

OMGEVINGSVERGUNNING

Kortfoortstraat 139 - 141 Oss - 2023

Ruimtelijke onderbouwing



Gemeente Oss | Raadhuislaan 2 | 5341 GM | Oss |
T: 14 0412 | F: 0412 642605 | www.oss.nl |

Ruimtelijke onderbouwing 'Kortfoortstraat 139-141, Oss'

Gemeente Oss,

1 juni 2023

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1	Inleiding.....	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Plangebied	3
1.3	Geldend bestemmingsplan	4
Hoofdstuk 2	Bestaande situatie	5
2.1	Bestaande situatie	5
Hoofdstuk 3	Beoogde situatie.....	6
3.1	Beoogde situatie.....	6
3.2	Stedenbouwkundige motivatie	7
Hoofdstuk 4	Ruimtelijk beleidskader	9
4.1	Wettelijk kader	9
4.2.	Rijksbeleid	11
4.3	Provinciaal beleid.....	12
4.4	Gemeentelijk beleid	13
Hoofdstuk 5	Omgevingsaspecten.....	20
5.1	Natuur	21
5.2	Archeologie en Cultuurhistorie	23
5.3	Mobiliteit en parkeren	27
5.4	Water	29
5.5	Defensie	32
5.6	Milieuaspecten	33
5.7	Milieueffectrapportage (M.e.r.).....	47
Hoofdstuk 6	Economische uitvoerbaarheid	49
Hoofdstuk 7	Overleg en maatschappelijke uitvoerbaarheid	50
7.1	Omgevingsdialoog.....	50
7.2	Zienswijzen.....	50

BIJLAGEN

Bijlage 1 – Lijst van rechtstreeks toelaatbare aan huis gebonden activiteiten - Beleid aan huis gebonden activiteiten - actualisatie 2012

Bijlage 2 – Quickscan flora en fauna

Bijlage 3 – Aeriusberekeningen + notitie

Bijlage 4– Verkennend bodemonderzoek

Bijlage 5– Notitie externe veiligheid

Bijlage 6– Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Bijlage 7– Onderzoek naar de geluidwering van de gevel

Bijlage 8– Verslag omgevingsdialoog

Hoofdstuk 1

Inleiding

1.1 Aanleiding

Deze ruimtelijke onderbouwing is opgesteld om de oprichting van een appartementencomplex aan de Kortfoortstraat 139-141 in Oss mogelijk te maken. In het huidige bestemmingsplan 'Zuid-Oss 2010' is onderhavige locatie bestemd als wonen-halfvrijstaand. Hiervoor was de locatie tot voor kort ook in gebruik, echter heeft de nieuwe eigenaar het idee opgevat om de bestaande bebouwing te slopen (is reeds gebeurd) en op de locatie een appartementencomplex te realiseren. Het gaat om een appartementencomplex bestaande uit 15 appartementen met een oppervlakte per appartement tussen de 42 en 47 m² BVO. Hiervan zijn er 5 van de categorie 'sociale huur' en 10 in het lage middensegment. Het planvoornemen past niet in het vigerende bestemmingsplan, omdat het gaat om gestapelde en geen halfvrijstaande woningbouw. Verder wordt met het bouwplan ook het bouwvlak overschreden. Het plan past wel binnen het beleid van de gemeente.

Om het plan mogelijk te maken moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen. Gekozen is voor een uitgebreide procedure omgevingsvergunning (activiteit 'Handelen in strijd met R.O.'). Zo'n procedure maakt de afwijking van het bestemmingsplan mogelijk voor een specifiek bouwplan. Via een ruimtelijke onderbouwing – welke onderdeel uitmaakt van de aanvraag – moet worden onderbouwd dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Deze onderbouwing strekt daartoe.

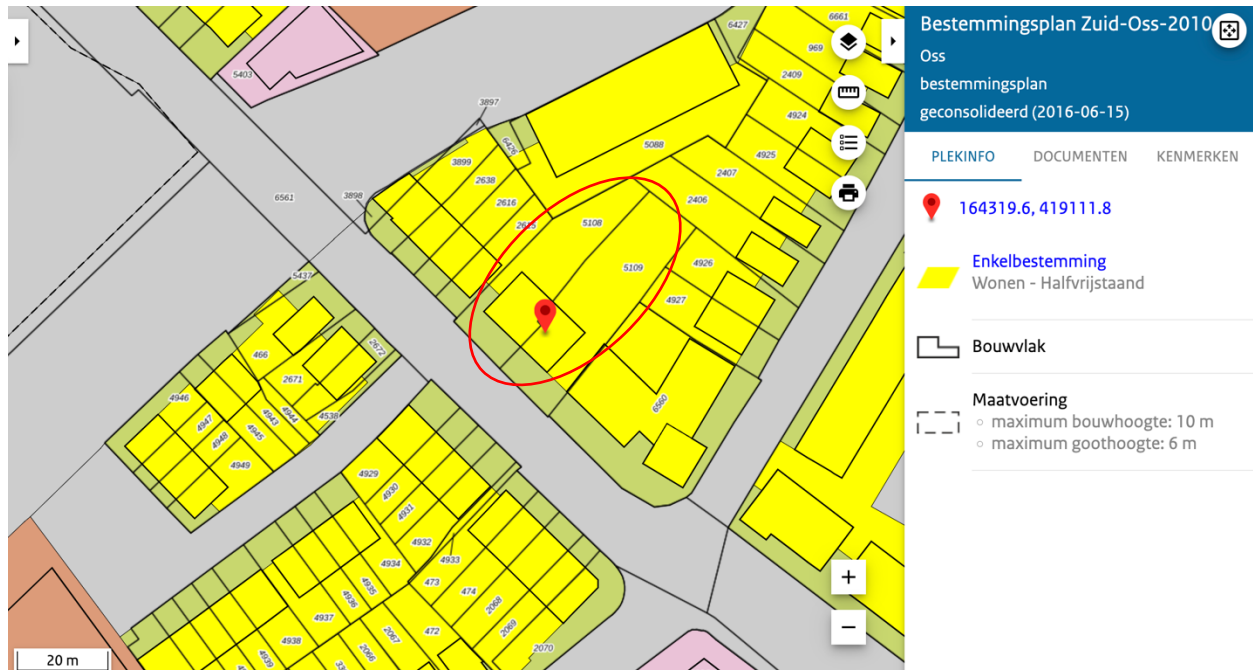
1.2 Plangebied

De locatie waar deze ruimtelijke onderbouwing betrekking op heeft is gelegen aan Kortfoortstraat 139-141 in Oss. De locatie is kadastraal bekend gemeente Oss, sectie E, nummers 5108 en 5109. Op de afbeelding hieronder is de locatie (plangebied) met een blauwe omlijning op de luchtfoto met kadastrale ondergrond aangeduid.



1.3 Geldend bestemmingsplan

Het vigerende bestemmingsplan in het plangebied is: 'Zuid-Oss-2010', geconsolideerd vastgesteld op 15 juni 2016. Hieronder is een uitsnede van de verbeelding van het vigerende bestemmingsplan ter hoogte van het plangebied opgenomen. De ligging van het plangebied is globaal met een rode cirkel aangeduid.



Figuur 1.2: Bestemmingsplankaart (plangebied globaal aangeduid met rode omlijning)

In het vigerende bestemmingsplan heeft het plangebied de bestemmingen 'Wonen-Halfvrijstaand' en 'Tuin'. Hoofdgebouwen moeten worden gebouwd binnen het bouwvlak binnen de bestemming 'Wonen-Halfvrijstaand'. Voor hoofdgebouwen geldt een maximale goothoogte van 6 m en bouwhoogte van 10 m. Het planvoornemen kan op basis van het vigerende bestemmingsplan niet worden gerealiseerd, omdat geen halfvrijstaande maar gestapelde woningbouw wordt gerealiseerd en het nieuwe hoofdgebouw (appartementencomplex) niet binnen het bouwvlak past.

Om het planvoornemen mogelijk te maken moet een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld of van het vigerende bestemmingsplan worden afgeweken. In onderhavige situatie is gekozen voor het laatste. Dit houdt in dat binnen het plangebied – ook nadat de omgevingsvergunning voor het planvoornemen is verleend - het vigerende bestemmingsplan van kracht blijft.

Hoofdstuk 2 Bestaande situatie

2.1 Bestaande situatie

Tot voor kort was in het plangebied sprake van bebouwing bestaande uit twee twee-onder-een-kapwoningen. Met het oog op herontwikkeling van de locatie voor een appartementencomplex is de bebouwing gesloopt. Op dit moment betreft de situatie in het plangebied dan ook een braakliggend terrein. De afbeelding hieronder laat de huidige situatie ter plaatse zien.

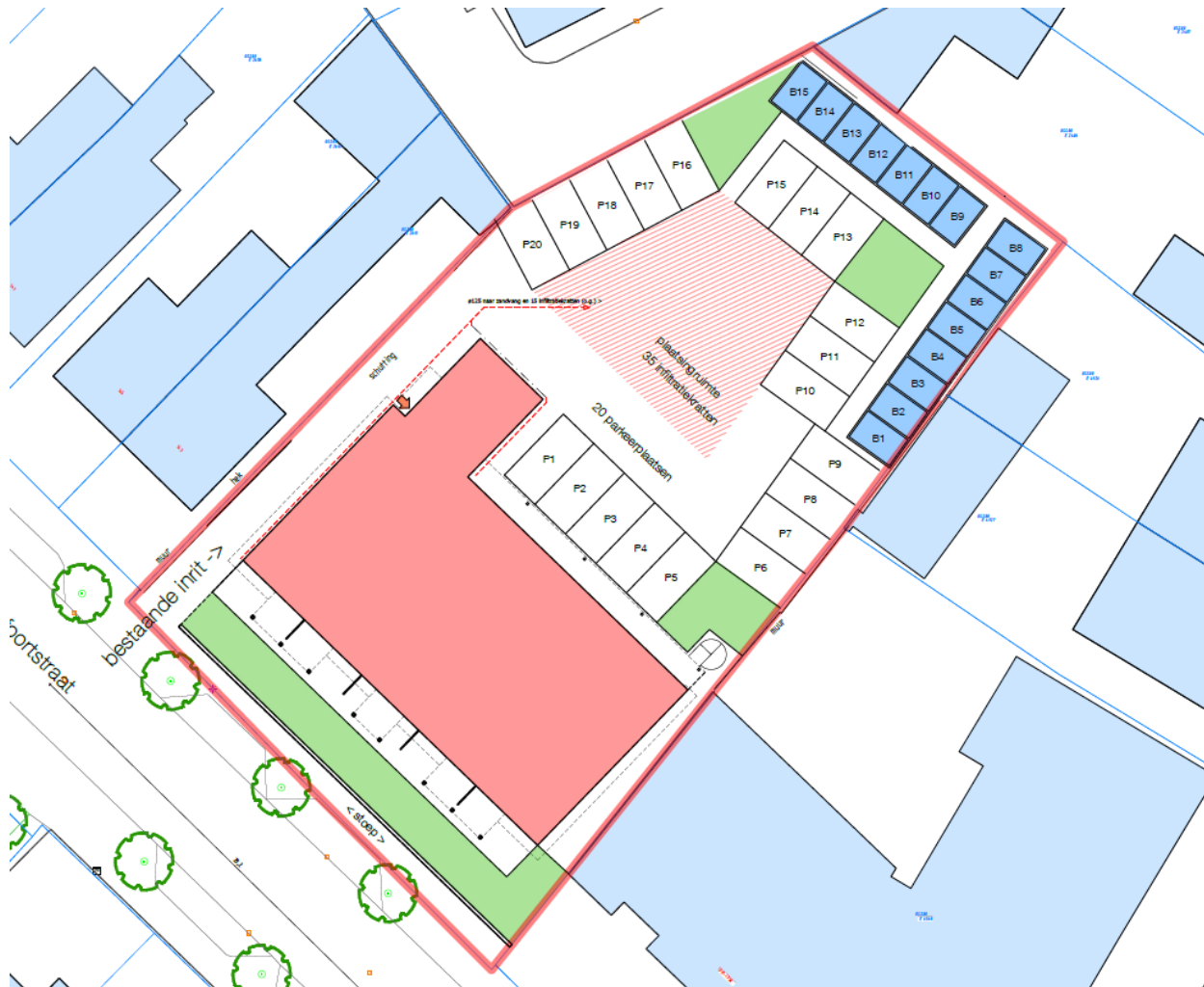


Figuur 2.1: Foto van de huidige situatie aan de Kortfoortstraat.

Hoofdstuk 3 Beoogde situatie

3.1 Beoogde situatie

Het planvoornemen bestaat uit de realisatie van een appartementencomplex, bergingen en parkeerplaatsen. Hieronder is de situatietekening opgenomen waarop de nieuwe inrichting van het plangebied is weergegeven.



Figuur 3.1: Situatietekening beoogde situatie.

Appartementencomplex

Het appartementencomplex bestaat uit 15 appartementen met een oppervlakte per appartement tussen de 42 en 47 m² BVO. Het gaat hier om 5 appartementen van het type 'sociale huur' en 10 appartementen in het lage middensegment.

De nieuwe bebouwing waarin de appartementen worden gerealiseerd kent twee bouwlagen en een kap. De afbeelding hieronder betreft het vooraanzicht van de beoogde bebouwing.



Figuur 3.2: Vooraanzicht beoogde situatie.

Bergingen, parkeren en ontsluiting

Aan de achterzijde van het woongebouw worden bergingen gerealiseerd en aan die zijde is ook het parkeren (20 parkeerplaatsen) geprojecteerd.

De achterzijde van het gebouw is te bereiken via een inrit die aan de westzijde van het gebouw op de Kortfoortstraat aansluit.

3.2 Stedenbouwkundige motivatie

De Kortfoortstraat is een woonstraat die gekenmerkt wordt door een verscheidenheid aan bebouwingsvormen. Er zijn vrijstaande woningen en tweekappers aanwezig maar ook woongebouwen. Over het algemeen wordt de bouwmassa voorzien van een kap. De opbouw van de oudere tweekappers bestaat uit 1,5 laag plus kap. De nieuwere woningen zijn iets hoger en bestaan uit 2 lagen plus kap. Het nieuwe woongebouw rechts van Kortfoortstraat 139-141 bestaat uit 2 lagen plus kap met een verbijzondering op de hoek van 3 lagen plus een kap. Aan de linkerkzijde wordt aangesloten op woningen met een hoogte van 1,5 laag plus kap.

Voor het nieuwe woongebouw hebben we gekozen om afstand te houden tot aan de bebouwing aan de linkerkzijde en aan te sluiten op de bebouwing aan de rechterzijde van het perceel. De twee lagen met kap sluit daarbij goed aan bij de overige delen in de straat. Tevens vormt het door de afschuining van de kap een goede overgang naar de panden aan de linkerkzijde.

Het wonen binnen het woongebouw bevindt zich aan de voorzijde van de straat zodat de gevel levendig blijft. Het slapen bevindt zich aan de achterzijde. Het parkeren wordt aan de achterzijde gerealiseerd zodat de auto's uit beeld blijven en het zicht op en vanuit het woongebouw gewaarborgd blijft. Omdat het parkeren zich achter het pand bevindt hebben wij ervoor gekozen om ook de entree van het woongebouw aan de achterzijde te positioneren.

3.3 Planologische motivatie

Het plangebied is op dit moment gelegen in een wooncluster (gebied tussen de Wethouder van Eschstraat, Anemoonstraat en de Kortfoortstraat) in de wijk 'Kortfoort'. In het plangebied is op dit moment een tweekapper (twee woningen van het type twee-onder-één-kap) toegelaten. Dat de functie 'Wonen' passend is op deze plek is dan ook geen vraagstuk. Met het planvoornemen verandert het woonprogramma in het plangebied van een tweekapper naar 15 huurappartementen. Het gaat dan om 5 appartementen van het type 'sociale huur' en 10 appartementen in het lage middensegment. Doordat met het planvoornemen van

twee dure koopwoningen wordt gewijzigd naar 15 huurwoningen in het sociale- en lage middensegment wordt voorzien in een programma waaraan meer behoefte is dan hetgeen hier in de vigerende situatie is toegelaten. Het beoogde woonprogramma is passend in de wijk 'Kortfoort' waar nu een sociale huurpercentage van 28% aanwezig is, namelijk met de realisatie van het planvoornemen wordt gegroeid naar de ambitie van 30%.

Hoofdstuk 4 Ruimtelijk beleidskader

4.1 Wettelijk kader

4.1.1 *Wet ruimtelijke ordening*

De hoofdlijnen van de Wet ruimtelijke ordening zijn:

- Decentraal wat kan en centraal wat moet: rijk en provincie moeten en mogen niet meer regelen dan wat de taak van deze overheden direct met zich brengt;
- Rijk, provincie en gemeente hebben gelijke instrumenten en kunnen die inzetten voor de eigen taken op het gebied van de ruimtelijke ordening: structuurvisie, bestemmingsplan en projectafwijkingbesluit;
- Rijk en provincie kunnen zaken voor gemeente dwingend voorschrijven via een verordening en via een aanwijzing;
- Er is een strikte scheiding tussen beleid en bestemmingsplan; beleidsdocumenten hebben geen directe juridische werking meer;
- De goedkeuring van de provincie op bestemmingsplannen is vervallen;
- Voor de realisering van projecten kan een projectafwijkingbesluit genomen worden;
- Voor gebieden waar geen ruimtelijke ontwikkelingen spelen kan de gemeente kiezen om een beheersverordening te maken in plaats van een bestemmingsplan;
- Er is een drempel voor planschade van 2%;
- De mogelijkheid van kostenverhaal bij grondexploitatie is verbeterd;
- Bestemmingsplannen moeten analoog en digitaal worden gemaakt.

Onderdeel van de Wet ruimtelijke ordening is de Grondexploitatiewet (Grex-wet). De grondexploitatiewet is als paragraaf 6.4 in de nieuwe Wet ruimtelijke ordening opgenomen.

Doelstelling van de nieuwe wet is een goede regeling voor kostenverhaal, binnenplanse verevening en enkele locatie-eisen bij particuliere grondexploitatie.

Onder de Grex-wet is kostenverhaal mogelijk via het privaatrechtelijke spoor (door middel van een vrijwillige samenwerkingsovereenkomst) en door middel van het publiekrechtelijke spoor.

Het kostenverhaal heeft een verplichtend karakter. Privaatrechtelijke afspraken hebben de voorkeur. Maar als een gemeente er niet in geslaagd is met alle particuliere eigenaren in een gebied een overeenkomst te sluiten over grondexploitatie moet de gemeente publiekrechtelijk kosten verhalen bij partijen waarmee geen contract is gesloten.

Dit publiekrechtelijke verhaal gaat door middel van een exploitatieplan, waarvan de totstandkoming gelijk op moet lopen met een bestemmingsplan.

De verplichting tot een publiekrechtelijke regeling is gekoppeld aan twee voorwaarden:

1. In de eerste plaats is een ruimtelijk besluit op grond van de Wet ruimtelijke ordening nodig. Het publiekrechtelijk instrumentarium is alleen van toepassing bij de vaststelling van een bestemmingsplan, wijziging van een bestemmingsplan, of een projectafwijkingbesluit.
2. De tweede voorwaarde is dat het ruimtelijk besluit voorziet in nieuwbouw of in belangrijke en omvangrijke verbouwplannen met functiewijzigingen. De bouwplannen waar het om gaat zijn in het Besluit ruimtelijke ordening aangewezen.

