig

C2 = Personenauto

C3= Vrachtauto

C4 = Vrachtauto met aanhanger



Verkeerstelpunten kern Rucphen



Getekend: J. Goorden	Schaal: 1 : 5000	Wijzigingen
Datum: 27-3-2019	Formaat: A-3	dd:
Tekening nr.: VKV-02-0208-6		dd:
Bestandsnaam: T:\REELE OBJECTEN\TERREIN\VERKEERSVOORZIENINGEN\2 verkeerstellingen\VKV-02-0208-6.dgn		dd:

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	LT
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	LT op 9-5-2019
Laatst ingezien door	LT op 10-5-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaai.v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	bodem plangebied	0,50
b02	bodem	1,00
b03	bodem	1,00
b04	bodem	1,00
b05	bodem	1,00

Model: wegverkeerslawaa.v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w01	w01 - Gebrande Hoefstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6203,00
w02	w02 - Raadhuisstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1954,00
w03	w03 - Raadhuisstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	8531,00
w04	w04 - Rucphense Vaartkant	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	6203,00
w05	w05 - Schijfse Vaartkant	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2076,00
w06	w06 - Schijfse Vaartkant	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2076,00
w07	w07 - Sint Martinusstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4541,00

Model: wegverkeerslawaai.v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	6,73	2,98	0,91	94,88	94,88	94,88	4,02	4,02	4,02	1,10	1,10	1,10	False	1,5
w02	6,88	3,19	0,59	93,70	93,70	93,70	4,60	4,60	4,60	1,70	1,70	1,70	False	1,5
w03	6,76	3,12	0,80	93,70	93,70	93,70	4,60	4,60	4,60	1,70	1,70	1,70	False	1,5
w04	6,73	2,98	0,91	94,88	94,88	94,88	4,02	4,02	4,02	1,10	1,10	1,10	False	1,5
w05	6,82	3,17	0,80	91,89	91,89	91,89	6,31	6,31	6,31	1,80	1,80	1,80	False	1,5
w06	6,82	3,17	0,80	91,89	91,89	91,89	6,31	6,31	6,31	1,80	1,80	1,80	False	1,5
w07	6,89	3,31	1,17	97,04	97,04	97,04	2,46	2,46	2,46	0,49	0,49	0,49	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai.v2

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/uur wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Raadhuisstraat (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Raadhuisstraat (doorgaand)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rucphense Vaartkant (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schijfse Vaartkant (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Gebrande Hoefstraat (50 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schijfse Vaartkant (50 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sint Martinusstraat (50 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeerslawaaai.v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	gebouw plangebied gb001	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	gebouw plangebied gb002	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	gebouw gb003	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	gebouw gb004	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	gebouw gb005	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	gebouw gb006	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	gebouw gb007	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	gebouw gb008	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	gebouw gb009	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	gebouw gb010	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	gebouw gb011	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb012	gebouw gb012	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb013	gebouw gb013	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb014	gebouw gb014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb015	gebouw gb015	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	gebouw gb016	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb017	gebouw gb017	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb018	gebouw gb018	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb019	gebouw gb019	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb020	gebouw gb020	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb021	gebouw gb021	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb022	gebouw gb022	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	gebouw gb023	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb024	gebouw gb024	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb025	gebouw gb025	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb026	gebouw gb026	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb027	gebouw gb027	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb028	gebouw gb028	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb029	gebouw gb029	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb030	gebouw gb030	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb031	gebouw gb031	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb032	gebouw gb032	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb033	gebouw gb033	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb034	gebouw gb034	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb035	gebouw gb035	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb036	gebouw gb036	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb037	gebouw gb037	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb038	gebouw gb038	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb039	gebouw gb039	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb040	gebouw gb040	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb041	gebouw gb041	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb042	gebouw gb042	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb043	gebouw gb043	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb044	gebouw gb044	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb045	gebouw gb045	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb046	gebouw gb046	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb047	gebouw gb047	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb048	gebouw gb048	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb049	gebouw gb049	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb050	gebouw gb050	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb051	gebouw gb051	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb052	gebouw gb052	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb053	gebouw gb053	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb054	gebouw gb054	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb055	gebouw gb055	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb056	gebouw gb056	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb057	gebouw gb057	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb058	gebouw gb058	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb059	gebouw gb059	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb060	gebouw gb060	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb061	gebouw gb061	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb062	gebouw gb062	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb063	gebouw gb063	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb064	gebouw gb064	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb065	gebouw gb065	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb066	gebouw gb066	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb067	gebouw gb067	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb068	gebouw gb068	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb069	gebouw gb069	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb070	gebouw gb070	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb071	gebouw gb071	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb072	gebouw gb072	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaaai.v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb074	gebouw gb074	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb075	gebouw gb075	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb076	gebouw gb076	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb077	gebouw gb077	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb078	gebouw gb078	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb079	gebouw gb079	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb080	gebouw gb080	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb081	gebouw gb081	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb082	gebouw gb082	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb083	gebouw gb083	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb084	gebouw gb084	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb085	gebouw gb085	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb086	gebouw gb086	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb087	gebouw gb087	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb088	gebouw gb088	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb089	gebouw gb089	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb090	gebouw gb090	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb091	gebouw gb091	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb092	gebouw gb092	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb093	gebouw gb093	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb094	gebouw gb094	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb095	gebouw gb095	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb096	gebouw gb096	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb097	gebouw gb097	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb098	gebouw gb098	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb099	gebouw gb099	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb100	gebouw gb100	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb101	gebouw gb101	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb102	gebouw gb102	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb103	gebouw gb103	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb104	gebouw gb104	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb105	gebouw gb105	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb106	gebouw gb106	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb107	gebouw gb107	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb108	gebouw gb108	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb109	gebouw gb109	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb110	gebouw gb110	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb111	gebouw gb111	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb112	gebouw gb112	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb113	gebouw gb113	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb114	gebouw gb114	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb115	gebouw gb115	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb116	gebouw gb116	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb117	gebouw gb117	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb118	gebouw gb118	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb119	gebouw gb119	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb120	gebouw gb120	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb121	gebouw gb121	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb122	gebouw gb122	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb123	gebouw gb123	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb124	gebouw gb124	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb125	gebouw gb125	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb126	gebouw gb126	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb127	gebouw gb127	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb128	gebouw gb128	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb129	gebouw gb129	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb130	gebouw gb130	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb131	gebouw gb131	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb132	gebouw gb132	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb133	gebouw gb133	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb134	gebouw gb134	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb135	gebouw gb135	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb136	gebouw gb136	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb137	gebouw gb137	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb138	gebouw gb138	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb139	gebouw gb139	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb140	gebouw gb140	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb141	gebouw gb141	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb142	gebouw gb142	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb143	gebouw gb143	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb144	gebouw gb144	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaaai.v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb146	gebouw gb146	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb147	gebouw gb147	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb148	gebouw gb148	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb149	gebouw gb149	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb150	gebouw gb150	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb151	gebouw gb151	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb152	gebouw gb152	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb153	gebouw gb153	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb154	gebouw gb154	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb155	gebouw gb155	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb156	gebouw gb156	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb157	gebouw gb157	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb158	gebouw gb158	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb159	gebouw gb159	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb160	gebouw gb160	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb161	gebouw gb161	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb162	gebouw gb162	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb163	gebouw gb163	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb164	gebouw gb164	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb165	gebouw gb165	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb166	gebouw gb166	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb167	gebouw gb167	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb168	gebouw gb168	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb169	gebouw gb169	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb170	gebouw gb170	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb171	gebouw gb171	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb172	gebouw gb172	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb173	gebouw gb173	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb174	gebouw gb174	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb175	gebouw gb175	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb176	gebouw gb176	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb177	gebouw gb177	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb178	gebouw gb178	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb179	gebouw gb179	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb180	gebouw gb180	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb181	gebouw gb181	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb182	gebouw gb182	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb183	gebouw gb183	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb184	gebouw gb184	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb185	gebouw gb185	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb186	gebouw gb186	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb187	gebouw gb187	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb188	gebouw gb188	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb189	gebouw gb189	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb190	gebouw gb190	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb191	gebouw gb191	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb192	gebouw gb192	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb193	gebouw gb193	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb194	gebouw gb194	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb195	gebouw gb195	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb196	gebouw gb196	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb197	gebouw gb197	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb198	gebouw gb198	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb199	gebouw gb199	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb200	gebouw gb200	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb201	gebouw gb201	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb202	gebouw gb202	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb203	gebouw gb203	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb204	gebouw gb204	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb205	gebouw gb205	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb206	gebouw gb206	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb207	gebouw gb207	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb208	gebouw gb208	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb209	gebouw gb209	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb210	gebouw gb210	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb211	gebouw gb211	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb212	gebouw gb212	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb213	gebouw gb213	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb214	gebouw gb214	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb215	gebouw gb215	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb216	gebouw gb216	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaaai.v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb217	gebouw gb217	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb218	gebouw gb218	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb219	gebouw gb219	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb220	gebouw gb220	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb221	gebouw gb221	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb222	gebouw gb222	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb223	gebouw gb223	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb224	gebouw gb224	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb225	gebouw gb225	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb226	gebouw gb226	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb227	gebouw gb227	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb228	gebouw gb228	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb229	gebouw gb229	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb230	gebouw gb230	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb231	gebouw gb231	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb232	gebouw gb232	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb233	gebouw gb233	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb234	gebouw gb234	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb235	gebouw gb235	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb236	gebouw gb236	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb237	gebouw gb237	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb238	gebouw gb238	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb239	gebouw gb239	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb240	gebouw gb240	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb241	gebouw gb241	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb242	gebouw gb242	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb243	gebouw gb243	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb244	gebouw gb244	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb245	gebouw gb245	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb246	gebouw gb246	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb247	gebouw gb247	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb248	gebouw gb248	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb249	gebouw gb249	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb250	gebouw gb250	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb251	gebouw gb251	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb252	gebouw gb252	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb253	gebouw gb253	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb254	gebouw gb254	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb255	gebouw gb255	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb256	gebouw gb256	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb257	gebouw gb257	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb258	gebouw gb258	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb259	gebouw gb259	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb260	gebouw gb260	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb261	gebouw gb261	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb262	gebouw gb262	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb263	gebouw gb263	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb264	gebouw gb264	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb265	gebouw gb265	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb266	gebouw gb266	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb267	gebouw gb267	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb268	gebouw gb268	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb269	gebouw gb269	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb270	gebouw gb270	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb271	gebouw gb271	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb272	gebouw gb272	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb273	gebouw gb273	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb274	gebouw gb274	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb275	gebouw gb275	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb276	gebouw gb276	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb277	gebouw gb277	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb278	gebouw gb278	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb279	gebouw gb279	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb280	gebouw gb280	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb281	gebouw gb281	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb282	gebouw gb282	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb283	gebouw gb283	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb284	gebouw gb284	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb285	gebouw gb285	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb286	gebouw gb286	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb287	gebouw gb287	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb288	gebouw gb288	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa.v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

