



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> sinds 1971

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

**telefoon  
0575-544756**

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

KvK 080-44086



# **Geluidbelasting wegverkeer en railverkeer woningen Stationskwartier te Ravenstein**

**Versie 29 augustus 2024**

*opdrachtnummer*  
23-068

*datum*  
29 augustus 2024

*opdrachtgever*  
Buro SRO  
Sweerts de  
Landasstraat 50  
6814 DG Arnhem

*auteur*  
Ad Postma



# INHOUDSOPGAVE

bladzijde

*onderwerp*  
geluidbelasting  
wegverkeer

*opdrachtnummer*  
23-068

*bestand*  
23-068r1

*bladzijde*  
paginai

*datum*  
29 augustus 2024

|                                                     |    |
|-----------------------------------------------------|----|
| INHOUDSOPGAVE .....                                 | I  |
| SAMENVATTING.....                                   | 1  |
| 1 INLEIDING .....                                   | 3  |
| 2 WETTELIJK KADER .....                             | 4  |
| 2.1 Wet Geluidhinder .....                          | 4  |
| 2.2 Omvang geluidzone .....                         | 4  |
| 2.3 Grenswaarden en hogere waarden .....            | 5  |
| 2.4 Extra aftrek .....                              | 6  |
| 2.5 Dove gevel .....                                | 6  |
| 2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen .....                   | 7  |
| 2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 .....     | 7  |
| 3 WEGVERKEER .....                                  | 8  |
| 3.1 Verkeerscijfers .....                           | 8  |
| 3.2 Rekenmodel .....                                | 8  |
| 3.3 Resultaten .....                                | 8  |
| 4 RAILVERKEER .....                                 | 10 |
| 4.1 Verkeerscijfers .....                           | 10 |
| 4.2 Zonebreedte .....                               | 10 |
| 4.3 Rekenmodel .....                                | 10 |
| 4.4 Resultaten .....                                | 10 |
| 5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING .....                  | 12 |
| 5.1 Toetsing Wet Geluidhinder .....                 | 12 |
| 5.2 Maatregelen wegverkeer .....                    | 12 |
| 5.3 Geluidbelasting wegverkeer na maatregelen ..... | 13 |
| 5.4 Toetsing railverkeer .....                      | 13 |
| 5.5 Maatregelen railverkeer .....                   | 13 |
| 5.6 Cumulatie weg- en railverkeer .....             | 15 |
| 5.7 Hogere waarden wegverkeer .....                 | 15 |
| 5.8 Hogere waarden railverkeer .....                | 15 |
| 5.9 Toetsing RO .....                               | 16 |
| 5.10 Eis geluidwering .....                         | 16 |

## BIJLAGEN



## SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie Stationskwartier te Ravenstein. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van woningbouw van ten hoogste 4 lagen aan beide zijden van het spoor en van ten hoogste 3 lagen in het overige deel van de ontwikkeling.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Ravenstein, binnen de geluidzone van De Rijt grenzend aan de noordzijde van de locatie, en de Schaafdries, grenzend aan de zuidoostzijde van de locatie. De overige wegen in de omgeving betreffen 30 km wegen zonder geluidzone. De locatie ligt binnen de geluidzone van het spoor.

De geluidbelasting door wegverkeer op De Rijt bedraagt op het meest noordelijke deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De 48 dB contour na aftrek ex art 110-g Wgh ligt op 43 meter uit de weg. Bij een afstand van 43 m of meer uit de weg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De grenswaarde van 63 dB van de maximale planologische mogelijkheden wordt op de locatie niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Schaafdries en de Stationssingel leidt niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde binnen het plangebied.

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt op nagenoeg de hele locatie meer dan 55 dB. De 55 dB contour ligt op 290 meter uit het spoor. Bij een afstand van 290 m of meer wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden. De grenswaarde van 68 dB van de maximale planologische mogelijkheden wordt op de locatie overschreden bij een afstand van minder dan 38 resp. 53 meter nabij het station resp. nabij de westgrens van de locatie. De gemeente heeft aangegeven dat binnen een zone direct langs het spoor niet zal worden gebouwd. In het gehele te bebouwen gebied wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 68 dB.

Maatregelen aan de bron of in de overdracht om de geluidbelasting door wegverkeer terug te brengen zijn financieel en stedenbouwkundig vermoedelijk niet haalbaar. De geluidbelasting kan eventueel worden teruggebracht door het aanbrengen van stil asfalt op een deel van De Rijt.

De haalbaarheid van maatregelen om de geluidbelasting door railverkeer terug te brengen dient nader te worden onderzocht. Doel daarbij is een groter deel van het gebied voor woningbouw geschikt te maken dan wel de geluidbelasting op de woningen terug te brengen. Maatregelen aan de bron of in de overdracht om de geluidbelasting door railverkeer terug te brengen zijn financieel en stedenbouwkundig echter vermoedelijk niet haalbaar.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
wegverkeer

*opdrachtnummer*  
23-068

*bestand*  
23-068r1

*bladzijde*  
pagina 1

*datum*  
29 augustus 2024



Voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB door wegverkeer en/of 55 dB door railverkeer dient een hogere waarde te worden aangevraagd. De benodigde hogere waarden zijn aangegeven in tabel V.4 en V.5 in geval geen aanvullende voorzieningen worden getroffen.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan deze toetsingskaders wordt na beschouwing en zo nodig treffen van maatregelen en na het verlenen van hogere waarden voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De geluidbelasting ligt op afstanden korter dan 43 meter tot de wegas van De Rijt en 300 meter tot het spoor boven de 53 / 55 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van de woningen bedraagt dan  $G_{A,k}$  meer dan 20 dB. In dat geval zijn voor de gevels van de woningen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

*onderwerp*

geluidbelasting  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

23-068

*bestand*

23-068r1

*bladzijde*

pagina2

*datum*

29 augustus 2024



# 1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie Stationskwartier te Ravenstein. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van woningbouw van ten hoogste 4 lagen aan beide zijden van het spoor en van ten hoogste 3 lagen in het overige deel van de ontwikkeling.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Ravenstein, binnen de geluidzone van De Rijt grenzend aan de noordzijde van de locatie, en de Schaafdries, grenzend aan de zuidoostzijde van de locatie. De overige wegen in de omgeving betreffen 30 km wegen zonder geluidzone.

De locatie ligt tevens binnen de geluidzone van het spoor.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 13 in bijlage II en III.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
wegverkeer

*opdrachtnummer*  
23-068

*bestand*  
23-068r1

*bladzijde*  
pagina3

*datum*  
29 augustus 2024



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

### 2.2 Omvang geluidzone

#### Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

| TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74) |                        |                                               |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Aantal rijstroken                                                         | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| 1 of 2 rijstroken                                                         | 200 meter              | 250 meter                                     |
| 3 of 4 rijstroken                                                         | 350 meter              | 400 meter                                     |
| 5 of meer rijstroken                                                      | 350 meter              | 600 meter                                     |

#### Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
23-068

bestand  
23-068r1

bladzijde  
pagina4

datum  
29 augustus 2024



| TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh) |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Hoogte geluidproductieplafond                                                      | Zonebreedte in meters |
| < 56 dB                                                                            | 100 meter             |
| 56 dB – 61 dB                                                                      | 200 meter             |
| 61 dB – 66 dB                                                                      | 300 meter             |
| 66 dB – 71 dB                                                                      | 600 meter             |
| 71 dB – 74 dB                                                                      | 900 meter             |
| >= 74 dB                                                                           | 1200 meter            |

### *Industrieterreinen*

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

## 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

### *Wegverkeer en railverkeer*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

| TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83) |                        |                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Gebouw                                                                             | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| Woning                                                                             | 63 dB                  | 53 dB                                         |
| Agrarische woning                                                                  | 63 dB                  | 58 dB                                         |
| Vervangende nieuwbouw                                                              | 68 dB                  | 58 dB / 63 dB <sup>1</sup>                    |

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen ( Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
23-068

bestand  
23-068r1

bladzijde  
pagina5

datum  
29 augustus 2024



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

| TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12) |                      |                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| Gebouw                                                                                          | Voorkeursgrenswaarde | Hoogst toelaatbare geluidsbelasting |
| Woning                                                                                          | 55 dB                | 68 dB                               |
| Andere geluidsgevoelige gebouwen                                                                | 53 dB                | 68 dB                               |
| Geluidsgevoelige terreinen                                                                      | 55 dB                | 63 dB                               |

#### *Industrielawaai*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

## 2.4 Extra aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De extra aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

## 2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevels van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
23-068

bestand  
23-068r1

bladzijde  
pagina6

datum  
29 augustus 2024



## **2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen**

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

## **2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012**

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De geluidbelasting door railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 4. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 5.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
wegverkeer

*opdrachtnummer*  
23-068

*bestand*  
23-068r1

*bladzijde*  
pagina 7

*datum*  
29 augustus 2024



### 3 WEGVERKEER

#### 3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer zijn voor de meest nabijgelegen maatgevende wegvakken weergegeven in tabel III.1. De gegevens van alle wegvakken zijn opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2040 uit het verkeersmodel gemeente Oss 2020. Voor de intensiteit in 2034 is uitgegaan van een autonome groei van 0,24 % per jaar tussen 2030 en 2040.

| TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens |                   |                                                |
|-------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------|
| Omschrijving                                    | Wegvak            |                                                |
|                                                 | De Rijt (60 km)   | Schaafdries (50 km)/<br>Stationssingel (30 km) |
| - etmaalintensiteit jaar 2040                   | 1490              | 47                                             |
| - etmaalintensiteit jaar 2034                   | 1469              | 46                                             |
| - daguurintensiteit [%]                         | 6,81              | 6,66                                           |
| - avonduurintensiteit [%]                       | 2,99              | 3,45                                           |
| - nachtuurintensiteit [%]                       | 0,78              | 0,78                                           |
| - perc. lichte mvt [%]                          | 96,92/98,47/96,93 | 100                                            |
| - perc. m. zware mvt [%]                        | 1,85/0,95/1,87    | 0                                              |
| - perc. zware mvt [%]                           | 1,23/0,58/1,19    | 0                                              |
| - rijsnelheid [km/uur]                          | 60                | 50 / 30                                        |
| - type wegdek                                   | Oppervlaktebew.   | Oppervlaktebew.                                |
| - rotonde binnen 150 m                          | Nee               | Nee                                            |
| - obstakel binnen 100 meter <sup>1</sup>        | Nee               | Nee                                            |

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
23-068

bestand  
23-068r1

bladzijde  
pagina8

datum  
29 augustus 2024

#### 3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (zie ook figuur 1 en 2 in bijlage II). In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

#### 3.3 Resultaten

De figuren 3A – 3D in bijlage II geven voor De Rijt een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Tabel III.2 geeft, op basis van deze figuren, voor De Rijt een overzicht van de afstand tot de berekende contouren van de invallende geluidbelasting Lden in 2034, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. De contour van de geluidbelasting is berekend voor de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximaal te verlenen hogere waarde van 63 dB (de contour van 58 dB wordt al niet meer overschreden).



| TABEL III.2: overzicht berekende afstand van de contour van de invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv De Rijt na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh, |                                     |       |       |       |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------|-------|-------|--------|
| Contour<br>(na aftrek)                                                                                                                                      | Afstand gevel tot wegas bij:        | 1,5 m | 4,5 m | 7,5 m | 10,5 m |
| 63 dB                                                                                                                                                       | Maximale planologische mogelijkheid | -     | -     | -     | -      |
| 48 dB                                                                                                                                                       | Voldoen aan voorkeursgrenswaarde    | 32 m  | 41 m  | 41 m  | 43 m   |

Zoals blijkt uit de figuren 4A – 4D en 5A – 5D leidt de geluidbelasting van de Schaafdries en de 30 km wegen niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde binnen het plangebied.

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
wegverkeer

*opdrachtnummer*  
23-068

*bestand*  
23-068r1

*bladzijde*  
pagina9

*datum*  
29 augustus 2024



## 4 RAILVERKEER

### 4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M. Deze zijn opgenomen in bijlage III.

### 4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (Besluit Geluidhinder art 1.4a. De hoogte van het productieplafond bedraagt 67,7 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 15988). Deze zonebreedte bedraagt daarmee 600 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van het spoor

### 4.3 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting  $B_i$  kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel (zie ook figuur 7 en 8 in bijlage III).

### 4.4 Resultaten

De figuren 9A – 9D in bijlage III geven voor railverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting  $L_{den}$  in 2034. Tabel IV.1 en IV.2 geven, op basis van deze figuren, voor railverkeer een overzicht van de afstand tot de berekende contouren van de invallende geluidbelasting  $L_{den}$  in 2034 nabij het station en nabij de westgrens. De contour van de geluidbelasting is berekend voor de voorkeursgrenswaarde van 55 dB en de maximaal te verlenen hogere waarde van 68 dB.

| TABEL IV.1: overzicht berekende afstand van de contour van de invallende geluidbelasting $L_{den}$ (dB) in 2034 tgv railverkeer, nabij station |                                     |       |       |       |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------|-------|-------|--------|
| Contour<br>(na aftrek)                                                                                                                         | Afstand gevel tot wegas bij:        | 1,5 m | 4,5 m | 7,5 m | 10,5 m |
| 68 dB                                                                                                                                          | Maximale planologische mogelijkheid | 19 m  | 30 m  | 34 m  | 38 m   |
| 55 dB                                                                                                                                          | Voldoen aan voorkeursgrenswaarde    | 180 m | 250 m | 280 m | 290 m  |

| TABEL IV.2: overzicht berekende afstand van de contour van de invallende geluidbelasting $L_{den}$ (dB) in 2034 tgv railverkeer, nabij de westgrens |                                     |       |       |       |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------|-------|-------|--------|
| Contour<br>(na aftrek)                                                                                                                              | Afstand gevel tot wegas bij:        | 1,5 m | 4,5 m | 7,5 m | 10,5 m |
| 68 dB                                                                                                                                               | Maximale planologische mogelijkheid | 32 m  | 43 m  | 49 m  | 53 m   |
| 55 dB                                                                                                                                               | Voldoen aan voorkeursgrenswaarde    | 240 m | 290 m | 290 m | 290 m  |

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
23-068

bestand  
23-068r1

bladzijde  
pagina10

datum  
29 augustus 2024



In de figuren is tevens een zone aangegeven waarbinnen niet gebouwd gaat worden in verband met de hoge geluidbelasting en trillingen door railverkeer. De figuren geven tevens de geluidbelasting in een aantal rekenpunten door railverkeer op de grens van dit gebied. Op de grens van de aangegeven zone wordt de maximale hogere waarde van 68 dB in geen van deze rekenpunten overschreden.

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
wegverkeer

*opdrachtnummer*  
23-068

*bestand*  
23-068r1

*bladzijde*  
pagina 11

*datum*  
29 augustus 2024



## 5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

### 5.1 Toetsing Wet Geluidhinder

#### *Toetsing wegverkeer*

De geluidbelasting door wegverkeer op De Rijt bedraagt op het meest noordelijke deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De 48 dB contour na aftrek ex art 110-g Wgh ligt op 43 meter uit de wegas. Bij een afstand van 43 m of meer uit de wegas wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De grenswaarde van 63 dB van de maximale planologische mogelijkheden wordt op de locatie niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Schaafdries en de Stationssingel leidt niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde binnen het plangebied.

### 5.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van De Rijt op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

#### *Maatregelen aan de bron: stil asfalt*

De Rijt is deels voorzien van een wegdek met oppervlaktebehandeling en deels van een referentiewegdek (DAB). Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 - 5 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de weg over een lengte van ca 200 m op De Rijt wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van 4 – 5 dB worden bereikt. De 48 dB contour komt dan op ca. 16 meter van de wegas te liggen.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m<sup>2</sup> (prijspeil 2020, bron: kostentool Stille wegdekken, Silent Roads). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 49.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud (meerkosten 41% t.o.v. referentiewegdek) niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter per weg.

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
23-068

bestand  
23-068r1

bladzijde  
pagina12

datum  
29 augustus 2024



#### *Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid*

De maximumsnelheid op de Rijt bedraagt 60 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

#### *Afscherming van de woningen: geluidscherm*

Het afschermen van de woningen op de locatie langs De Rijt met een verdiepinghoog geluidscherm is in landschappelijk opzicht ongewenst.

### **5.3 Geluidbelasting wegverkeer na maatregelen**

De figuur 3E in bijlage II geeft voor De Rijt, op de bij 3 woonlagen maatgevende hoogte van 4,5 m, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh bij toepassen van een stil wegdek. Tabel V.1, geeft op basis van deze figuur, voor De Rijt een overzicht van de afstand tot de berekende contouren van de invallende geluidbelasting Lden in 2034, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. De contour van de geluidbelasting is berekend voor de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximaal te verlenen hogere waarde van 63 dB. De maximaal te verlenen hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

| TABEL V.1: overzicht berekende afstand van de contour van de invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv De Rijt na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh, |                                     |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------|
| Contour<br>(na aftrek)                                                                                                                                    | Afstand gevel tot wegas bij:        | 4,5 m |
| 63 dB                                                                                                                                                     | Maximale planologische mogelijkheid | 1)    |
| 48 dB                                                                                                                                                     | Voldoen aan voorkeursgrenswaarde    | 16 m  |

1) Wordt niet overschreden

### **5.4 Toetsing railverkeer**

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt op nagenoeg de hele locatie meer dan 55 dB. De 55 dB contour ligt op 290 meter uit het spoor. Bij een afstand van 290 m of meer wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden. De grenswaarde van 68 dB van de maximale planologische mogelijkheden wordt op de locatie overschreden bij een afstand van minder dan 53 meter. De gemeente heeft aangegeven dat binnen een zone direct langs het spoor niet zal worden gebouwd. In het gehele te bebouwen gebied wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 68 dB.

### **5.5 Maatregelen railverkeer**

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

#### *Maatregelen aan de bron*

Door het toepassen van raildempers kan een geluidreductie van 2 – 3 dB worden bereikt. De kosten van raildempers bedragen ca. € 300,-- per meter

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
23-068

bestand  
23-068r1

bladzijde  
pagina13

datum  
29 augustus 2024



spoor. De kosten voor deze maatregel bedragen ca. € 720.000,-- voor een spoorlengte van ca. 1200 m dubbelspoor. Gezien de beperkte geluidreductie en de hoge kosten om de geluidbelasting op de locatie terug te brengen is deze maatregel vermoedelijk niet doeltreffend.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit op het spoor of het terugdringen van de snelheid zijn niet mogelijk.

#### *Maatregelen in de overdracht*

De geluidbelasting op de locatie kan terug worden gebracht door het plaatsen van een geluidscherm langs het spoor. Een dergelijk scherm is het meest effectief indien deze op korte afstand van het spoor wordt geplaatst. Hierdoor kan de zone worden beperkt waarbinnen niet kan worden gebouwd omdat de maximale grenswaarde van 68 dB wordt overschreden. Berekend is het effect van een scherm aan de oostzijde van de locatie in het verlengde van het perron aan de noord en de zuidzijde van het spoor. Het plaatsen van een verdiepinghoog scherm op het eigen terrein wordt niet haalbaar geacht uit stedenbouwkundige overwegingen.

De figuren 10A – 10D in bijlage III geven voor railverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034. Tabel V.2 en V.3 geven voor railverkeer, op basis van deze figuren, een overzicht van de afstand tot de berekende contouren van de invallende geluidbelasting Lden in 2034 nabij het station en nabij de westgrens van de locatie. De contour van de geluidbelasting is berekend voor de voorkeursgrenswaarde van 55 dB en de maximaal te verlenen hogere waarde van 68 dB.

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
23-068

bestand  
23-068r1

bladzijde  
pagina14

datum  
29 augustus 2024

| TABEL V.2: overzicht berekende afstand van de contour van de invallende geluidbelasting Lden (dB)<br>in 2034 tgv railverkeer, nabij station, scherm 1 meter aan beide zijden (in meters) |                                     |                       |                      |                      |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Contour<br>(na aftrek)                                                                                                                                                                   | Afstand gevel tot wegas bij:        | 1,5 m                 | 4,5 m                | 7,5 m                | 10,5 m               |
| 68 dB                                                                                                                                                                                    | Maximale planologische mogelijkheid | 19                    | 30                   | 34                   | 34                   |
| 55 dB                                                                                                                                                                                    | Voldoen aan voorkeursgrenswaarde    | 75 – 190 <sup>1</sup> | 130-260 <sup>1</sup> | 150-290 <sup>1</sup> | 150-290 <sup>1</sup> |

1) Aan zuidzijde resp. noordzijde van het spoor

| TABEL V.3: overzicht berekende afstand van de contour van de invallende geluidbelasting Lden (dB)<br>in 2034 tgv railverkeer, nabij de westgrens, scherm 1 meter aan beide zijden (in meters) |                                     |                       |                      |                      |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Contour<br>(na aftrek)                                                                                                                                                                        | Afstand gevel tot wegas bij:        | 1,5 m                 | 4,5 m                | 7,5 m                | 10,5 m               |
| 68 dB                                                                                                                                                                                         | Maximale planologische mogelijkheid | 19                    | 28                   | 34                   | 34                   |
| 55 dB                                                                                                                                                                                         | Voldoen aan voorkeursgrenswaarde    | 75 – 180 <sup>1</sup> | 130-220 <sup>1</sup> | 150-230 <sup>1</sup> | 150-290 <sup>1</sup> |

1) Aan zuidzijde resp. noordzijde van het spoor



## 5.6 Cumulatie weg- en railverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer overschrijdt de voorkeursgrenswaarde alleen in het uiterste noorden van de locatie. In dat gebied ligt de geluidbelasting door railverkeer beneden de voorkeursgrenswaarde. Het is daardoor niet nodig de geluidbelasting door weg- en railverkeer te cumuleren.

## 5.7 Hogere waarden wegverkeer

Maatregelen aan de bron of in de overdracht om de geluidbelasting door wegverkeer terug te brengen zijn financieel en landschappelijk vermoedelijk niet haalbaar.