4.1.2 Besluit ruimtelijke ordening; "Ladder voor duurzame verstedelijking"

Het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is de nadere uitwerking van de Wet ruimtelijke ontwikkeling. In het Bro staat onder meer dat gemeenten bij het opstellen van een bestemmingsplan rekening moeten houden met bijvoorbeeld cultuurhistorie of bodem. Verder staat in het Bro dat een plan moet voldoen aan de Ladder voor duurzame verstedelijking.

De 'ladder voor duurzame verstedelijking' is een procesvereiste voor ruimtelijke plannen die nieuwe stedelijke ontwikkelingen mogelijk maken (Bro art. 3.1.6 lid 2). "De toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien".

Stedelijke ontwikkelingen zijn bijvoorbeeld een bedrijventerrein, kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen. Nieuwe stedelijke ontwikkelingen zijn ontwikkelingen, die nog niet eerder in een bestemmingsplan of ander juridisch verbindend ruimtelijk plan zijn opgenomen.

Op basis van jurisprudentie geldt dat tot 12 woningen geen sprake is van een stedelijke ontwikkeling en de ladder voor duurzame verstedelijking niet van toepassing is. Onderhavig planvoornemen betreft het toevoegen van een 15-tal appartementen. Hiervan zijn er 5 van de categorie 'sociale huur' en 10 in het lage middensegment. Dit leidt ertoe dat aan de ladder voor duurzame verstedelijking moet worden getoetst. De ontwikkeling past in de behoefte aan woningen in Oss. In paragraaf 4.4.5 wordt gemotiveerd dat wordt voldaan aan de kwantitatieve en kwalitatieve behoefte.

De appartementen worden gerealiseerd in bestaand stedelijk gebied, waar in de huidige situatie sprake is van een braakliggend terrein. Door de ligging van het plangebied en de toelichting dat het initiatief voorziet in de woningbehoefte wordt voldaan aan de ladder voor duurzame verstedelijking.

4.1.3 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

Indien nationale belangen met het oog op een goede ruimtelijke ordening dat vergen, kan de minister regels stellen aan de inhoud van bestemmingsplannen. Dit heeft de minister, in de vorm van een algemene maatregel van bestuur, gedaan in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Op 30 december 2011 is dit besluit in werking getreden.

Het kabinet heeft in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) vastgesteld dat voor een aantal onderwerpen verdere regels gesteld moeten worden. In het Barro komen dertien nationale belangen als titels terug. De volgende kunnen relevant zijn voor ruimtelijke plannen in de gemeente Oss:

- Rijksvaarwegen
- Grote rivieren
- Defensie
- Hoofdwegen en landelijke spoorwegen
- Elektriciteitsvoorziening
- Buisleidingen van nationaal belang voor vervoer van gevaarlijke stoffen
- Natuurnetwerk Nederland
- Primaire waterkeringen buiten het kustfundament

De regels in het besluit zijn concreet normstellend benoemd en moeten direct of indirect (door tussenkomst van de provincie) doorwerken tot het niveau van de lokale besluitvorming. De indirecte doorwerking komt enkel bij de Ecologische Hoofdstructuur en de Erfgoederen van uitzonderlijke universele waarden voor.

Het Barro voorziet verder in een hoofdstuk overige bepalingen en gaat gepaard met meerdere bijlagen. In deze bijlagen worden onder andere de belangen van de grote rivieren en defensie geografisch begrensd.

Bij het opstellen van bestemmingsplannen (en andere ruimtelijke besluiten) dient rekening te worden gehouden met de bepalingen van het Barro. Voor de gemeente Oss zijn met name de titels met betrekking tot de rijksvaarwegen, de grote rivieren, primaire waterkeringen buiten het kustfundament en defensie (rechtstreeks) van belang. De regels in titel 2.4 Grote rivieren vormen feitelijk de doorwerking van de Beleidsregels Grote rivieren. Ten aanzien van titel 2.6 Defensie wordt de enige mogelijke beperking gevormd door de bescherming van het radarverstoringsgebied van de vliegbasis Volkel.

4.2. Rijksbeleid

4.2.1 De Nationale Omgevingsvisie

De Nationale Omgevingsvisie (NOVI) is de langetermijnvisie van het Rijk op de toekomstige inrichting en ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. De belangrijkste speerpunten uit de NOVI zijn:

- Een klimaatbestendige inrichting van Nederland. Dat betekent dat we Nederland zo inrichten dat ons land de klimaatveranderingen aankan. Daarvoor is nodig dat we functies meer in evenwicht met natuurlijke systemen (bodem en water) inpassen. Een voorbeeld hiervan is het op termijn verhogen van grondwaterstanden in veenweidegebieden;
- De verandering van de energievoorziening. Bij de inpassing van duurzame energie hebben we oog voor omgevingskwaliteit. Een voorbeeld hiervan is dat we eerst kijken naar ongebruikte daken om zonnepanelen op te plaatsten;
- De overgang naar een circulaire economie, waarbij we tegelijk goed kunnen blijven concurreren en een aantrekkelijk vestigingsklimaat bieden. Een voorbeeld is het aanpassen van productieprocessen en het gebruik van reststoffen in het haven- en industriegebied;
- De ontwikkeling van het Stedelijk Netwerk Nederland. Hiermee sturen we op een goed bereikbaar netwerk van steden. We gebruiken zo de ambities en mogelijkheden in steden en regio's in heel Nederland. Voorbeelden van regionale uitwerking hiervan zijn de verstedelijkingsstrategieën, waarin vooruitgekeken wordt hoe verschillende ruimtelijke functies in en rondom steden het beste ingepast kunnen worden;
- Het bij elkaar plaatsen van zogenaamde logistieke functies (bijvoorbeeld distributiecentra, datacenters) om hiermee de openheid en de kwaliteit van het landschap te behouden. We maken daarbij gebruik van een voorkeursvolgorde logistieke functies;
- Het toekomstbestendig maken van het landelijk gebied in goed evenwicht met de natuur en landschap. We werken bijvoorbeeld aan de overgang naar de kringlooplandbouw zodat gebruik van de grond meer wordt afgestemd op de natuurlijke water- en bodemsystemen.

Het planvoornemen past binnen de kaders van de Nationale Omgevingsvisie.

4.3 Provinciaal beleid

4.3.1 Brabantse Omgevingsvisie: De kwaliteit van Brabant, visie op de Brabantse leefomgeving

Op 14 december 2018 hebben Provinciale Staten de Omgevingsvisie 'De kwaliteit van Brabant' vastgesteld. De Omgevingsvisie bevat de hoofdlijnen van het provinciale beleid voor de fysieke leefomgeving.

De visie beschrijft de strategische hoofdpogingen voor de lange termijn over klimaatverandering, energietransitie, verstedelijking en bereikbaarheid, concurrerende duurzame economie en de basis op orde. Voor deze opgaven wordt aangegeven wat de ambities op lange termijn zijn: wat is er nodig om Brabant in 2050 een gezonde, veilige en prettige leefomgeving te laten zijn? Ook is een concreet tussendoel geformuleerd voor het jaar 2030, om zo te kijken wat in dat jaar minimaal bereikt moet zijn om het lange termijn doel te kunnen halen.

De Omgevingsvisie geeft ook aan op welke nieuwe manieren de provincie met betrokkenen wil samenwerken aan omgevingsvraagstukken en welke waarden daarbij centraal staan.

Na de inwerkingtreding van de Omgevingswet zal de Omgevingsvisie de provinciale plannen, zoals de structuurvisie, het verkeers- en vervoersplan, het milieu- en waterplan en de natuurvisie vervangen.

De basisopgave van de Brabantse Omgevingsvisie is werken aan veiligheid, gezondheid en omgevingskwaliteit. Deze basisopgave is veelomvattend en gaat over milieuaspecten, als een

schone bodem, schoon water (ondergrond) en schone lucht. Maar ook om landschappelijke en cultuurhistorische aantrekkelijkheid, een goede woon- en werkomgeving met een aantrekkelijk aanbod aan voorzieningen, stilte en een natuurrijke omgeving, waarin biodiversiteit en recreatie hand in hand gaan.

Om deze basisopgave te verwezenlijken zijn er vier hoofdpogingen gesteld:

- Werken aan de Brabantse energietransitie
- Werken aan een 'klimaatproof' Brabant
- Werken aan de slimme netwerkstad
- Werken aan een concurrerende, duurzame economie

Het planvoornemen is niet in strijd met de Brabantse Omgevingsvisie. Onderhavige stedelijke functie past namelijk binnen het bestaand stedelijk gebied.

4.3.3 Interim omgevingsverordening Noord-Brabant

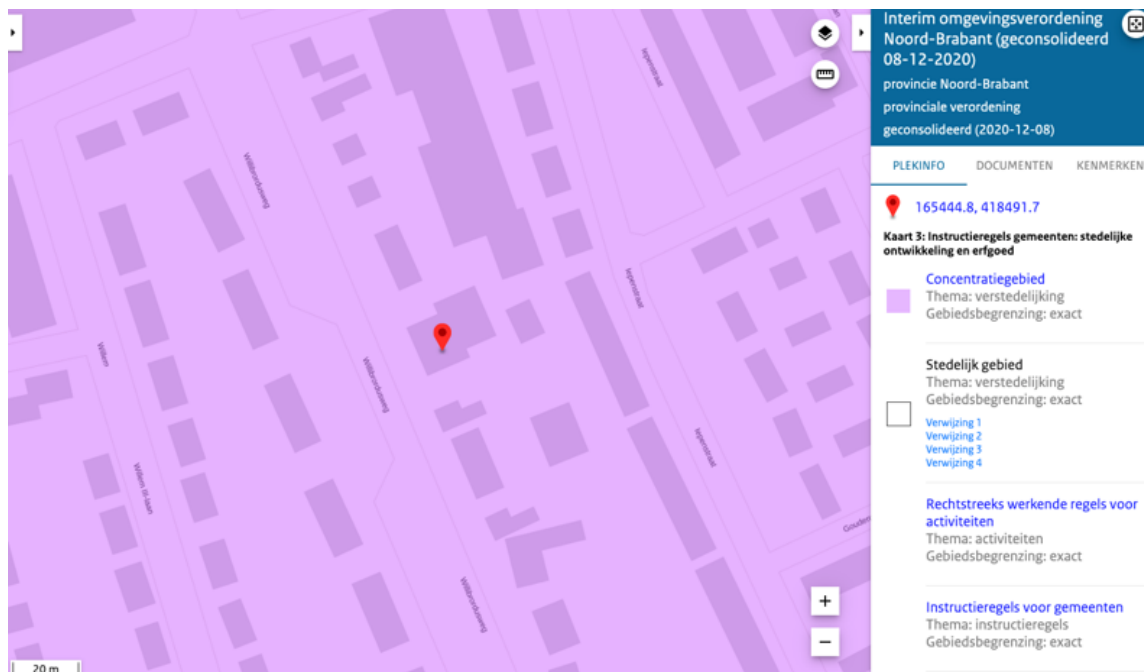
In oktober 2019 is de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant vastgesteld. De Interim omgevingsverordening Noord-Brabant bevat alle provinciale regels voor de fysieke leefomgeving. De verordening zorgt voor kaderstellende doorvertaling van de omgevingsvisie en het bestaande provinciaal beleid.

De Interim omgevingsverordening Noord-Brabant is een eerste stap in de implementatie van de Omgevingswet op provinciaal niveau. Voordat de Omgevingswet in werking treedt, wordt de definitieve omgevingsverordening vastgesteld. Net zoals de Omgevingswet een groot aantal wetten vervangt, vervangt de Brabantse omgevingsverordening een aantal provinciale verordeningen. De Interim omgevingsverordening Noord-Brabant vervangt de Provinciale milieuverordening, Verordening natuurbescherming, Verordening Ontgrondingen, Verordening ruimte, Verordening water en de Verordening wegen.

In de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant staan regels voor:

- Burgers en bedrijven: dit zijn rechtstreeks werkende regels voor activiteiten. Deze regels bevatten de voorwaarden om zo'n activiteit te mogen verrichten. Deze regels geven ook aan of de start van een activiteit vooraf moet worden gegaan door een melding.
- Bestuursorganen van de overheid: dit zijn zogenaamde instructieregels. Met deze regels kan de provincie een opdracht geven aan gemeenten over onderwerpen die zij in het bestemmingsplan moeten opnemen of aan het waterschap over de manier waarop ze hun taken uitvoeren.

Het plangebied is gelegen binnen het concentratiegebied verstedelijking zoals aangeduid op onderstaande uitsnede van de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant.



Figuur 4.1: Uitsnede Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant.

In artikel 3.42 van de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant heeft de provincie opgenomen dat een bestemmingsplan (of ruimtelijke onderbouwing), die voorziet in een locatie voor wonen, werken of voorzieningen (stedelijke functies), ligt in het stedelijk gebied. Het planvoornemen bestaat uit een stedelijke functie en is gelegen in een stedelijk gebied. Derhalve wordt voldaan aan de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant.

4.4 Gemeentelijk beleid

4.4.1 Structuurvisie

Op 1 maart 2006 is de structuurvisie voor de gemeente Oss vastgesteld. De structuurvisie schetst de ruimtelijke koers van de gemeente op de langere termijn (tot 2020). Het is de opvolger van het Ruimtelijk Ontwikkelingsplan 1996 - 2015.

In de visie zijn op het gebied van het wonen de volgende opgaven geformuleerd:

- het versterken van de kwaliteit en de diversiteit van de woonmilieus;
- het verhogen van de leefbaarheid in de wijken en de kernen;
- het voorzien in de woningbehoefte, met name voor ouderen en jongeren;
- het verhogen van de keuzemogelijkheden in het aanbod van woningen en woonmilieus;
- het vasthouden van de huishoudens met de hogere inkomens.

Ten aanzien van het voorzieningenniveau is in de visie neergelegd dat de gemeente Oss ernaar zal streven een bereikbaar voorzieningenpakket voor de wijken en de kernen in stand te houden.

Het planvoornemen past binnen de gewenste woningbehoefte welke in deze structuurvisie als opgave is geformuleerd.

4.4.2 Visie stedelijk gebied Oss-Berghem

In de gebiedsvisie stedelijk gebied Oss-Berghem d.d. 18 januari 2022 wordt beantwoord hoe het stedelijk gebied Oss-Berghem eruit moet zien om er de komende 10 tot 20 jaar aangenaam te kunnen wonen, werken en leven. Hiertoe wordt ingegaan op zes thema's:

1. Thema Gezond en veilig stedelijk gebied: Een gezond stedelijk gebied is een plek die uitnodigt tot gezond gedrag en dit stimuleert, ondersteunt ('positieve gezondheid') en voor iedereen toegankelijk is.
2. Thema Een duurzame leefomgeving: energieneutraal, klimaatrobuust en biodivers: Om de kwaliteit van wonen, werken en leven voor onszelf en toekomstige generaties veilig te stellen is aandacht en inzet nodig voor de gevolgen van klimaatverandering.
3. Thema Ontspannen en complete woonstad: Wonen in de gemeente Oss is veelzijdig: stedelijk wonen in het centrum van de stad, groen wonen in de suburbane woonwijken, landelijk wonen in de vele dorpen en de historische stadjes langs de Maas.
4. Thema De ondernemende stad: De ontwikkeling van de bedrijvigheid en de werkgelegenheid is een drijvende kracht voor de ontwikkeling tot de stad van nu en straks.
5. Bereikbaar stedelijk gebied: Een goede bereikbaarheid met verschillende vervoersmiddelen en voor alle doelgroepen.
6. Thema Regionaal slim netwerken: Functioneren in wisselwerking met de omgeving en het koppelen van de ambities aan die van het Rijk, provincie en de regio Noordoost Brabant.

Het plangebied is conform de visie stedelijk gebied Oss-Berghem gelegen in het gebied dat is aangeduid als: "Binnenstedelijke transformatie in de Spoorzone Oss". Dit is zichtbaar op onderstaande kaart.



Figuur 4.2: Uitsnede visie stedelijk gebied Oss-Berghem.

De opgave voor dit gebied is binnenstedelijke herontwikkeling. In dit gebied liggen de stationsomgeving, Raadhuislaan Noord en Zuid, locatie Golfslagbad en bedrijventerrein Euterpelaan. De nabijheid van voorzieningen en treinstations maakt deze gebieden zeer aantrekkelijk voor menging van wonen en werken in een stedelijk milieu. Met extra aandacht voor de kwaliteit van de openbare ruimte en plekken voor ontmoeten ontwikkelen wordt hier ingezet op gevarieerde programma's van stedelijk wonen, voor kleinere huishoudens maar ook voor gezinnen die willen wonen op duurzaam bereikbare binnenstedelijke locaties. Hierbij hebben we aandacht voor de menselijke maat en een duurzame groene en klimaatadaptieve inpassing.

Met het planvoornemen worden 15 huurappartementen voor één- en tweepersoons huishoudens (sociaal en lage middensegment) mogelijk gemaakt op een binnenstedelijke locatie in Oss. Door de ligging van het plangebied nabij de voorzieningen vindt het planvoornemen aansluiting bij het thema: "Ontspannen en complete woonstad". Het planvoornemen is niet in strijd met de visie stedelijk gebied Oss-Berghem.

4.4.3 Wonen

De Woonvisie Gemeente Oss 2020 formuleert de belangrijkste doelen en ambities voor het wonen in Oss voor de komende jaren. In 2022 is daar met de Woonagenda 2022-2024 een actualisatie op gemaakt. De Woonagenda 2022-2024 geeft richting en focus op het gemeentelijk woonbeleid voor de komende jaren en borduurt voort op de Woonvisie van 2020. Zo wordt uitvoering gegeven aan vier ambities:

- **Complete woongemeente.** Aandacht voor de woonomgeving in bestaande wijken en kernen. Een flexibel en gedifferentieerd woningbouwprogramma.
- **Comfortabele woningvoorraad.** Een woningvoorraad die aansluit bij de behoeften en wensen van de bewoners. De woningen zijn duurzaam en toekomstbestendig.
- **Een (t)huis van alle groepen inwoners.** Aandacht voor de groep kwetsbare inwoners met een zorgbehoefte die in de toekomst in een reguliere woning moeten blijven wonen. Ook aandacht voor de inwoners met een middeninkomen en jongeren die in de koop- en huursector buiten de boot dreigen te vallen.
- **Versterking van de woonfunctie van Oss,** ook in regionaal opzicht.

Met het planvoornemen wordt invulling gegeven aan de geformuleerde ambities.

4.4.4 Welstandsbeleid

Op 24 september 2020 is "Samen bouwen aan een mooi Oss, Nota uiterlijk van bouwwerken Oss 2020" vastgesteld.

Dit welstandsbeleid legt meer verantwoordelijkheid bij de inwoners en bedrijven van de gemeente Oss. Met deze nota geldt in principe voor het gehele grondgebied van de gemeente een welstandsvrij beleid. Nieuwe bouwaanvragen hoeven niet te worden voorgelegd aan het Adviesteam Architectuur om te worden getoetst aan 'redelijke eisen van welstand'.

