

Bestemmingsplan

Bedrijventerrein Vorstengrafdonk - Oss - 2013

bijlage 13 bij toelichting

Luchtkwaliteit Vorstengrafdonk februari 2012

Bestemmingsplan

Bedrijventerrein Vorstengrafdonk - 2013

bijlage 13 bij toelichting

Luchtkwaliteit Vorstengrafdonk februari 2012

Notitie

Project	Vorstengrafdonk, bestemmingsplan en zonebeheer		
Betreft	Onderbouwing luchtkwaliteit bestemmingsplan Vorstengrafdonk		
Ons kenmerk	M.2011.1331.02.N001	Versie	001
Datum	8 februari 2012	Verwerkt door	KS BR
Contactpersoon	ir. R.J. (Robert) Bos	E-mail	rbo@dgm.nl

1. Inleiding

De gemeente Oss is bezig met een herziening van het bestemmingsplan Vorstengrafdonk. De aanleiding hiervoor is de tienjaarlijkse actualisatieverplichting. Het nieuwe bestemmingsplan zal een conserverend karakter hebben. Enkel in de zuidwestelijke hoek kunnen mogelijk enkele wijzigingen optreden. Dit betreft de mogelijkheid tot vestiging van een aantal zelfstandige kantoorgebouwen in plaats van de nu bestemde logistieke en industriële bedrijvigheid.

Bij de vaststelling van het vigerende bestemmingsplan Vorstengrafdonk is destijds (in 2000) onder andere een afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit gemaakt. Toen is afgewogen dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering vormde voor de vaststelling van het bestemmingsplan en hiermee het faciliteren van de bestemde bedrijvigheid op industrieterrein Vorstengrafdonk. Ter onderbouwing van het nieuwe bestemmingsplan zal opnieuw een afweging moeten worden gemaakt ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit.

In deze notitie wordt nader ingegaan op de lokale luchtkwaliteit rondom industrieterrein Vorstengrafdonk. Gezien het feit dat het nieuwe bestemmingsplan een conserverend karakter heeft, is gekozen om een kwalitatieve onderbouwing op te stellen. In dit onderzoek wordt beschouwd in hoeverre sprake is van enerzijds een gewijzigde emissie vanwege het industrieterrein en anderzijds vanwege bronnen uit de (directe) omgeving van het industrieterrein. Hierbij wordt de vraag beantwoord of ten gevolge van het nieuwe bestemmingsplan een acceptabel woon- en leefklimaat blijft gewaarborgd.

2. Analyse concentraties luchtverontreinigende stoffen

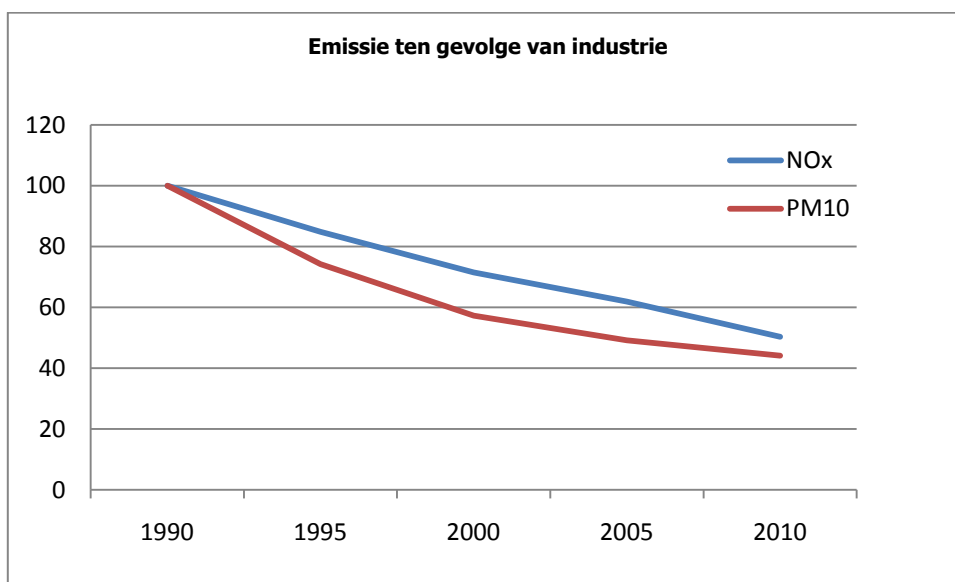
2.1 Relevante bronnen industrieterrein Vorstengrafdonk

Voor industrieterrein Vorstengrafdonk zijn de volgende bronnen relevant:

- Bijdrage afkomstig van de activiteiten op de kavels, zowel van bestaande als toekomstige bedrijven (directe hinder).
- Bijdrage van verkeersbewegingen (indirecte hinder) op de ontsluitingswegen van het industrieterrein.