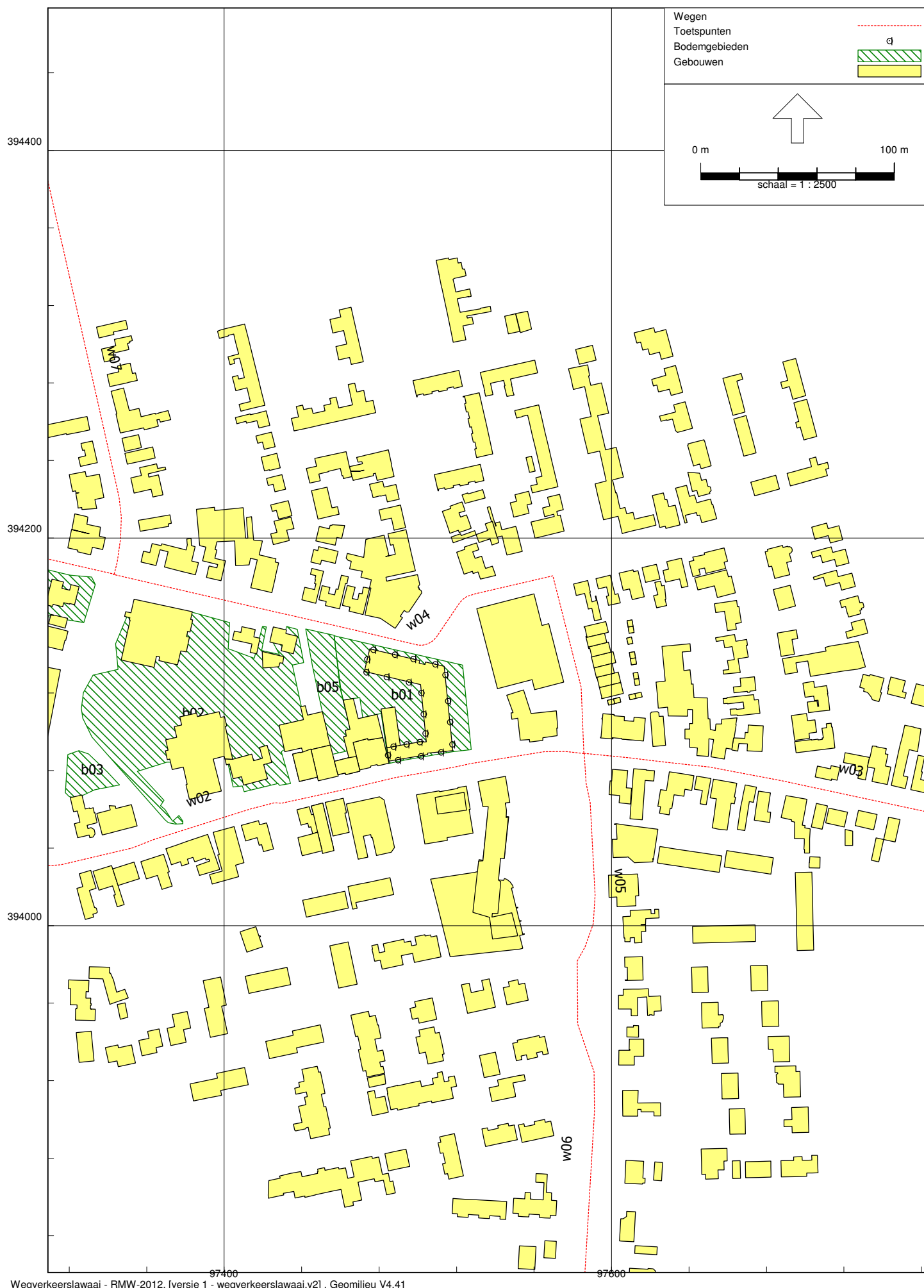
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb289	gebouw gb289	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

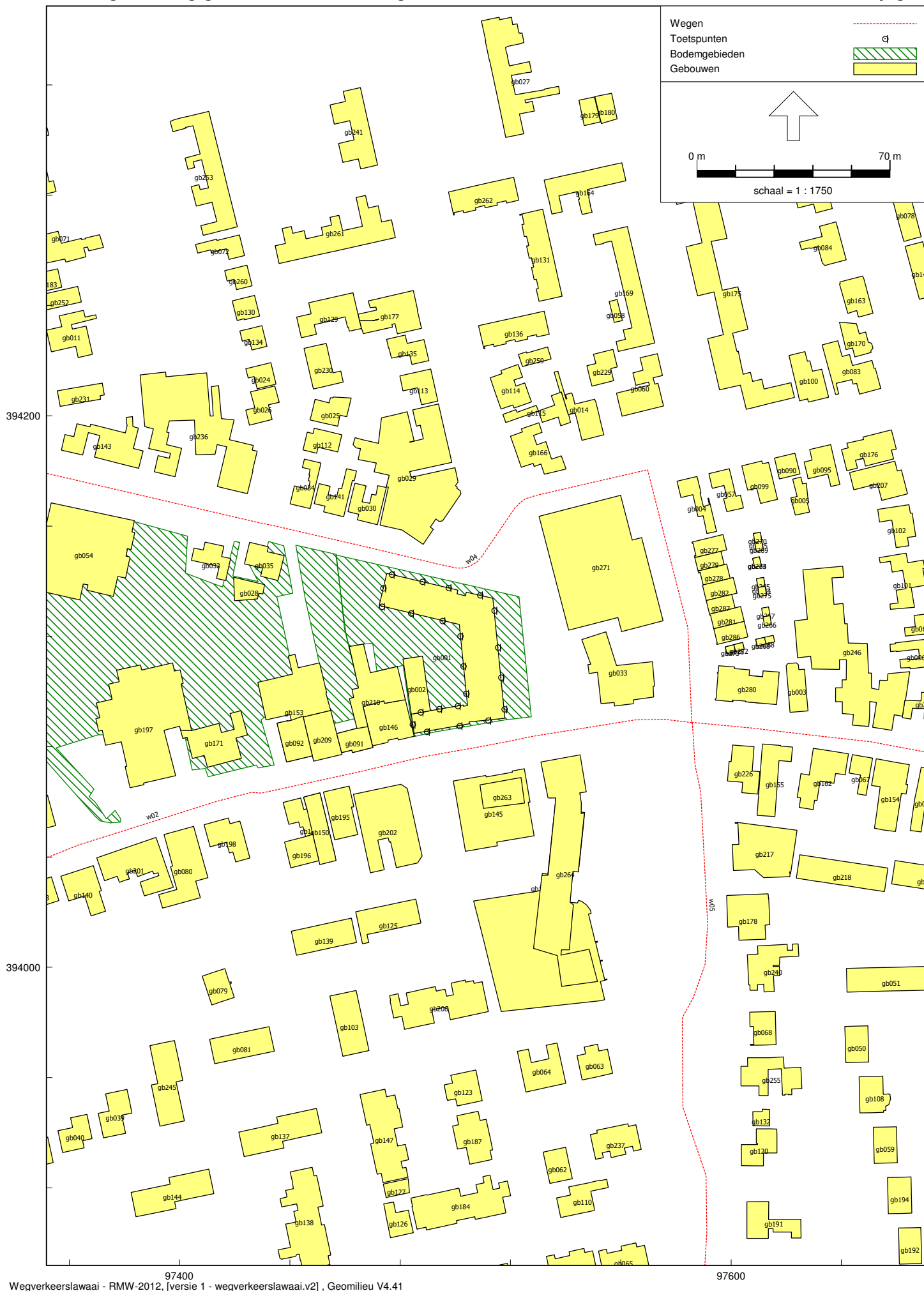
Model: wegverkeerslawaaai.v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

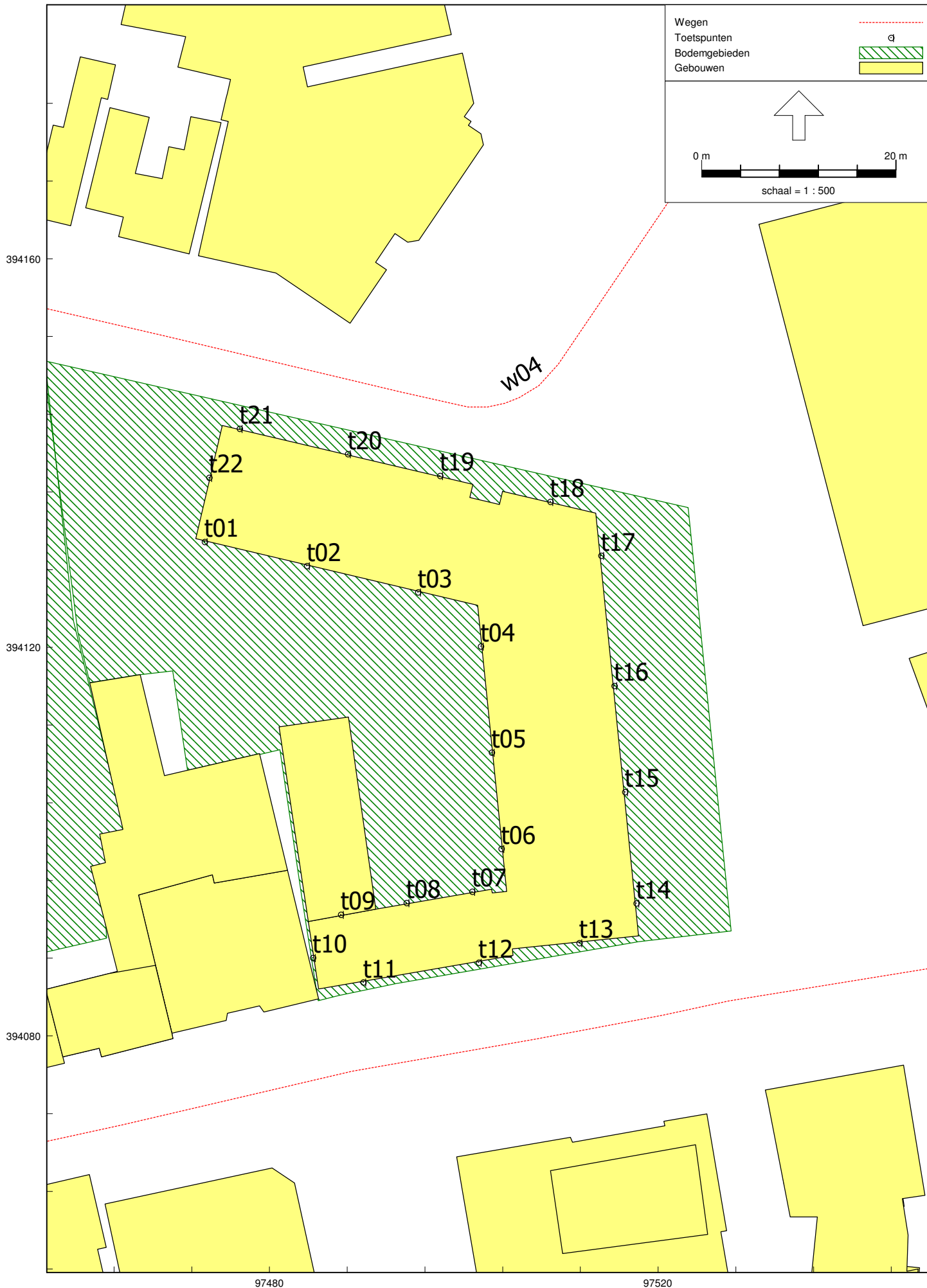
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	Toetspunt t01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	97473,32	394130,87
t02	Toetspunt t02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	97483,85	394128,39
t03	Toetspunt t03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	97495,28	394125,68
t04	Toetspunt t04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	97501,75	394120,12
t05	Toetspunt t05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	97502,86	394109,18
t06	Toetspunt t06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	97503,87	394099,27
t07	Toetspunt t07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	97500,86	394094,86
t08	Toetspunt t08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	97494,11	394093,70
t09	Toetspunt t09	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja	97487,35	394092,50
t10	Toetspunt t14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	97484,46	394088,06
t11	Toetspunt t15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	97489,64	394085,52
t12	Toetspunt t16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	97501,53	394087,57
t13	Toetspunt t17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	97511,88	394089,57
t14	Toetspunt t18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	97517,75	394093,66
t15	Toetspunt t19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	97516,59	394105,12
t16	Toetspunt t20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	97515,48	394116,06
t17	Toetspunt t21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	97514,13	394129,45
t18	Toetspunt t22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	97508,90	394135,01
t19	Toetspunt t23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	97497,54	394137,68
t20	Toetspunt t24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	97488,05	394139,91
t22	Toetspunt t26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	97473,79	394137,49
t21	Toetspunt t25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	97476,93	394142,52

