



Voor : Luuk Arends Buro SRO
Van : Peter van der Boom
Onderwerp : geluid station Ravenstein
Projectnummer : 23-069
Datum : donderdag 9 november 2023



Op verzoek van buro SRO is ten behoeve van een ruimtelijke toets onderzocht welke geluidbelasting te verwachten is op het nieuwbouwplan Stationskwartier t.g.v. het NS-station. Daartoe is contact opgenomen met Prorail ten behoeve van een inventarisatie van de mogelijke geluidbronnen. Daaruit is gebleken dat deze zullen bestaan uit parkerende personenauto's op de parkeerplaats, zoals aangegeven op bijgaande tekening 1. Installaties (koelingen shop, omroepinstallaties e.d.) zijn akoestisch niet relevant.

Voor een berekening van de geluidemissie van dit parkeerterrein is verondersteld (worst case) dat alle ca 70 parkeerplaatsen overdag en in de avond gevuld zijn en dat deze auto's voor 50% overdag, 40% in de avond en 10% in de nacht over het terrein rijden (aankomst dan wel vertrek). Het gaat dan dus over 70, 56 en 14 autobewegingen per etmaal (doorgaande route).

Uit een berekening van de ligging van de geluidcontouren met rekenmethode I voor wegverkeer blijkt dat de 50 dB(A)-contour (etmaal) op 9 m van de rijroute ligt, d.w.z. niet buiten het parkeerterrein. De 45 dB(A)-contour ligt op 22 m van de rijroute, d.w.z. op forse afstand van het bouwplan (zie ook tekening 1).

Dat betekent dat m.b.t. verkeer op de parkeerplaats van het station Ravenstein op/bij de nieuw te bouwen woningen voldaan wordt aan een goed woon- en leefklimaat zoals bedoeld in de Brochure bedrijven en milieuzonering van de VNG (2009)..

Bijlage; Tekening 1 situatie
Bladen 1 en 2 berekeningen



tekening 1

schaal -

project-nummer : 23 - 069

versie : nov 2023



Situatie-overzicht Stationskwartier



