Omgevingsvergunning
Wethouder van Eschstraat 1

INDEX BIJLAGEN BIJLAGENBOEK

Bijlage 1 Akoestisch onderzoek 00745-11803-19

BIjlage 2 Akoestisch onderzoek 001745-11803-18

Bijlage 3 Aanzet verantwoording 001745-11803-23

Bijlage 4 Rapport Externe Veiligheid 15-1-16

Bijlage 5 Rapport Externe Veiligheid-2 Aviv

Bijlage 6 Akoestisch onderzoek geluidwering 00745-11803-24

Bijlage 7 Besluit hogere waarden Weth. Van Eschstraat 1 Oss

Omgevingsvergunning
Wethouder van Eschstraat 1

Bijlage 1 Akoestisch onderzoek 00745-11803-19

DPA | Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON

T +31 (0)40-3031100
F +31 (0)40-3031101
E eindhoven.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer
Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 te Oss

Datum **19 januari 2017**
Referentie **00745-11803-19**

Referentie	00745-11803-19
Rapporttitel	Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 te Oss
Datum	19 januari 2017

Opdrachtgever	Certitudo Property Development Postbus 777 5201 AT 'S-HERTOGENBOSCH
Contactpersoon	De heer C. van den Dungen

Behandeld door	ing. N.M.H.P. Geelen ing. S.A.J. van den Dungen DPA Cauberg-Huygen B.V. Science Park Eindhoven 5634 5692 EN SON Postbus 26 5690 AA SON Telefoon 040-3031100 Fax 040-3031101

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**5**
2	**Uitgangspunten**	**6**
2.1	Situatie	6
2.2	Verkeersgegevens	8
2.2.1	Wegverkeer	8
2.2.2	Spoorwegverkeer	9
2.3	Rekenmethode weg- en spoorwegverkeer	9
3	**Wettelijk kader**	**10**
3.1	Algemeen	10
3.1.1	Weg- en spoorwegverkeer	10
3.2	Wegverkeerslawaai	10
3.2.1	Omvang geluidzones langs wegen	10
3.2.2	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	11
3.2.3	Wegdekcorrectie	11
3.2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	11
3.2.5	Maximaal toelaatbare geluidbelasting ‘nieuwe situaties’	12
3.3	Spoorweglawaai	12
3.3.1	Omvang geluidzones langs spoorwegen	12
3.3.2	Maximaal toelaatbare geluidbelasting ‘nieuwe situaties’	12
3.4	Voorliggende situatie	13
3.4.1	Wegverkeer	13
3.4.2	Railverkeer	13
3.5	Geluidnota gemeente Oss	14
4	**Berekeningsresultaten toetsing Wet geluidhinder**	**15**
4.1	Wegverkeer	15
4.1.1	Evaluatie rekenresultaten wegverkeer	17
4.2	Spoorwegverkeer	17
4.2.1	Evaluatie rekenresultaten spoorwegverkeer	20
5	**Maatregelen**	**21**
5.1	Inleiding	21
5.2	Kunnen er maatregelen worden getroffen?	21
5.3	Bronmaatregelen	21
5.3.1	Wegverkeer	21
5.3.2	Spoorverkeer	21
5.4	Overdrachtsmaatregelen	22
5.4.1	Wegverkeer	22
5.4.2	Spoorverkeer	22
5.5	Maatregelen bij de ontvanger	22

6	**Hogere grenswaarden**	**23**
6.1	Inleiding	23
6.2	Wordt voldaan aan criteria voor het verlenen van een hogere grenswaarde?	23
6.2.1	Ontheffingscriteria Oss bij hogere grenswaarde	23
6.3	Bepalen van het geluidniveau van de hogere grenswaarde	23
6.4	Verlenen van hogere grenswaarde: voldoen aan voorwaarden	24
6.4.1	Bestaande bouwlagen (begane grond t/m 2e verdieping)	24
6.4.2	Optoplaag (3e verdieping)	25
7	**Voortgang**	**27**
8	**Conclusie**	**28**

Figuren

Figuur I
Figuur I-1 Plattegronden bouwplan

Figuur II
Figuur II-1 Overzicht rekenmodellen
Figuur II-2 Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I
Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Bijlage II
Bijlage II-1 Invoergegevens

Bijlage III
Bijlage III-1 Rekenresultaten Wethouder van Eschstraat
Bijlage III-2 Rekenresultaten Molenstraat
Bijlage III-3 Rekenresultaten Gasstraat

Bijlage IV
Bijlage IV-1 Rekenresultaten spoorwegverkeer

Bijlage V
Bijlage V-1 Gecumuleerde geluidbelasting

1 Inleiding

In opdracht van Certitudo is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer alsmede ten gevolge van het geluidzoneerde industrieterrein Molada ten behoeve van het bouwplan aan de Wethouder van Eschstraat 1 te Oss. Het bouwplan bestaat uit de verbouw van het bestaande kantoorpand aan de Wethouder van Eschstraat naar woningen (appartementen).

Het onderzoek is noodzakelijk aangezien het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van o.a. de Molenstraat, Wethouder van Eschstraat en de Gasstraat. Daarnaast ligt het bouwplan binnen de geluidzone van de ten noorden gelegen spoorlijnen nabij het station Oss en in de geluidzone van het industrieterrein Molada. Als gevolg van bovengenoemde wegen, spoorwegen en industrieterrein dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder. Blijkens de informatie van de gemeente Oss zijn de overige wegen rondom het plangebied als een 30 km/uur zone ingericht. In de Wet geluidhinder is gesteld dat rondom deze wegen geen zone is gelegen. In het kader van de Wet geluidhinder behoeft deze geluidemissie niet beoordeeld te worden. Wel is de geluidbelasting ervan inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Onderzocht zijn de effecten van geluid bij het optoppen van het gebouw. Deze bestaat uit 1 laag van nieuwe appartementen. Met gemeente is overlegd over het creëren van een of meerdere buitenruimten. De geluidbelasting ter plekke van deze mogelijke locaties zijn berekend en toegevoegd aan de rapportage. De beoordeling van het binnenniveau en het bepalen van de benodigde gevelmaatregelen wordt separaat gerapporteerd.

Het onderzoek betreffende de geluidbelastingen ten gevolge van het industrieterrein Molada is in een separate rapportage beschreven, zie rapport DPA Cauberg-Huygen ‘Akoestisch onderzoek industrielawaai - Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 te Oss’ met kenmerk 00745-11803-18, d.d. 1 november 2016.

De resultaten van het akoestisch onderzoek ten gevolge van weg- railverkeerlawaai zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

De locatie aan de Wethouder van Eschstraat 1 te Oss is het voormalige kantoorpand van Organon. Het complex bestaat uit drie bouwlagen. Onderzocht worden de mogelijkheden voor optopping van het gebouw in de vorm van een 4e bouwlaag. Na overleg met gemeente is bepaald dat deze optoplaag dient te voldoen aan het gemeentelijk geluidbeleid; dit wil zeggen dat o.a. iedere woning op deze bouwlaag dient te beschikken over een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte.
Uit eerder onderzoek is gebleken dat ter hoogte van de 4e bouwlaag de maximaal te ontheffen waarde ten gevolge van het industrieterrein MoLaDa wordt overschreden. De resultaten van dit onderzoek staan omschreven in rapport 'Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer en industrie – Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 te Oss' met kenmerk 20150062-05 d.d. 11 juni 2015. Opgemerkt wordt dat het gebouw destijds niet op detailniveau gemodelleerd is (terugliggende gevel 4e bouwlaag).

Diverse variantberekeningen zijn uitgevoerd om op deze nieuwe woonlaag te voldoen aan het gemeentelijk geluidbeleid (o.a. door het toepassen van schermen). Uit deze berekeningen is gebleken dat door het toepassen van een scherm met een hoogte van 1,80 aan de zuidwest- en noordwestgevel (zijde balkons) zowel een geluidluwe gevel als een geluidluwe buitenruimte wordt gerealiseerd, zie ook paragraaf 6.4.2. Tevens is het gebouw op detailniveau gemodelleerd (terugliggende gevel + scherm (balustrade) met een hoogte van 1,20 meter aan de noordoost- en zuidoostgevel); de maximaal te ontheffen waarde ten gevolge van het industrieterrein MoLaDa wordt niet overschreden op de gevels van de nieuw te bouwen woonlaag. In figuur I-1 zijn de bouwplannen weergegeven (incl. bovengenoemde schermen).
Op de begane grond (buitenterrein) wordt een gemeenschappelijke buitenruimte gerealiseerd. Deze buitenruimte is gelegen tussen het bestaande gebouw en het spoor. In overleg met de opdrachtgever wordt de buitenruimte grotendeels afgeschermd door een scherm met een hoogte van 2,0 meter.

Met bovengenoemde uitgangspunten is de geluidbelasting bepaald op 1,5 meter boven vloerniveau van iedere bouwlaag, de balkons van de nieuw te realiseren 4e bouwlaag en de gemeenschappelijke buitenruimte. In figuur 2.1 is de situatie weergegeven.



Figuur 2.1 situatie van het bouwplan (rode arcering)

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van de nieuwbouwlocatie (zie figuur I-1). Tevens is een digitale kaart van het bouwplan en omliggende bebouwing aangeschaft bij het Kadaster. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) geïnventariseerd.

De bijgevoegde figuren II-1 en II-2 geven een overzicht van de vervaardigde computermodellen met daarop aangegeven de geluidreflecterende en afschermende objecten.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Oss. Het betreffen o.a. de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2020, de verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht, middel en zwaar). Tevens zijn de relevante maximumsnelheden en wegdektypen aangeleverd door de gemeente.
De etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2025 zijn berekend met een autonome groei van 1,5% per jaar. In tabel 2.1 is een overzicht van de gegevens opgenomen. In bijlage I-1 zijn de verkeersgegevens aan de rapportage toegevoegd.

Tabel 2.1: verkeersgegeven toekomstige situatie (2025)

Weg	Etmaal-intensiteit	Periode	Uur-percentage [%]	Voertuigverdeling per categorie			Wegdektype	Snelheid [km/h]
				Q_{lv} [%]	Q_{mvv} [%]	Q_{zvv} [%]		
Wethouder van Eschstraat	6.256	Dag	6,5	95,9	3,5	0,6	Oppervlaktebewerking	50
		Avond	3,9	97,3	2,5	0,2		
		Nacht	0,8	95,1	4,4	0,5		
Molenstraat (ten noorden van de Wethouder van Eschstraat)	14.795	Dag	6,6	92,0	6,7	1,3	SMA0/5	50
		Avond	3,8	94,8	4,8	0,4		
		Nacht	0,8	90,5	8,6	1,0		
Molenstraat (ten zuiden van de Wethouder van Eschstraat)	16.480	Dag	6,6	93,4	5,5	1,1	SMA0/5	50
		Avond	3,8	95,8	3,9	0,3		
		Nacht	0,8	91,9	7,2	0,9		
Gasstraat (Tussen Molenstraat en Parkeerplaats)	10.374	Dag	6,6	95,3	3,7	1,0	Referentieweg dek	50
		Avond	3,8	97,3	2,4	0,3		
		Nacht	0,8	94,0	5,3	0,7		
Gasstraat (Tussen Parkeerplaats en Q-park)	7.011	Dag	6,6	93,1	5,4	1,5	Elementenverharding in keperverband	50
		Avond	3,8	96,0	3,6	0,4		
		Nacht	0,8	91,1	7,8	1,1		
Kamperfoeliestraat	888	Dag	6,4	96,5	2,5	1,00	Elementenverharding in keperverband	30
		Avond	4,6	97,8	1,5	0,7		
		Nacht	0,6	95,3	3,8	0,9		

Toelichting bij tabel:

Q_{lv} : percentage lichte motorvoertuigen
Q_{mvv} : percentage middelzwaar vrachtverkeer
Q_{zvv} : percentage zwaar vrachtverkeer

2.2.2 Spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens[1] zijn gebaseerd op de gegevens afkomstig uit het geluidregister spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden.

2.3 Rekenmethode weg- en spoorwegverkeer

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 3.10.

Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:
- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 0,8 (80% absorberende bodem, vervolgens zijn de volledig harde en zachte bodemoppervlakten in het rekenmodel ingevoerd).

In bijlage II-1 zijn de invoergegevens weergegeven.

[1] gegevens: 15-01-2015

3 Wettelijk kader

3.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of onderwijsgebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

3.1.1 Weg- en spoorwegverkeer

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting (L_{Aeq}) van een weg en een spoortraject over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens de onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log\left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24}\right] \text{[dB]}$$

3.2 Wegverkeerslawaai

3.2.1 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:
- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh)
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.2.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. De aftrek is afhankelijk van de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen en de geluidbelasting zonder toepassing van de aftrek. Indien de geluidbelasting ten gevolge van een weg, waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, zonder toepassing van de aftrek 56 of 57 dB bedraagt, is de aftrek 3 respectievelijk 4 dB. Deze verhoogde aftrek geldt tot 1 juli 2018. Voor alle overige wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte voertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, is de aftrek 2 dB. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Bij de bepaling van de geluidwering van de gevel bedraagt de aftrek 0 dB.

3.2.3 Wegdekcorrectie

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer of meer bedraagt, een wegdekcorrectie conform artikel 3.5 van het ‘Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012’ toegepast. De wegdekcorrectie is afhankelijke van het wegdektype.

De volgende correcties kunnen worden toegepast:

Tabel 3.2: wegdekcorrecties voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 kilometer of meer

Wegdektypen	**Correctie conform artikel 3.5 RMW2012 [dB]**
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB) - Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn - Uitgeborsteld beton - Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton - Oppervlaktebewerking - Elementenverharding	1
- Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag)	2

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.2.5 Maximaal toelaatbare geluidbelasting ‘nieuwe situaties’

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een ‘nieuwe situatie’ indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen. Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in ‘nieuwe situaties’ zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw.

In tabel 3.3 is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 3.3: overzicht grens- en ontheffingswaarden wegverkeerlawaai in dB

Situatie	**Voorkeursgrenswaarde**	**Maximale ontheffingswaarde**[2]
nieuw te bouwen woning/geluidgevoelige bestemming	48	53 / 63

3.3 Spoorweglawaai

3.3.1 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder spoorwegen (BGS) behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 106 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

3.3.2 Maximaal toelaatbare geluidbelasting ‘nieuwe situaties’

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een ‘nieuwe situatie’ indien een nieuw baanvak wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen. Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege railverkeer in ‘nieuwe situaties’ zijn gebaseerd op artikelen uit afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder.

[2] Afhankelijk of de woning is gelegen in buiten- of binnenstedelijke gebied

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 7, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In tabel 3.4 is de normstelling uit het Besluit geluid opgenomen.

Tabel 3.4: overzicht grens- en ontheffingswaarden spoorweglawaai in dB

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
nieuw te bouwen woning/geluidgevoelige bestemming	55	68

3.4 Voorliggende situatie

Het bestemmen (en realiseren) van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in de zone van een weg of spoorweg wordt op basis van de Wet geluidhinder als nieuwe situatie beschouwd. Feit is echter dat geen sprake is van nieuwbouw doch van verbouw.
Het betreft een bestaand kantoorpand dat verbouwd wordt naar wonen.

3.4.1 Wegverkeer

Ten aanzien van het wegverkeer op de Wethouder van Eschstraat, Molenstraat en de Gasstraat is de volgende situatie van toepassing:
- de bouwlocatie is gelegen in binnenstedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone van de bovengenoemde wegen bedraagt 200 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB;
- de aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 wordt niet toegepast (snelheid < 70 km/uur).

3.4.2 Railverkeer

Ten aanzien van het railverkeer op het traject ’s-Hertogenbosch-Nijmegen is de volgende situatie van toepassing:
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB op de gevels van de bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB op de gevels van de bebouwing.

3.5 Geluidnota gemeente Oss

In het algemeen zijn gemeentelijke geluidnota's vastgesteld om (onder andere) vast te leggen onder welke voorwaarde een hogere waarde kan worden verleend. Het geluidbeleid in de Osse geluidnota houdt geen rekening met het specifieke karakter van transformatie van gebouwen maar is gericht op nieuwbouw.

De gemeente heeft reeds een besluit genomen over de verbouw exclusief optoppen. Het geluidbeleid is niet van toepassing op het verbouwplan (bestaand gedeelte). Ter compensatie dient het binnenniveau voor nieuwbouw (33 dB) te worden gerespecteerd.

De optoplaag wordt als nieuwbouw beschouwd. Op dit gedeelte is het geluidbeleid van de gemeente Oss van toepassing. Beoordeling aan het gemeentelijk geluidbeleid vindt in hoofdstuk 5 plaats.

Om te bepalen of een ruimtelijk plan in aanmerking komt voor een hogere grenswaarde dienen een viertal stappen doorlopen te worden. Dit stappenplan is omschreven in hoofdstuk 4 van de geluidnota Oss 20102005.

Het betreft de volgende punten:
- Kunnen er maatregelen worden getroffen?
- Wordt voldaan aan criteria voor het verlenen van een hogere grenswaarde?
- Bepalen van het geluidniveau van de hogere grenswaarde;
- Het verlenen van een hogere grenswaarde onder voorwaarden.

In hoofdstuk 5 wordt stap 1 van de geluidnota besproken. In hoofdstuk 6 worden de stappen 2 t/m 4 doorlopen.

4 Berekeningsresultaten toetsing Wet geluidhinder

Aan de hand van de uitgangspunten, genoemd in hoofdstuk 2, zijn ter plaatse van de nieuwe appartementen de te verwachten geluidbelastingen berekend. Op alle gevels is op 1,5 meter boven ieder vloerniveau de te verwachten geluidbelasting bepaald. In figuur II-2 zijn de waarneempunten weergegeven.

4.1 Wegverkeer

In tabel 4.1 zijn de resultaten van de berekeningen samengevat. In bijlage III-1 t/m III-3 zijn de uitgebreidere resultaten (Geomilieu) opgenomen.

Tabel 4.1: overzicht resultaten wegverkeer

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] wegverkeerslawaai incl. reductie art. 110g Wgh		
			Wethouder van Eschstraat	Molenstraat	Gasstraat
01	Toetspunt zuidoostgevel	1,5	56	48	45
	Toetspunt zuidoostgevel	4,5	58	50	47
	Toetspunt zuidoostgevel	7,5	58	50	48
	Toetspunt zuidoostgevel	10,5*	53	47	44
02	Toetspunt zuidoostgevel	1,5	57	51	46
	Toetspunt zuidoostgevel	4,5	58	52	48
	Toetspunt zuidoostgevel	7,5	58	53	49
	Toetspunt zuidoostgevel	10,5*	53	49	44
03	Toetspunt noordoostgevel	1,5	53	54	50
	Toetspunt noordoostgevel	4,5	55	56	52
	Toetspunt noordoostgevel	7,5	53	55	52
	Toetspunt noordoostgevel	10,5*	44	48	47
04	Toetspunt zuidoostgevel	1,5	54	54	50
	Toetspunt zuidoostgevel	4,5	55	56	52
05	Toetspunt noordoostgevel	1,5	49	59	51
	Toetspunt noordoostgevel	4,5	50	60	53
06	Toetspunt noordoostgevel	1,5	46	59	49
	Toetspunt noordoostgevel	4,5	47	60	51
	Toetspunt noordoostgevel	7,5	44	58	51
	Toetspunt noordoostgevel	10,5*	40	51	47
07	Toetspunt noordoostgevel	1,5	37	58	46
	Toetspunt noordoostgevel	4,5	36	59	48
	Toetspunt noordoostgevel	7,5	42	59	50
	Toetspunt noordoostgevel	10,5*	39	51	46
08	Toetspunt noordoostgevel	1,5	39	57	46
	Toetspunt noordoostgevel	4,5	40	59	47
	Toetspunt noordoostgevel	7,5	42	59	48
	Toetspunt noordoostgevel	10,5*	40	52	45
09	Toetspunt noordwestgevel	1,5	32	48	35
	Toetspunt noordwestgevel	4,5	11	54	34

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] wegverkeerslawaai incl. reductie art. 110g Wgh		
			Wethouder van Eschstraat	Molenstraat	Gasstraat
	Toetspunt noordwestgevel	7,5	11	55	34
	Toetspunt noordwestgevel	10,5*	28	41	28
10	Toetspunt zuidwestgevel	1,5	28	38	25
	Toetspunt zuidwestgevel	4,5	28	39	26
	Toetspunt zuidwestgevel	7,5	30	41	27
	Toetspunt zuidwestgevel	10,5*	32	40	34
11	Toetspunt zuidwestgevel	1,5	26	36	25
	Toetspunt zuidwestgevel	4,5	28	37	26
	Toetspunt zuidwestgevel	7,5	30	39	28
	Toetspunt zuidwestgevel	10,5*	33	38	35
12	Toetspunt zuidwestgevel	1,5	27	36	24
	Toetspunt zuidwestgevel	4,5	29	36	26
	Toetspunt zuidwestgevel	7,5	31	38	28
	Toetspunt zuidwestgevel	10,5*	34	37	35
13	Toetspunt noordwestgevel	1,5	20	36	28
	Toetspunt noordwestgevel	4,5	20	37	29
	Toetspunt noordwestgevel	7,5	20	39	31
	Toetspunt noordwestgevel	10,5*	33	39	35
14	Toetspunt noordwestgevel	1,5	29	42	33
	Toetspunt noordwestgevel	4,5	28	41	28
	Toetspunt noordwestgevel	7,5	20	43	31
	Toetspunt noordwestgevel	10,5*	31	38	36
15	Toetspunt zuidwestgevel	1,5	49	37	22
	Toetspunt zuidwestgevel	4,5	51	39	24
	Toetspunt zuidwestgevel	7,5	51	40	27
16	Mogelijke buitenruimte 3e	10,5*	48	50	46
17	Buitenruimte 3e verdieping	10,5*	33	39	35
18	Buitenruimte 3e verdieping	10,5*	33	38	35
19	Buitenruimte 3e verdieping	10,5*	34	37	35
20	Buitenruimte 3e verdieping	10,5*	33	39	36
21	Buitenruimte 3e verdieping	10,5*	33	38	36
22	Buitenruimte 3e verdieping	10,5*	32	38	36
23	Buitenruimte	1,5	36	51	41
24	Buitenruimte	1,5	39	52	39
25	Buitenruimte	1,5	39	53	42

*: rekenpunten op 10,5 meter waarneemhoogte behoren tot de optopping

Toelichting bij tabel 4.1:

Waarneempunt: De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.

Waarneemhoogte: De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m].

Geluidbelasting: Deze waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g (5 dB bij alle wegen) en dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven, wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden. Is de achtergrond zwart dan wordt de maximaal te ontheffen waarde overschreden..

4.1.1 Evaluatie rekenresultaten wegverkeer

Wethouder van Eschstraat

Ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Wethouder van Eschstraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op de volledige zuidoostgevel, een gedeelte van de noordoostgevel (waarneempunt 03 en 05) en een gedeelte van de zuidwestgevel (waarneempunt 15).
De maximale geluidbelasting bedraagt 58 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden. Door de gemeente dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen.

Molenstraat

Ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Molenstraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op de volledige noordoostgevel, de volledige zuidoostgevel (met uitzondering van begane grond en 3^{e} verdieping waarneempunt 01) en een gedeelte van de noordwestgevel (waarneempunt 09). De maximale geluidbelasting bedraagt 60 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden. Door de gemeente dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen.
Tevens wordt op de gemeenschappelijke buitenruimte op de begane grond de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Molenstraat overschreden.

Gasstraat

Ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Gasstraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op een gedeelte van de noordoostgevel (begane grond t/m 2^{e} verdieping waarneempunt 03, 05, 1^{e} en 2^{e} bouwlaag waarneempunt 06, 2^{e} verdieping waarneempunt 07) en een gedeelte van de zuidoostgevel (2^{e} verdieping waarneempunt 02 en waarneempunt 02). De maximale geluidbelasting bedraagt 53 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden. Door de gemeente dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen.

4.2 Spoorwegverkeer

In tabel 4.2 zijn de resultaten van de berekeningen samengevat. In bijlage IV-1 zijn de uitgebreidere resultaten (Geomilieu) opgenomen.

Tabel 4.2: overzicht resultaten spoorwegverkeer

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] spoorweglawaai t.g.v. traject 's-Hertogenbosch – Nijmegen
01	Toetspunt zuidoostgevel	1,5	39
	Toetspunt zuidoostgevel	4,5	40
	Toetspunt zuidoostgevel	7,5	41
	Toetspunt zuidoostgevel	10,5*	43
02	Toetspunt zuidoostgevel	1,5	43
	Toetspunt zuidoostgevel	4,5	43
	Toetspunt zuidoostgevel	7,5	45
	Toetspunt zuidoostgevel	10,5*	48
03	Toetspunt noordoostgevel	1,5	47
	Toetspunt noordoostgevel	4,5	47
	Toetspunt noordoostgevel	7,5	48
	Toetspunt noordoostgevel	10,5*	50
04	Toetspunt zuidoostgevel	1,5	48
	Toetspunt zuidoostgevel	4,5	48
05	Toetspunt noordoostgevel	1,5	58
	Toetspunt noordoostgevel	4,5	58
06	Toetspunt noordoostgevel	1,5	59
	Toetspunt noordoostgevel	4,5	59
	Toetspunt noordoostgevel	7,5	60
	Toetspunt noordoostgevel	10,5*	55
07	Toetspunt noordoostgevel	1,5	59
	Toetspunt noordoostgevel	4,5	62
	Toetspunt noordoostgevel	7,5	62
	Toetspunt noordoostgevel	10,5*	56
08	Toetspunt noordoostgevel	1,5	58
	Toetspunt noordoostgevel	4,5	63
	Toetspunt noordoostgevel	7,5	64
	Toetspunt noordoostgevel	10,5*	53
09	Toetspunt noordwestgevel	1,5	59
	Toetspunt noordwestgevel	4,5	66
	Toetspunt noordwestgevel	7,5	67
	Toetspunt noordwestgevel	10,5*	55
10	Toetspunt zuidwestgevel	1,5	61
	Toetspunt zuidwestgevel	4,5	63
	Toetspunt zuidwestgevel	7,5	63
	Toetspunt zuidwestgevel	10,5*	54
11	Toetspunt zuidwestgevel	1,5	61
	Toetspunt zuidwestgevel	4,5	61
	Toetspunt zuidwestgevel	7,5	62
	Toetspunt zuidwestgevel	10,5*	53

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] spoorweglawaai t.g.v. traject 's-Hertogenbosch – Nijmegen
12	Toetspunt zuidwestgevel	1,5	60
	Toetspunt zuidwestgevel	4,5	60
	Toetspunt zuidwestgevel	7,5	61
	Toetspunt zuidwestgevel	10,5*	54
13	Toetspunt noordwestgevel	1,5	60
	Toetspunt noordwestgevel	4,5	60
	Toetspunt noordwestgevel	7,5	61
	Toetspunt noordwestgevel	10,5*	53
14	Toetspunt noordwestgevel	1,5	60
	Toetspunt noordwestgevel	4,5	60
	Toetspunt noordwestgevel	7,5	61
	Toetspunt noordwestgevel	10,5*	53
15	Toetspunt zuidwestgevel	1,5	55
	Toetspunt zuidwestgevel	4,5	55
	Toetspunt zuidwestgevel	7,5	56
16	Mogelijke buitenruimte 3e	10,5*	48
17	Buitenruimte 3e verdieping	10,5*	54
18	Buitenruimte 3e verdieping	10,5*	53
19	Buitenruimte 3e verdieping	10,5*	54
20	Buitenruimte 3e verdieping	10,5*	53
21	Buitenruimte 3e verdieping	10,5*	53
22	Buitenruimte 3e verdieping	10,5*	53
23	Buitenruimte	1,5	61
24	Buitenruimte	1,5	61
25	Buitenruimte	1,5	60

*: rekenpunten op 10,5 meter waarneemhoogte behoren tot de optopping

Toelichting bij tabel 4.2:

Waarneempunt: De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.

Waarneemhoogte: De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m].

Geluidbelasting: Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven, wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden. Is de achtergrond zwart dan wordt de maximaal te ontheffen waarde overschreden.

4.2.1 Evaluatie rekenresultaten spoorwegverkeer

Ten gevolge van het spoortraject ’s-Hertogenbosch – Nijmegen wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op alle gevels of delen van gevels overschreden met uitzondering van de zuidoostgevel (waarneempunt 01 t/m 04). De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 67 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB niet wordt overschreden.
Tevens wordt op de gemeenschappelijke buitenruimte op de begane grond de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het spoorwegverkeer overschreden.

5 Maatregelen

5.1 Inleiding

Zoals in paragraaf 3.6 genoemd heeft de gemeente Oss een geluidnota opgesteld, waarin ontheffingscriteria en voorwaarden voor het verlenen van hogere grenswaarden worden beschreven. Om te bepalen of een ruimtelijk plan in aanmerking komt voor een hogere grenswaarde, dienen een viertal stappen doorlopen te worden. Stap 1 betreft het maatregelonderzoek en wordt in de volgende paragraven omschreven. De overige stappen staan omschreven in hoofdstuk 6.
Toetsing aan het Osse geluidbeleid is enkel noodzakelijk voor de optoplaag (= nieuwbouw).

5.2 Kunnen er maatregelen worden getroffen?

Ruimtelijke plannen dienen uitvoerig onderzocht te worden op mogelijke maatregelen die kunnen leiden tot een geluidniveau onder de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast wordt scherp ingezet op de voorkeursvolgorde in het beheersen van geluidhinder:
- bronmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen;
- maatregelen bij de ontvangen.

5.3 Bronmaatregelen

5.3.1 Wegverkeer

Het nieuwbouwplan is gelegen aan de kruising: Molenstraat – Wethouder van Eschstraat te Oss. Binnen een afstand van 50 meter van een kruispunt sluit de gemeente de onderzoeks- en motivatieplicht voor het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek uit. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door het afremmende en optrekkende verkeer. Het aanbrengen van een stiller asfalttype op een afstand van minimaal 50 meter van de kruising zal niet doelmatig zijn, omdat de kruising grotendeels bepalend is voor de geluidbelasting. Daarnaast is een verlaging van 12 dB noodzakelijk om ten gevolge van de gezoneerde wegen te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Uit informatie van het Kenniscentrum Infomil van het Ministerie van Infrastructuur & Milieu (Cwegdek) blijkt dat anno 2015 geen wegdekken beschikbaar zijn die leiden tot een verlaging van 12 dB. Een doelmatige verlaging is daarom niet mogelijk. De hoogst te bereiken geluidreductie door het toepassen van een stiller wegdektype bedraagt circa 4 dB.

5.3.2 Spoorverkeer

De eventueel getroffen (bron) maatregelen zijn verwerkt in het geluidregister. De gegevens uit het geluidregister zijn het uitgangspunt van deze rapportage. Op het spoortraject ’s-Hertogenbosch - Nijmegen nabij station Oss zijn geen raildempers gelegen. Het effect van het toepassen van raildempers bedraagt slechts 3 dB en is daarmee onvoldoende om de geluidbelasting te reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Het aanbrengen van een dergelijke voorziening zal niet doelmatig zijn.

Op basis van de voorgeschiedenis en verricht onderzocht in het kader van zonevaststelling lijkt het onwaarschijnlijk dat door middel van bronmaatregelen de geluidbelasting kan worden verlaagd. Bovendien dient tevens de zone ter hoogte van de bebouwing te worden verkleind. Dit lijkt op voorhand geen door te voeren maatregel.

5.4 Overdrachtsmaatregelen

5.4.1 Wegverkeer

Gezien de hoogte van het pand en de afstand van het pand tot aan de gezoneerde wegen zou een geluidscherm hoger dan 11 meter noodzakelijk zijn aan de noordoost- en zuidoostzijde. Dit is gezien de stedelijke situatie geen gewenste maatregel.
Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger is in deze situatie geen optie, gezien het om een bestaand gebouw (+ optopping op bestaand gebouw) gaat.

5.4.2 Spoorverkeer

Gezien de hoogte van het pand en de afstand van het pand tot aan de spoorlijn zou een geluidscherm hoger dan 11 meter noodzakelijk zijn aan de noordwestzijde. Dit is gezien de stedelijke situatie geen gewenste maatregel.
Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger is in deze situatie geen optie, gezien het om een bestaand gebouw (+ optopping op bestaand gebouw) gaat.

5.5 Maatregelen bij de ontvanger

Indien het treffen van (aanvullende) maatregelen aan de geluidbron, het stedenbouwkundig ontwerp en de afschermende voorzieningen niet mogelijk zijn, blijkt uit hoofdstuk 4 dat voor een groot aantal waarneempunten hogere grenswaarde verleend dienen te worden. Bij de bouwvergunningsaanvraag dient aangetoond te worden dat aan de gestelde geluideisen wordt voldaan zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077.

6 Hogere grenswaarden

6.1 Inleiding

Zoals in paragraaf 3.2.2. genoemd heeft de gemeente Oss een geluidnota opgesteld, waarin ontheffingscriteria en voorwaarden voor het verlenen van hogere grenswaarden worden beschreven (enkel van toepassing op de optoplaag = nieuwbouw). Om te bepalen of een ruimtelijk plan in aanmerking komt voor een hogere grenswaarde, dienen een viertal stappen doorlopen te worden. Stap 1 betreft een maatregelonderzoek en is omschreven in hoofdstuk 5. Stap 2 t/m 4 staan omschreven in onderstaande paragrafen.

6.2 Wordt voldaan aan criteria voor het verlenen van een hogere grenswaarde?

In de Wet geluidhinder is opgenomen dat hogere grenswaarde kunnen worden verleend als er ten aanzien van de toepassing van maatregelen bezwaren zijn die doelmatigheid, landschappelijk, verkeers- of vervoerskundig of financieel van aard zijn. Daarnaast heeft de gemeente Oss in de geluidnota eigen criteria opgesteld voor het verlenen van een hogere grenswaarde.

6.2.1 Ontheffingscriteria Oss bij hogere grenswaarde

Vervangen van bestaande bebouwing/functieverandering
Het bestaande kantoorpand aan de Wethouder van Eschstraat 1 te Oss betreft een niet geluidgevoelige bestemming. Men is voornemens de functie van het pand te wijzigen naar een geluidgevoelige bestemming (woningbouw). Gezien de huidige problematiek rondom leegstand van kantoren is sprake van een positieve (functie)verandering. Door leegstaande kantoorpanden te transformeren naar een andere bestemming kan langdurige leegstand worden tegen gegaan.

Afstand spoor
De woningen worden gesitueerd in de omgeving van het spoorstation (binnen een straal van 500 meter afstand, gerekend vanaf het einde van het perron).

6.3 Bepalen van het geluidniveau van de hogere grenswaarde

De gemeente Oss is opgedeeld in verschillende gebiedstypen. De locatie is gelegen op een locatie die betiteld is als ‘niet gezoneerd bedrijventerrein’. In de toekomstige situatie zal deze functie wijzigen. De naastgelegen wijk aan de zuidzijde behoort bij het gebiedstype ‘woonwijk met hoge geluiddruk’. Voor het plangebied is tevens uitgegaan van een ‘woonwijk met hoge geluiddruk’. In de geluidnota is opgesteld dat voor dit gebiedstype een hogere grenswaarde kan worden vastgesteld, indien goed gemotiveerd op basis van de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en de 4 stappen zoals omschreven worden in de geluidnota van de gemeente Oss.

6.4 Verlenen van hogere grenswaarde: voldoen aan voorwaarden

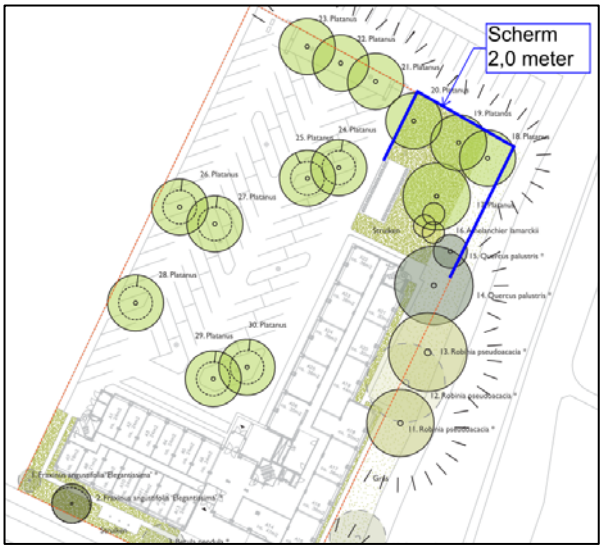
De gemeente Oss stelt een aantal randvoorwaarden voor het verlenen van hogere grenswaarde:

- Geluidluwe gevel:
  - De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de streefwaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen.
- Woningindeling:
  - De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlakte van het verblijfsgebied;
- Geluidluwe buitenruimte:
  - Indien een woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

6.4.1 Bestaande bouwlagen (begane grond t/m 2e verdieping)

De gemeente heeft reeds positief besloten over de verbouw (exclusief optopping). Ter compensatie dient het binnenniveau van 33 dB te worden gerespecteerd.

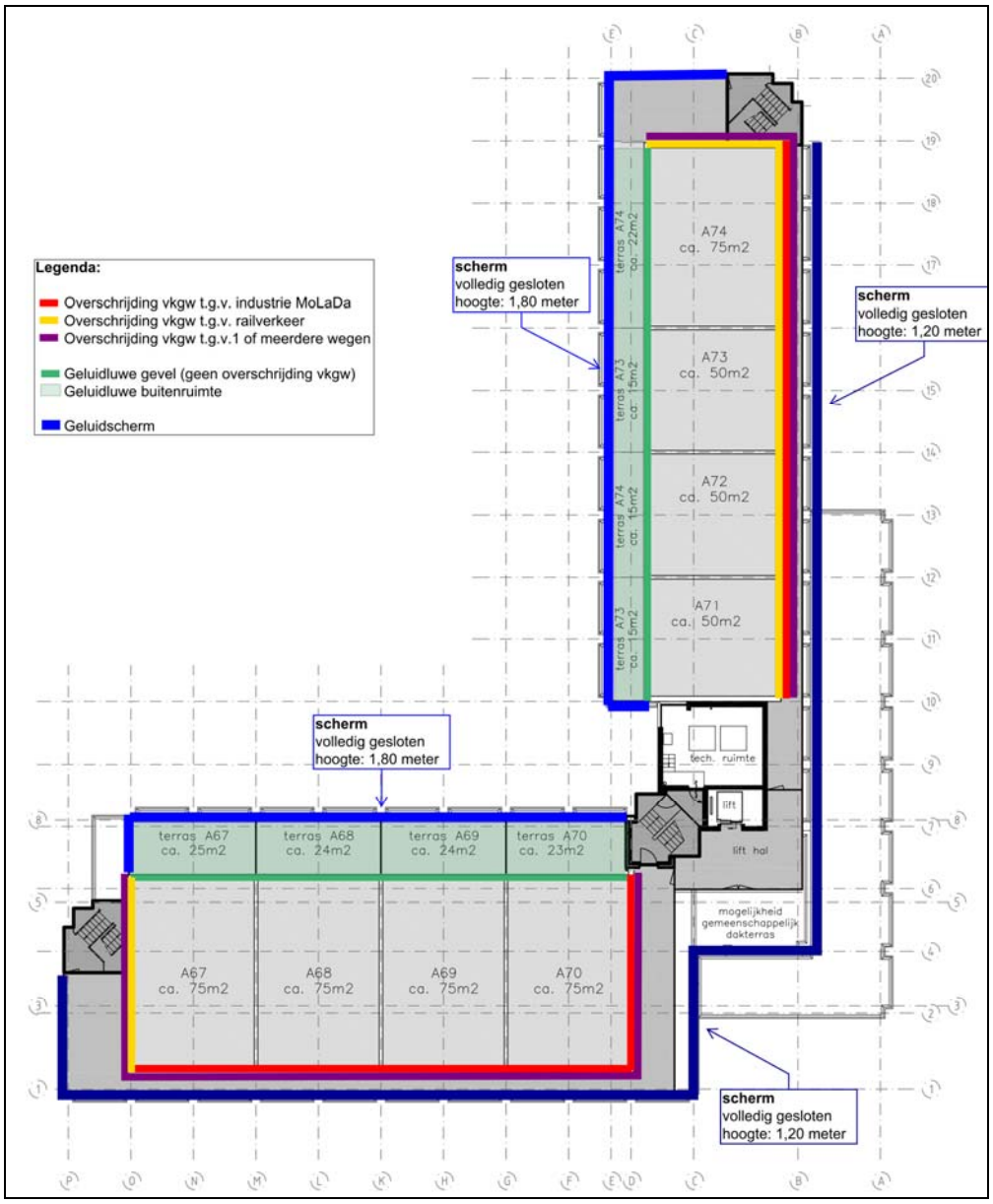
Op het terrein, ten noorden van het bestaande pand, wordt een gemeenschappelijke buitenruimte gerealiseerd voor de bewoners van de appartementen op de begane grond t/m 2e verdieping. Deze gemeenschappelijke buitenruimte wordt afgeschermd door een scherm aan de noord-, oost- en westzijde met een hoogte van 2,0 meter. Met bovengenoemd scherm wordt ten gevolge van het wegverkeer op de Molenstraat en ten gevolge van het spoorwegverkeer de voorkeursgrenswaarde overschreden met maximaal 6 dB. Om een volledig geluidluwe gemeenschappelijke buitenruimte te realiseren dient de buitenruimte volledig afgesloten te worden met een scherm met een hoogte van minimaal 3,5 meter.



Figuur 6.1 scherm t.h.v. gemeenschappelijke buitenruimte

6.4.2 Optoplaag (3e verdieping)

Op de derde verdieping (optoplaag) zullen een 8-tal appartementen gerealiseerd worden. Deze appartementen zijn toegankelijk via een gemeenschappelijke galerij aan de noordoost- en zuidoostgevel. Deze galerij wordt afgeschermd met een scherm met een hoogte van 1,2 meter.
Aan de westgevel van de appartementen A71 t/m A74 en aan de noordgevel appartementen A67 t/m A70 wordt een scherm met een hoogte van 1,80 meter geplaatst. Hierdoor wordt een geluidluwe gevel gerealiseerd bij de woningen in de optoplaag. Aan deze zijde van de appartementen bevindt zich tevens de buitenruimte, waardoor een geluidluwe buitenruimte ontstaat (Geluidluw = geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen). Zonder meer mag worden gesteld dat het plan op de 4e bouwlaag (optoplaag) voldoet aan de gemeentelijke eisen voor wat betreft het geluidbeleid.



Figuur 6.2 Overzicht schermen optoplaag + aanduiding geluidluwe zijde

7 Voortgang

Leegstand van kantoren is een maatschappelijk probleem. Transformatie van kantoren zorgt ervoor dat leegstaande kantoorgebouwen een nieuwe functie krijgen.
Feit is dat kantoren veelal op milieubelaste locaties zijn gelegen; zo ook hier. Bovendien kan veelal niet worden voldaan aan het gemeentelijke geluidbeleid zoals het toepassen van geluidluwe gevels. De bebouwing is immers reeds gerealiseerd waardoor de vrijheidsgraden over het algemeen beperkt zijn.
Door een kantoor te transformeren naar woningen wordt leegstand bestreden en de leefkwaliteit in het gebied verbeterd. Een transformatie is bovendien duurzaam met name indien het handhaven van de bestaande functie niet leidt tot feitelijk gebruik.

Op basis van Nederlandse wet- en regelgeving kan in theorie op iedere plek, ongeacht de heersende geluidbelasting, worden gebouwd. Bij overschrijding van de maximale grenswaarde dient een zogenaamde ‘dove gevel’ worden toegepast. Dit zou betekenen dat ramen in gevels niet kunnen worden geopend. In de praktijk blijkt, met name in situaties als deze, dat het toepassen van ‘dove gevels’ ongewenst is. In het bijzonder de nieuwe bewoner vindt dit bezwaarlijk.

De gemeente dient te worden verzocht voor de bronnen wegverkeer en spoorverkeer een hogere waarde te verlenen.
Het vaststellen van een hogere waarde gaat gepaard met beoordeling van het binnenniveau. Voor het hele pand geldt een binnenniveau van 33 dB.

8 Conclusie

In opdracht van Certitudo is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege weg- en spoorverkeer ten behoeve van het bouwplan aan de Wethouder van Eschstraat 1 te Oss. Het bouwplan bestaat uit de verbouw van het bestaande kantoorpand aan de Wethouder van Eschstraat naar appartementen + optopping (4e bouwlaag).

Het onderzoek is noodzakelijk aangezien het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van o.a. de Molenstraat, Wethouder van Eschstraat en de Gasstraat. Daarnaast ligt het bouwplan binnen de geluidzone van de ten noorden gelegen spoorlijn nabij het station Oss en het gezoneerde industrieterrein Molada. Als gevolg van bovengenoemde bronnen dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder. Blijkens de informatie van de gemeente Oss zijn de overige wegen rondom het plangebied als 30 km/uur zone ingericht. In de Wet geluidhinder is gesteld dat rondom deze wegen geen zone is gelegen. In het kader van de Wet geluidhinder behoeft deze geluidemissie niet beoordeeld te worden. Wel is de geluidbelasting ervan inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Het onderzoek betreffende de geluidbelastingen ten gevolge van het industrieterrein Molada is in een separate rapportage beschreven, zie rapport DPA Cauberg-Huygen ‘Akoestisch onderzoek industrielawaai - Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 te Oss’ met kenmerk 00745-11803-18, d.d. 1 november 2016.

Onderzocht zijn de effecten van geluid bij het optoppen van het gebouw. Deze bestaat uit 1 laag van nieuwe appartementen. Met gemeente wordt overlegd over het creëren van een of meerdere buitenruimten. De geluidbelasting ter plekke van deze mogelijke locaties zijn berekend en toegevoegd aan de rapportage. De beoordeling van het binnenniveau en het bepalen van de benodigde gevelmaatregelen wordt separaat gerapporteerd.

Uit eerder onderzoek is gebleken dat ter hoogte van deze 4e bouwlaag de maximaal te ontheffen waarde ten gevolge van het industrieterrein MoLaDa wordt overschreden. Naar aanleiding van deze resultaten zijn diverse variantberekeningen uitgevoerd om op deze nieuwe woonlaag te voldoen aan het gemeentelijk geluidbeleid (o.a. door het toepassen van schermen). Uit deze berekeningen is gebleken dat door het toepassen van een scherm met een hoogte van 1,80 aan de zuidwest- en noordwestgevel (zijde balkons) zowel een geluidluwe gevel als een geluidluwe buitenruimte wordt gerealiseerd, zie ook paragraaf 6.4.2. Tevens is het gebouw op detailniveau gemodelleerd (terugliggende gevel + scherm (balustrade) met een hoogte van 1,20 meter aan de noordoost- en zuidoostgevel). Met bovengenoemde uitgangspunten is de geluidbelasting bepaald op 1,5 meter boven vloerniveau van iedere bouwlaag, de balkons van de nieuw te realiseren 4e bouwlaag en de gemeenschappelijke buitenruimte.

Uit het onderzoek zijn de volgende conclusies getrokken:

- Ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Wethouder van Eschstraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op de volledige zuidoostgevel, een gedeelte van de noordoostgevel (waarneempunt 03 en 05) en een gedeelte van de zuidwestgevel (waarneempunt 15).
  De maximale geluidbelasting bedraagt 58 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden. Door de gemeente dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen.

- Ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Molenstraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op de volledige noordoostgevel, de volledige zuidoostgevel (met uitzondering van begane grond en 3e verdieping waarneempunt 01) en een gedeelte van de noordwestgevel (waarneempunt 09). De maximale geluidbelasting bedraagt 60 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden. Door de gemeente dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen.
  Tevens wordt op de gemeenschappelijke buitenruimte op de begane grond de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Molenstraat overschreden.
- Ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Gasstraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op een gedeelte van de noordoostgevel (begane grond t/m 2e verdieping waarneempunt 03, 05, 1e en 2e bouwlaag waarneempunt 06, 2e verdieping waarneempunt 07) en een gedeelte van de zuidoostgevel (2e verdieping waarneempunt 02 en waarneempunt 02). De maximale geluidbelasting bedraagt 53 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden. Door de gemeente dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen.
- Ten gevolge van het spoortraject 's-Hertogenbosch – Nijmegen wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op alle gevels of delen van gevels overschreden met uitzondering van de zuidoostgevel (waarneempunt 01 t/m 04). De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 67 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB niet wordt overschreden.
  Tevens wordt op de gemeenschappelijke buitenruimte op de begane grond de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het spoorwegverkeer overschreden.

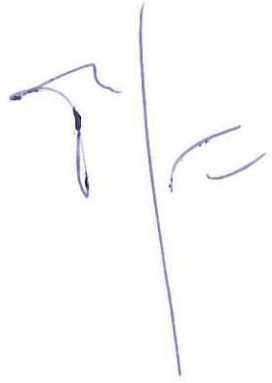
Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde te voorkomen, zijn bijvoorbeeld het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen of maatregelen bij de ontvanger.

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of gewenst om vanwege financiële, stedenbouwkundige en/of verkeerskundige redenen (effectieve) maatregelen te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot een waarde die, ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen, lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van wegverkeer en 55 dB ten gevolge van het spoorwegverkeer.

De gemeente is reeds akkoord met het vaststellen van hogere waarde voor het bestaande gedeelte (gebouw t/m 3e bouwlaag). Ter compensatie is bepaald dat ook het bestaande gedeelte getoetst wordt aan de nieuwbouweisen uit het Bouwbesluit 2012, wat betreft de gevel geluidwering (binnenniveau = 33 dB).
Op de 4e bouwlaag (optoplaag) zullen een 8-tal nieuwe appartementen gerealiseerd worden. Aan de westgevel van de appartementen A71 t/m A74 en aan de noordgevel appartementen A67 t/m A70 wordt een scherm met een hoogte van 1,80 meter geplaatst. Hierdoor wordt een geluidluwe gevel gerealiseerd bij de woningen in de optoplaag. Aan deze zijde van de appartementen bevindt zich tevens de buitenruimte, waardoor een geluidluwe buitenruimte ontstaat (Geluidluw = geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen). Zonder meer mag worden gesteld dat het plan op de 3e verdieping (optoplaag) voldoet aan de gemeentelijke eisen voor wat betreft het geluidbeleid.

Gemeente wordt verzocht een hogere waarde vast te stellen overeenkomstig de resultaten van voorliggend onderzoek. Voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluideisen zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit wordt voldaan. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077), waarbij uitgegaan wordt van de gecumuleerde geluidbelasting, zoals weergegeven in bijlage V-1 (geluidbelasting cumulatief per waarneempunt en per waarneemhoogte).

DPA Cauberg-Huygen B.V.



ing. N.M.H.P. Geelen

Figuur I

Figuur I-1 Plattegronden bouwplan

CERTITUDO CAPITAL

1m 3m 5m 7m 9m
0m 2m 4m 6m 8m 10m

DE VORST

Wethouder van Eschstraat 1 te Oss.

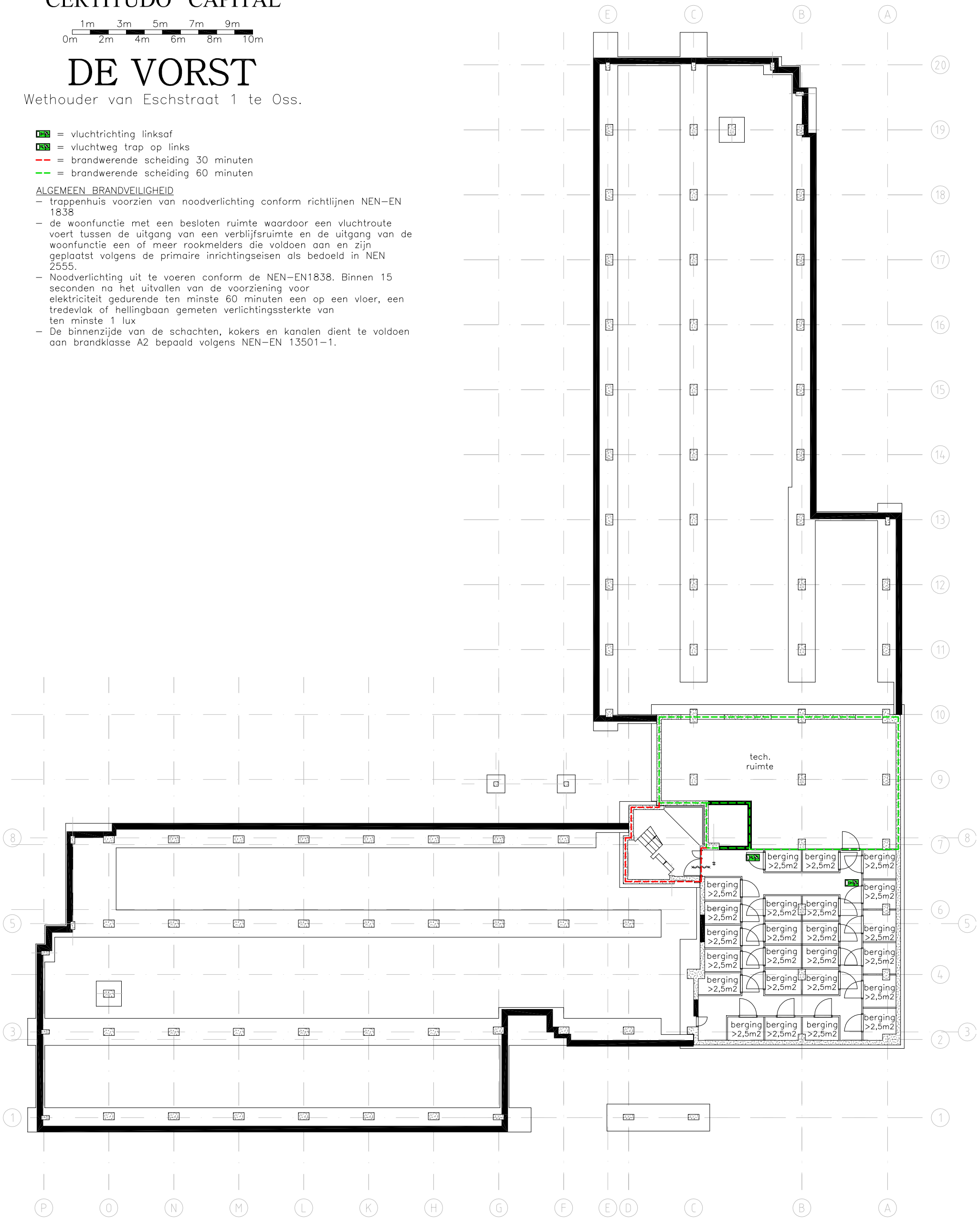
iResidence

Creating living spaces.

= vluchtrichting linksaf
= vluchtweg trap op links
= brandwerende scheiding 30 minuten
= brandwerende scheiding 60 minuten

ALGEMEEN BRANDVEILIGHEID

- trappenhuis voorzien van noodverlichting conform richtlijnen NEN–EN 1838
- de woonfunctie met een besloten ruimte waardoor een vluchtroute voert tussen de uitgang van een verblijfsruimte en de uitgang van de woonfunctie een of meer rookmelders die voldoen aan en zijn geplaatst volgens de primaire inrichtingseisen als bedoeld in NEN 2555.
- Noodverlichting uit te voeren conform de NEN–EN1838. Binnen 15 seconden na het uitvallen van de voorziening voor elektriciteit gedurende ten minste 60 minuten een op een vloer, een tredevlak of hellingbaan gemeten verlichtingssterkte van ten minste 1 lux
- De binnenzijde van de schachten, kokers en kanalen dient te voldoen aan brandklasse A2 bepaald volgens NEN–EN 13501–1.



KELDER
19–02–2016

aan deze verkaveling kunnen geen rechten worden ontleend

van santvoort
De Grote Elst 52
5246 JR Rosmalen
073 – 644 72 92

CERTITUDO CAPITAL

1m 3m 5m 7m 9m
0m 2m 4m 6m 8m 10m

DE VORST

Wethouder van Eschstraat 1 te Oss.

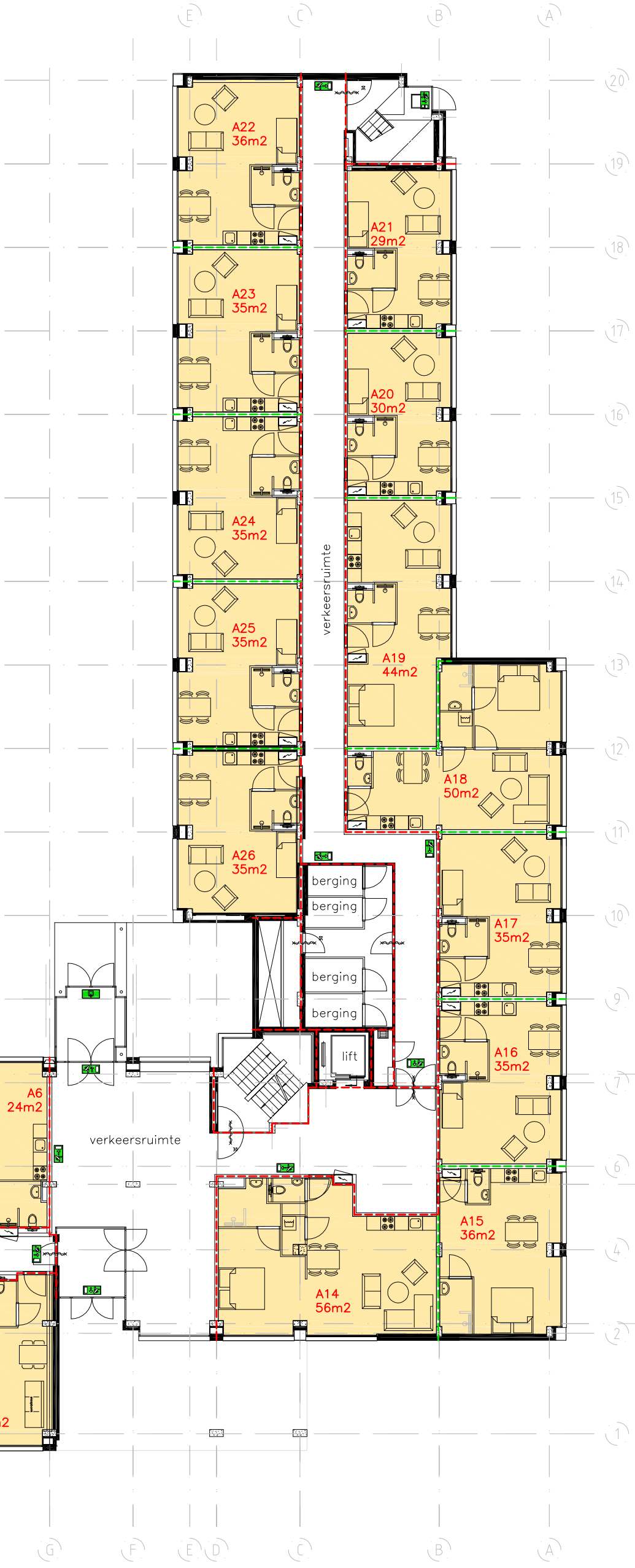
iResidence

Creating living spaces.

= nooduitgang
= vluchtrichting rechtdoor
= vluchtrichting rechtsaf
= vluchtrichting linksaf
= vluchtweg trap af rechts
= brandwerende scheiding 30 minuten
= brandwerende scheiding 60 minuten

ALGEMEEN BRANDVEILIGHEID

- trappenhuis voorzien van noodverlichting conform richtlijnen NEN–EN 1838
- de woonfunctie met een besloten ruimte waardoor een vluchtroute voert tussen de uitgang van een verblijfsruimte en de uitgang van de woonfunctie een of meer rookmelders die voldoen aan en zijn geplaatst volgens de primaire inrichtingseisen als bedoeld in NEN 2555.
- Noodverlichting uit te voeren conform de NEN–EN1838. Binnen 15 seconden na het uitvallen van de voorziening voor elektriciteit gedurende ten minste 60 minuten een op een vloer, een tredevlak of hellingbaan gemeten verlichtingssterkte van ten minste 1 lux
- De binnenzijde van de schachten, kokers en kanalen dient te voldoen aan brandklasse A2 bepaald volgens NEN–EN 13501–1.



BEGANE GROND
19–02–2016

aan deze verkaveling kunnen geen rechten worden ontleend

van santvoort
De Grote Elst 52
5246 JR Rosmalen
073 – 644 72 92

CERTITUDO CAPITAL

1m 3m 5m 7m 9m
0m 2m 4m 6m 8m 10m

DE VORST

Wethouder van Eschstraat 1 te Oss.

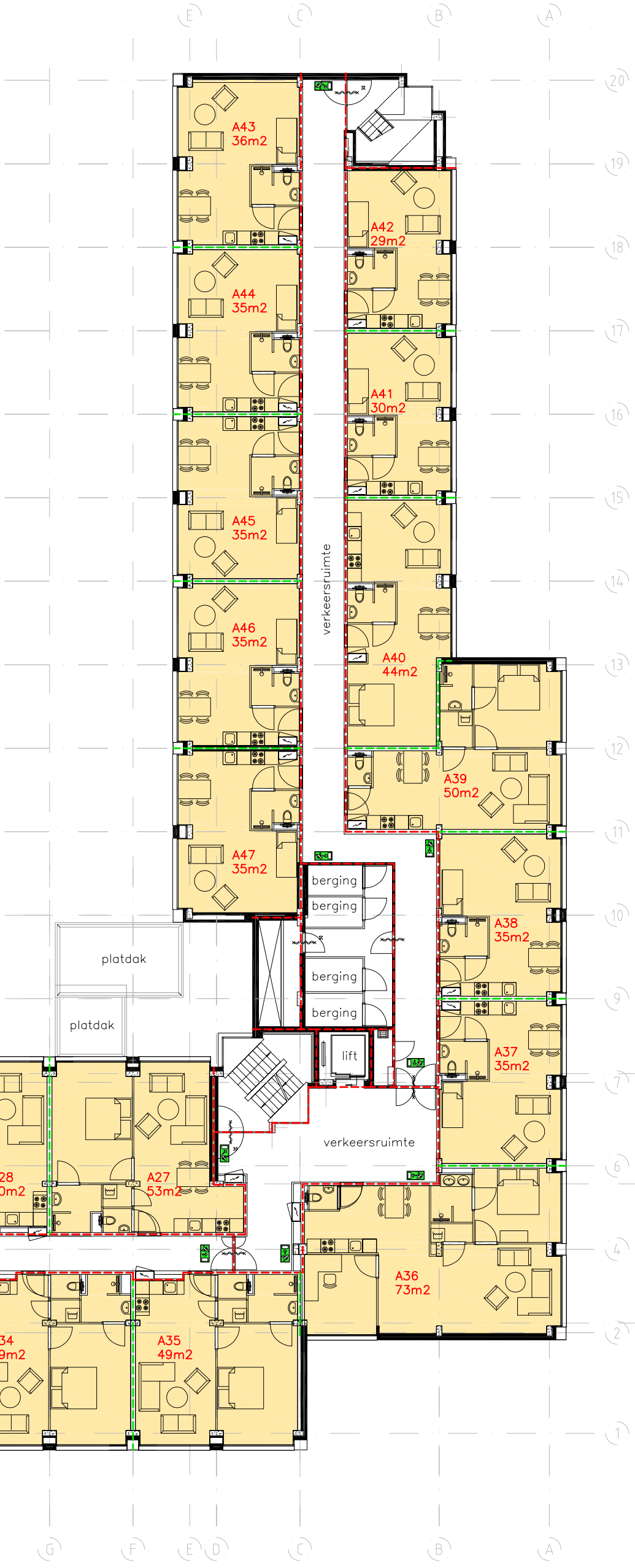
iResidence

Creating living spaces.

= nooduitgang
= vluchtrichting rechtdoor
= vluchtrichting rechtsaf
= vluchtrichting linksaf
= vluchtweg trap af rechts
= brandwerende scheiding 30 minuten
= brandwerende scheiding 60 minuten

ALGEMEEN BRANDVEILIGHEID

- trappenhuis voorzien van noodverlichting conform richtlijnen NEN–EN 1838
- de woonfunctie met een besloten ruimte waardoor een vluchtroute voert tussen de uitgang van een verblijfsruimte en de uitgang van de woonfunctie een of meer rookmelders die voldoen aan en zijn geplaatst volgens de primaire inrichtingseisen als bedoeld in NEN 2555.
- Noodverlichting uit te voeren conform de NEN–EN1838. Binnen 15 seconden na het uitvallen van de voorziening voor elektriciteit gedurende ten minste 60 minuten een op een vloer, een tredevlak of hellingbaan gemeten verlichtingssterkte van ten minste 1 lux
- De binnenzijde van de schachten, kokers en kanalen dient te voldoen aan brandklasse A2 bepaald volgens NEN–EN 13501–1.



EERSTE VERDIEPING
19–02–2016

aan deze verkaveling kunnen geen rechten worden ontleend

van santvoort
De Grote Elst 52
5246 JR Rosmalen
073 – 644 72 92

CERTITUDO CAPITAL

1m 3m 5m 7m 9m
0m 2m 4m 6m 8m 10m

DE VORST

Wethouder van Eschstraat 1 te Oss.

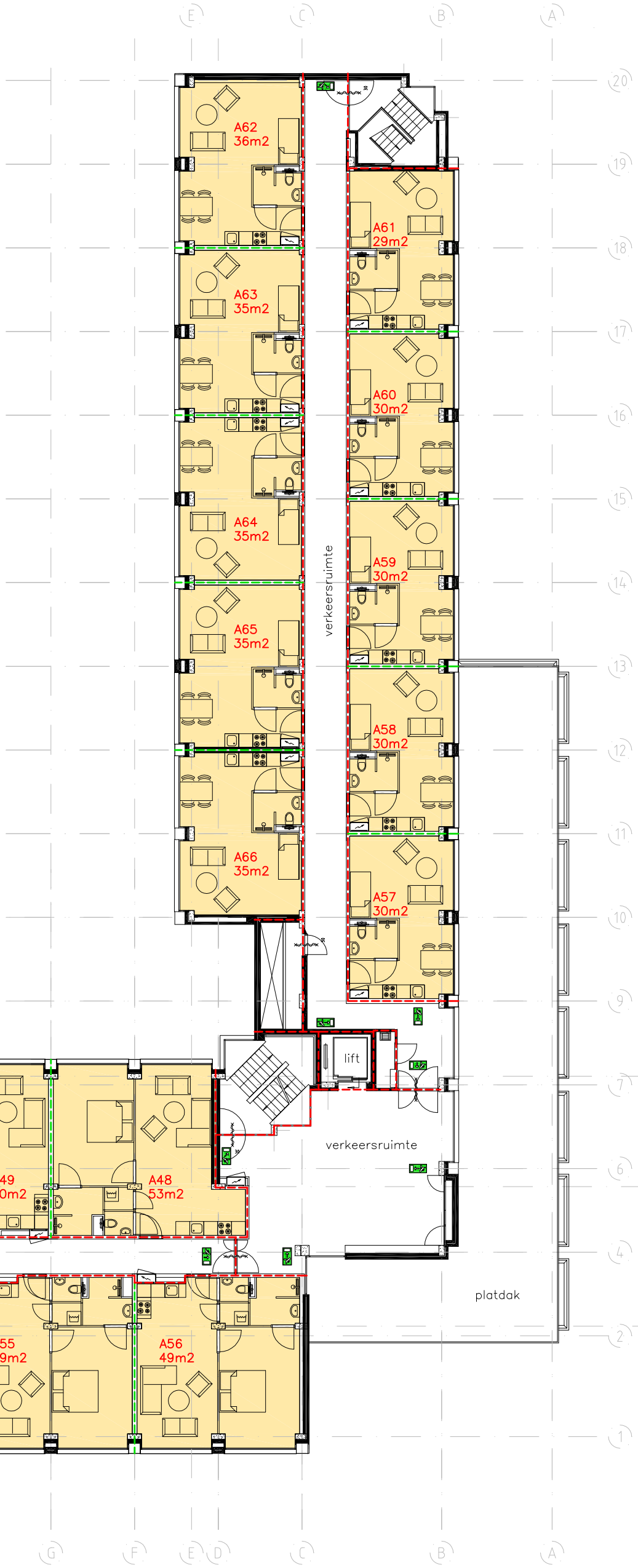
iResidence

Creating living spaces.

= nooduitgang
= vluchtrichting rechtdoor
= vluchtrichting rechtsaf
= vluchtrichting linksaf
= vluchtweg trap af rechts
= brandwerende scheiding 30 minuten
= brandwerende scheiding 60 minuten

ALGEMEEN BRANDVEILIGHEID

- trappenhuis voorzien van noodverlichting conform richtlijnen NEN–EN 1838
- de woonfunctie met een besloten ruimte waardoor een vluchtroute voert tussen de uitgang van een verblijfsruimte en de uitgang van de woonfunctie een of meer rookmelders die voldoen aan en zijn geplaatst volgens de primaire inrichtingseisen als bedoeld in NEN 2555.
- Noodverlichting uit te voeren conform de NEN–EN1838. Binnen 15 seconden na het uitvallen van de voorziening voor elektriciteit gedurende ten minste 60 minuten een op een vloer, een tredevlak of hellingbaan gemeten verlichtingssterkte van ten minste 1 lux
- De binnenzijde van de schachten, kokers en kanalen dient te voldoen aan brandklasse A2 bepaald volgens NEN–EN 13501–1.



TWEEDE VERDIEPING
19–02–2016

aan deze verkaveling kunnen geen rechten worden ontleend

van santvoort
De Grote Elst 52
5246 JR Rosmalen
073 – 644 72 92

CERTITUDO CAPITAL

1m 3m 5m 7m 9m
0m 2m 4m 6m 8m 10m

DE VORST

Wethouder van Eschstraat 1 te Oss.

iResidence

Creating living spaces.

= nooduitgang
= vluchtrichting rechtdoor
= vluchtrichting rechtsaf
= vluchtrichting linksaf
= vluchtweg trap af rechts
= brandwerende scheiding 30 minuten
= brandwerende scheiding 60 minuten

IIIA = glazen balustrade, tevens geluidsscherm, hoogte 1800+ vloerniveau, conform advies Cauberg Huygen

IIIB = glazen balustrade, tevens geluidsscherm, hoogte 1200+ vloerniveau, conform advies Cauberg Huygen

IIIC = (plaatselijk) glazen balustrade op bestaand metselwerk, tevens geluidsscherm, b.k. totale balustrade 1200+ vloerniveau, conform advies Cauberg Huygen

ALGEMEEN BRANDVEILIGHEID

- trappenhuis voorzien van noodverlichting conform richtlijnen NEN–EN 1838
- de woonfunctie met een besloten ruimte waardoor een vluchtroute voert tussen de uitgang van een verblijfsruimte en de uitgang van de woonfunctie een of meer rookmelders die voldoen aan en zijn geplaatst volgens de primaire inrichtingseisen als bedoeld in NEN 2555.
- Noodverlichting uit te voeren conform de NEN–EN1838. Binnen 15 seconden na het uitvallen van de voorziening voor elektriciteit gedurende ten minste 60 minuten een op een vloer, een tredevlak of hellingbaan gemeten verlichtingssterkte van ten minste 1 lux
- De binnenzijde van de schachten, kokers en kanalen dient te voldoen aan brandklasse A2 bepaald volgens NEN–EN 13501–1.



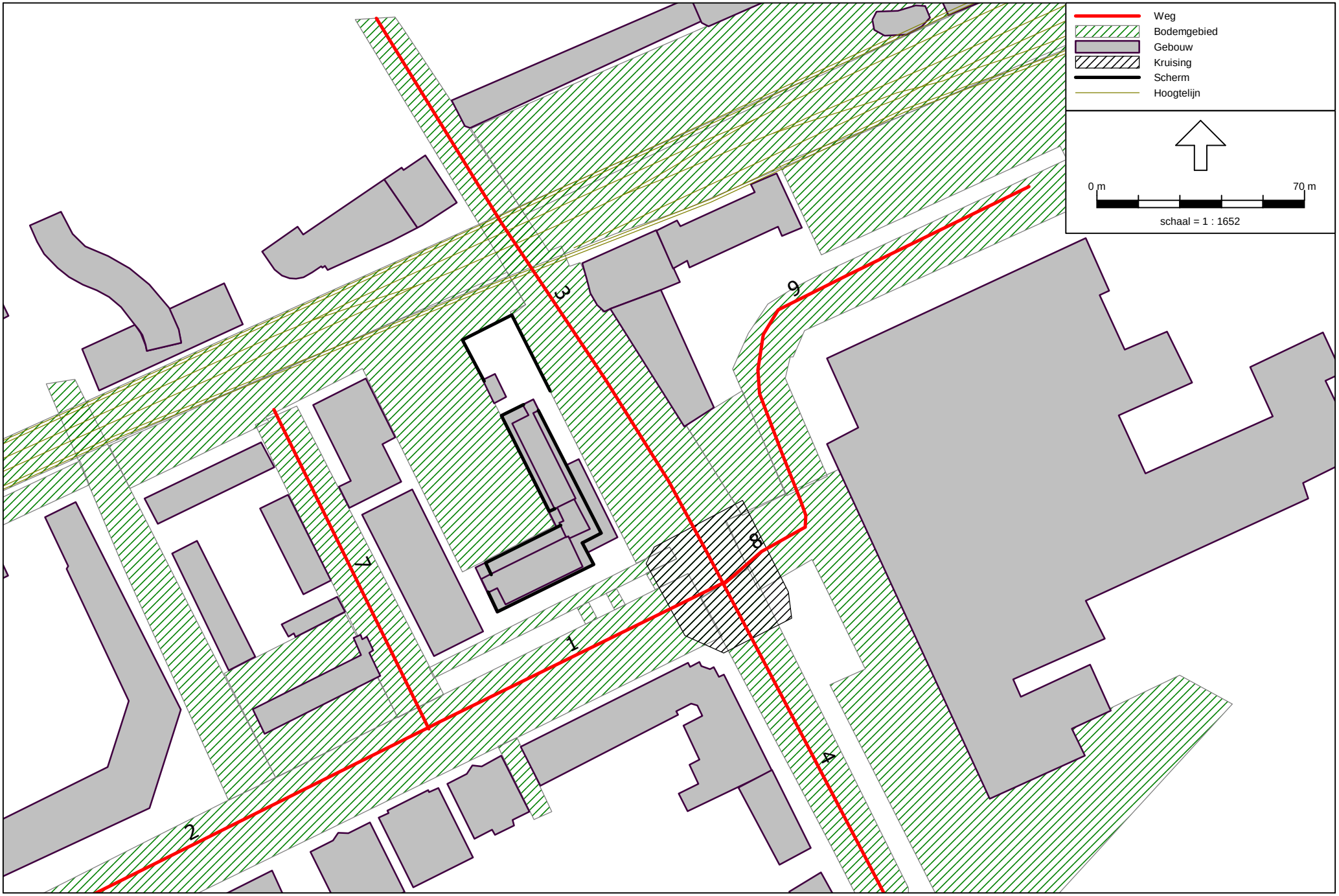
DERDE VERDIEPING
19–02–2016

aan deze verkaveling kunnen geen rechten worden ontleend

van santvoort
De Grote Elst 52
5246 JR Rosmalen
073 – 644 72 92

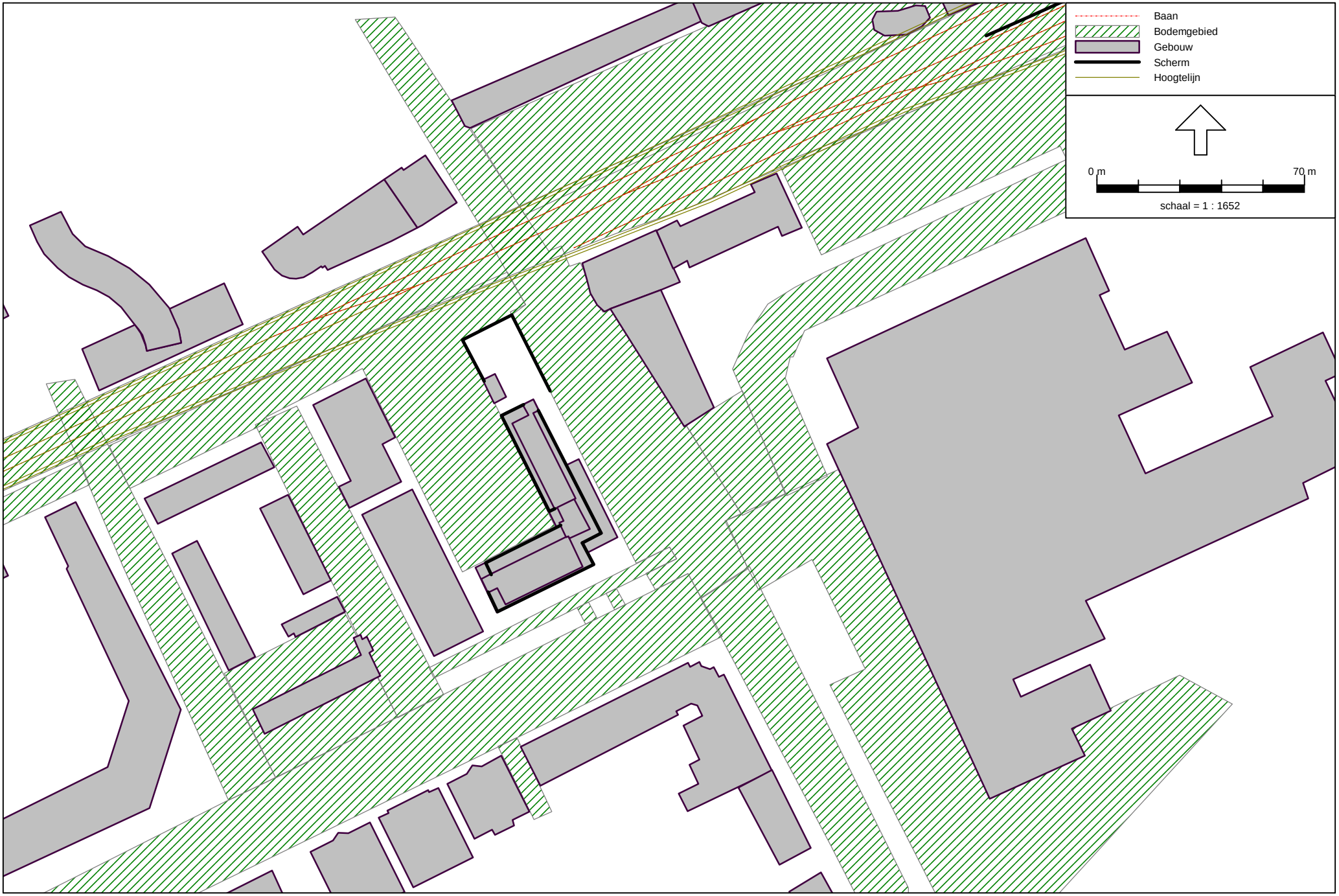
Figuur II

Figuur II-1 Overzicht rekenmodellen
Figuur II-2 Overzicht waarneempunten



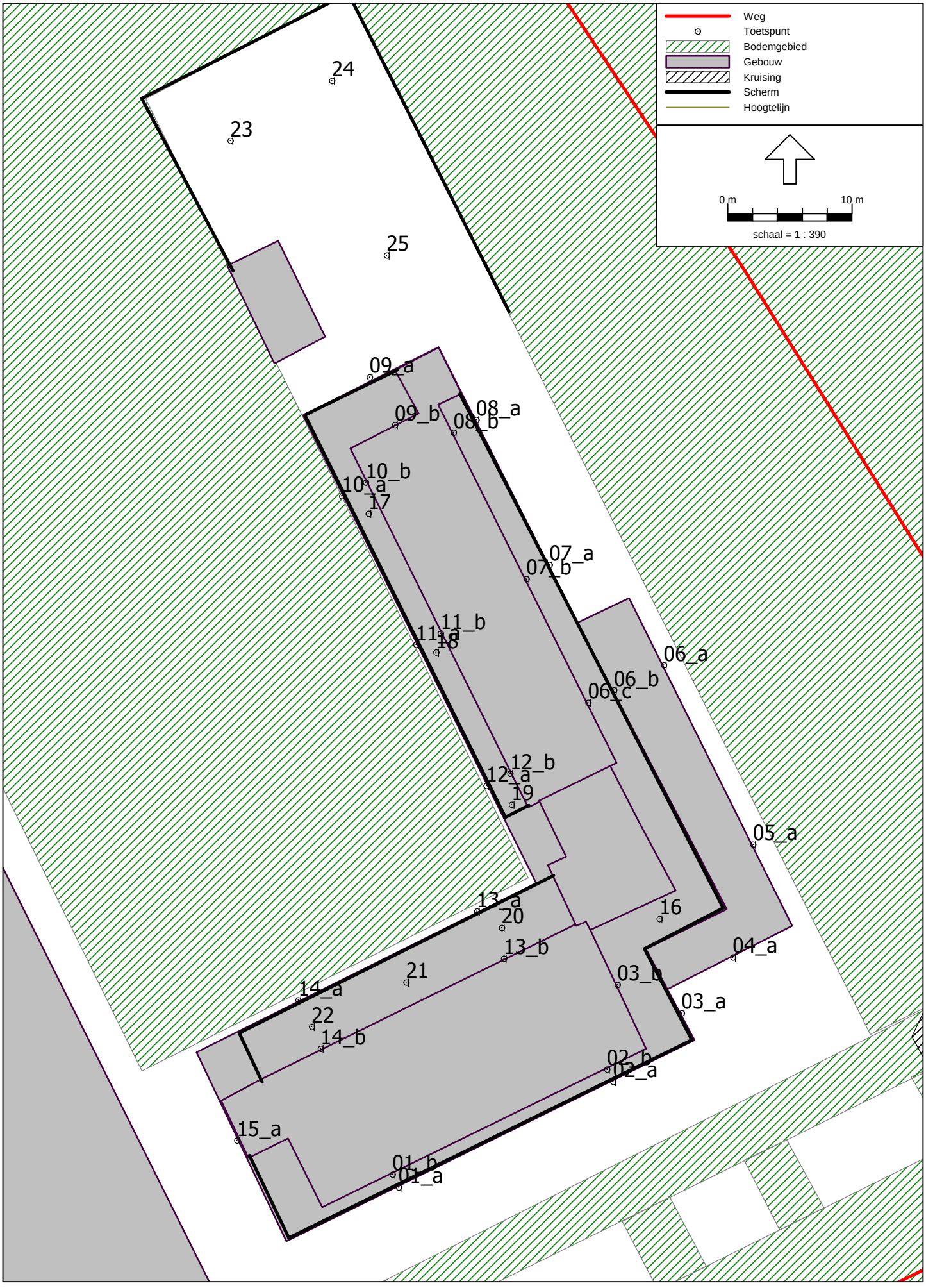
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [schermopties - Wegverkeer - incl. schermen] , Geomilieu V3.10

Figuur II-1 Overzicht rekenmodel wegverkeer



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [schermopties - Railverkeer - incl. schermen] , Geomilieu V3.10

Figuur II-1 Overzicht rekenmodel railverkeer



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [schermopties - Wegverkeer - incl. schermen] , Geomilieu V3.10

Figuur II-2 Overzicht waarneempunten

Bijlage I

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer - incl. schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
3	Molenstraat	0,75	W4a	50	50	50	14795,00	6,55	3,80	0,77	92,03	94,80	90,47	6,67	4,79	8,57	1,30
4	Molenstraat	0,75	W4a	50	50	50	16480,00	6,55	3,82	0,76	93,37	95,77	91,93	5,49	3,87	7,23	1,14
2	Wethouder van Eschstraat	0,75	W8	50	50	50	6258,00	6,54	3,86	0,76	96,00	97,38	95,24	3,39	2,43	4,30	0,62
1	Wethouder van Eschstraat	0,75	W8	50	50	50	6256,00	6,54	3,86	0,76	95,88	97,31	95,08	3,48	2,49	4,44	0,64
7	Kamperfoeliestraat	0,75	W9a	30	30	30	888,00	6,42	4,56	0,59	96,52	97,79	95,28	2,50	1,47	3,77	0,98
8	Gasstraat	0,75	W0	50	50	50	10374,00	6,55	3,85	0,76	95,35	97,29	93,96	3,68	2,40	5,32	0,98
9	Gasstraat	0,75	W9a	50	50	50	7011,00	6,55	3,81	0,77	93,13	95,96	91,12	5,43	3,58	7,81	1,45

Model: Wegverkeer - incl. schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
3	0,41	0,96	112,01	109,16	102,85
4	0,36	0,84	112,29	109,52	103,07
2	0,19	0,46	111,55	109,20	102,21
1	0,20	0,48	111,55	109,20	102,21
7	0,74	0,95	98,91	96,92	88,93
8	0,31	0,72	111,10	108,52	101,84
9	0,46	1,07	112,35	109,45	103,26

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer - incl. schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
		1,00

Model: Wegverkeer - incl. schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer - incl. schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Bestaande bebouwing	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer - incl. schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01_a	Toetspunt zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02_a	Toetspunt zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03_a	Toetspunt noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04_a	Toetspunt zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05_a	Toetspunt noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07_a	Toetspunt noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08_a	Toetspunt noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09_a	Toetspunt noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10_a	Toetspunt zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11_a	Toetspunt zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12_a	Toetspunt zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13_a	Toetspunt noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14_a	Toetspunt noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15_a	Toetspunt zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06_b	Toetspunt noordoostgevel	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
01_b	Toetspunt zuidoostgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
02_b	Toetspunt zuidoostgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
03_b	Toetspunt noordoostgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
06_a	Toetspunt noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06_c	Toetspunt noordoostgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
07_b	Toetspunt noordoostgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
08_b	Toetspunt noordoostgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
09_b	Toetspunt noordwestgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
10_b	Toetspunt zuidwestgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
11_b	Toetspunt zuidwestgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
12_b	Toetspunt zuidwestgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
13_b	Toetspunt noordwestgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
14_b	Toetspunt noordwestgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
16	Mogelijke buitenruimte 3e verdieping	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
17	Buitenruimte	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
18	Buitenruimte	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer - incl. schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
19	Buitenruimte	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
20	Buitenruimte	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
21	Buitenruimte	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
22	Buitenruimte	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
23	Buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
24	Buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
25	Buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage III

Bijlage III-1 Rekenresultaten Wethouder van Eschstraat
Bijlage III-2 Rekenresultaten Molenstraat
Bijlage III-3 Rekenresultaten Gasstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - incl. schermen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Eschstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_a_A	Toetspunt zuidoostgevel	1,50	55,66	53,29	46,33	56,43
01_a_B	Toetspunt zuidoostgevel	4,50	56,78	54,40	47,45	57,55
01_a_C	Toetspunt zuidoostgevel	7,50	56,88	54,50	47,55	57,65
01_b_A	Toetspunt zuidoostgevel	10,50	52,08	49,70	42,75	52,85
02_a_A	Toetspunt zuidoostgevel	1,50	55,80	53,42	46,46	56,57
02_a_B	Toetspunt zuidoostgevel	4,50	56,81	54,42	47,48	57,58
02_a_C	Toetspunt zuidoostgevel	7,50	56,87	54,49	47,54	57,64
02_b_A	Toetspunt zuidoostgevel	10,50	52,34	49,96	43,02	53,11
03_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,50	52,64	50,26	43,31	53,41
03_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,50	53,84	51,46	44,52	54,61
03_a_C	Toetspunt noordoostgevel	7,50	52,61	50,22	43,28	53,38
03_b_A	Toetspunt noordoostgevel	10,50	42,78	40,35	33,48	43,55
04_a_A	Toetspunt zuidoostgevel	1,50	53,35	50,97	44,02	54,12
04_a_B	Toetspunt zuidoostgevel	4,50	54,58	52,20	45,26	55,35
05_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,50	48,44	46,05	39,11	49,21
05_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,50	49,65	47,27	40,32	50,42
06_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,50	45,22	42,85	35,89	45,99
06_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,50	46,67	44,29	37,34	47,44
06_b_A	Toetspunt noordoostgevel	7,50	43,65	41,28	34,32	44,42
06_c_A	Toetspunt noordoostgevel	10,50	39,26	36,86	29,94	40,03
07_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,50	36,28	33,91	26,95	37,05
07_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,50	35,73	33,33	26,40	36,49
07_a_C	Toetspunt noordoostgevel	7,50	41,12	38,74	31,79	41,89
07_b_A	Toetspunt noordoostgevel	10,50	38,36	35,96	29,04	39,13
08_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,50	38,28	35,91	28,95	39,05
08_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,50	38,89	36,51	29,57	39,66
08_a_C	Toetspunt noordoostgevel	7,50	40,97	38,60	31,65	41,74
08_b_A	Toetspunt noordoostgevel	10,50	39,06	36,67	29,73	39,83
09_a_A	Toetspunt noordwestgevel	1,50	31,25	28,90	21,92	32,03
09_a_B	Toetspunt noordwestgevel	4,50	10,33	7,87	1,03	11,09
09_a_C	Toetspunt noordwestgevel	7,50	10,62	8,17	1,33	11,38
09_b_A	Toetspunt noordwestgevel	10,50	26,89	24,41	17,60	27,65
10_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,50	27,42	25,01	18,11	28,19
10_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,50	26,76	24,29	17,46	27,52
10_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,50	28,86	26,39	19,57	29,62
10_b_A	Toetspunt zuidwestgevel	10,50	31,47	29,01	22,18	32,23
11_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,50	25,63	23,18	16,34	26,39
11_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,50	27,37	24,90	18,08	28,13
11_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,50	29,64	27,16	20,35	30,40
11_b_A	Toetspunt zuidwestgevel	10,50	32,29	29,83	23,00	33,05
12_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,50	26,27	23,81	16,97	27,03
12_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,50	27,81	25,35	18,52	28,57
12_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,50	30,34	27,87	21,06	31,10
12_b_A	Toetspunt zuidwestgevel	10,50	33,50	31,03	24,21	34,26
13_a_A	Toetspunt noordwestgevel	1,50	18,85	16,38	9,56	19,61
13_a_B	Toetspunt noordwestgevel	4,50	18,83	16,37	9,53	19,59
13_a_C	Toetspunt noordwestgevel	7,50	19,00	16,54	9,71	19,76
13_b_A	Toetspunt noordwestgevel	10,50	31,87	29,39	22,58	32,63
14_a_A	Toetspunt noordwestgevel	1,50	28,04	25,68	18,72	28,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - incl. schermen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Eschstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_a_B	Toetspunt noordwestgevel	4,50	26,77	24,39	17,44	27,54
14_a_C	Toetspunt noordwestgevel	7,50	19,17	16,72	9,88	19,93
14_b_A	Toetspunt noordwestgevel	10,50	30,36	27,88	21,08	31,12
15_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,50	48,34	45,98	39,01	49,11
15_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,50	50,02	47,66	40,69	50,79
15_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,50	50,13	47,76	40,80	50,90
16_A	Mogelijke buitenruimte 3e verdieping	10,50	47,32	44,93	38,00	48,09
17_A	Buitenruimte	10,50	31,79	29,32	22,49	32,55
18_A	Buitenruimte	10,50	32,58	30,11	23,29	33,34
19_A	Buitenruimte	10,50	33,57	31,11	24,28	34,33
20_A	Buitenruimte	10,50	32,48	30,00	23,19	33,24
21_A	Buitenruimte	10,50	31,91	29,44	22,63	32,67
22_A	Buitenruimte	10,50	31,40	28,93	22,12	32,16
23_A	Buitenruimte	1,50	35,41	33,04	26,07	36,18
24_A	Buitenruimte	1,50	38,04	35,68	28,70	38,81
25_A	Buitenruimte	1,50	38,43	36,06	29,10	39,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - incl. schermen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_a_A	Toetspunt zuidoostgevel	1,50	47,63	44,75	38,47	48,33
01_a_B	Toetspunt zuidoostgevel	4,50	48,96	46,06	39,79	49,66
01_a_C	Toetspunt zuidoostgevel	7,50	49,80	46,89	40,63	50,49
01_b_A	Toetspunt zuidoostgevel	10,50	46,30	43,40	37,14	47,00
02_a_A	Toetspunt zuidoostgevel	1,50	49,98	47,07	40,82	50,68
02_a_B	Toetspunt zuidoostgevel	4,50	51,55	48,63	42,39	52,24
02_a_C	Toetspunt zuidoostgevel	7,50	51,92	49,00	42,76	52,61
02_b_A	Toetspunt zuidoostgevel	10,50	48,56	45,64	39,40	49,25
03_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,50	53,63	50,70	44,47	54,32
03_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,50	55,20	52,26	46,05	55,89
03_a_C	Toetspunt noordoostgevel	7,50	54,68	51,74	45,53	55,37
03_b_A	Toetspunt noordoostgevel	10,50	47,54	44,57	38,41	48,23
04_a_A	Toetspunt zuidoostgevel	1,50	53,57	50,63	44,43	54,27
04_a_B	Toetspunt zuidoostgevel	4,50	54,92	51,98	45,78	55,62
05_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,50	58,20	55,23	49,07	58,89
05_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,50	59,07	56,10	49,94	59,76
06_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,50	58,64	55,68	49,51	59,34
06_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,50	59,46	56,49	50,33	60,15
06_b_A	Toetspunt noordoostgevel	7,50	56,82	53,88	47,68	57,52
06_c_A	Toetspunt noordoostgevel	10,50	50,22	47,25	41,09	50,91
07_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,50	56,84	53,89	47,71	57,54
07_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,50	58,19	55,23	49,06	58,89
07_a_C	Toetspunt noordoostgevel	7,50	58,08	55,13	48,94	58,77
07_b_A	Toetspunt noordoostgevel	10,50	50,65	47,69	41,52	51,35
08_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,50	56,79	53,86	47,65	57,49
08_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,50	58,46	55,53	49,33	59,16
08_a_C	Toetspunt noordoostgevel	7,50	58,54	55,60	49,40	59,24
08_b_A	Toetspunt noordoostgevel	10,50	50,98	48,04	41,84	51,68
09_a_A	Toetspunt noordwestgevel	1,50	46,97	44,06	37,83	47,67
09_a_B	Toetspunt noordwestgevel	4,50	53,72	50,82	44,57	54,42
09_a_C	Toetspunt noordwestgevel	7,50	54,37	51,44	45,24	55,07
09_b_A	Toetspunt noordwestgevel	10,50	40,67	37,66	31,57	41,37
10_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,50	37,35	34,41	28,22	38,05
10_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,50	38,65	35,71	29,52	39,35
10_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,50	40,38	37,44	31,24	41,08
10_b_A	Toetspunt zuidwestgevel	10,50	38,89	35,87	29,78	39,58
11_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,50	35,02	32,06	25,89	35,72
11_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,50	36,52	33,56	27,39	37,22
11_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,50	38,17	35,22	29,04	38,87
11_b_A	Toetspunt zuidwestgevel	10,50	37,48	34,43	28,38	38,17
12_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,50	35,07	32,11	25,94	35,77
12_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,50	35,67	32,70	26,54	36,36
12_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,50	37,71	34,75	28,58	38,41
12_b_A	Toetspunt zuidwestgevel	10,50	36,74	33,67	27,66	37,43
13_a_A	Toetspunt noordwestgevel	1,50	35,00	32,02	25,88	35,70
13_a_B	Toetspunt noordwestgevel	4,50	36,62	33,64	27,49	37,31
13_a_C	Toetspunt noordwestgevel	7,50	38,54	35,55	29,42	39,23
13_b_A	Toetspunt noordwestgevel	10,50	38,13	35,09	29,04	38,82
14_a_A	Toetspunt noordwestgevel	1,50	41,04	38,12	31,90	41,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - incl. schermen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_a_B	Toetspunt noordwestgevel	4,50	40,50	37,56	31,36	41,20
14_a_C	Toetspunt noordwestgevel	7,50	42,06	39,12	32,93	42,76
14_b_A	Toetspunt noordwestgevel	10,50	37,33	34,30	28,23	38,02
15_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,50	36,44	33,56	27,27	37,14
15_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,50	38,38	35,50	29,21	39,08
15_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,50	39,70	36,81	30,53	40,40
16_A	Mogelijke buitenruimte 3e verdieping	10,50	49,63	46,70	40,47	50,32
17_A	Buitenruimte	10,50	38,51	35,48	29,40	39,20
18_A	Buitenruimte	10,50	37,47	34,42	28,38	38,16
19_A	Buitenruimte	10,50	36,20	33,11	27,12	36,88
20_A	Buitenruimte	10,50	38,33	35,28	29,24	39,02
21_A	Buitenruimte	10,50	37,61	34,56	28,51	38,30
22_A	Buitenruimte	10,50	37,38	34,36	28,29	38,08
23_A	Buitenruimte	1,50	50,28	47,37	41,12	50,98
24_A	Buitenruimte	1,50	51,32	48,40	42,17	52,02
25_A	Buitenruimte	1,50	52,22	49,31	43,07	52,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - incl. schermen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_a_A	Toetspunt zuidoostgevel	1,50	44,73	42,01	35,54	45,46
01_a_B	Toetspunt zuidoostgevel	4,50	45,82	43,07	36,64	46,55
01_a_C	Toetspunt zuidoostgevel	7,50	46,78	44,03	37,61	47,51
01_b_A	Toetspunt zuidoostgevel	10,50	42,89	40,12	33,73	43,62
02_a_A	Toetspunt zuidoostgevel	1,50	45,63	42,92	36,44	46,36
02_a_B	Toetspunt zuidoostgevel	4,50	47,25	44,52	38,06	47,98
02_a_C	Toetspunt zuidoostgevel	7,50	47,98	45,24	38,80	48,71
02_b_A	Toetspunt zuidoostgevel	10,50	43,48	40,71	34,33	44,21
03_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,50	49,14	46,40	39,96	49,87
03_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,50	50,89	48,15	41,72	51,62
03_a_C	Toetspunt noordoostgevel	7,50	51,07	48,29	41,92	51,80
03_b_A	Toetspunt noordoostgevel	10,50	46,06	43,20	36,95	46,79
04_a_A	Toetspunt zuidoostgevel	1,50	49,33	46,59	40,15	50,06
04_a_B	Toetspunt zuidoostgevel	4,50	51,04	48,29	41,86	51,77
05_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,50	50,71	47,89	41,57	51,43
05_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,50	52,24	49,42	43,10	52,96
06_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,50	48,69	45,88	39,55	49,42
06_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,50	50,20	47,38	41,06	50,92
06_b_A	Toetspunt noordoostgevel	7,50	50,02	47,23	40,86	50,75
06_c_A	Toetspunt noordoostgevel	10,50	45,95	43,11	36,83	46,68
07_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,50	45,49	42,65	36,37	46,22
07_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,50	46,84	43,98	37,72	47,56
07_a_C	Toetspunt noordoostgevel	7,50	48,84	46,03	39,70	49,57
07_b_A	Toetspunt noordoostgevel	10,50	45,25	42,40	36,13	45,97
08_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,50	45,14	42,36	35,99	45,87
08_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,50	46,47	43,66	37,32	47,19
08_a_C	Toetspunt noordoostgevel	7,50	47,61	44,81	38,47	48,34
08_b_A	Toetspunt noordoostgevel	10,50	44,48	41,67	35,34	45,21
09_a_A	Toetspunt noordwestgevel	1,50	33,94	31,30	24,71	34,68
09_a_B	Toetspunt noordwestgevel	4,50	33,43	30,67	24,26	34,16
09_a_C	Toetspunt noordwestgevel	7,50	33,53	30,72	24,39	34,26
09_b_A	Toetspunt noordwestgevel	10,50	27,37	24,38	18,34	28,09
10_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,50	24,41	21,20	15,48	25,12
10_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,50	25,48	22,27	16,55	26,19
10_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,50	26,73	23,52	17,80	27,44
10_b_A	Toetspunt zuidwestgevel	10,50	33,72	30,57	24,75	34,43
11_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,50	24,38	21,16	15,46	25,09
11_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,50	25,67	22,44	16,76	26,38
11_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,50	27,60	24,38	18,68	28,31
11_b_A	Toetspunt zuidwestgevel	10,50	34,47	31,32	25,51	35,18
12_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,50	23,64	20,42	14,71	24,35
12_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,50	24,91	21,70	15,98	25,62
12_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,50	26,87	23,67	17,94	27,58
12_b_A	Toetspunt zuidwestgevel	10,50	34,60	31,45	25,64	35,31
13_a_A	Toetspunt noordwestgevel	1,50	27,07	24,08	18,03	27,79
13_a_B	Toetspunt noordwestgevel	4,50	28,30	25,29	19,28	29,02
13_a_C	Toetspunt noordwestgevel	7,50	30,48	27,37	21,50	31,20
13_b_A	Toetspunt noordwestgevel	10,50	34,41	31,26	25,44	35,12
14_a_A	Toetspunt noordwestgevel	1,50	31,81	29,07	22,64	32,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - incl. schermen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_a_B	Toetspunt noordwestgevel	4,50	27,34	24,10	18,42	28,05
14_a_C	Toetspunt noordwestgevel	7,50	30,12	26,88	21,20	30,83
14_b_A	Toetspunt noordwestgevel	10,50	35,49	32,35	26,53	36,21
15_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,50	21,37	18,27	12,39	22,09
15_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,50	23,04	19,90	14,08	23,76
15_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,50	26,25	23,09	17,30	26,97
16_A	Mogelijke buitenruimte 3e verdieping	10,50	44,98	42,16	35,84	45,70
17_A	Buitenruimte	10,50	34,10	30,95	25,15	34,82
18_A	Buitenruimte	10,50	34,22	31,07	25,27	34,94
19_A	Buitenruimte	10,50	34,22	31,05	25,26	34,93
20_A	Buitenruimte	10,50	35,14	32,01	26,17	35,85
21_A	Buitenruimte	10,50	35,26	32,13	26,30	35,98
22_A	Buitenruimte	10,50	35,64	32,50	26,69	36,36
23_A	Buitenruimte	1,50	40,54	37,81	31,36	41,27
24_A	Buitenruimte	1,50	38,49	35,66	29,37	39,22
25_A	Buitenruimte	1,50	40,81	38,08	31,63	41,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Rekenresultaten spoorwegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer - incl. schermen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_a_A	Toetspunt zuidoostgevel	1,50	34,82	34,08	31,92	39,06
01_a_B	Toetspunt zuidoostgevel	4,50	35,76	35,05	32,73	39,92
01_a_C	Toetspunt zuidoostgevel	7,50	36,62	35,94	33,51	40,74
01_b_A	Toetspunt zuidoostgevel	10,50	39,09	38,43	35,96	43,20
02_a_A	Toetspunt zuidoostgevel	1,50	38,46	37,74	35,46	42,64
02_a_B	Toetspunt zuidoostgevel	4,50	39,09	38,41	36,00	43,22
02_a_C	Toetspunt zuidoostgevel	7,50	40,81	40,13	37,72	44,94
02_b_A	Toetspunt zuidoostgevel	10,50	43,37	42,69	40,34	47,54
03_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,50	42,63	41,95	39,63	46,82
03_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,50	42,76	42,10	39,72	46,92
03_a_C	Toetspunt noordoostgevel	7,50	43,97	43,27	41,01	48,18
03_b_A	Toetspunt noordoostgevel	10,50	45,42	44,71	42,39	49,58
04_a_A	Toetspunt zuidoostgevel	1,50	43,93	43,25	40,94	48,12
04_a_B	Toetspunt zuidoostgevel	4,50	43,90	43,23	40,85	48,06
05_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,50	53,62	52,88	50,68	57,83
05_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,50	53,73	53,01	50,76	57,93
06_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,50	54,36	53,58	51,44	58,58
06_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,50	55,22	54,50	52,24	59,41
06_b_A	Toetspunt noordoostgevel	7,50	56,03	55,30	53,06	60,23
06_c_A	Toetspunt noordoostgevel	10,50	50,33	49,57	47,38	54,53
07_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,50	54,88	54,12	52,00	59,13
07_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,50	57,49	56,77	54,53	61,69
07_a_C	Toetspunt noordoostgevel	7,50	57,61	56,88	54,64	61,81
07_b_A	Toetspunt noordoostgevel	10,50	51,48	50,72	48,57	55,71
08_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,50	53,55	52,82	50,56	57,73
08_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,50	58,67	57,95	55,70	62,87
08_a_C	Toetspunt noordoostgevel	7,50	59,56	58,84	56,57	63,74
08_b_A	Toetspunt noordoostgevel	10,50	48,56	47,80	45,71	52,83
09_a_A	Toetspunt noordwestgevel	1,50	54,79	54,06	51,78	58,96
09_a_B	Toetspunt noordwestgevel	4,50	61,67	60,95	58,65	65,84
09_a_C	Toetspunt noordwestgevel	7,50	63,12	62,41	60,06	67,26
09_b_A	Toetspunt noordwestgevel	10,50	51,32	50,65	48,12	55,38
10_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,50	57,26	56,55	54,13	61,36
10_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,50	58,56	57,86	55,40	62,64
10_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,50	59,41	58,70	56,26	63,49
10_b_A	Toetspunt zuidwestgevel	10,50	50,04	49,38	46,81	54,08
11_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,50	56,43	55,71	53,31	60,53
11_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,50	57,21	56,50	54,07	61,30
11_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,50	58,30	57,59	55,16	62,39
11_b_A	Toetspunt zuidwestgevel	10,50	49,05	48,39	45,79	53,07
12_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,50	56,09	55,37	52,96	60,19
12_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,50	56,24	55,53	53,09	60,32
12_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,50	57,31	56,61	54,16	61,40
12_b_A	Toetspunt zuidwestgevel	10,50	49,53	48,87	46,25	53,54
13_a_A	Toetspunt noordwestgevel	1,50	55,92	55,20	52,78	60,01
13_a_B	Toetspunt noordwestgevel	4,50	56,11	55,40	52,96	60,19
13_a_C	Toetspunt noordwestgevel	7,50	57,22	56,52	54,07	61,31
13_b_A	Toetspunt noordwestgevel	10,50	49,24	48,56	46,01	53,28
14_a_A	Toetspunt noordwestgevel	1,50	56,20	55,48	53,10	60,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer - incl. schermen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_a_B	Toetspunt noordwestgevel	4,50	56,24	55,53	53,15	60,36
14_a_C	Toetspunt noordwestgevel	7,50	57,31	56,59	54,22	61,43
14_b_A	Toetspunt noordwestgevel	10,50	49,24	48,57	46,05	53,31
15_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,50	50,67	49,96	47,57	54,79
15_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,50	51,15	50,46	48,02	55,25
15_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,50	52,23	51,54	49,11	56,34
16_A	Mogelijke buitenruimte 3e verdieping	10,50	43,82	43,14	40,71	47,94
17_A	Buitenruimte	10,50	50,05	49,40	46,80	54,08
18_A	Buitenruimte	10,50	49,31	48,64	46,04	53,33
19_A	Buitenruimte	10,50	49,83	49,17	46,54	53,84
20_A	Buitenruimte	10,50	49,28	48,61	46,04	53,32
21_A	Buitenruimte	10,50	49,24	48,56	46,02	53,29
22_A	Buitenruimte	10,50	49,25	48,58	46,04	53,30
23_A	Buitenruimte	1,50	56,99	56,33	53,84	61,08
24_A	Buitenruimte	1,50	56,72	56,07	53,57	60,82
25_A	Buitenruimte	1,50	56,31	55,62	53,22	60,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Bijlage V-1 Gecumuleerde geluidbelasting

Bijlage V-1 Cumulatieve rekenresultaten

			Railverkeer		Wegverkeer					Industrielawaai				
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden t.g.v. Railverkeer**	**L*rl**	**Lden t.g.v. Gasstraat incl. reductie art. 110g Wgh**	**Lden t.g.v. Molenstraat incl. reductie art. 110g Wgh**	**Lden t.g.v. Wethouder van Eschstraat incl. reductie art. 110g Wgh**	**Lden t.g.v wegen + 30 km/uur excl. reductie art. 110g Wgh**	**L*vl**	**Etmaal t.g.v. MoLaDa**	**L*il**	**Lcum conform RMW2012**	**Lcum Energetische sommatie**	**Lcum Energetische sommatie (IL - 2dB)**
01_a_A	Toetspunt zuidoostgevel	1,5	39	36	45	48	56	62	62	46	47	62	62	62
01_a_B	Toetspunt zuidoostgevel	4,5	40	37	47	50	58	64	64	50	51	64	64	64
01_a_C	Toetspunt zuidoostgevel	7,5	41	37	48	50	58	64	64	52	53	64	64	64
01_b_A	Toetspunt zuidoostgevel	10,5	43	40	44	47	53	59	59	53	54	60	60	60
02_a_A	Toetspunt zuidoostgevel	1,5	43	39	46	51	57	63	63	46	47	63	63	63
02_a_B	Toetspunt zuidoostgevel	4,5	43	40	48	52	58	64	64	50	51	64	64	64
02_a_C	Toetspunt zuidoostgevel	7,5	45	41	49	53	58	64	64	52	53	65	65	64
02_b_A	Toetspunt zuidoostgevel	10,5	48	44	44	49	53	60	60	54	55	61	61	61
03_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,5	47	43	50	54	53	63	63	47	48	63	63	63
03_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,5	47	43	52	56	55	64	64	51	52	64	64	64
03_a_C	Toetspunt noordoostgevel	7,5	48	44	52	55	53	64	64	53	54	64	64	64
03_b_A	Toetspunt noordoostgevel	10,5	50	46	47	48	44	56	56	54	55	59	59	58
04_a_A	Toetspunt zuidoostgevel	1,5	48	44	50	54	54	63	63	47	48	63	63	63
04_a_B	Toetspunt zuidoostgevel	4,5	48	44	52	56	55	64	64	51	52	65	65	65
05_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,5	58	54	51	59	49	65	65	46	47	65	66	66
05_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,5	58	54	53	60	50	66	66	48	49	66	67	67
06_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,5	59	54	49	59	46	65	65	46	47	65	66	66
06_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,5	59	55	51	60	47	66	66	49	50	66	67	67
06_b_A	Toetspunt noordoostgevel	7,5	60	56	51	58	44	64	64	52	53	65	65	65
06_c_A	Toetspunt noordoostgevel	10,5	55	50	47	51	40	58	58	54	55	60	60	60
07_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,5	59	55	46	58	37	63	63	47	48	64	64	64
07_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,5	62	57	48	59	36	64	64	49	50	65	66	66
07_a_C	Toetspunt noordoostgevel	7,5	62	57	50	59	42	64	64	52	53	65	66	66
07_b_A	Toetspunt noordoostgevel	10,5	56	52	46	51	39	58	58	54	55	60	61	60
08_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,5	58	53	46	57	39	63	63	48	49	63	64	64
08_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,5	63	58	47	59	40	64	64	50	51	66	67	67
08_a_C	Toetspunt noordoostgevel	7,5	64	59	48	59	42	65	65	53	54	66	67	67
08_b_A	Toetspunt noordoostgevel	10,5	53	49	45	52	40	58	58	54	55	60	60	60
09_a_A	Toetspunt noordwestgevel	1,5	59	55	35	48	32	53	53	42	43	57	60	60
09_a_B	Toetspunt noordwestgevel	4,5	66	61	34	54	11	59	59	43	44	63	67	67
09_a_C	Toetspunt noordwestgevel	7,5	67	62	34	55	11	60	60	44	45	65	68	68
09_b_A	Toetspunt noordwestgevel	10,5	55	51	28	41	28	47	47	41	42	53	56	56
10_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,5	61	57	25	38	28	44	44	36	37	57	61	61
10_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,5	63	58	26	39	28	45	45	38	39	58	63	63
10_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,5	63	59	27	41	30	47	47	41	42	59	64	64
10_b_A	Toetspunt zuidwestgevel	10,5	54	50	34	40	32	46	46	40	41	52	55	55
11_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,5	61	56	25	36	26	42	42	36	37	56	61	61
11_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,5	61	57	26	37	28	43	43	36	37	57	61	61
11_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,5	62	58	28	39	30	45	45	38	39	58	62	62
11_b_A	Toetspunt zuidwestgevel	10,5	53	49	35	38	33	46	46	40	41	51	54	54
12_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,5	60	56	24	36	27	42	42	37	38	56	60	60
12_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,5	60	56	26	36	29	42	42	37	38	56	60	60
12_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,5	61	57	28	38	31	44	44	38	39	57	62	61
12_b_A	Toetspunt zuidwestgevel	10,5	54	49	35	34	37	46	46	40	41	51	54	54
13_a_A	Toetspunt noordwestgevel	1,5	60	56	28	36	20	41	41	37	38	56	60	60
13_a_B	Toetspunt noordwestgevel	4,5	60	56	29	37	20	43	43	37	38	56	60	60
13_a_C	Toetspunt noordwestgevel	7,5	61	57	31	39	20	45	45	39	40	57	61	61
13_b_A	Toetspunt noordwestgevel	10,5	53	49	35	39	33	46	46	42	43	52	54	54
14_a_A	Toetspunt noordwestgevel	1,5	60	56	33	42	29	47	47	36	37	57	61	61
14_a_B	Toetspunt noordwestgevel	4,5	60	56	28	41	28	47	47	37	38	56	61	61
14_a_C	Toetspunt noordwestgevel	7,5	61	57	31	43	20	48	48	40	41	58	62	62
14_b_A	Toetspunt noordwestgevel	10,5	53	49	36	38	31	46	46	44	45	52	54	54
15_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,5	55	51	22	37	49	54	54	36	37	56	58	58
15_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,5	55	51	24	39	51	56	56	36	37	57	59	59
15_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,5	56	52	27	40	51	56	56	38	39	58	59	59
16_A	Mogelijke buitenruimte 3e verdieping	10,5	48	44	46	50	48	58	58	57	58	61	61	60
17_A	Buitenruimte	10,5	54	50	35	39	33	46	46	42	43	52	55	55
18_A	Buitenruimte	10,5	53	49	35	38	33	46	46	41	42	51	54	54
19_A	Buitenruimte	10,5	54	50	35	37	34	45	45	42	43	52	55	55
20_A	Buitenruimte	10,5	53	49	36	39	33	46	46	45	46	52	55	54
21_A	Buitenruimte	10,5	53	49	36	38	33	46	46	47	48	53	55	54
22_A	Buitenruimte	10,5	53	49	36	38	32	46	46	48	49	53	55	55
23_A	Buitenruimte	1,5	61	57	41	51	36	57	57	49	50	60	63	63
24_A	Buitenruimte	1,5	61	56	39	52	39	57	57	47	48	60	63	63
25_A	Buitenruimte	1,5	60	56	42	53	39	58	58	48	49	61	63	63

= geluidluw

66 68

Omgevingsvergunning
Wethouder van Eschstraat 1

BIjlage 2 Akoestisch onderzoek 001745-11803-18

DPA | Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON

T +31 (0)40-3031100
F +31 (0)40-3031101
E eindhoven.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

Verbouw Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 te Oss
Akoestisch onderzoek industrielawaai

Datum **1 november 2016**
Referentie **00745-11803-18**

Referentie	00745-11803-18
Rapporttitel	Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 te Oss Akoestisch onderzoek industrielawaai
Datum	1 november 2016
Opdrachtgever	Certitudo Property Development Postbus 777 5201 AT 'S-HERTOGENBOSCH
Contactpersoon	De heer C. van den Dungen

Behandeld door	ing. N.M.H.P. GeelenDPA Cauberg-Huygen B.V. Science Park Eindhoven 5634 5692 EN SON Postbus 26 5690 AA SON Telefoon 040-3031100 Fax 040-3031101

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**3**
2	**Wettelijk kader**	**4**
2.1	Wet geluidhinder en industrielawaai	4
2.2	Industrielawaai	4
2.3	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	5
2.4	Cumulatie geluidbelastingen	5
3	**Uitgangspunten**	**7**
3.1	Algemeen	7
3.2	Informatie partiële herziening bestemmingsplan	7
4	**Berekeningen industrielawaai**	**9**
4.1	Aanpak en uitvoering	9
4.2	Evaluatie	10
4.3	Geluidbelasting ter plekke van Wethouder van Eschstraat 1	10
5	**Conclusie**	**11**

Bijlagen

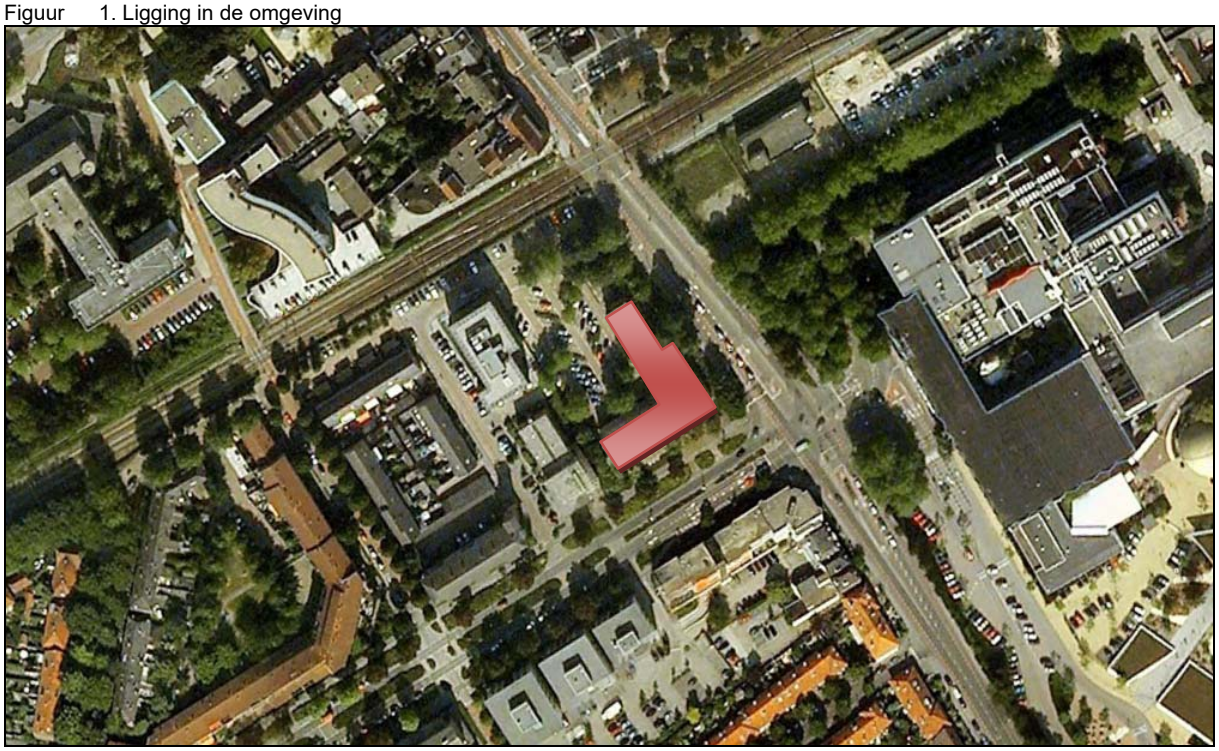
Bijlage I	Geluidsituatie zonebeheer Moleneind, Landweer en Danenhoef per 1-10-2015 (bron partiële herziening bestemmingsplan).
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel na toepassing groepsreductie
Bijlage III	Resultatentabel, zonebeheermodel na toepassing groepsreductie ter plekke van zonepunten en bestaande woningen
Bijlage IV	Resultatentabel, zonebeheermodel na toepassing groepsreductie ter plekke van de Wethouder van Eschstraat 1

1 Inleiding

In opdracht van Certitudo Property Development (Certitudo) is door DPA Cauberg-Huygen B.V. onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein Molada in de gemeente Oss ter plekke van het pand aan de Wethouder van Eschstraat 1 te Oss. Het onderzoek vindt plaats in verband met de verbouw van het voormalige kantoorpand naar de bestemming wonen.