Er gelden drie uitzonderingssituaties:

- bebouwing binnen beschermde stads- en dorpsgezichten;
- monumenten en de panden in de directe omgeving van een monument (binnen een straal van 25 meter vanaf een monument);
- bebouwing binnen gebieden waar een beeldkwaliteitsplan geldt.

In deze gevallen is voor bebouwing een welstandadvies wél verplicht.

In het welstandsvrije deel van de gemeente blijft de mogelijkheid bestaan om bouwplannen voor te leggen aan het Adviesteam Architectuur voor een vrijblijvend welstandsadvies.

Het plangebied ligt niet in een beschermd stads- en dorpsgezicht of in de nabijheid van een monument. Voor het plan is geen beeldkwaliteitsplan opgesteld waaraan de bebouwing zal worden getoetst. Het plan hoeft niet te worden voorgelegd aan het Adviesteam Architectuur. Dit is vrijwillig wel mogelijk maar hiervoor wordt niet gekozen.

4.4.5 Portefeuillemanagement 'Wonen' en taskforce versnelling woningbouw

Voor de bepaling van het woningbouwprogramma hanteert de gemeente Oss de systematiek van het Portefeuillemanagement Wonen (PFM Wonen Oss). Dit is ook vastgelegd in de Woonvisie 2020. Er vindt periodiek een strategische afweging en prioritering van woningbouwprojecten plaats. De provinciale prognoses en de gemeentelijke doelstellingen voor woningbouw zijn de basis voor deze afweging. De systematiek van de PFM wordt steeds toegepast bij de afweging van nieuwe plannen voor woningbouw, telkens tegen de achtergrond van de meest actuele ontwikkelingen op de Osse woningmarkt. In 2019 zijn de uitgangspunten van het portefeuillemanagement Wonen uitvoerig geactualiseerd en deze wordt jaarlijks bijgesteld. Daarmee wordt aangesloten op de actuele behoefte en ontwikkelingen. In 2021 is de ambitie voor de omvang van de Osse woningbouwprogrammering tot 2035 bijgesteld (Rapportage Taskforce Versnelling aanpak woningbouw en bedrijventerreinen wonen Oss, 2021). De verhoogde ambitie voor woningbouwprogrammering speelt in op de oplopende tekorten op de woningmarkt, de ambitie om de woonfunctie van Oss te versterken en de noodzaak om tussentijdse vertraging bij planontwikkeling of planuitval op te vangen.

Enkele uitgangspunten van de woningbouwprogrammering zijn:

- Met het portefeuillemanagement bepalen we het woningbouwprogramma van Oss, zowel naar omvang als kwalitatieve samenstelling. Dit programma stemmen we af op de bestaande woningvoorraad en de behoefte van de verschillende doelgroepen qua woningtype, eigendomsvorm en woonmilieus.
- PFM Wonen maakt het mogelijk om nieuwbouwprojecten in de hele gemeente strategisch af te stemmen in planning en prioriteit. De keuzen en prioritering maken we op basis van een afweging van beleidskeuzes uit de woonvisie. Maar ook de ruimtelijk-functionele meerwaarde voor een gebied, de verplichtingen uit het verleden en de financiën wegen we mee.
- Voor de omvang van de woningbouwopgave wordt uitgegaan van een bandbreedte. De basisopgave is afgeleid van de meest recente prognose van de provincie Noord-Brabant (september 2020). Het Osse model gaat uit van een extra inspanning voor de ontwikkeling van woningbouwplannen van ca. 15% tot 2035. Deze bandbreedte geeft de noodzakelijke flexibiliteit om planuitval en planvertraging op te vangen. Tegelijkertijd wil Oss de woningbouw op korte termijn versnellen gezien de oplopende tekorten op de woningmarkt en tegelijkertijd de woonfunctie van Oss versterken. De bandbreedte van de woningbouwopgave en de kwalitatieve doelstellingen vanuit de woonvisie is het kader waarbinnen we woningbouw in deze ruimtelijke onderbouwing afwegen.
- De provinciale prognose is berekend op het niveau van de totale gemeente. We vertalen deze prognose door naar de woningbehoefte in de verschillende gebiedsdelen van Oss. Voor het landelijke gebied is de opgave voor woningbouw gericht op de behoefte vanuit de natuurlijke bevolkingsontwikkeling in de landelijke kernen. Voor Geffen en Ravenstein wordt uitgegaan van enige extra programmering, gezien hun strategische ligging in de stedelijke zone Den Bosch – Nijmegen, in combinatie met de goede bereikbaarheid, voorzieningen en specifieke woonmilieus. Het zwaartepunt van stedelijke ontwikkelingen, waaronder woningbouw, ligt in de stedelijke zone Oss-Berghem. Dit is ook het uitgangspunt van het provinciale beleid.
- De kwalitatieve samenstelling van het woningbouwprogramma is afgestemd op de behoefte vanuit de verwachte ontwikkeling van de bevolkingssamenstelling en de bevindingen uit verschillende

onderzoeken¹. De kwalitatieve opgave verschilt per gebiedsdeel (stedelijk gebied -landelijk gebied). Gezien de vergrijzing van de bevolking en de toename van kleinere huishoudens zijn starters en ouderen belangrijke aandachtsgroepen. In de programmeringen liggen de hoofddaccenten bij toegankelijkheid, betaalbaarheid en duurzaamheid van de nieuwe woningen. Aandachtspunt blijft ook de verbreding naar toekomstgerichte woonmilieus en de versterking van Oss als woongemeente.

- Voor de afweging en prioritering in het woningbouwprogramma zijn alle mogelijkheden voor woningbouw in Oss in beeld gebracht. Op de eerste plaats is dit de zogenaamde harde plancapaciteit. Woningbouw is op deze plekken al rechtstreeks mogelijk op basis van de bestaande bestemmingsplannen en bouwvergunningen. Daarnaast hebben we ook de zachte plancapaciteiten in beeld gebracht. Dit zijn concrete initiatieven voor woningbouw, die al dan niet al in procedure zijn, globale plannen die in gebiedsvisies zijn opgenomen en mogelijkheden voor woningbouw door herontwikkeling of transformatie van bestaande gebouwen of functies.

Verantwoording Wonen

Deze paragraaf geeft de verantwoording van de woningbouw die met deze ruimtelijke onderbouwing wordt mogelijk gemaakt vanuit het gemeentelijke beleid, de provinciale bepalingen, regionale afspraken en de Ladder voor Duurzame Verstedelijking. De ontwikkeling van het programma voor woningbouw in deze ruimtelijke onderbouwing is nadrukkelijk afgestemd op de uitgangspunten van de Woonvisie Oss 2020 en PFM Wonen Oss, zoals eerder weergegeven. Ook is rekening gehouden met de kaders vanuit de provincie en de regionale afspraken.

Het plan

Het planvoornemen betreft de herontwikkeling van een voormalige locatie voor wonen naar een appartementencomplex met lift bestaande uit 15 huurappartementen. Het gaat om appartementen met een oppervlakte tussen 42 en 47 m² BVO. De capaciteiten voor woningbouw in deze ruimtelijke onderbouwing hebben we afgewogen en beoordeeld volgens de systematiek van Portefeuillemanagement Wonen Oss (PFM Wonen). Met het PFM Wonen wordt zowel kwantitatief als kwalitatief sturing gegeven aan het totale woningbouwprogramma van de gemeente Oss.

Regionale kader woningbouw

Vanuit de provinciale Interim Omgevingsverordening en de bestuurlijke afspraken in het regionale bestuurlijke overleg Wonen (subregio noordoost Brabant-west) is de meest actuele provinciale prognose de richtlijn voor de gemeentelijke woningbouwplanning- en programmering. De prognose van de provincie is gebaseerd op de verwachte ontwikkeling van de bevolking en huishoudens per gemeente. Hieruit is de verwachte behoefte aan woningen afgeleid. De meest actuele provinciale prognose is van september 2020.

Voor de subregio Noordoost-Brabant West (waartoe ook Oss behoort) is bestuurlijk een regionaal perspectief wonen vastgesteld (geactualiseerd op december 2020). Daarin bepaalt de subregio haar hoofdkeers voor wonen en zijn nadere afspraken gemaakt over afstemming van de woningbouwplannen. Onder andere is afgesproken dat de gemeenten ruim baan geven aan plannen voor wonen door inbreiding, herstructurering en transformatie. Deze plannen worden éénmaal per jaar gedeeld. Over uitbreidingsplannen, buiten bestaand stedelijk gebied moet regionale afstemming plaatsvinden. Dit geldt ook voor plannen die de opgave vanuit de prognose per gemeente overschrijden. Als uitgangspunt voor de gemeentelijke opgave geldt de provinciale woningbehoefteprognose.

Kwantitatieve woningbehoefte gemeente Oss

Per 1 januari 2020 zijn er ongeveer 40.300 woningen in de gemeente Oss. Op basis van de provinciale woningbehoefteprognose moeten er tot 2030 nog circa 5.200 woningen toegevoegd worden (exclusief

¹ Onder andere het regionaal perspectief op bouwen en wonen (2019) en de Regionale Woningmarktmonitor 2018, het Regionale Woningmarktonderzoek (2019).

vervangende nieuwbouw) (provinciale prognose 2020). Tot 2035 is volgens de prognose een totale toevoeging van circa 7.100 woningen nodig. De gemeentelijke programmering gaat uit van een verhoogde opgave. Deze bandbreedte geeft de noodzakelijke flexibiliteit om planuitval en planvertraging op te vangen. Tegelijkertijd wil Oss de woningbouw op korte termijn versnellen gezien de oplopende tekorten op de woningmarkt en de woonfunctie van Oss versterken.

In onderstaande tabel is de bandbreedte van de woningbouwprogrammering afgezet tegen de plancapaciteit in Oss. De totale capaciteit in woningbouwplannen voor de hele gemeente Oss bedraagt circa 3.150 woningen (actualisatie juli 2021). Dit is niet alleen de zogenaamde harde capaciteit (juridisch bindend, opgenomen in vastgestelde bestemmingsplannen of bouw- vergunningen), maar ook woningbouw in concrete plannen, die nog in procedure zijn. Ook de concrete mogelijkheden voor herontwikkeling of transformatie van bestaande bebouwing zijn hierin opgenomen. Duidelijk is dat Oss nog een forse opgave heeft om de plancapaciteit voor woningen voor de gehele gemeente uit te breiden binnen de kaders van de provinciale prognose en de regionale afspraken.

bandbreedte opgave woningvoorraad gemeente Oss			
periode	prognose 2020	model Oss	concrete capaciteit*
2022 t/m 2026	2.706	3.031	3.433
2027 t/m 2031	2.225	2.550	1.873
Totaal 2022 - 2032	4.931	5.581	5.309
* inventarisatie april 2022			

Het voorliggende plan voor de bouw van 15 huurappartementen, allemaal kleiner dan 60 m2 is reeds opgenomen in de geïnventariseerde capaciteit.

De woningbehoefte in het stedelijk gebied Oss-Berghem

Het plangebied aan Kortfoortstraat 139-141 ligt in de stad Oss. Woningbouw op deze locatie is daarmee gericht op de woningbehoefte vanuit het gehele stedelijk gebied Oss-Berghem. De provinciale woningbouwprognose is doorgerekend naar de verschillende gebiedsdelen van Oss. Onderstaande tabel geeft de behoefte en capaciteiten voor woningen in het stedelijk gebied Oss-Berghem weer, exclusief de 15 woningen van het plangebied. Uit het overzicht blijkt dat deze woningen naar omvang passen in de bandbreedte van de behoefte van het stedelijke gebied Oss-Berghem.

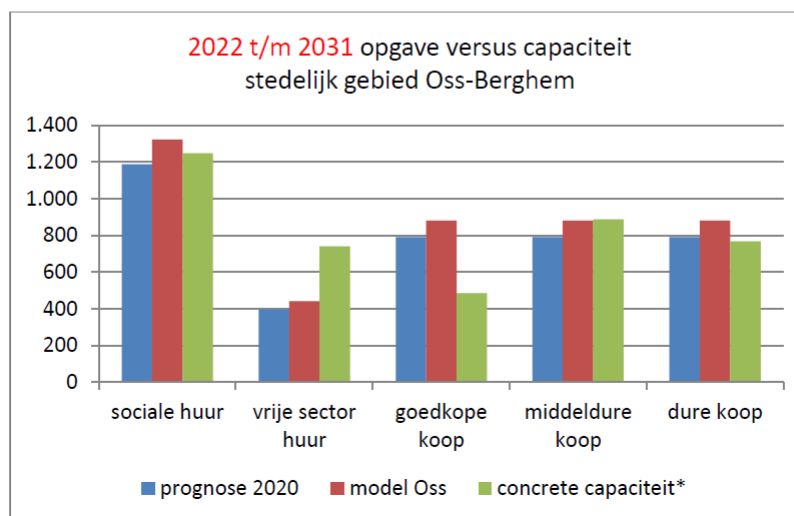
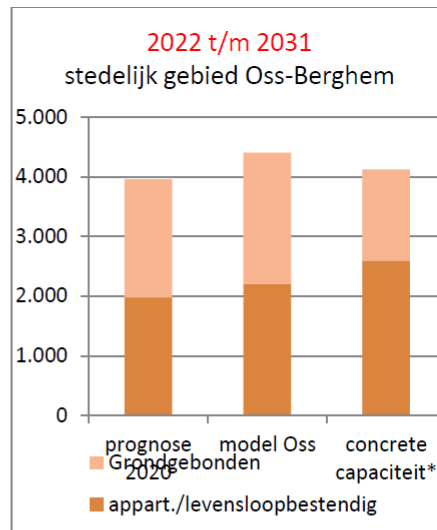
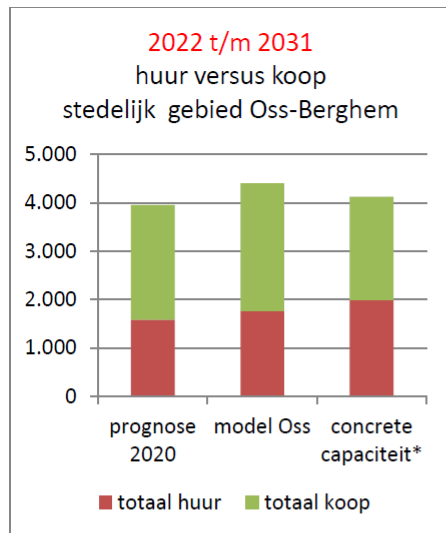
bandbreedte opgave woningvoorraad stedelijk gebied Oss-Berghem			
periode	prognose 2020	model Oss	totale capaciteit
2022 t/m 2026	2.157	2.382	2.905
2027 t/m 2031	1.797	2.022	1.734
2032 t/m 2036	1.372	1.597	1.100
Totaal 2022 t/m 2036	5.326	6.001	5.739

De kwalitatieve behoefte

Voor de woningprogrammering is ook een indicatieve raming gemaakt van de behoefte aan verschillende kwaliteiten, met een onderscheid naar woningtype, eigendomsvorm en woonmilieus². De raming is gebaseerd op recente woningmarktonderzoeken en ontwikkelingen in de woningmarkt van Oss en de regio. Hierbij is ook rekening gehouden met de wisselwerking van de bestaande woningvoorraad en de behoefte vanuit de verschillende doelgroepen (starters, gezinnen, ouderen, inkomensklassen e.d.). Er wordt een toenemende behoefte aan woningen voor kleinere huishoudens en ouderen voorzien, als gevolg van vergrijzing van de samenleving en gezinsverdunding. In de kwalitatieve raming is dit vertaald naar een

toenemend aandeel appartementen of levensloopbestendige woningen.

Ook is er sprake van een blijvende behoefte aan goedkopere woningen (zowel koop als huur) en vrije sector huur. Dit is onder andere het gevolg van veranderde regels voor financiering, de beperking van de toegankelijkheid van de sociale sector en de toenemende behoefte aan kleinere woningen. Voor de korte termijn wordt nog een inhaalslag verwacht in de behoefte aan grondgebonden woningen, ook in de duurdere sectoren.



Bovenstaande figuren geven de indicatieve behoefte voor het stedelijke gebied Oss-Berghem weer versus de plancapaciteit. Het plan aan de Kortfoortstraat 139-141 in Oss voorziet door de grootte van de appartementen en huurprijzen in de behoefte aan goedkope huurappartementen voor één- en tweepersoonshuishoudens.

Duurzaam behoud woningbouwcategorieën goedkope huur

Om de woningen duurzaam in deze categorie te behouden geldt als voorwaarde voor medewerking aan het bouwplan een instandhoudingstermijn van 15 jaar waarin de appartementen in de goedkope huurklasse moeten blijven (appartementen kleiner dan 60m²: huur onder de actuele liberalisatiegrens).

Conclusie: Het plan voor de herontwikkeling naar 15 appartementen op een binnenstedelijke locatie in Oss sluit aan bij de woningbehoefte van het stedelijk gebied Oss-Berghem, zowel naar omvang, als type.

Tegelijkertijd wordt ook een mogelijkheid voor een binnenstedelijke herontwikkeling benut. Daarmee is het programma verantwoord vanuit de Ladder voor duurzame verstedelijking en sluit het aan bij het woonbeleid van de provincie, de regio en de gemeente Oss.

4.4.6 *Beleid aan huis gebonden activiteiten*

Op 22 november 2012 heeft de gemeenteraad het Beleid aan huis gebonden activiteiten – Actualisatie 2012 vastgesteld. Het beleid voor aan huis gebonden activiteiten is opgesteld om mogelijkheden te bieden aan ondernemen vanuit de eigen woning. Door de jaren heen zijn de activiteiten die aan huis worden ondernomen steeds meer divers geworden. Het gaat allang niet meer alleen om een huisarts of accountant aan huis. Er is een breed scala dat aan huis uitgeoefend kan worden. Voorbeelden zijn een adviesbureau, pedicure of afslanksalon. Ook komen er steeds vaker vragen om kleinschalige cursussen te mogen geven, voor kleinschalige kinderopvang, ambachtelijke bedrijfjes of een bed en breakfast.

Met het beleid wordt ingespeeld op de veranderende inzichten over aan huis gebonden activiteiten. Er wordt ruimte gegeven aan deze nieuwe vormen om vanuit de thuissituatie te werken. Het gaat dus altijd om een bewoner die de activiteit uitvoert. Een andere belangrijke voorwaarde is steeds dat de activiteit zich goed verhoudt met de woonomgeving.

Het beleid aan huis gebonden activiteiten is erop gericht om zoveel mogelijk rechtstreeks toe te staan. Er is een lijst opgesteld met een breed scala aan activiteiten die rechtstreeks mogen worden uitgeoefend in de woning. Deze lijst is als bijlage 1 opgenomen in deze ruimtelijke onderbouwing.

Bij het opstellen van de lijst van rechtstreeks toegestane activiteiten is de woonomgeving het uitgangspunt geweest. Dit houdt in dat er geen bedrijven op staan die veel verkeer aantrekken of activiteiten die milieuhinder veroorzaken, die niet past in een woonomgeving. Het oppervlak van de rechtstreeks toegestane activiteiten is 35m².

Maar niet alle activiteiten kunnen rechtstreeks in een woning worden uitgevoerd. Soms is een toetsing vooraf nodig. Als dit positief is, wordt toestemming verleend in de vorm van een 'omgevingsvergunning waarbij van het bestemmingsplan wordt afgeweken'. Bij deze afweging spelen publieksaantrekkende werking en milieu- en verkeersaspecten altijd een rol.