Onderstaande tabel V.4 geeft de benodigde hogere waarde bij diverse afstanden tot de as van de weg indien geen aanvullende maatregelen worden getroffen en indien een stil wegdek wordt aangebracht. Dit is de geluidbelasting op de 1<sup>ste</sup> lijn op de maatgevende hoogte van 4,5 meter (bij 3 woonlagen).

| TABEL V.4: overzicht berekende afstand van de contour bij diverse benodigde hogere waarden Lden (dB) in 2034 tgv wegverkeer op De Rijt |                  |                          |                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------|----------------------------|
| Hogere waarde                                                                                                                          | Tussen contouren | Afstand<br>zonder maatr. | Afstand<br>bij stil asfalt |
| Geen hogere waarde                                                                                                                     | < 48 dB          | > 43 m                   | > 16 m                     |
| Hogere waarde 53 dB                                                                                                                    | 48 – 53 dB       | 20 - 43 m                | 0 - 16 m                   |
| Hogere waarden 58 dB                                                                                                                   | 53 - 58 dB       | < 20 m                   | n.v.t.                     |

Voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB door wegverkeer op De Rijt dient een hogere waarde te worden aangevraagd conform tabel V.4. Indien stil asfalt wordt aangebracht op de Rijt dient een hogere waarde van 53 dB te worden verleend voor woningen die gebouwd worden op een afstand van minder dan 16 meter van de wegas (conform tabel V.1).

## 5.8 Hogere waarden railverkeer

De haalbaarheid van maatregelen om de geluidbelasting door railverkeer terug te brengen dient nader te worden onderzocht. Doel daarbij is een groter deel van het gebied voor woningbouw geschikt te maken dan wel de geluidbelasting op de woningen terug te brengen. Maatregelen aan de bron of in de overdracht om de geluidbelasting door railverkeer terug te brengen zijn financieel en stedenbouwkundig zijn echter vermoedelijk niet haalbaar.

Onderstaande tabel V.5 geeft de benodigde hogere waarde bij diverse afstanden tot het spoor indien geen aanvullende maatregelen worden getroffen. Dit is de geluidbelasting op de 1<sup>ste</sup> lijn op de maatgevende hoogte van 7,5 meter. Er is geen rekening gehouden met evt. tussenliggende bebouwing voor woningen in de 2<sup>de</sup> lijn.

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
23-068

bestand  
23-068r1

bladzijde  
pagina15

datum  
29 augustus 2024



TABEL V.5: overzicht berekende afstand van de contour bij diverse benodigde hogere waarden  $L_{den}$  (dB) in 2034 tgv railverkeer, zonder maatregelen

| Hogere waarde           | Tussen contouren | Nabij station | Nabij westgrens |
|-------------------------|------------------|---------------|-----------------|
| Geen hogere waarde      | <55 dB           | > 290 m       | > 300 m         |
| Hogere waarde 58 dB     | 55 – 58 dB       | 172 - 290 m   | 210 - 300 m     |
| Hogere waarde 61 dB     | 58 – 61 dB       | 95 – 172 m    | 145– 210 m      |
| Hogere waarde 64 dB     | 61 – 64 dB       | 70– 110 m     | 98 – 145 m      |
| Hogere waarde 68 dB     | 64 – 68 dB       | 38 – 70 m     | 53 – 98 m       |
| Geluidbelasting te hoog | >68 dB           | < 38 m        | < 53 m          |

Voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan 55 dB door railverkeer dient een hogere waarde te worden aangevraagd conform tabel V.5.

## 5.9 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan deze toetsingskaders wordt na beschouwing en zo nodig treffen van de hierboven omschreven maatregelen en na het verenigen van hogere waarden voldaan.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

## 5.10 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A,k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De geluidbelasting ligt op afstanden korter dan 43 meter tot de wegas van De Rijt en 290 meter tot het spoor boven de 53 / 55 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van de woningen bedraagt dan  $G_{A,k}$  meer dan 20 dB. In dat geval zijn voor de gevels van de woningen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
23-068

bestand  
23-068r1

bladzijde  
pagina16

datum  
29 augustus 2024



## Bijlage I

### Tekeningen

*opdrachtnummer*

23-068

*datum*

29 augustus 2024

*opdrachtgever*

Buro SRO

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

*auteur*

Ad Postma

| Tekening nr | versiedatum    |
|-------------|----------------|
| 1           | September 2023 |
|             |                |
|             |                |





## Bijlage II

### Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

*opdrachtnummer*

23-068

*datum*

29 augustus 2024

*opdrachtgever*

Buro SRO

Sweerts de

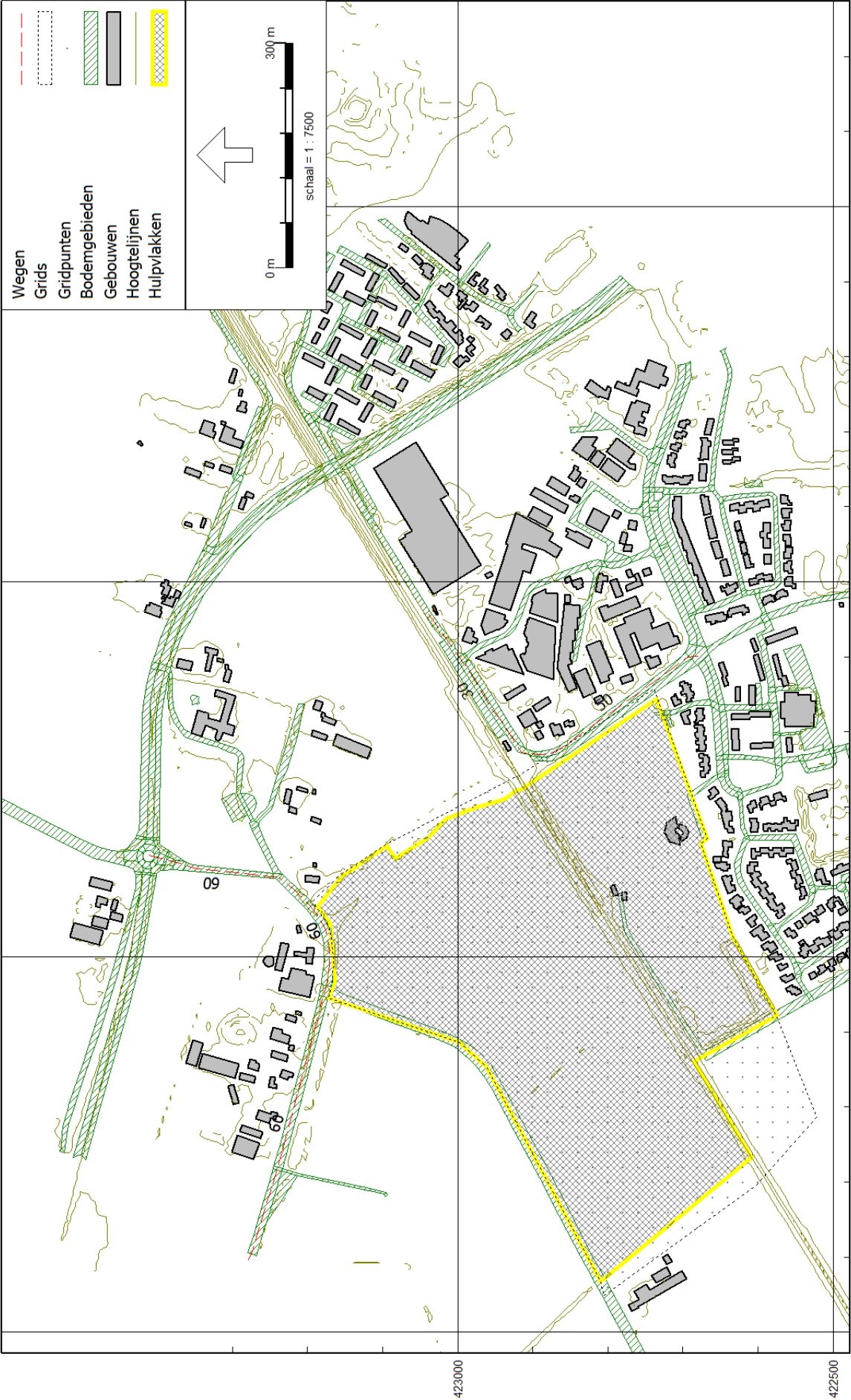
Landasstraat 50

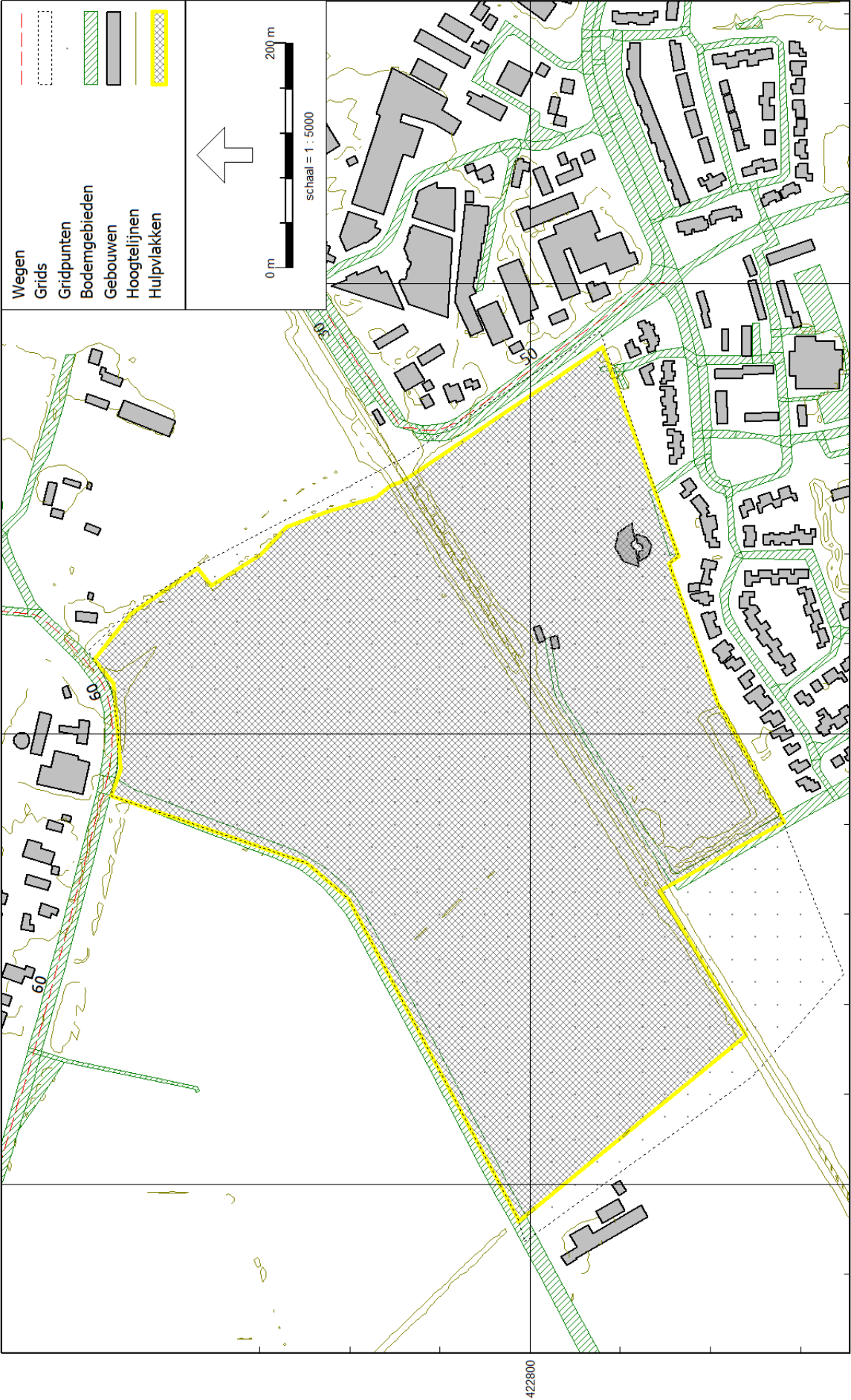
6814 DG Arnhem

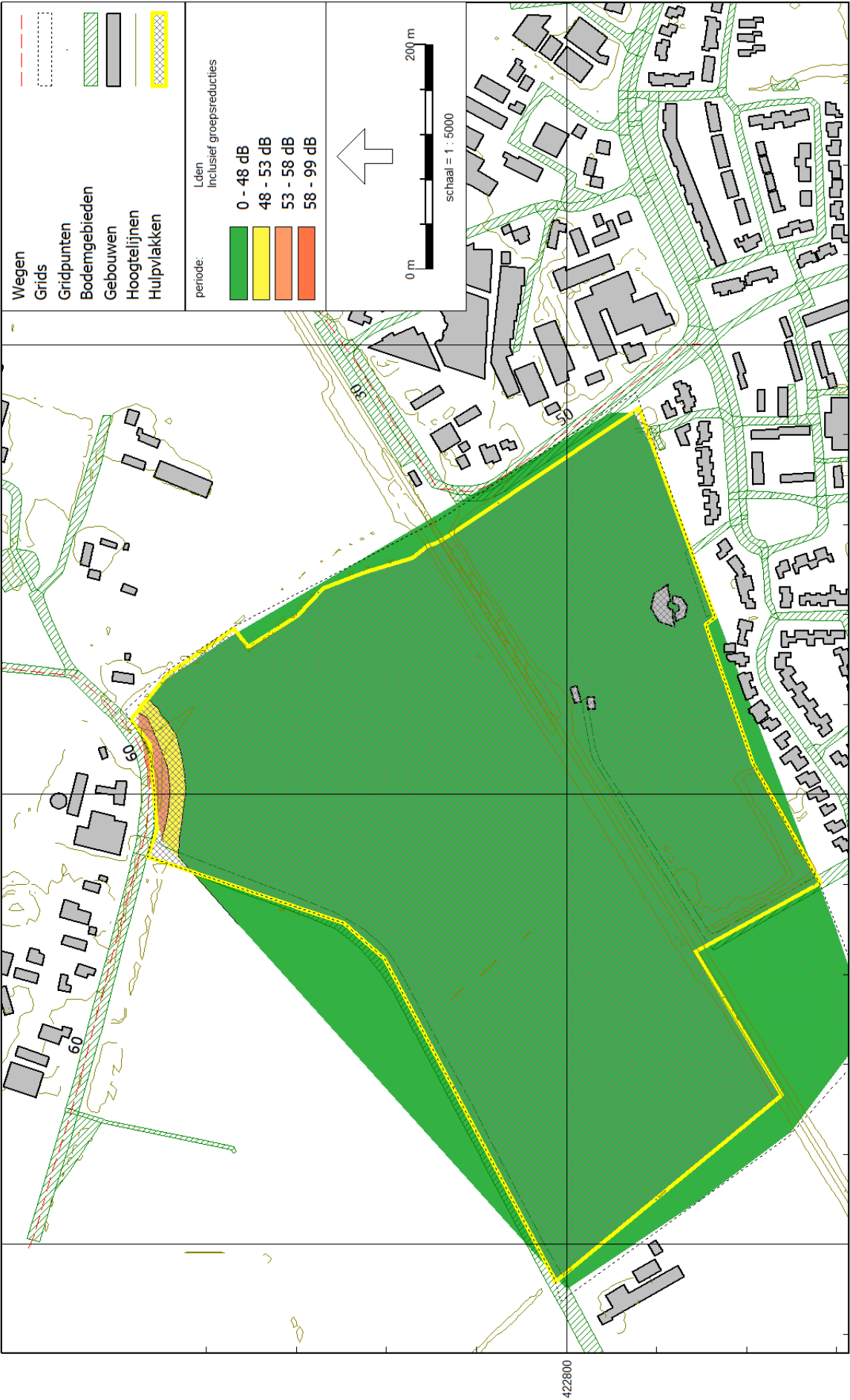
|              |                                   |
|--------------|-----------------------------------|
| Rekenbladen  | versiedatum                       |
| Berekeningen | September 2023 /<br>Augustus 2024 |
|              |                                   |
|              |                                   |
|              |                                   |
|              |                                   |

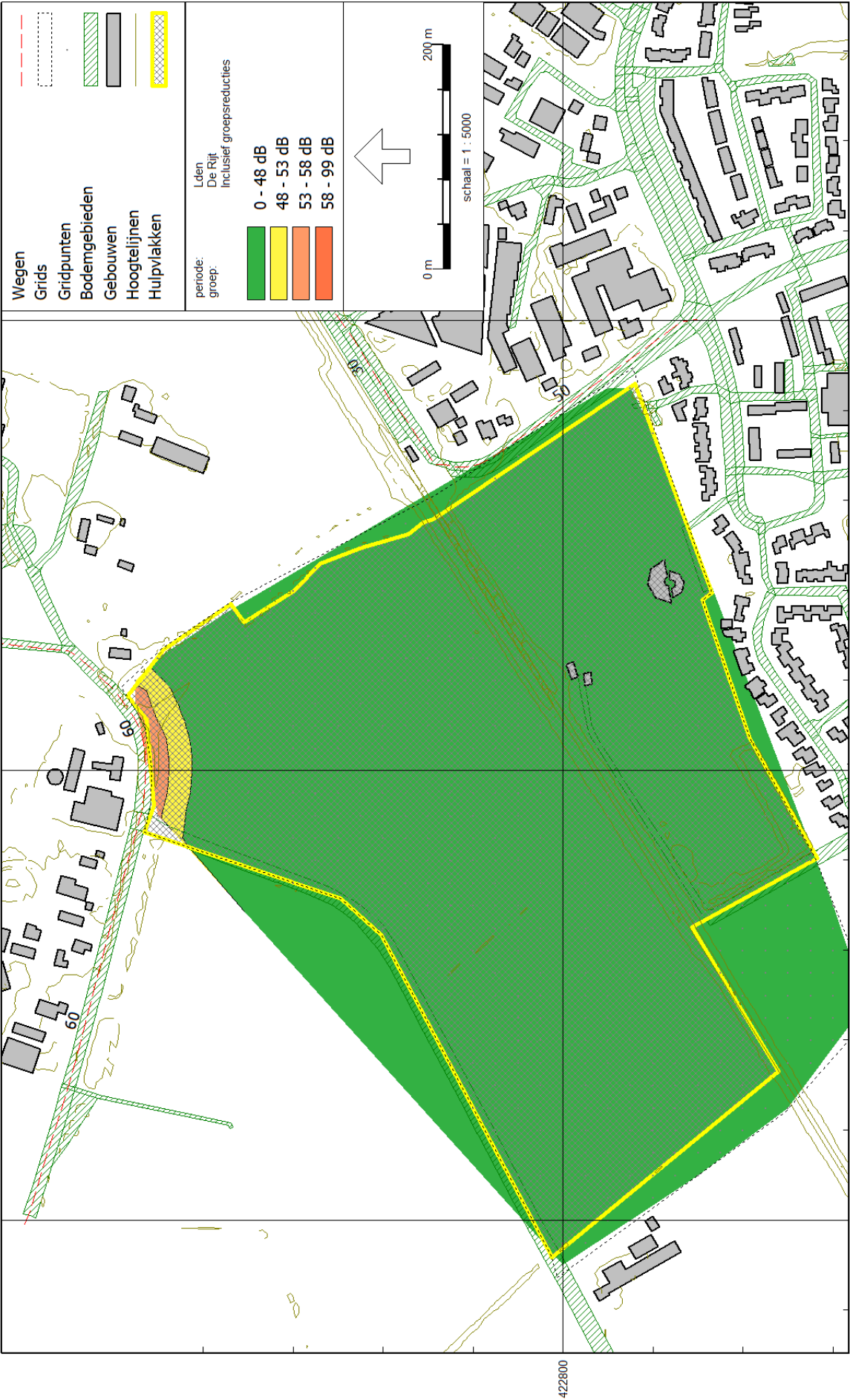
*auteur*

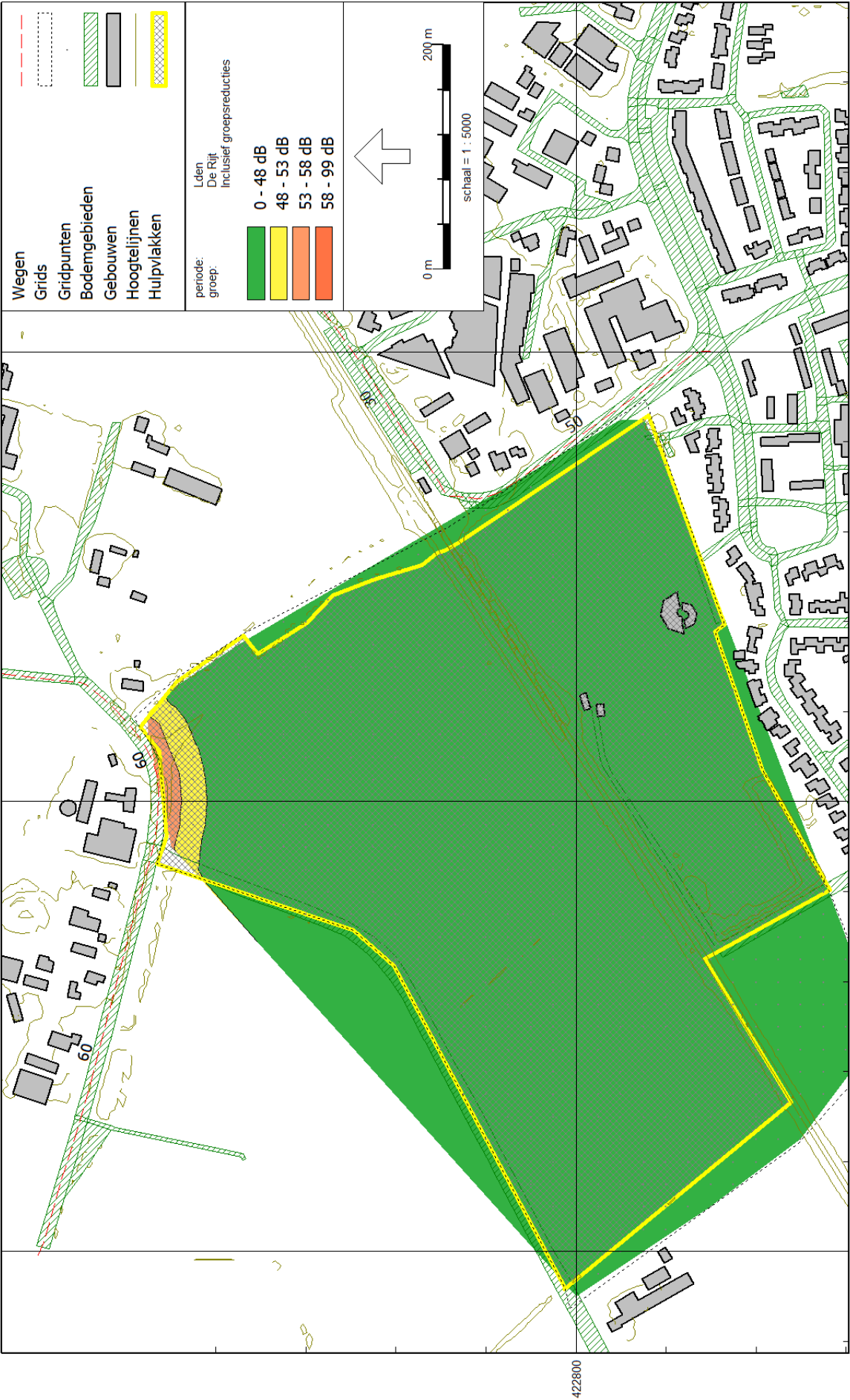
Ad Postma

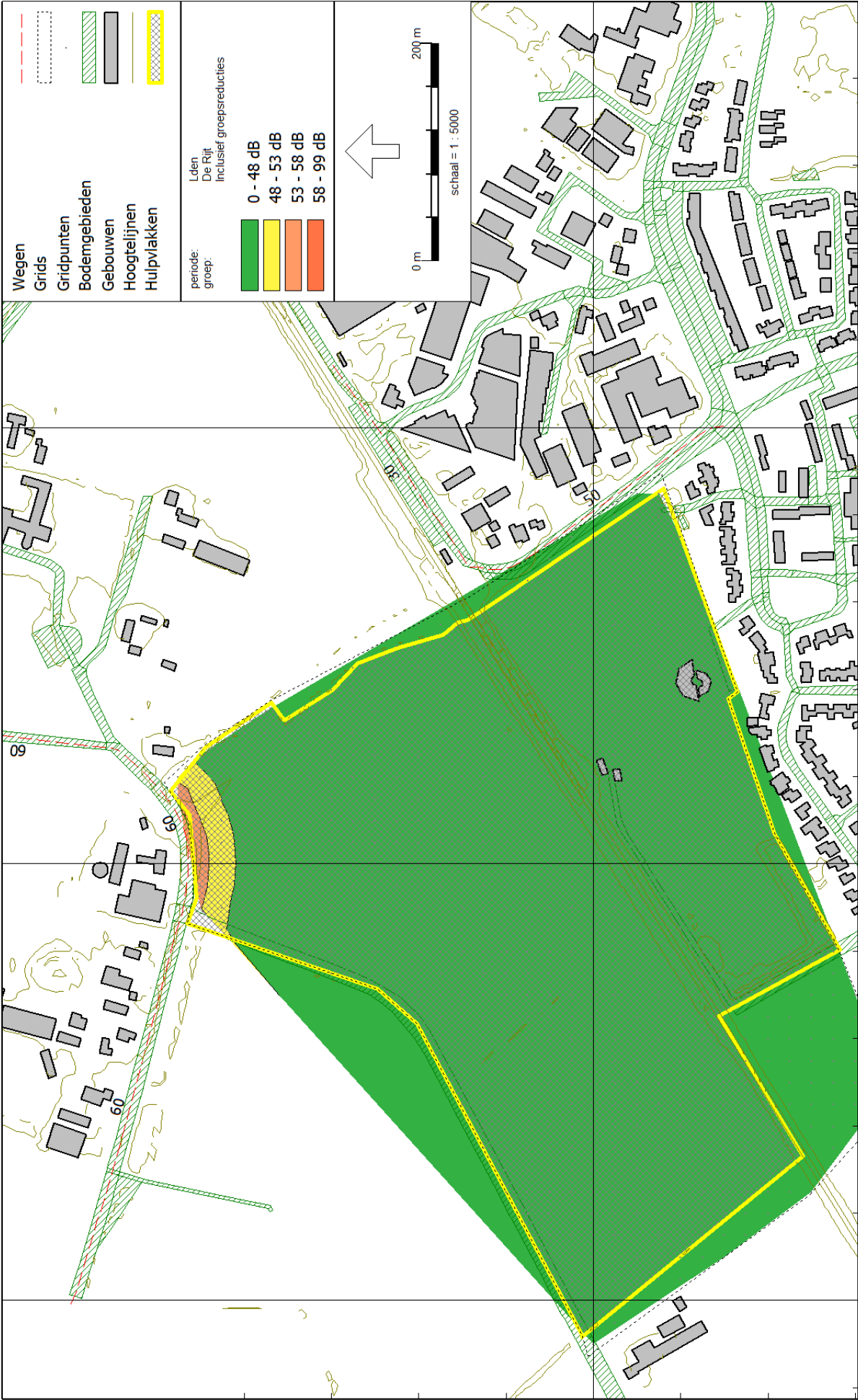


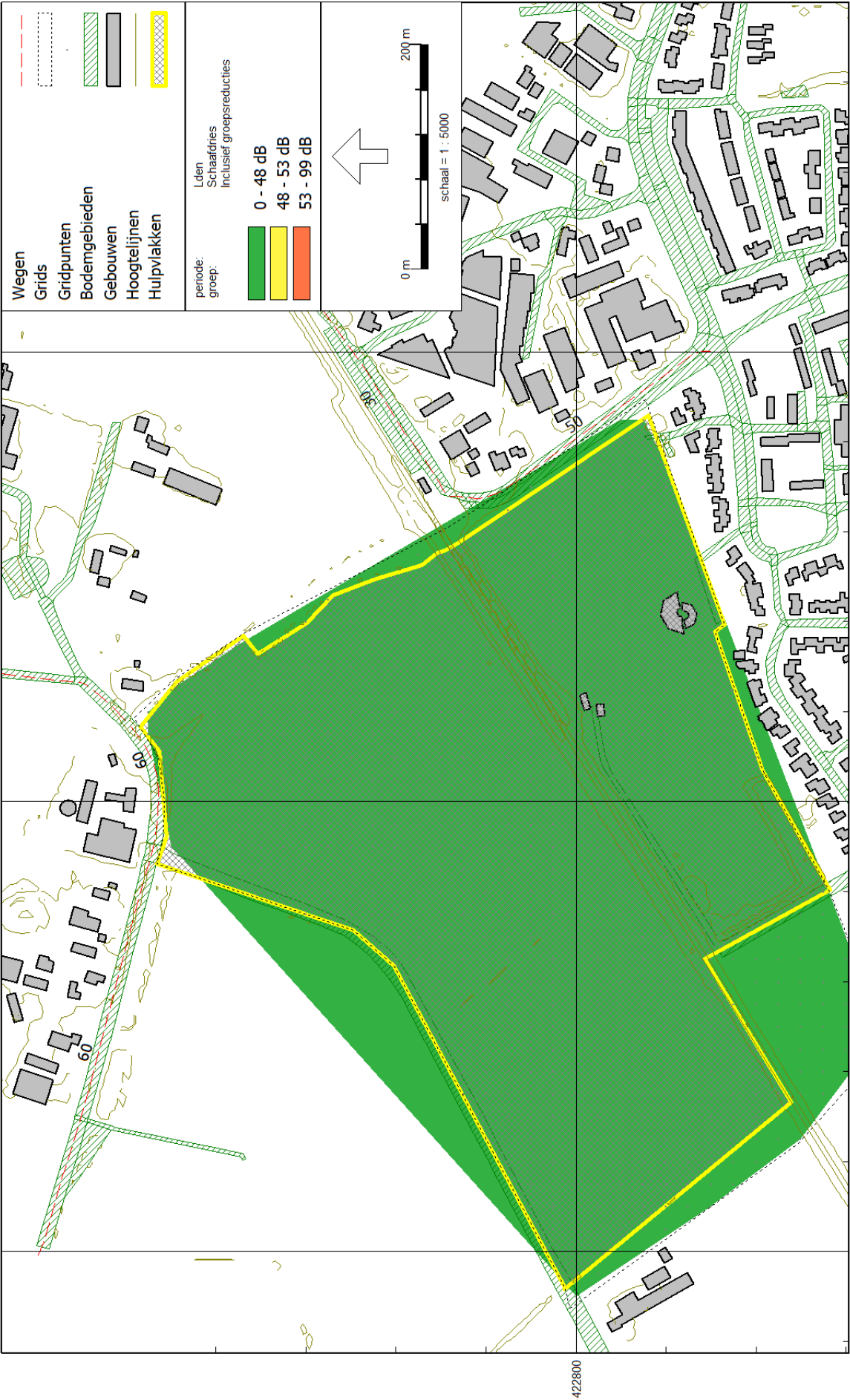


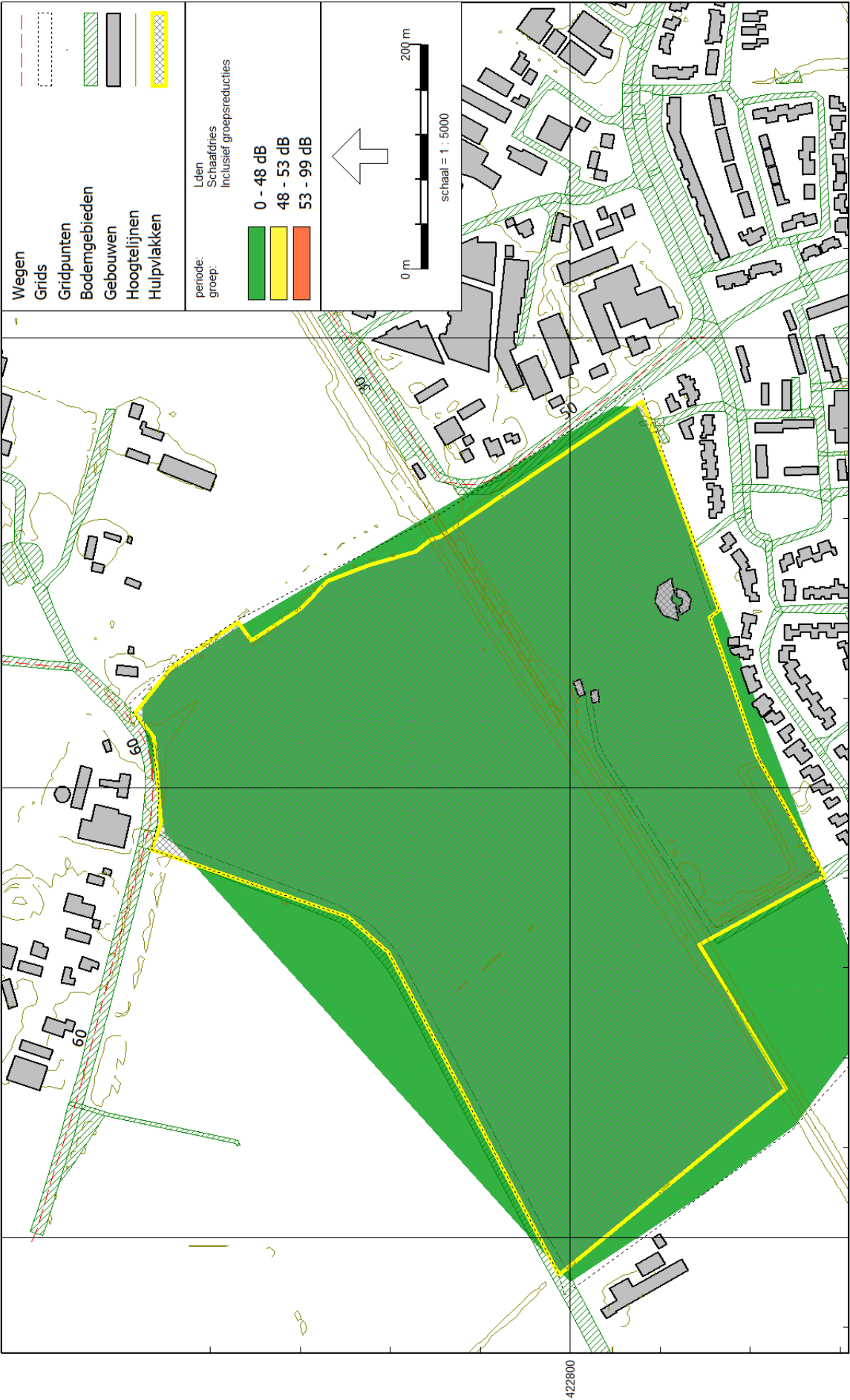








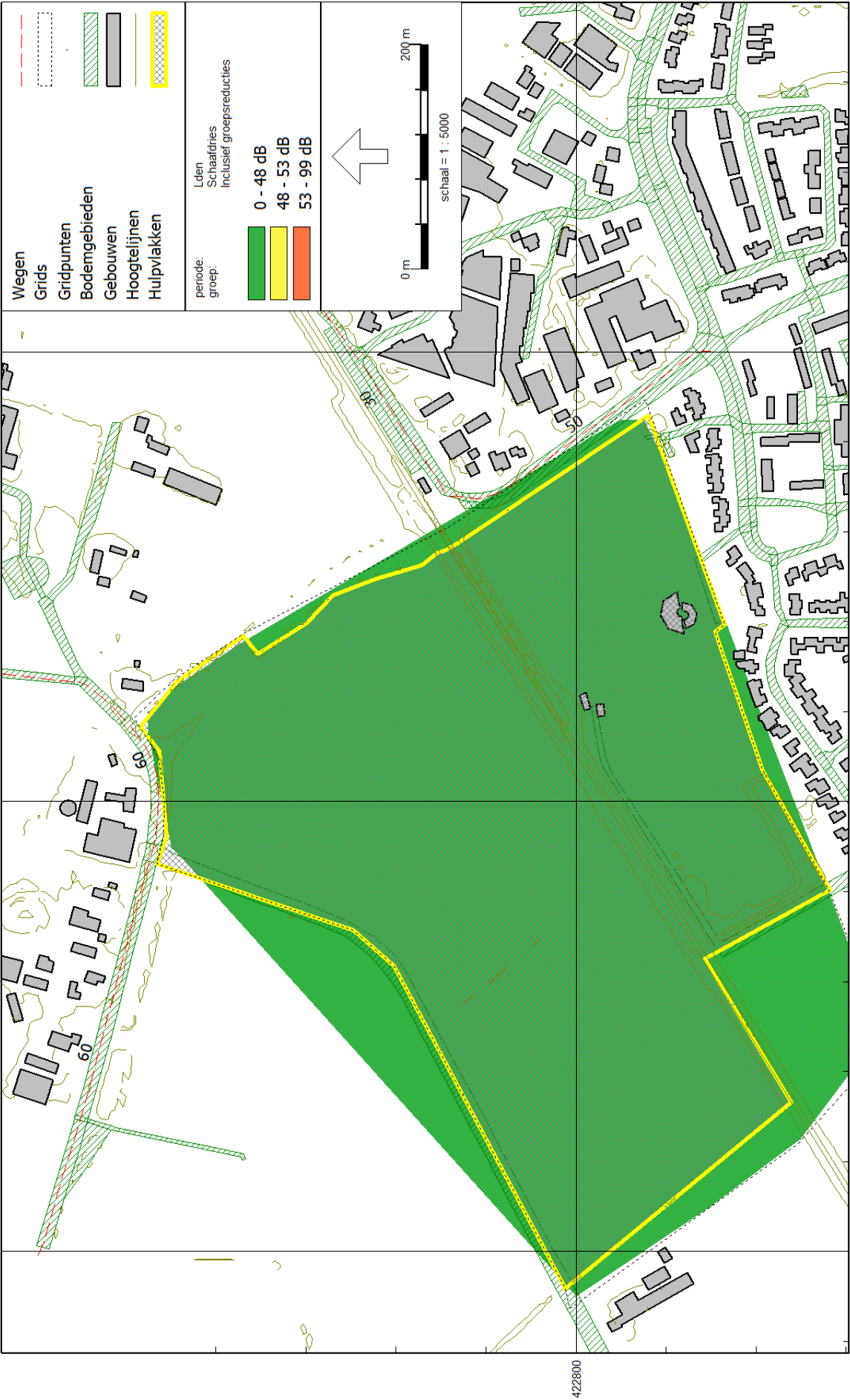


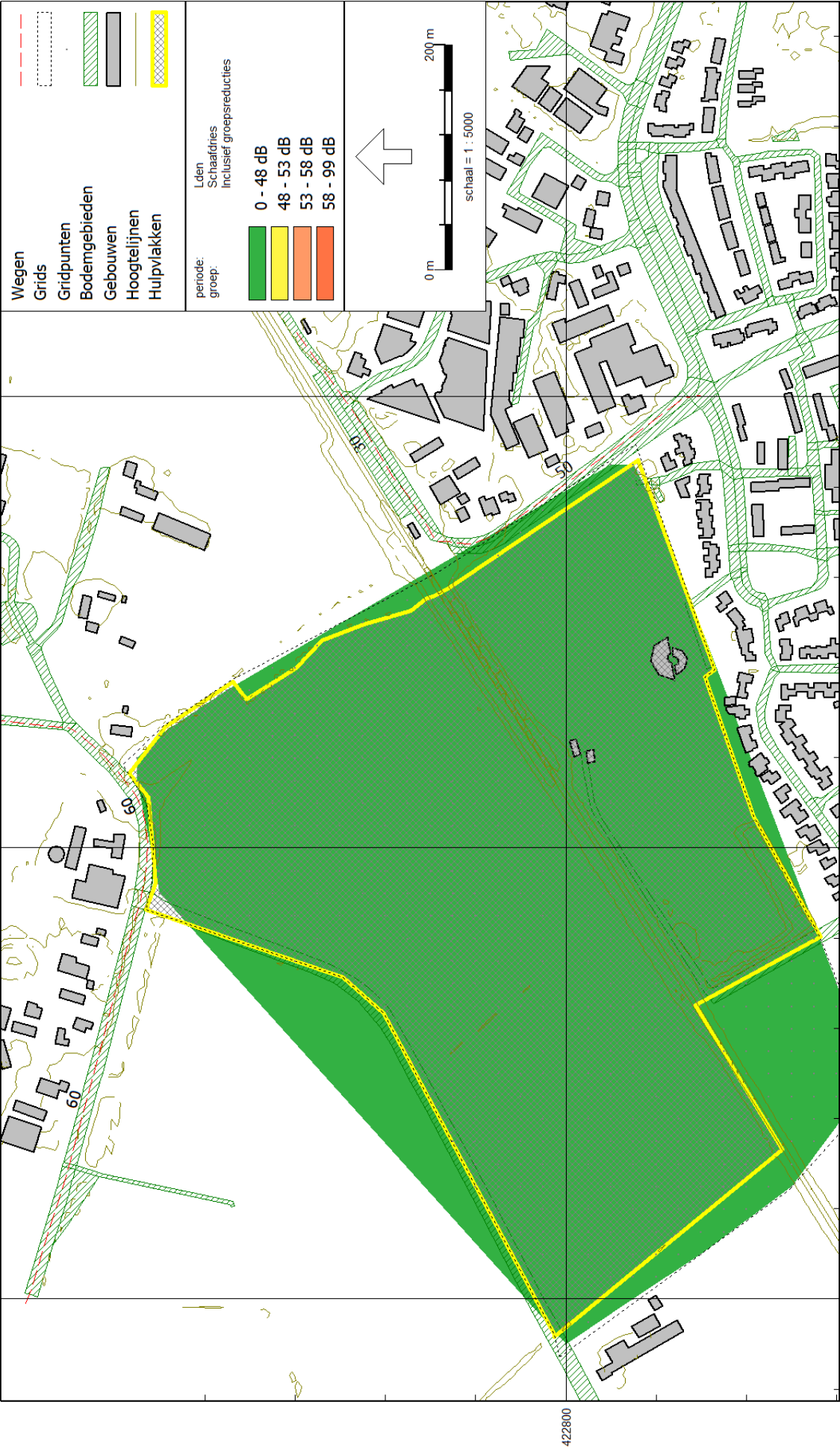


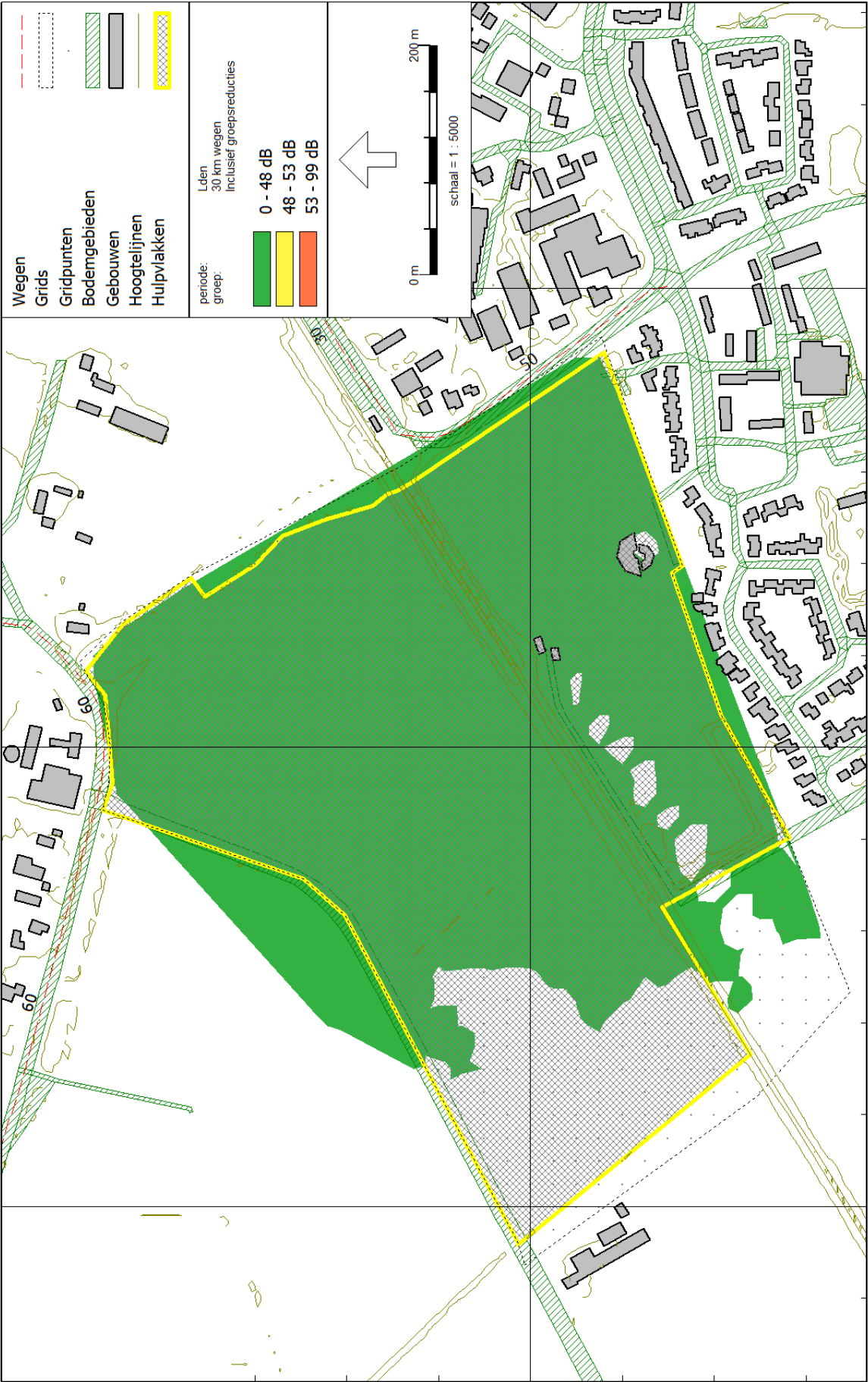
172400

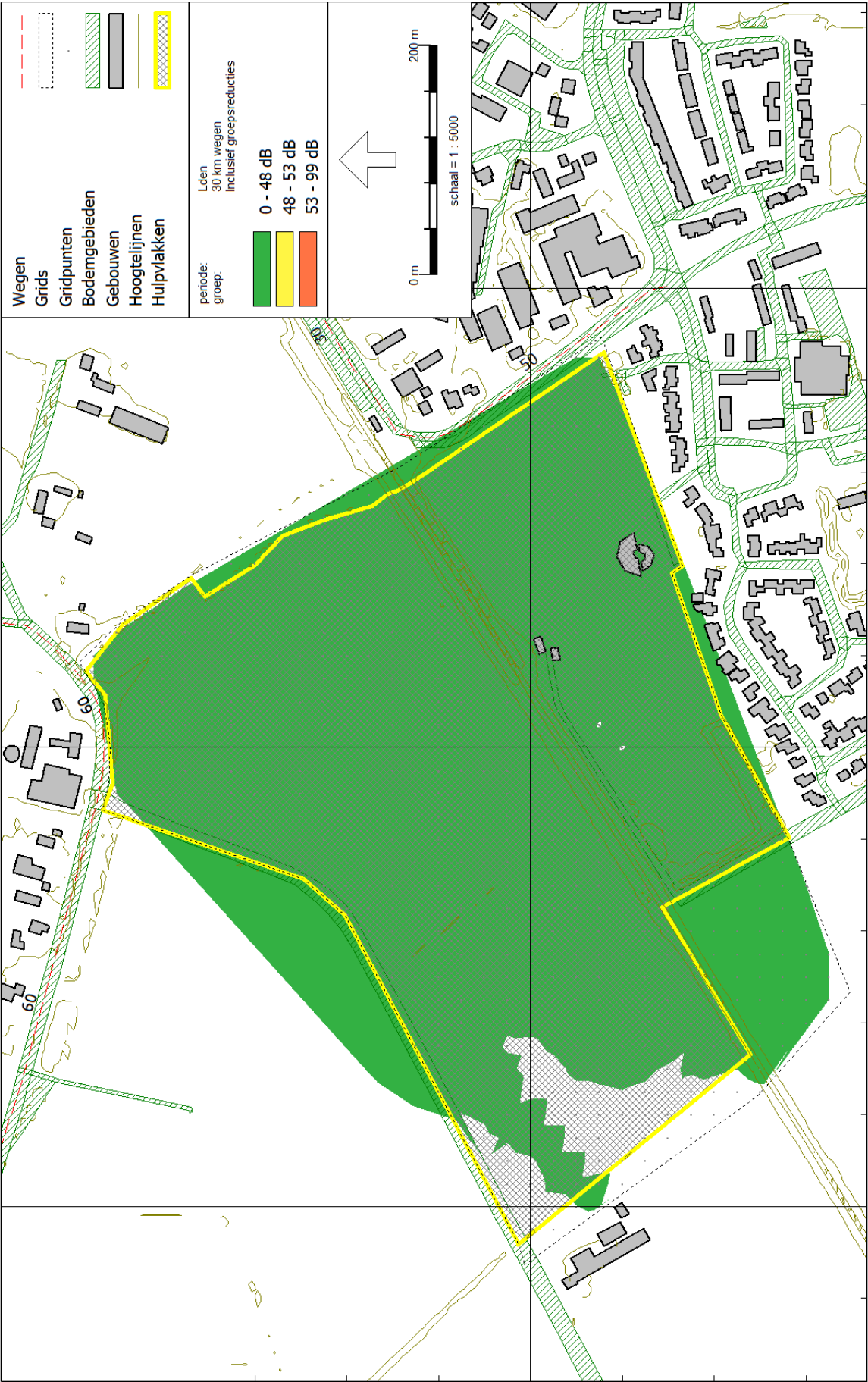
172000

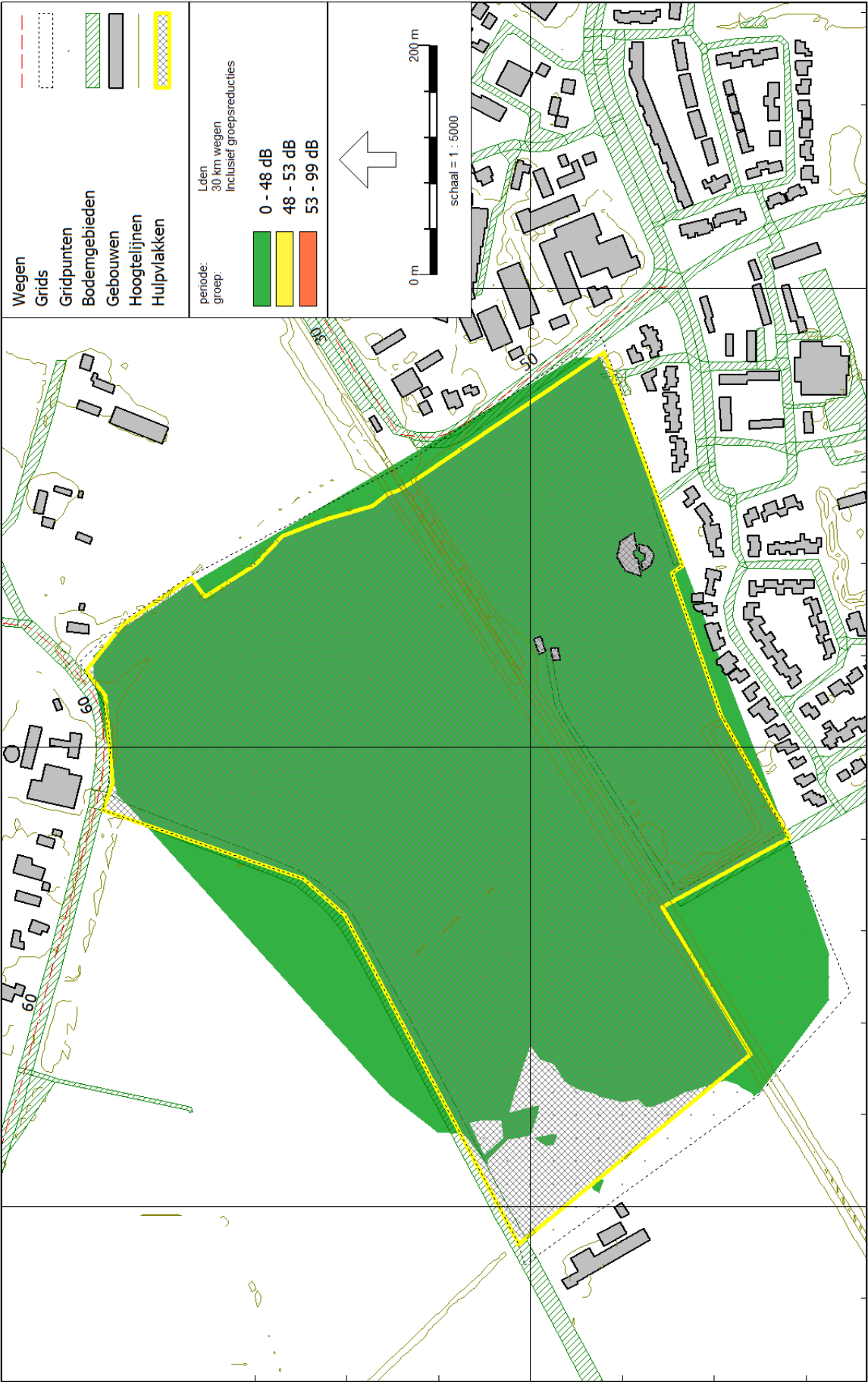
171600

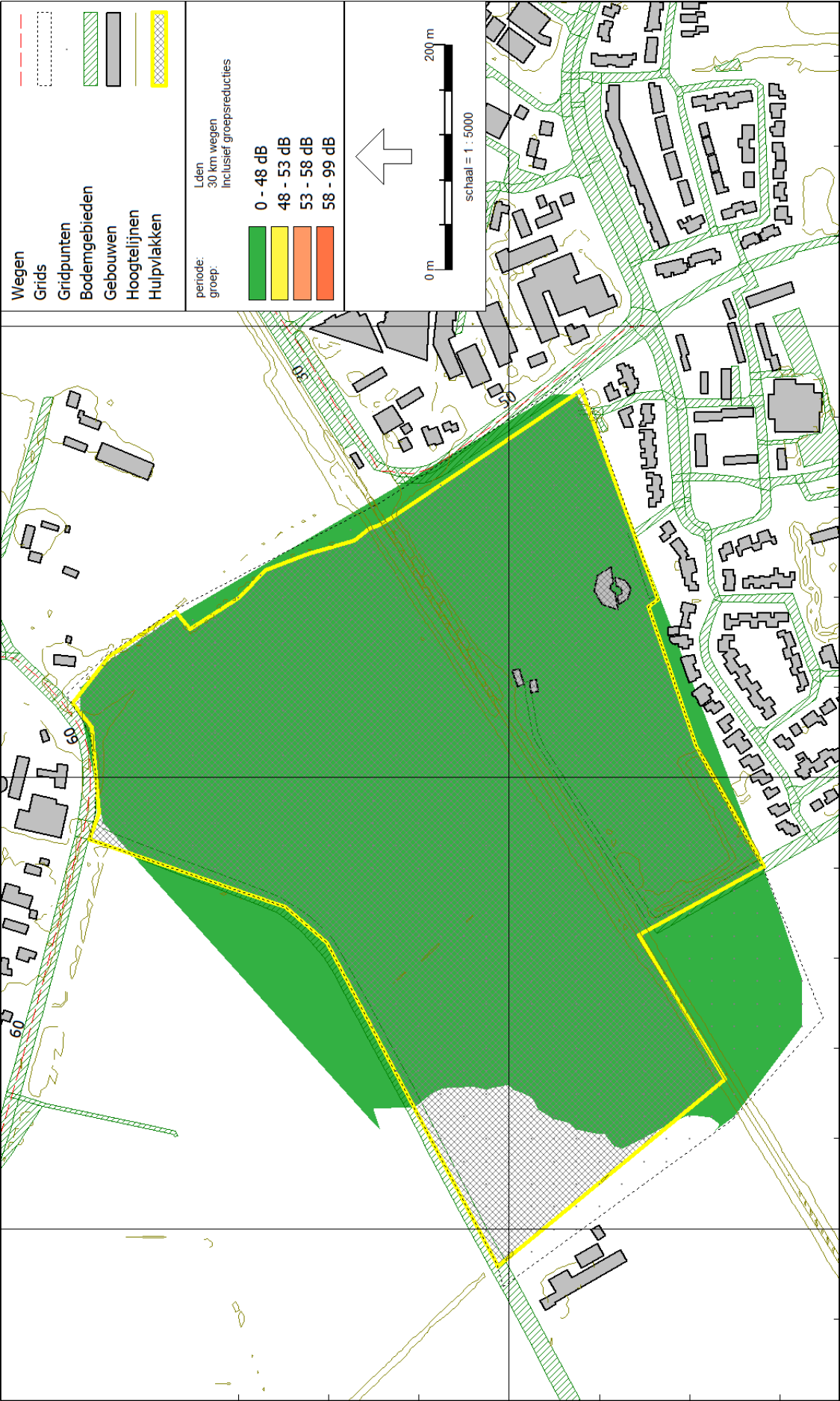


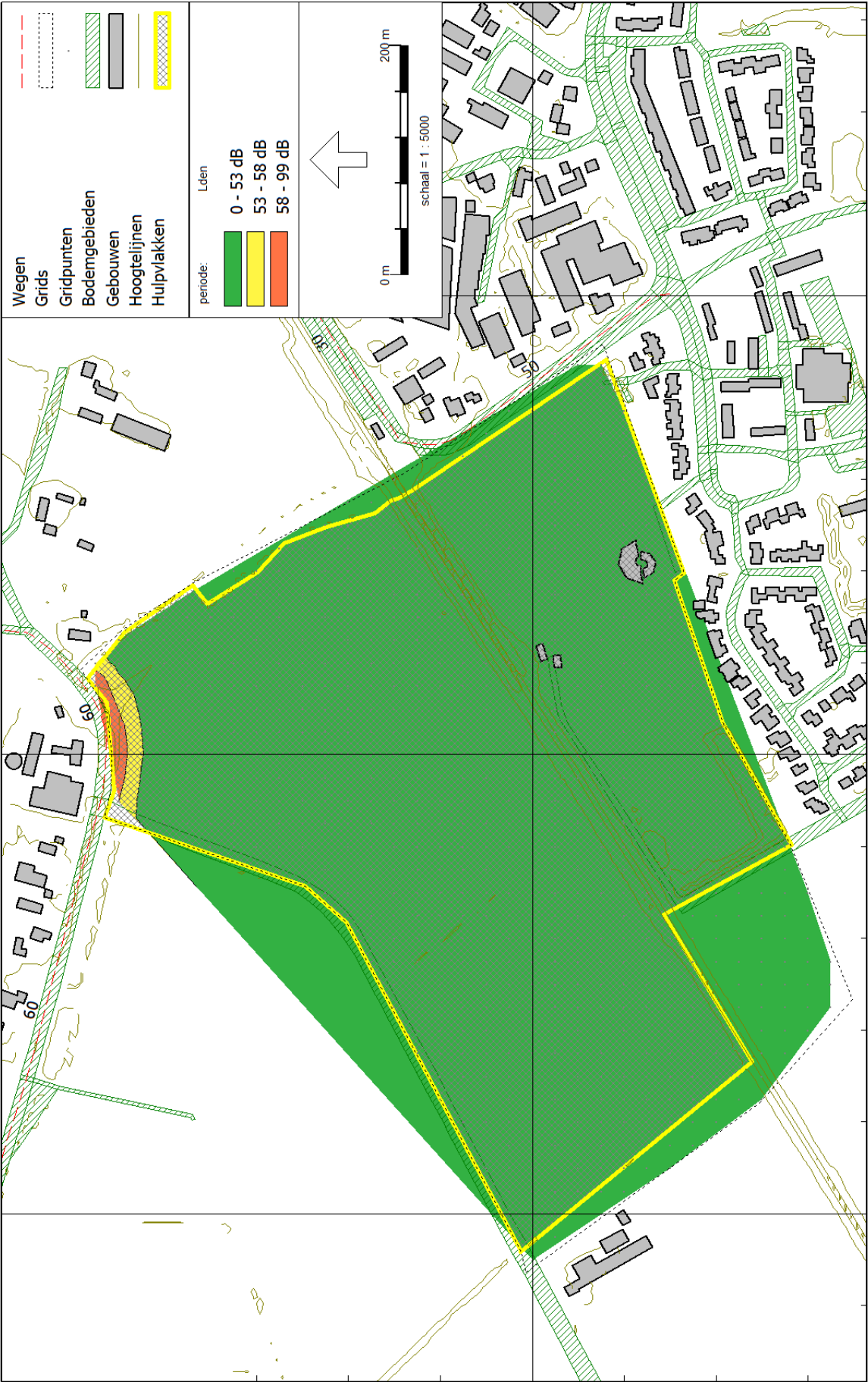


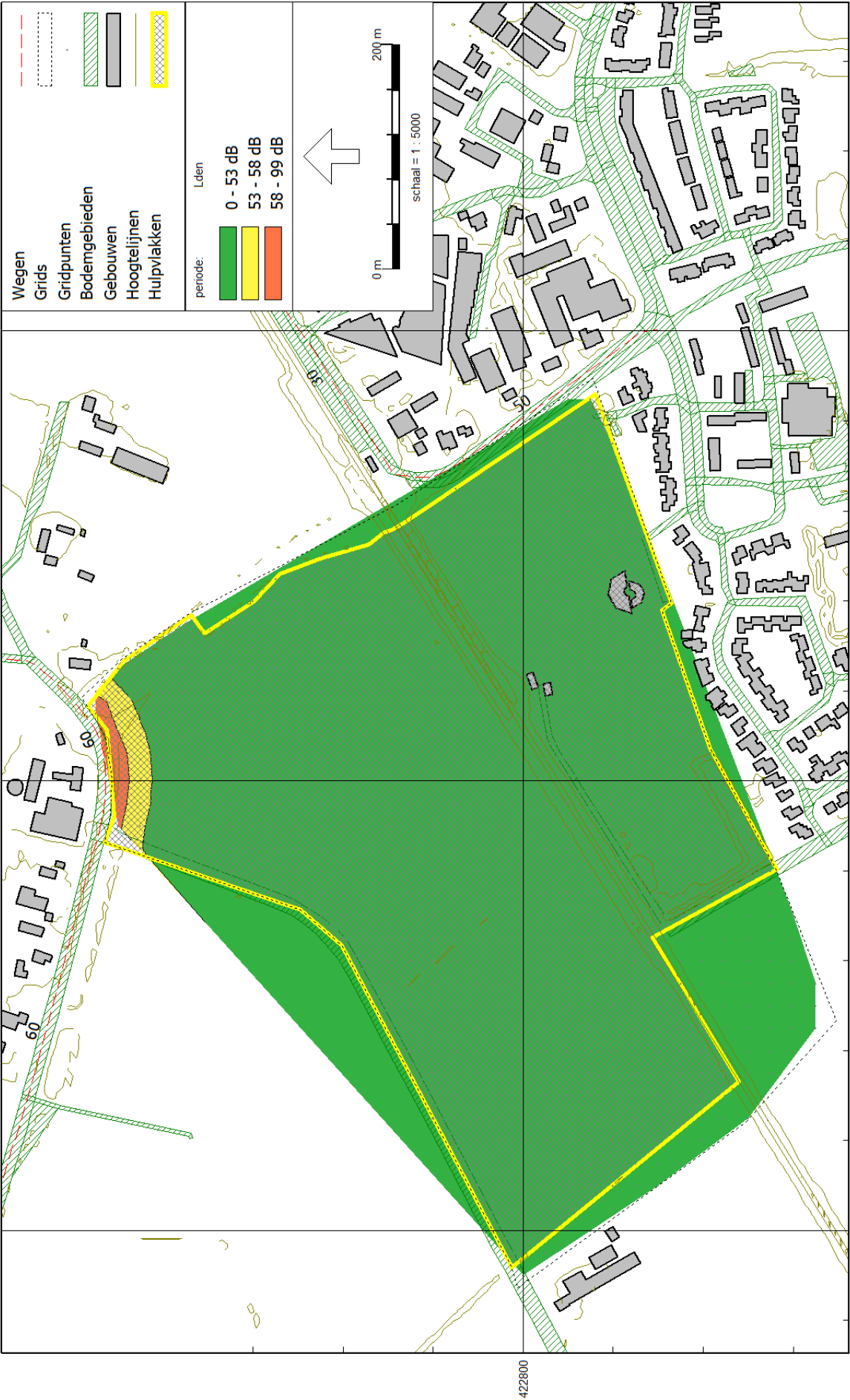


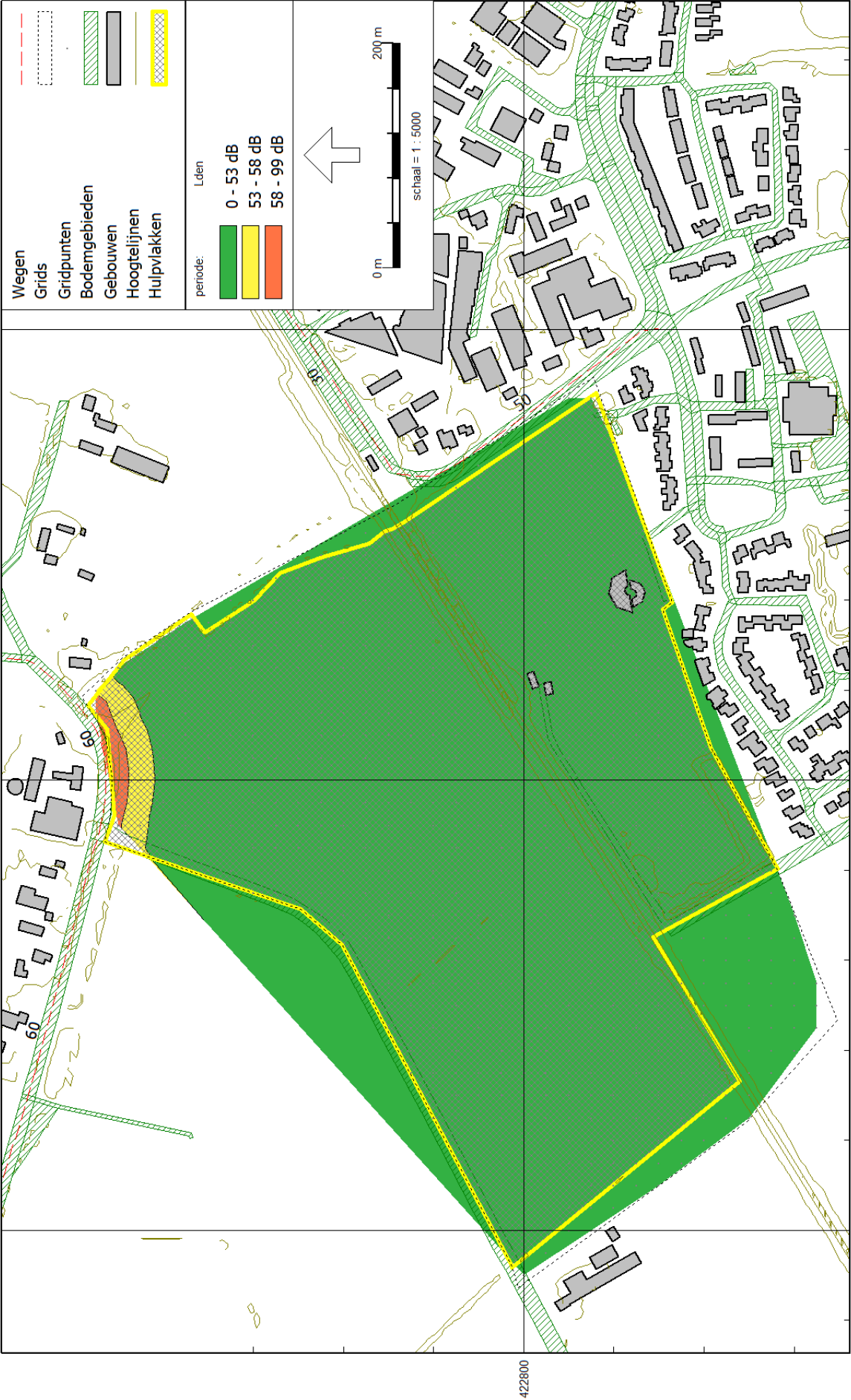


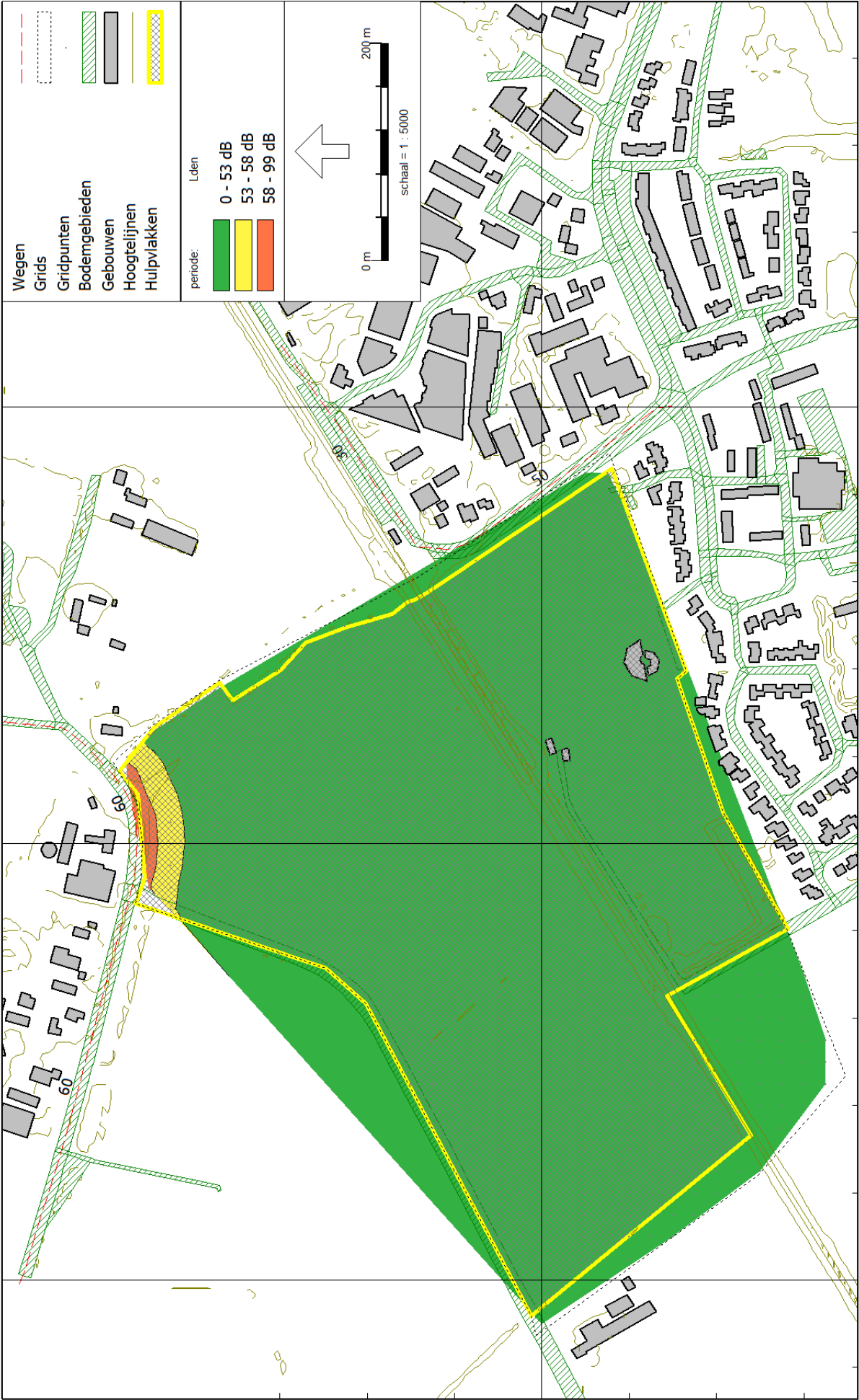


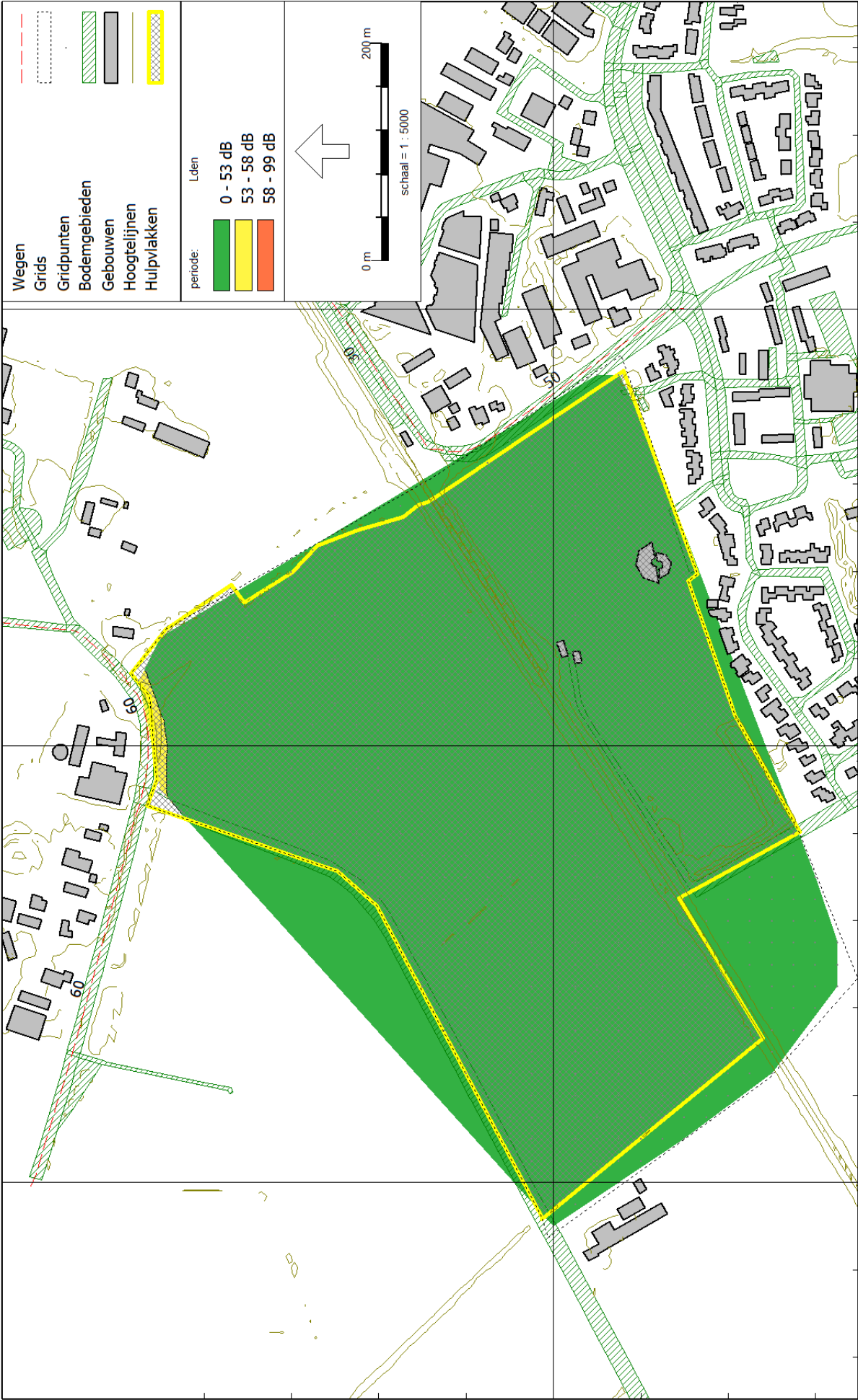












Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
23-068 Stationskwartier Ravenstein

Bijlage II september 2023  
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.102575481 |         | 3,93   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102626147 |         | 4,44   | 6,71     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102651166 |         | 12,22  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102640544 |         | 11,17  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102647692 |         | 6,29   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102653722 |         | 7,67   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102657465 |         | 8,55   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102647233 |         | 9,41   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102653773 |         | 8,39   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102651482 |         | 3,83   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102654263 |         | 3,08   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102661320 |         | 5,16   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102651109 |         | 6,55   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102664329 |         | 5,15   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102665906 |         | 4,67   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102772352 |         | 5,76   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102785482 |         | 5,41   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102872114 |         | 7,62   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102644329 |         | 8,33   | 6,25     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102577022 |         | 5,54   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102622379 |         | 5,52   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102785389 |         | 11,05  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119874145 |         | 8,32   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102619388 |         | 8,94   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102654912 |         | 9,79   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102657231 |         | 8,23   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102574491 |         | 5,54   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102647864 |         | 6,49   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102615831 |         | 5,37   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119874009 |         | 8,21   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102647823 |         | 8,28   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119874056 |         | 8,92   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102577024 |         | 5,14   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102622498 |         | 9,44   | 7,34     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102647534 |         | 5,47   | 6,95     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
23-068 Stationskwartier Ravenstein

Bijlage II september 2023  
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.102647630 |         | 2,31   | 7,20     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102657463 |         | 27,36  | 8,11     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102657052 |         | 2,20   | 8,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102658142 |         | 13,29  | 7,12     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102667255 |         | 11,01  | 9,10     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102647395 |         | 8,15   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102654728 |         | 8,40   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102518871 |         | 23,48  | 9,51     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102657131 |         | 13,43  | 9,48     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102664963 |         | 7,49   | 10,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102516422 |         | 8,95   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102518870 |         | 5,12   | 7,83     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102518895 |         | 7,70   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102517067 |         | 8,23   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102519515 |         | 6,98   | 6,61     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102518697 |         | 4,06   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102517254 |         | 9,44   | 6,83     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102574882 |         | 9,36   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102576291 |         | 8,17   | 8,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102575373 |         | 6,72   | 6,22     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102574473 |         | 9,09   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102576342 |         | 3,40   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102574576 |         | 5,59   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102574577 |         | 13,83  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102576944 |         | 6,94   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102576113 |         | 8,24   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102575711 |         | 8,19   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102577152 |         | 9,36   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102575299 |         | 6,96   | 6,45     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102575318 |         | 7,28   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102625893 |         | 8,98   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102615506 |         | 10,46  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102622608 |         | 9,22   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102622622 |         | 8,60   | 7,23     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102625919 |         | 3,16   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.102615528 |         | 8,22   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102619326 |         | 7,46   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102619299 |         | 8,51   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102615562 |         | 7,50   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102619446 |         | 4,98   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102618985 |         | 10,34  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102618972 |         | 7,01   | 6,26     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102619015 |         | 8,31   | 6,25     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102626127 |         | 3,97   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102626149 |         | 2,85   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102622404 |         | 8,89   | 6,15     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102622429 |         | 5,82   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102622440 |         | 6,56   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102615374 |         | 9,00   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102615892 |         | 5,32   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102615439 |         | 8,02   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102615926 |         | 7,55   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102618741 |         | 9,02   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102626326 |         | 8,65   | 6,31     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102615472 |         | 6,22   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102623077 |         | 7,82   | 7,36     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102660982 |         | 8,83   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102661435 |         | 9,02   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102660480 |         | 6,82   | 6,19     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102660482 |         | 5,17   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102658157 |         | 5,93   | 7,69     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102647451 |         | 8,96   | 7,35     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102650694 |         | 6,11   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102651161 |         | 2,81   | 6,49     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102654880 |         | 2,60   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102653959 |         | 3,92   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102660990 |         | 9,35   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102657698 |         | 8,56   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102658191 |         | 3,56   | 8,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102661466 |         | 8,39   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.102651658 |         | 6,71   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102657746 |         | 9,48   | 7,37     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102654018 |         | 8,09   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102654938 |         | 5,71   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102657291 |         | 9,41   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102663676 |         | 8,01   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102660580 |         | 3,31   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102640514 |         | 9,45   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102640991 |         | 12,88  | 7,24     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102654034 |         | 14,99  | 6,23     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102654964 |         | 6,91   | 6,71     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102661547 |         | 6,71   | 8,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102661550 |         | 10,74  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102661558 |         | 10,63  | 8,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102650805 |         | 1,72   | 6,66     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102654548 |         | 5,43   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102654053 |         | 9,02   | 7,38     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102661601 |         | 6,55   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102661580 |         | 8,77   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102643831 |         | 4,61   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102650839 |         | 3,81   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102657368 |         | 5,71   | 6,92     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102657388 |         | 8,60   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102647140 |         | 6,80   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102647606 |         | 6,00   | 7,95     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102657415 |         | 6,60   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102661656 |         | 9,16   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102660698 |         | 6,76   | 6,49     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102640620 |         | 5,50   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102644370 |         | 7,53   | 7,48     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102654629 |         | 4,89   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102660721 |         | 3,65   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102647189 |         | 15,80  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102651387 |         | 4,00   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102651395 |         | 8,48   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
23-068 Stationskwartier Ravenstein

Bijlage II september 2023  
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
23-068 Stationskwartier Ravenstein

Bijlage II september 2023  
