

Bestemmingsplan Ruwaard - Oss - 2010

Bijlage 9 - Parkeeronderzoek De Ruwert

Onherroepelijk



Parkeeronderzoek winkelcentrum De Ruwert

Inventarisatie oktober 2007

Opdrachtgever: Gemeente Oss

Contactpersoon: mevr. P. van der Zwet

Rapporttype: Eindrapport

Auteur(s): P. van de Wiel

Plaats/datum: Tilburg, maart 2008

Projectnummer: Adv/Oss/03/07

Groen Licht Verkeersadviezen BV
Postbus 9122
5000 HC TILBURG

tel. (013) 5 44 24 58
fax. (013) 5 44 21 58
E-mail: p.vandewiel@groenlicht.com
Internet: www.groenlicht.com

INHOUDSOPGAVE

	blz.
1 INLEIDING	
1.1 Algemeen	3
1.2 Opbouw rapport	4
2 UITVOERING ONDERZOEK	
2.1 Algemeen	5
2.2 Methodiek veldwerk	6
2.3 Veldwerkrapport	7
3 RESULTATEN PARKEERMETING	
3.1 Parkeercapaciteit	9
3.2 Parkeerbezetting	11
3.3 Parkeerduur en turnover	14
3.4 Parkeermotief	16
3.5 Samenvatting parkeermetingen	21
4 TOETSING PARKEERNORMEN	
4.1 Algemeen	26
4.2 Confrontatie huidige situatie versus capaciteit	27
4.3 Confrontatie huidige situatie versus resultaten parkeeronderzoek	32
5 CONCLUSIES	33

BIJLAGEN

- 1: Figuur: straatsecties en parkeercapaciteit
- 2: Figuur: parkeerdruk dinsdag 2 oktober: drukste uur
- 3: Figuur: parkeerdruk vrijdag 5 oktober: drukste uur
- 4: Figuur: parkeerdruk zaterdag 6 oktober: drukste uur
- 4: Figuur: parkeermotieven dinsdag 2 oktober: drukste uur en 15:00 uur
- 5: Figuur: parkeermotieven vrijdag 5 oktober: drukste uur, 15:00 en 19:00 uur
- 6: Figuur: parkeermotieven zaterdag 6 oktober: drukste uur en 15:00 uur

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

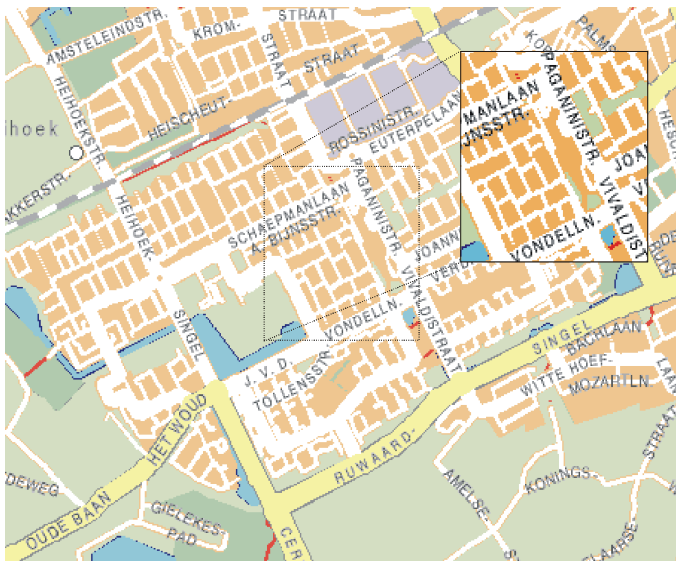
Volgens de winkeliers van wijkwinkelcentrum De Ruwert en bewoners uit de directe omgeving is de parkeerdruk rond het winkelcentrum hoog. Deze gevoelsmatige problemen stralen uit richting de woonomgeving en zijn aanleiding geweest voor een reeks klachten richting de gemeente.

De gemeente Oss heeft Groen Licht gevraagd een parkeeronderzoek uit te voeren rond het winkelcentrum. De gemeente wil met dit onderzoek inzicht krijgen in onder meer de volgende zaken:

- parkeercapaciteit (aantal plaatsen per type en locatie);
- parkeerdruk op verschillende meetmomenten;
- parkeermotieven ('wie parkeert op welke momenten op welke locatie');
- foutparkeren (op welke locaties worden foutparkeerders gesignaleerd);
- parkeerduur en turnover;
- parkeernormen (zijn er voldoende parkeerplaatsen op basis van het voorzieningenniveau).

In onderliggende studie wordt aan de hand van de resultaten van het veldwerk inzicht gegeven in bovenstaande zaken. Tevens worden korte en bondige conclusies getrokken.

Onderstaande figuur geeft de lokatie van het onderzoeksgebied weer.



figuur 1: lokatie winkelcentrum De Ruwert

1.2 Opbouw rapport

Het rapport is als volgt opgebouwd:

Hoofdstuk 2: Uitvoering onderzoek

In dit hoofdstuk wordt beschreven welke data zijn verzameld. De gehanteerde methodiek bij de verschillende deelonderzoeken (o.a. parkeerbezetting, parkeerduur en parkeermotieven) wordt beschreven.

Hoofdstuk 3: Resultaten parkeermeting

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het onderzoek in tabel- en figuurvorm weergegeven. Achtereenvolgens wordt ingegaan op:

- parkeercapaciteit: hoeveel parkeerplaatsen van welke type zijn per straat / parkeerterrein aanwezig?
- parkeerbezetting: hoeveel auto's staan geparkeerd op welk moment van de dag (absoluut en gerelateerd aan de capaciteit)?
- parkeerduur en turnover: hoe lang wordt er geparkeerd en hoe vaak worden parkeerplaatsen gebruikt?
- parkeermotief: wie maakt gebruik van de parkeerplaatsen?
- korte en bondige analyse van de onderzoeksresultaten.

Hoofdstuk 4: Toetsing parkeernormen

In dit hoofdstuk wordt het huidige parkeeraanbod tegen het licht gehouden. Op basis van het huidige voorzieningenniveau en aantallen woningen zal het gewenste aantal parkeerplaatsen berekend worden. Deze cijfers worden geconfronteerd met de resultaten van het veldwerkonderzoek.

Hoofdstuk 5: Conclusie

In dit hoofdstuk worden alle resultaten aan elkaar gekoppeld om tot conclusies te komen, aangaande de parkeerproblematiek.

2 UITVOERING ONDERZOEK

2.1 Algemeen

Om een goed beeld te krijgen van de parkeerdruk is het onderzoeksgebied op drie verschillende meetdagen onderzocht, een gemiddelde werkdag, een werkdag met koopavond en de zaterdag.

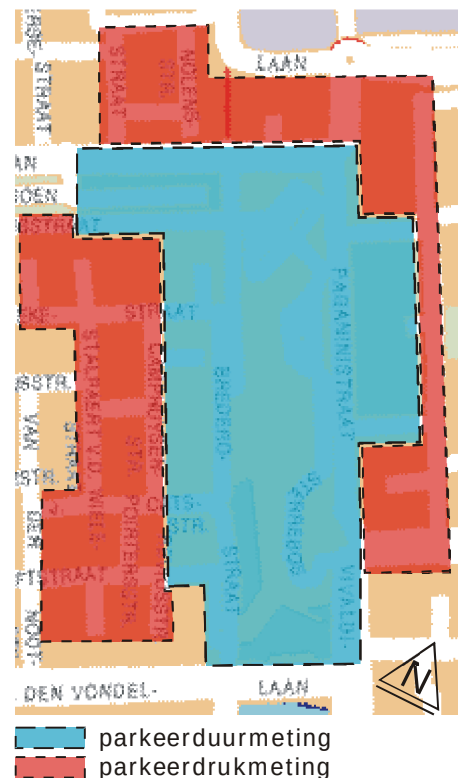
De metingen hebben plaatsgevonden op:

- dinsdag 2 oktober 2007 van 08:00 uur tot 18:00 uur;
- vrijdag 5 oktober 2007 van 06:00 tot 21:00 uur (koopavond);
- zaterdag 6 oktober 2007 van 08:00 uur tot 18:00 uur.

Met het beeld van de parkeersituatie op bovenstaande momenten ontstaat een goed inzicht in de parkeerdruk gedurende diverse momenten (gemiddelde situatie en piekmomenten). Daarnaast kan met bovenstaande onderzoekstijdvakken goed duidelijk gemaakt worden welke doelgroep, welk type parkeerprobleem veroorzaakt.

2.2 Methodiek veldwerk

Het parkeeronderzoek is verdeeld in twee deelonderzoeken, te weten een parkeerdrukmeting en een parkeerduurmeting, oftewel hoe druk is het er met geparkeerde voertuigen en hoe lang staan deze geparkeerd. De parkeerduurmeting heeft plaatsgevonden op het parkeerterrein van het winkelcentrum en de direct aanliggende straten. In de zogenaamde schil daarom heen is uitsluitend de parkeerdruk gemeten. Nevenstaande figuur toont het onderzoekstype per gebied.



figuur 2: verdeling parkeerdruk- en duurmeting

Deze paragraaf gaat verder in op de wijze waarop het onderzoek is uitgevoerd. De methodiek wordt hieronder gedetailleerd weergegeven.

Beschikbare parkeercapaciteit

Voorafgaand aan de onderzoeksdagen is gedetailleerd de huidige parkeercapaciteit opgemeten. Per straatdeel en parkeerterrein is aangegeven hoeveel parkeerplaatsen aanwezig zijn van welk type (langsparkeren in havens en langs het trottoir, schuin- en haaksparkeren). Daarbij is tevens onderscheid gemaakt naar algemene parkeerplaatsen en bijzondere parkeerplaatsen, zoals invalide-, artsen- en vergunninghoudersplaatsen. Van een drietal complexen zijn tevens de privéplaatsen meegenomen.

Parkeerbezetting

Waarnemers hebben ieder halfuur in vaste loopvolgorde de parkeerdruk per straatdeel/parkeerterrein gemeten. Op gedetailleerde schaal kan vervolgens inzicht verschaft worden in parkeerbezettingcijfers. Met deze cijfers wordt inzicht verschaft in de absolute bezetting van de parkeerplaatsen (algemene plaatsen en bijzondere parkeerplaatsen) en de bezettingsgraad (bezettingsgraad = aantal geparkeerde voertuigen gedeeld door het aantal beschikbare plaatsen).