Voorbeelden van activiteiten waarbij een toetsing vooraf nodig is zijn: een groter oppervlak dan het toegestane 35 m², andere activiteiten dan die in de lijst zijn opgenomen of groepsmatige activiteiten. In het nieuwe beleid worden de mogelijkheden voor dit afwijkend gebruik beschreven. Voor het verlenen van een omgevingsvergunning voor afwijkend gebruik moet de aanvrager een concrete aanvraag om toestemming bij de gemeente indienen.

Hoofdstuk 5 Omgevingsaspecten

5.1 Natuur

5.1.1 *Wet natuurbescherming*

De Wet natuurbescherming beschermt Nederlandse natuurgebieden en planten- en diersoorten. Het is belangrijk voor de natuur dat er veel verschillende planten- en diersoorten zijn. Wanneer het met de natuur goed gaat, is er ook meer ruimte voor economische en andere maatschappelijke activiteiten. Maar sommige soorten zijn kwetsbaar, zoals vleermuizen en mussen. Een goede natuurbescherming is dan ook belangrijk.

Rolverdeling tussen provincies en Rijk

Sinds 1 januari 2017 bepalen de provincies wat wel en niet mag in de natuur binnen de provincie. De provincies zorgen voor de vergunningen en ontheffingen. De Rijksoverheid blijft verantwoordelijk voor het beleid van grote wateren en internationaal beleid (zoals Natura2000).

Ruimtelijke plannen en omgevingsvergunningen die invloed hebben op beschermde natuur moeten passen binnen de Wet natuurbescherming. Daarnaast gelden ook provinciale regelingen voor natuurbescherming.

5.1.2 *Groen en natuur/biodiversiteit*

Bijzonder waardevolle bomen

In 1998 is de beleidsnota "Bijzonder waardevolle bomen" opgesteld, waarin bomen zijn opgenomen die vanwege specifieke waarden bescherming verdienen. De lijst met waardevolle bomen wordt periodiek geactualiseerd. De laatste actualisatie is opgenomen in de nota "Bijzondere bomen in Oss 2018". In deze nota is vastgelegd dat de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de aangewezen waardevolle bomen altijd geweigerd moet worden tenzij het kappen van deze bomen vanuit het algemene belang noodzakelijk is. Dit is verder vertaald in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Op grond van de APV is voor het kappen van bomen die op de Beschermde bomenlijst staan een vergunning vereist. De vergunning kan op grond van verschillende criteria door het college van burgemeester en wethouders worden geweigerd.

In het plangebied zijn geen waardevolle bomen aanwezig.

Groeninrichting en natuurinclusief bouwen

In het plangebied is ruimte opgenomen voor groeninrichting. Er dient nog nader bepaald te worden hoe deze ruimten ingericht worden. Bij de inrichting wordt rekening gehouden met hittestress en klimaatadaptie. Bij de verdere uitwerking van de plannen zal eveneens bezien worden of en in hoeverre het zinvol is om in de bebouwing natuurinclusieve maatregelen toe te passen.

5.1.3 *Natuurtoets*

Bij de bescherming van natuurwaarden gaat het enerzijds om soortenbescherming en anderzijds om gebiedsbescherming. Deze bescherming moet ertoe leiden dat het voortbestaan van de soort niet in gevaar komt. De gebiedsbescherming is gericht op de bescherming van kwetsbare natuurgebieden

Beschermde soorten

Voor de ontwikkeling is door BNL Advies een quickscan flora en fauna uitgevoerd. Het onderzoek is als bijlage 2 bij deze ruimtelijke onderbouwing gevoegd en kent de navolgende conclusies en aanbevelingen.

"Soorten Vogelrichtlijn

Vogels met jaarrond beschermde nesten

Het plangebied is niet geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van vogels met jaarrond beschermde nesten, namelijk de huismus, gierzwaluw, steenuil en kerkuil. Nader onderzoek naar het voorkomen/ gebied gebruiksfuncties van deze soorten wordt niet nodig geacht.

Nader onderzoek naar boombewonende soorten welke volgens de vogelrichtlijn beschermd dienen te worden wordt niet nodig geacht door het ontbreken van een geschikt habitat.

Vogels met niet- jaarrond beschermde nesten (Categorie 5)

Het plangebied is niet geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van vogels met niet jaarrond beschermde nesten, waaronder de spreeuw, koolmees, pimpelmees en zwarte roodstaart. Vogels met niet jaarrond beschermde nesten (Categorie 5) zijn vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan en die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen. Deze zijn buiten het broedseizoen niet beschermd. Nader onderzoek naar deze soorten wordt dan ook niet nodig geacht.

Algemene broedvogels

Het plangebied (de beplantingen op erfgrenzen) is potentieel geschikt voor algemene broedvogels om te broeden. Zij kunnen nestelen in de bomen, hagen en struiken welke aanwezig zijn op de grenzen van de kavels. Schadelijke effecten op algemene broedvogels door uitvoering van de werkzaamheden op bezette nesten zijn te voorkomen (in gebruik zijnde vogelnesten mogen in principe nooit worden verstoord) door buiten het broedseizoen te werken (buiten grofweg de periode 15 maart – 15 augustus). Tijdens de quickscan zijn geen nesten van algemene broedvogels aangetroffen. Nader onderzoek wordt niet nodig geacht.

Soorten Habitatrichtlijn

Vleermuizen

De voorgenomen ontwikkelingen kunnen niet leiden tot een negatief effect op vleermuizen. Hierdoor kunnen de verbodsbepalingen Art 3.5 lid 2 en 4 (zie Tabel 1) van de Wnb niet worden overtreden. Aanvullend onderzoek wordt niet nodig geacht.

Overige habitatrichtlijnsoorten

Voor overige habitatrichtlijnsoorten is het plangebied (redelijkerwijs) ongeschikt door het ontbreken van geschikt habitat. Aanvullend onderzoek naar deze soorten is niet noodzakelijk.

Nationaal beschermde soorten

In het plangebied zijn geen nationaal beschermde soorten aanwezig, waarvoor géén provinciale vrijstelling geldt, door het ontbreken van een geschikt habitat.

Het plangebied is potentieel geschikt voor Nationaal beschermde soorten waarvoor in de provincie Noord-Brabant een vrijstelling geldt als egel, konijn en (spits)muizen. Aanvullend onderzoek naar deze soorten is niet noodzakelijk. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht. Dit houdt in dat indien mogelijk schadelijk effect op egel en (spits)muizen zoveel mogelijk dient te worden voorkomen. Te denken valt aan het verplaatsen van dieren naar veilige locaties buiten het werkgebied indien zij aangetroffen worden tijdens de werkzaamheden.

Aanbevelingen/ natuur-inclusief bouwen

Door niet alleen te kijken naar 'wat er niet is', is het juist belangrijk om te kijken naar mogelijkheden voor flora en fauna voor en na de bouw van het nieuwe appartementencomplex op de kavels. Er zijn altijd mogelijkheden om (nieuwe) soorten een kans te geven zich te vestigen of in stand te houden in het gebied door kleine aanpassingen.

Zo kun je denken aan het ophangen van nestkasten voor onder andere huismussen, maar ook voor mezen en andere soorten is van alles te verkrijgen.

Om vleermuizen een mogelijkheid te bieden zich te vestigen/ in stand te houden in het gebied kunnen vleermuiskasten opgehangen worden tegen, of ingebouwd worden in de gevel van het complex.

Alles wat hierboven benoemd wordt, is geen verplichting of iets wat opgelegd wordt, maar dit zou voor de vogels en vleermuizen in het gebied een welkome verandering zijn en voor ons als mens een kleine moeite."

Beschermde gebieden

Op 3 maart 2021 is door het Rijk de 'Handreiking Voortoets Stikstof' uitgebracht. Hierin is o.a. het volgende opgenomen: *"Op grond van de AERIUS-resultaten kunnen significant negatieve gevolgen van een plan of project op voorhand uitgesloten worden als het plan of project niet leidt tot een depositietoename op een stikstofgevoelig habitatype of leefgebiedtype waar de KDW (bijna) wordt overschreden. De voortoets bestaat dan enkel uit een beschrijving van de uitgangspunten van de emissieberekening, de AERIUS-resultaten en de conclusie dat significante gevolgen zijn uitgesloten"*.

Voor onderhavige ontwikkeling is een voortoets uitgevoerd. De voortoets is bijgevoegd bij deze toelichting (bijlage 3) en kent de navolgende conclusie: *"Uit de berekeningen volgt dat zowel door de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden. De AERIUS-berekeningen hebben aangetoond dat de stikstofdepositie gelijk is aan 0,00 mol N/ha/jaar. Dat betekent dat het project niet leidt tot stikstofdepositie op een Natura 2000 gebied.*

Op basis van de hierboven gepresenteerde gegevens hoeft er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd of verder onderzoek naar de stikstofdepositie uitgevoerd te worden."

Conclusie

Natuur vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

5.2 Archeologie en Cultuurhistorie

5.2.1 Erfgoedwet en overgangsregeling omgevingswet

De Erfgoedwet beschermt het cultureel erfgoed in Nederland. In deze wet staan regels om belangrijk cultureel erfgoed beter te beschermen en behouden.

In de Erfgoedwet staat wat cultureel erfgoed is, hoe de overheid omgaat met roerend cultureel erfgoed (zoals schilderijen), wie welke verantwoordelijkheden heeft en hoe de overheid daar toezicht op houdt.

Het beschermingsregime voor de in de grond aanwezige dan wel te verwachten monumenten (lees archeologische resten) net als de bescherming van gebouwde rijksmonumenten wordt opgenomen in de Omgevingswet. Vooruitlopend op de ingang van de Omgevingswet is het deel van de Monumentenwet 1988 dat gaat over de fysieke leefomgeving geregeld in het overgangsrecht van de Erfgoedwet.

Het gaat om:

- vergunningen tot wijziging, sloop of verwijdering van rijksmonumenten.
- verordeningen, bestemmingsplannen, vergunningen en ontheffingen op het gebied van archeologie.
- bescherming van stads- en dorpsgezichten.

Het erfgoed in de ruimtelijke ordening wordt nu nog voor een belangrijk deel geregeld via de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Ruimtelijke plannen die toepassing hebben op cultureel erfgoed moeten passen binnen wettelijke kaders van de Erfgoedwet en ook de regelingen die in andere wetten en regelgeving is opgenomen, zoals de Wabo en het Bro.

5.2.2 Archeologiebeleid

Het provinciale archeologisch beleid is neergelegd in de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant van 25 oktober 2019 en op de provinciale Cultuurhistorische waardenkaart 2010, herzien 2016. Hierin is de bescherming van aardkundig waardevolle gebieden en archeologische landschappen geregeld. Het gemeentelijk archeologisch beleid is veel gedetailleerder dan het algemene provinciale beleid op dit punt en prevaleert daarom ook boven het provinciale archeologisch beleid.

Op 14 oktober 2010 heeft de gemeente Oss haar 'archeologiebeleid' vastgesteld. In 2015 heeft de gemeenteraad het archeologiebeleid opnieuw vastgesteld. Dit was nodig vanwege de gemeentelijke herindeling met Maasdonk. Onderdeel van de vaststelling in 2015 is het rapport 'Actualisatie archeologiebeleid gemeente Oss, een herziene archeologische beleidskaart voor het nieuwe grondgebied van de gemeente Oss' (Goddijn, 2012). Aan de hand van onderzoeken, inzichten en boringen in het veld zijn de eerdere archeologische kaarten gedeeltelijk bijgesteld. Op de beleidskaart is sprake van meerdere beleidscategorieën (zie onderstaande tabel). In het beleid is per beleidscategorie vastgelegd wanneer sprake is van een onderzoeksplicht en wanneer ontwikkelingen hiervan zijn vrijgesteld.

Verwachting/waarde	Vrijstellingsgrenzen
<i>Archeologisch beschermd rijksmonument</i>	<i>0 m² / 30 cm -Mv</i>
<i>Archeologisch (AMK-) monument</i>	
<i>Beschermde stadsgezichten</i>	<i>35 m² / 30 cm -Mv</i>
<i>Historische stads-/dorpskern</i>	<i>50 m² / 30 cm -Mv</i>
<i>Hoge verwachtingswaarde</i>	<i>100 m² / 30 cm -Mv</i>
<i>Hoge verwachtingswaarde – bedrijventerrein</i> <i>Middelhoge verwachtingswaarde</i>	<i>1000 m² / 30 cm -Mv</i>
<i>Lage verwachtingswaarde</i>	<i>5 hectare / 30 cm -Mv</i>
<i>Reeds onderzocht</i>	<i>Afhankelijk van de resultaten van het reeds uitgevoerde onderzoek.</i>
<i>Verstoord</i>	<i>Geen onderzoeksplicht</i>

Volgens de archeologische beleidskaart heeft het plangebied een hoge verwachtingswaarde.

Vanuit het archeologiebeleid geldt een archeologische onderzoeksplicht als de bodemingrepen dieper zijn dan 30 cm beneden het huidige maaiveld én de omvang van het gebied groter is dan 100 m².

5.2.3 Archeologietoets

Volgens de archeologische beleidskaart van de gemeente is aan het bestemmingsplangebied een hoge verwachtingswaarde toegekend. Concreet betekent dit dat er een archeologische onderzoeksplicht geldt indien de bodemingrepen dieper reiken dan 30 cm beneden huidig maaiveld én de omvang van het gebied groter is dan 100 m².

Toetsing van de plannen

In het bestemmingsplan is aan het plangebied geen dubbelbestemming Waarde-Archeologie toegekend. Dit betekent dat als het vigerende bestemmingsplan richtinggevend is, er geen onderzoeksplicht geldt bij een aanvraag omgevingsvergunning.

Indien de bestemming van de gronden moet worden gewijzigd, wordt de archeologie getoetst aan het beleid, waar een vrijstellingsgrens van 100 m2 geldt (hoge verwachtingswaarde). De kans is echter groot dat archeologische resten al (grotendeels) verstoord zijn bij de bouw en sloop van de eerdere bebouwing. Er zijn ter plekke immers meerdere bouw- en sloopfasen geweest. Hierdoor is er geen sprake van een groter aaneengesloten, nog relatief onverstoord gebied. Bovendien worden in het gebied alleen archeologische resten verwacht, ze zijn nog niet aangetoond, zoals bij een historische kern, historische huistplaats, AMKterrein en/of bekende vindplaats.

De archeoloog van de gemeente Oss heeft het plangebied beoordeeld en heeft geconcludeerd dat in verband met het planvoornemen geen archeologisch onderzoek nodig is. Wel geldt een meldingsplicht voor bodemversturende werkzaamheden. Deze meldingsplicht is opgenomen in het besluit waarvan deze ruimtelijke onderbouwing onderdeel uitmaakt.

Archeologie vormt geen belemmering voor het planvoornemen onderhavige ontwikkeling.

5.2.4 Cultuurhistorie

Wettelijk kader

Door een wijziging van het Bro moeten cultuurhistorische waarden voortaan vooraf in het proces van ruimtelijke ordening worden meegenomen, met name bij de voorbereiding en vaststelling van bestemmingsplannen. Het Bro bevat eisen waaraan de voorbereiding van een bestemmingsplan moet voldoen. Zo wordt er onder meer een beschrijving verlangd van de manier waarop met in de grond aanwezige of te verwachten monumenten rekening is gehouden. Dat wordt veranderd in: met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten.

De regering wil hiermee bereiken dat aandacht voor cultuurhistorische waarden voortaan in het planproces naar voren wordt gehaald. Doordat plannen nu nog pas na afloop van het planproces worden getoetst aan de regelgeving van de monumentenzorg, wordt monumentenzorg dikwijls ervaren als hindernis. Dit is door de regering erkend en daarbij is de ambitie uitgesproken om de positie van cultuurhistorie aan het begin van het ruimtelijk ordeningsproces juridisch te versterken.

Door de verankering van cultuurhistorische waarden in de bestemmingsplannen vermindert tegelijkertijd de noodzaak tot het aanwijzen van nieuwe beschermde monumenten, omdat het belang van de cultuurhistorie wordt geborgd via het proces van de ruimtelijke ordening.

In de Wet tot wijziging van de Monumentenwet 1988 en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht in verband met modernisering van de monumentenzorg is daarom al de mogelijkheid voor burgers en belangengroepen om een aanvraag in te dienen om een monument aan te wijzen als beschermd monument, geschrapt. Dit instrument werd door belangengroepen nogal eens ingezet om afgifte van bouwvergunningen te frustreren of te vertragen. Met de wijziging van het Bro wordt tevens de adviesrol van Gedeputeerde Staten beperkt. Tot nu toe moet bij alle ingrepen aan een beschermd monument buiten de bebouwde kom advies aan Gedeputeerde Staten worden gevraagd. Met de wijziging van het besluit hoeft dat alleen nog, als het gaat om monumenten die door de minister op grond van de Monumentenwet 1988 zijn aangewezen.

Daarnaast voorziet het besluit in een aantal versoepelingen van vergunningvrij wijzigen of bouwen in, aan of bij beschermde monumenten. Samengevat komen die versoepelingen er op neer, dat voor gewoon onderhoud of voor inpassende veranderingen aan beschermde monumenten geen monumentenvergunning

meer nodig is, als de betreffende onderdelen geen monumentale waarde hebben. Bij twijfelgevallen zal men het bevoegd gezag moeten raadplegen. De bedoeling van het wijzigingsbesluit is om enerzijds cultuurhistorische waarden een duidelijke plaats te geven aan het begin van het planproces en anderzijds onnodige regeldruk, vooral wanneer het gaat om ondergeschikte wijzigingen aan een monument, weg te nemen.

Cultuurhistorie: gemeentelijk en provinciaal beleid

Het beleid van de gemeente Oss voor wat betreft cultuurhistorie is onder meer neergelegd in het Erfgoedplan Oss 2006 "Op gemengde bodem". Hierin zijn onder andere opgenomen: historisch bebouwde gebieden, oude verkavelingspatronen, de invloed van de Maas en Rijksmonumenten. Deze nota heeft (nog) geen betrekking op het grondgebied van de voormalige gemeente Lith.

Daarnaast heeft de gemeente Oss een Monumentenlijst 2009. Hierin zijn de Rijks- en gemeentelijke monumenten opgenomen. Het provinciale cultuurhistorische beleid is verankerd in de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant en op de Cultuurhistorische waardenkaart 2010. Hierin zijn onder andere opgenomen: cultuurhistorische vlakken en complexen van cultuurhistorisch belang.

Cultuurhistorie: bestemmingsplanregels en regels in de provinciale Interim omgevingsverordening Noord-Brabant

Met de onder het kopje 'archeologie' genoemde bestemmingsplanregels, is het ook mogelijk om cultuurhistorische waarden in bestemmingsplannen te beschermen. Een en ander voor zo ver het terreinen betreft (inbouwen sloopvergunningstelsel voor bebouwing). Korteidshalve wordt naar het kopje 'archeologie: bestemmingsplanregels' verwezen. De provincie Noord-Brabant heeft in de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant bindende regels opgenomen ter bescherming van cultuurhistorische waarden.

