

GROENSTRUCTUURPLAN N625 OSS - LITHOIJEN

E07061.201780 | Definitief | Versie 3.0 | 2 augustus 2018
ARCADIS LANDSCHAPSARCHITECTUUR & STEDENBOUW



COLOFON

IN OPDRACHT VAN

Provincie Noord-Brabant

OPGESTELD DOOR

Myrthe Pel - landschapsontwerper

Liza van Alphen - stedenbouwkundig ontwerper

Vincent Berlijn - stagiair landschapsontwerp

GECONTROLEERD DOOR

Gertjan Jobse - landschapsarchitect

VRIJGEGEVEN DOOR

Tonno de Boer - projectmanager

Datum: 2 augustus 2018

Status: definitief, versie 3.0

Ons kenmerk: 079896063

Projectnummer: E7061.201780

INHOUD

1	AANLEIDING EN DOEL	5
2	BELEIDSKADER	9
3	GEBIEDSKENMERKEN	13
4	VISIE	21
5	ONTWERP	25
6	BRONNEN	37

1 AANLEIDING EN DOEL



PROJECTGEBIED



Projectgebied en ligging N625 Oss-Lithoijen

Aanleiding

De N625 John F. Kennedybaan is de verbindingsweg tussen 's-Hertogenbosch en Oss via de kernen Maren-Kessel en Lith. Tussen de rotonde John F. Kennedybaan – Beatrixweg en de komgrens van de gemeente Oss is het wegprofiel, en met name de fietspaden, te smal voor een duurzame veilige inrichting. De provincie wil met de herinrichting van de N625 John F. Kennedybaan de veiligheid verbeteren.