Emissie afkomstig van kavels (directe effecten)

Voor de emissie afkomstig van de activiteiten van het industrieterrein treedt ten opzichte van de situatie in 2000 naar verwachting een daling op. In deze notitie wordt voor de situatie uit 2000 de situatie bedoeld waarin ten behoeve van de onderbouwing van het bestemmingsplan uit is gegaan van een volledige invulling van de kavels conform de toegestane milieucategorie. Het type bedrijven dat zich kan vestigen op het industrieterrein wijzigt door het nieuwe bestemmingsplan niet. De gemiddelde emissie ten gevolge van de bedrijven zal waarschijnlijk afnemen. Namelijk, het grootste deel van de kavels van het industrieterrein zijn nog braakliggend. Bedrijven die zich hier zullen vestigen zullen moeten voldoen aan de huidige Beste Beschikbare Technieken. Deze afname is in lijn met de dalende trend van de totale emissie van stikstofoxiden en fijn stof van industriële bronnen, zie figuur 1. In deze figuur is de emissie uit 1990 geïndexeerd als 100.



Figuur 1: overzicht emissie naar lucht door industrie (bron CBS¹).

Emissie kantoren versus bedrijven uit milieucategorie 3/4

Beschouwd wordt wat de invloed is wanneer op een deel van de zuidwestelijke kavels kantoren zullen worden gevestigd in plaats van de nu bestemde bedrijvigheid uit de milieucategorieën 3 en 4. Hierbij wordt een vergelijking gemaakt tussen kantoren en distributiebedrijven. Voor de vergelijking wordt met name de bijdrage van verkeer beschouwd, aangezien de emissie afkomstig van kantoorpanden of distributieloodsen over het algemeen beperkt is.

Op basis van kengetallen van het CROW bedraagt de verkeersaantrekkende werking van distributiebedrijven bij een terrein van netto 6 hectare 1.386 motorvoertuigen per etmaal. Voor een groot deel zullen dit vrachtwagens betreffen. Voor een kantorengedebied van 6 hectare (ingeschat als 48.000 m² bvo) geldt een verkeersaantrekkende werking van 4.320 motorvoertuigen per etmaal. Dit zullen met name personenauto's betreffen.

¹ <http://statline.cbs.nl>

De emissie NO_x van vrachtwagens is, afhankelijk van de snelheid, tot een factor 30 hoger dan van personenwagens. Voor PM₁₀ betreft dit een factor 5. Het verschil in de verkeersaantrekkende werking bedraagt ongeveer een factor 4. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat de vestiging van kantoren een gunstig effect heeft op de lokale luchtkwaliteit.

Emissie afkomstig van de verkeersaantrekkende werking (indirecte effecten)

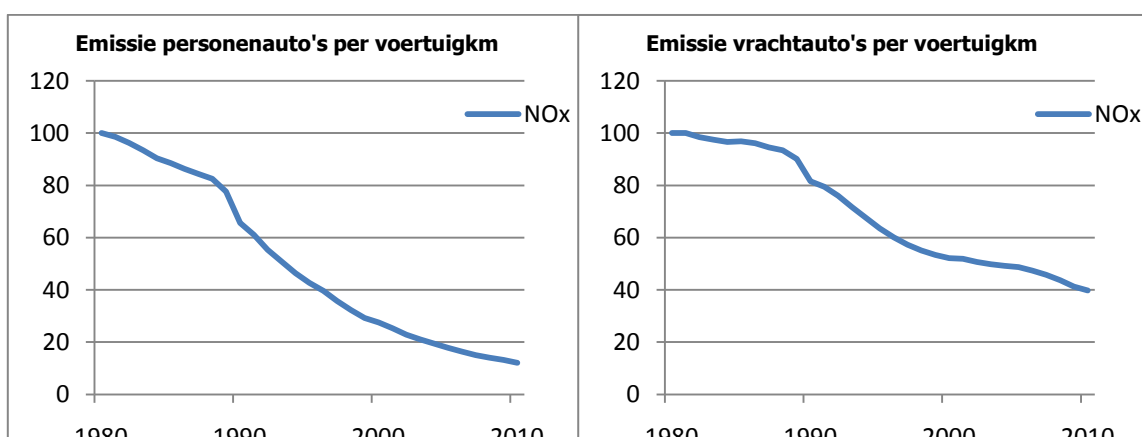
Voor de emissie afkomstig van verkeer geldt dat in de gemiddelde uitstoot per voertuig per gereden kilometer een dalende lijn te zien is. Aangezien de totale hoeveelheid verkeer dat het industrieterrein bezoekt niet significant zal wijzigingen, geldt ten opzichte van de situatie in 2000 dat de totale emissie van luchtverontreinigende stoffen zal zijn afgenomen. In paragraaf 2.2 is een nadere onderbouwing opgenomen van de dalende emissie van verkeer.

Gezien zowel de (gemiddelde) daling van de emissie van de kavels en het verkeer is ten opzichte van de situatie uit 2000 sprake van een afgenomen emissie van NO_x en PM₁₀ ten gevolge van industrieterrein Vorstengrafdonk.

2.2 Invloed bronnen uit omgeving Vorstengrafdonk

Industrieterrein Vorstengrafdonk is gelegen nabij knooppunt Paalgraven. Dit betreft het knooppunt van de A50, de A59, de N324 en de N329. Naast deze wegen is op korte afstand van het industrieterrein geen andere relevante (hoofd)infrastructuur aanwezig. De lokale achtergrondconcentraties zullen daarom met name worden bepaald door de emissie van het verkeer op de zojuist genoemde wegen.

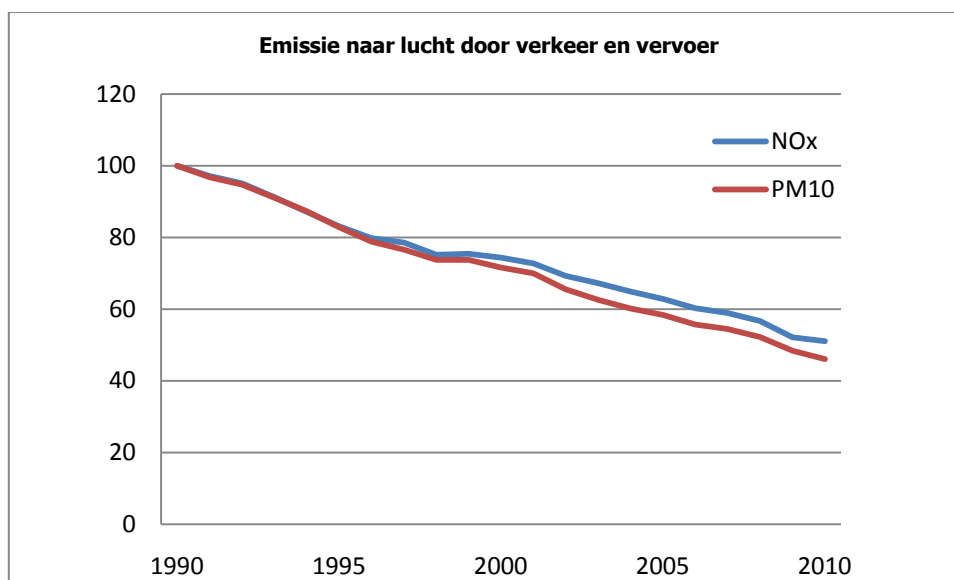
Voor de emissies ten gevolge van het wegverkeer geldt dat in de periode van 1980 tot 2010 een dalende trend te zien is. In figuur 2 is deze trend weergegeven voor NO_x. In deze figuur is de emissie uit 1980 geïndexeerd als 100. Voor PM₁₀ is een gelijksoortige trend waargenomen.



Figuur 2: overzicht emissie NO_x per voertuigkilometer (bron CBS²)

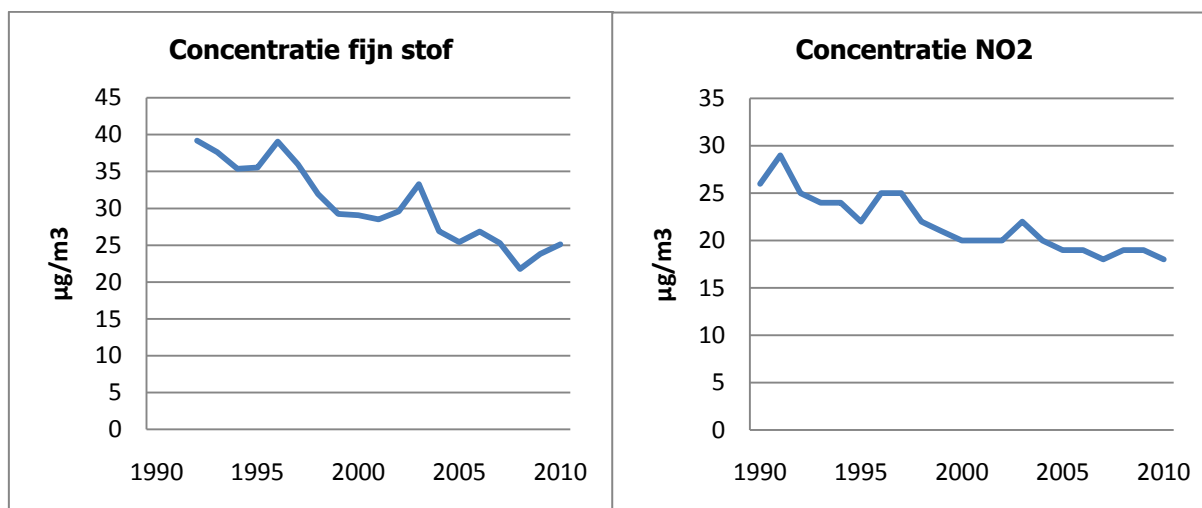
² CBS, PBL, Wageningen UR (2011). Emissie per voertuigkilometer voor wegverkeer, 1980-2010 (indicator 0131, versie 18, 11 oktober 2011). www.compendiumvoordeleefomgeving.nl.

Alhoewel er een dalende trend te zien is in de emissiecijfers van de voertuigen kan door een toename van het aantal verkeersbewegingen de totale uitstoot naar de lucht toch toenemen. Dit blijkt echter niet het geval te zijn. De totale emissie ten gevolge van verkeer en vervoer laat ook een dalende trend zien, zie figuur 3.



Figuur 3: overzicht emissie naar lucht door verkeer en vervoer (bron CBS²).

Op basis van het bovenstaande wordt geconcludeerd dat de lokale luchtkwaliteit in de omgeving van industrieterrein Vorstengrafdonk ten gevolge van externe bronnen verbeterd is. Deze trend komt overeen met de algemene trend van dalende achtergrondconcentraties. Dit is in figuur 4 weergegeven.



Figuur 4: trend achtergrondconcentraties bij regionale stations (bron: CBS^{3,4})

³ CBS, PBL, Wageningen UR (2012). Fijnstofconcentratie, jaargemiddelde, 1992-2010 (indicator 0241, versie 10, 18 januari 2012). www.compendiumvoordeleefomgeving.nl.

⁴ CBS, PBL, Wageningen UR (2011). Stikstofdioxideconcentratie, 1990-2010 (indicator 0231, versie 10, 16 december 2011). www.compendiumvoordeleefomgeving.nl.

3. Conclusie

De gemiddelde emissie ten gevolge van industrieterrein Vorstengrafdonk zal naar verwachting afgenomen zijn ten opzichte van de situatie in 2000. Dit wordt veroorzaakt doordat zowel de emissie ten gevolge van de kavelgebonden activiteiten gemiddeld zal zijn afgenomen als ook de gemiddelde afname van de emissie van het verkeer. Ook de vestiging van kantoren in plaats van de nu bestemde bedrijvigheid uit milieucategorie 3 en 4 leidt tot een positief effect op de lokale luchtkwaliteit.

De relevante bronnen in de omgeving van industrieterrein Vorstengrafdonk zijn de A50, de A59, de N324 en de N329. Voor de emissie van verkeer geldt dat een dalende trend in de uitstoot wordt waargenomen. Dit leidt tot een positief effect voor de (achtergrond)concentraties luchtverontreinigende stoffen.

Aangezien zowel de emissie van het industrieterrein zelf als van de omliggende maatgevende bronnen afneemt, zal de situatie ten aanzien van luchtkwaliteit ten opzichte van 2000 verbeterd zijn. Omdat in 2000 is afgewogen dat een acceptabel woon- en leefklimaat aanwezig was, wordt geconcludeerd dat voor het aspect luchtkwaliteit ook na vaststelling van het nieuwe bestemmingsplan sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Arnhem, 8 februari 2012

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.



ing. J.J.A. (Hans) van Leeuwen

Voor deze: ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren

Behandeld door: ir. R.J. (Robert) Bos