In onderhavig plangebied is geen sprake van cultuurhistorische waardevolle aspecten.

5.3 Mobiliteit en parkeren

5.3.1 Verkeer

De Mobiliteitsvisie Oss uit 2009 heeft als doel het in balans brengen van bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid. De mobiliteitsvisie is uitgewerkt in het Mobiliteitsplan 2020 Oss. Het deelplan Wegen werkt het gewenste netwerk voor het autoverkeer uit. Per weg is de gewenste functie vastgelegd. Van belang is de vraag of een initiatief leidt tot extra verkeersbewegingen en of de toename van verkeersbewegingen passen binnen de normen die voor ontsluitingswegen gelden.

Verkeer: extra verkeersbewegingen

Tot voor kort was in het plangebied een twee-onder-een-kap woning aanwezig. De verkeersaantrekkende werking conform CROW is gemiddeld 7,8 verkeersbewegingen per etmaal (koop, huis, twee-onder-een-kap, sterk stedelijk, rest bebouwde kom 7,4 – 8,2). Dit betekent een verkeersaantrekkende werking van 15,6 verkeersbewegingen per etmaal gemiddeld.

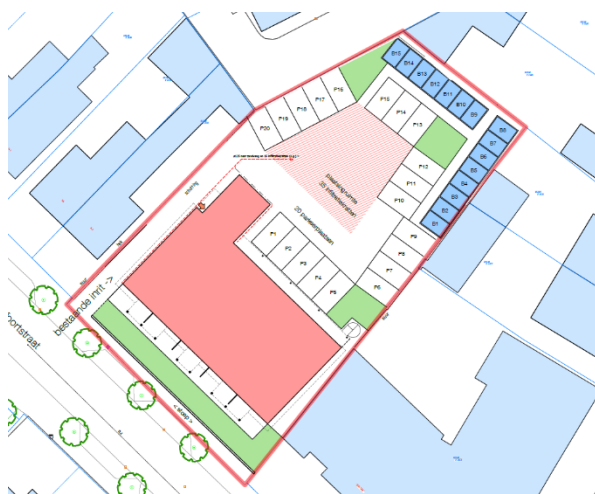
In de nieuwe situatie geldt conform CROW een verkeersaantrekkende werking van gemiddeld 3,6 verkeersbewegingen per appartement per etmaal (huur, appartement midden/goedkoop (incl. sociale huur), rest bebouwde kom, sterk stedelijk: 3,2 – 4,0). Dit betekent een verkeersaantrekkende werking van 54 verkeersbewegingen per etmaal gemiddeld.

De verkeersaantrekkende werking in de toekomstige situatie is daarmee hoger dan in de huidige situatie. Het gaat om een toename van 38,4 verkeersbewegingen per etmaal. De reeds aanwezige infrastructuur kan dit prima afwikkelen. Er zijn in de huidige situatie geen problemen, door de toename in verkeersbewegingen worden die in de toekomstige situatie ook niet verwacht.

Het wegprofiel en de ontsluiting zijn afdoende.

Verkeer: ontsluitingswegen

De appartementen zijn toegankelijk vanuit de achterzijde van het gebouw (achtergevel). De achterzijde van het gebouw kan bereikt worden via een inrit die aan de westzijde van het appartementencomplex gerealiseerd wordt. Via deze inrit komt men op het achterterrein, waar ook het parkeren en de bergingen voor de ontwikkeling zijn gesitueerd. Op de afbeelding hieronder is dit zichtbaar.



Figuur 5.1: Situatietekening met ontsluitingswegen.

Het plangebied grenst via de inrit en een 'voortuin' aan het openbaar gebied. Daarlangs is stoep aanwezig, vervolgens langspaarkeerplaatsen en bomen en dan de weg (Kortfoortstraat). Op de afbeelding hieronder is dit profiel zichtbaar.



Figuur 5.2: Aanzicht openbare weg.

De Kortfoortstraat is een erftoegangsweg, welke direct ontsloten wordt op de hoofdverkeersstructuur van Oss (in dit geval de Euterpelaaan/Wethouder van Eschstraat). De ontsluiting van het plangebied is goed te noemen.

Verkeer vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

5.3.2 Parkeren

De gemeente Oss heeft een gemeentelijk parkeerbeleidsplan vastgesteld. De nota 'Parkeernormen 2017' geeft aan welke parkeernormen voor welke gebieden gelden.

Op onderhavige locatie gaat het om de realisatie van 15 appartementen met allemaal een oppervlakte tussen 42 en 47 m². Uit toetsing aan de nota 'Parkeernormen 2017' blijkt dat 20 parkeerplaatsen benodigd zijn: 15 x 1,3 parkeerplaatsen (huur, etage, midden/goedkoop (< 60 m² bvo) in rest bebouwde kom). Hiervan zijn 0,3 parkeerplaatsen bedoeld voor bezoekers. In totaal zijn dit voor het planvoornemen 5 parkeerplaatsen. Deze bezoekersparkeerplaatsen moeten openbaar zijn. Het achterterrein is vrij toegankelijk voor bezoekers.

In de huidige situatie kan een twee-onder-een-kap woning worden gerealiseerd. Hiervoor geldt daarbij op basis van de nota 'Parkeernormen 2017' een parkeerbehoefte van 4 parkeerplaatsen (koop, twee-onder-een-kap in rest bebouwde kom: 2 x 2,0). Deze parkeerplaatsen waren op eigen terrein aanwezig en kunnen daardoor in de nieuwe situatie niet gesaldeerd worden.

Op eigen terrein worden in de nieuwe situatie 20 parkeerplaatsen aangelegd. Het planvoornemen voldoet hiermee aan de nota 'Parkeernormen 2017'. Parkeren vormt geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling.

5.4 Water

5.4.1 Wetgeving en beleid

De Waterwet regelt het beheer van oppervlaktewater en grondwater. Ook verbetert de Waterwet de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening. Het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) stelt een watertoets verplicht voor ruimtelijke plannen waarin waterbelangen spelen. De watertoets bewaakt de waterkwaliteit en waterkwantiteit. Een watertoets is het hele proces van vroegtijdig informeren, adviseren, afwegen en beoordelen. Waterhuishoudkundige aspecten zijn onder meer veiligheid, wateroverlast, waterkwaliteit, verzilting en verdroging. De watertoets heeft betrekking op alle wateren: rijkswateren, regionale wateren, gemeentelijke en particuliere wateren en grondwater.

De gemeente Oss heeft in 2013 een integraal plan Watertaken vastgesteld. Het plan bestaat uit twee delen. Het "verbreed Gemeentelijk Rioleringsplan" (vGRP) regelt de zorg voor inzameling en transport van afvalwater. Ook regelt het vGRP een doelmatige verwerking van afvloeiend hemelwater en overtollig grondwater. Daarnaast biedt het plan Watertaken een kader voor de andere watertaken van de gemeente. De gemeente is verantwoordelijk voor de openbare ruimte. Het gaat vooral om de zorg voor oppervlaktewater in bebouwd gebied. De gemeente is ook verantwoordelijk voor een goede ruimtelijke ordening. Het gaat om voldoende ruimte voor water in ruimtelijke plannen. De watertoets is opgenomen in het Besluit op de ruimtelijke ordening (Bro). Beleid van gemeente, provincie en rijk is van toepassing bij een watertoets. Toetsing van uw waterparagraaf gebeurt op kwaliteit en kwantiteit. De verwerking van hemelwater, afvalwater en planologische 'waterbestemmingen' komen aan bod.

Waterschap Aa en Maas is verantwoordelijk voor het waterbeheer in haar beheersgebied. Het gaat om het waterkwantiteits- en waterkwaliteitsbeheer, de waterkeringszorg, waterzuivering, grondwaterbeheer en waterbodembeheer. De regels zijn vastgelegd in de Keur (met Algemene- en Beleidsregels) in de vorm van een aantal gebods- en verbodsbepalingen.

Keur

De Keur is een waterschapsverordening en omvat samen met de Waterwet alle gebods- en verbodsbepalingen met betrekking tot ingrepen of activiteiten die consequenties hebben voor de waterkwantiteit, waterkwaliteit en waterveiligheid. De Keur is verder uitgewerkt beleids- en algemene regels.

Legger

De Keur verwijst in de gebods- en verbodsbepalingen volop naar de legger. De legger legt de status en afmetingen behorende bij de regels van de Keur vast in een overzichtskaart van het waterbeheersgebied. Op deze kaart zijn onder andere dijken, waterlopen en bijbehorende beschermingszones aangegeven.

Sinds 1 maart 2015 hanteert waterschap Aa en Maas onderstaande (beleids)uitgangspunten voor het beoordelen van plannen waarbij het verhard oppervlak toeneemt. Deze (beleids)uitgangspunten zijn opgenomen in 'Hydrologische uitgangspunten bij de Keurregels voor afvoeren van hemelwater, Brabantse waterschappen'. Voor een toename van het verhard oppervlak tussen de 500 m² en 10.000 m² kan de vereiste compensatie berekend worden door de toename van het verhard oppervlak (m²) te vermenigvuldigen met een waterschijf van 60 mm.

De uitgangspunten bij het toetsen van ruimtelijke plannen zijn:

- Gescheiden houden van vuil (afval)water en schoon hemelwater;
- Voorkomen van vervuiling van water;
- Schoon hemelwater kan volgens de voorkeursvolgorde worden verwerkt:

1. Hergebruik

2. Infiltratie/bergen

3. Afvoer

- Hydrologisch neutraal ontwikkelen (HNO), zodat een ontwikkeling niet leidt tot een hydrologische achteruitgang, zowel in als buiten het plangebied. Ook mogen geen hydrologische knelpunten ontstaan voor huidige en vastgelegde toekomstige landgebruik functies. Dit betekent dat:

1. De afvoer uit het gebied niet groter wordt dan in de referentiesituatie;
2. De grondwateraanvulling in het plangebied gelijk blijft of toeneemt;
3. Grond- en oppervlaktewaterstanden in de omgeving gelijk blijven, of verbeteren voor de huidige en toekomstige landgebruiksfuncties;
4. De (grond)waterstanden in het plangebied aansluiten op de (nieuwe) functie(s) van het plangebied;
5. Het plangebied zo wordt ingericht dat de hydrologische gevolgen van vastgestelde toekomstige ontwikkelingen in de omgeving niet leiden tot knelpunten in het plangebied.

5.4.2 Watertoets

Op de www.dewatertoets.nl is de digitale watertoets ingevuld. Hiervan zijn drie mogelijke uitkomsten/procedures:

- Geen waterbelang: Er is een functiewijziging zonder relevante wateraspecten
- Verkorte procedure: U heeft een klein plan met weinig relevante wateraspecten
- Normale procedure: U heeft een groot plan met meerdere relevante wateraspecten.

Na het invullen van de digitale watertoets werd direct aangegeven dat voor het ruimtelijk plan de normale procedure geldt. De verhardingstoename en/of -afkoppeling is meer dan 500 m² en overschrijdt daarmee de ondergrens voor compensatie van 500 m². Het plangebied valt buiten de ruimtelijk begrensde waterbelangen. Het plan zal in het kader van het wettelijk vooroverleg aan het waterschap worden aangeboden.

Conform het waterschapsbeleid geldt ten aanzien van de verwerking van hemelwater dat van het verhard oppervlak de eerste 60 millimeter geïnfiltreerd moet worden op eigen terrein. De gemeente is bezig met het opstellen van een nieuw water en rioleringsplan (WRP 2023-2029). Hierin geldt de compensatie-eis dat de eerste 25 mm van de verharding moet worden gecompenseerd. Deze eis wordt vooruitlopend op het in werking treden van dit WRP in voorliggende ruimtelijke onderbouwing meegenomen.

In onderhavige situatie ziet het verhard oppervlak er als volgt uit:



Figuur 5.3: Situatietekening met verdeling verhard en onverhard oppervlak.

De rekensom om het te bergen en infiltreren m³'s hemelwater te berekenen is dan als volgt:

Eerste 500 m²: compensatie-eis verhard oppervlak (25 mm) x verhard oppervlak (500 m²). In onderhavige situatie betekent dat, dat **12,5** m³ water op eigen terrein tijdelijk moet worden geborgen en vervolgens geïnfiltreerd.

Tweede 500 m²: compensatie-eis verhard oppervlak (60 mm) x verhard oppervlak (640 m²). In onderhavige situatie betekent dat, dat aanvullend nog **38,4** m³ water op eigen terrein tijdelijk moet worden geborgen en vervolgens geïnfiltreerd.

In totaal gaat het om een hemelwatervoorziening die minimaal **50,9** m³ water tijdelijk bergt en vervolgens langzaam afvoert.

Op het perceel is voldoende ruimte aanwezig voor een ondergrondse hemelwatervoorziening van minimaal 50,9 m³, daarnaast is ook de GHG (gemiddeld hoogste grondwaterstand) en K-waarde geschikt voor deze vorm van tijdelijk bergen en infiltreren.

De initiatiefnemer heeft gekozen voor de aanleg van een infiltratievoorziening op eigen terrein in de vorm van infiltratiekratten. De kratten zullen tijdelijk minimaal 50,9 m³ aan hemelwater bergen dat vervolgens langzaam in de grond wordt geïnfiltreerd. Voor hevige regenval wordt een overstort/ overloop op de erfgrans gecreëerd die ervoor zorgt dat wanneer er meer hemelwater valt dan er op eigen terrein verwerkt kan worden het extra water bij de openbare ruimte wordt aangeboden en verwerkt. De specifieke infiltratievoorziening is onderdeel van de aanvraag omgevingsvergunning en is in dat kader nader uitgewerkt en voorgelegd aan de gemeente ter goedkeuring.

Afvalwater

Aangaande de afvoer van afvalwater is de gemeente bevoegd gezag. Er moet gescheiden (afvalwater apart van overstort/ overloop hemelwater) aan de erfgrans met het openbare gebied worden aangeboden.

De initiatiefnemer en de gemeente hebben afspraken gemaakt over de aansluiting van de nieuwe woningen op het gemeentelijk riool. De initiatiefnemer is ervoor verantwoordelijk dat hij een dwa (droogweerafvoer) rioolstelsel aanlegt. Daarnaast is hij ervoor verantwoordelijk dat dit wordt aangesloten op het hoofdriool. Hierbij is hij ook aan zet voor de daarvoor benodigde voorzieningen en de eventueel benodigde aanpassingen op de bestaande voorzieningen buiten het plangebied. Een en ander ter realisering en aansluiting in overleg met de gemeente. Voor de te realiseren rioolaansluiting moet de initiatiefnemer een aansluitvergunning aanvragen.

5.5 Defensie

Uit oogpunt van defensie kunnen er beperkingen gesteld worden aan ruimtelijke ontwikkelingen in een gebied. Belangrijke aandachtspunten met betrekking tot het defensiebelang zijn:

- Radarverstoringsgebieden;
- Obstakelbeheergebieden;
- Laagvliegroutes voor jachtvliegtuigen;
- Geluidszones voor militaire luchtvaartterreinen.

Het gehele plangebied is gelegen binnen het radarverstoringsgebied van een radar van de vliegbasis Volkel. Binnen dit gebied is het in beginsel niet toegestaan om hogere bebouwing op te richten dan 114 meter boven NAP. Indien er initiatieven zijn voor het oprichten van hogere bouwwerken of gebouwen, dan kan dit toegestaan worden als blijkt dat de radar niet onevenredig wordt verstoord. Dit kan door TNO worden berekend.

Deze ruimtelijke onderbouwing voorziet echter nergens in bouwmogelijkheden tot een dergelijke hoogte. Daarmee is het belang van het radarverstoringsgebied binnen het plangebied voldoende gewaarborgd.

Bij een eventueel toekomstig initiatief voor een bouwwerk met een hoogte tot 114 meter boven NAP of hoger dient het defensiebelang nadrukkelijk betrokken te worden bij de aanvaardbaarheid van de ontwikkeling.

Voor het overige geldt dat het plangebied niet gelegen is binnen een obstakelbeheergebied, een laagvliegroute voor jachtvliegtuigen of een geluidszone voor militaire luchtvaartterreinen. Aan deze aspecten hoeft dan ook geen verdere aandacht besteed te worden.

5.6 Milieuaspecten

In deze paragraaf wordt ingegaan op de milieu- en omgevingsaspecten die verband houden met, of betrekking hebben op de ruimtelijke ontwikkeling. Het gaat daarbij meestal om de wisselwerking met de omgeving. Welke gevolgen heeft het initiatief voor de omgeving en omwonenden? Maar ook, welke gevolgen hebben activiteiten in de omgeving voor de mogelijkheden op de projectlocatie?

Achtereenvolgens komen de volgende aspecten aan bod:

- Bedrijven en milieuzonering
- Bodem
- Externe veiligheid
- Geurhinder: agrarisch
- Geur: industrieel
- Luchtkwaliteit
- Straling
- Weg-, spoor-, en industrielawaai
- Gezondheid
- Spuitzones

5.6.1 Bedrijven en milieuzonering

Een goede ruimtelijke ordening voorkomt hinder en gevaar. Dit kan door voldoende afstand te houden tussen milieubelastende activiteiten van bedrijven en gevoelige functies, zoals woningen. Het doel van milieuzonering is om de kwaliteit van het woon- en leefmilieu te handhaven en te bevorderen. Daarnaast kan milieuzonering bedrijven voldoende zekerheid bieden om hun activiteiten duurzaam uitvoeren. De handreiking Bedrijven en milieuzonering van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) geeft richtafstanden om de milieuzonering van bedrijven te kunnen bepalen.

Met de ontwikkeling wordt een gevoelige functie mogelijk gemaakt. Het gaat om de functie wonen. Rondom de planlocatie zijn diverse woningen gelegen. Aangezien dit ook gevoelige objecten zijn vormen deze geen belemmering voor het woon- en leefklimaat van het planvoornemen.

Op een afstand van ca. 250 meter afstand is een brandweerkazerne gelegen (gemeten vanaf het bouwvlak dat bestemd is voor wonen naar het bestemmingsvlak ten behoeve van deze kazerne). Dergelijke instellingen vallen onder SBI code 7525, 8425 en hebben een richtafstand van 0 meter voor geur en stof en 30 meter voor geluid. Aan deze richtafstand wordt ruimschoots voldaan.

Daarnaast is op een afstand van 600 meter van de planlocatie bedrijventerrein moleneind gelegen. De geldende milieucategorieën met bijbehorende werkelijke- en richtafstand conform de VNG-brochure Bedrijven en Milieuzonering zijn als volgt:

Milieucategorie	Werkelijke afstand	Richtafstand voor geluid, stof en geur
2	Ca. 600 meter	0 – 30 meter
3.2	Ca. 670 meter	0 – 100 meter
4.1	Ca. 770 meter	0 – 200 meter
4.2	Ca. 1260 meter	0 – 300 meter

Daar de werkelijke afstand tussen het bedrijventerrein en het plangebied dermate groot is, kan gesteld worden dat de richtafstanden worden gehaald.

Verder is op een afstand van ca. 70 meter een onderwijsinstelling gelegen (basis-, algemeen en voortgezet onderwijs). Dergelijke instellingen vallen onder SBI code 801, 802, 852, 8531 met een richtafstand van 0 meter voor geur en stof en 10 meter voor geluid. Aan deze richtafstand wordt voldaan.