Het pand aan de Wethouder van Eschstraat 1 wordt alzijdig door geluid belast. Vanuit de noordwestzijde door het spoor (ProRail) en vanuit de noordoost- en zuidoostzijde door wegverkeer. Het akoestisch onderzoek weg- en spoorverkeer is separaat gerapporteerd. Vanuit oostelijke richting wordt het pand tevens belast door het industrieterrein Molada. Rondom dit industrieterrein is in de zin van de Wet geluidhinder een zone vastgesteld.

Figuur 1. Ligging in de omgeving



2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder en industrielawaai

Ten aanzien van industrielawaai is de Wet geluidhinder (Wgh) uitsluitend van toepassing als er sprake is van een industrieterrein waar een zone is vastgesteld. Deze situatie doet zich hier voor. Het pand aan de Wethouder van Eschstraat 1 is gelegen in de zone van het industrieterrein Molada.
De zonering van industrielawaai is vastgelegd in hoofdstuk V “Zones rond industrieterreinen” Wgh en hoofdstuk 2 Besluit Geluidhinder. In tegenstelling tot wegverkeerslawaai en spoorweglawaai is de grootte van de zone niet vastgelegd in de Wgh of een daaraan gekoppeld besluit. Een zone wordt vastgelegd rond een industrieterrein waar volgens het bestemmingsplan (in ieder geval deels) de vestiging van “grote lawaaimakers” mogelijk is. In art. 2.1 lid 3 Besluit Omgevingsrecht (Bor) is vastgelegd welke typen inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein gevestigd moeten zijn.
De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde industrieterrein. In het bestemmingsplan moet de zone (die niet kleiner mag zijn dan de 50 dB(A)-contour) zijn vastgelegd.
In de zone liggen geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere maximale grenswaarden is vastgesteld. In de zone van Molada liggen meerdere woningen (geluidgevoelige bestemmingen) waar een hogere waarde voor is vastgesteld.

2.2 Industrielawaai

Het ontwerpbestemmingsplan ‘Partiële herziening 2 Bedrijventerreinen Moleneind, Landweer en Danenhoef - Oss – 2011’ ligt ter visie van 11 augustus tot en met 21 september 2016. Hoewel deze herziening van het plan formeel niet is vastgesteld is het, voor het beoordelen van de geluidsituatie van het pand aan de Wethouder van Eschstraat 1, zinvol rekening te houden met de bepalingen die aan dit plan verbonden zijn/zullen worden. Primair van belang is om te constateren dat de vigerende zone van het industrieterrein Molada niet zal worden gewijzigd.
Er behoeft dus niet te worden geanticipeerd op een eventuele aanpassing van de zone.
De vigerende zone is opgenomen in het bestemmingsplan. De gemeente Oss is zonebeheerder. De Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN) voert het zonebeheer feitelijk uit.
De zone wijzigt niet; de verdeling van de geluidruimte van het voormalig SVM (Stichting Vergunning Moleneind), Pivot Park en resp. Aspen/MSD wijzigt wel.

In de wijziging van het plan is als uitgangspunt voor de stand van zaken van het industrieterrein de situatie aangehouden waarbij de overkoepelende organisatie SVM in het geluidmodel van het zonebeheer zit. Daarbij is al onderscheid gemaakt in de geluidverdeling van de drie bedrijven (Pivot, MSD en Aspen). Dit houdt in dat er voor elke afzonderlijke inrichting al rekening is gehouden met een specifieke geluidruimte. Deze specifieke geluidruimte per bedrijf is het uitgangspunt voor de beoordeling van nieuwe/gewijzigde situaties.
In bijlage 1 (Geluidsituatie zonebeheer Moleneind, Landweer en Danenhoef per 1 oktober 2015) van de partiële herziening is de feitelijke geluidbelasting van het industrieterrein afgezet tegen de maximale geluidbelasting die mag optreden. Deze tabel is als bijlage I toegevoegd aan voorliggende rapportage. Uit de tabel blijkt dat er voor het gehele industrieterrein nog geluidruimte aanwezig is maar dat deze beperkt is. Op sommige punten is er totaal geen ruimte, op enkele bijvoorbeeld alleen in dag- en/of avondperiode.

In de partiële herziening van het plan wordt geconcludeerd dat er bij elke ontwikkeling kritisch gekeken moet worden waar deze op het terrein plaatsvindt, in welke periode de activiteiten worden uitgevoerd, welke maatregelen mogelijk zijn, of gebruik is gemaakt van de stand der techniek e.d.

Bij de verbouw van het pand aan de Wethouder van Eschstraat 1 dient rekening te worden gehouden met de maximale benutting van geluidruimte in de zone. De nieuwe geluidgevoelige bestemming mag niet extra belemmerend werken bij ontwikkelingen op het industrieterrein. Zoals voorheen is aangegeven laat bijlage 1 van de ter visie liggende partiële herziening van het bestemmingsplan zien dat er (zij in beperkte mate) nog geluidruimte beschikbaar is. Het voorliggende onderzoek zal aandacht schenken aan de maximale invulling van de zone waarbij de vastgestelde hogere waarden eveneens als kader worden gehanteerd. De wijze waarop dit zal plaatsvinden is in overeenstemming met het ter visie liggende plan.

2.3 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeurswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde (maximale grenswaarde). Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeurswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van B en W.

Het vaststellen van een hogere waarde door het College van B en W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeers-reducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

Ten aanzien van geluid ten gevolge van gezoneerde industrieterrein geldt een voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde; de maximaal toelaatbare waarde bedraagt 55 dB(A) etmaalwaarde.

In de zone van industrieterrein Molada bevinden zich meerdere woningen waarvoor een hogere waarde is vastgesteld.

2.4 Cumulatie geluidbelastingen

Indien de voorkeurswaarde van meerdere bronnen (weg, spoor en/of industrie) wordt overschreden, is er sprake van samenloop van geluidbronnen en is cumulatie aan de orde om de aanvaardbaarheid te toetsen (in het kader van ‘goede ruimtelijke ordening’). De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt niet toegepast.
Cumulatie speelt met name een rol bij het beoordelen van het binnenniveau en het dimensioneren van gevelmaatregelen. Ter plekke van de gevels van het pand aan de Wethouder van Eschstraat 1 is sprake van cumulatie ten gevolge van meerdere wegen, het spoor en het gezoneerde industrieterrein.

Nader onderzoek naar het binnenniveau in geluidgevoelige ruimten van het pand dient plaats te vinden. Het gevelonderzoek wordt separaat gerapporteerd. In het gevelonderzoek wordt aandacht geschonken aan cumulatie.

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

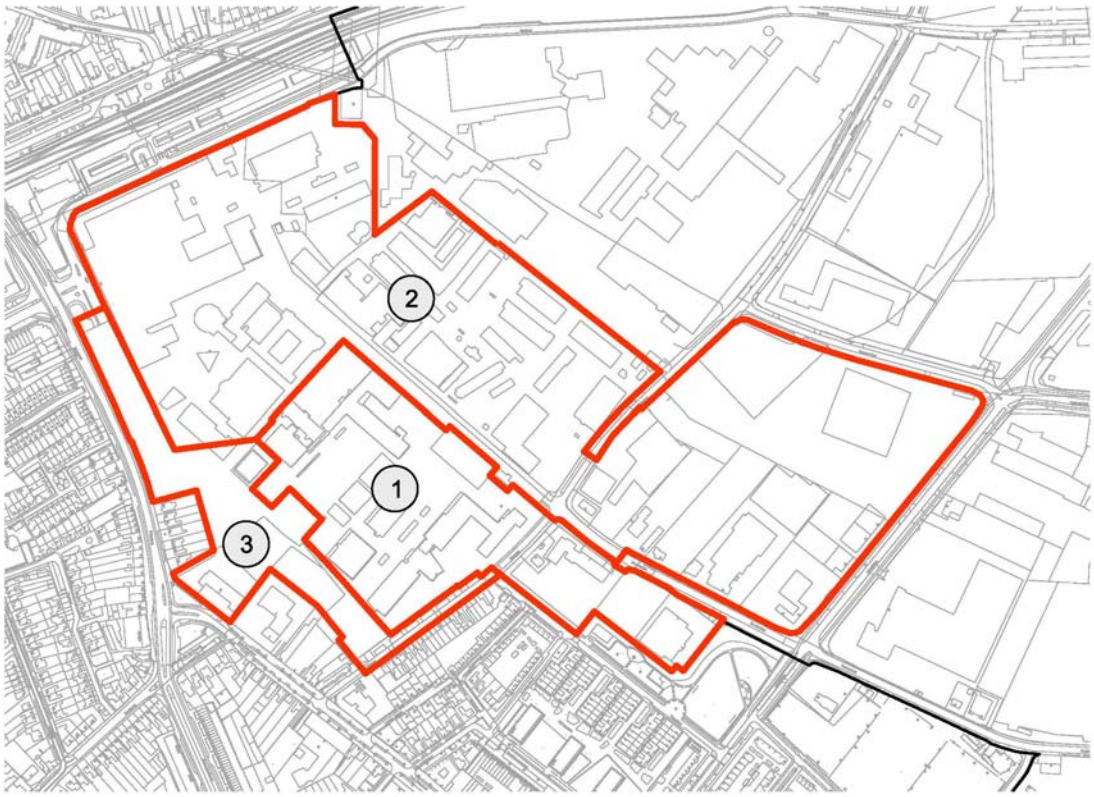
In opdracht van de gemeente Oss is door de Omgevingsdienst Brabant Noord (OBN) akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de herziening van het bestemmingsplan. In elk geval is geconstateerd dat in de bestaande situatie wordt voldaan aan de vigerende zone en aan de vastgestelde hogere waarden ter plekke van de woningen van derden (in de zone). De resultaten van overdrachtberekeningen maken deel uit van de ter visie liggende partiële herziening van het bestemmingsplan (van 11 augustus tot en met 21 september 2016). De resultaten zijn eveneens opgenomen in bijlage I van de voorliggende rapportage. Het rekenmodel dat gehanteerd is bij deze berekeningen en dat de actuele geluidsituatie weergeeft is aangereikt door de OBN.

3.2 Informatie partiële herziening bestemmingsplan

In de partiële herziening van het bestemmingsplan zijn drie gebieden aangegeven:

- Gebied 1 is het gebied van het Pivot Park, de campus van bedrijven op het gebied van kennis, onderzoek en ontwikkeling op farmaceutisch gebied.
- Gebied 2 is het gebied van MSD en Aspen: de twee farmaceutische bedrijven, die ontstaan zijn uit het vroegere Organon.
- Gebied 3 is het gebied van MSD langs de Molenstraat met entree, voorterrein parkeervoorzieningen en kantoor- en vergaderfaciliteiten. Hier vindt geen productie plaats.

Figuur 2: Gebiedsindeling volgens partiële herziening bestemmingsplan



Op basis van deze indeling mag in elk geval worden geconcludeerd dat Gebied 3 met voorterrein, entree, parkeervoorzieningen en kantoor- en vergaderfaciliteiten niet bestemd is voor productie.
Bij het benutten van de nog resterende ruimte in de zone zullen in dit gebied geen nieuwe geluidproducerende activiteiten gaan plaatsvinden.
Hoewel er in theorie mogelijkheden zijn om de nog beschikbare geluidruimte toe te kennen aan bedrijvigheden die behoren tot Gebied 1 is dit niet voor hand liggend. Verwacht mag worden dat nieuwe activiteiten in dit gebied snel leiden tot overschrijding van vastgestelde hogere waarden. Wij beperken ons tot de bedrijven die zijn gevestigd in Gebied 2.

4 Berekeningen industrielawaai

4.1 Aanpak en uitvoering

Inhoud geven aan ‘maximale invulling van de zone’ is zonder meer complex te noemen. Zeker indien er, zoals zich hier voordoet, nog enige geluidruimte beschikbaar is. De feitelijke vraag is: welke emissie kan aan het bestaande en actuele zonemodel worden toegevoegd waarbij de zonegrens en vastgestelde hogere waarden worden gerespecteerd en tot welke geluidbelasting leidt dit ter plekke van het pand aan de Wethouder van Eschstraat 1.
Daarbij dient voorafgaand duidelijk te worden gesteld dat door bedrijven geen aanspraak kan worden gemaakt op de extra geluidruimte die, in deze rapportage, rekenkundig wordt toebedeeld.
Doelstelling is het bepalen van de geluidbelasting ter plekke van de gevels (inclusief de optopping) van het pand aan de Wethouder van Eschstraat 1.
Er zijn meerdere methodes en mogelijkheden om de resterende geluidruimte te benutten en de immissie inzichtelijk te maken. Uitgangspunt is dat grenswaarden in alle richtingen niet mogen worden overschreden.
Als uitgangspunt is ervoor gekozen om uitsluitend extra geluidruimte toe te kennen aan de beide bedrijven die het dichtst bij het pand aan de Wethouder van Eschstraat 1 zijn gelegen. In deze situatie: SVM en Unilever (dit is de benaming die in het zonebeheermodel is gehanteerd). Indien andere bedrijven betrokken worden bij deze berekeningen is de verwachting dat er in andere richtingen op de zonegrens (en bij woningen) eerder overschrijdingen van grenswaarden dreigt.
Eventuele toekomst plannen en nieuwe ontwikkelingen die verband kunnen houden met de geluiduitstraling van bedrijven onder de namen SVM en Unilever zijn niet bekend. Het toevoegen van (fictieve) nieuwe geluidbronnen op willekeurige plekken op de terreinen van beide bedrijven leidt tot vele varianten. Dit lijkt op voorhand niet zinvol. De gebiedsaanduiding in de partiële herziening van het plan geeft aan dat in Gebied 3 geen productie zal gaan plaatsvinden. Vanuit de huidige bedrijfsvoering is dit ook niet realistisch.
Verwacht mag worden dat nieuwe ontwikkelingen bij deze beide bedrijven zullen gaan plaatsvinden in en nabij bestaande productiegebouwen en niet op de randen van het terrein. Voor het overige kan worden opgemerkt dat er, bij het opstellen van deze rapportage, geen informatie van bedrijven bekend is omtrent nieuwe concrete ontwikkelingen.

In het zonebeheermodel bestaat de mogelijkheid om voor alle geluidbronnen een zogenaamde groepsreductie toe te passen. In feite betekent dit dat alle geluidbronnen (die opgenomen zijn in het model) kunnen worden gecorrigeerd. In verband met de voorliggende vraagstelling is dit geen reductie van emissie maar een toename.
Indien we deze techniek toepassen, waarbij vervolgens zowel de zone als de vastgestelde hogere waarden als kader worden gehanteerd, dan leidt dit tot de volgende aanpassing.

Tabel 4.1: emissie toename van alle bronnen

Bedrijf	**Emissie toename van alle bronnen (in dB(A))**		
	Dagperiode (07.00 – 19.00 uur)	**Avondperiode (19.00 – 23.00 uur)**	**Nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)**
SVM	+2	+5	0,1
Unilever	+4	+4	+0,5

4.2 Evaluatie

Reeds bij de partiële herziening van het bestemmingsplan is geconstateerd dat de daadwerkelijk nog beschikbare geluidruimte voor nieuwe ontwikkelingen met name in de nachtperiode beperkt is. Dit wordt veroorzaakt door andere toetspunten op de zonegrens en de ter plekke van woningen vastgestelde hogere waarden.
De beschikbare geluidruimte in dag- en avondperiode wordt vooral veroorzaakt door het feit dat bij bedrijven die in continudienst werken de nachtperiode veelal bepalend is voor de etmaalwaarde en de ligging van de zone. Ook voor industrieterrein Molada is de nachtperiode bepalend voor de ligging van de zone.

Indien de bovenstaande extra geluidruimte wordt toegekend zal op alle toetspunten tot op de decimaal worden voldaan aan de daarvoor geldende grenswaarde; bij verdere toename zal overschrijding plaatsvinden ter plekke van een of meerdere toetspunten.
Om dit te illustreren zijn in bijlage II de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. De resultaten van berekeningen voor de rekenposities uit het zonebeheersmodel zijn opgenomen in bijlage III.

4.3 Geluidbelasting ter plekke van Wethouder van Eschstraat 1

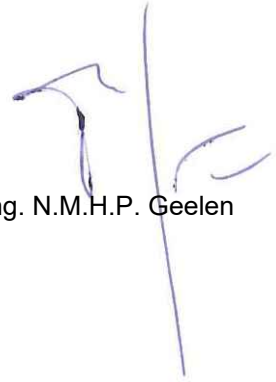
De gevolgen voor de verbouw van de het pand aan de Wethouder van Eschstraat 1 kunnen op basis van bovenstaande uitkomsten inzichtelijk worden gemaakt. De resultaten van deze berekeningen zijn opgenomen in bijlage IV.
Opgemerkt moet worden dat bij de overdrachtberekeningen rekening is gehouden met afscherming ter hoogte van de optopping (langs de rand van het gebouw). Deze (gesloten) afscherming heeft een hoogte van 1.2 meter.
De resultaten van berekeningen zijn opgenomen in bijlage IV. In deze bijlage is ook een figuur met de situering van nieuwe beoordelingspunten opgenomen. Dit betreft uitsluitend de nieuwe beoordelingspunten ter plekke van de gevels van het bestaande pand aan de Wethouder van Eschstraat 1; inclusief een optopping als nieuwe laag op het bestaande gebouw. Tevens zijn berekeningen verricht ter plekke van de mogelijke buitenruimte op de 3^{e} verdieping, ter plekke van de buitenruimte aan de achterzijde van het gebouw ter hoogte van de optopping en ter plekke van de buitenruimte op maaiveld.

Uit deze resultaten mag blijken dat de maximale grenswaarde van 55 dB(A) niet wordt overschreden (rekening houdend met de afscherming langs de rand van het gebouw).
Ter plekke van meerdere geveldelen, met name de delen gericht op het industrieterrein, wordt de voorkeurswaarde van 50 dB(A) overschreden.
De rekenpunten waar in dag-, avond- en/of nachtperiode de voorkeurswaarde wordt overschreden zijn gemarkeerd.

5 Conclusie

In voorliggende rapportage is allereerst geconstateerd dat het pand aan de Wethouder van Eschstraat 1 is gelegen in de zone van het industrieterrein Molada. Op basis van het actuele zonebestand is geconcludeerd dat er nog ruimte is voor nieuwe ontwikkelingen; zij het in beperkte mate. De omvang van deze geluidruimte is af te leiden uit het verschil tussen de grenswaarde zijn de 50 dB(A) etmaalwaarde op de zonegrens tevens rekening houdend met de vastgestelde hogere waarden van woningen en de feitelijke (vergunde) geluidsituatie.
De nog resterende geluidruimte kan in principe door bedrijven op het terrein worden benut. Aangezien geen informatie beschikbaar is omtrent eventuele toekomstige plannen is ervoor gekozen om een rekenkundige toename van emissie door te voeren op bronnen die behoren bij de bedrijven SVM en Unilever (dit zijn de benamingen die in het zonebeheermodel zijn aangehouden).
Rekening houdend met de (vooralsnog) fictieve toename van emissie is de geluidbelasting ter plekke van de gevels van het pand aan de Wethouder Van Eschstraat 1 berekend. Bij deze berekeningen is rekening gehouden met de optopping van het gebouw. Tevens is rekening gehouden met afscherming van het gebouw ter hoogte van de optopping aan de zuidoostgevel met een hoogte van 1.2 meter.
Geconcludeerd is dat de voorkeurswaarde ter plekke van meerdere (toekomstige) appartementen wordt overschreden maar dat de maximale grenswaarde van 55 dB(A) niet wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting ten gevolge van industrieterrein Molada bedraagt 54 dB(A). Overwogen kan worden om uit te gaan van een geluidbelasting van ten hoogste 55 dB(A); hierdoor ontstaat er nog enige ruimte voor bedrijven. Er dient, hoe dan ook, een hogere waarde te worden verzocht (ten aanzien van het aspect industrielawaai). In het onderzoek naar eventuele gevelmaatregelen dient rekening te worden gehouden met het aandeel industrielawaai bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting en te treffen maatregelen.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



ing. N.M.H.P. Geelen

Bijlage I Geluidsituatie zonebeheer Moleneind, Landweer en Danenhoef per 1-10-2015 (bron partiële herziening bestemmingsplan).

naam	omschrijving	hoogte (m)	feitelijke geluidbelasting (dB(A)) dag	avond	nacht	etmaal	normstelling (dB(A)) dag	avond	nacht	etmaal	geluidruimte (dB(A)) dag	avond	nacht	etmaal
1_A	zonbewakingspunt 1	5	47	43	40	50	50	45	40	50	3	2	0	0
2_A	zonbewakingspunt 2	5	49	44	40	50	50	45	40	50	1	1	0	0
3_A	zonbewakingspunt 3	5	48	43	39	49	50	45	40	50	2	2	1	1
4_A	zonbewakingspunt 4	5	48	43	38	48	50	45	40	50	2	2	2	2
5_A	zonbewakingspunt 5	5	50	45	40	50	50	45	40	50	0	0	0	0
6_A	zonbewakingspunt 6	5	50	45	40	50	50	45	40	50	0	0	0	0
7_A	zonbewakingspunt 7	5	47	42	38	48	50	45	40	50	3	3	2	2
8_A	zonbewakingspunt 8	5	48	41	37	48	50	45	40	50	2	4	3	2
9_A	zonbewakingspunt 9	5	50	41	37	50	50	45	40	50	0	4	3	0
10_A	zonbewakingspunt 10	5	45	41	38	48	50	45	40	50	5	4	2	2
11_A	zonbewakingspunt 11	5	44	41	40	50	50	45	40	50	6	4	0	0
12_A	zonbewakingspunt 12	5	43	41	40	50	50	45	40	50	7	4	0	0
13_A	zonbewakingspunt 13	5	43	41	40	50	50	45	40	50	7	4	0	0
14_A	zonbewakingspunt 14	5	43	41	39	49	50	45	40	50	7	4	1	1
15_A	zonbewakingspunt 15	5	42	39	39	49	50	45	40	50	8	6	1	1
16_A	zonbewakingspunt 16	5	42	40	39	49	50	45	40	50	8	5	1	1
17_A	zonbewakingspunt 17	5	44	40	39	49	50	45	40	50	6	5	1	1
18_A	zonbewakingspunt 18	5	45	40	39	49	50	45	40	50	5	5	1	1
19_A	zonbewakingspunt 19	5	44	41	40	50	50	45	40	50	6	4	0	0
20_A	zonbewakingspunt 20	5	45	41	40	50	50	45	40	50	5	4	0	0
21_A	1: Hoogheuvelstraat 86-88 (55 dB(A))	5	47	44	42	52	55	50	45	55	8	6	3	3
22_A	2: van speijkstraat 21 (55dB(A))	5	51	46	44	54	55	50	45	55	4	4	1	1
23_A	3: Barendszstraat 1-7 (55dB(A))	5	52	45	44	54	55	50	45	55	3	5	1	1
24_A	4: trompstraat 1-11 (56 dB(A))	5	50	47	46	56	56	51	46	56	6	4	0	0
25_A	5: Molenweg 47-49 (55 dB(A))	5	49	45	45	55	55	50	45	55	6	5	0	0
26_A	6: Molenweg 7-9 (55 dB(A))	5	47	42	41	51	55	50	45	55	8	8	4	4
27_A	7: Molenstraat 73-81 (55 dB(A))	5	46	44	44	54	55	50	45	55	9	6	1	1
28_A	8: Molenstraat 117-121 (55 dB(A))	5	47	43	43	53	55	50	45	55	8	7	2	2
29_A	9: spoorlaan 36-40 (55 dBA())	5	50	47	44	54	55	50	45	55	5	3	1	1
30_A	10: Booglaan 5-7 (55 dB(A))	5	47	46	45	55	55	50	45	55	8	4	0	0
31_A	11: Spoorlaan 110-112 (55 dB(A))	5	48	46	45	55	55	50	45	55	7	4	0	0
32_A	12: Spoorlaan 166-172a (55 dB(A))	5	51	47	45	55	55	50	45	55	4	3	0	0
33_A	Spoorlaan 55 dB(A)	5	50	45	41	51	55	50	45	55	5	5	4	4
34_A	Vossehol 24 woning 52 dB(A))	5	52	41	37	52	52	47	42	52	0	6	5	0
36_A	Zevenbergseweg 40 Woning 51 dB(A)	5	51	46	41	51	51	46	41	51	0	0	0	0
37_A	Zevenbergseweg 42 Woning 52 dB(A)	5	51	46	42	52	52	57	42	52	1	11	0	0
38_A	Zevenbergseweg 42a Woning 52 dB(A)	5	52	47	42	52	52	57	42	52	0	10	0	0
39_A	Korte Heistraat 4 Woning 52 dB(A)	5	52	47	42	52	52	47	42	52	0	0	0	0
40_A	Dennenweg 4 woning 57 dB(A)	5	57	52	47	57	57	52	47	57	0	0	0	0
41_A	Dennenweg 3 woning 51 dB(A)	5	51	46	41	51	51	46	41	51	0	0	0	0
42_A	Dennenweg 5 woning 52 dB(A)	5	52	47	42	52	52	57	42	52	0	10	0	0
43_A	Dennenweg 7 woning 54 dB(A)	5	54	49	44	54	54	49	44	54	0	0	0	0
44_A	Dennenweg 9 woning 55 dB(A)	5	55	50	45	55	55	50	45	55	0	0	0	0
45_A	Dennenweg 11 woning 54 dB(A)	5	54	49	44	54	54	49	44	54	0	0	0	0
46_A	Dennenweg 11a woning 54 dB(A)	5	54	49	44	54	54	49	44	54	0	0	0	0
47_A	Dennenweg 11c woning 56 dB(A)	5	56	51	46	56	56	51	46	56	0	0	0	0
48_A	Dennenweg 13 woning 56 dB(A)	5	56	51	46	56	56	51	46	56	0	0	0	0
49_A	Dennenweg 15 woning 58 dB(A)	5	58	53	48	58	58	53	48	58	0	0	0	0

50_A	Spoorlaan 92-94 56dB(A)	5	48	47	46	56	56	51	46	56	8	4	0	0
51_A	Van Almondestraat 4(55dB(A))	5	52	47	44	54	55	50	45	55	3	3	1	1
52_A	Hoegheuvelstraat 90 (55 dB(A))	5	48	44	42	52	55	50	45	55	7	6	3	3
53_A	Angelbert 9	5	47	43	39	49	55	50	45	55	8	7	6	6
53'_A	Angelbert 9	5	50	45	41	51	55	50	45	55	5	5	4	4

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel na toepassing groepsreductie

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
2013-03	aanvoerleidingen	9,50	9,50	0,00	0,00	93,67	12,000	4,000
2013-04	retourleiding	3,00	7,00	0,00	0,00	13,25	12,000	4,000

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
2013-03	8,000	Nee	Nee	Nee	58,82	73,92	76,72	80,12	84,62	85,52
2013-04	8,000	Nee	Nee	Nee	57,91	70,81	71,11	75,71	80,21	82,61

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
2013-03	89,92	92,02	81,32	95,48
2013-04	84,11	88,61	78,71	91,49

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n
01	route 3 vrachtwagens nieuw	1,00	1,00	0,00	0,00
03	route 3 personenwagens nieuw	0,80	0,80	0,00	0,00
02	route 2 personenwagens nieuw	0,80	0,80	0,00	0,00
04	route 4 personenwagens nieuw	0,80	0,80	0,00	0,00
05	route 7 personenwagens nieuw	0,80	0,80	0,00	0,00
1	intern transport naar magazijn (vwg)	0,75	0,75	0,00	0,00
01	route 1 vrachtwagens	1,00	1,00	0,00	0,00
02	route 2 personenwagens	0,75	0,75	0,00	0,00
03	route 3 personenwagens	0,75	0,75	0,00	0,00
04	route 4 personenwagens	0,75	0,75	0,00	0,00
14	personenwagens, route 1	0,75	0,75	0,00	0,00
15	vrachtwagens, route 2	1,00	1,00	0,00	0,00
01	personenauto's voorzijde	0,75	0,75	0,00	0,00
01	Vrachtwagen route zuidwest	1,50	1,50	0,00	0,00
02	Vrachtwagen route noord	1,50	1,50	0,00	0,00
03	Vrachtwagen route oost	1,50	1,50	0,00	0,00
04	Personenauto route noordwest	1,00	1,00	0,00	0,00
05	Personenauto route zuidwest	1,00	1,00	0,00	0,00
01	VW Laden en lossen	1,00	1,00	0,00	0,00
1138	verkeer route 2/3 (vrachtwagens)	1,00	1,00	0,00	0,00
1117	verkeer route 1 (personenwagens)	0,75	0,75	0,00	0,00
1197	verkeer route 4B (vrachtwagens)	1,00	1,00	0,00	0,00
1151	verkeer route 4C (vrachtwagens) reserve onder	1,00	1,00	0,00	0,00
1197	verkeer route 4A (vrachtwagens)	1,00	1,00	0,00	0,00
M01	Vrachtwagens	1,50	1,50	0,00	0,00
M02	Bestelwagens	0,80	0,80	0,00	0,00
M03	Personenwagens	0,80	0,80	0,00	0,00
1002	Vrachtverkeer dock 1	0,75	0,75	0,00	0,00
1003	Vrachtverkeer dock 2	0,75	0,75	0,00	0,00
1004	Vrachtverkeer deur 5	0,75	0,75	0,00	0,00
1005	Vrachtverkeer dock 4	0,75	0,75	0,00	0,00
P1	personenauto's	0,75	0,75	0,00	0,00
1	VA ophalen/brengen goederen	1,00	1,00	0,00	0,00
2	BA koeriersdiensten	0,80	0,80	0,00	0,00
3	PA personeel en bezoekers	0,50	0,50	0,00	0,00
M01	Personenwagens	0,75	0,75	0,00	0,00
M02a	Heftruck + SRV wagen electrisch	1,00	1,00	0,00	0,00
M02b	Heftruck + SRV wagen electrisch	1,00	1,00	0,00	0,00
M03	Bestelwagens	1,00	1,00	0,00	0,00
M04	Vrachtwagens	1,50	1,50	0,00	0,00
M01/1	vrachtwagen	0,75	0,75	0,00	0,00
M01/2	vrachtwagen	0,75	0,75	0,00	0,00
M01/3	vrachtwagen	0,75	0,75	0,00	0,00
M01/4	vrachtwagen	0,75	0,75	0,00	0,00
M02/1	personenauto	0,75	0,75	0,00	0,00
M02/3	personenauto	0,75	0,75	0,00	0,00
M02/2	personenauto	0,75	0,75	0,00	0,00
M01	Vrachtwagens aanvoer	1,50	1,50	0,00	0,00
M02	Vrachtwagens afvoer	1,50	1,50	0,00	0,00
M03	Personenwagens	0,80	0,80	0,00	0,00
R041a	Bestelbus goederentransport WL	0,80	0,80	0,00	0,00
R042a	Vrachtwagens goederentransport WL	1,00	1,00	0,00	0,00
R043	2x wegen route 44+45+46 plus 1x van vliet	0,75	0,75	0,00	0,00
R044	Tankwagens aanvoer darmslijm geb FX noord	1,00	1,00	0,00	0,00
R045	Tankwagens aanvoer darmslijm geb FX zuid	1,00	1,00	0,00	0,00
R046	Tankwagens afvoer SOP	1,00	1,00	0,00	0,00
R047	Tankwagen vullen tanks	1,00	1,00	0,00	0,00
R048	Vrachtwagens leveren gascilinders	1,00	1,00	0,00	0,00
R049a	Vrachtwagen van centraal magazijn de geer	1,00	1,00	0,00	0,00
R049b	Vrachtwagen van centraal magazijn de geer	1,00	1,00	0,00	0,00

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
01	7,04	4	2	2	10	2	70,00	83,00	89,00
03	7,08	4	2	2	10	2	43,00	48,00	58,00
02	25,02	4	3	3	10	6	43,00	48,00	58,00
04	45,87	18	11	11	10	10	43,00	48,00	58,00
05	44,97	16	10	10	10	9	43,00	48,00	58,00
1	243,74	--	--	--	10	10	--	--	--
01	150,19	10	--	--	10	16	70,00	83,00	89,00
02	100,26	130	10	--	10	11	43,00	48,00	58,00
03	106,92	24	--	--	10	11	43,00	48,00	58,00
04	202,79	47	--	--	10	21	43,00	48,00	58,00
14	56,21	10	--	--	10	12	43,00	48,00	58,00
15	38,40	2	--	--	5	8	70,00	83,00	89,00
01	18,59	13	--	--	15	4	43,00	48,00	58,00
01	185,56	28	--	4	5	19	--	81,00	90,00
02	74,27	16	--	--	5	8	--	81,00	90,00
03	29,45	2	--	--	5	3	--	81,00	90,00
04	111,09	130	--	10	5	12	--	77,00	79,00
05	136,80	6	--	4	5	14	--	77,00	79,00
01	29,90	10	--	--	10	2	71,60	79,80	86,70
1138	33,29	16	--	--	15	4	68,00	81,00	87,00
1117	126,48	75	32	32	15	13	43,00	48,00	58,00
1197	216,45	45	15	--	15	22	68,00	81,00	87,00
1151	400,18	16	4	--	15	41	68,00	81,00	87,00
1197	167,12	45	15	--	15	17	68,00	81,00	87,00
M01	39,90	3	--	--	10	8	78,00	89,00	91,00
M02	33,35	2	--	--	10	7	55,00	68,00	80,00
M03	50,61	6	--	--	10	11	55,00	68,00	75,00
1002	22,12	8	2	2	10	1	55,20	74,00	83,90
1003	15,82	8	2	2	10	1	55,20	74,00	83,90
1004	7,72	20	2	2	10	1	55,20	74,00	83,90
1005	10,10	8	2	2	10	1	55,20	74,00	83,90
P1	147,38	40	10	10	20	6	0,00	74,70	74,00
1	96,69	2	--	--	10	10	80,00	91,40	93,00
2	96,62	2	--	--	10	10	22,50	45,80	64,70
3	96,90	8	2	--	10	10	20,50	44,10	60,20
M01	85,20	56	4	4	10	6	55,00	68,00	75,00
M02a	70,73	34	--	--	10	5	58,00	71,00	82,00
M02b	10,88	34	--	--	10	3	58,00	71,00	82,00
M03	10,23	4	--	--	10	3	58,00	71,00	83,00
M04	10,38	8	--	--	10	3	66,67	76,89	85,90
M01/1	52,02	50	2	--	10	6	70,00	83,00	89,00
M01/2	113,74	16	--	--	5	23	70,00	83,00	89,00
M01/3	28,79	16	--	--	5	6	70,00	83,00	89,00
M01/4	46,62	16	--	--	5	10	70,00	83,00	89,00
M02/1	7,76	100	--	--	10	2	42,00	47,00	58,00
M02/3	69,49	90	--	--	10	14	42,00	47,00	58,00
M02/2	29,83	10	--	--	10	6	42,00	47,00	58,00
M01	12,69	4	--	--	5	5	66,67	76,89	85,90
M02	16,62	4	--	--	5	6	66,67	76,89	85,90
M03	20,26	12	12	12	5	7	55,00	68,00	75,00
R041a	206,49	7	--	--	10	9	60,00	75,00	86,00
R042a	228,66	4	--	--	10	10	70,00	81,00	86,00
R043	493,83	27	4	2	10	20	70,00	81,00	86,00
R044	70,79	10	2	2	10	3	70,00	81,00	86,00
R045	68,98	6	--	--	10	3	70,00	81,00	86,00
R046	63,30	10	2	--	10	3	70,00	81,00	86,00
R047	991,39	2	--	--	10	40	70,00	81,00	86,00
R048	1092,68	1	--	--	10	44	70,00	81,00	86,00
R049a	554,40	6	2	--	10	23	70,00	81,00	86,00
R049b	110,35	6	2	--	10	5	70,00	81,00	86,00

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
03	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
02	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
04	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
05	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
1	--	--	--	--	--	--	--
01	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
02	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
03	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
04	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
14	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
15	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
01	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
01	95,00	98,00	101,00	98,00	93,00	84,00	105,02
02	95,00	98,00	101,00	98,00	93,00	84,00	105,02
03	95,00	98,00	101,00	98,00	93,00	84,00	105,02
04	81,00	85,00	87,00	85,00	82,00	72,00	91,94
05	81,00	85,00	87,00	85,00	82,00	72,00	91,94
01	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,03
1138	91,00	95,00	99,00	97,00	90,00	86,00	102,88
1117	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
1197	91,00	95,00	99,00	97,00	90,00	86,00	102,88
1151	91,00	95,00	99,00	97,00	90,00	86,00	102,88
1197	91,00	95,00	99,00	97,00	90,00	86,00	102,88
M01	92,00	91,00	98,00	95,00	90,00	83,00	101,94
M02	84,00	86,00	89,00	88,00	85,00	75,00	94,03
M03	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97
1002	90,20	92,80	98,30	95,80	90,50	83,30	101,80
1003	90,20	92,80	98,30	95,80	90,50	83,30	101,80
1004	90,20	92,80	98,30	95,80	90,50	83,30	101,80
1005	90,20	92,80	98,30	95,80	90,50	83,30	101,80
P1	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
1	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	105,01
2	75,40	84,30	89,80	90,30	86,20	79,50	94,53
3	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76
M01	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97
M02a	76,00	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00	91,60
M02b	76,00	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00	91,60
M03	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	97,03
M04	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M01/1	93,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,88
M01/2	93,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,88
M01/3	93,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,88
M01/4	93,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,88
M02/1	60,00	65,00	79,00	89,00	82,00	77,00	90,36
M02/3	60,00	65,00	79,00	89,00	82,00	77,00	90,36
M02/2	60,00	65,00	79,00	89,00	82,00	77,00	90,36
M01	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M02	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M03	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97
R041a	89,00	92,00	94,00	94,00	90,00	85,00	99,61
R042a	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R043	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R044	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R045	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R046	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R047	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R048	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R049a	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R049b	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n
R049c	Vrachtwagen van centraal magazijn de geer	1,00	1,00	0,00	0,00
R049d	Vrachtwagen van centraal magazijn de geer	1,00	1,00	0,00	0,00
R050	VRW van RR naar SC met gereinigde onderdelen	1,00	1,00	0,00	0,00
R051	2x over weegterrein route 52+53+54	1,00	1,00	0,00	0,00
R052	Tankwagens LLP21/22	1,00	1,00	0,00	0,00
R053	Tankwagens LLP1	1,00	1,00	0,00	0,00
R054	Tankwagens LLP26	1,00	1,00	0,00	0,00
R055a	Vrachtwagens diverse JCI	1,00	1,00	0,00	0,00
R055b	Vrachtwagens diverse JCI	1,00	1,00	0,00	0,00
R055c	Vrachtwagens diverse JCI	1,00	1,00	0,00	0,00
R055d	Vrachtwagens diverse JCI	1,00	1,00	0,00	0,00
R056a	Kl VRW/bestelb. divers JCI/contractors	0,80	0,80	0,00	0,00
R056b	Kl VRW/bestelb. divers JCI/contractors (deel)	0,80	0,80	0,00	0,00
R056c	Kl VRW/bestelb. divers JCI/contractors (deel)	0,80	0,80	0,00	0,00
R056d	Kl VRW/bestelb. divers JCI/contractors (deel)	0,80	0,80	0,00	0,00
R057a	Personenwagens diverse JCI + security	0,80	0,80	0,00	0,00
R057b	Personenwagens diverse JCI + security	0,80	0,80	0,00	0,00
R057c	Personenwagens diverse JCI + security	0,80	0,80	0,00	0,00
R057d	Personenwagens diverse JCI + security	0,80	0,80	0,00	0,00
R002	Parkeren Gasstraat-oost westen CP (P9)	0,80	0,80	0,00	0,00
R011	Parkeren kloosterstraat ploegen (P4)	0,80	0,80	0,00	0,00
R041b	Bestelbus goederentransport WL (wegrijden)	0,80	0,80	0,00	0,00
R042b	Vrachtwagens goederentransport WL (wegrijden)	1,00	1,00	0,00	0,00
R017	Parkeren bezoekers Aspen (Mozes terrein)	0,80	0,80	0,00	0,00
R004	Parkeren personeel Aspen Gasstraat (P8)	0,80	0,80	0,00	0,00
R121	VRW bevoorrading gebouw KA/KR/KG/CO	1,00	1,00	0,00	0,00
R123	bestelwagen div goederen	0,80	0,80	0,00	0,00
R122	VRW uitgaande goederen CO+stikstof+afval+div.	1,00	1,00	0,00	0,00
R124	VRW afval en productiegoederen gebouw CP	1,00	1,00	0,00	0,00
R125	VRW productiegoederen naar gebouw CP	1,00	1,00	0,00	0,00
R126	VRW levering goederen RD-LAB en ophalen afval	1,00	1,00	0,00	0,00
R127	VRW glas en verpakking van desso naar CO	1,00	1,00	0,00	0,00
R129	Tankauto vullen tank gebouw CP	1,00	1,00	0,00	0,00
R130a	Bestelwagen logistiek en diverse	0,80	0,80	0,00	0,00
R130b	Bestelwagen logistiek en diverse	0,80	0,80	0,00	0,00
R130c	Bestelwagen logistiek en diverse	0,80	0,80	0,00	0,00
R133	Vrachtwagen afval garage/medische dienst	1,00	1,00	0,00	0,00
R134a	Auto's civiel, mechanical, security, services	0,80	0,80	0,00	0,00
R134b	Auto's civiel, mechanical, security, services	0,80	0,80	0,00	0,00
R134c	Auto's civiel, mechanical, security, services	0,80	0,80	0,00	0,00
R135	Auto's security en logistiek geb PD	0,80	0,80	0,00	0,00
R136	Auto's security geb PD	0,80	0,80	0,00	0,00
R131	Taxibusjes	0,80	0,80	0,00	0,00
R261a	Vrachtwagens Pivot Park	1,00	1,00	0,00	0,00
R113	Parkeren contractors personeel bezoeker (P25)	0,80	0,80	0,00	0,00
R103	Parkeren Gasstraat- oost zuiden CP (P9)	0,80	0,80	0,00	0,00
R104	Parkeren personeel MSD Gasstraat (P8)	0,80	0,80	0,00	0,00
R105	Parkeren, Molenstraat molenweg en KD (P3)	0,80	0,80	0,00	0,00
R107	Parkeren Molenstr en KD, ingang Molenweg (P2)	0,80	0,80	0,00	0,00
R106	Parkeren Molenstr en KD, ingang Molenstr (P2)	0,80	0,80	0,00	0,00
R112	Parkeren bez. Molenstraat (P23)	0,80	0,80	0,00	0,00
R114	Parkeren ploegendienst molenstraat (deel P2)	0,80	0,80	0,00	0,00
R115	Parkeren gebouw AC (P6)	0,80	0,80	0,00	0,00
R116	Parkeren additional molenstraat (P26)	0,80	0,80	0,00	0,00
R132	Personenwagens medische dienst/garage	0,80	0,80	0,00	0,00
R137	VRW gebouw PD	1,00	1,00	0,00	0,00
R138	Kleine VRW/busjes gebouw PD	0,80	0,80	0,00	0,00
R228b	Tankauto vullen tanks Pivot Park Moleneind	1,00	1,00	0,00	0,00
R128a	Tankauto vullen tanks MSD Moleneind	1,00	1,00	0,00	0,00
R230d	Bestelwagen logistiek en diverse	0,80	0,80	0,00	0,00

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
R049c	49,56	6	2	--	10	2	70,00	81,00	86,00
R049d	225,89	6	2	--	10	10	70,00	81,00	86,00
R050	514,20	2	--	--	10	21	70,00	81,00	86,00
R051	222,91	26	2	2	10	9	70,00	81,00	86,00
R052	313,02	5	1	1	10	13	70,00	81,00	86,00
R053	961,53	6	--	--	10	39	70,00	81,00	86,00
R054	620,04	2	--	--	10	25	70,00	81,00	86,00
R055a	486,67	38	--	--	10	20	70,00	81,00	86,00
R055b	137,83	38	--	--	10	6	70,00	81,00	86,00
R055c	129,58	38	--	--	10	6	70,00	81,00	86,00
R055d	154,99	38	--	--	10	7	70,00	81,00	86,00
R056a	486,68	104	--	--	10	20	60,00	75,00	86,00
R056b	137,85	34	--	--	10	6	60,00	75,00	86,00
R056c	129,58	34	--	--	10	6	60,00	75,00	86,00
R056d	154,99	34	--	--	10	7	60,00	75,00	86,00
R057a	486,68	14	4	4	10	20	50,00	66,70	74,90
R057b	137,84	14	4	4	10	6	50,00	66,70	74,90
R057c	129,58	14	4	4	10	6	50,00	66,70	74,90
R057d	154,99	14	4	4	10	7	50,00	66,70	74,90
R002	153,83	500	30	30	10	7	0,00	66,70	74,90
R011	85,03	30	--	30	10	6	0,00	66,70	74,90
R041b	254,52	4	--	--	10	11	60,00	75,00	86,00
R042b	252,75	2	--	--	10	11	70,00	81,00	86,00
R017	61,52	60	--	--	10	3	0,00	66,70	74,90
R004	153,64	200	6	--	10	7	0,00	66,70	74,90
R121	648,41	28	--	--	10	26	70,00	81,00	86,00
R123	613,49	2	--	--	10	25	60,00	75,00	86,00
R122	608,24	36	2	2	10	25	70,00	81,00	86,00
R124	71,06	4	--	--	10	3	70,00	81,00	86,00
R125	612,80	2	--	--	10	25	70,00	81,00	86,00
R126	581,59	8	--	--	10	24	70,00	81,00	86,00
R127	31,64	2	--	--	10	2	70,00	81,00	86,00
R129	59,92	2	--	--	10	3	70,00	81,00	86,00
R130a	610,96	68	--	--	10	25	60,00	75,00	86,00
R130b	167,73	36	--	--	10	7	60,00	75,00	86,00
R130c	181,93	36	--	--	10	8	60,00	75,00	86,00
R133	28,19	2	--	--	10	2	70,00	81,00	86,00
R134a	609,78	64	4	2	10	25	--	66,70	74,90
R134b	161,82	30	--	--	10	7	--	66,70	74,90
R134c	177,54	30	--	--	10	8	--	66,70	74,90
R135	23,24	4	2	2	10	1	--	66,70	74,90
R136	23,25	--	2	2	10	1	--	66,70	74,90
R131	286,50	20	--	--	10	12	--	60,00	75,00
R261a	261,72	12	--	--	10	11	70,00	81,00	86,00
R113	45,51	62	--	--	10	4	0,00	66,70	74,90
R103	199,40	500	--	--	10	8	0,00	66,70	74,90
R104	142,39	205	9	--	10	6	0,00	66,70	74,90
R105	135,33	124	--	--	10	6	0,00	66,70	74,90
R107	220,09	700	15	15	10	9	0,00	66,70	74,90
R106	191,34	700	15	15	10	8	0,00	66,70	74,90
R112	135,41	80	5	5	10	6	0,00	66,70	74,90
R114	177,24	26	--	26	10	8	0,00	66,70	74,90
R115	32,90	12	--	--	10	3	0,00	66,70	74,90
R116	57,79	52	--	--	10	3	0,00	66,70	74,90
R132	45,51	38	--	--	10	4	0,00	66,70	74,90
R137	19,65	42	--	--	10	1	70,00	81,00	86,00
R138	24,37	56	--	--	10	1	60,00	75,00	86,00
R228b	510,48	2	--	--	10	21	70,00	81,00	86,00
R128a	865,91	2	--	--	10	35	70,00	81,00	86,00
R230d	1042,86	18	--	--	10	42	60,00	75,00	86,00

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
R049c	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R049d	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R050	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R051	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R052	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R053	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R054	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R055a	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R055b	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R055c	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R055d	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R056a	89,00	92,00	94,00	94,00	90,00	85,00	99,61
R056b	89,00	92,00	94,00	94,00	90,00	85,00	99,61
R056c	89,00	92,00	94,00	94,00	90,00	85,00	99,61
R056d	89,00	92,00	94,00	94,00	90,00	85,00	99,61
R057a	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
R057b	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
R057c	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
R057d	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
R002	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
R011	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
R041b	89,00	92,00	94,00	94,00	90,00	85,00	99,61
R042b	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R017	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
R004	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
R121	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R123	89,00	92,00	94,00	94,00	90,00	85,00	99,61
R122	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R124	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R125	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R126	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R127	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R129	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R130a	89,00	92,00	94,00	94,00	90,00	85,00	99,61
R130b	89,00	92,00	94,00	94,00	90,00	85,00	99,61
R130c	89,00	92,00	94,00	94,00	90,00	85,00	99,61
R133	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R134a	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
R134b	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
R134c	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
R135	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
R136	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
R131	86,00	89,00	92,00	94,00	94,00	90,00	99,46
R261a	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R113	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
R103	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
R104	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
R105	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
R107	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
R106	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
R112	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
R114	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
R115	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
R116	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
R132	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
R137	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R138	89,00	92,00	94,00	94,00	90,00	85,00	99,61
R228b	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R128a	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R230d	89,00	92,00	94,00	94,00	90,00	85,00	99,61

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n
R234d	Auto's civiel, mechanical, security, services	0,80	0,80	0,00	0,00
R261b	Vrachtwagens Pivot Park	1,00	1,00	0,00	0,00
R262a	Bestelwagens Pivot Park	0,80	0,80	0,00	0,00
R262b	Bestelwagens Pivot Park	0,80	0,80	0,00	0,00
R262c	Bestelwagens Pivot Park	0,80	0,80	0,00	0,00
R263	Parkeren Pivot Park	0,80	0,80	0,00	0,00
R264	Parkeren Pivot Park	0,80	0,80	0,00	0,00
R261c	Vrachtwagens en tankwagens Pivot Park	1,00	1,00	0,00	0,00

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
R234d	1042,86	15	2	1	10	42	--	66,70	74,90
R261b	265,97	3	--	--	10	11	70,00	81,00	86,00
R262a	622,95	6	--	--	10	25	60,00	75,00	86,00
R262b	298,19	3	--	--	10	12	60,00	75,00	86,00
R262c	419,78	3	--	--	10	17	60,00	75,00	86,00
R263	251,38	106	--	--	10	26	--	66,70	74,90
R264	376,38	158	--	--	10	38	--	66,70	74,90
R261c	496,26	4	--	--	10	20	70,00	81,00	86,00

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
R234d	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
R261b	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R262a	89,00	92,00	94,00	94,00	90,00	85,00	99,61
R262b	89,00	92,00	94,00	94,00	90,00	85,00	99,61
R262c	89,00	92,00	94,00	94,00	90,00	85,00	99,61
R263	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
R264	77,90	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,05
R261c	92,00	94,00	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
1102	Aengelbertlaan 20	2,50	0,00	Normale puntbron
1107	Griekenweg 12	2,50	0,00	Normale puntbron
1109	Griekenweg 22	4,00	0,00	Normale puntbron
1111	Longobardenweg 2	2,50	0,00	Normale puntbron
1113	Longobardenweg 11	6,50	0,00	Normale puntbron
1114	Longobardenweg 13	4,00	0,00	Normale puntbron
1115	Longobardenweg 21	2,00	0,00	Normale puntbron
1116	Galliersweg 51	3,50	0,00	Normale puntbron
1120	Alanenweg 5	2,50	0,00	Normale puntbron
1124	Galliersweg 59	2,50	0,00	Normale puntbron
001	roosters compressorruimte 1	3,80	0,00	Normale puntbron
003	opening magazijn	4,00	0,00	Uitstralende gevel
004	opening magazijn	3,00	0,00	Uitstralende gevel
005	dak productie unit 1 en 2	7,90	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
006	dak productie unit 1 en 2	7,90	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
007	dak productie unit 1 en 2	7,90	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
008	dak productie unit 1 en 2	7,90	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
009	dak productie unit 1 en 2	7,90	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
010	dak productie unit 1 en 2	7,90	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
011	opening productie unit 1 en 2	7,90	0,00	Normale puntbron
012	opening productie unit 1 en 2	7,90	0,00	Normale puntbron
013	opening productie unit 1 en 2	7,90	0,00	Normale puntbron
014	opening productie unit 1 en 2	7,90	0,00	Normale puntbron
015	opening productie unit 1 en 2	7,90	0,00	Normale puntbron
016	opening productie unit 1 en 2	7,90	0,00	Normale puntbron
017	opening productie unit 1 en 2	7,90	0,00	Normale puntbron
018	opening productie unit 1 en 2	7,90	0,00	Normale puntbron
019	opening productie unit 1 en 2	7,90	0,00	Normale puntbron
020	opening productie unit 1 en 2	7,90	0,00	Normale puntbron
021	opening productie unit 1 en 2	7,90	0,00	Normale puntbron
022	gevel productie unit 1 en 2	2,30	0,00	Uitstralende gevel
023	gevel productie unit 1 en 2	0,77	0,00	Uitstralende gevel
024	gevel productie unit 1 en 2	3,00	0,00	Uitstralende gevel
025	gevel productie unit 1 en 2	2,00	0,00	Uitstralende gevel
026	gevel productie unit 1 en 2	2,00	0,00	Uitstralende gevel
027	gevel productie unit 1 en 2	2,00	0,00	Uitstralende gevel
028	gevel productie unit 1 en 2	1,47	0,00	Uitstralende gevel
029	gevel productie unit 1 en 2	1,63	0,00	Uitstralende gevel
030	gevel productie unit 1 en 2	2,00	0,00	Uitstralende gevel
031	gevel productie unit 1 en 2	2,00	0,00	Uitstralende gevel
032	dak productie unit 3	7,80	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
033	dak productie unit 3	7,80	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
034	dak productie unit 3	7,80	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
035	dak productie unit 3	7,80	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
036	gevel productie unit 3	6,25	0,00	Uitstralende gevel
037	gevel productie unit 3	6,25	0,00	Uitstralende gevel
038	opening productie unit 3	7,00	0,00	Normale puntbron
039	opening productie unit 3	7,00	0,00	Normale puntbron
040	opening productie unit 3	7,00	0,00	Normale puntbron
041	opening productie unit 3	7,00	0,00	Normale puntbron
042	opening productie unit 3	7,00	0,00	Normale puntbron
043	opening productie unit 3	7,00	0,00	Normale puntbron
044	opening productie unit 3	7,00	0,00	Normale puntbron
045	opening productie unit 3	7,00	0,00	Normale puntbron
046	opening productie unit 3	7,00	0,00	Normale puntbron
047	opening productie unit 3	7,00	0,00	Normale puntbron
048	opening productie unit 3	7,00	0,00	Normale puntbron
049	opening productie unit 3	7,00	0,00	Normale puntbron
050	dak productie unit 4	6,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
051	dak productie unit 4	6,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
1102	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	48,30	60,30
1107	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	44,10	56,10
1109	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1111	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	31,70	43,70
1113	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	50,30	62,30
1114	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	44,30	56,30
1115	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	45,50	57,50
1116	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1120	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	34,10	46,10
1124	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	41,40	53,40
001	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	32,20	52,10
003	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	2,001	--	--	31,80	48,20
004	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,500	0,250	--	31,10	47,50
005	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,80	54,10
006	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,80	54,10
007	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,80	54,10
008	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,80	54,10
009	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,80	54,10
010	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,80	54,10
011	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	36,30	46,30
012	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	38,20	48,70
013	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	38,20	48,70
014	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	38,20	48,70
015	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	36,30	46,30
016	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	35,60	47,90
017	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	35,60	47,90
018	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	35,60	47,90
019	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	35,60	47,90
020	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	35,60	47,90
021	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	35,60	47,90
022	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	11,20	21,50
023	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	13,70	24,00
024	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,10	50,40
025	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	29,70	39,00
026	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	29,70	39,00
027	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	29,70	39,00
028	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	22,00	32,40
029	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	39,00	48,30
030	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	28,10	38,40
031	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	28,10	38,40
032	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,90	55,40
033	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,90	55,40
034	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,90	55,40
035	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,90	55,40
036	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	51,10	59,60
037	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	51,10	59,60
038	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	33,90	46,70
039	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	33,90	46,70
040	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	33,90	46,70
041	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	33,90	46,70
042	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	33,90	46,70
043	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	33,90	46,70
044	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	33,90	46,70
045	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	33,90	46,70
046	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	33,90	46,70
047	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	33,90	46,70
048	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	33,90	46,70
049	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	33,90	46,70
050	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	32,70	51,10
051	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	32,70	51,10

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1102	68,30	74,30	77,30	78,30	78,30	75,30	67,30	84,20
1107	64,10	70,10	73,10	74,10	74,10	71,10	63,10	80,00
1109	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1111	51,70	57,70	60,70	61,70	61,70	58,70	50,70	67,60
1113	70,30	76,30	79,30	80,30	80,30	77,30	69,30	86,20
1114	64,30	70,30	73,30	74,30	74,30	71,30	63,30	80,20
1115	65,50	71,50	74,50	75,50	75,50	72,50	64,50	81,40
1116	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1120	54,10	60,10	63,10	64,10	64,10	61,10	53,10	70,00
1124	61,40	67,40	70,40	71,40	71,40	68,40	60,40	77,30
001	56,70	57,30	64,20	62,60	57,30	48,30	38,70	67,95
003	56,60	69,70	73,10	78,20	75,40	67,80	61,40	81,41
004	55,90	69,00	72,40	77,50	74,70	67,10	60,70	80,71
005	61,70	65,50	64,50	61,70	46,90	47,10	44,60	69,88
006	61,70	65,50	64,50	61,70	46,90	47,10	44,60	69,88
007	61,70	65,50	64,50	61,70	46,90	47,10	44,60	69,88
008	61,70	65,50	64,50	61,70	46,90	47,10	44,60	69,88
009	61,70	65,50	64,50	61,70	46,90	47,10	44,60	69,88
010	61,70	65,50	64,50	61,70	46,90	47,10	44,60	69,88
011	52,20	56,90	58,00	60,40	61,20	61,60	60,70	68,04
012	57,30	65,10	66,50	70,40	71,50	71,50	67,00	77,21
013	57,30	65,10	66,50	70,40	71,50	71,50	67,00	77,21
014	57,30	65,10	66,50	70,40	71,50	71,50	67,00	77,21
015	52,20	56,90	58,00	60,40	61,20	61,60	60,70	68,04
016	53,80	62,50	67,00	70,30	69,00	68,30	63,70	75,42
017	53,80	62,50	67,00	70,30	69,00	68,30	63,70	75,42
018	53,80	62,50	67,00	70,30	69,00	68,30	63,70	75,42
019	53,80	62,50	67,00	70,30	69,00	68,30	63,70	75,42
020	53,80	62,50	67,00	70,30	69,00	68,30	63,70	75,42
021	53,80	62,50	67,00	70,30	69,00	68,30	63,70	75,42
022	29,10	31,90	27,90	24,10	18,30	18,50	16,00	35,52
023	31,60	34,40	30,40	26,60	20,80	21,00	18,50	38,02
024	58,00	61,80	55,80	47,00	44,20	44,40	41,90	64,42
025	46,60	50,40	44,40	35,60	32,80	33,00	30,50	53,02
026	46,60	50,40	44,40	35,60	32,80	33,00	30,50	53,02
027	46,60	50,40	44,40	35,60	32,80	33,00	30,50	53,02
028	40,30	45,10	45,30	48,20	45,70	45,70	43,20	53,80
029	55,90	59,70	53,70	44,90	42,10	42,30	39,80	62,32
030	46,00	53,80	48,80	45,00	44,20	44,40	41,90	56,67
031	46,00	53,80	48,80	45,00	44,20	44,40	41,90	56,67
032	61,60	65,90	66,50	63,20	49,80	50,70	47,90	70,99
033	61,60	65,90	66,50	63,20	49,80	50,70	47,90	70,99
034	61,60	65,90	66,50	63,20	49,80	50,70	47,90	70,99
035	61,60	65,90	66,50	63,20	49,80	50,70	47,90	70,99
036	65,80	70,10	65,70	56,40	55,00	55,90	53,10	73,04
037	65,80	70,10	65,70	56,40	55,00	55,90	53,10	73,04
038	56,30	64,40	70,80	74,30	74,10	73,10	69,40	79,87
039	56,30	64,40	70,80	74,30	74,10	73,10	69,40	79,87
040	56,30	64,40	70,80	74,30	74,10	73,10	69,40	79,87
041	56,30	64,40	70,80	74,30	74,10	73,10	69,40	79,87
042	56,30	64,40	70,80	74,30	74,10	73,10	69,40	79,87
043	56,30	64,40	70,80	74,30	74,10	73,10	69,40	79,87
044	56,30	64,40	70,80	74,30	74,10	73,10	69,40	79,87
045	56,30	64,40	70,80	74,30	74,10	73,10	69,40	79,87
046	56,30	64,40	70,80	74,30	74,10	73,10	69,40	79,87
047	56,30	64,40	70,80	74,30	74,10	73,10	69,40	79,87
048	56,30	64,40	70,80	74,30	74,10	73,10	69,40	79,87
049	56,30	64,40	70,80	74,30	74,10	73,10	69,40	79,87
050	56,00	60,60	61,40	58,60	43,70	38,20	34,80	65,81
051	56,00	60,60	61,40	58,60	43,70	38,20	34,80	65,81

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
052	dak productie unit 4	6,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
053	dak productie unit 4	6,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
054	gevel productie unit 4	5,80	0,00	Uitstralende gevel
055	gevel productie unit 4	5,80	0,00	Normale puntbron
056	gevel productie unit 4	5,80	0,00	Normale puntbron
057	gevel productie unit 4	5,80	0,00	Normale puntbron
055a	gevel productie unit 4	5,80	0,00	Normale puntbron
056a	gevel productie unit 4	5,80	0,00	Normale puntbron
057a	gevel productie unit 4	5,80	0,00	Normale puntbron
054a	gevel productie unit 4	5,80	0,00	Uitstralende gevel
058	gevel productie unit 4	5,80	0,00	Uitstralende gevel
059	gevel productie unit 4	5,80	0,00	Uitstralende gevel
060	dak maalruimte	4,75	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
061	dak maalruimte	4,75	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
062	dak maalruimte	4,75	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
063	dak maalruimte	4,75	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
064	dak maalruimte	4,75	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
072	dak machinekamer 2	3,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
073	dak machinekamer 2	3,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
074	dak machinekamer 2	3,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
075	dak machinekamer 2	3,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
076	opening machinekamer 2	3,60	0,00	Normale puntbron
077	opening compressor machinekamer 2	3,60	0,00	Normale puntbron
078	gevel machinekamer 2	2,30	0,00	Uitstralende gevel
079	gevel machinekamer 2	2,00	0,00	Uitstralende gevel
080	rooster machinekamer 2	2,00	0,00	Normale puntbron
081	rooster machinekamer 2	2,00	0,00	Normale puntbron
088	toevoerventilator unit 1	8,00	0,00	Normale puntbron
089	toevoerventilator unit 1	8,00	0,00	Normale puntbron
090	toevoerventilator unit 1	8,00	0,00	Normale puntbron
091	toevoerventilator unit 2	8,00	0,00	Normale puntbron
092	toevoerventilator unit 2	8,00	0,00	Normale puntbron
093	toevoerventilator unit 2	8,00	0,00	Normale puntbron
094	silo's leidingen	0,45	0,00	Normale puntbron
095	silo's vullen	1,50	0,00	Normale puntbron
096	heftrucks	1,00	0,00	Normale puntbron
097	heftrucks	1,00	0,00	Normale puntbron
098	personenw. route 1	0,80	0,00	Normale puntbron
099	personenw. route 1	0,80	0,00	Normale puntbron
100	personenw. route 1	0,80	0,00	Normale puntbron
101	personenw. route 1	0,80	0,00	Normale puntbron
129	bulkwagen lossen	1,00	0,00	Normale puntbron
130	bulkwagen stationair	1,00	0,00	Normale puntbron
131	bulkwagen route 5	1,00	0,00	Normale puntbron
132	bulkwagen route 5	1,00	0,00	Normale puntbron
133	bulkwagen route 5	1,00	0,00	Normale puntbron
134	bulkwagen route 5	1,00	0,00	Normale puntbron
135	bulkwagen route 5	1,00	0,00	Normale puntbron
142	vrachtwagen route 6	1,00	0,00	Normale puntbron
143	vrachtwagen route 6	1,00	0,00	Normale puntbron
144	vrachtwagen route 6	1,00	0,00	Normale puntbron
145	vrachtwagen route 6	1,00	0,00	Normale puntbron
146	vrachtwagen route 6	1,00	0,00	Normale puntbron
147	koelinstallatie afblaas	3,50	0,00	Normale puntbron
148	koelinstallatie afblaas	3,50	0,00	Normale puntbron
149	ventilator unit 1	8,00	0,00	Normale puntbron
150	ventilator unit 1	8,00	0,00	Normale puntbron
151	ventilator unit 1	8,00	0,00	Normale puntbron
152	ventilator unit 1	8,00	0,00	Normale puntbron
301	dak nieuwe deel productie	12,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
052	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	32,70	51,10
053	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	32,70	51,10
054	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	31,50	48,90
055	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	29,70	42,50
056	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	29,70	42,50
057	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	29,70	42,50
055a	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	29,70	42,50
056a	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	29,70	42,50
057a	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	29,70	42,50
054a	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	31,50	48,90
058	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	34,80	53,20
059	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	32,20	49,60
060	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	37,30	45,90
061	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	37,30	45,90
062	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	37,30	45,90
063	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	37,30	45,90
064	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	39,50	48,10
072	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,999	3,000	5,999	43,50	50,00
073	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,999	3,000	5,999	43,50	50,00
074	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,999	3,000	5,999	43,50	50,00
075	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,999	3,000	5,999	43,50	50,00
076	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,999	3,000	5,999	29,60	41,60
077	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,999	3,000	5,999	40,00	56,00
078	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,999	3,000	5,999	25,10	31,60
079	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,999	3,000	5,999	45,90	52,40
080	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,999	3,000	5,999	35,90	48,10
081	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,999	3,000	5,999	35,90	48,10
088	180,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	56,80	58,90
089	180,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	56,80	58,90
090	0,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	56,80	58,90
091	90,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,50	56,10
092	90,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,50	56,10
093	270,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,50	56,10
094	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	42,20	52,40
095	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	3,000	--	0,00	54,30
096	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	55,00	68,00
097	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	55,00	68,00
098	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,006	--	--	43,00	48,00
099	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,006	--	--	43,00	48,00
100	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,006	--	--	43,00	48,00
101	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,006	--	--	43,00	48,00
129	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	3,000	--	52,50	65,50
130	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	3,000	--	64,80	68,60
131	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,002	0,001	--	70,00	83,00
132	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,002	0,001	--	70,00	83,00
133	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,002	0,001	--	70,00	83,00
134	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,002	0,001	--	70,00	83,00
135	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,002	0,001	--	70,00	83,00
142	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,015	0,007	0,007	70,00	83,00
143	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,015	0,007	0,007	70,00	83,00
144	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,015	0,007	0,007	70,00	83,00
145	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,015	0,007	0,007	70,00	83,00
146	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,015	0,007	0,007	70,00	83,00
147	0,00	180,00	Nee	Nee	Nee	8,999	3,000	5,999	41,30	54,70
148	270,00	180,00	Nee	Nee	Nee	8,999	3,000	5,999	40,50	55,20
149	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	29,60	42,00
150	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	29,60	42,00
151	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	29,60	42,00
152	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	29,60	42,00
301	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	36,20	54,60

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
052	56,00	60,60	61,40	58,60	43,70	38,20	34,80	65,81
053	56,00	60,60	61,40	58,60	43,70	38,20	34,80	65,81
054	53,80	58,40	54,20	45,40	42,50	37,00	33,60	61,25
055	52,10	60,20	66,60	70,10	69,90	68,90	65,20	75,67
056	52,10	60,20	66,60	70,10	69,90	68,90	65,20	75,67
057	52,10	60,20	66,60	70,10	69,90	68,90	65,20	75,67
055a	52,10	60,20	66,60	70,10	69,90	68,90	65,20	75,67
056a	52,10	60,20	66,60	70,10	69,90	68,90	65,20	75,67
057a	52,10	60,20	66,60	70,10	69,90	68,90	65,20	75,67
054a	53,80	58,40	54,20	45,40	42,50	37,00	33,60	61,25
058	58,10	62,70	59,50	59,70	57,80	52,30	48,90	67,32
059	54,50	59,10	54,90	46,10	43,20	37,70	34,30	61,95
060	57,20	62,20	65,10	60,60	43,50	37,40	31,90	68,22
061	57,20	62,20	65,10	60,60	43,50	37,40	31,90	68,22
062	57,20	62,20	65,10	60,60	43,50	37,40	31,90	68,22
063	57,20	62,20	65,10	60,60	43,50	37,40	31,90	68,22
064	59,40	64,40	63,30	61,80	57,70	51,60	46,10	69,10
072	58,60	61,70	62,10	62,30	47,00	42,40	37,00	67,57
073	58,60	61,70	62,10	62,30	47,00	42,40	37,00	67,57
074	58,60	61,70	62,10	62,30	47,00	42,40	37,00	67,57
075	58,60	61,70	62,10	62,30	47,00	42,40	37,00	67,57
076	58,30	60,20	63,40	62,40	58,80	51,10	41,90	68,17
077	71,80	68,10	70,90	72,00	69,60	64,10	57,00	77,95
078	40,20	42,30	39,70	38,90	32,60	28,00	22,60	46,90
079	61,00	69,10	69,60	72,90	71,60	67,00	61,60	77,72
080	61,10	62,30	65,90	65,30	61,80	53,80	45,00	70,83
081	61,10	62,30	65,90	65,30	61,80	53,80	45,00	70,83
088	65,90	67,20	72,60	71,30	69,00	64,10	56,20	77,24
089	65,90	67,20	72,60	71,30	69,00	64,10	56,20	77,24
090	65,90	67,20	72,60	71,30	69,00	64,10	56,20	77,24
091	62,80	68,90	71,50	74,80	72,70	68,80	59,10	79,11
092	62,80	68,90	71,50	74,80	72,70	68,80	59,10	79,11
093	62,80	68,90	71,50	74,80	72,70	68,80	59,10	79,11
094	59,40	67,40	70,00	74,20	74,80	82,20	83,50	86,65
095	63,30	70,10	79,00	85,40	93,30	100,10	99,50	103,37
096	74,00	78,00	82,00	86,00	84,00	77,00	73,00	89,88
097	74,00	78,00	82,00	86,00	84,00	77,00	73,00	89,88
098	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
099	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
100	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
101	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
129	68,30	65,60	71,20	76,60	84,60	88,70	90,70	93,57
130	77,50	86,50	94,20	96,10	95,90	96,90	97,00	103,23
131	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
132	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
133	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
134	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
135	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
142	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
143	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
144	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
145	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
146	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
147	69,40	68,90	69,70	71,40	70,60	66,00	56,60	77,47
148	63,00	64,90	73,70	80,20	79,30	74,10	65,90	83,95
149	53,90	60,90	62,20	59,10	55,40	52,00	45,90	66,54
150	53,90	60,90	62,20	59,10	55,40	52,00	45,90	66,54
151	53,90	60,90	62,20	59,10	55,40	52,00	45,90	66,54
152	53,90	60,90	62,20	59,10	55,40	52,00	45,90	66,54
301	59,50	64,10	64,90	62,10	47,20	41,70	38,30	69,31

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
302	dak nieuwe deel productie	12,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
303	dak nieuwe deel productie	12,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
304	dak nieuwe deel productie	12,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
065	gevel machinekamer 1	2,50	0,00	Uitstralende gevel
066	gevel machinekamer 1	2,50	0,00	Uitstralende gevel
067	gevel machinekamer 1	1,40	0,00	Uitstralende gevel
068	dak machinekamer 1	3,92	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
069	dak machinekamer 1	3,92	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
070	dak machinekamer 1	3,92	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
071	dak machinekamer 1	3,92	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
305	stalen dak met thermische isolatie - nieuw	6,80	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
306	stalen dak met thermische isolatie - nieuw	6,80	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
307	stalen dak met thermische isolatie - nieuw	6,80	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
308	stalen dak met thermische isolatie - nieuw	6,80	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
309	stalen gevel met thermische isolatie - nieuw	6,70	0,00	Uitstralende gevel
310	stalen gevel met thermische isolatie - nieuw	6,70	0,00	Uitstralende gevel
311	stalen gevel met thermische isolatie - nieuw	6,70	0,00	Uitstralende gevel
312	stalen gevel met thermische isolatie - nieuw	6,70	0,00	Uitstralende gevel
313	stalen gevel met thermische isolatie - nieuw	6,70	0,00	Uitstralende gevel
314	stalen gevel met thermische isolatie - nieuw	6,70	0,00	Uitstralende gevel
315	stalen gevel met thermische isolatie - nieuw	6,70	0,00	Uitstralende gevel
316	stalen gevel met thermische isolatie - nieuw	6,70	0,00	Uitstralende gevel
317	stalen gevel met thermische isolatie - nieuw	6,70	0,00	Uitstralende gevel
318	stalen gevel met thermische isolatie - nieuw	6,70	0,00	Uitstralende gevel
501	stalen dak (hellend)	10,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
502	stalen dak (hellend)	10,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
503	stalen dak (hellend)	10,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
504	stalen dak (hellend)	10,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
505	stalen dak (hellend)	10,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
506	stalen dak (hellend)	10,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
507	stalen dak (hellend)	10,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
508	stalen dak (hellend)	10,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
509	stalen dak (hellend)	10,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
510	stalen dak (hellend)	10,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
511	stalen dak (hellend)	10,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
512	stalen dak (hellend)	10,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
513	gevel nieuwe productie hal	6,70	0,00	Uitstralende gevel
514	gevel nieuwe productie hal	6,70	0,00	Uitstralende gevel
515	gevel nieuwe productie hal	6,70	0,00	Uitstralende gevel
516	gevel nieuwe productie hal	6,70	0,00	Uitstralende gevel
518	gevel nieuwe productie hal	6,70	0,00	Uitstralende gevel
519	gevel nieuwe productie hal	6,70	0,00	Uitstralende gevel
520	gevel nieuwe productie hal	6,70	0,00	Uitstralende gevel
521	gevel nieuwe productie hal	6,70	0,00	Uitstralende gevel
517	gevel nieuwe productie hal	6,70	0,00	Uitstralende gevel
522	gevel nieuwe productie hal	6,70	0,00	Uitstralende gevel
523	gevel nieuwe productie hal	6,70	0,00	Uitstralende gevel
325	opening productie unit 4	7,00	0,00	Normale puntbron
326	opening productie unit 4	7,00	0,00	Normale puntbron
327	opening productie unit 4	7,00	0,00	Normale puntbron
328	opening productie unit 4	7,00	0,00	Normale puntbron
328	opening productie unit 4	7,00	0,00	Normale puntbron
525	opening nieuwe productie unit	7,00	0,00	Normale puntbron
526	opening nieuwe productie unit	7,00	0,00	Normale puntbron
528	opening nieuwe productie unit	7,00	0,00	Normale puntbron
529	opening nieuwe productie unit	7,00	0,00	Normale puntbron
530	opening nieuwe productie unit	7,00	0,00	Normale puntbron
527	opening nieuwe productie unit	7,00	0,00	Normale puntbron
601	vrijkoeler 1	1,50	3,90	Normale puntbron
602	vrijkoeler 2	1,50	3,90	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
302	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	36,20	54,60
303	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	36,20	54,60
304	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	36,20	54,60
065	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	18,20	28,10
066	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	12,30	22,20
067	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	20,40	30,40
068	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	38,00	47,90
069	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	38,00	47,90
070	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	38,00	47,90
071	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	38,00	47,90
305	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	36,20	54,60
306	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	36,20	54,60
307	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	36,20	54,60
308	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	36,20	54,60
309	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	31,50	49,90
310	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	31,50	49,90
311	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	31,50	49,90
312	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	31,50	49,90
313	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	31,20	49,60
314	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	31,20	49,60
315	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	23,80	47,20
316	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	23,80	47,20
317	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	23,80	47,20
318	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	23,80	47,20
501	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,50	53,80
502	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,50	53,80
503	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,50	53,80
504	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,50	53,80
505	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,50	53,80
506	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,50	53,80
507	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,50	53,80
508	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,50	53,80
509	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,50	53,80
510	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,50	53,80
511	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,50	53,80
512	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,50	53,80
513	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	31,30	49,70
514	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	31,30	49,70
515	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	31,30	49,70
516	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	31,30	49,70
518	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	31,20	49,60
519	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	31,20	49,60
520	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	31,20	49,60
521	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	31,20	49,60
517	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	31,30	49,70
522	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	31,20	49,60
523	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	31,20	49,60
325	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	33,90	46,70
326	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	33,90	46,70
327	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	33,90	46,70
328	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	33,90	46,70
328	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	33,90	46,70
525	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	33,90	46,70
526	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	33,90	46,70
528	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	33,90	46,70
529	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	33,90	46,70
530	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	33,90	46,70
527	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	33,90	46,70
601	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	6,399	45,80	50,60
602	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	6,399	53,50	58,30

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
302	59,50	64,10	64,90	62,10	47,20	41,70	38,30	69,31
303	59,50	64,10	64,90	62,10	47,20	41,70	38,30	69,31
304	59,50	64,10	64,90	62,10	47,20	41,70	38,30	69,31
065	35,80	36,30	37,50	34,70	31,10	26,60	21,10	42,84
066	29,90	30,40	31,60	28,80	25,20	20,70	15,20	36,94
067	38,40	40,90	46,30	50,20	49,90	45,20	39,70	54,89
068	55,60	57,10	61,30	59,50	46,90	42,40	36,90	65,13
069	55,60	57,10	61,30	59,50	46,90	42,40	36,90	65,13
070	55,60	57,10	61,30	59,50	46,90	42,40	36,90	65,13
071	55,60	57,10	61,30	59,50	46,90	42,40	36,90	65,13
305	59,50	64,10	64,90	62,10	47,20	41,70	38,30	69,31
306	59,50	64,10	64,90	62,10	47,20	41,70	38,30	69,31
307	59,50	64,10	64,90	62,10	47,20	41,70	38,30	69,31
308	59,50	64,10	64,90	62,10	47,20	41,70	38,30	69,31
309	54,80	59,40	60,20	57,40	42,50	37,00	33,60	64,61
310	54,80	59,40	60,20	57,40	42,50	37,00	33,60	64,61
311	54,80	59,40	60,20	57,40	42,50	37,00	33,60	64,61
312	54,80	59,40	60,20	57,40	42,50	37,00	33,60	64,61
313	54,50	59,10	59,90	57,10	42,20	36,70	33,30	64,31
314	54,50	59,10	59,90	57,10	42,20	36,70	33,30	64,31
315	57,10	65,70	69,50	72,70	71,80	66,30	62,90	77,26
316	57,10	65,70	69,50	72,70	71,80	66,30	62,90	77,26
317	57,10	65,70	69,50	72,70	71,80	66,30	62,90	77,26
318	57,10	65,70	69,50	72,70	71,80	66,30	62,90	77,26
501	61,40	65,20	64,20	61,40	46,60	46,80	44,30	69,58
502	61,40	65,20	64,20	61,40	46,60	46,80	44,30	69,58
503	61,40	65,20	64,20	61,40	46,60	46,80	44,30	69,58
504	61,40	65,20	64,20	61,40	46,60	46,80	44,30	69,58
505	61,40	65,20	64,20	61,40	46,60	46,80	44,30	69,58
506	61,40	65,20	64,20	61,40	46,60	46,80	44,30	69,58
507	61,40	65,20	64,20	61,40	46,60	46,80	44,30	69,58
508	61,40	65,20	64,20	61,40	46,60	46,80	44,30	69,58
509	61,40	65,20	64,20	61,40	46,60	46,80	44,30	69,58
510	61,40	65,20	64,20	61,40	46,60	46,80	44,30	69,58
511	61,40	65,20	64,20	61,40	46,60	46,80	44,30	69,58
512	61,40	65,20	64,20	61,40	46,60	46,80	44,30	69,58
513	54,60	59,20	60,00	57,20	42,30	36,80	33,40	64,41
514	54,60	59,20	60,00	57,20	42,30	36,80	33,40	64,41
515	54,60	59,20	60,00	57,20	42,30	36,80	33,40	64,41
516	54,60	59,20	60,00	57,20	42,30	36,80	33,40	64,41
518	54,50	59,10	59,90	57,10	42,20	36,70	33,30	64,31
519	54,50	59,10	59,90	57,10	42,20	36,70	33,30	64,31
520	54,50	59,10	59,90	57,10	42,20	36,70	33,30	64,31
521	54,50	59,10	59,90	57,10	42,20	36,70	33,30	64,31
517	54,60	59,20	60,00	57,20	42,30	36,80	33,40	64,41
522	54,50	59,10	59,90	57,10	42,20	36,70	33,30	64,31
523	54,50	59,10	59,90	57,10	42,20	36,70	33,30	64,31
325	56,30	64,40	70,80	74,30	74,10	73,10	69,40	79,87
326	56,30	64,40	70,80	74,30	74,10	73,10	69,40	79,87
327	56,30	64,40	70,80	74,30	74,10	73,10	69,40	79,87
328	56,30	64,40	70,80	74,30	74,10	73,10	69,40	79,87
328	56,30	64,40	70,80	74,30	74,10	73,10	69,40	79,87
525	56,30	64,40	70,80	74,30	74,10	73,10	69,40	79,87
526	56,30	64,40	70,80	74,30	74,10	73,10	69,40	79,87
528	56,30	64,40	70,80	74,30	74,10	73,10	69,40	79,87
529	56,30	64,40	70,80	74,30	74,10	73,10	69,40	79,87
530	56,30	64,40	70,80	74,30	74,10	73,10	69,40	79,87
527	56,30	64,40	70,80	74,30	74,10	73,10	69,40	79,87
601	65,30	70,90	75,10	79,50	77,90	76,20	79,40	85,16
602	73,00	78,60	82,80	87,20	85,60	83,90	87,10	92,86

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
701	vrijkoeler 1 machinekamer 2	1,50	3,50	Normale puntbron
702	vrijkoeler 2 machinekamer 2	1,50	3,50	Normale puntbron
1127	Galliersweg 45	4,00	0,00	Normale puntbron
1129	Galliersweg 28	3,00	0,00	Normale puntbron
1130	Batavenweg 3	4,00	0,00	Normale puntbron
1131	Batavenweg 11 JM Muller	7,50	0,00	Normale puntbron
1133	Etruskenweg 36	4,00	0,00	Normale puntbron
1136	Galliersweg 8	2,50	0,00	Normale puntbron
1139	Gasstraat-Oost 12a	4,50	0,00	Normale puntbron
1141	Gotenweg 11	4,00	0,00	Normale puntbron
1144	Landweerstraat-Zuid 91	4,50	0,00	Normale puntbron
1146	Landweerstraat-Zuid 99	3,50	0,00	Normale puntbron
1148	Parallelweg 7c	3,50	0,00	Normale puntbron
1149	Parallelweg 11	4,00	0,00	Normale puntbron
1150	Friezenweg 5	6,00	0,00	Normale puntbron
1153	Kantsingel 8 (5juli 2005)	3,00	0,00	Normale puntbron
1160	Alanenweg 7	3,00	0,00	Normale puntbron
1161	Alanenweg 14	4,50	0,00	Normale puntbron
1162	Alanenweg 20 - 22	4,00	0,00	Normale puntbron
1164	Batavenweg 5 - 7	4,00	0,00	Normale puntbron
1165	Batavenweg 6h	3,50	0,00	Normale puntbron
1166	Batavenweg 8	4,00	0,00	Normale puntbron
1167	Batavenweg 20	6,00	0,00	Normale puntbron
1169	Friezenweg 14- Meubelfabriek Vissers	3,00	0,00	Normale puntbron
1170	Friezenweg 18	6,00	0,00	Normale puntbron
1172	Galliersweg 30	2,50	0,00	Normale puntbron
1173	Galliersweg 31	3,50	0,00	Normale puntbron
1174	Galliersweg 34	2,50	0,00	Normale puntbron
1175	Galliersweg 35 Van der Pas bouwgroup	3,00	0,00	Normale puntbron
1177	Galliersweg, Hoogland Medical	3,00	0,00	Normale puntbron
1178	Gotenweg 13	6,00	0,00	Normale puntbron
1179	Gotenweg 17	2,50	0,00	Normale puntbron
1181	Hunnenpad 3	2,00	0,00	Normale puntbron
1182	Hunnenpad 4	2,00	0,00	Normale puntbron
1183	Hunnenpad 5	4,00	0,00	Normale puntbron
1184	Hunnenpad 12	2,00	0,00	Normale puntbron
1186	Hunnenpad 17	4,00	0,00	Normale puntbron
1190	Saksenweg 45	2,50	0,00	Normale puntbron
1193	Tubantenweg 10	4,00	0,00	Normale puntbron
1195	Gasstraat-Oost 16	4,50	0,00	Normale puntbron
1196	Gasstraat-Oost 18	4,00	0,00	Normale puntbron
1197	Gasstraat-Oost 40	6,00	0,00	Normale puntbron
1199	Kantsingel 14e	4,00	0,00	Normale puntbron
1200	Kantsingel 14h: Maasland Br.	4,00	0,00	Normale puntbron
1204	Landw.str-Z.140 Dobbelsteen	4,00	0,00	Normale puntbron
1206	Parallelweg 16	3,50	0,00	Normale puntbron
1210	Parallelweg 18	2,50	0,00	Normale puntbron
1215	Romeinenweg 90	4,00	0,00	Normale puntbron
1216	Romeinenweg 94	4,00	0,00	Normale puntbron
1225	55I, Molenweg 81	8,00	0,00	Normale puntbron
1231	Hoogheuvelstraat 118	6,50	0,00	Normale puntbron
1233	Kantsingel 16 - 16a	4,50	0,00	Normale puntbron
1234	Aengelbertlaan 30	4,00	0,00	Normale puntbron
1235	Romeinenweg 92	4,00	0,00	Normale puntbron
1236	Romeinenweg 47	4,00	0,00	Normale puntbron
1238	Parallelweg 7f	3,50	0,00	Normale puntbron
1239	1:Forza Service Bron 1	3,00	0,00	Normale puntbron
1243	2:Koelen bouw Bron 1	3,00	0,00	Normale puntbron
1247	3:VIP	3,00	0,00	Normale puntbron
1255	69:St popcollectief	3,00	0,00	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
701	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	6,399	53,50	58,30
702	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	6,399	45,80	50,60
1127	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	57,00	69,00
1129	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1130	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	47,20	59,20
1131	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1133	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1136	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	50,40	62,40
1139	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	37,80	49,80
1141	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	44,30	56,30
1144	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	57,80	69,80
1146	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	54,90	66,90
1148	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	0,798	--	56,00	68,00
1149	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	45,30	57,30
1150	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	52,90	64,90
1153	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1160	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1161	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1162	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	48,80	60,80
1164	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1165	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	4,000	8,000	56,00	68,00
1166	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	42,00	54,00
1167	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1169	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1170	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	44,70	56,70
1172	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	53,40	65,40
1173	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	32,10	44,10
1174	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	45,70	57,70
1175	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1177	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1178	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	37,90	49,90
1179	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1181	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	36,30	48,30
1182	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	43,80	55,80
1183	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	49,80	61,80
1184	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	50,40	62,40
1186	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	40,80	52,80
1190	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	40,70	52,70
1193	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1195	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	57,00	69,00
1196	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	59,10	71,10
1197	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1199	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	50,60	62,60
1200	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	55,60	67,60
1204	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	58,30	70,30
1206	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	46,40	58,40
1210	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	44,40	56,40
1215	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	4,000	8,000	50,90	62,90
1216	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1225	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	61,90	73,90
1231	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1233	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,60	68,60
1234	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	52,70	64,70
1235	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	32,20	44,20
1236	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	43,00	55,00
1238	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	46,20	58,20
1239	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1243	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1247	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1255	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	--	56,00	68,00

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
701	73,00	78,60	82,80	87,20	85,60	83,90	87,10	92,86
702	65,30	70,90	75,10	79,50	77,90	76,20	79,40	85,16
1127	77,00	84,00	87,00	88,00	87,00	84,00	76,00	93,49
1129	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1130	67,20	73,20	76,20	77,20	77,20	74,20	66,20	83,10
1131	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1133	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1136	70,40	76,40	79,40	80,40	80,40	77,40	69,40	86,30
1139	57,80	63,80	66,80	67,80	67,80	64,80	56,80	73,70
1141	64,30	70,30	73,30	74,30	74,30	71,30	63,30	80,20
1144	77,80	83,80	86,80	87,80	87,80	84,80	76,80	93,70
1146	74,90	80,90	83,90	84,90	84,90	81,90	73,90	90,80
1148	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1149	65,30	71,30	74,30	75,30	75,30	72,30	64,30	81,20
1150	72,90	78,90	81,90	82,90	82,90	79,90	71,90	88,80
1153	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1160	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1161	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1162	68,80	74,80	77,80	78,80	78,80	75,80	67,80	84,70
1164	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1165	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1166	62,00	68,00	71,00	72,00	72,00	69,00	61,00	77,90
1167	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1169	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1170	64,70	70,70	73,70	74,70	74,70	71,70	63,70	80,60
1172	73,40	79,40	82,40	83,40	83,40	80,40	72,40	89,30
1173	52,10	58,10	61,10	62,10	62,10	59,10	51,10	68,00
1174	65,70	71,70	74,70	75,70	75,70	72,70	64,70	81,60
1175	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1177	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1178	57,90	63,90	66,90	67,90	67,90	64,90	56,90	73,80
1179	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1181	56,30	62,30	65,30	66,30	66,30	63,30	55,30	72,20
1182	63,80	69,80	72,80	73,80	73,80	70,80	62,80	79,70
1183	69,80	75,80	78,80	79,80	79,80	76,80	68,80	85,70
1184	70,40	76,40	79,40	80,40	80,40	77,40	69,40	86,30
1186	60,80	66,80	69,80	70,80	70,80	67,80	59,80	76,70
1190	60,70	66,70	69,70	70,70	70,70	67,70	59,70	76,60
1193	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1195	77,00	83,00	86,00	87,00	87,00	84,00	76,00	92,90
1196	79,10	85,10	88,10	89,10	89,10	86,10	78,10	95,00
1197	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1199	70,60	76,60	79,60	80,60	80,60	77,60	69,60	86,50
1200	75,60	81,60	84,60	85,60	85,60	82,60	74,60	91,50
1204	78,30	84,30	87,30	88,30	88,30	85,30	77,30	94,20
1206	66,40	72,40	75,40	76,40	76,40	73,40	65,40	82,30
1210	64,40	70,40	73,40	74,40	74,40	71,40	63,40	80,30
1215	70,90	76,90	79,90	80,90	80,90	77,90	69,90	86,80
1216	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1225	81,90	87,90	90,90	91,90	91,90	88,90	80,90	97,80
1231	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1233	76,60	82,60	85,60	86,60	86,60	83,60	75,60	92,50
1234	72,70	78,70	81,70	82,70	82,70	79,70	71,70	88,60
1235	52,20	58,20	61,20	62,20	62,20	59,20	51,20	68,10
1236	63,00	69,00	72,00	73,00	73,00	70,00	62,00	78,90
1238	66,20	72,20	75,20	76,20	76,20	73,20	65,20	82,10
1239	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1243	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1247	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1255	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
1267	7:v. Loosbroek	3,00	0,00	Normale puntbron
1271	8:Arbodienst Oss	3,00	0,00	Normale puntbron
1280	71: DRT vloer en beton Bron 1	3,00	0,00	Normale puntbron
1284	1:A.M.de Koning Bron 1	3,00	0,00	Normale puntbron
1292	3:Kraan Service Bron 1	3,00	0,00	Normale puntbron
1296	4:Dipac Bron 1	3,00	0,00	Normale puntbron
1300	van Vugt	3,00	0,00	Normale puntbron
1304	6:Wega meubelen BV	3,00	0,00	Normale puntbron
1314	9:Beekmans Glasko	3,00	0,00	Normale puntbron
1320	Vos Dienstverlening B.V. Alanenweg 6	3,00	0,00	Normale puntbron
1322	alanenweg 10	3,00	0,00	Normale puntbron
1326	2:PBS Holland BV Bron 1	3,00	0,00	Normale puntbron
1330	3:Acrobel BV Bron 1	3,00	0,00	Normale puntbron
1334	4:Kampert Drukw BV Bron 1	3,00	0,00	Normale puntbron
1335	4:Kampert Drukw BV Bron 2	3,00	0,00	Normale puntbron
1336	4:Kampert Drukw BV Bron 3	3,00	0,00	Normale puntbron
1337	4:Kampert Drukw BV Bron 4	3,00	0,00	Normale puntbron
1342	6:De Osse Houtwerf Bron 1	3,00	0,00	Normale puntbron
1346	7:Repro v.d.Heijden	3,00	0,00	Normale puntbron
1350	8:v.d. Pol reclame	3,00	0,00	Normale puntbron
1358	0:Van Bakel BV Bron 1	3,00	0,00	Normale puntbron
1362	107:A.Mooij	3,00	0,00	Normale puntbron
1366	1:G.J.van Doesburg Bron 1	3,00	0,00	Normale puntbron
1367	1:G.J.van Doesburg Bron 2	3,00	0,00	Normale puntbron
1368	1:G.J.van Doesburg Bron 3	3,00	0,00	Normale puntbron
1369	1:G.J.van Doesburg Bron 4	3,00	0,00	Normale puntbron
1370	1:Streekgew/(IBN) Bron 1	3,00	0,00	Normale puntbron
1371	1:Streekgew/(IBN) Bron 2	3,00	0,00	Normale puntbron
1372	1:Streekgew/(IBN) Bron 3	3,00	0,00	Normale puntbron
1373	1:Streekgew/(IBN) Bron 4	3,00	0,00	Normale puntbron
1374	1:Streekgew/(IBN) Bron 5	3,00	0,00	Normale puntbron
1375	1:Streekgew/(IBN) Bron 6	3,00	0,00	Normale puntbron
1376	1:Streekgew/(IBN) Bron 7	3,00	0,00	Normale puntbron
1377	1:Streekgew/(IBN) Bron 8	3,00	0,00	Normale puntbron
1378	1:Streekgew/(IBN) Bron 9	3,00	0,00	Normale puntbron
1379	1:Streekgew/(IBN) Bron 10	3,00	0,00	Normale puntbron
1385	1:Handelsmij Damen	3,00	0,00	Normale puntbron
1389	1:Harm Schuurman BV	3,00	0,00	Normale puntbron
1394	114:Wahl Oss BV	3,00	0,00	Normale puntbron
1398	1:Briljant Tapijt BV Bron 1	3,00	0,00	Normale puntbron
1410	1:Hellemons Meubels	3,00	0,00	Normale puntbron
1415	1:Kunststof Rec Ned	3,00	0,00	Normale puntbron
1418	1:GHA van Iperen	3,00	0,00	Normale puntbron
1572	138:Splendid Bron 1	3,00	0,00	Normale puntbron
1573	146:Van Bakel	3,00	0,00	Normale puntbron
1578	155:Solid works	3,00	0,00	Normale puntbron
1582	154:Klerks	3,00	0,00	Normale puntbron
1586	97:Hendriks	3,00	0,00	Normale puntbron
1591	153:Anker	3,00	0,00	Normale puntbron
1597	30:Wagemakers	3,00	0,00	Normale puntbron
1600	157:Formido	3,00	0,00	Normale puntbron
1601	158:Heesbeen	3,00	0,00	Normale puntbron
1602	156:B.Gur	3,00	0,00	Normale puntbron
1611	87:De Wit Bron 1	3,00	0,00	Normale puntbron
1619	Alanenweg 15	3,00	0,00	Normale puntbron
1621	167:NTOC	3,00	0,00	Normale puntbron
1625	168:S. Kurt	3,00	0,00	Normale puntbron
1629	169:Aydogan	3,00	0,00	Normale puntbron
1630	165:Spierings Bron 1	3,00	0,00	Normale puntbron
1635	voorgevel 1	2,50	0,00	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
1267	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1271	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1280	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1284	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1292	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1296	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1300	80,20	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1304	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1314	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1320	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1322	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1326	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1330	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1334	57,60	102,30	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	0,00	58,80
1335	325,00	83,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	0,00	64,70
1336	244,70	77,70	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	0,00	59,30
1337	157,30	97,10	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	-8,00	65,00
1342	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1346	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1350	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1358	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1362	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1366	359,80	101,50	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	0,00	45,70
1367	261,60	95,10	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	0,00	39,70
1368	174,80	78,50	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	0,00	47,60
1369	93,00	84,90	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	0,00	40,90
1370	69,80	32,00	Nee	Ja	Nee	12,000	--	--	0,00	58,40
1371	44,60	18,40	Nee	Ja	Nee	12,000	--	--	0,00	61,90
1372	17,20	36,40	Nee	Ja	Nee	12,000	--	--	0,00	58,30
1373	339,50	39,10	Nee	Ja	Nee	12,000	--	--	0,00	57,30
1374	300,50	38,80	Nee	Ja	Nee	12,000	--	--	0,00	62,10
1375	260,60	41,20	Nee	Ja	Nee	12,000	--	--	0,00	63,20
1376	227,10	25,70	Nee	Ja	Nee	12,000	--	--	0,00	50,90
1377	195,20	38,20	Nee	Ja	Nee	12,000	--	--	0,00	58,10
1378	152,50	47,10	Nee	Ja	Nee	12,000	--	--	0,00	58,50
1379	107,40	43,10	Nee	Ja	Nee	12,000	--	--	0,00	58,10
1385	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1389	62,60	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1394	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1398	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1410	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1415	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	--	--	56,00	68,00
1418	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	--	--	56,00	68,00
1572	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	0,00	56,70
1573	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1578	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1582	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1586	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1591	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1597	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1600	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1601	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1602	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1611	0,00	360,00	Ja	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1619	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	--	56,00	68,00
1621	55,10	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1625	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1629	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1630	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1635	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,005	--	29,20	39,30

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1267	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1271	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1280	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1284	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1292	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1296	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1300	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1304	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1314	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1320	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1322	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1326	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1330	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1334	72,20	86,40	92,70	94,20	90,50	83,30	81,50	98,08
1335	78,10	92,30	98,60	100,10	96,40	89,20	87,40	103,98
1336	72,70	86,90	93,20	94,70	91,00	83,80	82,00	98,58
1337	78,40	92,60	98,90	100,40	96,70	89,50	87,70	104,28
1342	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1346	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1350	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1358	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1362	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1366	59,10	73,30	79,60	81,10	77,40	70,20	68,40	84,98
1367	53,10	67,30	73,60	75,10	71,40	64,20	62,40	78,98
1368	61,00	75,20	81,50	83,00	79,30	72,10	70,30	86,88
1369	54,30	68,50	74,80	76,30	72,60	65,40	63,60	80,18
1370	71,80	86,00	92,30	93,80	90,10	82,90	81,10	97,68
1371	75,30	89,50	95,80	97,30	93,60	86,40	84,60	101,18
1372	71,70	85,90	92,20	93,70	90,00	82,80	81,00	97,58
1373	70,70	84,90	91,20	92,70	89,00	81,80	80,00	96,58
1374	75,50	89,70	96,00	97,50	93,80	86,60	84,80	101,38
1375	76,60	90,80	97,10	98,60	94,90	87,70	85,90	102,48
1376	64,30	78,50	84,80	86,30	82,60	75,40	73,60	90,18
1377	71,50	85,70	92,00	93,50	89,80	82,60	80,80	97,38
1378	71,90	86,10	92,40	93,90	90,20	83,00	81,20	97,78
1379	71,50	85,70	92,00	93,50	89,80	82,60	80,80	97,38
1385	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1389	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1394	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1398	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1410	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1415	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1418	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1572	70,10	84,30	90,60	92,10	88,40	81,20	79,40	95,98
1573	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1578	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1582	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1586	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1591	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1597	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1600	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1601	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1602	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1611	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1619	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1621	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1625	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1629	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1630	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1635	54,30	59,70	58,80	56,60	61,40	58,10	56,00	66,86