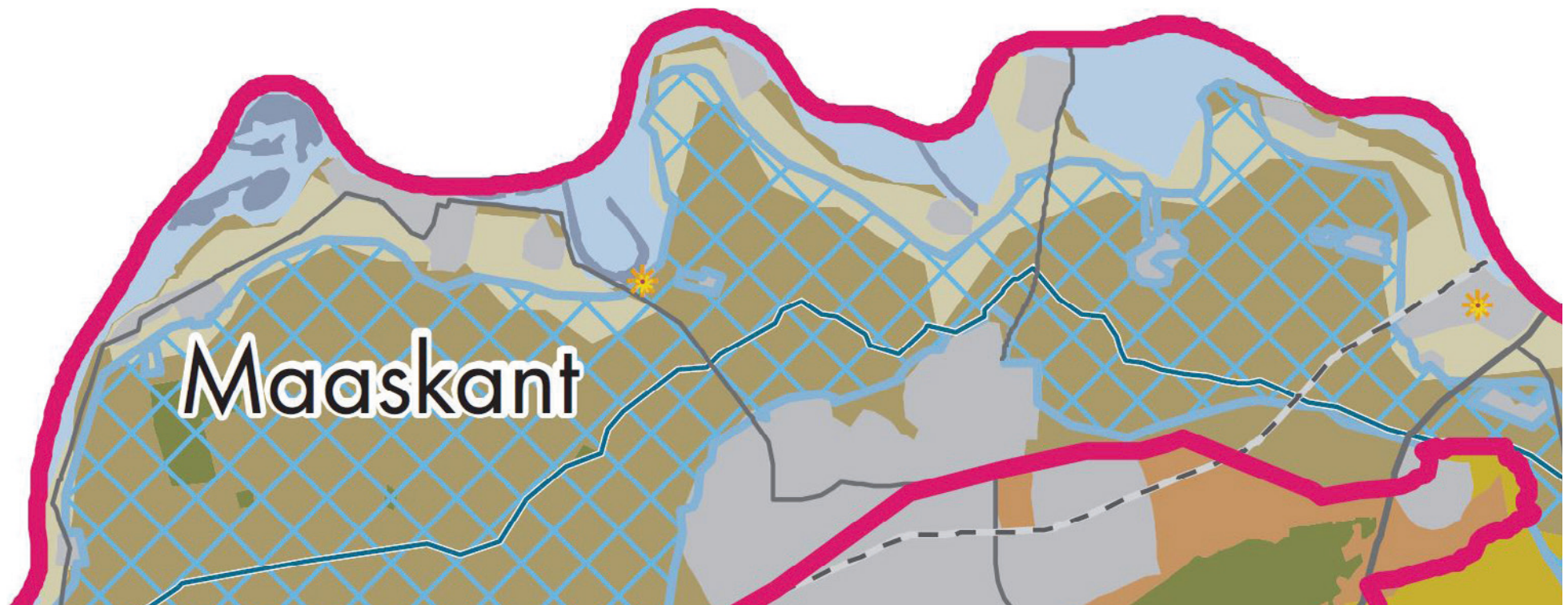
Doel

Doel van dit Groenstructuurplan is te komen tot een landschappelijke inpassing van de herinrichting op basis van het beleid van provincie en gemeente. Dit rapport beschrijft de landschappelijke aspecten van de weg en dient als onderbouwing bij het ontwerp van de herinrichting en kader bij de realisatie.

Het Groenstructuurplan vormt een bijlage bij het rapport Planstudie N625.17 John F. Kennedybaan.

2 BELEIDSKADER





Legenda

Grens gebiedspaspoort	Oppervlaktewater	HSL	Breuklijn	Overlaat of voormalige inundatievlakte
Bebouwd gebied	Oud bos	Kanaal	Maasheggen	Schootsveld
Boomteelt	Oude zandontginning	Snelweg	Peelraam lijn	
Heide	Peelkernontginning	Spoorlijn	Steilrand	
Jong bos	Peelrandontginning	Weg	Turfvaart	
Jonge zandontginning	Rivierdal	Beken	Wetering	
Komgrond	Uiterwaarden	Dijken	Fort	
Langstraatontginning	Veenrestant	Kreeken	Turfhaven	
Maasterrasrug	West-Brabantse veenontginning	Rivieren	Vliegveld	
Maasterrasvlakte	Zandverstuiving	Wetering	Windturbine	
Oeverwal	Zeekleipolder			



Structuurvisie (Provincie Noord-Brabant, 2014)

In de structuurvisie is het ruimtelijke beleid van de provincie tot 2025 op hoofdlijnen beschreven. De onderscheidende kernkwaliteiten van Brabant worden beschreven aan de hand van drie lagen: de natuurlijke basis, het ontginningslandschap en het moderne landschap. Een relevant doel is de versterking van de beleving van het landschap. In het landelijk gebied is het doel om de identiteit van het landschap dat een weg doorsnijdt optimaal beleefbaar te maken. Het gaat daarbij zowel om de inrichting van de weg zelf als het landschap dat aan de weg grenst. Een specifiek onderdeel van de structuurvisie zijn de Gebiedspaspoorten.

Uitwerking Gebiedspaspoorten (Provincie Noord-Brabant, 2011)

De provincie vindt het belangrijk dat ruimtelijke ontwikkelingen een bijdrage leveren aan de ruimtelijke kwaliteit van een gebied of landschapstype. Daarom heeft de provincie voor heel Noord-Brabant 12 gebiedspaspoorten opgesteld. In de Uitwerking Gebiedspaspoorten geeft de provincie vanuit de drie lagen uit de Structuurvisie aan welke landschapskenmerken zij bepalend vindt voor de kwaliteit van een gebied of landschapstype en hoe ruimtelijke ontwikkelingen kunnen bijdragen aan behoud en versterking daarvan. Het projectgebied valt binnen het gebiedspaspoort van Maaskant. In het geval dat gemeenten initiatiefnemer zijn, vraagt de provincie de landschapskenmerken en de ambities van de paspoorten uit te werken in hun eigen plannen. De belangrijkste kenmerken zijn de openheid van het komgebied (overlaat of voormalige inundatievlakke) en de Hertogswetering als belangrijkste structuurdrager.