In de omgeving zijn sporadisch kantoorbestemmingen gelegen, die het woon- en leefklimaat van het initiatief niet benadelen. Dergelijke functies vallen onder SBI code 74, 63, 69 t/m 71, 73, 74, 77, 78, 80 t/m 82 en hebben een richtafstand van 0 meter voor geur en stof en 10 meter voor geluid. Deze richtafstanden worden ruimschoots gehaald.

Op basis van voorgaande kan gesteld worden dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat en dat door de ontwikkeling geen bedrijven worden gehinderd in hun bedrijfsvoering. Nader onderzoek kan achterwege blijven.

Het aspect bedrijven en milieuzonering vormt geen belemmering voor het planvoornemen of andersom de ontwikkeling vormt geen belemmering voor omliggende bedrijvigheid.

5.6.2 Bodem

Bodemkwaliteit

Op basis van artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening en artikel 3.2 Algemene wet bestuursrecht, moet in planvorming rekening gehouden worden met de bodemkwaliteit in relatie tot de gewenste functies. In de Bouwverordening van de gemeente Oss is geregeld dat onder bepaalde omstandigheden het oprichten van gebouwen pas kan plaatsvinden als de bodem geschikt is (of geschikt is gemaakt) voor het beoogde doel. Om die reden dient bij iedere nieuwbouwactiviteit de bodemkwaliteit door middel van onderzoek te worden vastgesteld.

Door Van Oort Bodemonderzoek is voor het plangebied een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. De rapportage van het onderzoek is bijgevoegd bij deze ruimtelijke onderbouwing (bijlage 4). Het onderzoek kent de navolgende samenvatting en advies.

"Op de locatie aan de Kortfoortstraat 139-141 te Oss is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd in verband met een herbestemming en latere nieuwbouw. Kadastraal staat de locatie bekend als gemeente Oss, sectie E, nummers 5108 en 5109. De oppervlakte van de onderzoekslocatie bedraagt circa 1.275 m².

Het doel van het onderzoek is het vastleggen van de kwaliteit van grond en grondwater en te beoordelen of er milieutechnische bezwaren zijn tegen een herbestemming, nieuwbouw en het verlenen van een omgevingsvergunning.

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de NEN 5725 en NEN 5740. De strategie van het onderzoek is afgestemd op het vooronderzoek (historie). Gebruik is gemaakt van de onderzoeksopzet voor een verdachte locatie (VED-HE).

Het veldwerk is uitgevoerd op basis van de BRL SIKB 2000. De analyses (AS3000) zijn uitgevoerd door SGS Environmental Analytics BV uit Rotterdam.

Zintuiglijk zijn tijdens de uitvoering van de boringen op een enkele plek in de ondergrond bijmengingen met resten baksteen aangetroffen. Deze bijmengingen zijn beoordeeld als eenduidig en niet-asbestverdacht. Met laboratoriumonderzoek is aangetoond dat de bovengrond licht verontreinigd is met zink, PAK en PCB's (>Aw). De ondergrond en het grondwater zijn niet verontreinigd (<Aw/<Sw).

De resultaten van het onderzoek geven geen aanleiding tot een vervolgonderzoek. Er zijn geen gehalten gemeten tot boven de tussenwaarde (Tw). Op basis van het totaal aan onderzoeksgegevens behoeft de bodemkwaliteit naar ons inziens geen belemmering te vormen voor een herbestemming en het verlenen van een omgevingsvergunning voor nieuwbouw.

Vanwege de aangetroffen lichte verontreinigingen in de bovengrond dient bij grondverzet rekening te worden gehouden met mogelijke gebruiksbeperkingen bij hergebruik van de vrijkomende grond op een andere locatie.

Geadviseerd wordt de resultaten van het bodemonderzoek voor te leggen aan de gemeente Oss. Als onderzoeksbureau hebben we een adviserende taak. Het bevoegd gezag bepaald of het onderzoek volstaat en/of aanvullend onderzoek noodzakelijk is."

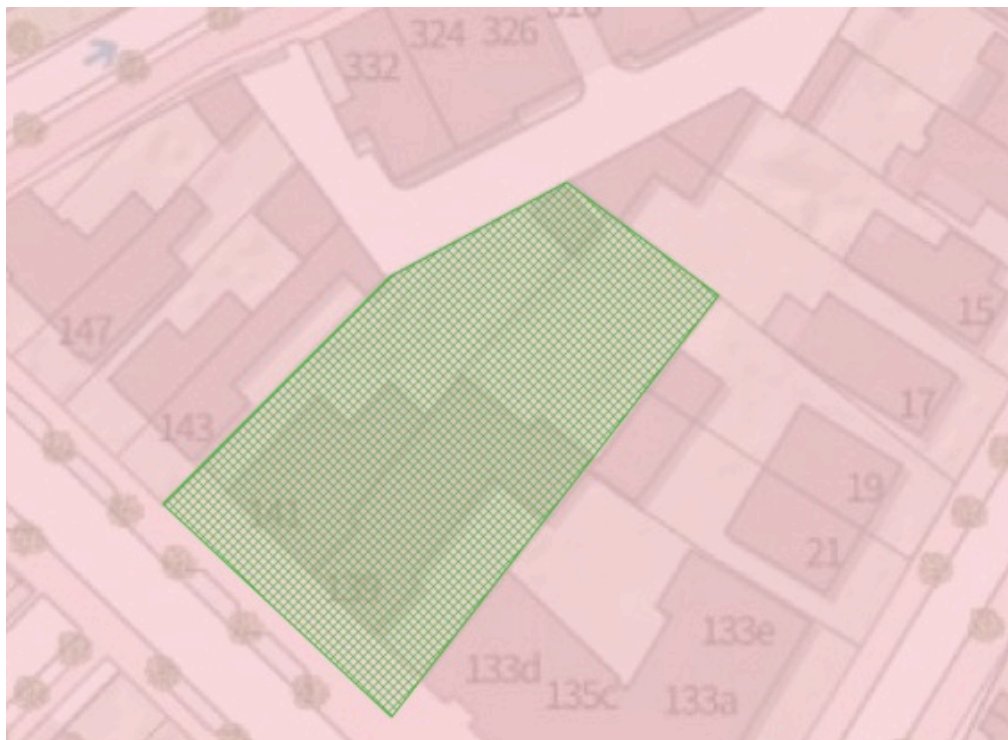
Het bevoegd gezag (gemeente) heeft het onderzoek beoordeeld en heeft het volgende opgemerkt:

- het onderzoek is beperkt tot de niet bebouwde delen van de locatie;
- het analyseprogramma is niet uitgevoerd volgens de eisen uit NEN 5740;
- de meest verdachte grondlagen (boring 3: op basis van bodemvreemde bijmenging) zijn niet geanalyseerd;
- boven- en ondergrond zijn samengevoegd in een mengmonster;
- een eventuele verontreiniging met PAK (afkomstig vanaf het naastgelegen perceel) is niet voldoende onderzocht. Het grondwater is eveneens niet op PAK geanalyseerd.

Dit heeft geleid tot de navolgende conclusie: er is aanvullend onderzoek noodzakelijk in verband met de activiteit 'bouwen'. Het nu uitgevoerde verkennend bodemonderzoek voldoet namelijk maar deels aan NEN 5740. Dit onderzoek kan uitgevoerd worden na voltooiing van de sloopwerkzaamheden. Om ervoor te zorgen dat het onderzoek wordt uitgevoerd wordt hiertoe een voorschrift opgenomen het besluit waar deze ruimtelijke onderbouwing onderdeel van uitmaakt.

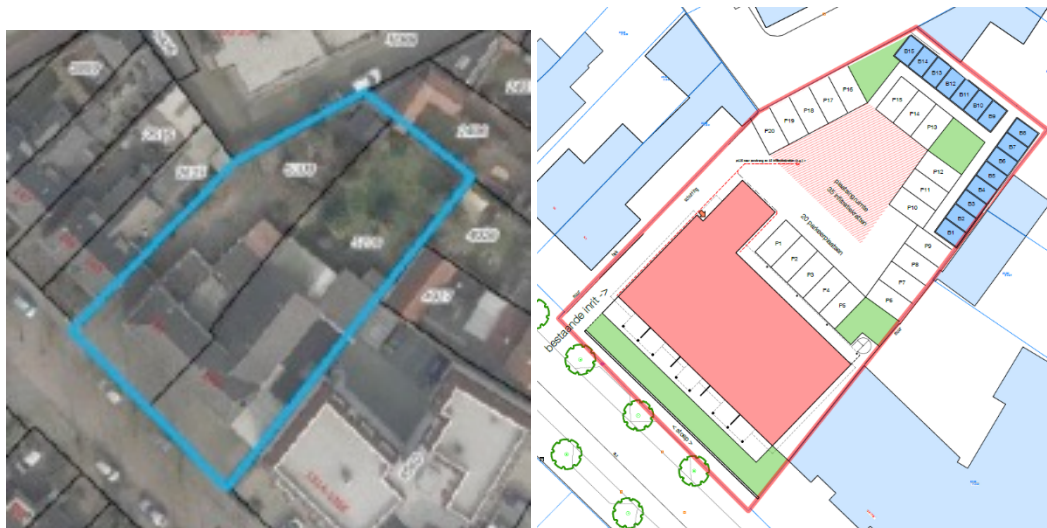
Ontplobbare oorlogsresten

Het plangebied is verdacht van geschut munitie en raketten vanwege zijn ligging binnen een gebied rond de Kortfoortstraat en omgeving +50 meter buffer wat op deze munitie soort verdacht is gemarkeerd op basis van een combinatie van meldingen op de bodembelastingkaart ontplobbare oorlogsresten WOII en het daaraan gekoppelde vooronderzoek van AVG uit 2016. Hierdoor is de kans op munitie aanwezig. In onderstaande afbeelding is het plangebied met groen aangegeven op de bodembelastingkaart waar met rood het verdachte gebied is gemarkeerd.



Figuur 5.4: Uitsnede bodembelastingkaart.

Voor dit plan wordt er gegraven voor de bouw van een appartementencomplex. In onderstaande afbeelding staat de voormalige bebouwing aangegeven aan de linkse kant en rechts de beoogde plannen binnen het plangebied.



Figuur 5.5: Overzicht huidige en beoogde situatie.

Hoewel er binnen het verdachte gebied wordt gegraven lijkt het op dit punt niet zinvol om een onderzoek naar ontplofbare oorlogsresten uit WOII te doen. Dit omdat bijna de gehele locatie van het appartementengebouw al is verstoord tijdens de bouw van de voormalige woningen uit 1950 en 1955, dan wel tijdens de sloop hiervan. Eventuele achter gebleven munitie zou dan bij deze activiteiten al gevonden moeten zijn.

Het advies is om altijd binnen een verdacht gebied het protocol toevalsvondsten onder de aandacht te brengen van mensen die grond- en bouwwerkzaamheden verrichten. Bij het vinden van een artikel wat er uit ziet als een explosief of munitie, stop de werkzaamheden, iedereen verlaat lopend het werkterrein (i.v.m. trillingen door voertuigen en machines) en bel de politie op 0900-8844. De Explosieven Verkenner (EV) of

Teamleider Explosieven Veiligheid (TEV) van de politie komt op de locatie beoordelen of het om munitie gaat die moet worden geruimd. Zo ja, schakelt deze de Explosieven Opruimingsdienst van Defensie (EODD) in. Zo nee, dan kunnen werkzaamheden worden hervat.

Bodem vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

5.6.3 Externe veiligheid

Rijkskader

Externe veiligheid behandelt de risico's die ontstaan als gevolg van opslag van of handelingen met gevaarlijke stoffen. Deze risico's kunnen hun weerslag hebben op de omgeving. Het wettelijke kader voor externe veiligheid bestaat onder meer uit:

- het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)
- het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)
- het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Enerzijds gaat het over de *risicobronnen* (bedrijven of transportroutes). Anderzijds gaat het over de *risico-ontvangers* (omstanders die niets met de opslag van of handelingen met gevaarlijke stoffen te maken hebben). Wat betreft de *risico-ontvangers* maakt de wetgeving onderscheid in kwetsbare objecten en beperkt kwetsbare objecten. Kwetsbare objecten zijn gebouwen, waarin (of waarbij) groepen van circa 50 personen of groter, gedurende langere aaneengesloten tijd verblijven. Ook sommige gebouwen waarin/waarbij kleinere groepen verblijven, worden als kwetsbaar object gezien, wanneer die personen beperkt zelfredzaam zijn (zoals zieken, bejaarden of gehandicapten). Beperkt kwetsbare objecten zijn verspreid liggende woningen en bedrijven waarin/waarbij groepen van minder dan 50 personen gedurende langere aaneengesloten tijd verblijven. In de landelijke wetgeving wordt meer gedetailleerd beschreven wat er onder kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten wordt verstaan. Belangrijk is hierbij dat de opsomming in de wetgeving niet limitatief is, zodat er in de verdere uitwerking van het beleid nog enige vrijheid rest.

Verder maakt de wetgever onderscheid tussen het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die continu op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. De wetgever schrijft voor hoe moet worden omgegaan met de PR 10^{-6} /jaar. Binnen deze contour heeft iemand die hier continu aanwezig is de kans van 1 op één miljoen om te overlijden als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico (GR) is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop niet meer dan 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

Gemeentelijk kader

Ook in de gemeente Oss zijn risicobronnen aanwezig in de vorm van transportassen en stationaire activiteiten. Dit vraagt om een gemeentelijke visie. Op 19 mei 2011 heeft de gemeenteraad de Beleidsvisie Externe veiligheid vastgesteld. Deze beleidsvisie beschrijft op welke manier de gemeente Oss externe veiligheid in haar afwegingen betreft.

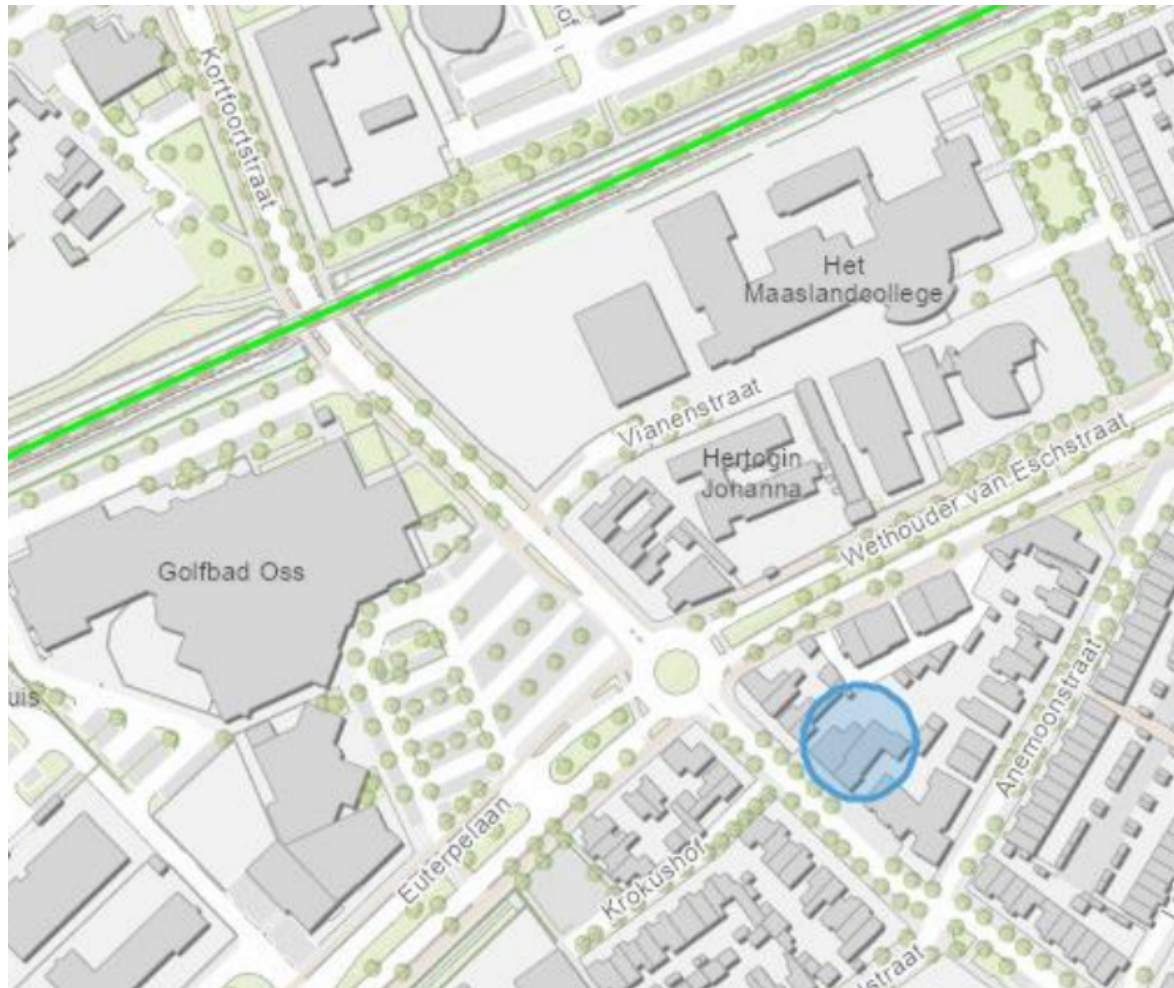
Toetsing

Door Adromi Groep is een notitie externe veiligheid opgesteld waarin is beoordeeld of er sprake is van een

relevant plaatsgebonden risico en/of relevant groepsrisico. Deze notitie is toegevoegd in bijlage 5. Onderstaand zijn de conclusies uit deze notitie weergegeven.

Spoorweg

"De spoorweg waarvan het plangebied binnen de 200 meter contour is gelegen betreft route 64, Den Bosch Diezebrug aansl. – Ressen Noord. Het plangebied is gelegen ter hoogte van baanvak C. In figuur 5.4 is indicatief de locatie van het plangebied ten opzichte van de spoorweg weergegeven.



Figuur 5.6. Ligging plangebied (indicatief blauw omcirkeld) ten opzichte van de spoorweg Den Bosch – Ressen Noord (weergegeven met groene lijn) (bron: Risicokaart, bewerkt)

Plaatsgebonden risico

"Uit de regeling basisnet volgt dat de 10-6 -contour voor de spoorweg 0 meter bedraagt. Hiermee ligt het plangebied niet binnen de plaatsgebonden risicocontour."

Groepsrisico

Voor het in kaart brengen van het groepsrisico heeft Adromi groep gebruikgemaakt van de rekensoftware RBMII. Hierbij zijn de vuistregels uit bijlage 1 van de Handleiding Risicoberekeningen Bevt (HART) gebruikt.

"Het aantal transporten van stofcategorie A in het baanvak bedraagt 700 per jaar. Hieruit volgt de conclusie dat de 10% van de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden voor de beoogde, toekomstige situatie. De drempelwaarde betreft 4.360 transporten van stoffen in categorie A. Bij een hoeveelheid transporten dat kleiner is dan deze drempelwaarde is geen sprake van een overschrijding van 10% van de oriëntatiewaarde. Het aantal transporten van stofcategorie A in het baanvak bedraagt 700 per jaar. Hieruit volgt de conclusie

dat de 10% van de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden voor de beoogde, toekomstige situatie.

Conclusie

In de beoogde situatie zal er vanwege het plan sprake zijn van een toename van personen in de 200 meter contour van een spoorweg waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Door middel van het volgen van de vuistregels conform de HART is aangetoond dat als gevolg van het plan zowel de oriëntatiewaarde als de 10% van de oriëntatiewaarde niet zal worden overschreden. Nadere berekeningen met de RBMII software zijn niet aan de orde."

Externe veiligheid vormt geen belemmering voor het initiatief.

5.6.4 Geur: industrieel

Het nationale industriële geurbeleid is vastgelegd in de Nederlandse emissierichtlijn (NeR). De brief van het ministerie van Infrastructuur en Milieu van 30 juni 2005 stelt het rijksbeleid in grote lijnen vast. Het algemene uitgangspunt is het voorkomen van (nieuwe) hinder. Dit uitgangspunt vormt samen met het toepassen van de Beste Beschikbare Techniek (BBT) de kern van het geurbeleid. Uitgangspunten van het rijksbeleid zijn:

- als er geen hinder is, zijn maatregelen niet nodig;
- als er wel hinder is, worden maatregelen getroffen op basis van het Beste Beschikbare Techniek-principe;
- de gemeente stelt vast welke mate van hinder acceptabel is.

Gemeenten en provincies hebben de bevoegdheid om een eigen geurbeleid vast te stellen. De provincie Noord-Brabant heeft een eigen geurbeleid voor provinciale bedrijven, de Beleidsregel beoordeling geurhinder omgevingsvergunningen industriële bedrijven Noord-Brabant. De gemeente Oss heeft geen eigen industrieel geurbeleid. Per situatie stelt de gemeente Oss vast of sprake is van een acceptabel geurniveau. Er zijn verschillen in het niveau van bescherming mogelijk. Voor een bedrijfswoning kan bijvoorbeeld een hogere geurbelasting gehanteerd worden dan voor aaneengesloten woonbebouwing.

De ontwikkeling is op ca. 600 meter afstand van bedrijventerrein Moleneind gelegen (beschreven onder paragraaf 5.7.1 Bedrijven en milieuzonering). Rondom het planvoornemen zijn daarnaast ook nog andere bedrijven gelegen. Zowel de bedrijven op het bedrijventerrein als de andere bedrijven vormen voor wat betreft geurhinder geen belemmering voor het planvoornemen. Aan de richtafstanden zoals vermeld in de VNG-brochure Bedrijven en Milieuzonering wordt in alle gevallen voldaan.

Geurhinder ten gevolge van industriële bedrijvigheid vormt geen belemmering voor het planvoornemen

5.6.5 Luchtkwaliteit

Het beleid en de regelgeving over luchtkwaliteit heeft tot doel om mensen te beschermen tegen de gezondheidseffecten van luchtverontreiniging. Ze bevatten luchtkwaliteitsnormen voor verschillende stoffen. Ruimtelijke plannen of projecten die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit, zoals bestemmingsplannen, dienen getoetst te worden aan de Wet milieubeheer (afdeling 5.2.).

Deze wet bevat grenswaarden voor de stoffen zwaveldioxide, stikstofdioxide, stikstofoxiden, fijn stof, lood, benzeen en koolmonoxide in de buitenlucht. In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Overschrijding van de grenswaarden van andere stoffen komt bijna niet voor.

De wet maakt onderscheid tussen kleine en grote ruimtelijke projecten. Kleine projecten zijn projecten die de luchtkwaliteit niet 'in betekende mate' (NIBM) verslechteren. Deze projecten hoeven niet meer beoordeeld te worden op luchtkwaliteit. Ze zijn namelijk zo klein dat ze geen wezenlijke invloed hebben op de luchtkwaliteit. Er is geen belemmering als een klein project niet of nauwelijks bij draagt aan luchtverontreiniging, óók niet in overschrijdingsgebieden (gebieden met te veel luchtvervuiling). De ministeriële Regeling NIBM geeft aan in

welke gevallen een nieuw project in ieder geval een NIBM-project is. Dit is bijvoorbeeld het geval als er minder dan 500 woningen worden gebouwd bij minimaal één ontsluitingsweg, of minder dan 1.000 woningen bij twee ontsluitingswegen.

Het Besluit gevoelige bestemmingen beperkt de vestiging van zogeheten 'gevoelige bestemmingen', zoals een school, in de nabijheid van provinciale en rijkswegen. Het besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂), met name kinderen, ouderen en zieken. Daartoe voorziet het besluit in zones waarbinnen luchtkwaliteitsonderzoek nodig is: 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg. Waar in zo'n onderzoekzone de grenswaarden voor PM₁₀ of NO₂ (dreigen te) worden overschreden, mag het totaal aantal mensen dat hoort bij een 'gevoelige bestemming' niet toenemen. Dit wordt bereikt door op zo'n plek de vestiging van bijvoorbeeld een school niet toe te staan. Bij uitbreidingen van bestaande gevoelige bestemmingen is een eenmalige toename van maximaal 10% van het totale aantal blootgestelden toegestaan. De volgende gebouwen met de bijbehorende terreinen zijn aangemerkt als gevoelige bestemming: scholen, kinderdagverblijven, en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen. Het gaat hierbij niet om bestemmingen in de meest enge zin van het woord, maar om alle vergelijkbare functies, ongeacht de exacte aanduiding ervan in bestemmingsplannen en andere besluiten. Van doorslaggevend belang is de (voorziene) functie van het gebouw en het bijbehorende terrein. In de context van dit besluit worden ziekenhuizen, woningen en sportaccommodaties dus niet als gevoelige bestemming gezien.

De gemeente heeft geen eigen regelgeving of beleid over luchtkwaliteit.

Grenswaarden luchtkwaliteit

Voor de meest voorkomende stoffen zijn de luchtkwaliteitsnormen als volgt:

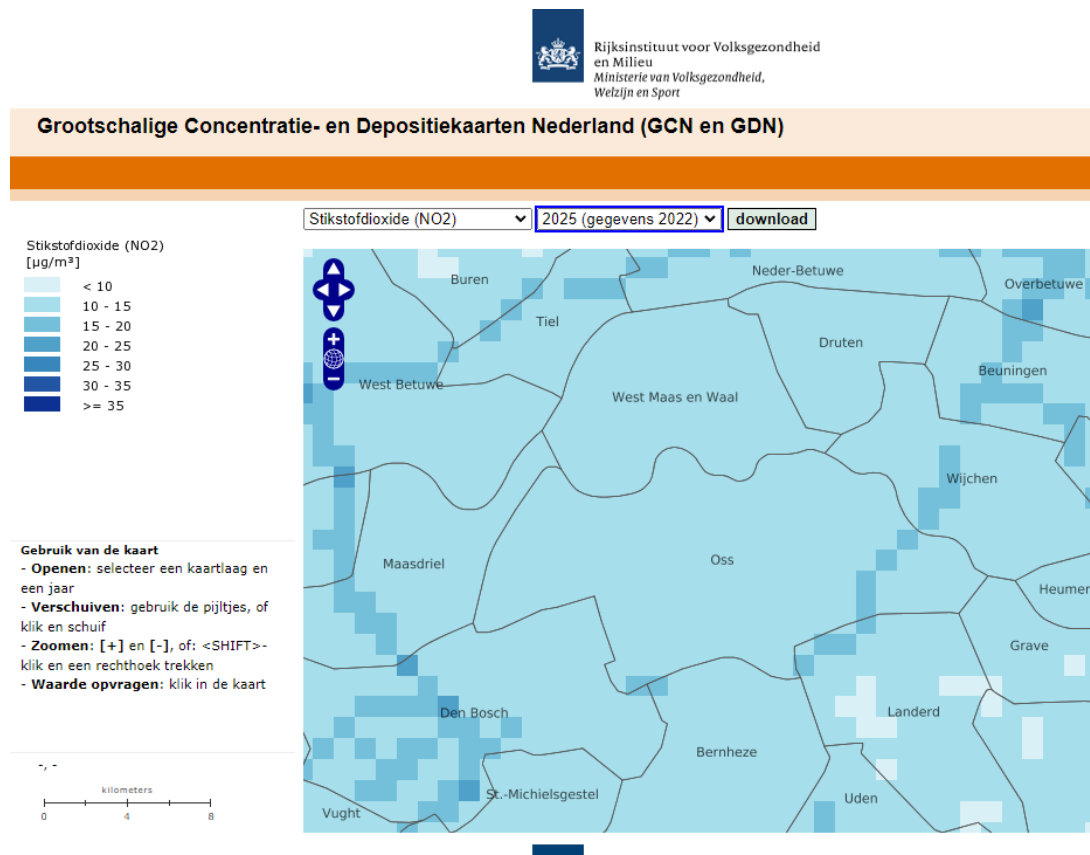
Stof	Soort norm	Concentratie	Status
NO ² - Stikstofdioxide	Jaargemiddelde	40 µg/m ³ (sinds 2015)	Grenswaarde
NO ² - Stikstofdioxide	Uurgemiddelde (mag max. 18x per jaar worden overschreden)	200 µg/m ³	Grenswaarde
PM ₁₀ - fijnstof	Jaargemiddelde ¹	40 µg/m ³	Grenswaarde
PM ₁₀ - fijnstof	Jaargemiddelde	20 µg/m ³	Advieswaarde (WHO)
PM ₁₀ - fijnstof	Daggemiddelde (mag max. 35x per jaar worden overschreden)	50 µg/m ³	Grenswaarde
PM _{2,5} - fijnstof	Jaargemiddelde	25 µg/m ³	Grenswaarde
PM _{2,5} - fijnstof	Jaargemiddelde	20 µg/m ³	Indicatieve grenswaarde (EU)
PM _{2,5} - fijnstof	Jaargemiddelde blootstellingsconcentratie	20 µg/m ³	Grenswaarde ²
PM _{2,5} - fijnstof	Jaargemiddelde	5 µg/m ³	Advieswaarde (WHO)

Figuur 5.7: Luchtkwaliteitsnormen.

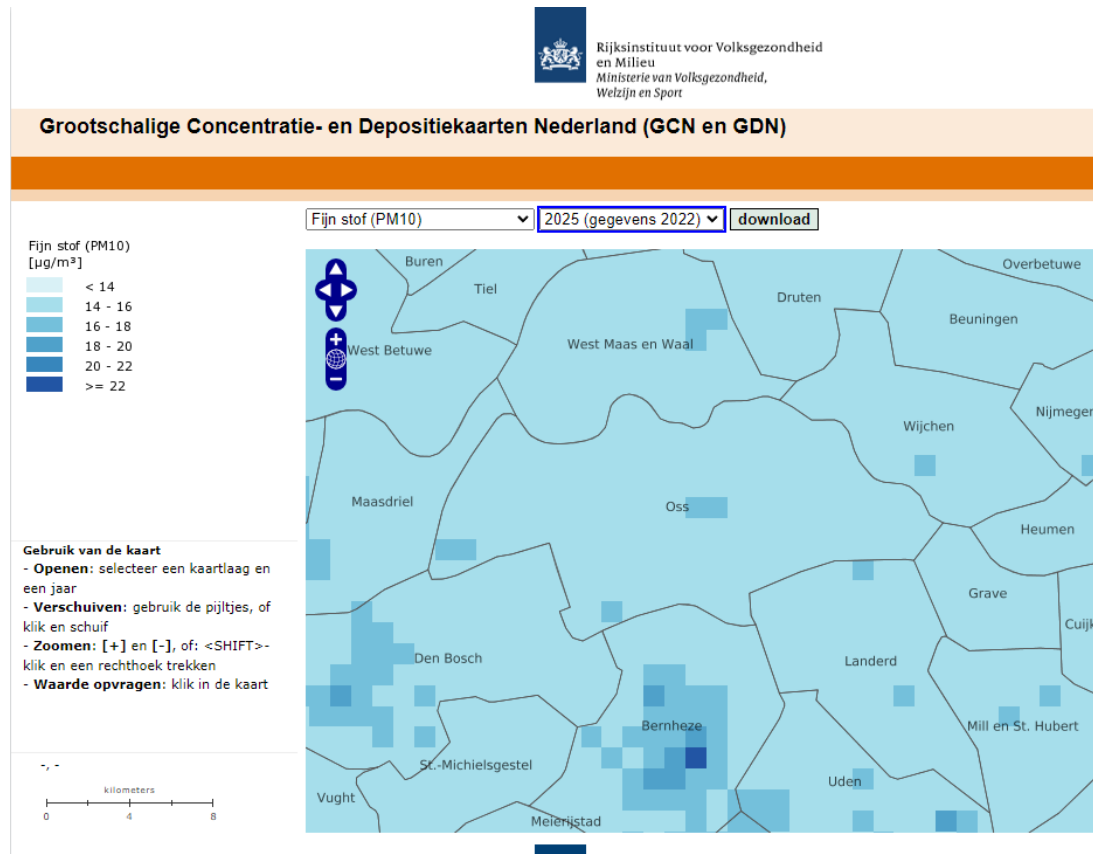
Gekeken naar de voorspellingen voor deze stoffen met behulp van de Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland (GCN en GDN) van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)²

² Bron: <http://geodata.rivm.nl/gcn/>

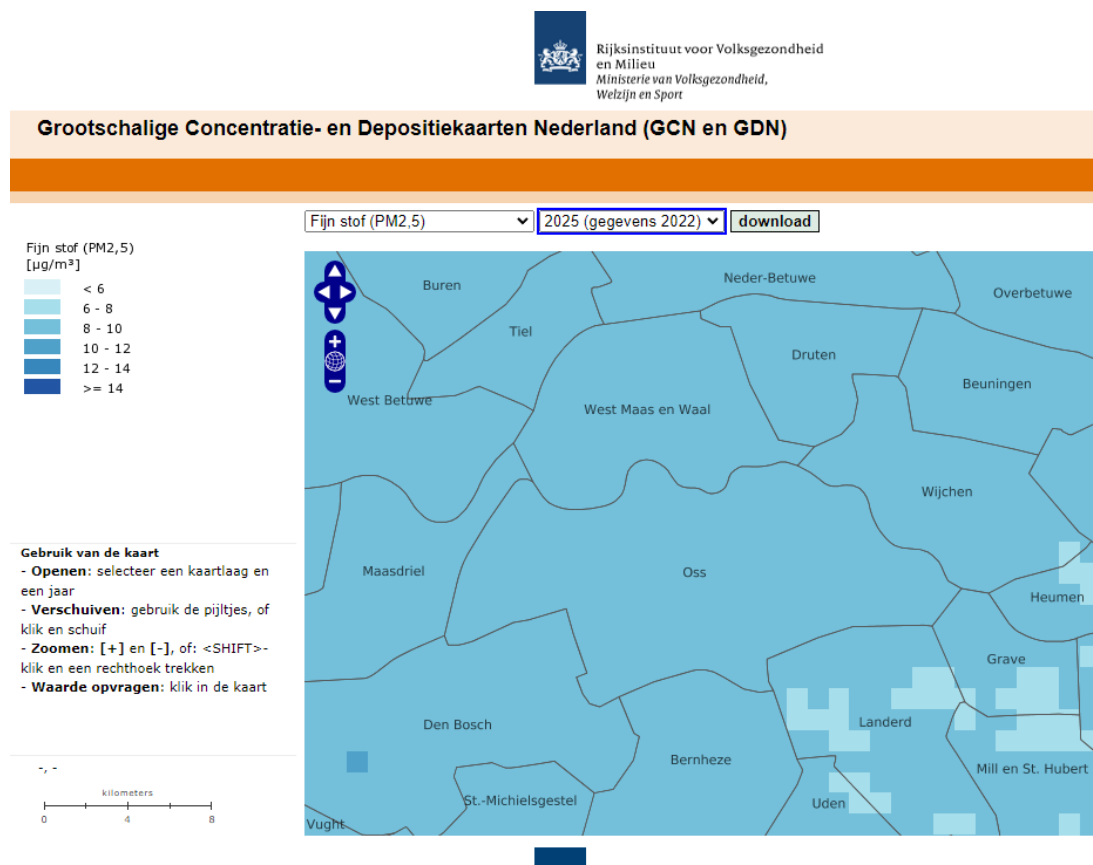
blijkt dat (ruim) voldaan wordt aan deze grenswaarden. Uitsneden van de kaarten ter hoogte van het projectgebied zijn hieronder opgenomen.



Figuur 5.8: Uitsnede concentratie- en depositiekaarten Nederland – stikstofdioxide (NO₂)



Figuur 5.9: Uitsnede concentratie- en depositiekaarten Nederland – fijn stof (PM10)



Figuur 5.10: Uitsnede concentratie- en depositiekaarten Nederland – fijn stof (PM 2,5)

Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen

Het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (NIBM) staat bouwprojecten toe wanneer de bijdrage aan de luchtkwaliteit van het desbetreffende project niet in betekenende mate is. Het begrip 'niet in betekenende mate' is gedefinieerd als 3% van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Het gaat hierbij uitsluitend om stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Toetsing aan andere luchtverontreinigende stoffen uit de Wet luchtkwaliteit vindt niet plaats.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Enkele voorbeelden zijn:

- woningen: 1.500 met een enkele ontsluitingsweg;
- woningen: 3.000 met twee ontsluitingswegen;
- kantoren: 100.000 m² bruto vloeroppervlak met een enkele ontsluitingsweg.

Aangezien het hier een ruimtelijke ontwikkeling betreft die genoemd staat in de Regeling NIBM, een woningbouwlocatie met minder dan 1.500 woningen, kan geconcludeerd worden dat de bijdrage aan de luchtkwaliteit van het desbetreffende project NIBM is.

Besluit gevoelige bestemmingen

Dit besluit is opgesteld om mensen die extra gevoelig zijn voor een matige luchtkwaliteit aanvullend te beschermen. Deze 'gevoelige bestemmingen' zijn scholen, kinderdagverblijven en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen. Woningen, kantoren en ziekenhuizen zijn geen gevoelige bestemmingen.

De grootste bron van luchtverontreiniging in Nederland is het wegverkeer. Het Besluit legt aan weerszijden van rijkswegen en provinciale wegen zones vast. Bij rijkswegen is deze zone 300 meter, bij provinciale wegen 50 meter. Bij realisatie van 'gevoelige bestemmingen' binnen deze zones is toetsing aan de grenswaarden die genoemd zijn in de Wet luchtkwaliteit nodig.

Het project betreft niet het mogelijk maken van een gevoelige bestemming zoals in het kader 'luchtkwaliteit' is bedoeld. Het besluit gevoelige bestemmingen is in onderhavige situatie niet aan de orde.

Bedrijven

Binnen de directe nabijheid van de locatie liggen geen veehouderijen of zijn andere bedrijven gevestigd die van invloed zijn op de luchtkwaliteit.

Conclusie

Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het planvoornemen draagt niet in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit. Luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

5.6.6 Straling

Het beleid voor elektromagnetische velden is opgenomen in het Nationaal Milieubeleidsplan (NMP4), de Toekomstagenda Milieu en de beleidsnota Nuchter Omgaan met Risico's, beslissen met gevoel voor onzekerheden (2004). Het ministerie van Infrastructuur en milieu heeft het beleid voor bovengrondse hoogspanningslijnen uitgewerkt in een advies van oktober 2005. Dit advies is verder toegelicht in een brief van november 2008. De gemeente Oss heeft in het Milieubeleidsplan 2010-2014 het rijksadvies vastgelegd als beleidsuitgangspunt. Dit houdt in dat er bij nieuwbouwplannen of het realiseren van nieuwe hoogspanningslijnen voorkomen dient te worden dat er gevoelige bestemmingen terecht komen in een zone waar het magnetische veld gemiddeld over een jaar hoger is dan de norm van 0,4 microtesla.