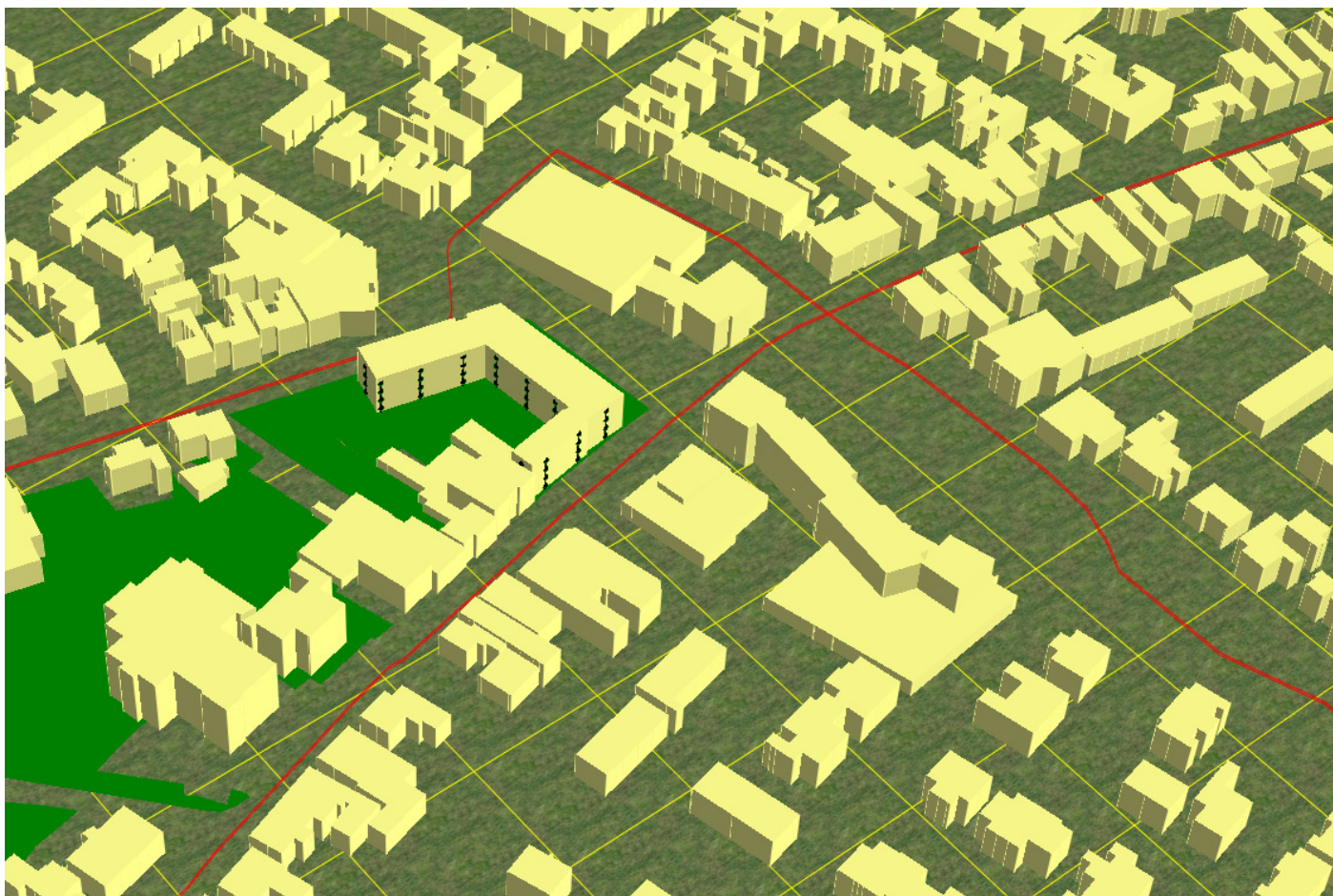
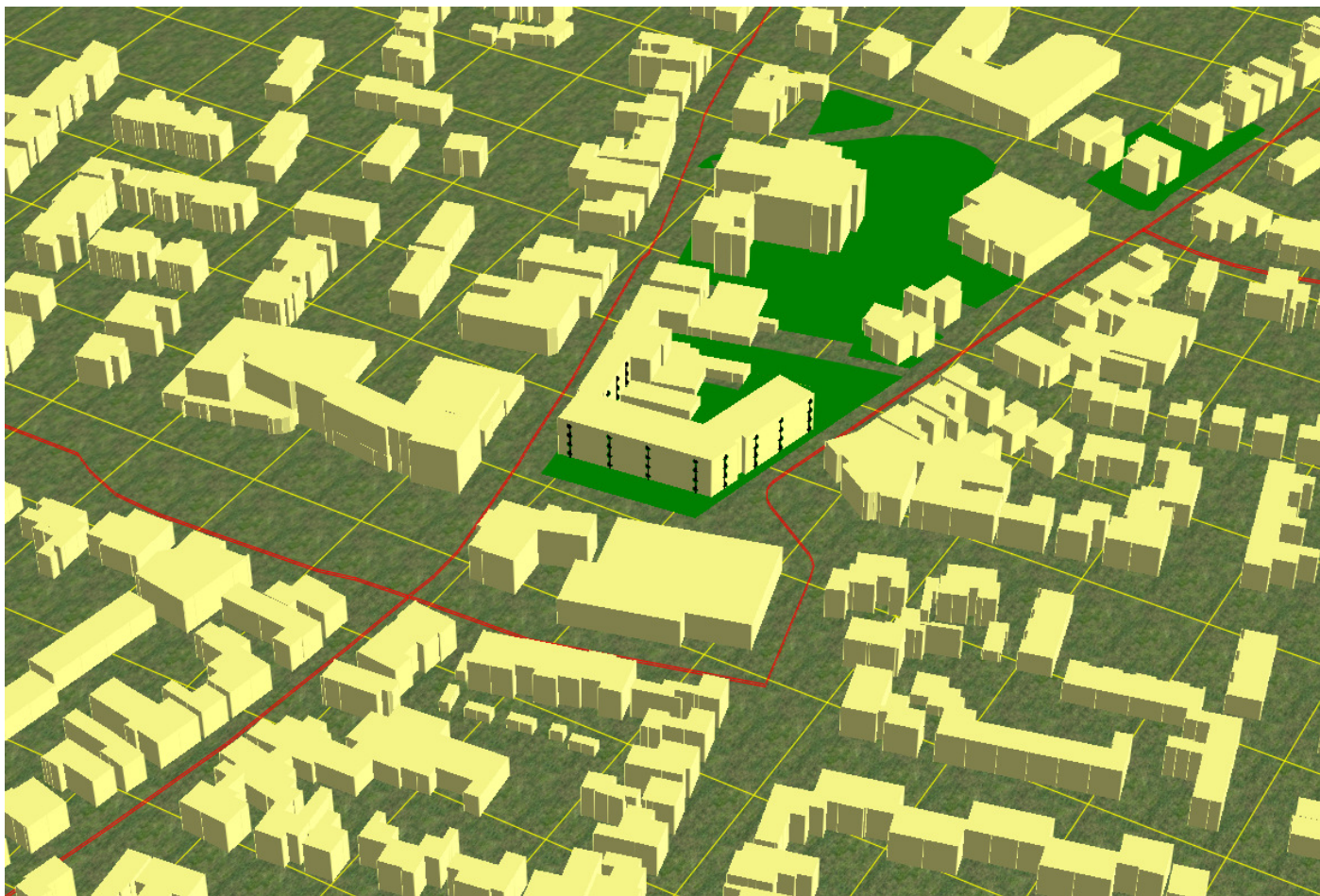
BIJLAGE 4:











BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaiv2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gebrande Hoefstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01	1,50	14,9	11,4	6,3	15,7
t01_B	Toetspunt t01	4,50	16,1	12,6	7,4	16,8
t01_C	Toetspunt t01	7,50	16,8	13,3	8,1	17,6
t01_D	Toetspunt t01	10,50	9,0	5,4	0,3	9,7
t02_A	Toetspunt t02	1,50	17,8	14,3	9,1	18,5
t02_B	Toetspunt t02	4,50	18,2	14,7	9,5	19,0
t02_C	Toetspunt t02	7,50	19,0	15,5	10,3	19,7
t02_D	Toetspunt t02	10,50	12,6	9,1	3,9	13,4
t03_A	Toetspunt t03	1,50	15,2	11,7	6,5	16,0
t03_B	Toetspunt t03	4,50	16,9	13,3	8,2	17,6
t03_C	Toetspunt t03	7,50	17,9	14,3	9,2	18,6
t03_D	Toetspunt t03	10,50	15,4	11,9	6,8	16,2
t04_A	Toetspunt t04	1,50	20,8	17,2	12,1	21,5
t04_B	Toetspunt t04	4,50	23,1	19,6	14,4	23,9
t04_C	Toetspunt t04	7,50	25,2	21,7	16,5	25,9
t04_D	Toetspunt t04	10,50	28,9	25,4	20,2	29,7
t05_A	Toetspunt t05	1,50	19,8	16,2	11,1	20,5
t05_B	Toetspunt t05	4,50	21,8	18,3	13,2	22,6
t05_C	Toetspunt t05	7,50	23,9	20,3	15,2	24,6
t05_D	Toetspunt t05	10,50	25,5	22,0	16,8	26,2
t06_A	Toetspunt t06	1,50	20,4	16,9	11,8	21,2
t06_B	Toetspunt t06	4,50	21,9	18,3	13,2	22,6
t06_C	Toetspunt t06	7,50	23,1	19,6	14,4	23,9
t06_D	Toetspunt t06	10,50	24,3	20,8	15,6	25,1
t07_A	Toetspunt t07	1,50	20,5	17,0	11,8	21,3
t07_B	Toetspunt t07	4,50	21,8	18,3	13,1	22,5
t07_C	Toetspunt t07	7,50	23,0	19,5	14,3	23,7
t07_D	Toetspunt t07	10,50	24,9	21,4	16,2	25,6
t08_A	Toetspunt t08	1,50	20,4	16,8	11,7	21,1
t08_B	Toetspunt t08	4,50	21,9	18,4	13,2	22,6
t08_C	Toetspunt t08	7,50	23,5	20,0	14,9	24,3
t08_D	Toetspunt t08	10,50	25,2	21,6	16,5	25,9
t09_A	Toetspunt t09	4,50	21,1	17,6	12,4	21,9
t09_B	Toetspunt t09	7,50	24,0	20,4	15,3	24,7
t09_C	Toetspunt t09	10,50	26,0	22,5	17,3	26,7
t10_A	Toetspunt t14	1,50	14,1	10,5	5,4	14,8
t10_B	Toetspunt t14	4,50	14,5	11,0	5,8	15,2
t10_C	Toetspunt t14	7,50	16,6	13,1	7,9	17,3
t10_D	Toetspunt t14	10,50	21,2	17,6	12,5	21,9
t11_A	Toetspunt t15	1,50	18,9	15,3	10,2	19,6
t11_B	Toetspunt t15	4,50	19,9	16,3	11,2	20,6
t11_C	Toetspunt t15	7,50	20,9	17,3	12,2	21,6
t11_D	Toetspunt t15	10,50	19,7	16,1	11,0	20,4
t12_A	Toetspunt t16	1,50	16,9	13,4	8,2	17,6
t12_B	Toetspunt t16	4,50	18,1	14,6	9,5	18,9
t12_C	Toetspunt t16	7,50	19,5	15,9	10,8	20,2
t12_D	Toetspunt t16	10,50	20,0	16,5	11,4	20,8
t13_A	Toetspunt t17	1,50	15,2	11,7	6,5	15,9
t13_B	Toetspunt t17	4,50	15,7	12,2	7,0	16,4
t13_C	Toetspunt t17	7,50	16,2	12,7	7,5	16,9
t13_D	Toetspunt t17	10,50	14,4	10,9	5,7	15,2
t14_A	Toetspunt t18	1,50	18,6	15,0	9,9	19,3
t14_B	Toetspunt t18	4,50	20,8	17,2	12,1	21,5
t14_C	Toetspunt t18	7,50	23,9	20,4	15,2	24,7
t14_D	Toetspunt t18	10,50	26,6	23,1	17,9	27,3
t15_A	Toetspunt t19	1,50	33,6	30,1	24,9	34,3
t15_B	Toetspunt t19	4,50	33,7	30,1	25,0	34,4
t15_C	Toetspunt t19	7,50	33,4	29,8	24,7	34,1
t15_D	Toetspunt t19	10,50	21,8	18,2	13,1	22,5
t16_A	Toetspunt t20	1,50	34,6	31,0	25,9	35,3
t16_B	Toetspunt t20	4,50	34,3	30,7	25,6	35,0
t16_C	Toetspunt t20	7,50	33,9	30,4	25,2	34,7
t16_D	Toetspunt t20	10,50	25,8	22,3	17,1	26,5
t17_A	Toetspunt t21	1,50	21,5	17,9	12,8	22,2
t17_B	Toetspunt t21	4,50	24,8	21,2	16,1	25,5
t17_C	Toetspunt t21	7,50	27,4	23,8	18,7	28,1
t17_D	Toetspunt t21	10,50	27,6	24,1	18,9	28,4
t18_A	Toetspunt t22	1,50	36,6	33,0	27,9	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaiv2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gebrande Hoefstraat (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_B	Toetspunt t22	4,50	36,6	33,1	27,9	37,3
t18_C	Toetspunt t22	7,50	36,7	33,1	28,0	37,4
t18_D	Toetspunt t22	10,50	36,9	33,3	28,2	37,6
t19_A	Toetspunt t23	1,50	40,0	36,5	31,4	40,8
t19_B	Toetspunt t23	4,50	39,7	36,2	31,0	40,4
t19_C	Toetspunt t23	7,50	39,6	36,1	30,9	40,4
t19_D	Toetspunt t23	10,50	37,4	33,9	28,8	38,2
t20_A	Toetspunt t24	1,50	37,7	34,1	29,0	38,4
t20_B	Toetspunt t24	4,50	37,5	33,9	28,8	38,2
t20_C	Toetspunt t24	7,50	37,5	34,0	28,8	38,2
t20_D	Toetspunt t24	10,50	37,9	34,4	29,2	38,6
t21_A	Toetspunt t25	1,50	38,3	34,8	29,7	39,1
t21_B	Toetspunt t25	4,50	38,0	34,5	29,3	38,8
t21_C	Toetspunt t25	7,50	38,2	34,7	29,5	38,9
t21_D	Toetspunt t25	10,50	38,7	35,1	30,0	39,4
t22_A	Toetspunt t26	1,50	22,3	18,8	13,7	23,1
t22_B	Toetspunt t26	4,50	24,9	21,3	16,2	25,6
t22_C	Toetspunt t26	7,50	29,8	26,2	21,1	30,5
t22_D	Toetspunt t26	10,50	37,0	33,5	28,3	37,7

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaiv2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Martinusstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01	1,50	20,0	16,8	12,3	21,2
t01_B	Toetspunt t01	4,50	19,2	16,0	11,5	20,4
t01_C	Toetspunt t01	7,50	19,8	16,6	12,1	21,0
t01_D	Toetspunt t01	10,50	17,9	14,7	10,2	19,1
t02_A	Toetspunt t02	1,50	19,4	16,3	11,7	20,6
t02_B	Toetspunt t02	4,50	22,8	19,6	15,1	24,0
t02_C	Toetspunt t02	7,50	25,6	22,4	17,9	26,8
t02_D	Toetspunt t02	10,50	26,2	23,0	18,5	27,4
t03_A	Toetspunt t03	1,50	16,8	13,6	9,1	18,0
t03_B	Toetspunt t03	4,50	17,1	13,9	9,4	18,3
t03_C	Toetspunt t03	7,50	18,7	15,5	11,0	19,9
t03_D	Toetspunt t03	10,50	22,7	19,5	15,0	23,9
t04_A	Toetspunt t04	1,50	16,9	13,8	9,2	18,1
t04_B	Toetspunt t04	4,50	18,0	14,8	10,3	19,2
t04_C	Toetspunt t04	7,50	20,3	17,1	12,6	21,5
t04_D	Toetspunt t04	10,50	24,7	21,5	17,0	25,9
t05_A	Toetspunt t05	1,50	18,0	14,8	10,3	19,2
t05_B	Toetspunt t05	4,50	19,2	16,0	11,5	20,4
t05_C	Toetspunt t05	7,50	20,7	17,5	13,0	21,9
t05_D	Toetspunt t05	10,50	23,2	20,0	15,5	24,4
t06_A	Toetspunt t06	1,50	18,6	15,4	10,9	19,8
t06_B	Toetspunt t06	4,50	19,6	16,5	11,9	20,8
t06_C	Toetspunt t06	7,50	20,8	17,6	13,1	22,0
t06_D	Toetspunt t06	10,50	22,9	19,7	15,2	24,1
t07_A	Toetspunt t07	1,50	19,1	15,9	11,4	20,3
t07_B	Toetspunt t07	4,50	20,2	17,0	12,5	21,4
t07_C	Toetspunt t07	7,50	21,3	18,1	13,6	22,5
t07_D	Toetspunt t07	10,50	23,2	20,0	15,5	24,4
t08_A	Toetspunt t08	1,50	19,2	16,0	11,5	20,4
t08_B	Toetspunt t08	4,50	20,6	17,4	12,9	21,8
t08_C	Toetspunt t08	7,50	22,1	18,9	14,4	23,3
t08_D	Toetspunt t08	10,50	25,7	22,5	18,0	26,9
t09_A	Toetspunt t09	4,50	20,7	17,5	13,0	21,9
t09_B	Toetspunt t09	7,50	22,4	19,2	14,7	23,6
t09_C	Toetspunt t09	10,50	26,2	23,0	18,5	27,4
t10_A	Toetspunt t14	1,50	14,1	10,9	6,4	15,3
t10_B	Toetspunt t14	4,50	14,2	11,0	6,5	15,4
t10_C	Toetspunt t14	7,50	16,4	13,3	8,7	17,6
t10_D	Toetspunt t14	10,50	23,7	20,5	16,0	24,9
t11_A	Toetspunt t15	1,50	13,3	10,2	5,6	14,5
t11_B	Toetspunt t15	4,50	14,4	11,2	6,7	15,6
t11_C	Toetspunt t15	7,50	14,7	11,5	7,0	15,9
t11_D	Toetspunt t15	10,50	9,9	6,8	2,2	11,1
t12_A	Toetspunt t16	1,50	11,9	8,7	4,2	13,1
t12_B	Toetspunt t16	4,50	12,2	9,0	4,5	13,4
t12_C	Toetspunt t16	7,50	12,5	9,3	4,8	13,7
t12_D	Toetspunt t16	10,50	12,2	9,0	4,5	13,4
t13_A	Toetspunt t17	1,50	14,2	11,0	6,5	15,4
t13_B	Toetspunt t17	4,50	14,8	11,7	7,1	16,0
t13_C	Toetspunt t17	7,50	10,6	7,4	2,9	11,8
t13_D	Toetspunt t17	10,50	10,5	7,3	2,8	11,7
t14_A	Toetspunt t18	1,50	16,8	13,6	9,1	18,0
t14_B	Toetspunt t18	4,50	18,4	15,3	10,7	19,6
t14_C	Toetspunt t18	7,50	19,8	16,6	12,1	21,0
t14_D	Toetspunt t18	10,50	18,0	14,8	10,3	19,2
t15_A	Toetspunt t19	1,50	23,7	20,6	16,0	24,9
t15_B	Toetspunt t19	4,50	23,8	20,6	16,1	25,0
t15_C	Toetspunt t19	7,50	23,7	20,5	16,0	24,9
t15_D	Toetspunt t19	10,50	16,8	13,7	9,1	18,0
t16_A	Toetspunt t20	1,50	24,1	21,0	16,4	25,3
t16_B	Toetspunt t20	4,50	23,9	20,7	16,2	25,1
t16_C	Toetspunt t20	7,50	23,8	20,6	16,1	25,0
t16_D	Toetspunt t20	10,50	17,7	14,5	10,0	18,9
t17_A	Toetspunt t21	1,50	17,1	14,0	9,4	18,3
t17_B	Toetspunt t21	4,50	18,7	15,5	11,0	19,9
t17_C	Toetspunt t21	7,50	20,1	16,9	12,4	21,3
t17_D	Toetspunt t21	10,50	21,4	18,2	13,7	22,6
t18_A	Toetspunt t22	1,50	27,1	24,0	19,4	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaiv2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Martinusstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_B	Toetspunt t22	4,50	27,0	23,8	19,3	28,2
t18_C	Toetspunt t22	7,50	27,9	24,7	20,2	29,1
t18_D	Toetspunt t22	10,50	30,7	27,5	23,0	31,9
t19_A	Toetspunt t23	1,50	28,3	25,1	20,6	29,5
t19_B	Toetspunt t23	4,50	27,8	24,6	20,1	29,0
t19_C	Toetspunt t23	7,50	28,8	25,6	21,1	30,0
t19_D	Toetspunt t23	10,50	30,5	27,3	22,8	31,7
t20_A	Toetspunt t24	1,50	30,5	27,3	22,8	31,7
t20_B	Toetspunt t24	4,50	29,9	26,7	22,2	31,1
t20_C	Toetspunt t24	7,50	30,7	27,5	23,0	31,9
t20_D	Toetspunt t24	10,50	32,4	29,2	24,7	33,6
t21_A	Toetspunt t25	1,50	28,8	25,6	21,1	30,0
t21_B	Toetspunt t25	4,50	28,9	25,8	21,2	30,1
t21_C	Toetspunt t25	7,50	29,9	26,7	22,2	31,1
t21_D	Toetspunt t25	10,50	31,8	28,6	24,1	33,0
t22_A	Toetspunt t26	1,50	27,5	24,3	19,8	28,7
t22_B	Toetspunt t26	4,50	28,4	25,2	20,7	29,6
t22_C	Toetspunt t26	7,50	29,3	26,1	21,6	30,5
t22_D	Toetspunt t26	10,50	31,0	27,8	23,3	32,2