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
1636	voorgevel 2	4,50	0,00	Normale puntbron
1637	zijgevel r	4,50	0,00	Normale puntbron
1638	dak1	6,50	0,00	Normale puntbron
1639	dak2	7,50	0,00	Normale puntbron
1640	zijgevel	4,00	0,00	Normale puntbron
1641	achtergevel	2,00	0,00	Normale puntbron
1642	dak3	5,50	0,00	Normale puntbron
1643	voorgevel	2,50	0,00	Normale puntbron
1644	voorgevel	3,00	0,00	Normale puntbron
1645	zijgevel	3,50	0,00	Normale puntbron
1646	dak	6,00	0,00	Normale puntbron
1647	vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
1648	Uitgaanscentrum Aengelbertlaan	3,00	0,00	Normale puntbron
1649	Uitgaanscentrum Aengelbertlaan	3,00	0,00	Normale puntbron
1650	Uitgaanscentrum Aengelbertlaan	3,00	0,00	Normale puntbron
1706	131:Avanti	3,00	0,00	Normale puntbron
1711	40:Janssen Bron 2	3,00	0,00	Normale puntbron
1712	40:Janssen Bron 3	3,00	0,00	Normale puntbron
1713	40:Janssen Bron 4	3,00	0,00	Normale puntbron
1714	40:Janssen Bron 5	3,00	0,00	Normale puntbron
1715	171:Landweer Auto's	3,00	0,00	Normale puntbron
1716	231: RVN	3,00	0,00	Normale puntbron
1722	uitstraling dak	4,80	0,00	Normale puntbron
1723	uitstraling dak	4,80	0,00	Normale puntbron
1724	uitstraling dak	4,80	0,00	Normale puntbron
1725	Afstraling achtergevel	3,00	0,00	Normale puntbron
1726	Afstraling achtergevel	3,00	0,00	Normale puntbron
1727	Afstraling achtergevel	3,00	0,00	Normale puntbron
1728	Afstraling noordgevel	3,00	0,00	Normale puntbron
1729	Afstraling noordgevel	3,00	0,00	Normale puntbron
1730	Afstraling voorgevel	3,00	0,00	Normale puntbron
1731	Afstraling voorgevel	3,00	0,00	Normale puntbron
1732	Afstraling voorgevel	3,00	0,00	Normale puntbron
1733	Afstraling zuidgevel	3,00	0,00	Normale puntbron
1734	Afstraling zuidgevel	3,00	0,00	Normale puntbron
1735	Afstraling zuidgevel	3,00	0,00	Normale puntbron
1736	Overheaddeur	3,00	0,00	Normale puntbron
1737	Uitstraling deur	1,30	0,00	Normale puntbron
1738	Uitstraling deur	1,30	0,00	Normale puntbron
1739	Uitstraling raam	1,50	0,00	Normale puntbron
1740	Uitstraling raam	1,50	0,00	Normale puntbron
1741	Uitstraling raam	1,50	0,00	Normale puntbron
1742	Uitstraling raam	1,50	0,00	Normale puntbron
1743	Uitstraling raam	1,50	0,00	Normale puntbron
1744	Vrachtwagen op terrein	0,80	0,00	Normale puntbron
1745	Vrachtwagen op terrein	0,80	0,00	Normale puntbron
1746	Bestelwagen op terrein	0,60	0,00	Normale puntbron
1747	Bestelwagen op terrein	0,60	0,00	Normale puntbron
1766	184:Autotaal Glas	3,00	0,00	Normale puntbron
1776	Gasstraat 12	3,00	0,00	Normale puntbron
1780	182:Terrazzo Bron 1	3,00	0,00	Normale puntbron
1781	186:Reuvers	3,00	0,00	Normale puntbron
1785	174:Logip	3,00	0,00	Normale puntbron
1786	190:v.Eldijk Bron 1	3,00	0,00	Normale puntbron
1790	178:v.Dinken	3,00	0,00	Normale puntbron
1791	175:Quick Knit	3,00	0,00	Normale puntbron
1792	189:Kraak	3,00	0,00	Normale puntbron
1814	187:CT Holland Bron 1	3,00	0,00	Normale puntbron
1818	188:Klerks Bron 1	3,00	0,00	Normale puntbron
1823	179:Barron	3,00	0,00	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
1636	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,005	--	33,60	43,70
1637	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,005	--	33,20	43,30
1638	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,005	--	46,30	56,40
1639	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,005	--	44,80	54,90
1640	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,005	--	42,40	46,60
1641	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,005	--	38,70	42,90
1642	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,005	--	53,20	57,40
1643	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,005	--	31,30	41,40
1644	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,005	--	44,60	53,50
1645	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,005	--	47,80	56,70
1646	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,005	--	51,60	60,50
1647	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,239	--	--	54,60	67,80
1648	65,00	145,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	-4,80	60,40
1649	296,00	114,00	Ja	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	-7,20	58,00
1650	188,00	101,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	-3,90	61,30
1706	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1711	178,00	54,40	Nee	Ja	Nee	12,000	--	--	1,00	43,30
1712	132,00	37,60	Nee	Ja	Nee	12,000	--	--	1,00	48,50
1713	107,60	11,30	Nee	Ja	Nee	12,000	--	--	1,00	49,10
1714	39,30	125,30	Nee	Ja	Nee	12,000	--	--	1,00	46,80
1715	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1716	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	--	--	56,00	68,00
1722	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	--	0,00	54,10
1723	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	--	0,00	54,10
1724	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	--	0,00	54,10
1725	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	--	0,00	25,80
1726	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	--	0,00	25,80
1727	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	--	0,00	25,80
1728	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	--	0,00	23,60
1729	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	--	0,00	23,60
1730	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	--	0,00	25,90
1731	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	--	0,00	25,90
1732	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	--	0,00	25,90
1733	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	--	0,00	23,60
1734	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	--	0,00	23,60
1735	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	--	0,00	23,60
1736	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	--	0,00	46,10
1737	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	--	0,00	35,80
1738	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	--	0,00	35,80
1739	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	--	0,00	29,60
1740	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	--	0,00	29,60
1741	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	--	0,00	29,60
1742	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	--	0,00	29,60
1743	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	--	0,00	29,60
1744	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,003	--	--	0,00	80,00
1745	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,003	--	--	0,00	80,00
1746	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,003	--	--	0,00	76,00
1747	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,003	--	--	0,00	76,00
1766	0,00	360,00	Ja	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1776	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1780	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	1,00	58,20
1781	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1785	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1786	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1790	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1791	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1792	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1814	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1818	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1823	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1636	58,70	62,50	62,20	60,40	64,50	63,90	61,80	70,82
1637	58,30	64,30	63,50	61,40	66,50	61,80	59,70	71,44
1638	71,40	72,90	73,50	73,40	74,60	74,40	73,60	81,97
1639	69,90	69,90	69,30	69,40	66,80	67,90	65,80	77,15
1640	65,60	71,60	75,40	77,30	77,30	77,30	68,40	83,44
1641	61,90	68,00	65,80	61,90	64,10	60,20	51,30	72,30
1642	76,40	77,50	77,00	77,20	75,60	75,70	66,80	84,49
1643	56,40	58,30	58,70	57,20	60,10	62,20	60,10	67,85
1644	62,70	73,40	71,40	66,10	67,10	61,80	55,60	76,89
1645	65,90	80,40	77,40	71,40	74,60	62,60	56,40	83,30
1646	69,70	78,20	75,20	71,20	65,60	59,50	53,30	81,06
1647	79,90	81,40	90,80	95,00	91,20	85,00	77,90	98,00
1648	73,80	88,00	94,30	95,80	92,10	84,90	83,10	99,68
1649	71,40	85,60	91,90	93,40	89,70	82,50	80,70	97,28
1650	74,70	88,90	95,00	96,00	93,00	85,80	84,00	100,24
1706	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1711	56,70	70,90	77,20	78,70	75,00	67,80	66,00	82,58
1712	61,90	76,10	82,40	83,90	80,20	73,00	71,20	87,78
1713	62,50	76,70	83,00	84,50	80,80	73,60	71,80	88,38
1714	60,20	74,40	80,70	82,20	78,50	71,30	69,50	86,08
1715	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1716	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1722	64,20	66,70	64,10	63,30	59,00	58,30	0,00	71,38
1723	64,20	66,70	64,10	63,30	59,00	58,30	0,00	71,38
1724	64,20	66,70	64,10	63,30	59,00	58,30	0,00	71,38
1725	35,90	38,40	37,80	34,00	30,20	30,00	0,00	43,38
1726	35,90	38,40	37,80	34,00	30,20	30,00	0,00	43,38
1727	35,90	38,40	37,80	34,00	30,20	30,00	0,00	43,38
1728	33,70	36,20	35,60	31,80	28,00	27,80	0,00	41,18
1729	33,70	36,20	35,60	31,80	28,00	27,80	0,00	41,18
1730	36,00	38,50	37,90	34,10	30,30	30,10	0,00	43,48
1731	36,00	38,50	37,90	34,10	30,30	30,10	0,00	43,48
1732	36,00	38,50	37,90	34,10	30,30	30,10	0,00	43,48
1733	33,70	36,20	35,60	31,80	28,00	27,80	0,00	41,18
1734	33,70	36,20	35,60	31,80	28,00	27,80	0,00	41,18
1735	33,70	36,20	35,60	31,80	28,00	27,80	0,00	41,18
1736	56,20	58,70	59,10	59,30	44,50	44,30	0,00	64,65
1737	37,90	45,40	50,80	47,00	41,20	44,00	0,00	54,04
1738	37,90	45,50	50,80	47,00	41,20	44,00	0,00	54,05
1739	39,70	43,20	45,60	45,80	51,00	43,80	0,00	54,07
1740	39,70	43,20	45,60	45,80	51,00	43,80	0,00	54,07
1741	39,70	43,20	45,60	45,80	51,00	43,80	0,00	54,07
1742	39,70	43,20	45,60	45,80	51,00	43,80	0,00	54,07
1743	39,70	43,20	45,60	45,80	51,00	43,80	0,00	54,07
1744	102,00	99,00	97,00	95,00	92,00	77,00	0,00	105,28
1745	102,00	99,00	97,00	95,00	92,00	77,00	0,00	105,28
1746	95,30	94,10	91,00	90,00	85,00	73,00	0,00	99,34
1747	95,30	94,10	91,00	90,00	85,00	73,00	0,00	99,34
1766	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1776	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1780	71,60	85,80	92,10	93,60	89,90	82,70	80,90	97,48
1781	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1785	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1786	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1790	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1791	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1792	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1814	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1818	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1823	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
1824	11:Haros	3,00	0,00	Normale puntbron
017	Galliersweg 1	3,00	0,00	Normale puntbron
1832	185:Hacos	3,00	0,00	Normale puntbron
1834	183:Eques Bron 1	3,00	0,00	Normale puntbron
1835	183:Eques Bron 2	3,00	0,00	Normale puntbron
1836	183:Eques Bron 3	3,00	0,00	Normale puntbron
1837	183:Eques Bron 4	3,00	0,00	Normale puntbron
1838	183:Eques Bron 5	3,00	0,00	Normale puntbron
1839	183:Eques Bron 6	3,00	0,00	Normale puntbron
1840	183:Eques Bron 7	3,00	0,00	Normale puntbron
1841	183:Eques Bron 8	3,00	0,00	Normale puntbron
1842	183:Eques Bron 9	3,00	0,00	Normale puntbron
1843	183:Eques Bron 10	3,00	0,00	Normale puntbron
1844	183:Eques Bron 11	3,00	0,00	Normale puntbron
1845	pekel injector/gevel	5,00	0,00	Normale puntbron
1846	pekel injector/gevel	7,50	0,00	Normale puntbron
1847	inpakbacon/gevel	5,00	0,00	Normale puntbron
1848	inpak bacon/gevel	7,50	0,00	Normale puntbron
1849	motorruimte/dak	7,50	0,00	Normale puntbron
1850	motorruimte/dak	7,50	0,00	Normale puntbron
1851	persruimte/gevel	5,00	0,00	Normale puntbron
1852	persruimte/dak	7,50	0,00	Normale puntbron
1853	persruimte/dak	5,00	0,00	Normale puntbron
1854	inpak vacuum/dak	7,50	0,00	Normale puntbron
1855	inpak vacuum/dak	7,50	0,00	Normale puntbron
1856	uitsnijruimte/gevel	5,00	0,00	Normale puntbron
1857	uitsnijruimte/gevel	5,00	0,00	Normale puntbron
1858	uitsnijruimte/gevel	5,00	0,00	Normale puntbron
1859	uitsnijruimte/gevel	5,00	0,00	Normale puntbron
1860	uitsnijruimte/dak	7,50	0,00	Normale puntbron
1861	uitsnijruimte/dak	7,50	0,00	Normale puntbron
1862	uitsnijruimte/dak	7,50	0,00	Normale puntbron
1863	uitsnijruimte/dak	7,50	0,00	Normale puntbron
1864	uitsnijruimte/dak	7,50	0,00	Normale puntbron
1865	uitsnijruimte/dak	7,50	0,00	Normale puntbron
1866	uitsnijruimte/dak	7,50	0,00	Normale puntbron
1867	uitsnijruimte/dak	7,50	0,00	Normale puntbron
1868	personenauto	0,80	0,00	Normale puntbron
1869	personenauto	0,80	0,00	Normale puntbron
1870	personenauto	0,80	0,00	Normale puntbron
1871	personenauto	0,80	0,00	Normale puntbron
1872	heftrucks	0,80	0,00	Normale puntbron
1873	heftrucks	0,80	0,00	Normale puntbron
1874	heftrucks	0,80	0,00	Normale puntbron
1875	heftrucks	0,80	0,00	Normale puntbron
1876	heftrucks	0,80	0,00	Normale puntbron
1877	heftrucks	0,80	0,00	Normale puntbron
1878	heftrucks	0,80	0,00	Normale puntbron
1879	heftrucks	0,80	0,00	Normale puntbron
1880	heftrucks	0,80	0,00	Normale puntbron
1881	heftrucks	0,80	0,00	Normale puntbron
1882	personenauto	0,80	0,00	Normale puntbron
1883	personenauto's voor	0,80	0,00	Normale puntbron
1884	personenauto's voor	0,80	0,00	Normale puntbron
1885	vrachtauto's linker	0,80	0,00	Normale puntbron
1886	vrachtauto's linker	0,80	0,00	Normale puntbron
1887	vrachtauto's linker	0,80	0,00	Normale puntbron
1888	vrachtauto's linker	0,80	0,00	Normale puntbron
1889	vrachtauto's linker	0,80	0,00	Normale puntbron
1890	vrachtauto's linker	0,80	0,00	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
1824	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
017	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1832	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1834	88,00	36,30	Nee	Ja	Nee	12,000	0,126	0,201	1,00	56,50
1835	58,90	22,00	Nee	Ja	Nee	12,000	0,080	0,160	1,00	57,80
1836	18,00	59,90	Nee	Ja	Nee	12,000	0,100	0,201	0,90	54,60
1837	317,70	60,60	Nee	Ja	Nee	12,000	0,080	0,160	0,90	61,00
1838	281,40	12,00	Nee	Ja	Nee	12,000	0,100	0,201	0,90	61,20
1839	269,10	12,70	Nee	Ja	Nee	12,000	0,200	0,318	0,90	62,00
1840	257,40	10,70	Nee	Ja	Nee	12,000	0,200	0,318	0,90	62,30
1841	244,70	14,50	Nee	Ja	Nee	12,000	0,159	0,318	1,00	63,30
1842	217,50	40,00	Nee	Ja	Nee	12,000	0,252	0,505	1,00	59,50
1843	172,20	50,70	Nee	Ja	Nee	12,000	0,318	0,635	1,00	55,60
1844	126,50	40,70	Nee	Ja	Nee	12,000	0,252	0,505	1,00	56,20
1845	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	1,005	1,007	0,00	42,50
1846	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,005	1,007	0,00	57,10
1847	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	1,005	1,007	0,00	31,40
1848	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,005	1,007	0,00	50,40
1849	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	0,00	45,00
1850	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	0,00	45,00
1851	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	1,005	1,007	0,00	33,20
1852	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,005	1,007	0,00	50,00
1853	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,005	1,007	0,00	50,00
1854	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,005	1,007	0,00	46,70
1855	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,005	1,007	0,00	46,70
1856	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	1,005	1,007	0,00	32,50
1857	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	1,005	1,007	0,00	32,50
1858	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	1,005	1,007	0,00	32,50
1859	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	1,005	1,007	0,00	32,50
1860	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,005	1,007	0,00	50,10
1861	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,005	1,007	0,00	50,10
1862	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,005	1,007	0,00	50,10
1863	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,005	1,007	0,00	50,10
1864	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,005	1,007	0,00	50,10
1865	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,005	1,007	0,00	50,10
1866	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,005	1,007	0,00	50,10
1867	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,005	1,007	0,00	50,10
1868	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,030	0,002	0,020	45,90	50,90
1869	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,030	0,002	0,020	45,90	50,90
1870	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,030	0,002	0,020	45,90	50,90
1871	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,030	0,002	0,020	45,90	50,90
1872	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,006	--	--	50,00	63,00
1873	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,006	--	--	50,00	63,00
1874	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,006	--	--	50,00	63,00
1875	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,006	--	--	50,00	63,00
1876	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,006	--	--	50,00	63,00
1877	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,006	--	--	0,00	63,00
1878	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,006	--	--	0,00	63,00
1879	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,006	--	--	0,00	63,00
1880	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,006	--	--	0,00	63,00
1881	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,006	--	--	0,00	63,00
1882	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,030	0,002	0,020	45,90	50,90
1883	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,004	--	--	45,90	50,90
1884	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,004	--	--	45,90	50,90
1885	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,006	--	0,001	70,00	83,00
1886	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,006	--	0,001	70,00	83,00
1887	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,006	--	0,001	70,00	83,00
1888	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,006	--	--	70,00	83,00
1889	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,006	--	--	70,00	83,00
1890	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,006	--	--	70,00	83,00

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1824	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
017	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1832	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1834	69,90	84,10	90,40	91,90	88,20	81,00	79,20	95,78
1835	71,20	85,40	91,70	93,20	89,50	82,30	80,50	97,08
1836	68,00	82,20	88,50	90,00	86,30	79,10	77,30	93,88
1837	74,40	88,60	94,90	96,40	92,70	85,50	83,70	100,28
1838	74,60	88,80	95,10	96,60	92,90	85,70	83,90	100,48
1839	75,40	89,60	95,90	97,40	93,70	86,50	84,70	101,28
1840	75,70	89,90	96,20	97,70	94,00	86,80	85,00	101,58
1841	76,70	90,90	97,20	98,70	95,00	87,80	86,00	102,58
1842	72,90	87,10	93,40	94,90	91,20	84,00	82,20	98,78
1843	69,00	83,20	89,50	91,00	87,30	80,10	78,30	94,88
1844	69,60	83,80	90,10	91,60	87,90	80,70	78,90	95,48
1845	40,70	45,50	48,70	45,50	38,10	34,80	28,60	52,67
1846	56,30	62,30	67,70	72,00	60,80	43,40	40,20	74,08
1847	36,20	37,40	39,20	39,50	34,50	35,60	32,90	45,64
1848	56,20	58,60	62,60	70,40	61,60	48,60	48,90	71,94
1849	49,90	55,00	58,00	60,20	55,10	34,60	34,80	63,90
1850	49,90	55,00	58,00	60,20	55,10	34,60	34,80	63,90
1851	43,70	48,00	46,20	41,80	35,00	29,80	27,00	51,76
1852	61,50	67,00	67,40	70,50	59,90	40,60	40,80	73,85
1853	61,50	67,00	67,40	70,50	59,90	40,60	40,80	73,85
1854	52,50	54,90	58,90	66,70	57,90	44,90	45,20	68,24
1855	52,50	54,90	58,90	66,70	57,90	44,90	45,20	68,24
1856	42,50	42,10	39,50	33,50	27,50	27,50	27,50	46,87
1857	42,50	42,10	39,50	33,50	27,50	27,50	27,50	46,87
1858	42,50	42,10	39,50	33,50	27,50	27,50	27,50	46,87
1859	42,50	42,10	39,50	33,50	27,50	27,50	27,50	46,87
1860	61,10	62,30	61,50	63,00	53,20	39,10	42,10	68,28
1861	61,10	62,30	61,50	63,00	53,20	39,10	42,10	68,28
1862	61,10	62,30	61,50	63,00	53,20	39,10	42,10	68,28
1863	61,10	62,30	61,50	63,00	53,20	39,10	42,10	68,28
1864	61,10	62,30	61,50	63,00	53,20	39,10	42,10	68,28
1865	61,10	62,30	61,50	63,00	53,20	39,10	42,10	68,28
1866	61,10	62,30	61,50	63,00	53,20	39,10	42,10	68,28
1867	61,10	62,30	61,50	63,00	53,20	39,10	42,10	68,28
1868	61,50	64,30	69,40	83,40	92,60	85,70	80,90	94,06
1869	61,50	64,30	69,40	83,40	92,60	85,70	80,90	94,06
1870	61,50	64,30	69,40	83,40	92,60	85,70	80,90	94,06
1871	61,50	64,30	69,40	83,40	92,60	85,70	80,90	94,06
1872	69,00	73,00	77,00	81,00	79,00	72,00	68,00	84,88
1873	69,00	73,00	77,00	81,00	79,00	72,00	68,00	84,88
1874	69,00	73,00	77,00	81,00	79,00	72,00	68,00	84,88
1875	69,00	73,00	77,00	81,00	79,00	72,00	68,00	84,88
1876	69,00	73,00	77,00	81,00	79,00	72,00	68,00	84,88
1877	69,00	73,00	77,00	81,00	79,00	72,00	68,00	84,88
1878	69,00	73,00	77,00	81,00	79,00	72,00	68,00	84,88
1879	69,00	73,00	77,00	81,00	79,00	72,00	68,00	84,88
1880	69,00	73,00	77,00	81,00	79,00	72,00	68,00	84,88
1881	69,00	73,00	77,00	81,00	79,00	72,00	68,00	84,88
1882	61,50	64,30	69,40	83,40	92,60	85,70	80,90	94,06
1883	61,50	64,30	69,40	83,40	92,60	85,70	80,90	94,06
1884	61,50	64,30	69,40	83,40	92,60	85,70	80,90	94,06
1885	89,00	93,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,88
1886	89,00	93,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,88
1887	89,00	93,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,88
1888	89,00	93,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,88
1889	89,00	93,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,88
1890	89,00	93,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,88

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
1891	vrachtauto's linker	0,80	0,00	Normale puntbron
1892	vrachtauto's linker	0,80	0,00	Normale puntbron
1893	vrachtauto's linker	0,80	0,00	Normale puntbron
1894	vrachtauto's rechts	0,80	0,00	Normale puntbron
1895	vrachtauto's rechter	0,80	0,00	Normale puntbron
1896	vrachtauto's rechter	0,80	0,00	Normale puntbron
1897	dakventilator A	7,50	0,00	Normale puntbron
1898	dakventilator B	7,50	0,00	Normale puntbron
1899	dakventilator B	7,50	0,00	Normale puntbron
1900	motorruimte/gevel	5,00	0,00	Normale puntbron
1901	koelmotor vrachtwagen	2,50	0,00	Normale puntbron
1902	koelmotor vrachtwagen	2,50	0,00	Normale puntbron
1903	koelmotor vrachtwagen	2,50	0,00	Normale puntbron
1904	koelmotor vrachtwagen	2,50	0,00	Normale puntbron
1905	Spring Productions	3,00	0,00	Normale puntbron
1909	H. Heymans B.V.	3,00	0,00	Normale puntbron
1913	Da Silva Bron 1	3,00	0,00	Normale puntbron
1914	Da Silva Bron 2	3,00	0,00	Normale puntbron
1915	Da Silva Bron 3	3,00	0,00	Normale puntbron
1917	VanBakel	3,00	0,00	Normale puntbron
1921	Umbrella	3,00	0,00	Normale puntbron
1922	Lai grafics	3,00	0,00	Normale puntbron
1927	Vivendi Water	3,00	0,00	Normale puntbron
Gallie37	MJ Van Riel BV	3,00	0,00	Normale puntbron
1929	Montagebedrijf V/D Berg	4,00	0,00	Normale puntbron
1930	ABC Isolatietechniek BV	3,00	0,00	Normale puntbron
1932	Transum Oss BV	3,00	0,00	Normale puntbron
1933	Harry van Erp	3,00	0,00	Normale puntbron
1934	Loonpak Centrale Oss	3,00	0,00	Normale puntbron
1935	Vissers Meubelfabriek	3,00	0,00	Normale puntbron
1936	Sofatrend	3,00	0,00	Normale puntbron
1941	PBH	3,00	0,00	Normale puntbron
1947	CarStyling Bron 3	3,00	0,00	Normale puntbron
1995	TPG Post Rayon Peel en Maas	3,00	0,00	Normale puntbron
1996	Perga	3,00	0,00	Normale puntbron
1997	Omtzigt Bouwmaterialen	3,00	0,00	Normale puntbron
1998	Vogels Timmerwerken	3,00	0,00	Normale puntbron
1999	Keystone Europe LLC	3,00	0,00	Normale puntbron
2000	A. Muskens	3,00	0,00	Normale puntbron
2002	Van der Horst Schilderwerken	3,00	0,00	Normale puntbron
3997	109:Philips Lighting Bron 1	3,00	0,00	Normale puntbron
3998	109:Philips Lighting Bron 2	3,00	0,00	Normale puntbron
3999	109:Philips Lighting Bron 3	3,00	0,00	Normale puntbron
4000	109:Philips Lighting Bron 4	3,00	0,00	Normale puntbron
4001	109:Philips Lighting Bron 5	3,00	0,00	Normale puntbron
4002	109:Philips Lighting Bron 6	3,00	0,00	Normale puntbron
4003	109:Philips Lighting Bron 7	3,00	0,00	Normale puntbron
4004	109:Philips Lighting Bron 8	3,00	0,00	Normale puntbron
4005	109:Philips Lighting Bron 9	3,00	0,00	Normale puntbron
4006	109:Philips Lighting Bron 10	3,00	0,00	Normale puntbron
4007	109:Philips Lighting Bron 11	3,00	0,00	Normale puntbron
4008	109:Philips Lighting Bron 12	3,00	0,00	Normale puntbron
4009	109:Philips Lighting Bron 13	3,00	0,00	Normale puntbron
4010	109:Philips Lighting Bron 14	3,00	0,00	Normale puntbron
03	dakventilator	0,10	4,50	Normale puntbron
04	luchtbehandelingskast	0,10	4,50	Normale puntbron
05	luchtbehandelingskast	0,10	4,50	Normale puntbron
2007-02	Dakdoorvoer - schoonmaakbak	0,10	4,50	Normale puntbron
07	airco	0,10	4,50	Normale puntbron
08	airco	0,10	4,50	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
1891	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,006	--	--	70,00	83,00
1892	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,006	--	--	70,00	83,00
1893	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,006	--	--	70,00	83,00
1894	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	0,001	70,00	83,00
1895	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	0,001	70,00	83,00
1896	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	0,001	70,00	83,00
1897	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	14,40	25,90
1898	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	21,90	33,40
1899	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	21,90	33,40
1900	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	0,00	29,00
1901	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	3,461	--	0,505	31,50	44,00
1902	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	3,461	--	--	31,50	44,00
1903	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	3,461	--	--	31,50	44,00
1904	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	3,461	--	0,505	31,50	44,00
1905	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1909	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1913	112,40	135,00	Nee	Nee	Nee	12,000	--	--	1,00	46,70
1914	359,90	90,10	Nee	Nee	Nee	12,000	--	--	1,00	51,60
1915	247,30	134,90	Nee	Nee	Nee	12,000	--	--	1,00	44,50
1917	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1921	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1922	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1927	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
Gallie37	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1929	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1930	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1932	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1933	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1934	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	2,005	1,007	56,00	68,00
1935	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	2,005	1,007	0,00	55,70
1936	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	3,034	1,007	56,00	68,00
1941	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	10,00	55,70
1947	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1995	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1996	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1997	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1998	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1999	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
2000	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
2002	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
3997	74,90	49,50	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	1,268	-0,20	63,90
3998	37,40	25,50	Nee	Ja	Nee	12,000	1,005	0,800	-0,30	70,80
3999	14,30	20,60	Nee	Ja	Nee	12,000	2,524	4,009	-0,40	69,70
4000	350,10	27,70	Nee	Ja	Nee	12,000	3,177	6,355	-0,40	69,90
4001	324,70	23,20	Nee	Ja	Nee	12,000	2,005	4,009	-0,50	67,60
4002	299,00	28,30	Nee	Ja	Nee	12,000	2,524	4,009	-0,30	65,50
4003	268,50	32,80	Nee	Ja	Nee	12,000	3,177	6,355	-0,30	62,80
4004	239,80	24,50	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	2,010	-0,30	64,50
4005	216,90	21,50	Nee	Ja	Nee	12,000	2,524	4,009	-0,50	68,90
4006	196,80	18,70	Nee	Ja	Nee	12,000	2,524	5,048	-0,60	70,10
4007	179,50	16,00	Nee	Ja	Nee	12,000	2,005	4,009	-0,50	70,60
4008	164,40	14,20	Nee	Ja	Nee	12,000	2,005	3,185	-0,50	70,90
4009	149,00	16,50	Nee	Ja	Nee	12,000	0,798	0,800	-0,30	71,70
4010	120,20	41,20	Nee	Ja	Nee	12,000	0,798	0,800	-0,10	68,40
03	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,00	51,70
04	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	51,00	60,70
05	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	51,00	60,70
2007-02	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,500	--	--	--	62,00
07	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	--	--	33,40	44,90
08	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	--	--	33,40	44,90

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1891	89,00	93,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,88
1892	89,00	93,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,88
1893	89,00	93,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,88
1894	89,00	93,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,88
1895	89,00	93,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,88
1896	89,00	93,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,88
1897	45,00	57,40	56,90	58,30	43,00	53,20	31,80	62,96
1898	52,50	64,90	64,40	65,80	60,80	50,70	39,30	70,47
1899	52,50	64,90	64,40	65,80	60,80	50,70	39,30	70,47
1900	32,90	36,80	37,60	32,30	31,00	24,60	21,80	42,22
1901	56,80	63,60	67,20	68,10	65,80	61,00	55,00	72,98
1902	56,80	63,60	67,20	68,10	65,80	61,00	55,00	72,98
1903	56,80	63,60	67,20	68,10	65,80	61,00	55,00	72,98
1904	56,80	63,60	67,20	68,10	65,80	61,00	55,00	72,98
1905	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1909	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1913	60,10	74,30	80,60	82,10	78,40	71,20	69,40	85,98
1914	65,00	79,20	85,50	87,00	83,30	76,10	74,30	90,88
1915	57,90	72,10	78,40	79,90	76,20	69,00	67,20	83,78
1917	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1921	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1922	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1927	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Gallie37	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1929	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1930	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1932	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1933	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1934	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1935	69,10	83,30	89,60	91,10	87,40	80,20	78,40	94,98
1936	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1941	69,10	83,30	89,60	91,10	87,40	80,20	78,40	94,98
1947	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1995	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1996	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1997	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1998	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1999	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
2000	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
2002	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
3997	77,30	91,50	97,80	99,30	95,60	88,40	86,60	103,18
3998	84,20	98,40	104,70	106,20	102,50	95,30	93,50	110,08
3999	83,10	97,30	103,60	105,10	101,40	94,20	92,40	108,98
4000	83,30	97,50	103,80	105,30	101,60	94,40	92,60	109,18
4001	81,00	95,20	101,50	103,00	99,30	92,10	90,30	106,88
4002	78,90	93,10	99,40	100,90	97,20	90,00	88,20	104,78
4003	76,20	90,40	96,70	98,20	94,50	87,30	85,50	102,08
4004	77,90	92,10	98,40	99,90	96,20	89,00	87,20	103,78
4005	82,30	96,50	102,80	104,30	100,60	93,40	91,60	108,18
4006	83,50	97,70	104,00	105,50	101,80	94,60	92,80	109,38
4007	84,00	98,20	104,50	106,00	102,30	95,10	93,30	109,88
4008	84,30	98,50	104,80	106,30	102,60	95,40	93,60	110,18
4009	85,10	99,30	105,60	107,10	103,40	96,20	94,40	110,98
4010	81,80	96,00	102,30	103,80	100,10	92,90	91,10	107,68
03	64,90	64,00	62,80	58,70	60,00	53,70	50,00	69,90
04	66,30	66,50	67,00	68,70	65,30	58,90	51,00	74,27
05	66,30	66,50	67,00	68,70	65,30	58,90	51,00	74,27
2007-02	72,00	78,00	83,00	86,00	84,00	76,00	63,00	89,87
07	64,00	76,40	75,90	77,30	72,30	62,20	50,80	81,97
08	64,00	76,40	75,90	77,30	72,30	62,20	50,80	81,97

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
09	airco	0,10	4,50	Normale puntbron
10	airco	0,10	4,50	Normale puntbron
11	airco	0,10	4,50	Normale puntbron
12	afzuiging (tussen sheddak)	0,50	5,00	Normale puntbron
13	afzuiging (tussen sheddak)	0,50	5,00	Normale puntbron
14	afzuiging (tussen sheddak)	0,50	5,00	Normale puntbron
16	uitstraling dak	0,10	6,49	Normale puntbron
17	uitstraling dak	0,10	6,49	Normale puntbron
18	uitstraling dak	0,10	6,49	Normale puntbron
19	uitstraling dak	0,10	6,49	Normale puntbron
20	uitstraling dak	0,10	6,49	Normale puntbron
21	uitstraling dak	0,10	6,49	Normale puntbron
22	uitstraling dak	0,10	6,49	Normale puntbron
23	uitstraling dak	0,10	6,49	Normale puntbron
24	uitstraling dak	0,10	6,49	Normale puntbron
25	daklichten	7,00	0,00	Normale puntbron
26	daklichten	7,00	0,00	Normale puntbron
27	daklichten	7,00	0,00	Normale puntbron
28	daklichten	7,00	0,00	Normale puntbron
29	daklichten	7,00	0,00	Normale puntbron
30	daklichten	7,00	0,00	Normale puntbron
31	daklichten	7,00	0,00	Normale puntbron
32	daklichten	7,00	0,00	Normale puntbron
33	daklichten	7,00	0,00	Normale puntbron
34	daklichten	7,00	0,00	Normale puntbron
35	daklichten	7,00	0,00	Normale puntbron
36	daklichten	7,00	0,00	Normale puntbron
37	sheddak	7,00	0,00	Normale puntbron
38	sheddak	7,00	0,00	Normale puntbron
39	sheddak	7,00	0,00	Normale puntbron
40	sheddak	7,00	0,00	Normale puntbron
41	sheddak	7,00	0,00	Normale puntbron
42	sheddak	7,00	0,00	Normale puntbron
43	sheddak	7,00	0,00	Normale puntbron
44	sheddak	7,00	0,00	Normale puntbron
45	sheddak	7,00	0,00	Normale puntbron
46	sheddak	7,00	0,00	Normale puntbron
47	sheddak	7,00	0,00	Normale puntbron
48	sheddak	7,00	0,00	Normale puntbron
49	stalen dakplaten	0,10	5,00	Normale puntbron
30	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
31	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
32	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
33	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
34	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
35	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
36	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
37	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
38	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
39	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
40	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
41	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
42	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
43	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
44	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
45	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
46	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
47	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
48	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
49	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
09	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	--	--	33,40	44,90
10	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	--	--	33,40	44,90
11	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	--	--	33,40	44,90
12	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	42,30	52,00
13	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,00	65,40
14	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,00	65,40
16	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	47,30	55,30
17	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	47,30	55,30
18	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	47,30	55,30
19	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	47,30	55,30
20	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	47,30	55,30
21	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	47,30	55,30
22	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	47,30	55,30
23	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	47,30	55,30
24	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,20	51,20
25	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	38,00	46,00
26	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	38,00	46,00
27	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	38,00	46,00
28	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	38,00	46,00
29	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	38,00	46,00
30	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	38,00	46,00
31	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	38,00	46,00
32	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	38,00	46,00
33	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	38,00	46,00
34	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	38,00	46,00
35	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	38,00	46,00
36	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	38,00	46,00
37	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	27,80	35,80
38	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	27,80	35,80
39	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	27,80	35,80
40	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	27,80	35,80
41	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	27,80	35,80
42	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	27,80	35,80
43	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	27,80	35,80
44	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	27,80	35,80
45	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	27,80	35,80
46	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	27,80	35,80
47	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	27,80	35,80
48	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	27,80	35,80
49	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	42,00	50,00
30	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
31	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
32	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
33	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
34	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
35	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
36	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
37	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
38	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
39	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
40	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
41	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
42	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
43	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
44	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
45	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
46	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
47	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
48	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
49	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
09	64,00	76,40	75,90	77,30	72,30	62,20	50,80	81,97
10	64,00	76,40	75,90	77,30	72,30	62,20	50,80	81,97
11	64,00	76,40	75,90	77,30	72,30	62,20	50,80	81,97
12	65,10	76,30	82,90	84,70	73,70	63,60	51,90	87,50
13	75,40	82,70	86,80	91,30	82,70	70,20	61,50	93,52
14	75,40	82,70	86,80	91,30	82,70	70,20	61,50	93,52
16	73,90	68,00	67,50	62,00	46,50	43,10	39,70	75,86
17	73,90	68,00	67,50	62,00	46,50	43,10	39,70	75,86
18	73,90	68,00	67,50	62,00	46,50	43,10	39,70	75,86
19	73,90	68,00	67,50	62,00	46,50	43,10	39,70	75,86
20	73,90	68,00	67,50	62,00	46,50	43,10	39,70	75,86
21	73,90	68,00	67,50	62,00	46,50	43,10	39,70	75,86
22	73,90	68,00	67,50	62,00	46,50	43,10	39,70	75,86
23	73,90	68,00	67,50	62,00	46,50	43,10	39,70	75,86
24	69,80	58,90	60,40	62,90	55,40	52,00	48,60	71,49
25	64,60	58,70	58,20	54,70	51,20	51,80	48,40	66,97
26	64,60	58,70	58,20	54,70	51,20	51,80	48,40	66,97
27	64,60	58,70	58,20	54,70	51,20	51,80	48,40	66,97
28	64,60	58,70	58,20	54,70	51,20	51,80	48,40	66,97
29	64,60	58,70	58,20	54,70	51,20	51,80	48,40	66,97
30	64,60	58,70	58,20	54,70	51,20	51,80	48,40	66,97
31	64,60	58,70	58,20	54,70	51,20	51,80	48,40	66,97
32	64,60	58,70	58,20	54,70	51,20	51,80	48,40	66,97
33	64,60	58,70	58,20	54,70	51,20	51,80	48,40	66,97
34	64,60	58,70	58,20	54,70	51,20	51,80	48,40	66,97
35	64,60	58,70	58,20	54,70	51,20	51,80	48,40	66,97
36	64,60	58,70	58,20	54,70	51,20	51,80	48,40	66,97
37	54,40	50,50	52,00	47,50	40,00	36,60	33,20	57,95
38	54,40	50,50	52,00	47,50	40,00	36,60	33,20	57,95
39	54,40	50,50	52,00	47,50	40,00	36,60	33,20	57,95
40	54,40	50,50	52,00	47,50	40,00	36,60	33,20	57,95
41	54,40	50,50	52,00	47,50	40,00	36,60	33,20	57,95
42	54,40	50,50	52,00	47,50	40,00	36,60	33,20	57,95
43	54,40	50,50	52,00	47,50	40,00	36,60	33,20	57,95
44	54,40	50,50	52,00	47,50	40,00	36,60	33,20	57,95
45	54,40	50,50	52,00	47,50	40,00	36,60	33,20	57,95
46	54,40	50,50	52,00	47,50	40,00	36,60	33,20	57,95
47	54,40	50,50	52,00	47,50	40,00	36,60	33,20	57,95
48	54,40	50,50	52,00	47,50	40,00	36,60	33,20	57,95
49	68,60	62,70	62,20	56,70	41,20	37,80	34,40	70,56
30	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
31	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
32	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
33	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
34	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
35	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
36	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
37	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
38	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
39	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
40	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
41	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
42	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
43	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
44	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
45	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
46	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
47	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
48	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
49	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
50	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
51	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
52	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
53	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
54	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
55	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
56	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
57	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
58	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
59	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
60	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
61	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
62	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
63	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
64	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
65	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
66	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
67	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
68	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
69	Personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
70	Personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
71	Personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
72	Personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
73	Personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
74	Personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
75	Personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
76	Personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
77	Personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
78	Personenauto P oost	0,80	0,00	Normale puntbron
79	Personenauto P oost	0,80	0,00	Normale puntbron
80	Personenauto P oost	0,80	0,00	Normale puntbron
81	Personenauto P oost	0,80	0,00	Normale puntbron
82	Personenauto P west	0,80	0,00	Normale puntbron
83	Personenauto P west	0,80	0,00	Normale puntbron
84	Personenauto P west	0,80	0,00	Normale puntbron
85	Personenauto P west	0,80	0,00	Normale puntbron
86	Personenauto P west	0,80	0,00	Normale puntbron
87	Personenauto P west	0,80	0,00	Normale puntbron
88	Personenauto P west	0,80	0,00	Normale puntbron
89	Personenauto P west	0,80	0,00	Normale puntbron
90	elektrische heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron
91	elektrische heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron
92	elektrische heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron
93	personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
94	personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
95	personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
96	personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
97	personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
98	personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
99	personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
100	personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
101	personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
102	personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
103	personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
104	personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
105	personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
106	personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
107	personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
108	personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
109	personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
51	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
52	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
53	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
54	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
55	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
56	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
57	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
58	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
59	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
60	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
61	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
62	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
63	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
64	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
65	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
66	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
67	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
68	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
69	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
71	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
72	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
73	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
74	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
75	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
76	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
77	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
78	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,060	0,061	0,061	43,00	48,00
79	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,060	0,061	0,061	43,00	48,00
80	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,060	0,061	0,061	43,00	48,00
81	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,060	0,061	0,061	43,00	48,00
82	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,030	--	--	43,00	48,00
83	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,030	--	--	43,00	48,00
84	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,030	--	--	43,00	48,00
85	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,030	--	--	43,00	48,00
86	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,030	--	--	43,00	48,00
87	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,030	--	--	43,00	48,00
88	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,030	--	--	43,00	48,00
89	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,030	--	--	43,00	48,00
90	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,167	--	--	50,00	63,00
91	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,167	--	--	50,00	63,00
92	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,167	--	--	50,00	63,00
93	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
94	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
95	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
96	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
97	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
98	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
99	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
100	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
101	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
102	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
103	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
104	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
105	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
106	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
107	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
108	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
109	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
50	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
51	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
52	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
53	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
54	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
55	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
56	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
57	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
58	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
59	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
60	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
61	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
62	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
63	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
64	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
65	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
66	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
67	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
68	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
69	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
70	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
71	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
72	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
73	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
74	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
75	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
76	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
77	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
78	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
79	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
80	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
81	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
82	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
83	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
84	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
85	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
86	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
87	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
88	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
89	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
90	69,00	73,00	77,00	81,00	79,00	72,00	68,00	84,88
91	69,00	73,00	77,00	81,00	79,00	72,00	68,00	84,88
92	69,00	73,00	77,00	81,00	79,00	72,00	68,00	84,88
93	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
94	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
95	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
96	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
97	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
98	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
99	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
100	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
101	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
102	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
103	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
104	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
105	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
106	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
107	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
108	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
109	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
110	personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
111	personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
112	personenauto/bestelwagen	0,80	0,00	Normale puntbron
2007-01	Guentner S-GFH 080.2A/2x2-M(D)-F6/4P	0,10	4,50	Normale puntbron
2016-01	separator	8,00	0,00	Normale puntbron
2016-02	filtersectie (bovenzijde)	8,50	0,00	Normale puntbron
2016-05	filtersectie (onderzijde)	5,50	0,00	Normale puntbron
4018	Etruskenweg 15	3,00	0,00	Normale puntbron
4019	Galliersweg 31o	3,00	0,00	Normale puntbron
4020	Alanenweg 9	3,00	0,00	Normale puntbron
4021	Alanenweg 17	3,00	0,00	Normale puntbron
4022	Alanenweg 21	3,00	0,00	Normale puntbron
4023	Frankenweg 2k	3,00	0,00	Normale puntbron
501	Galliersweg 9, bedrijfsverzamelgebouw 5 bedri	3,00	0,00	Normale puntbron
4025	Romeinenweg 98-100	3,00	0,00	Normale puntbron
4026	Batavenweg 20	3,00	0,00	Normale puntbron
4028	Landweerstraat-Zuid 150	3,00	0,00	Normale puntbron
4029	Kantsingel 20	3,00	0,00	Normale puntbron
4030	Saksenweg 20	3,00	0,00	Normale puntbron
4031	37:Hendriks Holding BV	3,00	0,00	Normale puntbron
4032	67:Automobiel Service Oss	3,00	0,00	Normale puntbron
4034	Desso Home	3,00	0,00	Normale puntbron
4086	Vrachtwagen, aan- en afvoer	1,50	0,00	Normale puntbron
4087	Personenwagen, aan- en afvoer	0,70	0,00	Normale puntbron
4088	Bestelbus, aan- en afvoer	1,00	0,00	Normale puntbron
4089	Overheaddeur, geopend	2,70	0,00	Normale puntbron
4090	Overheaddeur, gesloten	2,70	0,00	Normale puntbron
4091	raam, gesloten	3,70	0,00	Normale puntbron
4092	afzuiging afvoer slijp- en pol	1,50	4,80	Normale puntbron
4093	lasafzuiging	1,50	4,80	Normale puntbron
4094	Heftruck elektrisch	1,50	0,00	Normale puntbron
4172	Boss QX25 heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron
4173	straalcabine afzuiging	2,00	0,00	Normale puntbron
4174	lichtstraat hal 3	6,10	0,00	Normale puntbron
4175	lichtstraat hal 2	6,10	0,00	Normale puntbron
4176	dak hal 1	6,10	0,00	Normale puntbron
4177	dak hal 2	6,10	0,00	Normale puntbron
4178	dak hal 3	6,10	0,00	Normale puntbron
4179	dak hal 4 (nissenh)	6,10	0,00	Normale puntbron
4180	vrgevel hal 1	4,00	0,00	Normale puntbron
4181	zijgevel hal 1/2	4,00	0,00	Normale puntbron
4182	vrgevel hal 3	4,00	0,00	Normale puntbron
4183	zijgevel hal 3	4,00	0,00	Normale puntbron
4184	acht.gevel hal 3	4,00	0,00	Normale puntbron
4185	acht.gevel hal 2	4,00	0,00	Normale puntbron
4186	gevels hal 4 (nissenh)	4,00	0,00	Normale puntbron
4187	gevels hal 4 (nissenh)	4,00	0,00	Normale puntbron
4188	gevels hal 4 (nissenh)	4,00	0,00	Normale puntbron
4189	roldeur	2,50	0,00	Normale puntbron
4190	roldeur	2,50	0,00	Normale puntbron
4191	roldeur	2,50	0,00	Normale puntbron
4192	roldeur	2,50	0,00	Normale puntbron
4193	roldeur	2,50	0,00	Normale puntbron
4194	Boss QX25 heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron
4195	Boss QX25 heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron
4196	Boss QX25 heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron
4197	Boss QX25 heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron
4198	Boss QX25 heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron
4199	Boss QX25 heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron
4200	Boss QX25 heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
110	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
111	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
112	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	43,00	48,00
2007-01	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--	39,00
2016-01	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	61,00	67,10
2016-02	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	56,30	71,30
2016-05	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	60,50	72,10
4018	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
4019	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
4020	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
4021	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
4022	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
4023	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
501	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
4025	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
4026	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
4028	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
4029	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	59,10	71,10
4030	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
4031	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
4032	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	59,10	71,10
4034	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
4086	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,008	--	--	63,90	76,40
4087	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,010	0,001	0,003	50,00	69,60
4088	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,008	--	--	50,00	54,20
4089	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,500	--	--	31,30	54,90
4090	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	10,452	--	1,007	28,30	46,90
4091	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	10,944	--	1,007	28,00	46,60
4092	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	10,944	--	1,007	43,70	55,10
4093	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	10,944	--	1,007	58,30	62,80
4094	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,251	--	--	62,60	65,90
4172	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,397	--	--	66,00	72,70
4173	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	3,000	--	--	54,31	80,41
4174	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	--	--	54,06	65,66
4175	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	--	--	49,59	61,19
4176	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	--	--	--	58,73
4177	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	--	--	--	59,60
4178	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	--	--	--	58,11
4179	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	--	--	--	61,72
4180	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	--	--	--	45,75
4181	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	--	--	--	44,96
4182	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	--	--	--	46,82
4183	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	--	--	--	42,44
4184	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	--	--	--	46,82
4185	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	--	--	--	45,75
4186	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	--	--	--	57,23
4187	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	--	--	--	57,23
4188	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	--	--	--	57,23
4189	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	--	--	--	39,20
4190	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	--	--	--	39,20
4191	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	--	--	--	39,20
4192	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	--	--	--	39,20
4193	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	--	--	--	39,20
4194	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,400	--	--	65,99	72,69
4195	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,400	--	--	65,99	72,69
4196	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,400	--	--	65,99	72,69
4197	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,400	--	--	65,99	72,69
4198	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,400	--	--	65,99	72,69
4199	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,400	--	--	65,99	72,69
4200	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,400	--	--	65,99	72,69

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
110	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
111	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
112	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
2007-01	51,00	56,00	61,00	66,00	63,00	54,00	48,00	69,07
2016-01	72,70	76,50	84,80	84,70	87,20	89,00	79,90	93,19
2016-02	71,20	76,20	79,20	79,40	80,30	79,90	70,80	86,59
2016-05	72,60	79,70	82,20	84,90	86,90	88,30	80,20	92,73
4018	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
4019	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
4020	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
4021	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
4022	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
4023	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
501	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
4025	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
4026	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
4028	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
4029	79,10	85,10	88,10	89,10	89,10	86,10	78,10	95,00
4030	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
4031	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
4032	79,10	85,10	88,10	89,10	89,10	86,10	78,10	95,00
4034	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
4086	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
4087	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
4088	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
4089	62,90	73,20	82,50	85,40	84,00	84,80	72,60	90,49
4090	50,90	61,20	68,50	68,40	67,00	54,80	37,60	73,18
4091	48,60	51,90	58,20	57,10	55,70	59,50	44,30	64,37
4092	66,90	69,90	71,90	70,80	66,80	60,90	48,90	76,87
4093	67,40	78,30	72,50	72,90	67,60	68,30	59,30	81,02
4094	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53
4172	74,00	75,20	81,30	82,90	83,70	78,30	72,80	88,64
4173	86,31	89,31	97,21	103,61	104,81	96,11	85,81	108,09
4174	66,66	64,86	67,56	64,36	57,16	48,66	78,96	79,97
4175	62,19	60,39	63,09	59,89	52,69	44,19	74,49	75,50
4176	59,73	57,93	59,63	59,43	51,23	37,73	--	66,27
4177	60,60	58,80	60,50	60,30	52,10	38,60	--	67,14
4178	59,11	57,31	59,01	58,81	50,61	37,11	--	65,65
4179	63,72	62,92	65,62	62,42	57,22	54,72	--	70,80
4180	46,75	50,95	57,65	55,45	46,25	37,75	--	60,76
4181	45,96	50,16	56,86	54,66	45,46	36,96	--	59,97
4182	47,82	52,02	58,72	56,52	47,32	38,82	--	61,83
4183	43,44	47,64	54,34	52,14	42,94	34,44	--	57,45
4184	47,82	52,02	58,72	56,52	47,32	38,82	--	61,83
4185	46,75	50,95	57,65	55,45	46,25	37,75	--	60,76
4186	59,23	58,43	61,13	57,93	52,73	50,23	--	66,31
4187	59,23	58,43	61,13	57,93	52,73	50,23	--	66,31
4188	59,23	58,43	61,13	57,93	52,73	50,23	--	66,31
4189	40,20	41,40	48,10	46,90	49,70	--	--	53,79
4190	40,20	41,40	48,10	46,90	49,70	--	--	53,79
4191	40,20	41,40	48,10	46,90	49,70	--	--	53,79
4192	40,20	41,40	48,10	46,90	49,70	--	--	53,79
4193	40,20	41,40	48,10	46,90	49,70	--	--	53,79
4194	73,99	75,19	81,29	82,89	83,69	78,29	72,79	88,63
4195	73,99	75,19	81,29	82,89	83,69	78,29	72,79	88,63
4196	73,99	75,19	81,29	82,89	83,69	78,29	72,79	88,63
4197	73,99	75,19	81,29	82,89	83,69	78,29	72,79	88,63
4198	73,99	75,19	81,29	82,89	83,69	78,29	72,79	88,63
4199	73,99	75,19	81,29	82,89	83,69	78,29	72,79	88,63
4200	73,99	75,19	81,29	82,89	83,69	78,29	72,79	88,63

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
4201	Boss QX25 heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron
4202	Boss QX25 heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron
4203	Boss QX25 heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron
4204	Boss QX25 heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron
4205	Boss QX25 heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron
4206	vrachtauto - middelzwaar (lade	1,50	0,00	Normale puntbron
4207	vrachtauto - zwaar (lossen)	1,50	0,00	Normale puntbron
4208	Clark heftruck	1,50	0,00	Normale puntbron
4209	J. Th. Putters VOF Bron 1	3,00	0,00	Normale puntbron
4210	J. Th. Putters VOF Bron 2	3,00	0,00	Normale puntbron
4211	J. Th. Putters VOF Bron 3	3,00	0,00	Normale puntbron
4215	Omnimax BV	3,00	0,00	Normale puntbron
4216	Omnimax BV Bron 2	3,00	0,00	Normale puntbron
4292	Rooster schoomaakventilatie	4,00	0,00	Normale puntbron
4293	Rooster schoomaakventilatie	3,00	0,00	Normale puntbron
4294	Rooster schoomaakventilatie	4,00	0,00	Normale puntbron
4295	Rooster schoomaakventilatie	4,00	0,00	Normale puntbron
4296	Rookkast	1,70	5,00	Normale puntbron
4298	Afvoer kookkasten (9 stuks)	1,70	5,00	Normale puntbron
4299	Ventilatieroosters tech.ruimte	3,00	5,00	Normale puntbron
4300	Uitlaat krimperunit cryovac	1,10	5,00	Normale puntbron
4301	LUWA luchtbehandelingskast	1,00	9,50	Normale puntbron
4302	Koelcompressor ijsmachine	0,50	9,50	Normale puntbron
4303	Afzuigventilator DH 450	0,70	9,50	Normale puntbron
4304	Afzuigventilator DH 450	0,70	9,50	Normale puntbron
4305	Afzuigventilator DH 450	0,70	9,50	Normale puntbron
4306	Afzuigventilator DH 450	0,70	9,50	Normale puntbron
4307	Afzuigventilator DH 450	0,70	5,00	Normale puntbron
4308	Afzuigventilator DA 400	0,50	5,00	Normale puntbron
4309	Afzuigventilator DA 400	0,50	5,00	Normale puntbron
4310	Afzuigventilator DA 400	0,50	6,00	Normale puntbron
4311	Afzuigventilator DA 315	0,70	5,00	Normale puntbron
4312	Afzuigventilator DA 315	0,70	5,00	Normale puntbron
4313	Afzuigventilator DA 315	0,70	9,50	Normale puntbron
4314	Afzuigventilator DA 315	0,70	9,50	Normale puntbron
4315	Afzuigventilator DA 315	0,70	9,50	Normale puntbron
4316	Afzuigventilator DA 315	0,70	9,50	Normale puntbron
4317	Afzuigventilator DA 315	0,70	9,50	Normale puntbron
4319	Afzuigventilator DA 450	0,70	9,50	Normale puntbron
4320	Afzuigventilator DA 450	0,70	6,00	Normale puntbron
4324	Afzuigventilatoor DA 225	0,40	5,00	Normale puntbron
4325	Afzuigventilatoor DA 225	0,40	9,50	Normale puntbron
4327	Inblaasventilator wasserij	1,10	6,00	Normale puntbron
4328	middelzwaar motorvoertuig	0,75	0,00	Normale puntbron
4329	middelzwaar motorvoertuig	0,75	0,00	Normale puntbron
4330	middelzwaar motorvoertuig	0,75	0,00	Normale puntbron
4331	middelzwaar motorvoertuig	0,75	0,00	Normale puntbron
4332	middelzwaar motorvoertuig	0,75	0,00	Normale puntbron
4333	middelzwaar motorvoertuig	0,75	0,00	Normale puntbron
4334	middelzwaar motorvoertuig	0,75	0,00	Normale puntbron
4335	middelzwaar motorvoertuig	0,75	0,00	Normale puntbron
4336	middelzwaar motorvoertuig	0,75	0,00	Normale puntbron
4337	personenauto	0,50	0,00	Normale puntbron
4338	personenauto	0,50	0,00	Normale puntbron
4339	personenauto	0,50	0,00	Normale puntbron
4340	personenauto	0,50	0,00	Normale puntbron
4341	personenauto	0,50	0,00	Normale puntbron
4342	personenauto	0,50	0,00	Normale puntbron
4343	personenauto	0,50	0,00	Normale puntbron
4344	personenauto	0,50	0,00	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
4201	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,400	--	--	65,99	72,69
4202	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,400	--	--	65,99	72,69
4203	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,330	--	--	65,99	72,69
4204	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,330	--	--	65,99	72,69
4205	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,330	--	--	65,99	72,69
4206	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,250	--	--	0,00	72,90
4207	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,150	--	--	0,00	85,00
4208	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,992	--	--	0,00	83,00
4209	352,20	134,30	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	1,00	57,30
4210	239,00	92,10	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	1,00	53,90
4211	126,20	133,60	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	1,00	55,90
4215	308,80	180,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	1,00	57,00
4216	128,80	180,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	1,10	56,70
4292	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	2,507	4,000	--	49,00	57,80
4293	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	2,507	4,000	--	48,60	56,70
4294	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	2,507	4,000	--	49,00	57,80
4295	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	2,507	4,000	--	49,00	57,80
4296	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,014	2,005	4,009	47,80	59,80
4298	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,495	2,832	5,664	45,00	54,70
4299	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	51,80	64,50
4300	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	--	--	40,80	52,20
4301	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,60	58,80
4302	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,40	54,00
4303	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,20	56,40
4304	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,20	56,40
4305	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,20	56,40
4306	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,20	56,40
4307	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,20	56,40
4308	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,10	51,40
4309	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,10	51,40
4310	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,10	51,40
4311	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	48,90	57,20
4312	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	48,90	57,20
4313	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	48,90	57,20
4314	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	48,90	57,20
4315	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	48,90	57,20
4316	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	48,90	57,20
4317	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	48,90	57,20
4319	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,20	56,40
4320	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,20	56,40
4324	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	36,60	50,60
4325	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	36,60	50,60
4327	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,70	57,60
4328	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,021	--	--	80,00	84,50
4329	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,021	--	--	80,00	84,50
4330	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,021	--	--	80,00	84,50
4331	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,021	--	--	80,00	84,50
4332	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,021	--	--	80,00	84,50
4333	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,021	--	--	80,00	84,50
4334	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,021	--	--	80,00	84,50
4335	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,021	--	--	80,00	84,50
4336	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,021	--	--	80,00	84,50
4337	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,019	--	--	--	74,70
4338	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,019	--	--	--	74,70
4339	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,019	--	--	--	74,70
4340	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,019	--	--	--	74,70
4341	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,019	--	--	--	74,70
4342	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,019	--	--	--	74,70
4343	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,019	--	--	--	74,70
4344	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,019	--	--	--	74,70

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
4201	73,99	75,19	81,29	82,89	83,69	78,29	72,79	88,63
4202	73,99	75,19	81,29	82,89	83,69	78,29	72,79	88,63
4203	73,99	75,19	81,29	82,89	83,69	78,29	72,79	88,63
4204	73,99	75,19	81,29	82,89	83,69	78,29	72,79	88,63
4205	73,99	75,19	81,29	82,89	83,69	78,29	72,79	88,63
4206	86,80	89,10	94,80	95,00	92,10	90,30	84,80	100,21
4207	92,00	95,00	95,00	101,00	99,00	94,00	86,00	105,01
4208	90,00	93,00	93,00	99,00	97,00	92,00	84,00	103,01
4209	70,70	84,90	91,20	92,70	89,00	81,80	80,00	96,58
4210	67,30	81,50	87,80	89,30	85,60	78,40	76,60	93,18
4211	69,30	83,50	89,80	91,30	87,60	80,40	78,60	95,18
4215	70,40	84,60	90,90	92,40	88,70	81,50	79,70	96,28
4216	70,10	84,30	90,60	92,10	88,40	81,20	79,40	95,98
4292	72,90	84,50	90,60	93,50	91,00	84,50	74,90	97,21
4293	60,20	63,30	66,00	65,30	61,90	59,00	59,30	71,55
4294	72,90	84,50	90,60	93,50	91,00	84,50	74,90	97,21
4295	72,90	84,50	90,60	93,50	91,00	84,50	74,90	97,21
4296	74,00	90,90	88,70	84,40	78,50	70,50	63,80	93,72
4298	66,80	77,70	83,50	76,40	70,70	69,10	59,60	85,47
4299	70,80	77,50	83,60	88,10	84,10	80,60	72,40	91,26
4300	58,00	61,70	64,60	62,80	62,50	59,30	56,70	70,08
4301	65,90	76,40	71,80	67,00	58,20	48,00	31,90	78,40
4302	62,40	72,40	77,40	77,90	80,30	68,20	62,30	84,00
4303	64,50	72,40	74,60	70,50	71,80	66,90	59,70	79,12
4304	64,50	72,40	74,60	70,50	71,80	66,90	59,70	79,12
4305	64,50	72,40	74,60	70,50	71,80	66,90	59,70	79,12
4306	64,50	72,40	74,60	70,50	71,80	66,90	59,70	79,12
4307	64,50	72,40	74,60	70,50	71,80	66,90	59,70	79,12
4308	66,70	69,50	71,40	72,80	72,20	65,30	56,20	78,26
4309	66,70	69,50	71,40	72,80	72,20	65,30	56,20	78,26
4310	66,70	69,50	71,40	72,80	72,20	65,30	56,20	78,26
4311	74,00	77,80	77,80	77,50	75,10	69,20	61,10	83,88
4312	74,00	77,80	77,80	77,50	75,10	69,20	61,10	83,88
4313	74,00	77,80	77,80	77,50	75,10	69,20	61,10	83,88
4314	74,00	77,80	77,80	77,50	75,10	69,20	61,10	83,88
4315	74,00	77,80	77,80	77,50	75,10	69,20	61,10	83,88
4316	74,00	77,80	77,80	77,50	75,10	69,20	61,10	83,88
4317	74,00	77,80	77,80	77,50	75,10	69,20	61,10	83,88
4319	64,50	72,40	74,60	70,50	71,80	66,90	57,70	79,10
4320	64,50	72,40	74,60	70,50	71,80	66,90	57,70	79,10
4324	67,00	70,20	74,30	74,60	72,50	74,80	69,20	81,06
4325	67,00	70,20	74,30	74,60	72,50	74,80	69,20	81,06
4327	61,50	68,10	70,20	73,20	69,70	62,10	54,10	77,08
4328	96,10	89,90	94,40	93,80	87,50	86,40	--	100,64
4329	96,10	89,90	94,40	93,80	87,50	86,40	--	100,64
4330	96,10	89,90	94,40	93,80	87,50	86,40	--	100,64
4331	96,10	89,90	94,40	93,80	87,50	86,40	--	100,64
4332	96,10	89,90	94,40	93,80	87,50	86,40	--	100,64
4333	96,10	89,90	94,40	93,80	87,50	86,40	--	100,64
4334	96,10	89,90	94,40	93,80	87,50	86,40	--	100,64
4335	96,10	89,90	94,40	93,80	87,50	86,40	--	100,64
4336	96,10	89,90	94,40	93,80	87,50	86,40	--	100,64
4337	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
4338	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
4339	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
4340	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
4341	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
4342	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
4343	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
4344	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
4345	personenauto	0,50	0,00	Normale puntbron
4346	zwaar motorvoertuig	0,75	0,00	Normale puntbron
4347	zwaar motorvoertuig	0,75	0,00	Normale puntbron
4348	zwaar motorvoertuig	0,75	0,00	Normale puntbron
4349	zwaar motorvoertuig	0,75	0,00	Normale puntbron
4350	zwaar motorvoertuig	0,75	0,00	Normale puntbron
4351	zwaar motorvoertuig	0,75	0,00	Normale puntbron
4352	zwaar motorvoertuig	0,75	0,00	Normale puntbron
4353	elektrische heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron
4354	elektrische heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron
4355	elektrische heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron
4356	elektrische heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron
4357	personenauto	0,50	0,00	Normale puntbron
4358	personenauto	0,50	0,00	Normale puntbron
4359	personenauto	0,50	0,00	Normale puntbron
4360	personenauto	0,50	0,00	Normale puntbron
4361	personenauto	0,50	0,00	Normale puntbron
4362	Evapco LV-CA 189A ijsmachine	0,50	9,50	Normale puntbron
4363	koelaggregaat container	3,00	0,00	Normale puntbron
4364	condensor/verdamper	1,50	7,00	Normale puntbron
4365	rooster compressorruimte td	1,00	0,00	Normale puntbron
4366	ventilator Gebhardt	1,20	5,00	Normale puntbron
4367	Van Driel Holding BV	3,00	0,00	Normale puntbron
4368	Van Berckum VOF	3,00	0,00	Normale puntbron
4369	38: Hanenberg Wegenb	3,00	0,00	Normale puntbron
4373	Vd Riet Electro	3,00	0,00	Normale puntbron
4377	Meubelmakerij Franssen	3,00	0,00	Normale puntbron
4381	Lasafzuiging	0,50	4,50	Normale puntbron
4382	Lasafzuiging	0,50	4,50	Normale puntbron
4383	Afzuiging produktiehal	0,50	4,50	Normale puntbron
4384	Ventilatorkap	0,90	4,50	Normale puntbron
4385	Ventilatorkap	0,90	4,50	Normale puntbron
4386	Schoorsteen lakstraat (laag)	1,10	4,50	Normale puntbron
4387	Schoorsteen spuitcabine	1,50	4,50	Normale puntbron
4388	Schoorsteen spuitcabine 2	1,50	4,50	Normale puntbron
4389	Ventilator	0,80	4,50	Normale puntbron
4390	Schoorsteen spuitcabine hoog	3,00	4,50	Normale puntbron
4391	Schoorsteen spuitcabine hoog	3,00	4,50	Normale puntbron
4392	Lasafzuiging	0,50	4,50	Normale puntbron
4393	Lasafzuiging	0,50	4,50	Normale puntbron
4394	Afzuiging kantoor	0,40	3,00	Normale puntbron
4395	Airco kantoor	0,80	3,00	Normale puntbron
4396	Airco kantoor	0,80	3,00	Normale puntbron
4397	Airco kantoor	0,80	3,00	Normale puntbron
4398	Geveluitstraling lassen	3,00	0,00	Normale puntbron
4399	Deuruitstraling lassen	2,50	0,00	Normale puntbron
4400	Geveluitstraling persen	3,00	0,00	Normale puntbron
4401	Geveluitstraling glaswand 1	1,70	0,00	Normale puntbron
4402	Geveluitstraling glaswand 2	1,70	0,00	Normale puntbron
4403	Geveluitstraling glaswand 3	1,70	0,00	Normale puntbron
4404	Deuruitstraling voorzijde	2,50	0,00	Normale puntbron
4405	Dakuitstraling lichtstraat 1/3	0,10	4,50	Normale puntbron
4406	Dakuitstraling lichtstraat 1/3	0,10	4,50	Normale puntbron
4407	Dakuitstraling lichtstraat 1/3	0,10	4,50	Normale puntbron
4408	Dakuitstraling lichtstraat 1/3	0,10	4,50	Normale puntbron
4409	Dakuitstraling lichtstraat 1/3	0,10	4,50	Normale puntbron
4410	Dakuitstraling lichtstraat 1/3	0,10	4,50	Normale puntbron
4411	Dakuitstraling lichtstraat 1/3	0,10	4,50	Normale puntbron
4412	Dakuitstraling lichtstraat 1/3	0,10	4,50	Normale puntbron
4413	Dakuitstraling lichtstraat 1/3	0,10	4,50	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
4345	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,019	--	--	--	74,70
4346	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,027	--	--	--	80,50
4347	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,027	--	--	--	80,50
4348	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,027	--	--	--	80,50
4349	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,024	--	--	--	80,50
4350	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,024	--	--	--	80,50
4351	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,003	--	--	--	80,50
4352	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,003	--	--	--	80,50
4353	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	--	73,00
4354	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	--	73,00
4355	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	--	73,00
4356	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	--	73,00
4357	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,556	0,028	0,028	--	74,70
4358	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,269	0,013	0,013	--	74,70
4359	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,269	0,013	0,013	--	74,70
4360	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,269	0,013	0,013	--	74,70
4361	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,269	0,013	0,013	--	74,70
4362	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	51,50	58,50
4363	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	60,50	70,80
4364	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,014	1,208	0,800	42,80	50,80
4365	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	6,014	2,005	4,009	63,40	70,50
4366	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	10,944	--	1,007	42,60	50,50
4367	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
4368	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
4369	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
4373	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
4377	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
4381	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,315	--	--	36,30	51,10
4382	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,315	--	--	36,30	51,10
4383	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,315	--	--	37,60	42,90
4384	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,315	--	--	50,00	68,10
4385	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,315	--	--	50,00	68,10
4386	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,315	--	--	25,20	40,40
4387	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,315	--	--	40,30	56,90
4388	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,315	--	--	36,20	56,50
4389	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,315	--	--	7,10	49,60
4390	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,315	--	--	10,10	48,80
4391	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,315	--	--	10,10	48,80
4392	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,315	--	--	36,30	51,10
4393	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,315	--	--	36,30	51,10
4394	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,754	--	--	31,80	41,10
4395	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,754	--	--	54,00	56,30
4396	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,754	--	--	54,00	56,30
4397	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,754	--	--	54,00	56,30
4398	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	9,315	--	--	9,30	50,40
4399	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	9,315	--	--	8,00	45,80
4400	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	9,315	--	--	7,50	40,70
4401	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	9,315	--	--	-5,20	27,80
4402	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	9,315	--	--	-7,00	26,00
4403	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	9,315	--	--	-3,00	30,00
4404	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	9,315	--	--	8,00	37,90
4405	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,315	--	--	6,00	35,90
4406	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,315	--	--	6,00	35,90
4407	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,315	--	--	6,00	35,90
4408	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,315	--	--	6,00	35,90
4409	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,315	--	--	6,00	35,90
4410	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,315	--	--	6,00	35,90
4411	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,315	--	--	6,00	35,90
4412	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,315	--	--	6,00	35,90
4413	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,315	--	--	6,00	35,90

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
4345	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
4346	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
4347	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
4348	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
4349	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
4350	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
4351	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
4352	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
4353	75,00	82,00	85,00	84,00	84,00	78,00	--	90,38
4354	75,00	82,00	85,00	84,00	84,00	78,00	--	90,38
4355	75,00	82,00	85,00	84,00	84,00	78,00	--	90,38
4356	75,00	82,00	85,00	84,00	84,00	78,00	--	90,38
4357	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
4358	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
4359	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
4360	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
4361	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
4362	65,50	71,90	75,60	76,30	76,90	70,00	73,70	82,58
4363	83,00	88,10	87,70	90,80	86,00	76,60	63,40	94,91
4364	58,90	66,70	79,10	71,30	70,20	68,60	64,50	80,82
4365	74,60	79,00	82,40	85,20	82,10	75,70	71,40	89,24
4366	60,70	68,40	70,30	73,40	73,00	63,10	51,90	77,99
4367	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
4368	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
4369	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
4373	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
4377	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
4381	53,30	58,00	61,20	62,40	57,30	50,50	41,30	66,72
4382	53,30	58,00	61,20	62,40	57,30	50,50	41,30	66,72
4383	46,10	55,80	65,90	60,10	50,20	38,20	-1,00	67,38
4384	76,10	84,70	81,10	77,20	76,70	69,20	63,60	87,64
4385	76,10	84,70	81,10	77,20	76,70	69,20	63,60	87,64
4386	51,10	67,50	72,90	74,10	68,80	62,60	53,90	77,83
4387	69,80	90,00	86,40	78,60	69,60	58,50	55,60	91,84
4388	64,10	75,50	76,20	65,70	48,90	40,10	31,40	79,24
4389	58,30	66,90	71,60	69,10	65,00	53,80	45,20	75,01
4390	55,00	69,60	68,30	65,90	63,80	54,20	10,10	73,58
4391	55,00	69,60	68,30	65,90	63,80	54,20	10,10	73,58
4392	53,30	58,00	61,20	62,40	57,30	50,50	41,30	66,72
4393	53,30	58,00	61,20	62,40	57,30	50,50	41,30	66,72
4394	49,20	61,80	68,20	67,90	65,90	58,90	50,00	72,82
4395	59,80	64,00	65,90	70,70	69,00	64,30	60,10	74,98
4396	59,80	64,00	65,90	70,70	69,00	64,30	60,10	74,98
4397	59,80	64,00	65,90	70,70	69,00	64,30	60,10	74,98
4398	45,70	49,30	58,00	55,00	54,30	50,30	45,80	62,02
4399	43,30	49,50	57,60	61,60	66,30	56,00	50,40	68,42
4400	41,00	48,40	59,50	55,50	46,90	39,90	32,90	61,46
4401	32,20	40,20	47,30	37,80	35,00	36,80	29,20	49,10
4402	30,40	38,40	45,50	36,00	33,20	35,00	27,40	47,30
4403	34,40	42,40	49,50	40,00	37,20	39,00	31,40	51,30
4404	41,40	51,80	59,70	60,10	54,70	41,50	25,10	63,87
4405	43,40	52,80	58,70	58,10	49,70	46,50	35,10	62,42
4406	43,40	52,80	58,70	58,10	49,70	46,50	35,10	62,42
4407	43,40	52,80	58,70	58,10	49,70	46,50	35,10	62,42
4408	43,40	52,80	58,70	58,10	49,70	46,50	35,10	62,42
4409	43,40	52,80	58,70	58,10	49,70	46,50	35,10	62,42
4410	43,40	52,80	58,70	58,10	49,70	46,50	35,10	62,42
4411	43,40	52,80	58,70	58,10	49,70	46,50	35,10	62,42
4412	43,40	52,80	58,70	58,10	49,70	46,50	35,10	62,42
4413	43,40	52,80	58,70	58,10	49,70	46,50	35,10	62,42

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
4414	Dakuitstraling lichtstraat 1/3	0,10	4,50	Normale puntbron
4415	Dakuitstraling lichtstraat 1/3	0,10	4,50	Normale puntbron
4416	Dakuitstraling lichtstraat 1/3	0,10	4,50	Normale puntbron
4417	Vrachtvervoer	1,50	0,00	Normale puntbron
4418	Vrachtvervoer	1,50	0,00	Normale puntbron
4419	Vrachtvervoer	1,50	0,00	Normale puntbron
4420	Personenvervoer	0,80	0,00	Normale puntbron
4421	Personenvervoer	0,80	0,00	Normale puntbron
4422	Personenvervoer	0,80	0,00	Normale puntbron
4423	Personenvervoer	0,80	0,00	Normale puntbron
4424	Personenvervoer	0,80	0,00	Normale puntbron
4425	Personenvervoer	0,80	0,00	Normale puntbron
4426	Heftruck (gas)	1,00	0,00	Normale puntbron
4427	Heftruck (gas)	1,00	0,00	Normale puntbron
4428	Open deur tijdens laden/lossen	3,00	0,00	Normale puntbron
4429	Gesloten overheaddeur	3,00	0,00	Normale puntbron
4430	Gasstraat Oost - schuurman's	3,00	0,00	Normale puntbron
4431	110: Louis Mozes Bron 1	3,00	0,00	Normale puntbron
4432	110: Louis Mozes Bron 2	3,00	0,00	Normale puntbron
4433	110: Louis Mozes Bron 3	3,00	0,00	Normale puntbron
4434	overheaddeur hal 6	3,50	0,00	Normale puntbron
4435	opening in dak	6,10	0,00	Normale puntbron
4436	opening in dak	6,10	0,00	Normale puntbron
4437	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4438	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4439	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4440	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4441	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4442	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4443	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4444	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4445	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4446	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4447	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4448	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4449	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4450	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4451	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4452	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4453	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4454	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4455	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4456	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4457	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4458	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4459	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4460	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4461	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4462	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4463	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4464	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4465	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4466	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4467	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4468	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4469	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4470	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4471	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4472	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4473	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
4414	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,315	--	--	6,00	35,90
4415	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,315	--	--	6,00	35,90
4416	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,315	--	--	6,00	35,90
4417	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,002	--	--	71,40	80,80
4418	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,002	--	--	71,40	80,80
4419	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,003	--	--	71,40	80,80
4420	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,026	--	--	0,00	67,70
4421	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,026	--	--	0,00	67,70
4422	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,026	--	--	0,00	67,70
4423	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,026	--	--	0,00	67,70
4424	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,026	--	--	0,00	67,70
4425	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,026	--	--	0,00	67,70
4426	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,500	--	--	0,00	72,60
4427	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,500	--	--	0,00	72,60
4428	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,500	--	--	13,00	52,00
4429	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,693	--	--	8,00	41,00
4430	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
4431	49,15	136,28	Nee	Nee	Nee	12,000	--	--	-0,30	63,37
4432	273,99	134,04	Nee	Nee	Nee	12,000	--	--	0,80	60,01
4433	162,13	89,68	Nee	Nee	Nee	12,000	--	--	0,70	62,78
4434	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	5,002	1,005	--	45,50	57,20
4435	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	35,30	47,00
4436	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	35,30	47,00
4437	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4438	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4439	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4440	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4441	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4442	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4443	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4444	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4445	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4446	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4447	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4448	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4449	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4450	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4451	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4452	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4453	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4454	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4455	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4456	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4457	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4458	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4459	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4460	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4461	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4462	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4463	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4464	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4465	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4466	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4467	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4468	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4469	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4470	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4471	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4472	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4473	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
4414	43,40	52,80	58,70	58,10	49,70	46,50	35,10	62,42
4415	43,40	52,80	58,70	58,10	49,70	46,50	35,10	62,42
4416	43,40	52,80	58,70	58,10	49,70	46,50	35,10	62,42
4417	89,50	94,00	95,10	101,00	100,00	94,00	88,40	105,13
4418	89,50	94,00	95,10	101,00	100,00	94,00	88,40	105,13
4419	89,50	94,00	95,10	101,00	100,00	94,00	88,40	105,13
4420	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06
4421	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06
4422	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06
4423	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06
4424	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06
4425	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06
4426	80,60	88,50	93,60	93,30	94,60	89,40	79,80	99,60
4427	80,60	88,50	93,60	93,30	94,60	89,40	79,80	99,60
4428	60,40	69,40	76,50	76,00	76,20	74,00	70,40	82,36
4429	43,40	49,40	55,50	54,00	55,20	43,00	34,40	60,34
4430	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
4431	76,77	90,97	97,27	98,77	95,07	87,87	86,07	102,65
4432	73,41	87,61	93,91	95,41	91,71	84,51	82,71	99,29
4433	76,18	90,38	96,68	98,18	94,48	87,28	85,48	102,06
4434	68,30	71,60	77,70	82,10	85,10	85,40	84,70	90,82
4435	57,10	60,40	66,50	70,90	73,90	74,20	73,50	79,62
4436	57,10	60,40	66,50	70,90	73,90	74,20	73,50	79,62
4437	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4438	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4439	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4440	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4441	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4442	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4443	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4444	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4445	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4446	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4447	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4448	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4449	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4450	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4451	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4452	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4453	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4454	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4455	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4456	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4457	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4458	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4459	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4460	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4461	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4462	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4463	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4464	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4465	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4466	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4467	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4468	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4469	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4470	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4471	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4472	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4473	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
4474	overheaddeur assemblage	2,00	0,00	Normale puntbron
4475	overheaddeur assemblage	2,00	0,00	Normale puntbron
4476	overheaddeur assemblage	2,00	0,00	Normale puntbron
4477	overheaddeur assemblage	2,00	0,00	Normale puntbron
4478	overheaddeur assemblage	2,00	0,00	Normale puntbron
4479	open deur magazijn	2,30	0,00	Normale puntbron
4480	metselwerk gevel magazijn	0,30	0,00	Normale puntbron
4481	stalen gevel magazijn	5,20	0,00	Normale puntbron
4482	stalen gevel magazijn	4,20	0,00	Normale puntbron
4483	polyester dakplaten magazijn	6,10	0,00	Normale puntbron
4484	polyester dakplaten magazijn	6,10	0,00	Normale puntbron
4485	polyester dakplaten magazijn	6,10	0,00	Normale puntbron
4486	polyester dakplaten magazijn	6,10	0,00	Normale puntbron
4487	polyester dakplaten magazijn	6,10	0,00	Normale puntbron
4488	polyester dakplaten magazijn	6,10	0,00	Normale puntbron
4489	polyester dakplaten magazijn	6,10	0,00	Normale puntbron
4490	polyester dakplaten magazijn	6,10	0,00	Normale puntbron
4491	houten dak magazijn	6,10	0,00	Normale puntbron
4492	houten dak magazijn	6,10	0,00	Normale puntbron
4493	houten dak magazijn	6,10	0,00	Normale puntbron
4494	houten dak magazijn	6,10	0,00	Normale puntbron
4495	houten dak magazijn	6,10	0,00	Normale puntbron
4496	houten dak magazijn	6,10	0,00	Normale puntbron
4497	houten dak magazijn	6,10	0,00	Normale puntbron
4498	houten dak magazijn	6,10	0,00	Normale puntbron
4499	airco 1 kantoren	6,30	0,00	Normale puntbron
4500	airco 2 kantoren	11,30	0,00	Normale puntbron
4501	koelmachine 3 noord	12,30	0,00	Normale puntbron
4502	koelmachine 3 oost	12,30	0,00	Normale puntbron
4503	koelmachine 4 noord	12,30	0,00	Normale puntbron
4504	koelmachine 4 west	12,30	0,00	Normale puntbron
4505	ventilator 5 kantoren	6,80	0,00	Normale puntbron
4506	afzuiging 6 laser 1	7,00	0,00	Normale puntbron
4507	afzuiging 7 laser 1	7,00	0,00	Normale puntbron
4508	afzuiging 8 laser 2	7,00	0,00	Normale puntbron
4509	afzuiging 9 laser 2	7,00	0,00	Normale puntbron
4510	heaters 10	6,80	0,00	Normale puntbron
4511	heaters 10	6,80	0,00	Normale puntbron
4512	heaters 10	6,80	0,00	Normale puntbron
4513	heaters 10	6,80	0,00	Normale puntbron
4514	heaters 10	6,80	0,00	Normale puntbron
4515	heaters 10	14,00	0,00	Normale puntbron
4516	heaters 10	14,00	0,00	Normale puntbron
4517	heaters 10	14,00	0,00	Normale puntbron
4518	heaters 10	14,00	0,00	Normale puntbron
4519	heaters 10	14,00	0,00	Normale puntbron
4520	heaters 10	14,00	0,00	Normale puntbron
4521	heaters 10	14,00	0,00	Normale puntbron
4522	heaters 10	14,00	0,00	Normale puntbron
4523	heaters 10	14,00	0,00	Normale puntbron
4524	heaters 10	14,00	0,00	Normale puntbron
4525	heaters 10a	14,00	0,00	Normale puntbron
4526	heaters 10a	14,00	0,00	Normale puntbron
4527	heaters 10a	14,00	0,00	Normale puntbron
4528	heaters 10a	14,00	0,00	Normale puntbron
4529	heaters 10a	14,00	0,00	Normale puntbron
4530	heaters 10a	14,00	0,00	Normale puntbron
4531	heaters 10a	14,00	0,00	Normale puntbron
4532	heaters 10a	14,00	0,00	Normale puntbron
4533	afzuiging 11 lasapparaten	14,00	0,00	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
4474	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	5,002	1,005	--	47,30	60,70
4475	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	5,002	1,005	--	47,30	60,70
4476	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	5,002	1,005	--	47,30	60,70
4477	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	5,002	1,005	--	47,30	60,70
4478	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	5,002	1,005	--	47,30	60,70
4479	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,998	--	--	42,10	58,60
4480	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,998	--	--	6,10	17,60
4481	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,998	--	--	34,60	46,10
4482	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,998	--	--	36,50	48,00
4483	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,998	--	--	40,00	51,50
4484	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,998	--	--	40,00	51,50
4485	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,998	--	--	40,00	51,50
4486	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,998	--	--	40,00	51,50
4487	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,998	--	--	40,00	51,50
4488	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,998	--	--	40,00	51,50
4489	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,998	--	--	40,00	51,50
4490	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,998	--	--	40,00	51,50
4491	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,998	--	--	40,10	51,60
4492	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,998	--	--	40,10	51,60
4493	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,998	--	--	40,10	51,60
4494	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,998	--	--	40,10	51,60
4495	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,998	--	--	40,10	51,60
4496	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,998	--	--	40,10	51,60
4497	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,998	--	--	40,10	51,60
4498	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,998	--	--	40,10	51,60
4499	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,103	--	--	16,40	22,90
4500	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,103	--	--	39,90	40,20
4501	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	9,103	--	--	38,70	47,40
4502	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	9,103	--	--	39,60	48,30
4503	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	9,103	--	--	41,60	54,80
4504	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	9,103	--	--	45,60	54,00
4505	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513	2,005	--	27,60	36,90
4506	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513	2,005	--	29,50	41,60
4507	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,511	0,504	--	51,90	61,80
4508	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513	2,005	--	39,70	52,10
4509	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,511	0,504	--	53,00	59,50
4510	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513	2,005	--	36,00	41,00
4511	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513	2,005	--	36,00	41,00
4512	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513	2,005	--	36,00	41,00
4513	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513	2,005	--	36,00	41,00
4514	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513	2,005	--	36,00	41,00
4515	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513	2,005	--	36,00	41,00
4516	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513	2,005	--	36,00	41,00
4517	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513	2,005	--	36,00	41,00
4518	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513	2,005	--	36,00	41,00
4519	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513	2,005	--	36,00	41,00
4520	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513	2,005	--	36,00	41,00
4521	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513	2,005	--	36,00	41,00
4522	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513	2,005	--	36,00	41,00
4523	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513	2,005	--	36,00	41,00
4524	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513	2,005	--	36,00	41,00
4525	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513	2,005	--	36,00	41,00
4526	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513	2,005	--	36,00	41,00
4527	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513	2,005	--	36,00	41,00
4528	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513	2,005	--	36,00	41,00
4529	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513	2,005	--	36,00	41,00
4530	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513	2,005	--	36,00	41,00
4531	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513	2,005	--	36,00	41,00
4532	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513	2,005	--	36,00	41,00
4533	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	3,974	1,005	--	68,00	74,50

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
4474	68,90	78,20	82,90	87,00	88,60	83,80	74,90	92,47
4475	68,90	78,20	82,90	87,00	88,60	83,80	74,90	92,47
4476	68,90	78,20	82,90	87,00	88,60	83,80	74,90	92,47
4477	68,90	78,20	82,90	87,00	88,60	83,80	74,90	92,47
4478	68,90	78,20	82,90	87,00	88,60	83,80	74,90	92,47
4479	68,80	78,60	84,20	87,90	87,50	80,70	75,50	92,24
4480	22,80	26,60	27,20	24,90	17,50	10,70	5,50	32,08
4481	50,30	43,10	40,70	43,40	41,00	34,20	29,00	53,44
4482	52,20	45,00	42,60	45,30	42,90	36,00	30,90	55,34
4483	55,70	61,50	60,10	60,80	59,40	52,60	47,40	67,22
4484	55,70	61,50	60,10	60,80	59,40	52,60	47,40	67,22
4485	55,70	61,50	60,10	60,80	59,40	52,60	47,40	67,22
4486	55,70	61,50	60,10	60,80	59,40	52,60	47,40	67,22
4487	55,70	61,50	60,10	60,80	59,40	52,60	47,40	67,22
4488	55,70	61,50	60,10	60,80	59,40	52,60	47,40	67,22
4489	55,70	61,50	60,10	60,80	59,40	52,60	47,40	67,22
4490	55,70	61,50	60,10	60,80	59,40	52,60	47,40	67,22
4491	55,80	56,60	61,20	66,90	60,50	53,70	48,50	69,36
4492	55,80	56,60	61,20	66,90	60,50	53,70	48,50	69,36
4493	55,80	56,60	61,20	66,90	60,50	53,70	48,50	69,36
4494	55,80	56,60	61,20	66,90	60,50	53,70	48,50	69,36
4495	55,80	56,60	61,20	66,90	60,50	53,70	48,50	69,36
4496	55,80	56,60	61,20	66,90	60,50	53,70	48,50	69,36
4497	55,80	56,60	61,20	66,90	60,50	53,70	48,50	69,36
4498	55,80	56,60	61,20	66,90	60,50	53,70	48,50	69,36
4499	32,00	44,40	43,90	45,30	40,30	30,20	18,80	49,98
4500	60,80	68,60	55,10	58,00	52,20	49,00	46,80	69,87
4501	50,70	58,60	62,60	69,80	69,00	65,70	60,70	74,00
4502	51,60	59,50	63,50	70,70	69,90	66,60	61,60	74,90
4503	65,50	73,40	71,30	70,70	69,10	65,70	63,20	78,12
4504	61,60	65,60	60,10	63,60	58,90	55,20	47,80	69,93
4505	43,50	49,80	55,00	56,00	56,50	43,80	37,60	61,19
4506	51,60	60,20	60,90	54,20	51,50	50,90	50,50	64,88
4507	67,30	69,60	68,70	68,70	62,80	57,60	47,20	75,25
4508	58,90	62,70	70,60	72,00	68,10	62,80	56,40	75,90
4509	62,60	52,30	47,90	41,00	37,60	33,00	24,50	65,00
4510	43,00	44,00	43,00	40,00	37,00	33,00	28,00	49,97
4511	43,00	44,00	43,00	40,00	37,00	33,00	28,00	49,97
4512	43,00	44,00	43,00	40,00	37,00	33,00	28,00	49,97
4513	43,00	44,00	43,00	40,00	37,00	33,00	28,00	49,97
4514	43,00	44,00	43,00	40,00	37,00	33,00	28,00	49,97
4515	43,00	44,00	43,00	40,00	37,00	33,00	28,00	49,97
4516	43,00	44,00	43,00	40,00	37,00	33,00	28,00	49,97
4517	43,00	44,00	43,00	40,00	37,00	33,00	28,00	49,97
4518	43,00	44,00	43,00	40,00	37,00	33,00	28,00	49,97
4519	43,00	44,00	43,00	40,00	37,00	33,00	28,00	49,97
4520	43,00	44,00	43,00	40,00	37,00	33,00	28,00	49,97
4521	43,00	44,00	43,00	40,00	37,00	33,00	28,00	49,97
4522	43,00	44,00	43,00	40,00	37,00	33,00	28,00	49,97
4523	43,00	44,00	43,00	40,00	37,00	33,00	28,00	49,97
4524	43,00	44,00	43,00	40,00	37,00	33,00	28,00	49,97
4525	43,00	44,00	43,00	40,00	37,00	33,00	28,00	49,97
4526	43,00	44,00	43,00	40,00	37,00	33,00	28,00	49,97
4527	43,00	44,00	43,00	40,00	37,00	33,00	28,00	49,97
4528	43,00	44,00	43,00	40,00	37,00	33,00	28,00	49,97
4529	43,00	44,00	43,00	40,00	37,00	33,00	28,00	49,97
4530	43,00	44,00	43,00	40,00	37,00	33,00	28,00	49,97
4531	43,00	44,00	43,00	40,00	37,00	33,00	28,00	49,97
4532	43,00	44,00	43,00	40,00	37,00	33,00	28,00	49,97
4533	77,60	67,30	62,90	56,00	52,60	48,00	39,50	80,00

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
4534	airco 12	13,50	0,00	Normale puntbron
4535	koelmachine 13 noord	12,30	0,00	Normale puntbron
4536	koelmachine 13 oost	12,30	0,00	Normale puntbron
4537	personenwagens route 1	0,80	0,00	Normale puntbron
4538	personenwagens route 1	0,80	0,00	Normale puntbron
4539	personenwagens route 1	0,80	0,00	Normale puntbron
4540	personenwagens route 1	0,80	0,00	Normale puntbron
4541	personenwagens route 1	0,80	0,00	Normale puntbron
4542	personenwagens route 1	0,80	0,00	Normale puntbron
4543	personenwagens route 1	0,80	0,00	Normale puntbron
4544	personenwagens route 1	0,80	0,00	Normale puntbron
4545	personenwagens route 1	0,80	0,00	Normale puntbron
4546	personenwagens route 1	0,80	0,00	Normale puntbron
4547	personenwagens route 1	0,80	0,00	Normale puntbron
4548	personenwagens route 1	0,80	0,00	Normale puntbron
4549	personenwagens route 1	0,80	0,00	Normale puntbron
4550	personenwagens route 1	0,80	0,00	Normale puntbron
4551	personenwagens route 1	0,80	0,00	Normale puntbron
4552	personenwagens route 1	0,80	0,00	Normale puntbron
4553	personenwagens route 1	0,80	0,00	Normale puntbron
4554	personenwagens route 1	0,80	0,00	Normale puntbron
4555	vrachtwagens route 2	1,00	0,00	Normale puntbron
4556	vrachtwagens route 2	1,00	0,00	Normale puntbron
4557	vrachtwagens route 2	1,00	0,00	Normale puntbron
4558	vrachtwagens route 2	1,00	0,00	Normale puntbron
4559	vrachtwagens route 2	1,00	0,00	Normale puntbron
4560	vrachtwagens route 2	1,00	0,00	Normale puntbron
4561	vrachtwagens route 2	1,00	0,00	Normale puntbron
4562	vrachtwagens route 2	1,00	0,00	Normale puntbron
4563	vrachtwagens route 2	1,00	0,00	Normale puntbron
4564	vrachtwagens route 2	1,00	0,00	Normale puntbron
4565	vrachtwagens route 2	1,00	0,00	Normale puntbron
4566	vrachtwagens route 2	1,00	0,00	Normale puntbron
4567	vrachtwagens route 2	1,00	0,00	Normale puntbron
4568	vrachtwagens route 2	1,00	0,00	Normale puntbron
4569	vrachtwagens route 2	1,00	0,00	Normale puntbron
4570	vrachtwagens route 2	1,00	0,00	Normale puntbron
4571	vrachtwagens route 2	1,00	0,00	Normale puntbron
4572	vrachtwagens route 2	1,00	0,00	Normale puntbron
4573	vrachtwagens route 2	1,00	0,00	Normale puntbron
4574	vrachtwagens route 2	1,00	0,00	Normale puntbron
4575	vrachtwagens route 2	1,00	0,00	Normale puntbron
4576	vrachtwagens route 2	1,00	0,00	Normale puntbron
4577	heftruck oost	1,00	0,00	Normale puntbron
4578	heftruck oost	1,00	0,00	Normale puntbron
4579	heftruck oost	1,00	0,00	Normale puntbron
4580	heftruck oost	1,00	0,00	Normale puntbron
4581	heftruck oost	1,00	0,00	Normale puntbron
4582	heftruck oost	1,00	0,00	Normale puntbron
4583	heftruck oost	1,00	0,00	Normale puntbron
4584	heftruck oost	1,00	0,00	Normale puntbron
4585	heftruck oost	1,00	0,00	Normale puntbron
4586	heftruck oost	1,00	0,00	Normale puntbron
4587	heftruck west	1,00	0,00	Normale puntbron
4588	heftruck west	1,00	0,00	Normale puntbron
4589	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4590	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4591	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4592	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron
4593	polyester dakplaten hal	6,10	0,00	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
4534	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513	2,005	--	16,40	22,90
4535	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	9,103	--	--	38,70	47,40
4536	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	9,103	--	--	39,60	48,30
4537	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,132	0,009	0,004	43,00	48,00
4538	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,132	0,009	0,004	43,00	48,00
4539	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,132	0,009	0,004	43,00	48,00
4540	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,132	0,009	0,004	43,00	48,00
4541	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,132	0,009	0,004	43,00	48,00
4542	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,132	0,009	0,004	43,00	48,00
4543	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,132	0,009	0,004	43,00	48,00
4544	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,132	0,009	0,004	43,00	48,00
4545	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,132	0,009	0,004	43,00	48,00
4546	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,132	0,009	0,004	43,00	48,00
4547	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,132	0,009	0,004	43,00	48,00
4548	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,132	0,009	0,004	43,00	48,00
4549	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,132	0,009	0,004	43,00	48,00
4550	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,132	0,009	0,004	43,00	48,00
4551	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,132	0,009	0,004	43,00	48,00
4552	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,132	0,009	0,004	43,00	48,00
4553	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,132	0,009	0,004	43,00	48,00
4554	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,132	0,009	0,004	43,00	48,00
4555	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
4556	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
4557	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
4558	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
4559	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
4560	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
4561	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
4562	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
4563	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
4564	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
4565	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
4566	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
4567	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
4568	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
4569	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
4570	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
4571	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
4572	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
4573	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
4574	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
4575	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
4576	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,005	--	--	70,00	83,00
4577	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,100	--	--	72,70	85,70
4578	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,100	--	--	72,70	85,70
4579	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,100	--	--	72,70	85,70
4580	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,100	--	--	72,70	85,70
4581	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,100	--	--	72,70	85,70
4582	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,100	--	--	72,70	85,70
4583	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,100	--	--	72,70	85,70
4584	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,100	--	--	72,70	85,70
4585	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,100	--	--	72,70	85,70
4586	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,100	--	--	72,70	85,70
4587	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,500	--	--	72,70	85,70
4588	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,500	--	--	72,70	85,70
4589	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4590	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4591	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4592	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00
4593	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	11,513	2,005	--	38,30	45,00

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
4534	32,00	44,40	43,90	45,30	40,30	30,20	18,80	49,98
4535	50,70	58,60	62,60	69,80	69,00	65,70	60,70	74,00
4536	51,60	59,50	63,50	70,70	69,90	66,60	61,60	74,90
4537	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
4538	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
4539	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
4540	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
4541	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
4542	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
4543	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
4544	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
4545	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
4546	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
4547	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
4548	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
4549	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
4550	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
4551	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
4552	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
4553	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
4554	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
4555	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
4556	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
4557	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
4558	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
4559	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
4560	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
4561	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
4562	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
4563	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
4564	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
4565	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
4566	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
4567	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
4568	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
4569	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
4570	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
4571	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
4572	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
4573	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
4574	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
4575	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
4576	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
4577	91,70	96,70	99,70	103,70	101,70	94,70	90,70	107,65
4578	91,70	96,70	99,70	103,70	101,70	94,70	90,70	107,65
4579	91,70	96,70	99,70	103,70	101,70	94,70	90,70	107,65
4580	91,70	96,70	99,70	103,70	101,70	94,70	90,70	107,65
4581	91,70	96,70	99,70	103,70	101,70	94,70	90,70	107,65
4582	91,70	96,70	99,70	103,70	101,70	94,70	90,70	107,65
4583	91,70	96,70	99,70	103,70	101,70	94,70	90,70	107,65
4584	91,70	96,70	99,70	103,70	101,70	94,70	90,70	107,65
4585	91,70	96,70	99,70	103,70	101,70	94,70	90,70	107,65
4586	91,70	96,70	99,70	103,70	101,70	94,70	90,70	107,65
4587	91,70	96,70	99,70	103,70	101,70	94,70	90,70	107,65
4588	91,70	96,70	99,70	103,70	101,70	94,70	90,70	107,65
4589	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4590	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4591	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4592	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34
4593	50,10	49,40	48,50	49,90	51,90	52,20	51,50	59,34

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
4594	overheaddeur aanbouw	3,00	0,00	Normale puntbron
4595	optrekkende vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
4596	heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron
3001	Van gerwen Nederland BV (bron 1)	3,00	0,00	Normale puntbron
3002	ANUR Halal Food BV	3,00	0,00	Normale puntbron
01	Centrale afzuiging gieterij	6,50	0,00	Normale puntbron
02	Ruimteafzuiging	6,50	0,00	Normale puntbron
03	Ruimteafzuiging	6,50	0,00	Normale puntbron
04	Afzuiging CPR15 kast	6,50	0,00	Normale puntbron
05	Afzuiging CPR15 kast	6,50	0,00	Normale puntbron
06	Afzuiging CPR15 kast	6,50	0,00	Normale puntbron
07	Afzuiging CPR15 kast	6,50	0,00	Normale puntbron
08	Afzuiging spuit/lijm cabine	6,50	0,00	Normale puntbron
09	Afzuiging kantine	6,50	0,00	Normale puntbron
10	Ventilator zaaghok	2,00	0,00	Normale puntbron
11	2 ventilatoren koeling compressortests	4,00	0,00	Normale puntbron
12	Ventilatierooster duurtestruimte compres	2,00	0,00	Normale puntbron
13	Uitstraling roldeur open	2,50	0,00	Normale puntbron
21	Vrachtwagen	1,50	0,00	Normale puntbron
22	Vrachtwagen	1,50	0,00	Normale puntbron
23	Vrachtwagen	1,50	0,00	Normale puntbron
24	Vrachtwagen	1,50	0,00	Normale puntbron
31	Personenauto	1,00	0,00	Normale puntbron
32	Personenauto	1,00	0,00	Normale puntbron
33	Personenauto	1,00	0,00	Normale puntbron
34	Personenauto	1,00	0,00	Normale puntbron
21	Vrachtwagens stationair	1,00	0,00	Normale puntbron
10	Personenwagens stationair	0,80	0,00	Normale puntbron
11	Personenwagens stationair	0,80	0,00	Normale puntbron
12	Personenwagens stationair	0,80	0,00	Normale puntbron
22	Elektrische heftruck Heyster 4.5 ton	1,00	0,00	Normale puntbron
23	Elektrische heftruck Heyster 4.5 ton	1,00	0,00	Normale puntbron
24	Elektrische heftruck Heyster 4.5 ton	1,00	0,00	Normale puntbron
25	Elektrische heftruck Heyster 4.5 ton	1,00	0,00	Normale puntbron
26	Elektrische heftruck Steinbock 3 ton	1,00	0,00	Normale puntbron
27	Elektrische heftruck Steinbock 3 ton	1,00	0,00	Normale puntbron
28	Elektrische heftruck Steinbock 3 ton	1,00	0,00	Normale puntbron
39	Afzuigventilator montagehal	1,00	8,10	Normale puntbron
41	Afzuigventilator montagehal	1,00	8,10	Normale puntbron
52	Ventilator straalcabine	7,20	0,00	Normale puntbron
53	LBK-tussen twee muren	1,00	4,20	Normale puntbron
54	LBK-tussen twee muren	1,00	4,20	Normale puntbron
55	LBK-tussen twee muren	1,00	4,20	Normale puntbron
56	LBK-tussen twee muren	1,00	4,20	Normale puntbron
67	Ventilator repro	1,00	3,64	Normale puntbron
64	Airco's op dak	1,00	3,64	Normale puntbron
63	Airco's op dak	1,00	3,64	Normale puntbron
65	Airco's op dak	1,00	3,64	Normale puntbron
66	Airco's op dak	1,00	5,40	Normale puntbron
68	Ventilator kantine	1,00	5,40	Uitstralende gevel
70	Ventilator kantine	1,00	5,40	Uitstralende gevel
69	Ventilator kantine	1,00	5,40	Uitstralende gevel
81	Lichtstr.kunststof straat	8,20	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
82	Afstraling platdak stralerij	5,50	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
83	Afstraling glas stralerij	2,00	0,00	Uitstralende gevel
84	Afstraling glas stralerij	2,00	0,00	Uitstralende gevel
88	Afstraling staaldak montagehal	8,20	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
89	Afstraling staaldak straat	8,20	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
90	Afstraling opengvl straat	3,00	0,00	Uitstralende gevel
100	Stalen gevel straat	6,00	0,00	Uitstralende gevel

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
4594	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	5,002	1,000	--	44,40	56,10
4595	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	73,00	86,00
4596	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	74,70	87,70
3001	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
3002	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
01	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,510	--	--	--	67,80
02	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,510	--	--	--	69,40
03	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,510	--	--	--	69,40
04	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,510	--	--	--	56,40
05	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,510	--	--	--	56,40
06	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,510	--	--	--	56,40
07	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,510	--	--	--	56,40
08	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,510	--	--	--	62,90
09	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,510	--	--	--	46,00
10	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	9,510	--	--	--	66,90
11	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,005	4,009	--	74,00
12	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--	54,10
13	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	1,000	--	--	--	54,10
21	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,100	--	--	--	81,00
22	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,100	--	--	--	81,00
23	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,100	--	--	--	81,00
24	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,100	--	--	--	81,00
31	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,126	--	--	--	77,00
32	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,126	--	--	--	77,00
33	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,126	--	--	--	77,00
34	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,126	--	--	--	77,00
21	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,167	--	--	59,10	67,80
10	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,542	0,042	--	48,40	68,00
11	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,200	--	--	48,40	68,00
12	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,392	--	--	48,40	68,00
22	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,379	--	--	53,80	65,00
23	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,379	--	--	53,80	65,00
24	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,379	--	--	53,80	65,00
25	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,379	--	--	53,80	65,00
26	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,379	--	--	53,50	59,10
27	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,379	--	--	53,50	59,10
28	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,379	--	--	53,50	59,10
39	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	7,928	--	--	35,50	48,00
41	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	7,928	--	--	35,50	48,00
52	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	5,002	--	--	60,50	74,60
53	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	7,928	--	--	55,20	67,80
54	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	7,928	--	--	55,20	67,80
55	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	7,928	--	--	55,20	67,80
56	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	7,928	--	--	55,20	67,80
67	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	7,928	--	--	35,00	45,30
64	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,014	--	--	32,00	52,00
63	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,014	--	--	32,00	52,00
65	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,014	--	--	32,00	52,00
66	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,014	--	--	32,00	52,00
68	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	7,928	--	--	36,30	44,60
70	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	7,928	--	--	36,30	44,60
69	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	7,928	--	--	36,30	44,60
81	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	7,928	--	--	44,00	50,80
82	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	5,002	--	--	51,20	48,30
83	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	5,002	--	--	41,70	37,80
84	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	5,002	--	--	41,70	37,80
88	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	7,928	--	--	40,90	47,70
89	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	7,928	--	--	42,80	47,60
90	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	7,928	--	--	49,00	58,80
100	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	7,928	--	--	41,00	48,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
4594	67,20	70,50	76,60	81,00	84,00	84,30	83,60	89,72
4595	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88
4596	93,70	98,70	101,70	105,70	103,70	96,70	92,70	109,65
3001	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
3002	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
01	72,00	70,10	65,90	64,90	68,30	66,10	61,00	77,09
02	72,80	76,20	79,90	79,20	81,90	78,90	73,00	87,01
03	72,80	76,20	79,90	79,20	81,90	78,90	73,00	87,01
04	66,90	71,00	76,30	72,80	63,40	59,30	50,80	79,18
05	66,90	71,00	76,30	72,80	63,40	59,30	50,80	79,18
06	66,90	71,00	76,30	72,80	63,40	59,30	50,80	79,18
07	66,90	71,00	76,30	72,80	63,40	59,30	50,80	79,18
08	63,60	64,50	65,10	70,20	66,10	61,30	55,10	74,23
09	54,00	56,90	64,70	67,00	62,50	52,70	44,90	70,31
10	79,50	80,10	88,50	92,80	89,10	87,30	75,40	96,23
11	80,59	87,10	91,91	91,12	89,74	83,03	73,22	96,69
12	61,60	69,00	73,60	79,10	77,70	75,40	76,80	84,07
13	63,10	71,00	80,50	89,00	83,70	76,50	69,00	90,82
21	90,00	95,00	98,00	101,00	98,00	93,00	84,00	105,02
22	90,00	95,00	98,00	101,00	98,00	93,00	84,00	105,02
23	90,00	95,00	98,00	101,00	98,00	93,00	84,00	105,02
24	90,00	95,00	98,00	101,00	98,00	93,00	84,00	105,02
31	79,00	81,00	85,00	87,00	85,00	82,00	72,00	91,94
32	79,00	81,00	85,00	87,00	85,00	82,00	72,00	91,94
33	79,00	81,00	85,00	87,00	85,00	82,00	72,00	91,94
34	79,00	81,00	85,00	87,00	85,00	82,00	72,00	91,94
21	70,40	76,60	83,70	85,70	84,30	83,10	73,30	90,66
10	72,40	75,50	76,90	80,70	79,50	77,00	74,00	85,91
11	72,40	75,50	76,90	80,70	79,50	77,00	74,00	85,91
12	72,40	75,50	76,90	80,70	79,50	77,00	74,00	85,91
22	71,80	78,30	81,80	81,70	79,20	73,20	66,50	86,94
23	71,80	78,30	81,80	81,70	79,20	73,20	66,50	86,94
24	71,80	78,30	81,80	81,70	79,20	73,20	66,50	86,94
25	71,80	78,30	81,80	81,70	79,20	73,20	66,50	86,94
26	72,00	80,80	87,20	84,80	85,00	79,60	73,90	91,45
27	72,00	80,80	87,20	84,80	85,00	79,60	73,90	91,45
28	72,00	80,80	87,20	84,80	85,00	79,60	73,90	91,45
39	60,70	66,80	69,60	75,20	73,60	68,40	58,30	78,96
41	60,70	66,80	69,60	75,20	73,60	68,40	58,30	78,96
52	78,00	92,20	79,40	74,80	72,60	74,00	73,30	92,87
53	80,00	76,10	87,60	84,70	78,10	68,00	56,60	90,37
54	80,00	76,10	87,60	84,70	78,10	68,00	56,60	90,37
55	80,00	76,10	87,60	84,70	78,10	68,00	56,60	90,37
56	80,00	76,10	87,60	84,70	78,10	68,00	56,60	90,37
67	52,40	60,80	69,80	62,20	58,30	53,70	49,10	71,34
64	64,50	65,40	65,60	66,40	63,40	59,20	53,10	72,47
63	64,50	65,40	65,60	66,40	63,40	59,20	53,10	72,47
65	64,50	65,40	65,60	66,40	63,40	59,20	53,10	72,47
66	64,50	65,40	65,60	66,40	63,40	59,20	53,10	72,47
68	51,90	56,90	68,80	61,90	58,30	54,00	51,30	70,36
70	51,90	56,90	68,80	61,90	58,30	54,00	51,30	70,36
69	51,90	56,90	68,80	61,90	58,30	54,00	51,30	70,36
81	58,20	60,70	56,00	55,50	45,20	33,70	28,00	64,42
82	58,60	57,30	59,00	64,60	58,20	53,40	44,20	67,81
83	46,10	49,80	49,50	49,10	46,70	48,90	39,70	56,64
84	46,10	49,80	49,50	49,10	46,70	48,90	39,70	56,64
88	53,40	54,10	45,80	38,30	27,50	18,20	8,40	57,73
89	52,00	53,50	44,80	41,30	30,00	21,50	16,80	57,02
90	66,20	74,70	76,00	81,50	77,20	71,70	69,00	84,64
100	51,20	56,70	56,00	57,50	56,20	46,70	40,00	63,27

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
92	Afstraling staalgvl montagehal	6,00	0,00	Uitstralende gevel
93	Afstraling hefdeuren montagehal	4,00	0,00	Uitstralende gevel
94	Afstraling hefdeuren montagehal	4,00	0,00	Uitstralende gevel
95	Open hefdeuren montagehal	4,00	0,00	Uitstralende gevel
97	Glas gevel montagehal	2,00	0,00	Uitstralende gevel
101	Afstraling staaldak montagehal aanbouw	8,20	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
102	Lichtstr.kunststof montagehal aanbouw	8,20	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
103	Afstraling staaldak montagehal aanbouw	8,20	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
104	Lichtstr.kunststof montagehal aanbouw	8,20	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
105	Lichtstr.kunststof montagehal aanbouw	8,20	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
106	Afstraling staalgvl montagehal aanbouw	6,00	0,00	Uitstralende gevel
107	Glas gevel montagehal aanbouw	2,00	0,00	Uitstralende gevel
108	Lichtstr.kunststof straat aanbouw	8,20	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
109	Afstraling staaldak straat aanbouw	8,20	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
121	dichtslaan autoportier	0,80	0,00	Normale puntbron
122	dichtslaan autoportier	0,80	0,00	Normale puntbron
123	dichtslaan autoportier	0,80	0,00	Normale puntbron
124	optrekkende vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron
303	Michel Ulijn Auto's	3,00	0,00	Normale puntbron
304	Rogeco, galliersweg 16	3,00	0,00	Normale puntbron
305	Textielrecycling Oss Galliersweg 16-18	3,00	0,00	Normale puntbron
306	Ameritrans, Galliersweg 16-18	3,00	0,00	Normale puntbron
Gallie55	Carlo van Kreij BV, Galliersweg 55 (11-4-05)	3,00	0,00	Normale puntbron
1	Romeinenweg 48, Albert Hygiëne (11-4-05)	3,00	0,00	Normale puntbron
38	Gasstraat oost 38, Damos Vleeshandel	3,00	0,00	Normale puntbron
501	Boels Verhuur BV Oss (02.06.05)	3,00	0,00	Normale puntbron
151	Van Aalst Electro (5 juli 2005)	3,00	0,00	Normale puntbron
01	stalen dak drukkerij	4,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
02	stalen dak drukkerij	4,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
03	stalen dak drukkerij	4,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
04	stalen dak drukkerij	4,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
05	stalen dak compressorruimte	2,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
06	stalen dak compressorruimte	2,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
07	stalen dak compressorruimte	2,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
08	stalen dak compressorruimte	2,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
09	open rooster compressorruimte	0,90	0,00	Uitstralende gevel
10	open rooster compressorruimte	2,40	0,00	Uitstralende gevel
11	open deuren compressorruimte	1,40	0,00	Uitstralende gevel
12	houten paneel compressorruimte	2,30	0,00	Uitstralende gevel
13	ontluchting drukpers	4,60	0,00	Normale puntbron
002	Koeltoren CFO	6,00	0,00	Normale puntbron
003	blikvernietiger 2003 !	2,50	0,00	Normale puntbron
004	Ventilatie unit op hoge dak	1,00	11,00	Normale puntbron
005	Ventilatie unit op lage dak	8,00	0,00	Normale puntbron
008	Condensor LSCA-X	2,00	5,50	Normale puntbron
009	3 pompen 11kW 1400	1,00	0,00	Normale puntbron
010	Ventilatoren	7,00	5,50	Normale puntbron
014	APL dak	0,10	8,50	Normale puntbron
016	APL zuidwand	8,50	0,00	Normale puntbron
017	APL westwand	8,50	0,00	Normale puntbron
018	Verhulstkast 1 (m25)	1,00	11,00	Normale puntbron
019	Afzuigventilator apl laagdak	1,00	11,00	Normale puntbron
020	Flakt unit tbv begane grond	2,00	8,10	Normale puntbron
022	Dakkoeler hoek glasloods	5,80	0,00	Normale puntbron
025	Verhulstkast (m24)	0,80	8,10	Normale puntbron
031	Ketelhuis dak	0,10	11,00	Normale puntbron
032	2 Roosters N (m74)	5,00	0,00	Normale puntbron
033	Ketelhuis O-wand	9,00	0,00	Normale puntbron
035A	glasafstraling W (m66)	8,00	0,00	Normale puntbron
036	NH3 Machinekamer dak	0,10	5,50	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
92	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	7,928	--	--	45,00	54,80
93	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	7,928	--	--	39,00	48,30
94	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	7,928	--	--	39,00	48,30
95	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,998	--	--	47,00	58,80
97	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	7,928	--	--	36,80	43,60
101	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	7,928	--	--	40,90	47,70
102	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	7,928	--	--	40,00	48,80
103	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	7,928	--	--	40,90	47,70
104	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	7,928	--	--	38,80	47,60
105	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	7,928	--	--	39,80	46,60
106	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	7,928	--	--	46,70	56,50
107	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	7,928	--	--	37,40	44,20
108	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	7,928	--	--	41,00	47,80
109	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	7,928	--	--	39,80	44,60
121	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	--	--	42,30	53,00
122	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	--	--	42,30	53,00
123	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	--	42,30	53,00
124	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	--	--	73,00	86,00
303	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
304	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
305	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
306	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
Gallie55	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
38	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
501	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
151	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
01	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	--	--	39,50	47,90
02	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	--	--	39,50	47,90
03	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	--	--	39,50	47,90
04	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	--	--	39,50	47,90
05	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	4,001	--	--	46,30	51,40
06	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	4,001	--	--	46,30	51,40
07	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	4,001	--	--	46,30	51,40
08	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	4,001	--	--	46,30	51,40
09	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	4,001	--	--	39,00	49,10
10	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	4,001	--	--	40,30	50,40
11	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	4,001	--	--	52,50	62,60
12	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	4,001	--	--	32,30	37,40
13	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	4,001	--	--	58,00	64,50
002	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,60	56,80
003	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	2,001	--	--	59,99	64,49
004	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	58,50	66,10
005	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,00	40,00
008	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,70	67,90
009	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	36,60	53,80
010	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,60	56,80
014	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	58,60	65,80
016	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	57,60	64,80
017	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	38,60	46,80
018	270,00	315,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	60,88	69,58
019	135,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	6,654	40,00	40,00
020	315,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,90	63,70
022	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	35,60	45,80
025	145,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,70	66,00
031	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	66,00	70,00
032	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	47,82	50,92
033	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,00	57,00
035A	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	58,07	62,97
036	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	68,50	77,90