Het plangebied is niet gelegen nabij een hoogspanningslijn, wat betekent dat ter hoogte van het plangebied geen sprake is van een magnetische veldsterkte van meer dan 0,4 microtesla ten gevolge van hoogspanningslijnen. Straling vormt geen belemmering voor de ontwikkeling

5.6.7 Weg-, spoor- en industrielawaai

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt bescherming tegen (spoor)weglawaai en tegen industrielawaai van inrichtingen voor zover gelegen op een gezoneerd industrieterrein. In de Wgh wordt een beperkt aantal typen objecten beschermd, de zogenoemde geluidgevoelige objecten.

De Wet geluidhinder kent een stelsel van normen ter voorkoming van geluidhinder. Ter bescherming van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen zijn grenswaarden opgenomen. Hierbij is een ondergrens (voorkeursgrenswaarde) en een bovengrens (maximaal toelaatbare grenswaarde) opgenomen. De Wgh biedt gemeenten de mogelijkheid om gericht in te spelen op de lokale situatie door maatwerk te leveren. Burgemeester en wethouders kunnen een hogere waarde vaststellen dan de ondergrens, maar mogen daarbij de bovengrens niet overschrijden.

In 2010 heeft de gemeenteraad van Oss de geluidsnota "Geluidskwaliteit in de leefomgeving" vastgesteld. De gemeente Oss maakt hierbij gebruik van gebiedsgericht geluidbeleid. Per gebied wordt een geluidskwaliteit nagestreefd. Zo zijn er 'rustige gebieden', 'dynamische gebieden' en er zijn gebieden die ten aanzien van geluid onder druk staan. De geluidsnota gaat ook in op de realistische inzet van onderzoek, het stellen van eigen criteria voor het toestaan van een hogere waarde en bedrijfswoningen op industrieterreinen.

De gemeente Oss streeft naar een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidsbelasting. Deze leefbaarheid wordt bereikt door terughoudend te zijn met hogere grenswaarden en door hieraan voorwaarden te verbinden. Deze voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen en het veroorzaken van een lawaaiige situatie.

Zonering van industrielawaai in het kader van de Wet geluidhinder is het ruimtelijk scheiden van industrieterreinen waarop (grote) lawaaimakers zijn gevestigd enerzijds en woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen anderzijds. Ook in Oss is er een aantal gezoneerde industrieterreinen. Met zonering wordt beoogd rechtszekerheid te bieden aan zowel bedrijven als aan bewoners/gebruikers van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Bedrijven kunnen aan de ene kant hun geluid producerende activiteiten niet onbeperkt uitbreiden ter bescherming van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen en buiten de zone. Aan de andere kant wordt, ter bescherming van hun akoestische ruimte, voorkomen dat woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen te veel oprukken naar de bedrijven toe.

Het bouwplan omvat 15 nieuwe geluidgevoelige objecten.

Wegverkeerslawaai

De geluidgevoelige objecten zijn gelegen binnen de zone van de Kortfoortstraat, de Wethouder van Eschstraat, de Euterpelaan en het niet gezoneerde deel van de Kortfoortstraat (30 kilometer per uur). Door Nipa milieutechniek is een onderzoek uitgevoerd om te onderzoeken of geluid ten gevolge van wegen een belemmerende factor vormt voor het planvoornemen. Het onderzoek is bijgevoegd bij deze ruimtelijke onderbouwing (bijlage 6). De conclusies van dit onderzoek zijn als volgt.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuwe woonbestemming de geluidbelasting ten hoogste 48 dB inclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh bedraagt vanwege het wegverkeer op de Euterpelaan/Wethouder van Eschstraat. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een aanvraag een hogere waarde voor wegverkeerslawaai is niet relevant.

“Op grond van het Bouwbesluit is de geluidwering van een nieuwe woning in standaarduitvoering tenminste 20 dB. Hieruit volgt dat de (gecumuleerde) geluidbelasting niet hoger mag zijn dan 53 dB om aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen. Bij de berekende geluidbelasting van ten hoogste 56 dB vanwege wegverkeerslawaaï van alle betrokken wegen (inclusief rotonde) is een geluidwering van de gevel van minimaal (56-33=) 23 dB vereist om het woon- en leefklimaat van de appartementen te waarborgen.

In beginsel moet met nader onderzoek aangetoond worden dat wordt voldaan aan de richtwaarde van binnengeluidniveau. Ook aan de eisen aan de (karakteristieke) geluidwering wordt in beginsel zonder nader onderzoek niet voldaan.

Bij nieuwe woningen is het echter aannemelijk dat, vanwege de eisen voor energieprestatie, (waaronder ventilatie met een WTW installatie) de geluidwering van gevels zonder verdere akoestische voorzieningen voldoet aan 23 dB. Het woon- en leefklimaat is in de geluidgevoelige ruimten van de nieuwe woning is daarom zonder nader onderzoek gewaarborgd en er wordt voldaan aan de eisen van de (karakteristieke) geluidwering.”

De verwachting is dat aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB kan worden voldaan. Omdat dit niet met zekerheid geconcludeerd kan worden is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevel uitgevoerd. Een aanvraag hogere waarde voor wegverkeerslawaaï is niet nodig.

Het onderzoek naar de geluidwering van de gevel is uitgevoerd door Ingenieursburo Ulehake (bijlage 7) en kent de navolgende conclusie.

“De geluidwering van de gevel van de te bouwen appartementen aan de Kortfoortstraat te Oss is gelegen binnen de geluidzone van de nabij liggende wegen. Op grond van de berekeningen kan worden geconcludeerd dat de geluidwering van de gevel voldoende is, indien de voorzieningen zoals in paragraaf 3.5 van het onderzoek zijn omschreven worden uitgevoerd.”

Wegverkeerslawaaï vormt geen belemmering voor het planvoornemen. In het plangebied is een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Industrielawaai

Op ca. 600 meter afstand van de ontwikkeling is bedrijventerrein Moleneind gelegen (beschreven onder paragraaf 5.7.1 Bedrijven en milieuzonering). Rondom het planvoornemen zijn daarnaast ook nog andere bedrijven gelegen. Zowel de bedrijven op het bedrijventerrein als de andere bedrijven vormen voor wat betreft Industrielawaai geen belemmering voor het planvoornemen. Aan de richtafstanden zoals vermeld in de VNG-brochure Bedrijven en Milieuzonering wordt in alle gevallen voldaan.

Verder zijn in de nabije omgeving van het plangebied woningen gelegen. Deze functies zijn niet milieubelastend en vormen voor wat betreft geluidshinder geen belemmering voor de ontwikkeling of andersom de ontwikkeling vormt geen belemmering voor deze functies.

Industrielawaai vormt geen belemmering voor het planvoornemen. In het plangebied is een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd. Bedrijven worden door het planvoornemen niet in hun bedrijfsvoering belemmerd.

Railverkeerslawaaï

Het plangebied is gelegen in de zone van de spoorlijn tussen Nijmegen en 's-Hertogenbosch. Ten aanzien van geluid afkomstig van railverkeer op dat traject stelt Nipamilieutechniek in het akoestisch onderzoek dat is bijgevoegd als bijlage 5 bij deze ruimtelijke onderbouwing het volgende:

De geluidbelasting op het appartementengebouw als gevolg van het railverkeerslawaai voldoet aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde.

Railverkeerslawaai vormt geen belemmering voor het planvoornemen. In het plangebied is een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Geluid vormt geen belemmering voor het planvoornemen. Het planvoornemen belemmert geen geluidsbronnen.

5.6.8 Gezondheid

Uit de VGO-rapporten die afgelopen jaren zijn gepubliceerd door het RIVM komt duidelijk naar voren dat er een relatie wordt gevonden tussen veehouderijen en de gezondheid van omwonenden. Deze relatie is door de onderzoeker op verschillende manieren vastgesteld. Daarbij komt dichtheid van veehouderijbedrijven en afstand tot bepaalde type individuele veehouderijen concreet naar voren als factoren die van invloed zijn op de gezondheid van omwonenden.

Verder blijkt uit VGO-onderzoek dat er in een straal van twee kilometer rond geitenhouderijen een verhoogde incidentie van longontstekingen (ca. 25-30% hoger) voorkomt. De oorzaak van het verhoogde risico op longontsteking rond geitenbedrijven is vooralsnog onbekend en onderwerp van vervolgonderzoek. Op dit moment kan er geen enkele bron-effect relatie worden beschreven tussen de verhoogde longontsteking incidentie en de uitstoot vanuit geitenhouderijen. Wel is er een causaal verband geconstateerd waarbij de associatie sterker is naarmate de afstand tot een geitenhouderij kleiner is. Tot er meer duidelijkheid is over de bron van de verhoogde incidentie longontstekingen kan niet worden geadviseerd over beschermde maatregelen. Afstand houden en goed informeren is de enige maatregel die de GGD op dit moment adviseert.

In afwachting van het vervolgonderzoek heeft de provincie besloten dat geitenstallen uitbreiden of in gebruik nemen niet meer is toegestaan. Het moratorium is in beginsel tijdelijk. Als de uitkomsten van het vervolgonderzoek bekend worden, wordt er gekeken of er redenen zijn het besluit in te trekken of aan te passen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het bevoegd gezag verplicht om alle bekende risico's bij een nieuwe ontwikkeling af te wegen. Er is geen sprake van een omgekeerde werking van het moratorium (met andere woorden de 'stop' op uitbreidingen van geitenbedrijven zorgt niet voor een stop op ontwikkelingen binnen de 2 km straal van een geitenhouderij), maar wel van een risico dat beoordeeld en meegewogen moet worden bij nieuwe ontwikkelingen.

Het verantwoorden van dit verhoogde risico is aan het bevoegd gezag, in casu de gemeente. Deze geeft een oordeel over en maakt een afweging of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (m.b.t. onder andere gezondheid & geitenhouderijen).

Het college van B&W besloot op 5 december 2017 dat wenselijke ontwikkelingen **na een zorgvuldige afweging** met betrekking tot volksgezondheid kunnen worden toegestaan binnen een straal van twee kilometer rondom een geitenhouderij.

Het beleid voor geitenhouderijen in Oss houdt in dat bij de realisering van een ruimtelijke ontwikkeling binnen een straal van 2 kilometer van een geitenhouderij rekening moet worden gehouden met de volgende criteria:

- a. het informeren van de aanvragers over het risico
- b. terughoudend omgaan met ontwikkelingen betreffende het huisvest of opvangen van kinderen, kwetsbare mensen en ouderen

c. na een zorgvuldige afweging en eventueel maatwerk kunnen wenselijke ontwikkelingen binnen een straal van 2 kilometer van een geitenhouderij worden toegestaan.

'De Handreiking veehouderij en volksgezondheid 2.0' (versie mei 2018) bevat een praktisch stappenplan om te beoordelen of nadere advisering vanuit de GGD wenselijk is. De zeven stappen dienen allen te worden doorlopen en beantwoord om na te gaan of er aandachtspunten worden gevonden. Toetsing aan het stappenplan moet plaatsvinden, zodat kan worden bepaald of een advies van de GGD nodig is voor de beoogde ontwikkeling.

Binnen een straal van 2 km vanaf onderhavig plangebied bevinden zich geen geitenhouderijen. Het aspect gezondheid vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

5.6.9 Spuitzones

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient te worden beoordeeld of het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen onaanvaardbare gevolgen heeft voor het woon- en leefklimaat. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State volgt als vuistregel dat een richtafstand van 50 meter tussen het perceel waarop de teelt plaatsvindt en te realiseren nieuwe gevoelige functies zoals woningen kan worden gehanteerd. Kleinere afstanden zijn mogelijk mits er een locatie specifiek onderzoek wordt uitgevoerd.

In de nabijheid van het plangebied (50 meter) is geen sprake van teelt. Het aspect spuitzones vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

5.7 Milieueffectrapportage (M.e.r.)

Een milieueffectrapportage (m.e.r.) brengt de milieugevolgen van een plan in beeld voordat er een besluit over wordt genomen. In een milieueffectrapport worden de gevolgen voor het milieu beschreven. Zo kan de overheid die het besluit neemt de milieugevolgen bij haar afwegingen betrekken. Het doel van m.e.r. is om het milieu een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming over plannen en projecten. In een m.e.r.-beoordeling kijkt het bevoegd gezag of een project mogelijk belangrijke nadelige milieugevolgen heeft. Als dat zo is, moet een m.e.r.-procedure worden doorlopen.

Wanneer speelt een m.e.r.-beoordeling?

In het Besluit m.e.r. staat wanneer m.e.r. of een m.e.r.-beoordeling aan de orde is. De activiteit die het project mogelijk maakt en het besluit over de activiteit zijn daarbij bepalend. In de C- en D-lijst in de Bijlage bij het Besluit m.e.r. staat of sprake is van m.e.r.-plicht of m.e.r.-beoordelingsplicht. Per categorie van activiteiten is een drempelwaarde voor de omvang van de activiteit gegeven.

Boven de C-drempel geldt een m.e.r.-plicht, tussen de C- en D-drempel geldt een plan-m.e.r.-plicht en onder de D-drempel geldt een vormvrije m.e.r.-beoordeling. Bij de vormvrije m.e.r.-beoordeling dient onderbouwd te worden of de activiteit belangrijke nadelige milieugevolgen heeft.

Sinds de implementatie van de gewijzigde M.e.r.-richtlijn op 16 mei 2017 is de procedure voor de vormvrije en de formele m.e.r.-beoordeling bijna gelijk. Het enige verschil is dat van het besluit bij de vormvrije m.e.r.-beoordeling geen kennisgeving wordt gedaan.

Het m.e.r.-beoordelingsbesluit

De initiatiefnemer stelt een aanmeldnotitie op, waarover het bevoegd gezag binnen zes weken een m.e.r.-beoordelingsbesluit moet nemen. Het bevoegd gezag motiveert het besluit door in te gaan op de selectiecriteria van Bijlage III van de M.e.r.-richtlijn. Het gaat daarbij om de hoofdcategorieën:

1. kenmerken van het project
2. plaats van het project

3. kenmerken van het potentiële effect.

Is het bevoegd gezag zelf initiatiefnemer, dan is het bevoegd gezag, anders dan een derde, niet verplicht een aanmeldnotitie op te stellen.

Verantwoording

De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject is een activiteit als bedoeld in kolom 1 van categorie 11.2 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.). De realisatie van één woning is een stedelijke ontwikkeling, maar niet in de zin van het Besluit m.e.r. Uit jurisprudentie blijkt namelijk dat het antwoord op de vraag of sprake is van een (wijziging van een) stedelijk ontwikkelingsproject in de zin van het Besluit m.e.r. afhangt van de concrete omstandigheden van het geval (ABRvS 11 maart 2020, uitspraak 201901464/1/R1). Daarbij spelen onder meer aspecten als de aard en omvang van de voorziene wijziging van de stedelijke ontwikkeling een rol. Uit eerdere jurisprudentie (ABRvS 27 mei 2015, uitspraak 201404713/1/R3) blijkt dat voor nieuwvestiging van 95 woningen geen m.e.r.-beoordeling nodig is.

De ontwikkeling van 15 woningen zorgt dan wel voor een wijziging van de gebruiksmogelijkheden, maar dit betekent nog niet dat dit moet worden aangemerkt als een stedelijk ontwikkelingsproject als bedoeld in het Besluit m.e.r.

In onderhavige situatie gaat het slechts om 15 woningen in bestaand stedelijk gebied, aanzienlijk minder dan de in jurisprudentie genoemde 95 woningen. Het ruimteslag van de nieuwe bebouwing is beperkt en is passend in de bebouwde omgeving.

Omdat de ontwikkeling van 15 woningen geen stedelijk ontwikkelingsproject zoals bedoeld in het Besluit m.e.r. vormt, hoeft er geen vormvrije m.e.r.-beoordeling te worden uitgevoerd.

Overigens kan op basis van de beschikbare onderzoeken naar de ruimtelijke gevolgen van het plan, en die zijn opgenomen in dit hoofdstuk en de bijlagen, worden geconcludeerd dat de ontwikkeling niet leidt tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

Hoofdstuk 6 Economische uitvoerbaarheid

Deze ruimtelijke onderbouwing voorziet in nieuwe bouwmogelijkheden. De Grondexploitatie-wetgeving is dan ook van toepassing. Dat betekent dat meerkosten voor de planologische procedure als gevolg van particuliere ontwikkelingen dienen te worden verhaald op de initiatiefnemer(s). Het verhaal van deze kosten kan op twee manieren worden geregeld, namelijk via een anterieure overeenkomst of via een exploitatieplan. De gemeente Oss heeft nadrukkelijk de voorkeur om dit via een anterieure overeenkomst met de initiatiefnemer (in deze de grondeigenaar) te regelen, omdat het opstellen van een exploitatieplan aanzienlijke meerkosten voor gemeente én initiatiefnemer tot gevolg heeft.

Dit plan is een particulier initiatief. Met de grondeigenaar is een anterieure overeenkomst gesloten. De kosten die voortvloeien uit het plan zijn voor rekening en risico van de grondeigenaar. Hiermee is de financiële haalbaarheid voor de gemeente gegarandeerd. In de anterieure overeenkomst is ook vastgelegd dat de eventuele planschade voor rekening komt voor de grondeigenaar. De economische uitvoerbaarheid is hiermee voldoende aangetoond.

Hoofdstuk 7 Overleg en maatschappelijke uitvoerbaarheid

7.1 Omgevingsdialoog

Door de initiatiefnemer zijn twee informatiebijeenkomsten gehouden voor de buurt en individuele gesprekken gevoerd met de directe burens. De bijeenkomsten vonden plaats op 28 september 2021 en 25 oktober 2021. Van de informatiebijeenkomsten is een verslag gemaakt. Het verslag is bijgevoegd bij deze ruimtelijke onderbouwing (bijlage 8), met uitzondering van de presentielijst waarin in het verslag naar wordt verwezen. Dit in verband met privacyoverwegingen.

Er zijn tijdens de informatiebijeenkomst diverse vragen gesteld, welke direct zijn beantwoord en niet tot wijzigingen van de plannen hebben geleid.

7.2 Zienswijzen

Deze ruimtelijke onderbouwing ligt op grond van de Wabo en de Algemene wet bestuursrecht voor iedereen gedurende 6 weken ter inzage. Tegelijkertijd is het plan elektronisch beschikbaar gesteld via de gemeentelijke website en de landelijke website www.ruimtelijkeplannen.nl. Burgemeester en wethouders hebben de terinzagelegging vooraf meegedeeld in het plaatselijke blad Oss Actueel, in het Gemeenteblad en op de gemeentelijke website. Iedereen kan zijn zienswijze over het planvoornemen bij het college van B&W naar voren brengen tijdens de terinzagelegging. Het eindverslag van deze zienswijzenprocedure maakt onderdeel uit van het besluit ter verlening van de omgevingsvergunning voor de activiteit 'Handelen in strijd met R.O.'.