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.102651402 |         | 9,26   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102657485 |         | 8,89   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102640680 |         | 5,00   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102644446 |         | 11,53  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102657012 |         | 9,27   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102657993 |         | 9,46   | 6,79     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102657490 |         | 9,44   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102657492 |         | 4,29   | 6,38     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102657503 |         | 8,86   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102637482 |         | 7,12   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102637487 |         | 8,09   | 7,18     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102640718 |         | 4,85   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102650991 |         | 8,98   | 7,89     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102651448 |         | 7,53   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102653779 |         | 11,09  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102654243 |         | 8,81   | 6,93     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102657534 |         | 10,35  | 6,69     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102661306 |         | 4,70   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102640265 |         | 7,03   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102647762 |         | 5,97   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102654260 |         | 20,61  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102654270 |         | 4,66   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102640764 |         | 12,47  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102644046 |         | 8,54   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102644062 |         | 7,95   | 7,02     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102661352 |         | 9,16   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102644067 |         | 8,79   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102640339 |         | 2,55   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102640810 |         | 9,82   | 7,75     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102640812 |         | 8,46   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102647350 |         | 5,23   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102644083 |         | 8,66   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102650592 |         | 5,10   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102653871 |         | 12,11  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102658098 |         | 8,90   | 7,77     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model railverkeer 2023 met scherm 1 m aan noord en zuidzijde  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr.          | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | gevel noordzijde | 6,37     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 02   | gevel noordzijde | 6,74     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 03   | gevel noordzijde | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 04   | gevel zuidzijde  | 7,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 05   | gevel zuidzijde  | 7,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 06   | gevel zuidzijde  | 7,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 07   | gevel zuidzijde  | 7,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 08   | gevel zuidzijde  | 7,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Omschr.        | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|------------|----------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| Stationssi | Stationssingel | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Schaafdrie | Schaafdries    | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W8     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       |
| De Rijt    | De Rijt        | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       |
| De Rijt    | De Rijt        | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W8     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       |
| De Rijt    | De Rijt        | 0,00  | 7,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W8     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) |
|------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|
| Stationssi | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 46,00         | 6,66    | 3,45    | 0,78    | --       | --     | --     |
| Schaafdrie | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 46,00         | 6,66    | 3,45    | 0,78    | --       | --     | --     |
| De Rijt    | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 1131,00       | 6,66    | 3,18    | 0,92    | --       | --     | --     |
| De Rijt    | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 1469,00       | 6,81    | 2,99    | 0,78    | --       | --     | --     |
| De Rijt    | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 1469,00       | 6,81    | 2,99    | 0,78    | --       | --     | --     |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam        | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) |
|-------------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| Stationssi  | --     | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 3,06  | 1,59  |
| Schaafdrrie | --     | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 3,06  | 1,59  |
| De Rijt     | --     | --      | 96,90  | 98,47  | 96,91  | --      | 1,85   | 0,95   | 1,88   | --      | 1,23   | 0,58   | 1,20   | --      | --    | --    | --    | --     | 72,99 | 35,42 |
| De Rijt     | --     | --      | 96,92  | 98,47  | 96,93  | --      | 1,85   | 0,95   | 1,87   | --      | 1,23   | 0,58   | 1,19   | --      | --    | --    | --    | --     | 96,96 | 43,25 |
| De Rijt     | --     | --      | 96,92  | 98,47  | 96,93  | --      | 1,85   | 0,95   | 1,87   | --      | 1,23   | 0,58   | 1,19   | --      | --    | --    | --    | --     | 96,96 | 43,25 |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k |
|------------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| Stationssi | 0,36  | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 65,17     | 68,56      | 71,83      | 78,18      | 81,86     |
| Schaafdrie | 0,36  | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 59,07     | 65,41      | 71,66      | 81,45      | 88,61     |
| De Rijt    | 10,08 | --     | 1,39  | 0,34  | 0,20  | --     | 0,93  | 0,21  | 0,12  | --     | 73,11     | 81,05      | 86,67      | 93,43      | 100,35    |
| De Rijt    | 11,11 | --     | 1,85  | 0,42  | 0,21  | --     | 1,23  | 0,25  | 0,14  | --     | 75,16     | 83,61      | 90,14      | 98,15      | 105,37    |
| De Rijt    | 11,11 | --     | 1,85  | 0,42  | 0,21  | --     | 1,23  | 0,25  | 0,14  | --     | 75,16     | 83,61      | 90,14      | 98,15      | 105,37    |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| Stationssi | 74,87     | 69,65     | 60,27     | 62,31     | 65,71      | 68,97      | 75,32      | 79,01     | 72,02     | 66,79     | 57,41     | 55,85     | 59,25      | 62,51      |
| Schaafdrie | 81,15     | 73,23     | 62,52     | 56,22     | 62,55      | 68,80      | 78,60      | 85,75     | 78,29     | 70,38     | 59,67     | 49,76     | 56,09      | 62,35      |
| De Rijt    | 96,74     | 89,91     | 79,34     | 69,30     | 77,13      | 82,43      | 89,74      | 97,02     | 93,40     | 86,56     | 75,73     | 64,51     | 72,45      | 78,07      |
| De Rijt    | 97,93     | 90,08     | 79,61     | 71,12     | 79,20      | 85,69      | 94,35      | 101,80    | 94,31     | 86,41     | 75,73     | 65,74     | 74,18      | 80,72      |
| De Rijt    | 97,93     | 90,08     | 79,61     | 71,12     | 79,20      | 85,69      | 94,35      | 101,80    | 94,31     | 86,41     | 75,73     | 65,74     | 74,18      | 80,72      |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| Stationssi | 68,86      | 72,55     | 65,56     | 60,33     | 50,95     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Schaafdrïe | 72,14      | 79,29     | 71,84     | 63,92     | 53,21     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| De Rïjt    | 84,82      | 91,75     | 88,14     | 81,31     | 70,74     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| De Rïjt    | 88,73      | 95,96     | 88,52     | 80,67     | 70,19     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| De Rïjt    | 88,73      | 95,96     | 88,52     | 80,67     | 70,19     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.119873725 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127409300 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111125215 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129277577 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111125774 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127409201 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124129222 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127409281 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129197688 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129927067 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119873725 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116767727 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116703757 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116716196 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116716737 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116720793 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128381 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116764314 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116757712 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116735350 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116770836 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116729077 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116769529 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116751089 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116722821 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116666512 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116714474 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116715259 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127408850 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127409055 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116716235 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116722538 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116716995 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119873728 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119873729 | 0,00 |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.116761244 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116758946 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116766655 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116715928 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116714500 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127408680 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116733764 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127408681 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119873375 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116764191 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127408687 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116743639 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116757082 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116711636 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116700933 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116715153 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116755715 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116765242 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116716036 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116758309 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116703702 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116712050 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116770301 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116769025 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116700627 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127409056 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127408698 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128713 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116666962 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116754395 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116716970 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116737459 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128556 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116714389 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116758802 | 0,00 |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.116763349 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116765277 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116735845 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128737 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116719915 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116770466 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128466 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128944 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128555 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116721809 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116702750 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116759992 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124129052 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128736 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116745908 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116708565 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116733505 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116718711 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116716171 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116732740 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116714868 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116722959 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128370 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128469 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116719321 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127409054 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116761241 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116718113 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116702075 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116667414 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116718431 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116716456 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116767437 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124129020 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127408999 | 0,00 |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.116733489 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116714788 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116737960 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119873761 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127408753 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116713305 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116687036 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128435 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124997608 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128553 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116764844 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128368 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116699858 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116700412 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128942 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116759459 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128835 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128650 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116716418 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116713013 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116714838 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116714982 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116737482 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116717181 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116735452 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116734024 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116719910 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116739373 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116715092 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116765246 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124129018 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124129019 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116714711 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116702015 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116720092 | 0,00 |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.116767411 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116734133 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128804 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128525 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116764205 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116720354 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116745901 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116774360 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116753822 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116733509 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116693965 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116764193 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127408802 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119873388 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116715525 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119873389 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119873387 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116715516 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116714721 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.125894350 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116685702 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116718353 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119873762 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116713303 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116720400 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116702069 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116705082 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116720517 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116762378 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116713295 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116720435 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116769855 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116703614 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116715383 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116702349 | 0,00 |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.116716222 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116766558 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116722416 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116769756 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116756336 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116767838 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116714320 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116715387 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128983 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128587 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116714597 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116701406 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116769227 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127408852 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127408699 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116764102 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116718696 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116699588 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116715000 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116713560 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128882 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116769235 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116735752 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116735203 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116716728 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116732417 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116720781 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128941 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116706959 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116744544 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116703382 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116713474 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116718866 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128552 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128940 | 0,00 |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.116757093 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128871009 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116763590 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116748247 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116736195 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116753108 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128870995 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127408995 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116716862 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124129053 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128649 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116772170 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116716399 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128732 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124129051 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116745921 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128588 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128679 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128765 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116765699 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116713275 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127408800 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116707074 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116711939 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128467 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128554 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128943 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116717964 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127408752 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116719986 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127408801 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116764335 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116720098 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116720056 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128468 | 0,00 |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.124128369 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116766783 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116771636 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116702676 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116750753 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116752662 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116722255 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116754168 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116764823 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116726281 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116714734 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116721836 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116666310 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128711 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128712 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128320 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116686598 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128523 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128524 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116741253 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128321 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116702934 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116763862 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116702633 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116666364 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116716072 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116732546 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116714575 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116720343 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128904 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116764219 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116714330 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116767451 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116770514 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116712910 | 0,00 |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.116665571 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128881 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124128419 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119873764 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116702288 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116713912 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116759454 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119873763 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127408674 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116716412 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116757001 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116771530 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116702629 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116715401 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116720533 | 0,00 |

Rapport: Groepsreducties  
Model: model wegverkeer 2023

| Groep       | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|-------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|             | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| 30 km wegen | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| De Rijt     | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Schaafdries | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 1906 |         | --    |
| 1911 |         | --    |
| 1912 |         | --    |
| 1914 |         | --    |
| 1913 |         | --    |
| 1905 |         | --    |
| 1911 |         | --    |
| 1905 |         | --    |
|      | 1232    | 6,00  |
|      | 1249    | 6,00  |
|      | 1268    | 6,00  |
|      | 1296    | 6,00  |
|      | 1321    | 6,00  |
|      | 1330    | 7,00  |
|      | 1342    | 6,00  |
|      | 1343    | 7,00  |
|      | 1344    | 10,00 |
|      | 1386    | 10,00 |
|      | 1397    | 6,00  |
|      | 1398    | 6,00  |
|      | 1412    | 10,00 |
|      | 1445    | 10,00 |
|      | 1454    | 10,00 |
|      | 1462    | 6,00  |
|      | 1463    | 7,00  |
|      | 1465    | 8,00  |
|      | 1466    | 9,00  |
|      | 1484    | 10,00 |
|      | 1485    | 6,00  |
|      | 1489    | 8,00  |
|      | 1490    | 8,00  |
|      | 1494    | 7,00  |
|      | 1496    | 8,00  |
|      | 1497    | 6,00  |
|      | 1501    | 8,00  |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 1508 |         | 6,00  |
| 1510 |         | 6,00  |
| 1513 |         | 7,00  |
| 1516 |         | 8,00  |
| 1517 |         | 10,00 |
| 1524 |         | 8,00  |
| 1529 |         | 6,00  |
| 1545 |         | 6,00  |
| 1547 |         | 7,00  |
| 1561 |         | 6,00  |
| 1569 |         | 7,00  |
| 1580 |         | 7,00  |
| 1582 |         | 8,00  |
| 1584 |         | 9,00  |
| 1585 |         | 6,00  |
| 1587 |         | 7,00  |
| 1593 |         | 12,00 |
| 1596 |         | 7,00  |
| 1601 |         | 6,00  |
| 1603 |         | 7,00  |
| 1607 |         | 7,00  |
| 1610 |         | 8,00  |
| 1618 |         | 7,00  |
| 1619 |         | 7,00  |
| 1626 |         | 7,00  |
| 1640 |         | 8,00  |
| 1644 |         | 8,00  |
| 1647 |         | 6,00  |
| 1648 |         | 6,00  |
| 1651 |         | 6,00  |
| 1654 |         | 7,00  |
| 1657 |         | 6,00  |
| 1662 |         | 7,00  |
| 1670 |         | 7,00  |
| 1672 |         | 8,00  |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 1673 |         | 8,00  |
| 1675 |         | 6,00  |
| 1677 |         | 6,00  |
| 1680 |         | 7,00  |
| 1685 |         | 13,00 |
| 1689 |         | 8,00  |
| 1692 |         | 13,00 |
| 1713 |         | 6,00  |
| 1723 |         | 7,00  |
| 1732 |         | 8,00  |
| 1744 |         | 7,00  |
| 1758 |         | 8,00  |
| 1760 |         | 9,00  |
| 1761 |         | 12,00 |
| 1768 |         | 8,00  |
| 1779 |         | 7,00  |
| 1781 |         | 8,00  |
| 1799 |         | 7,00  |
| 1803 |         | 6,00  |
| 1804 |         | 7,00  |
| 1813 |         | 11,00 |
| 1814 |         | 6,00  |
| 1818 |         | 6,00  |
| 1822 |         | 7,00  |
| 1823 |         | 8,00  |
| 1834 |         | 8,00  |
| 1836 |         | 6,00  |
| 1847 |         | 6,00  |
| 1865 |         | 8,00  |
| 1870 |         | 6,00  |
| 1875 |         | 8,00  |
| 1879 |         | 6,00  |
| 1886 |         | 7,00  |
| 1896 |         | 5,00  |
| 1904 |         | 5,00  |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 1917 |         | 6,00  |
| 1928 |         | 6,00  |
| 1935 |         | 7,00  |
| 1950 |         | 10,00 |
| 1952 |         | 6,00  |
| 1954 |         | 9,00  |
| 1955 |         | 9,00  |
| 1958 |         | 6,00  |
| 1961 |         | 8,00  |
| 1965 |         | 8,00  |
| 1973 |         | 6,00  |
| 1976 |         | 7,00  |
| 1983 |         | 7,00  |
| 1986 |         | 6,00  |
| 1990 |         | 6,00  |
| 1996 |         | 7,00  |
| 2001 |         | 6,00  |
| 2003 |         | 7,00  |
| 2006 |         | 9,00  |
| 2010 |         | 7,00  |
| 2016 |         | 7,00  |
| 2025 |         | 6,00  |
| 2026 |         | 7,00  |
| 2031 |         | 7,00  |
| 2033 |         | 7,00  |
| 2034 |         | 6,00  |
| 2040 |         | 7,00  |
| 2049 |         | 7,00  |
| 2050 |         | 7,00  |
| 2051 |         | 7,00  |
| 2052 |         | 7,00  |
| 2053 |         | 7,00  |
| 2054 |         | 7,00  |
| 2055 |         | 8,00  |
| 2056 |         | 14,00 |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 2062 |         | 7,00  |
| 2063 |         | 7,00  |
| 2064 |         | 8,00  |
| 2067 |         | 7,00  |
| 2068 |         | 7,00  |
| 2069 |         | 7,00  |
| 2070 |         | 7,00  |
| 2072 |         | 7,00  |
| 2073 |         | 6,00  |
| 2080 |         | 7,00  |
| 2082 |         | 7,00  |
| 2083 |         | 7,00  |
| 2087 |         | 7,00  |
| 2088 |         | 8,00  |
| 2090 |         | 7,00  |
| 2092 |         | 7,00  |
| 2093 |         | 7,00  |
| 2094 |         | 7,00  |
| 2095 |         | 7,00  |
| 2099 |         | 7,00  |
| 2102 |         | 7,00  |
| 2104 |         | 6,00  |
| 2105 |         | 6,00  |
| 2106 |         | 6,00  |
| 2107 |         | 7,00  |
| 2108 |         | 7,00  |
| 2110 |         | 7,00  |
| 2111 |         | 9,00  |
| 2115 |         | 6,00  |
| 2116 |         | 6,00  |
| 2117 |         | 7,00  |
| 2118 |         | 7,00  |
| 2120 |         | 7,00  |
| 2121 |         | 7,00  |
| 2125 |         | 6,00  |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 2126 |         | 7,00  |
| 2134 |         | 6,00  |
| 2135 |         | 6,00  |
| 2136 |         | 6,00  |
| 2140 |         | 6,00  |
| 2144 |         | 7,00  |
| 2146 |         | 7,00  |
| 2150 |         | 7,00  |
| 2155 |         | 6,00  |
| 2158 |         | 6,00  |
| 2163 |         | 6,00  |
| 2167 |         | 13,00 |
| 2168 |         | 6,00  |
| 2170 |         | 7,00  |
| 2174 |         | 13,00 |
| 2177 |         | 6,00  |
| 2183 |         | 13,00 |
| 2185 |         | 7,00  |
| 2188 |         | 9,00  |
| 2195 |         | 6,00  |
| 2200 |         | 7,00  |
| 2201 |         | 7,00  |
| 2206 |         | 7,00  |
| 2209 |         | 7,00  |
| 2216 |         | 7,00  |
| 2217 |         | 9,00  |
| 2220 |         | 6,00  |
| 2221 |         | 6,00  |
| 2225 |         | 6,00  |
| 2226 |         | 7,00  |
| 2227 |         | 7,00  |
| 2229 |         | 7,00  |
| 2232 |         | 7,00  |
| 2233 |         | 10,00 |
| 2236 |         | 6,00  |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 2239 |         | 6,00  |
| 2242 |         | 7,00  |
| 2243 |         | 8,00  |
| 2247 |         | 6,00  |
| 2252 |         | 6,00  |
| 2253 |         | 6,00  |
| 2255 |         | 7,00  |
| 2256 |         | 7,00  |
| 2259 |         | 7,00  |
| 2260 |         | 9,00  |
| 2264 |         | 6,00  |
| 2266 |         | 7,00  |
| 2267 |         | 7,00  |
| 2272 |         | 6,00  |
| 2273 |         | 7,00  |
| 2275 |         | 7,00  |
| 2276 |         | 7,00  |
| 2278 |         | 9,00  |
| 2279 |         | 10,00 |
| 2283 |         | 6,00  |
| 2288 |         | 6,00  |
| 2289 |         | 6,00  |
| 2292 |         | 7,00  |
| 2296 |         | 6,00  |
| 2300 |         | 6,00  |
| 2302 |         | 7,00  |
| 2304 |         | 7,00  |
| 2309 |         | 6,00  |
| 2311 |         | 7,00  |
| 2314 |         | 7,00  |
| 2317 |         | 8,00  |
| 2318 |         | 10,00 |
| 2319 |         | 13,00 |
| 2321 |         | 6,00  |
| 2330 |         | 6,00  |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 2333 |         | 7,00  |
| 2335 |         | 7,00  |
| 2337 |         | 10,00 |
| 2338 |         | 10,00 |
| 2340 |         | 6,00  |
| 2341 |         | 6,00  |
| 2345 |         | 7,00  |
| 2347 |         | 8,00  |
| 2348 |         | 8,00  |
| 2349 |         | 9,00  |
| 2350 |         | 10,00 |
| 2351 |         | 11,00 |
| 2352 |         | 12,00 |
| 2357 |         | 7,00  |
| 2358 |         | 7,00  |
| 2359 |         | 7,00  |
| 2362 |         | 8,00  |
| 2363 |         | 9,00  |
| 2364 |         | 9,00  |
| 2369 |         | 7,00  |
| 2370 |         | 8,00  |
| 2371 |         | 9,00  |
| 2377 |         | 7,00  |
| 2381 |         | 7,00  |
| 2382 |         | 7,00  |
| 2383 |         | 8,00  |
| 2384 |         | 9,00  |
| 2385 |         | 10,00 |
| 2389 |         | 7,00  |
| 2390 |         | 7,00  |
| 2391 |         | 7,00  |
| 2394 |         | 8,00  |
| 2395 |         | 8,00  |
| 2396 |         | 10,00 |
| 2397 |         | 12,00 |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 2401 |         | 7,00  |
| 2402 |         | 7,00  |
| 2403 |         | 9,00  |
| 2404 |         | 10,00 |
| 2408 |         | 7,00  |
| 2410 |         | 7,00  |
| 2413 |         | 8,00  |
| 2414 |         | 8,00  |
| 2415 |         | 9,00  |
| 2417 |         | 10,00 |
| 2425 |         | 10,00 |
| 2430 |         | 7,00  |
| 2433 |         | 7,00  |
| 2434 |         | 8,00  |
| 2435 |         | 8,00  |
| 2436 |         | 8,00  |
| 2437 |         | 9,00  |
| 2438 |         | 9,00  |
| 2439 |         | 10,00 |
| 2440 |         | 10,00 |
| 2441 |         | 10,00 |
| 2443 |         | 6,00  |
| 2447 |         | 7,00  |
| 2448 |         | 7,00  |
| 2450 |         | 7,00  |
| 2452 |         | 8,00  |
| 2453 |         | 10,00 |
| 2454 |         | 10,00 |
| 2455 |         | 11,00 |
| 2458 |         | 7,00  |
| 2459 |         | 7,00  |
| 2460 |         | 7,00  |
| 2461 |         | 7,00  |
| 2462 |         | 10,00 |
| 2468 |         | 7,00  |

Model: model wegverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 2469 |         | 7,00  |
| 2470 |         | 7,00  |
| 2472 |         | 10,00 |
| 2477 |         | 7,00  |
| 2479 |         | 7,00  |
| 2484 |         | 11,00 |
| 2486 |         | 6,00  |
| 2487 |         | 7,00  |
| 2490 |         | 8,00  |
| 2491 |         | 8,00  |
| 2492 |         | 8,00  |
| 2493 |         | 8,00  |
| 2494 |         | 9,00  |
| 2495 |         | 10,00 |
| 2496 |         | 10,00 |
| 2497 |         | 11,00 |
| 2502 |         | 7,00  |
| 2503 |         | 7,00  |
| 2504 |         | 7,00  |
| 2505 |         | 10,00 |
| 2506 |         | 10,00 |
| 2510 |         | 6,00  |
| 2511 |         | 6,00  |
| 2513 |         | 7,00  |
| 2515 |         | 8,00  |
| 2516 |         | 9,00  |
| 2519 |         | 6,00  |
| 2523 |         | 9,00  |
| 2526 |         | 6,00  |
| 2528 |         | 7,00  |
| 2529 |         | 7,00  |
| 2530 |         | 7,00  |
| 2531 |         | 9,00  |
| 2532 |         | 10,00 |
| 2533 |         | 10,00 |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: model wegverkeer 2023

Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | model wegverkeer 2023                             |
| Verantwoordelijke                 | ad                                                |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer         |
| Aangemaakt door                   | ad op 31-5-2021                                   |
| Laatst ingezien door              | ad op 19-9-2023                                   |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2020.1 rev 2                           |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 7,5                                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Aandachtsgebied                   | --                                                |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 1,00                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |





## Bijlage III

### Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

*opdrachtnummer*

23-068

*datum*

29 augustus 2024

*opdrachtgever*

Buro SRO

Sweerts de

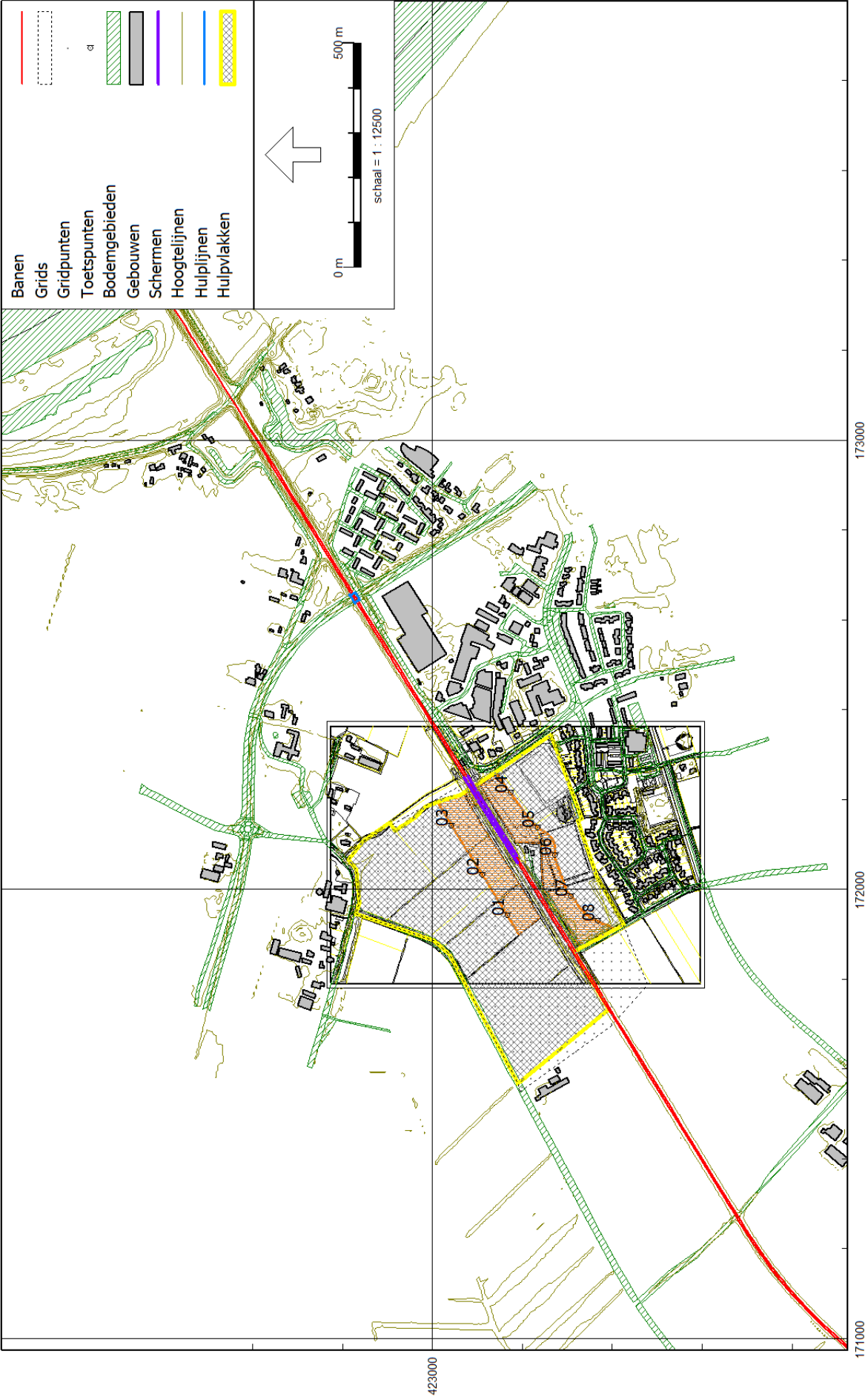
Landasstraat 50

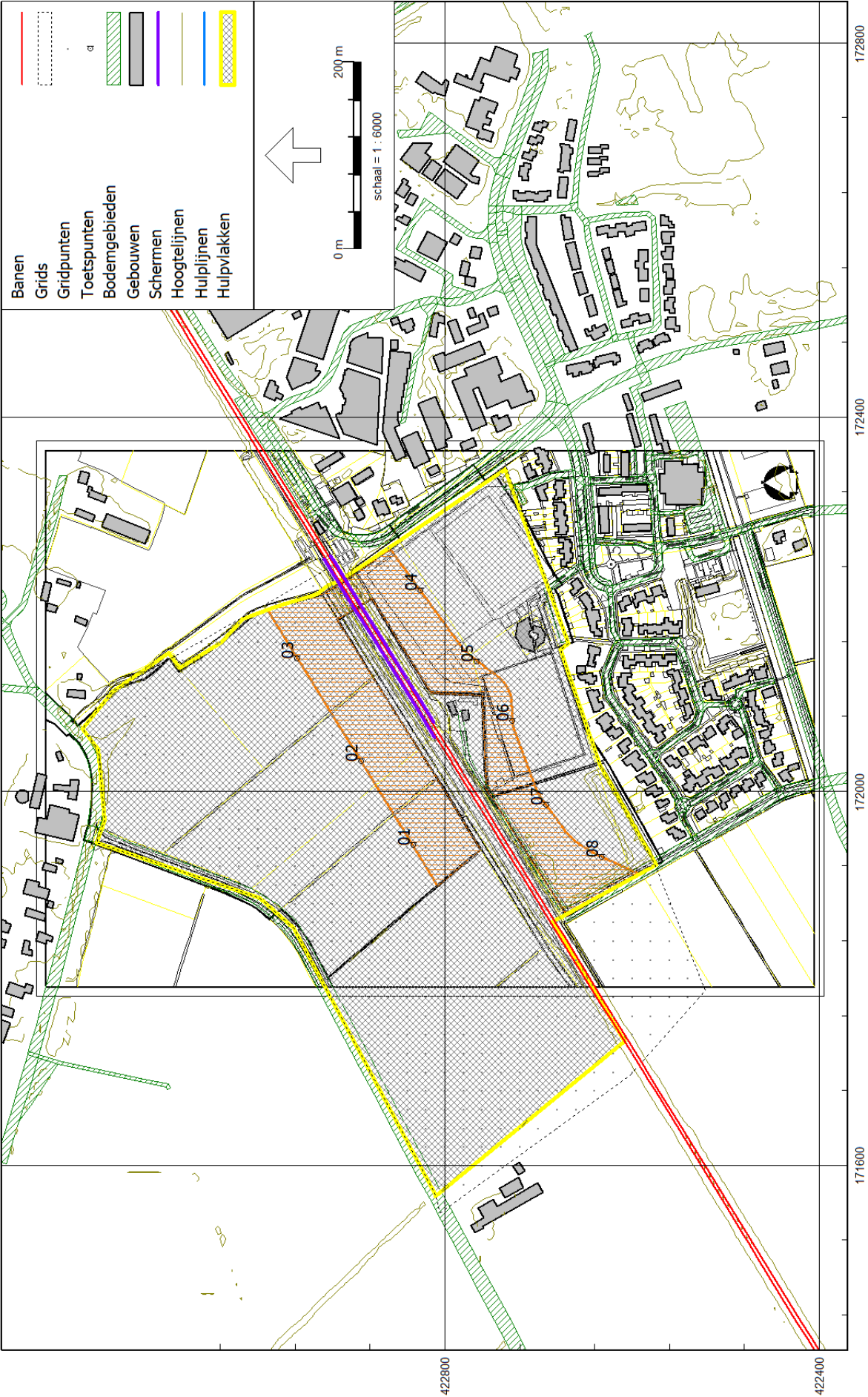
6814 DG Arnhem

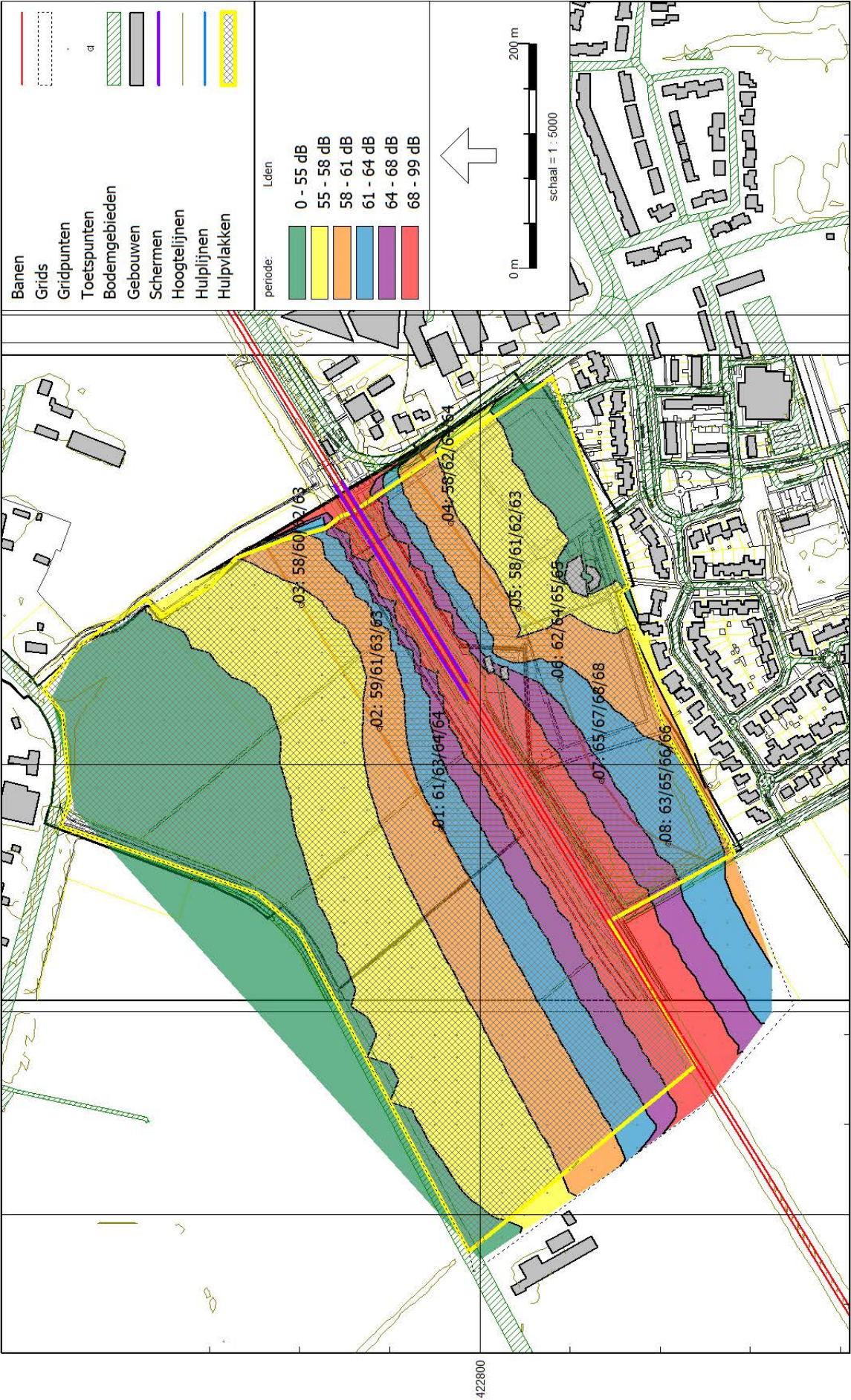
|              |                                   |
|--------------|-----------------------------------|
| Rekenbladen  | versiedatum                       |
| Berekeningen | September 2023 /<br>Augustus 2024 |
|              |                                   |
|              |                                   |
|              |                                   |
|              |                                   |

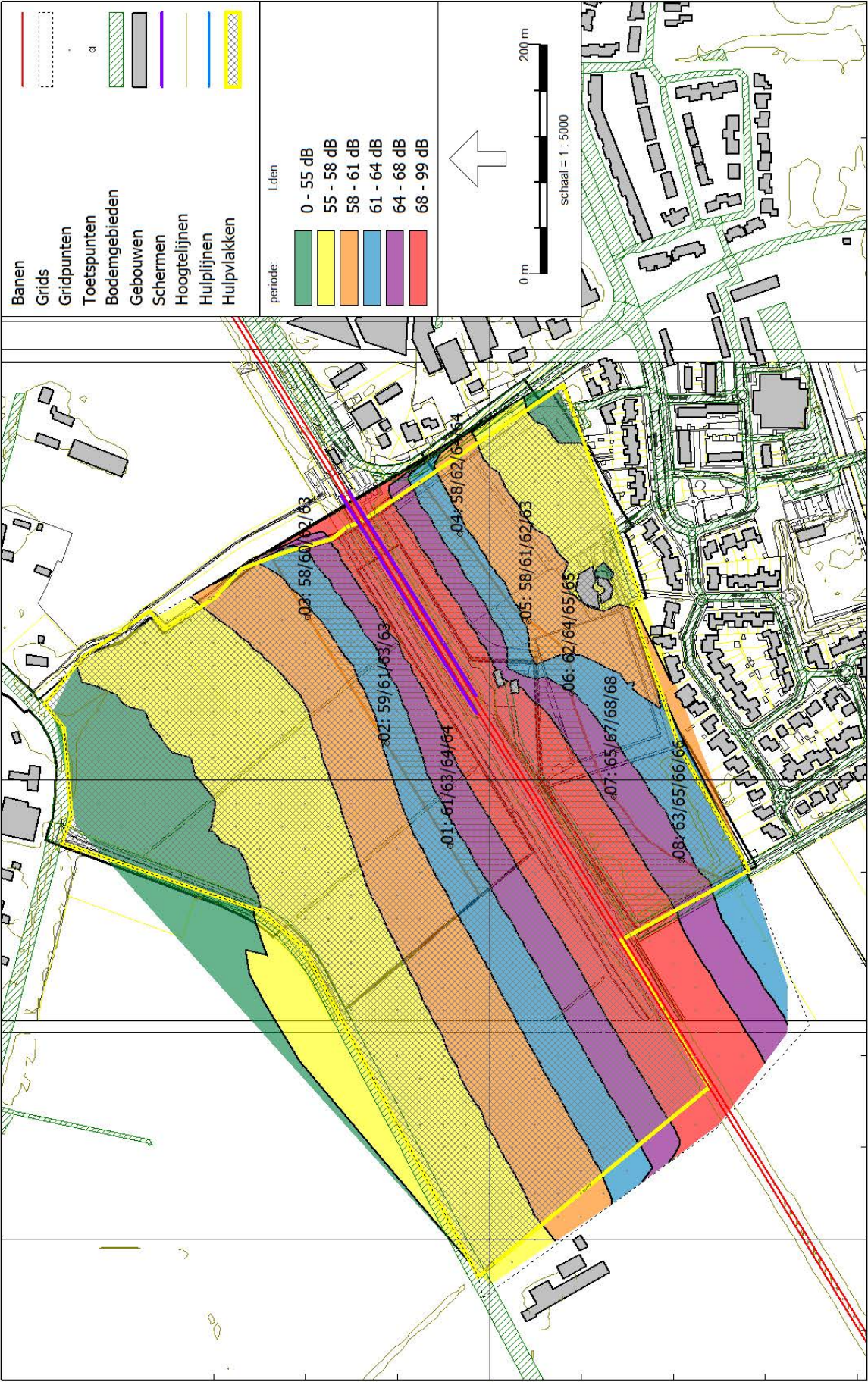
*auteur*

Ad Postma





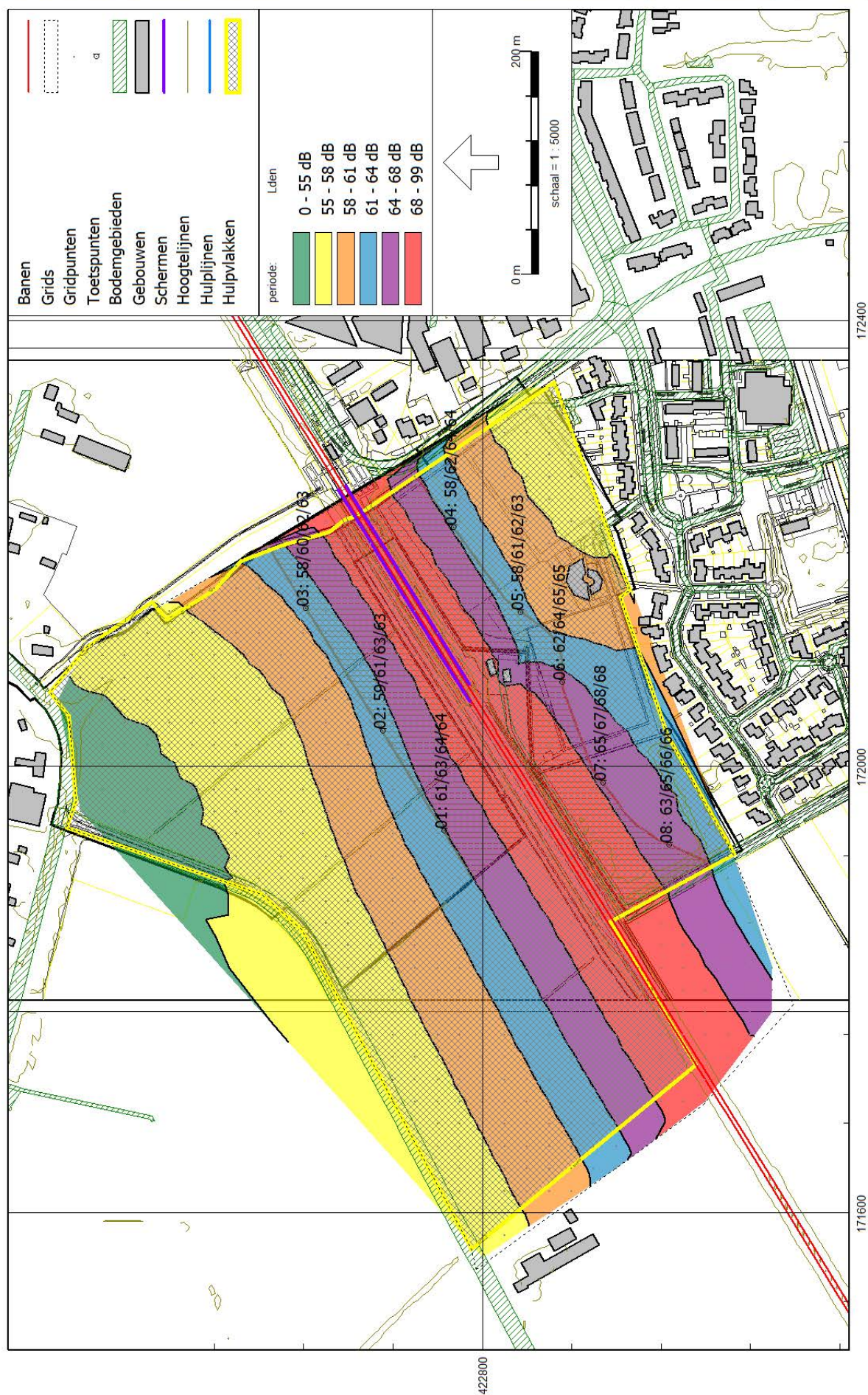




172400

172000

171600

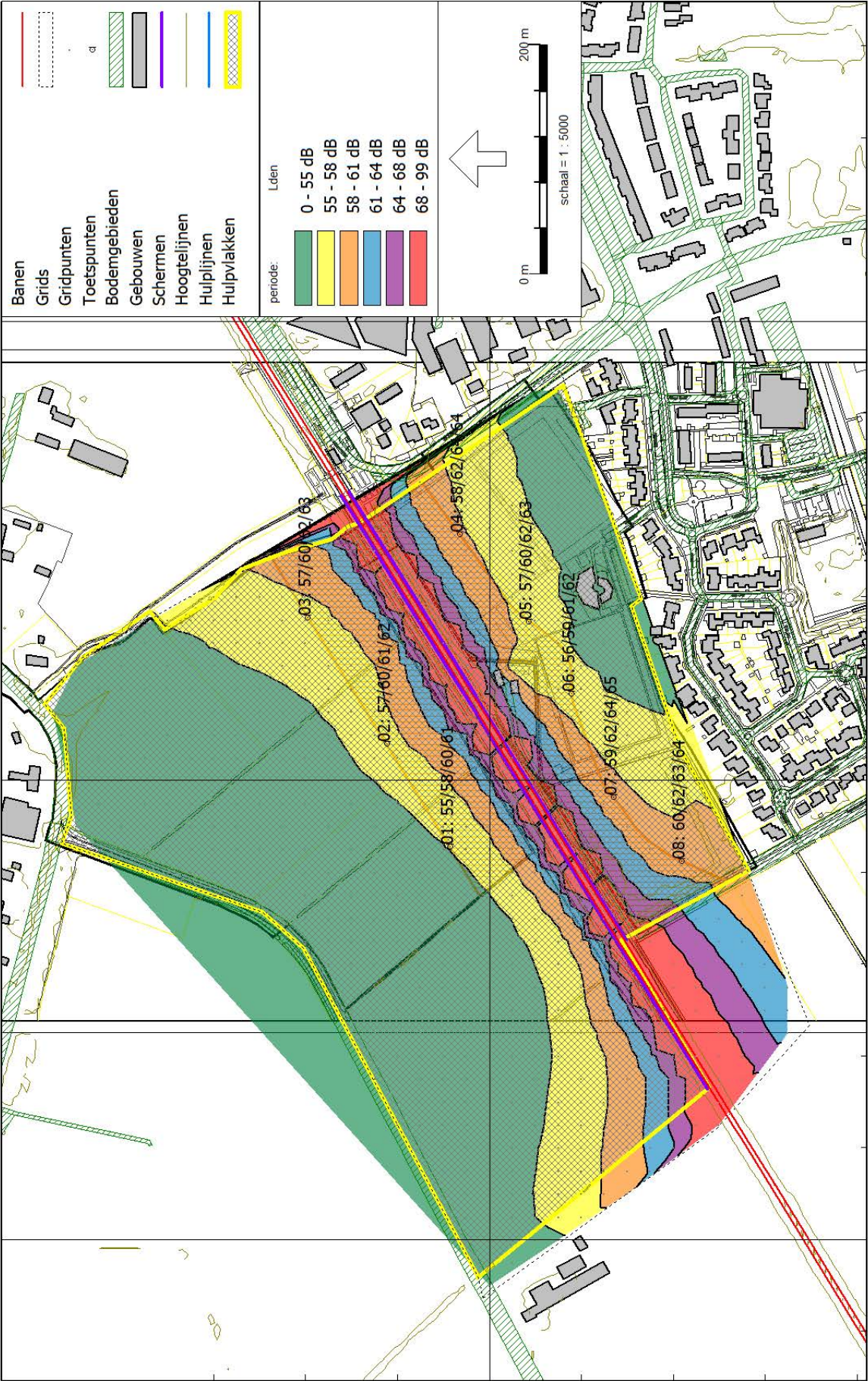


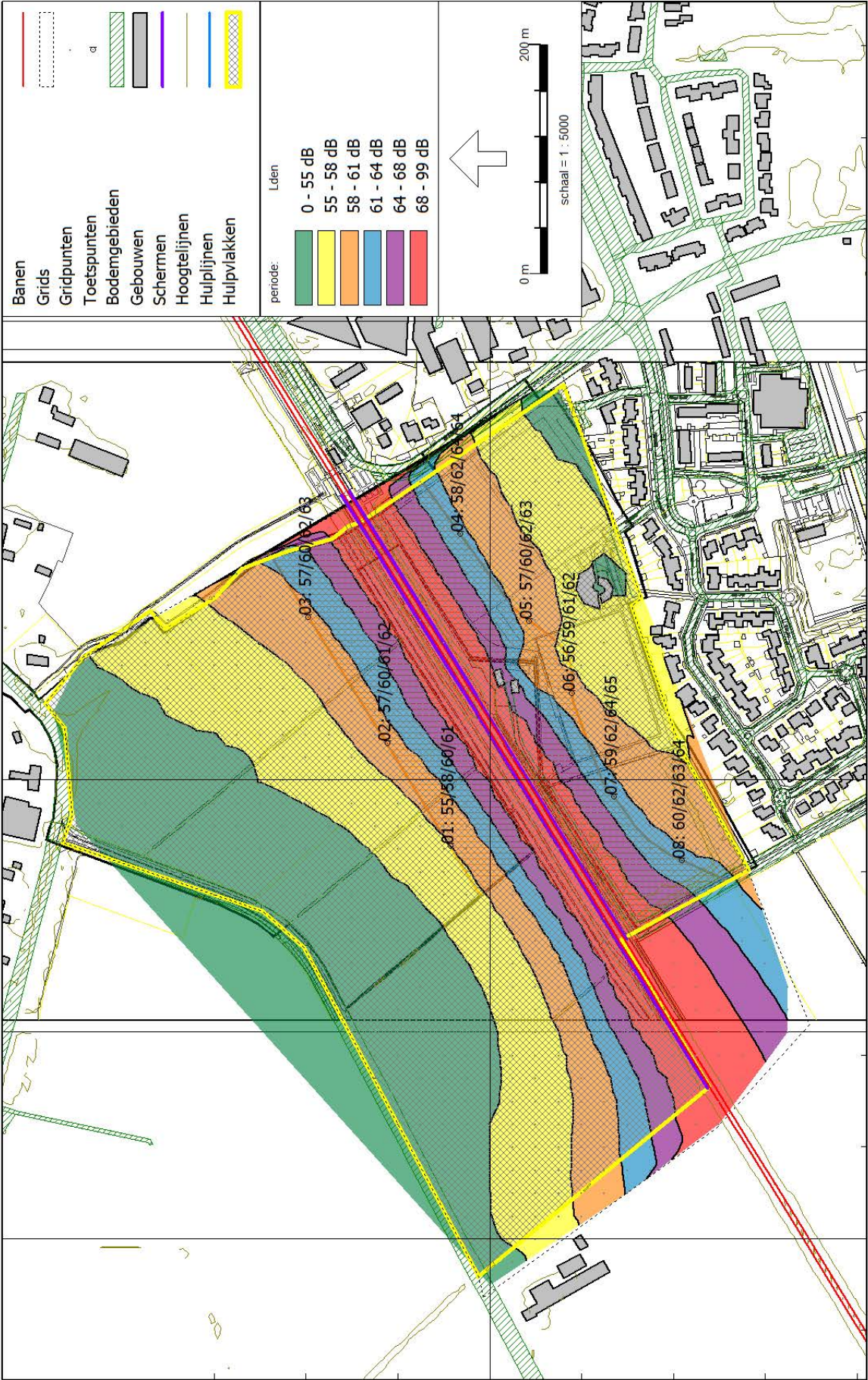


172400

172000

171600

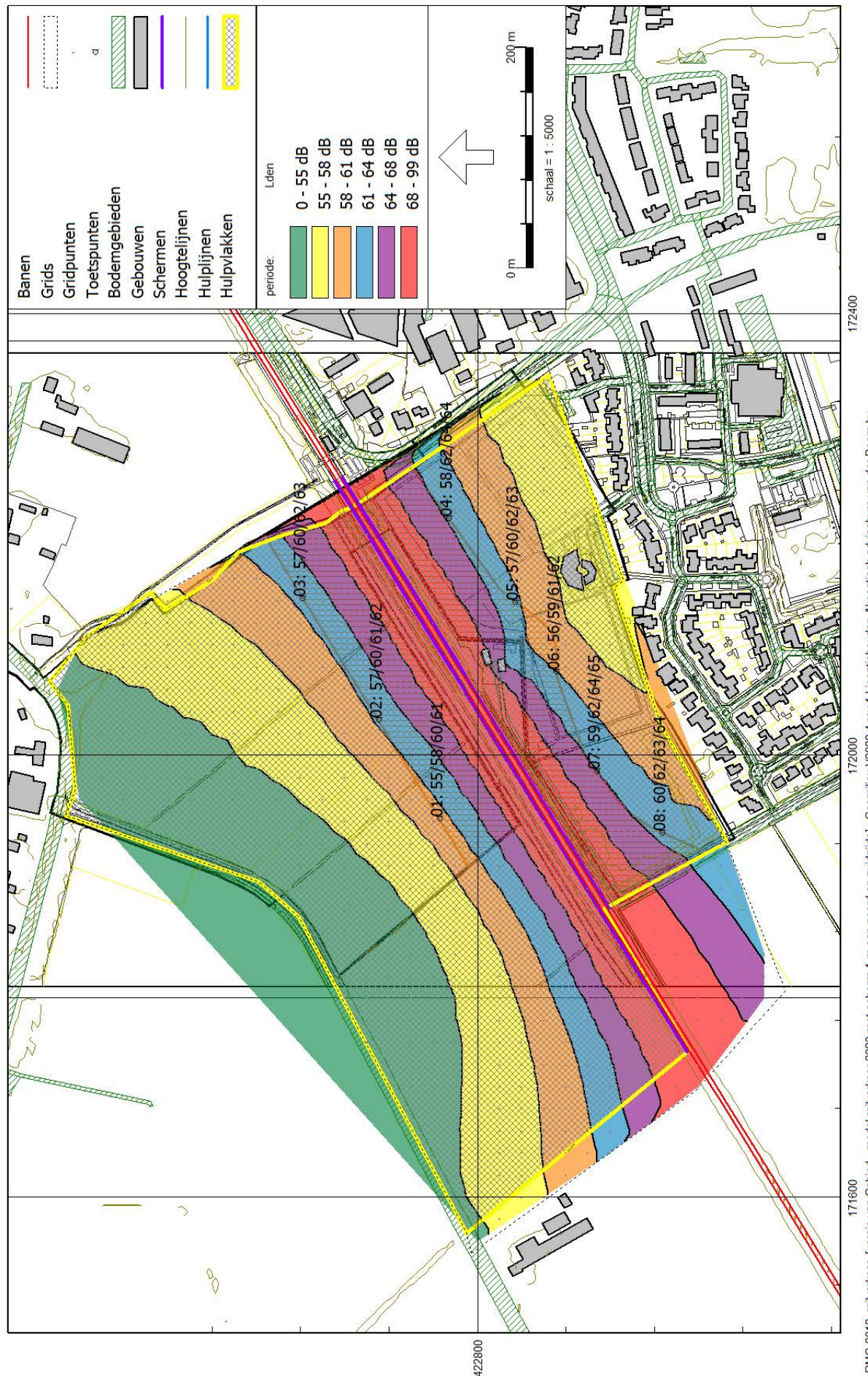




172400

172000

171600





172400

172000

171600

Model: model railverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | Omschr.                    | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | RRgebr | RuwheidID | Brugtype | BrugID | Hbron | Type        | Cpl  | Cpl_W |
|------------|----------------------------|-------|--------|----------|--------|-----------|----------|--------|-------|-------------|------|-------|
| 047__ 43A  | 48059867 - 48091000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 48189679 - 48191000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 48286869 - 48291000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 48387900 - 48391000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 48460000 - 48491000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 48565215 - 48591000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 48667535 - 48691000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 48734231 - 48791000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 48880182 - 48891000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 48966590 - 48991000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 49055804 - 49091000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 49183931 - 49191000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 49368047 - 49391000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 49485774 - 49492000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 49703435 - 49721000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 49799534 - 49821000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 49869859 - 49897000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 49897000 - 49921000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 49984019 - 49997000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 50018001 - 50021000 - brug | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 50018001 - 50021000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 50065000 - 50097000 - brug | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 50065000 - 50097000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 50105647 - 50121000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 50160149 - 50172000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 50218430 - 50221000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 50317561 - 50321000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 50407229 - 50421000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 43A  | 50426934 - 50455996        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 61 V | 50513000 - 50521000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 61 V | 50513000 - 50521000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 61 V | 50544445 - 50568000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 61 V | 50544445 - 50568000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 61 V | 50665000 - 50668000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |
| 047__ 61 V | 50665000 - 50668000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,8   |

Model: model railverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | Trein 1  | Profiel1 | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Trein 2  | Profiel2  | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 |
|------------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | 97     | 97     | 97     | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | 94     | 94     | 94     | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | 92     | 92     | 92     | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | 88     | 88     | 88     | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | 86     | 86     | 86     | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | 82     | 82     | 82     | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | 79     | 79     | 79     | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | 75     | 75     | 75     | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | 70     | 70     | 70     | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | 64     | 64     | 64     | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | 57     | 57     | 57     | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | 48     | 48     | 48     | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | -43    | -43    | -43    | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | -54    | -54    | -54    | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | -54    | -54    | -54    | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | -65    | -65    | -65    | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | -65    | -65    | -65    | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | -65    | -65    | -65    | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | -76    | -76    | -76    | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | -76    | -76    | -76    | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | -76    | -76    | -76    | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | -85    | -85    | -85    | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | -90    | -90    | -90    | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | -99    | -99    | -99    | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | -110   | -110   | -110   | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 43A  | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | -119   | -119   | -119   | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       |
| 047__ 61 V | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | -119   | -119   | -119   | 0       | MAT'64-T | Stoppend  | 0,880       | 0,640       | 0,240       |
| 047__ 61 V | VIRM-6   | Stoppend | 0,060       | 0,060       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 047__ 61 V | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | -120   | -120   | -120   | 0       | MAT'64-T | Stoppend  | 0,880       | 0,640       | 0,240       |
| 047__ 61 V | VIRM-6   | Stoppend | 0,060       | 0,060       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 047__ 61 V | MAT'64-T | Stoppend | 0,880       | 0,680       | 0,200       | 0,000        | -120   | -120   | -120   | 0       | MAT'64-T | Stoppend  | 0,880       | 0,640       | 0,240       |
| 047__ 61 V | VIRM-6   | Stoppend | 0,060       | 0,060       | 0,060       | 0,000        | 93     | 93     | 93     | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       |

Model: model railverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam        | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3  | Profiel3  | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4  |
|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|----------|
| 047___ 43A  | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,620       | 1,800       | 0,000        | 97     | 97     | 97     | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,620       | 1,800       | 0,000        | 94     | 94     | 94     | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,620       | 1,800       | 0,000        | 92     | 92     | 92     | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,620       | 1,800       | 0,000        | 88     | 88     | 88     | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,620       | 1,800       | 0,000        | 86     | 86     | 86     | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,620       | 1,800       | 0,000        | 82     | 82     | 82     | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,620       | 1,800       | 0,000        | 79     | 79     | 79     | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,620       | 1,800       | 0,000        | 75     | 75     | 75     | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,620       | 1,800       | 0,000        | 70     | 70     | 70     | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,620       | 1,800       | 0,000        | 64     | 64     | 64     | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,620       | 1,800       | 0,000        | 57     | 57     | 57     | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,620       | 1,800       | 0,000        | 48     | 48     | 48     | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,620       | 1,800       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,620       | 1,800       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,480       | 1,840       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,480       | 1,840       | 0,000        | -43    | -43    | -43    | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,480       | 1,840       | 0,000        | -54    | -54    | -54    | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 126    | 126    | 126    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,480       | 1,840       | 0,000        | -54    | -54    | -54    | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 126    | 126    | 126    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,480       | 1,840       | 0,000        | -65    | -65    | -65    | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 123    | 123    | 123    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,480       | 1,840       | 0,000        | -65    | -65    | -65    | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 123    | 123    | 123    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,480       | 1,840       | 0,000        | -65    | -65    | -65    | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 123    | 123    | 123    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,480       | 1,840       | 0,000        | -76    | -76    | -76    | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 123    | 123    | 123    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,480       | 1,840       | 0,000        | -76    | -76    | -76    | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 121    | 121    | 121    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,480       | 1,840       | 0,000        | -76    | -76    | -76    | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 121    | 121    | 121    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,480       | 1,840       | 0,000        | -85    | -85    | -85    | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,480       | 1,840       | 0,000        | -90    | -90    | -90    | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,480       | 1,840       | 0,000        | -99    | -99    | -99    | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,480       | 1,840       | 0,000        | -110   | -110   | -110   | 0       | IC-R     |
| 047___ 43A  | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,980       | 5,480       | 1,840       | 0,000        | -119   | -119   | -119   | 0       | IC-R     |
| 047___ 61 V | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | MAT'64-V |
| 047___ 61 V | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        |
| 047___ 61 V | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | MAT'64-V |
| 047___ 61 V | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        |
| 047___ 61 V | 0,000        | 93     | 93     | 93     | 0       | MAT'64-V | Doorgaand | 0,160       | 0,360       | 0,000       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | MAT'64-V |
| 047___ 61 V | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        |

Model: model railverkeer 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam       |  | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Trein 6  | Profiel6  | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 | Trein 7  |
|------------|--|--------------|--------|--------|--------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|----------|
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN |
|            |  |              |        |        |        |         |          |           |             |             |             |              |        |        |        |         |          |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN |
|            |  |              |        |        |        |         |          |           |             |             |             |              |        |        |        |         |          |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN |
|            |  |              |        |        |        |         |          |           |             |             |             |              |        |        |        |         |          |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 126    | 126    | 126    | 0       | GOEDEREN |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 126    | 126    | 126    | 0       | GOEDEREN |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 123    | 123    | 123    | 0       | GOEDEREN |
|            |  |              |        |        |        |         |          |           |             |             |             |              |        |        |        |         |          |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 123    | 123    | 123    | 0       | GOEDEREN |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 123    | 123    | 123    | 0       | GOEDEREN |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 121    | 121    | 121    | 0       | GOEDEREN |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 121    | 121    | 121    | 0       | GOEDEREN |
|            |  |              |        |        |        |         |          |           |             |             |             |              |        |        |        |         |          |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | GOEDEREN |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | GOEDEREN |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | GOEDEREN |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | GOEDEREN |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 121    | 121    | 121    | 0       | GOEDEREN |
|            |  |              |        |        |        |         |          |           |             |             |             |              |        |        |        |         |          |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | GOEDEREN |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | GOEDEREN |
| 047__ 43A  |  | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 1,090       | 1,040       | 0,300       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | GOEDEREN |
| 047__ 61 V |  | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,900       | 5,820       | 1,880       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | IC-R     |
|            |  |              |        |        |        |         |          |           |             |             |             |              |        |        |        |         |          |
| 047__ 61 V |  | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        |
| 047__ 61 V |  | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,900       | 5,820       | 1,880       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | IC-R     |
| 047__ 61 V |  | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        |
| 047__ 61 V |  | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 6,900       | 5,820       | 1,880       | 0,000        | 93     | 93     | 93     | 0       | IC-R     |
| 047__ 61 V |  | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        |

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

```
Model:      model railverkeer 2023
```

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 |
|------------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | 97      | 97      | 97      | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | 94      | 94      | 94      | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | 92      | 92      | 92      | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | 88      | 88      | 88      | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | 86      | 86      | 86      | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | 82      | 82      | 82      | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | 79      | 79      | 79      | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | 75      | 75      | 75      | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | 70      | 70      | 70      | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | 64      | 64      | 64      | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | 57      | 57      | 57      | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | 48      | 48      | 48      | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | -40     | -40     | -40     | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | -40     | -40     | -40     | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | -43     | -43     | -43     | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | -54     | -54     | -54     | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | -54     | -54     | -54     | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | -65     | -65     | -65     | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | -65     | -65     | -65     | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | -65     | -65     | -65     | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | -76     | -76     | -76     | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | -76     | -76     | -76     | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | -76     | -76     | -76     | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | -85     | -85     | -85     | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | -90     | -90     | -90     | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | -99     | -99     | -99     | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | -110    | -110    | -110    | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 43A  | Stoppend  | 0,020        | 0,020        | 0,000        | 0,000         | -119    | -119    | -119    | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        |
| 047__ 61 V | Doorgaand | 0,020        | 0,000        | 0,030        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | E-LOC    | Doorgaand | 0,030        | 0,030        |
| 047__ 61 V | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 61 V | Doorgaand | 0,020        | 0,000        | 0,030        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | E-LOC    | Doorgaand | 0,030        | 0,030        |
| 047__ 61 V | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 61 V | Doorgaand | 0,020        | 0,000        | 0,030        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | E-LOC    | Doorgaand | 0,030        | 0,030        |
| 047__ 61 V | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |

Model: model railverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | V(P4) 11 | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 |
|------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 97      | 97      |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 94      | 94      |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 92      | 92      |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 88      | 88      |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 86      | 86      |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 82      | 82      |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 79      | 79      |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 75      | 75      |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 70      | 70      |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 64      | 64      |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 57      | 57      |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 48      | 48      |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 40      | 40      |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | -40     | -40     |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | -40     | -40     |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | -43     | -43     |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | -54     | -54     |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 126     | 126     | 126     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | -54     | -54     |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 126     | 126     | 126     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | -65     | -65     |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 123     | 123     | 123     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | -65     | -65     |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 123     | 123     | 123     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | -65     | -65     |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 123     | 123     | 123     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | -76     | -76     |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 123     | 123     | 123     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | -76     | -76     |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 121     | 121     | 121     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | -76     | -76     |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 121     | 121     | 121     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | -85     | -85     |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | -90     | -90     |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | -99     | -99     |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | -110    | -110    |
| 047__ 43A  | 0,840        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | -119    | -119    |
| 047__ 61 V | 0,030        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | E-LOC    | Doorgaand | 1,090        | 1,040        | 0,300        | 0,000         | 120     | 120     |
| 047__ 61 V | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 047__ 61 V | 0,030        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | E-LOC    | Doorgaand | 1,090        | 1,040        | 0,300        | 0,000         | 120     | 120     |
| 047__ 61 V | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 047__ 61 V | 0,030        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | E-LOC    | Doorgaand | 1,090        | 1,040        | 0,300        | 0,000         | 120     | 120     |
| 047__ 61 V | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |

Model: model railverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 |
|------------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|
| 047__ 43A  | 97      | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | 94      | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | 92      | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | 88      | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | 86      | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | 82      | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | 79      | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | 75      | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | 70      | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | 64      | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | 57      | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | 48      | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | 40      | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | -40     | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | -40     | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | -43     | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | -54     | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | -54     | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 126     | 126     | 126     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | -65     | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 126     | 126     | 126     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | -65     | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 123     | 123     | 123     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | -65     | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 123     | 123     | 123     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | -76     | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 123     | 123     | 123     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | -76     | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 123     | 123     | 123     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | -76     | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 121     | 121     | 121     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | -85     | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 121     | 121     | 121     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | -90     | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | -99     | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | -110    | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 43A  | -119    | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,600        | 0,660        | 0,120        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  |
| 047__ 61 V | 120     | 0        | E-LOC    | Doorgaand | 1,080        | 1,080        | 0,290        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        | E-LOC    | Stoppend  |
| 047__ 61 V | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand |
| 047__ 61 V | 120     | 0        | E-LOC    | Doorgaand | 1,080        | 1,080        | 0,290        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        | E-LOC    | Stoppend  |
| 047__ 61 V | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand |
| 047__ 61 V | 120     | 0        | E-LOC    | Doorgaand | 1,080        | 1,080        | 0,290        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        | E-LOC    | Stoppend  |
| 047__ 61 V | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand |

Model: model railverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 |
|------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | 97      | 97      | 97      | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | 94      | 94      | 94      | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | 92      | 92      | 92      | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | 88      | 88      | 88      | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | 86      | 86      | 86      | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | 82      | 82      | 82      | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | 79      | 79      | 79      | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | 75      | 75      | 75      | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | 70      | 70      | 70      | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | 64      | 64      | 64      | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | 57      | 57      | 57      | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | 48      | 48      | 48      | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | -40     | -40     | -40     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | -40     | -40     | -40     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | -43     | -43     | -43     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | -54     | -54     | -54     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | -54     | -54     | -54     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | -65     | -65     | -65     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | -65     | -65     | -65     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | -65     | -65     | -65     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | -76     | -76     | -76     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | -76     | -76     | -76     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | -76     | -76     | -76     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | -85     | -85     | -85     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | -90     | -90     | -90     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | -99     | -99     | -99     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | -110    | -110    | -110    | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 43A  | 0,060        | 0,060        | 0,060        | 0,000         | -119    | -119    | -119    | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 61 V | 0,000        | 0,010        | 0,010        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | GOEDEREN | Doorgaand | 7,660        | 4,170        | 6,050        |
| 047__ 61 V | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 61 V | 0,000        | 0,010        | 0,010        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | GOEDEREN | Doorgaand | 7,660        | 4,170        | 6,050        |
| 047__ 61 V | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 047__ 61 V | 0,000        | 0,010        | 0,010        | 0,000         | 93      | 93      | 93      | 0        | GOEDEREN | Doorgaand | 7,660        | 4,170        | 6,050        |
| 047__ 61 V | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |

```
Model:  model railverkeer 2023
```

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam        | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 |
|-------------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
|             |          |           |              |              |              |               |         |         |         |          |          |           |              |              |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
|             |          |           |              |              |              |               |         |         |         |          |          |           |              |              |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
|             |          |           |              |              |              |               |         |         |         |          |          |           |              |              |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
|             |          |           |              |              |              |               |         |         |         |          |          |           |              |              |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 61 V | DE-LOC   | Doorgaand | 0,050        | 0,030        | 0,020        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,030        | 0,030        |
|             |          |           |              |              |              |               |         |         |         |          |          |           |              |              |
| 047___ 61 V | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 61 V | DE-LOC   | Doorgaand | 0,050        | 0,030        | 0,020        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,030        | 0,030        |
| 047___ 61 V | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 61 V | DE-LOC   | Doorgaand | 0,050        | 0,030        | 0,020        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,030        | 0,030        |
| 047___ 61 V | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |

```
Model:      model railverkeer 2023
```

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

```
Model:      model railverkeer 2023
```

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

```
Model:      model railverkeer 2023
```

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]



Model: model railverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam        | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 | Aantal(D) 25 | Aantal(A) 25 |
|-------------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
|             |          |           |              |              |              |               |         |         |         |          |          |           |              |              |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
|             |          |           |              |              |              |               |         |         |         |          |          |           |              |              |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
|             |          |           |              |              |              |               |         |         |         |          |          |           |              |              |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
|             |          |           |              |              |              |               |         |         |         |          |          |           |              |              |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 43A  | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 61 V | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        | 0,840        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        |
|             |          |           |              |              |              |               |         |         |         |          |          |           |              |              |
| 047___ 61 V | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 61 V | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        | 0,840        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        |
| 047___ 61 V | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 047___ 61 V | IRM-4    | Doorgaand | 4,480        | 4,280        | 0,840        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,080        | 0,040        |
| 047___ 61 V | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |

```
Model:  model railverkeer 2023
```

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]



Model: model railverkeer 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam        | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 |
|-------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|
| 047___ 43A  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 047___ 43A  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 047___ 43A  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 047___ 43A  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 047___ 43A  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
|             |               |         |         |         |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |          |
| 047___ 43A  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 047___ 43A  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 047___ 43A  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 047___ 43A  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 047___ 43A  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
|             |               |         |         |         |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |          |
| 047___ 43A  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 047___ 43A  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 047___ 43A  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 047___ 43A  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 047___ 43A  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
|             |               |         |         |         |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |          |
| 047___ 43A  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 047___ 43A  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 047___ 43A  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 047___ 43A  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 047___ 43A  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
|             |               |         |         |         |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |          |
| 047___ 43A  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 047___ 43A  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 047___ 43A  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 047___ 43A  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 047___ 43A  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 047___ 43A  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 047___ 61 V | 0,000         | -119    | -119    | -119    | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,540        | 0,600        | 0,120        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        |
|             |               |         |         |         |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |          |
| 047___ 61 V | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 047___ 61 V | 0,000         | -120    | -120    | -120    | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,540        | 0,600        | 0,120        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        |
| 047___ 61 V | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 047___ 61 V | 0,000         | -120    | -120    | -120    | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,540        | 0,600        | 0,120        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        |
| 047___ 61 V | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |

Model: model railverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | Omschr.      | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Adiffr 63 | Adiffr 125 | Adiffr 250 | Adiffr 500 | Adiffr 1k | Adiffr 2k | Adiffr 4k | Adiffr 8k | Cp   | Zwevend | Ref1.L 63 |
|------------|--------------|-------|--------|--------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|---------|-----------|
| p:10364657 | p:1036465709 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 5 dB | Nee     | 0,00      |
| p:10364657 | p:1036465718 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 5 dB | Nee     | 0,00      |

Model: model railverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k |
|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| p:10364657 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| p:10364657 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |

Model: model railverkeer 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | Refl..R 8k |
|------------|------------|
| p:10364657 | 0,00       |
| p:10364657 | 0,00       |

Model: model railverkeer 2023 met scherm 1 m aan noord en zuidzijde  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | Omschr.        | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Adiffr 63 | Adiffr 125 | Adiffr 250 | Adiffr 500 | Adiffr 1k | Adiffr 2k | Adiffr 4k | Adiffr 8k | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 |
|------------|----------------|-------|--------|--------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|---------|-----------|
| 01         | scherm 1 meter | 1,00  | --     | Relatief     | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,20      |
| 01         | scherm 1 meter | 1,00  | --     | Relatief     | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,20      |
| p:10364657 | p:1036465709   | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 5 dB | Nee     | 0,00      |
| p:10364657 | p:1036465718   | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 5 dB | Nee     | 0,00      |

Model: model railverkeer 2023 met scherm 1 m aan noord en zuidzijde  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k |
|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 01         | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 01         | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| p:10364657 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| p:10364657 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |

Model: model railverkeer 2023 met scherm 1 m aan noord en zuidzijde  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | Refl..R 8k |
|------------|------------|
| 01         | 0,20       |
| 01         | 0,20       |
| p:10364657 | 0,00       |
| p:10364657 | 0,00       |