Parkeerduur

In een deel van het onderzoeksgebied is het parkeerduuronderzoek gehouden. Op halfuurniveau wordt de parkeerduur bepaald. Doordat waarnemers (tijdens de bezettingsmeting) kentekens van geparkeerde voertuigen hebben geregistreerd (uitsluitend eerste vier karakters), kan de parkeerduur bepaald worden. Ieder halfuur wordt gekeken of hetzelfde kenteken er nog staat of dat een nieuw kenteken de betreffende plaats heeft ingenomen. De parkeerduur

verschafft een belangrijk inzicht in het gebruik van bepaalde straten en parkeerterreinen. *NB: Ondanks de gekozen methodiek –kentekenregistratie op halfuurniveau- is het niet mogelijk het specifieke kortparkeren (minder dan een halfuur) in beeld te brengen.*

Turnover: aantal parkeerhandelingen per plaats

Voor ieder parkeerterrein geldt dat per parkeerplaats berekend wordt hoe vaak het betreffende parkeervak van geparkeerd voertuig verandert. Dit maakt het mogelijk om het aantal parkeerhandelingen per plaats gedurende het onderzoekstijdvak per dag te bepalen. Tevens wordt de gemiddelde turnover per uur bepaald (gemiddeld aantal parkeerhandelingen per plaats per uur). *NB: Ook hier geldt dat het specifieke kortparkeren invloed heeft op de turnover; daar waar korter dan een halfuur geparkeerd wordt, zullen bepaalde parkeerhandelingen mogelijk niet meegenomen zijn in de turnover.*

Parkeermotieven

Om te achterhalen op welke locaties welke type parkeerders staan geparkeerd, is het nodig aan te geven 'wie', welke mogelijke parkeerproblemen veroorzaken. We onderscheiden drie verschillende groepen, te weten: Bewoners, werkers en bezoekers van het onderzoeksgebied.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd, waarbij kentekenregistratie de basis vormt:

- à Voertuigen die geparkeerd stonden op vrijdag tussen 05:45 en 06.30 uur worden gedefinieerd als de groep 'bewoners' (NB: deze groep wordt voor alle onderzoeksdagen als 'bewoner' gedefinieerd). Verder geldt het uitgangspunt dat voertuigen (kentekens) van bewoners niet continue op dezelfde plaats/straat hoeven te staan. Bewoners kunnen tijdens het onderzoek van plaats veranderen, maar worden dan nog steeds aangeduid als 'bewoner'.
- à Voertuigen die zowel om 09:30 als om 12:00 uur geparkeerd staan op dezelfde parkeerplaats en niet tot de groep 'bewoners' toebehoren, worden gedefinieerd als zijnde de groep 'werknemers'. Deze groepen zijn voor alle onderzoeksdagen opnieuw bepaald en op alle dagen uniek. Op vrijdag is tevens rekening gehouden met de koopavond. Voertuigen die zowel om 17:00 uur als om 20:00 uur geparkeerd staan, worden ook als 'werknemers' aangeduid.
- à Voertuigen die niet tot één van beide bovengenoemde groepen behoren, worden gedefinieerd als zijnde de groep 'bezoekers'.

Ten behoeve van de groep 'bewoners' zijn tevens voertuigen geregistreerd die op eigen terrein stonden en zichtbaar waren vanaf de openbare weg. Deze voertuigen kunnen namelijk in de loop van de meetperioden op openbaar grondgebied geparkeerd worden en worden daardoor als 'bewoners' gekenmerkt. Indien deze voertuigen niet als zijnde 'bewoners' geregistreerd zouden worden, bestaat de kans dat deze voertuigen ten onrechte in één van beide andere categorieën worden geplaatst. De voertuigen die op eigen terrein zijn gesignaleerd worden echter niet in de bezettingscijfers opgenomen.

2.3 Veldwerkrapport

Het parkeeronderzoek is gehouden op de volgende dagen:

- dinsdag 2 oktober 2007 van 08:00 uur tot 18:00 uur;
- vrijdag 5 oktober 2007 van 06:00 tot 21:00 uur (koopavond);
- zaterdag 6 oktober 2007 van 08:00 uur tot 18:00 uur.

In onderstaand veldwerkverslag wordt per onderzoeksdag de weersomstandigheden en bijzonderheden in beeld gebracht.

Dinsdag 2 oktober

Weersomstandigheden:

Op dinsdag was bij aanvang van het onderzoek de temperatuur circa 3 graden. Gedurende het onderzoekstijdvak is de temperatuur opgelopen tot circa 13 graden. Het is de gehele dag licht bewolkt geweest met af en toe een beetje zon.

Vrijdag 5 oktober

Weersomstandigheden:

Bij aanvang lag de temperatuur net boven het vriespunt, later op de dag is de temperatuur opgelopen tot circa 14 graden. Verder een heldere dag met af en toe wat bewolking.

Zaterdag 6 oktober

Weersomstandigheden:

Over het algemeen een bewolkte dag met een temperatuur van circa 12 graden.

De weersomstandigheden op de drie onderzoeksdagen verschillen nauwelijks van elkaar.

Bijzonderheden:

Op de onderzoeksdagen hebben zich, voor zover waarneembaar, geen bijzonderheden voorgedaan die van invloed kunnen zijn op het veldwerk.

3 RESULTATEN PARKEERMETING

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de parkeermeting in tabel- en figuurvorm weergegeven. Paragraaf 3.2 heeft betrekking op de resultaten van de parkeerbezetting van het totale onderzoeksgebied. De resultaten van het parkeerduuronderzoek worden in de paragraaf 3.3 gepresenteerd en in paragraaf 3.4 worden de motieven van dit deelgebied inzichtelijk gemaakt. In paragraaf 3.5 worden de resultaten samengevat. Voorafgaand aan deze resultaten wordt in onderstaande paragraaf de huidige parkeercapaciteit weergegeven.

3.1 Parkeercapaciteit

Tabel 3.1 geeft de parkeercapaciteit in het totale onderzoeksgebied weer. In bijlage 1 zijn deze straatsecties en bijbehorende parkeercapaciteit gevisualiseerd.

Sectie	Straatnaam	begrenzing 1	begrenzing 2	openbare parkeerplaatsen		vergunninghouders		algemene capaciteit	bijzondere plaatsen		totale capaciteit
				langs	haaks	langs	haaks		invalide	arts	
1	Van Schaikstraat	Thorbeckestraat	Schaepmanlaan					0			0
2	Van Schaikstraat	Goselingstraat	Nolensstraat	6				6			6
3	Van Schaikstraat	Nolensstraat	Schaepmanlaan					0			0
4	Nolensstraat	Van Schaikstraat	Nolensstraat	7				7			7
5	Nolensstraat	Van Schaikstraat	Nolensstraat					0			0
6	Nolensstraat	Goselingstraat	Schaepmanlaan	8				8			8
7	Nolensstraat	Goselingstraat	Schaepmanlaan	17	4			21			21
8	Ministerhof	priveterrein verzorgingscomplex					23	23	1	1	25
9	Schaepmanlaan	Van Schaikstraat	Brederostraat		25			25	5		30
10	Anna Bijnsstraat	voetpad Veldekestraat	"speelterrein"					0			0
11	Anna Bijnsstraat	Brederostraat	voetpad Veldekestraat		8			8			8
12	Anna Bijnsstraat	voetpad Veldekestraat	"speelterrein"		13			13			13
13	Anna Bijnsstraat	Brederostraat	voetpad Veldekestraat					0			0
14	Van Veldekestraat	Van Veldekestraat	Anna Bijnsstraat		6			6	1		7
15	Van Veldekestraat	Brederostraat	Camphuysenstraat	7				7			7
16	Van Veldekestraat	Camphuysenstraat	Stalpaert van der Wielestraat		3			3	1		4
17	Van Veldekestraat	Stalpaert van der Wielestraat			4			4			4
18	Van Veldekestraat	Brederostraat	Camphuysenstraat	6				6			6
19	Van Veldekestraat	Camphuysenstraat	Stalpaert van der Wielestraat	6				6			6
20	Van Veldekestraat	Stalpaert van der Wielestraat		6				6			6
21	Van Veldekestraat	erf 1		6	8			14			14
22	Van Veldekestraat	erf 2		7	4			11			11
23	Van Veldekestraat	erf 3		7	4			11			11
24	Stalpaert van der Wielestraat	Van Veldekestraat	Constatijn Huygensstraat	5				5			5
25	Stalpaert van der Wielestraat	Constatijn Huygensstraat	Jacob Catsstraat	13	8			21			21
26	Stalpaert van der Wielestraat	Van Veldekestraat	garageplein	12				12			12
27	Stalpaert van der Wielestraat	garageplein	Jacob Catsstraat	10				10			10
28	Stalpaert van der Wielestraat	Stalpaert van der Wielestraat	Camphuysenstraat		14			14			14
29	Camphuysenstraat	Van Veldekestraat	garageplein	6				6			6
30	Camphuysenstraat	garageplein	garageplein	6				6			6
31	Camphuysenstraat	garageplein	Jacob Catsstraat	7	8			15			15
32	Camphuysenstraat	Van Veldekestraat	garageplein		7			7			7
33	Camphuysenstraat	garageplein	Jacob Catsstraat	19				19	1		20
34	Camphuysenstraat	Camphuysenstraat	Brederostraat		12			12			12
35	Jacob Catsstraat	Brederostraat	Camphuysenstraat	7				7			7
36	Jacob Catsstraat	Camphuysenstraat	Stalpaert van der Wielestraat	6				6	1		7
37	Jacob Catsstraat	Stalpaert van der Wielestraat	Van der Nootstraat	6				6			6
38	Jacob Catsstraat	Brederostraat	Poiterstraat	12				12			12
39	Jacob Catsstraat	Poiterstraat	Van der Nootstraat	11				11			11
40	Poiterstraat	Jacob Catsstraat	P.C. Hooftstraat					0			0
41	P.C. Hooftstraat	Brederostraat	Poiterstraat	8	9			17			17
42	P.C. Hooftstraat	Poiterstraat	Van der Nootstraat	7	9			16			16
43	P.C. Hooftstraat	Brederostraat	Revijsstraat		7			7			7
44	P.C. Hooftstraat	Revijsstraat	P.C. Hooftstraat		6			6			6
45	P.C. Hooftstraat	P.C. Hooftstraat	Van der Nootstraat		6			6			6
46	P.C. Hooftstraat			4	14			18			18
47	Revijsstraat			4	14			18			18
48	Brederostraat	Schaepmanlaan	Van Veldekestraat					0			0
49	Brederostraat	Van Veldekestraat	garageplein	5				5			5
subtotaal				231	193	0	23	447	10	1	458

tabel 3.1: Parkeercapaciteit De Ruwert

Sectie	Straatnaam	begrenzing 1	begrenzing 2	openbare parkeerplaatsen		vergunninghouders		algemene capaciteit	bijzondere plaatsen		totale capaciteit
				langs	haaks	langs	haaks		invalide	arts	
50	Brederostraat	garageplein	"grens vergunninghouders"			14		14			14
51	Brederostraat	"grens vergunninghouders"	Jacob Catsstraat	3				3			3
52	Brederostraat	Jacob Catsstraat	"grens vergunninghouders"				3	3			3
53	Brederostraat	"grens vergunninghouders"	P.C. Hooftstraat		5			5			5
54	Brederostraat	P.C. Hooftstraat	Joost van den Vendellaan	6				6			6
55	Brederostraat	Schaepmanlaan	Van Veldekestraat					0			0
56	Brederostraat	Van Veldekestraat	Jacob Catsstraat					0			0
57	Brederostraat	Jacob Catsstraat	Joost van den Vendellaan					0			0
58	Brederostraat	parkeerterrein wkc		8				8			8
59	Brederostraat	parkeerterrein wkc						0			0
60	Brederostraat	parkeerterrein wkc			7			7		1	8
61	Sterreboos	ten noorden van WKC			83			83			83
62	Sterreboos	ten noorden van WKC		6	48			54	1		55
63	Sterreboos	ten oosten van WKC		1	79			80	5		85
64	Sterreboos	ten oosten van WKC		10	17			27	1		28
65	Sterreboos	p-terrein verzorgingsflat			38			38			38
66	Sterreboos	p-terrein verzorgingsflat			55			55	11		66
67	Sterreboos	p-terrein verzorgingsflat			6			6			6
68	Sterreboos	priveterrein app. complex					21	21	1		22
69	Paganinistraat	Schaepmanlaan	Beethovengaarde	3				3			3
70	Paganinistraat	Beethovengaarde	Lisztgaarde	7				7			7
71	Paganinistraat	Lisztgaarde	Joannes Zwijssenlaan	3				3			3
72	Beethovengaarde	Paganinistraat		7				7			7
73	Beethovengaarde	Paganinistraat		4				4			4
74	Beethovengaarde				7			7			7
75	Beethovengaarde	priveterrein app. complex					24	24			24
76	Beethovengaarde	Euterpelaaan		9				9			9
77	Beethovengaarde	Euterpelaaan		4				4			4
78	Beethovengaarde		Lisztgaarde					0			0
79	Beethovengaarde		Lisztgaarde	9				9			9
80	Lisztgaarde	Beethovengaarde		5				5			5
81	Lisztgaarde	Beethovengaarde		5				5			5
82	Lisztgaarde		Joannes Zwijssenlaan	5				5			5
83	Lisztgaarde		Joannes Zwijssenlaan	3				3			3
84	Lisztgaarde	Paganinistraat		8				8			8
85	Lisztgaarde	Paganinistraat						0			0
86	Lisztgaarde				4			4			4
87	Lisztgaarde	priveterrein app. Complex					29	29			29
Totaal				337	542	14	100	993	29	2	1024

tabel 3.1 (vervolg): Parkeercapaciteit De Ruwert

Capaciteit nader toegelicht

De parkeercapaciteit is in een aantal woonstraten waar geen parkeervakindeling aanwezig is, bepaald op basis van een parkeervaklengte van 6 meter. Ten tijde van extreme drukte kan de opgenomen parkeercapaciteit overschreden worden. Dit wordt onder andere toegeschreven aan het feit dat bestuurders efficiënter gaan parkeren, maar bijvoorbeeld ook doordat voertuigen geparkeerd staan, daar waar het officieel niet is toegestaan. Men kan denken aan: korter dan 5 meter vanaf een hoek van de straat.

3.2 Parkeerbezetting

Ten behoeve van de presentatie van de onderzoeksresultaten is het totale onderzoeksgebied onderverdeeld in vier separate gebieden. De resultaten van de woongebieden om het winkelcentrum worden op gebiedsniveau gepresenteerd. Het winkelcentrum daarentegen wordt op sectienivo gepresenteerd. Ten behoeve van de leesbaarheid van het rapport worden niet alle meetmomenten gepresenteerd, maar een selectie op basis van vaste tijdsintervallen. In deze tabellen worden tenminste de resultaten van het drukste uur opgenomen.

Het onderzoeksgebied is onderverdeeld in de volgende vier gebieden, te weten:

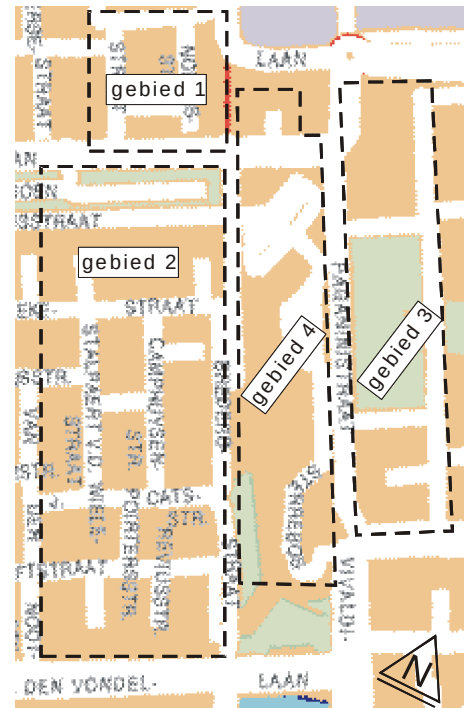
- Gebied 1: Nolensstraat en omgeving
- Gebied 2: Brederostraat en omgeving
- Gebied 3: Paganinistraat en omgeving
- Gebied 4: Winkelcentrum, Sterrebos en Ministerhof

De tabellen 3.2 tot en met 3.4 op de volgende pagina's geven de bezettingscijfers van de drie meetdagen weer. Deze tabellen tonen de resultaten inclusief foutparkeren.

Een parkeerdruk van boven de 100% wil niet automatisch zeggen dat er sprake is van foutparkeren. Dit kan ook veroorzaakt worden door het 'efficiënt parkeren' (er staan meer auto's goed geparkeerd dan het aantal in de aangegeven capaciteit). Dit is uitsluitend mogelijk op plaatsen waar geen vakindeling aanwezig is.

In bijlage 1 zijn van de meetdagen figuren opgenomen ter visualisatie van de parkeerdruk. Deze tonen de parkeerdruk op de drukste momenten.

Van gebied 1, 2 en 3 zijn de totaalresultaten gepresenteerd. Van gebied 4 worden zowel de resultaten op sectieniveau als het totaal gepresenteerd.



gebied	cap.	9:00		11:00		13:00		15:00		17:00	
		abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
1	42	13	31%	10	24%	11	26%	10	24%	13	31%
2	422	188	45%	176	42%	145	34%	159	38%	196	46%
3	136	56	41%	55	40%	56	41%	57	42%	70	51%
Subtotaal	600	257	43%	241	40%	212	35%	226	38%	279	47%

Gebied 4		9:00		11:00		13:00		15:00		17:00	
sectie	cap.	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
8	25	18	72%	19	76%	16	64%	18	72%	19	76%
58	8	7	88%	8	100%	7	88%	7	88%	7	88%
59	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
60	8	7	88%	7	88%	7	88%	6	75%	9	113%
61	83	39	47%	60	72%	33	40%	35	42%	23	28%
62	55	31	56%	51	93%	36	65%	41	75%	44	80%
63	85	51	60%	71	84%	51	60%	70	82%	62	73%
64	28	15	54%	23	82%	21	75%	24	86%	25	89%
65	38	29	76%	36	95%	24	63%	32	84%	14	37%
66	66	58	88%	64	97%	52	79%	57	86%	40	61%
67	6	5	83%	5	83%	5	83%	5	83%	5	83%
68	22	18	82%	18	82%	16	73%	14	64%	17	77%
subtotaal	424	278	66%	362	85%	268	63%	309	73%	265	63%
Totaal	1024	535	52%	603	59%	480	47%	535	52%	544	53%

tabel 3.2: Parkeerbezetting dinsdag 2 oktober

gebied	cap.	6:00		9:00		10:30		11:00		13:00		15:00		17:00		19:00		20:00	
		abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
1	42	8	19%	10	24%	7	17%	9	21%	10	24%	10	24%	11	26%	13	31%	9	21%
2	422	221	52%	196	46%	199	47%	197	47%	174	41%	169	40%	204	48%	195	46%	195	46%
3	136	80	59%	65	48%	66	49%	62	46%	65	48%	65	48%	65	48%	67	49%	81	60%
Subtotaal	600	309	52%	271	45%	272	45%	268	45%	249	42%	244	41%	280	47%	275	46%	285	48%

Gebied 4		9:00		9:00		10:30		11:00		13:00		15:00		17:00		19:00		20:00	
sectie	cap.	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
8	25	14	56%	14	56%	18	72%	18	72%	16	64%	18	72%	18	72%	20	80%	17	68%
58	8	0	0%	7	88%	7	88%	6	75%	7	88%	7	88%	8	100%	6	75%	6	75%
59	0	0	-	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
60	8	3	38%	6	75%	8	100%	6	75%	7	88%	8	100%	9	113%	7	88%	8	100%
61	83	5	6%	59	71%	80	96%	71	86%	61	73%	82	99%	64	77%	48	58%	32	39%
62	55	0	0%	56	102%	56	102%	50	91%	52	95%	57	104%	49	89%	53	96%	33	60%
63	85	0	0%	79	93%	83	98%	81	95%	82	96%	84	99%	80	94%	58	68%	58	68%
64	28	0	0%	25	89%	25	89%	24	86%	26	93%	27	96%	29	104%	24	86%	21	75%
65	38	1	3%	19	50%	37	97%	31	82%	28	74%	38	100%	26	68%	11	29%	10	26%
66	66	38	58%	45	68%	62	94%	58	88%	42	64%	58	88%	43	65%	45	68%	41	62%
67	6	5	83%	5	83%	4	67%	4	67%	4	67%	4	67%	4	67%	5	83%	5	83%
68	22	20	91%	17	77%	17	77%	16	73%	15	68%	16	73%	18	82%	18	82%	18	82%
subtotaal	424	86	20%	332	78%	397	94%	366	86%	340	80%	399	94%	348	82%	295	70%	249	59%
Totaal	1024	395	39%	603	59%	669	65%	634	62%	589	58%	643	63%	628	61%	570	56%	534	52%

tabel 3.3: Parkeerbezetting vrijdag 5 oktober

gebied	cap.	9:00		11:00		11:30		13:00		15:00		17:00	
		abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
1	42	8	19%	10	24%	10	24%	11	26%	7	17%	5	12%
2	422	218	52%	210	50%	207	49%	190	45%	187	44%	200	47%
3	136	69	51%	64	47%	63	46%	65	48%	59	43%	66	49%
Subtotaal	600	295	49%	284	47%	280	47%	272	45%	253	42%	271	45%

Gebied 4		9:00		11:00		11:30		13:00		15:00		17:00	
sectie	cap.	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
8	25	6	24%	7	28%	7	28%	5	20%	7	28%	17	68%
58	8	6	75%	7	88%	6	75%	6	75%	8	100%	7	88%
59	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
60	8	7	88%	7	88%	8	100%	6	75%	9	113%	7	88%
61	83	26	31%	68	82%	81	98%	62	75%	55	66%	43	52%
62	55	40	73%	52	95%	57	104%	51	93%	55	100%	52	95%
63	85	58	68%	76	89%	81	95%	68	80%	84	99%	58	68%
64	28	25	89%	26	93%	27	96%	24	86%	25	89%	18	64%
65	38	10	26%	21	55%	27	71%	16	42%	19	50%	13	34%
66	66	43	65%	41	62%	38	58%	37	56%	45	68%	45	68%
67	6	5	83%	5	83%	5	83%	4	67%	4	67%	5	83%
68	22	19	86%	17	77%	16	73%	19	86%	19	86%	19	86%
subtotaal	424	245	58%	327	77%	353	83%	298	70%	330	78%	284	67%
Totaal	1024	540	53%	611	60%	633	62%	570	56%	583	57%	555	54%

tabel 3.4: Parkeerbezetting zaterdag 6 oktober

Conclusies op basis van de parkeerbezetting zijn:

- In gebied 1 is de bezettingsgraad op alle dagen zeer laag
- In gebied 2 varieert de bezettingsgraad licht. Op dinsdag is het het minst druk. Op vrijdag en zaterdag ligt de bezettingsgraad rond de 50%.
- In gebied 3 is het op dinsdag het minst druk (bezettingsgraad ca 40%). Op vrijdag en zaterdag iets drukker, richting 50%. Op vrijdagochtend (06:00 uur) en 's avonds loopt bezettingsgraad op tot 60%.
- Op het terrein rond het winkelcentrum (in gebied 4) ligt de bezettingsgraad alle dagen hoog. Ook hier is dinsdag het rustigste. Op vrijdag is de bezettingsgraad het hoogst en meest constant. Ook op de koopavond is de parkeerbezetting hoog, maar lager dan overdag. Met name sectie 61 is op dinsdag behoorlijk rustig ten opzichte van de overige terreindelen.
- Het voorterrein van serviceflat Sterrebos (sectie 65) kent met name op dinsdag en vrijdag overdag behoorlijke bezettingscijfers. Op koopavond en zaterdag blijven deze achter op de overige terreinen rond het winkelcentrum.
- Ook het terrein ter hoogte van de ingang van serviceflat Sterrebos kent op dinsdag en vrijdag overdag hoge bezettingsgraden (gemiddeld ca. 80%). Op koopavond en zaterdag nemen deze gemiddeld af tot respectievelijk 65% en 60%.

Toelichting: wat is een hoge parkeerdruk?

Verkeerskundig gezien wordt de parkeerdruk als hoog gezien bij een bezettingspercentage van 80% of hoger. Vanaf dat moment ervaart men dat er te weinig resterende vrije plaatsen zijn en ontstaat er zoekverkeer.

3.3 Parkeerduur en turnover

In een deel van het onderzoeksgebied is naast de parkeerbezetting tevens de parkeerduur gemeten. Dit betreft het gehele parkeerterrein Sterrebos en de direct aanliggende woonstraten die mogelijk in het uitstralingsgebied van het winkelcentrum liggen.

In tabel 3.5 worden van de verschillende meetdagen de resultaten wat betreft de parkeerduur en het aantal parkeerhandelingen per plaats (turnover) weergegeven. Er kunnen uitsluitend uitspraken worden gedaan over de gemeten perioden. De tabellen op de volgende pagina's tonen de resultaten inclusief foutparkeren.

NB: Door de gekozen methodiek –kentekenregistratie op halfuurniveau- is het niet mogelijk het specifieke kortparkeren (minder dan een halfuur) in beeld te brengen. Daar waar korter dan een halfuur geparkeerd wordt, zullen bepaalde parkeerhandelingen niet meegenomen zijn in de turnover.

sectie	cap.	dinsdag 2 oktober				vrijdag 5 oktober				zaterdag 6 oktober			
		Aantal parkeerhandelingen	Turnover	Turnover per uur	Gem. Parkeerduur (in minuten)	Aantal parkeerhandelingen	Turnover	Turnover per uur	Gem. Parkeerduur (in minuten)	Aantal parkeerhandelingen	Turnover	Turnover per uur	Gem. Parkeerduur (in minuten)
9	30	66	2,20	0,22	184	71	2,37	0,16	311	62	2,07	0,21	220
11	8	11	1,38	0,14	155	26	3,25	0,22	145	13	1,63	0,16	180
13	0	1	-	-	60	0	-	-	-	9	-	-	240
14	7	32	4,57	0,46	81	39	5,57	0,37	79	46	6,57	0,66	65
15	7	23	3,29	0,33	117	43	6,14	0,41	112	42	6,00	0,60	69
18	6	20	3,33	0,33	90	25	4,17	0,28	145	13	2,17	0,22	201
35	7	16	2,29	0,23	122	18	2,57	0,17	230	18	2,57	0,26	110
38	12	14	1,17	0,12	114	20	1,67	0,11	308	12	1,00	0,10	315
41	17	7	0,41	0,04	330	11	0,65	0,04	363	8	0,47	0,05	195
43	7	21	3,00	0,30	136	21	3,00	0,20	293	18	2,57	0,26	215
48	0	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-
49	5	9	1,80	0,18	203	15	3,00	0,20	118	15	3,00	0,30	108
50	14	20	1,43	0,14	164	34	2,43	0,16	211	20	1,43	0,14	210
51	3	8	2,67	0,27	75	3	1,00	0,07	710	3	1,00	0,10	590
52	3	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0
53	5	12	2,40	0,24	193	12	2,40	0,16	283	10	2,00	0,20	264
54	6	2	0,33	0,03	300	8	1,33	0,09	225	3	0,50	0,05	380
55	0	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-
56	0	2	-	-	30	0	-	-	-	1	-	-	30
57	0	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-
58	8	8	1,00	0,10	499	16	2,00	0,13	311	19	2,38	0,24	205
59	0	0	-	-	-	2	-	-	105	0	-	-	-
60	8	59	7,38	0,74	70	47	5,88	0,39	135	66	8,25	0,83	65
61	83	180	2,17	0,22	123	609	7,34	0,49	79	474	5,71	0,57	66
62	55	514	9,35	0,93	48	758	13,78	0,92	49	647	11,76	1,18	45
63	85	726	8,54	0,85	48	1047	12,32	0,82	53	887	10,44	1,04	45
64	28	266	9,50	0,95	49	399	14,25	0,95	49	293	10,46	1,05	45
65	38	147	3,87	0,39	107	150	3,95	0,26	124	142	3,74	0,37	74
66	66	145	2,20	0,22	224	195	2,95	0,20	214	121	1,83	0,18	205
67	6	6	1,00	0,10	505	8	1,33	0,09	506	6	1,00	0,10	460
69	3	6	2,00	0,20	65	2	0,67	0,04	105	4	1,33	0,13	135
70	7	17	2,43	0,24	106	38	5,43	0,36	88	13	1,86	0,19	129
71	3	13	4,33	0,43	104	10	3,33	0,22	165	16	5,33	0,53	71
72	7	5	0,71	0,07	156	7	1,00	0,07	193	6	0,86	0,09	165
73	4	6	1,50	0,15	300	7	1,75	0,12	364	9	2,25	0,23	260
84	8	15	1,88	0,19	174	30	3,75	0,25	128	15	1,88	0,19	172
85	0	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-

tabel 3.5: parkeerduur en turnover alle onderzoeksdagen

Conclusies op basis van de parkeerduur zijn:

- Ten aanzien van de woongebieden kan worden geconcludeerd dat de gemiddelde parkeerduur hoog is op alle dagen, wat duidt op de aanwezigheid van voertuigen van bewoners. Enkele opvallendheden hierbinnen zijn:
 - o Het eerste deel van de Anna Bijnsstraat (sectie 11) heeft voor een woonstraat een relatief korte parkeerduur, maar het aantal parkeerhandelingen is eveneens laag.
 - o In de Van Veldekestraat heeft sectie 14 een relatief korte parkeerduur op alle dagen. Ook sectie 15 en 18 tonen een beperkte parkeerduur. Dit duidt wellicht op de aanwezigheid van kortparkerende bezoekers. Het aantal parkeerhandelingen bij sectie 18 is echter laag (lage capaciteit).
 - o Het niet-vergunninghouders deel in de Brederostraat (sectie 49) wordt op vrijdag en zaterdag gebruikt door kortparkerders. Dit wordt met name toegeschreven aan het gebruik door bezoekers.
 - o Op vrijdag brengen veel parkeerhandelingen een korte parkeerduur teweeg op de Paganinistraat (sectie 70). Kortparkerende bezoekers zijn hier de oorzaak van. Op beide andere dagen is het rustig.
- Op het parkeerterrein aan de Brederostraat laat sectie 58 op dinsdag en vrijdag een lange parkeerduur zien met weinig parkeerhandelingen. Op zaterdag zijn er meer parkeerwisselingen en de parkeerduur is korter. Op zaterdag staan er meer bezoekers dan op beide andere dagen.
- Op sectie 60 is, met uitzondering van vrijdag, de parkeerduur kort met veel parkeerhandelingen. Mogelijk staan er op vrijdag meer werkers geparkeerd.
- Op het noordelijke deel van parkeerterrein Sterrebos (sectie 61) is het op dinsdag rustig, ook wat betreft het aantal parkeerhandelingen. De parkeerduur is voor dit terrein hoog. Op andere terreinen is de parkeerduur vele malen korter. Dit duidt op gebruik door werkers en wellicht bewoners.
- Op de overige delen van het parkeerterrein rond het winkelcentrum (sectie 62 tot en met 64) is de parkeerduur laag, gemiddeld rond de 50 minuten. Het aantal parkeerhandelingen is daardoor hoog. Met name op vrijdag en zaterdag is er een hoge turnover te zien.
- Rondom de serviceflat is de gemiddelde parkeerduur ruim 3,5 uur. Met name vanwege de vele bewoners die daar geparkeerd staan. In sectie 65 is de parkeerduur in vergelijking met het winkelcentrum een stuk hoger. Dit duidt op een andersoortig gebruik van de parkeerplaatsen, mogelijk bezoekers van de serviceflat of van één van de sociale instellingen in de Iemhof.

3.4 Parkeermotief

Naast de parkeerduur kan in dit gebied tevens de gebruiker inzichtelijk worden gemaakt. De tabel 3.6 tot en met 3.8 op de volgende pagina's geven van alle onderzoeksdagen de parkeermotieven ("welke doelgroep parkeert waar") weer. De tabel toont de verhouding tussen bewoners, werkers en bezoekers van het centrumgebied.

Om te achterhalen wie de parkeerders zijn, zijn de uitgangspunten van paragraaf 2.2 gehanteerd:

- à Voertuigen die geparkeerd stonden op vrijdag tussen 05:45 en 06.30 uur worden gedefinieerd als de groep 'bewoners' (NB: deze groep wordt voor alle onderzoeksdagen als 'bewoner' gedefinieerd). Verder geldt het uitgangspunt dat voertuigen (kentekens) van bewoners niet continue op dezelfde plaats/straat hoeven te staan. Bewoners kunnen tijdens het onderzoek van plaats veranderen, maar worden dan nog steeds aangeduid als 'bewoner'.
- à Voertuigen die zowel om 09:30 als om 12:00 uur geparkeerd staan op dezelfde parkeerplaats en niet tot de groep 'bewoners' toebehoren, worden gedefinieerd als zijnde de groep 'werkers'. Deze groepen zijn voor alle onderzoeksdagen opnieuw bepaald en op alle dagen uniek. Op vrijdag is tevens rekening gehouden met de koopavond. Voertuigen die zowel om 17:00 uur als om 20:00 uur geparkeerd staan, worden ook als 'werkers' aangeduid.
- à Voertuigen die niet tot één van beide bovengenoemde groepen behoren, worden gedefinieerd als zijnde de groep 'bezoekers'.

Sectie	Capaciteit	09:00			11:00			13:00			15:00			17:00		
		% bewoners	% werkers	% bezoekers	% bewoners	% werkers	% bezoekers	% bewoners	% werkers	% bezoekers	% bewoners	% werkers	% bezoekers	% bewoners	% werkers	% bezoekers
9	30	74%	4%	22%	90%	5%	5%	93%	0%	7%	88%	0%	12%	82%	0%	18%
11	8	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	40%	0%	60%	50%	0%	50%
13	6	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
14	7	0%	33%	67%	0%	33%	67%	0%	33%	67%	0%	33%	67%	0%	17%	83%
15	7	25%	50%	25%	20%	40%	40%	20%	40%	40%	0%	100%	0%	20%	20%	60%
18	6	75%	0%	25%	33%	0%	67%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	33%	0%	67%
35	7	75%	0%	25%	50%	0%	50%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	75%	0%	25%
38	12	67%	0%	33%	33%	33%	33%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	60%	0%	40%
41	17	60%	20%	20%	60%	20%	20%	67%	33%	0%	67%	33%	0%	67%	0%	33%
43	7	67%	0%	33%	63%	0%	38%	75%	0%	25%	50%	0%	50%	50%	0%	50%
48	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	5	-	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	-	-	-
50	14	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	83%	0%	17%
51	3	0%	0%	100%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	0%	100%	0%	100%	0%
52	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	5	100%	0%	0%	60%	20%	20%	75%	25%	0%	75%	25%	0%	67%	33%	0%
54	6	100%	0%	0%	50%	0%	50%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	-	-	-
55	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	8	14%	29%	57%	14%	29%	57%	0%	14%	86%	17%	0%	83%	0%	11%	89%
61	83	5%	59%	36%	3%	42%	55%	6%	70%	24%	6%	51%	43%	22%	26%	52%
62	55	0%	29%	71%	0%	18%	82%	3%	22%	75%	0%	12%	88%	0%	9%	91%
63	85	2%	22%	76%	0%	18%	82%	2%	25%	73%	0%	17%	83%	0%	13%	87%
64	28	0%	27%	73%	0%	26%	74%	0%	19%	81%	0%	17%	83%	0%	12%	88%
65	38	3%	52%	45%	3%	39%	58%	4%	50%	46%	6%	28%	66%	7%	36%	57%
66	66	57%	21%	22%	50%	20%	30%	63%	15%	21%	58%	12%	30%	80%	3%	18%
67	6	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%
69	3	-	-	-	-	-	-	0%	0%	100%	0%	0%	100%	-	-	-
70	7	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	67%	0%	33%	100%	0%	0%
71	3	0%	100%	0%	0%	100%	0%	50%	50%	0%	33%	33%	33%	0%	33%	67%
72	7	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%
73	4	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%
84	8	25%	50%	25%	50%	50%	0%	40%	40%	20%	50%	50%	0%	63%	25%	13%
85	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	546	30%	29%	41%	22%	26%	52%	28%	29%	42%	25%	21%	54%	30%	13%	57%

tabel 3.6: Overzicht motieven dinsdag 2 oktober

Secitie	Capaciteit	09:00			10:30			11:00			13:00			15:00			17:00			19:00		
		% bewoners	% werkers	% bezoekers	% bewoners	% werkers	% bezoekers	% bewoners	% werkers	% bezoekers	% bewoners	% werkers	% bezoekers	% bewoners	% werkers	% bezoekers	% bewoners	% werkers	% bezoekers	% bewoners	% werkers	% bezoekers
9	30	96%	0%	4%	80%	8%	12%	73%	8%	19%	82%	12%	6%	81%	10%	10%	85%	11%	4%	85%	12%	4%
11	8	80%	0%	20%	57%	0%	43%	60%	0%	40%	100%	0%	0%	50%	0%	50%	75%	0%	25%	100%	0%	0%
13	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	7	0%	17%	83%	0%	20%	80%	0%	20%	80%	0%	20%	80%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
15	7	14%	43%	43%	20%	40%	40%	33%	33%	33%	0%	60%	40%	20%	40%	40%	14%	14%	71%	40%	20%	40%
18	6	80%	0%	20%	50%	0%	50%	60%	0%	40%	50%	0%	50%	50%	0%	50%	60%	0%	40%	50%	0%	50%
35	7	100%	0%	0%	80%	0%	20%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	80%	0%	20%	60%	0%	40%
38	12	100%	0%	0%	100%	0%	0%	80%	0%	20%	83%	0%	17%	86%	0%	14%	75%	13%	13%	67%	11%	22%
41	17	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%
43	7	100%	0%	0%	100%	0%	0%	86%	0%	14%	86%	0%	14%	67%	17%	17%	57%	14%	29%	50%	17%	33%
48	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	5	0%	100%	0%	0%	50%	50%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	25%	25%	50%	0%	33%	67%	-	-	-
50	14	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%
51	3	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	67%	0%	33%	67%	0%	33%	67%	0%	33%
52	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	5	75%	25%	0%	75%	25%	0%	75%	25%	0%	75%	25%	0%	80%	20%	0%	80%	20%	0%	67%	0%	33%
54	6	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	50%	0%	50%	50%	0%	50%
55	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	8	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	88%	13%	0%	67%	33%
59	0	-	-	-	-	-	-	0%	0%	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	8	50%	50%	0%	25%	50%	25%	17%	67%	17%	14%	43%	43%	13%	25%	63%	11%	44%	44%	14%	43%	43%
61	83	3%	42%	54%	4%	34%	63%	1%	39%	59%	2%	34%	64%	2%	15%	83%	3%	9%	88%	4%	10%	85%
62	55	0%	4%	96%	0%	2%	98%	0%	4%	96%	4%	4%	92%	2%	5%	93%	0%	6%	94%	0%	4%	96%
63	85	0%	20%	80%	1%	22%	77%	1%	23%	75%	0%	20%	80%	1%	18%	81%	0%	13%	88%	0%	7%	93%
64	28	0%	12%	88%	0%	16%	84%	4%	17%	79%	0%	15%	85%	0%	11%	89%	0%	7%	93%	0%	4%	96%
65	38	5%	37%	58%	15%	32%	62%	10%	35%	55%	7%	46%	46%	5%	32%	63%	8%	35%	14%	18%	36%	45%
66	66	71%	13%	16%	55%	11%	34%	53%	12%	34%	67%	12%	21%	50%	5%	45%	74%	12%	14%	71%	7%	22%
67	6	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%
69	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	7	67%	0%	33%	40%	0%	60%	40%	0%	60%	33%	0%	67%	40%	0%	60%	40%	0%	60%	40%	0%	60%
71	3	50%	50%	0%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	100%	0%	0%	33%	67%	0%	0%	100%	50%	0%	50%
72	7	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	50%	0%	50%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%
73	4	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%
84	8	100%	0%	0%	33%	0%	67%	20%	0%	80%	33%	0%	67%	60%	0%	40%	100%	0%	0%	75%	0%	25%
85	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	546	31%	19%	50%	25%	19%	56%	25%	21%	54%	25%	20%	55%	22%	14%	64%	26%	13%	61%	31%	9%	60%

tabel 3.7: Overzicht motieven vrijdag 5 oktober

De voertuigen die op vrijdag om 06:00 uur zijn genoteerd, behoren allen tot de groep bewoners. Dit tijdstip is derhalve niet opgenomen in bovenstaande tabel.

Sectie	Capaciteit	09:00			11:00			11:30			13:00			15:00			17:00		
		% bewoners	% werkers	% bezoekers	% bewoners	% werkers	% bezoekers	% bewoners	% werkers	% bezoekers	% bewoners	% werkers	% bezoekers	% bewoners	% werkers	% bezoekers	% bewoners	% werkers	% bezoekers
9	30	88%	8%	4%	72%	8%	20%	78%	9%	13%	85%	10%	5%	89%	11%	0%	73%	8%	19%
11	8	75%	25%	0%	75%	25%	0%	67%	33%	0%	80%	20%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%
13	0	0%	50%	50%	0%	60%	40%	0%	60%	40%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	67%	33%
14	7	0%	17%	83%	0%	17%	83%	0%	17%	83%	0%	14%	86%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
15	7	17%	17%	67%	33%	33%	33%	14%	14%	71%	20%	20%	60%	29%	14%	57%	50%	50%	0%
18	6	100%	0%	0%	100%	0%	0%	80%	0%	20%	100%	0%	0%	60%	0%	40%	75%	0%	25%
35	7	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	75%	0%	25%	50%	0%	50%
38	12	71%	14%	14%	71%	29%	0%	67%	33%	0%	57%	29%	14%	50%	33%	17%	50%	33%	17%
41	17	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	50%	0%	50%	50%	0%	50%
43	43%	29%	29%	43%	29%	29%	29%	57%	14%	29%	67%	17%	17%	60%	0%	40%	57%	0%	43%
48	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	0	0%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	100%	0%	0%	67%	33%	0%	33%	67%
50	14	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	80%	0%	20%
51	3	67%	33%	0%	67%	33%	0%	67%	33%	0%	67%	33%	0%	67%	33%	0%	67%	33%	0%
52	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	5	100%	0%	0%	100%	0%	0%	80%	20%	0%	75%	25%	0%	100%	0%	0%	60%	20%	20%
54	6	67%	33%	0%	67%	33%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%
55	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	0	0%	0%	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	0	0%	100%	0%	0%	86%	14%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	13%	75%	13%	0%	71%	29%
59	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	8	43%	0%	57%	14%	14%	71%	13%	13%	75%	0%	17%	83%	0%	11%	89%	0%	14%	86%
61	83	12%	46%	42%	3%	18%	79%	2%	15%	83%	5%	23%	73%	4%	16%	80%	9%	9%	81%
62	55	0%	10%	90%	0%	8%	92%	0%	7%	93%	0%	6%	94%	0%	7%	93%	0%	8%	92%
63	85	2%	10%	88%	1%	8%	91%	1%	7%	91%	0%	9%	91%	1%	7%	92%	0%	5%	95%
64	28	0%	8%	92%	0%	8%	92%	0%	11%	89%	0%	8%	92%	0%	4%	96%	0%	0%	100%
65	38	20%	30%	50%	10%	14%	76%	4%	11%	85%	13%	19%	69%	11%	16%	74%	8%	15%	77%
66	66	81%	5%	14%	73%	5%	22%	79%	5%	16%	81%	5%	14%	60%	4%	36%	62%	2%	36%
67	6	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%
69	3	50%	0%	50%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	-	-	-	0%	0%	100%
70	7	100%	0%	0%	50%	0%	50%	50%	0%	50%	33%	0%	67%	33%	0%	67%	50%	0%	50%
71	3	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	50%	0%	50%	100%	0%	0%	50%	0%	50%
72	7	100%	0%	0%	50%	0%	50%	50%	0%	50%	50%	0%	50%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
73	4	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%
84	8	100%	0%	0%	80%	0%	20%	100%	0%	0%	80%	0%	20%	75%	0%	25%	80%	0%	20%
85	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	546	37%	15%	48%	25%	13%	62%	23%	12%	65%	28%	14%	58%	23%	11%	66%	29%	9%	63%

tabel 3.8: Overzicht motieven zaterdag 6 oktober

Opvallende zaken op basis van de parkeerduur zijn:

- Ten aanzien van de woongebieden kan worden geconcludeerd dat het merendeel van de parkeerders ook daadwerkelijk bewoners zijn. Enkele bijzonderheden zijn:
 - o In de Van Veldekestraat ter hoogte van de Brederostaat staan in sectie 14 heeft voornamelijk bezoekers geparkeerd. Dit geldt ook eveneens voor sectie 18. Aan de overzijde op sectie 15 staan op werkdagen naast bewoners ook enkele werkers geparkeerd.
 - o In de Brederostraat worden de niet-vergunninghoudersplaatsen op sectie 49 met name op werkdagen bezet door voertuigen van werkers.
 - o In de Paganinistraat staan op sectie 70 en 71 op vrijdag en zaterdag vooral bezoekers geparkeerd.
 - o In de Lisztgaarde (sectie 84) wordt met name op dinsdag geparkeerd door niet-bewoners.
- Het parkeerterrein aan de zijde Brederostraat (sectie 58) wordt vooral op de werkdagen gebruikt door werkers. Op koopavond staan er een aantal bezoekers en op zaterdag neemt dit aantal ook wat toe. Sectie 60 wordt met name in de ochtend nog gebruikt door wat bewoners, daarna is het vooral werkers en bezoekers. Op dinsdag en zaterdag is het aandeel bezoekers het hoogst.
- Op het noordelijke deel van parkeerterrein Sterrebos (sectie 61) staat in vergelijking met de rest van het parkeerterrein het hoogste aandeel werkers geparkeerd staan, met name op de werkdagen. Ook is dit het terrein met de meeste voertuigen van bewoners.
- Op het voorterrein van serviceflat Sterrebos (sectie 65) staan met name veel bezoekers en werkers. Het aandeel werkers is op zaterdag bijzonder laag in tegenstelling tot de andere dagen. Sectie 66 wordt op alle dagen vooral bezet

door bewoners. Het aandeel werkers ligt op de werkdagen rond 15%, op zaterdag is dit lager.

3.5 Samenvatting parkeermetingen

In deze paragraaf worden de belangrijkste constateringingen beschreven die op basis van het totale parkeeronderzoek kunnen worden gemaakt. Per deelgebied worden de belangrijkste secties en gebieden omschreven worden. Hierin komen opmerkelijkheden ten aanzien van de parkeerdruk, gebruik en de parkeerduur naar voren.

Gebied 1:

- Lage parkeerdruk, waarschijnlijk eigen bewoners en hun bezoekers.

Gebied 2:

Schaepmanlaan (sectie 9):

- Alle dagen een bezettingsgraad van zeker 80%.
- Ruim 80% van de bezette plaatsen zijn bewoners .

Anna Bijnstraat (sectie 10-13):

- Relatief lage parkeerdruk. Uitsluitend op zaterdag wordt er geparkeerd op sectie 13, dit zijn dus foutparkeerders. Van deze gebruikers zijn er in de ochtend enkele voertuigen van werkers, in de middag neemt dit af.

Van Veldekestraat (sectie 14-23):

- Sectie 14 vrijwel alleen gebruikt door bezoekers en beperkt aantal werkers.
- Sectie 14 rustig op vrijwel alle dagen met enkele korte pieken.
- Sectie 15 over het algemeen hoge bezettingsgraad (75% tot 100%). Op dinsdag na de ochtend iets rustiger.
- Op werkdagen staan er een aantal werkers, op zaterdag alleen bezoekers. Het aantal bewoners is laag.
- Op zaterdag is gemiddelde parkeerduur slechts 70 minuten tegenover ruim 2 uur op werkdagen.
- Aantal parkeerhandelingen is op werkdagen lager dan op zaterdag.
- Sectie 18 vrijwel altijd bezet door een aantal bewoners, aangevuld met bezoekers. Op zaterdag meeste bezoekers tussen 12:00 en 14:00 uur.
- Parkeerdruk op alle dagen regelmatig boven de 80% (dus 5 van de 6 vakken bezet).
- Overige secties in deze straat zijn over het algemeen rustig en lijken vooral door bewoners gebruikt te worden.

Stalpaert van der Wielestraat (sectie 24-27):

- Geen hoge parkeerdruk.
- Gevoelsmatig regelmatig een hoge parkeerdruk. Veroorzaakt door het aantal langspaarkeeders. Haakse parkeervakken op de hoek met de Jacob Catsstraat worden nauwelijks gebruikt.

Stalpaert van der Wielestraat (sectie 28):

- Parkeervakken op garageplein worden nauwelijks benut.
- Gemiddelde bezettingsgraad ligt rond de 35%.

Camphuysenstraat (sectie 29-33):

- Gevoelsmatig regelmatig een hoge parkeerdruk. Veroorzaakt door het aantal langsparkeerders. Haakse parkeervakken op de hoek met de Jacob Catsstraat worden ook hier nauwelijks gebruikt.
- Weinig spreiding van de geparkeerde voertuigen. Uiteinden van de straat worden nauwelijks benut.
- Op zaterdag wordt het garageplein op sectie 32 tussen 10:00 en 13:00 beter gebruikt.

Camphuysenstraat (sectie 34):

- Op dinsdag en zaterdag (tussen 10:00 en 14:00 uur) een redelijk gebruik van het terrein, circa 70%.
- Op vrijdag is het redelijk rustig, wat later in de middag neemt de parkeerdruk iets toe.

Jacob Catsstraat (sectie 35-39):

- Overwegend gebruik door bewoners.
- Parkeerdruk is over het algemeen laag.
- Op vrijdag en zaterdag staan er respectievelijk 1 en 2 werkers in de straat geparkeerd op een totaal van 43 aanwezige plaatsen.

P.C. Hooftstraat (sectie 41-46):

- Lage parkeerdruk, alleen sectie 43 heeft hoge parkeerdruk.
- Op dinsdag staan hier enkele foutparkeerders.
- Overwegend gebruik door bewoners, op vrijdag staat er tijdens de koopavond slechts 1 werker geparkeerd. Op zaterdag staan er in de ochtend 2 werkers. Dit op een totaal van 70 parkeerplaatsen.
- Opmerkelijk is sectie 45, waar nooit geparkeerd wordt in tegenstelling tot sectie 44.

Brederostraat (sectie 49-54):

- Sectie 49 op dinsdag een hoge parkeerdruk, allen werkers (4 vakken).
- Vanaf de middag is de helft bezoeker. Op vrijdag en een deel van zaterdag staan er slechts 2 werkers.
- Sectie 50, het vergunninghoudersgebied, allen bewoners met nauwelijks parkeerdruk. Op vrijdag en zaterdag staat er af en toe een foutparkeerder (geen bewoner).
- Sectie 51, vrij parkeren, op dinsdag nauwelijks gebruikt.
- Op vrijdag en zaterdag worden 2 vakken continue bezet door bewoners
- Op zaterdag de gehele dag één werker.
- Het vergunninghoudersgebied in sectie 52 wordt niet gebruikt. Geen voertuigen gesignaleerd.
- Sectie 53 staat nagenoeg vol.
- Met name door bewoners gebruikt, af en toe een bezoeker of een werker.

Gebied 3:

Paganinistraat (sectie 69-71):

- Sectie 69 nauwelijks gebruikt, ook niet door bewoners.
- Sectie 70 heeft een lage parkeerdruk, vooral bewoners. Op vrijdag en zaterdag staan er bezoekers. Op vrijdagmiddag zorgen de bezoekers voor een wat hogere parkeerdruk dan normaal (70% tot 85%).
- Sectie 71 heeft beperkte capaciteit van 3 plaatsen, maar staat op alle dagen regelmatig vol.
- Op de werkdagen één werker, rest is hoofdzakelijk van bezoekers. Het aantal parkeerhandelingen is laag.
- Op zaterdag een wisselend gebruik, ook bewoners.

Beethovengarde (sectie 72-73):

- Voornamelijk bewoners, nauwelijks bezoekers geconstateerd.
- Sectie 73 regelmatig hoge parkeerdruk (bewoners)
- Overige delen van Beethovengarde zijn rustig. Mede veroorzaakt door de ruime erven en de mogelijkheid om op eigen terrein te parkeren.

Lisztgarde (sectie 84):

- Lage parkeerdruk, met name gebruikt door bewoners.
- Op dinsdag 2 werkers en op vrijdag tussen 10:00 en 16:00 uur een aantal bezoekers.
- De maximale parkeerdruk op vrijdag 75%. Op zaterdag gemiddelde druk 50% met af en toe een bezoeker.

Gebied 4:

Ministerhof (sectie 8):

- Betreft privéterrein met deels op naam gestelde plaatsen.
- Maximale geconstateerde bezettinggraad is 80% op dinsdag. De overige dagen was de parkeerdruk iets lager.

Sterrebos (sectie 58):

- Op alle dagen voornamelijk door werkers gebruikt.
- Parkeerdruk is hoog, zeker 80%.
- Op vrijdag kan pas na 17:30 uur geparkeerd worden door bezoekers. Op zaterdag pas na circa 16:00 uur.
- Het aantal parkeerhandelingen is hier dus laag en de parkeerdruk hoog.

Sterrebos (sectie 60):

- Op alle dagen een hoge parkeerdruk, echter het aantal parkeervakken is beperkt (8 plaatsen).
- Op werkdagen worden 2 tot 4 vakken een deel van de dag bezet door werkers (let op: één vak bestemd voor arts). Overige gebruikers zijn vooral bezoekers.
- In vroege ochtend gebruik door bewoners.
- Op dinsdag en zaterdag veel parkeerhandelingen met relatief korte parkeerdruk van iets meer dan een uur.
- Op beide werkdagen zijn er ook regelmatig foutparkeerders genoteerd.

Sterrebos (sectie 61):

- Van alle deelterreinen rond het winkelcentrum de rustigste.

- Met name op dinsdag parkeerdruk niet hoog, maximaal 70%.
- Gedurende de gehele dag veel werkers, ongeveer 30% van de capaciteit. Ook staan er een aantal bewoners, vermoedelijk van het naastgelegen appartementencomplex.
- Gemiddelde parkeerduur is hoog, ruim 2 uur.
- Op vrijdag komen eerste werkers vroeg (Ministerhof) en loopt het terrein snel vol, soms met pieken tot 100%, vanaf 17:00 uur (ook koopavond) wordt het rustiger.
- Wederom veel werkers (35% van de capaciteit, ruim 30 plaatsen), echter slechts 4 bewoners. In de avond weinig werkers, maar vooral bezoekers.
- Op vrijdag is de gemiddelde parkeerduur 80 minuten bij ruim 600 parkeerhandelingen.
- Op zaterdag loopt dit terrein later vol en eerder leeg dan sectie 62, maar tussen 11:00 en 14:00 uur parkeerdruk hoog, gemiddeld 90%.
- Weinig werkers en bewoners, vooral bezoekers.
- Gemiddelde parkeerduur van 1 uur bij ruim 475 parkeerhandelingen.

Sterrebos (sectie 62):

- Vanaf de openingstijd van het winkelcentrum loopt het parkeerterrein alle dagen vol met voertuigen. Parkeerdruk veelal tussen de 90 en 100%.
- Op dinsdag gemiddeld iets rustiger, zo'n 80%
- Met name bezoekers geparkeerd, met een korte parkeerduur van ongeveer 50 minuten.
- Op vrijdag neemt de druk pas na 19:30 uur af.
- Aantal parkeerhandelingen alle dagen hoog.
- Op dinsdag in de ochtend ruim 20% van de capaciteit werkers geparkeerd, in de middag ruim 10%. Beide andere dagen staan er weinig werkers geparkeerd.
- Vrijwel alle dagen zijn er foutparkeerders genoteerd.

Sterrebos (sectie 63):

- Parkeerdruk alle dagen hoog, tenminste 80%.
- Op vrijdag en zaterdag regelmatig bijna 100%.
- Op vrijdag wordt het op de koopavond ook iets minder druk (gemiddeld 70%).
- Op beide werkdagen overdag ruim 15% tot 20% gebruik door werkers.
- Alle dagen korte parkeerduur, namelijk 50 minuten. Alle dagen een groot aantal parkeerhandelingen, tot wel 900.

Sterrebos (sectie 64):

- Hoge parkeerdruk, tenminste 80%. Op vrijdag tot 100%.
- Op beide werkdagen 10% tot 15% van capaciteit door werkers. Op zaterdag is dit slechts 5%.
- Foutparkeerders alle dagen geconstateerd, met name op vrijdag.
- Alle dagen gemiddelde parkeerduur berekend op ongeveer 50 minuten.

Sterrebos (sectie 65):

- Op dit deel van het terrein weinig bewoners van de Sterrebos serviceflat.
- Gebruik is wisselend. Op beide werkdagen door werkers gebruikt. Op dinsdag tot 40% en op vrijdag overdag tot 25%.
- Wisselende parkeerdruk. Op dinsdag van 70% tot 95%.
- Op vrijdag is de parkeerdruk vrijwel constant rond de 70% met een piek tussen 14:00 en 15:00 uur tot 100%. Tijdens koopavond is het terrein rustig, bezettingsgraad circa 30%.
- Op zaterdag ondanks drukte rond het winkelcentrum toch relatief rustig met pieken tot 70%.

Sterrebos (sectie 66):

- Dit deel met name gebruikt door bewoners (ook invalideplaatsen). Zij bezetten ongeveer 50% van de beschikbare vakken.
- Op dinsdag parkeerdruk boven de 80%, met pieken tot bijna 100%.
- Op vrijdag schommelt de bezettingsgraad iets meer, variërend van 65% tot bijna 90%. In de avond komt dit niet boven de 70% uit.
- Op zaterdag parkeerdruk gemiddeld 65%.
- Op dinsdagochtend aandeel werkers het grootst, ruim 20% van de vakken. In de middag nauwelijks nog werkers.
- Op vrijdag is dit aandeel maximaal 10%, na 15:00 uur neemt aandeel bezoekers af.
- Op zaterdag staan er vooral bewoners, aandeel bezoekers ongeveer 10%.

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat in gebied 4 op de meeste secties de parkeerdruk met regelmaat hoog is. Echter hier dient wel aan toegevoegd te worden dat piekmomenten niet altijd samenvallen.

4 TOETSING PARKEERNORMEN

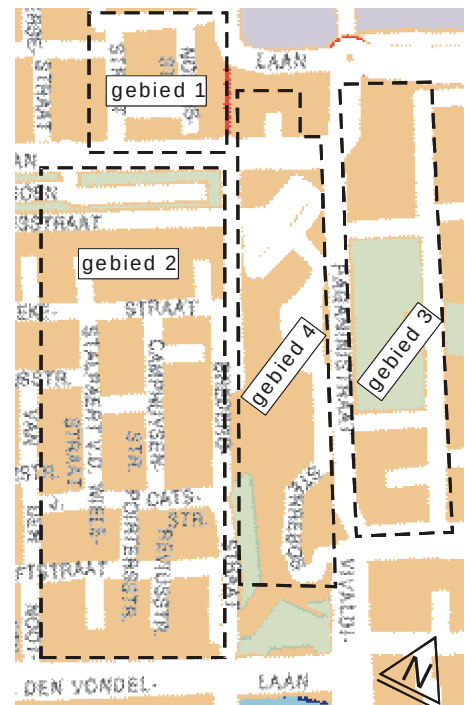
4.1 Algemeen

Bij een toetsing van het aantal benodigde parkeerplaatsen in een gebied wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde parkeernormen. Parkeernormen geven het gewenste aantal parkeerplaatsen bij woningen, winkelcentra en voorzieningen weer. Dit zijn op de praktijk getoetste cijfers. Het C.R.O.W. heeft in 2003 een publicatie uitgebracht welke de basis heeft gevormd voor de notitie "Parkeernormen voor woonwijken" van de gemeente Oss. In deze notitie is de verstedelijkheidsgraad van de gemeente vastgesteld en welke parkeernormen gehanteerd worden in het centrumgebied en de rest van de stad.

In dit hoofdstuk wordt de parkeercapaciteit van winkelcentrum De Ruwert en zijn directe omgeving getoetst aan de hand van deze notitie. Dit gebeurt in een aantal stappen en zal een confrontatie laten zien met de huidige parkeercapaciteit en de resultaten van het parkeeronderzoek.

Ten behoeve van deze toetsing wordt de eerder gebruikte indeling van het onderzoeksgebied wederom gebruikt. De verdeling is als volgt:

- Gebied 1: Nolensstraat en omgeving
- Gebied 2: Brederostraat en omgeving
- Gebied 3: Paganinistraat en omgeving
- Gebied 4: Winkelcentrum, Sterrebos en Ministerhof



figuur 3: overzicht gebiedsindeling

4.2 Confrontatie huidige situatie versus capaciteit

In tabel 4.1 wordt de huidige parkeercapaciteit op gebiedsniveau weergegeven. Deze capaciteit vormt de basis in de confrontatie met de parkeernormen.

Parkeergebied	Straat	haaks parkeren	Langsparkeren	Invalideplaatsen	Arts	Totale capaciteit
1	Nolensstraat e.o.	4	38	0	0	42
2	Brederostraat e.o.	197	216	9	0	422
3	Paganinistraat e.o.	64	72	0	0	136
4	Sterrebos	377	25	20	2	424
Totaal		642	351	29	2	1024

tabel 4.1: huidige parkeercapaciteit

Ter bepaling van het benodigd aantal parkeerplaatsen is nauwgezet het aantal woningen en voorzieningen in het onderzoeksgebied in beeld gebracht. Uiteraard is ook hier rekening gehouden met de indeling van de gebieden. De gebieden 1, 2 en 3 bestaan uitsluitend uit woningen en appartementen. Gebied 4 is het enige gebied met voorzieningen.

Op basis van de notitie "Parkeernormen voor woonwijken" is onderscheid aangebracht naar het type woning (onderscheid naar de klassen goedkoop, midden en duur) en de daarbij behorende parkeernorm. Deze uitkomst is gecorrigeerd met het aantal plaatsen op eigen terrein, de zogenaamde POET-plaatsen. Parkeren op eigen terrein verminderd namelijk de vraagbehoefte in de openbare ruimte.

De inventarisatie van het aantal woningen en de verschillende voorzieningen zijn in de tabellen 4.2 en 4.3 weergegeven. De indeling van de woningtypen is conform de notitie "parkeernormen voor woonwijken". De typering van deze woning is als volgt:

- duurdere woningen: vrijstaand, 2-onder-1-kap, bungalow
- goedkopere woningen: rijtjeshuis, appartement >60m²
- goedkope woningen: appartement <60m²

Gebied	1	2	3	4	totaal
Woningen (goedkoop)		18		22	40
Woningen (midden)		247	108		355
Woningen (duur)	30	3	24		57
<i>Eigen terrein en garages:</i>					
<i>enkele oprit zonder garage</i>		5	36		
<i>lange oprit zonder garage</i>	9		1		
<i>dubbele oprit zonder garage</i>					
<i>garage zonder oprit</i>	3	12	6		
<i>garagebox (niet bij woning)</i>		25			
<i>garage met enkele oprit</i>	4	5	31		
<i>garage met lange oprit</i>	7	1	3		
<i>garage met dubbele oprit</i>		1			

tabel 4.2: aanbod woningen

Gebied	1	2	3	4	eenheid
Dienstencentrum Ruwaard:					
- verzorgingshuiszorg	-	-	-	46	aantal
- verpleeghuiszorg	-	-	-	22	aantal
- servicewoningen	-	-	-	83	aantal
Dienstencentrum Sterrebos:					
- servicewoningen	-	-	-	220	aantal
- dagactiviteitenplaatsen	-	-	-	20	aantal
Sportschool: Pardoel Sports	-	-	-	415	m ²
Sport- en gezondheidscentrum: Van der Heijden	-	800	-	-	m ²
D'n Iemhof:					
- sociaal cultureel centrum				1390	m ²
- huisarts				400	m ²
- thuiszorg				150	m ²
- vluchtelingenwerk				60	m ²
Winkelcentrum De Ruwert:					
- bruto vloeroppervlak	-	-	-	6772	m ²
- horeca oppervlak	-	-	-	513	m ²

tabel 4.3: aanbod voorzieningen

De theoretische parkeerbehoefte op basis van bovenstaande inventarisatie wordt hieronder per deelgebied inzichtelijk gemaakt. De cijfers kennen een zekere bandbreedte met een minimum en maximum, echter er wordt met de gemiddelde situatie gerekend. De tabellen 4.4 tot en met 4.7 tonen de parkeerbehoefte per deelgebied.

Huidige parkeernormen gebied 1	Parkeernormen Gemeente Oss	Afname t.g.v. bezetting POET	totale parkeerbehoefte
Woningen goedkoop (norm 1,3)	0	28	32
Woningen midden (norm 1,8)	0		
Woningen duur (norm 2,0)	60		
Eigen terrein en garages:			
enkele oprit zonder garage (norm 1,0)	0,0		
lange oprit zonder garage (norm 1,5)	13,5		
dubbele oprit zonder garage (norm 2,0)	0,0		
garage zonder oprit (norm 0,0)	0,0		
garagebox (niet bij woning) (norm 0,0)	0,0		
garage met enkele oprit (norm 1,0)	4,0		
garage met lange oprit (norm 1,5)	10,5		
garage met dubbele oprit (norm 2,0)	0,0		
Totaal gebied 1			32

Tabel 4.4: theoretische parkeerbehoefte gebied 1

Huidige parkeernormen gebied 2	Parkeernormen Gemeente Oss	Afname t.g.v. bezetting POET	totale parkeerbehoefte
Woningen goedkoop (norm 1,3)	23	14	461
Woningen midden (norm 1,8)	445		
Woningen duur (norm 2,0)	6		
Eigen terrein en garages:			
enkele oprit zonder garage (norm 1,0)	5,0		
lange oprit zonder garage (norm 1,5)	0,0		
dubbele oprit zonder garage (norm 2,0)	0,0		
garage zonder oprit (norm 0,0)	0,0		
garagebox (niet bij woning) (norm 0,0)	0,0		
garage met enkele oprit (norm 1,0)	5,0		
garage met lange oprit (norm 1,5)	1,5		
garage met dubbele oprit (norm 2,0)	2,0		
Voorzieningen (met bandbreedte)	minimum	maximum	gemiddeld
Sport- en gezondheidscentrum: Van de	24,0	32	28
Totaal gebied 2			489

Tabel 4.5: theoretische parkeerbehoefte gebied 2

Huidige parkeernormen gebied 3	Parkeernormen Gemeente Oss	Afname t.g.v. bezetting POET	totale parkeerbehoefte
Woningen goedkoop (norm 1,3)	0	73	169
Woningen midden (norm 1,8)	194		
Woningen duur (norm 2,0)	48		
Eigen terrein en garages:			
enkele oprit zonder garage (norm 1,0)	36,0		
lange oprit zonder garage (norm 1,5)	1,5		
dubbele oprit zonder garage (norm 2,0)	0,0		
garage zonder oprit (norm 0,0)	0,0		
garagebox (niet bij woning) (norm 0,0)	0,0		
garage met enkele oprit (norm 1,0)	31,0		
garage met lange oprit (norm 1,5)	4,5		
garage met dubbele oprit (norm 2,0)	0,0		
Totaal gebied 3			169

Tabel 4.6: theoretische parkeerbehoefte gebied 3

Huidige parkeernormen gebied 4	Parkeernormen Gemeente Oss	Afname t.g.v. bezetting POET	totale parkeerbehoefte
Woningen goedkoop (norm 1,3)	29	0	29
Woningen midden (norm 1,8)	0		
Woningen duur (norm 2,0)	0		
Eigen terrein en garages:			
enkele oprit zonder garage (norm 1,0)	0,0		
lange oprit zonder garage (norm 1,5)	0,0		
dubbele oprit zonder garage (norm 2,0)	0,0		
garage zonder oprit (norm 0,0)	0,0		
garagebox (niet bij woning) (norm 0,0)	0,0		
garage met enkele oprit (norm 1,0)	0,0		
garage met lange oprit (norm 1,5)	0,0		
garage met dubbele oprit (norm 2,0)	0,0		
Voorzieningen			
Dienstencentrum Ruwaard:			
- verzorgingshuiszorg (norm 0,6)	28		28
- verpleeghuiszorg (norm 0,6)	13		13
- servicewoningen (norm 0,6)	50		50
Dienstencentrum Sterrebos:			
- servicewoningen (norm 0,6)	132		132
Voorzieningen (met bandbreedte)	minimum	maximum	gemiddeld
Dienstencentrum Sterrebos:			
- dagactiviteitenplaatsen	3	10	7
Sportschool: Pardoel Sports	12	17	15
D'n Iemhof:			
- sociaal cultureel centrum	14	42	28
- huisarts	6	8	7
- thuiszorg	2	3	3
- vluchtelingenwerk	1	1	1
Winkelcentrum De Ruwert:			
- bruto vloeroppervlak	169	271	220
- horeca oppervlak	26	36	31
Totaal gebied 4			562

Tabel 4.7: theoretische parkeerbehoefte gebied 4

Voorgaande tabellen tonen de parkeerbehoefte bij een star gebruik. In de praktijk kunnen parkeerplaatsen, verspreid over de verschillende momenten van de dag alsook de verschillende dagen van de week, door meerdere gebruikers benut worden. Door gebruik te maken van aanwezigheidspercentages (CROW publicatie 182) kan gekeken worden naar het gecombineerde gebruik wat resulteert in de parkeerbalans. Deze aanwezigheidspercentages gelden voor verschillende periodes van de dag en week. De tabellen 4.8 en 4.9 geven de parkeerbalans weer.

