

Wijzigingsplan

Wijziging 3 Negen Kernen - 2012

bijlage 6 bij toelichting

Externe veiligheid

Wijzigingsplan

Wijziging 3 Negen Kernen - 2012

bijlage 6 bij toelichting - Externe veiligheid

RISICO-INVENTARISATIE EXTERNE VEILIGHEID

voor de ontwikkeling van 3 woning aan de

GROENSTRAAT TE HAREN

Colofon

Rapport: Rapportage externe veiligheid voor de ontwikkeling van een drietal woningen aan de Groenstraat 11 te Haren

Rapportnummer: 2597ev0111
Status: Definitief
Datum: 9 november 2011

Opdrachtgever

Makelaardij en Taxatiebureau Van Casteren
W. van Schijndel
Pastoor van Winkelstraat 39b
5347 BG Schaijk

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer T. van den Broek
Adviseur
0493 - 597 505
tvandenbroek@go-consult.nl



©NOVEMBER 2011 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.
AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
1.1	Achtergrond	4
HOOFDSTUK 2	Omschrijving ontwikkelingslocatie	5
2.1	Ligging planlocatie	5
2.2	Beoogde ontwikkeling.....	6
HOOFDSTUK 3	Veiligheidsbeleid.....	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Plaatsgebonden risico.....	7
3.3	Groepsrisico	8
3.4	Kwetsbare objecten.....	9
3.5	Beperkt kwetsbare objecten	10
3.6	Regelgeving	10
HOOFDSTUK 4	Inventarisatie aanwezige risicobronnen	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Inventarisatie BEVI inrichtingen.....	12
4.3	Inventarisatie transportroutes	12
4.4	Inventarisatie buisleiding	13
HOOFDSTUK 5	Toets veiligheidsbeleid	14
5.1	Besluit externe veiligheid inrichtingen milieubeheer ..	14
5.2	Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen	14
5.3	Huidig beleid buisleidingen	15
HOOFDSTUK 6	Conclusie	16

Bijlage 1: Risicokaart Noord-Brabant

1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

1.1 ACHTERGROND

De heer F. Peters is voornemens op de locatie nabij Groenstraat 11 te Haren in de gemeente Oss een 3-tal nieuwe woningen te realiseren. Om deze woningen te kunnen realiseren dient het bestemming gewijzigd te worden. Om de onderhavige ontwikkeling mee te kunnen nemen verlangt de gemeente een rapportage aangaande externe veiligheid.

Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dienen te voldoen aan de grens- en richtwaarde voor externe veiligheid. Het doel van het onderzoek is om op basis van een inventarisatie van de aanwezige risicobronnen te toetsen of de definitieve bestemming van de locatie Groenstraat 11 te Haren kan voldoen aan de grens- en richtwaarde voor externe veiligheid.

In hoofdstuk 2 zal ingegaan worden op de ligging van de onderzoekslocatie en het gebruik van de planlocatie. Hoofdstuk 3 geeft een omschrijving van het huidige veiligheidsbeleid en in hoofdstuk 4 worden de resultaten gegeven van de inventarisatie van de aanwezige risicobronnen. De beoordeling van de risicobronnen vindt plaats in hoofdstuk 5. Hoofdstuk 6 sluit de rapportage af met een samenvatting en conclusie.

HOOFDSTUK 2 OMSCHRIJVING ONTWIKKELINGSLOCATIE

2.1 LIGGING PLANLOCATIE

De planlocatie is gelegen aan de Groenstraat 11 te Haren, gemeente Oss. Op de locatie is thans een agrarisch bedrijf aanwezig. De locatie ontsluit zich aan de zuidzijde van de Groenstraat. De locatie is kadastraal bekend gemeente Megen, sectie G, nummer 755.

Figuur 1

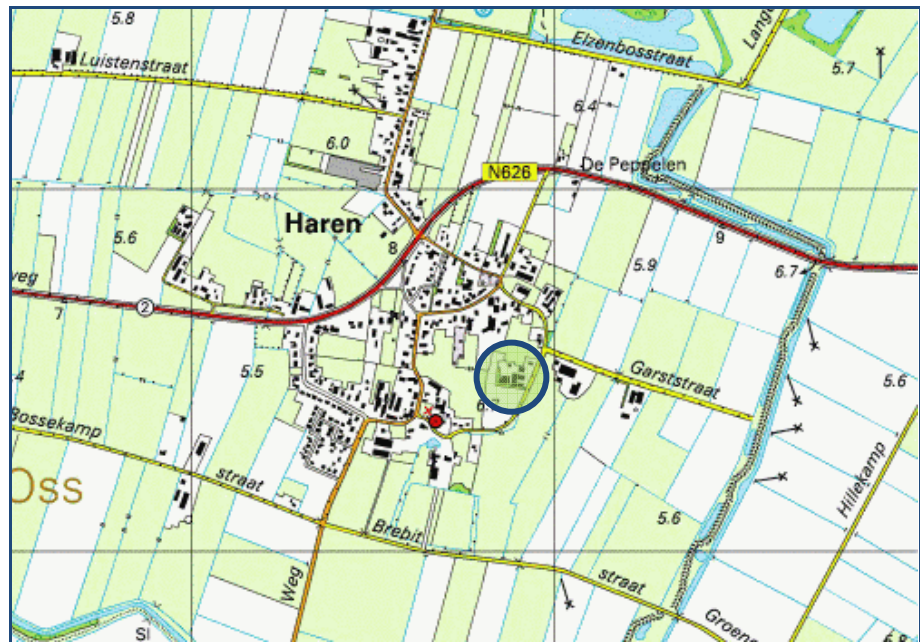
Ligging plangebied

(Bron: Google Earth)



Figuur 2

Topografische ligging onderzoekslocatie



2.2 BEOOGDE ONTWIKKELING

De initiatiefnemer is voornemens het agrarisch bedrijf te beëindigen. Hiervoor in de plaats zijn een drietal woningen beoogd. De thans aanwezige bedrijfswoning wordt omgezet naar een burgerwoning.

Figuur 3

Beoogde ontwikkeling

Bron: inrichtingsvoorstel Groenstraat 11 te Haren, Elings,

Oktober 2011



3

HOOFDSTUK 3 VEILIGHEIDSBELEID

3.1 ALGEMEEN

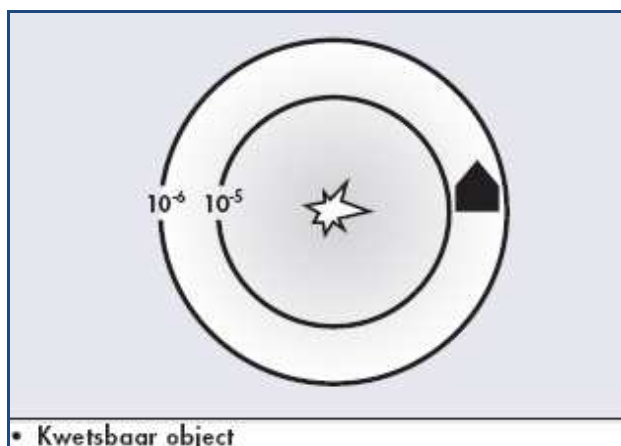
Het veiligheidsbeleid in Nederland is gebaseerd op een tweetal begrippen, het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Daarnaast is voor de beoordeling van belang of er sprake is van een kwetsbaar object dan wel van een beperkt kwetsbaar object.

3.2 PLAATSGEBONDEN RISICO

Het plaatsgebonden risico is de kans per jaar dat, één persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute, buisleiding of nabij een inrichting verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer, de opslag en/of de handeling van gevaarlijke stoffen. Daarbij is de omvang van het risico een functie van de afstand waarbij geldt: hoe groter de afstand, des te kleiner het risico. De risico's worden weergegeven in PR-risico-contouren. De PR-contour geldt voor kwetsbare objecten als een grenswaarde en mag niet worden overschreden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de PR contour van 10^{-6} als richtwaarde. Van een richtwaarde kan op basis van gewichtige redenen worden afgeweken. Hierbij kan o.a. gedacht worden aan zwaarwegende maatschappelijke, economische en/of planologische redenen.

Figuur 4

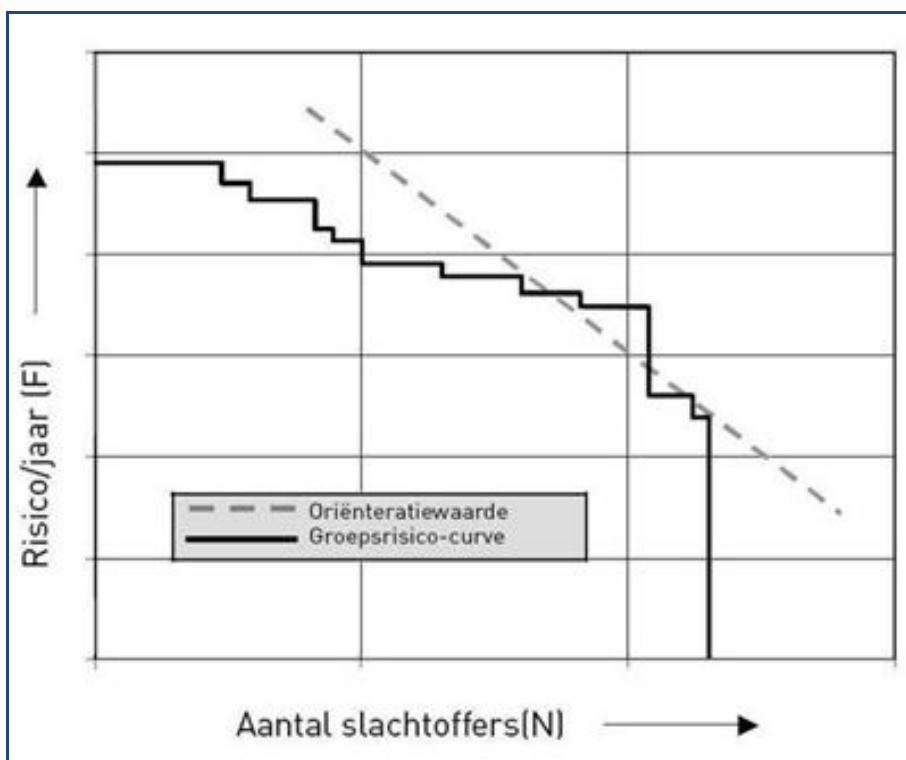
Gevaarbron met PR contouren 10^{-5} en 10^{-6}



Het groepsrisico is de kans per jaar dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van een transportroute, buisleiding of een inrichting voor handelingen met gevaarlijke stoffen in één keer het (dodelijk) slachtoffer wordt van een ongeval. Het groepsrisico geeft de aandachtspunten aan waar zich mogelijk een ramp met veel slachtoffers kan voordoen en houdt daarmee rekening met de aard en dichtheid van de bebouwing in de nabijheid van de transportroute. Het groepsrisico kan niet in contouren worden vertaald zoals het plaatsgebonden risico, maar wordt weergegeven in een grafiek. In de grafiek wordt de groeps grootte van aantallen dodelijke slachtoffers (x-as) uitgezet tegen de cumulatieve kans dat een dergelijke groep slachtoffer wordt van een ongeval (y-as). In onderstaande figuur is een voorbeeld van een dergelijke grafiek weergegeven.

Figuur 5

Voorbeeld groepsrisico



De kans dat (een groep) slachtoffers vallen, wordt weergegeven met een curve: de fN-curve. Het verloop van deze curve geeft een beeld van het groepsrisico. In tegenstelling tot het plaatsgebonden risico geldt voor het groepsrisico geen grenswaarde maar een oriëntatiewaarde. Deze oriëntatiewaarde kan gezien worden als een streefwaarde en heeft geen juridische status. Het overschrijden van de oriëntatiewaarde is mogelijk mits dit in de besluitvorming door het bevoegd gezag gemotiveerd wordt middels een verantwoordingsverplichting. Bij deze verantwoordingsplicht moet o.a. aandacht besteed worden aan bronmaatregelen, plasbrandaandachtsgebied, zelfredzaamheid, inzetbaarheid, hulpdiensten en dergelijke.

De verantwoordingsplicht groepsrisico

De verantwoordingsplicht van het groepsrisico houdt o.a. in dat naast een rekenkundige beoordeling van de hoogte van het groepsrisico ook een beoordeling moet plaatsvinden naar de aspecten 'plasbrandaandachtsgebied', 'zelfredzaamheid' en 'bestrijdbaarheid' van het ongeval. Deze beoordeling is noodzakelijk indien sprake is van de ligging van (beperkt) kwetsbare objecten bin-

nen een plasbrandaandachtsgebied, een overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico en bij een toename van het groepsrisico indien het totale groepsrisico beneden de oriënterende waarde blijft. De verantwoording van het groepsrisico dient plaats te vinden over het gebied dat aangemerkt wordt als het invloedsgebied dan wel veiligheidsgebied van de gevaarbron. In veel gevallen is voor de omvang van het invloedsgebied de 1% letaliteit van het maatgevend ongevalsscenario bepalend. Dit is de afstand waarbij de kans om te overlijden 1% is.

Vaak wordt uit pragmatische overwegingen een invloedsgebied van 200 meter aangehouden omdat de personendichtheid op een afstand groter dan 200 meter van de risicobron weinig effect geeft op de berekening van het groepsrisico daar deze berekening gebaseerd is op de omvang van het aantal dodelijke slachtoffers als gevolg van het ongeval. Voor de inzetbaarheid van hulpdiensten en de mogelijkheid tot zelfredzaamheid is deze beperking niet gewenst. De capaciteitsbepaling van de hulpdiensten wordt ook mede bepaald door het aantal niet dodelijk gewonden. Voor o.a. LPG tankstations is door het ministerie een invloedsgebied vastgesteld van 150 meter.

Verantwoordingsplicht plasbrandaandachtsgebied (PAG)

Het plasbrandaandachtsgebied is het gebied van 30 meter uit de rechter rand van een rijstrook van een weg dan wel 30 meter uit het midden van de buitenste spoorlijn welke deel uitmaken van de hoofdinfrastructuur van het rijkswegennet en spoornet. Indien kwetsbare objecten zijn gelegen binnen dit gebied dient rekening gehouden te worden met de effecten van een plasbrand. In de verantwoording moet de gemeente bij bouwplannen in deze gebieden motiveren waarom op deze locatie wordt gebouwd.

Verantwoordingsplicht zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is het vermogen van de burger om zichzelf of andere burgers in veiligheid te brengen zonder tussenkomst van professionele hulpverleners bij de dreiging van, of het optreden van, een gevaarlijke situatie. Hierbij spelen o.a. een belangrijke rol de fysieke gesteldheid van de aanwezige personen, de beschikbare vluchtmogelijkheden en de mogelijkheden tot tijdig waarschuwen.

Verantwoordingsplicht hulpdiensten

In de verantwoordingsplicht moet met name aandacht worden besteed aan de benodigde en aanwezige hulpverleningscapaciteit, de inzet van blusmiddelen, bereikbaarheid en dergelijke. Het brandweeradvies is hierbij een belangrijke informatiebron.