Bijenlandschap Oss-Bernheze (gemeente Oss, 2017)

De gemeente Oss wil de leefomgeving voor bestuivende insecten verbeteren, zowel door beleid als beheer. Aanleiding is de afname van biodiversiteit en in het bijzonder insecten, door onder meer infrastructurele ontwikkelingen. Deze ambitie is in samenwerking met de gemeente Bernheze uitgewerkt in een bijenkansenkaart. Daarnaast zijn bouwstenen beschreven, zoals bij- en vlindervriendelijk beheerd grasland, al dan niet afgewisseld met bosjes en struiken.

Een kans voor de herinrichting van de N625 is een verbindend landschap te ontwikkelen door ecologische bermen te creëren. Bermen vormen een belangrijk leefgebied voor bestuivers. De (berm van de) John F. Kennedybaan speelt een belangrijke rol als een ecologische verbindingzone tussen de stad, de Hertogswetering en de oeverwal/Maas.

3 GEBIEDSKENMERKEN



LANDSCHAPSTYPEN



Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN)

De John F. Kennedybaan loopt door twee landschapstypen, in het zuiden is dit het stedelijk gebied van Oss en ten noorden daarvan de open komgronden. Het projectgebied grenst in het noorden aan de kleinschalige oeverwal.

De belangrijkste gebiedskenmerken van deze deelgebieden zijn hieronder beschreven. Op de kaarten zijn de landschapstypen, netwerken en opgaande elementen weergegeven.



Stedelijk gebied



Kom

NETWERKEN



Stedelijk gebied

Het wegprofiel in het stedelijk gebied van Oss is vrij gesloten vanwege de hoge aarden wallen aan weerszijden van de weg. Boven de aarden wallen zijn de daken van huizen zichtbaar. Vanaf de weg is geen zicht op de omgeving mogelijk. De weg sluit in het zuiden aan op de John F. Kennedybaan, die in het stedelijk gebied van Oss grotendeels voorzien is van wegbeplanting in de vorm van bomenrijen aan beide zijden van de weg. Dit deel van de John F. Kennedybaan maakt geen deel uit van het projectgebied.



Brug grote watergang

Komgronden

In het open landschap van de komgrond is het zicht mogelijk tot zo ver het oog maar reikt. Vanaf de weg zijn in de verte enkele bomenrijen te zien, maar verder is het een zeer open gebied. Het grondgebruik is agrarisch; grasland en akkerbouw. Verspreid in het landschap liggen erven, al dan niet beplant. Verder zijn er geen landmarks aanwezig.

Naast de weg is aan weerszijden ongeveer 2 meter grasberm aanwezig. Hierin staat geen beplanting. Op enkele kruisingen staan solitaire bomen. Langs de Pastoor van Weerdtstraat staat een bomenrij.



Dijk grote watergang

MASSA - RUIMTE



De komgronden zijn laaggelegen en relatief nat. Door het landschap loopt de Hertogswetering met dijken aan weerszijden. Vanuit de omgeving is te zien dat de weg hoger ligt dan het omliggende maaiveld. Het zicht over de weg blijft mogelijk en wordt hierdoor niet beperkt.

Oeverwal

Het projectgebied grenst in het noorden aan de oeverwal bij Lithoijen. Dit is een kleinschalig landschap met verspreide clusters bebouwing langs de weg. Het zicht is beperkt tot de open ruimte tussen de clusters.



Kom



Stedelijk gebied

4 VISIE



VISIE



	Wegen
	Bomenlanen
	Solitaire bomen
	Watergang: Hertogswetering
	Oevers Hertogswetering
	Watergangen
	Fietspad

Ambitie provincie en gemeente

De ambitie van de provincie Noord-Brabant is de kenmerken van het landschap te versterken. In de analyse zijn twee deelgebieden onderscheiden: kom en stedelijk gebied. Voor de komgronden is het beleid gericht op behouden en waar mogelijk versterken van de openheid van het landschap. De ambitie van de gemeente Oss is langs de N625 een verbindende ecologische zone (bijenlandschap) te ontwikkelen, met natuurlijke inrichting van de bermen.

