ADVIESBUROVANDERBOOMBV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer en railverkeer woningen Stationskwartier te Ravenstein

Versie 19 september 2023

opdrachtnummer
23-068

datum
19 september 2023

opdrachtgever
Buro SRO
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma

INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE I
SAMENVATTING 1
1 INLEIDING 3
2 WETTELIJK KADER 4
2.1 Wet Geluidhinder 4
2.2 Omvang geluidzone 4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden 5
2.4 Extra aftrek 6
2.5 Dove gevel 6
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen 7
2.7 Geluidbeleid gemeente Oss 7
2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 7
3 WEGVERKEER 8
3.1 Verkeerscijfers 8
3.2 Rekenmodel 8
3.3 Resultaten 8
4 RAILVERKEER 10
4.1 Verkeerscijfers 10
4.2 Zonebreedte 10
4.3 Rekenmodel 10
4.4 Resultaten 10
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING 12
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder 12
5.2 Maatregelen wegverkeer 12
5.3 Geluidbelasting wegverkeer na maatregelen 13
5.4 Toetsing railverkeer 13
5.5 Maatregelen railverkeer 13
5.6 Cumulatie weg- en railverkeer 15
5.7 Toetsing geluidbeleid gemeente Oss 15
5.8 Hogere waarden wegverkeer 15
5.9 Hogere waarden railverkeer 15
5.10 Toetsing RO 16
5.11 Eis geluidwering 16
BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting wegverkeer

opdrachtnummer
23-068

bestand
23-068r1

bladzijde
paginai

datum
19 september 2023

SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie Stationskwartier te Ravenstein. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van woningbouw.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Ravenstein, binnen de geluidzone van De Rijt grenzend aan de noordzijde van de locatie, en de Schaafdries, grenzend aan de zuidoostzijde van de locatie. De overige wegen in de omgeving betreffen 30 km wegen zonder geluidzone. De locatie ligt binnen de geluidzone van het spoor.

De geluidbelasting door wegverkeer op De Rijt bedraagt op het meest noordelijke deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De 48 dB contour na aftrek ex art 110-g Wgh ligt op 21 meter uit de wegas. Bij een afstand van 41 m of meer uit de wegas wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De grenswaarde van 63 dB van de maximale planologische mogelijkheden wordt op de locatie niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Schaafdries en de Stationssingel leidt niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde binnen het plangebied.

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt op nagenoeg de hele locatie meer dan 55 dB. De 55 dB contour ligt op 300 meter uit het spoor. Bij een afstand van 300 m of meer wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden. De grenswaarde van 68 dB van de maximale planologische mogelijkheden wordt op de locatie overschreden bij een afstand van minder dan 34 resp. 49 meter nabij het station resp. nabij de westgrens van de llocatie.

Maatregelen aan de bron of in de overdracht om de geluidbelasting door wegverkeer terug te brengen zijn financieel en stedenbouwkundig vermoedelijk niet haalbaar. De geluidbelasting kan eventueel worden teruggebracht door het aanbrengen van stil asfalt op een deel van De Rijt.

De haalbaarheid van maatregelen om de geluidbelasting door railverkeer terug te brengen dient nader te worden onderzocht. Doel daarbij is een groter deel van het gebied voor woningbouw geschikt te maken dan wel de geluidbelasting op de woningen terug te brengen. Maatregelen aan de bron of in de overdracht om de geluidbelasting door railverkeer terug te brengen zijn financieel en stedenbouwkundig echter vermoedelijk niet haalbaar.

Voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB door wegverkeer en/of 55 dB door railverkeer dient een hogere waarde te worden aangevraagd. De benodigde hogere waarden zijn aangegeven in tabel V.4 en V.5 in geval geen aanvullende voorzieningen worden getroffen.

onderwerp
geluidbelasting wegverkeer

opdrachtnummer
23-068

bestand
23-068r1

bladzijde
pagina1

datum
19 september 2023

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan deze toetsingskaders wordt na beschouwing en zo nodig treffen van maatregelen en na het verlenen van hogere waarden voldaan .Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De geluidbelasting ligt op afstanden korter dan 21 meter tot de wegas van De Rijt en 270 meter tot het spoor boven de 53 / 55 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van de woningen bedraagt dan $G_{A;k}$ meer dan 20 dB. In dat geval zijn voor de gevels van de woningen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie Stationskwartier te Ravenstein. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van woningbouw.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Ravenstein, binnen de geluidzone van De Rijt grenzend aan de noordzijde van de locatie, en de Schaafdries, grenzend aan de zuidoostzijde van de locatie. De overige wegen in de omgeving betreffen 30 km wegen zonder geluidzone.

De locatie ligt tevens binnen de geluidzone van het spoor.

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 13 in bijlage II en III.

2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen
De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer
Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB[1]

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Extra aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De extra aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevels van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Geluidbeleid gemeente Oss

Het geluidbeleid van de gemeente Oss is beschreven in de Geluidsnota Oss. De gemeente beschouwt haar geluidbeleid als verouderd en toetst niet aan dit beleid. Er is nog geen vigerend nieuw beleid.

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De geluidbelasting door railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 4. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 5.

3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer zijn voor de meest nabijgelegen maatgevende wegvakken weergegeven in tabel III.1. De gegevens van alle wegvakken zijn opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2040 uit het verkeersmodel gemeente Oss 2020. Voor de intensiteit in 2034 is uitgegaan van een autonome groei van 0,24 % per jaar tussen 2030 en 2040.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens

	Wegvak	
Omschrijving	De Rijt (60 km)	Schaafdries (50 km)/ Stationssingel (30 km)
- etmaalintensiteit jaar 2040	1490	47
- etmaalintensiteit jaar 2034	1469	46
- daguurintensiteit [%]	6,81	6,66
- avonduurintensiteit [%]	2,99	3,45
- nachtuurintensiteit [%]	0,78	0,78
- perc. lichte mvt [%]	96,92/98,47/96,93	100
- perc. m. zware mvt [%]	1,85/0,95/1,87	0
- perc. zware mvt [%]	1,23/0,58/1,19	0
- rijsnelheid [km/uur]	60	50 / 30
- type wegdek	Oppervlaktebew.	Oppervlaktebew.
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter[1]	Nee	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (zie ook figuur 1 en 2 in bijlage II). In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

De figuren 3A – 3C in bijlage II geven voor De Rijt een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Tabel III.3 geeft, op basis van deze figuren, voor De Rijt een overzicht van de afstand tot de berekende contouren van de invallende geluidbelasting Lden in 2034, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. De contour van de geluidbelasting is berekend voor de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximaal te verlenen hogere waarde van 63 dB (de contour van 58 dB wordt al niet meer overschreden).

TABEL III.3: overzicht berekende afstand van de contour van de invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv De Rijt na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh,				
Contour (na aftrek)	Afstand gevel tot wegas bij:	1,5 m	4,5 m	7,5 m
63 dB	Maximale planologische mogelijkheid	-	-	-
48 dB	Voldoen aan voorkeursgrenswaarde	32 m	41 m	41 m

Zoals blijkt uit de figuren 4A – 4C en 5A - 5C leidt de geluidbelasting van de Schaafdries en de 30 km wegen niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde binnen het plangebied.

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M. Deze zijn opgenomen in bijlage III.

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (Besluit Geluidhinder art 1.4a. De hoogte van het productieplafond bedraagt 67,7 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 15988). Deze zonebreedte bedraagt daarmee 600 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van het spoor

4.3 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel (zie ook figuur 7 en 8 in bijlage III).

4.4 Resultaten

De figuren 9A - 9C in bijlage III geven voor railverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034. Tabel IV.1 en IV.2 geven, op basis van deze figuren, voor railverkeer een overzicht van de afstand tot de berekende contouren van de invallende geluidbelasting Lden in 2034 nabij het station en nabij de oostgrens. De contour van de geluidbelasting is berekend voor de voorkeursgrenswaarde van 55 dB en de maximaal te verlenen hogere waarde van 68 dB.

TABEL IV.1: overzicht berekende afstand van de contour van de invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv railverkeer, nabij station

Contour (na aftrek)	Afstand gevel tot wegas bij:	1,5 m	4,5 m	7,5 m
68 dB	Maximale planologische mogelijkheid	19 m	30 m	34 m
55 dB	Voldoen aan voorkeursgrenswaarde	180 m	250 m	280 m

TABEL IV.2: overzicht berekende afstand van de contour van de invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv railverkeer, nabij de oostgrens

Contour (na aftrek)	Afstand gevel tot wegas bij:	1,5 m	4,5 m	7,5 m
68 dB	Maximale planologische mogelijkheid	32 m	43 m	49 m
55 dB	Voldoen aan voorkeursgrenswaarde	240 m	290 m	300+ m

In de figuren is tevens een zone aangegeven waarbinnen niet gebouwd gaat worden in verband met de hoge geluidbelasting en trillingen door railverkeer. De figuren geven tevens de geluidbelasting in een aantal rekenpunten door railverkeer op de grens van dit gebied. Op de grens van de aangegeven zone wordt de maximale hogere waarde van 68 dB in geen van deze rekenpunten overschreden.

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op De Rijt bedraagt op het meest noordelijke deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De 48 dB contour na aftrek ex art 110-g Wgh ligt op 21 meter uit de wegas. Bij een afstand van 41 m of meer uit de wegas wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De grenswaarde van 63 dB van de maximale planologische mogelijkheden wordt op de locatie niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Schaafdries en de Stationssingel leidt niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde binnen het plangebied.

5.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van De Rijt op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Rijt is deels voorzien van een wegdek met oppervlaktebehandeling en deels van een referentiewegdek (DAB). Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 - 5 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de weg over een lengte van ca 200 m op De Rijt wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van 4 – 5 dB worden bereikt. De 48 dB contour komt dan op ca. 16 meter van de wegas te liggen.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m^2 (prijspeil 2020, bron: kostentool Stille wegdekken, Silent Roads). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 49.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud (meerkosten 41% t.o.v. referentiewegdek) niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter per weg.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid
De maximumsnelheid op de Rijt bedraagt 60 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woningen: geluidscherm
Het afschermen van de woningen op de locatie langs De Rijt met een verdiepinghoog geluidscherm is in landschappelijk opzicht ongewenst.

5.3 Geluidbelasting wegverkeer na maatregelen

De figuur 3D in bijlage II geeft voor De Rijt, op de maatgevende hoogte van 4,5 m, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh bij toepassen van een stil wegdek. Tabel V.1, geeft op basis van deze figuur, voor De Rijt een overzicht van de afstand tot de berekende contouren van de invallende geluidbelasting Lden in 2034, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. De contour van de geluidbelasting is berekend voor de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximaal te verlenen hogere waarde van 63 dB. De maximaal te verlenen hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

TABEL V.1: overzicht berekende afstand van de contour van de invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv De Rijt na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh,

Contour (na aftrek)	Afstand gevel tot wegas bij:	4,5 m
63 dB	Maximale planologische mogelijkheid	-[1)]
48 dB	Voldoen aan voorkeursgrenswaarde	16 m

1) Wordt niet overschreden

5.4 Toetsing railverkeer

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt op nagenoeg de hele locatie meer dan 55 dB. De 55 dB contour ligt op 270 meter uit het spoor. Bij een afstand van 270 m of meer wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden. De grenswaarde van 68 dB van de maximale planologische mogelijkheden wordt op de locatie overschreden bij een afstand van minder dan 70 meter. De gemeente heeft aangegeven dat binnen een zone direct langs het spoor niet zal worden gebouwd. In het gehele te bebouwen gebied wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 68 dB.

5.5 Maatregelen railverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron
Door het toepassen van raildempers kan een geluidreductie van 2 – 3 dB worden bereikt. De kosten van raildempers bedragen ca. € 300,-- per meter

spoor. De kosten voor deze maatregel bedragen ca. € 720.000,-- voor een spoorlengte van ca. 1200 m dubbelspoor. Gezien de beperkte geluidreductie en de hoge kosten om de geluidbelasting op de locatie terug te brengen is deze maatregel vermoedelijk niet doeltreffend.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit op het spoor of het terugdringen van de snelheid zijn niet mogelijk.

Maatregelen in de overdracht
De geluidbelasting op de locatie kan terug worden gebracht door het plaatsen van een geluidscherm langs het spoor. Een dergelijk scherm is het meest effectief indien deze op korte afstand van het spoor wordt geplaatst. Hierdoor kan de zone worden beperkt waarbinnen niet kan worden gebouwd omdat de maximale grenswaarde van 68 dB wordt overschreden. Berekend is het effect van een scherm aan de oostzijde van de locatie in het verlengde van het perron aan de noord en de zuidzijde van het spoor. Het plaatsen van een verdiepinghoog scherm op het eigen terrein wordt niet haalbaar geacht uit stedenbouwkundige overwegingen.

De figuren 10A - 10C in bijlage III geven voor railverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Tabel V.2 en V.3 geven voor railverkeer, op basis van deze figuren, een overzicht van de afstand tot de berekende contouren van de invallende geluidbelasting Lden in 2034 nabij het station en nabij de westgrens van de locatie. De contour van de geluidbelasting is berekend voor de voorkeursgrenswaarde van 55 dB en de maximaal te verlenen hogere waarde van 68 dB.

TABEL V.2: overzicht berekende afstand van de contour van de invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv railverkeer, nabij station, scherm 1 meter aan beide zijden

Contour (na aftrek)	Afstand gevel tot wegas bij:	1,5 m	4,5 m	7,5 m
68 dB	Maximale planologische mogelijkheid	19 m	30 m	34 m
55 dB	Voldoen aan voorkeursgrenswaarde	75 - 190 m	130-260 m	150-290 m

TABEL V.3: overzicht berekende afstand van de contour van de invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv railverkeer, nabij de westgrens, scherm 1 meter aan beide zijden

Contour (na aftrek)	Afstand gevel tot wegas bij:	1,5 m	4,5 m	7,5 m
68 dB	Maximale planologische mogelijkheid	19 m	28 m	34 m
55 dB	Voldoen aan voorkeursgrenswaarde	75 - 180 m	130-220 m	150-230 m

5.6 Cumulatie weg- en railverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer overschrijdt de voorkeursgrenswaarde alleen in het uiterste noorden van de locatie. In dat gebied ligt de geluidbelasting door railverkeer beneden de voorkeursgrenswaarde. Het is daardoor niet nodig de geluidbelasting door weg- en railverkeer te cumuleren.

5.7 Toetsing geluidbeleid gemeente Oss

De gemeente Oss toetst nieuw ontwikkelingen niet langer aan haar geluidbeleid (zie paragraaf 2.7).

5.8 Hogere waarden wegverkeer

Maatregelen aan de bron of in de overdracht om de geluidbelasting door wegverkeer terug te brengen zijn financieel en landschappelijk vermoedelijk niet haalbaar.

Onderstaande tabel V.4 geeft de benodigde hogere waarde bij diverse afstanden tot de as van de weg indien geen aanvullende maatregelen worden getroffen en indien een stil wegdek wordt aangebracht. Dit is de geluidbelasting op de 1ste lijn op de maatgevende hoogte van 4,5 meter.

TABEL V.4: overzicht berekende afstand van de contour bij diverse benodigde hogere waarden Lden (dB) in 2034 tgv wegverkeer op De Rijt

Hogere waarde	Tussen contouren	Afstand zonder maatr.	Afstand bij stil asfalt
Geen hogere waarde	< 48 dB	> 41 m	> 16 m
Hogere waarde 53 dB	48 – 53 dB	20 - 41 m	0 - 16 m
Hogere waarden 58 dB	53 - 58 dB	< 20 m	n.v.t.

Voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB door wegverkeer op De Rijt dient een hogere waarde te worden aangevraagd conform tabel V.4. Indien stil asfalt wordt aangebracht op de Rijt dient een hogere waarde van 53 dB te worden verleend voor woningen die gebouwd worden op een afstand van minder dan 16 meter van de wegas (conform tabel V.1).

5.9 Hogere waarden railverkeer

De haalbaarheid van maatregelen om de geluidbelasting door railverkeer terug te brengen dient nader te worden onderzocht. Doel daarbij is een groter deel van het gebied voor woningbouw geschikt te maken dan wel de geluidbelasting op de woningen terug te brengen. Maatregelen aan de bron of in de overdracht om de geluidbelasting door railverkeer terug te brengen zijn financieel en stedenbouwkundig zijn echter vermoedelijk niet haalbaar.

Onderstaande tabel V.5 geeft de benodigde hogere waarde bij diverse afstanden tot het spoor indien geen aanvullende maatregelen worden getroffen. Dit is de geluidbelasting op de 1ste lijn op de maatgevende hoogte

van 7,5 meter. Er is geen rekening gehouden met evt. tussenliggende bebouwing voor woningen in de 2de lijn.

TABEL V.5: overzicht berekende afstand van de contour bij diverse benodigde hogere waarden Lden (dB) in 2034 tgv railverkeer, scherm 1 meter aan beide zijden spoor

Hogere waarde	Tussen contouren	Nabij station	Nabij westgrens
Geen hogere waarde	<55 dB	> 280 m	> 300 m
Hogere waarde 58 dB	55 – 58 dB	150 - 280 m	200 - 300 m
Hogere waarde 61 dB	58 – 61 dB	95 – 150 m	130– 200 m
Hogere waarde 64 dB	61 – 64 dB	68– 95 m	92 – 130 m
Hogere waarde 68 dB	64 – 68 dB	34 – 68 m	49 – 72 m
Geluidbelasting te hoog	>68 dB	< 34 m	< 49 m

Voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan 55 dB door railverkeer dient een hogere waarde te worden aangevraagd conform tabel V.5.