3.4

KWETSBARE OBJECTEN

Onder kwetsbare objecten worden o.a. verstaan:

- Woningen, woonschepen, woonwagens, woongebouwen e.d., tenzij verspreid gelegen met een dichtheid van maximaal twee woningen per hectare.
- Verblijfsgebouwen zoals ziekenhuizen, verpleeghuizen, scholen e.d..
- Overige gebouwen waar grote aantallen personen gedurende een groot deel van de dag aanwezig zijn zoals kantoorgebouwen met een bvo van meer dan 1500 m² of winkelcomplexen met meer dan 5 winkels.

3.5

BEPERKT KWETSBARE OBJECTEN

Als beperkt kwetsbare objecten worden o.a. aangemerkt:

- verspreid gelegen woningen met een dichtheid van maximaal twee woningen per hectare;
- dienst- en bedrijfswoningen;
- kantoorgebouwen tot 1500 m²;
- horeca-inrichtingen;
- bedrijfsgebouwen;
- recreatie-inrichtingen tot een verblijf van niet meer dan 50 personen gedurende meerdere aaneengesloten dagen;
- winkels welke niet aangemerkt worden als kwetsbaar object.

3.6

REGELGEVING

Het overheidsbeleid betreffende externe veiligheid is nog in ontwikkeling en inmiddels voor bepaalde onderdelen in wettelijke besluiten en circulaire vastgelegd. Het onderzoek is gebaseerd op de navolgende besluiten/circulaires:

- Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi);
- Vuurwerkbesluit;
- Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (CRVG);
- Concept Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev);
- Concept Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb);
- RIVM memo d.d. 30 maart 2009 'Veiligheidsafstanden voor hoogdrukaardgasleidingen';
- Brief Ministerie van VROM d.d. 5 augustus 2008 'Externe veiligheid en transportleidingen met brandbare vloeistoffen K1K2K3 in de interimperiode'.

Naast bovenstaande besluiten en circulaire, welke met name gericht zijn op grotere risicobronnen, zijn in het Besluit algemene regels voor inrichtingen ook veiligheidsvoorschriften opgenomen voor o.a. de opslag van vuurwerk tot een maximale hoeveelheid van 1.000 kilogram, de opslag van propaan in tanks tot een maximale hoeveelheid van 13.000 kilogram en de opstelling van aardgasmeet- of regelstation.

4

HOOFDSTUK 4 INVENTARISATIE AANWEZIGE RISICOBRONNEN

4.1 ALGEMEEN

Voor de risico-inventarisatie is uitgegaan van de navolgende informatiebronnen:

- Risicokaart provincie Noord-Brabant.

Bij de inventarisatie is uitgegaan van de navolgende verdeling in risicobronnen:

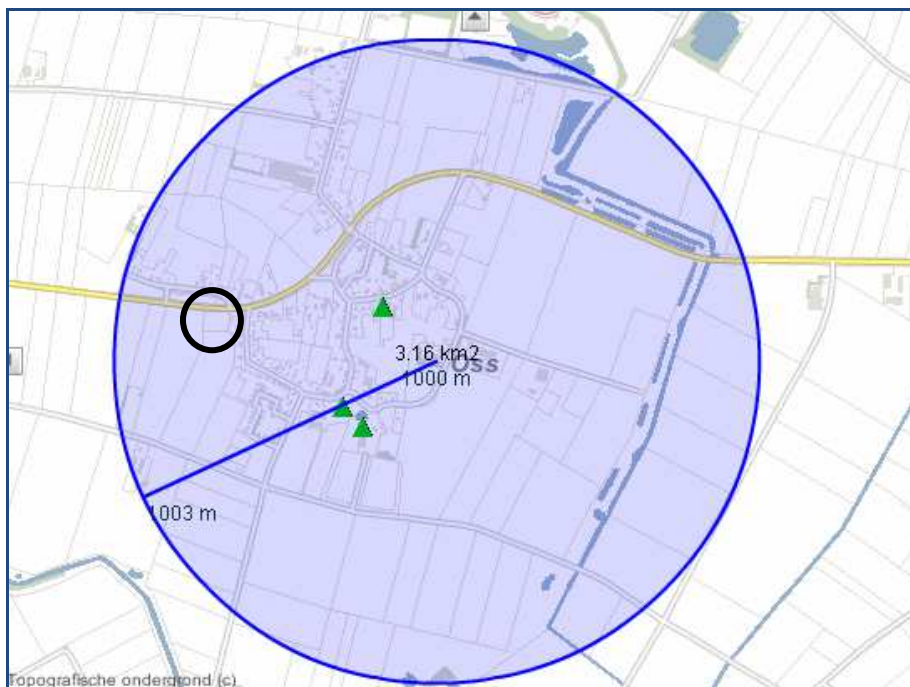
- BEVI-inrichtingen;
- Transportroutes vervoer gevaarlijke stoffen;
- Buisleidingen.

Voor de inventarisatie van de risicobronnen is voor de BEVI-inrichtingen uitgegaan van een onderzoeksgebied met een straal van 1000 meter rond de locatie van de beoogde woningen. Voor de overige risicobronnen is de afstand bepaald tot de meest nabijgelegen risicobron.

Figuur 6

Risicokaart

(Bron: www.risicokaart.nl)



4.2

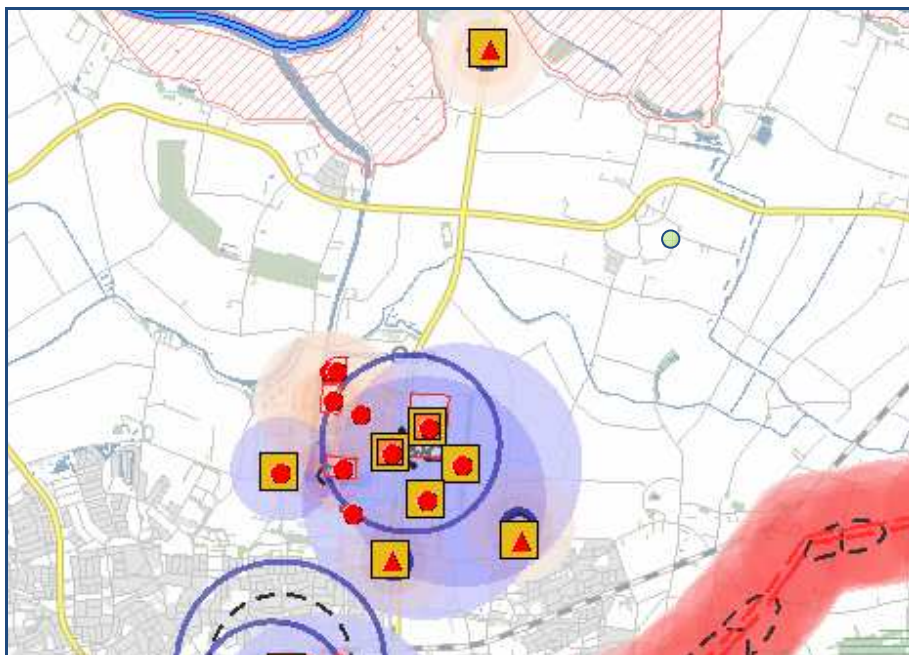
INVENTARISATIE BEVI INRICHTINGEN

Binnen een straal van 1.000 meter van het plangebied komen geen BEVI inrichtingen voor. Een tankstation zonder de opslag en verkoop van LPG valt niet onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI). Wel kunnen deze van belang zijn voor de beoordeling van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg (zie 4.3). De meest nabij gelegen inrichting die valt onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen is gelegen ten zuidwesten van het plangebied (Diosite, Organon Veersemeer 4 te Oss). Op ca. 2,5 kilometer ten noordwesten van de locatie is een tankstation met LPG-installatie aanwezig.

Figuur 7

Risicokaart

(Bron: www.risicokaart.nl)



4.3

INVENTARISATIE TRANSPORTROUTES

Op basis van het toekomstige Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) wordt thans gewerkt aan het opstellen van een Basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, spoor en water. In het Basisnet wordt voor alle rijkswegen, hoofdvaarwegen en spoorwegen een risicoplafond, dus hoeveel risico er maximaal mag zijn, vastgesteld voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Daarnaast wordt beschreven welke ruimtelijke ontwikkelingen wel en niet zijn toegestaan in het gebied tot 200 meter vanaf de infrastructuur.

Transportbedrijven weten hierdoor hoeveel gevaarlijke stoffen ze maximaal kunnen vervoeren over welke route. Gemeenten weten zo of gebouwen wel of niet in een gebied mogen worden gebouwd en aan welke eisen die gebouwen moeten voldoen. Zo zijn er meerdere partijen die hier baat bij hebben. De definitieve ontwerpen voor Basisnet Water en Weg en een stand van zaken Basisnet Spoor zijn inmiddels aan de Tweede Kamer aangeboden. Naar verwachting zal het definitieve ontwerp voor Basisnet spoor medio 2010 aan de Tweede Kamer worden aangeboden.

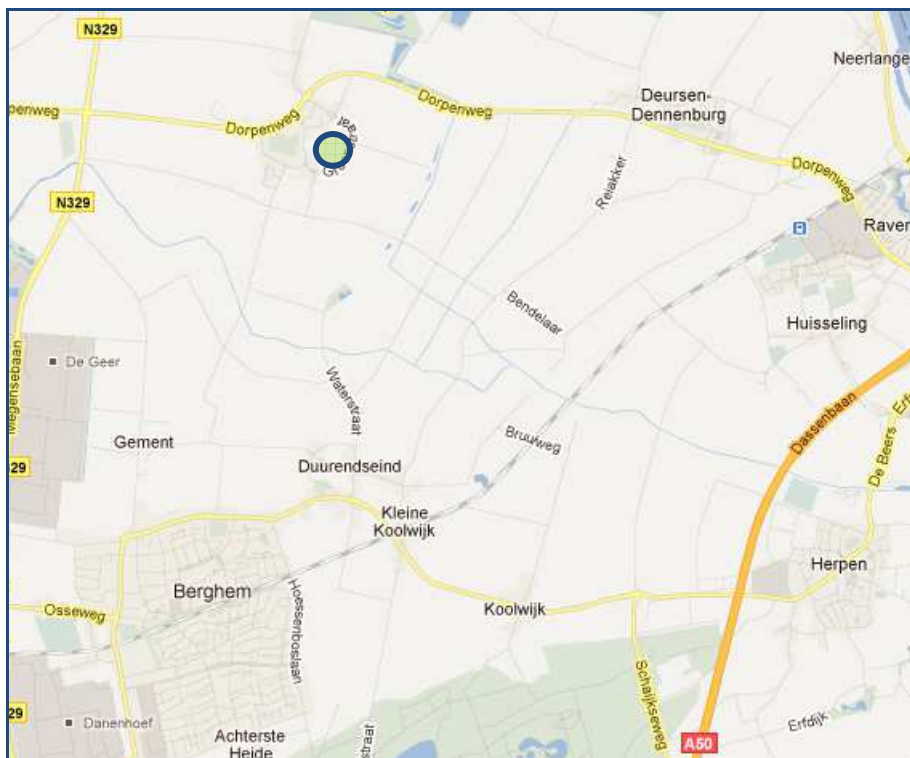
In figuur 8 is de ligging van de transportroutes aangegeven. Op ca. 2,5 kilometer ten zuiden is de Spoorlijn Nijmegen-'s-Hertogenbosch gelegen. Op ca. 4 kilometer ten zuidwesten is de rijksweg A50 aanwezig.

Op basis van deze ruime afstanden kan gesteld worden dat het plangebied gelegen is buiten de PR 10^{-6} contour voor deze transportroutes. Daarnaast is de ontwikkelingslocatie eveneens gelegen buiten het invloedsgebied voor de ongevalsscenario's brand en explosie van brandbare vloeistoffen en/of brandbare gassen over de weg en spoor. Deze ongevalsscenario's worden in het toekomstige basisnet als maatgevend aangemerkt. Het maximale invloedsgebied van een explosie (warme BLEVE) bedraagt circa 300 meter.

Figuur 8

Omliggende wegen

(Bron: Google Maps)



Op ca. 2,5 kilometer ten zuiden is de Spoorlijn Nijmegen-'s-Hertogenbosch gelegen. Op ca. 4 kilometer ten zuidwesten is de rijksweg A50 aanwezig.

Provinciale wegen en gemeentelijke wegen maken geen onderdeel uit van het Basisnet. In specifieke situaties, zoals de aanwezigheid van LPG tankstations of risicovolle inrichtingen, kan sprake zijn van een verhoogd vervoer van gevaarlijke stoffen.

4.4 INVENTARISATIE BUISLEIDING

Uit de beoordeling van de risicokaart blijkt dat er in de directe omgeving van het plangebied geen ondergrondse buisleidingen aanwezig zijn die relevant zijn voor de beoordeling van het aspect externe veiligheid. Voor externe veiligheid gaat het hierbij om buisleidingstransport van gevaarlijke stoffen onder hoge druk voor aardgas, olieproducten, chemicaliën en CO₂. Het betreft hier buisleidingen die onderdeel uitmaken van hoofdtransportnet binnen Nederland. Het distributienetwerk van de energiebedrijven maakt hier geen onderdeel van uit. Binnen het plangebied of in de directe omgeving zijn geen buisleidingen aanwezig.

5

HOOFDSTUK 5 TOETS VEILIGHEIDSBELEID

5.1 **BESLUIT EXTERNE VEILIGHEID INRICHTINGEN MILIEUBEHEER**

Gezien het gebruik van het plangebied met de komst van 3 woningen kan het niet aangemerkt worden als een kwetsbaar object. Uit de inventarisatie blijkt dat er in de directe omgeving van het plangebied geen Bevi-inrichtingen aanwezig zijn. De meest nabij gelegen inrichting is gelegen op een afstand van circa 2,5 kilometer ten noordoosten van het plangebied. De inrichting betreft een LPG tankstation. Op ca. 2,5 kilometer ten zuidwesten is een farmaceutisch bedrijf gelegen. Op basis van de inventarisatie kan gesteld worden dat het plangebied niet is gelegen binnen de PR 10^{-6} contour voor het plaatsgebonden risico. Ook is de locatie niet gelegen binnen het invloedsgebied van het groepsrisico.

Het besluit externe veiligheid inrichtingen milieubeheer geeft geen beperkingen voor de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling.

Uit het voorgaande blijkt dat er vanuit de omgeving, geen sprake is van een onaanvaardbaar risico ten aanzien van de doorgang van het project. Concluderend kan gesteld worden dat er op het gebied van externe veiligheid geen beperkingen zijn ten aanzien van de voortgang van het project.

5.2 **CIRCULAIRE RISICONORMERING VERVOER GEVAARLIJKE STOFFEN**

Uit de inventarisatie blijkt dat de meest nabij gelegen transportroute voor het vervoer van gevaarlijke stoffen die voorkomen in het ontwerp basisnet vervoer gevaarlijke stoffen gelegen is op een afstand van 4.000 meter van de planlocatie. Dit betreft de A50 welke gelegen is aan de zuidoostzijde van de planlocatie. Alle overige transportroutes zijn gelegen op een grotere afstand.

Op basis van de informatie uit de ontwerp teksten voor het basisnet kan gesteld worden dat de locatie van de planlocatie niet is gelegen binnen een PR contour, invloedsgebied groepsrisico alsmede een plasbrandaandachtsgebied van een transportroute voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen over gemeentelijke wegen is vanwege het zeer beperkte aantal risicovolle inrichtingen in de omgeving van het plangebied geen sprake van een gering aantal transporten met gevaarlijke stoffen. De Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen geeft geen beperkingen voor de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling.

Uit de inventarisatie blijkt dat de meest nabij gelegen buisleiding voor het vervoer van gevaarlijke stoffen die deel uitmaakt van het hoofdtransportnet gelegen is op een afstand van circa 2,8 kilometer meter van de planlocatie. Op basis van deze afstand kan met zekerheid gesteld worden dat de planlocatie niet gelegen is binnen de veiligheidscontouren van buisleidingen.

Het huidige veiligheidsbeleid ten aanzien van buisleidingen geeft geen beperkingen voor de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling.

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

In opdracht van Makelaardij en Taxatiebureau Van Casteren onderzoek uitgevoerd naar de veiligheidsaspecten van aanwezige risicobronnen in de omgeving van het een planlocatie, gelegen aan de Groenstraat te Haren.

De planlocatie is gelegen op een afstand van ca. 15 meter uit de meest nabij gelegen rijlijn van de Groenstraat.

Het doel van het onderzoek is om op basis van een inventarisatie van de aanwezige risicobronnen te toetsen of de beoogde nieuwe ontwikkelingen kunnen voldoen aan deze grenzen richtwaarde voor externe veiligheid.

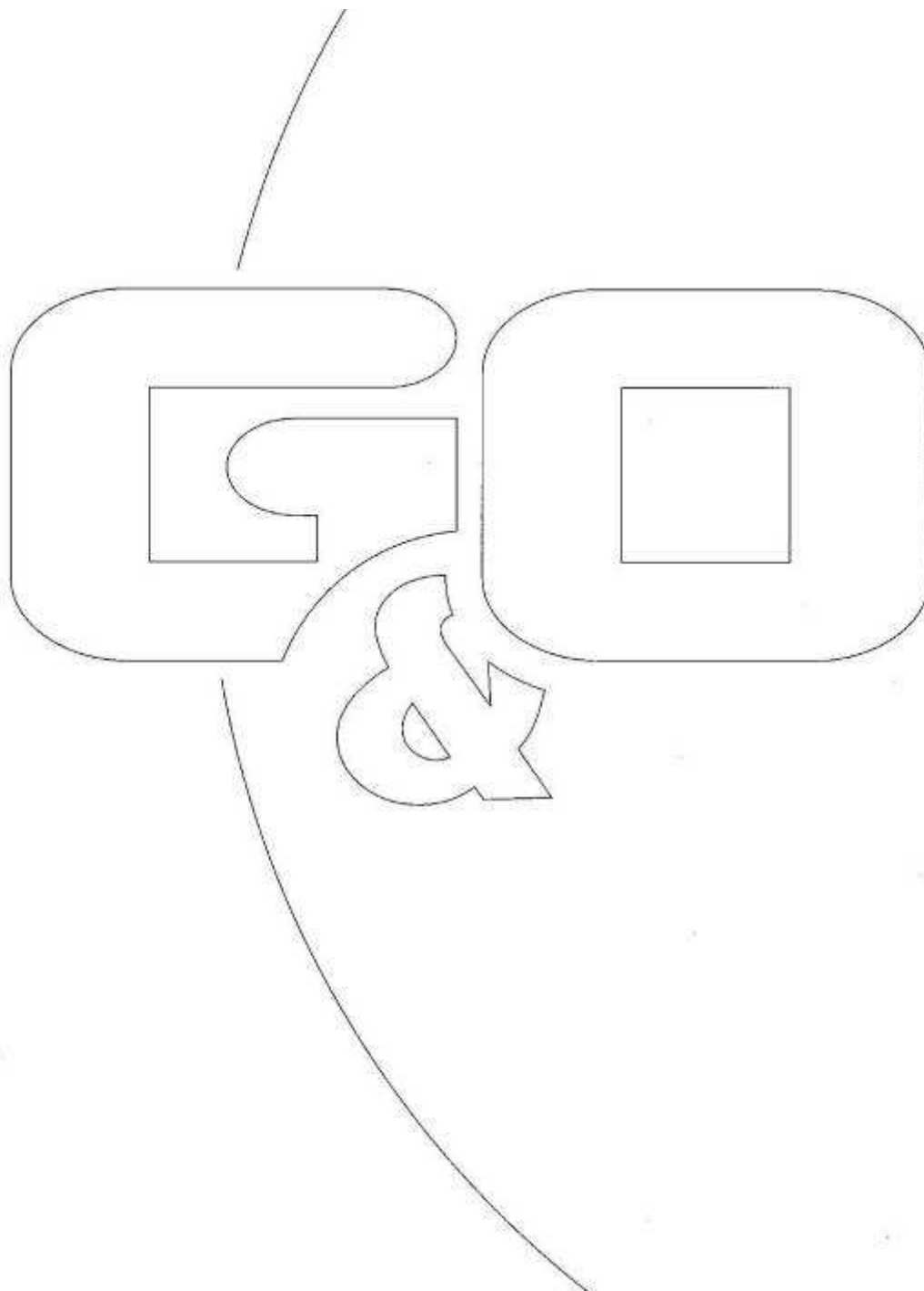
Voor de risico-inventarisatie is uitgegaan van de navolgende informatiebronnen:

- Risicokaart Noord-Brabant;

Uit de risico-inventarisatie blijkt dat er binnen de directe omgeving van het de planlocatie aan de Groenstraat 11 te Haren geen relevante risicobronnen aanwezig zijn. Het huidige veiligheidsbeleid geeft dan ook geen beperkingen voor de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling.

Bijlage 1

Risicokaart Noord-Brabant

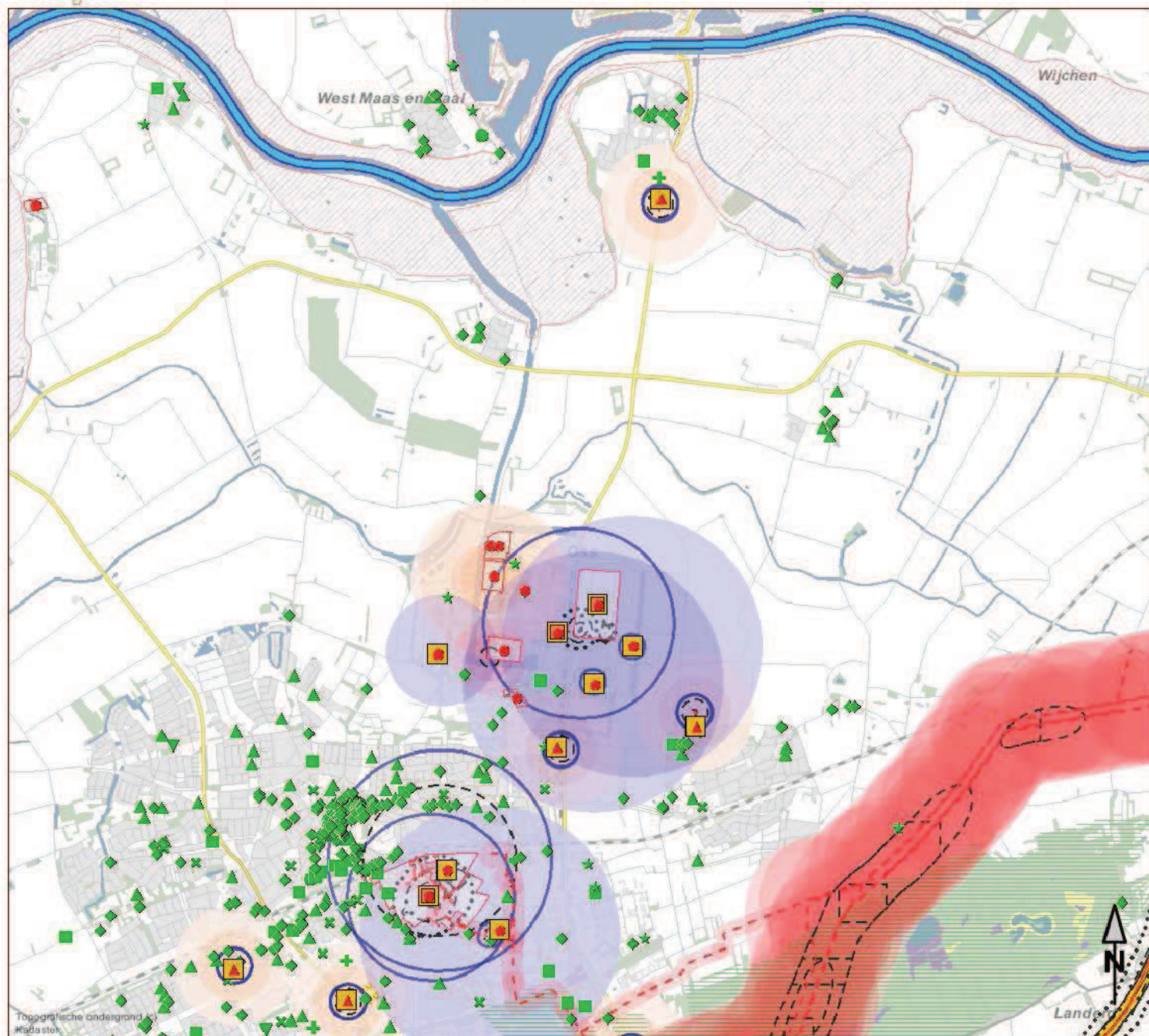




Risicokaart

Sub titel

Interprovinciaal Overleg **ipo**



- ☒ Veiligheidsafstanden
- ☒ Ongevallen gevaarlijke stoffen

Schaal: 1:50000

Inrichtingen

- ☒ LPG
- ☒ Opslag
- ☒ Ammoniak
- ☒ Emplacement
- ☒ Vervoer
- ☒ Vuurwerk
- ☒ Nucleair
- ☒ Ontploffbare stoffen
- ☒ Defensie
- ☒ Overig
- ☒ BRZO
- ☒ BEVI
- ☐ Hellsinki
- ☒ Terrein grens
- ☐ Installaties
*buiten schaalbereik
zoom naar deze laag...*

Transport

- ☒ Weg
- ☒ Spoorweg
- ☒ Waterweg