Visie op de herinrichting

De visie voor de herinrichting van de N625 bouwt voort op de ambities van de provincie en gemeente. De visie is te komen tot versterking van de kenmerken van het komgebied en stedelijk gebied. Per deelgebied betekent dit:

- Komgebied: weg is onbeplant voor behoud openheid, markeren kruisingen en natuurlijke inrichting grasbermen en oevers.
- Stedelijk gebied: weg als herkenbare groene entree, accenturen van de aarden wallen met beplanting.

Visie op de weg

Voor de N625 zelf blijft een sobere inrichting het uitgangspunt. De weg is niet verlicht, zodat donkerte behouden blijft. Groene grasbermen vormen de scheiding tussen de hoofdrijbaan en het fietspad. De brug over de Hertogswetering krijgt een eenvoudige en transparante vormgeving, met natuurlijke materialen voor geleiding en afscherming.

6 ONTWERP



LOCATIE PROFIELEN EN DETAILS



Uitwerking ontwerp

In het hoofdstuk ontwerp is de visie uitgewerkt in dwarsprofielen. De locatie van de profielen A en B is aangegeven op de kaart.

Voor enkele specifieke delen; de kruisingen en stadsrandzone Oss is een nadere uitwerking gemaakt. De locatie van de uitwerkingen is met een nummer en kader aangegeven op de kaart.

De referentiebeelden geven een richting aan de beoogde kwaliteit van de inrichting en materialisering voor de brug.

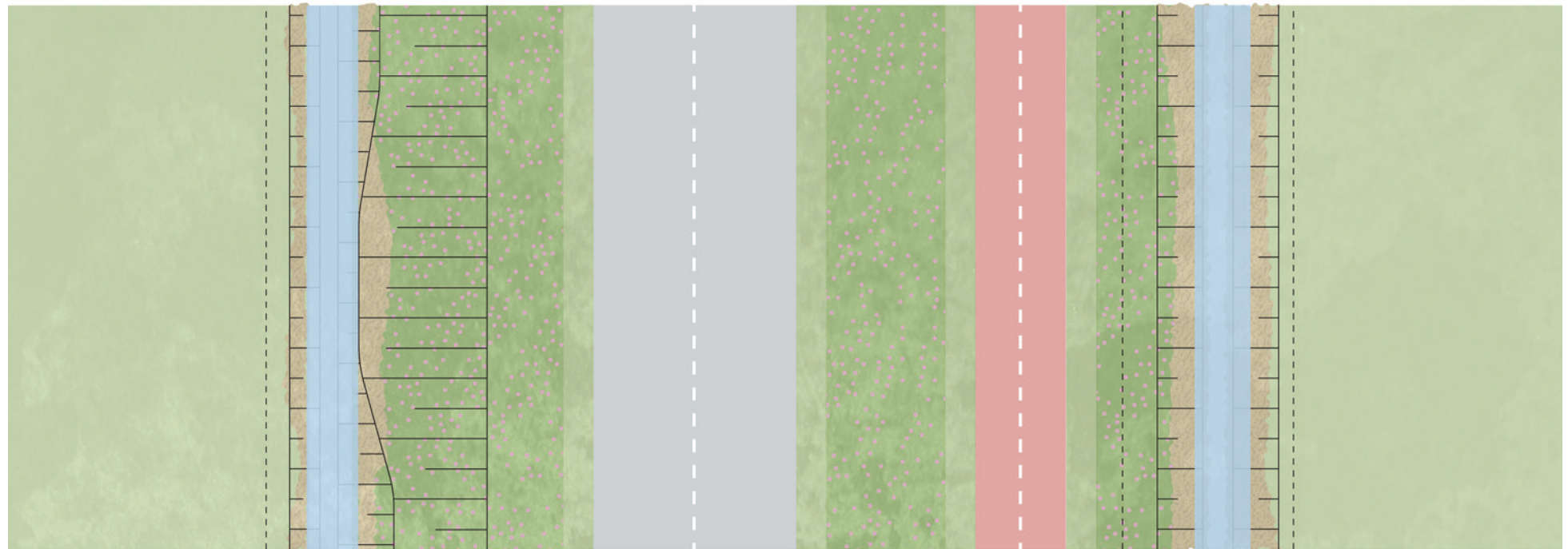
De dwarsprofielen en uitwerkingen laten de belangrijkste principekeuzes zien voor de nadere uitwerking van een inrichtingsplan in de volgende fase.