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
92	58,50	63,20	62,90	60,40	59,60	49,30	37,50	68,56
93	53,90	59,40	58,80	58,10	54,70	46,60	48,70	64,79
94	53,90	59,40	58,80	58,10	54,70	46,60	48,70	64,79
95	67,50	75,20	76,90	78,40	74,60	68,30	60,50	82,89
97	47,30	51,00	49,70	47,20	41,40	39,10	26,30	55,75
101	53,40	54,10	45,80	38,30	27,50	18,20	8,40	57,73
102	57,50	59,20	54,90	50,40	40,60	28,30	17,50	62,81
103	53,40	54,10	45,80	38,30	27,50	18,20	8,40	57,73
104	56,30	58,00	53,70	49,20	39,40	27,10	16,30	61,61
105	54,00	56,50	51,80	51,30	41,00	29,50	23,80	60,22
106	60,20	64,90	64,60	62,10	61,30	51,00	39,20	70,26
107	47,90	51,60	50,30	47,80	42,00	39,70	26,90	56,35
108	55,20	57,70	53,00	52,50	42,20	30,70	25,00	61,42
109	49,00	50,50	41,80	38,30	27,00	18,50	13,80	54,02
121	59,50	80,40	92,80	92,70	92,60	88,00	78,30	98,06
122	59,50	80,40	92,80	92,70	92,60	88,00	78,30	98,06
123	59,50	80,40	92,80	92,70	92,60	88,00	78,30	98,06
124	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88
303	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
304	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
305	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
306	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Gallie55	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
38	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
501	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
151	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
01	55,30	60,20	62,60	62,50	52,80	44,60	39,20	67,23
02	55,30	60,20	62,60	62,50	52,80	44,60	39,20	67,23
03	55,30	60,20	62,60	62,50	52,80	44,60	39,20	67,23
04	55,30	60,20	62,60	62,50	52,80	44,60	39,20	67,23
05	59,00	58,30	58,70	56,70	45,20	44,50	42,50	64,68
06	59,00	58,30	58,70	56,70	45,20	44,50	42,50	64,68
07	59,00	58,30	58,70	56,70	45,20	44,50	42,50	64,68
08	59,00	58,30	58,70	56,70	45,20	44,50	42,50	64,68
09	61,70	65,00	68,40	72,40	74,90	74,20	72,20	80,12
10	63,00	66,30	69,70	73,70	76,20	75,50	73,50	81,42
11	75,20	78,50	81,90	85,90	88,40	87,70	85,70	93,62
12	45,00	49,30	57,70	45,70	38,20	37,50	35,50	58,84
13	67,60	57,30	52,90	46,00	42,60	38,00	29,50	70,00
002	72,90	84,40	87,80	88,00	85,20	78,00	68,90	92,86
003	77,79	78,79	90,49	87,29	84,89	81,79	74,29	93,58
004	74,10	71,90	72,50	69,80	69,90	61,70	56,20	79,29
005	60,70	65,60	64,40	59,70	56,60	40,00	40,00	69,54
008	78,50	81,70	77,80	77,10	74,70	74,70	72,90	86,18
009	67,90	76,40	81,80	85,00	83,20	78,00	70,90	89,04
010	68,90	66,40	57,80	54,00	63,20	74,00	71,90	77,49
014	71,90	74,40	68,80	68,00	64,20	60,00	53,90	78,15
016	69,90	66,40	65,80	64,00	62,20	58,00	50,90	74,23
017	49,90	53,40	56,80	59,00	59,20	54,00	48,90	64,48
018	80,48	84,78	73,28	74,78	71,58	66,88	62,28	86,95
019	40,00	66,40	67,90	69,30	67,80	62,50	40,00	74,30
020	63,50	65,80	69,30	71,10	71,40	72,00	68,60	78,26
022	55,90	70,40	78,80	69,00	68,20	70,00	71,90	81,05
025	66,70	67,90	64,60	61,70	64,70	61,20	53,10	73,77
031	62,00	43,00	15,00	14,00	17,00	30,00	46,00	71,94
032	63,92	70,52	69,12	70,62	72,02	72,32	70,82	78,96
033	56,00	62,00	60,00	64,00	64,00	54,00	61,00	70,08
035A	69,77	73,47	74,27	74,17	72,97	76,37	76,57	82,92
036	82,30	78,50	74,20	73,40	71,60	86,60	83,50	90,22

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
037	NH3 Machinekamer N-wand	4,00	0,00	Normale puntbron
038	NH3 Machinekame O-wand	4,00	0,00	Normale puntbron
039	NH3 Machinekamer Z-wand	4,00	0,00	Normale puntbron
040	NH3 Machinekamer W-wand	4,00	0,00	Normale puntbron
047	Colt IFU 05/16 toevoervent.	0,40	8,00	Normale puntbron
048	Colt IFU 05/16 toevoervent.	0,40	8,00	Normale puntbron
049	Colt IFU 05/16 toevoervent.	0,40	8,00	Normale puntbron
055	Colt TRIDENT toevoervent.	0,40	8,00	Normale puntbron
100	Colt IFU 07/23 vent. (m33-37)	1,50	12,50	Normale puntbron
102	Colt IFU 07/23 vent. (m33-37)	1,50	12,50	Normale puntbron
103	Colt IFU 07/23 vent. (m33-37)	1,50	10,00	Normale puntbron
104	Colt IFU 07/23 vent. (m33-37)	1,50	10,00	Normale puntbron
105	Colt IFU 07/23 vent. (m33-37)	1,50	10,00	Normale puntbron
106	Colt IFU 07/23 vent. (m33-37)	1,50	10,00	Normale puntbron
107	Colt IFU 07/23 vent. (m33-37)	1,50	10,00	Normale puntbron
108	Colt IFU 07/23 vent. (m33-37)	1,50	10,00	Normale puntbron
109	Colt IFU 07/23 vent. (m33-37)	1,50	10,00	Normale puntbron
110	Colt IFU 07/23 vent. (m33-37)	1,50	10,00	Normale puntbron
111	Colt IFU 07/23 vent. (m33-37)	1,50	10,00	Normale puntbron
112	Colt Typhoon 06/23 afzuiging	2,10	12,50	Normale puntbron
113	Colt Typhoon 06/23 afzuiging	2,10	12,50	Normale puntbron
114	Colt Typhoon 06/23 afzuiging	2,10	12,50	Normale puntbron
115	Colt Typhoon 06/23 afzuiging	2,10	10,00	Normale puntbron
116	Colt Typhoon 06/23 afzuiging	2,10	10,00	Normale puntbron
117	Colt Typhoon 06/23 afzuiging	2,10	10,00	Normale puntbron
118	Colt Typhoon 06/23 afzuiging	2,10	10,00	Normale puntbron
119	Colt Typhoon 06/23 afzuiging	2,10	10,00	Normale puntbron
120	Colt Typhoon 06/23 afzuiging	2,10	10,00	Normale puntbron
121	Colt Typhoon 06/23 afzuiging	2,10	10,00	Normale puntbron
122	Colt Typhoon 06/23 afzuiging	2,10	10,00	Normale puntbron
123	Colt Typhoon 06/23 afzuiging	2,10	10,00	Normale puntbron
124	Colt Typhoon 06/23 afzuiging	2,10	10,00	Normale puntbron
125	Colt Typhoon 06/23 afzuiging	2,10	10,00	Normale puntbron
126	Colt Typhoon 06/23 afzuiging	2,10	10,00	Normale puntbron
127	Colt Typhoon 06/23 afzuiging	2,10	10,00	Normale puntbron
128	Colt Typhoon 06/23 afzuiging	2,10	10,00	Normale puntbron
129	Colt Typhoon 06/23 afzuiging	2,10	10,00	Normale puntbron
130	Colt Typhoon 06/23 afzuiging	2,10	10,00	Normale puntbron
131	Colt Typhoon 06/23 afzuiging	2,10	10,00	Normale puntbron
132	Colt Typhoon 06/23 afzuiging	2,10	10,00	Normale puntbron
133	Colt Typhoon 06/23 afzuiging	2,10	10,00	Normale puntbron
134	Colt Typhoon 06/23 afzuiging	2,10	10,00	Normale puntbron
135	Colt Typhoon 06/23 afzuiging	2,10	10,00	Normale puntbron
136	Colt Typhoon 06/23 afzuiging	2,10	10,00	Normale puntbron
137	Colt Typhoon 06/16 afzuiging	2,10	9,70	Normale puntbron
138	Colt Typhoon 06/16 afzuiging	2,10	9,70	Normale puntbron
139	Colt Typhoon 06/16 afzuigvent.	0,40	8,00	Normale puntbron
140	Colt Typhoon 06/16 afzuigvent.	0,40	8,00	Normale puntbron
141	Colt Typhoon 06/16 afzuigvent.	0,40	8,00	Normale puntbron
142	Colt Hurricane 04/12	0,40	10,00	Normale puntbron
143	Colt Hurricane 04/12	0,40	14,30	Normale puntbron
144	Colt Hurricane 04/12	0,40	10,00	Normale puntbron
145	Colt Hurricane 04/12	0,40	10,00	Normale puntbron
146	Colt Hurricane 04/12	0,40	10,00	Normale puntbron
147	Colt Hurricane 04/12	0,40	10,00	Normale puntbron
148	Colt Hurricane 04/12	0,40	10,00	Normale puntbron
149	Colt Hurricane 04/12	0,40	10,00	Normale puntbron
150	Colt Hurricane 04/12	0,40	10,00	Normale puntbron
151	Colt Hurricane 04/12	0,40	10,00	Normale puntbron
152	Novenco HJV 500 ventilator	0,40	10,00	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
037	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	70,50	80,30
038	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	61,30	71,50
039	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	70,80	80,60
040	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	67,50	77,70
047	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	20,60	39,80
048	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	20,60	39,80
049	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	20,60	39,80
055	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	20,60	43,80
100	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	70,51	65,01
102	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	70,51	65,01
103	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	70,51	65,01
104	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	70,51	65,01
105	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	70,51	65,01
106	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	70,51	65,01
107	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	70,51	65,01
108	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	70,51	65,01
109	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	70,51	65,01
110	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	70,51	65,01
111	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	70,51	65,01
112	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,91	64,01
113	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,91	64,01
114	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,91	64,01
115	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,91	64,01
116	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,91	64,01
117	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,91	64,01
118	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,91	64,01
119	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,91	64,01
120	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,91	64,01
121	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,91	64,01
122	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,91	64,01
123	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,91	64,01
124	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,91	64,01
125	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,91	64,01
126	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,91	64,01
127	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,91	64,01
128	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,91	64,01
129	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,91	64,01
130	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,91	64,01
131	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,91	64,01
132	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,91	64,01
133	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,91	64,01
134	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,91	64,01
135	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,91	64,01
136	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,91	64,01
137	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,91	64,01
138	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,91	64,01
139	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	34,70	46,90
140	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	34,70	46,90
141	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	34,70	46,90
142	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	10,60	41,80
143	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	10,60	41,80
144	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	10,60	41,80
145	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	10,60	41,80
146	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	10,60	41,80
147	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	10,60	41,80
148	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	10,60	41,80
149	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	10,60	41,80
150	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	10,60	41,80
151	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	10,60	41,80
152	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,10	50,90

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
037	84,70	82,90	80,40	79,80	74,00	65,80	61,10	89,26
038	73,60	73,10	69,50	68,00	66,20	62,00	58,90	79,06
039	83,70	82,90	80,40	79,80	74,00	65,60	61,10	88,98
040	79,80	79,30	78,70	77,90	76,10	71,90	68,80	86,48
047	52,90	55,40	53,80	52,00	49,20	47,00	38,90	60,38
048	52,90	55,40	53,80	52,00	49,20	47,00	38,90	60,38
049	52,90	55,40	53,80	52,00	49,20	47,00	38,90	60,38
055	58,90	70,40	78,80	82,00	80,20	77,00	68,90	86,11
100	72,51	80,51	81,61	79,11	75,61	69,61	59,71	86,21
102	72,51	80,51	81,61	79,11	75,61	69,61	59,71	86,21
103	72,51	80,51	81,61	79,11	75,61	69,61	59,71	86,21
104	72,51	80,51	81,61	79,11	75,61	69,61	59,71	86,21
105	72,51	80,51	81,61	79,11	75,61	69,61	59,71	86,21
106	72,51	80,51	81,61	79,11	75,61	69,61	59,71	86,21
107	72,51	80,51	81,61	79,11	75,61	69,61	59,71	86,21
108	72,51	80,51	81,61	79,11	75,61	69,61	59,71	86,21
109	72,51	80,51	81,61	79,11	75,61	69,61	59,71	86,21
110	72,51	80,51	81,61	79,11	75,61	69,61	59,71	86,21
111	72,51	80,51	81,61	79,11	75,61	69,61	59,71	86,21
112	73,81	78,61	77,91	75,21	69,11	61,61	52,31	83,10
113	73,81	78,61	77,91	75,21	69,11	61,61	52,31	83,10
114	73,81	78,61	77,91	75,21	69,11	61,61	52,31	83,10
115	73,81	78,61	77,91	75,21	69,11	61,61	52,31	83,10
116	73,81	78,61	77,91	75,21	69,11	61,61	52,31	83,10
117	73,81	78,61	77,91	75,21	69,11	61,61	52,31	83,10
118	73,81	78,61	77,91	75,21	69,11	61,61	52,31	83,10
119	73,81	78,61	77,91	75,21	69,11	61,61	52,31	83,10
120	73,81	78,61	77,91	75,21	69,11	61,61	52,31	83,10
121	73,81	78,61	77,91	75,21	69,11	61,61	52,31	83,10
122	73,81	78,61	77,91	75,21	69,11	61,61	52,31	83,10
123	73,81	78,61	77,91	75,21	69,11	61,61	52,31	83,10
124	73,81	78,61	77,91	75,21	69,11	61,61	52,31	83,10
125	73,81	78,61	77,91	75,21	69,11	61,61	52,31	83,10
126	73,81	78,61	77,91	75,21	69,11	61,61	52,31	83,10
127	73,81	78,61	77,91	75,21	69,11	61,61	52,31	83,10
128	73,81	78,61	77,91	75,21	69,11	61,61	52,31	83,10
129	73,81	78,61	77,91	75,21	69,11	61,61	52,31	83,10
130	73,81	78,61	77,91	75,21	69,11	61,61	52,31	83,10
131	73,81	78,61	77,91	75,21	69,11	61,61	52,31	83,10
132	73,81	78,61	77,91	75,21	69,11	61,61	52,31	83,10
133	73,81	78,61	77,91	75,21	69,11	61,61	52,31	83,10
134	73,81	78,61	77,91	75,21	69,11	61,61	52,31	83,10
135	73,81	78,61	77,91	75,21	69,11	61,61	52,31	83,10
136	73,81	78,61	77,91	75,21	69,11	61,61	52,31	83,10
137	73,81	78,61	77,91	75,21	69,11	61,61	52,31	83,10
138	73,81	78,61	77,91	75,21	69,11	61,61	52,31	83,10
139	60,30	64,90	53,50	44,60	45,90	45,00	41,30	66,58
140	60,30	64,90	53,50	44,60	45,90	45,00	41,30	66,58
141	60,30	64,90	53,50	44,60	45,90	45,00	41,30	66,58
142	48,40	56,40	64,30	68,50	68,70	62,00	48,90	72,87
143	48,40	56,40	64,30	68,50	68,70	62,00	48,90	72,87
144	48,40	56,40	64,30	68,50	68,70	62,00	48,90	72,87
145	48,40	56,40	64,30	68,50	68,70	62,00	48,90	72,87
146	48,40	56,40	64,30	68,50	68,70	62,00	48,90	72,87
147	48,40	56,40	64,30	68,50	68,70	62,00	48,90	72,87
148	48,40	56,40	64,30	68,50	68,70	62,00	48,90	72,87
149	48,40	56,40	64,30	68,50	68,70	62,00	48,90	72,87
150	48,40	56,40	64,30	68,50	68,70	62,00	48,90	72,87
151	48,40	56,40	64,30	68,50	68,70	62,00	48,90	72,87
152	66,40	74,60	79,50	78,20	73,20	64,30	54,40	83,27

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
153	Novenco HJV 500 ventilator	0,40	10,00	Normale puntbron
154	Novenco HJV 500 ventilator	0,40	10,00	Normale puntbron
155	Novenco HJV 630 ventilator	0,40	10,00	Normale puntbron
156	Novenco HJV 630 ventilator	0,40	10,00	Normale puntbron
157	Novenco HJV 630 ventilator	0,40	10,00	Normale puntbron
158	Ventilator HollandHeating HCDA	2,00	10,00	Normale puntbron
159	inlaat droogtoren keurpak 2 (m57)	1,00	15,00	Normale puntbron
161	uitblaas droogtoren keurpak 1 (m54)	1,70	15,00	Normale puntbron
162	inlaat droogtoren keurpaklijn 1 (m50)	1,20	15,00	Normale puntbron
165	uitlaat 1ste droogtoren FF lijn (m61)	1,00	15,00	Normale puntbron
168	Ventilator hamburgerlijn	1,00	11,90	Normale puntbron
169	Afzuiging rokerij	1,00	11,90	Normale puntbron
170	Rookkast	2,00	11,90	Normale puntbron
171	Rookkast	2,00	11,90	Normale puntbron
172	Rookkast	2,00	11,90	Normale puntbron
173	Rookkast	2,00	11,90	Normale puntbron
174	Rookkast	2,00	11,90	Normale puntbron
175	Rookkast	2,00	11,90	Normale puntbron
176	Rookkast	2,00	11,90	Normale puntbron
177	Rookkast	2,00	11,90	Normale puntbron
178	Rookkast	2,00	11,90	Normale puntbron
179	Rookkast	2,00	11,90	Normale puntbron
180	Afzuiging wasmachine (novenco)	0,40	8,00	Normale puntbron
181	Ventilator acculaadruimte inv	0,80	5,50	Normale puntbron
182	Holland Heating ventilator HCDA 200	0,80	10,90	Normale puntbron
183	Colt Typhoon 05/23	0,40	10,90	Normale puntbron
184	Colt Typhoon 05/23	0,40	10,90	Normale puntbron
185	Colt Typhoon 05/23	0,40	10,90	Normale puntbron
186	Colt Typhoon 05/23	0,40	10,90	Normale puntbron
187	Colt Typhoon 05/23 nr. 5 (m6)	0,40	10,90	Normale puntbron
188	Colt Typhoon 05/23 nr.7 (m5)	0,40	10,90	Normale puntbron
189	Colt IFU 05/13	0,50	10,90	Normale puntbron
190	Colt IFU 05/13	0,50	10,90	Normale puntbron
191	Novenco LBK (m8)	1,50	10,90	Normale puntbron
192	Novenco luchtbehandelingskast	1,00	10,90	Normale puntbron
193	Colt IFU 05/13	0,50	10,90	Normale puntbron
194	Colt IFU 05/13	0,50	10,90	Normale puntbron
195	Colt IFU 05/13	0,50	10,90	Normale puntbron
196	Colt IFU 05/13	0,50	10,90	Normale puntbron
197	Colt IFU 05/13	0,50	10,90	Normale puntbron
198	Colt IFU 05/13	0,50	10,90	Normale puntbron
199	Colt IFU 05/13	0,50	10,90	Normale puntbron
200	Colt IFU 05/13	0,50	10,90	Normale puntbron
201	Colt IFU 05/13	0,50	10,90	Normale puntbron
202	Colt IFU 05/13	0,50	10,90	Normale puntbron
203	Colt IFU 05/13	0,50	10,90	Normale puntbron
204	Colt IFU 05/13	0,50	10,90	Normale puntbron
205	Colt IFU 05/13	0,50	10,90	Normale puntbron
206	Holland Heating ventilator HCDA 200	0,80	10,90	Normale puntbron
207	Holland Heating ventilator HCDA 200	0,80	10,90	Normale puntbron
208	Colt Typhoon 05/23	0,40	10,90	Normale puntbron
209	Colt Typhoon 05/23	0,40	10,90	Normale puntbron
210	Colt Typhoon 05/23	0,40	10,90	Normale puntbron
211	Colt IFU 05/13	0,50	10,90	Normale puntbron
212	Colt Typhoon 05/23	0,40	10,90	Normale puntbron
213	afzuiging braadoven (m9)	0,80	10,90	Normale puntbron
214	VENTILATOR KLIMA DPA 200	0,50	10,90	Normale puntbron
215	Holland Heatinh ventilator HCDA 200	0,40	10,90	Normale puntbron
216	Colt Typhoon 05/16	0,80	10,90	Normale puntbron
218	Colt IFU 05/13	0,50	10,90	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
153	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,10	50,90
154	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,10	50,90
155	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,10	55,90
156	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,10	50,90
157	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,10	50,90
158	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,80	60,20
159	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	51,48	60,28
161	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	67,53	75,13
162	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	57,18	63,98
165	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,03	60,83
168	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	56,90	60,20
169	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	3,624	1,208	2,416	43,90	56,00
170	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	3,624	1,208	2,416	54,40	58,20
171	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	3,624	1,208	2,416	54,40	58,20
172	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	3,624	1,208	2,416	54,40	58,20
173	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	3,624	1,208	2,416	54,40	58,20
174	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	3,624	1,208	2,416	54,40	58,20
175	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	3,624	1,208	2,416	54,40	58,20
176	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	3,624	1,208	2,416	54,40	58,20
177	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	3,624	1,208	2,416	54,40	58,20
178	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	3,624	1,208	2,416	54,40	58,20
179	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	3,624	1,208	2,416	54,40	58,20
180	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
181	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	33,20	46,00
182	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	46,41	60,21
183	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	58,90	62,80
184	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	58,90	62,80
185	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	58,90	62,80
186	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	58,90	62,80
187	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	44,50	56,50
188	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,10	64,40
189	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	58,80
190	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	58,80
191	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	59,97	69,27
192	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	60,00	65,00
193	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	58,80
194	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	58,80
195	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	58,80
196	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	58,80
197	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	58,80
198	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	58,80
199	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	58,80
200	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	58,80
201	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	58,80
202	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	58,80
203	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	58,80
204	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	58,80
205	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	58,80
206	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,41	58,81
207	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,51	63,61
208	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	58,90	62,80
209	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	58,90	62,80
210	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	58,90	62,80
211	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	58,80
212	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	58,90	62,80
213	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,91	64,31
214	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	30,00	33,00
215	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,00	50,00
216	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,50	56,40
218	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	58,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
153	66,40	74,60	79,50	78,20	73,20	64,30	54,40	83,27
154	66,40	74,60	79,50	78,20	73,20	64,30	54,40	83,27
155	71,40	79,60	84,50	83,50	78,20	69,40	59,40	88,37
156	71,40	79,60	84,50	83,50	78,20	69,40	59,40	88,37
157	71,40	79,60	84,50	83,50	78,20	69,40	59,40	88,37
158	72,20	82,80	85,60	88,90	83,20	72,90	64,60	91,98
159	67,98	73,38	77,68	77,18	69,98	61,88	52,58	81,81
161	85,23	90,73	97,23	94,23	90,73	85,43	77,93	100,45
162	75,68	77,68	84,38	81,98	77,28	70,08	60,68	87,75
165	66,53	75,93	80,23	80,53	74,73	64,33	51,13	84,71
168	69,90	80,60	75,10	71,50	69,20	63,80	53,80	82,64
169	70,80	73,90	70,50	69,50	63,30	60,50	53,10	77,82
170	66,60	72,90	76,10	70,10	66,60	62,50	52,10	79,16
171	66,60	72,90	76,10	70,10	66,60	62,50	52,10	79,16
172	66,60	72,90	76,10	70,10	66,60	62,50	52,10	79,16
173	66,60	72,90	76,10	70,10	66,60	62,50	52,10	79,16
174	66,60	72,90	76,10	70,10	66,60	62,50	52,10	79,16
175	66,60	72,90	76,10	70,10	66,60	62,50	52,10	79,16
176	66,60	72,90	76,10	70,10	66,60	62,50	52,10	79,16
177	66,60	72,90	76,10	70,10	66,60	62,50	52,10	79,16
178	66,60	72,90	76,10	70,10	66,60	62,50	52,10	79,16
179	66,60	72,90	76,10	70,10	66,60	62,50	52,10	79,16
180	74,00	78,00	81,00	78,00	71,00	68,00	68,00	84,81
181	60,10	62,30	66,90	68,50	61,10	52,80	41,80	72,10
182	75,81	80,31	79,11	82,01	75,51	66,11	60,01	86,31
183	73,00	84,40	86,40	83,40	81,90	74,10	64,80	90,56
184	73,00	84,40	86,40	83,40	81,90	74,10	64,80	90,56
185	73,00	84,40	86,40	83,40	81,90	74,10	64,80	90,56
186	73,00	84,40	86,40	83,40	81,90	74,10	64,80	90,56
187	68,00	71,70	77,50	70,80	66,20	58,50	47,60	79,77
188	77,50	82,00	88,20	83,50	82,10	74,50	61,20	91,12
189	65,80	67,10	68,40	66,50	63,60	57,00	48,30	73,85
190	65,80	67,10	68,40	66,50	63,60	57,00	48,30	73,85
191	77,47	80,87	82,17	80,07	77,07	70,67	63,27	87,15
192	74,00	74,00	69,00	64,00	61,00	67,00	60,00	78,58
193	65,80	67,10	68,40	66,50	63,60	57,00	48,30	73,85
194	65,80	67,10	68,40	66,50	63,60	57,00	48,30	73,85
195	65,80	67,10	68,40	66,50	63,60	57,00	48,30	73,85
196	65,80	67,10	68,40	66,50	63,60	57,00	48,30	73,85
197	65,80	67,10	68,40	66,50	63,60	57,00	48,30	73,85
198	65,80	67,10	68,40	66,50	63,60	57,00	48,30	73,85
199	65,80	67,10	68,40	66,50	63,60	57,00	48,30	73,85
200	65,80	67,10	68,40	66,50	63,60	57,00	48,30	73,85
201	65,80	67,10	68,40	66,50	63,60	57,00	48,30	73,85
202	65,80	67,10	68,40	66,50	63,60	57,00	48,30	73,85
203	65,80	67,10	68,40	66,50	63,60	57,00	48,30	73,85
204	65,80	67,10	68,40	66,50	63,60	57,00	48,30	73,85
205	65,80	67,10	68,40	66,50	63,60	57,00	48,30	73,85
206	77,11	81,81	79,91	84,21	76,51	68,11	64,21	87,92
207	77,21	80,81	80,11	84,41	76,51	67,91	68,21	87,87
208	73,00	84,40	86,40	83,40	81,90	74,10	64,80	90,56
209	73,00	84,40	86,40	83,40	81,90	74,10	64,80	90,56
210	73,00	84,40	86,40	83,40	81,90	74,10	64,80	90,56
211	65,80	67,10	68,40	66,50	63,60	57,00	48,30	73,85
212	73,00	84,40	86,40	83,40	81,90	74,10	64,80	90,56
213	75,71	81,01	79,91	82,41	76,71	67,81	58,81	86,92
214	46,00	49,00	58,00	52,00	46,00	41,00	26,00	59,84
215	59,00	65,00	66,00	65,00	63,00	56,00	48,00	71,36
216	68,20	73,70	80,10	74,90	69,20	61,90	53,80	82,40
218	65,80	67,10	68,40	66,50	63,60	57,00	48,30	73,85

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
219	Colt IFU 05/13	0,50	10,90	Normale puntbron
220	Colt IFU 05/13	0,50	10,90	Normale puntbron
221	Colt IFU 05/13	0,50	10,90	Normale puntbron
222	Ventilator	1,00	10,90	Normale puntbron
223	2 st. Novenco afzuigventilator	4,00	10,90	Normale puntbron
224	deur sterilisatie dicht (m30)	2,50	0,00	Normale puntbron
228	Afzuiging werkplaats DC unox	3,50	0,00	Normale puntbron
229	Gevelventilatie	3,00	0,00	Normale puntbron
239	Ventilatieopening sterilisatie	1,00	0,00	Normale puntbron
240	Ventilatieopening sterilisatie	1,00	0,00	Normale puntbron
241	Deuropening verpakkingsafd.	2,50	0,00	Normale puntbron
243	Ventilator Colt Typhoon T05	0,50	8,00	Normale puntbron
244	Ventilator Colt Typhoon T05	0,50	8,00	Normale puntbron
245	Ventilator Colt Typhoon T05	0,50	8,00	Normale puntbron
254	Ventilator Colt Typhoon T04	0,50	8,00	Normale puntbron
255	Ventilator Colt Typhoon T04	0,50	8,00	Normale puntbron
256	Ventilator Colt Typhoon T05	0,50	8,00	Normale puntbron
257	Ventilator Colt Typhoon T05	0,50	8,00	Normale puntbron
258	Koelunit	0,50	8,00	Normale puntbron
259	2 Raamventilatoren	2,00	5,00	Normale puntbron
260	In- en uitblaas ruimtevent.	0,50	3,50	Normale puntbron
273	2 Koelunits aan gevel	1,50	5,00	Normale puntbron
275	Ventilatieopening kap	14,50	0,00	Normale puntbron
276	Stoomafblaas demper	14,00	0,00	Normale puntbron
311	Schoorsteen 1 2004 !	16,00	0,00	Normale puntbron
312	Schoorsteen 1 2004 !	16,00	0,00	Normale puntbron
315	Zuurkast ventilator	1,70	6,00	Normale puntbron
316	Zuurkast ventilator	1,70	6,00	Normale puntbron
317	Zuurkast ventilator zijkant	4,00	0,00	Normale puntbron
318	Zuurkast ventilator	1,70	6,00	Normale puntbron
319	Zuurkast ventilator	1,70	6,00	Normale puntbron
320	Zuurkast ventilator	1,70	6,00	Normale puntbron
321	Colt afzuiging	0,60	6,00	Normale puntbron
322	Ventilator	0,50	6,00	Normale puntbron
323	Afzuigkap fornuis	0,50	6,00	Normale puntbron
324	Afzuigkap fornuis	0,50	6,00	Normale puntbron
325	Koelaggregaat	3,50	0,00	Normale puntbron
326	Colt afzuiging	0,60	6,00	Normale puntbron
327	Colt afzuiging	0,60	6,00	Normale puntbron
330	Rooster incinerator-ruimte	1,20	0,00	Normale puntbron
331	ventilatie verpakkingsafdeling (m13)	3,00	0,00	Normale puntbron
332	afzuigventilator stoffilter (m2)	0,40	10,90	Normale puntbron
248	Ventilator Klima DPA 200	0,50	8,50	Normale puntbron
249	Ventilator Klima DPA 200	0,50	8,50	Normale puntbron
503	ventilator (m28)	0,80	8,00	Normale puntbron
264	Afzuiging glasloods (Gebhardt 630-8)	0,70	7,50	Normale puntbron
508	ventilatie opening 3,5*1 meter	0,80	8,00	Normale puntbron
226	Ventilator Klima DPA 200	0,50	8,00	Normale puntbron
410	ventilatie kaassmelterij	8,00	0,00	Normale puntbron
252aF	koeltoren VXT N310 HB "front" (m14)	2,10	8,00	Normale puntbron
252bT	koeltoren VXT N310 HB "top" (m17)	0,10	13,40	Normale puntbron
246	Ventilator Colt Typhoon T05	0,50	8,00	Normale puntbron
227	Ventilator Klima DPA 200	0,50	8,00	Normale puntbron
247	Ventilator Colt Typhoon T05	0,50	8,00	Normale puntbron
403	warmatervat kop met 3 stoomkleppen	2,00	8,00	Normale puntbron
021	Flakt unit 1e verdieping	2,00	8,10	Normale puntbron
261	Afzuiging pasteur vulafdeling	10,00	0,00	Normale puntbron
242	Deuropening glasloods (open)	2,50	0,00	Normale puntbron
024	2st. Flakt Acp gedempt (m23)	4,00	8,10	Normale puntbron
023	2st. Flakt Acp gedempt (m26)	4,00	8,10	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
219	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	58,80
220	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	58,80
221	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	58,80
222	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
223	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	56,50	67,20
224	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,26	52,36
228	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	3,014	--	--	54,10	66,50
229	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,20	52,80
239	45,00	180,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	44,40	58,90
240	45,00	180,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	44,40	58,90
241	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	25,00	66,30
243	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	39,00	49,60
244	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	39,00	49,60
245	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	39,00	49,60
254	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	42,20	47,20
255	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	42,20	47,20
256	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	34,20	45,50
257	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	34,20	45,50
258	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,10	66,70
259	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,30	59,30
260	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,00	56,10
273	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	6,014	2,005	4,009	44,80	54,80
275	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	68,00	78,00
276	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,998	--	--	66,10	66,10
311	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	77,01	78,11
312	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	74,51	75,61
315	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	30,00	35,40
316	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	30,00	35,40
317	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	66,50	73,90
318	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	30,00	35,40
319	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	30,00	35,40
320	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	30,00	35,40
321	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	42,80	49,00
322	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	35,70	59,00
323	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	59,90	65,90
324	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	59,90	65,90
325	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	30,00	49,40
326	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	42,80	49,00
327	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	42,80	49,00
330	180,00	180,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,30	46,70
331	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	56,51	69,51
332	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	42,09	57,39
248	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	4,000	8,000	30,00	33,00
249	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	30,00	33,00
503	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	44,20	64,10
264	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	33,60	53,80
508	225,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	70,00	70,00
226	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	30,00	33,00
410	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	67,00	67,00
252aF	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,50	65,00
252bT	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	46,35	57,55
246	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	39,00	49,60
227	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	30,00	33,00
247	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	39,00	49,60
403	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	7,197	2,399	4,798	46,07	57,27
021	55,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,90	63,30
261	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,50	67,70
242	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	58,50	69,80
024	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,09	59,69
023	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	51,29	58,79

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
219	65,80	67,10	68,40	66,50	63,60	57,00	48,30	73,85
220	65,80	67,10	68,40	66,50	63,60	57,00	48,30	73,85
221	65,80	67,10	68,40	66,50	63,60	57,00	48,30	73,85
222	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,54
223	87,50	90,00	83,10	80,90	76,60	70,00	59,10	92,90
224	61,06	67,86	72,26	72,96	68,96	63,96	55,56	77,39
228	79,00	90,30	88,40	89,30	89,30	83,10	77,70	95,81
229	67,00	76,60	80,80	79,50	73,90	68,10	58,70	84,65
239	63,90	70,00	76,20	76,60	74,10	70,60	64,20	81,48
240	63,90	70,00	76,20	76,60	74,10	70,60	64,20	81,48
241	75,90	80,20	82,30	86,10	82,30	75,50	65,90	89,70
243	64,70	73,20	77,90	73,90	70,60	66,10	59,70	81,03
244	64,70	73,20	77,90	73,90	70,60	66,10	59,70	81,03
245	64,70	73,20	77,90	73,90	70,60	66,10	59,70	81,03
254	60,50	63,90	55,40	51,00	53,40	54,80	51,00	66,78
255	60,50	63,90	55,40	51,00	53,40	54,80	51,00	66,78
256	60,20	64,50	58,20	53,20	58,30	58,60	49,70	67,97
257	60,20	64,50	58,20	53,20	58,30	58,60	49,70	67,97
258	68,20	79,40	82,60	79,10	73,30	68,30	62,30	85,93
259	73,30	76,90	79,20	77,80	75,90	70,60	67,90	84,33
260	64,10	66,90	71,00	74,10	69,80	66,50	76,60	80,25
273	67,50	73,80	78,10	74,80	71,60	68,70	65,80	81,77
275	75,60	62,90	40,70	44,80	50,90	73,40	79,80	83,53
276	70,10	73,10	74,10	76,50	77,20	76,50	60,30	83,17
311	72,61	73,71	71,91	71,51	69,81	67,41	62,71	83,08
312	71,41	74,91	74,91	74,61	71,71	69,11	64,91	82,91
315	51,00	58,60	61,10	63,30	60,10	54,10	46,20	67,48
316	51,00	58,60	61,10	63,30	60,10	54,10	46,20	67,48
317	81,30	79,90	73,00	77,60	73,80	68,40	59,60	85,69
318	51,00	58,60	61,10	63,30	60,10	54,10	46,20	67,48
319	51,00	58,60	61,10	63,30	60,10	54,10	46,20	67,48
320	51,00	58,60	61,10	63,30	60,10	54,10	46,20	67,48
321	57,50	64,80	70,90	70,70	67,40	61,90	52,30	75,43
322	57,30	62,50	63,20	62,70	60,50	57,90	53,80	69,56
323	71,30	67,60	69,30	68,10	65,90	64,80	57,20	76,68
324	71,30	67,60	69,30	68,10	65,90	64,80	57,20	76,68
325	67,80	69,20	75,60	74,20	70,50	66,50	58,40	79,70
326	57,50	64,80	70,90	70,70	67,40	61,90	52,30	75,43
327	57,50	64,80	70,90	70,70	67,40	61,90	52,30	75,43
330	68,10	66,70	75,10	79,00	76,70	73,60	62,60	82,89
331	80,41	81,81	80,71	81,11	77,01	76,81	76,01	88,17
332	71,09	77,39	78,29	82,89	80,09	74,99	64,69	86,69
248	46,00	49,00	58,00	52,00	46,00	41,00	26,00	59,84
249	46,00	49,00	58,00	52,00	46,00	41,00	26,00	59,84
503	73,50	73,00	77,90	77,30	74,30	67,50	62,20	82,89
264	74,40	76,90	78,80	76,00	76,20	69,90	63,10	83,91
508	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	79,54
226	46,00	49,00	58,00	52,00	46,00	41,00	26,00	59,84
410	67,00	66,00	64,00	64,00	63,00	61,00	61,00	74,56
252aF	67,90	70,20	71,50	70,80	66,50	66,50	64,30	77,62
252bT	68,15	73,15	73,35	72,65	70,45	68,75	67,95	79,67
246	64,70	73,20	77,90	73,90	70,60	66,10	59,70	81,03
227	46,00	49,00	58,00	52,00	46,00	41,00	26,00	59,84
247	64,70	73,20	77,90	73,90	70,60	66,10	59,70	81,03
403	73,17	76,47	79,47	79,97	79,27	83,27	87,07	90,25
021	64,70	66,80	68,00	68,70	67,10	64,80	58,10	75,16
261	80,60	81,80	88,50	89,10	88,40	80,70	72,60	94,18
242	80,50	86,50	92,00	93,80	92,60	89,90	78,30	98,70
024	73,99	70,79	66,29	66,49	64,89	60,59	54,19	77,11
023	69,59	67,09	66,79	65,09	62,89	58,99	52,69	74,16

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
505	condensorbatterij Korvenhandling	1,80	10,90	Normale puntbron
506	condensorbatterij Korvenhandling	1,80	10,90	Normale puntbron
015	APL noordwand	8,50	0,00	Normale puntbron
250T	koeltoren VXT 470R "top" (m19)	0,10	14,25	Normale puntbron
251F	koeltoren VXT 470R "front" (m15)	2,50	8,00	Normale puntbron
501	Ventilator Innatherm DRH 630/25-8 (m28)	0,80	8,00	Normale puntbron
507	LBK rooster autoclavenruimte (m27)	1,80	10,90	Normale puntbron
400	deuropening warmwaterhok	2,05	8,00	Normale puntbron
274	2 Raamventilatoren	6,50	0,00	Normale puntbron
166	uitblaas droogtoren keurpak 2 (m55)	1,20	15,00	Normale puntbron
160	Ruimte ventilatie techn.ruimte (m56)	1,00	15,00	Normale puntbron
164	ruimte ventilatie warmteinstall. (m60)	1,00	15,00	Normale puntbron
167	inlaat 1ste droogtoren FF lijn (m59)	1,00	15,00	Normale puntbron
163	uitblaas 2de droogtoren FF lijn (m58)	1,00	15,00	Normale puntbron
502	Koelaggregaat MoMO TREIFF (m3)	0,80	10,90	Normale puntbron
026	Deuropening sausfabriek	3,00	0,00	Normale puntbron
011	Open deur continu sterilisatie	2,00	0,00	Normale puntbron
603	koelunit in nis (m31)	1,50	0,00	Normale puntbron
604	2x koelwagens (carrier-unit) op stroom	4,00	0,00	Normale puntbron
606	2 x koelwagens (carrier-unit) op stroom	4,00	0,00	Normale puntbron
605	koelwagen (carrier-unit) elektrisch	3,00	0,00	Normale puntbron
607	"nieuw bron1" uitblaas (m63)	1,20	8,00	Normale puntbron
608	"nieuw bron1" uitblaas (m63)	1,80	15,00	Normale puntbron
609	"nieuw bron3" condensorblok	2,50	8,00	Normale puntbron
251T	koeltoren VXT 470R "top" (m20)	0,10	14,25	Normale puntbron
250F	koeltoren VXT 470R "front" (m15)	2,50	8,00	Normale puntbron
252aT	koeltoren VXT N310 HB "top" (m16)	0,10	13,40	Normale puntbron
252bF	koeltoren VXT 470R "front" (m15)	2,10	8,00	Normale puntbron
034A1	rooster links (m67)	6,00	0,00	Normale puntbron
034A2	rooster rechts (m68)	6,00	0,00	Normale puntbron
034B	glasafstraling Z (m69)	8,00	0,00	Normale puntbron
034C	glasafstraling Z (m69)	2,50	0,00	Normale puntbron
035B	deur met glas en kieren W (m64)	5,00	0,00	Normale puntbron
035C	stalen roldeur W (m65)	4,00	0,00	Normale puntbron
607	Route 1: vw's Unox	1,50	0,00	Normale puntbron
608	Route 1: vw's Unox	1,50	0,00	Normale puntbron
609	Route 1: vw's Unox	1,50	0,00	Normale puntbron
610	Route 1: vw's Unox	1,50	0,00	Normale puntbron
611	Route 1: vw's Unox	1,50	0,00	Normale puntbron
612	Route 1: vw's Unox	1,50	0,00	Normale puntbron
613	Route 2: vw's Selten-Wijnen rijden	1,50	0,00	Normale puntbron
614	Route 2: vw's Selten-Wijnen rijden	1,50	0,00	Normale puntbron
615	Route 2: vw's Selten-Wijnen rijden	1,50	0,00	Normale puntbron
616	Route 2: vw's Selten-Wijnen rijden	1,50	0,00	Normale puntbron
617	Route 3: vw's CMO + overig	1,50	0,00	Normale puntbron
618	Route 3: vw's CMO + overig	1,50	0,00	Normale puntbron
619	Route 3: vw's CMO + overig	1,50	0,00	Normale puntbron
620	Route 3: vw's CMO + overig	1,50	0,00	Normale puntbron
621	Route 3: vw's CMO + overig	1,50	0,00	Normale puntbron
622	Route 3: vw's CMO + overig	1,50	0,00	Normale puntbron
623	Route 3: vw's CMO + overig	1,50	0,00	Normale puntbron
624	Route 3: vw's CMO + overig	1,50	0,00	Normale puntbron
625	Route 3: vw's CMO + overig	1,50	0,00	Normale puntbron
626	Route 3: vw's CMO + overig	1,50	0,00	Normale puntbron
627	Route 4: vw's Diosynth	1,50	0,00	Normale puntbron
628	Route 4: vw's Diosynth	1,50	0,00	Normale puntbron
629	Route 4: vw's Diosynth	1,50	0,00	Normale puntbron
630	Route 4: vw's Diosynth	1,50	0,00	Normale puntbron
631	Route 5: vw's Zwanenberg	1,50	0,00	Normale puntbron
632	Route 5: vw's Zwanenberg	1,50	0,00	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
505	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,92	56,82
506	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,92	56,82
015	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	56,60	64,80
250T	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,97	58,97
251F	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	51,27	61,97
501	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	44,20	64,10
507	225,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	39,47	48,67
400	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	31,00	35,00
274	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,10	54,90
166	230,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	69,53	77,13
160	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	47,09	56,99
164	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	49,15	59,55
167	220,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	60,17	67,07
163	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	51,89	62,09
502	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	56,40	68,00
026	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,60	65,80
011	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	57,00	62,10
603	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,50	62,70
604	45,00	180,00	Nee	Nee	Nee	0,120	0,040	0,080	53,93	65,53
606	225,00	180,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	53,93	65,53
605	135,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,120	0,040	0,080	53,90	65,50
607	310,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,89	52,09
608	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	57,11	67,01
609	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	57,89	68,49
251T	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,07	60,57
250F	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	51,27	61,97
252aT	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,65	63,45
252bF	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	51,27	61,97
034A1	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,17	61,07
034A2	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,37	56,47
034B	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	51,84	55,14
034C	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,82	49,12
035B	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	57,23	62,73
035C	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,00	57,70
607	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,076	--	--	67,00	79,00
608	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,076	--	--	67,00	79,00
609	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,076	--	--	67,00	79,00
610	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,076	--	--	67,00	79,00
611	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,076	--	--	67,00	79,00
612	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,076	--	--	67,00	79,00
613	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,379	--	--	67,00	79,00
614	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,379	--	--	67,00	79,00
615	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,379	--	--	67,00	79,00
616	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,379	--	--	67,00	79,00
617	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,200	0,058	0,058	67,00	79,00
618	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,200	0,058	0,058	67,00	79,00
619	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,200	0,058	0,058	67,00	79,00
620	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,200	0,058	0,058	67,00	79,00
621	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,200	0,058	0,058	67,00	79,00
622	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,200	0,058	0,058	69,00	79,00
623	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,200	0,058	0,058	69,00	79,00
624	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,200	0,058	0,058	69,00	79,00
625	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,200	0,058	0,058	69,00	79,00
626	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,200	0,058	0,058	69,00	79,00
627	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,050	--	--	69,00	79,00
628	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,050	--	--	69,00	79,00
629	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,050	--	--	69,00	79,00
630	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,050	--	--	69,00	79,00
631	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,026	--	--	69,00	79,00
632	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,026	--	--	69,00	79,00

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
505	65,22	71,72	74,52	71,92	70,82	66,82	59,42	79,05
506	65,22	71,72	74,52	71,92	70,82	66,82	59,42	79,05
015	70,90	69,40	67,80	62,00	58,20	59,00	56,90	75,32
250T	64,67	69,87	72,57	72,67	69,37	67,97	64,77	78,33
251F	67,37	67,87	69,97	72,07	67,47	64,87	62,07	76,95
501	73,50	73,00	77,90	77,30	74,30	67,50	62,20	82,89
507	63,77	69,37	66,87	72,47	73,17	63,67	58,07	77,59
400	41,00	49,00	57,00	44,00	43,00	51,00	50,00	59,39
274	67,80	56,80	56,40	40,30	44,90	54,00	56,70	69,05
166	83,73	91,43	95,53	96,83	90,93	85,73	78,33	100,70
160	64,69	69,99	74,29	71,79	68,39	64,19	54,29	78,14
164	65,45	70,35	76,25	73,25	67,65	61,55	50,55	79,34
167	69,87	70,97	74,57	74,47	70,67	64,07	55,87	79,98
163	73,79	77,29	85,69	88,49	86,99	76,59	64,59	92,32
502	76,20	78,20	80,20	82,10	79,80	73,20	67,10	87,01
026	65,90	75,40	72,80	74,00	74,20	76,00	74,90	82,64
011	71,00	75,90	72,10	63,90	62,00	68,30	67,90	79,39
603	74,60	82,30	87,90	91,50	85,70	77,60	71,00	94,27
604	84,73	91,63	91,13	94,13	95,53	85,73	77,63	99,84
606	84,73	91,63	91,13	94,13	95,53	85,73	77,63	99,84
605	84,70	91,60	91,10	94,10	95,50	85,70	77,60	99,81
607	74,29	85,39	86,39	83,19	82,49	76,49	66,19	90,95
608	75,11	79,61	82,71	80,91	76,91	71,11	62,81	87,02
609	80,09	88,79	85,29	83,79	79,69	72,69	62,69	91,92
251T	65,27	69,27	72,87	74,47	70,07	69,37	68,37	79,35
250F	67,37	67,87	69,97	72,07	67,47	64,87	62,07	76,95
252aT	69,35	75,65	76,85	75,75	77,05	75,85	72,05	83,78
252bF	67,37	67,87	69,97	72,07	67,47	64,87	62,07	76,95
034A1	74,87	84,47	88,07	80,27	80,97	68,37	55,67	90,76
034A2	74,07	85,37	89,47	79,27	78,77	68,77	56,37	91,53
034B	61,84	65,34	64,84	60,34	55,24	50,24	46,14	70,02
034C	55,82	59,32	58,82	54,32	49,22	44,22	40,12	64,00
035B	70,53	76,63	75,23	76,43	75,03	73,93	73,73	83,37
035C	66,70	73,40	75,20	75,20	69,60	63,00	58,40	80,23
607	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
608	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
609	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
610	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
611	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
612	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
613	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
614	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
615	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
616	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
617	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
618	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
619	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
620	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
621	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
622	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
623	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
624	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
625	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
626	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
627	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
628	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
629	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
630	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
631	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
632	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
633	Route 5: vw's Zwanenberg	1,50	0,00	Normale puntbron
635	Route 5: vw's Zwanenberg	1,50	0,00	Normale puntbron
636	Route 5: vw's Zwanenberg	1,50	0,00	Normale puntbron
637	Route 5: vw's Zwanenberg	1,50	0,00	Normale puntbron
638	Route 5: vw's Zwanenberg	1,50	0,00	Normale puntbron
639	Route 5: vw's Zwanenberg	1,50	0,00	Normale puntbron
640	Route 5: vw's Zwanenberg	1,50	0,00	Normale puntbron
645	Palletwagens Unox	1,30	0,00	Normale puntbron
646	Palletwagens Selten-Wijnen	0,10	0,00	Normale puntbron
647	Palletwagens CMO+overig	1,30	0,00	Normale puntbron
648	Palletwagens Zwanenberg	1,30	0,00	Normale puntbron
641	Route 2: vw's Selten-Wijnen koelen	4,00	0,00	Normale puntbron
642	Route 2: vw's Selten-Wijnen koelen	4,00	0,00	Normale puntbron
643	Route 2: vw's Selten-Wijnen koelen	4,00	0,00	Normale puntbron
644	Route 2: vw's Selten-Wijnen koelen	4,00	0,00	Normale puntbron
649	Route 6a: pw's parkeerterrein	0,80	0,00	Normale puntbron
650	Route 6a: pw's parkeerterrein	0,80	0,00	Normale puntbron
651	Route 6a: pw's parkeerterrein	0,80	0,00	Normale puntbron
652	Route 6b: pw's fabrieksterrein	0,80	0,00	Normale puntbron
653	Route 6b: pw's fabrieksterrein	0,80	0,00	Normale puntbron
654	Route 6b: pw's fabrieksterrein	0,80	0,00	Normale puntbron
655	Route 6b: pw's fabrieksterrein	0,80	0,00	Normale puntbron
656	Route 6b: pw's fabrieksterrein	0,80	0,00	Normale puntbron
006	Houttransport totale instal.	4,00	0,00	Normale puntbron
007	Kloppers van houtsilo	5,00	0,00	Normale puntbron
027	Rookaromafabriek dak	0,10	7,00	Normale puntbron
028	Rookaromafabriek NO-wand	5,00	0,00	Normale puntbron
029	Rookaromafabriek ZW-wand op.dr	2,50	0,00	Normale puntbron
030	Rookaromafabriek NW-wand	5,00	0,00	Normale puntbron
262	Koelaggregaten	0,50	0,00	Normale puntbron
263	Koelaggregaten	0,50	0,00	Normale puntbron
265	Pompen	0,50	0,00	Normale puntbron
266	Pompen	0,60	0,00	Normale puntbron
277	Ventilator	0,40	7,00	Normale puntbron
634	Route 5: vw's Zwanenberg	1,50	0,00	Normale puntbron
Galli32	Galliershof 32: J&A Sound	3,00	0,00	Normale puntbron
Gallie6	Galliershof 6: Alfa schoonmaakservice	3,00	0,00	Normale puntbron
CK Gerual	Etruskenweg 32B - CK gerual Rolluiken	3,00	0,00	Normale puntbron
Kortsmit	Tubantenweg 13: Heer Kortsmit	3,00	0,00	Normale puntbron
093	De Swart Autoservice - Gasstraat Oost 22	3,00	0,00	Normale puntbron
Gallie60	Galliershof 60 - Bubin	3,00	0,00	Normale puntbron
17A	Hunnenpad 17A	3,00	0,00	Normale puntbron
MTC01	Etruskenweg 32 - MTC Cleaning BV	3,00	0,00	Normale puntbron
Saks47	Saksenweg 47 - Gremmen Oss	3,00	0,00	Normale puntbron
01	overheaddeur hal 1	3,00	0,00	Uitstralende gevel
02	overheaddeur hal 1	3,00	0,00	Uitstralende gevel
03	overheaddeur hal 2	3,00	0,00	Uitstralende gevel
04	overheaddeur hal 2	3,00	0,00	Uitstralende gevel
05	overheaddeur hal 2	3,00	0,00	Uitstralende gevel
06	overheaddeur hal 3	3,00	0,00	Uitstralende gevel
07	overheaddeur hal 3	3,00	0,00	Uitstralende gevel
08	lasdampafzuiging	1,00	0,00	Normale puntbron
10	uitstraling dak compressorruimte	2,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
11	uitstraling dak compressorruimte	2,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
12	uitstraling dak compressorruimte	2,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
13	uitstraling dak compressorruimte	2,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
14	gevel compressorruimte	1,70	0,00	Uitstralende gevel
15	gevel compressorruimte	1,70	0,00	Uitstralende gevel
16	gevel compressorruimte	1,70	0,00	Uitstralende gevel
17	gevel compressorruimte	1,70	0,00	Uitstralende gevel

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
633	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,026	--	--	69,00	79,00
635	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,026	--	--	69,00	79,00
636	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,026	--	--	69,00	79,00
637	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,026	--	--	69,00	79,00
638	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,026	--	--	69,00	79,00
639	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,026	--	--	69,00	79,00
640	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,026	--	--	69,00	79,00
645	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,417	--	--	67,70	81,40
646	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,791	--	--	67,70	81,40
647	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,042	0,292	0,292	67,70	81,40
648	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,250	--	--	67,70	81,40
641	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,379	--	--	75,00	82,30
642	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,379	--	--	75,00	82,30
643	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,379	--	--	75,00	82,30
644	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,379	--	--	75,00	82,30
649	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,601	0,264	0,265	62,00	72,00
650	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,601	0,264	0,265	62,00	72,00
651	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,601	0,264	0,265	62,00	72,00
652	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,478	--	--	62,00	72,00
653	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,478	--	--	62,00	72,00
654	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,478	--	--	62,00	72,00
655	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,478	--	--	62,00	72,00
656	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,478	--	--	62,00	72,00
006	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	--	1,486	--	77,30	85,20
007	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,992	1,005	--	30,60	47,80
027	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	3,034	1,007	25,10	33,20
028	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	3,034	1,007	33,50	41,10
029	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	3,034	1,007	61,20	62,50
030	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	3,034	1,007	21,30	29,00
262	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	6,014	2,005	4,009	51,60	68,20
263	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	6,014	2,005	4,009	44,10	63,20
265	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	36,10	50,30
266	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	38,10	55,00
277	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	3,034	1,007	58,00	68,70
634	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,026	--	--	69,00	79,00
Galli32	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
Gallie6	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
CK Gerual	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
Kortsmit	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
093	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
Gallie60	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
17A	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
MTC01	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
Saks47	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
01	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,753	--	--	40,50	49,10
02	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,753	--	--	40,50	49,10
03	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,753	--	--	8,20	50,30
04	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,753	--	--	8,20	50,30
05	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,753	--	--	8,20	50,30
06	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,753	--	--	8,20	51,60
07	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,753	--	--	8,20	51,60
08	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	7,748	--	--	32,50	49,10
10	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,753	--	--	0,00	32,40
11	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,753	--	--	0,00	32,40
12	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,753	--	--	0,00	32,40
13	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,753	--	--	0,00	32,40
14	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,753	--	--	1,80	39,20
15	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,753	--	--	1,80	39,20
16	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,753	--	--	1,80	39,20
17	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,753	--	--	1,80	39,20

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
633	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
635	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
636	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
637	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
638	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
639	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
640	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
645	87,00	90,00	87,80	82,60	76,80	71,40	62,40	93,97
646	87,00	90,00	87,80	82,60	76,80	71,40	62,40	93,97
647	87,00	90,00	87,80	82,60	76,80	71,40	62,40	93,97
648	87,00	90,00	87,80	82,60	76,80	71,40	62,40	93,97
641	95,00	98,90	99,80	99,20	98,90	94,00	85,10	105,98
642	95,00	98,90	99,80	99,20	98,90	94,00	85,10	105,98
643	95,00	98,90	99,80	99,20	98,90	94,00	85,10	105,98
644	95,00	98,90	99,80	99,20	98,90	94,00	85,10	105,98
649	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
650	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
651	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
652	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
653	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
654	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
655	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
656	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
006	91,80	94,80	96,70	101,00	103,10	105,60	103,00	109,95
007	61,90	70,40	75,80	79,00	77,20	72,00	65,90	83,06
027	39,00	44,90	46,20	42,00	43,00	41,40	37,30	51,40
028	45,40	47,20	46,60	45,80	54,20	70,10	58,10	70,54
029	79,70	79,00	81,10	80,00	79,20	78,60	74,10	87,68
030	33,30	39,40	43,10	48,30	57,50	60,30	56,20	63,33
262	75,20	84,40	88,00	87,90	91,50	79,70	75,20	94,92
263	75,10	79,30	81,70	81,90	79,40	75,60	70,80	87,46
265	65,80	75,10	87,40	91,40	87,30	79,70	74,50	94,19
266	72,50	83,30	90,80	93,90	96,90	87,10	80,30	99,73
277	79,60	85,10	89,00	83,90	84,50	79,80	70,20	92,67
634	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
Galli32	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Gallie6	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
CK Gerual	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Kortsmit	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
093	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Gallie60	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
17A	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
MTC01	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
Saks47	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
01	63,50	70,50	78,80	77,80	74,80	72,20	67,00	83,04
02	63,50	70,50	78,80	77,80	74,80	72,20	67,00	83,04
03	63,60	70,60	77,40	82,70	82,00	78,00	72,10	86,93
04	63,60	70,60	77,40	82,70	82,00	78,00	72,10	86,93
05	63,60	70,60	77,40	82,70	82,00	78,00	72,10	86,93
06	68,00	75,20	82,00	84,60	85,10	85,60	83,20	91,41
07	68,00	75,20	82,00	84,60	85,10	85,60	83,20	91,41
08	60,80	63,00	70,00	72,50	71,80	69,30	71,70	78,42
10	38,40	40,20	39,50	34,50	32,10	30,00	26,90	45,31
11	38,40	40,20	39,50	34,50	32,10	30,00	26,90	45,31
12	38,40	40,20	39,50	34,50	32,10	30,00	26,90	45,31
13	38,40	40,20	39,50	34,50	32,10	30,00	26,90	45,31
14	45,20	47,00	46,30	41,30	38,90	36,80	33,70	52,11
15	45,20	47,00	46,30	41,30	38,90	36,80	33,70	52,11
16	45,20	47,00	46,30	41,30	38,90	36,80	33,70	52,11
17	45,20	47,00	46,30	41,30	38,90	36,80	33,70	52,11

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
18	deur compressorruimte	1,60	0,00	Uitstralende gevel
19	raam compressorruimte	1,50	0,00	Uitstralende gevel
20	ventilatierooster compressorruimte	1,50	0,00	Uitstralende gevel
21	heftruck (kooiaap)	1,00	0,00	Normale puntbron
006	Afzuiging straalcabine achter hal 1	6,50	0,00	Normale puntbron
007	Afblaaspijp hal 3	4,00	0,00	Normale puntbron
008	Afblaaspijp hal 4	4,00	0,00	Normale puntbron
009	Afblaaspijp hal 5	4,00	0,00	Normale puntbron
101	Noordgevel hal1	3,66	0,00	Normale puntbron
102	Oostgevel hal1	4,00	0,00	Normale puntbron
103	Westgevel hal1	4,00	0,00	Normale puntbron
104	Dak hal1	6,40	0,00	Normale puntbron
105	Oostgevel hal3 en 4	4,00	0,00	Normale puntbron
106	Open deur hal4 oost	3,00	0,00	Normale puntbron
107	Open deur hal4 west	3,00	0,00	Normale puntbron
108	Westgevel hal3 en 4	4,00	0,00	Normale puntbron
109	Dak hal3 en 4	6,40	0,00	Normale puntbron
110	Oostgevel hal5	4,66	0,00	Normale puntbron
111	Noordgevel hal5	4,66	0,00	Normale puntbron
112	Westgevel hal5	4,66	0,00	Normale puntbron
113	Dak hal5	7,10	0,00	Normale puntbron
114	Noordgevel hal6	4,66	0,00	Normale puntbron
115	Dak hal6	7,10	0,00	Normale puntbron
116	Noordgevel hal7	4,66	0,00	Normale puntbron
117	Dak hal7	7,10	0,00	Normale puntbron
118	Westgevel hal8	4,66	0,00	Normale puntbron
119	Noordgevel hal8	4,66	0,00	Normale puntbron
120	Oostgevel hal8	4,66	0,00	Normale puntbron
121	Dak hal8	7,10	0,00	Normale puntbron
122	Zuidgevel hal8/15	4,66	0,00	Normale puntbron
123	Zuidgevel hal15	4,00	0,00	Normale puntbron
124	Dak hal15	6,60	0,00	Normale puntbron
125	Zuidgevel hal16	5,00	0,00	Normale puntbron
126	Dak hal16	7,60	0,00	Normale puntbron
127	Oostgevel hal17 en 18	4,66	0,00	Normale puntbron
128	Dak hal17en18	7,60	0,00	Normale puntbron
201	Zijlader diesel	1,00	0,00	Normale puntbron
202	Zijlader diesel	1,00	0,00	Normale puntbron
203	Zijlader diesel	1,00	0,00	Normale puntbron
204	Zijlader diesel	1,00	0,00	Normale puntbron
205	Zijlader diesel	1,00	0,00	Normale puntbron
206	Zijlader diesel	1,00	0,00	Normale puntbron
207	Zijlader diesel	1,00	0,00	Normale puntbron
208	Zijlader diesel	1,00	0,00	Normale puntbron
211	Vorkheftruck diesel	1,00	0,00	Normale puntbron
212	Vorkheftruck diesel	1,00	0,00	Normale puntbron
213	Vorkheftruck diesel	1,00	0,00	Normale puntbron
214	Vorkheftruck diesel	1,00	0,00	Normale puntbron
215	Vorkheftruck diesel	1,00	0,00	Normale puntbron
216	Vorkheftruck diesel	1,00	0,00	Normale puntbron
217	Vorkheftruck diesel	1,00	0,00	Normale puntbron
218	Vorkheftruck diesel	1,00	0,00	Normale puntbron
219	Vorkheftruck diesel	1,00	0,00	Normale puntbron
220	Vorkheftruck diesel	1,00	0,00	Normale puntbron
221	Vorkheftruck gas	1,00	0,00	Normale puntbron
222	Vorkheftruck gas	1,00	0,00	Normale puntbron
223	Vorkheftruck gas	1,00	0,00	Normale puntbron
224	Vorkheftruck gas	1,00	0,00	Normale puntbron
225	Vorkheftruck gas	1,00	0,00	Normale puntbron
226	Vorkheftruck gas	1,00	0,00	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
18	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,753	--	--	0,00	35,40
19	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,753	--	--	0,00	26,20
20	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,753	--	--	0,00	38,40
21	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,250	--	--	57,40	70,30
006	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,510	--	1,000	--	78,60
007	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	10,995	--	1,000	--	67,00
008	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	10,995	--	1,000	--	65,20
009	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	10,995	--	1,000	--	66,20
101	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	10,995	--	1,000	--	42,00
102	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	10,995	--	1,000	--	34,00
103	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	10,995	--	1,000	--	41,00
104	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	10,995	--	1,000	--	62,00
105	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	10,995	--	1,000	--	--
106	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	1,000	--	--	--	--
107	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	1,000	--	--	--	--
108	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	10,995	--	1,000	--	--
109	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	10,995	--	1,000	--	--
110	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	10,995	--	1,000	--	--
111	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	10,995	--	1,000	--	--
112	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	10,995	--	1,000	--	--
113	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	10,995	--	1,000	--	--
114	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	10,995	--	1,000	--	--
115	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	10,995	--	1,000	--	--
116	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	10,995	--	1,000	--	--
117	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	10,995	--	1,000	--	--
118	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--	40,00
119	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--	42,00
120	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--	42,00
121	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--	47,00
122	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--	44,00
123	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--	42,00
124	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--	53,00
125	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	10,995	--	1,000	--	49,00
126	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	10,995	--	1,000	--	62,00
127	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	10,995	--	1,000	--	45,00
128	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	10,995	--	1,000	--	65,00
201	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	2,001	--	--	77,80	88,30
202	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	2,001	--	--	77,80	88,30
203	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	2,001	--	--	77,80	88,30
204	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	2,001	--	--	77,80	88,30
205	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	2,001	--	--	77,80	88,30
206	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	2,001	--	--	77,80	88,30
207	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	2,001	--	--	77,80	88,30
208	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	2,001	--	--	77,80	88,30
211	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	74,00	78,80
212	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	74,00	78,80
213	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	74,00	78,80
214	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	74,00	78,80
215	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	74,00	78,80
216	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	74,00	78,80
217	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	74,00	78,80
218	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	74,00	78,80
219	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	74,00	78,80
220	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	1,000	74,00	78,80
221	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	--	82,30
222	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	--	82,30
223	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	--	82,30
224	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	--	82,30
225	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	--	82,30
226	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	--	82,30

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
18	41,40	43,20	42,50	37,50	35,10	33,00	29,90	48,31
19	32,20	35,00	37,30	33,30	29,90	31,80	28,70	42,04
20	49,40	56,20	61,50	61,50	60,10	58,00	54,90	67,24
21	85,30	90,70	93,40	98,30	95,00	88,80	82,60	101,64
006	84,50	93,40	89,10	90,20	88,30	81,90	70,70	97,20
007	75,00	84,30	88,00	83,40	75,00	65,20	51,70	90,76
008	77,80	87,40	86,00	89,50	87,70	81,20	71,90	94,21
009	79,70	79,20	86,40	89,80	86,70	70,20	57,60	93,12
101	55,00	54,00	49,00	51,00	44,00	65,00	--	65,99
102	49,00	48,00	41,00	32,00	19,00	13,00	--	52,02
103	56,00	55,00	53,00	50,00	37,00	30,00	--	60,14
104	77,00	71,00	70,00	71,00	59,00	52,00	--	79,44
105	47,00	55,00	57,00	55,00	51,00	51,00	--	61,57
106	70,00	82,00	85,00	86,00	88,00	88,00	--	93,31
107	70,00	82,00	85,00	86,00	88,00	88,00	--	93,31
108	48,00	57,00	59,00	55,00	52,00	52,00	--	62,99
109	68,00	71,00	73,00	76,00	73,00	73,00	--	80,74
110	52,00	51,00	56,00	54,00	51,00	46,00	--	60,41
111	53,00	52,00	57,00	56,00	58,00	54,00	--	63,30
112	52,00	62,00	72,00	78,00	77,00	73,00	--	81,78
113	53,00	59,00	58,00	56,00	47,00	44,00	--	63,22
114	49,00	59,00	64,00	69,00	71,00	65,00	--	74,33
115	46,00	57,00	54,00	55,00	44,00	39,00	--	60,57
116	57,00	64,00	67,00	72,00	76,00	74,00	--	79,48
117	54,00	62,00	57,00	58,00	49,00	47,00	--	64,91
118	52,00	49,00	48,00	46,00	47,00	48,00	--	56,67
119	55,00	51,00	50,00	48,00	49,00	51,00	--	59,17
120	54,00	51,00	51,00	49,00	52,00	53,00	--	59,81
121	59,00	62,00	56,00	55,00	53,00	54,00	--	65,56
122	56,00	54,00	56,00	57,00	63,00	65,00	--	68,28
123	53,00	57,00	58,00	60,00	65,00	67,00	--	70,22
124	66,00	65,00	68,00	76,00	72,00	74,00	--	79,75
125	60,00	63,00	63,00	54,00	56,00	53,00	--	67,72
126	73,00	70,00	72,00	69,00	62,00	60,00	--	77,63
127	59,00	50,00	46,00	40,00	38,00	38,00	--	59,95
128	79,00	72,00	73,00	77,00	75,00	75,00	--	83,65
201	89,90	90,10	92,90	95,10	95,20	88,70	79,80	100,82
202	89,90	90,10	92,90	95,10	95,20	88,70	79,80	100,82
203	89,90	90,10	92,90	95,10	95,20	88,70	79,80	100,82
204	89,90	90,10	92,90	95,10	95,20	88,70	79,80	100,82
205	89,90	90,10	92,90	95,10	95,20	88,70	79,80	100,82
206	89,90	90,10	92,90	95,10	95,20	88,70	79,80	100,82
207	89,90	90,10	92,90	95,10	95,20	88,70	79,80	100,82
208	89,90	90,10	92,90	95,10	95,20	88,70	79,80	100,82
211	84,80	90,60	99,90	97,70	97,10	91,00	80,00	103,75
212	84,80	90,60	99,90	97,70	97,10	91,00	80,00	103,75
213	84,80	90,60	99,90	97,70	97,10	91,00	80,00	103,75
214	84,80	90,60	99,90	97,70	97,10	91,00	80,00	103,75
215	84,80	90,60	99,90	97,70	97,10	91,00	80,00	103,75
216	84,80	90,60	99,90	97,70	97,10	91,00	80,00	103,75
217	84,80	90,60	99,90	97,70	97,10	91,00	80,00	103,75
218	84,80	90,60	99,90	97,70	97,10	91,00	80,00	103,75
219	84,80	90,60	99,90	97,70	97,10	91,00	80,00	103,75
220	84,80	90,60	99,90	97,70	97,10	91,00	80,00	103,75
221	83,60	84,90	91,90	89,70	90,80	85,50	82,20	96,91
222	83,60	84,90	91,90	89,70	90,80	85,50	82,20	96,91
223	83,60	84,90	91,90	89,70	90,80	85,50	82,20	96,91
224	83,60	84,90	91,90	89,70	90,80	85,50	82,20	96,91
225	83,60	84,90	91,90	89,70	90,80	85,50	82,20	96,91
226	83,60	84,90	91,90	89,70	90,80	85,50	82,20	96,91

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
227	Vorkheftruck gas	1,00	0,00	Normale puntbron
228	Vorkheftruck gas	1,00	0,00	Normale puntbron
229	Vorkheftruck gas	1,00	0,00	Normale puntbron
230	Vorkheftruck gas	1,00	0,00	Normale puntbron
231	Portaalkraan	1,00	0,00	Normale puntbron
232	Portaalkraan	1,00	0,00	Normale puntbron
241	Trekker/terreinwagen	1,50	0,00	Normale puntbron
242	Trekker/terreinwagen	1,50	0,00	Normale puntbron
243	Trekker/terreinwagen	1,50	0,00	Normale puntbron
244	Trekker/terreinwagen	1,50	0,00	Normale puntbron
245	Trekker/terreinwagen	1,50	0,00	Normale puntbron
246	Trekker/terreinwagen	1,50	0,00	Normale puntbron
247	Trekker/terreinwagen	1,50	0,00	Normale puntbron
248	Trekker/terreinwagen	1,50	0,00	Normale puntbron
249	Trekker/terreinwagen	1,50	0,00	Normale puntbron
251	Tractor	1,50	0,00	Normale puntbron
252	Tractor	1,50	0,00	Normale puntbron
261	VHT diesel 10 ton	1,50	0,00	Normale puntbron
252-3	Tractor	1,50	0,00	Normale puntbron
252-2	Tractor	1,50	0,00	Normale puntbron
FZ20	Friezenweg 20 - Van Buuren Autoservice	3,00	0,00	Normale puntbron
KS16c	Kantsingel 16c - Funwheels	3,00	0,00	Normale puntbron
EW36	Etruskenweg 36 - autobedrijf Nadir	3,00	0,00	Normale puntbron
GH56	Galliershof 56 - PCI Installatietechniek	3,00	0,00	Normale puntbron
GW31P	Galliersweg 31P - CSE	3,00	0,00	Normale puntbron
01	Palletwagen Laad- en Losactiviteiten	0,30	0,00	Normale puntbron
02	Afzuiging demonstatiekoken	0,50	8,60	Normale puntbron
1061	uitblaasopening naverbrander	3,00	0,00	Normale puntbron
1062	naverbrander afstraling noord	2,50	0,00	Normale puntbron
1063	naverbrander afstraling zuid	2,50	0,00	Normale puntbron
2029	heftruck gas	1,00	0,00	Normale puntbron
2031	heftruck gas	1,00	0,00	Normale puntbron
1221	14 lichtkap aluline	1,00	10,00	Normale puntbron
1222	14 lichtkap aluline	1,00	10,00	Normale puntbron
1223	14 lichtkap aluline	1,00	10,00	Normale puntbron
1224	14 lichtkap aluline	1,00	10,00	Normale puntbron
1225	14 lichtkap aluline	1,00	10,00	Normale puntbron
1226	14 lichtkap aluline	1,00	10,00	Normale puntbron
1227	14 lichtkap aluline	1,00	10,00	Normale puntbron
1228	14 lichtkap aluline	1,00	10,00	Normale puntbron
1229	14 lichtkap aluline	1,00	10,00	Normale puntbron
1230	14 lichtkap aluline	1,00	10,00	Normale puntbron
1231	14 lichtkap aluline	1,00	10,00	Normale puntbron
1232	14 lichtkap aluline	1,00	10,00	Normale puntbron
1233	14 lichtkap aluline	1,00	10,00	Normale puntbron
1234	14 lichtkap aluline	1,00	10,00	Normale puntbron
1235	14 lichtkap aluline	1,00	10,00	Normale puntbron
1236	14 lichtkap aluline	1,00	10,00	Normale puntbron
1237	14.01	1,00	10,00	Normale puntbron
1238	14.02	1,00	10,00	Normale puntbron
1239	14.03	1,00	10,00	Normale puntbron
1241	14.05 colt vulcan s200, 4 lamellen	2,60	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
1243	14.07 colt vulcan s200, 7 lamellen	2,60	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
2015	colt tristar-tri-s-60	1,10	10,00	Uitstralende gevel
1245	14.09, meting 10	2,00	10,00	Normale puntbron
1246	14.10, meting 10	2,00	10,00	Normale puntbron
1247	14.11 colt vulcan s200, 4 lamellen	2,60	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
1248	14.12	2,50	10,00	Normale puntbron
2018	colt concord 114/65	1,10	10,00	Uitstralende gevel
2001	lichtkap alu-line	1,00	10,00	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
227	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	--	82,30
228	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	--	82,30
229	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	--	82,30
230	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	--	82,30
231	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	3,000	--	--	--	72,46
232	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	3,000	--	--	--	72,46
241	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,813	--	--	--	87,30
242	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,813	--	--	--	87,30
243	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,813	--	--	--	87,30
244	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,813	--	--	--	87,30
245	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,813	--	--	--	87,30
246	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,813	--	--	--	87,30
247	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,813	--	--	--	87,30
248	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,813	--	--	--	87,30
249	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	--	87,30
251	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,313	--	--	--	85,70
252	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,313	--	--	--	85,70
261	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	--	79,80
252-3	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,313	--	--	--	85,70
252-2	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,313	--	--	--	85,70
FZ20	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
KS16c	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
EW36	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
GH56	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
GW31P	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
01	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	66,00	74,60
02	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	34,00	50,00
1061	178,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,20	70,20
1062	359,00	180,00	Nee	Nee	Nee	3,014	1,005	2,010	59,00	70,90
1063	179,00	180,00	Nee	Nee	Nee	3,014	1,005	2,010	59,00	70,90
2029	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	61,00	74,00
2031	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	61,00	74,00
1221	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	49,10	57,50
1222	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	49,10	57,50
1223	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	56,30	57,00
1224	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	56,30	57,00
1225	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,40	57,80
1226	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	49,10	57,50
1227	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,60	62,90
1228	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,60	62,90
1229	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,60	62,90
1230	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,20	58,70
1231	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,20	58,70
1232	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,50	58,40
1233	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,50	58,40
1234	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,50	58,40
1235	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,50	58,40
1236	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,50	58,40
1237	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	32,20	48,40
1238	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	32,20	48,40
1239	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	32,20	48,40
1241	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	60,10	65,00
1243	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	62,30	67,20
2015	270,00	180,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	62,00	67,80
1245	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	11,80	63,60
1246	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	11,80	63,60
1247	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	60,10	65,00
1248	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,50	56,90
2018	90,00	180,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	58,00	66,80
2001	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,40	58,30

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
227	83,60	84,90	91,90	89,70	90,80	85,50	82,20	96,91
228	83,60	84,90	91,90	89,70	90,80	85,50	82,20	96,91
229	83,60	84,90	91,90	89,70	90,80	85,50	82,20	96,91
230	83,60	84,90	91,90	89,70	90,80	85,50	82,20	96,91
231	76,91	85,47	93,14	93,89	87,03	75,70	64,09	97,38
232	76,91	85,47	93,14	93,89	87,03	75,70	64,09	97,38
241	94,10	96,90	97,90	104,00	104,40	94,20	85,50	108,44
242	94,10	96,90	97,90	104,00	104,40	94,20	85,50	108,44
243	94,10	96,90	97,90	104,00	104,40	94,20	85,50	108,44
244	94,10	96,90	97,90	104,00	104,40	94,20	85,50	108,44
245	94,10	96,90	97,90	104,00	104,40	94,20	85,50	108,44
246	94,10	96,90	97,90	104,00	104,40	94,20	85,50	108,44
247	94,10	96,90	97,90	104,00	104,40	94,20	85,50	108,44
248	94,10	96,90	97,90	104,00	104,40	94,20	85,50	108,44
249	94,10	96,90	97,90	104,00	104,40	94,20	85,50	108,44
251	94,10	97,40	102,30	107,90	109,10	101,40	92,30	112,64
252	94,10	97,40	102,30	107,90	109,10	101,40	92,30	112,64
261	86,50	99,60	97,50	100,50	99,70	93,50	83,90	105,83
252-3	94,10	97,40	102,30	107,90	109,10	101,40	92,30	112,64
252-2	94,10	97,40	102,30	107,90	109,10	101,40	92,30	112,64
FZ20	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
KS16c	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
EW36	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
GH56	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
GW31P	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
01	82,00	82,00	84,50	90,00	88,50	83,00	74,00	94,09
02	72,00	77,00	83,00	75,00	70,00	63,00	59,00	84,91
1061	77,60	79,40	77,20	72,50	69,00	64,80	57,20	83,75
1062	77,60	80,20	83,60	85,30	86,60	84,60	76,30	91,85
1063	77,60	80,20	83,60	85,30	86,60	84,60	76,30	91,85
2029	80,00	84,00	88,00	92,00	90,00	83,00	79,00	95,88
2031	80,00	84,00	88,00	92,00	90,00	83,00	79,00	95,88
1221	57,50	59,20	56,90	57,60	60,90	46,80	30,30	66,42
1222	57,50	59,20	56,90	57,60	60,90	46,80	30,30	66,42
1223	58,50	61,30	63,70	65,40	70,50	59,00	43,20	73,19
1224	58,50	61,30	63,70	65,40	70,50	59,00	43,20	73,19
1225	59,40	62,70	61,90	63,40	67,70	54,70	38,20	71,30
1226	57,50	59,20	56,90	57,60	60,90	46,80	30,30	66,42
1227	62,80	67,40	66,50	68,10	72,50	63,10	45,50	76,06
1228	62,80	67,40	66,50	68,10	72,50	63,10	45,50	76,06
1229	62,80	67,40	66,50	68,10	72,50	63,10	45,50	76,06
1230	60,10	65,50	66,50	66,50	69,90	57,60	42,40	73,95
1231	60,10	65,50	66,50	66,50	69,90	57,60	42,40	73,95
1232	62,00	67,00	66,40	66,30	69,40	57,20	43,10	74,05
1233	62,00	67,00	66,40	66,30	69,40	57,20	43,10	74,05
1234	62,00	67,00	66,40	66,30	69,40	57,20	43,10	74,05
1235	62,00	67,00	66,40	66,30	69,40	57,20	43,10	74,05
1236	62,00	67,00	66,40	66,30	69,40	57,20	43,10	74,05
1237	63,60	66,10	61,10	64,20	63,50	60,60	51,50	71,42
1238	63,60	66,10	61,10	64,20	63,50	60,60	51,50	71,42
1239	63,60	66,10	61,10	64,20	63,50	60,60	51,50	71,42
1241	68,60	68,60	65,00	69,90	72,00	70,80	63,70	77,91
1243	70,80	70,80	67,20	72,10	74,20	73,00	65,90	80,11
2015	73,90	70,40	65,80	61,00	64,20	70,00	68,90	78,36
1245	73,70	85,30	80,00	77,60	74,20	67,90	59,60	87,45
1246	73,70	85,30	80,00	77,60	74,20	67,90	59,60	87,45
1247	68,60	68,60	65,00	69,90	72,00	70,80	63,70	77,91
1248	64,00	79,60	79,10	72,90	66,20	64,60	57,80	83,07
2018	72,90	69,40	64,80	60,00	63,20	69,00	67,90	77,31
2001	66,30	69,40	69,80	68,90	71,70	57,70	42,30	76,68

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
2002	lichtkap alu-line	1,00	10,00	Normale puntbron
2003	lichtkap alu-line (kunststof)	0,20	10,00	Normale puntbron
2004	lichtkap alu-line (kunststof)	0,20	10,00	Normale puntbron
2005	lichtkap alu-line (kunststof)	0,20	10,00	Normale puntbron
2006	lichtkap alu-line (kunststof)	0,20	10,00	Normale puntbron
2007	lichtkap alu-line (kunststof)	0,20	10,00	Normale puntbron
2008	lichtkap alu-line (kunststof)	0,20	10,00	Normale puntbron
2028	heftruck gas (tanken)	1,00	0,00	Normale puntbron
2016	colt tristar-tri-sp, TR-S-45	1,10	10,00	Uitstralende gevel
2017	colt tristar-tri-s-25	1,10	10,00	Uitstralende gevel
2019	colt vulcan s200, 7 lamellen	2,60	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
2020	colt vulcan s200, 5 lamellen	2,60	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
2021	colt vulcan s200, 4 lamellen	2,60	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
2022	colt vulcan s200, 3 lamellen	2,60	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
2023	colt vulcan s200, 3 lamellen	2,60	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
2026	Wolf luchttoevoer	1,50	9,00	Uitstralende gevel
2027	Wolf luchttoevoer	1,50	10,00	Uitstralende gevel
2051	Evapco koeling (1)	1,00	9,00	Normale puntbron
2052	Evapco koeling (2)	1,00	9,00	Normale puntbron
2053	vacuumpomp	0,20	9,00	Normale puntbron
2054	schutfilter	2,20	9,00	Normale puntbron
2055	Trafo afzuiging	1,05	9,00	Normale puntbron
2056	Trafo afzuiging	1,05	9,00	Normale puntbron
2033	Colt lbk	1,10	10,00	Uitstralende gevel
2037	dakdoorvoer (3 stuks) 2037, meting 5	2,20	10,00	Normale puntbron
2035	dakdoorvoer 2035, meting 6	2,10	10,00	Normale puntbron
2038	dakdoorvoer 2038, meting 8	2,10	10,00	Normale puntbron
2039	dakdoorvoer (2 stuks) 2039, meting 9	1,75	10,00	Normale puntbron
2042	dakdoorvr (mrdere) 2042, met. 11 mass bottom	1,60	10,00	Normale puntbron
2043	dakdoorvoer 2043, meting 12	2,30	10,00	Normale puntbron
2044n	dakdoorvoer 2044, meting 13 scrap	1,40	7,00	Normale puntbron
2045	dakdoorvoer 2045, meting 14	2,10	10,00	Normale puntbron
2046	dakdoorvoer 2046, meting 15	2,20	10,00	Normale puntbron
2047	dakdoorvoer 2047, meting 15	2,20	10,00	Normale puntbron
2048	dakdoorvoer (meerdere) 2048, meting 16	1,70	10,00	Normale puntbron
2057	dakdoorvoer (meerdere) 2057, totaal (deco coa	2,00	10,00	Normale puntbron
2058	dakdoorvoer (meerdere) 2058, totaal (deco coa	2,00	10,00	Normale puntbron
2059	dakdoorvoer 2059, meting 26	3,50	10,00	Normale puntbron
2061	Gevel alu-lijn	6,67	0,00	Uitstralende gevel
2062	Gevel alu-lijn	6,67	0,00	Uitstralende gevel
2063	Gevel alu-lijn	6,67	0,00	Uitstralende gevel
2064	Gevel alu-lijn	6,67	0,00	Uitstralende gevel
2065	Gevel alu-lijn	6,67	0,00	Uitstralende gevel
2066	Dak alu-lijn	0,10	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
2067	Dak alu-lijn	0,10	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
2068	Dak alu-lijn	0,10	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
2069	Dak alu-lijn	0,10	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
2070	Dak alu-lijn	0,10	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
2071	Dak alu-lijn	0,10	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
2072	Dak alu-lijn	0,10	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
2073	Dak alu-lijn	0,10	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
2017	colt tristar-tri-s-25	1,10	10,00	Uitstralende gevel
n2035	dakdoorvoer 2035, meting 6 IBO	2,10	9,00	Normale puntbron
n2038	dakdoorvoer 2038, meting 8 deco	2,10	9,00	Normale puntbron
n2039	dakdoorvoer (2 stuks) 2039, meting 9 deco	1,75	9,00	Normale puntbron
n2042	dakdoorvoer (meerdere) 2042, meting 11	1,60	9,00	Normale puntbron
n2043	dakdoorvoer 2043, meting 12	2,30	11,00	Normale puntbron
n1237	14.01	1,00	9,00	Normale puntbron
n1238	14.02	1,00	11,00	Normale puntbron
n1239	14.03	1,00	9,00	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
2002	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,40	58,30
2003	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	66,10	71,00
2004	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	66,10	71,00
2005	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	63,60	68,50
2006	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	63,60	68,50
2007	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	61,10	66,00
2008	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	61,10	66,00
2028	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,250	--	--	61,00	74,00
2016	270,00	180,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	58,00	63,80
2017	270,00	180,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,00	57,80
2019	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	62,40	71,70
2020	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	63,80	64,50
2021	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	60,00	64,40
2022	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	58,80	63,70
2023	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	58,80	63,70
2026	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	60,00	65,00
2027	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	60,00	65,00
2051	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	56,10	65,60
2052	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	56,10	65,60
2053	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,50	50,40
2054	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,50	63,30
2055	356,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	42,70	54,70
2056	356,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	42,70	54,70
2033	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,00	54,80
2037	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,30	66,80
2035	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,20	61,90
2038	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,70	65,20
2039	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	57,40	64,60
2042	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	11,00	64,30
2043	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	12,60	66,10
2044n	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,30	60,50
2045	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	57,30	65,80
2046	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,90	63,90
2047	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,90	63,90
2048	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	56,20	65,30
2057	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,10	66,50
2058	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,10	66,50
2059	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,10	60,80
2061	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	44,80	49,70
2062	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	44,80	49,70
2063	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,20	50,10
2064	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,20	50,10
2065	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,20	50,10
2066	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,70	59,60
2067	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,70	59,60
2068	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,70	59,60
2069	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,70	59,60
2070	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,30	59,20
2071	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,30	59,20
2072	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,30	59,20
2073	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,30	59,20
2017	270,00	180,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,00	57,80
n2035	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,20	61,90
n2038	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,70	60,20
n2039	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	57,40	64,60
n2042	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	11,00	64,30
n2043	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	12,60	61,10
n1237	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	32,20	48,40
n1238	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	32,20	48,40
n1239	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	32,20	48,40

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
2002	66,30	69,40	69,80	68,90	71,70	57,70	42,30	76,68
2003	80,00	82,10	79,50	77,60	75,40	71,40	63,00	86,78
2004	80,00	82,10	79,50	77,60	75,40	71,40	63,00	86,78
2005	77,50	79,60	77,00	75,10	72,90	68,90	60,50	84,28
2006	77,50	79,60	77,00	75,10	72,90	68,90	60,50	84,28
2007	75,00	77,10	74,50	72,60	70,40	66,40	58,00	81,78
2008	75,00	77,10	74,50	72,60	70,40	66,40	58,00	81,78
2028	80,00	84,00	88,00	92,00	90,00	83,00	79,00	95,88
2016	69,90	66,40	61,80	57,00	60,20	66,00	64,90	74,36
2017	63,90	60,40	55,80	51,00	54,20	60,00	58,90	68,36
2019	71,60	71,20	67,30	73,90	77,30	78,90	68,30	83,27
2020	66,00	63,80	63,20	69,90	74,00	73,50	64,70	78,69
2021	66,00	64,30	60,50	67,00	70,30	68,30	58,80	75,42
2022	71,70	69,80	67,20	71,30	73,10	70,10	61,70	78,94
2023	71,70	69,80	67,20	71,30	73,10	70,10	61,70	78,94
2026	71,00	72,00	71,00	68,00	65,00	61,00	56,00	77,51
2027	71,00	72,00	71,00	68,00	65,00	61,00	56,00	77,51
2051	75,40	86,20	86,90	86,30	84,90	83,60	76,50	92,91
2052	75,40	86,20	86,90	86,30	84,90	83,60	76,50	92,91
2053	65,60	83,10	79,40	75,00	73,00	68,10	58,40	85,49
2054	72,40	78,50	79,90	80,60	82,20	84,10	80,80	89,28
2055	69,10	74,30	78,90	77,20	72,90	66,30	58,80	82,79
2056	69,10	74,30	78,90	77,20	72,90	66,30	58,80	82,79
2033	58,90	54,40	44,80	37,00	36,20	43,00	38,90	61,82
2037	78,20	86,50	82,30	82,40	78,60	72,40	60,40	89,79
2035	72,20	81,50	84,60	79,60	78,10	68,20	55,50	87,86
2038	74,50	81,30	89,50	83,50	79,90	75,90	66,90	91,53
2039	69,40	81,70	86,10	82,10	76,00	70,90	61,70	88,94
2042	71,90	78,50	81,40	79,70	80,80	73,80	58,50	86,68
2043	78,90	82,20	78,90	84,30	82,80	76,60	67,50	89,22
2044n	76,70	82,20	76,90	69,50	67,40	66,90	62,40	84,53
2045	72,50	76,80	75,50	74,80	72,20	67,70	60,60	82,02
2046	73,00	81,60	78,70	77,40	75,40	68,60	55,90	85,30
2047	73,00	81,60	78,70	77,40	75,40	68,60	55,90	85,30
2048	80,70	87,00	86,20	82,80	79,90	70,80	61,30	91,27
2057	75,10	82,10	84,40	83,10	78,90	72,70	61,50	88,90
2058	75,10	82,10	84,40	83,10	78,90	72,70	61,50	88,90
2059	72,00	73,00	74,40	74,20	70,30	64,40	57,10	80,22
2061	58,70	61,80	61,20	57,30	52,10	48,10	39,70	66,50
2062	58,70	61,80	61,20	57,30	52,10	48,10	39,70	66,50
2063	59,10	62,20	61,60	57,70	52,50	48,50	40,10	66,90
2064	59,10	62,20	61,60	57,70	52,50	48,50	40,10	66,90
2065	59,10	62,20	61,60	57,70	52,50	48,50	40,10	66,90
2066	68,60	71,70	71,10	66,20	60,00	56,00	47,60	76,21
2067	68,60	71,70	71,10	66,20	60,00	56,00	47,60	76,21
2068	68,60	71,70	71,10	66,20	60,00	56,00	47,60	76,21
2069	68,60	71,70	71,10	66,20	60,00	56,00	47,60	76,21
2070	68,20	71,30	70,70	65,80	59,60	55,60	47,20	75,81
2071	68,20	71,30	70,70	65,80	59,60	55,60	47,20	75,81
2072	68,20	71,30	70,70	65,80	59,60	55,60	47,20	75,81
2073	68,20	71,30	70,70	65,80	59,60	55,60	47,20	75,81
2017	63,90	60,40	55,80	51,00	54,20	60,00	58,90	68,36
n2035	72,20	81,50	84,60	79,60	78,10	68,20	55,50	87,86
n2038	69,50	76,30	84,50	78,50	74,90	70,90	66,90	86,57
n2039	69,40	81,70	86,10	82,10	76,00	70,90	61,70	88,94
n2042	71,90	78,50	81,40	79,70	80,80	73,80	58,50	86,68
n2043	73,90	77,20	73,90	79,30	77,80	71,60	62,50	84,22
n1237	63,60	66,10	61,10	64,20	63,50	60,60	51,50	71,42
n1238	63,60	66,10	61,10	64,20	63,50	60,60	51,50	71,42
n1239	63,60	66,10	61,10	64,20	63,50	60,60	51,50	71,42

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
n2059	dakdoorvoer 2059, meting 26	3,50	11,00	Normale puntbron
n2045	dakdoorvoer 2045, meting 14	2,10	11,00	Normale puntbron
n2048	dakdoorvoer (meerdere) 2048, meting 16	1,70	11,00	Normale puntbron
1227	14 lichtkap aluline	1,00	10,00	Normale puntbron
3001	dak washer building	11,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3002	dak washer building	11,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3003	dak washer building	11,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3004	dak washer building	11,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3005	dak bodymakers	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3006	dak bodymakers	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3007	dak deco / lsm	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3008	dak deco / lsm	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3009	dak deco / lsm	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3010	dak deco / lsm	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3011	lichtkap bodymakers	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3012	lichtkap bodymakers	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3013	lichtkap bodymakers	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3014	lichtkap bodymakers	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3015	lichtkap necker / deco / lsm	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3016	lichtkap necker / deco / lsm	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3017	lichtkap necker / deco / lsm	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3018	lichtkap necker / deco / lsm	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3019	lichtkap necker / deco / lsm	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3020	lichtkap necker / deco / lsm	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3021	lichtkap necker / deco / lsm	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3022	lichtkap necker / deco / lsm	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3050	Colt Vulcan s200 washer building (7 lamellen)	12,70	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3051	Colt Vulcan s200 washer building (7 lamellen)	12,70	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3054	Colt Vulcan s200 (7 lamellen)	12,70	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3059	Colt Vulcan s200 (7 lamellen)	12,70	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3057	Colt Vulcan s200 (7 lamellen)	12,70	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
n2046	dakdoorvoer 2046, meting 15	2,20	11,00	Normale puntbron
n2047	dakdoorvoer 2047, meting 15	2,20	11,00	Normale puntbron
2032	heftruck gas	1,00	0,00	Normale puntbron
3060	gevel washer building	6,70	0,00	Uitstralende gevel
3061	gevel washer building	6,70	0,00	Uitstralende gevel
3062	gevel washer building	6,70	0,00	Uitstralende gevel
3063	gevel washer building	6,70	0,00	Uitstralende gevel
n1248	14.12	2,50	9,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3064	glasvlak washer-building (hoog)	9,50	0,00	Uitstralende gevel
3067	glasvlak washer-building (laag)	2,00	0,00	Uitstralende gevel
n2052	Evapco koeling (nr3 nieuw)	1,00	9,00	Normale puntbron
n2054	schutfilter	2,20	9,00	Normale puntbron
3065	glasvlak washer-building (hoog)	9,50	0,00	Uitstralende gevel
3066	glasvlak washer-building (laag)	2,00	0,00	Uitstralende gevel
3068	overhead deur	3,30	0,00	Uitstralende gevel
2044	dakdoorvoer 2044, meting 13	1,40	10,00	Normale puntbron
523	Aengelbertlaan 28 - Wittenberg	3,00	0,00	Normale puntbron
#46	Buts Meulepas - Alanenweg 1	3,00	0,00	Normale puntbron
BW22	Batavenweg 22 - Auto Roelof	3,00	0,00	Normale puntbron
GW40	Galliersweg 40 - Aluure	3,00	0,00	Normale puntbron
GW14ab	Galliersweg 14a + b _VOF van Gaal Loon en Gro	3,00	0,00	Normale puntbron
01	Afzuigventilator 0,12 kW	4,50	0,00	Normale puntbron
02	Afzuigventilator 0,12 kW	4,50	0,00	Normale puntbron
03	Afzuigventilator 0,12 kW	4,50	0,00	Normale puntbron
04	Palletwagen	0,50	0,00	Normale puntbron
05	Palletwagen	0,50	0,00	Normale puntbron
06	Palletwagen	0,50	0,00	Normale puntbron
07	Dak productie cookies (2 br.)	4,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
08	Dak productie cookies (2 br.)	4,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
n2059	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,10	60,80
n2045	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	57,30	65,80
n2048	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	56,20	60,30
1227	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,60	62,90
3001	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	62,90	68,80
3002	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	66,00	71,90
3003	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	62,90	68,80
3004	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	66,00	71,90
3005	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	64,20	74,50
3006	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	64,20	74,50
3007	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	62,40	68,30
3008	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	62,40	68,30
3009	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	62,40	68,30
3010	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	62,40	68,30
3011	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	62,40	67,30
3012	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	62,40	67,30
3013	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	62,40	67,30
3014	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	62,40	67,30
3015	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	59,40	64,30
3016	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	59,40	64,30
3017	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	59,40	64,30
3018	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	59,40	64,30
3019	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	59,40	64,30
3020	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	59,40	64,30
3021	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	59,40	64,30
3022	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	59,40	64,30
3050	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	59,20	64,10
3051	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	59,20	64,10
3054	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	62,40	71,70
3059	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	59,20	64,10
3057	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	59,20	64,10
n2046	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,90	63,90
n2047	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,90	63,90
2032	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	3,501	0,500	--	61,00	74,00
3060	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	63,70	68,60
3061	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	63,70	68,60
3062	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	63,70	68,60
3063	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	63,70	68,60
n1248	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,50	56,90
3064	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,90	55,80
3067	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	51,20	56,10
n2052	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	56,10	65,60
n2054	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,50	63,30
3065	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,90	55,80
3066	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	51,20	56,10
3068	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	57,70	62,60
2044	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,30	65,50
523	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
#46	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
BW22	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
GW40	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
GW14ab	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
01	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,999	--	--	50,00	50,00
02	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,999	--	--	50,00	50,00
03	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,999	--	--	50,00	50,00
04	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,333	--	--	37,00	37,00
05	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,333	--	--	37,00	37,00
06	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,333	--	--	37,00	37,00
07	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,999	--	--	53,75	61,75
08	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,999	--	--	53,75	61,75

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
n2059	72,00	73,00	74,40	74,20	70,30	64,40	57,10	80,22
n2045	72,50	76,80	75,50	74,80	72,20	67,70	60,60	82,02
n2048	75,70	82,00	81,20	77,80	74,90	65,80	61,30	86,29
1227	62,80	67,40	66,50	68,10	72,50	63,10	45,50	76,06
3001	77,80	78,00	75,20	73,00	64,40	50,20	41,80	82,76
3002	76,50	78,60	74,80	73,40	65,10	52,70	45,60	82,84
3003	77,80	78,00	75,20	73,00	64,40	50,20	41,80	82,76
3004	76,50	78,60	74,80	73,40	65,10	52,70	45,60	82,84
3005	75,40	77,10	73,00	73,30	66,30	56,70	46,10	82,12
3006	75,40	77,10	73,00	73,30	66,30	56,70	46,10	82,12
3007	77,30	77,50	74,70	72,50	63,90	49,70	41,30	82,26
3008	77,30	77,50	74,70	72,50	63,90	49,70	41,30	82,26
3009	77,30	77,50	74,70	72,50	63,90	49,70	41,30	82,26
3010	77,30	77,50	74,70	72,50	63,90	49,70	41,30	82,26
3011	76,30	78,40	75,80	73,90	71,70	67,70	59,30	83,08
3012	76,30	78,40	75,80	73,90	71,70	67,70	59,30	83,08
3013	76,30	78,40	75,80	73,90	71,70	67,70	59,30	83,08
3014	76,30	78,40	75,80	73,90	71,70	67,70	59,30	83,08
3015	73,30	75,40	72,80	70,90	68,70	64,70	56,30	80,08
3016	73,30	75,40	72,80	70,90	68,70	64,70	56,30	80,08
3017	73,30	75,40	72,80	70,90	68,70	64,70	56,30	80,08
3018	73,30	75,40	72,80	70,90	68,70	64,70	56,30	80,08
3019	73,30	75,40	72,80	70,90	68,70	64,70	56,30	80,08
3020	73,30	75,40	72,80	70,90	68,70	64,70	56,30	80,08
3021	73,30	75,40	72,80	70,90	68,70	64,70	56,30	80,08
3022	73,30	75,40	72,80	70,90	68,70	64,70	56,30	80,08
3050	72,10	70,20	67,60	71,70	73,50	70,50	62,10	79,34
3051	72,10	70,20	67,60	71,70	73,50	70,50	62,10	79,34
3054	71,60	71,20	67,30	73,90	77,30	78,90	68,30	83,27
3059	72,10	70,20	67,60	71,70	73,50	70,50	62,10	79,34
3057	72,10	70,20	67,60	71,70	73,50	70,50	62,10	79,34
n2046	73,00	81,60	78,70	77,40	75,40	68,60	55,90	85,30
n2047	73,00	81,60	78,70	77,40	75,40	68,60	55,90	85,30
2032	80,00	84,00	88,00	92,00	90,00	83,00	79,00	95,88
3060	73,20	71,20	66,60	64,50	60,60	55,40	53,30	77,22
3061	73,20	71,20	66,60	64,50	60,60	55,40	53,30	77,22
3062	73,20	71,20	66,60	64,50	60,60	55,40	53,30	77,22
3063	73,20	71,20	66,60	64,50	60,60	55,40	53,30	77,22
n1248	64,00	79,60	79,10	72,90	66,20	64,60	57,80	83,07
3064	60,40	70,40	62,80	57,70	55,80	53,60	46,50	71,96
3067	60,70	70,70	63,10	58,00	56,10	53,90	46,80	72,26
n2052	75,40	86,20	86,90	86,30	84,90	83,60	76,50	92,91
n2054	72,40	78,50	79,90	80,60	82,20	84,10	80,80	89,28
3065	60,40	70,40	62,80	57,70	55,80	53,60	46,50	71,96
3066	60,70	70,70	63,10	58,00	56,10	53,90	46,80	72,26
3068	67,20	75,20	75,60	71,50	69,60	67,40	60,30	80,29
2044	81,70	87,20	81,90	74,50	72,40	71,90	67,40	89,53
523	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
#46	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
BW22	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
GW40	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
GW14ab	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
01	56,00	64,00	68,00	66,00	60,00	55,00	50,00	71,71
02	56,00	64,00	68,00	66,00	60,00	55,00	50,00	71,71
03	56,00	64,00	68,00	66,00	60,00	55,00	50,00	71,71
04	42,00	74,00	82,00	84,00	86,00	82,00	72,00	90,03
05	42,00	74,00	82,00	84,00	86,00	82,00	72,00	90,03
06	42,00	74,00	82,00	84,00	86,00	82,00	72,00	90,03
07	67,75	60,75	64,75	71,75	61,75	55,75	47,75	74,59
08	67,75	60,75	64,75	71,75	61,75	55,75	47,75	74,59

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
09	Ventilator 0,12 kW	4,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
10	Ventilator 0,12 kW	4,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
11	Afzuigventilator 0,75 kW	4,50	0,00	Normale puntbron
12	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Normale puntbron
903	Ruimteventilator ketelhuis	0,50	7,80	Normale puntbron
905	Inlaat koelzone latexmach. A	0,50	7,80	Normale puntbron
906	Inlaat koelzone latexmach. B	0,50	7,80	Normale puntbron
909	Ruimteventilator latexafd.	0,50	7,80	Normale puntbron
910	Colt kap luchtv. goederen ont.	1,00	4,70	Normale puntbron
911	Colt kap luchtv. turfhal	1,00	6,30	Normale puntbron
923	Uitlaat printdroger	5,00	7,80	Normale puntbron
924	Uitlaat printdroger	5,00	7,80	Normale puntbron
926	Dakventilator vliesopslag	0,50	7,80	Normale puntbron
934	Dakventilator latexhal	0,50	7,80	Normale puntbron
935	Dakventilator drukmachine	0,50	7,80	Normale puntbron
936	Dakventilator drukmachine	0,50	7,80	Normale puntbron
937	Dakventilator garenopslag	0,50	6,30	Normale puntbron
939	Dakventilator tufthal	0,50	4,70	Normale puntbron
940	Dakventilator tufthal	0,40	4,70	Normale puntbron
941	Aanzuiging verbrandingslucht	0,50	7,80	Normale puntbron
964	Dakventilator Latex	0,40	8,30	Normale puntbron
2	dakventilator	0,90	7,80	Normale puntbron
3	dakventilator	0,90	7,80	Normale puntbron
4	dakventilator	0,90	7,80	Normale puntbron
5	dakventilator	0,90	7,80	Normale puntbron
6	dakventilator RDM 31-3535-4D	0,90	7,80	Normale puntbron
7	dakventilator RDM 31-3535-4D	0,90	7,80	Normale puntbron
8	dakventilator RDM 31-3535-4D	0,90	7,80	Normale puntbron
12	Afzuiging met demper	1,30	7,80	Normale puntbron
13	Afzuig RDA 31-540	1,30	7,80	Normale puntbron
14	Colt dakventilator	0,70	7,80	Normale puntbron
22	PVC pijp (afzuiging)	0,50	7,80	Normale puntbron
21	PVC pijp (afzuiging)	0,50	7,80	Normale puntbron
20	PVC pijp (afzuiging)	0,50	7,80	Normale puntbron
19	Afzuiging (print)	1,50	7,80	Normale puntbron
18	Afzuiging (print)	1,50	7,80	Normale puntbron
17	Afzuiging (print)	1,50	7,80	Normale puntbron
16	Afzuiging (print)	1,50	7,80	Normale puntbron
23	Paddestoel Colt	0,20	7,80	Normale puntbron
24	Compressor MH75 (overige standby)	1,00	7,80	Normale puntbron
27	Pijpje (na aanpassing)	1,20	7,80	Normale puntbron
41	Uitlaat pijpje overdrukbeveiliging	0,90	7,80	Normale puntbron
45	Uitlaat ketel 2	5,00	7,80	Normale puntbron
51	Colt kap luchtv. goederen ont.	1,80	7,80	Normale puntbron
1001	Heftruck dock 1	1,00	0,00	Normale puntbron
1000	Heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron
163:berger	Internationaal transportbedrijf EA Bergers BV	1,00	0,00	Normale puntbron
01	Dakgevel als DS1 7x	6,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
02	Dakgevel als DS1 7x	6,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
03	Dakgevel als DS1 7x	6,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
04	Dakgevel als DS1 7x	6,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
05	Dakgevel als DS1 7x	6,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
06	Dakgevel als DS1 7x	6,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
07	Dakgevel als DS1 7x	6,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
08	Roldeur als D4	2,00	0,00	Uitstralende gevel
09	Gevel Westzijde als GC1 2x	3,25	0,00	Uitstralende gevel
10	Gevel Westzijde als GC1 2x	3,25	0,00	Uitstralende gevel
11	Gevel Zuidzijde als GC1 2x	3,25	0,00	Uitstralende gevel
12	Gevel Zuidzijde als GC1 2x	3,25	0,00	Uitstralende gevel
13	Gevel Oostzijde als GC1 3x	3,25	0,00	Uitstralende gevel

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
09	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,999	--	--	50,00	50,00
10	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,999	--	--	50,00	50,00
11	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,999	--	--	60,00	60,00
12	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	80,00	85,00
903	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	59,70	64,40
905	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,00	56,00
906	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,00	55,00
909	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	61,00	64,00
910	180,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	49,10	59,80
911	270,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	49,90	58,20
923	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,014	2,005	4,009	62,00	71,00
924	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,014	2,005	4,009	62,00	71,00
926	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	59,70	64,40
934	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	59,70	64,40
935	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,00	49,00
936	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	42,00	48,00
937	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	59,70	64,40
939	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	59,70	64,40
940	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	59,70	64,40
941	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	59,70	64,40
964	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	46,00	53,00
2	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	36,40	50,00
3	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	37,10	58,00
4	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	36,80	60,00
5	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	37,00	59,70
6	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	37,60	48,20
7	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	36,60	47,90
8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	35,00	46,40
12	30,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,90	58,00
13	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	47,90	59,70
14	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	49,20	55,20
22	30,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	63,30	71,80
21	30,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	64,50	70,20
20	30,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,60	66,10
19	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	32,90	47,00
18	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	37,30	50,30
17	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	34,70	47,80
16	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	37,30	50,90
23	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,00	52,70
24	210,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	37,50	46,00
27	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,90	60,20
41	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,160	0,160	0,160	45,60	58,40
45	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,40	70,50
51	270,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	56,10	64,40
1001	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,150	--	--	50,50	72,00
1000	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,120	--	--	50,50	72,00
163:berger	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
01	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,002	2,000	--	54,40	61,80
02	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,002	2,000	--	54,40	61,80
03	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,002	2,000	--	54,40	61,80
04	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,002	2,000	--	54,40	61,80
05	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,002	2,000	--	54,40	61,80
06	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,002	2,000	--	54,40	61,80
07	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,002	2,000	--	54,40	61,80
08	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	2,000	--	62,01	69,41
09	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	2,000	--	53,01	60,41
10	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	2,000	--	53,01	60,41
11	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	2,000	--	55,12	62,52
12	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	2,000	--	55,12	62,52
13	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	2,000	--	56,02	63,42

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
09	56,00	64,00	68,00	66,00	60,00	55,00	50,00	71,71
10	56,00	64,00	68,00	66,00	60,00	55,00	50,00	71,71
11	66,00	74,00	78,00	76,00	70,00	65,00	60,00	81,71
12	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
903	69,60	71,40	78,30	78,80	75,90	70,20	62,20	83,45
905	70,00	78,00	81,00	81,00	74,00	62,00	51,00	85,47
906	69,00	78,00	81,00	82,00	75,00	62,00	48,00	85,90
909	70,00	76,00	85,00	85,00	82,00	78,00	67,10	89,60
910	62,30	70,60	79,20	81,50	79,70	72,70	62,10	85,47
911	60,70	68,20	79,70	76,80	72,40	64,60	49,70	82,31
923	75,00	68,00	65,00	65,00	61,00	0,00	0,00	77,76
924	75,00	68,00	65,00	65,00	61,00	0,00	0,00	77,76
926	69,60	71,40	78,30	78,80	75,90	70,20	62,20	83,45
934	69,60	71,40	78,30	78,80	75,90	70,20	62,20	83,45
935	65,00	70,00	75,00	73,00	68,00	63,00	54,00	78,66
936	72,00	72,00	76,00	77,00	74,00	67,00	56,00	81,83
937	69,60	71,40	78,30	78,80	75,90	70,20	62,20	83,45
939	69,60	71,40	78,30	78,80	75,90	70,20	62,20	83,45
940	69,60	71,40	78,30	78,80	75,90	70,20	62,20	83,45
941	69,60	71,40	78,30	78,80	75,90	70,20	62,20	83,45
964	67,00	74,00	81,00	81,00	81,00	73,00	65,10	86,35
2	64,60	74,40	78,70	77,70	75,70	69,10	57,30	83,21
3	64,00	71,50	74,90	74,70	70,00	63,10	54,70	79,54
4	66,70	69,40	71,60	71,20	66,20	61,20	55,50	76,80
5	65,00	72,40	74,20	73,70	68,80	62,20	54,20	79,07
6	64,70	63,60	61,70	65,50	62,60	56,70	45,00	71,02
7	64,00	62,90	61,50	63,50	62,00	54,80	43,40	70,04
8	64,70	63,60	62,10	64,60	62,30	55,20	44,20	70,74
12	66,30	88,40	80,00	74,90	67,90	65,20	56,30	89,23
13	68,60	75,20	77,00	74,10	72,20	65,60	55,80	81,39
14	73,90	78,40	81,80	81,10	80,00	73,70	63,60	86,99
22	73,00	71,20	67,40	67,40	61,00	60,30	55,80	78,07
21	74,10	74,90	72,90	73,20	68,10	63,40	54,20	80,76
20	65,90	71,80	74,80	71,10	58,20	55,70	50,10	78,30
19	60,40	58,10	63,10	67,40	73,70	74,90	69,10	78,56
18	61,10	2,60	64,50	70,20	75,10	75,20	69,70	79,52
17	58,40	64,20	62,60	64,50	69,60	72,30	67,90	76,05
16	69,30	68,60	68,60	66,50	70,60	72,50	69,00	78,12
23	70,40	73,10	76,20	70,10	74,00	69,20	60,70	80,73
24	56,40	66,50	69,40	66,50	69,30	64,20	60,40	74,82
27	63,00	69,30	74,50	80,60	84,90	80,30	66,10	87,60
41	72,50	72,60	80,30	88,10	92,80	81,90	73,50	94,58
45	76,40	62,90	64,60	67,40	66,70	64,80	58,70	78,68
51	73,60	79,40	83,70	85,30	81,40	74,40	63,30	89,32
1001	77,50	83,70	94,80	94,60	93,40	87,70	80,00	99,58
1000	77,50	83,70	94,80	94,60	93,40	87,70	80,00	99,58
163:berger	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
01	65,60	58,10	52,60	49,80	40,00	28,60	23,90	68,03
02	65,60	58,10	52,60	49,80	40,00	28,60	23,90	68,03
03	65,60	58,10	52,60	49,80	40,00	28,60	23,90	68,03
04	65,60	58,10	52,60	49,80	40,00	28,60	23,90	68,03
05	65,60	58,10	52,60	49,80	40,00	28,60	23,90	68,03
06	65,60	58,10	52,60	49,80	40,00	28,60	23,90	68,03
07	65,60	58,10	52,60	49,80	40,00	28,60	23,90	68,03
08	73,21	65,71	61,21	55,41	46,61	40,21	35,51	75,65
09	64,21	53,71	45,21	42,41	37,61	34,21	29,51	66,26
10	64,21	53,71	45,21	42,41	37,61	34,21	29,51	66,26
11	66,32	55,82	47,32	44,52	39,72	36,32	31,62	68,37
12	66,32	55,82	47,32	44,52	39,72	36,32	31,62	68,37
13	67,22	56,72	48,22	45,42	40,62	37,22	32,52	69,27