5.10 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan deze toetsingskaders wordt na beschouwing en zo nodig treffen van de hierboven omschreven maatregelen en na het verenen van hogere waarden voldaan.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.11 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De geluidbelasting ligt op afstanden korter dan 21 meter tot de wegas van De Rijt en 270 meter tot het spoor boven de 53 / 55 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van de woningen bedraagt dan $G_{A;k}$ meer dan 20 dB. In dat geval zijn voor de gevels van de woningen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-068

datum

19 september 2023

Tekening nr	versiedatum
1	September 2023

opdrachtgever

Buro SRO
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening 1		N
schaal 1:-		
Project-nummer : 23-068		
Versie : september 2023		

Situatie en niet te bebouwen oppervlak (in oranje)

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-068

datum

19 september 2023

opdrachtgever

Buro SRO

Sweerts de

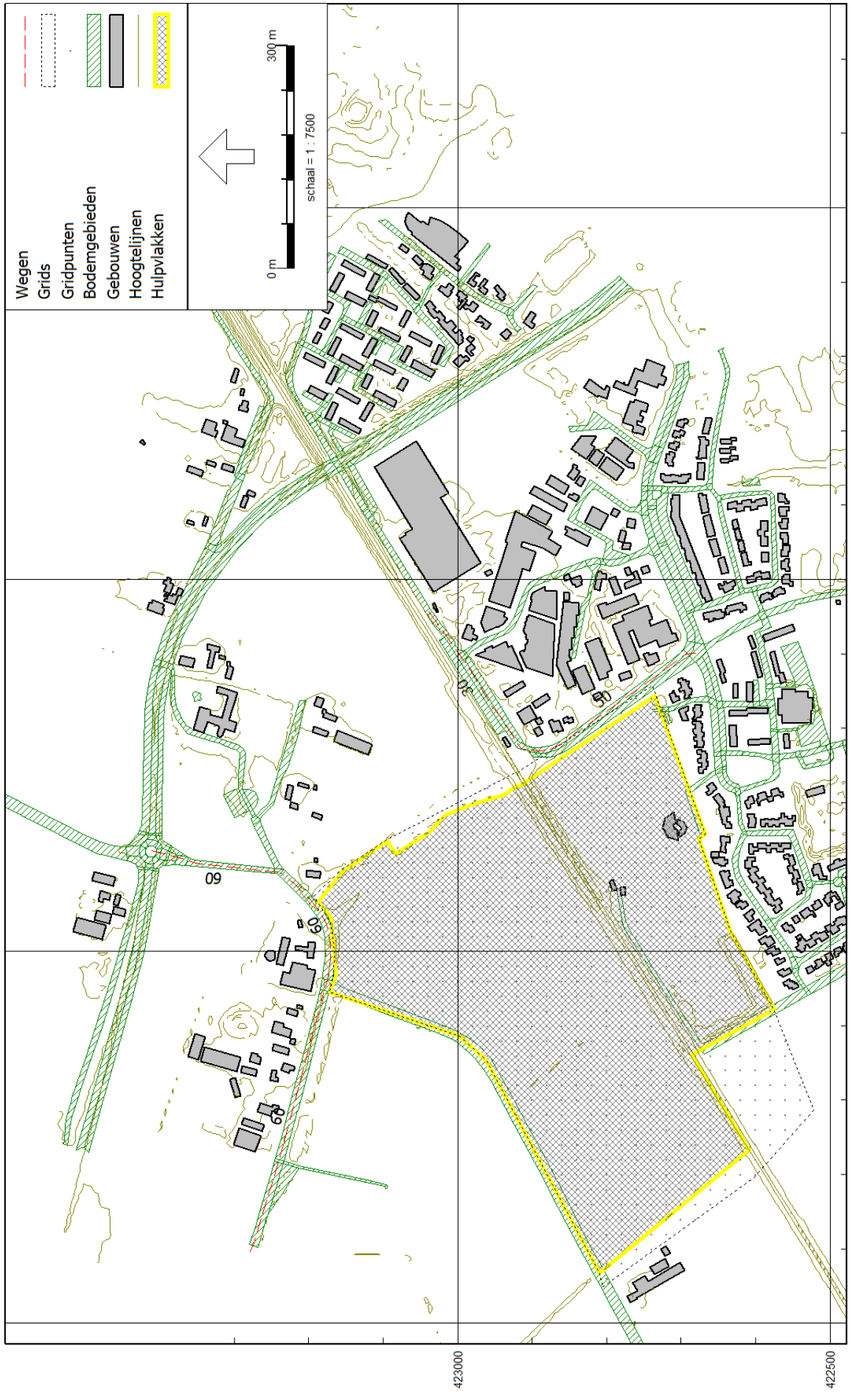
Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

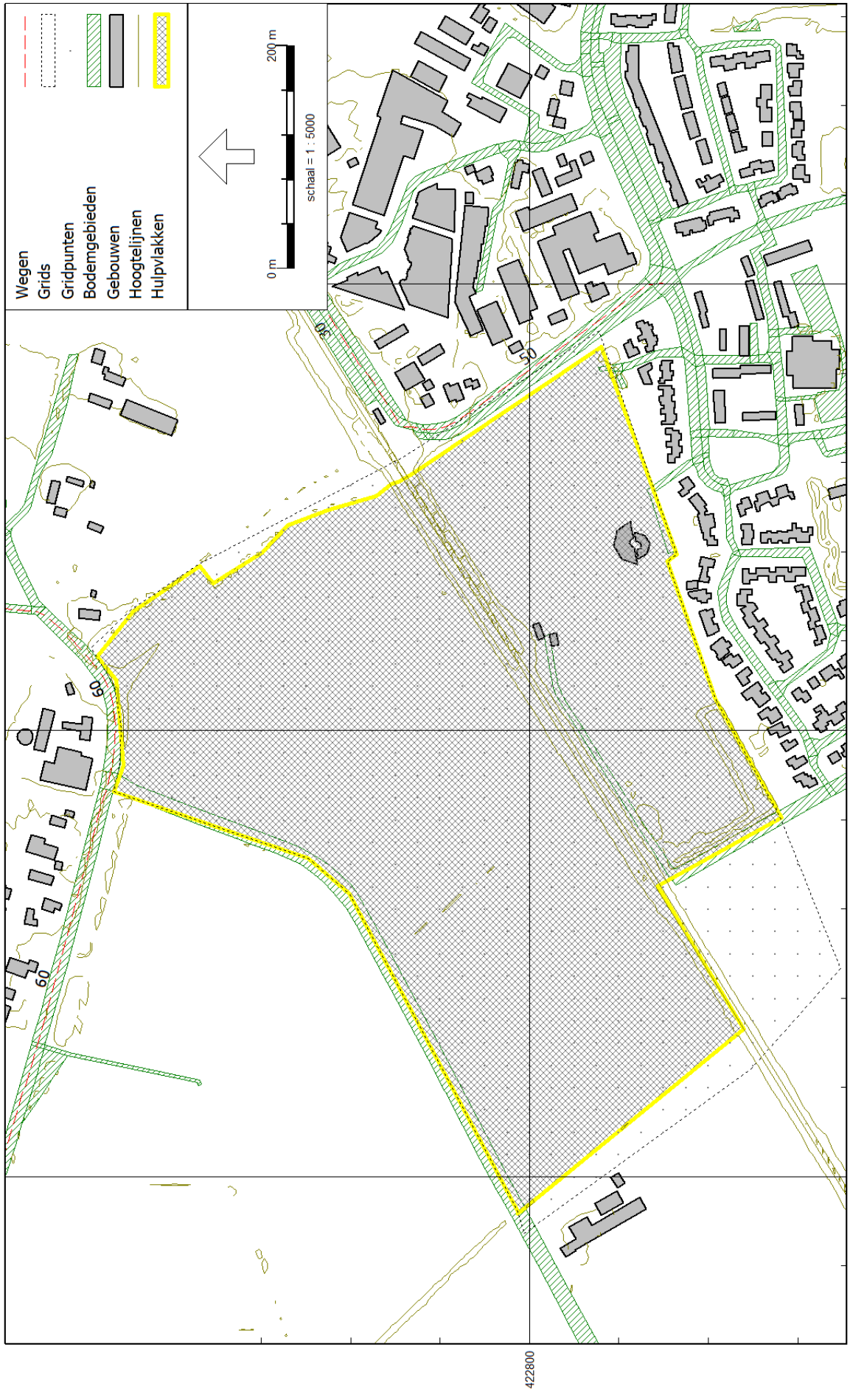
auteur

Ad Postma

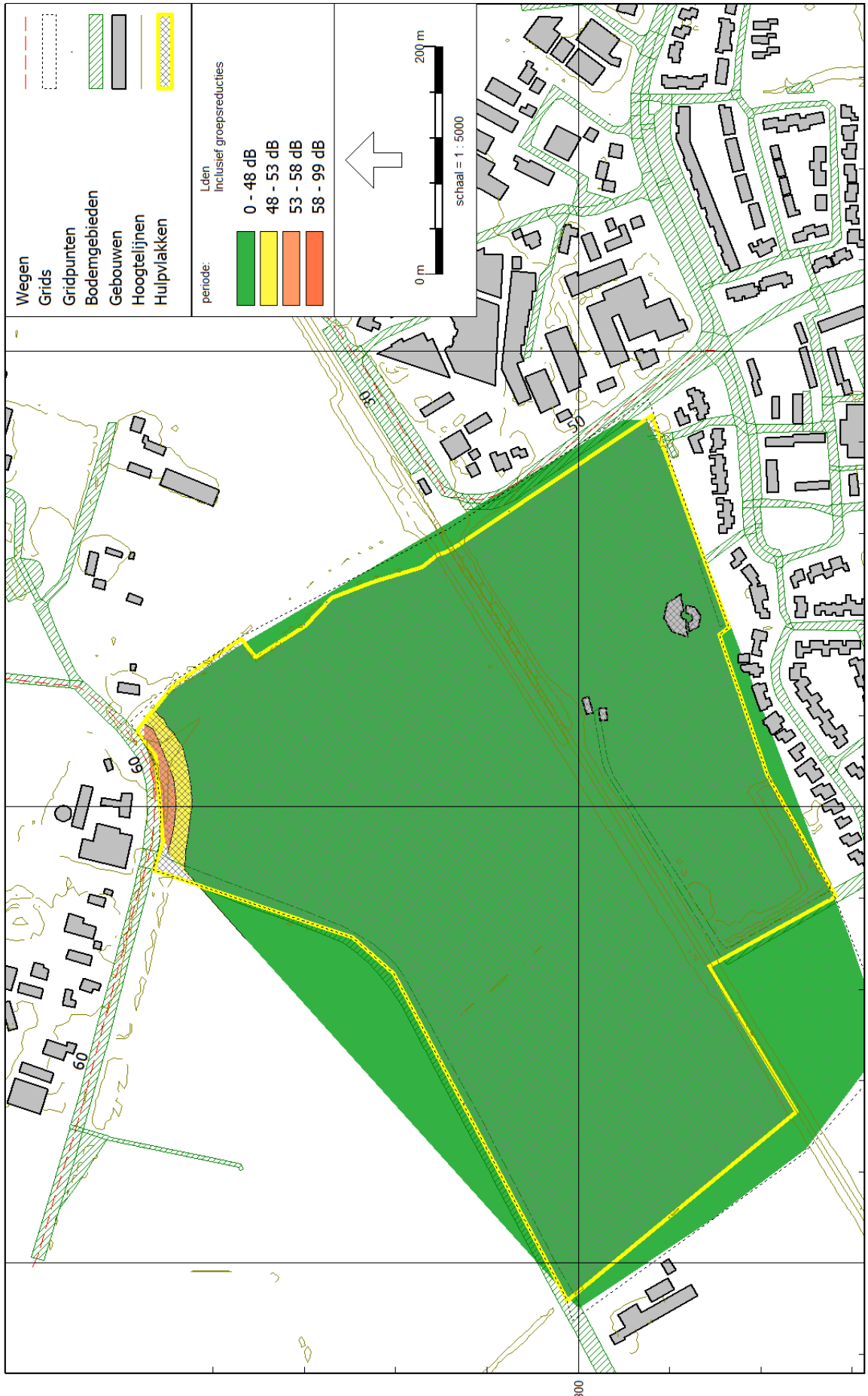
Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	September 2023



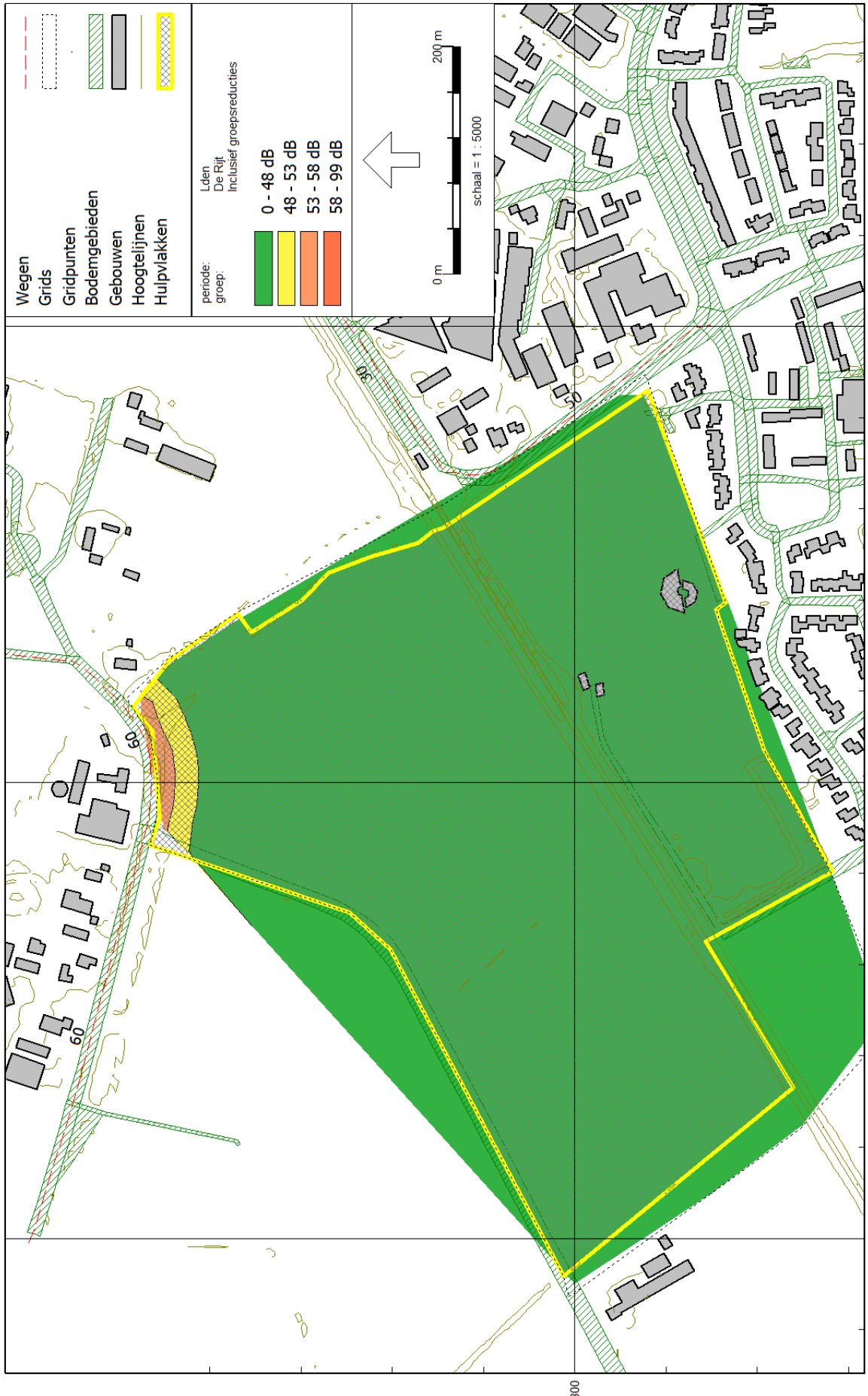
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeer 2023] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeer 2023] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

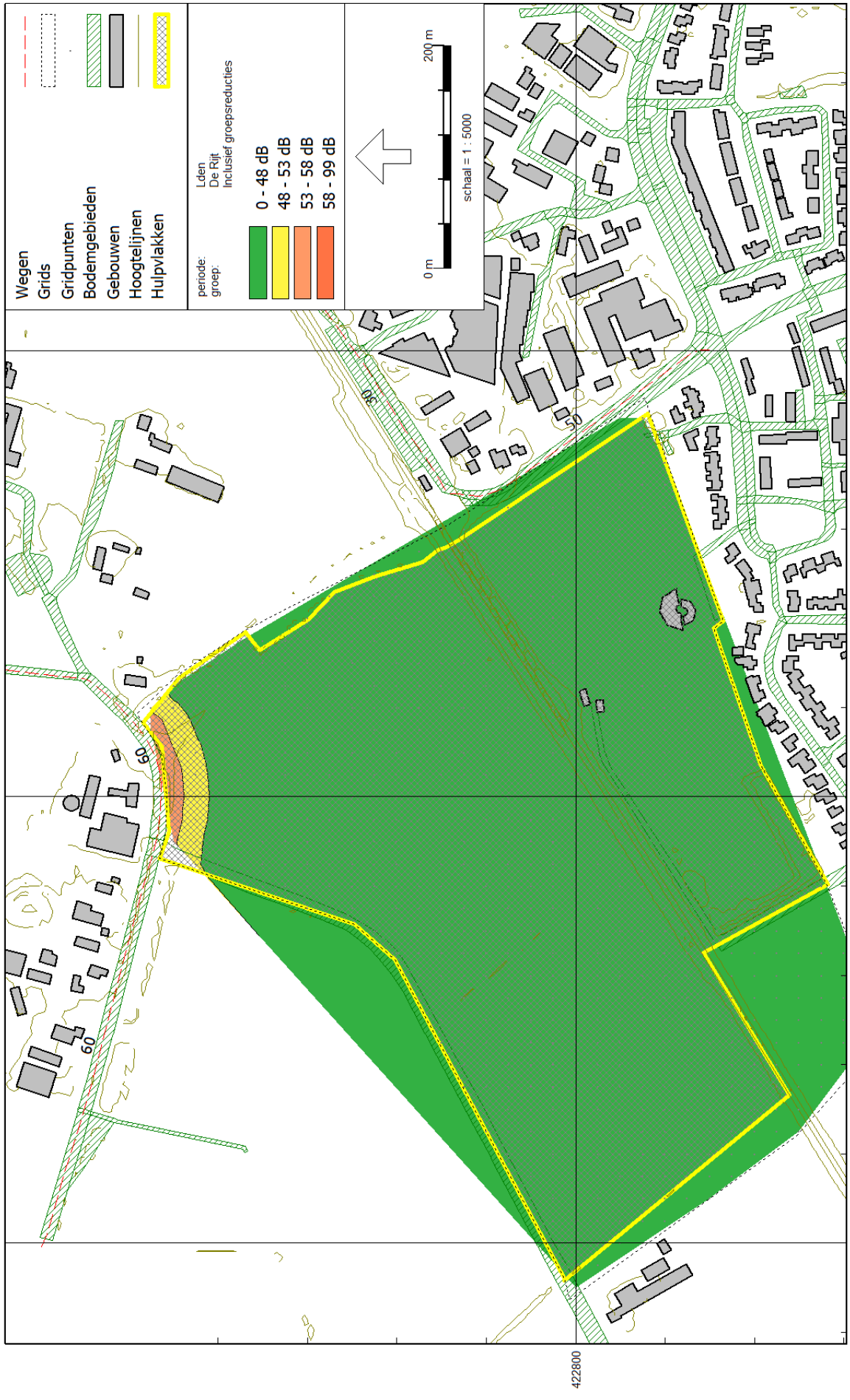


RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeer 2023] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv



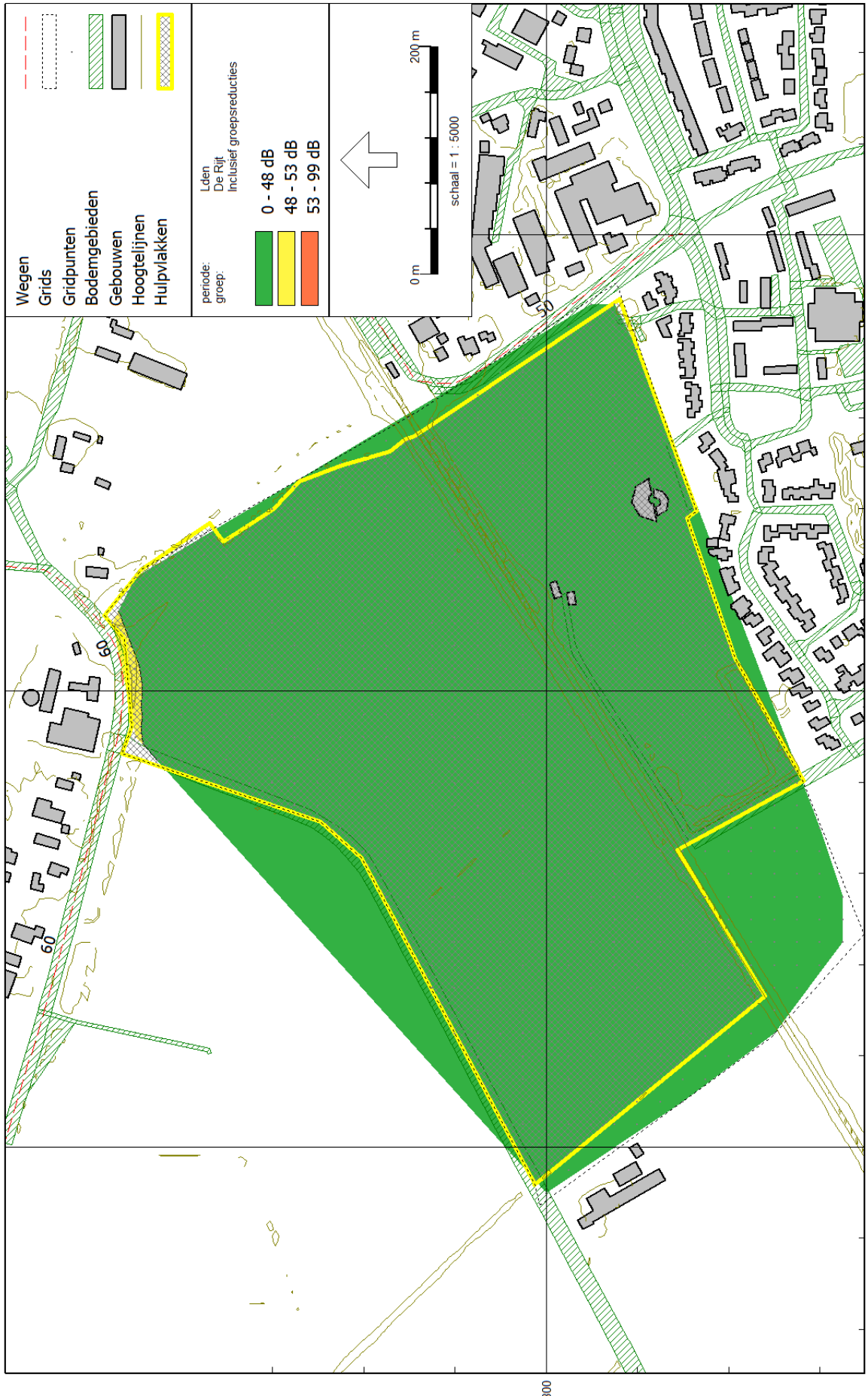
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeer 2023] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Geluidbelasting De Rijt na 5 dB aftrek op 7,5 m



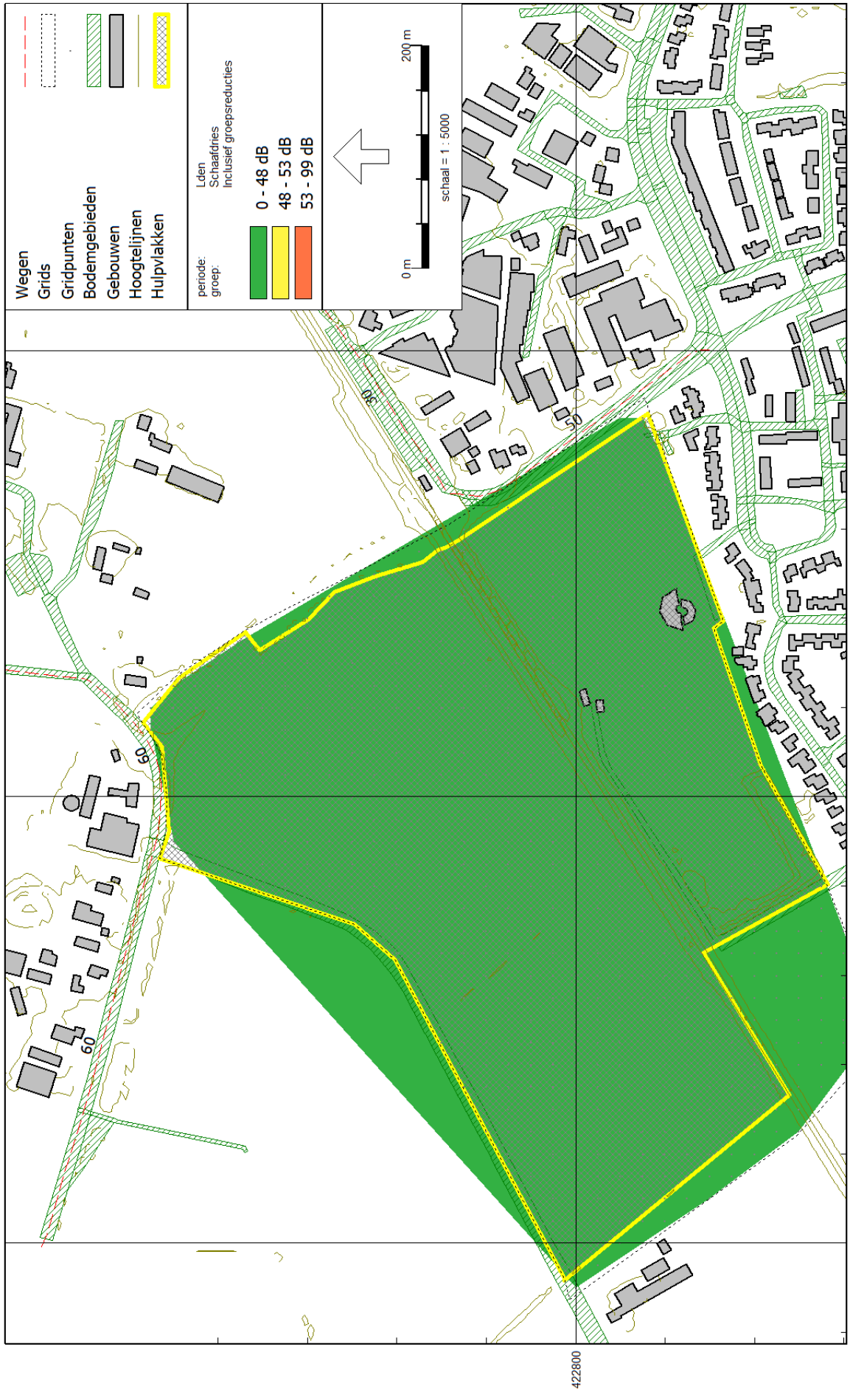
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeer 2023] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Geluidbelasting De Rijt (stil asfalt) na 5 dB aftrek op 4,5 m



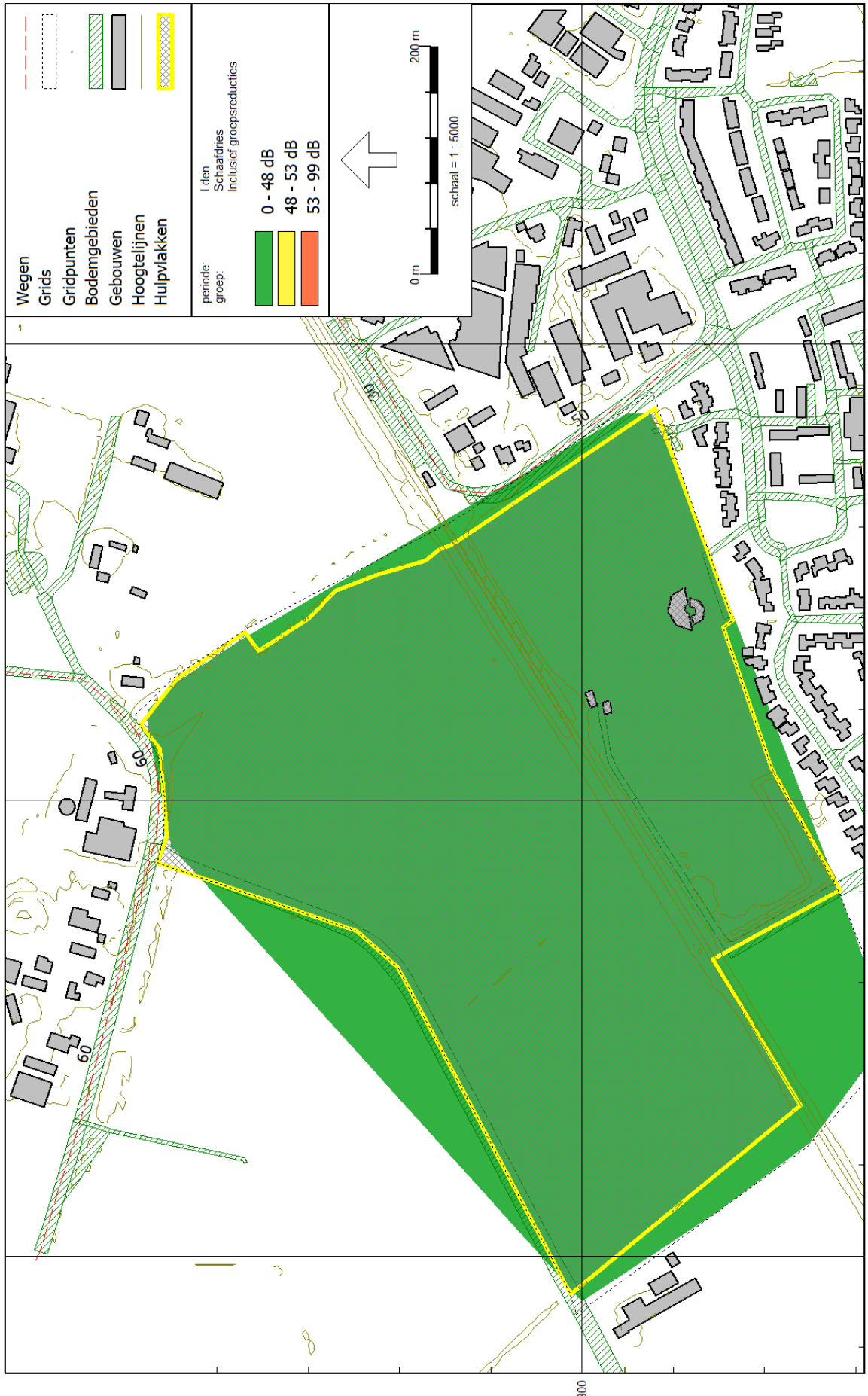
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeer2023 na maatregelen De Rijt], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Geluidbelasting Schaafdries na 5 dB aftrek op 1,5 m



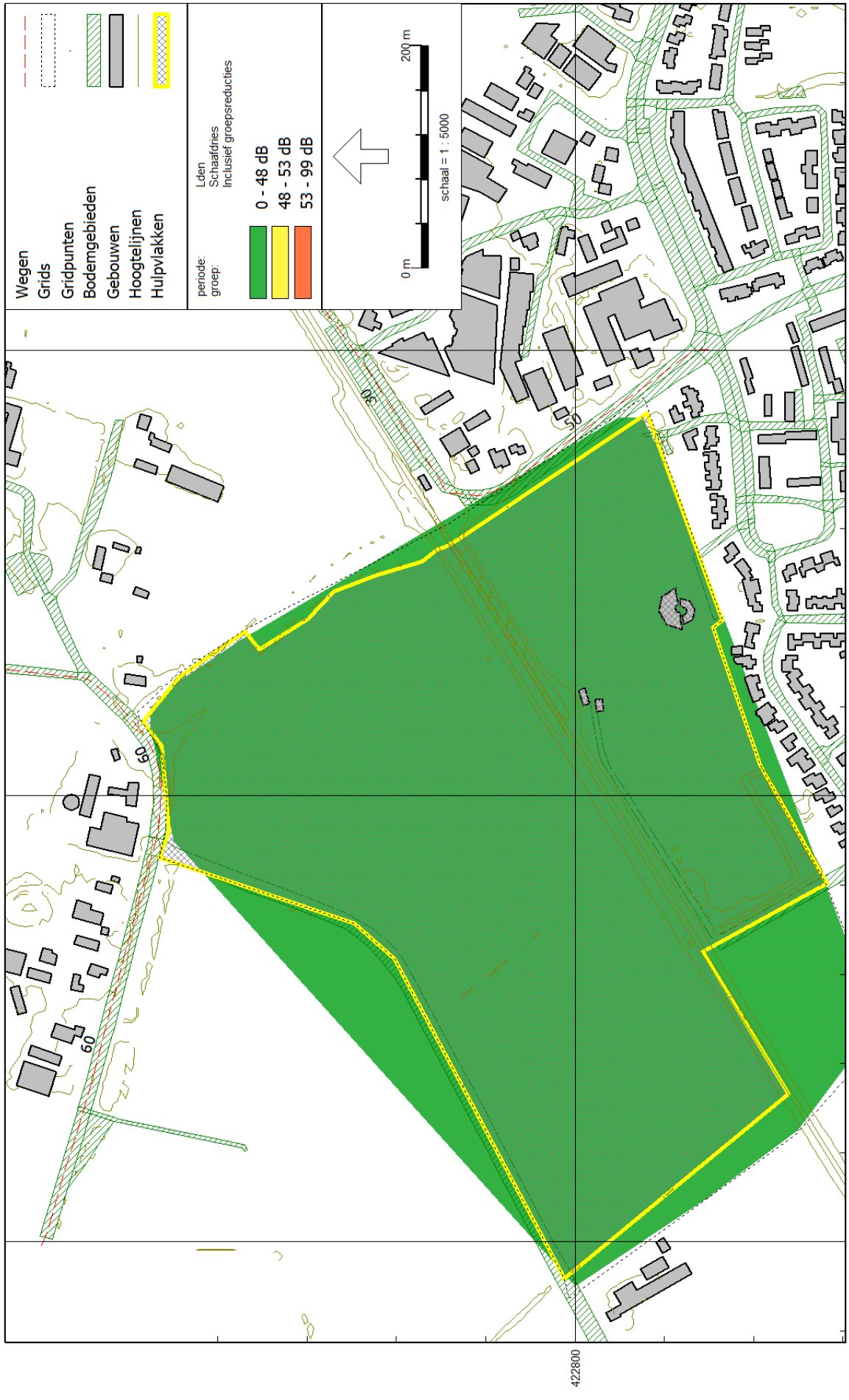
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeer 2023] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Geluidbelasting Schaafdries na 5 dB aftrek op 4,5 m



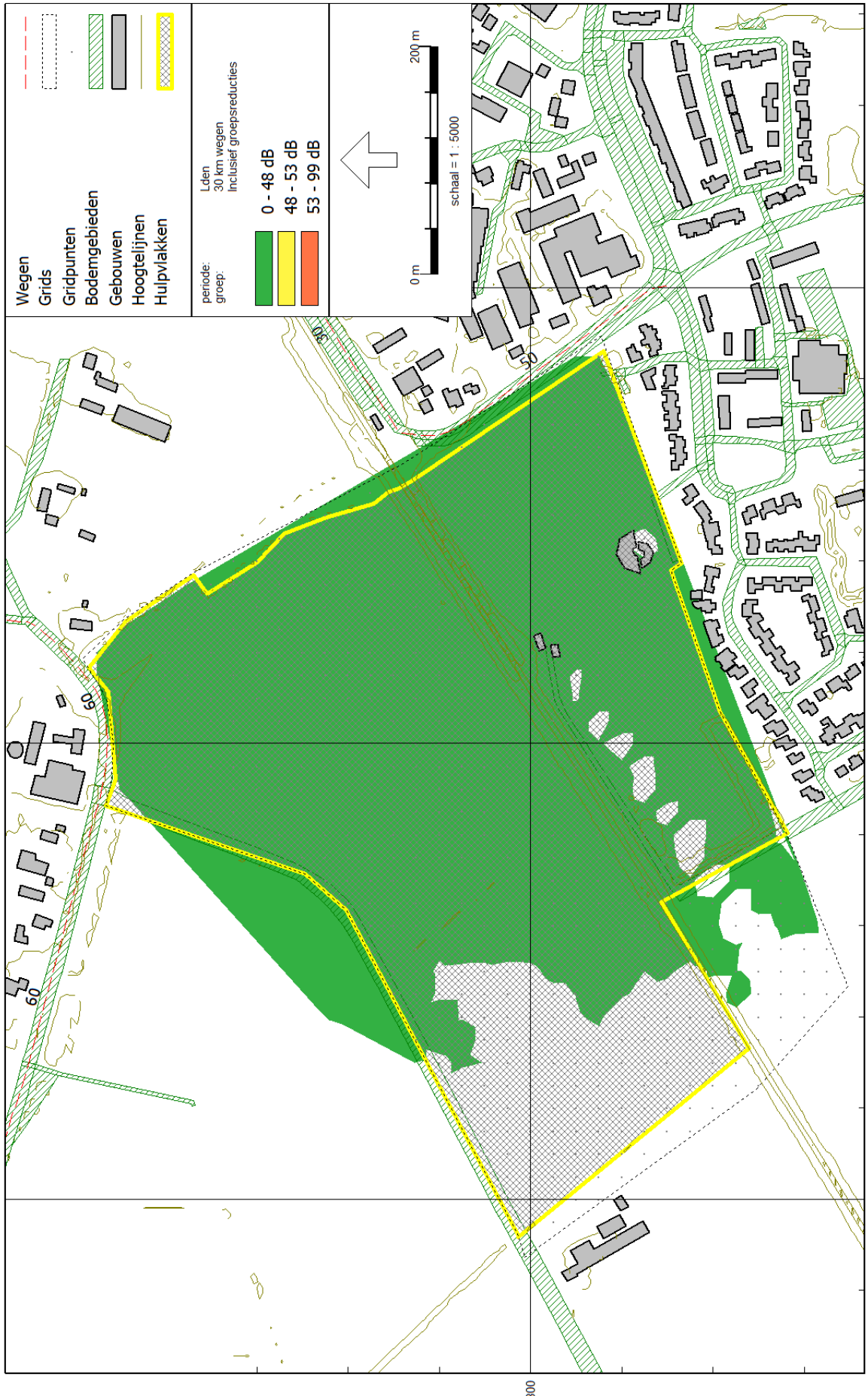
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeer 2023] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Geluidbelasting Schaafdries na 5 dB aftrek op 7,5 m



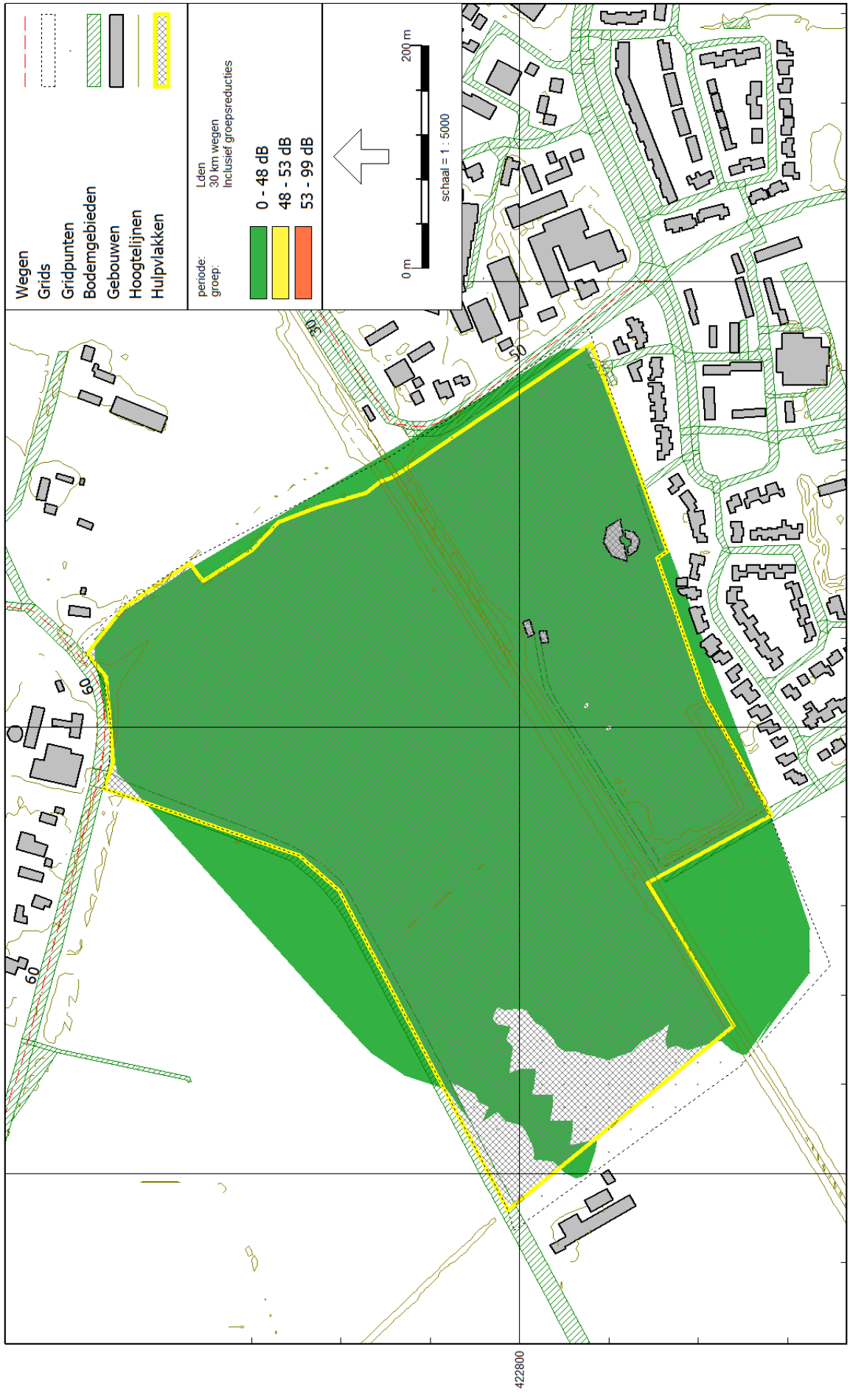
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeer 2023] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Geluidbelasting 30 km wegen na 5 dB aftrek op 1,5 m



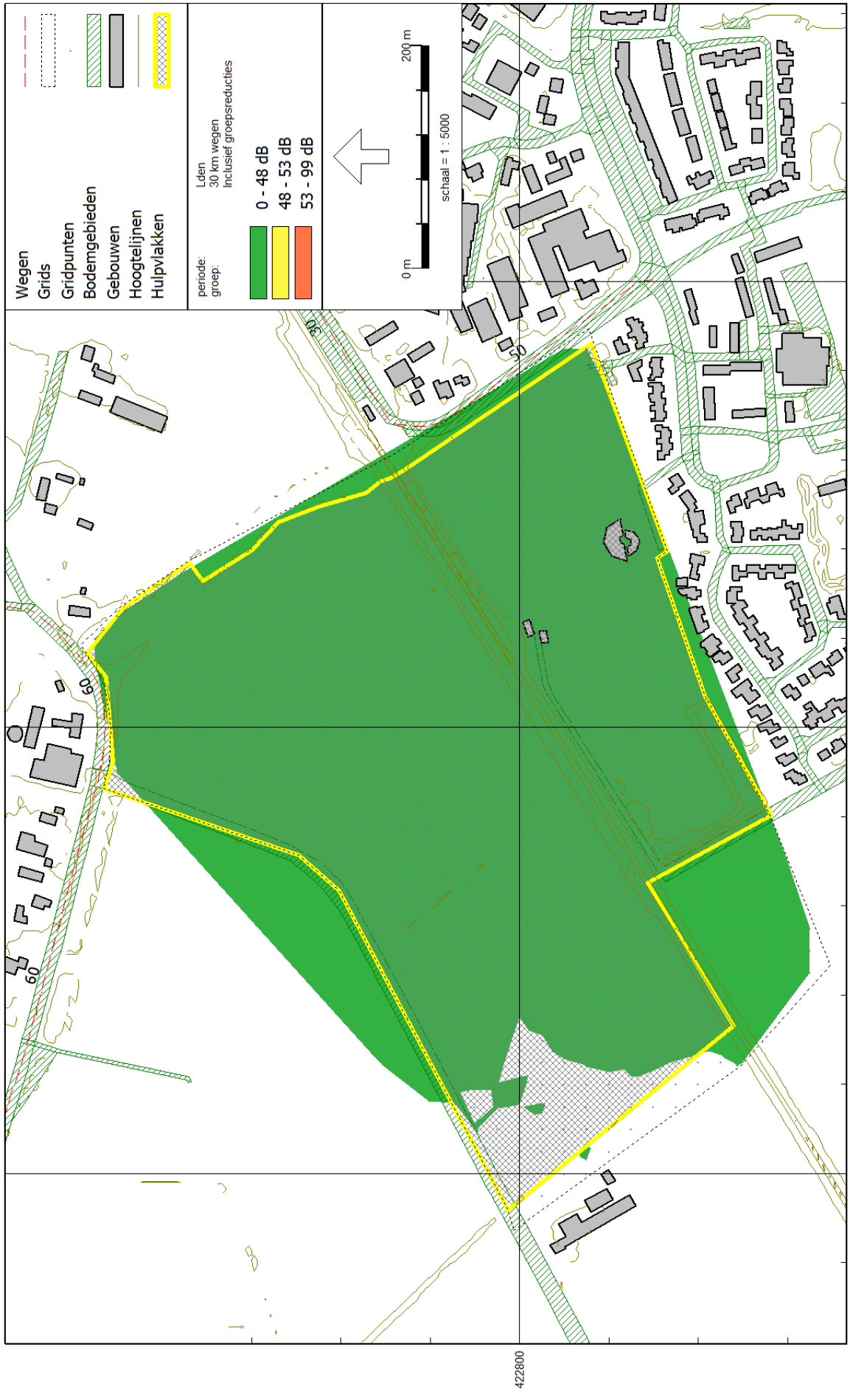
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeer 2023] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Geluidbelasting 30 km wegen na 5 dB aftrek op 4,5 m

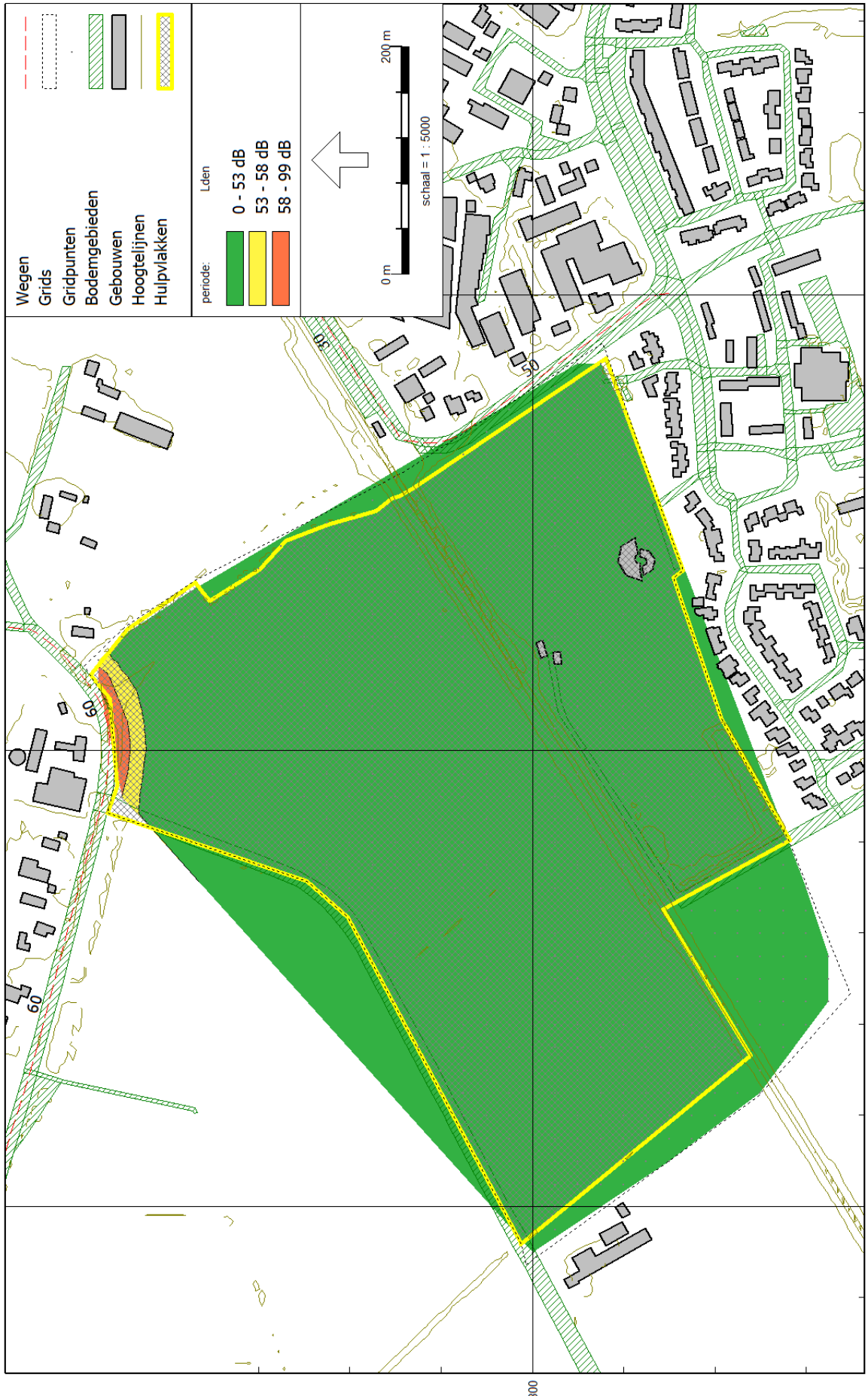


RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeer 2023] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

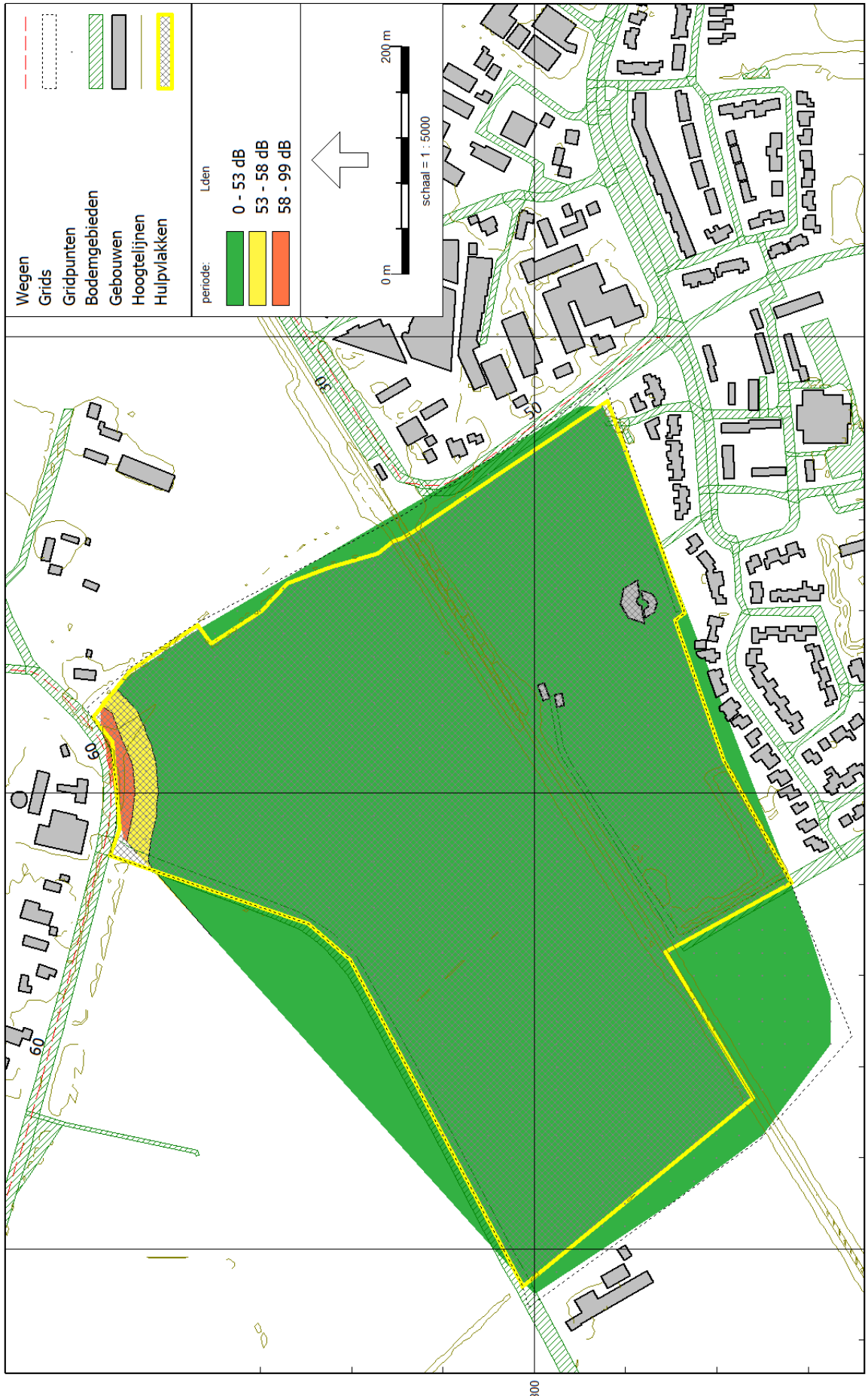
Geluidbelasting 30 km wegen na 5 dB aftrek op 7,5 m



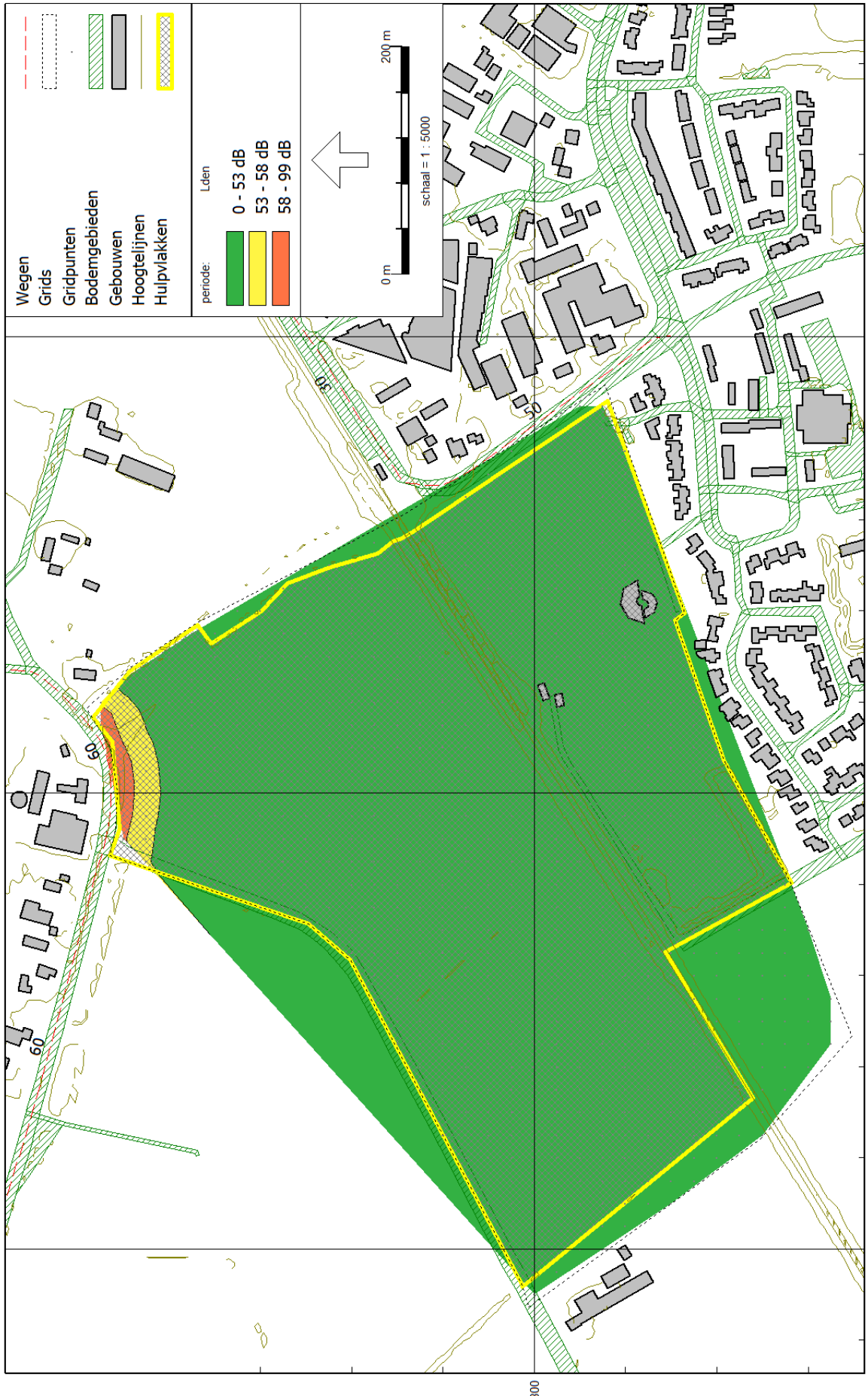
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeer 2023] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeer 2023] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