Locatie detailuitwerkingen



Locatie doorsnedes



28

Komgebied (Profiel A)

De N625 is onderdeel van het open landschap van het komgebied. De weg is onbeplant, waardoor onbelemmerd zicht op de omgeving en vice versa mogelijk is.

De kruisingen met grote watergangen en aansluitingen met wegen worden gemarkeerd door solitaire bomen. De kruising (brug) over de Hertogswetering wordt gemarkeerd door enkele vrijstaande bomen. Bestaande wegbepanting langs kruisende wegen wordt aangevuld, zoals wegbepanting langs de Pastoor van Weerdtstraat.

De oever van de watergang ten oosten van de N625 wordt uitgevoerd met een flauw talud. De helling van het talud verschilt, waardoor variatie ontstaat in vegetatiestructuur.

De bermen worden schraal uitgevoerd en ingezaaid met gebiedseigen soorten voor kruidenrijk grasland. Dit sluit aan op de inrichting voor bijen en andere bestuivers. De middenberm is breed genoeg om een duidelijke, maar wel groene afscheiding tussen de weg en

het fietspad aan te geven. Het extensieve maaibeheer is gericht op het versterken van biodiversiteit, insecten in het bijzonder. De zone direct langs de verharding wordt intensiever gemaaid, vanwege verkeersveiligheid.

Uitgangspunten:

- Behoud van het open karakter van het komgebied door ontbreken van beplanting;
- Markeren van kruisingen met aansluitende wegen met beplanting in de vorm van solitaire bomen;
- Natuurvriendelijke oevers;
- Bermen inrichten als kruidendijk grasland, aangepast (extensief) maaibeheer;
- Behoud van donkerte; verlichting alleen toepassen bij kruisingen.