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
14	Gevel Oostzijde als GC1 3x	3,25	0,00	Uitstralende gevel
15	Gevel Oostzijde als GC1 3x	3,25	0,00	Uitstralende gevel
16	Afzuigventilator	0,80	6,50	Normale puntbron
01	Open deur magazijn (shredder)	2,70	0,00	Normale puntbron
02	Gesloten deur magazijn (shredder)	2,70	0,00	Normale puntbron
03	Uitlaat compressor	1,80	6,00	Normale puntbron
04	Uitlaat compressor	1,80	6,00	Normale puntbron
05	Uitlaat koelmachine	1,50	6,00	Normale puntbron
06	Uitlaat koelmachine	1,50	6,00	Normale puntbron
07	Dakventilator 1	0,50	6,00	Normale puntbron
08	Dakventilator 2	0,50	6,00	Normale puntbron
09	Dakventilator 3	0,50	6,00	Normale puntbron
10	Dakventilator 4	0,50	6,00	Normale puntbron
11	Heftruck electrisch (laden/lossen)	1,00	0,00	Normale puntbron
12	Piek zwaar materieel	1,50	0,00	Normale puntbron
12	Piek zwaar materieel	1,50	0,00	Normale puntbron
12	Piek zwaar materieel	1,50	0,00	Normale puntbron
U 01	Uitbreiding 01	3,00	0,00	Normale puntbron
U 02	Uitbreiding 02	3,00	0,00	Normale puntbron
U 03	Uitbreiding 03	3,00	0,00	Normale puntbron
U 04	Uitbreiding 04	3,00	0,00	Normale puntbron
U 05	Uitbreiding 05	3,00	0,00	Normale puntbron
U 06	Uitbreiding 06	3,00	0,00	Normale puntbron
U 07	Uitbreiding 07	3,00	0,00	Normale puntbron
U 08	Uitbreiding 08	3,00	0,00	Normale puntbron
U 09	Uitbreiding 09	3,00	0,00	Normale puntbron
U 10	Uitbreiding 10	3,00	0,00	Normale puntbron
U 11	Uitbreiding 11	3,00	0,00	Normale puntbron
U 12	Uitbreiding 12	3,00	0,00	Normale puntbron
U 13	Uitbreiding 13	3,00	0,00	Normale puntbron
U 14	Uitbreiding 14	3,00	0,00	Normale puntbron
U 15	Uitbreiding 15	3,00	0,00	Normale puntbron
U 16	Uitbreiding 16	3,00	0,00	Normale puntbron
U 18	Uitbreiding 18	3,00	0,00	Normale puntbron
U 19	Uitbreiding 19	3,00	0,00	Normale puntbron
U 20	Uitbreiding 20	3,00	0,00	Normale puntbron
U 21	Uitbreiding 21	3,00	0,00	Normale puntbron
U 22	Uitbreiding 22	3,00	0,00	Normale puntbron
U 23	Uitbreiding 23	3,00	0,00	Normale puntbron
U 25	Uitbreiding 25	3,00	0,00	Normale puntbron
U 26	Uitbreiding 26	3,00	0,00	Normale puntbron
U 27	Uitbreiding 27	3,00	0,00	Normale puntbron
U 28	Uitbreiding 28	3,00	0,00	Normale puntbron
U 29	Uitbreiding 29	3,00	0,00	Normale puntbron
U 30	Uitbreiding 30	3,00	0,00	Normale puntbron
U 31	Uitbreiding 31	3,00	0,00	Normale puntbron
S17	Saskenweg 22	3,00	0,00	Normale puntbron
U 32	Uitbreiding Zuid 01	3,00	0,00	Normale puntbron
U 33	Uitbreiding Zuid 02	3,00	0,00	Normale puntbron
U 34	Uitbreiding Zuid 03	3,00	0,00	Normale puntbron
U 35	Uitbreiding Zuid 04	3,00	0,00	Normale puntbron
U 36	Uitbreiding Zuid 05	3,00	0,00	Normale puntbron
U 37	Uitbreiding Zuid 06	3,00	0,00	Normale puntbron
U 38	Uitbreiding Zuid 08	3,00	0,00	Normale puntbron
U 39	Uitbreiding Zuid 08	3,00	0,00	Normale puntbron
U 40	Uitbreiding Zuid 09	3,00	0,00	Normale puntbron
U 41	Uitbreiding Zuid 10	3,00	0,00	Normale puntbron
U 42	Uitbreiding Zuid 11	3,00	0,00	Normale puntbron
U 43	Uitbreiding Zuid 12	3,00	0,00	Normale puntbron
U 44	Uitbreiding Spoordeel 01 cat 2	3,00	0,00	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
14	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	2,000	--	56,02	63,42
15	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,002	2,000	--	56,02	63,42
16	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,002	1,000	--	18,60	27,80
01	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,250	--	--	62,44	71,34
02	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	1,751	--	--	46,64	55,54
03	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	0,500	36,99	47,99
04	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	0,500	36,99	47,99
05	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	0,500	41,79	62,89
06	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	0,500	41,79	62,89
07	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	3,000	1,000	35,09	48,79
08	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	3,000	1,000	40,49	46,79
09	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	3,000	1,000	40,49	46,79
10	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	3,000	1,000	42,09	57,79
11	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	58,00	71,00
12	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	66,00	80,00
12	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	66,00	80,00
12	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	66,00	80,00
U 01	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	53,57	65,57
U 02	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	52,40	64,40
U 03	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	50,55	62,55
U 04	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	53,44	65,44
U 05	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	53,34	65,34
U 06	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	55,74	67,74
U 07	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,04	68,04
U 08	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,11	68,11
U 09	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,50	68,50
U 10	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,35	68,35
U 11	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,43	68,43
U 12	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,33	68,33
U 13	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	59,50	71,50
U 14	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	59,17	71,17
U 15	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	55,17	67,17
U 16	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	54,91	66,91
U 18	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	54,73	66,73
U 19	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	54,11	66,11
U 20	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	52,31	64,31
U 21	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	57,38	69,38
U 22	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,236	0,800	53,67	65,67
U 23	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,27	68,27
U 25	0,00	360,00	Ja	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,01	68,01
U 26	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	55,72	67,72
U 27	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	55,42	67,42
U 28	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	54,32	66,32
U 29	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	54,21	66,21
U 30	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	55,12	67,12
U 31	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	55,21	67,21
S17	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,11	68,11
U 32	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	55,39	67,39
U 33	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	55,39	67,39
U 34	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	55,39	67,39
U 35	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	55,39	67,39
U 36	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	55,39	67,39
U 37	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	55,39	67,39
U 38	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	55,39	67,39
U 39	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	55,39	67,39
U 40	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	55,25	67,25
U 41	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	55,25	67,25
U 42	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	55,25	67,25
U 43	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	55,25	67,25
U 44	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	51,80	63,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
14	67,22	56,72	48,22	45,42	40,62	37,22	32,52	69,27
15	67,22	56,72	48,22	45,42	40,62	37,22	32,52	69,27
16	38,90	46,40	56,80	62,00	63,20	60,00	50,90	67,27
01	82,24	91,44	94,24	94,04	88,24	83,04	73,24	98,84
02	66,44	75,64	78,44	78,24	72,44	67,24	57,44	83,04
03	65,29	69,99	62,39	69,69	71,99	70,29	65,59	77,37
04	65,29	69,99	62,39	69,69	71,99	70,29	65,59	77,37
05	67,79	69,19	74,09	80,89	79,19	75,19	66,29	84,55
06	67,79	69,19	74,09	80,89	79,19	75,19	66,29	84,55
07	61,19	67,29	71,19	71,79	67,09	62,19	54,49	76,24
08	58,69	65,79	71,69	71,79	67,49	63,09	54,39	76,27
09	58,69	65,79	71,69	71,79	67,49	63,09	54,39	76,27
10	69,39	76,79	77,29	77,69	71,79	68,19	61,09	82,84
11	82,00	76,00	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00	91,60
12	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03
12	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03
12	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03
U 01	74,57	78,57	83,57	86,57	84,57	77,57	70,57	90,57
U 02	73,40	77,40	82,40	85,40	83,40	76,40	69,40	89,40
U 03	71,55	75,55	80,55	83,55	81,55	74,55	67,55	87,55
U 04	74,44	78,44	83,44	86,44	84,44	77,44	70,44	90,44
U 05	74,34	78,34	83,34	86,34	84,34	77,34	70,34	90,34
U 06	76,74	80,74	85,74	88,74	86,74	79,74	72,74	92,74
U 07	77,04	81,04	86,04	89,04	87,04	80,04	73,04	93,04
U 08	77,11	81,11	86,11	89,11	87,11	80,11	73,11	93,11
U 09	77,50	81,50	86,50	89,50	87,50	80,50	73,50	93,50
U 10	77,35	81,35	86,35	89,35	87,35	80,35	73,35	93,35
U 11	77,43	81,43	86,43	89,43	87,43	80,43	73,43	93,43
U 12	77,33	81,33	86,33	89,33	87,33	80,33	73,33	93,33
U 13	80,50	84,50	89,50	92,50	90,50	83,50	76,50	96,50
U 14	80,17	84,17	89,17	92,17	90,17	83,17	76,17	96,17
U 15	76,17	80,17	85,17	88,17	86,17	79,17	72,17	92,17
U 16	75,91	79,91	84,91	87,91	85,91	78,91	71,91	91,91
U 18	75,73	79,73	84,73	87,73	85,73	78,73	71,73	91,73
U 19	75,11	79,11	84,11	87,11	85,11	78,11	71,11	91,11
U 20	73,31	77,31	82,31	85,31	83,31	76,31	69,31	89,31
U 21	78,38	82,38	87,38	90,38	88,38	81,38	74,38	94,38
U 22	74,67	78,67	83,67	86,67	84,67	77,67	70,67	90,67
U 23	77,27	81,27	86,27	89,27	87,27	80,27	73,27	93,27
U 25	77,01	81,01	86,01	89,01	87,01	80,01	73,01	93,01
U 26	76,72	80,72	85,72	88,72	86,72	79,72	72,72	92,72
U 27	76,42	80,42	85,42	88,42	86,42	79,42	72,42	92,42
U 28	75,32	79,32	84,32	87,32	85,32	78,32	71,32	91,32
U 29	75,21	79,21	84,21	87,21	85,21	78,21	71,21	91,21
U 30	76,12	80,12	85,12	88,12	86,12	79,12	72,12	92,12
U 31	76,21	80,21	85,21	88,21	86,21	79,21	72,21	92,21
S17	77,11	81,11	86,11	89,11	87,11	80,11	73,11	93,11
U 32	76,39	80,39	85,39	88,39	86,39	79,39	72,39	92,39
U 33	76,39	80,39	85,39	88,39	86,39	79,39	72,39	92,39
U 34	76,39	80,39	85,39	88,39	86,39	79,39	72,39	92,39
U 35	76,39	80,39	85,39	88,39	86,39	79,39	72,39	92,39
U 36	76,39	80,39	85,39	88,39	86,39	79,39	72,39	92,39
U 37	76,39	80,39	85,39	88,39	86,39	79,39	72,39	92,39
U 38	76,39	80,39	85,39	88,39	86,39	79,39	72,39	92,39
U 39	76,39	80,39	85,39	88,39	86,39	79,39	72,39	92,39
U 40	76,25	80,25	85,25	88,25	86,25	79,25	72,25	92,25
U 41	76,25	80,25	85,25	88,25	86,25	79,25	72,25	92,25
U 42	76,25	80,25	85,25	88,25	86,25	79,25	72,25	92,25
U 43	76,25	80,25	85,25	88,25	86,25	79,25	72,25	92,25
U 44	72,80	76,80	81,80	84,80	82,80	75,80	68,80	88,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
U 45	Uitbreiding Spoordeel 02 cat 2	3,00	0,00	Normale puntbron
U 46	Uitbreiding Spoordeel 03 cat 2	3,00	0,00	Normale puntbron
U 47	Uitbreiding Spoordeel 04 cat 2	3,00	0,00	Normale puntbron
U 48	Uitbreiding Spoordeel 11 Cat 2-3	3,00	0,00	Normale puntbron
U 49	Uitbreiding Spoordeel 12 cat 2-3	3,00	0,00	Normale puntbron
01/1	schroot verladen/Atlas 1905	2,00	0,00	Normale puntbron
02/1	Linde H35 heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron
02/2	Linde H35 heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron
02/3	Linde H35 heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron
02/4	Linde H35 heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron
03/1	Containers wisselen	1,00	0,00	Normale puntbron
03/2	Containers wisselen	1,00	0,00	Normale puntbron
03/3	Containers wisselen	1,00	0,00	Normale puntbron
01/2	schroot verladen/Atlas 1905	2,00	0,00	Normale puntbron
01/3	schroot verladen/Atlas 1905	2,00	0,00	Normale puntbron
02/5	Linde H35 heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron
1748	praxis	3,00	0,00	Normale puntbron
1749	woonboulevard unit 2	3,00	0,00	Normale puntbron
1750	woonboulevard unit 3	8,70	0,00	Normale puntbron
1751	woonboulevard unit 4	8,70	0,00	Normale puntbron
1752	woonboulevard unit 5	8,70	0,00	Normale puntbron
1753	woonboulevard unit 6	8,70	0,00	Normale puntbron
1754	woonboulevard unit 7	8,70	0,00	Normale puntbron
1755	woonboulevard unit 8	8,70	0,00	Normale puntbron
1756	woonboulevard unit 9	8,70	0,00	Normale puntbron
1757	woonboulevard unit 10	8,70	0,00	Normale puntbron
1758	woonboulevard unit 11	8,70	0,00	Normale puntbron
1759	woonboulevard unit 12	8,70	0,00	Normale puntbron
1760	woonboulevard unit 13	8,70	0,00	Normale puntbron
1763	woonboulevard unit 16	8,70	0,00	Normale puntbron
1764	woonboulevard unit 17	8,70	0,00	Normale puntbron
1765	woonboulevard unit 18	8,70	0,00	Normale puntbron
k1	Cat 2	3,00	0,00	Normale puntbron
k2	Cat 2	3,00	0,00	Normale puntbron
k3	Cat 2	3,00	0,00	Normale puntbron
k4	Cat 2	3,00	0,00	Normale puntbron
k5	Cat 2	3,00	0,00	Normale puntbron
k6	Cat 2	3,00	0,00	Normale puntbron
k7	Cat 2	3,00	0,00	Normale puntbron
k8	Cat 2	3,00	0,00	Normale puntbron
k9	Cat 2	3,00	0,00	Normale puntbron
3333	Dierenpension	3,00	0,00	Normale puntbron
3802	GL parts and Bikes	3,00	0,00	Normale puntbron
KS16e	Kantsingel 16e - autoschade	3,00	0,00	Normale puntbron
1226	Molenweg 81	3,00	0,00	Normale puntbron
117	BSA auto'	3,00	0,00	Normale puntbron
bio	Etruskenweg 32d - bio industrials	3,00	0,00	Normale puntbron
118	B&B autoschade	3,00	0,00	Normale puntbron
524	Kavegas	3,00	0,00	Normale puntbron
01	Heftruck HELI H2000 (lossen)	1,00	0,00	Normale puntbron
02	Heftruck HELI H2000 (laden)	1,00	0,00	Normale puntbron
03	Koelmachine	4,00	0,00	Normale puntbron
04	Koelmachine	4,00	0,00	Normale puntbron
05	Lichtstraat extrusiemachine	6,10	0,00	Normale puntbron
06	Lichtstraat extrusiemachine	6,10	0,00	Normale puntbron
07	Lichtstraat extrusiemachine	6,10	0,00	Normale puntbron
08	Lichtstraat extrusiemachine	6,10	0,00	Normale puntbron
09	Open deur tijdens productie/laden lossen	3,50	0,00	Normale puntbron
10	Gesloten deur tijdens granuleren	3,50	0,00	Normale puntbron
11	Gesloten deur tijdens granuleren	3,50	0,00	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
U 45	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	51,80	63,80
U 46	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	51,80	63,80
U 47	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	51,80	63,80
U 48	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	59,10	71,10
U 49	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	59,10	71,10
01/1	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	2,001	--	--	--	92,99
02/1	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	--	69,77
02/2	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	--	69,77
02/3	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	--	69,77
02/4	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	--	69,77
03/1	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,050	--	--	0,00	79,00
03/2	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,050	0,050	--	0,00	79,00
03/3	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,050	--	--	0,00	79,00
01/2	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	2,001	--	--	--	92,99
01/3	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	2,001	--	--	--	92,99
02/5	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,000	--	--	--	69,77
1748	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1749	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1750	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1751	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1752	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1753	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1754	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1755	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1756	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1757	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1758	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1759	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1760	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1763	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1764	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1765	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
k1	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	10,004	1,000	1,000	51,90	63,90
k2	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	10,004	1,000	1,000	51,00	63,00
k3	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	10,004	1,000	1,000	50,90	62,90
k4	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	10,004	1,000	1,000	53,80	65,80
k5	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	10,004	1,000	1,000	47,70	59,70
k6	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	10,004	1,000	1,000	47,70	59,70
k7	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	10,004	1,000	1,000	51,20	63,20
k8	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	10,004	1,000	1,000	47,50	59,50
k9	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	10,004	1,000	1,000	47,50	59,50
3333	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
3802	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
KS16e	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
1226	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
117	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
bio	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
118	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
524	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
01	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	2,001	--	--	60,87	68,77
02	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	2,001	--	--	60,87	68,77
03	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	44,75	55,85
04	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,000	2,000	4,000	44,75	55,85
05	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	26,06	40,76
06	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	26,06	40,76
07	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	26,06	40,76
08	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	26,06	40,76
09	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	2,001	--	--	34,54	48,34
10	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	4,001	--	--	61,54	66,54
11	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	4,001	--	--	61,54	66,54

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
U 45	72,80	76,80	81,80	84,80	82,80	75,80	68,80	88,80
U 46	72,80	76,80	81,80	84,80	82,80	75,80	68,80	88,80
U 47	72,80	76,80	81,80	84,80	82,80	75,80	68,80	88,80
U 48	80,10	84,10	89,10	92,10	90,10	83,10	76,10	96,10
U 49	80,10	84,10	89,10	92,10	90,10	83,10	76,10	96,10
01/1	92,99	89,99	95,99	95,99	94,99	91,99	--	102,47
02/1	80,37	89,87	94,77	100,37	96,37	89,87	--	103,07
02/2	80,37	89,87	94,77	100,37	96,37	89,87	--	103,07
02/3	80,37	89,87	94,77	100,37	96,37	89,87	--	103,07
02/4	80,37	89,87	94,77	100,37	96,37	89,87	--	103,07
03/1	86,00	90,00	95,00	98,00	97,00	92,00	83,00	102,49
03/2	86,00	90,00	95,00	98,00	97,00	92,00	83,00	102,49
03/3	86,00	90,00	95,00	98,00	97,00	92,00	83,00	102,49
01/2	92,99	89,99	95,99	95,99	94,99	91,99	--	102,47
01/3	92,99	89,99	95,99	95,99	94,99	91,99	--	102,47
02/5	80,37	89,87	94,77	100,37	96,37	89,87	--	103,07
1748	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1749	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1750	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1751	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1752	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1753	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1754	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1755	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1756	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1757	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1758	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1759	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1760	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1763	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1764	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1765	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
k1	72,90	76,90	81,90	84,90	82,90	75,90	68,90	88,90
k2	72,00	76,00	81,00	84,00	82,00	75,00	68,00	88,00
k3	71,90	75,90	80,90	83,90	81,90	74,90	67,90	87,90
k4	74,80	78,80	83,80	86,80	84,80	77,80	70,80	90,80
k5	68,70	72,70	77,70	80,70	78,70	71,70	64,70	84,70
k6	68,70	72,70	77,70	80,70	78,70	71,70	64,70	84,70
k7	72,20	76,20	81,20	84,20	82,20	75,20	68,20	88,20
k8	68,50	72,50	77,50	80,50	78,50	71,50	64,50	84,50
k9	68,50	72,50	77,50	80,50	78,50	71,50	64,50	84,50
3333	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
3802	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
KS16e	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
1226	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
117	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
bio	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
118	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
524	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
01	78,07	82,27	87,27	85,97	86,97	84,97	70,77	93,00
02	78,07	82,27	87,27	85,97	86,97	84,97	70,77	93,00
03	64,35	79,85	73,05	76,85	69,15	61,35	51,75	82,51
04	64,35	79,85	73,05	76,85	69,15	61,35	51,75	82,51
05	54,16	55,16	48,86	44,36	38,06	34,06	26,46	58,54
06	54,16	55,16	48,86	44,36	38,06	34,06	26,46	58,54
07	54,16	55,16	48,86	44,36	38,06	34,06	26,46	58,54
08	54,16	55,16	48,86	44,36	38,06	34,06	26,46	58,54
09	59,24	63,94	61,74	62,54	62,74	60,04	50,14	69,85
10	64,54	63,54	62,54	56,54	56,54	54,54	40,54	71,47
11	64,54	63,54	62,54	56,54	56,54	54,54	40,54	71,47

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
12	Gesloten deur tijdens granuleren	3,50	0,00	Normale puntbron
13	Gesloten deur tijdens granuleren	3,50	0,00	Normale puntbron
14	Lichtstraat tijdens granuleren	6,10	0,00	Normale puntbron
15	Lichtstraat tijdens granuleren	6,10	0,00	Normale puntbron
16	Lichtstraat tijdens granuleren	6,10	0,00	Normale puntbron
17	Lichtstraat tijdens granuleren	6,10	0,00	Normale puntbron
5001	526: Desso	3,00	0,00	Normale puntbron
5002	527: De Postbode B.V.	3,00	0,00	Normale puntbron
528	Romeinenweg 110	3,00	0,00	Normale puntbron
529	Galliersweg 6J	3,00	0,00	Normale puntbron
530	Parallelweg 7F	3,00	0,00	Normale puntbron
531	Parallelweg 5	3,00	0,00	Normale puntbron
532	Parallelweg 18A	3,00	0,00	Normale puntbron
533	Gasstraat-Oost 28 G	3,00	0,00	Normale puntbron
534	Galliersweg 7	3,00	0,00	Normale puntbron
535	Galliersweg 49	3,00	0,00	Normale puntbron
536	Galliersweg 51	3,00	0,00	Normale puntbron
537	Batavenweg 1A	3,00	0,00	Normale puntbron
538	Batavenweg 3	3,00	0,00	Normale puntbron
539	Hoogheuvelstraat 114 (locatie onzeker)	3,00	0,00	Normale puntbron
540	Galliersweg 31 S	3,00	0,00	Normale puntbron
541	Gasstraat Oost 30F	3,00	0,00	Normale puntbron
542	Vikingenweg 9	3,00	0,00	Normale puntbron
543	Kantsingel 22m	3,00	0,00	Normale puntbron
544	Kantsingel 22A	3,00	0,00	Normale puntbron
0061	Circul.pompen fabr.water /036	1,00	0,00	Normale puntbron
0062	Spoelwater ontijzer.filter/037	1,00	0,00	Normale puntbron
0063	Spoelwater ontijzer.filter/257	1,00	0,00	Normale puntbron
0246	FD: Compressor cryogene unit	1,00	0,00	Normale puntbron
0251	FO70046-47: Gevelrooster	4,10	7,40	Normale puntbron
0253	FO70351: Gevelrooster	2,00	7,40	Normale puntbron
0258	FO72002: Uitlaat afzuigvent.	5,00	15,50	Normale puntbron
0259	FO72003: Uitlaat afzuigvent.	5,00	15,50	Normale puntbron
0260	FO72005: Uitlaat afzuigvent.	5,00	15,50	Normale puntbron
0261	FO72004: Uitlaat afzuigvent.	1,00	15,50	Normale puntbron
0262	FO72016: Uitlaat afzuigv.	5,00	15,50	Normale puntbron
0263	FO72595: Uitlaat afzuiging	3,00	15,50	Normale puntbron
0264	FO72022: Uitlaat afzuigvent.	3,00	15,50	Normale puntbron
0265	FO72021: Uitlaat afzuigvent.	3,00	15,50	Normale puntbron
0266	FO72020: Uitlaat afzuigvent.	3,00	15,50	Normale puntbron
0267	FO72019: Uitlaat afzuigvent.	3,00	15,50	Normale puntbron
0268	FO: Stoomstraalejecteurs	4,00	15,50	Normale puntbron
0269	FO72006: Uitlaat afzuiging	2,00	15,50	Normale puntbron
0270	FO: Luchtkoeler	1,00	15,50	Normale puntbron
0271	FO72018: Uitlaat afzuigvent.	3,00	15,50	Normale puntbron
0272	FO72017: Uitlaat afzuigvent.	3,00	15,50	Normale puntbron
0273	FO: Koeltoren 1	5,00	15,50	Normale puntbron
0275	FO: Koeltoren 2	5,50	15,50	Normale puntbron
0277	FO: Koeltoren 3	5,50	15,50	Normale puntbron
0279	FO: Koeltoren 4	5,50	15,50	Normale puntbron
0281	FO70071: Luchtaanzuigrooster	17,00	0,00	Normale puntbron
0282	FO70072: Luchtaanzuigrooster	19,00	0,00	Normale puntbron
0283	FO72590: Luchtuitlaat	2,00	18,50	Normale puntbron
0284	FO70003: Luchtaanzuigrooster	17,00	0,00	Normale puntbron
0291	FO44001 PO24-27: Pompen 4x	1,00	0,00	Normale puntbron
0292	FO44001-PO020-33: Pompen 4x	1,00	0,00	Normale puntbron
0293	FO43002-PO04-06: Pompen verb.	0,50	0,00	Normale puntbron
0294	FO43002-PO01-03: Pompen verd.	0,50	0,00	Normale puntbron
0295	FO: Rooster in gevel	1,00	0,00	Normale puntbron
0296	FO: Rooster in gevel	1,00	0,00	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
12	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	4,001	--	--	61,54	66,54
13	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	4,001	--	--	61,54	66,54
14	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	4,001	--	--	58,46	63,46
15	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	4,001	--	--	58,46	63,46
16	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	4,001	--	--	58,46	63,46
17	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	4,001	--	--	58,46	63,46
5001	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
5002	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,09	68,09
528	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
529	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
530	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
531	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
532	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
533	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
534	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
535	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
536	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
537	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
538	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
539	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
540	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
541	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
542	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
543	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
544	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,265	0,800	56,00	68,00
0061	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	46,10	57,50
0062	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,200	--	--	40,90	54,80
0063	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,200	--	--	40,90	54,80
0246	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	36,80	50,90
0251	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,30	49,80
0253	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	36,90	45,40
0258	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	30,00	43,00
0259	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	30,00	43,00
0260	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	28,00	41,00
0261	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,00	63,00
0262	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	47,60	61,80
0263	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	38,60	52,00
0264	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,50	54,10
0265	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,00	58,00
0266	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	60,30	64,70
0267	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	58,20	62,30
0268	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	30,00	45,00
0269	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	44,00	59,00
0270	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,532	2,832	4,009	51,60	69,70
0271	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	44,60	58,10
0272	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,90	56,70
0273	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,50	64,80
0275	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,50	64,80
0277	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,50	64,80
0279	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,50	64,80
0281	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	58,00	65,00
0282	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	59,00	63,00
0283	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,00	51,00
0284	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	49,00	65,00
0291	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,50	61,70
0292	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,50	55,50
0293	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	44,20	55,10
0294	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	44,20	55,10
0295	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,10	65,00
0296	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,50	65,20

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
12	64,54	63,54	62,54	56,54	56,54	54,54	40,54	71,47
13	64,54	63,54	62,54	56,54	56,54	54,54	40,54	71,47
14	63,46	63,46	64,46	60,46	58,46	56,46	42,46	70,94
15	63,46	63,46	64,46	60,46	58,46	56,46	42,46	70,94
16	63,46	63,46	64,46	60,46	58,46	56,46	42,46	70,94
17	63,46	63,46	64,46	60,46	58,46	56,46	42,46	70,94
5001	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
5002	77,09	81,09	86,09	89,09	87,09	80,09	73,09	93,09
528	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
529	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
530	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
531	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
532	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
533	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
534	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
535	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
536	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
537	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
538	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
539	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
540	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
541	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
542	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
543	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
544	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	93,00
0061	69,00	69,60	73,40	77,10	79,60	81,80	70,10	85,36
0062	55,50	67,00	70,80	73,80	75,30	74,90	71,20	80,78
0063	55,50	67,00	70,80	73,80	75,30	74,90	71,20	80,78
0246	57,50	61,40	85,80	86,50	82,00	77,70	69,30	90,23
0251	58,70	62,80	65,30	68,20	70,00	51,70	39,10	73,60
0253	54,20	55,10	56,30	63,50	57,30	51,60	45,30	66,03
0258	55,00	59,00	68,00	64,00	59,00	49,00	35,00	70,35
0259	55,00	59,00	68,00	64,00	59,00	49,00	35,00	70,35
0260	52,00	56,00	58,00	58,00	53,00	47,00	40,00	63,20
0261	69,00	76,00	76,00	75,00	75,00	69,00	60,00	82,09
0262	73,60	82,00	84,40	85,10	82,00	71,90	64,40	89,82
0263	63,60	72,20	74,70	75,70	74,00	66,70	58,00	80,65
0264	70,80	70,50	73,40	74,70	70,90	66,10	59,30	79,64
0265	71,00	72,00	74,00	75,00	70,00	66,00	60,00	80,04
0266	72,80	71,50	75,00	76,60	69,00	64,30	56,50	80,99
0267	71,10	72,70	76,10	77,50	72,30	67,10	59,80	81,87
0268	57,00	60,00	65,00	69,00	74,00	80,00	78,00	83,03
0269	77,00	79,00	82,00	85,00	79,00	74,00	69,00	88,56
0270	79,70	85,00	85,80	85,20	83,70	76,30	63,30	91,49
0271	73,40	71,60	73,90	74,60	71,00	63,80	56,20	80,24
0272	72,70	69,10	74,40	75,00	71,20	65,50	57,30	80,16
0273	72,10	80,70	83,10	86,10	84,10	82,00	80,00	91,02
0275	72,10	80,70	83,10	86,10	84,10	82,00	80,00	91,02
0277	72,10	80,70	83,10	86,10	84,10	82,00	80,00	91,02
0279	72,10	80,70	83,10	86,10	84,10	82,00	80,00	91,02
0281	68,00	79,00	76,00	81,00	66,00	60,00	47,00	84,15
0282	66,00	76,00	74,00	77,00	64,00	59,00	47,00	80,98
0283	61,00	73,00	69,00	67,00	65,00	58,00	49,00	75,82
0284	67,00	74,00	75,00	73,00	68,00	59,00	51,00	79,65
0291	70,70	76,30	84,30	86,30	85,60	79,80	70,60	90,87
0292	67,00	77,00	82,00	84,50	86,30	81,90	72,50	90,39
0293	66,40	71,60	79,20	80,80	76,90	73,80	66,00	84,76
0294	66,40	71,60	79,20	80,80	76,90	73,80	66,00	84,76
0295	73,90	75,40	72,50	73,90	72,50	67,50	58,30	81,10
0296	73,90	75,60	71,50	74,80	73,60	69,70	62,10	81,53

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
0301	FV: Afvalwater bemonsteringsp.	0,10	0,00	Normale puntbron
0302	FV: Afvalwater bemonsteringsp.	0,10	0,00	Normale puntbron
0322	FX72120: Dakafzuigventilator	1,00	8,10	Normale puntbron
0323	FX: Deur noordgevel	2,00	0,00	Normale puntbron
0324	FXTA003-TM001: Pomp	1,00	0,00	Normale puntbron
0325	FXTA003-TM002: Pomp	1,00	0,00	Normale puntbron
0326	FXR1002-001: Roerwerkaandrijv.	7,10	0,00	Normale puntbron
0327	FX50048: Vacuumpomp	1,40	0,00	Normale puntbron
0328	FX: Luchtkoeler	1,90	8,10	Normale puntbron
0372	FE: Aanzuigrooster	2,30	9,80	Normale puntbron
0373	FE72583: Uitblaas ABB-CEAG	1,00	9,80	Normale puntbron
0374	FE72112-PO01: Uitlaat afz.vnt.	7,50	9,80	Normale puntbron
0379	FE72099-PO01: Uitlaat afz.vnt.	7,50	9,80	Normale puntbron
0380	FE: Uitlaat afzuigventilator	3,40	13,90	Normale puntbron
0381	FE72105-PO01: Uitblaas Schiele	3,00	9,80	Normale puntbron
0386	FE72101: Uitlaat afzuigvent.	7,50	9,80	Normale puntbron
0387	FE72215: Uitlaat afzuigvent.	7,50	9,80	Normale puntbron
0388	FE: Uitlaat afzuigventilator	7,50	9,80	Normale puntbron
0389	FE72102: Uitlaat afzuigvent.	7,50	9,80	Normale puntbron
0390	FE7100: Uitlaat afzuigvent.	7,50	9,80	Normale puntbron
0391	FE72103: Uitlaat afzuigvent.	7,50	9,80	Normale puntbron
0392	FE72104: Uitlaat afzuigvent.	2,00	9,80	Normale puntbron
0393	FE: Geveluitstraling compr.	3,00	0,00	Normale puntbron
0395	FE72584: Vent. in oostgevel	3,30	0,00	Normale puntbron
0396	FE: Pomp 1 ondergrondse tank	0,50	0,00	Normale puntbron
0397	FE: Pomp 2 ondergrondse tank	0,50	0,00	Normale puntbron
0398	FE: Pomp vuile methanol	0,50	0,00	Normale puntbron
0399	FE: Pomp schone aceton	0,50	0,00	Normale puntbron
0400	FE: Pomp vuile methanol	0,50	0,00	Normale puntbron
0401	FE: Aanzuigrooster	11,50	0,00	Normale puntbron
0402	FE: Dakkap uitblaas	1,00	14,00	Normale puntbron
0403	FE: Dakkap ruimteventilatie	1,00	14,00	Normale puntbron
0404	FE: Wandrooster ruimte vent.	1,20	9,80	Normale puntbron
0405	FE: Luchtgekoelde codensor	1,50	9,80	Normale puntbron
0406	FE72106-PO01: Afzuig halextr.	3,00	9,80	Normale puntbron
0407	FE43898-HE01: Condensors	1,00	9,80	Normale puntbron
0408	FE50026: Compressor	0,50	9,80	Normale puntbron
0452	FC: Uitstraling westgevel	1,50	0,00	Normale puntbron
0453	FC70045: Aanzuigrooster	2,30	10,80	Normale puntbron
0454	FC72029: Uitlaat afzuigvent.	7,50	10,80	Normale puntbron
0456	FC72028: Uitlaat afzuigvent.	7,50	10,80	Normale puntbron
0457	FC72030: Uitlaat afzuigvent.	7,50	10,80	Normale puntbron
0458	FC72032: Uitlaat afzuigvent.	7,50	10,80	Normale puntbron
0460	FC72024: Uitlaat afzuigvent.	7,50	10,80	Normale puntbron
0461	FC72023: Uitlaat afzuigvent.	7,50	10,80	Normale puntbron
0462	FC720?8: Uitlaat afzuigvent.	7,50	10,80	Normale puntbron
0464	FC72040: Uitlaat afzuiging	7,50	10,80	Normale puntbron
0465	FC72034: Uitblaas lokaal 1013	7,50	10,80	Normale puntbron
0466	FC72041: Afzuigventilator	7,50	10,80	Normale puntbron
0467	FC72026: Uitlaat afzuigvent.	7,50	10,80	Normale puntbron
0468	FC72027: Uitlaat afzuigvent.	7,50	10,80	Normale puntbron
0469	FC: Uitblaasrooster	2,20	10,80	Normale puntbron
0470	FC: Pompen oostzijde	0,50	0,00	Normale puntbron
0471	FC43006: Verbruikerspompen	0,50	0,00	Normale puntbron
0472	FC72031: Uitlaat afzuigvent.	7,50	10,80	Normale puntbron
0473	FC72044: Uitlaat ruimte	2,50	10,80	Normale puntbron
0474	FC70319/320: Toevoer ins. reac	1,00	10,80	Normale puntbron
0531	Uitlaat afz.HH WBC 2450 E	4,70	12,00	Normale puntbron
0532	Lage afblaas dak RH	1,10	12,00	Normale puntbron
0533	Prognose koelmachine	1,50	12,00	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
0301	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,00	56,30
0302	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	36,60	51,80
0322	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,30	63,30
0323	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	42,80	56,50
0324	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,90	56,60
0325	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	44,90	59,10
0326	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,40	63,30
0327	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	48,00	60,30
0328	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,532	2,832	2,010	45,00	53,00
0372	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	44,00	59,60
0373	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	46,50	60,20
0374	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,00	67,00
0379	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	49,00	62,00
0380	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	49,00	62,00
0381	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	46,90	54,00
0386	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,00	56,00
0387	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	36,00	49,00
0388	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,00	54,00
0389	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,00	54,00
0390	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	49,00	62,00
0391	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,00	54,00
0392	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,40	51,40
0393	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	38,50	49,40
0395	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,30	53,80
0396	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,20	52,00
0397	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,90	57,60
0398	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	44,00	49,60
0399	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,20	51,00
0400	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,00	47,70
0401	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,00	61,00
0402	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,00	58,00
0403	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	0,400	0,800	55,00	60,00
0404	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	0,400	0,800	55,00	59,00
0405	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,532	0,400	0,800	45,00	60,00
0406	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,90	56,40
0407	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	51,80	61,10
0408	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	33,00	44,50
0452	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	58,40	69,50
0453	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,00	61,40
0454	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	42,50	55,10
0456	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,60	53,30
0457	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	46,30	54,30
0458	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	57,10	61,90
0460	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,30	54,50
0461	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,40	54,10
0462	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	42,40	51,00
0464	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	57,70	66,90
0465	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,40	61,10
0466	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	62,90
0467	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	46,00	56,00
0468	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,80	59,60
0469	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,40	63,30
0470	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,80	54,40
0471	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,10	59,10
0472	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,80	59,60
0473	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	46,60	56,50
0474	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	47,30	69,50
0531	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,40	56,00
0532	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	37,40	52,80
0533	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,00	54,00

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0301	67,80	75,00	80,30	84,30	83,80	82,30	77,60	89,45
0302	68,20	75,10	83,20	85,90	86,20	84,20	79,00	91,45
0322	75,40	67,30	65,60	67,60	64,90	60,20	53,60	77,48
0323	67,60	72,90	83,60	84,40	87,40	85,60	80,90	91,95
0324	65,70	74,30	76,80	82,10	82,40	72,40	59,40	86,37
0325	67,00	79,70	87,40	87,30	83,20	78,00	66,10	91,65
0326	71,80	73,20	78,20	82,30	80,40	72,80	69,40	86,14
0327	69,40	77,00	85,00	87,30	88,00	81,40	70,30	92,29
0328	60,00	65,00	69,00	72,00	65,00	57,00	46,00	75,04
0372	64,60	63,40	61,60	61,50	57,00	34,60	30,60	69,72
0373	71,20	78,80	84,40	84,90	83,70	80,20	73,20	90,15
0374	78,00	81,00	84,00	83,00	81,00	72,00	62,00	88,97
0379	69,00	68,00	73,00	73,00	68,00	64,00	56,00	78,13
0380	69,00	68,00	73,00	73,00	68,00	64,00	56,00	78,13
0381	67,90	68,10	71,90	72,70	65,40	59,90	53,20	77,13
0386	66,00	72,00	75,00	75,00	72,00	64,00	50,00	80,08
0387	59,00	65,00	73,00	68,00	63,00	54,00	40,00	75,13
0388	64,00	69,00	73,00	72,00	69,00	61,00	47,00	77,46
0389	64,00	69,00	73,00	72,00	69,00	61,00	47,00	77,46
0390	68,00	70,00	74,00	72,00	70,00	66,00	57,00	78,66
0391	64,00	69,00	73,00	72,00	69,00	61,00	47,00	77,46
0392	64,60	63,70	68,10	70,50	60,60	55,40	47,70	73,91
0393	63,20	78,70	77,70	82,50	78,00	76,30	69,70	86,32
0395	64,60	74,00	75,80	76,60	73,10	67,10	58,50	81,41
0396	62,80	73,30	82,20	86,30	84,30	79,70	73,20	90,00
0397	66,10	69,00	83,90	83,20	81,80	83,40	77,20	89,49
0398	61,50	68,60	79,10	83,60	82,30	72,50	63,00	87,07
0399	56,80	68,40	72,70	72,60	75,30	73,50	67,70	80,27
0400	55,10	62,70	66,20	70,20	74,20	74,20	60,10	78,48
0401	64,00	65,00	64,00	62,00	59,00	56,00	54,00	70,99
0402	61,00	62,00	61,00	59,00	56,00	53,00	51,00	68,03
0403	64,00	68,00	69,00	69,00	67,00	60,00	55,00	75,10
0404	63,00	67,00	68,00	68,00	66,00	59,00	54,00	74,11
0405	65,00	70,00	73,00	74,00	72,00	65,00	55,00	78,95
0406	64,50	72,80	75,00	77,20	72,90	65,60	57,20	81,14
0407	73,80	86,20	81,10	81,30	78,60	78,00	67,90	89,28
0408	52,50	63,30	72,60	74,00	66,40	67,10	64,40	77,63
0452	76,50	83,60	86,60	86,40	84,30	82,50	74,90	92,19
0453	65,80	78,50	74,90	74,80	70,40	63,70	52,90	81,79
0454	65,70	67,80	71,90	71,50	65,80	60,50	49,60	76,50
0456	66,30	68,80	71,90	72,30	67,00	59,70	52,80	77,05
0457	66,90	73,00	74,80	75,30	71,40	64,50	55,70	80,26
0458	69,20	79,90	82,00	85,50	83,10	77,70	67,30	89,49
0460	62,20	68,80	72,60	73,60	68,80	63,80	53,40	77,84
0461	62,70	68,50	71,40	72,60	68,00	63,50	53,60	76,99
0462	59,10	65,60	68,00	70,00	67,40	61,00	51,00	74,44
0464	71,20	81,10	78,70	78,60	72,70	73,00	63,90	85,25
0465	71,30	79,20	78,40	78,80	73,40	66,20	58,60	84,32
0466	72,60	79,40	78,10	76,70	70,10	64,70	55,80	83,66
0467	67,70	72,60	74,30	73,70	69,10	62,60	52,00	79,29
0468	66,50	72,70	74,40	75,80	72,30	68,50	60,80	80,60
0469	64,80	73,00	70,00	69,10	65,90	58,10	45,80	76,81
0470	67,30	72,30	77,60	85,80	80,80	74,20	72,60	87,96
0471	72,40	76,90	79,60	89,80	89,70	77,10	66,90	93,23
0472	66,50	72,70	74,40	75,80	72,30	68,50	60,80	80,60
0473	71,00	73,50	75,00	74,10	69,60	63,40	53,90	80,18
0474	75,80	81,40	79,40	79,10	76,80	72,50	62,50	86,24
0531	63,00	67,20	68,00	70,20	63,10	58,20	51,30	74,37
0532	65,90	72,90	73,00	71,80	63,40	55,30	42,10	77,87
0533	67,00	72,00	76,00	82,00	79,00	70,00	62,00	84,92

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
0581	Uitlaat afzuig.(CMV 250-A)	2,30	5,10	Normale puntbron
0582	Aanzuiging schuin dak	1,00	5,10	Normale puntbron
0583	Uitl.afzuigvent.CMV 250-6	10,00	5,10	Normale puntbron
0584	Uitl.afzuigvent.CMV 250-6	10,00	5,10	Normale puntbron
0585	Uitl.afzuigvent.CMV 250-6	10,00	5,10	Normale puntbron
0586	Uitl.afzuigvent.CMV 250-6	10,00	5,10	Normale puntbron
0588	Uitl.afzuigvent.CMV 250-69	10,00	5,10	Normale puntbron
0591	RR43933: Luchtkoeler	1,50	8,90	Normale puntbron
0592	Uitblaaspijp achter lbk.	2,00	8,90	Normale puntbron
0594	Deuropening noordgevel	2,00	0,00	Normale puntbron
0595	RR43939: Luchtkoeler	2,00	8,90	Normale puntbron
0596	RR43938: Luchtkoeler	2,00	8,90	Normale puntbron
0597	RR72065/66: Afblazen	2,00	8,90	Normale puntbron
0631	TK41003-TA07: Stoomafblaas	3,90	8,00	Normale puntbron
0632	TK41003-TA01: Stoomafblaas	3,90	8,00	Normale puntbron
0633	TK: Schoorsteen stoomketel	20,00	0,00	Normale puntbron
0634	TK: Schoorsteen stoomketel	20,00	0,00	Normale puntbron
0635	TK: Schoorsteen stoomketel	20,00	0,00	Normale puntbron
0636	TK26003: Dakafzuigventilator	1,00	8,00	Normale puntbron
0637	TK72188: Dakafzuigventilator	1,00	8,00	Normale puntbron
0638	TK72189: Dakafzuigventilator A	1,00	8,00	Normale puntbron
0639	TK72190: Dakafzuigventilator B	1,00	8,00	Normale puntbron
0640	TK72191: Dakafzuigventilator	1,00	8,00	Normale puntbron
0641	TK: Acht roosters in oostgevel	4,00	0,00	Normale puntbron
0740	Stikstof lossen tankauto's	1,00	0,00	Normale puntbron
0747	Heftruck's	1,00	0,00	Normale puntbron
0749	Transp./handel. Marsmannen	1,00	0,00	Normale puntbron
0750	Transp./handel. Marsmannen	1,00	0,00	Normale puntbron
0798	Schoorsteenuitl. CV ketel	1,00	5,00	Normale puntbron
0906	Ventilator	1,30	8,00	Normale puntbron
0907	Ventilator	1,30	8,00	Normale puntbron
0908	Ventilator	4,00	4,50	Normale puntbron
0909	Koelmachine	1,00	4,50	Normale puntbron
0589	koelunit tbv luchtbehandeling laboratorium	1,50	5,10	Normale puntbron
0409	FE43909 pompen koelinstallatie (4x)	0,50	0,00	Normale puntbron
0475	FC pomp koelinstallatie (2x)	0,50	0,00	Normale puntbron
1060	WWT	4,00	0,00	Normale puntbron
0351	FR72051: Uitlaat afzuigvent.	5,00	3,40	Normale puntbron
0352	FR72052: Uitlaat afzuigvent.	1,00	3,40	Normale puntbron
0353	FR72057: Afzuigventilator was.	3,30	7,70	Normale puntbron
0354	FR72056: Afzuigventilator was.	1,70	7,70	Normale puntbron
0355	FR72056: Afzuigventilator	1,70	7,70	Normale puntbron
0357	FR: Vuilwaterpomp	2,00	0,00	Normale puntbron
0358	FR70053: Aanzuigrooster	4,40	0,00	Normale puntbron
0359	FR: Stoomafblaas	1,00	0,00	Normale puntbron
0360	FR: Stoomafblaas	1,00	0,00	Normale puntbron
0411	FH: Ventilatie omkasting	1,00	9,20	Normale puntbron
0412	FH72095 Uitlaat afzuiging	5,00	9,20	Normale puntbron
0414	FH72094: Uitlaat afzuiging	5,10	7,90	Normale puntbron
0415	FH72097: Uitblaasopening	3,00	4,00	Normale puntbron
0416	FH72097: Aandrijving afzuigv.	1,00	4,00	Normale puntbron
0418	Diverse aandrijv. install./192	3,00	0,00	Normale puntbron
0419	FH72092	5,10	7,90	Normale puntbron
0420	FH72093: Uitblaas	3,00	7,90	Normale puntbron
0421	FH: Afzuig laagspanningsruimte	3,00	7,90	Normale puntbron
0427	FP: Afzuig	1,00	9,60	Normale puntbron
0428	FP72131: Afzuiging ruimte lab	7,00	9,60	Normale puntbron
0429	FP72136: Afzuiging scrubber	1,50	9,60	Normale puntbron
0430	Afzuiging scrubber	1,50	9,60	Normale puntbron
0431	FP: Aandrijfmotor in kooi	1,00	9,60	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
0581	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	35,90	47,00
0582	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	38,70	52,90
0583	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,00	56,00
0584	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,00	56,00
0585	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,00	56,00
0586	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,00	56,00
0588	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,00	56,00
0591	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,90	67,50
0592	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,70	53,40
0594	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	61,20	63,60
0595	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,00	55,80
0596	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	49,80	63,70
0597	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	42,60	54,80
0631	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	7,197	2,399	4,798	45,00	53,00
0632	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,00	47,00
0633	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	7,197	2,399	4,798	60,00	70,00
0634	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	60,00	70,00
0635	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	60,00	70,00
0636	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	58,40	64,70
0637	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,301	0,100	0,201	55,00	75,00
0638	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,301	0,100	0,201	55,00	75,00
0639	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	0,201	55,00	75,00
0640	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,301	0,100	0,201	55,00	75,00
0641	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	61,90	68,80
0740	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,511	--	--	65,00	74,00
0747	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,981	--	--	65,00	80,00
0749	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,495	2,000	4,000	65,00	80,00
0750	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,495	2,000	4,000	65,00	80,00
0798	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,103	2,005	2,416	37,00	51,00
0906	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	29,30	42,60
0907	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	30,30	43,60
0908	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	37,30	50,60
0909	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,005	4,009	0,00	0,00
0589	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	2,000	--	--
0409	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,20	55,00
0475	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	37,40	48,50
1060	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000	4,000	8,000	48,00	58,00
0351	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	48,10	58,10
0352	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	42,90	59,20
0353	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,50	57,50
0354	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,60	51,50
0355	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,10	50,60
0357	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	39,00	46,10
0358	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	47,90	62,90
0359	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	32,70	47,60
0360	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	32,70	47,60
0411	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	49,30	59,40
0412	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,60	57,30
0414	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,80	54,50
0415	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,80	60,10
0416	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,00	59,00
0418	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,60	66,80
0419	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,40	63,40
0420	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	66,40	72,20
0421	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,40	69,50
0427	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	36,00	45,40
0428	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	48,60	63,50
0429	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	38,20	52,20
0430	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	38,20	52,20
0431	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	35,90	49,10

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0581	58,20	70,30	70,60	73,40	70,30	64,70	54,60	77,69
0582	59,90	66,80	73,20	70,30	67,90	63,00	58,90	76,68
0583	66,00	72,00	75,00	75,00	72,00	64,00	50,00	80,08
0584	66,00	72,00	75,00	75,00	72,00	64,00	50,00	80,08
0585	66,00	72,00	75,00	75,00	72,00	64,00	50,00	80,08
0586	66,00	72,00	75,00	75,00	72,00	64,00	50,00	80,08
0588	66,00	72,00	75,00	75,00	72,00	64,00	50,00	80,08
0591	64,50	69,40	74,10	75,30	81,40	78,10	66,10	84,53
0592	65,30	71,40	68,70	73,90	73,60	69,30	60,60	79,14
0594	67,80	77,80	72,60	73,20	72,20	66,00	56,50	81,14
0595	64,20	69,60	71,40	72,90	70,90	69,70	59,60	78,33
0596	77,90	81,00	78,50	79,60	81,10	77,10	64,00	87,28
0597	67,00	71,60	71,60	77,40	76,60	71,80	62,80	81,82
0631	58,00	65,00	68,00	63,00	64,00	64,00	59,00	72,59
0632	56,00	67,00	69,00	67,00	67,00	70,00	66,00	75,73
0633	66,00	55,00	40,00	35,00	40,00	35,00	30,00	71,85
0634	66,00	55,00	40,00	35,00	40,00	35,00	30,00	71,85
0635	66,00	55,00	40,00	35,00	40,00	35,00	30,00	71,85
0636	70,30	77,30	81,80	84,40	80,00	73,40	69,80	87,97
0637	87,00	91,00	92,00	92,00	88,00	86,00	73,00	97,79
0638	87,00	91,00	92,00	92,00	88,00	86,00	73,00	97,79
0639	87,00	91,00	92,00	92,00	88,00	86,00	73,00	97,79
0640	87,00	91,00	92,00	92,00	88,00	86,00	73,00	97,79
0641	70,80	72,50	71,20	70,20	69,40	68,50	63,30	79,06
0740	82,00	88,00	99,00	108,00	107,00	105,00	93,00	111,92
0747	87,00	92,00	95,00	97,00	96,00	90,00	82,00	101,90
0749	83,00	87,00	92,00	98,00	99,00	94,00	84,00	102,88
0750	83,00	87,00	92,00	98,00	99,00	94,00	84,00	102,88
0798	53,00	65,00	62,00	58,00	50,00	37,00	27,00	67,64
0906	46,60	50,30	55,60	55,90	53,40	49,70	43,60	61,00
0907	47,60	51,30	56,60	56,90	54,40	50,70	44,60	62,00
0908	54,60	58,30	63,60	63,90	61,40	57,70	51,60	69,00
0909	63,00	77,00	78,00	78,00	78,00	74,00	71,00	84,46
0589	69,90	81,40	81,80	81,00	80,20	72,00	--	87,37
0409	65,80	76,30	85,20	89,30	87,30	82,70	76,20	93,00
0475	53,80	63,20	66,20	73,30	69,50	63,70	53,50	75,96
1060	69,00	83,00	86,00	83,00	72,00	69,00	59,00	89,19
0351	72,30	76,70	79,50	81,90	80,30	72,20	61,70	86,37
0352	73,20	77,60	79,00	80,60	77,80	69,10	60,60	85,35
0353	68,30	71,00	71,30	71,60	69,00	59,30	48,80	77,54
0354	58,60	68,70	72,30	72,00	71,50	63,90	54,50	77,63
0355	58,70	67,20	74,00	72,60	73,20	66,60	58,50	78,79
0357	54,50	70,70	71,20	73,10	70,90	63,40	56,30	77,82
0358	64,10	71,20	69,30	70,40	67,20	59,00	46,70	76,37
0359	63,30	70,80	81,80	82,90	81,10	83,10	76,60	88,69
0360	63,30	70,80	81,80	82,90	81,10	83,10	76,60	88,69
0411	67,70	81,40	83,90	80,50	76,50	74,30	66,60	87,62
0412	68,70	77,50	76,20	77,00	71,70	65,00	55,50	82,41
0414	65,80	74,20	75,90	77,20	72,70	66,30	55,90	81,62
0415	68,70	82,60	80,10	82,00	78,90	74,60	67,30	87,51
0416	68,50	75,90	81,30	83,60	83,30	80,00	74,70	88,77
0418	79,50	86,00	92,70	91,10	86,80	81,30	72,80	96,31
0419	65,20	74,30	77,10	76,60	73,60	68,60	57,30	82,05
0420	78,50	83,50	87,90	90,90	84,00	77,80	69,10	93,95
0421	73,80	83,10	83,20	82,10	77,20	73,10	64,90	88,35
0427	57,60	68,00	69,90	73,40	71,80	64,80	54,70	77,56
0428	71,50	74,90	77,40	79,20	72,90	66,60	57,10	83,22
0429	63,20	73,60	76,50	77,00	74,20	67,70	57,80	81,84
0430	63,20	73,60	76,50	77,00	74,20	67,70	57,80	81,84
0431	58,40	66,30	75,10	72,90	79,90	65,40	60,80	82,02

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
0432	FP: Aanzuigrooster lbk.	2,30	9,60	Normale puntbron
0434	FP72149: Uitlaat afzuigvent.	7,50	9,60	Normale puntbron
0437	FP70082: Aanzuigrooster lbk.	2,30	9,60	Normale puntbron
0438	FP70082: Aanzuigrooster lbk.	2,30	9,60	Normale puntbron
0439	FP70082: Uitblaasrooster lbk.	1,60	0,00	Normale puntbron
0440	FP72146/48: Afblazen	7,50	9,60	Normale puntbron
0441	FP72633: Afzuig system. arm.	2,50	9,60	Normale puntbron
0442	FP72151: Afzuiging labs	2,50	9,60	Normale puntbron
0443	FP72152: Afzuigin labs	2,50	9,60	Normale puntbron
0444	FP72153: Afzuiging labs	2,50	9,60	Normale puntbron
0445	FP72134: Afzuiging kilolabs	7,00	9,60	Normale puntbron
0446	FP72144: Afzuigpunten kilolabs	7,00	9,60	Normale puntbron
0447	FP72132: Afzuigpunten vatenop.	7,00	9,60	Normale puntbron
0448	FP: Afblaas	7,00	9,60	Normale puntbron
0449	FP72137/669: Afzuiging hal	7,00	9,60	Normale puntbron
0450	FP72138-41+770: Afzuigingen	7,00	9,60	Normale puntbron
0501	Uitlaat afzuig.(vierkant)	5,60	5,50	Normale puntbron
0504	TD72173: Ventilatorhuis	0,80	5,50	Normale puntbron
0505	TD72173: Uitlaat ventilator	2,90	5,50	Normale puntbron
0509	Gevelrst. TD	4,00	0,00	Normale puntbron
0521	FN72186: Uitlaat afzuig	3,00	4,40	Normale puntbron
0541	Luchtkoeler dak FF	1,40	8,70	Normale puntbron
0542	FF72124: Uitlaat afzuiging	5,30	7,40	Normale puntbron
0543	FF72126: Uitlaat afzuiging	2,90	7,40	Normale puntbron
0544	FF72127: Uitlaat afzuiging	2,10	8,70	Normale puntbron
0545	FF: Waterleiding	0,10	0,00	Normale puntbron
0546	FF72128: Afblaas	4,00	8,70	Normale puntbron
0547	FF72544: Afblaas	4,00	8,70	Normale puntbron
0601	FZ72614: Uitlaat afzuigvent.	5,20	4,60	Normale puntbron
0602	Afzuiging hoge dak	1,30	8,40	Normale puntbron
0603	FZ72161: Dakafzuigventilator	1,40	8,40	Normale puntbron
0604	FZ72160: Uitlaat dakafzuig	4,80	8,40	Normale puntbron
0605	Stoomleiding dunne pijp	1,00	8,40	Normale puntbron
0606	FZ720059: Afblaas	2,00	8,40	Normale puntbron
0607	Rooster	1,00	8,40	Normale puntbron
0608	Rooster	1,00	8,40	Normale puntbron
0609	Stoomleiding dikke pijp	1,00	8,40	Normale puntbron
0610	FZ72158/167: Twee ventilatoren	1,50	8,40	Normale puntbron
0799	WL70331/341: Uitlaten	1,00	6,00	Normale puntbron
0548	FF 72130 Uitblaas (meerdere pijpjes)	1,50	10,40	Normale puntbron
0297	Snaaraandrijving ventilator FO2020	1,50	15,50	Normale puntbron
0298	FO72030 Afzuigventilator	2,00	15,50	Normale puntbron
0299	Afblaas pijp gevel FO (2x)	2,30	0,00	Normale puntbron
0476	FC pomp nabij tank	0,50	0,00	Normale puntbron
0285	FO72007: Uitlaat afzuiging	2,00	15,50	Normale puntbron
0330	Koeltoren FX, rooster	3,50	0,00	Normale puntbron
0331	Koeltoren FX, rooster	3,50	0,00	Normale puntbron
0332	Koeltoren FX, rooster	3,50	0,00	Normale puntbron
0333	Koeltoren FX, rooster	3,50	0,00	Normale puntbron
0334	Koeltoren FX, rooster	3,50	0,00	Normale puntbron
0335	Koeltoren FX, rooster	3,50	0,00	Normale puntbron
0336	Koeltoren FX, rooster	3,50	0,00	Normale puntbron
0337	Koeltoren FX, rooster	3,50	0,00	Normale puntbron
0338	Koeltoren FX, ventilator P004	7,50	0,00	Normale puntbron
0339	Koeltoren FX, ventilator P005	7,50	0,00	Normale puntbron
0340	Koeltoren FX, ventilator P006	7,50	0,00	Normale puntbron
0341	Koeltoren FX, ventilator P007	7,50	0,00	Normale puntbron
0342	Koeltoren FX, ventilator P008	7,50	0,00	Normale puntbron
0343	Koeltoren FX, ventilator P009	7,50	0,00	Normale puntbron
0344	Koeltoren FX, ventilator P010	7,50	0,00	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
0432	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	51,50	62,50
0434	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	44,60	53,10
0437	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,80	64,60
0438	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,20	64,50
0439	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,50	54,90
0440	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	38,90	50,80
0441	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	35,70	47,90
0442	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	35,70	47,90
0443	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	35,70	47,90
0444	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	35,70	47,90
0445	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	39,20	49,60
0446	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	39,20	49,60
0447	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	39,20	49,60
0448	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	39,20	49,60
0449	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	49,80	62,10
0450	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	49,80	62,10
0501	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	47,10	59,30
0504	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,70	54,40
0505	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	49,50	64,30
0509	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	49,10	69,10
0521	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	57,00	71,40
0541	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,005	4,009	40,80	55,40
0542	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	49,40	58,90
0543	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,90	55,90
0544	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,90	54,70
0545	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,20	47,30
0546	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	37,20	51,60
0547	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,60	57,40
0601	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,20	55,60
0602	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,00	56,70
0603	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	46,50	62,40
0604	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,20	51,50
0605	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	39,10	51,30
0606	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	47,10	59,50
0607	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	39,40	54,50
0608	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	33,90	53,10
0609	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	46,20	54,30
0610	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	44,30	52,90
0799	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,103	2,005	2,416	45,00	60,00
0548	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	51,90	63,50
0297	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	44,20	55,80
0298	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	39,90	51,80
0299	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	46,30	64,50
0476	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	49,70	63,40
0285	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,80	53,90
0330	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,20	57,70
0331	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,20	57,70
0332	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,20	57,70
0333	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,20	57,70
0334	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,20	57,70
0335	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,20	57,70
0336	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,20	57,70
0337	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,20	57,70
0338	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	62,80	64,60
0339	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,50	60,80
0340	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	62,80	64,60
0341	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	68,10	69,90
0342	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	67,90	69,80
0343	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	68,10	69,90
0344	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	56,30	60,30

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0432	65,40	70,10	70,30	68,90	63,70	57,30	49,00	75,69
0434	64,90	71,90	72,70	74,10	71,30	64,50	56,60	79,03
0437	67,70	75,00	70,40	70,90	63,30	56,10	46,20	78,22
0438	71,90	75,70	74,80	72,30	66,20	60,80	51,00	80,35
0439	70,90	76,70	81,80	81,50	78,40	76,20	73,80	86,87
0440	60,50	71,30	72,10	73,80	70,30	64,00	55,20	78,36
0441	60,00	67,10	69,10	72,50	69,10	63,70	55,10	76,32
0442	60,00	67,10	69,10	72,50	69,10	63,70	55,10	76,32
0443	60,00	67,10	69,10	72,50	69,10	63,70	55,10	76,32
0444	60,00	67,10	69,10	72,50	69,10	63,70	55,10	76,32
0445	62,00	68,90	72,00	70,70	68,20	64,30	56,40	76,70
0446	62,00	68,90	72,00	70,70	68,20	64,30	56,40	76,70
0447	62,00	68,90	72,00	70,70	68,20	64,30	56,40	76,70
0448	62,00	68,90	72,00	70,70	68,20	64,30	56,40	76,70
0449	78,80	77,90	79,40	78,40	73,30	67,20	58,20	85,09
0450	78,80	77,90	79,40	78,40	73,30	67,20	58,20	85,09
0501	70,20	71,20	75,00	75,40	70,20	67,00	58,40	80,29
0504	66,80	73,70	72,70	73,40	70,00	67,00	60,60	79,30
0505	73,40	84,30	83,00	83,10	77,00	71,50	62,20	88,83
0509	79,80	83,00	81,90	83,00	79,90	76,40	66,70	89,05
0521	80,60	83,10	84,40	85,70	78,30	74,60	66,90	90,34
0541	66,90	72,60	79,70	80,30	75,10	71,50	63,50	84,36
0542	74,90	80,10	79,50	80,80	73,40	67,50	57,50	85,70
0543	68,40	79,50	84,20	82,50	79,00	72,40	67,00	88,06
0544	66,60	75,50	75,40	77,20	73,90	69,20	60,10	82,08
0545	60,00	66,40	70,70	72,80	71,50	71,10	66,90	78,33
0546	59,80	65,00	67,80	73,60	67,00	62,70	55,10	76,06
0547	66,40	73,60	77,70	79,00	77,80	69,40	61,00	83,74
0601	68,00	72,30	73,80	75,30	72,90	71,20	62,70	80,65
0602	70,20	79,50	75,50	77,70	74,00	70,10	65,10	83,67
0603	72,70	77,00	79,30	77,80	74,90	70,30	62,60	84,14
0604	66,90	70,90	71,20	70,80	67,40	63,10	55,00	77,03
0605	56,30	60,90	62,90	66,20	70,90	70,00	66,80	75,44
0606	68,10	74,50	75,80	76,10	74,10	69,90	64,10	81,83
0607	59,10	63,70	69,20	74,80	79,40	71,10	57,90	81,54
0608	56,80	67,10	70,40	81,30	76,20	69,40	55,90	83,06
0609	60,10	65,70	68,50	72,80	80,10	78,70	76,20	83,97
0610	61,80	71,70	76,80	73,30	69,40	63,40	58,30	79,88
0799	63,00	70,00	71,00	68,00	61,00	53,00	45,00	75,24
0548	75,70	79,20	89,50	94,70	97,70	94,10	82,50	101,00
0297	66,00	67,60	76,20	78,00	69,40	63,30	54,50	81,01
0298	62,30	68,80	69,50	71,50	68,10	62,70	57,40	76,16
0299	79,30	87,80	92,90	88,00	84,00	80,00	72,80	95,61
0476	69,80	79,00	82,30	85,00	84,60	81,50	70,80	90,08
0285	70,90	70,20	70,70	70,90	70,70	69,70	54,60	78,36
0330	60,90	67,50	69,30	70,40	71,40	69,60	66,40	77,35
0331	60,90	67,50	69,30	70,40	71,40	69,60	66,40	77,35
0332	60,90	67,50	69,30	70,40	71,40	69,60	66,40	77,35
0333	60,90	67,50	69,30	70,40	71,40	69,60	66,40	77,35
0334	60,90	67,50	69,30	70,40	71,40	69,60	66,40	77,35
0335	60,90	67,50	69,30	70,40	71,40	69,60	66,40	77,35
0336	60,90	67,50	69,30	70,40	71,40	69,60	66,40	77,35
0337	60,90	67,50	69,30	70,40	71,40	69,60	66,40	77,35
0338	70,10	75,60	75,00	76,30	76,40	76,30	67,30	83,37
0339	69,60	75,20	74,80	79,80	76,30	80,10	69,70	85,10
0340	70,10	75,60	75,00	76,30	76,40	76,30	67,30	83,37
0341	71,90	77,90	77,30	79,90	78,10	80,60	70,60	86,39
0342	71,50	80,00	76,50	77,30	77,30	74,60	66,30	84,98
0343	71,90	77,90	77,30	79,90	78,10	80,60	70,60	86,39
0344	68,30	75,90	74,10	75,50	75,10	73,30	64,50	82,17

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
0345	Koeltoren FX, ventilator P011	7,50	0,00	Normale puntbron
0346	Koeltoren FX, pomp P001	1,00	0,00	Normale puntbron
0347	Koeltoren FX, pomp P003	1,00	0,00	Normale puntbron
0348	Koeltoren FX, pomp P006/P007	1,00	0,00	Normale puntbron
1075	Tankwagens stationair weegbrug	1,00	0,00	Normale puntbron
0410	RH ventilator demontage ruimte	2,00	7,50	Normale puntbron
0525	FO 72xxx nieuwe ventilator Plantroom	1,50	18,50	Normale puntbron
1085	Pomp LLP 22 (laden tankwagens)	0,50	0,00	Normale puntbron
0598	Rooster dakopbouw FZ	2,00	8,40	Normale puntbron
0599	Rooster dakopbouw FZ	10,40	0,00	Normale puntbron
0600	Condensor FZ (prognose)	1,50	8,40	Normale puntbron
0478	FC: HVAC uitblaas (was 0476)	6,00	10,80	Normale puntbron
0477	FC: HVAC aanzuig	2,00	10,80	Normale puntbron
1086	Pomp LLP 1 (laden tankwagens)	0,50	0,00	Normale puntbron
1087	Pomp LLP 26 (laden tankwagens)	0,50	0,00	Normale puntbron
0743	Stikstof lossen tankauto's	1,00	0,00	Normale puntbron
0081	RD: Luchtkoeler	1,00	5,10	Normale puntbron
0082	RD: Leidingen luchtkoeler	0,50	5,10	Normale puntbron
0661	CQ70278: Luchtaanzuigroosters	13,20	0,00	Normale puntbron
0662	CQ70280: Luchtaanzuigroosters	13,20	0,00	Normale puntbron
0663	CQ70277: Luchtaanzuigroosters	13,20	0,00	Normale puntbron
0664	CQ70277/752: Luchtuitblaaskap.	0,50	16,00	Normale puntbron
0665	CQ72705: Luchtuitblaaskappen	0,50	16,00	Normale puntbron
0666	CQ72749: Dakafzuigventilator	0,20	16,00	Normale puntbron
0667	CQ72744/45: Uitlaat centr. afz	1,00	16,00	Normale puntbron
0668	CQ72746/47: Uitlaat cent. afz.	1,00	16,00	Normale puntbron
0669	CQ72748: Dakafzuigventilator	0,20	16,00	Normale puntbron
0670	CQ43171: Luchtkoeler	12,50	0,00	Normale puntbron
0671	CQ43171: Luchtkoeler	12,50	0,00	Normale puntbron
0672	CQ: Afblaas	0,70	16,00	Normale puntbron
0673	CQ: Afblaas	0,70	16,00	Normale puntbron
0674	CQ 43601 Condensor Günther	12,50	0,00	Normale puntbron
0741	Stikstof lossen tankauto's	1,00	0,00	Normale puntbron
0742	Stikstof lossen tankauto's	1,00	0,00	Normale puntbron
0748	Heftruck's	1,00	0,00	Normale puntbron
0761	Ventilatie traforuimte	3,50	0,00	Normale puntbron
0762	Ventilatie traforuimte	3,50	0,00	Normale puntbron
0765	Aanzuigrst.lbk.rest./k.	6,00	0,00	Normale puntbron
0768	Progn. aanzuig. lbk. kantoren	38,00	0,00	Normale puntbron
0769	Progn. afblaas lbk. kantoren	1,00	40,00	Normale puntbron
0770	Afblaas lbk. rest/keuken	1,00	40,00	Normale puntbron
0771	KR72824: Uitblaas afz. san.rmt	1,00	40,00	Normale puntbron
0772	Uitl.afzuig.techn.ruimt	1,00	40,00	Normale puntbron
0773	KR43237: Luchtkoeler	2,00	40,00	Normale puntbron
0774	KR43238: luchtkoeler comp.	2,00	40,00	Normale puntbron
0775	Progn. schoorst. CV ketel (2x)	2,00	40,00	Normale puntbron
0776	Progn. aanzuigverbr. CV k.(2x)	2,00	40,00	Normale puntbron
0777	Progn.afzuigventil.liftschacht	3,00	40,00	Normale puntbron
0778	KR Progn. condensor computerr.	0,50	40,00	Normale puntbron
0781	Progn. warmtepompen (4x)	0,50	4,00	Normale puntbron
0796	Uitl.afzuig./verwarm. unit	0,50	5,30	Normale puntbron
0927	Rooster afzuiging toilet	1,00	7,70	Normale puntbron
1036	Ventilator	0,50	12,00	Normale puntbron
1037	Ventilator	0,50	12,00	Normale puntbron
1038	Ventilator	0,50	12,00	Normale puntbron
1039	Ventilator	0,50	12,00	Normale puntbron
1040	Ventilator	0,50	12,00	Normale puntbron
1041	Ventilator	0,50	6,50	Normale puntbron
1042	Ventilator	0,50	6,50	Normale puntbron
0083	Schoorsteen stookruimte RD (4x)	8,00	5,10	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
0345	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	64,20	65,30
0346	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	39,20	51,80
0347	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,80	71,50
0348	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,50	60,80
1075	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,433	0,050	0,033	53,60	70,30
0410	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,00	55,00
0525	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,00	62,00
1085	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	7,502	1,500	1,500	42,60	45,00
0598	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	30,90	50,10
0599	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	30,90	50,10
0600	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	51,00	57,00
0478	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	25,00	38,40
0477	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,20	54,50
1086	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,999	--	--	42,60	45,00
1087	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	3,000	--	--	42,60	45,00
0743	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,500	--	--	65,00	74,00
0081	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,014	1,208	2,416	48,00	48,00
0082	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,014	1,208	2,416	37,70	47,10
0661	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,00	56,00
0662	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,00	59,00
0663	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	47,00	56,00
0664	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,00	54,00
0665	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	46,00	57,00
0666	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,00	50,00
0667	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	62,00
0668	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	46,00	57,00
0669	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	42,00	48,00
0670	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,495	1,208	1,596	50,00	62,00
0671	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,495	1,208	1,596	50,00	62,00
0672	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	34,60	45,80
0673	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	34,30	48,00
0674	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,20	51,30
0741	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,511	--	--	65,00	74,00
0742	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,500	--	--	65,00	74,00
0748	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	3,974	--	--	65,00	80,00
0761	0,00	360,00	Ja	Ja	Nee	12,000	4,000	8,000	31,60	37,90
0762	0,00	360,00	Ja	Ja	Nee	12,000	4,000	8,000	31,60	37,90
0765	0,00	360,00	Ja	Ja	Nee	12,000	--	--	56,00	56,00
0768	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	--	--	55,00	65,00
0769	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,00	61,00
0770	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	--	--	57,30	64,90
0771	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,00	50,00
0772	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,005	--	39,50	44,20
0773	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,495	2,832	5,664	55,40	59,00
0774	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,532	2,583	4,009	55,40	59,00
0775	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	7,748	0,504	1,007	55,00	68,00
0776	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	7,748	0,504	1,007	45,00	55,00
0777	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,005	--	45,00	55,00
0778	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,00	57,40
0781	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,532	3,177	6,355	35,00	47,00
0796	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	--	--	40,00	55,00
0927	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,00	57,00
1036	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	--	--	57,00	62,70
1037	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	--	--	57,00	62,70
1038	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	--	--	57,00	62,70
1039	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	--	--	57,00	62,70
1040	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	--	--	57,00	62,70
1041	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	--	--	57,00	62,70
1042	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	--	--	57,00	62,70
0083	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	46,00	52,00

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0345	70,00	77,60	75,70	84,50	77,00	80,10	69,40	87,43
0346	63,40	72,60	77,00	87,90	81,30	80,80	76,50	89,94
0347	74,80	77,00	78,50	84,30	80,00	79,00	74,50	88,08
0348	69,60	75,20	74,80	79,80	76,30	80,10	69,70	85,10
1075	74,30	79,30	86,90	88,70	87,50	80,70	73,70	93,13
0410	58,00	65,00	66,00	63,00	56,00	48,00	40,00	70,24
0525	71,00	77,00	77,00	76,00	70,00	66,00	56,00	82,27
1085	55,80	59,50	71,80	77,40	71,30	70,00	65,00	79,92
0598	53,80	64,10	67,40	78,30	73,20	66,40	52,90	80,06
0599	53,80	64,10	67,40	78,30	73,20	66,40	52,90	80,06
0600	69,00	75,00	79,00	81,00	76,00	69,00	58,00	84,68
0478	54,40	60,20	65,30	65,00	61,90	59,70	57,30	70,37
0477	61,90	65,70	64,80	62,30	56,20	50,80	41,00	70,35
1086	55,80	59,50	71,80	77,40	71,30	70,00	65,00	79,92
1087	55,80	59,50	71,80	77,40	71,30	70,00	65,00	79,92
0743	82,00	88,00	99,00	108,00	107,00	105,00	93,00	111,92
0081	59,00	67,00	67,00	70,00	69,00	63,00	52,00	74,92
0082	58,80	62,80	65,20	67,10	67,90	71,30	65,30	75,34
0661	60,00	68,00	67,00	67,00	62,00	55,00	44,00	72,98
0662	58,00	61,00	63,00	66,00	63,00	54,00	43,00	70,45
0663	56,00	56,00	61,00	62,00	60,00	52,00	40,00	67,21
0664	60,00	63,00	64,00	63,00	63,00	59,00	51,00	70,29
0665	60,00	63,00	64,00	64,00	64,00	60,00	48,00	70,84
0666	58,00	60,00	66,00	72,00	64,00	58,00	48,00	73,94
0667	68,00	70,00	64,00	63,00	63,00	59,00	52,00	74,09
0668	66,00	66,00	62,00	63,00	63,00	58,00	48,00	71,69
0669	57,00	62,00	68,00	68,00	64,00	57,00	50,00	72,53
0670	69,00	74,00	77,00	79,00	74,00	67,00	50,00	82,89
0671	69,00	74,00	77,00	79,00	74,00	67,00	50,00	82,89
0672	62,90	62,80	75,40	73,10	72,70	68,40	55,70	79,29
0673	53,30	58,50	69,00	68,50	69,20	63,70	52,20	74,29
0674	58,00	60,10	64,70	66,60	66,30	58,50	52,00	71,60
0741	82,00	88,00	99,00	108,00	107,00	105,00	93,00	111,92
0742	82,00	88,00	99,00	108,00	107,00	105,00	93,00	111,92
0748	87,00	92,00	95,00	97,00	96,00	90,00	82,00	101,90
0761	43,50	52,10	63,10	56,00	46,90	41,50	33,90	64,31
0762	43,50	52,10	63,10	56,00	46,90	41,50	33,90	64,31
0765	55,90	61,40	63,90	63,10	58,40	52,70	41,60	69,01
0768	68,00	69,00	68,00	66,00	63,00	60,00	58,00	75,00
0769	64,00	65,00	64,00	62,00	59,00	56,00	52,00	70,96
0770	69,00	76,70	83,30	85,20	79,80	72,50	62,00	88,56
0771	58,00	64,00	66,00	65,00	63,00	56,00	50,00	71,10
0772	51,10	54,00	61,30	62,20	55,20	50,80	40,60	65,90
0773	61,00	66,90	69,40	69,90	64,50	59,20	50,90	74,71
0774	61,00	66,90	69,40	69,90	64,50	59,20	50,90	74,71
0775	71,00	70,00	68,00	65,00	61,00	56,00	51,00	76,07
0776	63,00	69,00	71,00	70,00	68,00	61,00	55,00	76,10
0777	63,00	69,00	71,00	70,00	68,00	61,00	55,00	76,10
0778	62,00	66,60	68,20	71,20	70,00	64,20	53,30	75,97
0781	59,00	67,00	70,00	72,00	68,00	62,00	55,00	76,01
0796	58,00	65,00	66,00	63,00	56,00	48,00	40,00	70,24
0927	61,00	69,00	68,00	68,00	63,00	56,00	45,00	73,98
1036	65,10	71,50	72,80	68,30	66,40	58,60	48,50	77,05
1037	65,10	71,50	72,80	68,30	66,40	58,60	48,50	77,05
1038	65,10	71,50	72,80	68,30	66,40	58,60	48,50	77,05
1039	65,10	71,50	72,80	68,30	66,40	58,60	48,50	77,05
1040	65,10	71,50	72,80	68,30	66,40	58,60	48,50	77,05
1041	65,10	71,50	72,80	68,30	66,40	58,60	48,50	77,05
1042	65,10	71,50	72,80	68,30	66,40	58,60	48,50	77,05
0083	62,00	67,00	70,00	66,00	65,00	62,00	51,00	74,09

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
0141	KA72378: Dakafzuigventilatoren	1,20	21,20	Normale puntbron
0142	KA43991-4: Luchtkoelers	2,00	21,20	Normale puntbron
0143	KA43991-3: Luchtkoeler	2,00	21,20	Normale puntbron
0144	KA70241: Dakkap luchtaanzuig	1,00	25,50	Normale puntbron
0145	KA70241: Dakkap luchtaanzuig	0,50	25,50	Normale puntbron
0146	KA72550: Dakafzuig ventilator	0,50	25,50	Normale puntbron
0147	KA72376: Dakafzuigventilator	0,50	25,50	Normale puntbron
0148	KA72375: Dakkap luchtuitblaas	0,70	25,50	Normale puntbron
0161	CO: Uitblaas koeltorenvent.	0,10	15,70	Normale puntbron
0162	CO: Aanzuigrooster koeltoren	13,20	0,00	Normale puntbron
0163	CO72533: Uitlaat afzuig gard.	3,10	14,20	Normale puntbron
0164	CO72473: Ventilatierst. lbk.	3,50	14,20	Normale puntbron
0165	CO72473: Ventilatierst. lbk.	3,50	14,20	Normale puntbron
0168	CO72660: Stofafzuiginstallatie	2,50	0,00	Normale puntbron
0174	CO72574: Uitblaas dakkap	0,50	14,50	Normale puntbron
0175	CO: Uitlaten FBG (10x)	2,00	14,50	Normale puntbron
0176	CO: Dakafzuigventilatoren (2x)	0,50	14,50	Normale puntbron
0177	CO70029: Gevelrst. spoelmach.	4,00	0,00	Normale puntbron
0179	Afblaas LBK 002	1,00	15,00	Normale puntbron
0180	CO: Luchtkoeler	2,00	15,00	Normale puntbron
0181	CO72497: Uitlaat afz. str. tun	0,40	15,00	Normale puntbron
0184	CO72504: Uitl. centrale afz.	3,80	14,20	Normale puntbron
0187	CO70028: Aanzuigrooster lbk.	1,50	14,20	Normale puntbron
0188	CO720028: Uitblaasrooster	1,50	14,20	Normale puntbron
0189	CO72487: Ventilator afzuiging	1,60	14,20	Normale puntbron
0191	CO72480-481: Afzuigventilator	1,00	14,20	Normale puntbron
0194	CO72522: Afzuigrooster	3,50	10,50	Normale puntbron
0195	CO72521-509: Afzuigrooster	13,00	0,00	Normale puntbron
0196	CO72502: Uitlaat afz. spoelk.	6,00	10,50	Normale puntbron
0197	CO72527: Afzuigvent. spoelk.	1,00	10,50	Normale puntbron
0198	CO72641: Uitlaat pijp dakopb.	7,00	10,50	Normale puntbron
0204	CO72698: Afzuigventilator	13,00	0,00	Normale puntbron
0206	CO70033: Uitblaasrooster	2,50	10,50	Normale puntbron
0208	CO: Koelaggregaat	0,50	10,50	Normale puntbron
0210	CO79182: Wandafstraling	2,50	10,50	Normale puntbron
0211	CO70182: Uitblaasrooster	0,10	13,90	Normale puntbron
0212	CO72517: Dakafzuigventilator	0,50	10,50	Normale puntbron
0213	CO72518 LB023: Dakafzuigventilator	0,50	15,50	Normale puntbron
0214	CO: Afblaaspijp	0,50	15,50	Normale puntbron
0215	CO72426: Uitlaat afz. magazijn	1,50	10,50	Normale puntbron
0218	CO: Aanzuigrooster lbk.	2,20	12,30	Normale puntbron
0219	CO: Buitenluchtrooster	2,20	12,30	Normale puntbron
0220	CO: Dakuitblaaskappen (4x)	1,00	16,50	Normale puntbron
0221	CO: Dakafzuigvent. (4x)	1,00	16,50	Normale puntbron
0223	CO: Condensor splitunits (2x)	0,70	12,30	Normale puntbron
0226	COCT001-AA03: Uitlaat Accela	1,80	14,20	Normale puntbron
0227	COCT002-AA03: Uitlaat Glatt c.	1,80	14,20	Normale puntbron
0238	2 koelmachines	2,50	0,00	Normale puntbron
0239	Koelunit Onco Tice	1,00	0,00	Normale puntbron
0240	Afblaas Onco Tice	7,50	0,00	Normale puntbron
0241	LBK NGIA	1,50	15,00	Normale puntbron
0242	CO 72010 Ventilator	0,50	10,50	Normale puntbron
0611	FB72579: Uitblaaspijp	2,30	9,10	Normale puntbron
0612	Luchtkoeler (10 vent.)	2,00	9,10	Normale puntbron
0613	Luchtkoeler (3 vent.)	2,00	9,10	Normale puntbron
0614	FB70011: Dakafzuigventilator	4,00	9,10	Normale puntbron
0615	Dakafzuigvent. QAV 163	3,50	9,10	Normale puntbron
0616	Dakafzuigvent. QAV 163	3,50	9,10	Normale puntbron
0617	Luchtkoeler	2,00	9,10	Normale puntbron
0618	HVAC Centocor	2,00	9,10	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
0141	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,00	59,00
0142	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,014	--	--	56,00	56,00
0143	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,014	--	--	56,00	56,00
0144	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,00	54,00
0145	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,00	52,00
0146	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,00	52,00
0147	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,00	60,00
0148	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,00	52,00
0161	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,532	2,410	3,185	70,00	80,00
0162	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	9,532	2,410	3,185	60,00	68,00
0163	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	42,40	53,10
0164	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,80	56,60
0165	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,20	63,90
0168	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,014	1,005	0,800	55,80	61,30
0174	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	44,00	56,00
0175	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,486	1,490	69,00	80,00
0176	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,00	54,00
0177	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	51,10	62,50
0179	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,70	56,00
0180	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,532	2,832	4,009	53,00	53,00
0181	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	32,00	48,00
0184	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	65,22	74,80
0187	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	48,30	56,00
0188	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	47,30	58,00
0189	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,70	70,60
0191	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	51,30	63,50
0194	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	46,60	54,40
0195	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,70	65,50
0196	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	44,00	54,70
0197	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,50	50,30
0198	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	62,60	60,30
0204	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	0,400	0,800	44,00	57,00
0206	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	57,50	70,40
0208	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,532	2,832	4,009	36,00	60,00
0210	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	59,70	69,00
0211	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	58,80	66,70
0212	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	39,80	48,80
0213	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,30	58,60
0214	244,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	30,00	46,00
0215	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,00	60,00
0218	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	64,00
0219	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,00	58,00
0220	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,00	55,00
0221	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,00	65,00
0223	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,532	2,832	4,009	35,00	50,00
0226	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	51,70	65,80
0227	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,20	65,00
0238	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,60	53,80
0239	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,832	4,009	39,00	53,00
0240	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	2,056	26,00	42,00
0241	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	44,90	55,20
0242	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	32,80	45,10
0611	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,00	51,00
0612	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,103	3,034	6,069	50,00	50,00
0613	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,103	3,034	6,069	45,00	45,00
0614	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	46,00	59,00
0615	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,00	65,00
0616	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,00	65,00
0617	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	47,50	52,90
0618	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	42,30	51,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0141	70,00	81,00	84,00	84,00	78,00	67,00	57,00	88,50
0142	74,00	71,00	73,00	76,00	74,00	66,00	62,00	81,10
0143	74,00	71,00	73,00	76,00	74,00	66,00	62,00	81,10
0144	64,00	63,00	65,00	65,00	64,00	57,00	48,00	71,52
0145	59,00	64,00	69,00	70,00	69,00	64,00	51,00	75,05
0146	60,00	66,00	68,00	69,00	64,00	56,00	47,00	73,50
0147	73,00	78,00	74,00	74,00	71,00	64,00	55,00	81,76
0148	62,00	64,00	74,00	72,00	66,00	60,00	58,00	77,06
0161	78,00	81,00	82,00	80,00	76,00	68,00	61,00	87,82
0162	70,00	73,00	76,00	76,00	74,00	71,00	66,00	82,00
0163	64,40	69,70	70,90	72,40	72,50	64,30	54,80	77,98
0164	58,80	67,60	69,30	68,30	60,60	54,30	47,90	73,79
0165	70,10	79,30	83,00	75,50	68,10	58,50	46,10	85,32
0168	76,30	80,50	86,20	86,30	87,10	85,60	79,80	92,95
0174	66,00	71,00	75,00	76,00	72,00	65,00	57,00	80,33
0175	79,00	75,00	75,00	76,00	79,00	81,00	69,00	87,02
0176	69,00	75,00	77,00	79,00	75,00	73,00	72,00	83,74
0177	57,70	62,30	66,20	70,40	68,50	58,60	45,60	74,34
0179	55,20	58,70	64,90	68,60	67,70	65,80	60,50	73,57
0180	64,00	72,00	72,00	75,00	74,00	68,00	57,00	79,92
0181	58,40	66,90	65,10	65,10	59,50	59,60	51,80	71,49
0184	82,30	84,50	88,60	85,50	82,70	80,30	71,00	92,72
0187	61,80	67,20	72,20	69,70	62,90	54,50	42,40	75,49
0188	63,70	68,00	74,80	75,10	69,10	64,70	55,40	79,21
0189	79,60	80,80	86,50	85,70	81,60	75,60	66,20	90,89
0191	75,00	83,00	82,80	82,90	79,30	74,40	66,10	88,67
0194	70,30	75,90	77,90	80,20	74,10	66,40	59,20	83,93
0195	74,80	76,70	82,00	81,80	78,80	73,40	63,80	86,91
0196	61,00	66,00	70,80	69,80	64,50	56,40	43,80	74,83
0197	60,30	67,00	71,30	73,20	67,70	62,10	51,00	76,83
0198	66,40	60,40	64,30	65,50	71,20	71,50	65,90	76,61
0204	68,00	74,00	82,00	76,00	71,00	64,00	52,00	83,90
0206	70,20	83,40	80,70	85,40	78,50	59,20	50,80	88,90
0208	66,00	73,00	76,00	77,00	73,00	67,00	58,00	81,48
0210	71,90	83,60	78,20	76,50	76,70	62,70	57,20	86,16
0211	67,60	82,00	82,30	83,00	77,40	69,80	61,30	87,82
0212	56,20	63,20	66,30	63,80	59,60	52,00	41,70	70,15
0213	72,00	76,70	77,70	78,10	77,50	69,40	60,50	84,03
0214	55,00	65,00	66,00	71,00	66,00	57,00	44,00	73,91
0215	72,00	83,00	80,00	80,00	76,00	68,00	60,00	86,66
0218	66,00	67,00	66,00	64,00	61,00	58,00	56,00	73,14
0219	63,00	65,00	63,00	61,00	58,00	55,00	50,00	70,05
0220	62,00	68,00	70,00	69,00	67,00	60,00	55,00	75,12
0221	71,00	74,00	75,00	73,00	70,00	65,00	60,00	80,28
0223	58,00	63,00	65,00	66,00	63,00	55,00	45,00	70,87
0226	75,50	76,00	75,60	74,50	72,80	68,20	58,90	82,31
0227	72,60	76,50	77,30	75,40	73,00	68,90	60,80	82,64
0238	65,70	73,20	74,30	73,30	68,60	59,90	49,10	79,11
0239	64,00	72,00	72,00	75,00	74,00	68,00	57,00	79,91
0240	51,00	61,00	62,00	67,00	62,00	53,00	40,00	69,91
0241	69,30	72,00	72,00	70,80	68,20	62,90	54,10	77,88
0242	53,90	57,10	56,60	58,40	53,80	44,80	33,60	63,45
0611	60,80	69,20	70,90	71,10	67,50	64,50	54,00	76,39
0612	63,00	68,00	72,00	78,00	75,00	66,00	58,00	80,92
0613	58,00	63,00	67,00	73,00	70,00	61,00	53,00	75,92
0614	63,00	65,00	63,00	61,00	58,00	54,00	49,00	70,09
0615	67,00	70,00	68,00	65,00	62,00	58,00	53,00	74,80
0616	67,00	70,00	68,00	65,00	62,00	58,00	53,00	74,80
0617	57,50	62,10	63,70	66,70	65,50	59,70	48,80	71,47
0618	67,00	67,60	73,70	75,90	74,60	68,90	58,20	80,44

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
1026	Sprinklergebouw nabij XV	3,50	0,00	Normale puntbron
0149	Schoorsteen stookruimte KA-carre (6x)	12,00	11,90	Normale puntbron
0150	Schoorsteen stookruimte KA-flat (3x)	18,00	21,20	Normale puntbron
0151	Ventilatie stookruimte KA-flat	1,00	21,20	Normale puntbron
0243	Schoorsteen stookruimte CO (4x)	16,00	10,50	Normale puntbron
0244	Ventilatie stookruimte CO	1,00	10,50	Normale puntbron
160	CO 72487 LB036 elektrmotor en aandrijving	1,00	14,20	Normale puntbron
0159	CO72426 LB021 Afz.sys.an.ruimtes	1,00	14,20	Normale puntbron
0158	CO 2 ontluchtingspijpjes technische ruimte	0,30	15,50	Normale puntbron
0199	CO afzuiging thv voormalige patio	1,50	14,50	Normale puntbron
0200	CO afzuiging thv voormalige patio	1,50	14,50	Normale puntbron
0201	CO afzuiging thv voormalige patio	0,50	14,50	Normale puntbron
0939	Koelmachine gebouw CP	2,10	23,50	Normale puntbron
0940	Koelmachine gebouw CP	2,10	23,50	Normale puntbron
0941	CP stoompijp	1,60	23,50	Normale puntbron
0942	CP Aanzuigventilator ketels	2,00	23,50	Normale puntbron
0943	CP 72005 Ventilator	0,50	23,50	Normale puntbron
0944	CP Uitlaat ketel	1,40	23,50	Normale puntbron
0945	CP Ventilator GEA ZH4-3500	0,50	23,50	Normale puntbron
0946	CP Ventilator GEA ZH3-3500	0,50	23,50	Normale puntbron
0947	CP Ventilator GEA ZH3-3500	0,50	23,50	Normale puntbron
0948	CP 72008 Ventilator Gebhard Rucon	1,00	23,50	Normale puntbron
0949	CP Ventilator Gebhard Rucon	1,00	23,50	Normale puntbron
0950	CP Ventilator GEA	1,00	23,50	Normale puntbron
0951	CP 72004 Ventilator Gebhard Rucon	1,00	23,50	Normale puntbron
0952	CP Ventilator Gebhard Rucon	1,00	23,50	Normale puntbron
0953	CP 70023 ventilator (prognose)	0,50	23,50	Normale puntbron
0954	CP 70022 ventilator (prognose)	0,50	23,50	Normale puntbron
0955	CP 70019 ventilator (prognose)	0,50	23,50	Normale puntbron
0956	CP 70020 ventilator (prognose)	0,50	23,50	Normale puntbron
0957	CP 70021 ventilator (prognose)	0,50	23,50	Normale puntbron
0958	CP ventilator (prognose)	0,50	23,50	Normale puntbron
0959	CP ventilator (prognose)	0,50	23,50	Normale puntbron
0960	CP ventilator (prognose)	0,50	23,50	Normale puntbron
0961	CP ventilator (prognose)	0,50	23,50	Normale puntbron
0962	CP ventilator (prognose)	0,50	23,50	Normale puntbron
0553	RH72301: Uitlaat afzuigvent.	2,20	8,80	Normale puntbron
0561	RH72353 en RH 72298	4,00	8,80	Normale puntbron
0562	Afzuigingen (9 stuks)	9,00	8,80	Normale puntbron
0563	RH72344: Dakafzuigventilator	0,60	9,80	Normale puntbron
0564	RH72331: Dakafzuigventilator	0,50	9,80	Normale puntbron
0565	Aanzuigrst. lbk.	2,00	9,80	Normale puntbron
0566	Ronde afblaasstuk RH geb.	1,50	6,20	Normale puntbron
0567	Afblaas(vierkant) DAV 0902	0,30	6,20	Normale puntbron
0577	Condensors nieuw 3 stuks	1,80	8,80	Normale puntbron
0569	Afzuigingen (9 stuks)	9,00	6,90	Normale puntbron
0570	Uitl.afzuigvent. CMV 160-6	2,00	8,80	Normale puntbron
0571	Uitlaatafzuigv. DNA lab V3	4,10	6,90	Normale puntbron
0572	Ventilatorhuis DNA lab	0,50	6,90	Normale puntbron
0573	RH72340: Afzuiging ventilator.	1,00	6,90	Normale puntbron
0574	RH72352: Afblaas	2,50	6,90	Normale puntbron
0575	Ventilatie/luchtbehandeling UHTS	2,50	6,90	Normale puntbron
0228	Luchtbehandelingskast (nieuw) (was 199)	3,00	10,50	Normale puntbron
0229	Luchtbehandelingskast (nieuw) (was 200)	3,00	10,50	Normale puntbron
0230	Luchtbehandelingskast (nieuw) (was 201)	3,00	10,50	Normale puntbron
0231	Ventilator (nieuw) (was 202)	1,00	10,50	Normale puntbron
0232	Luchtbehandelingskast (nieuw) (was 203)	3,00	15,00	Normale puntbron
0233	Luchtbehandelingskast (nieuw) (was 205)	3,00	15,00	Normale puntbron
0234	Luchtbehandelingskast (nieuw) (was 207)	3,00	15,00	Normale puntbron
0235	Ventilator (nieuw) (was 208)	1,00	15,00	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
1026	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	0,998	--	--	78,90	85,20
0149	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	47,80	53,80
0150	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	44,80	50,80
0151	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	31,00	47,00
0243	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	46,00	52,00
0244	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	31,00	47,00
160	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,50	57,80
0159	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,60	60,20
0158	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	48,40	64,10
0199	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,50	65,30
0200	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	51,60	65,50
0201	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	57,10	70,50
0939	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	60,90	69,10
0940	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	60,90	69,10
0941	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	38,60	51,40
0942	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	32,30	45,60
0943	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	42,70	58,50
0944	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	38,10	55,80
0945	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	30,30	48,20
0946	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	32,10	46,20
0947	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	32,10	46,20
0948	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,70	45,50
0949	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,70	45,50
0950	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	32,80	49,90
0951	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	38,00	67,40
0952	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	38,00	67,40
0953	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	60,00	70,00
0954	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	60,00	70,00
0955	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	60,00	70,00
0956	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	60,00	70,00
0957	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	60,00	70,00
0958	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	65,00
0959	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	65,00
0960	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	65,00
0961	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	65,00
0962	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	60,00	70,00
0553	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	35,00	47,10
0561	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,00	56,00
0562	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,30	53,30
0563	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	64,00	71,20
0564	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,80	58,40
0565	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,00	58,10
0566	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,60	60,90
0567	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,50	60,80
0577	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,014	1,208	2,416	49,60	63,60
0569	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,80	56,80
0570	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	39,00	52,00
0571	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	36,90	48,70
0572	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	35,80	47,40
0573	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	42,40	52,20
0574	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	37,80	49,90
0575	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	37,80	49,90
0228	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	48,60	57,90
0229	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	49,60	58,90
0230	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	51,60	60,90
0231	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	42,00	54,70
0232	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,60	52,90
0233	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,60	54,90
0234	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,60	52,90
0235	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	42,00	54,70

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1026	87,40	89,50	86,20	86,40	81,90	81,60	81,80	94,99
0149	63,80	68,80	71,80	67,80	66,80	63,80	52,80	75,89
0150	60,80	65,80	68,80	64,80	63,80	60,80	49,80	72,89
0151	56,00	66,00	67,00	72,00	67,00	58,00	45,00	74,91
0243	62,00	67,00	70,00	66,00	65,00	62,00	51,00	74,09
0244	56,00	66,00	67,00	72,00	67,00	58,00	45,00	74,91
160	66,40	72,80	85,40	83,90	80,20	74,50	63,00	88,76
0159	73,60	87,90	85,20	86,00	82,30	77,70	70,90	92,07
0158	82,20	72,90	63,50	62,20	59,80	53,00	47,70	82,86
0199	71,40	72,10	72,30	73,60	75,60	76,00	69,00	81,98
0200	74,50	79,60	79,10	79,00	77,30	77,60	73,60	86,21
0201	73,30	67,20	65,60	69,20	75,30	80,10	62,70	82,75
0939	75,50	93,80	90,50	87,60	84,30	74,30	67,50	96,48
0940	75,50	93,80	90,50	87,60	84,30	74,30	67,50	96,48
0941	66,20	80,10	77,30	74,20	72,30	73,20	57,70	83,52
0942	56,60	70,10	67,80	65,70	61,60	59,20	51,10	73,59
0943	71,40	76,00	75,60	77,90	73,00	68,00	54,50	82,52
0944	60,70	66,60	65,00	61,10	57,30	49,60	36,20	70,50
0945	59,90	59,90	62,00	62,10	61,00	55,20	45,20	68,36
0946	55,20	60,90	59,90	59,50	57,20	51,30	41,60	66,18
0947	55,20	60,90	59,90	59,50	57,20	51,30	41,60	66,18
0948	70,40	71,70	71,20	74,50	70,00	61,80	49,40	78,96
0949	70,40	71,70	71,20	74,50	70,00	61,80	49,40	78,96
0950	61,80	62,20	61,50	61,90	60,70	55,00	45,20	68,90
0951	73,90	72,10	72,70	74,20	70,70	64,80	51,00	80,26
0952	73,90	72,10	72,70	74,20	70,70	64,80	51,00	80,26
0953	73,00	74,00	73,00	71,00	68,00	65,00	63,00	80,00
0954	73,00	74,00	73,00	71,00	68,00	65,00	63,00	80,00
0955	73,00	74,00	73,00	71,00	68,00	65,00	63,00	80,00
0956	73,00	74,00	73,00	71,00	68,00	65,00	63,00	80,00
0957	73,00	74,00	73,00	71,00	68,00	65,00	63,00	80,00
0958	68,00	69,00	68,00	66,00	63,00	60,00	58,00	75,00
0959	68,00	69,00	68,00	66,00	63,00	60,00	58,00	75,00
0960	68,00	69,00	68,00	66,00	63,00	60,00	58,00	75,00
0961	68,00	69,00	68,00	66,00	63,00	60,00	58,00	75,00
0962	73,00	74,00	73,00	71,00	68,00	65,00	63,00	80,00
0553	57,80	67,80	70,60	73,50	68,50	62,40	53,00	76,95
0561	66,00	72,00	73,00	72,00	70,00	64,00	56,00	78,39
0562	65,30	69,30	78,30	74,30	69,30	59,30	45,30	80,65
0563	78,00	79,30	83,40	84,50	80,90	76,10	67,60	89,21
0564	71,00	73,00	71,80	72,40	70,20	65,70	59,90	79,08
0565	61,70	76,50	78,80	78,50	75,90	68,20	56,90	83,79
0566	76,60	85,50	85,20	89,10	80,70	71,70	63,30	92,25
0567	71,90	74,80	75,60	78,50	71,20	64,50	57,40	82,32
0577	75,90	80,80	82,50	80,30	76,70	71,50	62,80	87,07
0569	66,80	71,80	78,50	74,80	71,80	63,80	49,80	81,43
0570	68,00	68,00	72,00	70,00	68,00	57,00	45,00	76,58
0571	65,80	77,50	77,40	71,20	65,20	62,40	53,70	81,26
0572	65,00	80,80	78,50	74,20	72,00	72,20	69,60	84,18
0573	65,70	72,00	82,00	74,30	69,70	64,80	57,50	83,39
0574	58,30	63,50	64,10	65,70	61,10	55,10	45,10	70,39
0575	58,30	63,50	64,10	65,70	61,10	55,10	45,10	70,39
0228	60,80	72,50	67,10	65,40	65,60	51,60	46,10	75,06
0229	61,80	73,50	68,10	66,40	66,60	52,60	47,10	76,06
0230	63,80	75,50	70,10	68,40	68,60	54,60	49,10	78,06
0231	61,60	64,80	69,50	71,00	66,30	60,00	54,20	75,03
0232	55,80	67,50	62,10	60,40	60,60	46,60	41,10	70,06
0233	57,80	69,50	64,10	62,40	62,60	48,60	43,10	72,06
0234	55,80	67,50	62,10	60,40	60,60	46,60	41,10	70,06
0235	61,60	64,80	69,50	71,00	66,30	60,00	54,30	75,03

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
0248	Afblazen Lyosphere (was bronnr 0245)	2,50	15,50	Normale puntbron
0247	Ventilator Lyosphere	1,00	15,50	Normale puntbron
1090	GWZI	1,00	0,00	Normale puntbron
0938	Koelmachine gebouw CP	2,10	23,50	Normale puntbron
0937	Koelmachine gebouw CP	2,10	23,50	Normale puntbron
0751	Heftruck's	1,00	0,00	Normale puntbron
0752	Heftruck's	1,00	0,00	Normale puntbron
0782	koelunit	1,50	0,00	Normale puntbron
1104	Condensor postitie CO43075 Decentral Cooling	1,50	15,00	Normale puntbron
1105	Condensor postitie CO43878 Decentral Cooling	1,50	10,50	Normale puntbron
1106	Condensor postitie CO43977 Decentral Cooling	1,50	14,50	Normale puntbron
1107	Condensor postitie CO43983 Decentral Cooling	1,50	14,20	Normale puntbron
0676	Luchtaanzuigrst. lbk's	11,00	0,00	Normale puntbron
0677	RG43172: Aanzuigrstrs luchtk.	11,00	0,00	Normale puntbron
0678	RG43172: Uitblaaskappen lucht.	0,80	13,30	Normale puntbron
0679	RG72662: Dakafzuigventilator	0,50	13,30	Normale puntbron
0680	RG72663: Dakazfuigventilator	0,50	13,30	Normale puntbron
0681	RG72661: Dakafzuigventilator	0,50	13,30	Normale puntbron
0682	RG72652: Dakafzuigventilator	0,50	13,30	Normale puntbron
0683	Uitlaat centraleafzuiging	3,00	13,30	Normale puntbron
0684	Uitlaat centraleafzuiging	3,00	13,30	Normale puntbron
0685	Uitlaat centraleafzuiging	3,00	13,30	Normale puntbron
0686	Schoorsteen CV ketels (2x)	1,50	13,30	Normale puntbron
0687	Stikstof lossen tankauto	1,00	0,00	Normale puntbron
0746	Heftruck's	1,00	0,00	Normale puntbron
0091	RS: Dakkap luchtuitblaas	0,80	17,80	Normale puntbron
0092	RS: Dakkap luchtuitblaas	0,80	17,80	Normale puntbron
0093	RS: Plenum luchtaanzuiging	1,00	12,20	Normale puntbron
0094	RS: Luchtkoeler	1,90	12,20	Normale puntbron
0095	RS: Luchtkoeler	1,90	12,20	Normale puntbron
0100	RE: Luchtkoeler	1,50	12,20	Normale puntbron
0101	RE: Gevelrooster luchtaanzuig	11,20	0,00	Normale puntbron
0102	RE: Gevelrooster luchtaanzuig	11,20	0,00	Normale puntbron
0103	RE: Uitlaat vierkant middendak	15,70	0,00	Normale puntbron
0104	RE: Uitblaas 1	15,70	0,00	Normale puntbron
0105	RE: Uitblaas 2	15,70	0,00	Normale puntbron
0106	RE: Uitblaas 3	15,70	0,00	Normale puntbron
0107	RE: Uitblaas 4	15,70	0,00	Normale puntbron
0108	RE: Uitblaas 5	15,70	0,00	Normale puntbron
0109	RE: Uitblaas 6	15,70	0,00	Normale puntbron
0111	RE72279: Dakafzuivent. toil.	0,80	12,50	Normale puntbron
0112	RE72277: Gevelrooster uitblaas	14,40	0,00	Normale puntbron
0113	RE72289: Gevelrooster aanzuig	14,40	0,00	Normale puntbron
0115	RE: Luchtkoeler	2,00	12,50	Normale puntbron
0116	RE: Luchtkoeler	1,00	12,50	Normale puntbron
0117	RE: Luchtkoeler	1,00	12,50	Normale puntbron
0118	RE72283: Gevelrooster	14,40	0,00	Normale puntbron
0119	RE72260: Luchtkoeler	1,00	12,50	Normale puntbron
0120	RE72273: Aandrijv. zuurkstafz.	1,00	12,50	Normale puntbron
0121	RE72273: Uitlaat zuurkastafz.	4,50	12,50	Normale puntbron
0122	RE72274: Uitlaat zuurkastafz.	4,50	12,50	Normale puntbron
0123	RE72258: Gevelrooster	14,40	0,00	Normale puntbron
0124	RE72283/84: Uitlaat zuurkst	2,40	15,20	Normale puntbron
0125	RE72578/833/256/662/262/263	2,40	15,20	Normale puntbron
0126	RE72267-69/555/271/272/264	2,40	15,20	Normale puntbron
0127	RE72290: Dakafzuigventilator	1,20	15,20	Normale puntbron
0128	RE72256: Gevelrooster	14,40	0,00	Normale puntbron
0129	RE: Luchtkoeler	1,80	5,30	Normale puntbron
0130	RE72413: Uitlaatpijp luchtbeh.	2,60	7,90	Normale puntbron
0131	RE72415: Uitlaatpijp luchtbeh.	2,60	7,90	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
0248	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--	57,00
0247	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--	57,00
1090	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	46,80	60,90
0938	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	60,90	69,10
0937	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	60,90	69,10
0751	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	4,001	0,250	0,250	65,00	80,00
0752	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	4,001	--	--	65,00	80,00
0782	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	60,30	60,30
1104	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,00	60,00
1105	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,00	60,00
1106	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	54,00	60,00
1107	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	51,00	57,00
0676	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,00	64,00
0677	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	9,532	1,592	1,211	45,00	53,00
0678	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,532	1,592	1,211	55,00	65,00
0679	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	46,00	50,00
0680	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	29,00	39,00
0681	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	48,00	52,00
0682	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	25,00	37,00
0683	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	57,00	66,00
0684	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	59,00	62,00
0685	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	49,00	52,00
0686	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	4,777	2,005	4,009	45,00	56,00
0687	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,500	--	--	65,00	74,00
0746	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,981	--	--	65,00	80,00
0091	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	61,00
0092	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,00	56,00
0093	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,00	59,00
0094	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,532	2,583	3,185	44,10	54,70
0095	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,532	2,583	3,185	44,10	54,70
0100	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	7,748	2,005	2,416	45,00	59,00
0101	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,80	69,50
0102	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,90	66,60
0103	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	44,30	57,40
0104	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	37,00	50,00
0105	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	37,00	50,00
0106	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	37,00	50,00
0107	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	37,00	50,00
0108	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	37,00	50,00
0109	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	37,00	50,00
0111	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	49,00	57,30
0112	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,80	65,40
0113	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	46,10	58,80
0115	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,014	0,798	0,800	63,00	63,00
0116	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,014	0,798	0,800	54,40	63,80
0117	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,014	0,798	0,800	51,50	57,50
0118	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	56,00	60,80
0119	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,014	0,798	0,800	51,80	61,10
0120	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	46,10	56,00
0121	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	57,60	64,60
0122	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	47,10	63,60
0123	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	44,10	57,50
0124	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	41,80	54,20
0125	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	48,30	62,80
0126	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	48,30	62,80
0127	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	42,60	52,80
0128	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	49,90	60,70
0129	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,014	1,208	2,416	50,00	61,00
0130	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,00	57,00
0131	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,00	60,00

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0248	53,50	68,50	72,00	77,80	72,00	70,10	65,50	80,55
0247	53,50	68,50	72,00	77,80	72,00	70,10	65,50	80,55
1090	72,00	77,60	83,60	86,20	86,50	79,10	68,20	90,99
0938	75,50	93,80	90,50	87,60	84,30	74,30	67,50	96,48
0937	75,50	93,80	90,50	87,60	84,30	74,30	67,50	96,48
0751	87,00	92,00	95,00	97,00	96,00	90,00	82,00	101,90
0752	87,00	92,00	95,00	97,00	96,00	90,00	82,00	101,90
0782	64,30	66,30	71,30	72,30	71,30	62,30	56,30	77,42
1104	72,00	78,00	82,00	84,00	81,00	72,00	61,00	88,01
1105	72,00	78,00	82,00	84,00	81,00	72,00	61,00	88,01
1106	72,00	78,00	82,00	84,00	81,00	72,00	61,00	88,01
1107	69,00	75,00	79,00	81,00	78,00	69,00	58,00	85,01
0676	61,00	65,00	62,00	49,00	35,00	23,00	20,00	69,40
0677	62,00	69,00	67,00	62,00	57,00	50,00	45,00	72,30
0678	70,00	70,00	74,00	73,00	69,00	64,00	56,00	79,00
0679	58,00	65,00	65,00	67,00	65,00	54,00	44,00	71,92
0680	47,00	53,00	57,00	56,00	50,00	40,00	32,00	61,04
0681	60,00	66,00	66,00	68,00	65,00	56,00	45,00	72,81
0682	48,00	56,00	59,00	56,00	52,00	46,00	39,00	62,71
0683	70,00	70,00	66,00	64,00	63,00	58,00	47,00	75,27
0684	65,00	62,00	57,00	62,00	63,00	59,00	48,00	70,82
0685	60,00	60,00	55,00	55,00	52,00	50,00	39,00	64,96
0686	70,00	60,00	38,00	40,00	40,00	38,00	30,00	70,59
0687	82,00	88,00	99,00	108,00	107,00	105,00	93,00	111,92
0746	87,00	92,00	95,00	97,00	96,00	90,00	82,00	101,90
0091	68,00	63,00	64,00	68,00	66,00	62,00	52,00	73,88
0092	61,00	60,00	61,00	65,00	64,00	55,00	45,00	70,02
0093	64,00	68,00	72,00	77,00	75,00	68,00	57,00	80,58
0094	59,50	66,70	71,20	69,50	67,30	58,30	49,30	75,33
0095	59,50	66,70	71,20	69,50	67,30	58,30	49,30	75,33
0100	70,00	78,00	78,00	81,00	80,00	74,00	63,00	85,91
0101	63,70	74,00	78,50	80,90	74,10	64,50	51,20	84,13
0102	64,30	76,50	79,50	80,30	75,90	68,40	55,80	84,69
0103	61,40	63,40	76,10	84,40	74,40	66,30	53,20	85,47
0104	63,00	68,00	70,00	65,00	63,00	56,00	44,00	73,80
0105	63,00	68,00	70,00	65,00	63,00	56,00	44,00	73,80
0106	63,00	68,00	70,00	65,00	63,00	56,00	44,00	73,80
0107	63,00	68,00	70,00	65,00	63,00	56,00	44,00	73,80
0108	63,00	68,00	70,00	65,00	63,00	56,00	44,00	73,80
0109	63,00	68,00	70,00	65,00	63,00	56,00	44,00	73,80
0111	67,50	69,70	70,40	68,40	66,30	60,60	54,20	75,93
0112	70,90	72,00	76,60	79,70	79,10	73,10	61,60	84,38
0113	64,60	70,10	70,40	73,90	69,60	61,90	52,40	77,80
0115	71,00	80,00	86,00	85,00	85,00	80,00	70,00	90,99
0116	74,30	81,40	83,60	86,30	82,50	79,40	70,80	90,41
0117	70,90	82,20	72,30	69,40	64,90	57,70	46,60	83,19
0118	61,10	76,50	71,40	70,80	65,20	55,20	42,40	78,87
0119	73,80	86,20	81,10	81,30	78,60	78,00	67,90	89,28
0120	69,80	74,90	83,50	85,10	78,50	73,80	65,80	88,37
0121	74,30	74,90	77,60	80,00	73,60	66,30	56,50	83,92
0122	80,50	81,80	86,40	89,10	82,40	74,70	66,00	92,36
0123	65,20	68,60	73,30	70,60	67,50	61,70	52,30	77,10
0124	63,50	69,50	71,70	72,00	67,10	60,90	50,70	76,86
0125	67,30	76,80	77,20	76,60	73,40	64,60	58,00	82,52
0126	67,30	76,80	77,20	76,60	73,40	64,60	58,00	82,52
0127	64,20	66,00	74,60	75,20	67,20	58,80	50,50	78,74
0128	67,20	64,00	64,10	63,00	59,10	55,20	50,40	71,72
0129	68,00	74,00	77,00	82,00	78,00	71,00	62,00	85,03
0130	68,00	76,00	76,00	84,00	78,00	69,00	57,00	86,12
0131	69,00	81,00	76,00	82,00	79,00	69,00	58,00	86,24

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type
0132	RE72416: Uitlaat afzuifvent.	5,20	5,30	Normale puntbron
0133	RE72416: Aandrijving afz.vent.	1,50	5,30	Normale puntbron
0134	RE: Luchtkoeler	1,70	5,30	Normale puntbron
0135	RE72563-68: Uitlaten afzuigen	2,60	7,90	Normale puntbron
0136	RE72557-58/60-62/14	2,60	7,90	Normale puntbron
0137	RE70206: Luchtaanzuigkap	5,80	0,00	Normale puntbron
0138	RE70207: Uitblaasrooster	6,80	0,00	Normale puntbron
0139	RE73134: Koelunit	0,50	12,50	Normale puntbron
0651	Uitlaat centr. afzuiging	15,50	21,50	Normale puntbron
0652	RK70126: Aanzuigrooster	1,00	21,50	Normale puntbron
0653	RK70126: Uitblaasrooster	1,60	21,50	Normale puntbron
0654	RK70114/15: Aanzuigrooster	1,00	21,50	Normale puntbron
0655	RK70119/120: Aanzuigrooster	1,00	21,50	Normale puntbron
0656	RK70122/123: Aanzuigrooster	1,00	21,50	Normale puntbron
0657	RK: Luchtkoeler	2,00	16,00	Normale puntbron
0658	RK72573: Afzuiging toiletten	1,00	16,00	Normale puntbron
0696	RX: Uitlaat centrale afz. I	3,00	19,50	Normale puntbron
0697	RX: Uitlaat centrale afz. II	3,00	19,50	Normale puntbron
0698	RX: Uitlaat centrale afz. III	3,00	19,50	Normale puntbron
0699	RX72686: Dakafzuigventilator	0,60	19,50	Normale puntbron
0700	RX72705: Luchtuitblaaskap	1,00	19,50	Normale puntbron
0701	RX72704: Luchtuitblaaskap	1,00	19,50	Normale puntbron
0702	Dakafzuigventilator	0,60	19,50	Normale puntbron
0703	Dakafzuigventilator	0,60	19,50	Normale puntbron
0704	RX70291: Luchtaanzuigroosters	17,00	0,00	Normale puntbron
0705	RX70292: Luchtaanzuigroosters	17,00	0,00	Normale puntbron
0707	RX: Luchtkoeler (2x6 stuks)	1,70	14,00	Normale puntbron
0708	RX: Luchtkoeler (2x6 stuks)	1,70	14,00	Normale puntbron
0709	RX: Luchtkoeler (2x6 stuks)	1,70	14,00	Normale puntbron
0710	RX70290: Luchtaanzuigrooster	18,00	0,00	Normale puntbron
0711	RX70290: Luchtuitblaaskap	0,70	19,50	Normale puntbron
0712	RX72706: Uitlaat afzuigvent.	3,00	19,50	Normale puntbron
0713	RX72696: Dakafzuigventilator	0,60	19,50	Normale puntbron
0714	RX71055-FU01/03 Schoorsteen CV	3,00	19,50	Normale puntbron
0791	TE72713/14: Dakafzuigvent.	0,50	4,00	Normale puntbron
0792	TE7159/60/61: Uitlaten CV	1,00	4,00	Normale puntbron
0821	RY: 2 ventilatoren traforuimte	1,00	32,40	Normale puntbron
0822	RY: Aanzuigrooster proces	12,00	0,00	Normale puntbron
0823	RY: Aanzuigrooster LBK 2e vd.	11,00	0,00	Normale puntbron
0824	RY: Aanzuigrooster LBK 4e vd.	19,00	0,00	Normale puntbron
0825	RY: Aanzuigrooster LBK 6e vd.	26,00	0,00	Normale puntbron
0826	RY: Aanzuigrooster LBK 2e vd.	11,00	0,00	Normale puntbron
0827	RY: Aanzuigrooster LBK 4e vd.	19,00	0,00	Normale puntbron
0828	RY: Aanzuigrooster LBK 6e vd.	26,00	0,00	Normale puntbron
0829	RY: Uitblaas LBK dakopbouw	1,00	32,40	Normale puntbron
0830	RY: Uitblaas LBK dak	1,00	28,00	Normale puntbron
0831	RY: Uitblaas proceslucht (4x)	1,00	32,40	Normale puntbron
0832	RY: Schoorsteen CV ketel (3x)	1,50	32,40	Normale puntbron
0833	RY: Luchtaanzuig (3x)	1,50	32,40	Normale puntbron
0834	RY: Uitlaat/ventilatie (3x)	1,00	32,40	Normale puntbron
0835	RY: Luchtgekoelde condensorbank	1,80	28,00	Normale puntbron
0836	RY: Luchtgekoelde condensorbank	1,80	28,00	Normale puntbron
0837	RY: Luchtgekoelde condensorbank	1,80	28,00	Normale puntbron
0838	RY: Luchtgekoelde condensorbank	1,80	28,00	Normale puntbron
0839	RY: Condensorbank	1,80	28,00	Normale puntbron
0840	Condensorbank	1,80	28,00	Normale puntbron
0110	Schoorsteen stookruimte RE 021/022 (3x)	10,00	12,50	Normale puntbron
0140	Ventilatie stookruimte RE 021/022	1,00	12,50	Normale puntbron
0099	Schoorsteen stookruimte RE 600 (6x)	15,70	0,00	Normale puntbron
1070	OJ 1023 koelcel	1,50	0,00	Normale puntbron

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
0132	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,00	58,00
0133	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	49,00	61,00
0134	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	6,014	1,208	2,416	45,00	59,00
0135	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,00	62,00
0136	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	53,00	62,00
0137	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,00	62,00
0138	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	36,00	50,00
0139	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	46,90	62,40
0651	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,592	3,185	54,70	65,80
0652	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	--	--	52,50	61,80
0653	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	--	--	55,00	65,10
0654	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,005	2,010	54,80	65,10
0655	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,005	2,010	54,80	65,10
0656	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	1,005	2,010	54,80	65,10
0657	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	7,231	0,605	1,211	60,90	71,20
0658	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	44,60	59,30
0696	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,00	51,00
0697	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	61,00
0698	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	44,00	53,00
0699	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	35,00	48,00
0700	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,00	56,00
0701	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	48,00	62,00
0702	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	35,00	49,00
0703	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	35,00	50,00
0704	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	49,00	54,00
0705	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	50,00	56,00
0707	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,495	1,592	1,211	45,00	55,00
0708	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,495	1,592	1,211	45,00	55,00
0709	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	8,495	1,592	1,211	45,00	55,00
0710	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	66,00
0711	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	36,00	44,00
0712	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	51,00	53,00
0713	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,00	51,00
0714	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	52,00	56,00
0791	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	7,748	--	--	40,00	56,00
0792	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,103	2,005	2,416	40,00	54,00
0821	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	35,00	53,00
0822	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	65,00
0823	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	47,50	57,50
0824	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	39,00	49,00
0825	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,50	55,50
0826	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	45,50	55,50
0827	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,00	53,00
0828	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,00	53,00
0829	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	56,00	66,00
0830	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	58,40	68,40
0831	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	60,00	68,00
0832	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	65,00
0833	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	55,00	64,00
0834	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	60,00	70,00
0835	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,643	4,009	41,00	52,00
0836	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,643	4,009	41,00	52,00
0837	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,643	4,009	41,00	52,00
0838	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,643	4,009	41,00	52,00
0839	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,643	4,009	41,00	52,00
0840	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,643	4,009	41,00	52,00
0110	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	44,80	50,80
0140	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	31,00	47,00
0099	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	47,80	53,80
1070	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	32,30	40,20

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0132	72,00	72,00	73,00	79,00	71,00	63,00	52,00	81,66
0133	70,00	78,00	83,00	85,00	76,00	67,00	57,00	88,03
0134	67,00	69,00	70,00	73,00	73,00	71,00	59,00	78,87
0135	74,00	78,00	81,00	82,00	75,00	66,00	55,00	86,13
0136	70,00	83,00	90,00	75,00	71,00	63,00	50,00	91,00
0137	56,00	70,00	70,00	70,00	62,00	51,00	40,00	75,29
0138	58,00	67,00	69,00	64,00	59,00	50,00	37,00	72,33
0139	70,90	74,90	79,80	80,60	76,90	70,50	61,20	85,01
0651	71,00	78,20	72,20	70,10	71,20	71,00	61,40	81,36
0652	64,20	70,30	71,20	72,30	64,60	57,60	48,00	76,88
0653	69,00	71,80	69,40	65,80	61,20	52,50	42,00	76,09
0654	66,90	69,00	67,70	65,80	60,90	54,00	44,70	74,41
0655	66,90	69,00	67,70	65,80	60,90	54,00	44,70	74,41
0656	66,90	69,00	67,70	65,80	60,90	54,00	44,70	74,41
0657	78,40	80,00	81,20	82,50	80,60	75,80	66,50	88,13
0658	67,00	74,10	75,10	75,20	71,80	66,60	60,60	80,72
0696	57,00	59,00	60,00	63,00	59,00	47,00	33,00	67,22
0697	65,00	58,00	61,00	63,00	55,00	48,00	38,00	69,55
0698	60,00	62,00	60,00	60,00	54,00	46,00	33,00	67,08
0699	56,00	56,00	57,00	59,00	56,00	49,00	38,00	64,22
0700	58,00	55,00	55,00	56,00	52,00	46,00	38,00	63,57
0701	63,00	61,00	58,00	58,00	54,00	49,00	42,00	68,14
0702	62,00	56,00	59,00	61,00	55,00	50,00	44,00	66,59
0703	59,00	56,00	58,00	62,00	55,00	50,00	41,00	65,96
0704	52,00	53,00	58,00	58,00	53,00	48,00	40,00	63,47
0705	51,00	53,00	58,00	58,00	53,00	47,00	40,00	63,70
0707	67,00	75,00	78,00	80,00	75,00	68,00	59,00	83,78
0708	67,00	75,00	78,00	80,00	75,00	68,00	59,00	83,78
0709	67,00	75,00	78,00	80,00	75,00	68,00	59,00	83,78
0710	69,00	69,00	68,00	66,00	63,00	60,00	55,00	75,29
0711	50,00	53,00	52,00	52,00	48,00	43,00	32,00	58,63
0712	55,00	46,00	44,00	45,00	43,00	39,00	27,00	58,85
0713	60,00	59,00	63,00	63,00	56,00	49,00	37,00	68,06
0714	59,00	45,00	47,00	46,00	44,00	34,00	27,00	61,76
0791	62,00	64,00	65,00	63,00	59,00	54,00	47,00	70,32
0792	56,00	68,00	65,00	61,00	53,00	40,00	30,00	70,64
0821	66,00	65,00	63,00	59,00	54,00	49,00	45,00	70,21
0822	67,00	68,00	67,00	65,00	62,00	59,00	55,00	74,09
0823	59,50	60,50	59,50	57,50	54,50	51,50	47,50	66,59
0824	51,00	52,00	51,00	49,00	46,00	43,00	39,00	58,09
0825	57,50	58,50	57,50	55,50	52,50	49,50	45,50	64,59
0826	57,50	58,50	57,50	55,50	52,50	49,50	45,50	64,59
0827	55,00	56,00	55,00	53,00	50,00	47,00	43,00	62,09
0828	55,00	56,00	55,00	53,00	50,00	47,00	43,00	62,09
0829	68,00	69,00	68,00	66,00	63,00	60,00	56,00	75,09
0830	70,40	71,40	70,40	68,40	65,40	62,40	58,40	77,49
0831	72,00	74,00	73,00	69,00	65,00	60,00	55,00	79,07
0832	68,00	67,00	65,00	62,00	58,00	50,00	40,00	73,07
0833	66,00	67,00	66,00	63,00	60,00	58,00	55,00	72,95
0834	72,00	73,00	72,00	70,00	67,00	64,00	60,00	79,09
0835	63,00	70,00	73,00	75,00	71,00	63,00	54,00	78,95
0836	63,00	70,00	73,00	75,00	71,00	63,00	54,00	78,95
0837	63,00	70,00	73,00	75,00	71,00	63,00	54,00	78,95
0838	63,00	70,00	73,00	75,00	71,00	63,00	54,00	78,95
0839	63,00	70,00	73,00	75,00	71,00	63,00	54,00	78,95
0840	63,00	70,00	73,00	75,00	71,00	63,00	54,00	78,95
0110	60,80	65,80	68,80	64,80	63,80	60,80	49,80	72,89
0140	56,00	66,00	67,00	72,00	67,00	58,00	45,00	74,91
0099	63,80	68,80	71,80	67,80	66,80	63,80	52,80	75,89
1070	51,90	56,50	70,10	67,70	63,30	57,20	54,10	72,93

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B
001	zonebewakingspunt 1	166313,11	418409,65	0,00	5,00	--
002	zonebewakingspunt 2	166646,53	418151,92	0,00	5,00	--
003	zonebewakingspunt 3	167004,49	418365,15	0,00	5,00	--
004	zonebewakingspunt 4	167365,86	418562,06	0,00	5,00	--
005	zonebewakingspunt 5	167306,02	418899,05	0,00	5,00	--
006	zonebewakingspunt 6	167328,92	419325,08	0,00	5,00	--
007	zonebewakingspunt 7	167194,08	419697,27	0,00	5,00	--
008	zonebewakingspunt 8	166900,01	419654,82	0,00	5,00	--
009	zonebewakingspunt 9	166789,46	419827,31	0,00	5,00	--
010	zonebewakingspunt 10	166433,09	419999,23	0,00	5,00	--
011	zonebewakingspunt 11	166006,30	420079,55	0,00	5,00	--
012	zonebewakingspunt 12	165371,90	420085,94	0,00	5,00	--
013	zonebewakingspunt 13	164878,34	419954,29	0,00	5,00	--
014	zonebewakingspunt 14	164604,27	419695,22	0,00	5,00	--
015	zonebewakingspunt 15	164558,12	419315,36	0,00	5,00	--
016	zonebewakingspunt 16	164649,58	419096,00	0,00	5,00	--
017	zonebewakingspunt 17	164856,75	418899,14	0,00	5,00	--
018	zonebewakingspunt 18	165305,42	418721,21	0,00	5,00	--
019	zonebewakingspunt 19	165591,31	418579,99	0,00	5,00	--
020	zonebewakingspunt 20	166045,22	418454,94	0,00	5,00	--
021	1: Hoogheuvelstraat 86-88 (55 dB(A))	165881,27	418702,84	0,00	5,00	--
022	2: Van Speijkstraat 21 (55 dB(A)	165744,08	418849,79	0,00	5,00	--
023	3: Barendszstraat 1-7 (55 dB(A))	165547,13	418957,09	0,00	5,00	--
024	4: Trompstraat 1-11 (56 dB(A))	165293,06	419093,48	0,00	5,00	--
025	5: Molenweg 47-49 (55 dB(A))	165245,79	419120,35	0,00	5,00	--
026	6: Molenweg 7-9 (55dB(A))	165146,58	419046,03	0,00	5,00	--
027	7: Molenstraat 73-81 (55 dB(A))	164898,47	419153,33	0,00	5,00	--
028	8: Molenstraat 117-121 (55 dB(A))	164822,54	419333,69	0,00	5,00	--
029	9: Spoorlaan 36-40 (55 dB(A))	164840,46	419627,85	0,00	5,00	--
030	10: Booglaan 5-7 (55 dB(A))	165088,41	419746,81	0,00	5,00	--
031	11: Spoorlaan 110-112 (55 dB(A))	165469,62	419818,15	0,00	5,00	--
032	12: Spoorlaan 166-172a (55 dB(A))	165858,78	419809,34	0,00	5,00	--
033	Spoorlaan 55 dB(A)	166233,93	419822,49	0,00	5,00	--
034	Vossehol 24 Woning 52 db(A)	166812,42	419738,91	0,00	5,00	--
036	Zevenbergseweg 40 Woning 51 dB(A)	167256,29	419514,81	0,00	5,00	--
037	Zevenbergseweg 42 Woning 52 dB(A)	167290,37	419387,24	0,00	5,00	--
038	Zevenbergseweg 42a Woning 52 dB(A)	167302,07	419269,48	0,00	5,00	--
039	Korte heistraat 4 Woning 52 dB(A)	167292,36	418828,44	0,00	5,00	--
040	Dennenweg 4 Woning 57 dB(A)	167204,26	418586,43	0,00	5,00	--
041	Dennenweg 3 Woning 51 dB(A)	167400,82	418628,33	0,00	5,00	--
042	Dennenweg 5 Woning 52 dB(A)	167364,75	418618,17	0,00	5,00	--
043	Dennenweg 7 Woning 54 dB(A)	167317,15	418593,33	0,00	5,00	--
044	Dennenweg 9 Woning 55 dB(A)	167263,76	418572,24	0,00	5,00	--
045	Dennenweg 11 Woning 54 dB(A)	167243,73	418558,20	0,00	5,00	--
046	Dennenweg 11a Woning 54 dB(A)	167229,12	418545,08	0,00	5,00	--
047	Dennenweg 11c Woning 56 dB(A)	167136,99	418505,30	0,00	5,00	--
048	Dennenweg 13 Woning 56 dB(A)	167091,42	418482,83	0,00	5,00	--
049	Dennenweg 15 Woning 58 dB(A)	167068,09	418483,18	0,00	5,00	--
050	Spoorlaan 92-94 56 dB(A)	165209,95	419770,69	0,00	5,00	--
051	Van almondestraat 4 (55 dB(A))	165762,04	418825,82	0,00	5,00	--
052	hoogheuvelstraat 90 (55 dB(A))	165918,39	418701,06	0,00	5,00	--
053a	Angelbertlaan 9	166369,09	418416,71	0,00	5,00	--
053b	Angelbertlaan 9	166374,05	418412,22	0,00	5,00	--
101_a	Toetspunt zuidoostgevel	164730,59	419409,90	0,00	1,50	4,50
102_a	Toetspunt zuidoostgevel	164747,85	419418,41	0,00	1,50	4,50
103_a	Toetspunt noordoostgevel	164753,36	419423,92	0,00	1,50	4,50
104_a	Toetspunt zuidoostgevel	164757,50	419428,40	0,00	1,50	4,50
105_a	Toetspunt noordoostgevel	164759,11	419437,49	0,00	1,50	4,50
107_a	Toetspunt noordoostgevel	164742,74	419459,99	0,00	1,50	4,50
108_a	Toetspunt noordoostgevel	164736,87	419471,64	0,00	1,50	4,50

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	--	--	--	--	Nee
002	--	--	--	--	Nee
003	--	--	--	--	Nee
004	--	--	--	--	Nee
005	--	--	--	--	Nee
006	--	--	--	--	Nee
007	--	--	--	--	Nee
008	--	--	--	--	Nee
009	--	--	--	--	Nee
010	--	--	--	--	Nee
011	--	--	--	--	Nee
012	--	--	--	--	Nee
013	--	--	--	--	Nee
014	--	--	--	--	Nee
015	--	--	--	--	Nee
016	--	--	--	--	Nee
017	--	--	--	--	Nee
018	--	--	--	--	Nee
019	--	--	--	--	Nee
020	--	--	--	--	Nee
021	--	--	--	--	Ja
022	--	--	--	--	Ja
023	--	--	--	--	Ja
024	--	--	--	--	Ja
025	--	--	--	--	Ja
026	--	--	--	--	Ja
027	--	--	--	--	Ja
028	--	--	--	--	Ja
029	--	--	--	--	Ja
030	--	--	--	--	Ja
031	--	--	--	--	Ja
032	--	--	--	--	Ja
033	--	--	--	--	Ja
034	--	--	--	--	Ja
036	--	--	--	--	Ja
037	--	--	--	--	Ja
038	--	--	--	--	Ja
039	--	--	--	--	Ja
040	--	--	--	--	Ja
041	--	--	--	--	Ja
042	--	--	--	--	Ja
043	--	--	--	--	Ja
044	--	--	--	--	Ja
045	--	--	--	--	Ja
046	--	--	--	--	Ja
047	--	--	--	--	Ja
048	--	--	--	--	Ja
049	--	--	--	--	Ja
050	--	--	--	--	Ja
051	--	--	--	--	Ja
052	--	--	--	--	Ja
053a	--	--	--	--	Ja
053b	--	--	--	--	Ja
101_a	7,50	--	--	--	Ja
102_a	7,50	--	--	--	Ja
103_a	7,50	--	--	--	Ja
104_a	--	--	--	--	Ja
105_a	--	--	--	--	Ja
107_a	7,50	--	--	--	Ja
108_a	7,50	--	--	--	Ja

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B
109_a	Toetspunt noordwestgevel	164728,37	419474,86	0,00	1,50	4,50
110_a	Toetspunt zuidwestgevel	164726,03	419465,51	0,00	1,50	4,50
111_a	Toetspunt zuidwestgevel	164731,98	419453,57	0,00	1,50	4,50
112_a	Toetspunt zuidwestgevel	164737,65	419442,20	0,00	1,50	4,50
113_a	Toetspunt noordwestgevel	164736,89	419432,11	0,00	1,50	4,50
114_a	Toetspunt noordwestgevel	164722,51	419424,95	0,00	1,50	4,50
115_a	Toetspunt zuidwestgevel	164717,59	419413,68	0,00	1,50	4,50
106_b	Toetspunt noordoostgevel	164747,92	419449,90	0,00	7,50	--
101_b	Toetspunt zuidoostgevel	164730,08	419410,95	0,00	10,50	--
102_b	Toetspunt zuidoostgevel	164747,36	419419,40	0,00	10,50	--
103_b	Toetspunt noordoostgevel	164748,20	419426,19	0,00	10,50	--
106_a	Toetspunt noordoostgevel	164751,93	419451,91	0,00	1,50	4,50
106_c	Toetspunt noordoostgevel	164745,83	419448,89	0,00	10,50	--
107_b	Toetspunt noordoostgevel	164740,87	419458,84	0,00	10,50	--
108_b	Toetspunt noordoostgevel	164735,01	419470,62	0,00	10,50	--
109_b	Toetspunt noordwestgevel	164730,27	419471,27	0,00	10,50	--
110_b	Toetspunt zuidwestgevel	164727,95	419466,60	0,00	10,50	--
111_b	Toetspunt zuidwestgevel	164733,97	419454,46	0,00	10,50	--
112_b	Toetspunt zuidwestgevel	164739,56	419443,19	0,00	10,50	--
113_b	Toetspunt noordwestgevel	164739,05	419428,32	0,00	10,50	--
114_b	Toetspunt noordwestgevel	164724,31	419421,06	0,00	10,50	--
116	Mogelijke buitenruimte 3e verdieping	164751,59	419431,49	0,00	10,50	--
117	Buitenruimte	164728,16	419464,10	0,00	10,50	--
118	Buitenruimte	164733,61	419452,93	0,00	10,50	--
119	Buitenruimte	164739,68	419440,69	0,00	10,50	--
120	Buitenruimte	164738,88	419430,78	0,00	10,50	--
121	Buitenruimte	164731,20	419426,40	0,00	10,50	--
122	Buitenruimte	164723,61	419422,83	0,00	10,50	--
123	Buitenruimte	164717,05	419494,09	0,00	1,50	--
124	Buitenruimte	164725,22	419498,91	0,00	1,50	--
125	Buitenruimte	164729,62	419484,87	0,00	1,50	--

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
109_a	7,50	--	--	--	Ja
110_a	7,50	--	--	--	Ja
111_a	7,50	--	--	--	Ja
112_a	7,50	--	--	--	Ja
113_a	7,50	--	--	--	Ja
114_a	7,50	--	--	--	Ja
115_a	7,50	--	--	--	Ja
106_b	--	--	--	--	Ja
101_b	--	--	--	--	Ja
102_b	--	--	--	--	Ja
103_b	--	--	--	--	Ja
106_a	--	--	--	--	Ja
106_c	--	--	--	--	Ja
107_b	--	--	--	--	Ja
108_b	--	--	--	--	Ja
109_b	--	--	--	--	Ja
110_b	--	--	--	--	Ja
111_b	--	--	--	--	Ja
112_b	--	--	--	--	Ja
113_b	--	--	--	--	Ja
114_b	--	--	--	--	Ja
116	--	--	--	--	Nee
117	--	--	--	--	Nee
118	--	--	--	--	Nee
119	--	--	--	--	Nee
120	--	--	--	--	Nee
121	--	--	--	--	Nee
122	--	--	--	--	Nee
123	--	--	--	--	Nee
124	--	--	--	--	Nee
125	--	--	--	--	Nee

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1007	Tubantenweg	0,20
1008	straat	0,20
1009	Oprit Metaalbewerking	0,20
1054	verhard terrein	0,00
1055	verhard terrein	0,00
1056	verhard terrein	0,00
1057	verhard terrein	0,00
1058	verhard terrein	0,00
1059	verhard terrein	0,00
1060	verhard terrein	0,00
1061	verhard terrein	0,00
1062	verhard terrein	0,00
1063	verhard terrein	0,00
1064	verhard terrein	0,00
1065	verhard terrein	0,00
1066	verhard terrein	0,00
1067	verhard terrein	0,00
01	grens tekening	0,00
02	perceelsgrens	0,00
@@@	Erfbestrating	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
k1		0,00
k2		0,00
k3		0,00
k4		0,00
k5		0,00
k6		0,00
k7		0,00
k8		0,00
k9		0,00
NH3 instal	Ammoniak Hartogplein	0,00
797	Terrein Kaal Mastenfabriek	0,00

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
452		0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
453		0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
454	Gasstraat-Oost Pluspaint	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
456	Gasstraat-Oost 16 Spierings	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
457	Kantsingel 14 Ruvos e.a.	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
459	Landweerstraat 138 Verhoeven	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
464	Griekenweg 12	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
465	Aengelbertlaan 28	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
466	Griekenweg 30 Haros	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
467	Griekenweg 22 Hub Oss	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
468	Longobardenweg 21 Jos v Boxtel	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
469	Longobardenweg 11 Doka	0,00	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
470	Galliersweg 51	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
472	Galliersweg 31 Spectro	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
476	Galliersweg 5 Umbrella	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
478	Galliersweg 8 Nauta en Haagen BV	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
479	Friezenweg 5	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
480	Batavenweg 6 Alietek e.a.	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
482	Alanenweg 5 Van de Wiel	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
483	Alanenweg 7 P.Rutten	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
485	Alanenweg 15 Jacqueline handw.	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
487	Galliersweg 46 Janssen	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
488	Alanenweg 6 - 12	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
489	Alanenweg 14 Coventry Cars	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
490	Alanenweg 16	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
491	Alanenweg 18	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
492	Alanenweg 20 - 22	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
493	Saksenweg 61	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
494	Gotenweg 13 Muller	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
495	Gotenweg 13 Muller	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
497	Galliersweg 40 Hetex	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
499	Batavenweg 5 - 7 Keijzer	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
500	Batavenweg 11	0,00	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
501	Batavenweg 13	0,00	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
503	Tubantenweg 21	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
504	Batavenweg 8 Artiprint	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
505	Tubantenweg	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
506	Tubantenweg	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
507	Tubantenweg	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
508	Van Berckum VOF	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
509	Tubantenweg	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
510	Hunnenweg	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
511	Hunnenweg	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
512	Hunnenweg	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
513	Hunnenweg	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
514	Frirzenweg 21 Gevo Nistelrode	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
515	Saksenweg	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
516	Saksenweg	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
517	Saksenweg	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
519	Etruskenweg 36	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
521	Friezenweg 18	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
522	Vossehol stallen	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
523	Trompstraat woningen	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
596	Aengelbertlaan 20 Swinging F.	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
598	Griekenweg 22 Hub Oss	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
599	Longobardenweg 2 Pehavo	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
601	Alanenweg 6 - 12	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
607	Galliersweg 45 Ripstaal	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
608	Galliersweg 28 ENCO	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
610	Gotenweg 11 Oriflame	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
611	Galliersweg 35 Van der Pas	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
613	Landweerrstraat 91 Novum	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
614	Galliersweg 59 L.P.Geurts	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
615	Aengelbertlaan 28	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
616	Griekenweg 21 -25	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
617	Alanenweg 5 Van de Wiel	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
618	Longobardenweg 13 Rooijakkers	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
619	Landweerstraat 132 PNEM	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
622	Galliersweg Van den Ende	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
623	Galliersweg 2	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
624	Parallelweg 7 automobielbedr.	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
625	Romeinenweg 49 - 51 Geerts	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
626	Galliersweg 41 Louwers	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
628	Galliersweg 30	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
629	Galliersweg 34	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
630	Hunnenweg	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
632	Batavenweg 20, Harm Schuurman	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
633	Friezenweg 18, v.d.Broek b.v.	0,00	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
634	Industrielaan 93, BGD	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
637	Gotenweg 13	0,00	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
641	Molenweg 81 Dessaux	0,00	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
642	Molenweg 81 Dessaux	0,00	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
646	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
647	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
648	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
649	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
650	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
651	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
652	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
653	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
654	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
655	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
656	woning Van Almondestraat 10	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
657	woning Hoogheuvelstraat 70	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
658	woning Hoogheuvelstraat 70	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
659	woning Hoogheuvelstraat 72	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
660	woning Hoogheuvelstraat 82	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
661	woning Hoogheuvelstraat 84	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
662	woning Hoogheuvelstraat 86/88	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
663	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
664	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
665	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
666	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
667	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
668	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
669	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
670	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
671	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
672	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
673	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
674	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
675	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
676	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
677	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
678	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
679	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
680	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
682	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
683	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
690	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
691	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
692	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
693	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
694	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
695	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
710	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
711	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
712	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
713	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
714	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
715	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
716	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
717	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
718	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
719	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
720	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
725	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
726	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
727	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
728	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
729	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
730	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
731	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
736	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
737	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
738	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
743	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
744	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
748	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
749	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
750	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
751	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
752	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
753	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
754	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
755	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
756	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
757	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
758	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
763	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
764	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
765	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
766	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
767	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
768	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
769	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
770	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
771	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
772	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
773	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
774	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
775	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
776	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
777	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
778	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
779	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
780	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
782	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
783	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
787	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
789		0,00	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
795	van Gerwen	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
796	popcollectief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
798	v. Loosbroek	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
799	Arbo dienst	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
800	Muskens timmerbedrijf	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
801	Osse Werf	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
802	de Koning	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
803	Kraan Service	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
804	van Vugt	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
807	Beekmans	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
809	autobedrijf F.Schamps	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
810	PBS Holland BV	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
811	Acrobel	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
814	Osse Houtwerf	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
815	v.d. Heijden	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
816	v.d. Pol Reclame	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
819	A.Mooij en W.v.Kruisbergen	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
820	G.J. van Doesburg	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
821	IBN/Streekgewest N-O-Brab	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
823	Harm Schuurman BV	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
824	Wahl Oss	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
825	Briljant	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
831	van Iperen	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
919	van Bakel	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
921	154:Klerks	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
924	97:Hendriks	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
925	151: Van Aalst Electro	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
926	153:Ci-Ci	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
928	157:Formido	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
929	156:B.Gur	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
930	41:Heymans	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
931	Gastronoom	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
932	De Wit	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
933	Total Graphics	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
934	Kusters	0,00	0,00	0 dB	0,00	0,00	0,00
935	Kusters (*)	0,00	3,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
936	Kusters (*)	0,00	3,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
937	Kusters (*)	0,00	3,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
938	Kusters (*)	0,00	3,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
939	Kusters (*)	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
940	kusters (*)	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
941	kusters (*)	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
942	kusters (*)	0,00	6,30	0 dB	0,80	0,80	0,80
943	kusters (*)	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
944	Uitgaanscentrum Aengelbertlaan	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
945	Hondenkennel	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
997	binnenmuur	0,00	7,00	0 dB	0,00	0,00	0,00
998	binnenmuur	0,00	7,00	0 dB	0,00	0,00	0,00
999	binnenmuur	0,00	7,00	0 dB	0,00	0,00	0,00
1000	binnenmuur	0,00	7,00	0 dB	0,00	0,00	0,00
1001	binnenmuur	0,00	7,00	0 dB	0,00	0,00	0,00
1002	binnenmuur	0,00	7,00	0 dB	0,00	0,00	0,00
1003	binnenmuur	0,00	7,00	0 dB	0,00	0,00	0,00
1004	binnenmuur	0,00	7,00	0 dB	0,00	0,00	0,00
1005	woning	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1006	woning	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1010	Metaalbew. de Veer BV	0,00	4,80	0 dB	0,80	0,80	0,80
1011	Woonhuis de Veer	0,00	5,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
1012	Woonhuis de Veer	0,00	5,40	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
934	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
997	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
998	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
999	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
1013	Woonhuis nr. 5	0,00	5,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
1014	Woonhuis nr. 6	0,00	5,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
1015	Woonhuis nr. 6	0,00	5,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
1016	Woonhuis nr. 10	0,00	5,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
1017	Woonhuis nr. 10	0,00	5,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
1018	Woonhuis nr. 9	0,00	5,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
1024	meubelboulevard	0,00	8,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
1025	meubelboulevard	0,00	8,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
1031	meubelboulevard	0,00	8,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
1033	meubelboulevard	0,00	8,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
1035	meubelboulevard	0,00	8,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
1038	meubelboulevard	0,00	8,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
1039	meubelboulevard	0,00	8,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
1043	meubelboulevard	0,00	8,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
1044	meubelboulevard	0,00	8,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
1045	meubelboulevard	0,00	8,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
1046	meubelboulevard	0,00	8,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
1052	meubelboulevard	0,00	8,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
1053	meubelboulevard	0,00	8,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
1068	Autotaal Glas	0,00	6,00	0 dB	0,00	0,00	0,00
1069	Autotaal Glas	0,00	6,00	0 dB	0,00	0,00	0,00
1070	Umbrella	0,00	6,00	0 dB	0,00	0,00	0,00
1071	Reuvers	0,00	6,00	0 dB	0,00	0,00	0,00
1073	Van Eldijk	0,00	6,00	0 dB	0,00	0,00	0,00
1074	Kraak	0,00	6,00	0 dB	0,00	0,00	0,00
1075	Barron	0,00	6,00	0 dB	0,00	0,00	0,00
1076	Eques Coatings BV	0,00	6,00	0 dB	0,00	0,00	0,00
1077	Wijnen, groothandel in vlees	0,00	7,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1078	Wijnen, groothandel in vlees	0,00	7,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1079	Wijnen, groothandel in vlees	0,00	7,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1080	Wijnen, groothandel in vlees	0,00	7,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1081	Wijnen, groothandel in vlees	0,00	7,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1082	Wijnen, groothandel in vlees	0,00	7,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1083	Wijnen, groothandel in vlees	0,00	7,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1084	Wijnen, groothandel in vlees	0,00	7,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1085	Wijnen, groothandel in vlees	0,00	7,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1086	Wijnen, groothandel in vlees	0,00	7,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1087	Wijnen, groothandel in vlees	0,00	7,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1088	Wijnen, groothandel in vlees	0,00	7,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1089	Wijnen, groothandel in vlees	0,00	7,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1090	Wijnen, groothandel in vlees	0,00	7,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1091	Wijnen, groothandel in vlees	0,00	7,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1092	Wijnen, groothandel in vlees	0,00	7,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1093	Wijnen, groothandel in vlees	0,00	7,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1096	Galliersweg 46 Janssen	0,00	5,80	0 dB	0,80	0,80	0,80
1097	Praxis	0,00	8,70	0 dB	0,80	0,80	0,80
1098	Vissers Meubelfabriek	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1099	Sofatrend	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1100	Car Styling Oss	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1101	Kloosterstraat 13	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1102	woning Van Almondestraat 12	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1103		0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1104	woning Hoogheuvelstraat 90	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1123	Vogels Timmerwerken	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1124	Keystone Europe LLC - Batavenweg 7	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1125	A. Muskens	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1126	Van der Horst Schilderwerken	0,00	5,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1127	Harm Schuurman BV	0,00	6,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
1800	KE-gebouw	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1801	KE-gebouw	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1068	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1069	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1070	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1071	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1073	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1074	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1075	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1076	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
1924	Galliersweg	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1925	Galliersweg 9 Ecopipe	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1926	Etruskenweg 9 Becks holding	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1927	Alanenweg 9	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1928	Alanenweg 21 Evers	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1930	Hetex	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1931	Ploegmakers	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1933	Polycom Metalcare	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1934	152:Van Dinther	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1935	Philips Lighting	0,00	6,00	0 dB	0,00	0,00	0,00
1938	Jess Meubel Design BV	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1939	VOF WLM Uijen	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1940	Van Casteren	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1942	Putters	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1943		0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2845	lb kast	0,00	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2846	uitbreiding 2003	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2847		0,00	5,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
2848		0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2849		0,00	3,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
2850		0,00	5,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
2851	Henos showroom/kantoor	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2852	Henos hal 1 - 2	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2853	Henos hal 4	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2854	Henos hal 3	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2855	Henos opslag	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2858	parallelweg 16	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2859	parallelweg 18	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2860	parallelweg 20	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2861		0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2875	UVG HARTOGGEBOUW	0,00	4,00	0 dB	0,00	0,00	0,00
2878	U.V.G.	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2879	U.V.G.	0,00	9,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
2880	U.V.G.	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2926	U.V.G.	0,00	9,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
2927	U.V.G.	0,00	5,00	0 dB	0,00	0,00	0,00
2928	U.V.G.	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2929	U.V.G.	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2930	U.V.G.	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2931	U.V.G.	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2934	UVG HARTOGGEBOUW	0,00	4,00	0 dB	0,00	0,00	0,00
2935	UVG HARTOGGEBOUW (tanks split)	0,00	9,00	0 dB	0,00	0,00	0,00
2945	UVG watertanks	0,00	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2946	UVG watertanks	0,00	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2947	UVG watertanks	0,00	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2949	U.V.G.	0,00	5,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
2950	U.V.G.	0,00	5,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
2955	Meubelmakerij Franssen	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2956	Meubelmakerij Franssen	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2957	Parallelweg 11 - 13 van Oss	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2958	Verhoeven hal	0,00	13,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
2959	Verhoeven hal	0,00	13,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
2960	Verhoeven kantoren	0,00	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2961	Verhoeven kantoren	0,00	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2962	Verhoeven hal	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2963	Verhoeven hal	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2964	koelmachine 3	0,00	13,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2965	koelmachine 13	0,00	13,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2966	koelmachine 4	0,00	13,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2967	garageboxen	0,00	2,60	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2927	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2934	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2935	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
2968	garageboxen	0,00	2,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Tubantenweg 10	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1	Tubantenweg 10 (uitbreiding kantoor)	0,00	6,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
2	Tubantenweg 8	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1111	Townsend	0,00	4,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
1112	Townsend	0,00	8,10	0 dB	0,80	0,80	0,80
1113	Townsend	0,00	3,64	0 dB	0,80	0,80	0,80
1114	Townsend	0,00	5,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
1115	Townsend	0,00	5,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
1116	Townsend	0,00	9,10	0 dB	0,80	0,80	0,80
1117	Townsend	0,00	8,10	0 dB	0,80	0,80	0,80
1118	Townsend	0,00	3,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
1121	Townsend	0,00	5,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
1122	Townsend	0,00	9,10	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Michel Ulijn Auto' s (galliersweg ong.)	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Gasstraat oost 51 Boels Verhuur Oss	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3001	Beparo	0,00	5,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
3002	Beparo	0,00	5,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
3005	Friezenweg	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3005	Hunnenpad	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
3003	Beparo	0,00	5,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
3004	Beparo	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
3005	Hunnenpad 2	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3006	Friezenpad 2	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Gebouw Locopack Romeinenweg 80	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Gebouwen Galliershof	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1	Gebouwen Galliershof	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Hunnenpad 17A	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
Saks47	Saksenweg 47 - VOF Gremmen Oss	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
603	Romeinenweg 51	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
Invic	compressorhok	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Friezenweg 14	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
445	Gasstraat-Oost 18 D-J Valk	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Friezenweg 12	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1	Friezenweg 16 object	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2	object	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3	object	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
4	object	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
5	object	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
6	object	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
7	object	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
8	object	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
9	object	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1	Object	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2	Object	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Object	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
275	KE-gebouw	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
276	KE-gebouw	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
315	KM-gebouw	0,00	8,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
316	KM-gebouw	0,00	8,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
317	KM-gebouw	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
318	KM-gebouw	0,00	8,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
321	Dunor 2 ketelhuis gebouw	0,00	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
322	Dunor 2 deminw. gebouw	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
324	Dunor 2 deminwater tank TA-01	0,00	10,00	0 dB	0,20	0,20	0,20
325	Dunor 2 deminwater tank TA-01	0,00	10,00	0 dB	0,20	0,20	0,20
326	Dunor 2 deminwater tank TA-01	0,00	10,00	0 dB	0,20	0,20	0,20
327	Dunor 2 deminwater tank TA-01	0,00	10,00	0 dB	0,20	0,20	0,20

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Saks47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Invic	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
325	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
326	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
327	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
502	Saksenweg 49 Bissels Snacks	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
		0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
@@@	Batavenweg 3 Sieliakus	0,00	6,80	0 dB	0,80	0,80	0,80
@@@	Woning	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
@@@		0,00	6,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
746	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
745	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
747	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
742	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
741	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
735	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
736	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
761	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
780	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
781	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
782	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
786	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
786	Bebouwing	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
		0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1		0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2		0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01	dienstwoning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
200	dienstwoning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
		0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1		0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2		0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3		0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
4		0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
5		0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
6		0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
7		0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
8		0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
9		0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
10		0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
10		0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
11		0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
12		0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
13		0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
13		0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
9999	etruskenweg	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
		0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
		0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
		0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1		0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
		0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
515	Kavegas	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Galliersweg 35A	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Romeinenweg 88 - 110	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
001	GP-magazijn	0,00	11,75	0 dB	0,80	0,80	0,80
002	Kartonnage	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
003	expeditie	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
004	drukkerij/kartonmagazijn	0,00	6,49	0 dB	0,80	0,80	0,80
005	drukkerij/kartonmagazijn	0,00	6,49	0 dB	0,80	0,80	0,80
006	kantoren	0,00	8,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
007	drukkerij/opslag grondstoffen	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
008	kantoren	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
009	diverse ruimten	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
010	sheddaken	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
011	sheddaken	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
012	sheddaken	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
@@@	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
@@@	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
@@@	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
013	sheddaken	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
014	sheddaken	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
015	sheddaken	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
016	sheddaken	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
017	sheddaken	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
018	sheddaken	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
019	sheddaken	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
020	sheddaken	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
021	sheddaken	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
023	Drukkerij opslag grondstoffen	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01	Bestaande bebouwing	0,00	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01	Bestaande bebouwing	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
		0,00	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
		0,00	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1		0,00	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
		0,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
460	Hoogheuvelstrfaat 118 Ossfloor	0,00	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
605	Romeinenweg 47 M.J. Janssen BV	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
V-1	Vadeal opslag	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
V-2	Vadeal magazijn	0,00	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
V-3	Vadeal magazijn	0,00	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
V-4	Vadeal kantoren	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
V-5	Vadeal machinekamer	0,00	3,90	0 dB	0,80	0,80	0,80
V-6	Vadeal produktiehal 1,2	0,00	7,80	0 dB	0,80	0,80	0,80
V-7	Vadeal produktiehal 3	0,00	3,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
V-8	Vadeal produktiehal 3	0,00	7,70	0 dB	0,80	0,80	0,80
V-9	Vadeal produktiehal 4	0,00	4,70	0 dB	0,80	0,80	0,80
V-10	Vadeal nieuwe productie	0,00	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
H-1	Hoogheuvelstraat 121	0,00	3,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
H-2	Hoogheuvelstraat 121	0,00	5,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
H-3	Woning Hoogheuvelstraat 121	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
V-11	Vadeal productieunit 4	0,00	6,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
C-101	Nieuwe opslaghal Cups4You	0,00	6,70	0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1	gebouw	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Gebouw Gliersweg 35	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Kantoor Muller	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1	object	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
812	Kampert drukkerij	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
30	Object wagemakers	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
31	Object wagemakers	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Object van Driel	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
473	Galliersweg 27 Grassair	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2851	Scherm Grassair	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2852	Zaag-/duurtesthok Grassair	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
2853	Opslag Grassair	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
296	U.V.G.	0,00	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
297	U.V.G.	0,00	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
298	U.V.G.	0,00	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
303	UVG HARTOGGEBOUW	0,00	8,80	0 dB	0,00	0,00	0,00
304	UVG HARTOGGEBOUW	0,00	8,80	0 dB	0,00	0,00	0,00
307	U.V.G.	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
311	U.V.G.	0,00	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
318	U.V.G.	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
319	UVG 't Trefpunt	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
320	UVG Soepfabriek	0,00	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80
321	UVG Soepfabriek-sterilisatie	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
323	UVG Sausfabriek Pureeloods	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
324	UVG APL lage dak	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
326	UVG Sausfabriek, koelcel	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
V-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
V-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
V-3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
V-4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
V-5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
V-6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
V-7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
V-8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
V-9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
V-10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H-3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
V-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C-101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
304	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
327	U.V.G.	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
328	U.V.G.	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
329	UVG ROL gebouw	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
330	UVG CFO invoer	0,00	9,70	0 dB	0,80	0,80	0,80
331	UVG CFO produktiehal	0,00	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
332	UVG DC UNOX	0,00	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
333	UVG LOODS 3	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
334	UVG DC UNOX Acculaadstation	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
349	U.V.G.	0,00	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
350	U.V.G.	0,00	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
351	U.V.G.	0,00	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
353	U.V.G.	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
354	U.V.G.	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
356	U.V.G.	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
357	U.V.G.	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
358	U.V.G.	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
359	U.V.G.	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
360	U.V.G.	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
363	UVG HARTOGGEBOUW	0,00	8,80	0 dB	0,00	0,00	0,00
369	UVG zandfilters	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
370	UVG watertank bij zandfilter	0,00	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
371	UVG blikvernietiger	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
372	UVG DC UNOX aanbouw	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
373	UVG Vijzel	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
383	UVG APL hoge dak	0,00	10,10	0 dB	0,80	0,80	0,80
865	UVG Soepfabriek trappenhuis Z	0,00	17,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
869	UVG CFO dak machinekamer	0,00	12,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
870	UVG Soepfabriek kruidenkamer	0,00	17,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
871	UVG Soepfabriek trappenhuis N	0,00	17,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
873	UVG CFO Mixing & Blending	0,00	15,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
877	toegangssluis cfo	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
880	UVG incinerator ruimte	0,00	3,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
867	UVG HARTOGGEBOUW	0,00	6,70	0 dB	0,80	0,80	0,80
501	autoclaven soep/saus	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
874	UVG Soepfabriek, Cont. ster 4	0,00	22,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
scherm	geluidsscherm op soepfabriek	0,00	13,90	0 dB	0,80	0,80	0,80
872	UVG Soepfabriek, Airco-unit	0,00	13,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
325	UVG Sausfabriek fabricageafd.	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
601	groentenhandling MoMo	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
602	Kantoren TD	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
602	Kantoren Soep	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
868	UVG CFO dak Fiona	0,00	11,00	2 dB	0,80	0,80	0,80
377	UCG CFO doorgang naar DC Unox	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
scherm 4	geluidsscherm dakkoeler hoek glasloods	0,00	6,80	0 dB	0,80	0,80	0,80
scherm 3a	hartogplein onder vat	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
scherm 3b	hartogplein onder vat	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
scherm 3c	hartogplein onder vat	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
scherm 2a	hartogplein pompen	0,00	2,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
scherm 2b	hartogplein pompen	0,00	2,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
scherm 2b	hartogplein pompen	0,00	2,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
612	koelunit	0,00	11,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
613	koelunit	0,00	14,25	0 dB	0,80	0,80	0,80
614	koelunit	0,00	11,10	0 dB	0,80	0,80	0,80
615	koelunit	0,00	13,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
616	koelunit	0,00	11,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
617	koelunit	0,00	14,25	0 dB	0,80	0,80	0,80
618	koelunit	0,00	11,10	0 dB	0,80	0,80	0,80
619	koelunit	0,00	13,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
382	UVG Soepfabriek cont. ster. 4	0,00	16,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
611	gebouw	0,00	11,90	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm 4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm 3a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm 3b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm 3c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm 2a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm 2b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm 2b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
380	UVG Sausfabriek, opbouw fabr.	0,00	11,90	0 dB	0,80	0,80	0,80
292	U.V.G. winkel	0,00	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
876	UVG Muur bij winkel	0,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
		0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw Gasstraat-Oost 22	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
797	Kaal Masten - hal 1-20	0,00	6,50	0 dB	0,50	0,50	0,50
7971	Kaal - hal 1-4	0,00	6,30	0 dB	0,80	0,80	0,80
7972	Kaal Masten - hal 22-35	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
7973	Kaal Masten - hal 24-35	0,00	7,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
7974	Kaal Masten - hal 22	0,00	7,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
7975	Kaal Masten - hal 5-11,15	0,00	7,00	0 dB	0,50	0,50	0,50
7976	Kaal Masten - hal 16-17	0,00	7,50	0 dB	0,50	0,50	0,50
7977	Kaal Masten - hal 12-14 nok	0,00	7,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
387	verwarming	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
388	basis gebouw	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
389	opslag	0,00	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
390	back-end	0,00	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
391	back-end	0,00	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
394	muur	0,00	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
400	schuin dak	0,00	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
401	schuin dak	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
403	back-end	0,00	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
973	gebouw 20 luifel	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
974	gebouw bij naverbrander	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
975	gebouw bij naverbrander	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
1001	Colt Vulcan S200, bron 2021	0,00	12,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1002	Colt Vulcan S200, bron 2020	0,00	12,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1005	Colt Vulcan S200, bron 2019	0,00	12,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1007	Colt Vulcan S200, bron 1247	0,00	12,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1009	Colt Vulcan S200, bron 1243	0,00	12,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1010	Colt Vulcan S200, bron 1241	0,00	12,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1012	Colt Vulcan S200, bron 2022	0,00	12,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1013	Colt Vulcan S200, bron 2023	0,00	12,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1004	Colt Tristar, bron 2016	0,00	12,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1006	Colt Concord, bron 2018	0,00	12,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1011	Colt Tristar, bron 2017	0,00	11,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1008	Colt Tristar, bron 2015	0,00	12,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1015	Wolf, bron 2026	0,00	11,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1014	Wolf, bron 2027	0,00	11,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1003	bron 2033	0,00	12,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
1011	Colt Tristar, bron 2017	0,00	11,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
		0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
		0,00	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3051	Colt Vulcan rooster	0,00	12,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
3050	Colt Vulcan rooster	0,00	12,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
3054	Colt Vulcan rooster	0,00	11,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
3059	Colt Vulcan rooster	0,00	11,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
3057	Colt Vulcan rooster	0,00	11,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning Wittenberg	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Object Buts Meulenpas	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
BW22	Batavenweg 22 -Auto Roelof	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
		0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
52	Produktiehal 3 Ossfloor	0,00	7,80	0 dB	0,80	0,80	0,80
53	Voorgevel Ossfloor	0,00	7,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
54	Produktiehal 1 Ossfloor	0,00	6,30	0 dB	0,80	0,80	0,80
55	Produktiehal 1 Ossfloor	0,00	6,30	0 dB	0,80	0,80	0,80
56	Lichtstraat 1 Produktiehal 1	0,00	8,00	2 dB	0,80	0,80	0,80
57	Lichtstraat 2 Produktiehal 1	0,00	8,00	2 dB	0,80	0,80	0,80
58	Lichtstraat 3 Produktiehal 1	0,00	8,00	2 dB	0,80	0,80	0,80
59	Lichtstraat 4 Produktiehal 1	0,00	8,00	2 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
7971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7975	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
7976	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
7977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
60	Lichtstraat 5 Produktiehal 1	0,00	8,00	2 dB	0,80	0,80	0,80
61	Lichtstraat 6 Produktiehal 1	0,00	8,00	2 dB	0,80	0,80	0,80
62	Lichtstraat 7 Produktiehal 1	0,00	8,00	2 dB	0,80	0,80	0,80
63	Lichtstraat 8 Produktiehal 1	0,00	8,00	2 dB	0,80	0,80	0,80
64	Lichtstraat 9 Produktiehal 1	0,00	8,00	2 dB	0,80	0,80	0,80
65	Produktiehal 2 Ossfloor	0,00	4,70	0 dB	0,80	0,80	0,80
66	Produktiehal 2 Ossfloor	0,00	4,70	0 dB	0,80	0,80	0,80
67	Produktiehal 2 Ossfloor	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
999		0,00	7,80	0 dB	0,80	0,80	0,80
3500	Vossehol 24 Schuur	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3501	Vossehol 24 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3502	Vossehol 24 Garage	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3503	Vossehol 22 Garage	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3504	Vossehol 22 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3505	Vossehol 20 Bedrijf	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3506	Vossehol 20 Bedrijfswoning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3507	Vossehol 18 Bedrijf	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3508	Vossehol 16 Bedrijfswoning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3509	Vossehol 14 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3510	Vossehol 12 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3511	Vossehol10 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3512	Vossehol 10 Garage	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3513	Vossehol 8 Garage	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3514	Vossehol 8 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3515	Vossehol 6 Garage	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3516	Vossehol 6 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3517	Vossehol 4 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3518	Vossehol 26 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3519	Vossehol 23 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3520	Vossehol 21 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3521	Vossehol 19 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3522	Vossehol 17 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3523	Vossehol 17 Garage	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3524	Vossehol 15 Garage	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3525	Vossehol 13 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3526	Vossehol 13 Garage	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3527	Vossehol 11 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3528	Vossehol 9 Loods	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3529	Vossehol 9 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3530	Vossehol 7 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3531	Vossehol 7 Garage	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3532	Vossehol 5 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3533	Vossehol 3 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3534	Vossehol Bedrijf	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3535	Vossehol Bedrijf	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3536	Vossehol Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3537	Vossehol 1b Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3538	Vossehol 1b Schuur	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3539	Vossehol Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3540	Zevenbergseweg 12 Garage	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3541	Zevenbergseweg 12 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3542	Zevenbergseweg 14 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3543	Zevenbergseweg 14a Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3544	Zevenbergseweg 16 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3545	Zevenbergseweg 18 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3546	Zevenbergseweg 20 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3547	Zevenbergseweg 18 Garage	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3548	Zevenbergseweg 22 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3549	Zevenbergseweg 24 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3550	Zevenbergseweg 26 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
3551	Zevenbergseweg 28 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3552	Zevenbergseweg 30 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3553	Zevenbergseweg 30 Garage	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3554	Zevenbergseweg 32 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3555	Zevenbergseweg 34 Bedrijf	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3556	Zevenbergseweg 34 Bedrijf	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3557	Zevenbergseweg 34 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3558	Angelenweg Bedrijf	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3559	Angelenweg Bedrijfswoning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3560	Angelenweg 38 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3561	Zevenbergseweg 36 Garage	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3562	Zevenbergseweg 36 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3563	Zevenbergseweg 38 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3564	Zevenbergseweg 40 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3565	Zevenbergseweg 42 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3566	Zevenbergseweg 42a Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3567	Zevenbergseweg 42a Schuur	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3568	Friezenweg Bedrijfswoning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3569	Friezenweg Bedrijf	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3570	Friezenweg Bedrijf	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3571	Friezenweg Bedrijf	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3572	Hartog Hartogsingel 2 Bedrijf	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3573	Sakserweg 53 Bedrijfswoning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3574	Zevenbergseweg 44 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3575	Zevenbergseweg 44 Garage	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3576	Korte heistraat 2 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3577	Korte heistraat Schuur	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3578	Korte heistraat 4 Schuur	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3579	Korte heistraat 4 Bedrijf	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3580	Korte heistraat 4 Bedrijf	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3581	Korte heistraat 4 Schuur	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3582	Korte heistraat 4 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3583	Zevenbergseweg 46 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3584	Korte heistraat 1 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3585	Korte heistraat 3 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3586	Korte heistraat 3 Schuur	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3587	Zevenbergseweg 46a Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3588	Zevenbergseweg 48 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3589	Zevenbergseweg 48a Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3590	Zevenbergseweg Schuur	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3591	Dennenweg 4 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3592	Dennenweg 4 Schuur	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3593	Dennenweg 1 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3594	Dennenweg 1 Schuur	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3595	Dennenweg 3 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3596	Dennenweg 3 Bedrijf	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3597	Dennenweg 3 Bedrijf	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3598	Dennenweg 5 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3599	Dennenweg 5 Garage	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3600	Dennenweg 7 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3601	Dennenweg 9 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3602	Dennenweg 9a Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3603	Dennenweg 9 Garage	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3604	Dennenweg 11 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3605	Dennenweg 11 Agrarischbedrijf	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3606	Dennenweg 11 Agrarischbedrijf	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3607	Dennenweg 11a Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3608	Dennenweg 11c Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3609	Dennenweg 11c Agrarischbedrijf	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3610	Dennenweg 13 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
3611	Dennenweg 13 Garage	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3612	Dennenweg 15 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3613	Bosstraat 3 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3614	Bosstraat 3 Schuur	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3615	Bosstraat 5 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3616	Bosstraat 5a Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3617	Bosstraat 5a Garage	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3618	Bosstraat 7 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3619	Bosstraat 11 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3620	Zevenbergseweg Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3621	Zevenbergseweg Schuur	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3622	Zevenbergseweg Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3623	Zevenbergseweg 50 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3624	Bosstraat Schuur	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3625	Aengelbertlaan 50 Bedrijf	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3626	Aengelbertlaan Loods	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3627	Aengelbertlaan 20 Agrarischbedrijf	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3628	Aengelbertlaan 15 Bedrijf	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3629	Aengelbertlaan 9 + 9a Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3630	Aengelbertlaan Schuur	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3631	Aengelbertlaan Schuur	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3632	Aengelbertlaan Schuur	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3633	Aengelbertlaan Schuur	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3634	Vierwindenlaan 27 woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3635	Vierwindenlaan 25 schuur	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3636	Vierwindenlaan 25 Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3637	Vierwindenlaan Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3638	Vierwindenlaan Schuur	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3639	Vierwindenlaan Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
3640	Vierwindenlaan Woning	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01	bedrijfsruimte	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
02	kantoor unit	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
03	kantoor unit	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	container	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
08	bedrijfsgebouwen derden	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
143	Watertoren	0,00	36,20	0 dB	0,20	0,20	0,20
199	FV-gebouw	0,00	2,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
200	OV-gebouw	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
202	Opslagtank	0,00	9,00	0 dB	0,20	0,20	0,20
233	Silo bij PG gebouw	0,00	6,00	0 dB	0,20	0,20	0,20
234	Silo bij PG gebouw	0,00	6,00	0 dB	0,20	0,20	0,20
235	Silo bij PG gebouw	0,00	6,00	0 dB	0,20	0,20	0,20
236	Silo bij PG gebouw	0,00	6,00	0 dB	0,20	0,20	0,20
009	PG-gebouw	0,00	2,90	0 dB	0,80	0,80	0,80
106	TK-gebouw	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
117	FU-gebouw	0,00	3,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
118	FU-gebouw	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
119	RR-gebouw	0,00	5,10	0 dB	0,80	0,80	0,80
120	RR-gebouw	0,00	8,90	0 dB	0,80	0,80	0,80
121	RR-gebouw l.b.k.	0,00	12,90	0 dB	0,80	0,80	0,80
122	RR-gebouw	0,00	10,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
132	TB-gebouw	0,00	7,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
139	FM-gebouw	0,00	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
140	FM-gebouw	0,00	14,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
141	FM-gebouw l.b.k.	0,00	14,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
142	FM-gebouw l.b.k.	0,00	14,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
163	FC-gebouw	0,00	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80
164	FC-gebouw l.b.k.	0,00	14,10	0 dB	0,80	0,80	0,80
165	FC-gebouw l.b.k.	0,00	14,10	0 dB	0,80	0,80	0,80
166	FC-gebouw l.b.k.	0,00	14,10	0 dB	0,80	0,80	0,80
167	FS-gebouw	0,00	7,10	0 dB	0,80	0,80	0,80
168	FS-gebouw	0,00	3,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
169	FS-gebouw	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
170	FL-gebouw	0,00	4,80	0 dB	0,80	0,80	0,80
171	FL-gebouw	0,00	4,90	0 dB	0,80	0,80	0,80
172	FO-gebouw dakopbouw	0,00	17,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
173	FO-gebouw	0,00	15,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
174	FO-gebouw l.b.k.	0,00	18,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
175	FO-gebouw l.b.k.	0,00	20,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
176	FO-gebouw	0,00	7,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
186	FE-gebouw	0,00	9,80	0 dB	0,80	0,80	0,80
187	FE-gebouw l.b.k.	0,00	13,90	0 dB	0,80	0,80	0,80
188	FE-gebouw l.b.k.	0,00	13,10	0 dB	0,80	0,80	0,80
191	FT-gebouw	0,00	3,80	0 dB	0,80	0,80	0,80
192	FI-gebouw	0,00	3,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
193	FK-gebouw	0,00	4,70	0 dB	0,80	0,80	0,80
194	FK-gebouw	0,00	2,80	0 dB	0,80	0,80	0,80
196	FX-gebouw	0,00	8,10	0 dB	0,80	0,80	0,80
198	FX-gebouw dakverhoging	0,00	9,10	0 dB	0,80	0,80	0,80
201	Marsmannen opslag	0,00	4,00	0 dB	0,20	0,20	0,20
203	Opslagtank	0,00	9,00	0 dB	0,20	0,20	0,20
222	FM-gebouw dakrand 0.9m	0,00	12,90	0 dB	0,80	0,80	0,80
223	FM-gebouw dakrand 0.9m	0,00	12,90	0 dB	0,80	0,80	0,80
224	FM-gebouw dakrand 0.9m	0,00	12,90	0 dB	0,80	0,80	0,80
225	FM-gebouw dakrand 0.9m	0,00	12,90	0 dB	0,80	0,80	0,80
226	FE-gebouw dakopbouw	0,00	14,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
238	FD-gebouw	0,00	3,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
290	WT-gebouw	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
233	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
234	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
235	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
236	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
203	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
291	WT-gebouw	0,00	3,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
296	WO-gebouw	0,00	5,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
303	WM-gebouw	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
304	WE-gebouw	0,00	8,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
305	WE-gebouw	0,00	8,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
394	XA-gebouw	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
395	XA-gebouw hoge gedeelte	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
409	Opslagtank nabij gebouw FO	0,00	3,00	2 dB	0,20	0,20	0,20
123	FZ-gebouw	0,00	8,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
125	FZ-gebouw	0,00	4,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
130	FZ-gebouw l.b.k.	0,00	12,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
133	FF-gebouw	0,00	7,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
134	FF-gebouw	0,00	8,70	0 dB	0,80	0,80	0,80
136	FF-gebouw l.b.k.	0,00	11,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
137	FF-gebouw l.b.k.	0,00	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80
138	FF-gebouw l.b.k.	0,00	10,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
144	TD-gebouw	0,00	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
147	TD-gebouw	0,00	7,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
148	TD-gebouw	0,00	6,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
150	TD-gebouw	0,00	5,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
153	FN-gebouw	0,00	8,90	0 dB	0,80	0,80	0,80
154	FN-gebouw	0,00	4,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
156	FH-gebouw	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
157	FH-gebouw	0,00	7,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
158	FH-gebouw	0,00	9,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
159	FH-gebouw	0,00	7,90	0 dB	0,80	0,80	0,80
160	FP-gebouw	0,00	9,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
161	FP-gebouw l.b.k.	0,00	13,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
162	FP-gebouw l.b.k.	0,00	12,90	0 dB	0,80	0,80	0,80
177	FR-gebouw	0,00	3,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
178	FR-gebouw	0,00	7,70	0 dB	0,80	0,80	0,80
227	FP-gebouw l.b.k.	0,00	12,90	0 dB	0,80	0,80	0,80
231	FR-gebouw l.b.k.	0,00	5,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
294	WL-gebouw	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
503	WWT gebouw	0,00	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
504	Koeltoren FX	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
505	Koeltoren FX	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
410	Dakopbouw geobuw FZ	0,00	21,10	0 dB	0,80	0,80	0,80
506	Gebouw XW	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
047	KF-fietsenstalling	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
126	RQ-gebouw	0,00	3,10	0 dB	0,80	0,80	0,80
306	AS-loods	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
015	PP-gebouw	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
038	RD-gebouw	0,00	5,10	0 dB	0,80	0,80	0,80
039	RD-gebouw	0,00	8,10	0 dB	0,80	0,80	0,80
048	KR-gebouw blok1	0,00	5,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
049	KR-gebouw blok1	0,00	7,70	0 dB	0,80	0,80	0,80
050	KR-gebouw blok1	0,00	6,80	0 dB	0,80	0,80	0,80
051	KR-gebouw blok6	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
095	CT-gebouw	0,00	4,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
096	TX-gebouw	0,00	3,10	0 dB	0,80	0,80	0,80
097	KP-gebouw	0,00	10,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
098	KP-gebouw	0,00	10,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
099	KP-gebouw	0,00	6,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
100	KP-gebouw	0,00	6,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
102	CQ-gebouw	0,00	11,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
103	CQ-gebouw	0,00	16,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
104	TG-gebouw	0,00	3,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
105	CB-gebouw	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
107	TT-gebouw	0,00	4,20	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
126	RQ-gebouw	0,00	3,10	0 dB	0,80	0,80	0,80
265	KR-gebouw blok2	0,00	40,00	0 dB	0,40	0,40	0,40
288	Trafohuisje PNEM	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
307	AG-gebouw	0,00	5,30	0 dB	0,80	0,80	0,80
312	AK-gebouw	0,00	6,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
398	CP-gebouw	0,00	23,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
399	Dessohouse, lage gedeelte	0,00	6,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
400	Dessohouse, hoge gedeelte	0,00	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
401	KP-gebouw	0,00	6,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
406	Gebouw gasstation	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
407	Gebouw gasstation	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
052	KA-gebouw	0,00	11,90	0 dB	0,80	0,80	0,80
053	KA-gebouw	0,00	11,90	0 dB	0,80	0,80	0,80
056	KA-gebouw	0,00	10,10	0 dB	0,80	0,80	0,80
057	KB-gebouw blok4	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
058	KA-gebouw	0,00	21,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
059	KA-gebouw	0,00	25,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
060	KG-gebouw	0,00	8,00	2 dB	0,20	0,20	0,20
071	CO-gebouw	0,00	5,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
074	CO-gebouw	0,00	5,80	0 dB	0,80	0,80	0,80
075	CO-gebouw	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
078	CO-gebouw	0,00	14,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
081	CO-gebouw	0,00	10,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
082	CO-gebouw	0,00	15,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
083	CO-gebouw	0,00	14,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
084	CO-gebouw afschermwand TPD	0,00	16,30	0 dB	0,80	0,80	0,80
085	CO-gebouw afschermwand TPD	0,00	16,30	0 dB	0,80	0,80	0,80
086	CO-gebouw l.b.k.	0,00	19,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
087	CO-gebouw	0,00	14,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
088	CO-gebouw	0,00	15,70	0 dB	0,80	0,80	0,80
089	CO-gebouw l.b.k.	0,00	16,70	0 dB	0,80	0,80	0,80
090	CO-gebouw l.b.k.	0,00	17,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
091	CO-gebouw l.b.k.	0,00	17,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
092	CO-gebouw l.b.k.	0,00	13,90	0 dB	0,80	0,80	0,80
093	CO-gebouw l.b.k.	0,00	13,90	0 dB	0,80	0,80	0,80
094	CO-gebouw dakopbouw	0,00	16,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
101	CO-gebouw	0,00	12,30	0 dB	0,80	0,80	0,80
127	FB-gebouw	0,00	9,10	0 dB	0,80	0,80	0,80
128	FB-gebouw	0,00	9,10	0 dB	0,80	0,80	0,80
129	FB-gebouw l.b.k.	0,00	9,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
205	KA-gebouw dakrand 1.5m	0,00	22,70	0 dB	0,80	0,80	0,80
243	CO-gebouw dakopbouw CCVR	0,00	15,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
244	CO-gebouw verhoogde gevel	0,00	12,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
245	CO-gebouw verhoogde gevel	0,00	15,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
308	AC-gebouw	0,00	4,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
500	pompenhuis	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
501	bluswaterbassin	0,00	7,00	0 dB	0,20	0,20	0,20
108	RH-gebouw	0,00	8,80	0 dB	0,80	0,80	0,80
109	RH-gebouw	0,00	8,80	0 dB	0,80	0,80	0,80
110	RH-gebouw	0,00	8,80	0 dB	0,80	0,80	0,80
111	RH-gebouw	0,00	6,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
112	RH-gebouw	0,00	9,80	0 dB	0,80	0,80	0,80
113	RH-gebouw l.b.k.	0,00	13,80	0 dB	0,80	0,80	0,80
114	RH-gebouw	0,00	8,80	0 dB	0,80	0,80	0,80
115	RH-gebouw	0,00	8,80	0 dB	0,80	0,80	0,80
116	RH-gebouw	0,00	6,90	0 dB	0,80	0,80	0,80
117	RH gebouw dakopbouw	0,00	13,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
014	RT-gebouw	0,00	4,30	0 dB	0,80	0,80	0,80
033	RT-gebouw	0,00	4,10	0 dB	0,80	0,80	0,80
034	RO-gebouw	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
045	RF-gebouw	0,00	13,70	0 dB	0,80	0,80	0,80
255	RG-gebouw	0,00	13,30	0 dB	0,80	0,80	0,80
003	RK-gebouw	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
023	RE-gebouw	0,00	12,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
025	RE-gebouw	0,00	15,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
029	RE-gebouw	0,00	5,30	0 dB	0,80	0,80	0,80
031	RE-gebouw l.b.k.	0,00	7,90	0 dB	0,80	0,80	0,80
032	RE-gebouw schermwand	0,00	7,90	0 dB	0,80	0,80	0,80
040	RSb-gebouw	0,00	17,80	0 dB	0,80	0,80	0,80
043	RSb-gebouw	0,00	12,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
208	RE-gebouw dakrand 0.9m	0,00	13,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
256	RX-gebouw	0,00	14,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
283	TE-gebouw	0,00	6,70	0 dB	0,80	0,80	0,80
329	RY-gebouw	0,00	28,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
330	RY-gebouw plantroom	0,00	32,40	0 dB	0,80	0,80	0,80
334	RY-gebouw afschermwand	28,00	2,20	0 dB	0,20	0,20	0,20
284	TE-gebouw	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
001	RK-gebouw	0,00	16,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
258	RX-gebouw	0,00	16,30	0 dB	0,80	0,80	0,80
259	RX-gebouw	0,00	19,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
004	RK-gebouw	0,00	21,50	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	MaxD.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250
1	silo's en tanks soepfabriek	7,50	0,00	Eigen waarde	10 dB	0,000	0,000	0,020	0,050

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
1	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Lengte	Cp
50dB(A)	50dB(A)	0,00	0,00	0,00	0,00	3458,03	0 dB
55dB(A)	55 dB(A)	0,00	0,00	0,00	0,00	939,51	0 dB
50 dB(A)	50 dB(A)	0,00	0,00	0,00	0,00	1176,27	0 dB
55dB(A)	55 dB(A)	0,00	0,00	0,00	0,00	2,13	0 dB
0		0,00	0,00	0,00	0,00	2378,23	0 dB
0		0,00	0,00	0,00	0,00	425,76	0 dB
0		0,00	0,00	0,00	0,00	828,77	0 dB
0		0,00	0,00	0,00	0,00	847,92	0 dB
0		0,00	0,00	0,00	0,00	283,40	0 dB
0		0,00	0,00	0,00	0,00	1162,47	0 dB
0		0,00	0,00	0,00	0,00	149,10	0 dB
0		0,00	0,00	0,00	0,00	6,29	0 dB
0		0,00	0,00	0,00	0,00	3397,23	0 dB
0		0,00	0,00	0,00	0,00	2,13	0 dB
0		0,00	0,00	0,00	0,00	563,50	0 dB
0		0,00	0,00	0,00	0,00	47,15	0 dB
1	scherm 2,5 meter	3,50	3,50	2,50	2,50	32,46	0 dB
55dB(A)	55 dB(A)	0,00	0,00	0,00	0,00	2378,23	0 dB
55dB(A)	55 dB(A)	0,00	0,00	0,00	0,00	1162,47	0 dB
		9,00	9,00	1,20	1,20	53,62	0 dB
1		9,00	9,00	1,20	1,20	51,73	0 dB
		9,00	9,00	1,80	1,80	46,59	0 dB
1		9,00	9,00	1,80	1,80	32,66	0 dB
	(Links)	0,00	0,00	2,00	2,00	33,93	0 dB
	(Rechts)	0,00	0,00	2,00	2,00	28,77	0 dB
7971	Kaal Masten - Afscherming opslag	0,00	0,00	7,00	7,00	12,12	0 dB
01		0,00	0,00	4,00	4,00	197,82	0 dB
397	Gebouw CP dakrand	0,00	0,00	25,00	25,00	273,68	0 dB

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
50dB(A)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55dB(A)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50 dB(A)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55dB(A)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55dB(A)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55dB(A)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
50dB(A)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55dB(A)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50 dB(A)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55dB(A)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55dB(A)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55dB(A)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
113: Ball Packaging BV	3679	243	10:51, 26 jul 2016			Polylijn
113: Ball Packaging BV	3680	243	10:51, 26 jul 2016			Polylijn
113: Ball Packaging BV	3681	243	10:51, 26 jul 2016			Polylijn
111:Heesbeen	3676	310	10:51, 26 jul 2016	weegbrug		Polylijn
111:Heesbeen	3677	310	10:51, 26 jul 2016	terreingre		Polylijn
111:Heesbeen	3678	310	10:51, 26 jul 2016	terreingre		Polylijn
525 Duvano	3675	333	10:51, 26 jul 2016			Polylijn

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
113: Ball Packaging BV	165791,80	419559,45	165794,85	419507,77	0,00	0,00
113: Ball Packaging BV	165795,26	419532,77	165814,47	419508,56	0,00	0,00
113: Ball Packaging BV	165839,50	419562,78	165808,43	419634,95	0,00	0,00
111:Heesbeen	166726,01	419722,40	166725,97	419722,47	0,00	0,00
111:Heesbeen	166726,56	419712,92	166729,51	419639,52	0,00	0,00
111:Heesbeen	166765,78	419729,58	166734,11	419638,20	0,00	0,00
525 Duvano	166066,16	419079,01	166066,96	419078,20	0,00	0,00

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
113: Ball Packaging BV	0,00	0,00	0,00	4	151,26	151,26
113: Ball Packaging BV	0,00	0,00	0,00	3	43,11	43,11
113: Ball Packaging BV	0,00	0,00	0,00	3	101,62	101,62
111:Heesbeen	0,00	0,00	0,00	5	29,58	29,58
111:Heesbeen	0,00	0,00	0,00	2	73,46	73,46
111:Heesbeen	0,00	0,00	0,00	9	259,31	259,31
525 Duvano	0,00	0,00	0,00	5	371,50	371,50

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte
113: Ball Packaging BV	49,01	52,00
113: Ball Packaging BV	18,40	24,71
113: Ball Packaging BV	28,74	72,88
111:Heesbeen	5,04	9,76
111:Heesbeen	73,46	73,46
111:Heesbeen	16,45	75,32
525 Duvano	48,74	138,59

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude
	P.W. Verdoorn	0,00	0,00	Relatief	0	0
gf	Golden Fortune B.V.	0,00	0,00	Relatief	0	0
163	Internationaal transport E.A. Bergers BV	0,00	0,00	Relatief	0	0
66	66: Machinefabriek Novum BV	0,00	0,00	Relatief	0	0
101	De kantsingel: kanstingel 8	0,00	0,00	Relatief	0	0
	36: Van der Pas bouwgroup	0,00	0,00	Relatief	0	0
1	Hoogland Medical (Galliersweg 2)	0,00	0,00	Relatief	0	0
	CJM van Vugt	0,00	0,00	Relatief	0	0
	48: Vosdienstverlening BV	0,00	0,00	Relatief	0	0
	Harm schuurmans BV	0,00	0,00	Relatief	0	0
	MJ van Riel BV	0,00	0,00	Relatief	0	0
24	24: Battels Truck int.	0,00	0,00	Relatief	0	0
	Garage Gunay	0,00	0,00	Relatief	0	0
	Diamant Car Cleaning Service	0,00	0,00	Relatief	0	0
1	Garage bedrijf van Walbeek	0,00	0,00	Relatief	0	0
2	Carcleaning Sariboja	0,00	0,00	Relatief	0	0
303	303: Michel Ulijn Auto's	0,00	0,00	Relatief	0	0
501	501: Boels Verhuur	0,00	0,00	Relatief	0	0
151	151: Van Aalst Electro	0,00	0,00	Relatief	0	0
093	De Swart Autoservice	0,00	0,00	Relatief	0	0
	Bubin- galliershof 60	0,00	0,00	Relatief	0	0
	M.T.C. Cleaning BV	0,00	0,00	Relatief	0	0
	PCI Installatietechniek	0,00	0,00	Relatief	0	0

Model: Opvulling variant II
Wethouder van Eschstraat - Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
gf	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
163	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
66	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
101	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
1	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
24	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
1	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
2	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
303	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
501	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
151	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
093	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Bijlage III Resultatentabel, zonebeheermodel na toepassing groepsreductie ter plekke van zonepunten en bestaande woningen

naam	omschrijving	hoogte (m)	geluidbelasting bij maximale invuling (dBA))				normstelling (dB(A))				geluidruimte (dB(A))			
			dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal
1_A	zonbewakingspunt 1	5	48	44	40	50	50	45	40	50	2	1	0	0
2_A	zonbewakingspunt 2	5	49	45	40	50	50	45	40	50	1	0	0	0
3_A	zonbewakingspunt 3	5	48	44	39	49	50	45	40	50	2	1	1	1
4_A	zonbewakingspunt 4	5	48	43	38	48	50	45	40	50	2	2	2	2
5_A	zonbewakingspunt 5	5	50	45	40	50	50	45	40	50	0	0	0	0
6_A	zonbewakingspunt 6	5	50	45	40	50	50	45	40	50	0	0	0	0
7_A	zonbewakingspunt 7	5	47	42	38	48	50	45	40	50	3	3	2	2
8_A	zonbewakingspunt 8	5	48	41	37	48	50	45	40	50	2	4	3	2
9_A	zonbewakingspunt 9	5	50	42	37	50	50	45	40	50	0	3	3	0
10_A	zonbewakingspunt 10	5	46	42	38	48	50	45	40	50	4	3	2	2
11_A	zonbewakingspunt 11	5	46	43	40	50	50	45	40	50	4	2	0	0
12_A	zonbewakingspunt 12	5	46	44	40	50	50	45	40	50	4	1	0	0
13_A	zonbewakingspunt 13	5	45	45	40	50	50	45	40	50	5	0	0	0
14_A	zonbewakingspunt 14	5	45	45	39	50	50	45	40	50	5	0	1	0
15_A	zonbewakingspunt 15	5	44	44	39	49	50	45	40	50	6	1	1	1
16_A	zonbewakingspunt 16	5	44	44	39	49	50	45	40	50	6	1	1	1
17_A	zonbewakingspunt 17	5	45	44	39	49	50	45	40	50	5	1	1	1
18_A	zonbewakingspunt 18	5	46	44	39	49	50	45	40	50	4	1	1	1
19_A	zonbewakingspunt 19	5	45	43	40	50	50	45	40	50	5	2	0	0
20_A	zonbewakingspunt 20	5	46	43	40	50	50	45	40	50	4	2	0	0
21_A	1: Hoogheuvelstraat 86-88 (55 dB(A))	5	48	45	42	52	55	50	45	55	7	5	3	3
22_A	2: van speijkstraat 21 (55dB(A))	5	51	47	43	53	55	50	45	55	4	3	2	2
23_A	3: Barendszstraat 1-7 (55dB(A))	5	52	48	44	54	55	50	45	55	3	2	1	1
24_A	4: trompstraat 1-11 (56 dB(A))	5	53	51	46	56	56	51	46	56	3	0	0	0
25_A	5: Molenweg 47-49 (55 dB(A))	5	52	49	45	55	55	50	45	55	3	1	0	0
26_A	6: Molenweg 7-9 (55 dB(A))	5	49	46	42	52	55	50	45	55	6	4	3	3
27_A	7: Molenstraat 73-81 (55 dB(A))	5	49	48	44	54	55	50	45	55	6	2	1	1
28_A	8: Molenstraat 117-121 (55 dB(A))	5	49	48	43	53	55	50	45	55	6	2	2	2
29_A	9: spoorlaan 36-40 (55 dBA())	5	52	50	44	55	55	50	45	55	3	0	1	0
30_A	10: Booglaan 5-7 (55 dB(A))	5	50	50	45	55	55	50	45	55	5	0	0	0
31_A	11: Spoorlaan 110-112 (55 dB(A))	5	51	50	45	55	55	50	45	55	4	0	0	0
32_A	12: Spoorlaan 166-172a (55 dB(A))	5	51	48	45	55	55	50	45	55	4	2	0	0
33_A	Spoorlaan 55 dB(A)	5	50	46	41	51	55	50	45	55	5	4	4	4
34_A	Vossehol 24 woning 52 dB(A))	5	52	42	37	52	52	47	42	52	0	5	5	0
36_A	Zevenbergseweg 40 Woning 51 dB(A)	5	51	46	41	51	51	46	41	51	0	0	0	0
37_A	Zevenbergseweg 42 Woning 52 dB(A)	5	51	46	42	52	52	57	42	52	1	11	0	0
38_A	Zevenbergseweg 42a Woning 52 dB(A)	5	52	47	42	52	52	57	42	52	0	10	0	0
39_A	Korte Heistraat 4 Woning 52 dB(A)	5	51	46	41	51	52	47	42	52	1	1	1	1
40_A	Dennenweg 4 woning 57 dB(A)	5	57	52	47	57	57	52	47	57	0	0	0	0
41_A	Dennenweg 3 woning 51 dB(A)	5	51	46	41	51	51	46	41	51	0	0	0	0
42_A	Dennenweg 5 woning 52 dB(A)	5	52	48	42	52	52	57	42	52	0	9	0	0
43_A	Dennenweg 7 woning 54 dB(A)	5	54	50	44	54	54	49	44	54	0	-1	0	0
44_A	Dennenweg 9 woning 55 dB(A)	5	55	50	45	55	55	50	45	55	0	0	0	0
45_A	Dennenweg 11 woning 54 dB(A)	5	54	49	44	54	54	49	44	54	0	0	0	0
46_A	Dennenweg 11a woning 54 dB(A)	5	54	49	44	54	54	49	44	54	0	0	0	0
47_A	Dennenweg 11c woning 56 dB(A)	5	56	51	46	56	56	51	46	56	0	0	0	0
48_A	Dennenweg 13 woning 56 dB(A)	5	56	51	46	56	56	51	46	56	0	0	0	0
49_A	Dennenweg 15 woning 58 dB(A)	5	58	53	48	58	58	53	48	58	0	0	0	0

50_A	Spoorlaan 92-94 56dB(A)	5	50	51	46	56	56	51	46	56	6	0	0	0
51_A	Van Almondestraat 4(55dB(A))	5	51	47	44	54	55	50	45	55	4	3	1	1
52_A	Hoegheuvelstraat 90 (55 dB(A))	5	48	45	42	52	55	50	45	55	7	5	3	3
53_A	Angelbert 9	5	47	43	40	50	55	50	45	55	8	7	5	5
53'_A	Angelbert 9	5	50	46	41	51	55	50	45	55	5	4	4	4

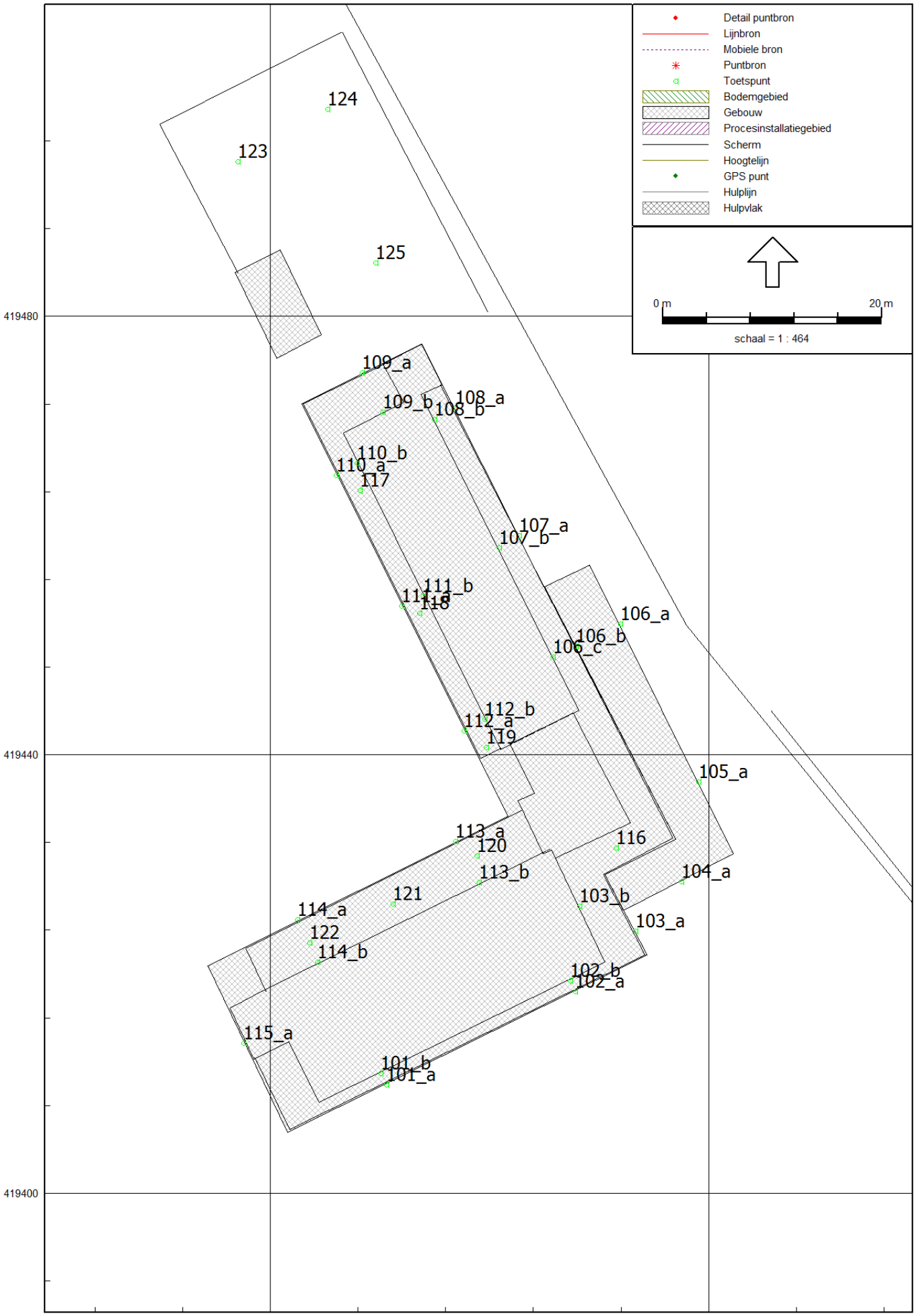
Bijlage IV Resultatentabel, zonebeheermodel na toepassing groepsreductie ter plekke van de Wethouder van Eschstraat 1

naam	omschrijving	hoogte (m)	geluidbelasting bij maximale invuling (dBA)) dag	avond	nacht	etmaal	overschrijding 50 dB(A) etmaalwaarde dag	avond	nacht	etmaal	overschrijding 55 dB(A) etmaalwaarde dag	avond	nacht	etmaal
101_a_A	toetspunt zuidoostgevel	1,5	41	42	36	47	-9	-3	-4	-3	-14	-8	-9	-8
101_a_B	toetspunt zuidoostgevel	4,5	44	45	40	50	-6	0	0	0	-11	-5	-5	-5
101_a_C	toetspunt zuidoostgevel	7,5	46	47	42	52	-4	2	2	2	-9	-3	-3	-3
101_b_A	toetspunt zuidoostgevel	10,5	47	48	43	53	-3	3	3	3	-8	-2	-2	-2
102_a_A	toetspunt zuidoostgevel	1,5	40	41	36	46	-10	-4	-4	-4	-15	-9	-9	-9
102_a_B	toetspunt zuidoostgevel	4,5	43	45	40	50	-7	0	0	0	-12	-5	-5	-5
102_a_C	toetspunt zuidoostgevel	7,5	46	47	42	52	-4	2	2	2	-9	-3	-3	-3
102_b_A	toetspunt zuidoostgevel	10,5	48	49	44	54	-2	4	4	4	-7	-1	-1	-1
103_a_A	toetspunt noordoostgevel	1,5	43	42	37	47	-7	-3	-3	-3	-12	-8	-8	-8
103_a_B	toetspunt noordoostgevel	4,5	45	46	40	51	-5	1	0	1	-10	-4	-5	-4
103_a_C	toetspunt noordoostgevel	7,5	47	48	43	53	-3	3	3	3	-8	-2	-2	-2
103_b_A	toetspunt noordoostgevel	10,5	48	49	44	54	-2	4	4	4	-7	-1	-1	-1
104_a_A	toetspunt zuidoostgevel	1,5	42	43	37	48	-8	-2	-3	-2	-13	-7	-8	-7
104_a_B	toetspunt zuidoostgevel	4,5	45	46	41	51	-5	1	1	1	-10	-4	-4	-4
105_a_A	toetspunt noordoostgevel	1,5	42	41	36	46	-8	-4	-4	-4	-13	-9	-9	-9
105_a_B	toetspunt noordoostgevel	4,5	44	44	38	49	-6	-1	-2	-1	-11	-6	-7	-6
106_a_A	toetspunt noordoostgevel	1,5	42	41	36	46	-8	-4	-4	-4	-13	-9	-9	-9
106_a_B	toetspunt noordoostgevel	4,5	44	44	39	49	-6	-1	-1	-1	-11	-6	-6	-6
106_b_A	toetspunt noordoostgevel	7,5	46	47	42	52	-4	2	2	2	-9	-3	-3	-3
106_c_A	toetspunt noordoostgevel	10,5	48	49	44	54	-2	4	4	4	-7	-1	-1	-1
107_a_A	toetspunt noordoostgevel	1,5	41	42	36	47	-9	-3	-4	-3	-14	-8	-9	-8
107_a_B	toetspunt noordoostgevel	4,5	43	44	39	49	-7	-1	-1	-1	-12	-6	-6	-6
107_a_C	toetspunt noordoostgevel	7,5	46	47	42	52	-4	2	2	2	-9	-3	-3	-3
107_b_A	toetspunt noordoostgevel	10,5	48	49	44	54	-2	4	4	4	-7	-1	-1	-1
108_a_A	toetspunt noordoostgevel	1,5	42	43	38	48	-8	-2	-2	-2	-13	-7	-7	-7
108_a_B	toetspunt noordoostgevel	4,5	44	46	40	51	-6	1	0	1	-11	-4	-5	-4
108_a_C	toetspunt noordoostgevel	7,5	46	48	43	53	-4	3	3	3	-9	-2	-2	-2
108_b_A	toetspunt noordoostgevel	10,5	48	49	44	54	-2	4	4	4	-7	-1	-1	-1
109_a_A	toetspunt noordwestgevel	1,5	38	37	32	42	-12	-8	-8	-8	-17	-13	-13	-13
109_a_B	toetspunt noordwestgevel	4,5	39	38	33	43	-11	-7	-7	-7	-16	-12	-12	-12
109_a_C	toetspunt noordwestgevel	7,5	41	39	34	44	-9	-6	-6	-6	-14	-11	-11	-11
109_b_A	toetspunt noordwestgevel	10,5	36	36	31	41	-14	-9	-9	-9	-19	-14	-14	-14
110_a_A	toetspunt zuidwestgevel	1,5	32	32	26	37	-18	-13	-14	-13	-23	-18	-19	-18
110_a_B	toetspunt zuidwestgevel	4,5	33	34	28	39	-17	-11	-12	-11	-22	-16	-17	-16
110_a_C	toetspunt zuidwestgevel	7,5	35	36	31	41	-15	-9	-9	-9	-20	-14	-14	-14
110_b_A	toetspunt zuidwestgevel	10,5	35	35	30	40	-15	-10	-10	-10	-20	-15	-15	-15
111_a_A	toetspunt zuidwestgevel	1,5	31	32	26	37	-19	-13	-14	-13	-24	-18	-19	-18
111_a_B	toetspunt zuidwestgevel	4,5	31	32	26	37	-19	-13	-14	-13	-24	-18	-19	-18
111_a_C	toetspunt zuidwestgevel	7,5	32	33	28	38	-18	-12	-12	-12	-23	-17	-17	-17
111_b_A	toetspunt zuidwestgevel	10,5	34	35	30	40	-16	-10	-10	-10	-21	-15	-15	-15
112_a_A	toetspunt zuidwestgevel	1,5	31	32	27	37	-19	-13	-13	-13	-24	-18	-18	-18
112_a_B	toetspunt zuidwestgevel	4,5	31	32	27	37	-19	-13	-13	-13	-24	-18	-18	-18
112_a_C	toetspunt zuidwestgevel	7,5	32	34	28	39	-18	-11	-12	-11	-23	-16	-17	-16
112_b_A	toetspunt zuidwestgevel	10,5	34	35	30	40	-16	-10	-10	-10	-21	-15	-15	-15
113_a_A	toetspunt noordwestgevel	1,5	32	32	27	37	-18	-13	-13	-13	-23	-18	-18	-18
113_a_B	toetspunt noordwestgevel	4,5	32	32	27	37	-18	-13	-13	-13	-23	-18	-18	-18
113_a_C	toetspunt noordwestgevel	7,5	34	34	29	39	-16	-11	-11	-11	-21	-16	-16	-16
113_b_A	toetspunt noordwestgevel	10,5	36	37	32	42	-14	-8	-8	-8	-19	-13	-13	-13

114_a_A	toetspunt noordwestgevel	1,5	31	32	26	37	-19	-13	-14	-13	-24	-18	-19	-18
114_a_B	toetspunt noordwestgevel	4,5	32	32	27	37	-18	-13	-13	-13	-23	-18	-18	-18
114_a_C	toetspunt noordwestgevel	7,5	34	35	30	40	-16	-10	-10	-10	-21	-15	-15	-15
114_b_A	toetspunt noordwestgevel	10,5	38	39	34	44	-12	-6	-6	-6	-17	-11	-11	-11
115_a_A	toetspunt zuidwestgevel	1,5	31	31	26	36	-19	-14	-14	-14	-24	-19	-19	-19
115_a_B	toetspunt zuidwestgevel	4,5	32	32	26	37	-18	-13	-14	-13	-23	-18	-19	-18
115_a_C	toetspunt zuidwestgevel	7,5	32	33	28	38	-18	-12	-12	-12	-23	-17	-17	-17
116_A	buitenruimte 3e verdieping (punt 16)	10,5	50	52	47	57	0	7	7	7	-5	2	2	2
117_A	buitenruimte (punt 17)	10,5	36	37	32	42	-14	-8	-8	-8	-19	-13	-13	-13
118_A	buitenruimte (punt 18)	10,5	36	36	31	41	-14	-9	-9	-9	-19	-14	-14	-14
119_A	buitenruimte (punt 19)	10,5	36	37	32	42	-14	-8	-8	-8	-19	-13	-13	-13
120_A	buitenruimte (punt 20)	10,5	39	40	35	45	-11	-5	-5	-5	-16	-10	-10	-10
121_A	buitenruimte (punt 21)	10,5	40	42	37	47	-10	-3	-3	-3	-15	-8	-8	-8
122_A	buitenruimte (punt 22)	10,5	42	43	38	48	-8	-2	-2	-2	-13	-7	-7	-7
123_A	buitenruimte (punt 23)	1,5	44	44	39	49	-6	-1	-1	-1	-11	-6	-6	-6
124_A	buitenruimte (punt 24)	1,5	41	42	37	47	-9	-3	-3	-3	-14	-8	-8	-8
125_A	buitenruimte (punt 25)	1,5	42	43	38	48	-8	-2	-2	-2	-13	-7	-7	-7

Figuur I - toetspunten

DPA Cauberg-Huygen B.V.- vestiging Maastricht



Industrielawaai - IL, [Wethouder van Eschstraat - Opvulling variant II] , Geomilieu V3.11

Rapport: Resultatentabel
Model: Opvulling variant II
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	zonebewakingspunt 1	5,00	47,5	43,6	39,9	49,9
002_A	zonebewakingspunt 2	5,00	49,4	44,6	39,9	49,9
003_A	zonebewakingspunt 3	5,00	48,3	43,5	38,9	48,9
004_A	zonebewakingspunt 4	5,00	48,0	43,4	38,4	48,4
005_A	zonebewakingspunt 5	5,00	49,7	44,8	40,1	50,1
006_A	zonebewakingspunt 6	5,00	49,7	44,8	40,0	50,0
007_A	zonebewakingspunt 7	5,00	47,1	42,2	37,7	47,7
008_A	zonebewakingspunt 8	5,00	47,9	41,4	36,8	47,9
009_A	zonebewakingspunt 9	5,00	50,4	41,9	37,3	50,4
010_A	zonebewakingspunt 10	5,00	45,8	41,8	37,9	47,9
011_A	zonebewakingspunt 11	5,00	45,6	43,1	39,7	49,7
012_A	zonebewakingspunt 12	5,00	45,5	44,2	40,2	50,2
013_A	zonebewakingspunt 13	5,00	44,8	45,1	39,9	50,1
014_A	zonebewakingspunt 14	5,00	45,2	44,7	39,1	49,7
015_A	zonebewakingspunt 15	5,00	43,5	43,6	38,9	48,9
016_A	zonebewakingspunt 16	5,00	44,1	44,1	39,3	49,3
017_A	zonebewakingspunt 17	5,00	45,3	43,7	39,3	49,3
018_A	zonebewakingspunt 18	5,00	46,1	43,5	39,3	49,3
019_A	zonebewakingspunt 19	5,00	45,3	43,3	39,8	49,8
020_A	zonebewakingspunt 20	5,00	45,7	42,6	39,9	49,9
021_A	1: Hoogheuvelstraat 86-88 (55 dB(A))	5,00	48,0	45,2	41,9	51,9
022_A	2: Van Speijkstraat 21 (55 dB(A)	5,00	50,6	46,9	43,4	53,4
023_A	3: Barendszstraat 1-7 (55 dB(A))	5,00	52,4	48,1	44,0	54,0
024_A	4: Trompstraat 1-11 (56 dB(A))	5,00	53,2	51,2	46,5	56,5
025_A	5: Molenweg 47-49 (55 dB(A))	5,00	51,9	49,3	44,7	54,7
026_A	6: Molenweg 7-9 (55dB(A))	5,00	49,3	46,2	41,5	51,5
027_A	7: Molenstraat 73-81 (55 dB(A))	5,00	49,0	48,3	43,6	53,6
028_A	8: Molenstraat 117-121 (55 dB(A))	5,00	48,9	47,6	42,8	52,8
029_A	9: Spoorlaan 36-40 (55 dB(A))	5,00	52,0	50,2	43,9	55,2
030_A	10: Booglaan 5-7 (55 dB(A))	5,00	49,7	49,7	45,2	55,2
031_A	11: Spoorlaan 110-112 (55 dB(A))	5,00	50,8	49,5	45,3	55,3
032_A	12: Spoorlaan 166-172a (55 dB(A))	5,00	51,4	48,3	45,1	55,1
033_A	Spoorlaan 55 dB(A)	5,00	50,5	45,5	40,8	50,8
034_A	Vossehol 24 Woning 52 db(A)	5,00	52,5	41,8	37,2	52,5
036_A	Zevenbergseweg 40 Woning 51 dB(A)	5,00	51,1	46,1	41,3	51,3
037_A	Zevenbergseweg 42 Woning 52 dB(A)	5,00	51,4	46,4	41,5	51,5
038_A	Zevenbergseweg 42a Woning 52 dB(A)	5,00	51,9	47,0	42,2	52,2
039_A	Korte heistraat 4 Woning 52 dB(A)	5,00	51,0	46,3	41,4	51,4
040_A	Dennenweg 4 Woning 57 dB(A)	5,00	56,8	51,9	46,9	56,9
041_A	Dennenweg 3 Woning 51 dB(A)	5,00	50,8	46,0	41,1	51,1
042_A	Dennenweg 5 Woning 52 dB(A)	5,00	52,2	47,5	42,4	52,5
043_A	Dennenweg 7 Woning 54 dB(A)	5,00	54,3	49,5	44,4	54,5
044_A	Dennenweg 9 Woning 55 dB(A)	5,00	55,1	50,4	45,3	55,4
045_A	Dennenweg 11 Woning 54 dB(A)	5,00	54,0	49,4	44,2	54,4
046_A	Dennenweg 11a Woning 54 dB(A)	5,00	54,2	49,4	44,4	54,4
047_A	Dennenweg 11c Woning 56 dB(A)	5,00	56,0	51,1	46,1	56,1
048_A	Dennenweg 13 Woning 56 dB(A)	5,00	56,0	51,1	46,1	56,1
049_A	Dennenweg 15 Woning 58 dB(A)	5,00	57,6	52,6	47,7	57,7
050_A	Spoorlaan 92-94 56 dB(A)	5,00	50,3	50,7	46,2	56,2
051_A	Van almondestraat 4 (55 dB(A))	5,00	51,2	47,3	43,9	53,9
052_A	hoogheuvelstraat 90 (55 dB(A))	5,00	48,2	45,4	42,0	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Opvulling variant II
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
053a_A	Angelbertlaan 9	5,00	47,2	43,2	39,7	49,7
053b_A	Angelbertlaan 9	5,00	50,2	45,5	41,3	51,3
101_a_A	Toetspunt zuidoostgevel	1,50	41,0	41,6	36,5	46,6
101_a_B	Toetspunt zuidoostgevel	4,50	43,5	44,7	39,6	49,7
101_a_C	Toetspunt zuidoostgevel	7,50	45,6	46,7	41,8	51,8
101_b_A	Toetspunt zuidoostgevel	10,50	46,8	47,9	43,0	53,0
102_a_A	Toetspunt zuidoostgevel	1,50	40,2	41,2	36,0	46,2
102_a_B	Toetspunt zuidoostgevel	4,50	43,4	44,7	39,7	49,7
102_a_C	Toetspunt zuidoostgevel	7,50	45,7	47,0	42,0	52,0
102_b_A	Toetspunt zuidoostgevel	10,50	47,6	48,7	43,8	53,8
103_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,50	42,7	42,5	37,3	47,5
103_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,50	44,9	45,6	40,6	50,6
103_a_C	Toetspunt noordoostgevel	7,50	46,9	47,8	42,8	52,8
103_b_A	Toetspunt noordoostgevel	10,50	48,2	49,4	44,5	54,5
104_a_A	Toetspunt zuidoostgevel	1,50	42,3	42,6	37,4	47,6
104_a_B	Toetspunt zuidoostgevel	4,50	44,6	45,8	40,8	50,8
105_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,50	42,1	41,4	36,3	46,4
105_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,50	43,6	43,6	38,5	48,6
106_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,50	41,9	41,4	36,2	46,4
106_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,50	43,6	43,7	38,7	48,7
106_b_A	Toetspunt noordoostgevel	7,50	46,3	47,2	42,2	52,2
106_c_A	Toetspunt noordoostgevel	10,50	47,8	49,2	44,3	54,3
107_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,50	41,1	41,7	36,6	46,7
107_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,50	43,2	44,1	39,0	49,1
107_a_C	Toetspunt noordoostgevel	7,50	46,1	47,1	42,1	52,1
107_b_A	Toetspunt noordoostgevel	10,50	47,8	49,2	44,2	54,2
108_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,50	42,5	43,0	37,7	48,0
108_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,50	44,5	45,9	40,3	50,9
108_a_C	Toetspunt noordoostgevel	7,50	46,5	48,0	42,7	53,0
108_b_A	Toetspunt noordoostgevel	10,50	47,8	49,3	44,2	54,3
109_a_A	Toetspunt noordwestgevel	1,50	37,8	36,6	31,7	41,7
109_a_B	Toetspunt noordwestgevel	4,50	39,3	37,9	33,0	43,0
109_a_C	Toetspunt noordwestgevel	7,50	40,6	39,4	34,5	44,5
109_b_A	Toetspunt noordwestgevel	10,50	35,8	36,0	31,0	41,0
110_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,50	31,8	31,7	26,2	36,7
110_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,50	33,0	33,6	28,1	38,6
110_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,50	35,3	36,1	30,7	41,1
110_b_A	Toetspunt zuidwestgevel	10,50	34,7	35,3	30,1	40,3
111_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,50	30,9	31,8	26,3	36,8
111_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,50	31,0	31,8	26,4	36,8
111_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,50	32,4	33,4	28,1	38,4
111_b_A	Toetspunt zuidwestgevel	10,50	33,8	34,8	29,7	39,8
112_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,50	31,2	32,3	26,8	37,3
112_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,50	31,3	32,4	27,0	37,4
112_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,50	32,5	33,5	28,1	38,5
112_b_A	Toetspunt zuidwestgevel	10,50	33,8	35,0	29,9	40,0
113_a_A	Toetspunt noordwestgevel	1,50	31,7	32,3	26,9	37,3
113_a_B	Toetspunt noordwestgevel	4,50	31,8	32,5	27,1	37,5
113_a_C	Toetspunt noordwestgevel	7,50	33,5	34,3	29,1	39,3
113_b_A	Toetspunt noordwestgevel	10,50	35,8	36,8	31,7	41,8
114_a_A	Toetspunt noordwestgevel	1,50	31,2	31,5	26,1	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Opvulling variant II
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
114_a_B	Toetspunt noordwestgevel	4,50	31,7	32,2	26,8	37,2
114_a_C	Toetspunt noordwestgevel	7,50	34,2	35,0	29,8	40,0
114_b_A	Toetspunt noordwestgevel	10,50	37,5	39,2	34,2	44,2
115_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,50	31,1	31,4	26,0	36,4
115_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,50	31,6	32,0	26,6	37,0
115_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,50	32,5	32,8	27,6	37,8
116_A	Mogelijke buitenruimte 3e verdieping	10,50	50,2	51,6	46,7	56,7
117_A	Buitenruimte	10,50	36,0	36,7	31,6	41,7
118_A	Buitenruimte	10,50	35,5	36,5	31,5	41,5
119_A	Buitenruimte	10,50	36,0	36,9	31,9	41,9
120_A	Buitenruimte	10,50	38,9	40,2	35,3	45,3
121_A	Buitenruimte	10,50	40,0	41,6	36,7	46,7
122_A	Buitenruimte	10,50	41,5	43,4	38,5	48,5
123_A	Buitenruimte	1,50	43,7	44,1	39,1	49,1
124_A	Buitenruimte	1,50	41,1	42,1	37,1	47,1
125_A	Buitenruimte	1,50	42,4	43,0	38,0	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Wethouder van Eschstraat 1

Bijlage 3 Aanzet verantwoording 001745-11803-23

DPA Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON

T +31 (0)40-3031100
F +31 (0)40-3031101
E eindhoven.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

Notitie 00745-11803-23
Transitie Wethouder van Eschstraat 1 te Oss; aanzet verantwoordingsplicht groepsrisico

Datum	Referentie	Behandeld door
20 maart 2017	00745-11803-23	P. Geelen/CVr

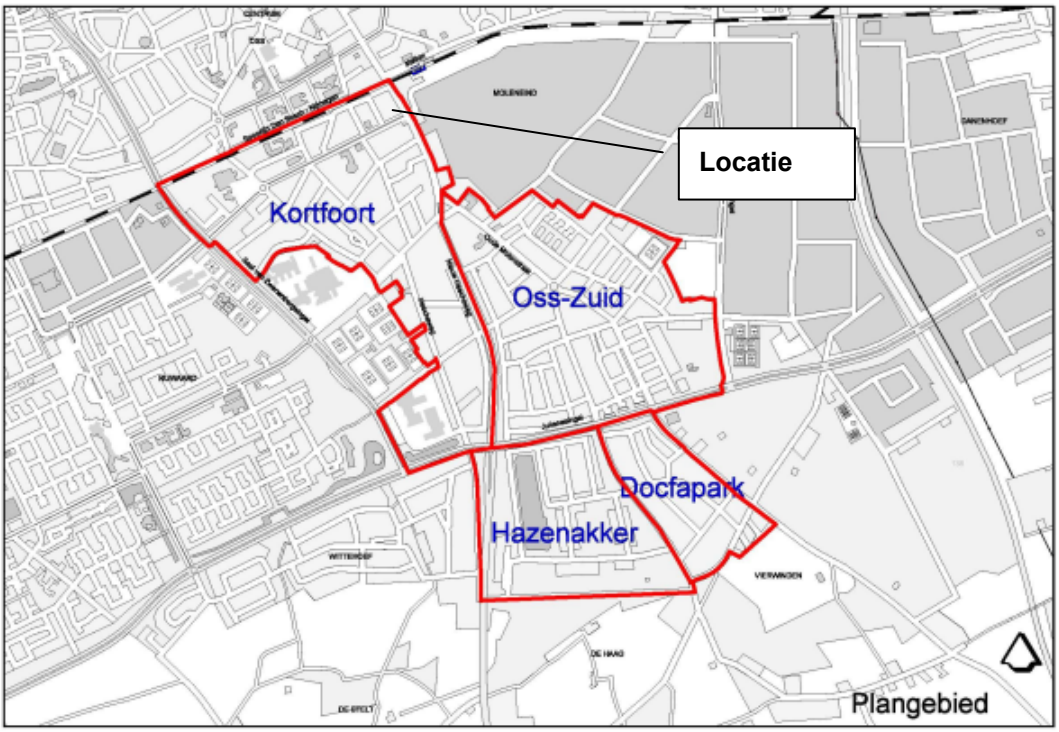
1 Inleiding

In opdracht van de Certitudo Property Development B.V. is door ons bureau een aanzet voor de verantwoordingsplicht inzake het groepsrisico opgesteld. Aanleiding is het voornemen om de kantoren aan de Wethouder van Eschstraat 1 te Oss te transformeren naar woningen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is door DPA Cauberg- Huygen B.V. een kwantitatief onderzoek uitgevoerd naar de diverse risicobronnen in de nabije omgeving van het plangebied. Een en ander is samengevat in de rapportage met rapportnummer 20150062-11 d.d. 15 januari 2016.
Daarnaast is in opdracht van DPA Cauberg-Huygen B.V. een berekening uitgevoerd door AVIV, naar het risico veroorzaakt door het spoor (Project nummer 163228 d.d. 17 januari 2017).

2 Plangebied

Het pand aan de Wethouder van Eschstraat 1 ligt op de hoek van de Molenstraat en Wethouder van Eschstraat. Het betreft een representatieve locatie binnen de gemeente Oss.

De planwijziging heeft betrekking op het wijzigen van de functie van ‘kantoor’ naar ‘wonen’. De transformatie heeft betrekking op de realisatie van circa 74 appartementen en 13 studentenwoningen in het bestaande kantoorgebouw.



Figuur 1: Schematische weergave plangebied

3 Aanwezig risico

Op basis van het bovengenoemde onderzoek zijn de relevante risicobronnen in de omgeving van het plangebied nader omschreven. Voor de volledige risicoanalyse wordt verwezen naar het betreffende rapport van DPA Cauberg-Huygen.

Transport van gevaarlijke stoffen over weg

De afstand van transportroutes van gevaarlijke stoffen over de weg tot het plangebied is dermate groot dat deze geen bedreiging vormen voor het plan.

Transport van gevaarlijke stoffen over het spoor

Op circa 50 meter van het plangebied loopt het spoor ‘s-Hertogenbosch – Nijmegen (traject 64010). Over dit traject vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats. Het tracé is opgenomen in het Basisnet. Op basis van het nationale Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen, is er geen veiligheidsafstand en geen plasbrandaandachtsgebied (PAG) aanwezig. Ten aanzien van het groepsrisico, zal de toename van het groepsrisico onder de 10% van de oriëntatiewaarde blijven.

Inrichtingen

In de nabijheid van het plangebied bevindt zich een aantal risicovolle bedrijven. De risicovolle bedrijven zijn ondergebracht in een stichting genaamd: ‘Vergunningen Moleneinde Kloosterstraat 6’. Het enige risico ten gevolge van de bedrijven (welke zijn opgenomen in de stichting) dat van invloed kan zijn op het plan is een toxische wolk.

4 Berekende risico transportroute spoor

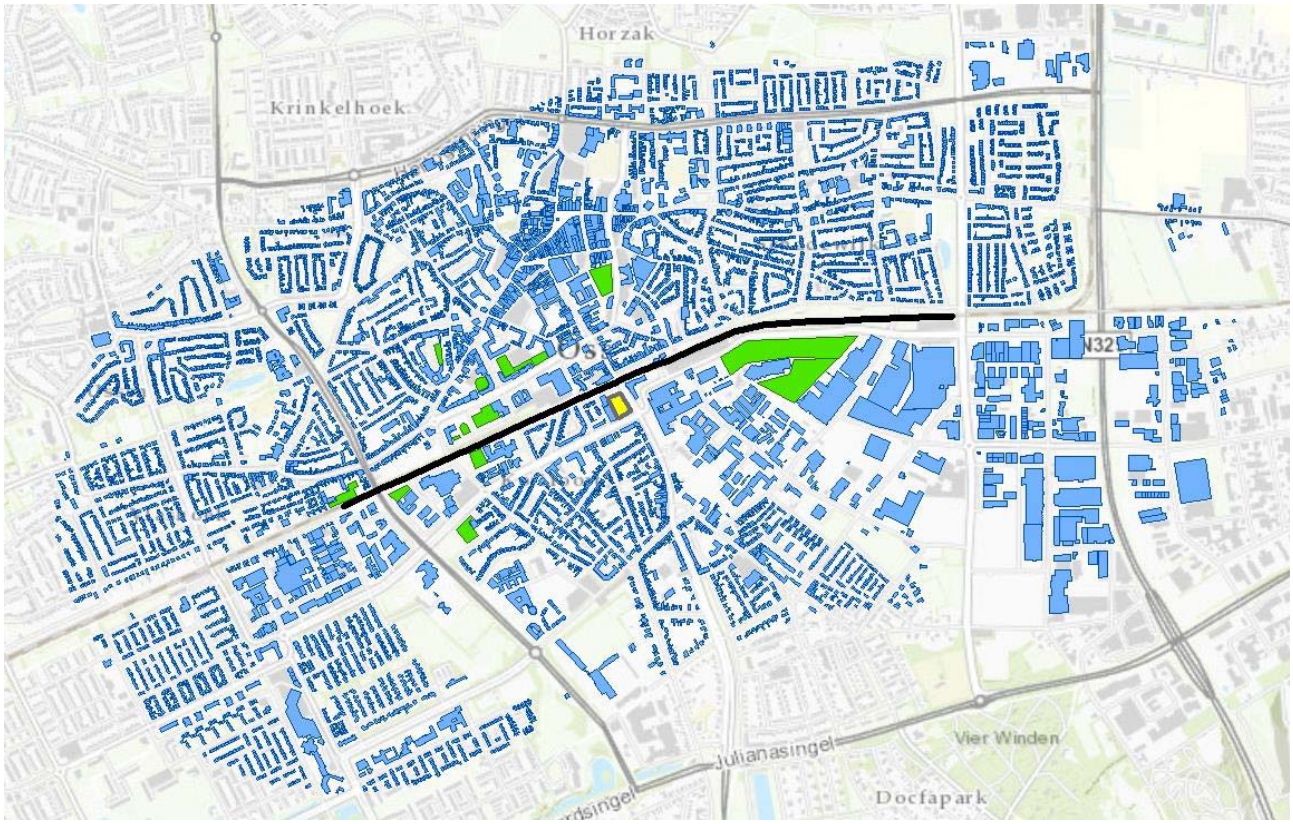
Het risico ten gevolge van het spoor 's-Hertogenbosch - Nijmegen zijn recentelijk berekend. Hierbij is uitgegaan van de vervoerhoeveelheden conform regeling Basisnet.

Tabel 4.1. Vervoershoeveelheden cf. Regeling Basisnet

Hoofdcategorie	Stofcat.	Voorbeeldstof	Aantal
Brandbaar gas	A	Propaan	700
Toxisch gas	B2	Ammoniak	200
	B3	Chloor	0
Brandbare vloeistof	C3	Pentaan	1050
Toxische vloeistof	D3	Acrylnitril	50
	D4	Acroleïne	50
Warme/koude Bleve-verhouding		Propaan	0
		Ammoniak	0.95

Voor de populatie is uitgegaan van de volgende uitgangspunten.
In de huidige situatie met kantoorfunctie wordt uitgegaan van 102 personen, alleen aanwezig overdag. In de toekomstige situatie zullen hier 74 appartementen gerealiseerd zijn, waarvan 13 studentenwoningen. Voor de appartementen wordt uitgegaan van 2.4 personen per woning waarvan 50% aanwezig overdag, voor de studentenwoningen wordt uitgegaan van 1 persoon per woning waarvan 50% aanwezig overdag. Dit resulteert in een aanwezigheid van 80 personen overdag en 159 ’s nachts. In figuur 2 is het plangebied geel weergegeven.

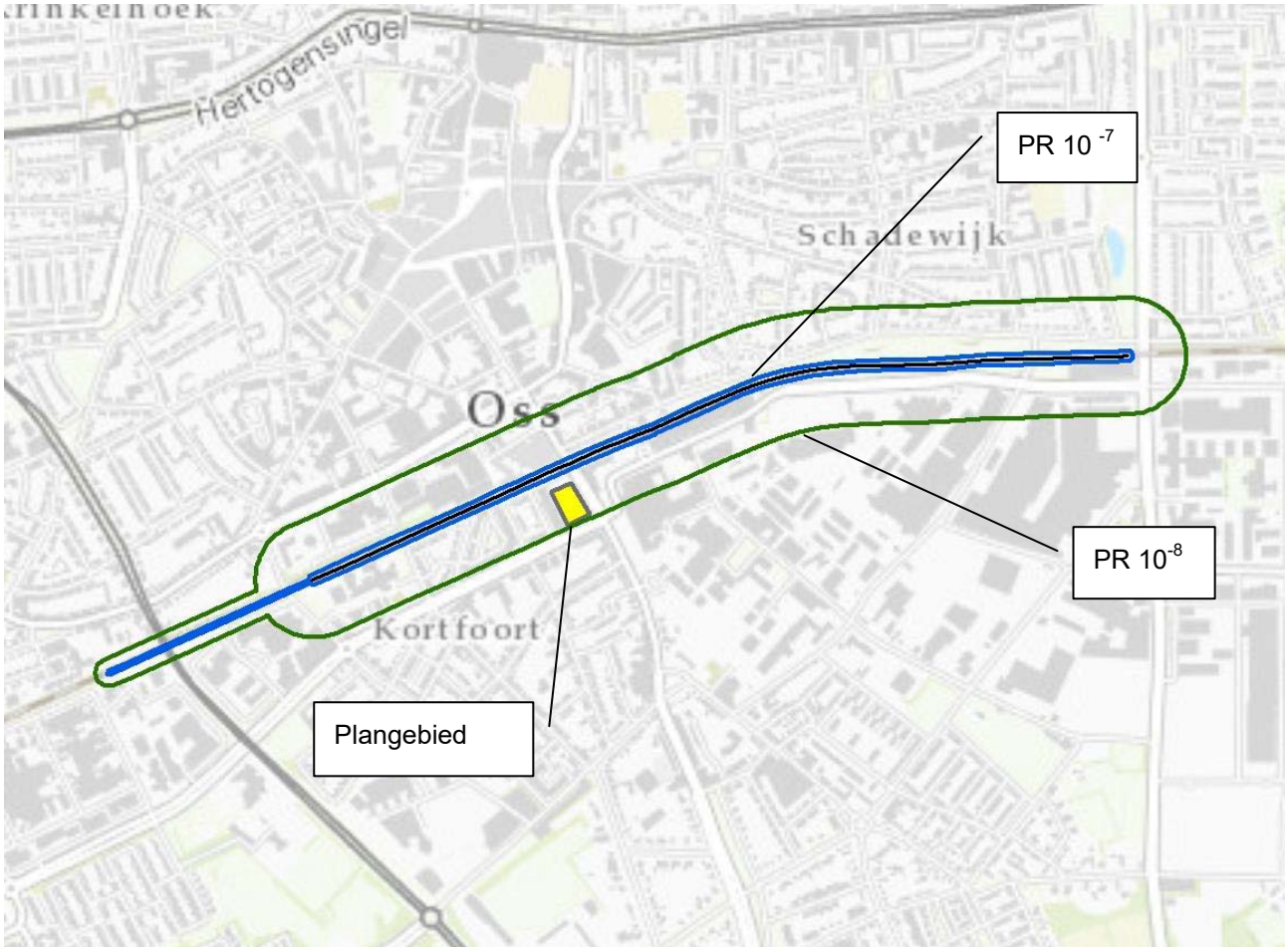
De bebouwing in de omgeving van het plangebied en de hiermee gepaard gaande aanwezigheid van personen binnen een zone van 995 m, het invloedsgebied van stofcategorie B2, rond het beschouwen traject is verkregen via de BAG-populatieservice. Voor de invoer in RBM II zijn bebouwingsvlakken met meer dan 75 personen geleverd als polygonen. Beneden deze drempelwaarde zijn personen toegekend aan het bevolkingsgrid waarvoor de standaard grootte van 50x50 m is gebruikt.



Figuur 2: Bebouwingsvlakken BAG-Populatieservice (blauw) en ruimtelijkeplannen.nl (groen)

Plaatsgebonden risico (PR)

Bij het Basisnet Spoor gelden de afstanden die in bijlage 2 bij de Regeling Basisnet zijn opgenomen. Voor het traject ter hoogte van de beoogde ontwikkeling geldt een PR-plafond van 0 m. Dit betekent dat het plaatsgebonden risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen op het midden van de spoorbundel, niet meer mag bedragen dan 10^{-6} per jaar. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor het plangebied. Figuur 3 toont de PR-contouren.



Figuur 3: Plaatsgebonden risico (PR)

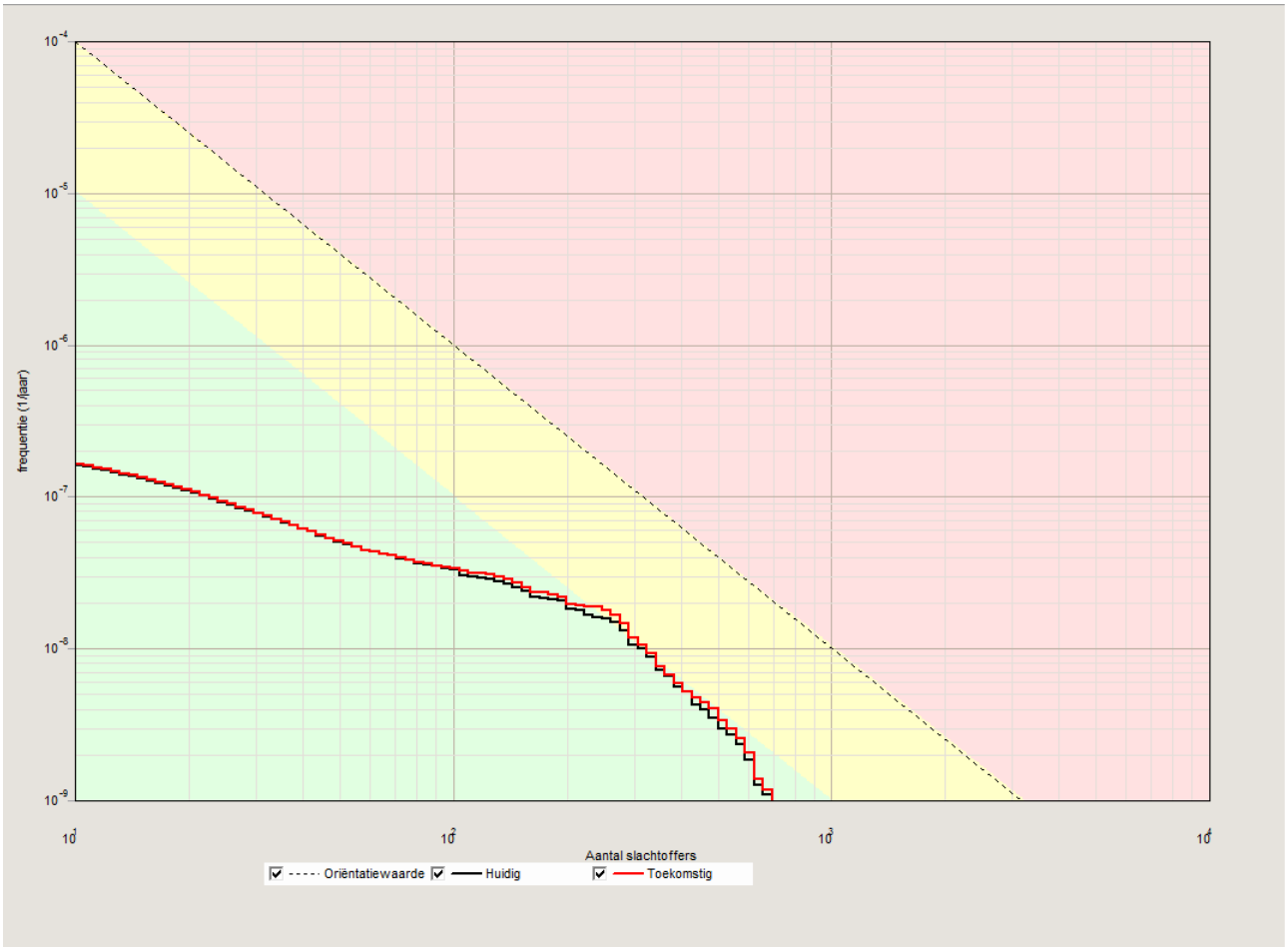
Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico is berekend voor de huidige en toekomstige situatie. Tabel 4.2 toont de mate van overschrijding van de oriëntatiewaarde. Er is aangegeven hoeveel de berekende frequentie op een bepaald aantal slachtoffers maximaal afwijkt van de oriëntatiewaarde. Een waarde van 0.11 betekent dat het berekende GR over de gehele curve voor een zeker aantal slachtoffers meer dan 9 keer kleiner is dan de oriëntatiewaarde.

Figuur 4 toont de GR-curven.

Tabel 4.2. Groepsrisico als factor ten opzichte van de oriëntatiewaarde (OW)

Situatie t.o.v. OW	**Factor**
Huidig	0.11
Toekomstig	0.13



Figuur 4. Groepsrisicocurven

Uit tabel 4.2 en figuur 4 blijkt dat de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico niet wordt overschreden. Door de voorgenomen ontwikkeling neemt het groepsrisico toe.

5 Verantwoording

Omdat de toename meer dan 10 % bedraagt (van 0,11 naar 0,13) dient een volledige verantwoording plaats te vinden. Voor de gemeente Oss is de wijze van verantwoording vastgelegd in het beleid externe veiligheid. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in verantwoordingzwaarte 1 en 2, standaard bij grotere gebieden.

De zwaarte van verantwoorden is in het beleid gekoppeld aan de noodzaak van realisatie van de betreffende locatie. Bij 'Zwaarte 1' dient de noodzaak nadrukkelijk te worden aangetoond, bij 'Zwaarte 2' hoeft de noodzaak niet nadrukkelijk te worden aangetoond. Wél dienen bij beide methodes alle elementen van de verantwoordingsplicht te worden ingevuld. Overeenkomstig de beleidsvisie “Beleidsvisie externe veiligheid Oss, project 143448, maart 2011” van de gemeente Oss zal door de intensivering een verantwoordingsplicht ‘Zwaarte 2’ toegepast moeten worden.

Een verantwoording ‘Zwaarte 2’ moet voldoen aan de volgende punten:
1) Er hoeft geen noodzaak te worden aangetoond om voorziening op deze plek te realiseren.
2) De zelfredzaamheid is goed.
3) Bestrijdbaarheid:
   - er is een goede verkeerskundige ontsluiting voor hulpdiensten;
   - er wordt voldaan aan de Handleiding bluswatervoorziening of een gelijkwaardig voorstel van de brandweer;
   - er is voldoende opvang, afvoersloten;
   - er zijn minimaal twee vluchtroutes van de bron af;
   - kwetsbare objecten moeten aan risicoluwe zijde worden gerealiseerd.
4) Maatregelen:
   - maatregelen moeten in beschouwing worden genomen;
   - privaatrechtelijk afdwingen is niet nodig;
   - aandacht voor organisatorische en communicatiemaatregelen.

Deze punten welke vanuit ‘Zwaarte 2’ gevraagd worden zijn verwerkt in de aanzet tot verantwoording.

6 Maatregelen in relatie tot zelfredzaamheid en hulpverlening

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de mogelijkheid tot en afweging van het treffen van risico-reducerende maatregelen in relatie tot hulpverlening en zelfredzaamheid.

6.1 Brandweeradvies

De brandweer heeft in het begin van het traject (2015) een pre-advies gegeven. Op basis van de aanwezige risicobronnen en bijbehorende relevante ongevalsscenario’s, geeft de brandweer aan dat zij de volgende scenario’s maatgevend vinden:
1. Plasbrand ten gevolge van het spoor.
2. Toxische wolk ten gevolge van de nabij gelegen inrichtingen.

6.2 Uitwerking scenario’s

1. Plasbrand
De huidige situering van het pand valt niet binnen de reikwijdte van het bouwbesluit en de regeling Bouwbesluit voor het aspect externe veiligheid (afstand bedraagt meer dan 30 meter). De meest noordelijke gevel aan de zijde van het spoor is dicht, waardoor de effecten van de plasbrand minimaal zijn. De brandweer kazerne is zeer nabij wat de repressie verhoogd. De verwachting is dan ook dat een mogelijke plasbrand beheerst kan worden, waardoor brandoverslag naar de bebouwing geminimaliseerd wordt. Uitgaande van de vuistregel dat 10 meter ongeveer overeenkomt met 60 minuten WBDBO kan er van uitgegaan worden dat door de afstand een voldoende veilige situatie ontstaat.
Het gevolg hiervan is dat beheerst ontvlucht kan worden in de hitteschaduw van de omliggende bebouwing. Daarom is er bij de realisatie van het gebouw en het plan rekening gehouden met vluchtwegen van de bron af. Dat betekent dat de vluchtwegen gericht zijn op de Wethouder van Eschstraat of zijn afgeschermd door gebouwen tussen de bron en vluchtweg. Er is één vluchtweg welke uitkomt aan de bron zijde, echter wel ver van de bron.

2. Toxische wolk
Ten gevolge van de inrichtingen in de nabijheid is er een risico scenario voor een toxische wolk. Een voorbeeld hiervoor vormt de ammoniak koelinstallatie. Voor toxische wolk gelden de volgende maatregelen:

1. het verhogen van de gasdichtheid van de bebouwing;
2. een goede alarmering;
3. het opstellen en beoefenen van een ontruimingsplan;
4. goede voorlichting en communicatie.

Het verhogen van de gasdichtheid van de bebouwing kan eenvoudig gerealiseerd worden door het centraal kunnen afsluiten van het ventilatiesysteem.

6.3 Planologische en organisatorische maatregelen

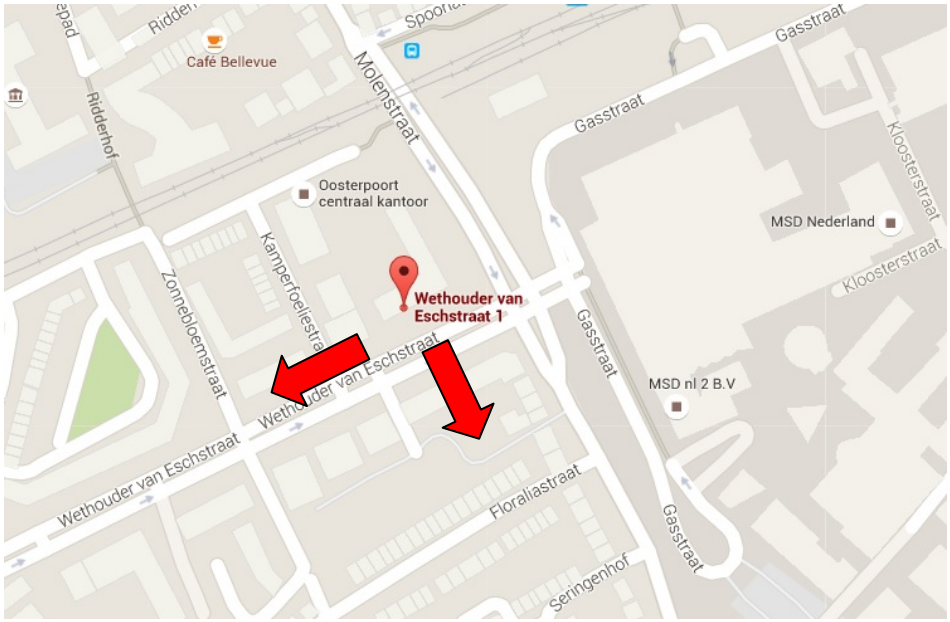
Planologische mogelijkheden
Het grootste effect wordt behaald door het vergroten van de afstand tussen de risicobron en het plangebied. In de verdere uitwerking van het plan zal bij de indeling van het gebouw en het gebied zoveel als mogelijk rekening gehouden worden met het beperken van het risico op slachtoffers. Denk hierbij aan de vluchtwegen en de repressie mogelijkheden.

Bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid hulpdiensten
Gezien de ligging van de infrastructurele voorzieningen is het voor hulpdiensten mogelijk het plangebied via meerdere zijde te benaderen. Dit kan vanaf twee afzonderlijke kanten.

Ten aanzien van de primaire bluswatervoorzieningen in de nabijheid van het plangebied, wordt door de brandweer aangegeven dat deze voldoende capaciteit heeft en voldoende dichtbij is gelegen.

Indien zich hier een ongeval voordoet, dient het effectgebied zo snel als mogelijk verlaten te worden. Hiervoor is een juiste alarmering van belang.

Vluchtwegen
Met betrekking tot vluchtwegen is het advies dat vluchtroutes in de hitteschaduw van gebouwen plaats vindt. Bij een incident op het spoor dient het derhalve mogelijk te zijn het plangebied aan de zuidwestzijde te verlaten. In die situatie worden aanwezigen niet blootgesteld aan de hitte afkomstig van de plasbrand. Daarom dient bij verdere planuitwerking rekening te worden gehouden met het realiseren van (nood)deuren aan de zuidwestzijde.



Figuur 5: Schematische weergave vluchtwegen

Ontruimingsplan en communicatie

Goede communicatie en voorlichting is noodzakelijk. De toekomstige bewoners moeten zich bewust zijn van de risico's waar ze aan blootgesteld worden en weten hoe ze moeten handelen bij de verschillende scenario's. Dat betekent dat de bewoners geïnstrueerd moeten worden hoe te handelen bij een incident, gebaseerd op de scenario's die in het plangebied kunnen optreden. Dit item wordt bij het opstellen van het ontruimingsplan meegenomen. Hierbij dient in ieder geval voldoende aandacht besteed te worden aan de volgende aspecten:

- Schuilen in geval van toxisch scenario in combinatie met uitschakelen ventilatievoorzieningen (zie paragraaf 4.2, onder kopje 'toxische wolk').
- Ontvluchting in geval van hittescenario afgestemd op locatie incident (zie hierboven onder kopje 'vluchtwegen').
- Verzamelplaats kiezen en inrichten op de incidenten die in het plangebied kunnen optreden.

6.4 Bouwkundige/installatietechnische maatregelen

Ventilatievoorzieningen (toxisch scenario)

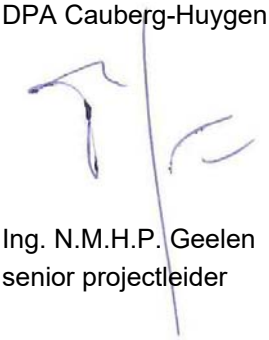
Conform de vigerende bouwregelgeving (Bouwbesluit) dienen gebouwen voorzien te zijn van ventilatielucht-toe- en afvoer. De wijze waarop deze wordt uitgevoerd kan natuurlijk of mechanisch zijn. Er dient echter voor gezorgd te worden dat bij een incident met toxische gassen de luchttoevoer van het gekozen ventilatiesysteem met één handeling afgesloten kan worden. Toxische gassen kunnen zo het gebouw niet binnendringen. De voornoemde voorziening zal in het installatieontwerp meegenomen moeten worden. Daarnaast zijn de gebouwen relatief luchtdicht uitgevoerd omdat de energieprestatie eisen er voor zorgen dat het verlies van energie (en veelal ook lucht) geminimaliseerd is.

Een goede luchtdichtheid in combinatie met het uitschakelen van de (voor zover aanwezig) mechanische ventilatievoorziening, zorgt ervoor dat toxische gassen het gebouw minder snel binnendringen.

7 Restrisico

Het restrisico is het risico dat overblijft na het treffen van de diverse risico-reducerende maatregelen. Er zal altijd een restrisico blijven bestaan. De kans dat een van de beschreven incidenten daadwerkelijk zullen voorkomen is zeer klein. Indien de noodzakelijke voorzieningen zoveel als mogelijk worden meegenomen is het restrisico acceptabel en daarmee voldoende verantwoord geacht.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Ing. N.M.H.P. Geelen
senior projectleider

Omgevingsvergunning
Wethouder van Eschstraat 1

Bijlage 4 Rapport Externe Veiligheid 15-1-16

DPA | Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON

T +31 (0)40-3031100
F +31 (0)40-3031101
E eindhoven.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

Referentie **20150062-11**
Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 te Oss
Externe veiligheid

Datum **15 januari 2016**

Referentie	20150062-11
Rapporttitel	Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 te Oss Externe veiligheid
Datum	15 januari 2016
Opdrachtgever	Certitudo Property Development B.V. Postbus 777 5201 AT 'S-HERTOGENBOSCH
Contactpersoon	De heer C. van den Dungen

Behandeld door	Ing. N.M.H.P. Geelen De heer ing. H.J.W. van Wijngen DPA Cauberg-Huygen B.V. Science Park Eindhoven 5692 EN SON Postbus 26 5690 AA SON Telefoon 040-3031100 Fax 040-3031101

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**3**
2	**Plangebied**	**4**
2.1	Historie	4
3	**Bestemmingsplan en personenaantallen**	**6**
3.1	Huidige bestemmingsplan	6
3.2	Toekomstige situatie	6
3.3	Risico analyse persoonsaantallen	6
4	**Relevante risico's**	**7**
4.1	Transport van gevaarlijke stoffen over het spoor	7
4.2	Risicovolle bedrijven	8
5	**Samenvatting en eventuele vervolg stappen**	**10**
5.1	Risico vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor	10
5.2	Risicovolle bedrijven	10

1 Inleiding

In opdracht van Certitudo Property Development B.V., is een onderzoek gedaan naar het aspect externe veiligheid in verband met de plannen om het pand aan de Wethouder van Eschstraat 1 te Oss te transformeren van kantoor naar wonen. Voor deze transformatie of verbouw dient het bestemmingsplan te worden aangepast.

Het pand ligt op korte afstand van het spoor en in de nabijheid van een risicovol bedrijf. In verband met een goede ruimtelijke ordening dient het aspect externe veiligheid nader beschouwd te worden.

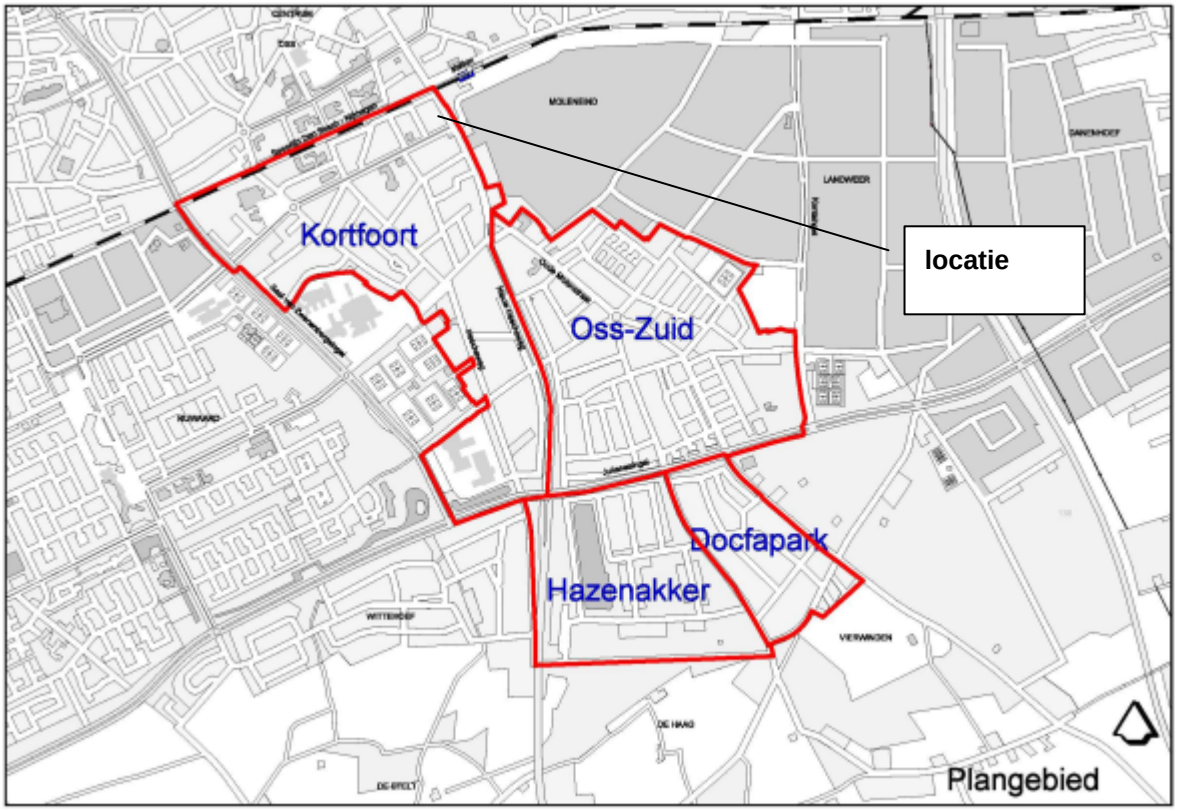
In de voorliggende rapportage wordt inzichtelijk gemaakt welke gevolgen de herziening heeft voor externe veiligheidsrelevante risico's.

2 Plangebied

2.1 Historie

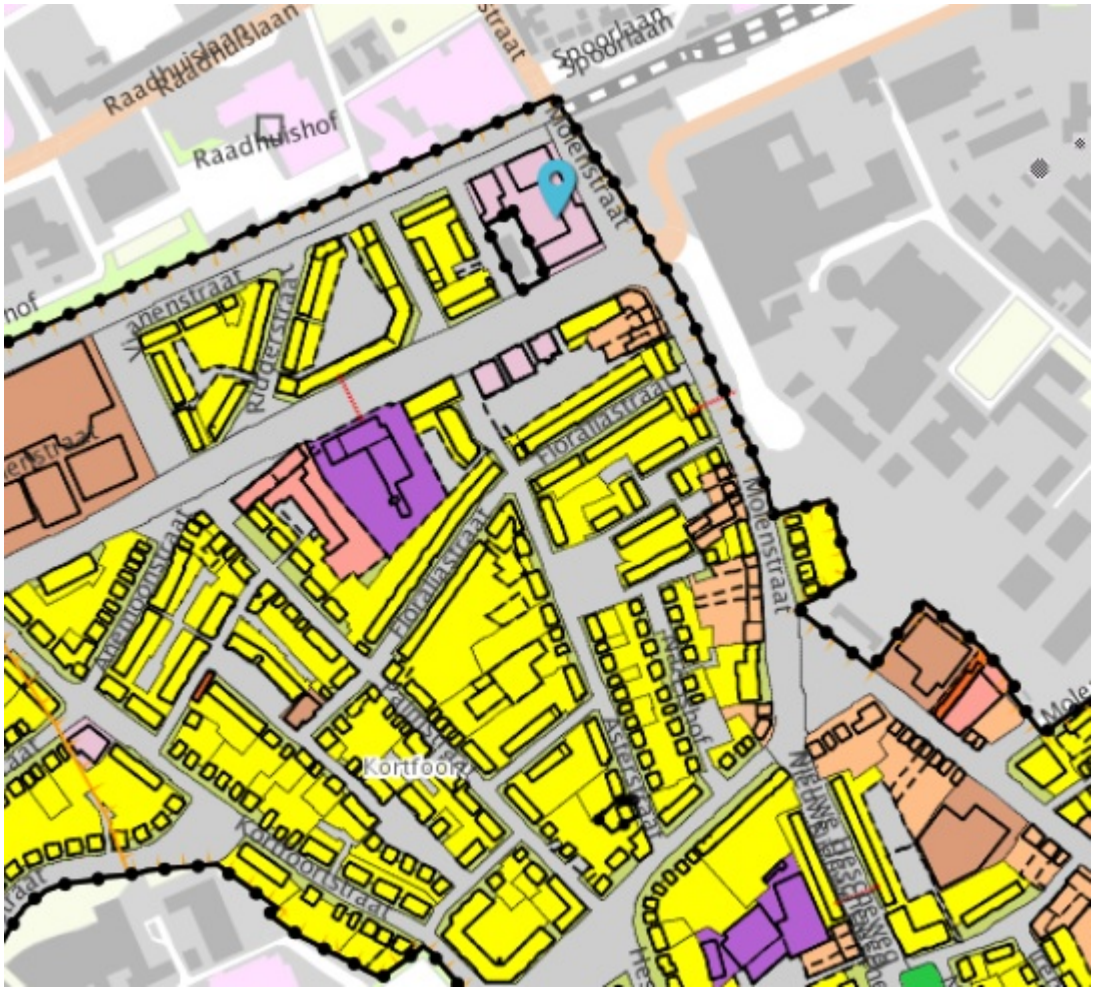
Het pand aan de Wethouder van Eschstraat 1 ligt op de hoek van de Molenstraat en Wethouder van Eschstraat. Het betreft een representatieve locatie binnen de gemeente Oss.

De planwijziging heeft betrekking op het wijzigen van de functie van ‘kantoor’ naar ‘wonen’. De transformatie heeft betrekking op de realisatie van circa 74 appartementen waarvan 8 appartementen in optopping (met eigen terras) en 13 studenten woningen in het bestaande kantoor gebouw.



Figuur 1: schematische weergave plangebied

In figuur 2 is aangegeven waar het pand aan de Wethouder van Eschstraat 1 zich bevindt binnen het plangebied.



Figuur 2: bestemmingsplan kaart

3 Bestemmingsplan en personenaantallen

3.1 Huidige bestemmingsplan

Ter plaatse van het plangebied is een bestemmingsplan van kracht dat gericht is op de combinatie van wonen en werken. Het huidige bestemmingsplan bestaat uit meerdere plangebieden, namelijk Kortfoort, Oss-Zuid, Hazenakker en Docfapark. Het pand aan de Wethouder van Eschstraat 1 is gelegen in het plangebied Kortfoort. Het vigerende plan gaat ter plaatste van de Wethouder van Eschstraat 1 uit van kantoorfuncties. Het pand wordt door de Molenstraat gescheiden van het nabijgelegen industrie gebied, welke zich aan de oostzijde bevindt. Aan de noordzijde bevindt zich het spoor 's-Hertogenbosch-Nijmegen. Nabij het pand is een klein wooncomplex gelegen.

Voor het hele huidige bestemmingsplan is een uitgebreide afweging voor het aspect externe veiligheid gemaakt. Voor het pand aan de Wethouder van Eschstraat 1 zijn de risico bronnen spoor en industrie de maatgevende bronnen die van invloed zijn op het plan.
Het huidige bestemmingsplan geeft aan dat de invloed van de industrie vooral gericht is op het plangebied Oss-Zuid en niet op Kortfoort. Kortfoort is het plangebied waarbinnen het pand aan de Wethouder van Eschstraat 1 is gelegen.

3.2 Toekomstige situatie

In de gewenste toekomstige toestand zal de bestemming van het pand worden getransformeerd van de functie kantoor naar woning. Dit heeft gevolgen voor de omvang van de groep personen die in het pand kunnen verblijven. Tevens zal de verblijftijd en samenstelling veranderen. Voor het vervolg traject wordt een vergelijking gemaakt tussen de huidige populatie (uitgaande van kantoorfunctie) en de populatie in de toekomstige situatie.

3.3 Risico analyse persoonsaantallen

Met name de toename van personen speelt bij primaire beschouwing van het aspect externe veiligheid een belangrijke rol. Als sprake is van toename volgt hieruit een rest risico, welk verantwoord moet worden. Bij de verantwoording kunnen maatregelen en keuzes van locatie en functies meegenomen worden in het acceptabel maken van een risico.

In het vigerende bestemmingsplan en het bijbehorende externe veiligheidsplan is ten aanzien van populatie op locatie uitgegaan van 102 personen.

In de toekomstige situatie is sprake van de volgende persoonssamenstelling:
74 appartementen à 2,4 persoon per woning = 177,6 personen;
13 studenten woningen à 1 persoon per woning = 13 personen.
De toekomstige populatie zijn bestaan uit in totaal 196,6 personen.

4 Relevante risico's

Het plangebied is direct naast het spoor 's-Hertogenbosch – Nijmegen gelegen. Over dit spoor vindt transport plaats van gevaarlijke stoffen. Het tracé is opgenomen in het Basisnet. Onderstaand wordt inzichtelijk gemaakt welke risico's er als gevolg van de transportroute zijn, alsmede eventuele overige relevante risicobronnen.

Voor deze inventarisatie is gebruik gemaakt van de risicokaart, Basisnet en het HART[1)].

Onderscheid wordt gemaakt tussen het Plaatsgebonden Risico (PR) en het Groepsrisico (GR).

4.1 Transport van gevaarlijke stoffen over het spoor

Het pand aan Wethouder van Eschstraat 1 is gelegen binnen 50 meter van het spoor.

Op basis van het nationale Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen, is er geen veiligheidsafstand en geen plasbrandaandachtsgebied (PAG) aanwezig.

In onderstaande tabel is het tracé samengevat.

Tabel 4.1: spoor gegevens conform het Basisnet bijlage I

Traject	Veiligheids-zone	PAG zone	$PR10^{-7}$ contour [m]	$PR10^{-8}$ contour [m]	A	B2	B3	C3	D3	D4
64010 s'-Hertogenbosch – Nijmegen	-	Nee	11	122	700	200	0	1050	50	50

Uit de gegevens van het Basisnet blijkt dat het plangebied buiten de $PR10^{-6}$-contour is gelegen van het spoor. Het PR levert derhalve geen belemmeringen op voor de ontwikkeling van het plan.

Als gevolg van de functiewijziging (van kantoor naar wonen) vindt er een verschuiving plaats in de aanwezigheid van personen in het pand in de situatie dag - nacht. Wanneer de stijging minder dan 10% bedraagt en de oriëntatiewaarde lager is dan 1 blijft, mag op basis van het Besluit externe veiligheid transport routes een groepsrisico verantwoording achterwege worden gelaten.

In dit kader is een andere ontwikkeling in de gemeente Oss relevant. In verband met nabijheid van het spoor heeft de gemeente voor de ontwikkeling van de Euterpehof 20 een onderzoek naar aspecten van externe veiligheid laten uitvoeren. Op deze locatie is in een (leegstaand) kantoorpand een school gevestigd.
Uit dit onderzoek blijkt dat door de vestiging van de school de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden. In deze specifieke situatie is er sprake van een populatie van 67 personen in de huidige situatie, deze neemt toe (door het vestigen van de school) naar 310 personen. In de berekening vertaalt zich dat naar een stijging van de oriëntatiewaarde van 29.9 % naar 30,5%. Een stijging van 0,6 %.

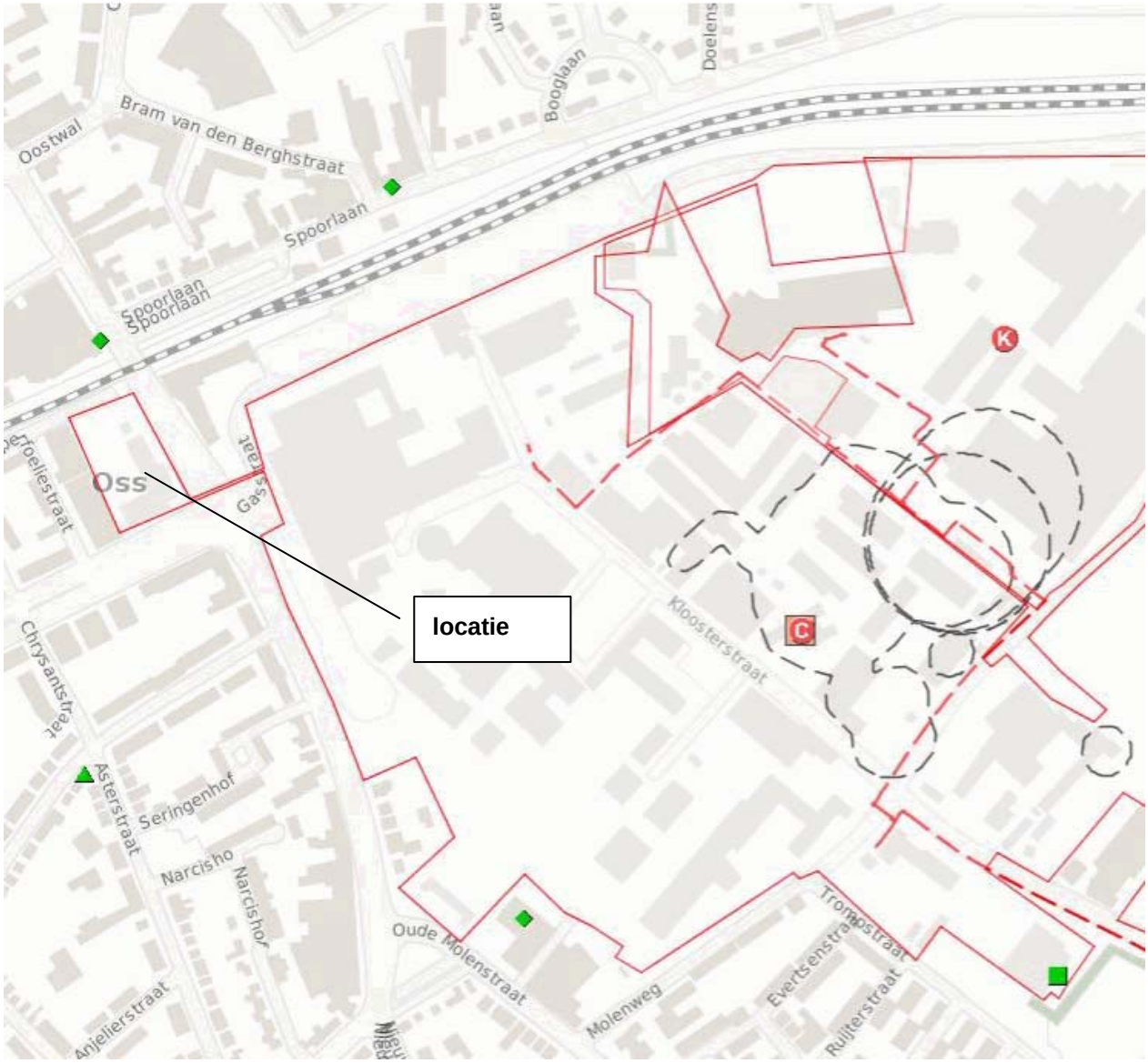
[1)] Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) opgesteld in opdracht van Rijkwaterstaat.

Aangezien de toename van personen in het pand aan de Wethouder van Eschstraat 1 aanzienlijk kleiner is dan de verbouw aan de Euterpehof zal de stijging van de oriëntatie waarde zeker lager dan 10% zijn.

Overeenkomstig de beleidsvisie ‘externe veiligheid’ van de gemeente Oss zal door de intensivering een verantwoordingsplicht zwaarte 2 toegepast moeten worden.

4.2 Risicovolle bedrijven

In de nabijheid van het plangebied bevinden zich een aantal risicovolle bedrijven. Conform de risicokaart zijn de risicovolle bedrijven samen gevoegd in de stichting Vergunningen Moleneinde Kloosterstraat 6. Binnen deze stichting bestaat het belangrijkste risico uit het scenario van een toxische wolk. Naast dit scenario bevindt zich binnen het gebied van de stichting ook een buisleiding en een reduceer/verdeel station, echter is de afstand tot de pand aan de Wethouder van Eschstraat 1 te groot om van invloed te zijn op de voorstaande ontwikkeling.



Figuur 3: risicokaart van het project 'Wethouder van Eschstraat'

Feit is dat de risicokaart ervan uitgaat dat het pand aan de Wethouder van Eschstraat 1 binnen de inrichtingsgrenzen van (bedrijven behorende tot) Stichting vergunningen Moleneinde Kloosterstraat 6 is gelegen. De kaart dient op dit punt te worden aangepast.

5 Samenvatting en eventuele vervolg stappen

In opdracht van Certitudo Property Development B.V., is een onderzoek gedaan naar het aspect externe veiligheid voor de verbouw van het pand aan de Wethouder van Eschstraat 1 te Oss. Aanleiding is de herziening van het bestemmingsplan voor de transformatie van kantoorfunctie naar woonfunctie.

Gezien de ligging op korte afstand tot het spoor en een risico volle bedrijf, dient voor een goede ruimtelijke ordening het aspect externe veiligheid nader beschouwd te worden.

Onderstaand zijn de resultaten/conclusies van het onderzoek samengevat.

5.1 Risico vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor

Het naast gelegen spoor is opgenomen in het Basisnet spoor. Op basis van het nationale Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen, is er geen veiligheidsafstand en geen plasbrandaandachtsgebied (PAG) aanwezig. Het plaatsgebonden risico levert geen belemmeringen op voor de voorgenomen ontwikkelingen.

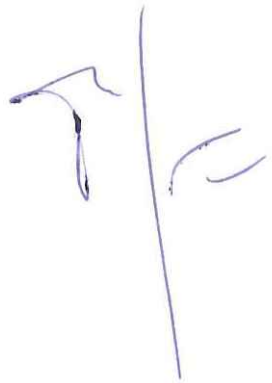
Op basis van een recent uitgevoerd onderzoek in de nabijheid van de spoorlijn zal er een toename zijn van het groepsrisico, echter zal deze stijging aanzienlijk minder zijn dan 10% en onder de 1% van de oriëntatiewaarde blijven. Formeel zou dit niet leiden tot een verantwoording van het groepsrisico, echter op basis van het beleid van de gemeente Oss verdient het de aanbeveling om een verantwoording op te stellen (zwaarte 2).

In concreto zal het groepsrisico geen grote verschuivingen laten zien. De nadruk zal komen te liggen bij het rest risico.

5.2 Risicovolle bedrijven

In de nabijheid van het plangebied bevinden zich risicovolle bedrijven. Op basis van de activiteiten zal het scenario toxisch het maatgevende scenario zijn waar rekening mee gehouden moet worden. Dit scenario zal terug komen in de verantwoording groepsrisico.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Ing. N.M.H.P. Geelen

Omgevingsvergunning
Wethouder van Eschstraat 1

Bijlage 5 Rapport Externe Veiligheid-2 Aviv

Adviseurs externe veiligheid en risicoanalisten

Adviesgroep AVIV BV
Langestraat 11
7511 HA Enschede

Externe veiligheid spoor

Project ‘Wethouder van Eschstraat’ te Oss

Project : 163228
Datum : 17 januari 2017
Auteur : ing. A.J.H. Schulenberg

Opdrachtgever:
DPA Cauberg-Huygen
t.a.v. J. van Wijngen
Postbus 1590
8001 BN Zwolle

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3

2. Normstelling externe veiligheid 4
2.1. Wet- en regelgeving 4
2.2. Risicobenadering 4
2.2.1. Plaatsgebonden risico 4
2.2.2. Groepsrisico 5
2.3. Plasbrandaandachtsgebied (PAG) 7

3. Uitgangspunten risicoberekening 8
3.1. Plangebied 8
3.2. RBM II 9
3.3. Transportintensiteit 9
3.4. Trajecteigenschappen 9
3.5. Aanwezigheid personen 10

4. Resultaten 11
4.1. Plaatsgebonden risico 11
4.2. Groepsrisico 12
4.3. Plasbrandaandachtsgebied 13

5. Conclusie 14

Referenties 15

1. Inleiding

Er bestaan plannen om de functie van het gebouw aan de Wethouder van Eschstraat 1 in Oss te transformeren van kantoor naar wonen. De transformatie heeft betrekking op de realisatie van circa 74 appartementen waarvan 13 studentenwoningen in het bestaande kantoorgebouw. De locatie ligt binnen 200 m van de spoorlijn 's-Hertogenbosch Diezebrug - Nijmegen waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Inzicht in de externe veiligheidsrisico's is daarom nodig. In deze rapportage worden de resultaten van de risicoberekeningen gepresenteerd.

De rapportage is al volgt opgebouwd. In hoofdstuk 2 wordt de normstelling externe veiligheid voor transportroutes toegelicht. De gehanteerde gegevens en uitgangspunten zijn samengevat in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 wordt het resultaat van de berekeningen getoond. Hoofdstuk 5 ten slotte bevat de conclusie.

2. Normstelling externe veiligheid

2.1. Wet- en regelgeving

Het transport van gevaarlijke stoffen brengt risico's met zich mee door de mogelijkheid dat bij een ongeval gevaarlijke stoffen kunnen vrijkomen. Het risico voor personen die verblijven in de omgeving wordt gevat onder het begrip externe veiligheid (EV). Voor het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het binnenwater is een risiconormering vastgesteld. In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) zijn de regels opgenomen voor de ruimtelijke ordening [1]. Voor infrabesluiten zijn de regels vastgelegd in de Beleidsregels EV-beoordeling Tracébesluiten (de Beleidsregels) [2].

Op 1 april 2015 is het Basisnet volledig in werking getreden. Het basisnet bestaat uit een aangewezen aantal routes (wegen, spoorwegen en vaarwegen) waarop het mogelijk moet zijn en blijven om gevaarlijke stoffen te vervoeren. Het doel van het Basisnet is het vastleggen en waarborgen van een duurzame balans tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen, de ruimtelijke omgeving en de veiligheid van mensen die wonen en werken langs de route. Het Basisnet stelt grenzen aan het risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, vaarwegen en spoorlijnen alsmede aan ruimtelijke ontwikkelingen langs die wegen, vaarwegen en spoorlijnen. Voor elke weg, spoorlijn en vaarweg die deel uitmaakt van het Basisnet, is vastgesteld hoeveel risico het vervoer van gevaarlijke stoffen over die weg, spoorlijn of vaarweg maximaal mag veroorzaken. De basisnetroutes en deze zogenoemde "risicoplafonds" zijn vastgelegd in de regeling basisnet [3].

2.2. Risicobenadering

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor activiteiten met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Met het PR wordt de aan te houden afstand geëvalueerd tussen de activiteit en kwetsbare functies in de omgeving. Of een functie kwetsbaar of beperkt kwetsbaar is, is te vinden in het Besluit externe veiligheid Inrichtingen (Bevi) [4]. Voorbeelden van kwetsbare objecten zijn woningen, scholen, ziekenhuizen en grote kantoorgebouwen. Beperkt kwetsbare objecten zijn onder andere verspreid liggende woningen, sporthallen en bedrijfsgebouwen.

Met het GR wordt geëvalueerd of als gevolg van een ongeval een groot aantal slachtoffers kan vallen, doordat een grote groep personen blootgesteld wordt.

2.2.1. Plaatsgebonden risico

Het PR is de kans per jaar dat een persoon, die zich continu en onbeschermd op een bepaalde plaats in de omgeving van een transportroute bevindt, overlijdt door een ongeval met het transport van gevaarlijke stoffen op die route. Plaatsen met een gelijk

risico kunnen door zogenaamde risicocontouren op een kaart worden weergegeven. Het PR leent zich daarmee goed voor het vaststellen van een veiligheidszone tussen een route en kwetsbare bestemmingen zoals woonwijken. In tabel 1 wordt weergegeven welke normen voor het plaatsgebonden risico van toepassing zijn.

Type object	**Omgevingsbesluit**
Kwetsbare objecten	Grenswaarde PR 10^{-6}
Beperkt kwetsbare objecten	Richtwaarde PR 10^{-6}

Tabel 1. Normen plaatsgebonden risico

De grenswaarde moet te allen tijde in acht worden genomen, het bevoegd gezag mag niet van de grenswaarde afwijken. Voor de richtwaarde geldt dat uitsluitend in geval van zwaarwegende belangen (zoals economische) daarvan mag worden afgeweken. Voor ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving van basisnetroutes dienen de afstanden rechtstreeks getoetst te worden aan de risicoplafonds zoals die zijn vastgesteld in de Regeling Basisnet [3]. Voor ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving van andere dan de basisnetroutes dienen de afstanden getoetst te worden aan de berekende 10^{-6} contour van het plaatsgebonden risico. In veel gevallen is een risicoberekening niet nodig en kan worden volstaan met het toepassen van de vuistregels uit de Handleiding Risicoanalyse Transport (Hart) [5].

2.2.2. Groepsrisico

Indien een plangebied ligt binnen het invloedsgebied van een transportroute waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, wordt in de toelichting bij het bestemmingsplan en in de ruimtelijke onderbouwing van de omgevingsvergunning in elk geval ingegaan op:

- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die transportroute, en
- voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die transportroute een ramp voordoet.

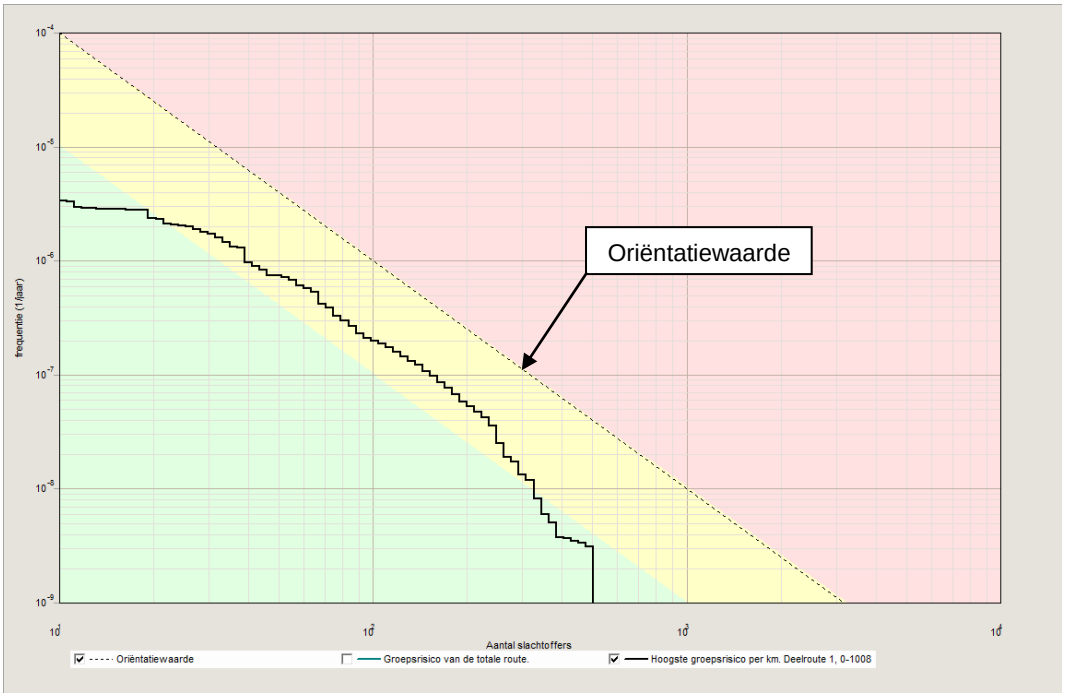
Als het groepsrisico door een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk gelegen is binnen 200 m van een transportroute meer dan 10% toeneemt ten opzichte van de bestaande situatie en groter is dan 10% van de oriëntatiewaarde dient het groepsrisico te worden verantwoord. Dit wordt ook wel aangeduid als de verantwoordingsplicht groepsrisico. In de motivering bij het betrokken besluit moeten ten minste de volgende gegevens worden opgenomen:

- 1°. de dichtheid van personen in het invloedsgebied van de transportroute op het tijdstip waarop het plan of besluit wordt vastgesteld, rekening houdend met de in dat gebied reeds aanwezige personen en de personen die in dat gebied op grond van het geldende bestemmingsplan of de geldende bestemmingsplannen of een omgevingsvergunning redelijkerwijs te verwachten zijn, en
  2°. de als gevolg van het bestemmingsplan of de omgevingsvergunning redelijkerwijs te verwachten verandering van de dichtheid van personen in het gebied waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft;

- het groepsrisico op het tijdstip waarop het plan of de vergunning wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat plan of besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico, vergeleken met de oriëntatiewaarde;
- de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die bij de voorbereiding van het plan of de vergunning zijn overwogen en de in dat plan of die vergunning opgenomen maatregelen, waaronder de stedenbouwkundige opzet en voorzieningen met betrekking tot de inrichting van de openbare ruimte, en
- de mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen daarvan.

Het groepsrisico geeft aan wat de kans is op een ongeval met tien of meer dodelijke slachtoffers in de omgeving van de beschouwde activiteit, kortom de kans op een ramp. Het aantal personen dat in de omgeving van de route verblijft, bepaalt mede de hoogte van het GR. Het GR wordt weergegeven in een zogenaamde fN-curve, op de verticale as staat de cumulatieve kans per jaar f op een ongeval met N of meer slachtoffers en op de horizontale as het aantal slachtoffers. Figuur 1 geeft een voorbeeld.

Het groepsrisico wordt bepaald per kilometer route en vergeleken met de oriëntatiewaarde. Deze waarde helpt het bevoegd gezag bij de afweging of de kans op een ramp opweegt tegen het maatschappelijk voordeel van het voorgenomen besluit. Het begrip *oriëntatie*waarde houdt in dat het bevoegd gezag gemotiveerd kan besluiten een hogere kans op een ramp te accepteren.



Figuur 1. Voorbeeld groepsrisico transportroute

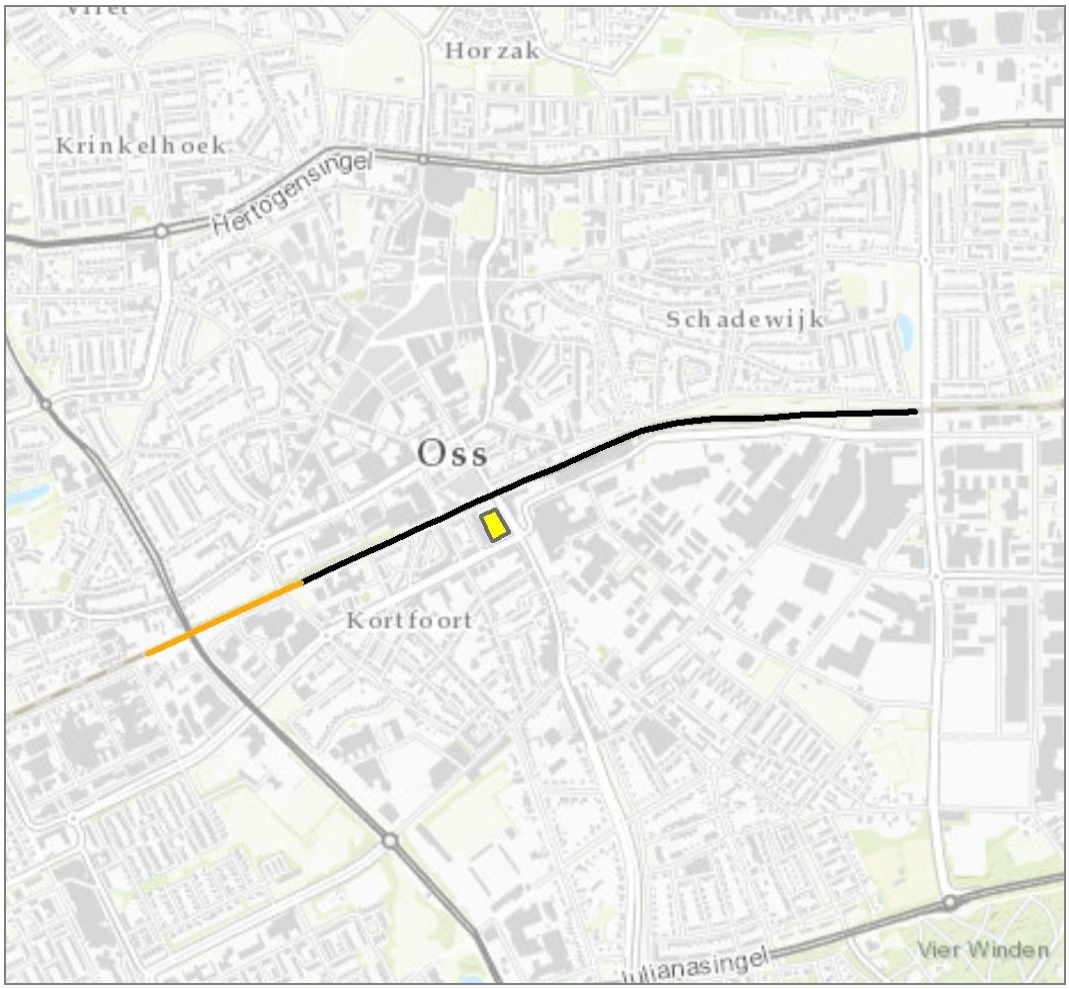
2.3. Plasbrandaandachtsgebied (PAG)

Incidenten met grote lekkage van gevaarlijke stoffen komen heel weinig voor. Het meest voorkomende type incident op wegen en spoorwegen is een lekkage van een brandbare vloeistof zoals benzine. Naast het voldoen aan het plaatsgebonden risico en het verantwoorden van het groepsrisico moet het bevoegd gezag daarom tevens ingaan op een keuze om te bouwen in het zogeheten plasbrandaandachtsgebied (PAG). Het PAG is het gebied naast Basisnetroutes waarbij rekening gehouden wordt met de effecten van een plasbrand. Deze kan ontstaan wanneer bij een ongeval vrijgekomen brandbare vloeistof ontstoken wordt. Met het oog op een dergelijk ongeval zijn in het Bouwbesluit 2012 en de daarop berustende ministeriële regeling bouwvoorschriften gegeven voor gebouwen in plasbrandaandachtsgebieden. De plasbrandaandachtsgebieden zijn bij ministeriële regeling aangewezen [3].

3. Uitgangspunten risicoberekening

3.1. Plangebied

Figuur 2 toont de ligging van het plangebied ten opzichte van de spoorlijn 's-Hertogenbosch Diezebrug - Nijmegen.



Figuur 2. Ligging plangebied en invloedsgebied rond spoorlijn

Spoortraject zonder wisseltoeslag
Spoortraject met wisseltoeslag
Plangebied

3.2. RBM II

Het risico van het transport is berekend met RBM II versie 2.3, ontwikkeld in opdracht van Rijkswaterstaat voor evaluatie van transportroutes [5]. Voor de berekening zijn de volgende gegevens nodig:

- De transportintensiteit van gevaarlijke stoffen.
- Trajecteigenschappen zoals de uitstromingsfrequentie, de kans per voertuigkilometer dat een spoorketelwagen met gevaarlijke stoffen betrokken raakt bij een ongeval zodanig dat er uitstroming van de stof optreedt.
- Het aantal personen dat langs de route blootgesteld wordt aan de gevolgen van een ongeval.
- De meteorologische condities: hiervoor is weerstation Volkel gebruikt.

3.3. Transportintensiteit

Gerekend is met de voorgeschreven vervoersintensiteiten conform bijlage 2 van de Regeling Basisnet [3]. Deze worden getoond in tabel 2. Ook de zogenoemde warme/koude Bleve-verhouding die is afgeleid uit de samenstelling van de vervoersstroom is een invoerparameter. Bij de risicoberekening wordt standaard aangenomen dat 29% van het transport overdag plaatsvindt tussen 8:00 en 18:30 uur evenredig verdeeld over de dagen van de week [4].

Hoofdcategorie	**Stofcat.**	**Voorbeeldstof**	**Aantal**
Brandbaar gas	A	Propaan	700
Toxisch gas	B2	Ammoniak	200
	B3	Chloor	0
Brandbare vloeistof	C3	Pentaan	1050
Toxische vloeistof	D3	Acrylnitril	50
	D4	Acroleïne	50
Warme/koude Bleve-verhouding		Propaan	0
		Ammoniak	0.95

Tabel 2. Vervoershoeveelheden cf. Regeling Basisnet

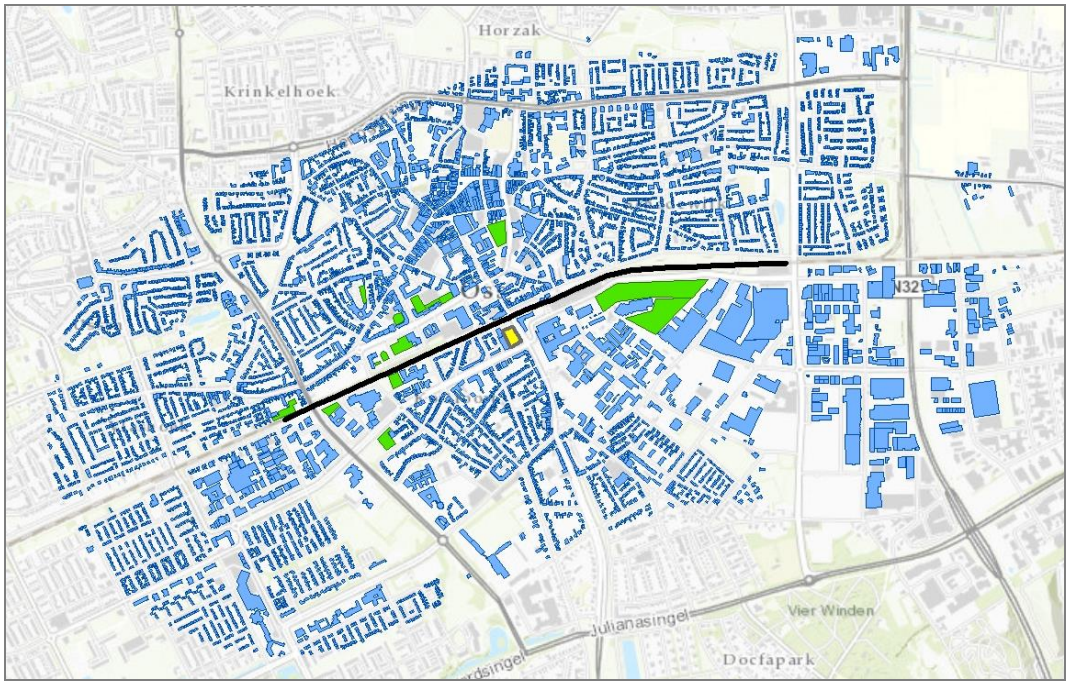
3.4. Trajecteigenschappen

De baanvaksnelheid is groter dan 40 km/uur. In de berekeningen is uitgegaan van de ongevalsfrequentie van $6.07\ 10^{-8}$ per wagenkilometer voor een traject met wisseltoeslag en $2.77\ 10^{-8}$ voor een traject zonder wisseltoeslag. Figuur 2 toont de trajecten.

3.5. Aanwezigheid personen

De aanwezigheidsgegevens binnen het plangebied zijn geleverd door de opdrachtgever. In de huidige situatie met kantoorfunctie wordt uitgegaan van 102 personen, alleen aanwezig overdag. In de toekomstige situatie zullen hier 74 appartementen gerealiseerd zijn, waarvan 13 studentenwoningen. Voor de appartementen wordt uitgegaan van 2.4 personen per woning waarvan 50% aanwezig overdag, voor de studentenwoningen wordt uitgegaan van 1 persoon per woning waarvan 50% aanwezig overdag. Dit resulteert in een aanwezigheid van 80 personen overdag en 159 's nachts. In figuur 6 is het plangebied geel weergegeven.

De bebouwing in de omgeving van het plangebied en de hiermee gepaard gaande aanwezigheid van personen binnen een zone van 995 m, het invloedsgebied van stofcategorie B2, rond het beschouwen traject is verkregen via de BAG-populatieservice [6]. Figuur 6 toont de geleverde bevolking. Voor de invoer in RBM II zijn bebouwingsvlakken met meer dan 75 personen geleverd als polygonen. Beneden deze drempelwaarde zijn personen toegekend aan het bevolkingsgrid waarvoor de standaard grootte van 50x50 m is gebruikt.



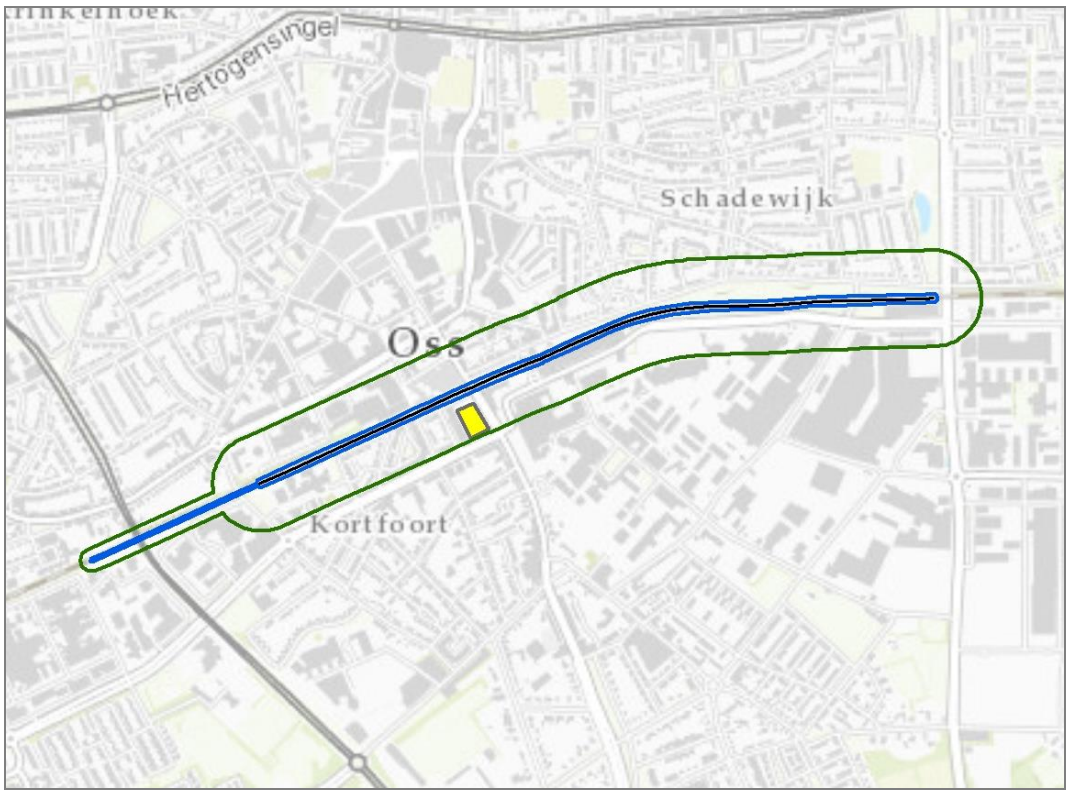
Figuur 3. Bebouwingsvlakken BAG-Populatieservice (blauw) en ruimtelijkeplannen.nl (groen)

Leemtes in de BAG-populatie zijn opgevuld aan de hand van bestemmingsplaninformatie [7]. Het gaat daarbij om de functies kantoor, maatschappelijk en bedrijven. Voor kantoor en maatschappelijk is uitgegaan van 200 personen per ha, alleen aanwezig overdag, voor bedrijven is uitgegaan van 40 personen per ha, alleen aanwezig overdag. In figuur 6 zijn deze weergegeven als groene vlakken.

4. Resultaten

4.1. Plaatsgebonden risico

Bij het Basisnet Spoor gelden de afstanden die in bijlage 2 bij de Regeling Basisnet zijn opgenomen [3]. Voor het traject ter hoogte van de beoogde ontwikkeling geldt een PR-plafond van 0 m. Dit betekent dat het plaatsgebonden risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen op het midden van de spoorbundel, niet meer mag bedragen dan 10^{-6} per jaar. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor het plangebied. Figuur 4 toont de PR-contouren.



Figuur 4. Plaatsgebonden risico (PR)

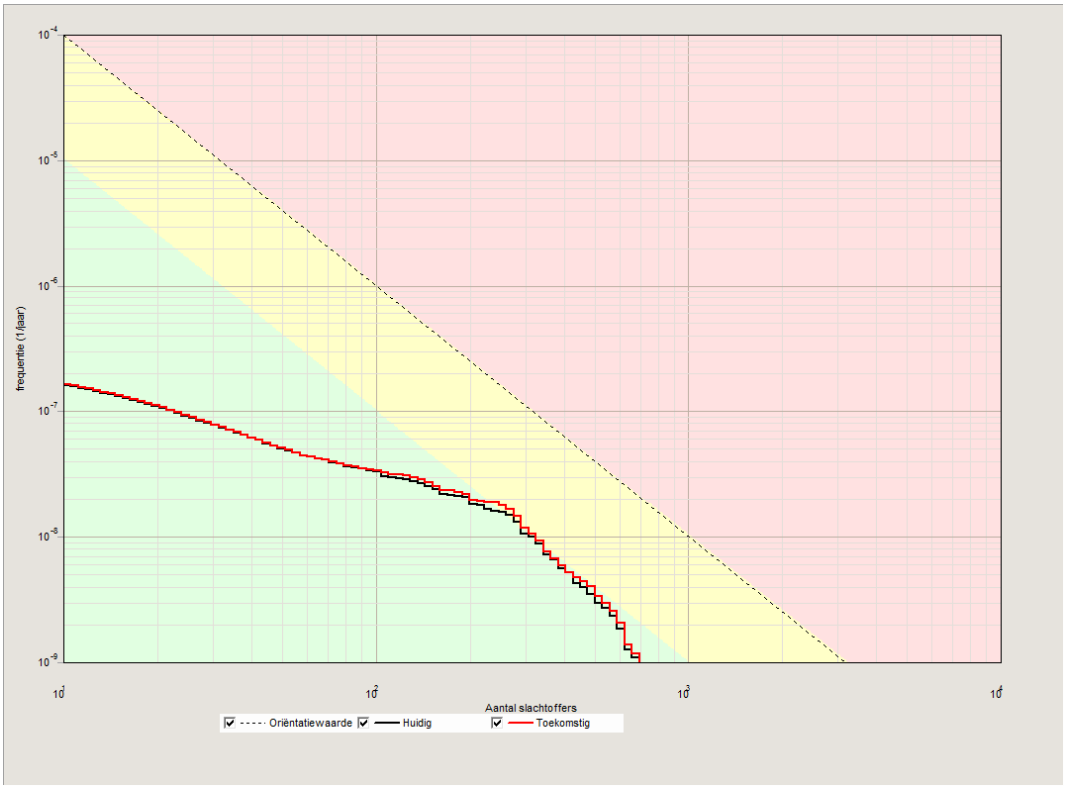
PR 10^{-7}
PR 10^{-8}
Plangebied

4.2. Groepsrisico

Het groepsrisico is berekend voor de huidige en toekomstige situatie. Tabel 3 toont de mate van overschrijding van de oriëntatiewaarde. Er is aangegeven hoeveel de berekende frequentie op een bepaald aantal slachtoffers maximaal afwijkt van de oriëntatiewaarde. Een waarde van 0.11 betekent dat het berekende GR over de gehele curve voor een zeker aantal slachtoffers meer dan 9 keer kleiner is dan de oriëntatiewaarde. Figuur 5 toont de GR-curven.

Situatie	Factor t.o.v. OW
Huidig	0.11
Toekomstig	0.13

Tabel 3. Groepsrisico als factor ten opzichte van de oriëntatiewaarde (OW)

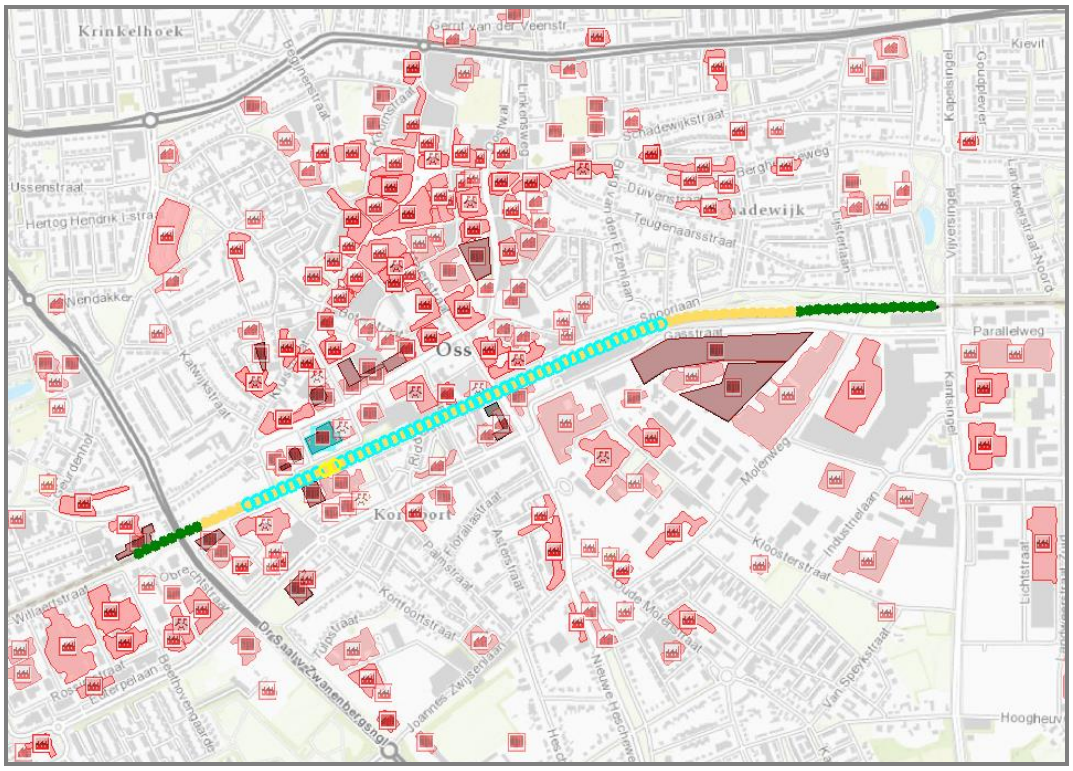


Figuur 5. Groepsrisicocurven

Huidige situatie
Toekomstige situatie

Uit tabel 3 en figuur 3 blijkt dat de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico niet wordt overschreden. Door de voorgenomen ontwikkeling neemt het groepsrisico toe. Omdat deze toename meer dan 10% bedraagt, is een volledige verantwoording van het groepsrisico vereist.

Figuur 6 vat het berekeningsresultaat op een andere wijze samen. In de figuur is het gedeelte van het traject dat het kilometervak met het maximale groepsrisico omvat weergegeven met blauwe cirkels. Geel gemarkeerd is het ongevalspunt dat de grootste bijdrage levert aan het groepsrisico van dit kilometervak. Dit punt ligt ten oosten van het plangebied.



Figuur 6. Kilometer hoogste groepsrisico toekomstige situatie

- Deel van het traject dat het kilometervak met het hoogste groepsrisico omvat en een aanduiding van de grootte van dit groepsrisico. Geel gekleurd is tussen 0.1 en 1 keer de oriëntatiewaarde.
- Ongevalspunten met de grootste bijdrage aan het groepsrisico van dit kilometervak.
- Overige deel van het traject met een groepsrisico tussen 0.1 en 1 keer de oriëntatiewaarde.
- Overige deel van het traject met een groepsrisico kleiner dan 0.1 keer de oriëntatiewaarde.

4.3. Plasbrandaandachtsgebied

Het plasbrandaandachtsgebied (PAG) is het gebied tot 30 m van het spoor waarin, bij de realisering van (kwetsbare) objecten, rekening dient te worden gehouden met de effecten van een plasbrand. De 30 m voor het PAG wordt gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf van de spoorbundel. In de Regeling basisnet is voor het hier beschouwde traject geen PAG voorgeschreven [3].

5. Conclusie

Het externe veiligheidsrisico door het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor ter hoogte van project 'Wethouder van Eschstraat' te Oss is berekend.

Plaatsgebonden risico
Het plaatsgebonden risico, gemeten vanuit het hart van de spoorbundel, mag niet hoger zijn dan 10^{-6}. Het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering voor het plangebied.

Groepsrisico
Het groepsrisico is in zowel de huidige als toekomstige situatie kleiner dan de oriëntatiewaarde. Door het plangebied neemt het groepsrisico in geringe mate toe, maar blijft het een factor 0.13 keer de oriëntatiewaarde.

Aangezien het groepsrisico groter is dan 10% van de oriëntatiewaarde en door het planvoornemen meer dan 10% toeneemt ten opzichte van de bestaande situatie is een verantwoording van het groepsrisico vereist.

Plasbrandaandachtsgebied
Voor het hier beschouwde traject geldt geen plasbrandaandachtsgebied (PAG). Er hoeft derhalve geen rekening te worden gehouden met de effecten van een plasbrand.

Referenties

1.	Ministerie IenM	2014	Besluit externe veiligheid transportroutes Stb. 2013, 465
2.	Ministerie IenM	2015	Beleidsregels EV-beoordeling Tracébesluiten Stct. 2014, 25839
3.	Ministerie IenM	2014	Regeling Basisnet Stct. 2014, 8242
4.	Ministerie VROM	2004	Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) Staatsblad 2004, nr. 250
5.	Ministerie IenM	2015	Handleiding risicoanalyse transport versie 1.1
5.	Ministerie IenM	2012	RBM II versie 2.3
6.	BAG	2016	BAG-populatieservice, http://populatieservice.demis.nl/ Geraadpleegd op 21 oktober 2016
7.	Impuls Omgevings Veiligheid	2016	BAG-Populatieservice Geraadpleegd op 21 december. 2016

Omgevingsvergunning
Wethouder van Eschstraat 1

INDEX BIJLAGEN BIJLAGENBOEK

Bijlage 6 Akoestisch onderzoek geluidwering 00745-11803-24

DPA | Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON

T +31 (0)40-3031100
F +31 (0)40-3031101
E eindhoven.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

Verbouw Wethouder van Eschstraat te Oss van kantoor naar wonen
Akoestisch onderzoek geluidwering gevel

Datum **23 maart 2017**
Referentie **00745-11803-24**

Referentie	00745-11803-24
Rapporttitel	Verbouw Wethouder van Eschstraat te Oss van kantoor naar wonen Akoestisch onderzoek geluidwering gevel
Datum	23 maart 2017

Opdrachtgever	Certitudo Property Development II B.V. Postbus 777 5201 AT 'S-HERTOGENBOSCH
Contactpersoon	De heer C. van den Dungen

Behandeld door	De heer ir. S. Segers De heer ing. N.M.H.P. Geelen DPA Cauberg-Huygen B.V. Science Park Eindhoven 5634 5692 EN SON Postbus 26 5690 AA SON Telefoon 040-3031100 Fax 040-3031101

DPA | Cauberg-Huygen

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**3**
2	**Uitgangspunten**	**4**
2.1	Situatie	4
2.2	Bouwkundige uitgangspunten	4
2.3	Geluidbelastingen	5
3	**Geluidwering van de gevel**	**7**
3.1	Normstelling binnenniveaus	7
3.2	Ventilatie	7
3.3	Gehanteerde berekeningsvariabelen en -resultaten	7
4	**Geluidwerende voorzieningen**	**11**
4.1	Bouwkundige uitgangspunten	11
4.2	Overzicht geluidwerende voorzieningen	11
5	**Omschrijving van de toe te passen materialen c.q. constructies**	**13**
5.1	Algemeen	13
5.2	Gevel	13
5.3	Kozijnen	13
5.4	Beglazing	13
5.5	Naden	14
5.6	Beglazingsrand	14
5.7	Kierdichting	14
5.8	Ventilatievoorzieningen	14
5.9	Hang- en sluitwerk	14
6	**Samenvatting en conclusies**	**15**

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Overzicht woningplattegronden

Bijlage II

Bijlage II-1 Geluidbelastingen weg, rail, industrie toplaag

Bijlage II-2 Overzicht cumulatieve geluidbelastingen

Bijlage III

Bijlage III-1 Berekeningsresultaten

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Overzicht geluidwerende voorzieningen

1 Inleiding

In opdracht van Certitudo Property Development II B.V. is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidwering van de gevels van het bouwplan aan de Wethouder van Eschstraat 1 te Oss. Het betreft een bestaand pand met kantoorfunctie en zal in de toekomst de bestemming wonen krijgen. Bovendien wordt een nieuw te bouwen toplaag gerealiseerd.

De aanleiding voor dit onderzoek zijn de eerder uitgevoerde akoestische onderzoeken naar de te verwachten toekomstige geluidbelastingen door weg- en railverkeer en industrie, zie rapport DPA Cauberg-Huygen 'Akoestisch onderzoek industrielawaai – Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 te Oss' met kenmerk 00745-11803-18, d.d. 1 november 2016 en rapport DPA Cauberg-Huygen 'Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer – Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 te Oss' met kenmerk 00745-11803-19, d.d. 19 januari 2017. Uit deze onderzoeken blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen in het voormalige kantoorpand meer dan 53 dB bedraagt. De maximaal berekende gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ca. 68 dB.

Voor de maatgevende te realiseren appartementen in het gebouw is de gevel geluidwering bepaald. In eerste instantie is het streven om te voldoen aan de nieuwbouweisen conform Bouwbesluit 2012.

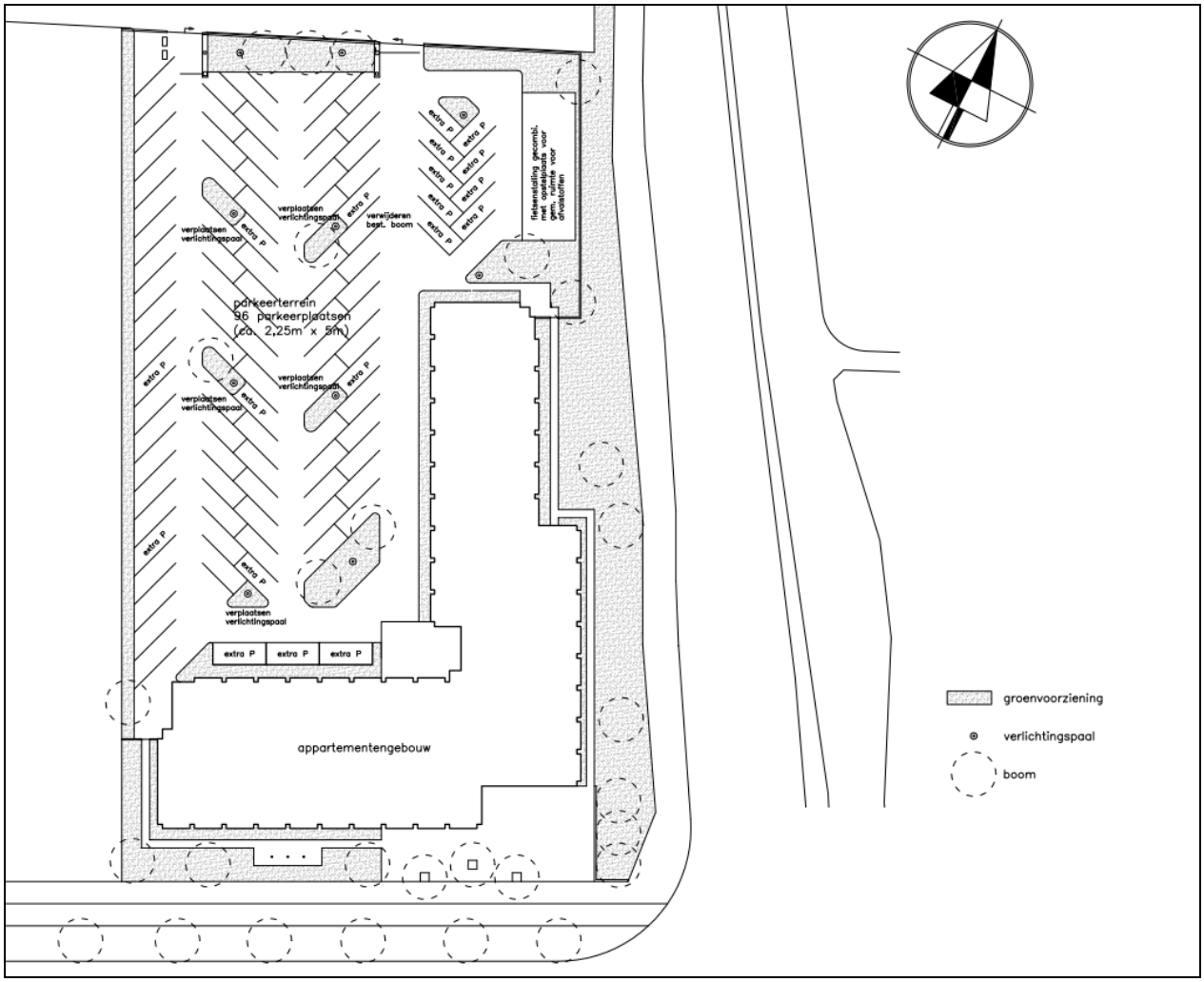
In onze gelijknamige rapportage van 21 februari 2017 (nr. 00745-11803-21) is uitgegaan van ventileren met behulp van in de gevel geplaatste suskasten. Mede naar aanleiding van opmerkingen van gemeente/omgevingsdienst is deze wijze van ventileren herzien. Naar aanleiding van opmerkingen van de omgevingsdienst/gemeente zijn de afmetingen van geveldelen gecontroleerd. Het gevolg is dat enkele geveloppervlaktes zijn aangepast. De rapportage van 13 maart 2017 wordt vervangen door de voorliggende rapportage. De aanpassingen hebben geen invloed op het maatregelpakket.

De resultaten van dit onderzoek en de noodzakelijke geluidwerende maatregelen zijn samengevat in deze rapportage.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In het bestaande kantoorgebouw aan de Wethouder van Eschstraat zullen 74 appartementen/studio's worden gerealiseerd. In figuur 2.1 is de situatie van het bestaande pand weergegeven. De cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer en industrie op de gevels van de appartementen/ studio's bedraagt meer dan 53 dB.



Figuur 2.1: Situatie bouwplan

2.2 Bouwkundige uitgangspunten

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van het ontwerp van het verbouwplan die opgesteld zijn ten behoeve van de omgevingsvergunning, d.d. 25-04-2016, van Santvoort b.v. (zie bijlage I-1).

Conform opgave van de opdrachtgever zullen er nieuwe kozijnen worden geplaatst. De woningen worden voorzien van ventilatielucht door middel van een WTW systeem. De appartementen A1 tot en met A66 zijn aangesloten op een centraal WTW-systeem welke opgesteld zal staan in de kelder (technische ruimte). De appartementen A67 t/m A74 (optopping) hebben een individueel WTW systeem.

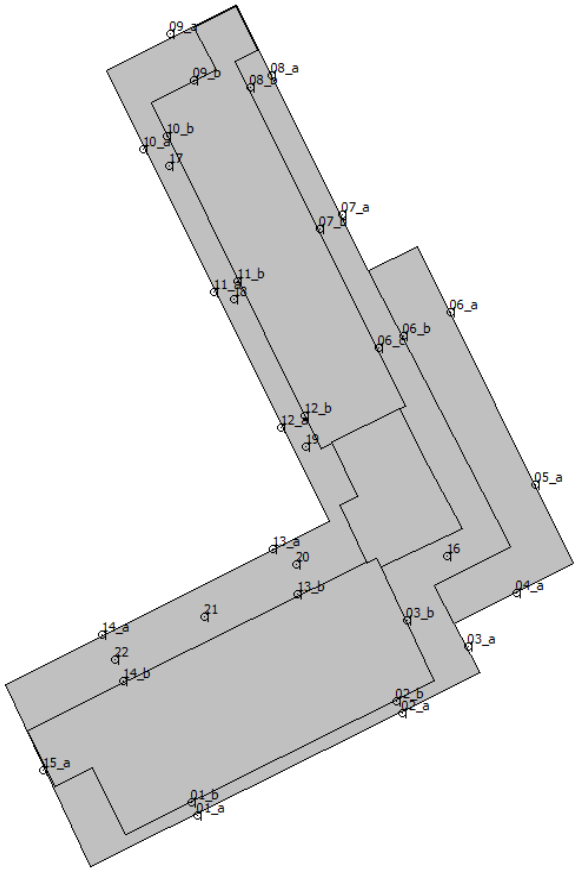
2.3 Geluidbelastingen

In een eerder stadium zijn akoestische onderzoeken uitgevoerd naar de te verwachten toekomstige geluidbelastingen door weg- en railverkeer en industrie, zie rapport DPA Cauberg-Huygen 'Akoestisch onderzoek industrielawaai – Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 te Oss' met kenmerk 00745-11803-18, d.d. 1 november 2016 en rapport DPA Cauberg-Huygen 'Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 te Oss' met kenmerk 00745-11803-19, d.d. 19 januari 2017.

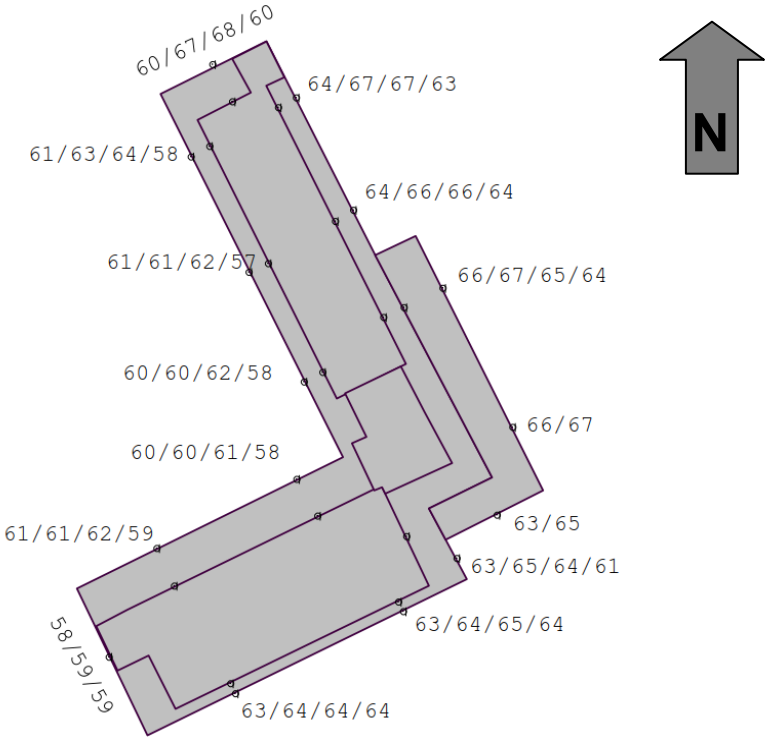
Voor de nieuw te realiseren toplaag dient afgeweken te worden van de geluidbelastingen als opgenomen in bovengenoemde rapporten. Ten behoeve van de toetsing aan de Wet Geluidhinder dient de geluidbelasting bepaald te worden op een hoogte van 1,5 m ten opzichte van de vloer. In de rekenmodellen is uitgegaan van een scherm van 1,2 m hoog bij de toplaag. Bijgevolg wordt het geluid op een waarneemhoogte van 1,5 m afgeschermd. Echter voor het bepalen van de geluidbelasting op de gevels van de toplaag voor het akoestisch onderzoek betreffende gevel geluidwering, dient op basis van afspraken met gemeente en omgevingsdienst het waarneempunt op het bovenste gedeelte van de beglazing geplaatst te worden.
Het bovenste gedeelte van de beglazing stemt overeen met een waarneemhoogte van 2,1 m ten opzichte van de verdiepingshoogte en 11,1 m ten opzichte van het maaiveld. Derhalve is de geluidbelasting op de gevels van de toplaag op een grotere waarneemhoogte berekend voor elke geluidbron (weg, rail, industrie), zie bijlage II-1. Deze berekende geluidbelastingen dienen als uitgangspunt voor de bepaling van de gevel geluidwering.

Met de resultaten uit bovengenoemde onderzoeken is de cumulatieve geluidbelasting bepaald. Conform de afspraken met de gemeente Oss en omgevingsdienst is de cumulatieve geluidbelasting bepaald door het energetisch optellen van de geluidbelasting per bronsoort (industrielawaai, railverkeer en wegverkeer). Voor industrielawaai is rekening gehouden met een verlaging van 2 dB (i.v.m. hetzelfde beoordelingskader (L_{etm} – L_{den}). Hiermee wordt afgeweken van de rekenmethodiek volgens het reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Ter plaatse van de gevels van de te realiseren woningen is de cumulatieve geluidbelasting zo hoog dat onderzocht moet worden of hier geluidwerende voorzieningen nodig zijn.

Een overzicht van de waarneempunten is weergegeven in figuur 2.2. De gecumuleerde geluidbelastingen ter plaatse van de 74 appartementen/studio's zijn in figuur 2.3 weergegeven (zie ook bijlage II-2). Opgemerkt wordt dat het pand uit 4 bouwlagen bestaat: een nieuw te bouwen toplaag zal worden gerealiseerd, uitgevoerd in een lichte constructie.



Figuur 2.2: Overzicht waarneempunten



Figuur 2.3: Overzicht geluidbelastingen

3 Geluidwering van de gevel

3.1 Normstelling binnenniveaus

Voor nieuwe situaties (zoals nieuwe woningen nabij een bestaande weg) geldt een maximaal toelaatbaar binnenniveau van 33 dB. Om in bestaande situaties te bepalen of een woning voor sanering in aanmerking komt, geldt op hoofdlijnen een binnenniveau van 43 dB. Is bij bestaande situaties in een woon- of slaapkamer het binnenniveau hoger dan 43 dB, dan komt de woning voor sanering in aanmerking en wordt rekenkundig bepaald welke gevelmaatregelen (zwaarder glas, suskast etc.) moeten worden getroffen om aan een binnenniveau van 38 dB te voldoen. Wat betreft voorliggend project wordt onderscheid gemaakt tussen begane grond t/m 2^{e} verdieping (bestaande bouw) en de optoplaag (nieuwbouw).

Begane grond t/m 2^{e} verdieping (bestaande bouw)
In de onderhavige toestand is geen sprake van nieuwbouw doch van verbouw. Het bestaande kantoorpand wordt verbouwd naar woningen. Op basis van het vigerende Bouwbesluit zijn er geen eisen gesteld. Op basis van de regelgeving voor het saneren van bestaande woningen dient een binnenniveau van 43 dB als grenswaarde te worden gehanteerd.

Uit contacten met gemeente is gebleken dat in principe voor deze situatie de grenswaarden worden gehanteerd die gelden voor nieuwe woningen. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied minimaal het verschil tussen de geluidbelasting op de gevel en 33 dB (binnenniveau) bedraagt. Voor een verblijfsruimte mag de karakteristieke geluidwering maximaal 2 dB lager zijn.

Het voldoen aan de grenswaarde van 33 dB in plaats van 38 dB betekent dat meer maatregelen moeten worden getroffen. Naast het aspect kosten speelt de technische uitvoering een belangrijke rol.

3^{e} verdieping – optopping (nieuwbouw)
De optoplaag betreft nieuwbouw. Voor deze woningen gelden zonder meer de nieuwbouweisen uit het Bouwbesluit 2012.

3.2 Ventilatie

Conform opgave van de opdrachtgever worden de appartementen/ studio's geventileerd door middel van een WTW systeem. De appartementen A1 tot en met A66 zijn aangesloten op een centraal WTW-systeem welke opgesteld zal staan in de kelder (technische ruimte). De appartementen A67 t/m A74 (optopping) hebben een individueel WTW systeem.

3.3 Gehanteerde berekeningsvariabelen en -resultaten

Het bepalen van de karakteristieke geluidwering overeenkomstig NEN 5077 is gebaseerd op nauwkeurig beschreven meetvoorschriften. Om uit te sluiten dat bij metingen andere variabelen worden gehanteerd dan bij de berekening, zijn deze in navolgende tabellen gepresenteerd. De in de tabellen genoemde verblijfsgebieden zijn de maatgevende appartementen. De aangegeven geluidbelasting per woningtype is de maatgevende gecumuleerde geluidbelasting. In tabel 3.1 zijn de resultaten gepresenteerd. Het toegepaste spectrum is afhankelijk van de maatgevende geluidbron (weg- of railverkeer).

Indien wegverkeer de maatgevende geluidbron is, is het spectrum wegverkeer RMG2012/NEN5077 toegepast. Indien railverkeer de maatgevende geluidbron is, is het spectrum railverkeer RMG2012 toegepast.

Tabel 3.1: Overzicht berekeningsresultaten karakteristieke geluidwering wegverkeerslawaai in [dB(A)]

Verblijfsruimte/-gebied	**Gevel**	**Geluidbelas-ting [dB]**	**C_L-factor [dB]**	**Gevel opper-vlak [m^2]**	**$G_{A;k}$ vereist [dB]**	**$G_{A;k}$ behaald [dB]**
Appartement A3 (toetspunt 14_a_A)						
Studio		**61**		**10,11**	**28**	**33**
Studio	Achtergevel	61	0	10,11	26	33
Appartement A10 (toetspunt 01_a_A)						
Studio		**63**		**10,11**	**30**	**30**
Studio	Voorgevel	63	0	10,11	28	30
Appartement A14 (toetspunt 04_a_A)						
Studio		**63**		**26,90**	**30**	**31**
Studio	Voorgevel	63	0	26,90	28	31
Appartement A36 (toetspunt 05_a_B en 04_a_B)						
Appartement		**67**		**51,52**	**34**	**36**
Wk/keuken	Voorgevel Rechter zijgevel	65 67	2 0	22,54 10,11	32	39
Slaapkamer	Rechter zijgevel	67	0	10,11	32	34
Slaapkamer/bureau	Voorgevel	65	2	8,82	32	32
Appartement A39 (toetspunt 06_a_B)						
Appartement		**67**		**31,66**	**34**	**36**
Wk/keuken	Rechter zijgevel	67	0	10,11	32	34
Slaapkamer	Achtergevel Rechter zijgevel	67 67	0 0	11,06 10,50	32	35
Appartement A41 (toetspunt 08_a_B)						
Studio		**67**		**20,22**	**34**	**34**
Studio	Rechter zijgevel	67	0	20,22	32	34
Appartement A49 (toetspunt 14_a_C)						
Appartement		**62**		**20,22**	**29**	**33**
Wk/keuken	Achtergevel	62	0	10,11	27	33
Slaapkamer	Achtergevel	62	0	10,11	27	33
Appartement A55 (toetspunt 02_a_C)						
Appartement		**65**		**20,22**	**32**	**32**
Wk/keuken	Voorgevel	65	0	10,11	30	32
Slaapkamer	Voorgevel	65	0	10,11	30	32
Appartement A63 (toetspunt 10_a_C)						
Studio		**64**		**20,22**	**31**	**33**
Studio	Linker zijgevel	64	0	20,22	29	33

Verblijfsruimte/-gebied	Gevel	Geluidbelas-ting [dB]	C_L-factor [dB]	Gevel opper-vlak [m^2]	$G_{A;k}$ vereist [dB]	$G_{A;k}$ behaald [dB]
Appartement A73 (toetspunt 07_b_A en 11_b_A)						
Appartement		**64**		**30,58**	**31**	**32**
Wk/keuken	Linker zijgevel	57	7	20,22	29	35
Slaapkamer	Rechter zijgevel	64	0	10,36	29	29
Appartement A74 (toetspunt 08_b_A, 09_b_A en 10_b_A)						
		63		**71,04**	**30**	**32**
Wk/keuken	Linker zijgevel Achtergevel	58 60	5 3	29,54 11,90	28	33
Slaapkamer 1	Rechter zijgevel Achtergevel	63 60	0 3	9,58 9,66	28	28
Slaapkamer 2	Rechter zijgevel	63	0	10,36	28	29
Appartement A68 (toetspunt 01_b_A en 14_b_A)						
Woonkamer/keuken		**59**		**20,22**	**26**	**33**
Wk/keuken	Achtergevel	59	0	20,22	24	33
Slaapkamer 1		**64**		**7,30**	**31**	**31**
Slaapkamer 1	Voorgevel	64	0	7,30	29	31
Slaapkamer 2		**64**		**8,80**	**31**	**31**
Slaapkamer 2	Voorgevel	64	0	8,80	29	31

Bovenstaande appartementen zijn de maatgevende ruimten en representatief voor de volgende appartementen:

Tabel 3.2: Overzicht maatgevende appartementen*

Maatgevend appartement	**Representatief voor:**
Appartement A3	A1, A2, A4, A5, A6
Appartement A10	A7, A8, A9, A11, A12, A13
Appartement A14	-
Appartement A36	-
Appartement A39	A18
Appartement A41	A15, A16, A17, A19, A20, A21, A37, A38, A40, A42, A57, A58, A59, A60, A61
Appartement A49	A27, A28, A29, A30, A48, A50, A51
Appartement A55	A31, A32, A33, A34, A35, A52, A53, A54, A56
Appartement A63	A22, A23, A24, A25, A26, A43, A44, A45, A46, A47, A62, A64, A65, A66
Appartement A68	A67, A69, A70
Appartement A73	A71, A72
Appartement A74	-

*In bijlage I-1 worden de nummers van de appartementen/ studio's in de plattegronden weergegeven.

In de bovenstaande tabellen zijn de resultaten voor het verblijfsgebied en -ruimten weergegeven, voor de verblijfsruimten geldt een $G_{A;k}$ eis welke 2 dB lager ligt dan de eis voor het verblijfsgebied. Alle verblijfsgebieden en -ruimten voldoen aan de eisen. In bijlage III-1 zijn de berekeningsresultaten weergeven.

4 Geluidwerende voorzieningen

4.1 Bouwkundige uitgangspunten

In tabel 4.1 staan de bouwkundige uitgangspunten zoals ze in de berekening zijn opgenomen. In hoofdstuk 5 staat een toelichting van de bouwkundige uitgangspunten.

Tabel 4.1: Bouwkundige uitgangspunten

Omschrijving	**Code**	**Isolatiewaarde $R_{A,v}$ [dB(A)]**
Gevel, steenachtige spouwmuur massa≥ 400 kg/m^2 (bestaand gedeelte)	Mw51a	51,2
Gevel, panelen type BP4 – buigslappe constructie massa ca. 55 kg/m^2 (nieuwbouw)	Pa37b	37,2
Kozijnen klasse K2	Ko33	33,3
Beglazing, n.t.b. zie paragraaf 4.2	-	-
Naaddichting, eenzijdig gekit	Na55	55,3
Kierdichting, O-profiel indrukking 3,5 mm	K40	39,6
Beglazingsrand, kroonband	Bgl50	49,8

4.2 Overzicht geluidwerende voorzieningen

Om aan de gestelde eisen met betrekking tot de karakteristieke gevelgeluidwering te voldoen, is bij de appartementen/ studio's gelegen aan de voor- en rechterzijgevel (zuid en oost) geluidwerende beglazing nodig. In bijlage IV-1 zijn de geluidwerende voorzieningen in de geveltekeningen weergegeven.

In tabel 4.2 zijn de geluidwerende voorzieningen aangegeven (zie tabel 3.2 voor de overige appartementen).

Tabel 4.2: Overzicht geluidwerende voorzieningen

Verblijfsruimte/-gebied	Gevel	Beglazing	Isolatiewaarde $R_{A,v}$ [dB(A)]
Appartement A3			
Studio	Achtergevel	Gd27d	27,3
Appartement A10			
Studio	Voorgevel	Gs31p	30,8
Appartement A14			
Studio	Voorgevel	Gs31p	30,8
Appartement A36			
Wk/keuken	Rechter zijgevel	Gs37v	36,8
Slaapkamer	Rechter zijgevel	Gs37v	36,8
Slaapkamer/bureau	Voorgevel	Gs33ab	33,3
Appartement A39			
Wk/keuken	Rechter zijgevel	Gs37v	36,8
Slaapkamer	Rechter zijgevel	Gs37v	36,8
Appartement A41			
Studio	Rechter zijgevel	Gs37v	36,8
Appartement A49			
Wk/keuken	Achtergevel	Gd27d	27,3
Slaapkamer	Achtergevel	Gd27d	27,3
Appartement A55			
Wk/keuken	Voorgevel	Gs33ab	33,3
Slaapkamer	Voorgevel	Gs33ab	33,3
Appartement A63			
Studio	Linker zijgevel	Gd27d	27,3
Appartement A68			
Wk/keuken	Achtergevel	Gd27d	27,3
Slaapkamer 1	Voorgevel	Gs37v	36,8
Slaapkamer 2	Voorgevel	Gs37v	36,8
Appartement A73			
Wk/keuken	Linker zijgevel	Gd27d	27,3
Slaapkamer	Rechter zijgevel	Gd27d	27,3
Appartement A74			
Wk/keuken	Linker zijgevel	Gd27d	27,3
Slaapkamer 1	Rechter zijgevel	Gd27d	27,3
Slaapkamer 2	Rechter zijgevel	Gd27d	27,3

Gd27d: Standaard HR++ beglazing, 4-15(L)-5 mm.

5 Omschrijving van de toe te passen materialen c.q. constructies

5.1 Algemeen

De in de berekening gebruikte isolatiewaarden zijn gebaseerd op publicatie 'Gewijzigde Geluidwering Gevels '97'. De navolgende opsomming pretendeert niet uitputtend te zijn. Wil men echter andere dan de genoemde materialen toepassen, dan adviseren wij om de desbetreffende fabrikant/leverancier middels een akoestisch meetrapport te laten aantonen dat de door hun geleverde materialen c.q. constructies qua geluidisolatie voldoen aan de in dit rapport gestelde waarden, voor het wegverkeergeluid gecorrigeerde ééngetalswaarde voor de luchtgeluidisolatie in dB(A).

5.2 Gevel

Bij de berekeningen van de karakteristieke geluidwering van de gevelconstructies is voor de wandopbouw uitgegaan van de volgende opbouw en geluidisolatiewaarde:

Code	Omschrijving
Mw51a	Steenachtige spouwmuur met minerale wol, massa: circa 400 kg/m^2; $R_{A;v}$ = 51 dB(A) Bestaand gedeelte
Pa37b	Buigslappe paneelconstructie, massa circa 55 kg/m^2; $R_{A;v}$ = 37 dB(A) Opbouw: spouwconstructie met zware beplating, 80 mm minerale wol en extra buitenbekleding op minimaal 40 mm dikke regels (constructiedikte: 170-210 mm) Nieuwbouw

5.3 Kozijnen

Voor de kozijnen is uitgegaan van kozijnen klasse K2 met een geluidisolatiewaarde van minimaal 33,3 dB(A).

Code	Omschrijving
Ko33	Kozijnen klasse K2 (dubbelwandig kunststof of hout); $R_{A;v}$ = 33 dB(A)

5.4 Beglazing

Bij de berekening van de karakteristieke geluidwering van de gevelconstructies is voor de glasconstructies uitgegaan van de volgende geluidisolatiewaarde:

Code	Fabrikant	Typeaanduiding/opbouw	Opbouw	$R_{A;v}$ [dB(A)]	Dikte [mm]
Gd27d	Elk fabricaat	HR++-beglazing / 4 – 15(L) – 5	4-15(L)-5	27 *	24
Gs31p	SaintGobain	Climalit Acoustic 26/34 L	8-12(L)-6	31	26
Gs33ab	SaintGobain	Climalit Acoustic 31/36 L	10-15(L)-6	33	31
Gs37v	SaintGobain	Climalit Silence 33/43 L	44.A2-15(L)-44.A2	37	33

*: inclusief 1,5 dB veiligheidsfactor ten opzichte van laboratoriumwaarden

De voorgestelde opbouw van het glas kan worden vervangen door elke andere glasconstructie, mits de voor het wegverkeerslawaai gecorrigeerde ééngetalswaarde ($R_{A;v}$) minimaal wordt behaald.

5.5 Naden

De naden ter plaatse van de aansluiting van de kozijnen op de omringende constructies kunnen worden voorzien van een afwerking met kit aan één zijde. De $R_{a;v}$-waarde van de naden komt overeen met 55 dB(A).

5.6 Beglazingsrand

Bij de berekening van de karakteristieke geluidwering van de gevelconstructies wordt gerekend met een beglazingsrand, voor de afdichting van het glas in het kozijn, door middel van een kroonband 200 N/m. De $R_{a;v}$-waarde van deze beglazingsrand komt overeen met 50 dB(A).

5.7 Kierdichting

De kierdichting is in belangrijke mate bepalend voor de uiteindelijk te realiseren geluidwering. Bij de uitvoering dienen de volgende uitvoeringsrichtlijnen in acht te worden genomen:

- De kierdichtingsprofielen dienen volgens voorschrift fabrikant te worden aangebracht waarbij vooral de aansluitingen in de hoeken de nodige aandacht vragen.
- De bewegende delen dienen te worden afgehangen binnen de maattoleranties, zoals die door de fabrikant van het kierdichtingsprofiel worden opgegeven.
- Kromme ramen en deuren kunnen nooit over de volle omtrek goed sluiten.

Code	Omschrijving
K40	O-profiel met indrukking; 3,5 mm. $R_{A;v}$ = 39,6 dB(A)

5.8 Ventilatievoorzieningen

Conform opgave van de opdrachtgever worden de appartementen/ studio's geventileerd door middel van een WTW systeem. De appartementen A1 tot en met A66 zijn aangesloten op een centraal WTW-systeem welke opgesteld zal staan in de kelder (technische ruimte). De appartementen A67 t/m A74 (optopping) hebben een individueel WTW systeem.

5.9 Hang- en sluitwerk

De bewegende delen dienen zorgvuldig en binnen de marges van het kierdichtingssysteem te worden afgehangen. Daarnaast dient een deugdelijk hang- en sluitwerk te worden toegepast, zodat de bewegende delen ook in de toekomst goed aantrekken op de kierdichting en kromtrekken van ramen en deuren voorkomt.
Dit betekent onder andere dat op deuren een driepuntssluiting (inclusief loopslot) en op raamvleugels minimaal een tweepuntssluiting (bijvoorbeeld twee raamboompjes met oplopend sluitplaatje) moeten worden toegepast.

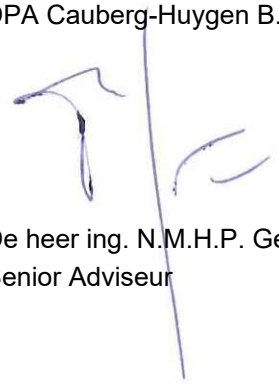
6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Certitudo Property Development II B.V. is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidwering van de gevels van het bouwplan aan de Wethouder van Eschstraat 1 te Oss. Het betreft een bestaand pand met kantoorfunctie en zal in de toekomst de bestemming wonen krijgen. Bovendien wordt een nieuw te bouwen toplaag gerealiseerd.

De aanleiding voor dit onderzoek zijn de eerder uitgevoerde akoestische onderzoeken naar de te verwachten toekomstige geluidbelastingen door weg- en railverkeer en industrie, zie rapport DPA Cauberg-Huygen 'Akoestisch onderzoek industrielawaai – Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 te Oss' met kenmerk 00745-11803-18, d.d. 1 november 2016 en rapport DPA Cauberg-Huygen 'Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer – Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 te Oss' met kenmerk 00745-11803-19, d.d. 17 januari 2017. Uit deze onderzoeken blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen in het voormalige kantoorpand meer dan 53 dB bedraagt. De maximaal berekende gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ca. 68 dB.

Met de uitgangspunten en geluidwerende voorzieningen benoemd in hoofdstuk 4 en omschreven in hoofdstuk 5 wordt aan de nieuwbouweisen met betrekking tot de geluidwering van de gevels voldaan.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



De heer ing. N.M.H.P. Geelen
Senior Adviseur

Bijlage I

Bijlage I-1 Overzicht woningplattegronden

CERTITUDO CAPITAL

1m 3m 5m 7m 9m
0m 2m 4m 6m 8m 10m

DE VORST

Wethouder van Eschstraat 1 te Oss.

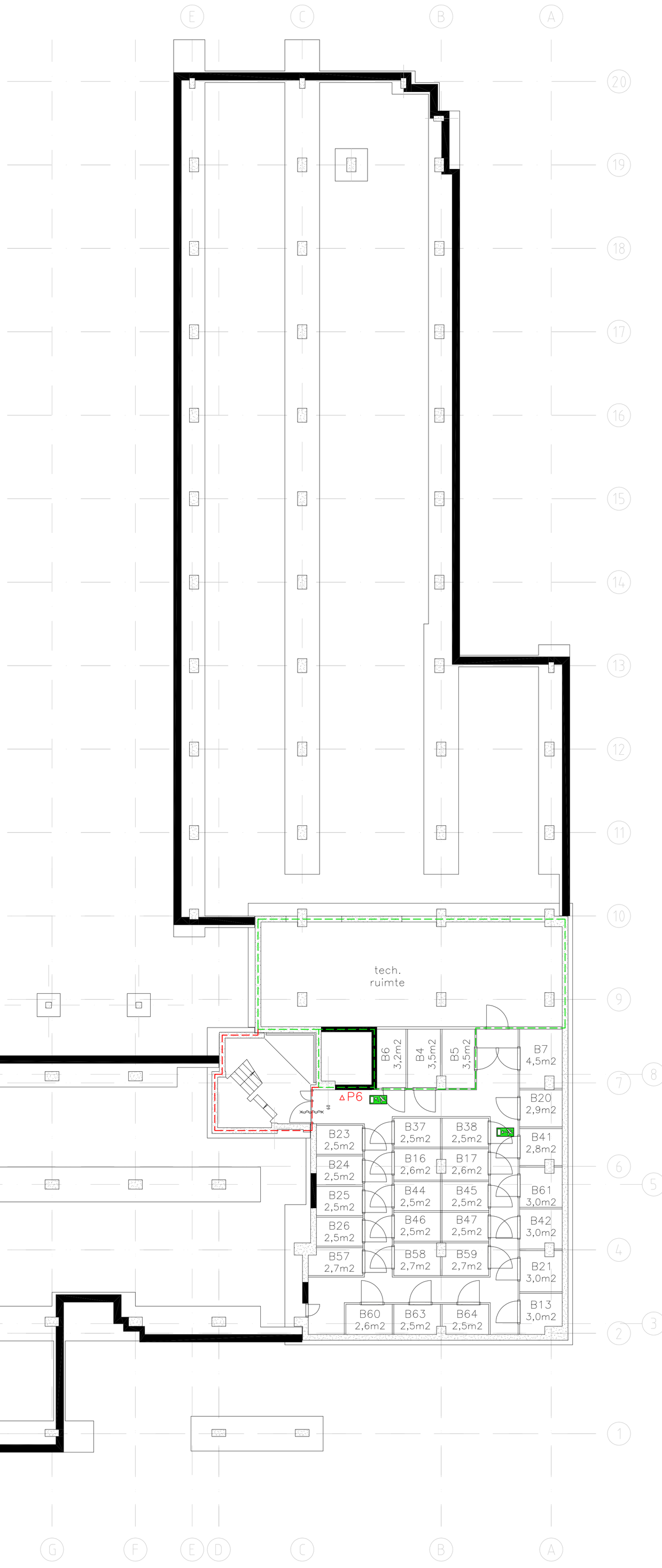
iResidence

Creating living spaces.

= vluchtrichting linksaf
= vluchtweg trap op links
-- = brandwerende scheiding 30 minuten
-- = brandwerende scheiding 60 minuten

ALGEMEEN BRANDVEILIGHEID

- trappenhuis voorzien van noodverlichting conform richtlijnen NEN-EN 1838
- de woonfunctie met een besloten ruimte waardoor een niet-gemeenschappelijke vluchtroute voert tussen de uitgang van een verblijfsruimte en de uitgang van de woonfunctie een of meer rookmelders die voldoen aan en zijn geplaatst volgens de primaire inrichtingseisen als bedoeld in NEN 2555.
- Noodverlichting uit te voeren conform de NEN-EN1838. Binnen 15 seconden na het uitvallen van de voorziening voor elektriciteit gedurende ten minste 60 minuten een op een vloer, een tredevlak of hellingbaan gemeten verlichtingssterkte van ten minste 1 lux
- De binnenzijde van de schachten, kokers en kanalen dient te voldoen aan brandklasse A2 bepaald volgens NEN-EN 13501-1.
- De schachten die verticaal en horizontaal doorlopen tussen boven elkaar gelegen woningen WBDBO>60min.
- De CLV-kanalen minimaal 60min. WBDBO



KELDER
25-04-2016

aan deze verkaveling kunnen geen rechten worden ontleend

wijzigingen (18-04-2016) n.a.v. gesprek (14-04-2016) met dhr. W. Smits
- aanpassen formaat wasbakken in toilet- en badruimte
- wijziging indeling badruimte i.v.m. spatwater douche
- keuken vergroten indien mogelijk
- verplaatsen cv indien mogelijk

wijziging (19-04-2016)
- aanpassing wastafels in zowel bad- als toiletruimte, gekozen voor uniformiteit

wijziging (25-04-2016) - aanpassing CV

van santvoort
De Grote Elst 52
5246 JR Rosmalen
073 - 644 72 92

CERTITUDO CAPITAL

1m 3m 5m 7m 9m
0m 2m 4m 6m 8m 10m

DE VORST

Wethouder van Eschstraat 1 te Oss.

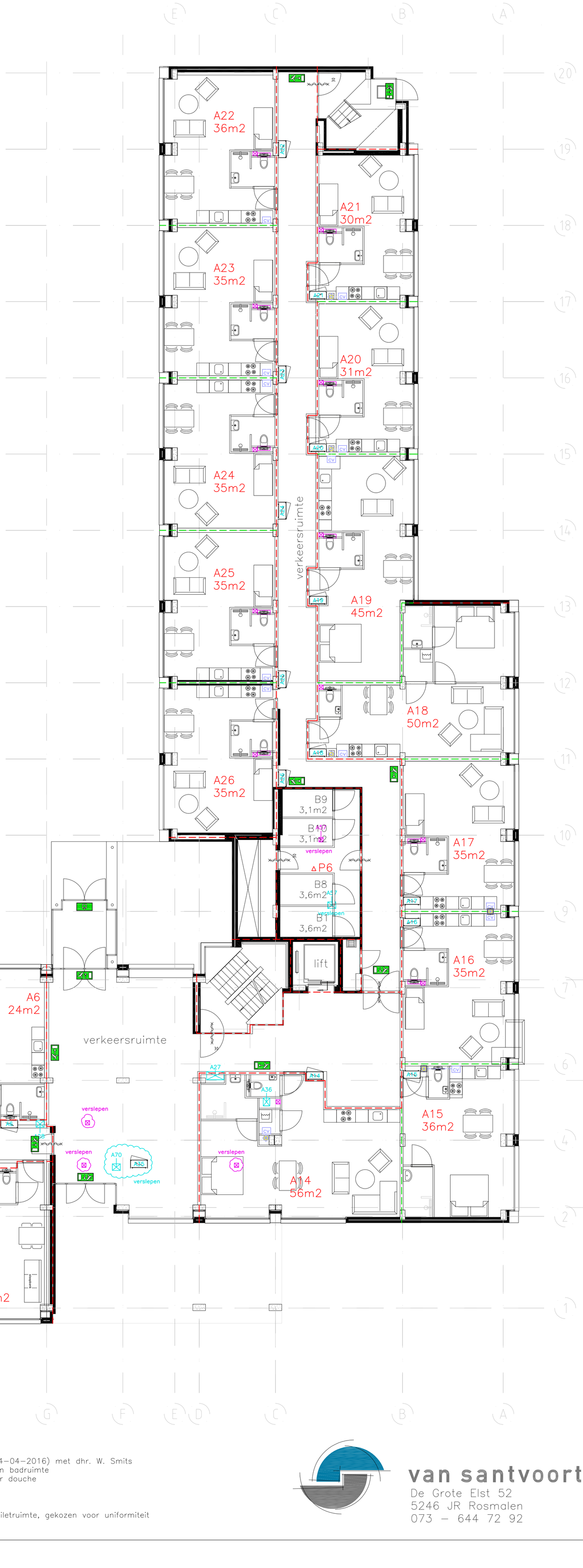
iResidence

Creating living spaces.

= nooduitgang
= vluchtrichting rechtdoor
= vluchtrichting rechtsaf
= vluchtrichting linksaf
= vluchtweg trap af rechts
= brandwerende scheiding 30 minuten
= brandwerende scheiding 60 minuten

ALGEMEEN BRANDVEILIGHEID

- trappenhuis voorzien van noodverlichting conform richtlijnen NEN–EN 1838
- de woonfunctie met een besloten ruimte waardoor een niet–gemeenschappelijke vluchtroute voert tussen de uitgang van een verblijfsruimte en de uitgang van de woonfunctie een of meer rookmelders die voldoen aan en zijn geplaatst volgens de primaire inrichtingseisen als bedoeld in NEN 2555.
- Noodverlichting uit te voeren conform de NEN–EN1838. Binnen 15 seconden na het uitvallen van de voorziening voor elektriciteit gedurende ten minste 60 minuten een op een vloer, een tredevlak of hellingbaan gemeten verlichtingssterkte van ten minste 1 lux
- De binnenzijde van de schachten, kokers en kanalen dient te voldoen aan brandklasse A2 bepaald volgens NEN–EN 13501–1.
- De schachten die verticaal en horizontaal doorlopen tussen boven elkaar gelegen woningen WBDBO>60min.
- De CLV–kanalen minimaal 60min. WBDBO



BEGANE GROND
25–04–2016

aan deze verkaveling kunnen geen rechten worden ontleend

wijzigingen (18–04–2016) n.a.v. gesprek (14–04–2016) met dhr. W. Smits
- aanpassen formaat wasbakken in toilet– en badruimte
- wijziging indeling badruimte i.v.m. spatwater douche
- keuken vergroten indien mogelijk
- verplaatsen cv indien mogelijk

wijziging (19–04–2016)
- aanpassing wastafels in zowel bad– als toiletruimte, gekozen voor uniformiteit

wijziging (25–04–2016) – aanpassing CV

van santvoort
De Grote Elst 52
5246 JR Rosmalen
073 – 644 72 92

CERTITUDO CAPITAL

1m 3m 5m 7m 9m
0m 2m 4m 6m 8m 10m

DE VORST

Wethouder van Eschstraat 1 te Oss.

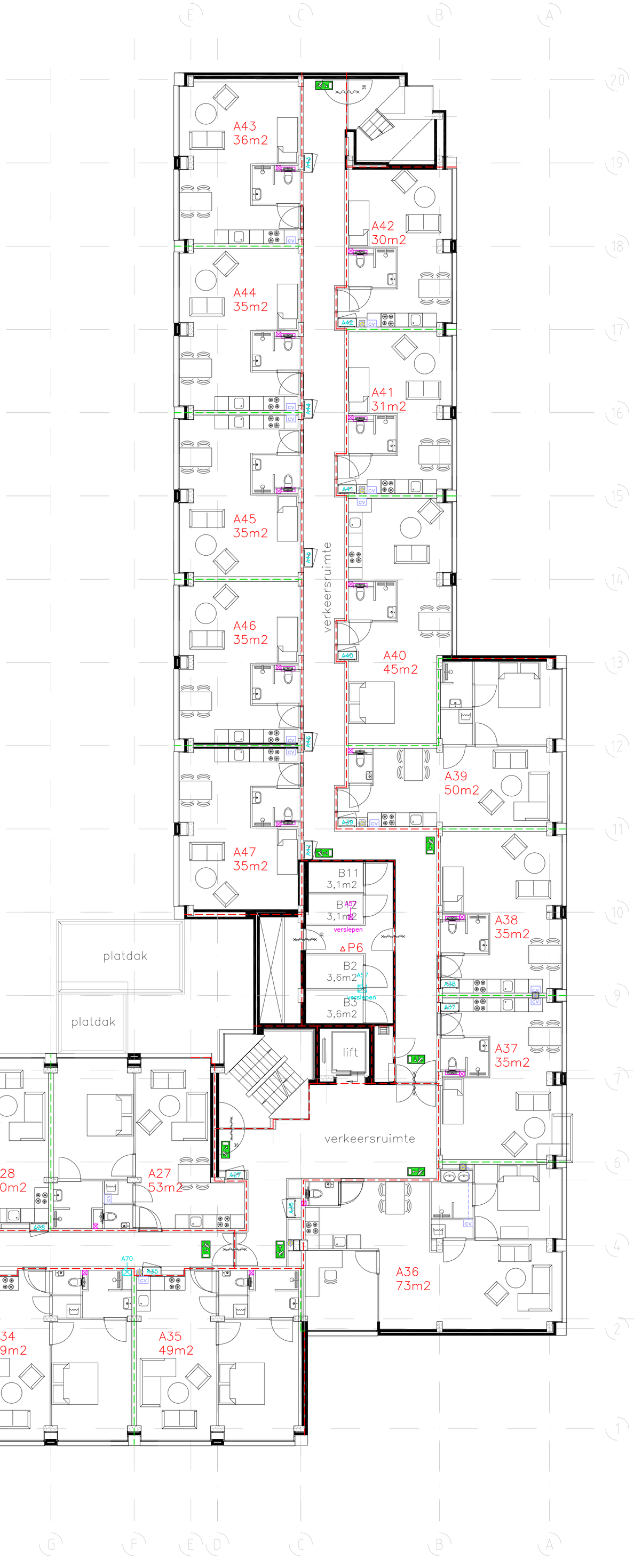
iResidence

Creating living spaces.

= nooduitgang
= vluchtrichting rechtdoor
= vluchtrichting rechtsaf
= vluchtrichting linksaf
= vluchtweg trap af rechts
= brandwerende scheiding 30 minuten
= brandwerende scheiding 60 minuten

ALGEMEEN BRANDVEILIGHEID

- trappenhuis voorzien van noodverlichting conform richtlijnen NEN–EN 1838
- de woonfunctie met een besloten ruimte waardoor een niet–gemeenschappelijke vluchtroute voert tussen de uitgang van een verblijfsruimte en de uitgang van de woonfunctie een of meer rookmelders die voldoen aan en zijn geplaatst volgens de primaire inrichtingseisen als bedoeld in NEN 2555.
- Noodverlichting uit te voeren conform de NEN–EN1838. Binnen 15 seconden na het uitvallen van de voorziening voor elektriciteit gedurende ten minste 60 minuten een op een vloer, een tredevlak of hellingbaan gemeten verlichtingssterkte van ten minste 1 lux
- De binnenzijde van de schachten, kokers en kanalen dient te voldoen aan brandklasse A2 bepaald volgens NEN–EN 13501–1.
- De schachten die verticaal en horizontaal doorlopen tussen boven elkaar gelegen woningen WBDBO>60min.
- De CLV–kanalen minimaal 60min. WBDBO



EERSTE VERDIEPING
25–04–2016

aan deze verkaveling kunnen geen rechten worden ontleend

wijzigingen (18–04–2016) n.a.v. gesprek (14–04–2016) met dhr. W. Smits
- aanpassen formaat wasbakken in toilet– en badruimte
- wijziging indeling badruimte i.v.m. spatwater douche
- keuken vergroten indien mogelijk
- verplaatsen cv indien mogelijk

wijziging (19–04–2016)
- aanpassing wastafels in zowel bad– als toiletruimte, gekozen voor uniformiteit

wijziging (25–04–2016) – aanpassing CV

van santvoort
De Grote Elst 52
5246 JR Rosmalen
073 – 644 72 92

CERTITUDO CAPITAL

1m 3m 5m 7m 9m
0m 2m 4m 6m 8m 10m

DE VORST

Wethouder van Eschstraat 1 te Oss.

iResidence

Creating living spaces.

= nooduitgang
= vluchtrichting rechtdoor
= vluchtrichting rechtsaf
= vluchtrichting linksaf
= vluchtweg trap af rechts
= brandwerende scheiding 30 minuten
= brandwerende scheiding 60 minuten

ALGEMEEN BRANDVEILIGHEID

- trappenhuis voorzien van noodverlichting conform richtlijnen NEN–EN 1838
- de woonfunctie met een besloten ruimte waardoor een niet–gemeenschappelijke vluchtroute voert tussen de uitgang van een verblijfsruimte en de uitgang van de woonfunctie een of meer rookmelders die voldoen aan en zijn geplaatst volgens de primaire inrichtingseisen als bedoeld in NEN 2555.
- Noodverlichting uit te voeren conform de NEN–EN1838. Binnen 15 seconden na het uitvallen van de voorziening voor elektriciteit gedurende ten minste 60 minuten een op een vloer, een tredevlak of hellingbaan gemeten verlichtingssterkte van ten minste 1 lux
- De binnenzijde van de schachten, kokers en kanalen dient te voldoen aan brandklasse A2 bepaald volgens NEN–EN 13501–1.
- De schachten die verticaal en horizontaal doorlopen tussen boven elkaar gelegen woningen WBDBO>60min.
- De CLV–kanalen minimaal 60min. WBDBO



TWEEDE VERDIEPING
25–04–2016

aan deze verkaveling kunnen geen rechten worden ontleend

wijzigingen (18–04–2016) n.a.v. gesprek (14–04–2016) met dhr. W. Smits
- aanpassen formaat wasbakken in toilet– en badruimte
- wijziging indeling badruimte i.v.m. spatwater douche
- keuken vergroten indien mogelijk
- verplaatsen cv indien mogelijk

wijziging (19–04–2016)
- aanpassing wastafels in zowel bad– als toiletruimte, gekozen voor uniformiteit

wijziging (25–04–2016) – aanpassing CV

van santvoort
De Grote Elst 52
5246 JR Rosmalen
073 – 644 72 92

CERTITUDO CAPITAL

1m 3m 5m 7m 9m
0m 2m 4m 6m 8m 10m

DE VORST

Wethouder van Eschstraat 1 te Oss.

iResidence

Creating living spaces.

= nooduitgang
= vluchtrichting rechtdoor
= vluchtrichting rechtsaf
= vluchtrichting linksaf
= vluchtweg trap af rechts
– – = brandwerende scheiding 30 minuten
– – = brandwerende scheiding 60 minuten
IIIIA = glazen balustrade, tevens geluidsscherm, hoogte 1800+ vloerniveau, conform advies Cauberg Huygen
IIIIB = glazen balustrade, tevens geluidsscherm, hoogte 1200+ vloerniveau, conform advies Cauberg Huygen
IIIIC = (plaatselijk) glazen balustrade op bestaand metselwerk, tevens geluidsscherm, b.k. totale balustrade 1200+ vloerniveau, conform advies Cauberg Huygen
** = deur naar trappenhuis dient ten alle tijden zonder sleutel of voorwerp te openen zijn

ALGEMEEN BRANDVEILIGHEID

- trappenhuis voorzien van noodverlichting conform richtlijnen NEN–EN 1838
- de woonfunctie met een besloten ruimte waardoor een niet–gemeenschappelijke vluchtroute voert tussen de uitgang van een verblijfsruimte en de uitgang van de woonfunctie een of meer rookmelders die voldoen aan en zijn geplaatst volgens de primaire inrichtingseisen als bedoeld in NEN 2555.
- Noodverlichting uit te voeren conform de NEN–EN1838. Binnen 15 seconden na het uitvallen van de voorziening voor elektriciteit gedurende ten minste 60 minuten een op een vloer, een tredevlak of hellingbaan gemeten verlichtingssterkte van ten minste 1 lux
- De binnenzijde van de schachten, kokers en kanalen dient te voldoen aan brandklasse A2 bepaald volgens NEN–EN 13501–1.
- De schachten die verticaal en horizontaal doorlopen tussen boven elkaar gelegen woningen WBDBO>60min.
- De CLV–kanalen minimaal 60min. WBDBO

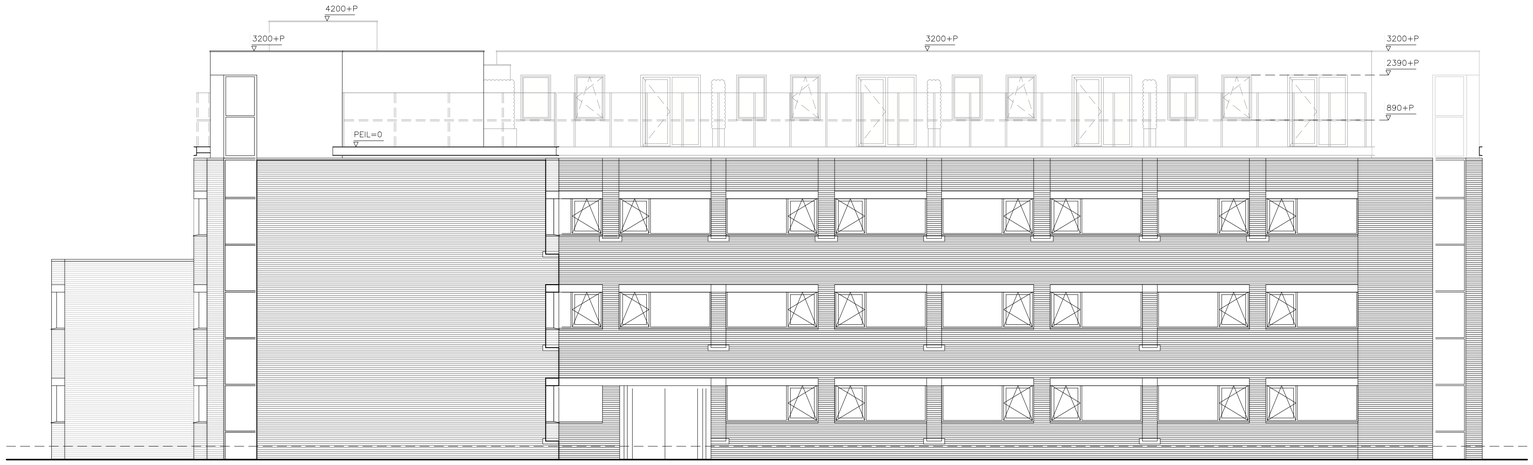


DERDE VERDIEPING
25–04–2016

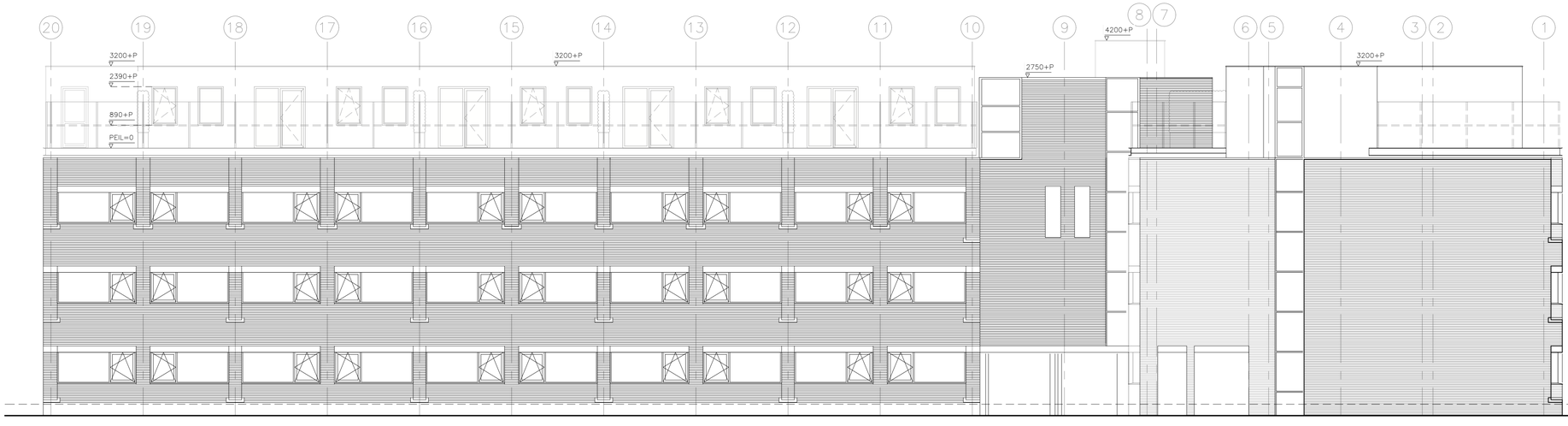
aan deze verkaveling kunnen geen rechten worden ontleend

wijzigingen (18–04–2016) n.a.v. gesprek (14–04–2016) met dhr. W. Smits
– aanpassen formaat wasbakken in toilet– en badruimte
– wijziging indeling badruimte i.v.m. spatwater douche
– keuken vergroten indien mogelijk
– verplaatsen cv indien mogelijk
wijziging (19–04–2016)
– aanpassing wastafels in zowel bad– als toiletruimte, gekozen voor uniformiteit
wijziging (25–04–2016) – aanpassing CV

van santvoort
De Grote Elst 52
5246 JR Rosmalen
073 – 644 72 92



ACHTERGEVEL (NOORDGEVEL)



LINKER ZIJGEVEL (WESTGEVEL)

ALGEMEEN
- woningscheidende wand WBDBO>60min. uitvoeren;
- schachten uitvoeren conform Bouwbesluitartikel 2.58. Binnenzijde moeten voldoen aan vereiste brandklasse volgens NEN-EN 13501-1;
- schachten in woningen brandwerend omkleden, 60min. WBDBO;
- deuren in brandwerende scheidingen van gemeenschappelijke doorgangen zelfsluitend uitvoeren. deuren in gemeenschappelijke vluchtroutes dienen direct en zonder sleutel te openen zijn;
- noodverlichting conform richtlijnen NEN-EN 1838, binnen 15 seconden na het uitvallen van de voorziening voor elektriciteit gedurende ten minste 60 minuten een op vloer, een tredevlak of hellingbaan gemeten verlichtingssterkte van ten minste 1 lux;
- rookmelders dienen te voldoen aan en zijn geplaatst volgens de primaire inrichtingseisen als bedoeld in NEN 2555;
- technische installaties conform opgave installateur;
- inbraakwerendheid bereikbare gevelopeningen woningen minimaal weerstandsklasse 2;
- geluidwerendheid scheidingsconstructies conform Bouwbesluit afd. 3.1 t/m 3.5;
- luchtverversing conform Bouwbesluit afd. 3.10 t/m 3.12
- daglichttoetreding conform Bouwbesluit afd. 3.20 / NEN2057
- toiletruimten betegelen tot minimaal 1,2m hoogte;
- badruimte betegelen tot minimaal 2,1m hoogte;
- alle maatvoering in het werk te controleren
- alle maten zijn in millimeters tenzij anders aangegeven

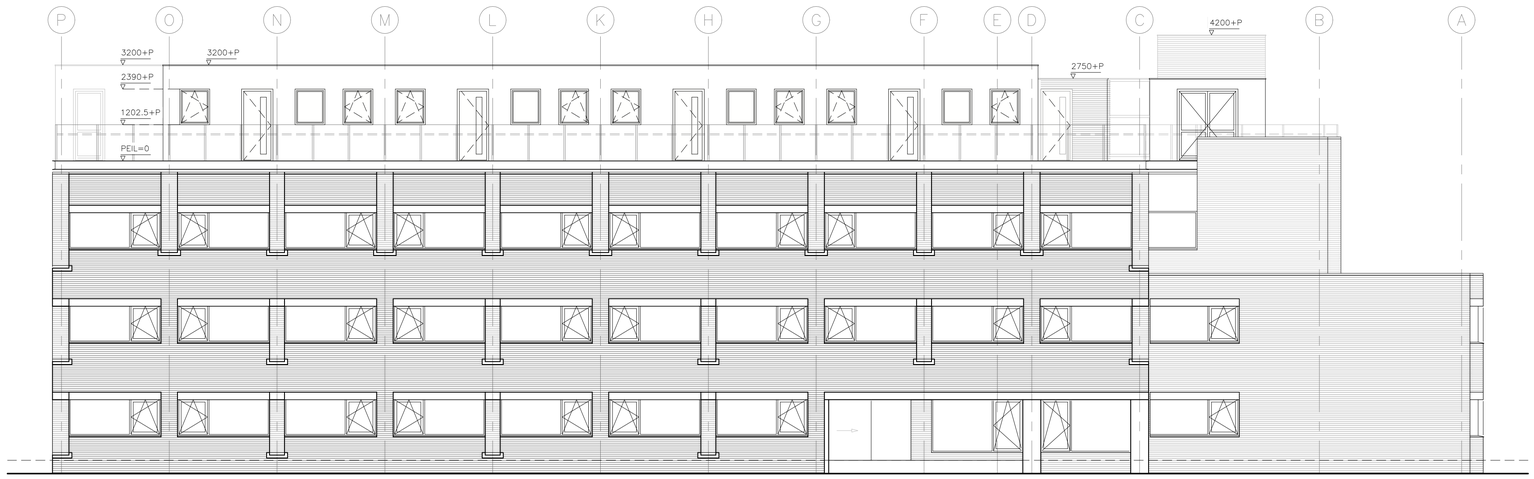
WIJZIGINGSDATUM:	OMSCHRIJVING:

Bladnummer: UT-06	Projectnummer: 131103	Fase: Uitvoeringsfase
Project:	Veranderen kantoorgebouw Akzo naar appartementen Wethouder van Eschstraat 1 / hoek Molenstraat	
Opdrachtgever:	Certitudo Property Development B.V. Postbus 777 5201 AT 's-Hertogenbosch	
Onderwerp:	Achter- en linker zijgevel	
Datum:	13 juli 2016	
Gewijzigd:		
Tekenaar:	L. Warmerdam	
Projectleider:	R. de Leeuw	

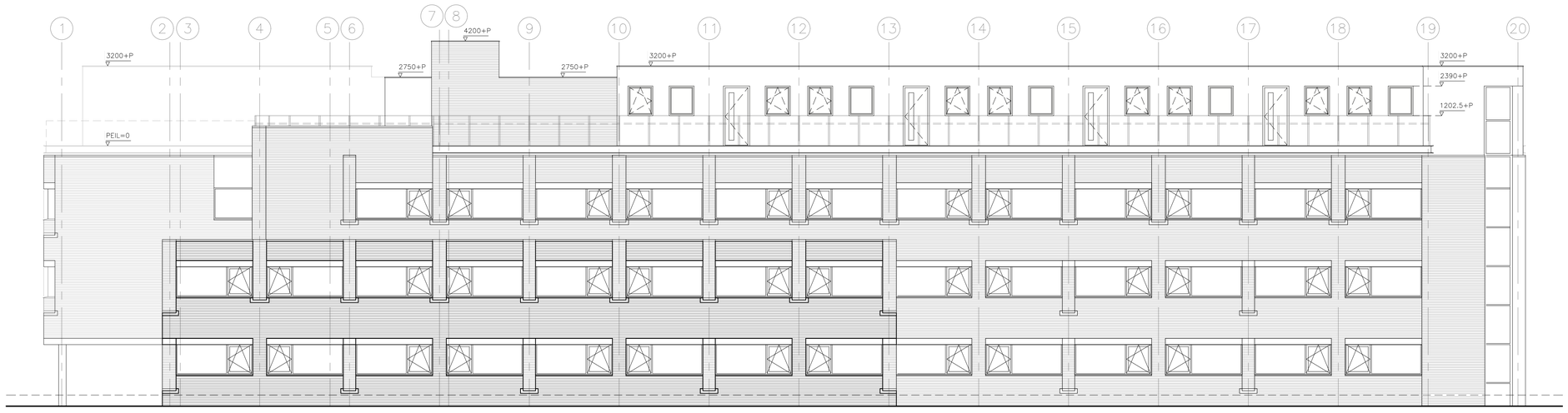
van santvoort
bouwontwikkeling
bouwkundig ontwerp- en adviesbureau
De Grote Elst 52
5246 JR Rosmalen
+31 [0] 73 - 644 72 92
info@van-santvoort.nl
www.van-santvoort.nl

Bladformaat:	A1
Schaal:	1:100

©Op deze tekening rusten auteursrechten. Verveelvoudigen en/of openbaar maken door middel van druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, is niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Van Santvoort b.v.



VOORGEVEL (WETHOUDER VAN ESCHSTRAAT)



RECHTER ZIJGEVEL (MOLENHOEK)

ALGEMEEN
- woningscheidende wand WBDBO>60min. uitvoeren;
- schachten uitvoeren conform Bouwbesluitartikel 2.58. Binnenzijde moeten voldoen aan vereiste brandklasse volgens NEN-EN 13501-1;
- schachten in woningen brandwerend omkleden, 60min. WBDBO;
- deuren in brandwerende scheidingen van gemeenschappelijke doorgangen zelfsluitend uitvoeren, deuren in gemeenschappelijke vluchtroutes dienen direct en zonder sleutel te openen zijn;
- noodverlichting conform richtlijnen NEN-EN 1838, binnen 15 seconden na het uitvallen van de voorziening voor elektriciteit gedurende ten minste 60 minuten een op vloer, een tredevlak of hellingbaan gemeten verlichtingssterkte van ten minste 1 lux;
- rookmelders dienen te voldoen aan en zijn geplaatst volgens de primaire inrichtingseisen als bedoeld in NEN 2555;
- technische installaties conform opgave installateur;
- inbraakwerendheid bereikbare gevelopeningen woningen minimaal weerstandsklasse 2;
- geluidwerendheid scheidingsconstructies conform Bouwbesluit afd. 3.1 t/m 3.5;
- luchtverversing conform Bouwbesluit afd. 3.10 t/m 3.12
- daglichttoetreding conform Bouwbesluit afd. 3.20 / NEN2057
- toiletruimten betegelen tot minimaal 1,2m hoogte;
- badruimte betegelen tot minimaal 2,1m hoogte;
- alle maatvoering in het werk te controleren
- alle maten zijn in millimeters tenzij anders aangegeven

WIJZIGINGSDATUM: OMSCHRIJVING:

Bladnummer: UT-05	Projectnummer: 131103
Project:	Veranderen kantoorgebouw Akzo naar appartementen Wethouder van Eschstraat 1 / hoek Molenstraat
Opdrachtgever:	Certitudo Property Development B.V. Postbus 777 5201 AT 's-Hertogenbosch
Onderwerp: Datum: Gewijzigd: Tekenaar: Projectleider:	Voor- en rechter zijgevel 13 juli 2016 L. Warmerdam R. de Leeuw

Fase: Uitvoeringsfase

van santvoort
bouwontwikkeling
bouwkundig ontwerp- en adviesbureau

De Grote Elst 52
5246 JR Rosmalen
+31 [0] 73 - 644 72 92
info@van-santvoort.nl
www.van-santvoort.nl

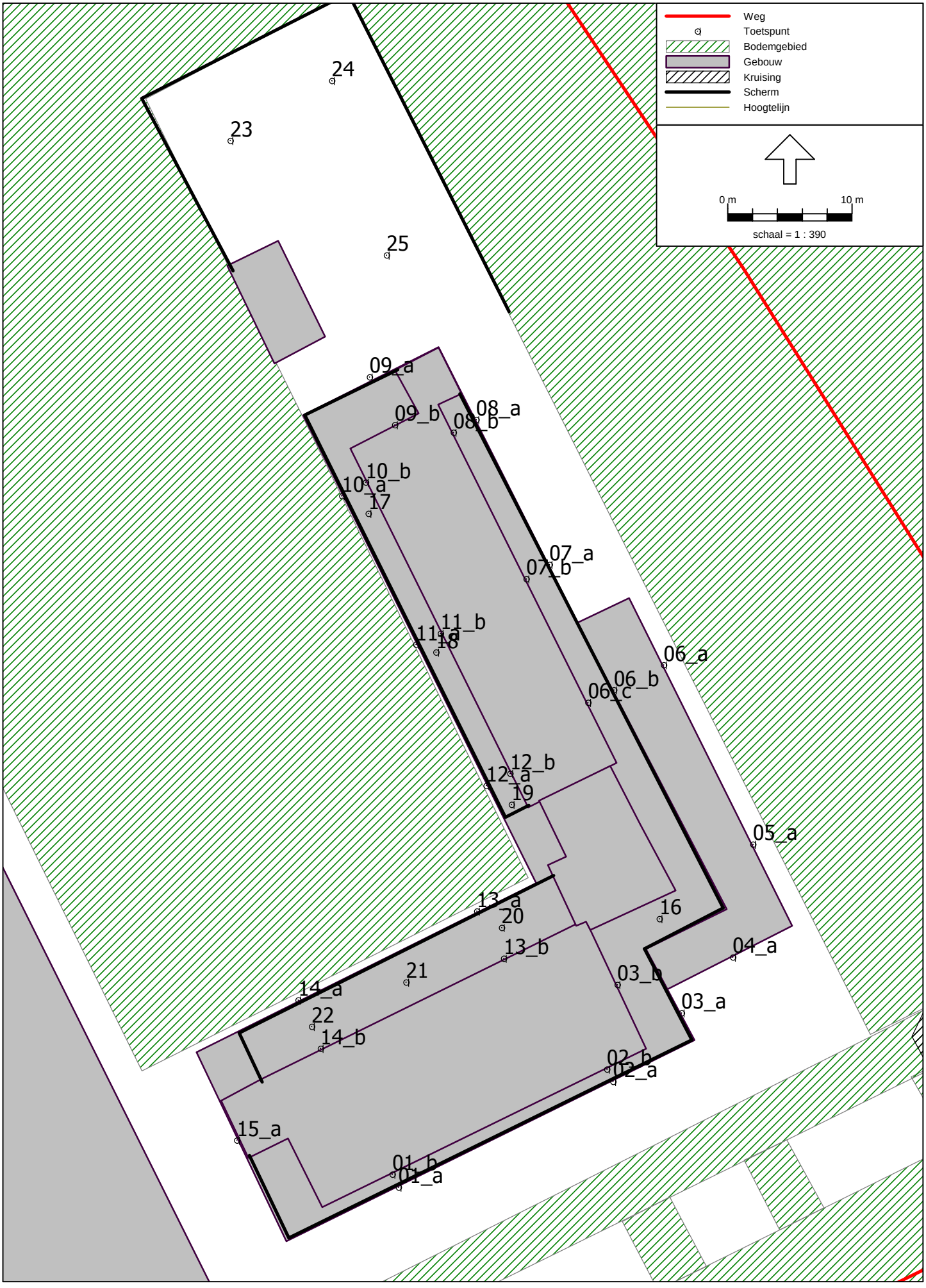
Bladformaat:	A1
Schaal:	1:100

© Op deze tekening rusten auteursrechten. Verveelvoudigen en/of openbaar maken door middel van druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, is niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Van Santvoort b.v.

Bijlage II

Bijlage II-1 Geluidbelastingen weg, rail, industrie toplaag
Bijlage II-2 Overzicht cumulatieve geluidbelastingen

Geluidbelastingen toplaag			RAIL	WEG (excl. aftrek)	IL
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden**	**Lden**	**Etmaal**
01_b_C	Toetspunt zuidoostgevel	11,1	44	63	53
02_b_C	Toetspunt zuidoostgevel	11,1	49	64	54
03_b_C	Toetspunt noordoostgevel	11,1	51	60	55
06_c_C	Toetspunt noordoostgevel	11,1	58	62	55
07_b_C	Toetspunt noordoostgevel	11,1	59	62	55
08_b_C	Toetspunt noordoostgevel	11,1	56	62	55
09_b_C	Toetspunt noordwestgevel	11,1	59	50	42
10_b_C	Toetspunt zuidwestgevel	11,1	58	48	42
11_b_C	Toetspunt zuidwestgevel	11,1	57	47	41
12_b_C	Toetspunt zuidwestgevel	11,1	57	47	41
13_b_C	Toetspunt noordwestgevel	11,1	58	48	44
14_b_C	Toetspunt noordwestgevel	11,1	58	48	45



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [schermopties - Wegverkeer - incl. schermen] , Geomilieu V3.10

Figuur II-2 Overzicht waarneempunten

Bijlage II-2 Cumulatieve rekenresultaten

			Railverkeer		Wegverkeer		Industrielawaai	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden t.g.v. Railverkeer	L*rl	Lden t.g.v wegverkeer excl. reductie art. 110g Wgh	L*vl	Etmaal t.g.v. MoLaDa	Lcum Energetische sommatie (IL - 2dB)
01_a_A	Toetspunt zuidoostgevel	1,5	39	36	62	62	51	63
01_a_B	Toetspunt zuidoostgevel	4,5	40	37	64	64	53	64
01_a_C	Toetspunt zuidoostgevel	7,5	41	37	64	64	54	64
01_b_A	Toetspunt zuidoostgevel	11,1	44	40	63	63	53	64
02_a_A	Toetspunt zuidoostgevel	1,5	43	39	63	63	48	63
02_a_B	Toetspunt zuidoostgevel	4,5	43	40	64	64	53	64
02_a_C	Toetspunt zuidoostgevel	7,5	45	41	64	64	54	65
02_b_A	Toetspunt zuidoostgevel	11,1	49	45	64	64	54	64
03_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,5	47	43	63	63	49	63
03_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,5	47	43	64	64	54	65
03_a_C	Toetspunt noordoostgevel	7,5	48	44	64	64	55	64
03_b_A	Toetspunt noordoostgevel	11,1	51	47	60	60	55	61
04_a_A	Toetspunt zuidoostgevel	1,5	48	44	63	63	49	63
04_a_B	Toetspunt zuidoostgevel	4,5	48	44	64	64	54	65
05_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,5	58	54	65	65	48	66
05_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,5	58	54	66	66	51	67
06_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,5	59	54	65	65	47	66
06_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,5	59	55	66	66	51	67
06_b_A	Toetspunt noordoostgevel	7,5	60	56	64	64	54	65
06_c_A	Toetspunt noordoostgevel	11,1	58	53	62	62	55	64
07_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,5	59	55	63	63	48	64
07_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,5	62	57	64	64	52	66
07_a_C	Toetspunt noordoostgevel	7,5	62	57	64	64	54	66
07_b_A	Toetspunt noordoostgevel	11,1	59	55	62	62	55	64
08_a_A	Toetspunt noordoostgevel	1,5	58	53	63	63	49	64
08_a_B	Toetspunt noordoostgevel	4,5	63	58	64	64	52	67
08_a_C	Toetspunt noordoostgevel	7,5	64	59	65	65	54	67
08_b_A	Toetspunt noordoostgevel	11,1	56	52	62	62	55	63
09_a_A	Toetspunt noordwestgevel	1,5	59	55	53	53	42	60
09_a_B	Toetspunt noordwestgevel	4,5	66	61	59	59	43	67
09_a_C	Toetspunt noordwestgevel	7,5	67	62	60	60	45	68
09_b_A	Toetspunt noordwestgevel	11,1	59	55	50	50	42	60
10_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,5	61	57	44	44	37	61
10_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,5	63	58	45	45	39	63

Bijlage II-2 Cumulatieve rekenresultaten

			Railverkeer		Wegverkeer		Industrielawaai	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden t.g.v. Railverkeer	L*rl	Lden t.g.v wegverkeer excl. reductie art. 110g Wgh	L*vl	Etmaal t.g.v. MoLaDa	Lcum Energetische sommatie (IL - 2dB)
10_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,5	63	59	47	47	41	64
10_b_A	Toetspunt zuidwestgevel	11,1	58	53	48	48	42	58
11_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,5	61	56	42	42	37	61
11_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,5	61	57	43	43	37	61
11_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,5	62	58	45	45	41	62
11_b_A	Toetspunt zuidwestgevel	11,1	57	52	47	47	41	57
12_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,5	60	56	42	42	37	60
12_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,5	60	56	42	42	38	60
12_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,5	61	57	44	44	40	62
12_b_A	Toetspunt zuidwestgevel	11,1	57	53	47	47	41	58
13_a_A	Toetspunt noordwestgevel	1,5	60	56	41	41	38	60
13_a_B	Toetspunt noordwestgevel	4,5	60	56	43	43	39	60
13_a_C	Toetspunt noordwestgevel	7,5	61	57	45	45	41	61
13_b_A	Toetspunt noordwestgevel	11,1	58	54	48	48	44	58
14_a_A	Toetspunt noordwestgevel	1,5	60	56	47	47	37	61
14_a_B	Toetspunt noordwestgevel	4,5	60	56	47	47	38	61
14_a_C	Toetspunt noordwestgevel	7,5	61	57	48	48	41	62
14_b_A	Toetspunt noordwestgevel	11,1	58	54	48	48	45	59
15_a_A	Toetspunt zuidwestgevel	1,5	55	51	54	54	38	58
15_a_B	Toetspunt zuidwestgevel	4,5	55	51	56	56	38	59
15_a_C	Toetspunt zuidwestgevel	7,5	56	52	56	56	39	59
16_A	Mogelijke buitenruimte 3e verdieping	10,5	48	44	58	58	58	60
17_A	Buitenruimte	10,5	54	50	46	46	42	55
18_A	Buitenruimte	10,5	53	49	46	46	42	54
19_A	Buitenruimte	10,5	54	50	45	45	49	55
20_A	Buitenruimte	10,5	53	49	46	46	49	55
21_A	Buitenruimte	10,5	53	49	46	46	49	55
22_A	Buitenruimte	10,5	53	49	46	46	49	55
23_A	Buitenruimte	1,5	61	57	57	57	50	63
24_A	Buitenruimte	1,5	61	56	57	57	47	63
25_A	Buitenruimte	1,5	60	56	58	58	49	63

Bijlage III

Bijlage III-1 Berekeningsresultaten

project	**2016-00745-11803, Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 Oss - iResidence**
Projectdatum	30-09-2016
Opdrachtgever	Certitudo
Uitgevoerd door	Sven Segers

gebouw	**A3**
Rekenmethode	NPR 5272
	V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)
Spectrum	railverkeer
Uitgevoerd door	Sven Segers

	totaal	125	250	500	1000	2000
Ci		-27.0	-17.0	-9.0	-4.0	-4.0

verblijfsgebied	**Appartement 3**			totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	61	dB							
Opgegeven als			Lden						
Su,tot	10.1	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	**33.4**	**dB**							
GA;k, vereist	28.0	dB							

Studio

Su,ruimte	10.1	m2							
GA;k	**33.4**	**dB**							
GA;k, vereist	26.0	dB							
V	57.7	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	**36.2**	**dB**	GA		52.0	40.7	43.2	42.4	43.8
Lp	24.8	dB	Lp		9.0	20.3	17.8	18.6	17.2

Achtergevel

Su,gevel	10.1	m2	Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer		Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--								
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H -- m						
diepte balkon/galerij	--	m	D -- m						
GA;k,gevel	33.4	dB							
GA,gevel	36.2	dB	GA,g	36.2	52.0	40.7	43.2	42.4	43.8
			Gi,g		25	23.7	34.2	38.4	39.8
Lp,gevel	24.8	dB	Lp,g	24.8	9.0	20.3	17.8	18.6	17.2

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	6.42 m2	mw51a	wand	MW1,Steenachtige spouwmuur met min.	53.7	4.5	2	RA	56.8	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas	3.09 m2	gd27d	glas	4/15/5 mm	35.1	23.1	0	RA	33.0	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
kozijn	0.60 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	44.2	14.0	1.5	RA	36.4	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
begl.rand	9.86 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	55.2	3.0	0	RA	58.1	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
kier	4.20 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	40.0	18.2	0	RA	39.2	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
naad	8.54 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	56.1	2.1	2	RA	60.4	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

project	**2016-00745-11803, Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 Oss - iResidence**
Projectdatum	30-09-2016
Opdrachtgever	Certitudo
Uitgevoerd door	Sven Segers

gebouw	**A10**
Rekenmethode	NPR 5272
	V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)
Spectrum	weg2012
Uitgevoerd door	Sven Segers

	totaal	125	250	500	1000	2000
Ci		-14.0	-10.0	-7.0	-4.0	-6.0

verblijfsgebied	**Appartement 10**			totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	63	dB							
Opgegeven als			Lden						
Su,tot	10.1	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	**30.3**	**dB**							
GA;k, vereist	30.0	dB							

Studio

Su,ruimte	10.1	m2							
GA;k	**30.3**	**dB**							
GA;k, vereist	28.0	dB							
V	57.7	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	**33.1**	**dB**	GA		39.1	37.3	43.7	42.6	41.0
Lp	29.9	dB	Lp		23.9	25.7	19.3	20.4	22.0

Voorgevel

Su,gevel	10.1	m2	Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer		Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--								
hoogte gesloten ballustrade	-- m	H -- m							
diepte balkon/galerij	-- m	D -- m							
GA;k,gevel	30.3	dB							
GA,gevel	33.1	dB	GA,g	33.1	39.1	37.3	43.7	42.6	41.0
			Gi,g		25.1	27.3	36.7	38.6	35
Lp,gevel	29.9	dB	Lp,g	29.9	23.9	25.7	19.3	20.4	22.0

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	6.42 m2	mw51a	wand	MW1,Steenachtige spouwmuur met min.	48.2	12.0	2	RA	51.2	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas	3.09 m2	gs31p	glas	SGG Climalit Acoustic 26/34 L	31.5	28.7	1.5	RA	30.8	22.6	24.4	34.8	40.1	32.5
kozijn	0.60 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	41.1	19.1	1.5	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
begl.rand	9.86 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	46.9	13.3	0	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
kier	4.20 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	40.4	19.8	0	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
naad	8.54 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	51.1	9.2	2	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

project	**2016-00745-11803, Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 Oss - iResidence**
Projectdatum	30-09-2016
Opdrachtgever	Certitudo
Uitgevoerd door	Sven Segers

gebouw	**A14**
Rekenmethode	NPR 5272
	V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)
Spectrum	weg2012
Uitgevoerd door	Sven Segers

	totaal	125	250	500	1000	2000
Ci		-14.0	-10.0	-7.0	-4.0	-6.0

verblijfsgebied	**Appartement 14**			totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	63	dB							
Opgegeven als			Lden						
Su,tot	26.9	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	**30.7**	**dB**							
GA;k, vereist	30.0	dB							

Studio

Su,ruimte	26.9	m2							
GA;k	**30.7**	**dB**							
GA;k, vereist	28.0	dB							
V	132.4	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	**32.8**	**dB**	GA		38.8	37.0	43.4	42.4	40.7
Lp	30.2	dB	Lp		24.2	26.0	19.6	20.6	22.3

Voorgevel

Su,gevel	26.9	m2	Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer		Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--								
hoogte gesloten ballustrade	-- m	H -- m							
diepte balkon/galerij	-- m	D -- m							
GA;k,gevel	30.7	dB							
GA,gevel	32.8	dB	GA,g	32.8	38.8	37.0	43.4	42.4	40.7
			Gi,g		24.8	27	36.4	38.4	34.7
Lp,gevel	30.2	dB	Lp,g	30.2	24.2	26.0	19.6	20.6	22.3

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	17.78 m2	mw51a	wand	MW1,Steenachtige spouwmuur met min.	48.0	12.8	2	RA	51.2	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas	7.68 m2	gs31p	glas	SGG Climalit Acoustic 26/34 L	31.8	29.1	1.5	RA	30.8	22.6	24.4	34.8	40.1	32.5
kozijn	1.44 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	41.6	19.3	1.5	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
begl.rand	21.92 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	47.7	13.2	0	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
kier	9.50 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	41.1	19.7	0	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
naad	18.22 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	52.0	8.8	2	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

project	**2016-00745-11803, Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 Oss - iResidence**
Projectdatum	30-09-2016
Opdrachtgever	Certitudo
Uitgevoerd door	Sven Segers
gebouw	**A36**
Rekenmethode	NPR 5272
	V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)
Spectrum	weg2012
Uitgevoerd door	Sven Segers

	totaal	125	250	500	1000	2000
Ci		-14.0	-10.0	-7.0	-4.0	-6.0

verblijfsgebied	**Appartement 36**			totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	67	dB							
Opgegeven als			Lden						
Su,tot	51.6	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	**36.3**	**dB**							
GA;k, vereist	34.0	dB							

Slaapkamer

Su,ruimte	10.1	m2							
GA;k	**34.0**	**dB**							
GA;k, vereist	32.0	dB							
V	33.3	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	**34.5**	**dB**	GA		38.9	40.2	44.3	41.7	45.4
Lp	32.5	dB	Lp		28.1	26.8	22.7	25.3	21.6

Rechterzijgevel

Su,gevel	10.1	m2	Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer		Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--								
hoogte gesloten ballustrade	-- m	H -- m							
diepte balkon/galerij	-- m	D -- m							
GA;k,gevel	34.0	dB							
GA,gevel	34.5	dB	GA,g	34.5	38.9	40.2	44.3	41.7	45.4
			Gi,g		24.9	30.2	37.3	37.7	39.4
Lp,gevel	32.5	dB	Lp,g	32.5	28.1	26.8	22.7	25.3	21.6

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	6.42 m2	mw51a	wand	MW1,Steenachtige spouwmuur met min.	48.2	18.4	2	RA	51.2	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas	3.09 m2	gs37v	glas	SGG Climalit Silence 33/43 L	37.4	29.2	1.5	RA	36.8	25.5	31.3	40.0	50.7	53.5
kozijn	0.60 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	41.1	25.5	1.5	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
begl.rand	9.86 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	46.9	19.7	0	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
kier	4.20 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	40.4	26.2	0	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
naad	8.54 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	51.1	15.5	2	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

Slaapkamer/bureau

Su,ruimte	8.8	m2							
GA;k	**32.0**	**dB**							
GA;k, vereist	32.0	dB							
V	18.5	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	**32.0**	**dB**	GA		38.0	37.1	41.4	39.5	40.5
Lp	35.0	dB	Lp		29.0	29.9	25.6	27.5	26.5

Voorgevel

Su,gevel	8.8	m2			Cl		2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer				Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--										
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H	-- m							
diepte balkon/galerij	--	m	D	-- m							
GA;k,gevel	32.0	dB									
GA,gevel	32.0	dB			GA,g	32.0	38.0	37.1	41.4	39.5	40.5
					Gi,g		24	27.1	34.4	35.5	34.5
Lp,gevel	35.0	dB			Lp,g	35.0	29.0	29.9	25.6	27.5	26.5

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	5.13 m2	mw51a	wand	MW1,Steenachtige spouwmuur met min.	49.0	18.0	2	RA	51.2	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas	3.09 m2	gs33ab	glas	SGG Climalit Acoustic 31/36 L	33.8	33.2	1.5	RA	33.3	24.9	27.6	35.6	39.8	35.9
kozijn	0.60 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	41.0	26.0	1.5	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
begl.rand	9.86 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	46.8	20.2	0	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
kier	4.20 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	40.3	26.7	0	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
naad	8.54 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	50.9	16.1	2	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

Woonkamer/keuken

Su,ruimte	32.7	m2									
GA;k	**38.8**	**dB**									
GA;k, vereist	32.0	dB									
V	150.4	m3									
T,ref	0.5	s									
GA	**40.6**	**dB**			GA		45.0	46.3	50.3	48.1	51.8
Lp	26.4	dB			Lp		22.0	20.7	16.7	18.9	15.2

Rechterzijgevel

Su,gevel	10.1	m2			Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer				Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--										
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H	-- m							
diepte balkon/galerij	--	m	D	-- m							
GA;k,gevel	39.1	dB									
GA,gevel	41.0	dB			GA,g	41.0	45.5	46.8	50.8	48.2	51.9
					Gi,g		31.5	36.8	43.8	44.2	45.9
Lp,gevel	26.0	dB			Lp,g	26.0	21.5	20.2	16.2	18.8	15.1

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	6.42 m2	mw51a	wand	MW1,Steenachtige spouwmuur met min.	53.3	11.8	2	RA	51.2	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas	3.09 m2	gs37v	glas	SGG Climalit Silence 33/43 L	42.5	22.6	1.5	RA	36.8	25.5	31.3	40.0	50.7	53.5
kozijn	0.60 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	46.2	18.9	1.5	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
begl.rand	9.86 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	52.0	13.2	0	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
kier	4.20 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	45.5	19.6	0	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
naad	8.54 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	56.2	9.0	2	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

Voorgevel

Su,gevel	22.5	m2				Cl		2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer					Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--											
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H	--	m							
diepte balkon/galerij	--	m	D	--	m							
GA;k,gevel	49.8	dB										
GA,gevel	51.7	dB				GA,g	51.7	55.5	56.5	59.5	63.5	70.5
						Gi,g		41.5	46.5	52.5	59.5	64.5
Lp,gevel	15.3	dB				Lp,g	15.3	11.5	10.5	7.5	3.5	-3.5

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	22.54 m2	mw51a	wand	MW1,Steenachtige spouwmuur met min.	49.8	15.3	2	RA	51.2	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

project	**2016-00745-11803, Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 Oss - iResidence**
Projectdatum	30-09-2016
Opdrachtgever	Certitudo
Uitgevoerd door	Sven Segers

gebouw	**A39**
Rekenmethode	NPR 5272
	V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)
Spectrum	weg2012
Uitgevoerd door	Sven Segers

	totaal	125	250	500	1000	2000
Ci		-14.0	-10.0	-7.0	-4.0	-6.0

verblijfsgebied	**Appartement 39**			totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	67	dB							
Opgegeven als			Lden						
Su,tot	31.7	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	**35.8**	**dB**							
GA;k, vereist	34.0	dB							

Woonkamer/keuken

Su,ruimte	10.1	m2							
GA;k	**34.0**	**dB**							
GA;k, vereist	32.0	dB							
V	85.1	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	**38.5**	**dB**	GA		43.0	44.3	48.3	45.7	49.4
Lp	28.5	dB	Lp		24.0	22.7	18.7	21.3	17.6

Rechterzijgevel

Su,gevel	10.1	m2	Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer		Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--								
hoogte gesloten ballustrade	-- m	H -- m							
diepte balkon/galerij	-- m	D -- m							
GA;k,gevel	34.0	dB							
GA,gevel	38.5	dB	GA,g	38.5	43.0	44.3	48.3	45.7	49.4
			Gi,g		29	34.3	41.3	41.7	43.4
Lp,gevel	28.5	dB	Lp,g	28.5	24.0	22.7	18.7	21.3	17.6

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	6.42 m2	mw51a	wand	MW1,Steenachtige spouwmuur met min.	48.2	14.3	2	RA	51.2	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas	3.09 m2	gs37v	glas	SGG Climalit Silence 33/43 L	37.4	25.1	1.5	RA	36.8	25.5	31.3	40.0	50.7	53.5
kozijn	0.60 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	41.1	21.4	1.5	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
begl.rand	9.86 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	46.9	15.6	0	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
kier	4.20 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	40.4	22.1	0	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
naad	8.54 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	51.1	11.5	2	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

Slaapkamer

Su,ruimte	21.6	m2							
GA;k	**34.6**	**dB**							
GA;k, vereist	32.0	dB							
V	37	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	**34.6**	**dB**	GA		39.0	40.3	44.3	42.0	45.8
Lp	32.4	dB	Lp		28.0	26.7	22.7	25.0	21.2

Rechterzijgevel

Su,gevel	10.5 m2					Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer					Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--											
hoogte gesloten ballustrade	-- m	H	-- m									
diepte balkon/galerij	-- m	D	-- m									
GA;k,gevel	34.9 dB											
GA,gevel	34.9 dB					GA,g	34.9	39.4	40.7	44.7	42.1	45.8
						Gi,g		25.4	30.7	37.7	38.1	39.8
Lp,gevel	32.1 dB					Lp,g	32.1	27.6	26.3	22.3	24.9	21.2

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	6.81 m2	mw51a	wand	MW1,Steenachtige spouwmuur met min.	48.8	18.2	2	RA	51.2	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas	3.09 m2	gs37v	glas	SGG Climalit Silence 33/43 L	38.3	28.7	1.5	RA	36.8	25.5	31.3	40.0	50.7	53.5
kozijn	0.60 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	42.0	25.0	1.5	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
begl.rand	9.86 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	47.8	19.2	0	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
kier	4.20 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	41.3	25.7	0	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
naad	8.54 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	51.9	15.1	2	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

Achtergevel

Su,gevel	11.1 m2					Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer					Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--											
hoogte gesloten ballustrade	-- m	H	-- m									
diepte balkon/galerij	-- m	D	-- m									
GA;k,gevel	46.7 dB											
GA,gevel	46.7 dB					GA,g	46.7	50.5	51.5	54.5	58.5	65.5
						Gi,g		36.5	41.5	47.5	54.5	59.5
Lp,gevel	20.3 dB					Lp,g	20.3	16.5	15.5	12.5	8.5	1.5

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	11.06 m2	mw51a	wand	MW1,Steenachtige spouwmuur met min.	46.7	20.3	2	RA	51.2	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

project	**2016-00745-11803, Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 Oss - iResidence**
Projectdatum	30-09-2016
Opdrachtgever	Certitudo
Uitgevoerd door	Sven Segers

gebouw	**A41**
Rekenmethode	NPR 5272
	V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)
Spectrum	weg2012
Uitgevoerd door	Sven Segers

	totaal	125	250	500	1000	2000
Ci		-14.0	-10.0	-7.0	-4.0	-6.0

verblijfsgebied	**Appartement 41**			totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	67	dB							
Opgegeven als			Lden						
Su,tot	20.2	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	**34.0**	**dB**							
GA;k, vereist	34.0	dB							
Studio									
Su,ruimte	20.2	m2							
GA;k	**34.0**	**dB**							
GA;k, vereist	32.0	dB							
V	77.3	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	**35.1**	**dB**		GA		39.6	40.9	44.9	42.3	46.0
Lp	31.9	dB		Lp		27.4	26.1	22.1	24.7	21.0
Rechterzijgevel									
Su,gevel	20.2	m2		Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer			Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--									
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H -- m							
diepte balkon/galerij	--	m	D -- m							
GA;k,gevel	34.0	dB							
GA,gevel	35.1	dB		GA,g	35.1	39.6	40.9	44.9	42.3	46.0
				Gi,g		25.6	30.9	37.9	38.3	40
Lp,gevel	31.9	dB		Lp,g	31.9	27.4	26.1	22.1	24.7	21.0

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	12.85 m2	mw51a	wand	MW1,Steenachtige spouwmuur met min.	48.2	17.8	2	RA	51.2	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas	6.17 m2	gs37v	glas	SGG Climalit Silence 33/43 L	37.4	28.5	1.5	RA	36.8	25.5	31.3	40.0	50.7	53.5
kozijn	1.20 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	41.1	24.8	1.5	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
begl.rand	19.72 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	46.9	19.0	0	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
kier	8.40 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	40.4	25.5	0	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
naad	17.08 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	51.1	14.9	2	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

project	**2016-00745-11803, Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 Oss - iResidence**
Projectdatum	30-09-2016
Opdrachtgever	Certitudo
Uitgevoerd door	Sven Segers

gebouw	**A49**
Rekenmethode	NPR 5272
	V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)
Spectrum	railverkeer
Uitgevoerd door	Sven Segers

	totaal	125	250	500	1000	2000
Ci		-27.0	-17.0	-9.0	-4.0	-4.0

verblijfsgebied	**Appartement 49**			totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	62	dB							
Opgegeven als			Lden						
Su,tot	20.2	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	**33.4**	**dB**							
GA;k, vereist	29.0	dB							

Slaapkamer

Su,ruimte	10.1	m2							
GA;k	**33.4**	**dB**							
GA;k, vereist	27.0	dB							
V	50.7	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	**35.6**	**dB**	GA		51.5	40.2	42.6	41.8	43.2
Lp	26.4	dB	Lp		10.5	21.8	19.4	20.2	18.8

Achtergevel

Su,gevel	10.1	m2	Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer		Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--								
hoogte gesloten ballustrade	-- m	H -- m							
diepte balkon/galerij	-- m	D -- m							
GA;k,gevel	33.4	dB							
GA,gevel	35.6	dB	GA,g	35.6	51.5	40.2	42.6	41.8	43.2
			Gi,g		24.5	23.2	33.6	37.8	39.2
Lp,gevel	26.4	dB	Lp,g	26.4	10.5	21.8	19.4	20.2	18.8

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	6.42 m2	mw51a	wand	MW1,Steenachtige spouwmuur met min.	53.7	6.0	2	RA	56.8	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas	3.09 m2	gd27d	glas	4/15/5 mm	35.1	24.7	0	RA	33.0	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
kozijn	0.60 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	44.2	15.6	1.5	RA	36.4	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
begl.rand	9.86 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	55.2	4.6	0	RA	58.1	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
kier	4.20 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	40.0	19.7	0	RA	39.2	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
naad	8.54 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	56.1	3.6	2	RA	60.4	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

Woonkamer/keuken

Su,ruimte	10.1	m2							
GA;k	**33.4**	**dB**							
GA;k, vereist	27.0	dB							
V	68	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	**36.9**	**dB**	GA		52.8	41.4	43.9	43.1	44.5
Lp	25.1	dB	Lp		9.2	20.6	18.1	18.9	17.5

Achtergevel

Su,gevel	10.1	m2				Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer					Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--											
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H	--	m							
diepte balkon/galerij	--	m	D	--	m							
GA;k,gevel	33.4	dB										
GA,gevel	36.9	dB				GA,g	36.9	52.8	41.4	43.9	43.1	44.5
						Gi,g		25.8	24.4	34.9	39.1	40.5
Lp,gevel	25.1	dB				Lp,g	25.1	9.2	20.6	18.1	18.9	17.5

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	6.42 m2	mw51a	wand	MW1,Steenachtige spouwmuur met min.	53.7	4.8	2	RA	56.8	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas	3.09 m2	gd27d	glas	4/15/5 mm	35.1	23.4	0	RA	33.0	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
kozijn	0.60 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	44.2	14.3	1.5	RA	36.4	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
begl.rand	9.86 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	55.2	3.3	0	RA	58.1	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
kier	4.20 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	40.0	18.4	0	RA	39.2	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
naad	8.54 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	56.1	2.4	2	RA	60.4	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

project	**2016-00745-11803, Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 Oss - iResidence**
Projectdatum	30-09-2016
Opdrachtgever	Certitudo
Uitgevoerd door	Sven Segers

gebouw	**A55**
Rekenmethode	NPR 5272
	V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)
Spectrum	weg2012
Uitgevoerd door	Sven Segers

	totaal	125	250	500	1000	2000
Ci		-14.0	-10.0	-7.0	-4.0	-6.0

verblijfsgebied	**Appartement 55**			totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	65	dB							
Opgegeven als			Lden						
Su,tot	20.2	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	**32.1**	**dB**							
GA;k, vereist	32.0	dB							

Slaapkamer

Su,ruimte	10.1	m2							
GA;k	**32.1**	**dB**							
GA;k, vereist	30.0	dB							
V	48.4	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	**34.2**	**dB**	GA		40.1	39.2	43.5	41.7	42.6
Lp	30.8	dB	Lp		24.9	25.8	21.5	23.3	22.4

Voorgevel

Su,gevel	10.1	m2	Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer		Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--								
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H -- m						
diepte balkon/galerij	--	m	D -- m						
GA;k,gevel	32.1	dB							
GA,gevel	34.2	dB	GA,g	34.2	40.1	39.2	43.5	41.7	42.6
			Gi,g		26.1	29.2	36.5	37.7	36.6
Lp,gevel	30.8	dB	Lp,g	30.8	24.9	25.8	21.5	23.3	22.4

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	6.42 m2	mw51a	wand	MW1,Steenachtige spouwmuur met min.	48.2	14.8	2	RA	51.2	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas	3.09 m2	gs33ab	glas	SGG Climalit Acoustic 31/36 L	34.0	29.0	1.5	RA	33.3	24.9	27.6	35.6	39.8	35.9
kozijn	0.60 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	41.1	21.9	1.5	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
begl.rand	9.86 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	46.9	16.1	0	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
kier	4.20 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	40.4	22.6	0	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
naad	8.54 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	51.1	11.9	2	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

Woonkamer/keuken

Su,ruimte	10.1	m2							
GA;k	**32.1**	**dB**							
GA;k, vereist	30.0	dB							
V	67.5	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	**35.6**	**dB**	GA		41.6	40.7	45.0	43.2	44.1
Lp	29.4	dB	Lp		23.4	24.3	20.0	21.8	20.9

Voorgevel

Su,gevel	10.1	m2			Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer				Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--										
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H	-- m							
diepte balkon/galerij	--	m	D	-- m							
GA;k,gevel	32.1	dB									
GA,gevel	35.6	dB			GA,g	35.6	41.6	40.7	45.0	43.2	44.1
					Gi,g		27.6	30.7	38	39.2	38.1
Lp,gevel	29.4	dB			Lp,g	29.4	23.4	24.3	20.0	21.8	20.9

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	6.42 m2	mw51a	wand	MW1,Steenachtige spouwmuur met min.	48.2	13.3	2	RA	51.2	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas	3.09 m2	gs33ab	glas	SGG Climalit Acoustic 31/36 L	34.0	27.5	1.5	RA	33.3	24.9	27.6	35.6	39.8	35.9
kozijn	0.60 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	41.1	20.4	1.5	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
begl.rand	9.86 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	46.9	14.6	0	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
kier	4.20 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	40.4	21.1	0	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
naad	8.54 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	51.1	10.5	2	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

project	**2016-00745-11803, Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 Oss - iResidence**
Projectdatum	30-09-2016
Opdrachtgever	Certitudo
Uitgevoerd door	Sven Segers

gebouw	**A63**
Rekenmethode	NPR 5272
	V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)
Spectrum	railverkeer
Uitgevoerd door	Sven Segers

	totaal	125	250	500	1000	2000
Ci		-27.0	-17.0	-9.0	-4.0	-4.0

verblijfsgebied	**Appartement 63**			totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	64	dB							
Opgegeven als			Lden						
Su,tot	20.2	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	**33.4**	**dB**							
GA;k, vereist	31.0	dB							
Studio									
Su,ruimte	20.2	m2							
GA;k	**33.4**	**dB**							
GA;k, vereist	29.0	dB							
V	88.5	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	**35.1**	**dB**		GA		50.9	39.6	42.0	41.2	42.6
Lp	28.9	dB		Lp		13.1	24.4	22.0	22.8	21.4
Linkerzijgevel										
Su,gevel	20.2	m2		Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer			Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--									
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H -- m							
diepte balkon/galerij	--	m	D -- m							
GA;k,gevel	33.4	dB							
GA,gevel	35.1	dB		GA,g	35.1	50.9	39.6	42.0	41.2	42.6
				Gi,g		23.9	22.6	33	37.2	38.6
Lp,gevel	28.9	dB		Lp,g	28.9	13.1	24.4	22.0	22.8	21.4

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	12.85 m2	mw51a	wand	MW1,Steenachtige spouwmuur met min.	53.7	8.6	2	RA	56.8	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas	6.17 m2	gd27d	glas	4/15/5 mm	35.1	27.2	0	RA	33.0	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
kozijn	1.20 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	44.2	18.2	1.5	RA	36.4	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
begl.rand	19.72 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	55.2	7.2	0	RA	58.1	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
kier	8.40 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	40.0	22.3	0	RA	39.2	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
naad	17.08 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	56.1	6.2	2	RA	60.4	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

project	**2016-00745-11803, Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 Oss - iResidence**
Projectdatum	30-09-2016
Opdrachtgever	Certitudo
Uitgevoerd door	Sven Segers

gebouw	**A68 woonkamer**
Rekenmethode	NPR 5272
	V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)
Spectrum	railverkeer
Uitgevoerd door	Sven Segers

	totaal	125	250	500	1000	2000
Ci		-27.0	-17.0	-9.0	-4.0	-4.0

verblijfsgebied	**Woonkamer & keuken**			totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	59	dB							
Opgegeven als			Lden						
Su,tot	20.2	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	**32.7**	**dB**							
GA;k, vereist	26.0	dB							
WK & K									
Su,ruimte	20.2	m2							
GA;k	**32.7**	**dB**							
GA;k, vereist	24.0	dB							
V	110.6	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	**35.3**	**dB**		GA		49.1	40.4	42.1	41.1	43.0
Lp	23.7	dB		Lp		9.9	18.6	16.9	17.9	16.0
Achtergevel										
Su,gevel	20.2	m2		Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer			Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--									
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H -- m							
diepte balkon/galerij	--	m	D -- m							
GA;k,gevel	32.7	dB								
GA,gevel	35.3	dB		GA,g	35.3	49.1	40.4	42.1	41.1	43.0
				Gi,g		22.1	23.4	33.1	37.1	39
Lp,gevel	23.7	dB		Lp,g	23.7	9.9	18.6	16.9	17.9	16.0

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
paneel	12.44 m2	pa37b	paneel	BP4;Buigsl.constr. ca.55 kg/m2	41.4	15.0	1.5	RA	43.8	25.0	35.0	40.0	45.0	50.0
glas	5.79 m2	gd27d	glas	4/15/5 mm	35.4	21.0	0	RA	33.0	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
kozijn	1.99 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	42.0	14.4	1.5	RA	36.4	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
begl.rand	20.68 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	55.0	1.4	0	RA	58.1	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
kier	8.70 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	39.9	16.5	0	RA	39.2	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
naad	18.78 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	55.7	0.7	2	RA	60.4	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

project	**2016-00745-11803, Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 Oss - iResidence**
Projectdatum	30-09-2016
Opdrachtgever	Certitudo
Uitgevoerd door	Sven Segers

gebouw	**A68 slaapkamers**
Rekenmethode	NPR 5272
	V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)
Spectrum	weg2012
Uitgevoerd door	Sven Segers

	totaal	125	250	500	1000	2000
Ci		-14.0	-10.0	-7.0	-4.0	-6.0

verblijfsgebied	**Slaapkamer 1**			totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	64	dB							
Opgegeven als			Lden						
Su,tot	7.3	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	**31.4**	**dB**							
GA;k, vereist	31.0	dB							
SLPK 1									
Su,ruimte	7.3	m2							
GA;k	**30.6**	**dB**							
GA;k, vereist	29.0	dB							
V	17.9	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	**30.6**	**dB**		GA		33.6	38.1	40.5	38.6	42.7
Lp	33.4	dB		Lp		30.4	25.9	23.5	25.4	21.3
Voorgevel										
Su,gevel	7.3	m2		Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer			Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--									
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H -- m							
diepte balkon/galerij	--	m	D -- m							
GA;k,gevel	30.6	dB								
GA,gevel	30.6	dB		GA,g	30.6	33.6	38.1	40.5	38.6	42.7
				Gi,g		19.6	28.1	33.5	34.6	36.7
Lp,gevel	33.4	dB		Lp,g	33.4	30.4	25.9	23.5	25.4	21.3

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
paneel	6.11 m2	pa37b	paneel	BP4;Buigsl.constr. ca.55 kg/m2	32.6	31.4	1.5	RA	37.2	25.0	35.0	40.0	45.0	50.0
glas	0.85 m2	gs37v	glas	SGG Climalit Silence 33/43 L	40.7	23.3	1.5	RA	36.8	25.5	31.3	40.0	50.7	53.5
kozijn	0.34 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	41.3	22.7	1.5	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
begl.rand	3.70 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	48.9	15.1	0	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
kier	3.98 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	38.4	25.6	0	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
naad	4.38 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	51.7	12.3	2	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

verblijfsgebied	**Slaapkamer 2**			totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	64	dB							
Opgegeven als			Lden						
Su,tot	8.8	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	**31.3**	**dB**							
GA;k, vereist	31.0	dB							
SLPK 2									
Su,ruimte	8.8	m2							
GA;k	**31.3**	**dB**							
GA;k, vereist	29.0	dB							
V	31.1	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	**32.0**	**dB**		GA		35.1	39.0	41.8	40.4	44.7
Lp	32.0	dB		Lp		28.9	25.0	22.2	23.6	19.3
Voorgevel										
Su,gevel	8.8	m2		Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer			Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--									
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H -- m							
diepte balkon/galerij	--	m	D -- m							
GA;k,gevel	31.3	dB								
GA,gevel	32.0	dB		GA,g	32.0	35.1	39.0	41.8	40.4	44.7
				Gi,g		21.1	29	34.8	36.4	38.7
Lp,gevel	32.0	dB		Lp,g	32.0	28.9	25.0	22.2	23.6	19.3

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
paneel	6.42 m2	pa37b	paneel	BP4;Buigsl.constr. ca.55 kg/m2	34.0	29.3	1.5	RA	37.2	25.0	35.0	40.0	45.0	50.0
glas	1.69 m2	gs37v	glas	SGG Climalit Silence 33/43 L	39.4	23.9	1.5	RA	36.8	25.5	31.3	40.0	50.7	53.5
kozijn	0.69 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	39.9	23.4	1.5	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
begl.rand	7.40 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	47.5	15.8	0	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
kier	3.98 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	40.0	23.2	0	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
naad	8.76 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	50.3	13.0	2	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

project	**2016-00745-11803, Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 Oss - iResidence**
Projectdatum	30-09-2016
Opdrachtgever	Certitudo
Uitgevoerd door	Sven Segers

gebouw	**A68 totaal gebouw**
Rekenmethode	NPR 5272
	V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)
Spectrum	weg2012
Uitgevoerd door	Sven Segers

	totaal	125	250	500	1000	2000
Ci		-14.0	-10.0	-7.0	-4.0	-6.0

verblijfsgebied	**Slaapkamer 1**			totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	64	dB							
Opgegeven als			Lden						
Su,tot	7.3	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	**31.4**	**dB**							
GA;k, vereist	31.0	dB							
SLPK 1									
Su,ruimte	7.3	m2							
GA;k	**30.6**	**dB**							
GA;k, vereist	29.0	dB							
V	17.9	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	**30.6**	**dB**		GA		33.6	38.1	40.5	38.6	42.7
Lp	33.4	dB		Lp		30.4	25.9	23.5	25.4	21.3
Voorgevel										
Su,gevel	7.3	m2		Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer			Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--									
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H -- m							
diepte balkon/galerij	--	m	D -- m							
GA;k,gevel	30.6	dB								
GA,gevel	30.6	dB		GA,g	30.6	33.6	38.1	40.5	38.6	42.7
				Gi,g		19.6	28.1	33.5	34.6	36.7
Lp,gevel	33.4	dB		Lp,g	33.4	30.4	25.9	23.5	25.4	21.3

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
paneel	6.11 m2	pa37b	paneel	BP4;Buigsl.constr. ca.55 kg/m2	32.6	31.4	1.5	RA	37.2	25.0	35.0	40.0	45.0	50.0
glas	0.85 m2	gs37v	glas	SGG Climalit Silence 33/43 L	40.7	23.3	1.5	RA	36.8	25.5	31.3	40.0	50.7	53.5
kozijn	0.34 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	41.3	22.7	1.5	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
begl.rand	3.70 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	48.9	15.1	0	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
kier	3.98 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	38.4	25.6	0	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
naad	4.38 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	51.7	12.3	2	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

verblijfsgebied	**Slaapkamer 2**			totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	64	dB							
Opgegeven als			Lden						
Su,tot	8.8	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	**31.3**	**dB**							
GA;k, vereist	31.0	dB							
SLPK 2									
Su,ruimte	8.8	m2							
GA;k	**31.3**	**dB**							
GA;k, vereist	29.0	dB							
V	31.1	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	**32.0**	**dB**		GA	35.1	39.0	41.8	40.4	44.7
Lp	32.0	dB		Lp	28.9	25.0	22.2	23.6	19.3

Voorgevel

Su,gevel	8.8	m2		Cl	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer			Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--								
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H -- m						
diepte balkon/galerij	--	m	D -- m						
GA;k,gevel	31.3	dB							
GA,gevel	32.0	dB		GA,g 32.0	35.1	39.0	41.8	40.4	44.7
				Gi,g	21.1	29	34.8	36.4	38.7
Lp,gevel	32.0	dB		Lp,g 32.0	28.9	25.0	22.2	23.6	19.3

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
paneel	6.42 m2	pa37b	paneel	BP4;Buigsl.constr. ca.55 kg/m2	34.0	29.3	1.5	RA	37.2	25.0	35.0	40.0	45.0	50.0
glas	1.69 m2	gs37v	glas	SGG Climalit Silence 33/43 L	39.4	23.9	1.5	RA	36.8	25.5	31.3	40.0	50.7	53.5
kozijn	0.69 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	39.9	23.4	1.5	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
begl.rand	7.40 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	47.5	15.8	0	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
kier	3.98 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	40.0	23.2	0	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
naad	8.76 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	50.3	13.0	2	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

verblijfsgebied	**Woonkamer & keuken**			totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	59	dB							
Opgegeven als			Lden						
Su,tot	20.2	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	**27.8**	**dB**							
GA;k, vereist	26.0	dB							
WK & K									
Su,ruimte	20.2	m2							
GA;k	**27.8**	**dB**							
GA;k, vereist	24.0	dB							
V	110.6	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	**30.4**	**dB**		GA		36.1	33.4	40.1	41.1	45.0
Lp	28.6	dB		Lp		22.9	25.6	18.9	17.9	14.0
Achtergevel										
Su,gevel	20.2	m2		Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer			Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--									
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H -- m							
diepte balkon/galerij	--	m	D -- m							
GA;k,gevel	27.8	dB								
GA,gevel	30.4	dB		GA,g	30.4	36.1	33.4	40.1	41.1	45.0
				Gi,g		22.1	23.4	33.1	37.1	39
Lp,gevel	28.6	dB		Lp,g	28.6	22.9	25.6	18.9	17.9	14.0

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
paneel	12.44 m2	pa37b	paneel	BP4;Buigsl.constr. ca.55 kg/m2	34.8	21.6	1.5	RA	37.2	25.0	35.0	40.0	45.0	50.0
glas	5.79 m2	gd27d	glas	4/15/5 mm	29.7	26.7	0	RA	27.3	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
kozijn	1.99 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	38.9	17.5	1.5	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
begl.rand	20.68 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	46.7	9.7	0	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
kier	8.70 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	40.3	16.1	0	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
naad	18.78 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	50.6	5.8	2	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

project	**2016-00745-11803, Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 Oss - iResidence**
Projectdatum	30-09-2016
Opdrachtgever	Certitudo
Uitgevoerd door	Sven Segers

gebouw	**A73**
Rekenmethode	NPR 5272
	V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)
Spectrum	weg2012
Uitgevoerd door	Sven Segers

	totaal	125	250	500	1000	2000
Ci		-14.0	-10.0	-7.0	-4.0	-6.0

verblijfsgebied	**Appartement 73**			totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	64	dB							
Opgegeven als			Lden						
Su,tot	30.6	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	**32.0**	**dB**							
GA;k, vereist	31.0	dB							

Slaapkamer

Su,ruimte	10.4	m2							
GA;k	**29.1**	**dB**							
GA;k, vereist	29.0	dB							
V	32.8	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	**29.4**	**dB**	GA		34.1	33.1	39.1	39.6	43.7
Lp	34.6	dB	Lp		29.9	30.9	24.9	24.4	20.3

Rechterzijgevel

Su,gevel	10.4	m2	Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer		Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--								
hoogte gesloten ballustrade	-- m	H -- m							
diepte balkon/galerij	-- m	D -- m							
GA;k,gevel	29.1	dB							
GA,gevel	29.4	dB	GA,g	29.4	34.1	33.1	39.1	39.6	43.7
			Gi,g		20.1	23.1	32.1	35.6	37.7
Lp,gevel	34.6	dB	Lp,g	34.6	29.9	30.9	24.9	24.4	20.3

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
paneel	7.98 m2	pa37b	paneel	BP4;Buigsl.constr. ca.55 kg/m2	33.8	30.0	1.5	RA	37.2	25.0	35.0	40.0	45.0	50.0
glas	1.69 m2	gd27d	glas	4/15/5 mm	32.2	31.6	0	RA	27.3	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
kozijn	0.69 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	40.6	23.2	1.5	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
begl.rand	7.40 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	48.2	15.5	0	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
kier	3.98 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	40.8	23.0	0	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
naad	8.76 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	51.0	12.7	2	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

Woonkamer/keuken

Su,ruimte	20.2	m2							
GA;k	**34.8**	**dB**							
GA;k, vereist	29.0	dB							
V	76.2	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	**35.8**	**dB**	GA		41.5	38.8	45.5	46.5	50.4
Lp	28.2	dB	Lp		22.5	25.2	18.5	17.5	13.6

Linkerzijgevel

Su,gevel	20.2	m2				Cl		7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer					Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--											
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H	--	m							
diepte balkon/galerij	--	m	D	--	m							
GA;k,gevel	34.8	dB										
GA,gevel	35.8	dB				GA,g	35.8	41.5	38.8	45.5	46.5	50.4
						Gi,g		27.5	28.8	38.5	42.5	44.4
Lp,gevel	28.2	dB				Lp,g	28.2	22.5	25.2	18.5	17.5	13.6

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
paneel	12.44 m2	pa37b	paneel	BP4;Buigsl.constr. ca.55 kg/m2	41.8	21.2	1.5	RA	37.2	25.0	35.0	40.0	45.0	50.0
glas	5.79 m2	gd27d	glas	4/15/5 mm	36.7	26.3	0	RA	27.3	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
kozijn	1.99 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	45.9	17.1	1.5	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
begl.rand	20.68 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	53.7	9.3	0	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
kier	8.70 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	47.3	15.8	0	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
naad	18.78 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	57.6	5.4	2	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

project	**2016-00745-11803, Verbouw Wethouder van Eschstraat 1 Oss - iResidence**
Projectdatum	30-09-2016
Opdrachtgever	Certitudo
Uitgevoerd door	Sven Segers

gebouw	**A74**
Rekenmethode	NPR 5272
	V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)
Spectrum	weg2012
Uitgevoerd door	Sven Segers

	totaal	125	250	500	1000	2000
Ci		-14.0	-10.0	-7.0	-4.0	-6.0

verblijfsgebied	**Appartement 74**			totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	63	dB							
Opgegeven als			Lden						
Su,tot	71	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	**31.9**	**dB**							
GA;k, vereist	30.0	dB							

Slaapkamer 1

Su,ruimte	19.2	m2							
GA;k	**28.2**	**dB**							
GA;k, vereist	28.0	dB							
V	29.4	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	**28.2**	**dB**	GA		32.4	32.4	37.9	38.6	43.0
Lp	34.8	dB	Lp		30.6	30.6	25.1	24.4	20.0

Rechterzijgevel

Su,gevel	9.6	m2	Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer		Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--								
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H -- m						
diepte balkon/galerij	--	m	D -- m						
GA;k,gevel	29.0	dB							
GA,gevel	29.0	dB	GA,g	29.0	33.9	32.7	38.8	39.2	43.3
			Gi,g		19.9	22.7	31.8	35.2	37.3
Lp,gevel	34.0	dB	Lp,g	34.0	29.1	30.3	24.2	23.8	19.7

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
paneel	7.20 m2	pa37b	paneel	BP4;Buigsl.constr. ca.55 kg/m2	34.0	29.0	1.5	RA	37.2	25.0	35.0	40.0	45.0	50.0
glas	1.69 m2	gd27d	glas	4/15/5 mm	31.9	31.1	0	RA	27.3	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
kozijn	0.69 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	40.4	22.6	1.5	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
begl.rand	7.40 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	48.0	15.0	0	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
kier	3.98 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	40.5	22.5	0	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
naad	8.76 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	50.8	12.2	2	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

Achtergevel

Su,gevel	9.7	m2	Cl		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer		Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--								
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H -- m						
diepte balkon/galerij	--	m	D -- m						
GA;k,gevel	35.7	dB							
GA,gevel	35.7	dB	GA,g	35.7	37.6	43.6	45.6	47.6	54.6
			Gi,g		23.6	33.6	38.6	43.6	48.6
Lp,gevel	27.3	dB	Lp,g	27.3	25.4	19.4	17.4	15.4	8.4

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
paneel	9.66 m2	pa37b	paneel	BP4;Buigsl.constr. ca.55 kg/m2	35.7	27.3	1.5	RA	37.2	25.0	35.0	40.0	45.0	50.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

Slaapkamer 2

Su,ruimte	10.4	m2	
GA;k	**29.1**	**dB**	
GA;k, vereist	28.0	dB	

V	32.2	m3								
T,ref	0.5	s								
GA	**29.3**	**dB**			GA	34.0	33.0	39.0	39.5	43.6
Lp	33.7	dB			Lp	29.0	30.0	24.0	23.5	19.4

Rechterzijgevel

Su,gevel	10.4	m2			Cl	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer				Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--									
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H	-- m						
diepte balkon/galerij	--	m	D	-- m						
GA;k,gevel	29.1	dB								
GA,gevel	29.3	dB			GA,g 29.3	34.0	33.0	39.0	39.5	43.6
					Gi,g	20	23	32	35.5	37.6
Lp,gevel	33.7	dB			Lp,g 33.7	29.0	30.0	24.0	23.5	19.4

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
paneel	7.98 m2	pa37b	paneel	BP4;Buigsl.constr. ca.55 kg/m2	33.8	29.1	1.5	RA	37.2	25.0	35.0	40.0	45.0	50.0
glas	1.69 m2	gd27d	glas	4/15/5 mm	32.2	30.7	0	RA	27.3	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
kozijn	0.69 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	40.6	22.2	1.5	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
begl.rand	7.40 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	48.2	14.6	0	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
kier	3.98 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	40.8	22.1	0	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
naad	8.76 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	51.0	11.8	2	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

Woonkamer/keuken

Su,ruimte	41.4	m2								
GA;k	**33.2**	**dB**								
GA;k, vereist	28.0	dB								
V	114.5	m3								
T,ref	0.5	s								
GA	**33.2**	**dB**			GA	37.8	36.8	42.9	44.0	48.2
Lp	29.8	dB			Lp	25.2	26.2	20.1	19.0	14.8

Linkerzijgevel

Su,gevel	29.5	m2			Cl	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer				Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--									
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H	-- m						
diepte balkon/galerij	--	m	D	-- m						
GA;k,gevel	34.0	dB								
GA,gevel	34.0	dB			GA,g 34.0	39.6	37.1	43.7	44.6	48.6
					Gi,g	25.6	27.1	36.7	40.6	42.6
Lp,gevel	29.0	dB			Lp,g 29.0	23.4	25.9	19.3	18.4	14.4

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
paneel	18.76 m2	pa37b	paneel	BP4;Buigsl.constr. ca.55 kg/m2	40.7	22.3	1.5	RA	37.2	25.0	35.0	40.0	45.0	50.0
glas	8.00 m2	gd27d	glas	4/15/5 mm	36.1	26.9	0	RA	27.3	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
kozijn	2.78 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	45.2	17.8	1.5	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
begl.rand	29.32 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	52.9	10.1	0	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
kier	13.30 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	46.2	16.8	0	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
naad	28.78 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	56.6	6.4	2	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

Achtergevel

Su,gevel	11.9	m2				Cl		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer					Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--											
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H	--	m							
diepte balkon/galerij	--	m	D	--	m							
GA;k,gevel	40.7	dB										
GA,gevel	40.7	dB				GA,g	40.7	42.6	48.6	50.6	52.6	59.6
						Gi,g		28.6	38.6	43.6	48.6	53.6
Lp,gevel	22.3	dB				Lp,g	22.3	20.4	14.4	12.4	10.4	3.4

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
paneel	11.90 m2	pa37b	paneel	BP4;Buigsl.constr. ca.55 kg/m2	40.7	22.3	1.5	RA	37.2	25.0	35.0	40.0	45.0	50.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Overzicht geluidwerende voorzieningen

De gevels (lichte scheidingsconstructie) van de nieuw te realiseren optopping dienen te voldoen aan een minimale $R_{a,v}$ waarde van 37 dB(A)



VOORGEVEL (WETHOUDER VAN ESCHSTRAAT)



RECHTER ZIJGEVEL (MOLENHOEK)

Gevelvoorzieningen:

- Glas met R_a = 27 dB(A) (incl. 1,5 dB veiligheidsmarge)
  bijv. Hr++- beglazing 4/15(L)/5
- Glas met R_a = 31 dB (A)
  bijv. SGG Climalit Acoustic 26/34 L (8/12(L)/6)
- Glas met R_a = 33 dB (A)
  bijv. SGG Climalit Acoustic 31/36 L (10/15(L)/6)
- Glas met R_a = 37 dB(A)
  bijv. SGG Climalit Silence 33/43 L (St. Sil 44.A2/15(L)/St. Sil 44.A2)

ALGEMEEN
- woningscheidende wand WBDBO>60min. uitvoeren;
- schachten uitvoeren conform Bouwbesluitartikel 2.58. Binnenzijde moeten voldoen aan vereiste brandklasse volgens NEN-EN 13501-1;
- schachten in woningen brandwerend omkleden, 60min. WBDBO;
- deuren in brandwerende scheidingen van gemeenschappelijke doorgangen zelfsluitend uitvoeren, deuren in gemeenschappelijke vluchtroutes dienen direct en zonder sleutel te openen zijn;
- noodverlichting conform richtlijnen NEN-EN 1838, binnen 15 seconden na het uitvallen van de voorziening voor elektriciteit gedurende ten minste 60 minuten een op vloer, een trede/vlak of hellingbaan gemeten verlichtingssterkte van ten minste 1 lux;
- rookmelders dienen te voldoen aan en zijn geplaatst volgens de primaire inrichtingseisen als bedoeld in NEN 2555;
- technische installaties conform opgave installateur;
- inbraakwerendheid bereikbare gevelopeningen woningen minimaal weerstandsklasse 2;
- geluidwerendheid scheidingsconstructies conform Bouwbesluit afd. 3.1 t/m 3.5;
- luchtverversing conform Bouwbesluit afd. 3.10 t/m 3.12
- daglichttoetreding conform Bouwbesluit afd. 3.20 / NEN2057
- toiletruimten betegelen tot minimaal 1,2m hoogte;
- badruimte betegelen tot minimaal 2,1m hoogte;
- alle maatvoering in het werk te controleren
- alle maten zijn in milimeters tenzij anders aangegeven

WIJZIGINGSDATUM: OMSCHRIJVING:

Bladnummer: UT-05	Projectnummer: 131103
Project:	Veranderen kantoorgebouw Akzo naar appartementen Wethouder van Eschstraat 1 / hoek Molenstraat
Opdrachtgever:	Certitudo Property Development B.V. Postbus 777 5201 AT 's-Hertogenbosch
Onderwerp:	Voor- en rechter zijgevel
Datum:	13 juli 2016
Gewijzigd:	
Tekenaar:	L. Warmerdam
Projectleider:	R. de Leeuw

Fase: Uitvoeringsfase

van santvoort
bouwontwikkeling
bouwkundig ontwerp- en adviesbureau
De Grote Elst 52
5246 JR Rosmalen
+31 [0] 73 - 644 72 92
info@van-santvoort.nl
www.van-santvoort.nl

Bladformaat: A1
Schaal: 1:100

© Op deze tekening rusten auteursrechten. Verveelvoudigen en/of openbaar maken door middel van druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, is niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Van Santvoort b.v.

De gevels (lichte scheidingsconstructie) van de nieuw te realiseren optopping dienen te voldoen aan een minimale $R_{a,v}$ waarde van 37 dB(A)



ACHTERGEVEL (NOORDGEVEL)



LINKER ZIJGEVEL (WESTGEVEL)

Gevelvoorzieningen:

- Glas met R_a = 27 dB(A) (incl. 1,5 dB veiligheidsmarge)
  bijv. Hr++- beglazing 4/15(L)/5
- Glas met R_a = 31 dB (A)
  bijv. SGG Climalit Acoustic 26/34 L (8/12(L)/6)
- Glas met R_a = 33 dB (A)
  bijv. SGG Climalit Acoustic 31/36 L (10/15(L)/6)
- Glas met R_a = 37 dB(A)
  bijv. SGG Climalit Silence 33/43 L (St. Sil 44.A2/15(L)/St. Sil 44.A2)

ALGEMEEN
- woningscheidende wand WBDBO>60min. uitvoeren;
- schachten uitvoeren conform Bouwbesluitartikel 2.58. Binnenzijde moeten voldoen aan vereiste brandklasse volgens NEN-EN 13501-1;
- schachten in woningen brandwerend omkleden, 60min. WBDBO;
- deuren in brandwerende scheidingen van gemeenschappelijke doorgangen zelfsluitend uitvoeren, deuren in gemeenschappelijke vluchtroutes dienen direct en zonder sleutel te openen zijn;
- noodverlichting conform richtlijnen NEN-EN 1838, binnen 15 seconden na het uitvallen van de voorziening voor elektriciteit gedurende ten minste 60 minuten een op vloer, een tredevlak of hellingbaan gemeten verlichtingssterkte van ten minste 1 lux;
- rookmelders dienen te voldoen aan en zijn geplaatst volgens de primaire inrichtingseisen als bedoeld in NEN 2555;
- technische installaties conform opgave installateur;
- inbraakwerendheid bereikbare gevelopeningen woningen minimaal weerstandsklasse 2;
- geluidwerendheid scheidingsconstructies conform Bouwbesluit afd. 3.1 t/m 3.5;
- luchtverversing conform Bouwbesluit afd. 3.10 t/m 3.12
- daglichttoetreding conform Bouwbesluit afd. 3.20 / NEN2057
- toiletruimten betegelen tot minimaal 1,2m hoogte;
- badruimte betegelen tot minimaal 2,1m hoogte;
- alle maatvoering in het werk te controleren
- alle maten zijn in millimeters tenzij anders aangegeven

WIJZIGINGSDATUM:	OMSCHRIJVING:

Bladnummer: UT-06	Projectnummer: 131103
Project:	Veranderen kantoorgebouw Akzo naar appartementen Wethouder van Eschstraat 1 / hoek Molenstraat
Opdrachtgever:	Certitudo Property Development B.V. Postbus 777 5201 AT 's-Hertogenbosch
Onderwerp:	Achter- en linker zijgevel
Datum:	13 juli 2016
Gewijzigd:	
Tekenaar:	L. Warmerdam
Projectleider:	R. de Leeuw

Fase: Uitvoeringsfase

van santvoort
bouwontwikkeling
bouwkundig ontwerp- en adviesbureau

De Grote Elst 52
5246 JR Rosmalen
+31 [0] 73 - 644 72 92
info@van-santvoort.nl
www.van-santvoort.nl

Bladformaat:	A1
Schaal:	1:100

©Op deze tekening rusten auteursrechten. Verveelvoudigen en/of openbaar maken door middel van druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, is niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Van Santvoort b.v.

Omgevingsvergunning
Wethouder van Eschstraat 1

INDEX BIJLAGEN BIJLAGENBOEK

Bijlage 7 Besluit hogere waarden Weth. Van Eschstraat 1 Oss

BESLUIT HOGERE WAARDEN ‘Wethouder Van Eschstraat 1 te OSS’

Oss, 11 april 2018

Onderwerp

Besluit ingevolge de Wet geluidhinder tot het vaststellen van hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel vanwege de voorgenomen planologische medewerking voor het perceel aan de Wethouder Van Eschstraat 1 ten behoeve van de transformatie van kantoorfunctie naar wonen, waarbij het gebouw wordt opgehoogd met één verdieping. In het gebouw worden 74 appartementen gerealiseerd.

Overwegingen

De gemeente Oss is een procedure gestart tot het verlenen van planologische medewerking (met toepassing van artikel art. 2.12 lid 1 onder a sub 3 Wabo) voor de transformatie van het pand Wethouder Van Eschstraat 1 te Oss.

In het pand aan de Wethouder Van Eschstraat 1 te Oss worden appartementen gerealiseerd, waarbij het gebouw met één verdieping wordt opgehoogd. In totaal worden er 74 appartementen opgericht. Deze locatie is kadastraal bekend als gemeente Oss, kadastraal bekend sectie E, nr. 4631.

Volgens de Wet geluidhinder mag de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde) van een gevel van een gebouw met een geluidgevoelige functie afkomstig van wegverkeerslawaai 48 dB, van spoorweglawaai 55 dB en van industrielawaai 50 dB(A) bedragen.

Uit onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting op deze locatie door wegverkeerslawaai van de Molenstraat en Wethouder van Eschstraat hoger is dan 48 dB. De geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaai is maximaal 60 dB, inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh.

Uit onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting op deze locatie door spoorweglawaai hoger is dan 55 dB. De geluidsbelasting vanwege het spoorweglawaai is maximaal 67 dB, inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh.

Uit onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting op deze locatie door industrielawaai van Bedrijventerrein Molada hoger is dan 50 dB(A). De geluidsbelasting vanwege het industrielawaai is maximaal 54 dB(A), inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh.

dat burgemeester en wethouders bevoegd zijn hogere waarden vast te stellen van niet meer dan 63 dB voor wegverkeerslawaai, niet meer dan 68 dB voor spoorweglawaai en niet meer dan 55 dB(A) voor industrielawaai;

dat voor de uitbreiding hogere waarden van 60 dB voor wegverkeer, 67 dB voor spoorweglawaai en 54 dB(A) voor industrielawaai kan worden vastgesteld;

dat de hogere waarden passen binnen het gemeentelijke geluidbeleid;

Maatregelen

Het is redelijkerwijs niet mogelijk om maatregelen aan de wegen, het spoor of bedrijven te treffen waardoor de geluidsbelasting teruggebracht wordt. Maatregelen tot het terugbrengen van de geluidsbelasting aan de bron stuiten op financiële bezwaren. Bij overdrachtsmaatregelen stuiten maatregelen aan de bron op stedenbouwkundige en/of financiële bezwaren. Hierbij is afgewogen dat genoemde maatregelen onevenredig zijn in verhouding tot de beperkte overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Op basis van artikel 110c Wet geluidhinder jo artikel 2.12, eerste lid, onder a sub 3 dient het ontwerpbesluit tot vaststellen van de hogere grenswaarde gelijktijdig met het ontwerpbesluit tot het verlenen van de omgevingsvergunning ter inzage te worden gelegd en het definitieve besluit hogere waarden gelijktijdig met het verlenen van de omgevingsvergunning te worden genomen.

Hogere waarden kunnen alleen worden vastgesteld, als in voldoende mate duidelijk wordt dat het binnenniveau voldoende laag is. Het binnenniveau mag maximaal 33 dB bedragen.

Besluit:

Gelet op:

- de Wet geluidhinder
- het Besluit geluidhinder en
- de als bijlagen bij dit besluit opgenomen:
    - akoestisch onderzoek geluidwering gevel DPA Cauberg-Huygen van 23 maart 2017 met kenmerk 00745-11803-24;
    - akoestisch onderzoek weg- en railverkeer DPA Cauberg-Huygen van 19 januari 2017 met kenmerk 00745-11803-19 en
    - akoestisch onderzoek industrielawaai DPA Cauberg-Huygen van 1 november 2016 met kenmerk 00745-11803-18.

besluiten burgemeester en wethouders van Oss:

- als de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van de gevel vast te stellen een waarde van 60 dB vanwege wegverkeerslawaai, 67 dB vanwege spoorweglawaai en 54 dB(A) vanwege industrielawaai op de voorgenomen ontwikkeling gelegen op het perceel kadastraal bekend gemeente Oss, sectie E, nummer 4631;
- een en ander onder voorwaarden van uitvoering van de maatregelen zoals opgenomen in de rapporten die als bijlagen bij dit besluit zijn bijgevoegd;
- dat bij inrichting van de geluidgevoelige ruimten in het pand maatregelen worden getroffen waardoor het binnenniveau niet meer bedraagt dan 33 dB.

Oss, 11 april 2018

Burgemeester en wethouders van Oss
De secretaris, De burgemeester,

drs. M.J.H. van Schaijk drs. W.J.L. Buijs-Glaudemans

Bijlagen:

- o akoestisch onderzoek geluidwering gevel DPA Cauberg-Huygen van 23 maart 2017 met kenmerk 00745-11803-24;
- o akoestisch onderzoek weg- en railverkeer DPA Cauberg-Huygen van 19 januari 2017 met kenmerk 00745-11803-19 en
- o akoestisch onderzoek industrielawaai DPA Cauberg-Huygen van 1 november 2016 met kenmerk 00745-11803-18.