



AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI

SPAANDERSTRAAT NAAST 208 BERGHEM

REALISATIE WONING

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Spaanderstraat naast 208 Berghem
Referentie:	20210425.v01
Datum:	16 april 2021
Opdrachtgever:	Arom

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	5
2.1. Geluidzones	5
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4. Verkeersgegevens.....	6
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	9
3.1. Algemeen.....	9
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Ketelmeer	9
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Megensebaan	10
3.4. Geluidbelastingen vanwege de Singel 1940-1945	11
3.5. Hogere-waardebeleid	12
3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen	12
3.6.1. <i>Bouwbesluit</i>	12
3.6.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	13
4. CONCLUSIE.....	14
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	15
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	16
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	17
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....	18

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Initiatiefnemer is voornemens om aan de Spaanderstraat in Berghem een nieuwe woning te realiseren naast huisnummer 208.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

In dit stadium van de ontwikkeling is de locatie en vormgeving van de beoogde woning op dit perceel nog niet bepaald.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door wegverkeer ter plaatse van het plangebied weergegeven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de geluidzone van de Ketelmeer (50 km/u), Megensebaan (N329, 70 km/u) en de Singel 1940-1945 (50 km/u). Daarnaast zijn er een aantal relevante wegen gelegen binnen de 30 km/uur zone. Deze wegen zijn alleen meegenomen in het kader van het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de Megensebaan bedraagt 70 km/uur. Er zijn bij deze weg geen geluidsbelastingen van 56 of 57 dB berekend. De aftrek voor deze weg bedraagt 2 dB. De toegestane snelheid op de Ketelmeer en de Singel 1940-1945 bedraagt 50 km/uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de betrokken wegen zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel (2040).

Niet alle betrokken wegen zijn in het regionaal verkeersmodel opgenomen. Voor de Spaanderstraat ten westen van de Nieuwe Steeg zijn de gegevens van de Spaanderstraat ten oosten van de Nieuwe Steeg aangehouden. Voor de Ketelmeer zijn de intensiteiten en verdelingen van de Veluwemeer ter hoogte van de kruising met de Megensebaan aangehouden. De verdelingen van deze weg zijn ook gebruikt voor de Nieuwe Steeg ten noorden van de verkeersafsluiting ter hoogte van huisnummer 12. Bij dit stuk weg is uitgegaan van een intensiteit van 100 mvt/dag. De Nieuwe Steeg ten zuiden van deze verkeersafsluiting kan worden beschouwd als een inrit van het perceel Nieuwe Steeg 12, en is daarom niet meegenomen in dit onderzoek. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 2.

Alle wegen zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W0). Bij de geregelde kruising Megensebaan – Singel 1940-1945 is een kruispuntcorrectie van 1 toegepast, dat overeenkomt met een eerste orde gelijkwaardig kruispunt

De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage II en III.



Afbeelding 2. Verkeersgegevens (intensiteiten)

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2020.2, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1,0). De woongebieden en tuinen/erven zijn gemodelleerd als zijnde half absorberende bodem (bodemfactor 0,5) vanwege de aanwezigheid van afwisselend groenvoorzieningen en verhardingen. Dit geldt daarnaast voor het plangebied. De wegen, fietspaden, inritten en wateroppervlakken zijn akoestisch reflecterend gemodelleerd (bodemfactor 0).

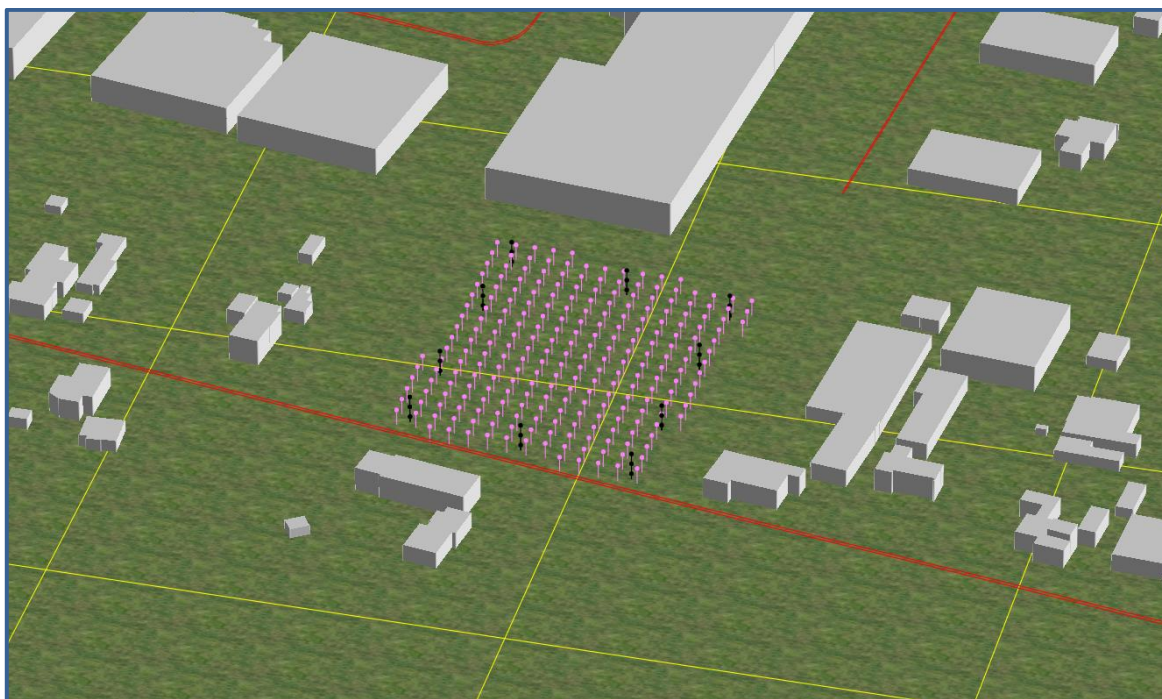
De geluidbelasting in het plangebied is op basis van een geluidcontour op 4,5 meter hoogte in beeld gebracht. Verder zijn er aan de rand van het plangebied losse rekenpunten aangebracht op 1,5 - 4,5 en 7,5 meter. De resultaten van deze losse rekenpunten laten ook zien dat 4,5 meter de maatgevende hoogte is.