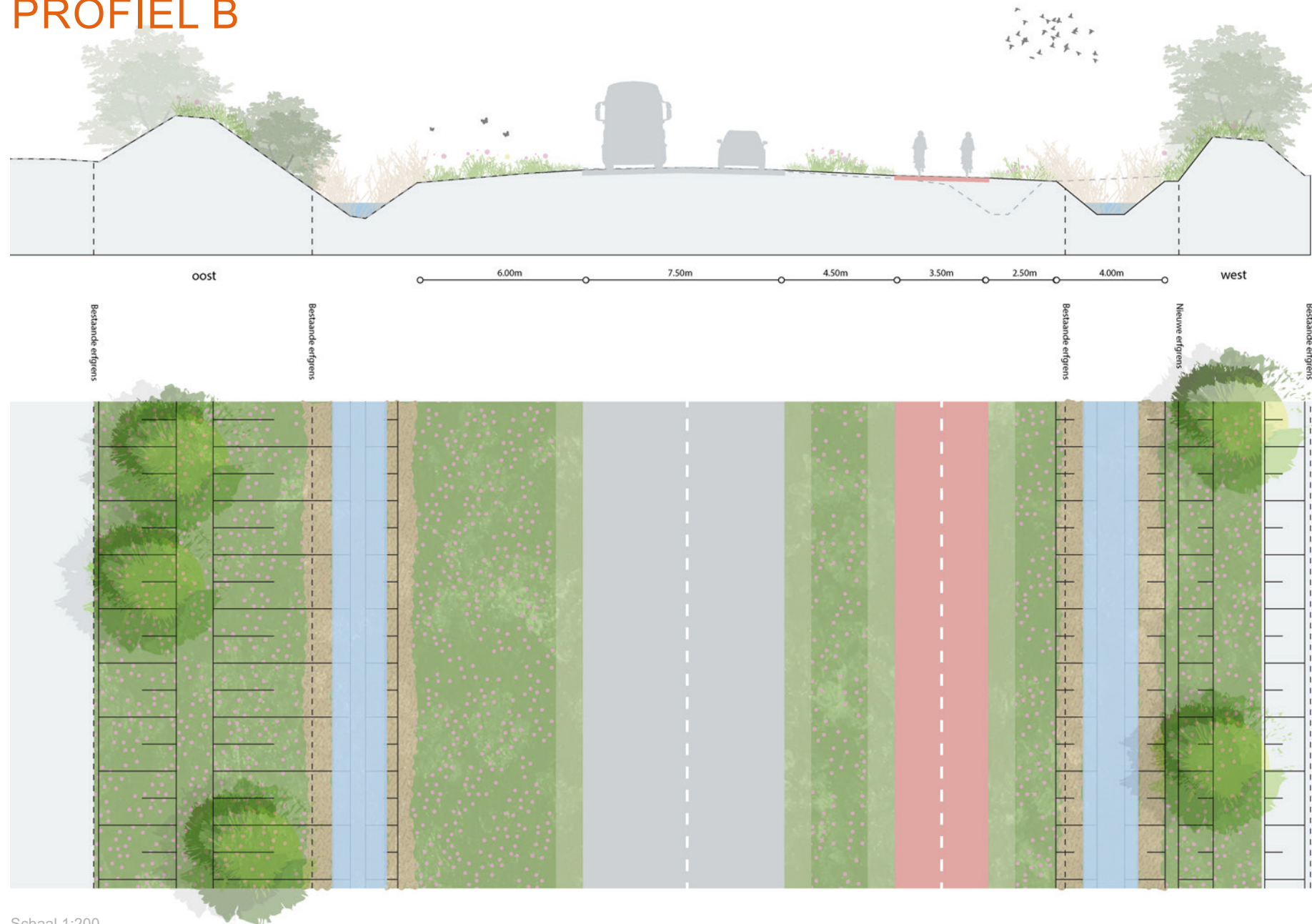


Natuurlijke oever landelijk



Natuurlijke oever landelijk

PROFIEL B



Schaal 1:200

Stedelijk gebied (Profiel B)

De N625 vormt een herkenbare groene entree van het stedelijk gebied van Oss. Het wegprofiel sluit in het zuiden aan op het profiel van de John F Kennedybaan. Binnen de bebouwde kom is de weg aan weerszijden beplant met een aaneengesloten bomenrij.

De omgeving van de weg heeft een groen karakter, door de hoge aarden wallen aan weerszijden. De aarden wallen worden beplant met verspreide inheemse struiken (heesters). Dit benadrukt de grens tussen de woonwijken aan weerszijden van de weg en de draagt bij aan een herkenbare groenstructuur.



Natuurlijke oever stedelijk

De watergangen worden geaccentueerd met riet wat overgaat in natuurlijke oevers. De bermen worden ingezaaid met gebiedseigen soorten voor kruidenrijk grasland en extensief beheerd. De zone direct langs de verharding wordt intensiever gemaaid, vanwege verkeersveiligheid.

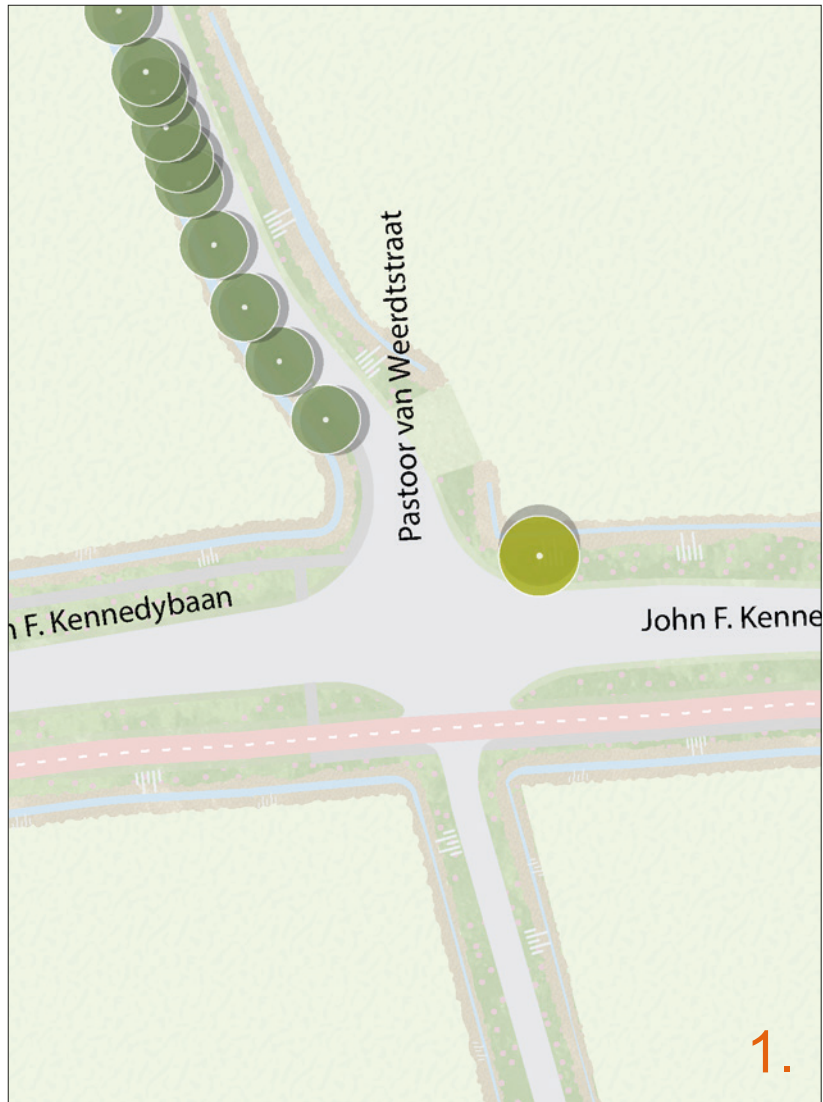
Uitgangspunten:

- Versterken van het groene karakter in het stedelijk gebied door aanplant van (inheemse) struiken op de aarden wallen;
- Inrichting bermen als kruidenrijk grasland, aangepast (extensief) maaibeheer;
- Rietoevers langs watergangen;
- Behoud van donkerte; verlichting alleen toepassen in het meest zuidelijke gedeelte in de kern van Oss.