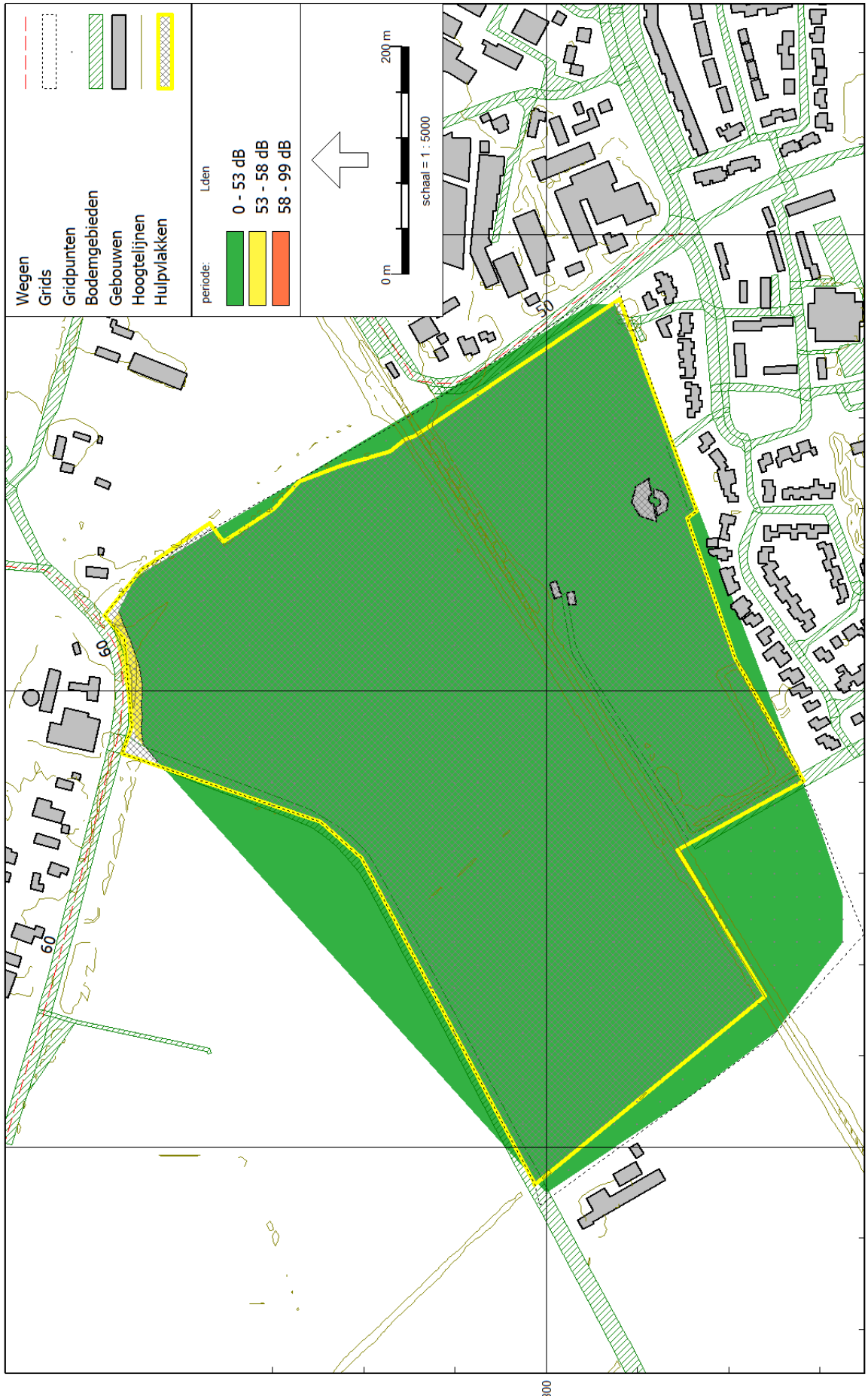


RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeer 2023], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeer 2023], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

23-068 Stationskwartier Ravenstein Geluidbelasting alle wegen (De Rijt stil asfalt) zonder aftrek op 4,5 m



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeer2023 na maatregelen De Rijt], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.102575481	3,93	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102626147	4,44	6,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102651166	12,22	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102640544	11,17	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102647692	6,29	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102653722	7,67	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657465	8,55	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102647233	9,41	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102653773	8,39	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102651482	3,83	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102654263	3,08	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102661320	5,16	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102651109	6,55	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102664329	5,15	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102665906	4,67	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102772352	5,76	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102785482	5,41	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102872114	7,62	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102644329	8,33	6,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102577022	5,54	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102622379	5,52	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102785389	11,05	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119874145	8,32	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102619388	8,94	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102654912	9,79	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657231	8,23	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102574491	5,54	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102647864	6,49	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102615831	5,37	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119874009	8,21	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102647823	8,28	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119874056	8,92	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102577024	5,14	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102622498	9,44	7,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102647534	5,47	6,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.102647630	2,31	7,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657463	27,36	8,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657052	2,20	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102658142	13,29	7,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102667255	11,01	9,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102647395	8,15	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102654728	8,40	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102518871	23,48	9,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657131	13,43	9,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102664963	7,49	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102516422	8,95	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102518870	5,12	7,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102518895	7,70	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102517067	8,23	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102519515	6,98	6,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102518697	4,06	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102517254	9,44	6,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102574882	9,36	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102576291	8,17	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102575373	6,72	6,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102574473	9,09	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102576342	3,40	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102574576	5,59	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102574577	13,83	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102576944	6,94	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102576113	8,24	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102575711	8,19	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102577152	9,36	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102575299	6,96	6,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102575318	7,28	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102625893	8,98	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102615506	10,46	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102622608	9,22	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102622622	8,60	7,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102625919	3,16	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.102615528	8,22	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102619326	7,46	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102619299	8,51	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102615562	7,50	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102619446	4,98	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102618985	10,34	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102618972	7,01	6,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102619015	8,31	6,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102626127	3,97	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102626149	2,85	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102622404	8,89	6,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102622429	5,82	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102622440	6,56	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102615374	9,00	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102615892	5,32	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102615439	8,02	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102615926	7,55	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102618741	9,02	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102626326	8,65	6,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102615472	6,22	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102623077	7,82	7,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102660982	8,83	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102661435	9,02	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102660480	6,82	6,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102660482	5,17	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102658157	5,93	7,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102647451	8,96	7,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102650694	6,11	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102651161	2,81	6,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102654880	2,60	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102653959	3,92	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102660990	9,35	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657698	8,56	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102658191	3,56	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102661466	8,39	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.102651658	6,71	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657746	9,48	7,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102654018	8,09	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102654938	5,71	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657291	9,41	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102663676	8,01	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102660580	3,31	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102640514	9,45	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102640991	12,88	7,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102654034	14,99	6,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102654964	6,91	6,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102661547	6,71	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102661550	10,74	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102661558	10,63	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102650805	1,72	6,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102654548	5,43	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102654053	9,02	7,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102661601	6,55	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102661580	8,77	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102643831	4,61	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102650839	3,81	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657368	5,71	6,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657388	8,60	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102647140	6,80	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102647606	6,00	7,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657415	6,60	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102661656	9,16	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102660698	6,76	6,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102640620	5,50	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102644370	7,53	7,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102654629	4,89	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102660721	3,65	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102647189	15,80	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102651387	4,00	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102651395	8,48	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.102651402	9,26	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657485	8,89	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102640680	5,00	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102644446	11,53	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657012	9,27	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657993	9,46	6,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657490	9,44	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657492	4,29	6,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657503	8,86	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102637482	7,12	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102637487	8,09	7,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102640718	4,85	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102650991	8,98	7,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102651448	7,53	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102653779	11,09	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102654243	8,81	6,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657534	10,35	6,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102661306	4,70	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102640265	7,03	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102647762	5,97	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102654260	20,61	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102654270	4,66	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102640764	12,47	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102644046	8,54	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102644062	7,95	7,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102661352	9,16	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102644067	8,79	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102640339	2,55	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102640810	9,82	7,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102640812	8,46	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102647350	5,23	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102644083	8,66	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102650592	5,10	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102653871	12,11	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102658098	8,90	7,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model railverkeer 2023 met scherm 1 m aan noord en zuidzijde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	gevel noordzijde	6,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	gevel noordzijde	6,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	gevel noordzijde	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	gevel zuidzijde	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	gevel zuidzijde	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	gevel zuidzijde	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	gevel zuidzijde	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	gevel zuidzijde	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Stationssi	Stationssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Schaafdrie	Schaafdries	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--	--	--	--	50	50	50
De Rijt	De Rijt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
De Rijt	De Rijt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--	--	--	--	60	60	60
De Rijt	De Rijt	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--	--	--	--	60	60	60

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Stationssi	--	30	30	30	--	30	30	30	--	46,00	6,66	3,45	0,78	--	--	--
Schaafdrie	--	50	50	50	--	50	50	50	--	46,00	6,66	3,45	0,78	--	--	--
De Rijt	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1131,00	6,66	3,18	0,92	--	--	--
De Rijt	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1469,00	6,81	2,99	0,78	--	--	--
De Rijt	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1469,00	6,81	2,99	0,78	--	--	--

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Stationssi	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,06	1,59
Schaafdrie	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,06	1,59
De Rijt	--	--	96,90	98,47	96,91	--	1,85	0,95	1,88	--	1,23	0,58	1,20	--	--	--	--	--	72,99	35,42
De Rijt	--	--	96,92	98,47	96,93	--	1,85	0,95	1,87	--	1,23	0,58	1,19	--	--	--	--	--	96,96	43,25
De Rijt	--	--	96,92	98,47	96,93	--	1,85	0,95	1,87	--	1,23	0,58	1,19	--	--	--	--	--	96,96	43,25

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Stationssi	0,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,17	68,56	71,83	78,18	81,86
Schaafdrie	0,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,07	65,41	71,66	81,45	88,61
De Rijt	10,08	--	1,39	0,34	0,20	--	0,93	0,21	0,12	--	73,11	81,05	86,67	93,43	100,35
De Rijt	11,11	--	1,85	0,42	0,21	--	1,23	0,25	0,14	--	75,16	83,61	90,14	98,15	105,37
De Rijt	11,11	--	1,85	0,42	0,21	--	1,23	0,25	0,14	--	75,16	83,61	90,14	98,15	105,37

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Stationssi	74,87	69,65	60,27	62,31	65,71	68,97	75,32	79,01	72,02	66,79	57,41	55,85	59,25	62,51
Schaafdrie	81,15	73,23	62,52	56,22	62,55	68,80	78,60	85,75	78,29	70,38	59,67	49,76	56,09	62,35
De Rijt	96,74	89,91	79,34	69,30	77,13	82,43	89,74	97,02	93,40	86,56	75,73	64,51	72,45	78,07
De Rijt	97,93	90,08	79,61	71,12	79,20	85,69	94,35	101,80	94,31	86,41	75,73	65,74	74,18	80,72
De Rijt	97,93	90,08	79,61	71,12	79,20	85,69	94,35	101,80	94,31	86,41	75,73	65,74	74,18	80,72

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Stationssi	68,86	72,55	65,56	60,33	50,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaafdrie	72,14	79,29	71,84	63,92	53,21	--	--	--	--	--	--	--	--
De Rijt	84,82	91,75	88,14	81,31	70,74	--	--	--	--	--	--	--	--
De Rijt	88,73	95,96	88,52	80,67	70,19	--	--	--	--	--	--	--	--
De Rijt	88,73	95,96	88,52	80,67	70,19	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.119873725	0,00
	nl.top10nl.127409300	0,00
	nl.top10nl.111125215	0,00
	nl.top10nl.129277577	0,00
	nl.top10nl.111125774	0,00
	nl.top10nl.127409201	0,00
	nl.top10nl.124129222	0,00
	nl.top10nl.127409281	0,00
	nl.top10nl.129197688	0,00
	nl.top10nl.129927067	0,00
	nl.top10nl.119873725	0,00
	nl.top10nl.116767727	0,00
	nl.top10nl.116703757	0,00
	nl.top10nl.116716196	0,00
	nl.top10nl.116716737	0,00
	nl.top10nl.116720793	0,00
	nl.top10nl.124128381	0,00
	nl.top10nl.116764314	0,00
	nl.top10nl.116757712	0,00
	nl.top10nl.116735350	0,00
	nl.top10nl.116770836	0,00
	nl.top10nl.116729077	0,00
	nl.top10nl.116769529	0,00
	nl.top10nl.116751089	0,00
	nl.top10nl.116722821	0,00
	nl.top10nl.116666512	0,00
	nl.top10nl.116714474	0,00
	nl.top10nl.116715259	0,00
	nl.top10nl.127408850	0,00
	nl.top10nl.127409055	0,00
	nl.top10nl.116716235	0,00
	nl.top10nl.116722538	0,00
	nl.top10nl.116716995	0,00
	nl.top10nl.119873728	0,00
	nl.top10nl.119873729	0,00

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116761244	0,00
	nl.top10nl.116758946	0,00
	nl.top10nl.116766655	0,00
	nl.top10nl.116715928	0,00
	nl.top10nl.116714500	0,00
	nl.top10nl.127408680	0,00
	nl.top10nl.116733764	0,00
	nl.top10nl.127408681	0,00
	nl.top10nl.119873375	0,00
	nl.top10nl.116764191	0,00
	nl.top10nl.127408687	0,00
	nl.top10nl.116743639	0,00
	nl.top10nl.116757082	0,00
	nl.top10nl.116711636	0,00
	nl.top10nl.116700933	0,00
	nl.top10nl.116715153	0,00
	nl.top10nl.116755715	0,00
	nl.top10nl.116765242	0,00
	nl.top10nl.116716036	0,00
	nl.top10nl.116758309	0,00
	nl.top10nl.116703702	0,00
	nl.top10nl.116712050	0,00
	nl.top10nl.116770301	0,00
	nl.top10nl.116769025	0,00
	nl.top10nl.116700627	0,00
	nl.top10nl.127409056	0,00
	nl.top10nl.127408698	0,00
	nl.top10nl.124128713	0,00
	nl.top10nl.116666962	0,00
	nl.top10nl.116754395	0,00
	nl.top10nl.116716970	0,00
	nl.top10nl.116737459	0,00
	nl.top10nl.124128556	0,00
	nl.top10nl.116714389	0,00
	nl.top10nl.116758802	0,00

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116763349	0,00
	nl.top10nl.116765277	0,00
	nl.top10nl.116735845	0,00
	nl.top10nl.124128737	0,00
	nl.top10nl.116719915	0,00
	nl.top10nl.116770466	0,00
	nl.top10nl.124128466	0,00
	nl.top10nl.124128944	0,00
	nl.top10nl.124128555	0,00
	nl.top10nl.116721809	0,00
	nl.top10nl.116702750	0,00
	nl.top10nl.116759992	0,00
	nl.top10nl.124129052	0,00
	nl.top10nl.124128736	0,00
	nl.top10nl.116745908	0,00
	nl.top10nl.116708565	0,00
	nl.top10nl.116733505	0,00
	nl.top10nl.116718711	0,00
	nl.top10nl.116716171	0,00
	nl.top10nl.116732740	0,00
	nl.top10nl.116714868	0,00
	nl.top10nl.116722959	0,00
	nl.top10nl.124128370	0,00
	nl.top10nl.124128469	0,00
	nl.top10nl.116719321	0,00
	nl.top10nl.127409054	0,00
	nl.top10nl.116761241	0,00
	nl.top10nl.116718113	0,00
	nl.top10nl.116702075	0,00
	nl.top10nl.116667414	0,00
	nl.top10nl.116718431	0,00
	nl.top10nl.116716456	0,00
	nl.top10nl.116767437	0,00
	nl.top10nl.124129020	0,00
	nl.top10nl.127408999	0,00

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116733489	0,00
	nl.top10nl.116714788	0,00
	nl.top10nl.116737960	0,00
	nl.top10nl.119873761	0,00
	nl.top10nl.127408753	0,00
	nl.top10nl.116713305	0,00
	nl.top10nl.116687036	0,00
	nl.top10nl.124128435	0,00
	nl.top10nl.124997608	0,00
	nl.top10nl.124128553	0,00
	nl.top10nl.116764844	0,00
	nl.top10nl.124128368	0,00
	nl.top10nl.116699858	0,00
	nl.top10nl.116700412	0,00
	nl.top10nl.124128942	0,00
	nl.top10nl.116759459	0,00
	nl.top10nl.124128835	0,00
	nl.top10nl.124128650	0,00
	nl.top10nl.116716418	0,00
	nl.top10nl.116713013	0,00
	nl.top10nl.116714838	0,00
	nl.top10nl.116714982	0,00
	nl.top10nl.116737482	0,00
	nl.top10nl.116717181	0,00
	nl.top10nl.116735452	0,00
	nl.top10nl.116734024	0,00
	nl.top10nl.116719910	0,00
	nl.top10nl.116739373	0,00
	nl.top10nl.116715092	0,00
	nl.top10nl.116765246	0,00
	nl.top10nl.124129018	0,00
	nl.top10nl.124129019	0,00
	nl.top10nl.116714711	0,00
	nl.top10nl.116702015	0,00
	nl.top10nl.116720092	0,00

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116767411	0,00
	nl.top10nl.116734133	0,00
	nl.top10nl.124128804	0,00
	nl.top10nl.124128525	0,00
	nl.top10nl.116764205	0,00
	nl.top10nl.116720354	0,00
	nl.top10nl.116745901	0,00
	nl.top10nl.116774360	0,00
	nl.top10nl.116753822	0,00
	nl.top10nl.116733509	0,00
	nl.top10nl.116693965	0,00
	nl.top10nl.116764193	0,00
	nl.top10nl.127408802	0,00
	nl.top10nl.119873388	0,00
	nl.top10nl.116715525	0,00
	nl.top10nl.119873389	0,00
	nl.top10nl.119873387	0,00
	nl.top10nl.116715516	0,00
	nl.top10nl.116714721	0,00
	nl.top10nl.125894350	0,00
	nl.top10nl.116685702	0,00
	nl.top10nl.116718353	0,00
	nl.top10nl.119873762	0,00
	nl.top10nl.116713303	0,00
	nl.top10nl.116720400	0,00
	nl.top10nl.116702069	0,00
	nl.top10nl.116705082	0,00
	nl.top10nl.116720517	0,00
	nl.top10nl.116762378	0,00
	nl.top10nl.116713295	0,00
	nl.top10nl.116720435	0,00
	nl.top10nl.116769855	0,00
	nl.top10nl.116703614	0,00
	nl.top10nl.116715383	0,00
	nl.top10nl.116702349	0,00

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116716222	0,00
	nl.top10nl.116766558	0,00
	nl.top10nl.116722416	0,00
	nl.top10nl.116769756	0,00
	nl.top10nl.116756336	0,00
	nl.top10nl.116767838	0,00
	nl.top10nl.116714320	0,00
	nl.top10nl.116715387	0,00
	nl.top10nl.124128983	0,00
	nl.top10nl.124128587	0,00
	nl.top10nl.116714597	0,00
	nl.top10nl.116701406	0,00
	nl.top10nl.116769227	0,00
	nl.top10nl.127408852	0,00
	nl.top10nl.127408699	0,00
	nl.top10nl.116764102	0,00
	nl.top10nl.116718696	0,00
	nl.top10nl.116699588	0,00
	nl.top10nl.116715000	0,00
	nl.top10nl.116713560	0,00
	nl.top10nl.124128882	0,00
	nl.top10nl.116769235	0,00
	nl.top10nl.116735752	0,00
	nl.top10nl.116735203	0,00
	nl.top10nl.116716728	0,00
	nl.top10nl.116732417	0,00
	nl.top10nl.116720781	0,00
	nl.top10nl.124128941	0,00
	nl.top10nl.116706959	0,00
	nl.top10nl.116744544	0,00
	nl.top10nl.116703382	0,00
	nl.top10nl.116713474	0,00
	nl.top10nl.116718866	0,00
	nl.top10nl.124128552	0,00
	nl.top10nl.124128940	0,00

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116757093	0,00
	nl.top10nl.128871009	0,00
	nl.top10nl.116763590	0,00
	nl.top10nl.116748247	0,00
	nl.top10nl.116736195	0,00
	nl.top10nl.116753108	0,00
	nl.top10nl.128870995	0,00
	nl.top10nl.127408995	0,00
	nl.top10nl.116716862	0,00
	nl.top10nl.124129053	0,00
	nl.top10nl.124128649	0,00
	nl.top10nl.116772170	0,00
	nl.top10nl.116716399	0,00
	nl.top10nl.124128732	0,00
	nl.top10nl.124129051	0,00
	nl.top10nl.116745921	0,00
	nl.top10nl.124128588	0,00
	nl.top10nl.124128679	0,00
	nl.top10nl.124128765	0,00
	nl.top10nl.116765699	0,00
	nl.top10nl.116713275	0,00
	nl.top10nl.127408800	0,00
	nl.top10nl.116707074	0,00
	nl.top10nl.116711939	0,00
	nl.top10nl.124128467	0,00
	nl.top10nl.124128554	0,00
	nl.top10nl.124128943	0,00
	nl.top10nl.116717964	0,00
	nl.top10nl.127408752	0,00
	nl.top10nl.116719986	0,00
	nl.top10nl.127408801	0,00
	nl.top10nl.116764335	0,00
	nl.top10nl.116720098	0,00
	nl.top10nl.116720056	0,00
	nl.top10nl.124128468	0,00

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124128369	0,00
	nl.top10nl.116766783	0,00
	nl.top10nl.116771636	0,00
	nl.top10nl.116702676	0,00
	nl.top10nl.116750753	0,00
	nl.top10nl.116752662	0,00
	nl.top10nl.116722255	0,00
	nl.top10nl.116754168	0,00
	nl.top10nl.116764823	0,00
	nl.top10nl.116726281	0,00
	nl.top10nl.116714734	0,00
	nl.top10nl.116721836	0,00
	nl.top10nl.116666310	0,00
	nl.top10nl.124128711	0,00
	nl.top10nl.124128712	0,00
	nl.top10nl.124128320	0,00
	nl.top10nl.116686598	0,00
	nl.top10nl.124128523	0,00
	nl.top10nl.124128524	0,00
	nl.top10nl.116741253	0,00
	nl.top10nl.124128321	0,00
	nl.top10nl.116702934	0,00
	nl.top10nl.116763862	0,00
	nl.top10nl.116702633	0,00
	nl.top10nl.116666364	0,00
	nl.top10nl.116716072	0,00
	nl.top10nl.116732546	0,00
	nl.top10nl.116714575	0,00
	nl.top10nl.116720343	0,00
	nl.top10nl.124128904	0,00
	nl.top10nl.116764219	0,00
	nl.top10nl.116714330	0,00
	nl.top10nl.116767451	0,00
	nl.top10nl.116770514	0,00
	nl.top10nl.116712910	0,00

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116665571	0,00
	nl.top10nl.124128881	0,00
	nl.top10nl.124128419	0,00
	nl.top10nl.119873764	0,00
	nl.top10nl.116702288	0,00
	nl.top10nl.116713912	0,00
	nl.top10nl.116759454	0,00
	nl.top10nl.119873763	0,00
	nl.top10nl.127408674	0,00
	nl.top10nl.116716412	0,00
	nl.top10nl.116757001	0,00
	nl.top10nl.116771530	0,00
	nl.top10nl.116702629	0,00
	nl.top10nl.116715401	0,00
	nl.top10nl.116720533	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer 2023

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
De Rijt	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schaafdries	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1906		--
1911		--
1912		--
1914		--
1913		--
1905		--
1911		--
1905		--
	1232	6,00
	1249	6,00
	1268	6,00
	1296	6,00
	1321	6,00
	1330	7,00
	1342	6,00
	1343	7,00
	1344	10,00
	1386	10,00
	1397	6,00
	1398	6,00
	1412	10,00
	1445	10,00
	1454	10,00
	1462	6,00
	1463	7,00
	1465	8,00
	1466	9,00
	1484	10,00
	1485	6,00
	1489	8,00
	1490	8,00
	1494	7,00
	1496	8,00
	1497	6,00
	1501	8,00

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	1508	6,00
	1510	6,00
	1513	7,00
	1516	8,00
	1517	10,00
	1524	8,00
	1529	6,00
	1545	6,00
	1547	7,00
	1561	6,00
	1569	7,00
	1580	7,00
	1582	8,00
	1584	9,00
	1585	6,00
	1587	7,00
	1593	12,00
	1596	7,00
	1601	6,00
	1603	7,00
	1607	7,00
	1610	8,00
	1618	7,00
	1619	7,00
	1626	7,00
	1640	8,00
	1644	8,00
	1647	6,00
	1648	6,00
	1651	6,00
	1654	7,00
	1657	6,00
	1662	7,00
	1670	7,00
	1672	8,00

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	1673	8,00
	1675	6,00
	1677	6,00
	1680	7,00
	1685	13,00
	1689	8,00
	1692	13,00
	1713	6,00
	1723	7,00
	1732	8,00
	1744	7,00
	1758	8,00
	1760	9,00
	1761	12,00
	1768	8,00
	1779	7,00
	1781	8,00
	1799	7,00
	1803	6,00
	1804	7,00
	1813	11,00
	1814	6,00
	1818	6,00
	1822	7,00
	1823	8,00
	1834	8,00
	1836	6,00
	1847	6,00
	1865	8,00
	1870	6,00
	1875	8,00
	1879	6,00
	1886	7,00
	1896	5,00
	1904	5,00

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	1917	6,00
	1928	6,00
	1935	7,00
	1950	10,00
	1952	6,00
	1954	9,00
	1955	9,00
	1958	6,00
	1961	8,00
	1965	8,00
	1973	6,00
	1976	7,00
	1983	7,00
	1986	6,00
	1990	6,00
	1996	7,00
	2001	6,00
	2003	7,00
	2006	9,00
	2010	7,00
	2016	7,00
	2025	6,00
	2026	7,00
	2031	7,00
	2033	7,00
	2034	6,00
	2040	7,00
	2049	7,00
	2050	7,00
	2051	7,00
	2052	7,00
	2053	7,00
	2054	7,00
	2055	8,00
	2056	14,00

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	2062	7,00
	2063	7,00
	2064	8,00
	2067	7,00
	2068	7,00
	2069	7,00
	2070	7,00
	2072	7,00
	2073	6,00
	2080	7,00
	2082	7,00
	2083	7,00
	2087	7,00
	2088	8,00
	2090	7,00
	2092	7,00
	2093	7,00
	2094	7,00
	2095	7,00
	2099	7,00
	2102	7,00
	2104	6,00
	2105	6,00
	2106	6,00
	2107	7,00
	2108	7,00
	2110	7,00
	2111	9,00
	2115	6,00
	2116	6,00
	2117	7,00
	2118	7,00
	2120	7,00
	2121	7,00
	2125	6,00

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	2126	7,00
	2134	6,00
	2135	6,00
	2136	6,00
	2140	6,00
	2144	7,00
	2146	7,00
	2150	7,00
	2155	6,00
	2158	6,00
	2163	6,00
	2167	13,00
	2168	6,00
	2170	7,00
	2174	13,00
	2177	6,00
	2183	13,00
	2185	7,00
	2188	9,00
	2195	6,00
	2200	7,00
	2201	7,00
	2206	7,00
	2209	7,00
	2216	7,00
	2217	9,00
	2220	6,00
	2221	6,00
	2225	6,00
	2226	7,00
	2227	7,00
	2229	7,00
	2232	7,00
	2233	10,00
	2236	6,00

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	2239	6,00
	2242	7,00
	2243	8,00
	2247	6,00
	2252	6,00
	2253	6,00
	2255	7,00
	2256	7,00
	2259	7,00
	2260	9,00
	2264	6,00
	2266	7,00
	2267	7,00
	2272	6,00
	2273	7,00
	2275	7,00
	2276	7,00
	2278	9,00
	2279	10,00
	2283	6,00
	2288	6,00
	2289	6,00
	2292	7,00
	2296	6,00
	2300	6,00
	2302	7,00
	2304	7,00
	2309	6,00
	2311	7,00
	2314	7,00
	2317	8,00
	2318	10,00
	2319	13,00
	2321	6,00
	2330	6,00

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	2333	7,00
	2335	7,00
	2337	10,00
	2338	10,00
	2340	6,00
	2341	6,00
	2345	7,00
	2347	8,00
	2348	8,00
	2349	9,00
	2350	10,00
	2351	11,00
	2352	12,00
	2357	7,00
	2358	7,00
	2359	7,00
	2362	8,00
	2363	9,00
	2364	9,00
	2369	7,00
	2370	8,00
	2371	9,00
	2377	7,00
	2381	7,00
	2382	7,00
	2383	8,00
	2384	9,00
	2385	10,00
	2389	7,00
	2390	7,00
	2391	7,00
	2394	8,00
	2395	8,00
	2396	10,00
	2397	12,00

Model: model wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	2401	7,00
	2402	7,00
	2403	9,00
	2404	10,00
	2408	7,00
	2410	7,00
	2413	8,00
	2414	8,00
	2415	9,00
	2417	10,00
	2425	10,00
	2430	7,00
	2433	7,00
	2434	8,00
	2435	8,00
	2436	8,00
	2437	9,00
	2438	9,00
	2439	10,00
	2440	10,00
	2441	10,00
	2443	6,00
	2447	7,00
	2448	7,00
	2450	7,00
	2452	8,00
	2453	10,00
	2454	10,00
	2455	11,00
	2458	7,00
	2459	7,00
	2460	7,00
	2461	7,00
	2462	10,00
	2468	7,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer 2023

Model eigenschap	
Omschrijving	model wegverkeer 2023
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	ad op 31-5-2021
Laatst ingezien door	ad op 19-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

en rekenresultaten railverkeer

opdrachtnummer

23-068

datum

19 september 2023

opdrachtgever

Buro SRO

Sweerts de

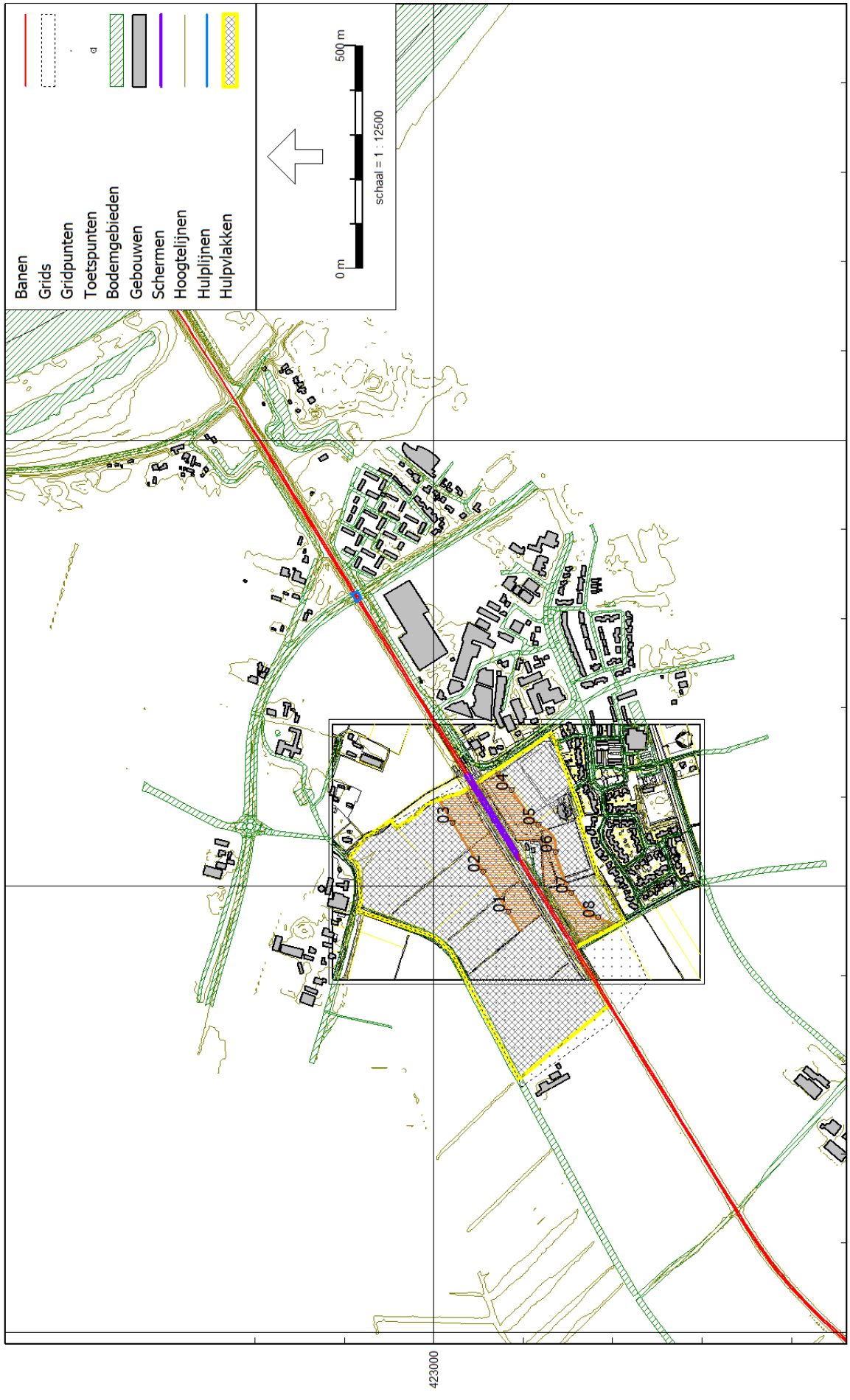
Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

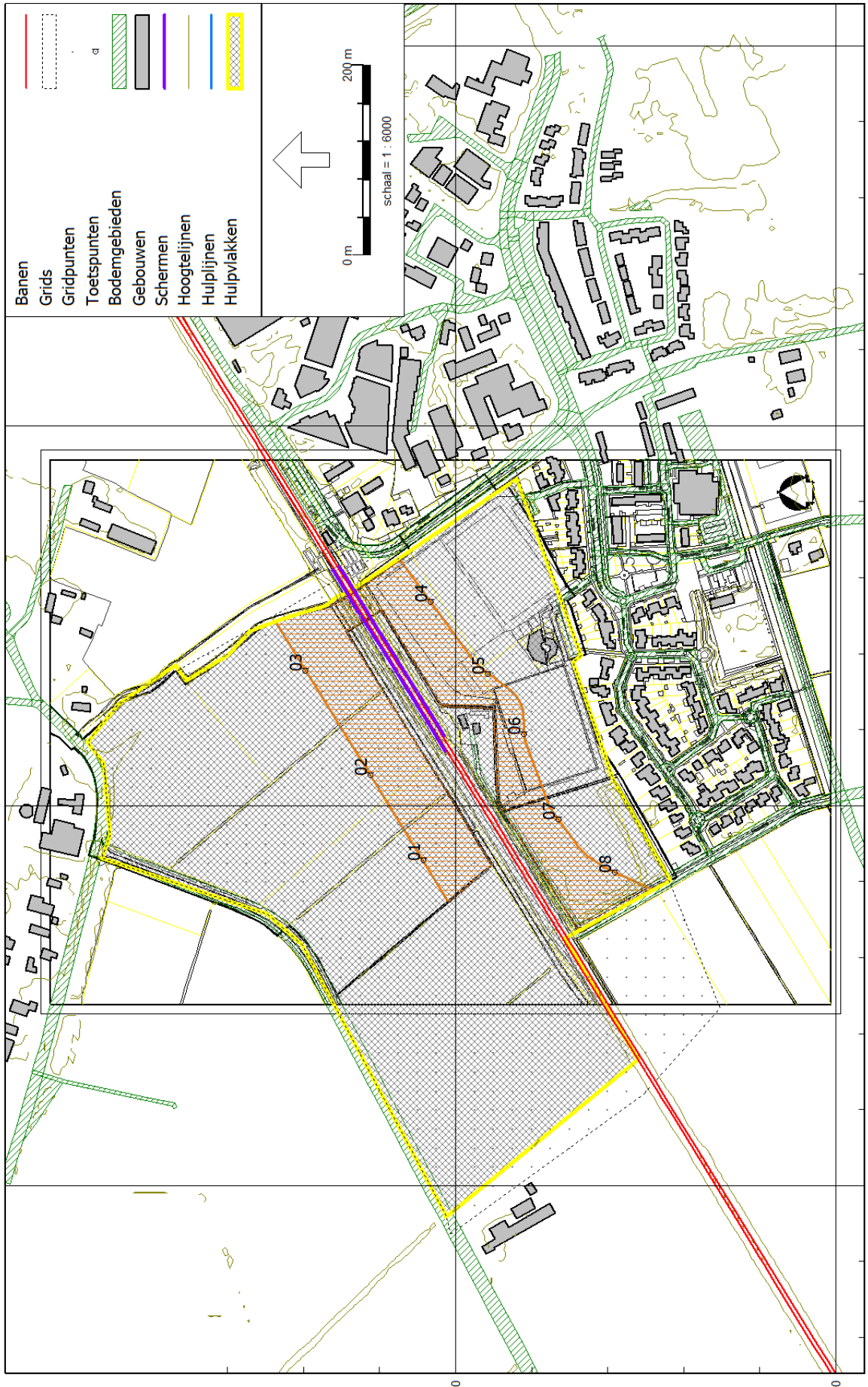
auteur

Ad Postma

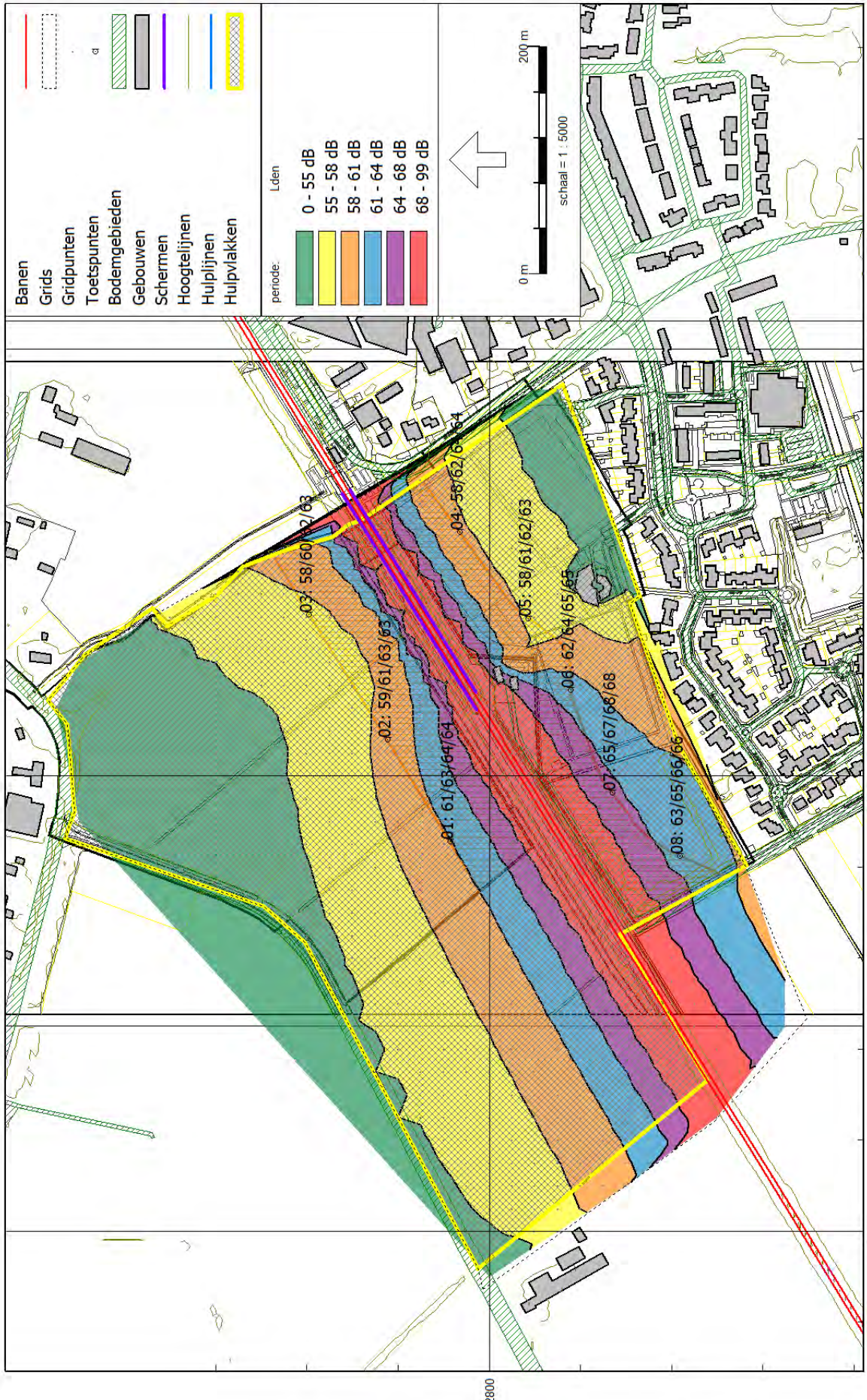
Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	September 2023



RMG-2012, railverkeer, [versie van Gebied - model railverkeer 2023], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

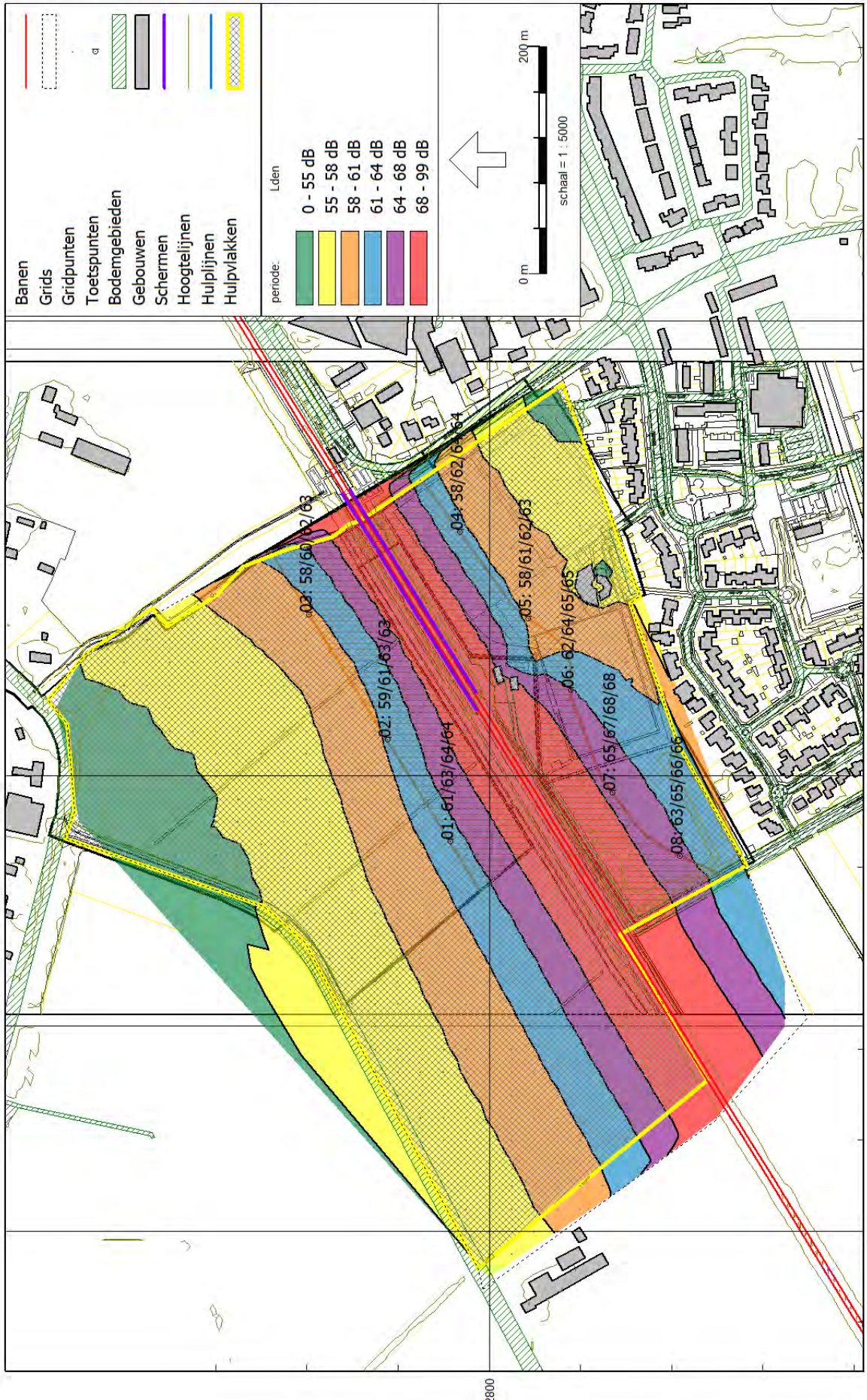


RMG-2012, railverkeer, [versie van Gebied - model railverkeer 2023], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv


Banen
Grids
Gridpunten
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode:
Lden
0 - 55 dB
55 - 58 dB
58 - 61 dB
61 - 64 dB
64 - 68 dB
68 - 99 dB
0 m
200 m
schaal = 1 : 5000
01: 61/63/64/64
02: 59/61/63/63
03: 58/60/62/63
04: 58/62/63/64
05: 58/61/62/63
06: 62/64/65/65
07: 65/67/68/68
08: 63/65/66/66
422800
171600
172000
172400

Figuur 9B Bijlage III september 2023

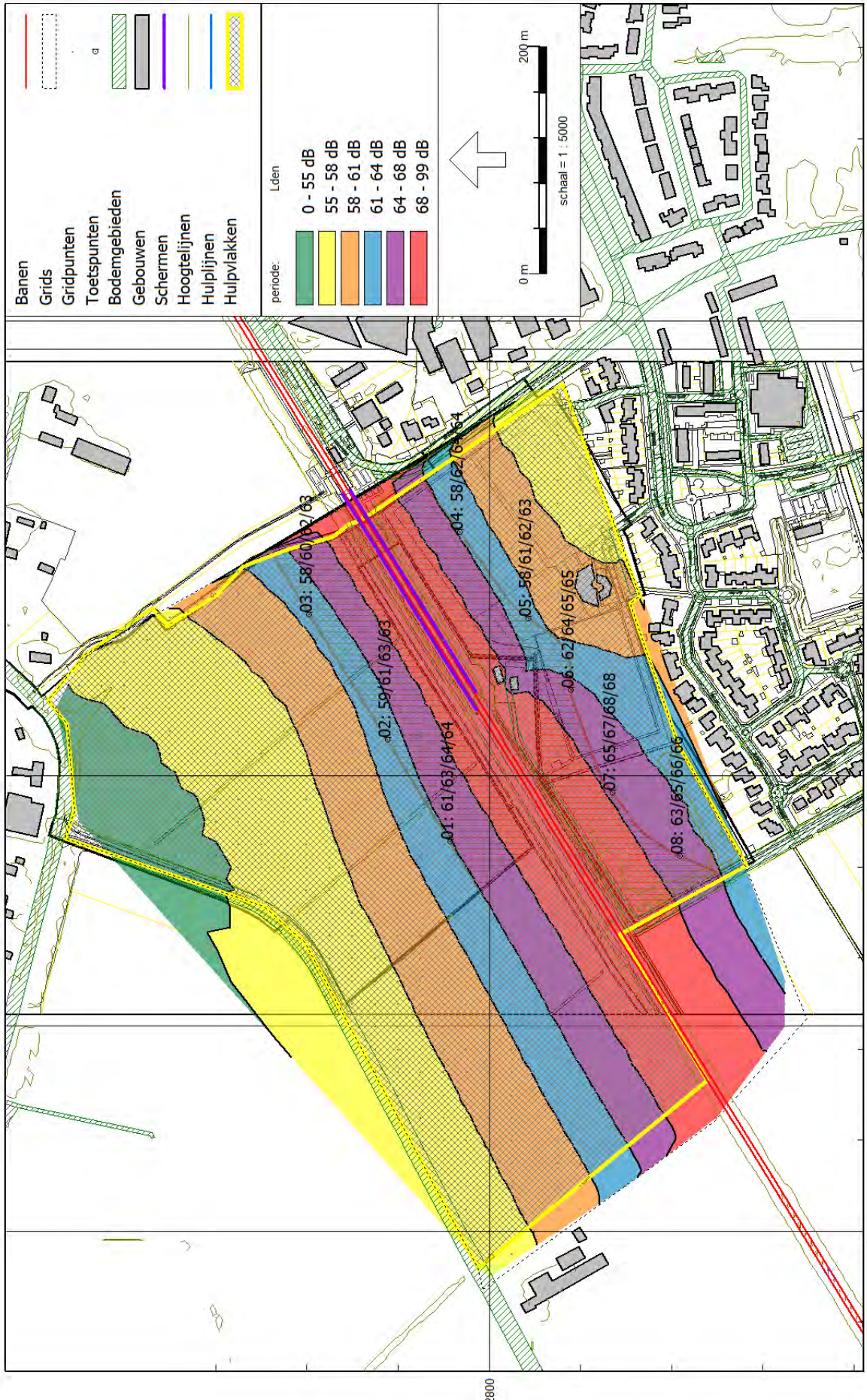
Geluidbelasting tgv railverkeer op 4,5 m hoogte



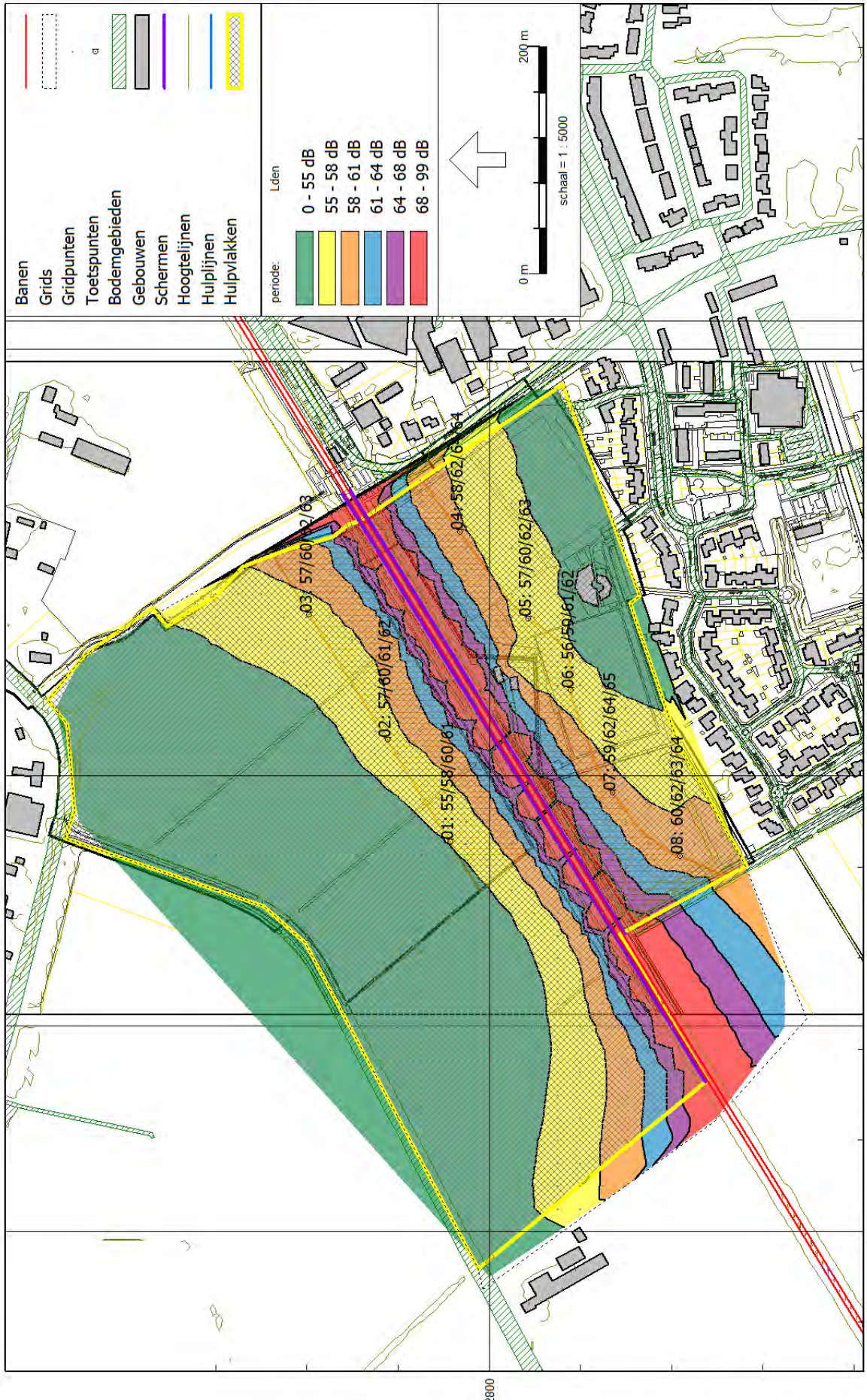
RMG-2012, railverkeer, [versie van Gebied - model railverkeer 2023], Geomilieu V2022 4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Figuur 9C Bijlage III september 2023

Geluidbelasting tgv railverkeer op 7,5 m hoogte

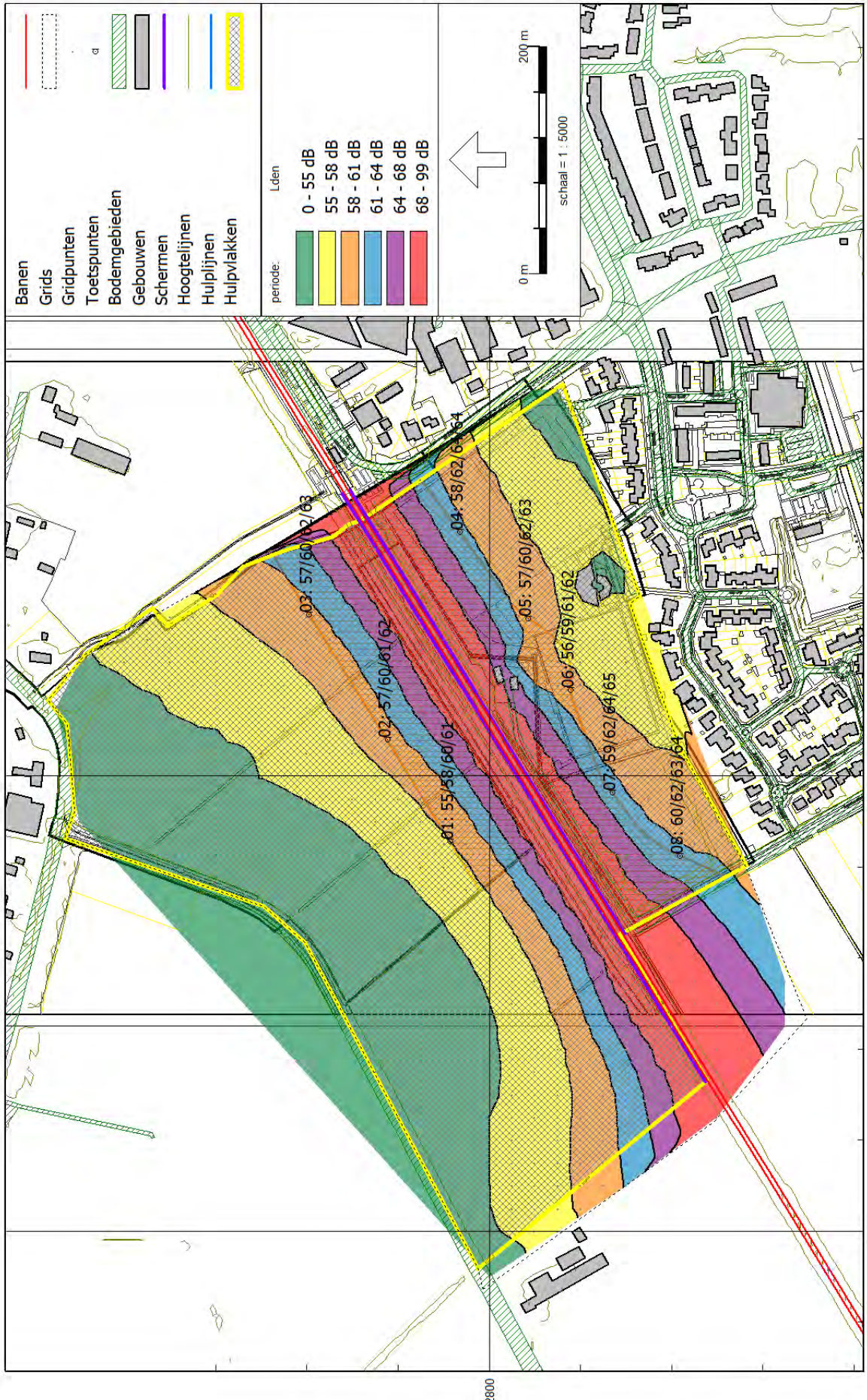


RMG-2012, railverkeer, [versie van Gebied - model railverkeer 2023], Geomilieu V2022 4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

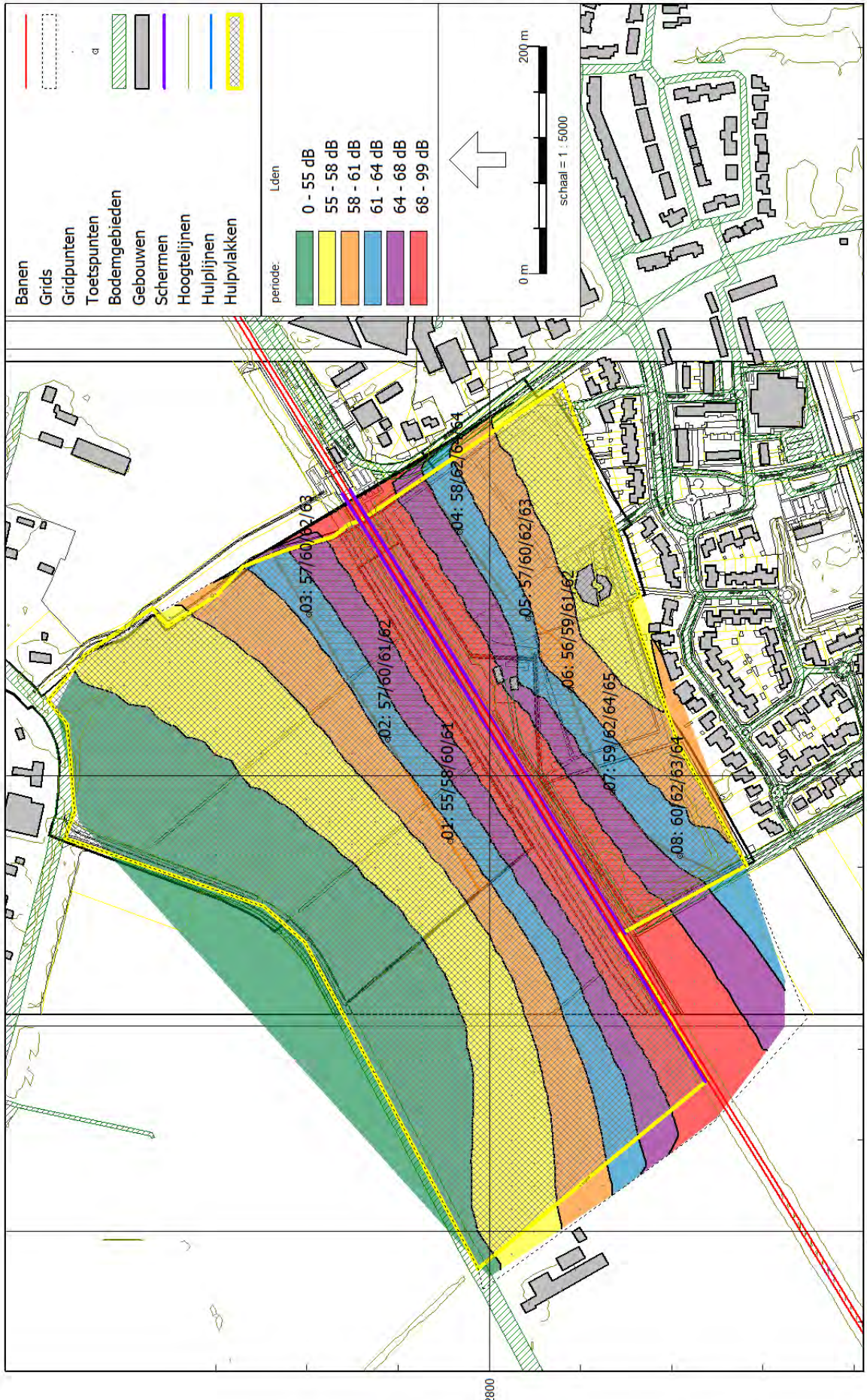


RMG-2012, railverkeer, [versie van Gebied - model railverkeer 2023 met scherm 1 m aan noord en zuidzijde], Geomilieu V2022 4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Geluidbelasting tgv railverkeer op 4,5 m hoogte, schewrm 1 m



RMG-2012, railverkeer, [versie van Gebied - model railverkeer 2023 met scherm 1 m aan noord en zuidzijde], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv


Banen
Grids
Gridpunten
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode:
Lden
0 - 55 dB
55 - 58 dB
58 - 61 dB
61 - 64 dB
64 - 68 dB
68 - 99 dB
0 m
200 m
schaal = 1 : 5000
01: 55/58/60/61
02: 57/60/61/62
03: 57/60/62/63
04: 58/62/63/64
05: 57/60/62/63
06: 56/59/61/62
07: 59/62/64/65
08: 60/62/63/64
171600
172000
172400
422800

Model: model railverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
047__|43A|	48059867 - 48091000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	48189679 - 48191000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	48286869 - 48291000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	48387900 - 48391000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	48460000 - 48491000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	48565215 - 48591000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	48667535 - 48691000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	48734231 - 48791000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	48880182 - 48891000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	48966590 - 48991000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	49055804 - 49091000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	49183931 - 49191000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	49368047 - 49391000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	49485774 - 49492000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	49703435 - 49721000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	49799534 - 49821000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	49869859 - 49897000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	49897000 - 49921000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	49984019 - 49997000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	50018001 - 50021000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	50018001 - 50021000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	50065000 - 50097000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	50065000 - 50097000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	50105647 - 50121000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	50160149 - 50172000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	50218430 - 50221000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	50317561 - 50321000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	50407229 - 50421000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|43A|	50426934 - 50455996	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|61|V	50513000 - 50521000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|61|V	50513000 - 50521000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|61|V	50544445 - 50568000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|61|V	50544445 - 50568000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|61|V	50665000 - 50668000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8
047__|61|V	50665000 - 50668000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8

Model: model railverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
047__|43A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|43A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|43A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|43A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|43A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|43A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|43A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|43A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|43A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|43A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|43A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|43A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|43A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|43A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|43A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|43A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|43A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|43A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|43A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|43A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|43A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|43A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|43A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|43A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|43A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|61|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|61|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|61|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|61|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|61|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
047__|61|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: model railverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	79	79	79	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	75	75	75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	70	70	70	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-65	-65	-65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-65	-65	-65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-65	-65	-65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-76	-76	-76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-76	-76	-76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-76	-76	-76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|43A|	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-119	-119	-119	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000
047__|61|V	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-119	-119	-119	0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240
047__|61|V	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|61|V	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-120	-120	-120	0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240
047__|61|V	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|61|V	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-120	-120	-120	0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240
047__|61|V	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
047__|43A|	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	97	97	97	0	IC-R
047__|43A|	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	94	94	94	0	IC-R
047__|43A|	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	92	92	92	0	IC-R
047__|43A|	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	88	88	88	0	IC-R
047__|43A|	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	86	86	86	0	IC-R
047__|43A|	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	82	82	82	0	IC-R
047__|43A|	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	79	79	79	0	IC-R
047__|43A|	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	75	75	75	0	IC-R
047__|43A|	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	70	70	70	0	IC-R
047__|43A|	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	64	64	64	0	IC-R
047__|43A|	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	57	57	57	0	IC-R
047__|43A|	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	48	48	48	0	IC-R
047__|43A|	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	40	40	40	0	IC-R
047__|43A|	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
047__|43A|	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,480	1,840	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
047__|43A|	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,480	1,840	0,000	-43	-43	-43	0	IC-R
047__|43A|	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,480	1,840	0,000	-54	-54	-54	0	IC-R
047__|43A|	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,480	1,840	0,000	-54	-54	-54	0	IC-R
047__|43A|	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,480	1,840	0,000	-65	-65	-65	0	IC-R
047__|43A|	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,480	1,840	0,000	-65	-65	-65	0	IC-R
047__|43A|	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,480	1,840	0,000	-65	-65	-65	0	IC-R
047__|43A|	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,480	1,840	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R
047__|43A|	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,480	1,840	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R
047__|43A|	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,480	1,840	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R
047__|43A|	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,480	1,840	0,000	-85	-85	-85	0	IC-R
047__|43A|	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,480	1,840	0,000	-90	-90	-90	0	IC-R
047__|43A|	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,480	1,840	0,000	-99	-99	-99	0	IC-R
047__|43A|	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,480	1,840	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R
047__|43A|	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,480	1,840	0,000	-119	-119	-119	0	IC-R
047__|61|V	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
047__|61|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
047__|61|V	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
047__|61|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
047__|61|V	0,000	93	93	93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
047__|61|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: model railverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
047__|43A|	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
047__|43A|	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
047__|43A|	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
047__|43A|	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
047__|43A|	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
047__|43A|	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
047__|43A|	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
047__|43A|	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
047__|43A|	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
047__|43A|	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
047__|43A|	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
047__|43A|	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
047__|43A|	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
047__|43A|	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
047__|43A|	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
047__|43A|	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
047__|43A|	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
047__|43A|	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
047__|43A|	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
047__|43A|	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
047__|43A|	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
047__|43A|	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
047__|43A|	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
047__|43A|	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
047__|43A|	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
047__|43A|	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
047__|43A|	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
047__|61|V	Stoppend	6,980	5,480	1,840	0,000	-119	-119	-119	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060
047__|61|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|61|V	Stoppend	6,980	5,480	1,840	0,000	-120	-120	-120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060
047__|61|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|61|V	Stoppend	6,980	5,480	1,840	0,000	-120	-120	-120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060
047__|61|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	126	126	126	0	GOEDEREN
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	126	126	126	0	GOEDEREN
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	121	121	121	0	GOEDEREN
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	121	121	121	0	GOEDEREN
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN
047__|61|V	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900	5,820	1,880	0,000	90	90	90	0	IC-R
047__|61|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
047__|61|V	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900	5,820	1,880	0,000	90	90	90	0	IC-R
047__|61|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
047__|61|V	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	6,900	5,820	1,880	0,000	93	93	93	0	IC-R
047__|61|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: model railverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
047__|43A|	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
047__|43A|	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
047__|43A|	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
047__|43A|	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
047__|43A|	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
047__|43A|	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
047__|43A|	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
047__|43A|	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
047__|43A|	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
047__|43A|	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
047__|43A|	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
047__|43A|	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
047__|43A|	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
047__|43A|	Doorgaand	7,660	4,170	6,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
047__|43A|	Doorgaand	7,660	4,170	6,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
047__|43A|	Doorgaand	7,660	4,170	6,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
047__|43A|	Doorgaand	7,660	4,170	6,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
047__|43A|	Doorgaand	7,660	4,170	6,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
047__|43A|	Doorgaand	7,660	4,170	6,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
047__|43A|	Doorgaand	7,660	4,170	6,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
047__|43A|	Doorgaand	7,660	4,170	6,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
047__|43A|	Doorgaand	7,660	4,170	6,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
047__|43A|	Doorgaand	7,660	4,170	6,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
047__|43A|	Doorgaand	7,660	4,170	6,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
047__|43A|	Doorgaand	7,660	4,170	6,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
047__|61|V	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,140
047__|61|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|61|V	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,140
047__|61|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|61|V	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,140
047__|61|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
047__|43A|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
047__|61|V	0,000	120	120	120	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000	90	90	90	0	E-LOC
047__|61|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
047__|61|V	0,000	120	120	120	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000	90	90	90	0	E-LOC
047__|61|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
047__|61|V	0,000	120	120	120	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000	93	93	93	0	E-LOC
047__|61|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: model railverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	94	94	94	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	79	79	79	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	75	75	75	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|43A|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-119	-119	-119	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280
047__|61|V	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|61|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|61|V	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|61|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|61|V	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|61|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: model railverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
047__|43A|	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	97	97
047__|43A|	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	94	94
047__|43A|	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	92	92
047__|43A|	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	88	88
047__|43A|	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	86	86
047__|43A|	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	82	82
047__|43A|	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	79	79
047__|43A|	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	75	75
047__|43A|	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	70	70
047__|43A|	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	64	64
047__|43A|	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	57	57
047__|43A|	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	48	48
047__|43A|	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
047__|43A|	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
047__|43A|	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
047__|43A|	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-43	-43
047__|43A|	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-54	-54
047__|43A|	0,840	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-54	-54
047__|43A|	0,840	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-65	-65
047__|43A|	0,840	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-65	-65
047__|43A|	0,840	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-65	-65
047__|43A|	0,840	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-76	-76
047__|43A|	0,840	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-76	-76
047__|43A|	0,840	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-76	-76
047__|43A|	0,840	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-85	-85
047__|43A|	0,840	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-90	-90
047__|43A|	0,840	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-99	-99
047__|43A|	0,840	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-110	-110
047__|43A|	0,840	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-119	-119
047__|61|V	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120	120
047__|61|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|61|V	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120	120
047__|61|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|61|V	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120	120
047__|61|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: model railverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
047__|43A|	97	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	94	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	92	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	86	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	82	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	79	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	75	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	70	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	64	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	48	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	-43	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	-54	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	-54	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	-65	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	-65	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	-65	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	-76	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	-76	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	-76	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	-99	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	-110	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend
047__|43A|	-119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend
047__|61|V	120	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend
047__|61|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|61|V	120	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend
047__|61|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|61|V	120	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend
047__|61|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	97	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	92	92	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	86	86	86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	75	75	75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	-43	-43	-43	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	-54	-54	-54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	-54	-54	-54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	-65	-65	-65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	-65	-65	-65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	-65	-65	-65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	-76	-76	-76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	-76	-76	-76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	-76	-76	-76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	-110	-110	-110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,060	0,060	0,060	0,000	-119	-119	-119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|61|V	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,170	6,050
047__|61|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|61|V	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,170	6,050
047__|61|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|61|V	0,000	0,010	0,010	0,000	93	93	93	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,170	6,050
047__|61|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|61|V	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,340	6,500	0,000	90	90	90	0
047__|61|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|61|V	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,340	6,500	0,000	90	90	90	0
047__|61|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|61|V	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,340	6,500	0,000	90	90	90	0
047__|61|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: model railverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|61|V	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|61|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|61|V	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|61|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|61|V	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
047__|61|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: model railverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|61|V	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,200	0,000	90	90
047__|61|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|61|V	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,200	0,000	90	90
047__|61|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|61|V	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,200	0,000	90	90
047__|61|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: model railverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|61|V	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|61|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|61|V	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|61|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|61|V	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
047__|61|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|61|V	0,020	0,020	0,000	0,000	-119	-119	-119	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
047__|61|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|61|V	0,020	0,020	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
047__|61|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|61|V	0,020	0,020	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
047__|61|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|61|V	0,000	90	90	90	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0
047__|61|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|61|V	0,000	90	90	90	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0
047__|61|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|61|V	0,000	93	93	93	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	93	93	93	0
047__|61|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: model railverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|43A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|61|V	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
047__|61|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|61|V	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
047__|61|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
047__|61|V	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
047__|61|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: model railverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|43A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|61|V	0,040	0,000	-119	-119	-119	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,800	0,000	120	120
047__|61|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|61|V	0,040	0,000	-120	-120	-120	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,800	0,000	120	120
047__|61|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
047__|61|V	0,040	0,000	-120	-120	-120	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,800	0,000	120	120
047__|61|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: model railverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|43A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|61|V	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand
047__|61|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|61|V	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand
047__|61|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
047__|61|V	120	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120	0,000	93	93	93	0	VIRM-6	Doorgaand
047__|61|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|43A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|61|V	0,600	0,660	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
047__|61|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|61|V	0,600	0,660	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
047__|61|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
047__|61|V	0,600	0,660	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
047__|61|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|43A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|61|V	0,000	-119	-119	-119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000	120	120	120	0
047__|61|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|61|V	0,000	-120	-120	-120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000	120	120	120	0
047__|61|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
047__|61|V	0,000	-120	-120	-120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000	120	120	120	0
047__|61|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: model railverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63
p:10364657	p:1036465709	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00
p:10364657	p:1036465718	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00

Model: model railverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
p:10364657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10364657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model railverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 8k
p:10364657	0,00
p:10364657	0,00

Model: model railverkeer 2023 met scherm 1 m aan noord en zuidzijde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63
01	scherm 1 meter	1,00	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20
01	scherm 1 meter	1,00	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20
p:10364657	p:1036465709	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00
p:10364657	p:1036465718	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00

Model: model railverkeer 2023 met scherm 1 m aan noord en zuidzijde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
p:10364657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10364657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model railverkeer 2023 met scherm 1 m aan noord en zuidzijde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 8k
01	0,20
01	0,20
p:10364657	0,00
p:10364657	0,00