

De heer R. Verpaalen
Burgemeester Antonissenstraat 41
4715HA Rucphen

Ons kenmerk : BP.1805.B01
Uw kenmerk :
Betreft : Berekening maximaal geluidniveau vanwege hoveniersbedrijf Jibro.

Roosendaal, 12 november 2018.

Geachte heer Verpaalen,

Naar aanleiding van uw verzoek per e-mail d.d. 4 november 2018, ontvangt u hierbij een berekening van het maximaal geluidniveau vanwege Jibro Hoveniersbedrijf op toetspunten op uw perceel.

Bij de berekening is er van uitgegaan dat de scheidingsmuur zoals opgenomen in het rapport van AGEL (zie ook bijgevoegde figuur) met een hoogte van 1,8 meter is/wordt gerealiseerd. Verspreid over het perceel zijn toetspunten gemodelleerd om het maximaal geluidniveau te berekenen. Voor deze methode is gekozen omdat te verwachten is dat het maximaal geluidniveau direct achter het scherm laag is vanwege een hoge afschermende werking. Daarna zal het maximaal geluidniveau oplopen vanwege een verlaagde schermwerking. Uiteindelijk zal het maximaal geluidniveau weer afnemen vanwege de groter wordende afstand.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industriëlawaai met behulp van Geomilieu V4.41.

Bijlage 1 bij deze brief bevat de modelgegevens van het rekenmodel in numerieke vorm en is grafisch weergegeven in figuur 1.

Bijlage 2 omvat de rekenresultaten van het maximaal geluidniveau.

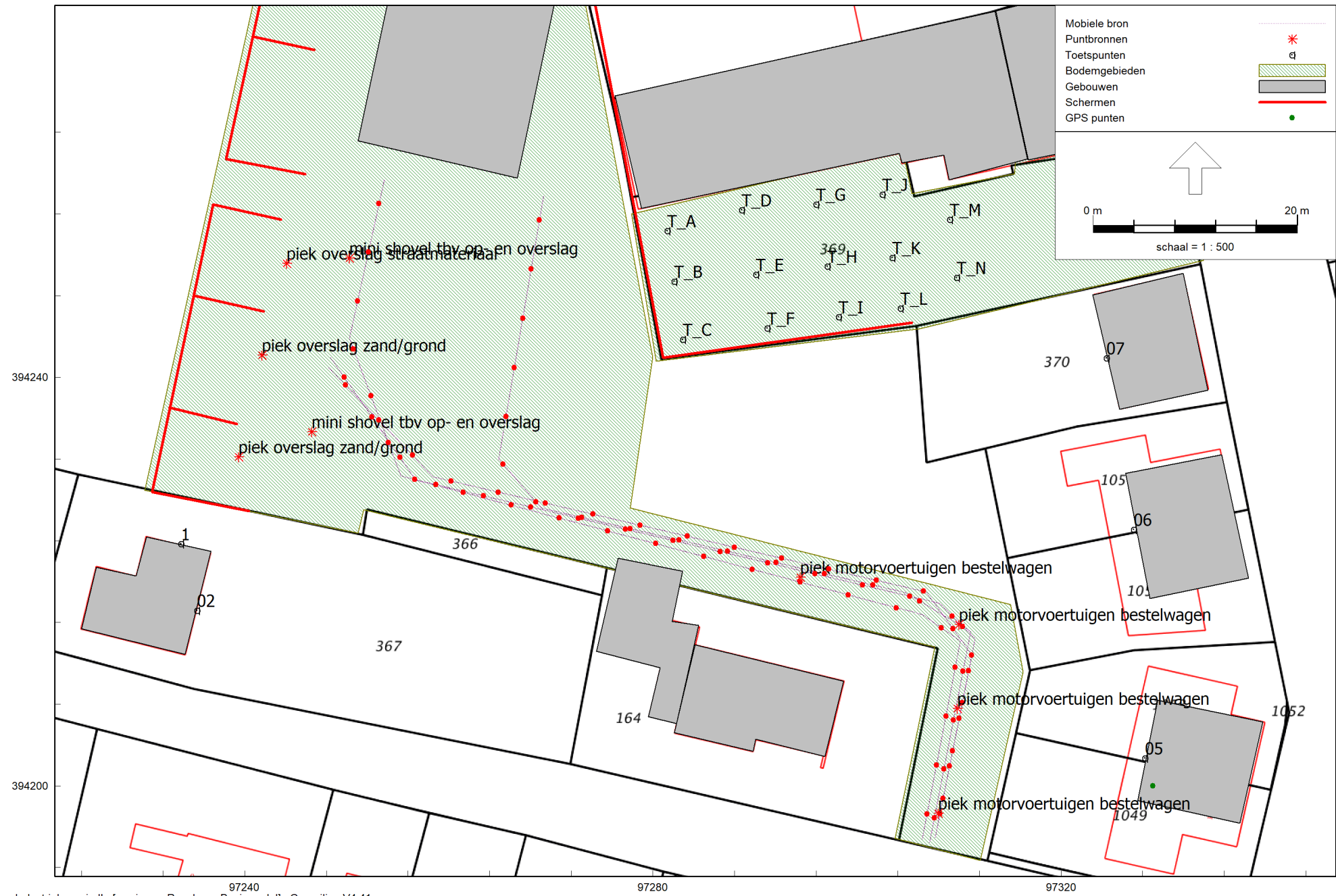
Uit de rekenresultaten blijkt dat het maximaal geluidniveau 64 tot 69 dB bedraagt. De hoogste geluidbelasting van 69 dB wordt berekend op toetspunt G. Uit de deelbijdrageberekening (zie bijlage 2) blijkt dat het overslaan van straatmateriaal de maatgevende geluidbron is. De richtwaarde van 70 dB(A) wordt niet overschreden.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,



Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Dennis Kraaij



Industrielawaai - IL, [versie van Rucphen - Basismodel], Geomilieu V4.41

Bijlage 1
Modelgegevens

Model: Basismodel
versie van Rucphen - Rucphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 63	Lw 125	Lw 250
03	vertrek en aankomst tractor	Relatief	2	--	--	40,89	--	--	10	5,00	80,70	88,90	92,00
01	Vertrek/aankomst met bestelwagen met aanhange	Relatief	10	--	--	35,66	--	--	15	5,00	71,70	79,90	83,00
02	vertrek aankomst met vrachtwagen	Relatief	2	--	--	41,00	--	--	10	5,00	78,70	86,90	90,00
P01	vertrek aankomst met vrachtwagen	Relatief	2	--	--	41,01	--	--	10	5,00	82,70	90,90	94,00

Model: Basismodel
versie van Rucphen - Rucphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
03	95,60	97,70	97,00	93,20	89,20	103,00
01	86,60	88,70	88,00	84,20	80,20	94,00
02	93,60	95,70	95,00	91,20	87,20	101,00
P01	97,60	99,70	99,00	95,20	91,20	105,00

Bijlage 1
Modelgegevens

Model: Basismodel
versie van Rucphen - Rucphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 63	Lwr 125
01	mini shovel tbv op- en overslag	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	80,90	87,40
02	mini shovel tbv op- en overslag	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	80,90	87,40
P1	piek overslag zand/grond	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	54,60	70,30
P3	piek overslag straatmateriaal	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	64,60	80,30
P4	piek motorvoertuigen bestelwagen	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	45,60	61,30
P2	piek overslag zand/grond	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	54,60	70,30
P7	piek motorvoertuigen bestelwagen	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	45,60	61,30
P5	piek motorvoertuigen bestelwagen	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	45,60	61,30
P6	piek motorvoertuigen bestelwagen	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	45,60	61,30

Model: Basismodel
versie van Rucphen - Rucphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,80	101,04
02	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,80	101,04
P1	80,10	87,60	95,90	100,20	101,40	93,90	104,96
P3	90,10	97,60	105,90	110,20	111,40	103,90	114,96
P4	71,10	78,60	86,90	91,20	92,40	84,90	95,96
P2	80,10	87,60	95,90	100,20	101,40	93,90	104,96
P7	71,10	78,60	86,90	91,20	92,40	84,90	95,96
P5	71,10	78,60	86,90	91,20	92,40	84,90	95,96
P6	71,10	78,60	86,90	91,20	92,40	84,90	95,96

Model: Basismodel
versie van Rucphen - Rucphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
06	nieuwbouw kavel 3-4 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	nieuwbouw kavel 1-2 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	Sint Martinusstraat 13 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
1	Gebrande hoofstraat 8 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Gebrande hoofstraat 8, zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_A	Toetspunt voor Lmax	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_B	Toetspunt voor Lmax	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_C	Toetspunt voor Lmax	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_D	Toetspunt voor Lmax	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_E	Toetspunt voor Lmax	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_F	Toetspunt voor Lmax	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_G	Toetspunt voor Lmax	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_H	Toetspunt voor Lmax	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_I	Toetspunt voor Lmax	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_J	Toetspunt voor Lmax	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_K	Toetspunt voor Lmax	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_L	Toetspunt voor Lmax	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_M	Toetspunt voor Lmax	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_N	Toetspunt voor Lmax	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Basismodel
versie van Rucphen - Rucphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
02	terreinverharding	0,00
	onderzoekslocatie	0,50

Bijlage 1
Modelgegevens

Model: Basismodel
versie van Rucphen - Rucphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18	Gebrande Hoefstraat 2	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gebrande Hoefstraat 2	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Gebrande Hoefstraat 8	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebrande Hoefstraat 12	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebrande Hoefstraat 12	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Bouwkavels 1-2	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Bouwkavels 3-4	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Sint Martinusstraat 13	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Sint Martinusstraat 13	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Sint Martinusstraat 13	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	stallingsruimte	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1
Modelgegevens

Model: Basismodel
versie van Rucphen - Rucphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
01	afscheidingsmuur	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	keerwand opslag	1,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	keerwand opslag	1,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	keerwand opslag	1,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	keerwand opslag	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	keerwand opslag	1,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	keerwand opslag	1,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel
versie van Rucphen - Rucphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LMax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Gebrande hoofstraat 8, zijgevel	1,50	66	--	--
02_B	Gebrande hoofstraat 8, zijgevel	5,00	75	--	--
05_A	nieuwbouw kavel 1-2 achtergevel	1,50	69	--	--
06_A	nieuwbouw kavel 3-4 achtergevel	1,50	67	--	--
07_A	Sint Martinusstraat 13 achtergevel	1,50	65	--	--
1_A	Gebrande hoofstraat 8 achtergevel	1,50	67	--	--
1_B	Gebrande hoofstraat 8 achtergevel	5,00	77	--	--
T_A_A	Toetspunt voor Lmax	1,50	64	--	--
T_B_A	Toetspunt voor Lmax	1,50	64	--	--
T_C_A	Toetspunt voor Lmax	1,50	66	--	--
T_D_A	Toetspunt voor Lmax	1,50	66	--	--
T_E_A	Toetspunt voor Lmax	1,50	67	--	--
T_F_A	Toetspunt voor Lmax	1,50	68	--	--
T_G_A	Toetspunt voor Lmax	1,50	69	--	--
T_H_A	Toetspunt voor Lmax	1,50	68	--	--
T_I_A	Toetspunt voor Lmax	1,50	68	--	--
T_J_A	Toetspunt voor Lmax	1,50	68	--	--
T_K_A	Toetspunt voor Lmax	1,50	68	--	--
T_L_A	Toetspunt voor Lmax	1,50	67	--	--
T_M_A	Toetspunt voor Lmax	1,50	67	--	--
T_N_A	Toetspunt voor Lmax	1,50	67	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: T_G_A - Toetspunt voor Lmax
 Groep: Maximale geluidniveaus

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T_G_A	Toetspunt voor Lmax	1,50	69	--	--
P3	piek overslag straatmateriaal	0,50	69	--	--
P01	vertrek aankomst met vrachtwagen	0,75	58	--	--
P2	piek overslag zand/grond	0,50	56	--	--
P1	piek overslag zand/grond	0,50	56	--	--
P7	piek motorvoertuigen bestelwagen	0,80	49	--	--
P4	piek motorvoertuigen bestelwagen	0,80	49	--	--
P5	piek motorvoertuigen bestelwagen	0,80	47	--	--
P6	piek motorvoertuigen bestelwagen	0,80	45	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen