

Bijlage 1 bij ontwerpbesluit hogere waarde

Stationskwartier Ravenstein – 2023

TABEL V.4: overzicht berekende afstand van de contour bij diverse benodigde hogere waarden Lden (dB) in 2034 tgv wegverkeer op De Rijt

Hogere waarde	Tussen contouren	Afstand zonder maatr.	Afstand bij stil asfalt
Geen hogere waarde	< 48 dB	> 41 m	> 16 m
Hogere waarde 53 dB	48 – 53 dB	20 - 41 m	0 - 16 m
Hogere waarden 58 dB	53 - 58 dB	< 20 m	n.v.t.

TABEL V.5: overzicht berekende afstand van de contour bij diverse benodigde hogere waarden Lden (dB) in 2034 tgv railverkeer, scherm 1 meter aan beide zijden spoor

Hogere waarde	Tussen contouren	Nabij station	Nabij westgrens
Geen hogere waarde	<55 dB	> 280 m	> 300 m
Hogere waarde 58 dB	55 – 58 dB	150 - 280 m	200 - 300 m
Hogere waarde 61 dB	58 – 61 dB	95 – 150 m	130– 200 m
Hogere waarde 64 dB	61 – 64 dB	68– 95 m	92 – 130 m
Hogere waarde 68 dB	64 – 68 dB	34 – 68 m	49 – 72 m
Geluidbelasting te hoog	>68 dB	< 34 m	< 49 m