De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

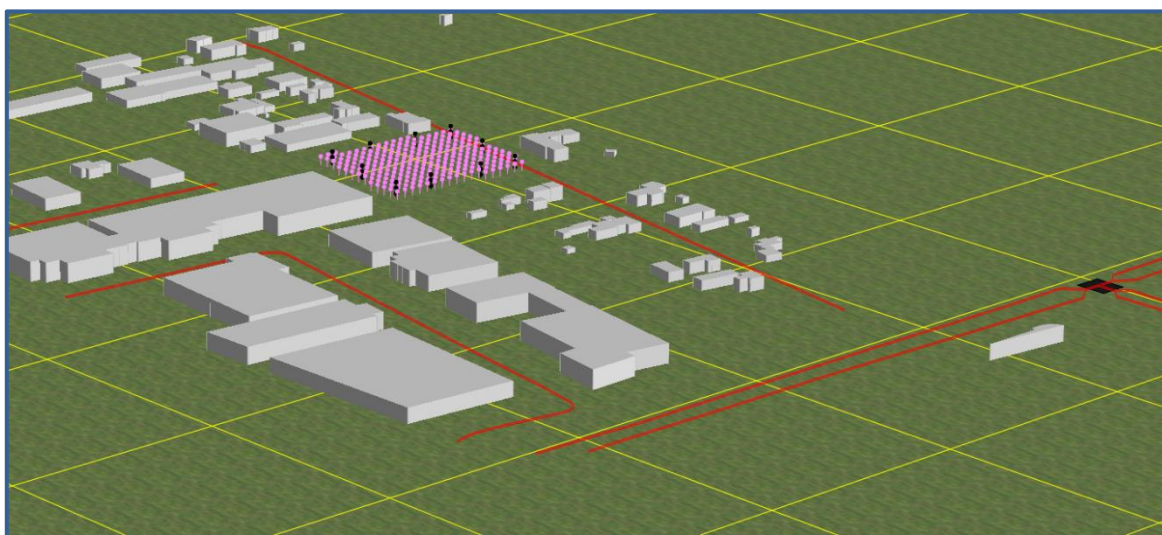
In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeeldingen 3 en 4 zijn 3D-weergaven van het rekenmodel weergegeven.



Afbelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn separaat berekend. De geluidbelastingen zijn gepresenteerd door middel van:

- Contour op het hele plangebied (4,5 meter)
- Toetspunten randen plangebied (1,5 , 4,5 en 7,5 meter hoogte)

Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Ketelmeer

Op afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



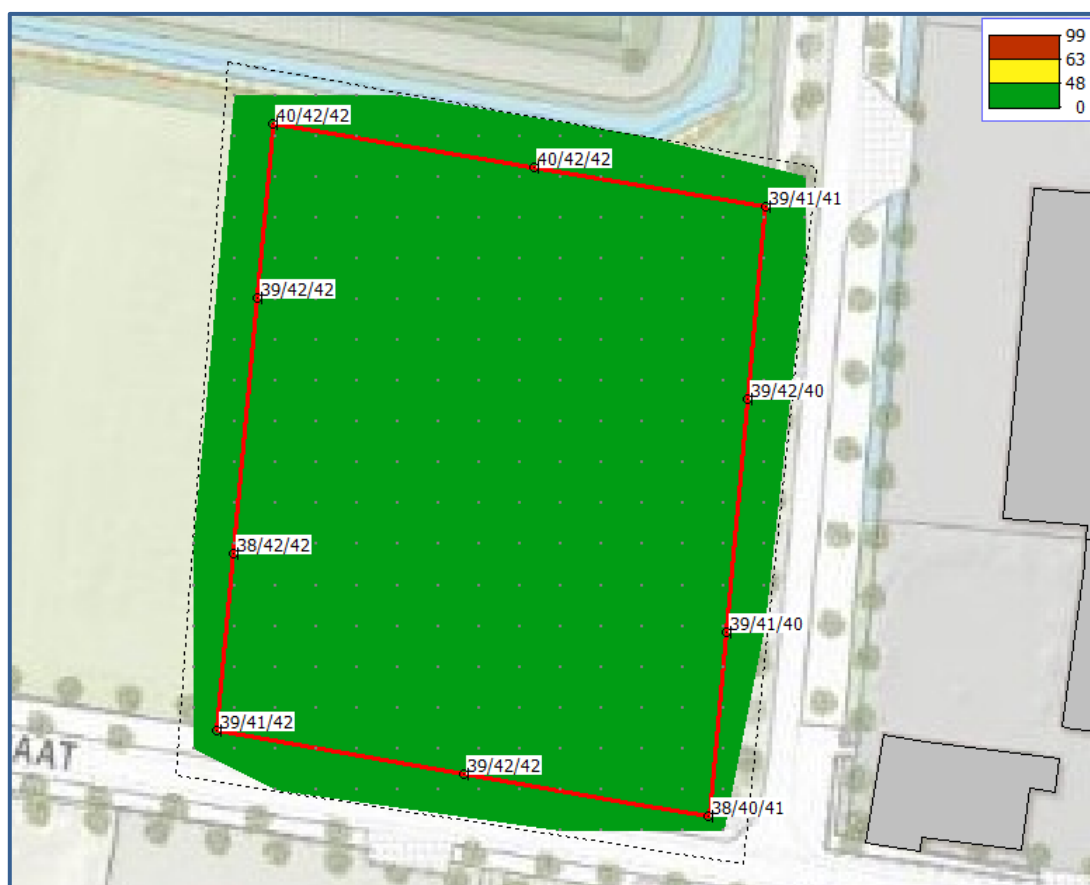
Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Ketelmeer
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) of 1,5 / 4,5 / 7,5 meter (losse rekenpunten)

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 32 dB ter plaatse van het plangebied. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Ketelmeer is niet aan de orde.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Megensebaan

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



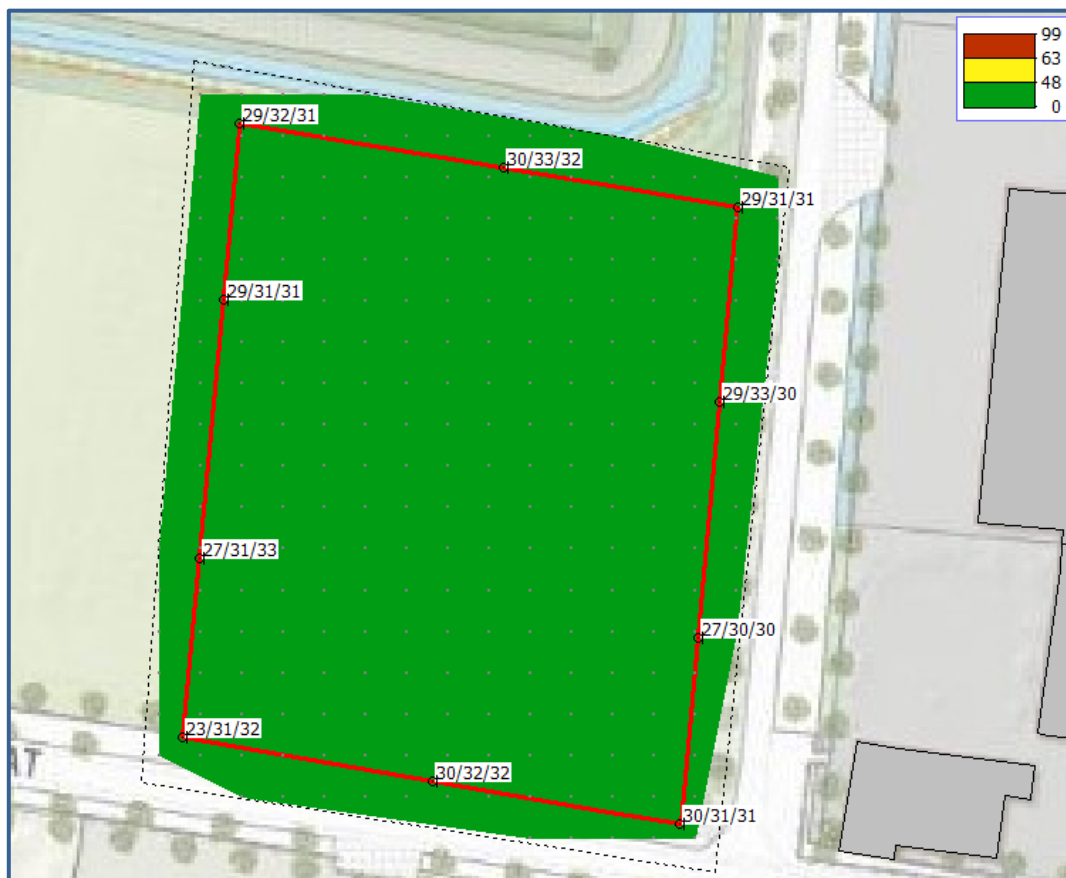
Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Megensebaan
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) of 1,5 / 4,5 / 7,5 meter (losse rekenpunten)

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 42 dB ter plaatse van het plangebied. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Megensebaan is niet aan de orde.

3.4. Geluidbelastingen vanwege de Singel 1940-1945

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Singel 1940-1945
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) of 1,5 / 4,5 / 7,5 meter (losse rekenpunten)

Toetsing

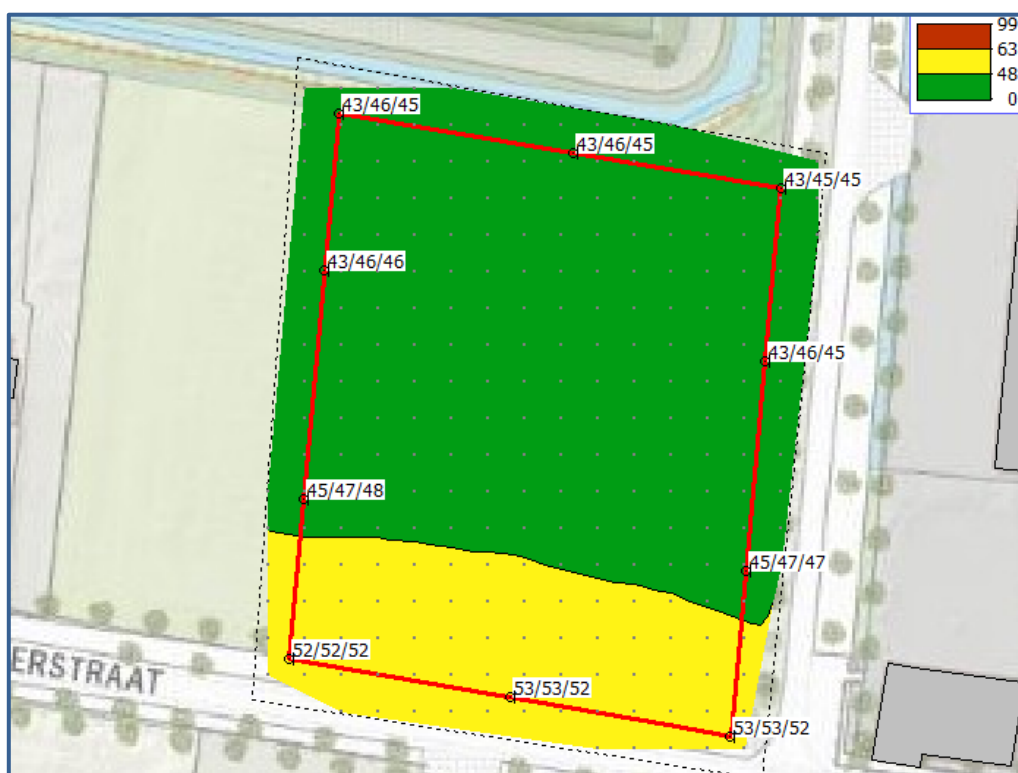
De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 33 dB ter plaatse van het plangebied. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Singel 1940-1945 is niet aan de orde.

3.5. Hogere-waardebeleid

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden is het niet nodig om een hogere waarde aan te vragen. Toetsing aan het hogere waarde beleid van de gemeente Oss is niet aan de orde.

3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 8 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen (exclusief aftrek art. 110g Wgh) weergegeven. De gecumuleerde geluidbelastingen geven inzicht in het te verwachten woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) Cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) of 1,5 / 4,5 / 7,5 meter (losse rekenpunten)

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimum eis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.6.1 Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.6.2.

3.6.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting,

inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt afhankelijk van de positionering van de woningen ten hoogste 53 dB aan de zuidzijde van het plangebied. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $53 - 33 = 20$ dB. Dit is de minimale gevelwering die het bouwbesluit vereist. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig

3.6.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 8 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB ter plaatse van het plangebied..

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van het plangebied bedragen minimaal 43 dB aan de noordzijde en maximaal 53 dB aan de zuidzijde van het plangebied. De milieukwaliteit wordt als “Zeer goed” tot “Redelijk” beschouwd. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het plangebied wordt als acceptabel aangemerkt.

Daarbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- De woning zal beschikken over minimaal 1 geluidluwe gevel.
- De woning zal beschikken over een geluidluwe achtertuin.
- De gevels zullen door de eisen uit het Bouwbesluit voldoende gevelwering hebben om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen.

4. Conclusie

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï ter plaatse van het plangebied aan de Spaanderstraat naast 208 in Berghem berekend.

Hogere waarden

Een hogere waarde is niet nodig omdat de berekende geluidsniveaus komend van de Ketelmeer, Megensebaan en de Singel 1940-1945 onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB liggen.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB aan de voorgevel (zuidzijde) van de gewenste woning. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal 20 dB (standaardeis uit het Bouwbesluit). Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig

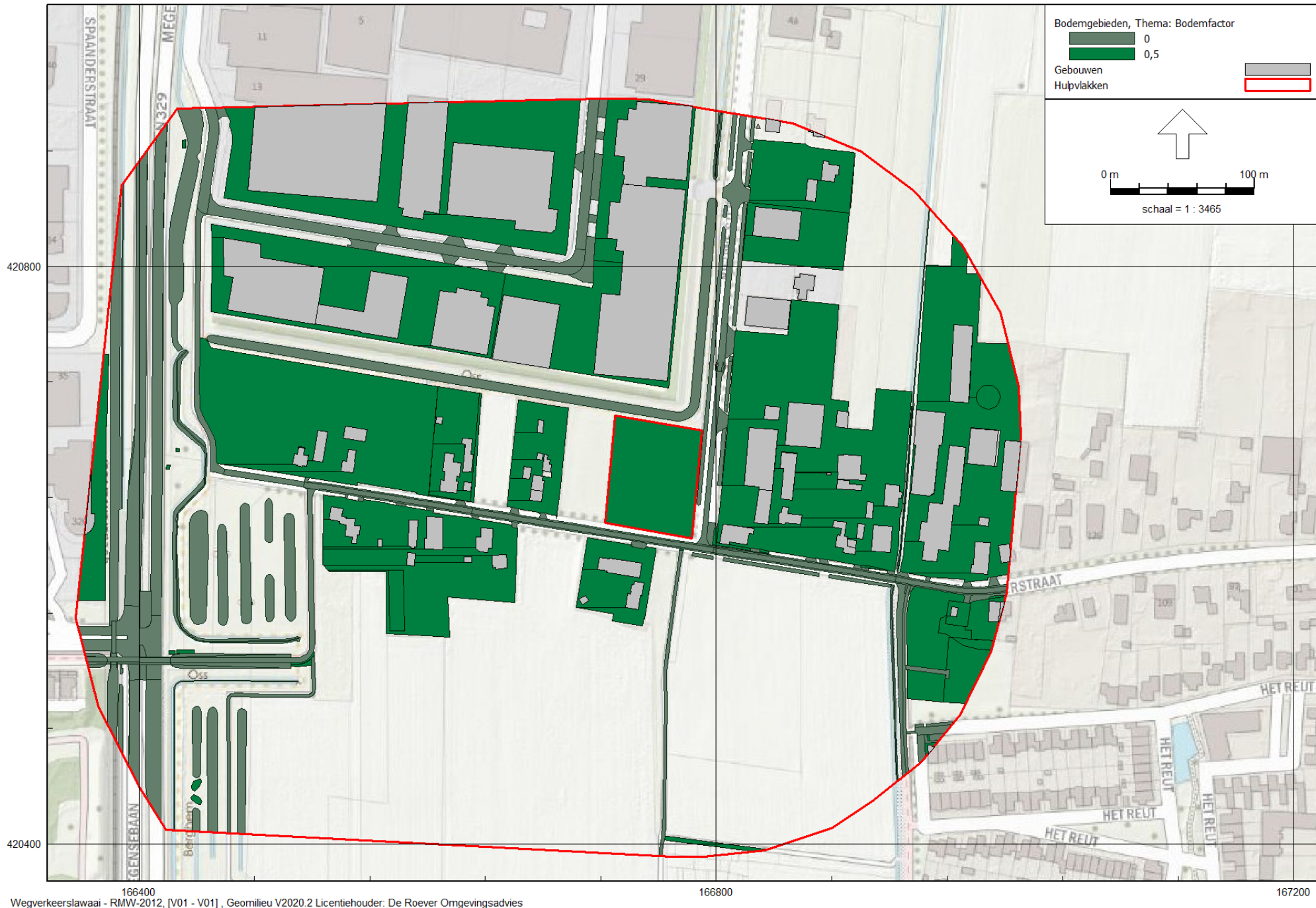
Woon- en leefklimaat

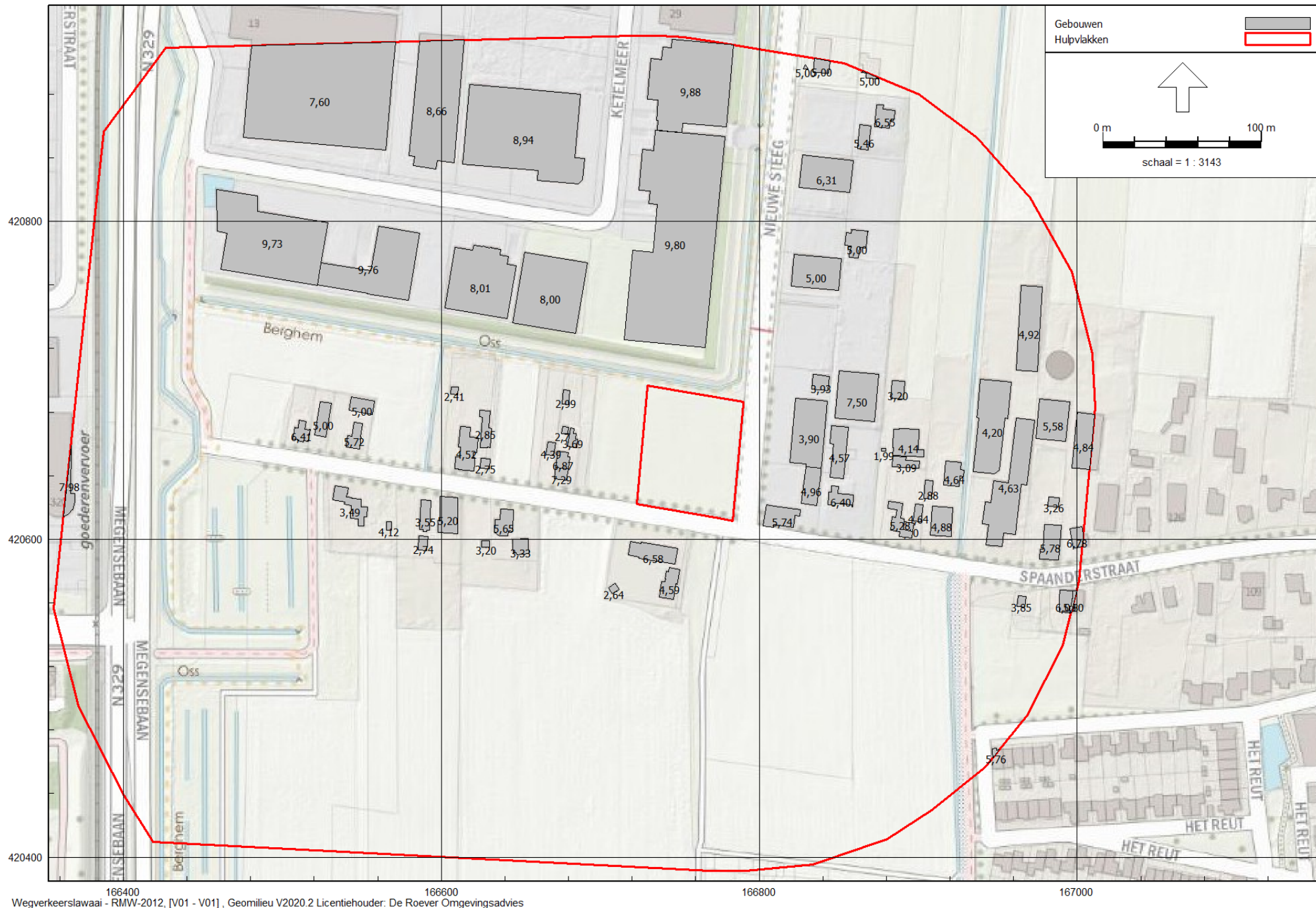
De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'Zeer goed' tot 'Redelijk'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woning wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.6.1 en 3.6.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

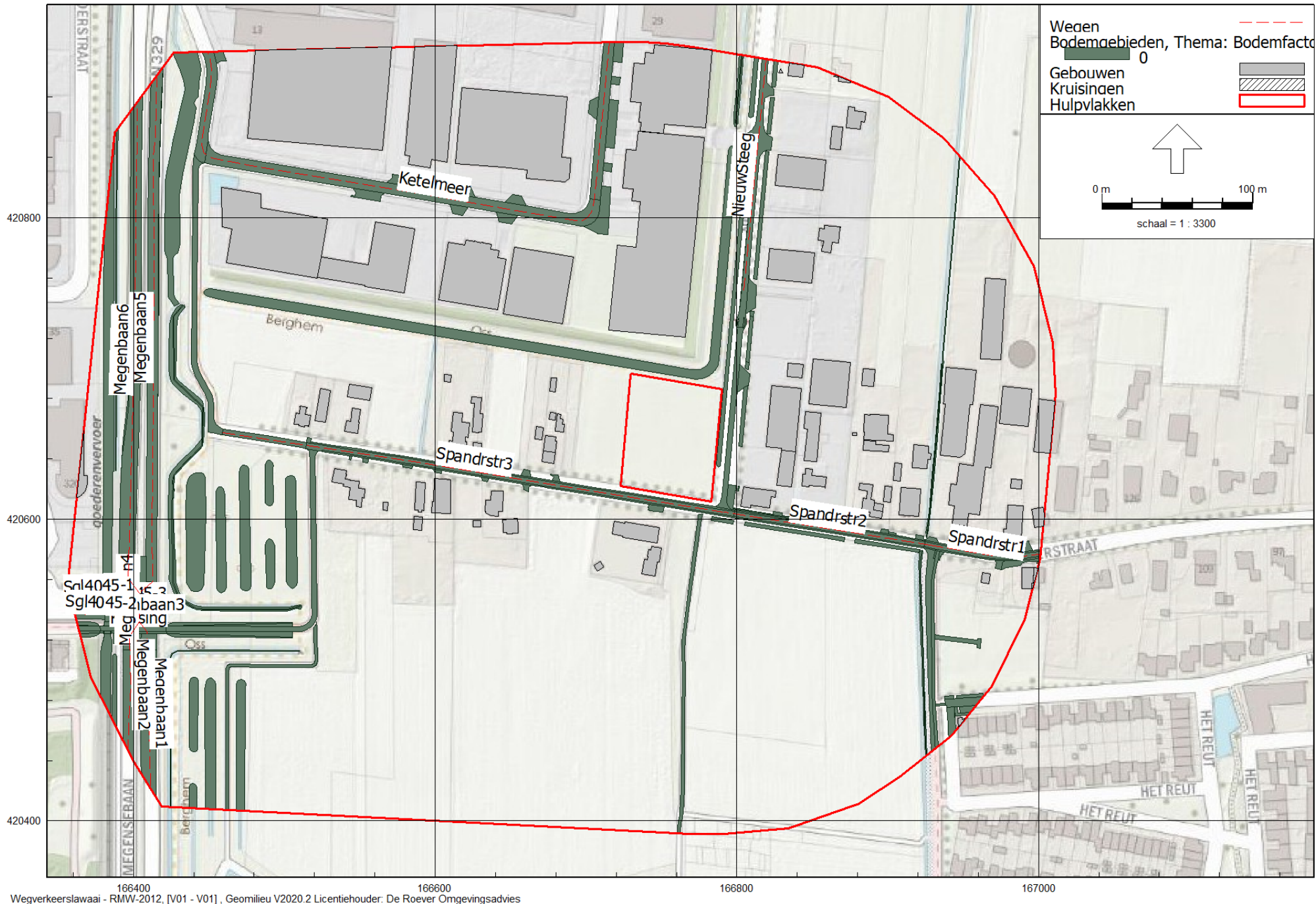
BIJLAGE I. GEGEVENS



BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL









BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap	
Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	o.jansen op 6-4-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 7-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Spaanderstraat Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))
Megenbaan4	Megensebaan	Megensebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70
Megenbaan3	Megensebaan	Megensebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70
Megenbaan1	Megensebaan	Megensebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70
Megenbaan2	Megensebaan	Megensebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70
Megenbaan6	Megensebaan	Megensebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70
Megenbaan5	Megensebaan	Megensebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70
Sgl4045-3	Singel 1940-1945	Singel 1940-1945	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
Sgl4045-1	Singel 1940-1945	Singel 1940-1945	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
Sgl4045-2	Singel 1940-1945	Singel 1940-1945	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
Spandrstr1	Spaanderstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30
Spandrstr3	Spaanderstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30
Spandrstr2	Spaanderstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30
NieuwSteeg		30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30
Ketelmeer	Ketelmeer	Ketelmeer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Spaanderstraat Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
Megenbaan4	70	70	70	70	70	70	70	70	9582,56	6,52	3,55	0,95	81,17
Megenbaan3	70	70	70	70	70	70	70	70	17524,10	6,49	3,62	0,95	89,44
Megenbaan1	70	70	70	70	70	70	70	70	9094,36	6,49	3,62	0,96	89,66
Megenbaan2	70	70	70	70	70	70	70	70	8429,74	6,49	3,61	0,95	89,19
Megenbaan6	70	70	70	70	70	70	70	70	4695,49	6,51	3,56	0,95	82,55
Megenbaan5	70	70	70	70	70	70	70	70	4887,08	6,52	3,54	0,95	79,85
Sgl4045-3	50	50	50	50	50	50	50	50	12769,17	6,48	3,65	0,96	93,21
Sgl4045-1	50	50	50	50	50	50	50	50	6621,10	6,48	3,66	0,96	94,50
Sgl4045-2	50	50	50	50	50	50	50	50	6148,06	6,48	3,64	0,96	91,83
Spandrstr1	30	30	30	30	30	30	30	30	340,80	6,77	3,45	0,62	73,98
Spandrstr3	30	30	30	30	30	30	30	30	340,80	6,77	3,45	0,62	73,98
Spandrstr2	30	30	30	30	30	30	30	30	340,80	6,77	3,45	0,62	73,98
NieuwSteeg	30	30	30	30	30	30	30	30	100,00	6,63	3,06	1,02	55,00
Ketelmeer	50	50	50	50	50	50	50	50	1845,74	6,63	3,06	1,02	55,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Spaanderstraat Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Megenbaan4	85,35	82,66	12,43	8,35	10,06	6,40	6,30	7,28
Megenbaan3	91,96	90,35	6,97	4,58	5,60	3,59	3,46	4,05
Megenbaan1	92,14	90,56	6,82	4,48	5,48	3,51	3,38	3,97
Megenbaan2	91,77	90,12	7,13	4,69	5,73	3,67	3,54	4,15
Megenbaan6	86,47	83,95	11,52	7,71	9,31	5,93	5,82	6,74
Megenbaan5	84,26	81,41	13,30	8,97	10,78	6,85	6,77	7,81
Sgl4045-3	94,89	93,82	4,89	3,43	4,26	1,90	1,69	1,92
Sgl4045-1	95,87	95,00	3,96	2,77	3,45	1,54	1,36	1,55
Sgl4045-2	93,82	92,55	5,88	4,14	5,14	2,29	2,04	2,31
Spandrstr1	78,08	77,76	20,81	17,98	17,13	5,20	3,95	5,12
Spandrstr3	100,00	77,76	20,81	17,98	17,13	5,20	3,95	5,12
Spandrstr2	78,08	77,76	20,81	17,98	17,13	5,20	3,95	5,12
NieuwSteeg	76,29	59,93	21,15	11,62	18,83	23,85	12,09	21,24
Ketelmeer	76,29	59,93	21,15	11,62	18,83	23,85	12,09	21,24

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Spaanderstraat Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01		166722,88	420622,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02		166753,10	420616,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP03		166783,13	420611,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP04		166785,27	420634,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP05		166787,90	420662,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP06		166790,06	420686,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP07		166761,69	420691,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP08		166729,76	420696,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP09		166727,78	420675,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP10		166724,89	420643,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Spaanderstraat Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
Kruising		1

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Spaanderstraat Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
36	industrieelfunctie, kantoorfunctie	166362,36	420614,31	7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
58		166951,25	420467,58	5,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1		166995,59	420554,00	6,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2		166963,00	420564,44	3,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	woonfunctie	166610,77	420644,06	4,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	woonfunctie	166671,89	420645,38	7,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6	woonfunctie	166908,88	420620,82	4,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	woonfunctie	166679,80	420644,34	6,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	woonfunctie	166599,30	420626,87	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	woonfunctie	166999,63	420567,64	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	woonfunctie	166637,17	420618,89	5,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12		166883,98	420652,22	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13		166961,59	420676,13	4,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14		167003,89	420602,64	6,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15		166586,03	420601,97	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16		166565,43	420611,04	4,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18		166896,59	420605,00	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19		166624,25	420681,32	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20		166606,13	420695,94	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21		166904,60	420637,18	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
22		166709,32	420572,24	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23		166879,65	420657,38	1,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24		166974,09	420663,48	5,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25		166982,15	420626,55	3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26		166829,45	420645,56	4,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27	woonfunctie	166625,22	420599,01	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
29		166937,07	420678,87	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
30		166845,49	420671,44	4,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31		166625,09	420650,96	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32		166883,73	420699,98	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33	woonfunctie	166888,23	420669,66	4,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
34		166676,78	420693,91	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35		166718,90	420598,44	6,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37		166979,52	420609,35	5,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
38		166850,38	420706,18	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	woonfunctie	166743,51	420582,05	4,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
43		166804,66	420621,63	5,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44		166891,03	420610,95	5,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45		166533,30	420633,64	3,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46		166844,11	420702,63	3,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
47	woonfunctie	166845,64	420633,56	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
48		166898,28	420622,06	4,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
49		166666,97	420661,32	4,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50		166917,34	420649,22	4,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
52		166654,58	420600,32	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
53	industrieelfunctie	166676,23	420670,99	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54		167010,87	420678,52	4,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
55		166587,18	420624,58	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
56		166685,31	420658,46	3,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
57		166839,00	420644,75	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
61	woonfunctie	166520,43	420665,43	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63		166543,17	420689,48	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
65		166550,46	420672,70	5,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
66		166514,69	420673,92	6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3		166660,86	420831,81	8,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	woonfunctie	166874,05	420873,44	6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17		166863,32	420860,66	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28		166780,39	420911,38	9,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
40		166524,31	420774,02	9,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41		166524,31	420774,02	9,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
42	industrieelfunctie	166964,58	420759,71	4,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51		166586,41	420913,29	8,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
59		166480,65	420910,70	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
60		166630,48	420783,36	8,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
62		166849,86	420756,58	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
64	woonfunctie	166827,70	420895,97	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
67		166834,59	420902,51	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
68		166865,18	420894,48	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
69		166652,40	420780,38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
70		166858,20	420794,46	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
71	industrieelfunctie	166825,25	420821,41	6,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
72		166773,68	420802,22	9,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V01

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ketelmeer	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Megensebaan	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Singel 1940-1945	5,00	5,00	0,00	5,00	5,00	0,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten Ketelmeer Tabel

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ketelmeer
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		166722,89	420622,19	1,50	27,66	22,71	19,21	28,25
TP01_B		166722,89	420622,19	4,50	29,01	23,98	20,56	29,59
TP01_C		166722,89	420622,19	7,50	29,29	24,27	20,84	29,87
TP02_A		166753,10	420616,89	1,50	26,32	21,27	17,87	26,89
TP02_B		166753,10	420616,89	4,50	27,75	22,60	19,27	28,30
TP02_C		166753,10	420616,89	7,50	25,65	20,48	17,17	26,19
TP03_A		166783,13	420611,67	1,50	23,14	17,89	14,65	23,67
TP03_B		166783,13	420611,67	4,50	25,07	19,76	16,57	25,59
TP03_C		166783,13	420611,67	7,50	22,59	17,30	14,09	23,11
TP04_A		166785,27	420634,16	1,50	23,47	18,23	14,98	24,00
TP04_B		166785,27	420634,16	4,50	24,96	19,67	16,46	25,48
TP04_C		166785,27	420634,16	7,50	23,97	18,69	15,47	24,49
TP05_A		166787,90	420662,85	1,50	24,68	19,53	16,20	25,23
TP05_B		166787,90	420662,85	4,50	25,72	20,52	17,23	26,25
TP05_C		166787,90	420662,85	7,50	26,03	20,84	17,55	26,57
TP06_A		166790,06	420686,42	1,50	23,80	18,62	15,32	24,34
TP06_B		166790,06	420686,42	4,50	25,18	19,96	16,69	25,71
TP06_C		166790,06	420686,42	7,50	26,09	20,88	17,60	26,62
TP07_A		166761,69	420691,18	1,50	23,91	18,81	15,44	24,47
TP07_B		166761,69	420691,18	4,50	25,98	20,82	17,51	26,53
TP07_C		166761,69	420691,18	7,50	27,37	22,19	18,89	27,91
TP08_A		166729,76	420696,55	1,50	22,93	17,68	14,44	23,46
TP08_B		166729,76	420696,55	4,50	25,45	20,20	16,96	25,98
TP08_C		166729,76	420696,55	7,50	27,88	22,66	19,39	28,41
TP09_A		166727,78	420675,15	1,50	29,48	24,56	21,04	30,08
TP09_B		166727,78	420675,15	4,50	30,88	25,90	22,43	31,46
TP09_C		166727,78	420675,15	7,50	31,86	26,85	23,40	32,43
TP10_A		166724,89	420643,89	1,50	28,59	23,66	20,15	29,18
TP10_B		166724,89	420643,89	4,50	30,02	25,00	21,56	30,59
TP10_C		166724,89	420643,89	7,50	30,53	25,52	22,07	31,10



Rekenresultaten Megensebaan Tabel

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Megensebaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		166722,89	420622,19	1,50	37,68	34,97	29,34	38,72
TP01_B		166722,89	420622,19	4,50	40,01	37,29	31,67	41,05
TP01_C		166722,89	420622,19	7,50	40,98	38,25	32,64	42,02
TP02_A		166753,10	420616,89	1,50	38,28	35,56	29,94	39,32
TP02_B		166753,10	420616,89	4,50	40,53	37,78	32,19	41,56
TP02_C		166753,10	420616,89	7,50	41,00	38,25	32,65	42,03
TP03_A		166783,13	420611,67	1,50	36,64	33,86	28,28	37,66
TP03_B		166783,13	420611,67	4,50	38,58	35,79	30,22	39,60
TP03_C		166783,13	420611,67	7,50	39,66	36,90	31,31	40,69
TP04_A		166785,27	420634,16	1,50	37,71	34,98	29,37	38,75
TP04_B		166785,27	420634,16	4,50	39,60	36,85	31,25	40,63
TP04_C		166785,27	420634,16	7,50	38,85	36,11	30,50	39,88
TP05_A		166787,90	420662,85	1,50	38,21	35,48	29,87	39,25
TP05_B		166787,90	420662,85	4,50	40,58	37,86	32,24	41,62
TP05_C		166787,90	420662,85	7,50	39,31	36,58	30,97	40,35
TP06_A		166790,06	420686,42	1,50	38,33	35,60	29,99	39,37
TP06_B		166790,06	420686,42	4,50	39,98	37,25	31,64	41,02
TP06_C		166790,06	420686,42	7,50	39,58	36,84	31,24	40,61
TP07_A		166761,69	420691,18	1,50	38,73	35,99	30,39	39,76
TP07_B		166761,69	420691,18	4,50	41,03	38,29	32,69	42,06
TP07_C		166761,69	420691,18	7,50	40,61	37,87	32,26	41,64
TP08_A		166729,76	420696,55	1,50	38,82	36,07	30,47	39,85
TP08_B		166729,76	420696,55	4,50	41,20	38,45	32,86	42,23
TP08_C		166729,76	420696,55	7,50	40,56	37,81	32,21	41,59
TP09_A		166727,78	420675,15	1,50	37,62	34,84	29,27	38,64
TP09_B		166727,78	420675,15	4,50	40,67	37,90	32,32	41,69
TP09_C		166727,78	420675,15	7,50	40,84	38,08	32,49	41,87
TP10_A		166724,89	420643,89	1,50	37,40	34,67	29,05	38,43
TP10_B		166724,89	420643,89	4,50	40,75	38,00	32,40	41,78
TP10_C		166724,89	420643,89	7,50	41,08	38,34	32,73	42,11



Rekenresultaten Singel 1940-1945 Tabel

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Singel 1940-1945
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		166722,89	420622,19	1,50	19,44	16,77	16,09	23,11
TP01_B		166722,89	420622,19	4,50	27,03	24,39	23,70	30,71
TP01_C		166722,89	420622,19	7,50	28,55	25,91	25,22	32,23
TP02_A		166753,10	420616,89	1,50	26,54	23,91	23,21	30,22
TP02_B		166753,10	420616,89	4,50	28,18	25,54	24,84	31,86
TP02_C		166753,10	420616,89	7,50	28,49	25,84	25,15	32,17
TP03_A		166783,13	420611,67	1,50	26,50	23,86	23,17	30,18
TP03_B		166783,13	420611,67	4,50	27,26	24,61	23,92	30,94
TP03_C		166783,13	420611,67	7,50	27,65	24,99	24,31	31,32
TP04_A		166785,27	420634,16	1,50	23,60	20,96	20,27	27,28
TP04_B		166785,27	420634,16	4,50	25,89	23,25	22,56	29,57
TP04_C		166785,27	420634,16	7,50	25,94	23,30	22,61	29,62
TP05_A		166787,90	420662,85	1,50	25,44	22,79	22,10	29,12
TP05_B		166787,90	420662,85	4,50	28,98	26,34	25,65	32,66
TP05_C		166787,90	420662,85	7,50	26,25	23,61	22,92	29,93
TP06_A		166790,06	420686,42	1,50	24,92	22,28	21,59	28,60
TP06_B		166790,06	420686,42	4,50	27,50	24,86	24,17	31,18
TP06_C		166790,06	420686,42	7,50	27,36	24,72	24,02	31,04
TP07_A		166761,69	420691,18	1,50	26,04	23,40	22,70	29,72
TP07_B		166761,69	420691,18	4,50	29,10	26,46	25,77	32,78
TP07_C		166761,69	420691,18	7,50	28,34	25,70	25,01	32,02
TP08_A		166729,76	420696,55	1,50	25,49	22,86	22,16	29,17
TP08_B		166729,76	420696,55	4,50	28,63	25,99	25,30	32,31
TP08_C		166729,76	420696,55	7,50	26,88	24,24	23,54	30,56
TP09_A		166727,78	420675,15	1,50	24,88	22,24	21,55	28,56
TP09_B		166727,78	420675,15	4,50	27,52	24,87	24,18	31,20
TP09_C		166727,78	420675,15	7,50	27,78	25,13	24,44	31,46
TP10_A		166724,89	420643,89	1,50	23,02	20,37	19,68	26,70
TP10_B		166724,89	420643,89	4,50	27,81	25,17	24,47	31,49
TP10_C		166724,89	420643,89	7,50	28,86	26,22	25,52	32,54



Rekenresultaten Cumulatief Tabel

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		166722,89	420622,19	1,50	52,16	49,11	41,64	52,40
TP01_B		166722,89	420622,19	4,50	52,14	49,08	41,78	52,42
TP01_C		166722,89	420622,19	7,50	51,45	48,40	41,25	51,78
TP02_A		166753,10	420616,89	1,50	52,61	49,55	42,10	52,85
TP02_B		166753,10	420616,89	4,50	52,47	49,41	42,11	52,75
TP02_C		166753,10	420616,89	7,50	51,62	48,57	41,37	51,94
TP03_A		166783,13	420611,67	1,50	52,97	49,85	42,38	53,17
TP03_B		166783,13	420611,67	4,50	52,60	49,47	42,11	52,83
TP03_C		166783,13	420611,67	7,50	51,68	48,56	41,31	51,95
TP04_A		166785,27	420634,16	1,50	44,69	41,66	35,02	45,19
TP04_B		166785,27	420634,16	4,50	46,34	43,31	36,71	46,85
TP04_C		166785,27	420634,16	7,50	46,20	43,14	36,46	46,67
TP05_A		166787,90	420662,85	1,50	42,70	39,71	33,76	43,46
TP05_B		166787,90	420662,85	4,50	44,91	41,98	36,03	45,70
TP05_C		166787,90	420662,85	7,50	44,23	41,20	35,16	44,93
TP06_A		166790,06	420686,42	1,50	42,19	39,20	33,48	43,03
TP06_B		166790,06	420686,42	4,50	43,88	40,90	35,17	44,72
TP06_C		166790,06	420686,42	7,50	43,82	40,76	35,05	44,62
TP07_A		166761,69	420691,18	1,50	42,42	39,48	33,74	43,28
TP07_B		166761,69	420691,18	4,50	44,63	41,71	36,00	45,51
TP07_C		166761,69	420691,18	7,50	44,50	41,52	35,80	45,35
TP08_A		166729,76	420696,55	1,50	42,36	39,49	33,64	43,22
TP08_B		166729,76	420696,55	4,50	44,66	41,80	36,00	45,55
TP08_C		166729,76	420696,55	7,50	44,42	41,46	35,64	45,24
TP09_A		166727,78	420675,15	1,50	42,65	39,52	33,72	43,38
TP09_B		166727,78	420675,15	4,50	45,10	42,05	36,26	45,88
TP09_C		166727,78	420675,15	7,50	45,54	42,44	36,65	46,29
TP10_A		166724,89	420643,89	1,50	44,37	41,32	34,83	44,91
TP10_B		166724,89	420643,89	4,50	46,71	43,69	37,36	47,32
TP10_C		166724,89	420643,89	7,50	47,05	44,03	37,72	47,66



Rekenresultaten Cumulatief Tabel Verdeling Toetspunt 3_A

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V01
TP03_A
Wegen
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP03_A		166783,13	420611,67	1,50	52,97	49,85	42,38	53,17
Spandrstr3	Spaanderstraat	166459,33	420657,50	0,00	51,94	48,87	41,20	52,12
Spandrstr2	Spaanderstraat	166928,51	420582,87	0,00	44,99	41,56	34,26	45,08
Megenbaan5	Megensebaan	166415,70	420894,37	0,00	35,43	32,63	27,07	36,45
Megenbaan6	Megensebaan	166403,84	420550,94	0,00	34,97	32,20	26,61	35,99
Sgl4045-1	Singel 1940-1945	166393,97	420542,12	0,00	28,23	25,62	19,90	29,30
Ketelmeer	Ketelmeer	166715,42	420916,55	0,00	28,14	22,89	19,65	28,66
Sgl4045-2	Singel 1940-1945	166361,16	420537,01	0,00	27,35	24,68	19,02	28,40
NieuwSteeg		166819,32	420905,01	0,00	26,38	20,94	17,86	26,87
Megenbaan3	Megensebaan	166403,67	420542,10	0,00	25,05	22,42	16,71	26,11
Spandrstr1	Spaanderstraat	166928,51	420582,87	0,00	25,81	22,39	15,09	25,91
Megenbaan4	Megensebaan	166403,67	420542,10	0,00	23,29	20,50	14,93	24,30
Sgl4045-3	Singel 1940-1945	166393,97	420542,12	0,00	23,11	20,47	14,78	24,17
Megenbaan1	Megensebaan	166403,67	420532,06	0,00	19,19	16,48	10,89	20,25
Megenbaan2	Megensebaan	166403,67	420532,06	0,00	17,98	15,26	9,63	19,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen