

Opdrachtgever	Stein Ontwikkelt BV
Datum	29 april 2021
Onderwerp	Verkeerskundige uitwerking aansluiting Geffense Barrière
Kenmerk	008951.20210415.N1.02
Pagina	1/3

Inleiding

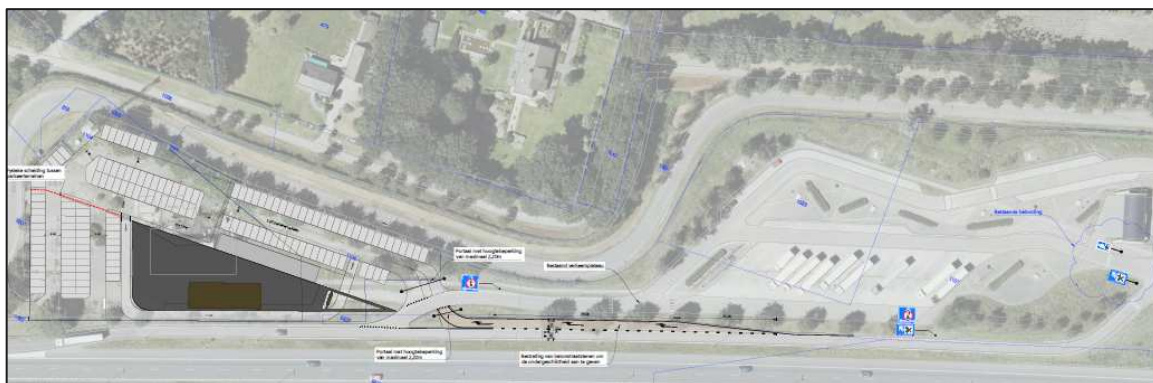
Stein Ontwikkelt BV is voornemens een horecagelegenheden te realiseren op de locatie Geffense Barrière langs de A59, waar in 2009 het bestaande wegrestaurant is afgebrand. Brier59, zoals de ontwikkeling is genaamd, zal bestaan uit verschillende horecavestigingen en kantoorruimte. Stein Ontwikkelt heeft Goudappel BV gevraagd een analyse uit te voeren naar de ontsluitingsmogelijkheden van de locatie op de snelweg A59. In deze notitie geven we een toelichting op het verkeerskundig schetsontwerp.

Verkeerskundig schetsontwerp

Een belangrijk uitgangspunt voor een haalbare exploitatie van de toekomstige horecagelegenheden is dat de bestemmingen zowel vanaf de snelweg A59 als vanaf de Rijksweg vanuit het achterland bereikt kunnen worden. Dit sluit aan bij de huidige situatie, waarin het voormalige wegrestaurant ook vanaf beide zijden bereikbaar was. Gezien de huidige staat van het gebouw zijn beide aansluitingen tijdelijk dicht gezet met een hekwerk. Omdat uitwisseling tussen het achterland en de snelweg voorkomen moet worden, wordt een fysieke afscheiding op het parkeerterrein voorgesteld, bijvoorbeeld middels een hekwerk. Hierdoor is een deel van de parkeercapaciteit enkel toegankelijk vanaf de Rijksweg en een ander deel enkel toegankelijk vanaf de snelweg. Deze afscheiding is in het schetsontwerp geduid middels een rode stippellijn.

Verkeer vanaf de A59 kan op twee manieren de locatie bereiken. Komend vanaf het tankstation wordt middels bebording verwezen naar de horeca. Verkeer kan rijden over het parkeerterrein van de vrachtwagens om op die manier recht op de horeca af te rijden. Deze route wordt in de bestaande situatie reeds bewegwijzerd. De bestaande bebording is op het schetsontwerp opgenomen. Geadviseerd wordt om, in overleg met Rijkswaterstaat, te onderzoeken of het mogelijk is om een meer opvallende bebording te plaatsen op deze locatie, bijvoorbeeld met een verwijzing naar de aanwezige ketens op Brier59.

Een tweede mogelijkheid wordt geboden via een uitrijstrook gelegen naast de afvoerweg komende vanaf het tankstation. Formeel betreft deze weg een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom, waarop een maximale snelheid geldt van 80 km/uur. De snelheid ligt op het eerste deel nog laag, doordat vanaf het tankstation eerst een bocht gemaakt moet worden. Verkeer kan op deze uitrijstrook naar rechts uitvoegen om vervolgens Brier59 te bereiken. De uitrijstrook is ten aanzien van de lengte en breedte vormgegeven conform de richtlijnen opgenomen in Handboek Wegontwerp voor gebiedsontsluitingswegen (zie figuur 1 voor de voorgestelde vormgeving). Hierdoor is sprake van een verkeersveilige vormgeving. Deze strook dient enkel als 'escape' voor verkeer dat bij het tankstation de bewegwijzering naar de horeca heeft gemist en dan alsnog de horeca wil bereiken. Gevaarlijke situaties voor verkeer die Brier59 alsnog willen bereiken worden hierdoor voorkomen. Het gebruik van de uitrijstrook is naar verwachting dan ook (zeer) beperkt.



Figuur 1: Aansluiting Brier59 op bestaande wegvakken

Middels een afwijkende vormgeving, bijvoorbeeld door een ander type verharding, wordt het ondergeschikte karakter versterkt tussen de afvoerweg en de rechtsaf uitrijstrook naar Brier59. Door middel van bebording wordt kenbaar gemaakt dat deze strook benut kan worden om de horeca te bereiken. Dit biedt alle verkeer, uitgezonderd vrachtwagens, campers en caravans de mogelijkheid om de horeca te bereiken (ondersteund middels een hoogtebeperking). Verkeer rijdend op de uitrijstrook dient voorrang te verlenen aan het kruisende verkeer komend vanaf de parkeerplaats. Door de vormgeving van de bocht, en het toepassen van een fysiek eiland tussen de ingaande en vertrekkende rijstrook van/naar Brier59 wordt voorkomen dat verkeer tegen de rijrichting in gebruik gaat maken van de uitrijstrook richting de afvoerweg en/of het parkeerterrein. Dit is door de vormgeving fysiek niet mogelijk. Dit wordt voor het vertrekkende verkeer ondersteund middels een bord voor de verplichte rijrichting naar rechts.

Vanwege de relatief beperkte ruimte op het terrein rondom Brier59 is het niet mogelijk voor vrachtverkeer om te keren op het terrein. Dit wordt voorkomen door een verbod in te stellen dat, naast de verplichte bebording, kenbaar wordt gemaakt middels een portaal in combinatie met een hoogtebeperking. Om de toegankelijkheid voor bestelbussen wel mogelijk te maken bedraagt de maximale doorrijdhoogte onder het portaal 2,20 meter.

Op basis van de luchtfoto met de bestaande situatie wordt ingeschat dat circa 4 bomen moeten wijken voor de realisatie van de uitrijstrook. Deze kunnen conform opgave van Stein Ontwikkelt elders in het plan gecompenseerd worden. Met de vormgeving zoals voorgesteld in figuur 1 is de impact op het verkeerskundig ontwerp van de parkeervoorziening gering. Het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk aan het ontwerp van Stein Ontwikkelt.

Voetgangers tussen de bestaande parkeervoorziening en de parkeerplaats van de te realiseren horeca kunnen gebruik maken van de bestaande voorzieningen. Langs het wegvak van de bestaande parkeervoorziening is een trottoir aanwezig dat eindigt op de beoogde locatie van de aansluiting van Brier59. Stein Ontwikkelt gaat in overleg met Rijkswaterstaat na of de bestaande voetgangersvoorziening van voldoende kwaliteit is of dat deze mogelijk nog opgeknapt moet worden.

Concluderend

Uit bovenstaande analyse worden de volgende conclusies getrokken:

- Middels een fysieke scheiding wordt uitwisseling tussen de snelweg en Rijksweg via Brier59 voorkomen.
- De aansluiting van Brier59 voldoet aan de richtlijnen conform Handboek Wegontwerp voor Gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom. Daarmee is sprake van een verkeersveilige aansluiting.
- De rechtsaf uitrijstrook langs de afvoerweg betreft een escape die naar verwachting slechts door een (zeer) beperkt deel van het verkeer met Brier59 als bestemming wordt gebruikt.
- Tegen het verkeer inrijden is fysiek onmogelijk.
- Vrachtverkeer, campers en caravans worden geweerd door een verbod in combinatie met een hoogtebeperking middels een portaal met een maximale doorrijdhoogte van 2,20 meter.
- Voetgangers tussen Brier59 en de bestaande parkeervoorziening kunnen gebruik maken van de bestaande voetgangersvoorzieningen.