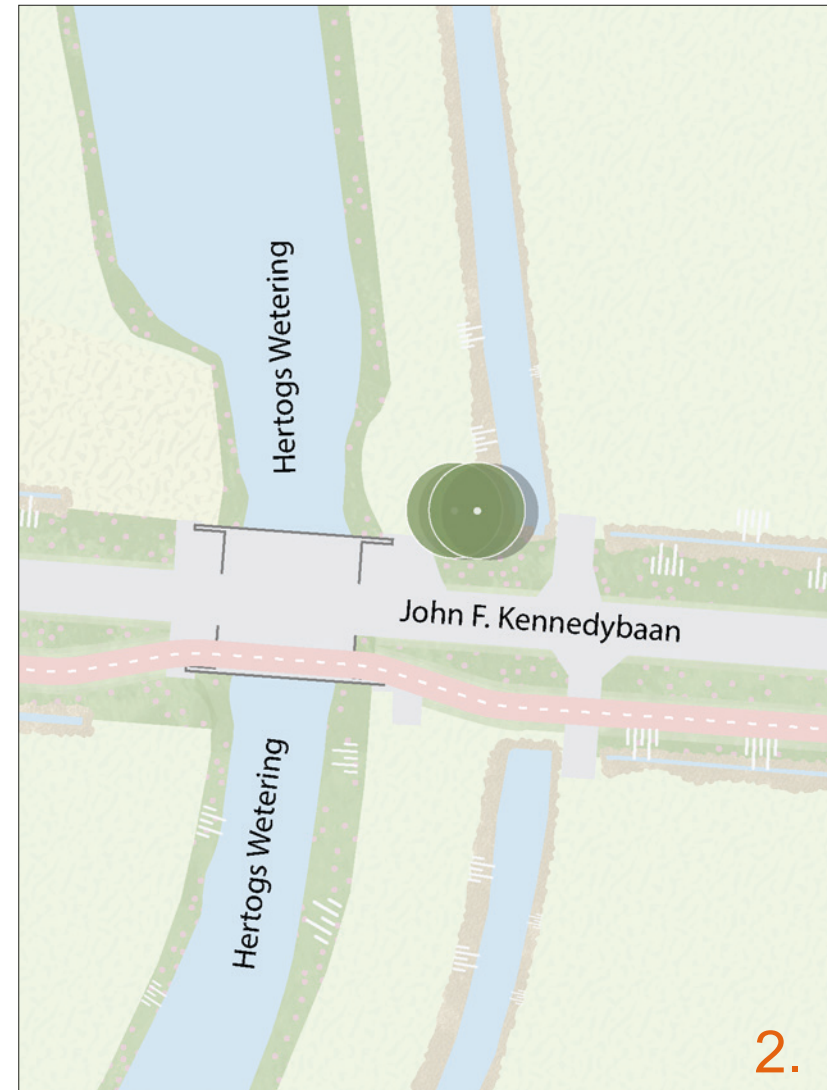


Grondwal met verspreide beplanting

DETAILS KRUISINGEN



Kruising John F. Kennedybaan - Pastoor van Weerdstraat



Kruising John F. Kennedybaan - Hertogswetering

DETAIL STADSRAND OSS



Detail N625 John F. Kennedybaan stadsrandzone Oss

MARKANTE BOMEN



HOUTEN GELEIDERAILING BRUG



REFERENTIEBEELDEN

Markante bomen

De kruisingen met de belangrijkste watergang (Hertogswetering) en aansluitende wegen worden gemarkeerd met solitaire bomen. De bomen zijn in het open landschap al van veraf te zien en bieden oriëntatie. De locatie van de bomen is aangegeven op de uitwerking van de kruisingen (op de vorige pagina).

Brug Hertogswetering

De brug over de Hertogswetering krijgt een eenvoudige en transparante uitstraling, in aansluiting op het open landschap van het komgebied. Geleiderails en afscheidingen worden uitgevoerd in natuurlijke materialen, in de vorm van hout. De transparantie is geborgd door voldoende ruimte tussen de latten, zonder het veiligheidsgevoel te beperken.

7 BRONNEN



Provincie Noord-Brabant (2011) Uitgangspuntendocument
Groenstructuurplannen provinciale wegen Deel A, opgesteld door
Eelerwoude

Provincie Noord-Brabant (2001) Groenbeleidsplan Provinciale Wegen

Provincie Noord-Brabant (2011) Gebiedspaspoorten, uitwerking
structuurvisie ruimtelijke ordening

Provincie Noord-Brabant (2014) Structuurvisie ruimtelijke ordening

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 220

3800 AE Amersfoort

T. +31 (0)88 4261 144

[arcadis.com](https://www.arcadis.com)

A decorative graphic consisting of three orange lines: a horizontal line spanning the width of the page, and two diagonal lines starting from the bottom right and extending towards the top right corner.