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaiv2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schijfse Vaartkant (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01	1,50	13,7	10,4	4,4	14,2
t01_B	Toetspunt t01	4,50	14,7	11,4	5,4	15,3
t01_C	Toetspunt t01	7,50	15,5	12,1	6,1	16,0
t01_D	Toetspunt t01	10,50	15,0	11,7	5,7	15,6
t02_A	Toetspunt t02	1,50	14,7	11,4	5,4	15,2
t02_B	Toetspunt t02	4,50	15,5	12,2	6,2	16,1
t02_C	Toetspunt t02	7,50	16,2	12,9	6,9	16,8
t02_D	Toetspunt t02	10,50	17,0	13,6	7,7	17,5
t03_A	Toetspunt t03	1,50	13,6	10,3	4,3	14,2
t03_B	Toetspunt t03	4,50	14,0	10,6	4,7	14,5
t03_C	Toetspunt t03	7,50	15,9	12,6	6,6	16,5
t03_D	Toetspunt t03	10,50	17,1	13,8	7,8	17,7
t04_A	Toetspunt t04	1,50	10,2	6,9	0,9	10,8
t04_B	Toetspunt t04	4,50	11,2	7,9	1,9	11,8
t04_C	Toetspunt t04	7,50	12,8	9,5	3,5	13,4
t04_D	Toetspunt t04	10,50	15,5	12,2	6,2	16,1
t05_A	Toetspunt t05	1,50	10,2	6,9	0,9	10,8
t05_B	Toetspunt t05	4,50	11,6	8,3	2,3	12,2
t05_C	Toetspunt t05	7,50	14,6	11,3	5,3	15,2
t05_D	Toetspunt t05	10,50	16,9	13,6	7,6	17,5
t06_A	Toetspunt t06	1,50	10,0	6,6	0,7	10,5
t06_B	Toetspunt t06	4,50	11,2	7,9	1,9	11,7
t06_C	Toetspunt t06	7,50	13,7	10,3	4,3	14,2
t06_D	Toetspunt t06	10,50	16,6	13,3	7,3	17,2
t07_A	Toetspunt t07	1,50	9,0	5,7	-0,3	9,6
t07_B	Toetspunt t07	4,50	11,2	7,9	1,9	11,8
t07_C	Toetspunt t07	7,50	13,2	9,9	3,9	13,8
t07_D	Toetspunt t07	10,50	13,7	10,3	4,4	14,2
t08_A	Toetspunt t08	1,50	8,1	4,8	-1,2	8,7
t08_B	Toetspunt t08	4,50	10,4	7,1	1,1	10,9
t08_C	Toetspunt t08	7,50	11,9	8,6	2,6	12,4
t08_D	Toetspunt t08	10,50	12,3	9,0	3,0	12,9
t09_A	Toetspunt t09	4,50	9,2	5,9	-0,1	9,8
t09_B	Toetspunt t09	7,50	10,4	7,1	1,1	10,9
t09_C	Toetspunt t09	10,50	10,8	7,5	1,5	11,3
t10_A	Toetspunt t14	1,50	12,1	8,7	2,8	12,6
t10_B	Toetspunt t14	4,50	11,9	8,6	2,6	12,5
t10_C	Toetspunt t14	7,50	13,2	9,9	3,9	13,8
t10_D	Toetspunt t14	10,50	11,9	8,5	2,6	12,4
t11_A	Toetspunt t15	1,50	18,0	14,7	8,7	18,6
t11_B	Toetspunt t15	4,50	18,7	15,4	9,4	19,2
t11_C	Toetspunt t15	7,50	21,5	18,1	12,2	22,0
t11_D	Toetspunt t15	10,50	20,7	17,3	11,4	21,2
t12_A	Toetspunt t16	1,50	16,1	12,8	6,8	16,7
t12_B	Toetspunt t16	4,50	16,5	13,2	7,2	17,1
t12_C	Toetspunt t16	7,50	17,6	14,2	8,3	18,1
t12_D	Toetspunt t16	10,50	20,2	16,9	10,9	20,7
t13_A	Toetspunt t17	1,50	14,5	11,2	5,2	15,1
t13_B	Toetspunt t17	4,50	14,9	11,6	5,6	15,5
t13_C	Toetspunt t17	7,50	16,0	12,7	6,7	16,6
t13_D	Toetspunt t17	10,50	17,8	14,5	8,5	18,3
t14_A	Toetspunt t18	1,50	11,6	8,3	2,3	12,2
t14_B	Toetspunt t18	4,50	12,4	9,1	3,1	12,9
t14_C	Toetspunt t18	7,50	14,3	11,0	5,0	14,8
t14_D	Toetspunt t18	10,50	16,9	13,5	7,5	17,4
t15_A	Toetspunt t19	1,50	11,3	8,0	2,0	11,9
t15_B	Toetspunt t19	4,50	12,1	8,8	2,8	12,7
t15_C	Toetspunt t19	7,50	13,9	10,6	4,6	14,5
t15_D	Toetspunt t19	10,50	16,3	13,0	7,0	16,9
t16_A	Toetspunt t20	1,50	10,8	7,5	1,5	11,4
t16_B	Toetspunt t20	4,50	11,8	8,4	2,5	12,3
t16_C	Toetspunt t20	7,50	13,4	10,1	4,1	14,0
t16_D	Toetspunt t20	10,50	15,7	12,4	6,4	16,2
t17_A	Toetspunt t21	1,50	10,5	7,2	1,2	11,1
t17_B	Toetspunt t21	4,50	11,6	8,3	2,3	12,1
t17_C	Toetspunt t21	7,50	13,1	9,7	3,8	13,6
t17_D	Toetspunt t21	10,50	15,2	11,8	5,9	15,7
t18_A	Toetspunt t22	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaiv2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schijfse Vaartkant (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_B	Toetspunt t22	4,50	--	--	--	--
t18_C	Toetspunt t22	7,50	--	--	--	--
t18_D	Toetspunt t22	10,50	--	--	--	--
t19_A	Toetspunt t23	1,50	12,0	8,6	2,7	12,5
t19_B	Toetspunt t23	4,50	13,6	10,3	4,3	14,2
t19_C	Toetspunt t23	7,50	14,1	10,7	4,8	14,6
t19_D	Toetspunt t23	10,50	11,9	8,6	2,6	12,5
t20_A	Toetspunt t24	1,50	9,4	6,0	0,1	9,9
t20_B	Toetspunt t24	4,50	12,6	9,2	3,3	13,1
t20_C	Toetspunt t24	7,50	13,2	9,9	3,9	13,8
t20_D	Toetspunt t24	10,50	10,4	7,1	1,1	11,0
t21_A	Toetspunt t25	1,50	7,1	3,8	-2,2	7,6
t21_B	Toetspunt t25	4,50	10,1	6,7	0,7	10,6
t21_C	Toetspunt t25	7,50	10,4	7,1	1,1	10,9
t21_D	Toetspunt t25	10,50	7,3	4,0	-2,0	7,9
t22_A	Toetspunt t26	1,50	11,4	8,1	2,1	12,0
t22_B	Toetspunt t26	4,50	12,8	9,5	3,5	13,4
t22_C	Toetspunt t26	7,50	13,0	9,6	3,6	13,5
t22_D	Toetspunt t26	10,50	11,0	7,7	1,7	11,5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaiv2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schijfse Vaartkant (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01	1,50	20,5	17,2	11,2	21,1
t01_B	Toetspunt t01	4,50	20,8	17,5	11,5	21,3
t01_C	Toetspunt t01	7,50	22,3	19,0	13,0	22,9
t01_D	Toetspunt t01	10,50	23,9	20,6	14,6	24,5
t02_A	Toetspunt t02	1,50	21,1	17,7	11,8	21,6
t02_B	Toetspunt t02	4,50	21,3	18,0	12,0	21,9
t02_C	Toetspunt t02	7,50	23,1	19,7	13,7	23,6
t02_D	Toetspunt t02	10,50	25,2	21,9	15,9	25,8
t03_A	Toetspunt t03	1,50	20,4	17,1	11,1	20,9
t03_B	Toetspunt t03	4,50	20,3	17,0	11,0	20,9
t03_C	Toetspunt t03	7,50	22,8	19,4	13,5	23,3
t03_D	Toetspunt t03	10,50	26,2	22,9	16,9	26,8
t04_A	Toetspunt t04	1,50	19,6	16,2	10,3	20,1
t04_B	Toetspunt t04	4,50	17,9	14,5	8,6	18,4
t04_C	Toetspunt t04	7,50	18,7	15,4	9,4	19,3
t04_D	Toetspunt t04	10,50	19,2	15,8	9,9	19,7
t05_A	Toetspunt t05	1,50	18,6	15,2	9,3	19,1
t05_B	Toetspunt t05	4,50	18,3	14,9	9,0	18,8
t05_C	Toetspunt t05	7,50	19,5	16,2	10,2	20,1
t05_D	Toetspunt t05	10,50	20,7	17,4	11,4	21,3
t06_A	Toetspunt t06	1,50	14,9	11,6	5,6	15,5
t06_B	Toetspunt t06	4,50	16,0	12,7	6,7	16,5
t06_C	Toetspunt t06	7,50	18,1	14,8	8,8	18,7
t06_D	Toetspunt t06	10,50	19,9	16,6	10,6	20,5
t07_A	Toetspunt t07	1,50	9,4	6,0	0,0	9,9
t07_B	Toetspunt t07	4,50	11,0	7,7	1,7	11,6
t07_C	Toetspunt t07	7,50	11,7	8,4	2,4	12,3
t07_D	Toetspunt t07	10,50	12,5	9,2	3,2	13,1
t08_A	Toetspunt t08	1,50	9,4	6,1	0,1	10,0
t08_B	Toetspunt t08	4,50	11,2	7,9	1,9	11,8
t08_C	Toetspunt t08	7,50	12,3	9,0	3,0	12,9
t08_D	Toetspunt t08	10,50	14,1	10,8	4,8	14,7
t09_A	Toetspunt t09	4,50	13,3	10,0	4,0	13,8
t09_B	Toetspunt t09	7,50	15,2	11,8	5,8	15,7
t09_C	Toetspunt t09	10,50	17,9	14,6	8,6	18,5
t10_A	Toetspunt t14	1,50	15,6	12,2	6,3	16,1
t10_B	Toetspunt t14	4,50	16,5	13,2	7,2	17,0
t10_C	Toetspunt t14	7,50	19,4	16,1	10,1	20,0
t10_D	Toetspunt t14	10,50	14,4	11,1	5,1	15,0
t11_A	Toetspunt t15	1,50	31,9	28,6	22,6	32,4
t11_B	Toetspunt t15	4,50	32,9	29,6	23,6	33,4
t11_C	Toetspunt t15	7,50	33,9	30,6	24,6	34,5
t11_D	Toetspunt t15	10,50	34,5	31,2	25,2	35,1
t12_A	Toetspunt t16	1,50	33,3	30,0	24,0	33,9
t12_B	Toetspunt t16	4,50	34,5	31,1	25,2	35,0
t12_C	Toetspunt t16	7,50	35,6	32,3	26,3	36,2
t12_D	Toetspunt t16	10,50	36,0	32,6	26,7	36,5
t13_A	Toetspunt t17	1,50	35,9	32,6	26,6	36,5
t13_B	Toetspunt t17	4,50	37,2	33,8	27,9	37,7
t13_C	Toetspunt t17	7,50	38,3	34,9	28,9	38,8
t13_D	Toetspunt t17	10,50	38,5	35,1	29,2	39,0
t14_A	Toetspunt t18	1,50	36,9	33,5	27,5	37,4
t14_B	Toetspunt t18	4,50	38,3	35,0	29,0	38,8
t14_C	Toetspunt t18	7,50	39,3	36,0	30,0	39,9
t14_D	Toetspunt t18	10,50	39,5	36,2	30,2	40,1
t15_A	Toetspunt t19	1,50	37,2	33,8	27,8	37,7
t15_B	Toetspunt t19	4,50	38,5	35,2	29,2	39,0
t15_C	Toetspunt t19	7,50	39,6	36,3	30,3	40,2
t15_D	Toetspunt t19	10,50	39,9	36,6	30,6	40,5
t16_A	Toetspunt t20	1,50	36,0	32,7	26,7	36,5
t16_B	Toetspunt t20	4,50	37,1	33,7	27,8	37,6
t16_C	Toetspunt t20	7,50	38,1	34,8	28,8	38,7
t16_D	Toetspunt t20	10,50	38,7	35,3	29,4	39,2
t17_A	Toetspunt t21	1,50	34,4	31,1	25,1	35,0
t17_B	Toetspunt t21	4,50	35,1	31,8	25,8	35,7
t17_C	Toetspunt t21	7,50	36,0	32,7	26,7	36,6
t17_D	Toetspunt t21	10,50	36,8	33,5	27,5	37,4
t18_A	Toetspunt t22	1,50	6,8	3,5	-2,5	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaiv2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schijfse Vaartkant (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_B	Toetspunt t22	4,50	7,3	4,0	-2,0	7,9
t18_C	Toetspunt t22	7,50	7,3	4,0	-2,0	7,9
t18_D	Toetspunt t22	10,50	4,3	0,9	-5,1	4,8
t19_A	Toetspunt t23	1,50	12,9	9,6	3,6	13,5
t19_B	Toetspunt t23	4,50	13,7	10,4	4,4	14,3
t19_C	Toetspunt t23	7,50	15,2	11,9	5,9	15,8
t19_D	Toetspunt t23	10,50	19,6	16,3	10,3	20,2
t20_A	Toetspunt t24	1,50	26,0	22,6	16,6	26,5
t20_B	Toetspunt t24	4,50	25,7	22,4	16,4	26,3
t20_C	Toetspunt t24	7,50	26,4	23,1	17,1	26,9
t20_D	Toetspunt t24	10,50	26,0	22,6	16,7	26,5
t21_A	Toetspunt t25	1,50	15,9	12,6	6,6	16,5
t21_B	Toetspunt t25	4,50	17,8	14,5	8,5	18,4
t21_C	Toetspunt t25	7,50	20,7	17,4	11,4	21,3
t21_D	Toetspunt t25	10,50	26,6	23,3	17,3	27,2
t22_A	Toetspunt t26	1,50	19,4	16,0	10,1	19,9
t22_B	Toetspunt t26	4,50	19,9	16,5	10,6	20,4
t22_C	Toetspunt t26	7,50	21,1	17,8	11,8	21,7
t22_D	Toetspunt t26	10,50	24,3	21,0	15,0	24,9

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1810/133/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaiv2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat (doorgaand)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01	1,50	28,1	24,8	18,8	28,7
t01_B	Toetspunt t01	4,50	28,3	25,0	19,0	28,9
t01_C	Toetspunt t01	7,50	29,7	26,4	20,5	30,3
t01_D	Toetspunt t01	10,50	30,9	27,5	21,6	31,5
t02_A	Toetspunt t02	1,50	29,1	25,7	19,8	29,7
t02_B	Toetspunt t02	4,50	28,8	25,4	19,5	29,4
t02_C	Toetspunt t02	7,50	30,1	26,8	20,8	30,7
t02_D	Toetspunt t02	10,50	31,8	28,5	22,5	32,4
t03_A	Toetspunt t03	1,50	26,6	23,3	17,4	27,2
t03_B	Toetspunt t03	4,50	27,0	23,6	17,7	27,6
t03_C	Toetspunt t03	7,50	28,8	25,4	19,5	29,3
t03_D	Toetspunt t03	10,50	31,7	28,4	22,5	32,3
t04_A	Toetspunt t04	1,50	28,3	24,9	19,0	28,9
t04_B	Toetspunt t04	4,50	28,5	25,1	19,2	29,1
t04_C	Toetspunt t04	7,50	29,5	26,1	20,2	30,1
t04_D	Toetspunt t04	10,50	29,4	26,0	20,1	29,9
t05_A	Toetspunt t05	1,50	27,7	24,4	18,5	28,3
t05_B	Toetspunt t05	4,50	28,5	25,2	19,3	29,1
t05_C	Toetspunt t05	7,50	30,3	26,9	21,0	30,8
t05_D	Toetspunt t05	10,50	30,7	27,3	21,4	31,3
t06_A	Toetspunt t06	1,50	24,3	21,0	15,1	24,9
t06_B	Toetspunt t06	4,50	24,1	20,7	14,8	24,6
t06_C	Toetspunt t06	7,50	26,6	23,3	17,4	27,2
t06_D	Toetspunt t06	10,50	29,8	26,4	20,5	30,3
t07_A	Toetspunt t07	1,50	16,7	13,3	7,4	17,3
t07_B	Toetspunt t07	4,50	17,8	14,4	8,5	18,4
t07_C	Toetspunt t07	7,50	18,8	15,5	9,6	19,4
t07_D	Toetspunt t07	10,50	20,0	16,7	10,8	20,6
t08_A	Toetspunt t08	1,50	18,5	15,1	9,2	19,0
t08_B	Toetspunt t08	4,50	19,7	16,3	10,4	20,2
t08_C	Toetspunt t08	7,50	16,9	13,5	7,6	17,5
t08_D	Toetspunt t08	10,50	16,4	13,0	7,1	16,9
t09_A	Toetspunt t09	4,50	20,2	16,8	10,9	20,7
t09_B	Toetspunt t09	7,50	19,5	16,2	10,3	20,1
t09_C	Toetspunt t09	10,50	21,4	18,0	12,1	21,9
t10_A	Toetspunt t14	1,50	19,6	16,3	10,4	20,2
t10_B	Toetspunt t14	4,50	20,4	17,1	11,1	21,0
t10_C	Toetspunt t14	7,50	23,0	19,6	13,7	23,5
t10_D	Toetspunt t14	10,50	19,5	16,2	10,2	20,1
t11_A	Toetspunt t15	1,50	39,7	36,3	30,4	40,3
t11_B	Toetspunt t15	4,50	40,1	36,8	30,9	40,7
t11_C	Toetspunt t15	7,50	41,0	37,6	31,7	41,5
t11_D	Toetspunt t15	10,50	41,6	38,3	32,4	42,2
t12_A	Toetspunt t16	1,50	41,5	38,1	32,2	42,1
t12_B	Toetspunt t16	4,50	42,0	38,7	32,8	42,6
t12_C	Toetspunt t16	7,50	42,9	39,5	33,6	43,5
t12_D	Toetspunt t16	10,50	43,5	40,1	34,2	44,0
t13_A	Toetspunt t17	1,50	42,6	39,3	33,4	43,2
t13_B	Toetspunt t17	4,50	43,2	39,9	34,0	43,8
t13_C	Toetspunt t17	7,50	44,2	40,8	34,9	44,8
t13_D	Toetspunt t17	10,50	44,6	41,3	35,3	45,2
t14_A	Toetspunt t18	1,50	42,9	39,6	33,7	43,5
t14_B	Toetspunt t18	4,50	43,8	40,4	34,5	44,4
t14_C	Toetspunt t18	7,50	44,8	41,5	35,5	45,4
t14_D	Toetspunt t18	10,50	45,2	41,8	35,9	45,8
t15_A	Toetspunt t19	1,50	27,9	24,5	18,6	28,4
t15_B	Toetspunt t19	4,50	29,3	25,9	20,0	29,8
t15_C	Toetspunt t19	7,50	31,3	27,9	22,0	31,8
t15_D	Toetspunt t19	10,50	34,1	30,8	24,8	34,7
t16_A	Toetspunt t20	1,50	27,3	24,0	18,1	27,9
t16_B	Toetspunt t20	4,50	28,5	25,2	19,3	29,1
t16_C	Toetspunt t20	7,50	30,4	27,0	21,1	31,0
t16_D	Toetspunt t20	10,50	33,1	29,7	23,8	33,7
t17_A	Toetspunt t21	1,50	28,2	24,8	18,9	28,8
t17_B	Toetspunt t21	4,50	29,0	25,7	19,7	29,6
t17_C	Toetspunt t21	7,50	30,3	27,0	21,1	30,9
t17_D	Toetspunt t21	10,50	32,1	28,8	22,9	32,7
t18_A	Toetspunt t22	1,50	27,6	24,3	18,4	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaiv2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat (doorgaand)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_B	Toetspunt t22	4,50	27,4	24,1	18,2	28,0
t18_C	Toetspunt t22	7,50	26,8	23,4	17,5	27,4
t18_D	Toetspunt t22	10,50	22,6	19,2	13,3	23,2
t19_A	Toetspunt t23	1,50	22,1	18,7	12,8	22,6
t19_B	Toetspunt t23	4,50	21,2	17,8	11,9	21,7
t19_C	Toetspunt t23	7,50	19,4	16,1	10,2	20,0
t19_D	Toetspunt t23	10,50	17,7	14,3	8,4	18,2
t20_A	Toetspunt t24	1,50	19,1	15,7	9,8	19,6
t20_B	Toetspunt t24	4,50	17,5	14,1	8,2	18,0
t20_C	Toetspunt t24	7,50	17,3	14,0	8,1	17,9
t20_D	Toetspunt t24	10,50	13,1	9,8	3,9	13,7
t21_A	Toetspunt t25	1,50	18,3	15,0	9,0	18,9
t21_B	Toetspunt t25	4,50	19,2	15,9	10,0	19,8
t21_C	Toetspunt t25	7,50	20,0	16,6	10,7	20,5
t21_D	Toetspunt t25	10,50	19,8	16,4	10,5	20,3
t22_A	Toetspunt t26	1,50	25,4	22,1	16,2	26,0
t22_B	Toetspunt t26	4,50	27,2	23,8	17,9	27,8
t22_C	Toetspunt t26	7,50	28,5	25,2	19,3	29,1
t22_D	Toetspunt t26	10,50	25,8	22,4	16,5	26,3

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaiv2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rucphense Vaartkant (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01	1,50	34,3	30,8	25,6	35,1
t01_B	Toetspunt t01	4,50	31,7	28,1	23,0	32,4
t01_C	Toetspunt t01	7,50	34,0	30,5	25,3	34,8
t01_D	Toetspunt t01	10,50	35,6	32,1	26,9	36,3
t02_A	Toetspunt t02	1,50	30,2	26,7	21,6	31,0
t02_B	Toetspunt t02	4,50	32,0	28,5	23,3	32,8
t02_C	Toetspunt t02	7,50	34,5	31,0	25,8	35,3
t02_D	Toetspunt t02	10,50	35,8	32,3	27,2	36,6
t03_A	Toetspunt t03	1,50	32,6	29,0	23,9	33,3
t03_B	Toetspunt t03	4,50	30,1	26,5	21,4	30,8
t03_C	Toetspunt t03	7,50	32,3	28,8	23,6	33,0
t03_D	Toetspunt t03	10,50	33,7	30,1	25,0	34,4
t04_A	Toetspunt t04	1,50	29,0	25,5	20,3	29,8
t04_B	Toetspunt t04	4,50	32,6	29,1	23,9	33,3
t04_C	Toetspunt t04	7,50	35,0	31,4	26,3	35,7
t04_D	Toetspunt t04	10,50	37,5	33,9	28,8	38,2
t05_A	Toetspunt t05	1,50	35,6	32,1	26,9	36,3
t05_B	Toetspunt t05	4,50	37,8	34,3	29,1	38,5
t05_C	Toetspunt t05	7,50	39,5	36,0	30,8	40,3
t05_D	Toetspunt t05	10,50	40,7	37,1	32,0	41,4
t06_A	Toetspunt t06	1,50	33,7	30,2	25,0	34,5
t06_B	Toetspunt t06	4,50	37,8	34,3	29,2	38,6
t06_C	Toetspunt t06	7,50	40,1	36,6	31,4	40,8
t06_D	Toetspunt t06	10,50	40,8	37,2	32,1	41,5
t07_A	Toetspunt t07	1,50	34,1	30,5	25,4	34,8
t07_B	Toetspunt t07	4,50	38,1	34,6	29,4	38,8
t07_C	Toetspunt t07	7,50	40,5	36,9	31,8	41,2
t07_D	Toetspunt t07	10,50	41,4	37,9	32,8	42,2
t08_A	Toetspunt t08	1,50	33,5	30,0	24,9	34,3
t08_B	Toetspunt t08	4,50	38,5	35,0	29,8	39,2
t08_C	Toetspunt t08	7,50	40,9	37,3	32,2	41,6
t08_D	Toetspunt t08	10,50	41,7	38,2	33,0	42,5
t09_A	Toetspunt t09	4,50	39,7	36,1	31,0	40,4
t09_B	Toetspunt t09	7,50	41,9	38,4	33,2	42,6
t09_C	Toetspunt t09	10,50	42,7	39,1	34,0	43,4
t10_A	Toetspunt t14	1,50	26,0	22,5	17,3	26,7
t10_B	Toetspunt t14	4,50	30,5	27,0	21,8	31,2
t10_C	Toetspunt t14	7,50	33,7	30,1	25,0	34,4
t10_D	Toetspunt t14	10,50	37,3	33,8	28,6	38,0
t11_A	Toetspunt t15	1,50	34,4	30,9	25,7	35,1
t11_B	Toetspunt t15	4,50	35,3	31,7	26,6	36,0
t11_C	Toetspunt t15	7,50	36,1	32,6	27,4	36,8
t11_D	Toetspunt t15	10,50	36,0	32,5	27,3	36,7
t12_A	Toetspunt t16	1,50	34,3	30,8	25,7	35,1
t12_B	Toetspunt t16	4,50	35,6	32,0	26,9	36,3
t12_C	Toetspunt t16	7,50	36,5	33,0	27,8	37,3
t12_D	Toetspunt t16	10,50	36,7	33,2	28,0	37,4
t13_A	Toetspunt t17	1,50	35,9	32,4	27,2	36,7
t13_B	Toetspunt t17	4,50	37,4	33,9	28,8	38,2
t13_C	Toetspunt t17	7,50	38,1	34,5	29,4	38,8
t13_D	Toetspunt t17	10,50	37,2	33,6	28,5	37,9
t14_A	Toetspunt t18	1,50	42,4	38,9	33,7	43,2
t14_B	Toetspunt t18	4,50	44,1	40,5	35,4	44,8
t14_C	Toetspunt t18	7,50	44,9	41,3	36,2	45,6
t14_D	Toetspunt t18	10,50	45,0	41,4	36,3	45,7
t15_A	Toetspunt t19	1,50	44,1	40,6	35,4	44,8
t15_B	Toetspunt t19	4,50	45,7	42,1	37,0	46,4
t15_C	Toetspunt t19	7,50	46,3	42,8	37,6	47,0
t15_D	Toetspunt t19	10,50	46,1	42,6	37,5	46,9
t16_A	Toetspunt t20	1,50	45,9	42,3	37,2	46,6
t16_B	Toetspunt t20	4,50	47,5	44,0	38,8	48,2
t16_C	Toetspunt t20	7,50	47,9	44,4	39,2	48,6
t16_D	Toetspunt t20	10,50	47,4	43,9	38,7	48,1
t17_A	Toetspunt t21	1,50	48,8	45,3	40,1	49,5
t17_B	Toetspunt t21	4,50	50,1	46,6	41,4	50,8
t17_C	Toetspunt t21	7,50	50,3	46,7	41,6	51,0
t17_D	Toetspunt t21	10,50	49,9	46,4	41,2	50,7
t18_A	Toetspunt t22	1,50	56,9	53,4	48,2	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaiv2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rucphense Vaartkant (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_B	Toetspunt t22	4,50	57,2	53,7	48,5	58,0
t18_C	Toetspunt t22	7,50	57,0	53,4	48,3	57,7
t18_D	Toetspunt t22	10,50	56,5	53,0	47,8	57,3
t19_A	Toetspunt t23	1,50	59,2	55,6	50,5	59,9
t19_B	Toetspunt t23	4,50	59,1	55,5	50,4	59,8
t19_C	Toetspunt t23	7,50	58,4	54,8	49,7	59,1
t19_D	Toetspunt t23	10,50	57,5	54,0	48,9	58,3
t20_A	Toetspunt t24	1,50	59,8	56,2	51,1	60,5
t20_B	Toetspunt t24	4,50	59,7	56,1	51,0	60,4
t20_C	Toetspunt t24	7,50	59,0	55,4	50,3	59,7
t20_D	Toetspunt t24	10,50	58,2	54,6	49,5	58,9
t21_A	Toetspunt t25	1,50	59,9	56,4	51,2	60,6
t21_B	Toetspunt t25	4,50	59,8	56,2	51,1	60,5
t21_C	Toetspunt t25	7,50	59,1	55,6	50,4	59,8
t21_D	Toetspunt t25	10,50	58,3	54,8	49,6	59,0
t22_A	Toetspunt t26	1,50	53,4	49,9	44,7	54,2
t22_B	Toetspunt t26	4,50	53,9	50,4	45,2	54,7
t22_C	Toetspunt t26	7,50	53,7	50,2	45,0	54,4
t22_D	Toetspunt t26	10,50	53,3	49,8	44,6	54,0

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaiv2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01	1,50	26,9	23,5	16,2	27,0
t01_B	Toetspunt t01	4,50	29,9	26,5	19,2	30,0
t01_C	Toetspunt t01	7,50	31,7	28,4	21,0	31,8
t01_D	Toetspunt t01	10,50	33,2	29,8	22,5	33,3
t02_A	Toetspunt t02	1,50	26,8	23,5	16,2	27,0
t02_B	Toetspunt t02	4,50	28,6	25,2	17,9	28,7
t02_C	Toetspunt t02	7,50	30,3	26,9	19,6	30,4
t02_D	Toetspunt t02	10,50	31,7	28,4	21,1	31,9
t03_A	Toetspunt t03	1,50	26,7	23,3	16,0	26,8
t03_B	Toetspunt t03	4,50	28,5	25,2	17,8	28,6
t03_C	Toetspunt t03	7,50	30,2	26,9	19,5	30,3
t03_D	Toetspunt t03	10,50	32,0	28,6	21,3	32,1
t04_A	Toetspunt t04	1,50	26,0	22,7	15,3	26,1
t04_B	Toetspunt t04	4,50	27,4	24,1	16,7	27,5
t04_C	Toetspunt t04	7,50	29,0	25,7	18,3	29,1
t04_D	Toetspunt t04	10,50	30,4	27,1	19,8	30,6
t05_A	Toetspunt t05	1,50	26,1	22,7	15,4	26,2
t05_B	Toetspunt t05	4,50	27,9	24,6	17,2	28,0
t05_C	Toetspunt t05	7,50	29,8	26,4	19,1	29,9
t05_D	Toetspunt t05	10,50	31,5	28,2	20,9	31,7
t06_A	Toetspunt t06	1,50	25,5	22,1	14,8	25,6
t06_B	Toetspunt t06	4,50	27,2	23,9	16,5	27,3
t06_C	Toetspunt t06	7,50	29,6	26,3	18,9	29,7
t06_D	Toetspunt t06	10,50	32,8	29,4	22,1	32,9
t07_A	Toetspunt t07	1,50	18,7	15,4	8,1	18,9
t07_B	Toetspunt t07	4,50	20,1	16,7	9,4	20,2
t07_C	Toetspunt t07	7,50	21,3	18,0	10,7	21,5
t07_D	Toetspunt t07	10,50	23,7	20,3	13,0	23,8
t08_A	Toetspunt t08	1,50	18,6	15,3	8,0	18,8
t08_B	Toetspunt t08	4,50	20,2	16,9	9,6	20,4
t08_C	Toetspunt t08	7,50	22,0	18,6	11,3	22,1
t08_D	Toetspunt t08	10,50	24,0	20,7	13,4	24,2
t09_A	Toetspunt t09	4,50	20,8	17,4	10,1	20,9
t09_B	Toetspunt t09	7,50	22,6	19,3	12,0	22,8
t09_C	Toetspunt t09	10,50	24,5	21,1	13,8	24,6
t10_A	Toetspunt t14	1,50	38,2	34,8	27,5	38,3
t10_B	Toetspunt t14	4,50	38,0	34,7	27,4	38,2
t10_C	Toetspunt t14	7,50	37,8	34,5	27,2	38,0
t10_D	Toetspunt t14	10,50	40,6	37,3	29,9	40,7
t11_A	Toetspunt t15	1,50	54,7	51,4	44,1	54,9
t11_B	Toetspunt t15	4,50	54,7	51,4	44,1	54,8
t11_C	Toetspunt t15	7,50	54,1	50,8	43,5	54,3
t11_D	Toetspunt t15	10,50	53,5	50,1	42,8	53,6
t12_A	Toetspunt t16	1,50	55,0	51,6	44,3	55,1
t12_B	Toetspunt t16	4,50	55,0	51,6	44,3	55,1
t12_C	Toetspunt t16	7,50	54,4	51,1	43,7	54,5
t12_D	Toetspunt t16	10,50	53,7	50,4	43,0	53,8
t13_A	Toetspunt t17	1,50	54,9	51,6	44,2	55,0
t13_B	Toetspunt t17	4,50	54,9	51,6	44,2	55,0
t13_C	Toetspunt t17	7,50	54,3	51,0	43,7	54,5
t13_D	Toetspunt t17	10,50	53,7	50,4	43,0	53,8
t14_A	Toetspunt t18	1,50	50,1	46,8	39,5	50,3
t14_B	Toetspunt t18	4,50	50,4	47,1	39,7	50,5
t14_C	Toetspunt t18	7,50	50,0	46,7	39,3	50,1
t14_D	Toetspunt t18	10,50	49,5	46,1	38,8	49,6
t15_A	Toetspunt t19	1,50	45,9	42,5	35,2	46,0
t15_B	Toetspunt t19	4,50	47,0	43,6	36,3	47,1
t15_C	Toetspunt t19	7,50	47,0	43,7	36,3	47,1
t15_D	Toetspunt t19	10,50	46,9	43,6	36,2	47,0
t16_A	Toetspunt t20	1,50	42,9	39,6	32,2	43,0
t16_B	Toetspunt t20	4,50	44,7	41,3	34,0	44,8
t16_C	Toetspunt t20	7,50	44,9	41,6	34,3	45,1
t16_D	Toetspunt t20	10,50	44,9	41,5	34,2	45,0
t17_A	Toetspunt t21	1,50	39,9	36,6	29,2	40,0
t17_B	Toetspunt t21	4,50	41,9	38,6	31,3	42,1
t17_C	Toetspunt t21	7,50	42,3	39,0	31,7	42,5
t17_D	Toetspunt t21	10,50	42,3	38,9	31,6	42,4
t18_A	Toetspunt t22	1,50	23,9	20,6	13,3	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaiv2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_B	Toetspunt t22	4,50	25,1	21,8	14,4	25,2
t18_C	Toetspunt t22	7,50	25,8	22,5	15,2	26,0
t18_D	Toetspunt t22	10,50	24,0	20,6	13,3	24,1
t19_A	Toetspunt t23	1,50	23,9	20,6	13,3	24,1
t19_B	Toetspunt t23	4,50	24,9	21,6	14,2	25,0
t19_C	Toetspunt t23	7,50	25,8	22,5	15,2	26,0
t19_D	Toetspunt t23	10,50	25,5	22,2	14,8	25,6
t20_A	Toetspunt t24	1,50	25,9	22,5	15,2	26,0
t20_B	Toetspunt t24	4,50	26,9	23,5	16,2	27,0
t20_C	Toetspunt t24	7,50	27,9	24,5	17,2	28,0
t20_D	Toetspunt t24	10,50	28,5	25,1	17,8	28,6
t21_A	Toetspunt t25	1,50	24,2	20,8	13,5	24,3
t21_B	Toetspunt t25	4,50	25,2	21,8	14,5	25,3
t21_C	Toetspunt t25	7,50	26,5	23,2	15,8	26,6
t21_D	Toetspunt t25	10,50	25,4	22,0	14,7	25,5
t22_A	Toetspunt t26	1,50	25,2	21,8	14,5	25,3
t22_B	Toetspunt t26	4,50	27,5	24,2	16,9	27,7
t22_C	Toetspunt t26	7,50	29,1	25,8	18,4	29,2
t22_D	Toetspunt t26	10,50	30,4	27,1	19,7	30,5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaiv2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01	1,50	41,1	37,7	32,2	41,8
t01_B	Toetspunt t01	4,50	40,3	36,9	31,0	40,8
t01_C	Toetspunt t01	7,50	42,2	38,8	33,0	42,8
t01_D	Toetspunt t01	10,50	43,6	40,2	34,3	44,2
t02_A	Toetspunt t02	1,50	39,2	35,8	30,1	39,8
t02_B	Toetspunt t02	4,50	40,4	37,0	31,3	41,0
t02_C	Toetspunt t02	7,50	42,5	39,1	33,4	43,1
t02_D	Toetspunt t02	10,50	43,8	40,4	34,8	44,5
t03_A	Toetspunt t03	1,50	39,7	36,2	30,6	40,3
t03_B	Toetspunt t03	4,50	38,9	35,5	29,6	39,4
t03_C	Toetspunt t03	7,50	40,9	37,4	31,6	41,4
t03_D	Toetspunt t03	10,50	42,8	39,4	33,6	43,4
t04_A	Toetspunt t04	1,50	38,3	34,9	29,1	38,9
t04_B	Toetspunt t04	4,50	40,3	36,9	31,3	41,0
t04_C	Toetspunt t04	7,50	42,3	38,8	33,3	42,9
t04_D	Toetspunt t04	10,50	44,4	40,9	35,5	45,1
t05_A	Toetspunt t05	1,50	41,9	38,4	33,0	42,6
t05_B	Toetspunt t05	4,50	43,9	40,4	35,0	44,5
t05_C	Toetspunt t05	7,50	45,6	42,1	36,7	46,3
t05_D	Toetspunt t05	10,50	46,8	43,3	37,9	47,4
t06_A	Toetspunt t06	1,50	40,1	36,6	31,2	40,7
t06_B	Toetspunt t06	4,50	43,6	40,0	34,7	44,2
t06_C	Toetspunt t06	7,50	45,8	42,3	37,0	46,5
t06_D	Toetspunt t06	10,50	46,9	43,4	38,0	47,5
t07_A	Toetspunt t07	1,50	39,6	36,1	30,9	40,3
t07_B	Toetspunt t07	4,50	43,4	39,9	34,7	44,1
t07_C	Toetspunt t07	7,50	45,7	42,2	37,0	46,4
t07_D	Toetspunt t07	10,50	46,7	43,2	38,0	47,4
t08_A	Toetspunt t08	1,50	39,2	35,7	30,5	39,9
t08_B	Toetspunt t08	4,50	43,8	40,3	35,1	44,5
t08_C	Toetspunt t08	7,50	46,1	42,6	37,4	46,8
t08_D	Toetspunt t08	10,50	47,0	43,5	38,3	47,8
t09_A	Toetspunt t09	4,50	44,9	41,4	36,2	45,6
t09_B	Toetspunt t09	7,50	47,1	43,6	38,4	47,8
t09_C	Toetspunt t09	10,50	47,9	44,4	39,3	48,7
t10_A	Toetspunt t14	1,50	43,5	40,2	33,1	43,7
t10_B	Toetspunt t14	4,50	43,9	40,5	33,6	44,1
t10_C	Toetspunt t14	7,50	44,4	41,1	34,5	44,8
t10_D	Toetspunt t14	10,50	47,4	44,0	37,5	47,8
t11_A	Toetspunt t15	1,50	59,9	56,6	49,3	60,1
t11_B	Toetspunt t15	4,50	59,9	56,6	49,4	60,1
t11_C	Toetspunt t15	7,50	59,4	56,1	48,9	59,6
t11_D	Toetspunt t15	10,50	58,9	55,5	48,4	59,1
t12_A	Toetspunt t16	1,50	60,2	56,9	49,6	60,4
t12_B	Toetspunt t16	4,50	60,3	56,9	49,7	60,4
t12_C	Toetspunt t16	7,50	59,8	56,5	49,3	60,0
t12_D	Toetspunt t16	10,50	59,3	55,9	48,8	59,4
t13_A	Toetspunt t17	1,50	60,2	56,9	49,7	60,4
t13_B	Toetspunt t17	4,50	60,3	57,0	49,8	60,5
t13_C	Toetspunt t17	7,50	59,9	56,6	49,5	60,1
t13_D	Toetspunt t17	10,50	59,4	56,1	49,0	59,6
t14_A	Toetspunt t18	1,50	56,6	53,3	46,5	56,9
t14_B	Toetspunt t18	4,50	57,2	53,8	47,2	57,5
t14_C	Toetspunt t18	7,50	57,3	53,9	47,4	57,6
t14_D	Toetspunt t18	10,50	57,1	53,7	47,3	57,5
t15_A	Toetspunt t19	1,50	53,6	50,2	43,9	54,0
t15_B	Toetspunt t19	4,50	54,9	51,5	45,2	55,3
t15_C	Toetspunt t19	7,50	55,2	51,8	45,7	55,7
t15_D	Toetspunt t19	10,50	55,1	51,7	45,5	55,6
t16_A	Toetspunt t20	1,50	53,2	49,7	44,0	53,7
t16_B	Toetspunt t20	4,50	54,8	51,3	45,5	55,3
t16_C	Toetspunt t20	7,50	55,1	51,7	45,9	55,7
t16_D	Toetspunt t20	10,50	54,8	51,3	45,5	55,3
t17_A	Toetspunt t21	1,50	54,5	51,0	45,6	55,2
t17_B	Toetspunt t21	4,50	55,9	52,4	47,0	56,5
t17_C	Toetspunt t21	7,50	56,1	52,6	47,2	56,7
t17_D	Toetspunt t21	10,50	55,9	52,4	46,9	56,5
t18_A	Toetspunt t22	1,50	62,0	58,4	53,3	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaiv2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_B	Toetspunt t22	4,50	62,3	58,7	53,6	63,0
t18_C	Toetspunt t22	7,50	62,0	58,5	53,3	62,8
t18_D	Toetspunt t22	10,50	61,6	58,0	52,9	62,3
t19_A	Toetspunt t23	1,50	64,2	60,7	55,6	65,0
t19_B	Toetspunt t23	4,50	64,1	60,6	55,4	64,9
t19_C	Toetspunt t23	7,50	63,4	59,9	54,7	64,2
t19_D	Toetspunt t23	10,50	62,6	59,1	53,9	63,3
t20_A	Toetspunt t24	1,50	64,8	61,3	56,1	65,5
t20_B	Toetspunt t24	4,50	64,7	61,2	56,0	65,4
t20_C	Toetspunt t24	7,50	64,0	60,5	55,3	64,7
t20_D	Toetspunt t24	10,50	63,2	59,7	54,6	64,0
t21_A	Toetspunt t25	1,50	64,9	61,4	56,3	65,7
t21_B	Toetspunt t25	4,50	64,8	61,3	56,1	65,6
t21_C	Toetspunt t25	7,50	64,1	60,6	55,5	64,9
t21_D	Toetspunt t25	10,50	63,4	59,8	54,7	64,1
t22_A	Toetspunt t26	1,50	58,5	54,9	49,8	59,2
t22_B	Toetspunt t26	4,50	59,0	55,4	50,3	59,7
t22_C	Toetspunt t26	7,50	58,8	55,2	50,1	59,5
t22_D	Toetspunt t26	10,50	58,5	54,9	49,8	59,2