Huidige parkeerbehoefte; parkeerbalans; aanwezigheidspercentages									Huidige parkeerbehoefte; parkeerbalans doorvertaling naar aantal parkeerplaatsen								
Voorziening/ woningen	Theoretisch aantal ppl.	Werkdag overdag	Werkdag middag	Werkdag avond	Koopavond	Zaterdagmiddag	Zaterdagavond	Zondagmiddag	Voorziening/ woningen	Theoretisch aantal ppl.	Werkdag overdag	Werkdag middag	Werkdag avond	Koopavond	Zaterdagmiddag	Zaterdagavond	Zondagmiddag
Gebied 1									Gebied 1								
woningen	32	50%	60%	100%	90%	60%	60%	70%	woningen	32	16	19	32	29	19	19	22
Gebied 2									Gebied 2								
woningen	461	50%	60%	100%	90%	60%	60%	70%	woningen	461	231	277	461	415	277	277	323
Sport- en gezondheidscc.: Van der Heijden	28	30%	50%	100%	90%	100%	90%	85%	Sport- en gezondheidscc.: Van der Heijden	28	8	14	28	25	28	25	24
									Totaal gebied 2	489	239	291	489	440	305	302	347
Gebied 3									Gebied 3								
woningen	116	50%	60%	100%	90%	60%	60%	70%	woningen	116	58	70	116	104	70	70	81
privéterrein app. Complex Beethovenlaarke	24	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	privéterrein app. Complex Beethovenlaarke	24	24	24	24	24	24	24	24
privéterrein app. Complex Lisztgaarde	29	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	privéterrein app. Complex Lisztgaarde	29	29	29	29	29	29	29	29
									totaal gebied 3	169	111	123	169	157	123	123	134

Tabel 4.8: parkeerbalans gebied 1, 2 en 3

Huidige parkeerbehoefte; parkeerbalans; aanwezigheidspercentages									Huidige parkeerbehoefte; parkeerbalans doorvertaling naar aantal parkeerplaatsen								
Voorziening/ woningen in gebied 4	Theoretisch aantal ppl.	Werkdag overdag	Werkdag middag	Werkdag avond	Koopavond	Zaterdagmiddag	Zaterdagavond	Zondagmiddag	Voorziening/ woningen in gebied 4	Theoretisch aantal ppl.	Werkdag overdag	Werkdag middag	Werkdag avond	Koopavond	Zaterdagmiddag	Zaterdagavond	Zondagmiddag
woningen	0	50%	60%	100%	90%	60%	60%	70%	woningen	0	0	0	0	0	0	0	0
privéterrein app. Complex Paganinistraat	29	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	privéterrein app. Complex Paganinistraat	29	29	29	29	29	29	29	29
Voorzieningen									Voorzieningen								
Dienstencentrum Ruwaard:									Dienstencentrum Ruwaard:								
- verzorgingshuiszorg	28	100%	100%	50%	50%	70%	50%	70%	- verzorgingshuiszorg	28	28	28	14	14	19	14	19
- verpleeghuiszorg	13	100%	100%	50%	50%	70%	50%	70%	- verpleeghuiszorg	13	13	13	7	7	9	7	9
- servicewoningen	50	50%	60%	100%	90%	60%	60%	70%	- servicewoningen	50	25	30	50	45	30	30	35
Dienstencentrum Sterrebos:									Dienstencentrum Sterrebos:								
- servicewoningen	132	50%	60%	100%	90%	60%	60%	70%	- servicewoningen	132	66	79	132	119	79	79	92
Dienstencentrum Sterrebos:									Dienstencentrum Sterrebos:								
- dagactiviteitenplaatsen	7	40%	40%	10%	10%	60%	10%	25%	- dagactiviteitenplaatsen	7	3	3	1	1	4	1	2
Sportschool: Pardoel Sports	15	30%	50%	100%	90%	100%	90%	85%	Sportschool: Pardoel Sports	15	4	7	15	13	15	13	12
D'n Iemhof:									D'n Iemhof:								
- sociaal cultureel centrum	28	10%	40%	100%	100%	60%	90%	25%	- sociaal cultureel centrum	28	3	11	28	28	17	25	7
- huisarts	7	100%	85%	10%	10%	25%	25%	25%	- huisarts	7	7	6	1	1	2	2	2
- thuiszorg	3	100%	100%	5%	10%	5%	0%	0%	- thuiszorg	3	3	3	0	0	0	0	0
- vluchtelingenwerk	1	100%	100%	5%	10%	5%	0%	0%	- vluchtelingenwerk	1	1	1	0	0	0	0	0
Winkelcentrum De Ruwert:									Winkelcentrum De Ruwert:								
- bruto vloeroppervlak	220	50%	70%	20%	100%	100%	0%	0%	- bruto vloeroppervlak	220	110	154	44	220	220	0	0
- horeca oppervlak	31	30%	40%	90%	95%	70%	100%	40%	- horeca oppervlak	31	9	12	28	29	22	31	12
Totaal gebied 4	562								Totaal gebied 4	562	300	376	347	505	445	230	220

Tabel 4.9: parkeerbalans gebied 4

De uitkomsten van de parkeerbalans kunnen worden geconfronteerd met de huidige parkeercapaciteit. Deze confrontatie laat direct zien in welke gebieden en op welke momenten de parkeercapaciteit te kort komt op basis van de normen.

	Werkdag overdag	Werkdag middag	Werkdag avond	Koopavond	Zaterdagmiddag	Zaterdagavond	Zondagmiddag
gebied 1							
gebied 2							
gebied 3							
gebied 4							

capaciteit > parkeerbehoefte
 parkeerbehoefte benadert de capaciteit
 parkeerbehoefte > capaciteit

De conclusies ten aanzien van deze confrontatie zijn:

Gebied 1:

Voldoet op alle momenten aan de parkeervraag.

Gebied 2:

- De avonduren bepalen in de woonstraten de parkeerbehoefte.
- Zowel een avond op een werkdag alsmede de koopavond leiden tot een parkeervraag die het huidige aanbod overstijgt of benaderd met respectievelijk 489 en 440 plaatsen.
- Op werkdagen overdag en in het weekend voldoet het aanbod.

Gebied 3:

- Ook in dit deelgebied bepalen de avonduren in de woonstraten de parkeerbehoefte.
- Op een werkdagavond en koopavond is de parkeerbehoefte groter dan het aanbod groot is met respectievelijk 169 en 157 plaatsen.
- Op zondagmiddag benadert de theoretische parkeerbehoefte het huidige aanbod.
- Op werkdagen overdag en op zaterdag voldoet het aanbod.

Gebied 4:

- Dit gebied kent over meerdere periodes een behoorlijke parkeerbehoefte.
- Parkeerbehoefte wordt met name veroorzaakt door de serviceflat en winkelcentrum/voorzieningen.
- Met name op koopavond en werkdagavonden tonen een grote parkeerbehoefte bij serviceflat Sterrebos. Op koopavond komt daar de behoefte van het winkelcentrum/voorzieningen bij. De koopavond toont een behoefte van 505 plaatsen tegenover een aanbod van 424 plaatsen.
- Op zaterdagmiddag is de totale parkeerbehoefte 445 plaatsen.

4.3 Confrontatie parkeerbalans versus resultaten parkeeronderzoek

Wanneer de resultaten van het parkeeronderzoek (veldwerk) geconfronteerd worden met de resultaten van de parkeerbalans vallen de volgende zaken op:

In gebied 2 is op de kritieke momenten volgens de parkeerbalans de bezettingsgraad nooit hoger dan 50%. Op de werkdagavonden is er niet gemeten, maar de koopavond wel. De maximale bezettingsgraad wordt bereikt op dinsdagochtend en zaterdagochtend, namelijk 52%. Hierbij dient uiteraard opgemerkt te worden dat bepaalde straten of straatdelen drukker kunnen zijn dan gemiddeld.

In gebied 3 is te zien dat zowel in de vroege ochtend als later in de avond het bezettingspercentage oploopt tot ongeveer 60%. Op deze momenten zijn veel bewoners thuis. Overdag ligt het bezettingsgraad gemiddeld rond de 50%. Dit leidt in geen geval tot een tekort aan parkeerplaatsen zoals uit de theoretische behoefte tabel naar voren komt.

Gebied 4 toont op één van de kritische momenten, namelijk werkdag middag, gemiddelde bezettingsgraden van 80% of hoger. Echter op de momenten waarop volgens de balans de behoefte het grootst is, koopavond en zaterdagmiddag, is de parkeerdruk lager. De grootste druk ligt op zaterdag in de ochtend tussen 11:00 en 12:00 uur. In de middag ligt de parkeerdruk wel kort tegen de 80% aan.

Kijkende naar de parkeerbehoefte van uitsluitend de serviceflat dan valt op dat de behoefte op de werkdagavond groot is. Op basis van de bezettingscijfers blijkt de behoefte met name op de werkdag overdag te liggen. In de avonden liggen de bezettingscijfers lager. Deze cijfers worden voor het grootste deel bepaald door de aanwezigheid van bewoners.

Als we inzoomen op het terrein rond het winkelcentrum en voorzieningen aldaar zien we dat dit terrein onder druk staat. Dit terrein vereist volgens de normen op de piekmomenten (koopavond en zaterdagmiddag) ongeveer 290 plaatsen, het aanbod is 267 plaatsen.

5 CONCLUSIES

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de woongebieden rond het winkelcentrum een lage parkeerdruk kennen. Zowel in de avonduren als de piekmomenten op het winkelcentrum blijven de bezettingscijfers laag. Óók in de directe omgeving van het parkeerterrein. Vooraan in de Van Veldekestraat en op de Paganinistraat, de directe invloedsgebieden, staan nog wel enkele bezoekers en werkers van het winkelcentrum geparkeerd. De parkeerdruk in de woongebieden rondom het winkelcentrum bedraagt tijdens openingstijden maximaal 50%. Wel ontstaat er in de woongebieden een rommelig en druk verkeersbeeld als gevolg van al het verkeer van en naar het winkelcentrum.

Het parkeerterrein rond het winkelcentrum zelf is gedurende de openingstijden van het winkelcentrum druk. Alle (meet)dagen zijn overdag de bezettingscijfers hoog, echter de drukste momenten zijn geconstateerd op vrijdag ochtend en vrijdagmiddag. Opvallend is de rustigere koopavond en de zaterdagmiddag die rustiger is dan op werkdagen. Dit in tegenstelling tot de theoretische parkeerbehoefte volgens de parkeerbalans. Juist op deze twee momenten zou in theorie de parkeerbehoefte het grootst zijn en het tekort aan parkeerplaatsen het grootst zijn. Hierbij dient aangegeven te worden dat de resultaten van het parkeeronderzoek leidend zijn, aangezien de parkeernormen een globale toetsing betreffen. Als gevolg van gemengde functies is het vaak lastig om een leidende parkeerbalans te maken.

De grootste parkeerdruk wordt gelegd op de terreinen direct rond de ingangen van het winkelcentrum. Het terrein ten noorden van de entree Brederostraat staat als rustigste te boek en wordt vooral als overloop van de rest van het terrein gezien. Op dit terrein is het gebruik ook anders dan op de overige delen van het parkeerterrein. Hier staan de meeste werkers uit het gebied. Een deel hiervan is toe te schrijven aan personeel van verzorgingscomplex Ministerhof (bepaald op basis van waarnemingen tijdens de onderzoeksdagen). Ook op de parkeerstrook aan de westzijde van het winkelcentrum wordt hoofdzakelijk door personeel geparkeerd. Op deze twee terreinen is de gemiddelde parkeerduur hoger dan op de rest van het parkeerterrein. De gemiddelde parkeerduur rond het winkelcentrum waar de bezoekers parkeren, ligt op ongeveer een uur.

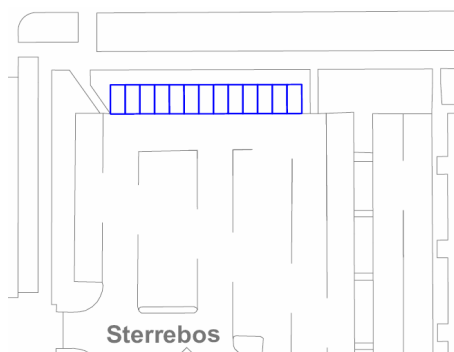
De verklaring rond het geconstateerde parkeergebruik van het parkeerterrein en de directe omgeving ligt voornamelijk in het karakter van het winkelcentrum. De aanwezigheid van supermarkten leidt tot relatief korte parkeertijden en deze leiden weer tot het resultaat dat bezoekers hun voertuig op korte afstand willen parkeren. Hoe langer een bezoek duurt, hoe groter de bereidheid om verder te lopen. Dus ook: hoe korter het bezoek, hoe dichterbij men wil parkeren. Dit verklaart het feit dat de directe aanliggende woonomgeving nauwelijks hinder ondervindt in geparkeerde voertuigen van bezoekers. Echter het gegeven dat de parkeerterreinen via de woonomgeving bereikt kunnen worden, leidt wel tot het gevoel van drukte in de wijk.

De parkeerproblematiek rondom verzorgingsflat Sterrebos wordt verklaard door het volgende. Het noordelijke deel van het terrein toont een wisselend gebruik in bezetting. Op de werkdagen is de parkeerdruk beduidend hoger dan op zaterdag, net als de gemiddelde parkeerduur. Het blijkt dat de bezoeker op werkdagen langer parkeert dan op zaterdag en blijkbaar minder gericht is op het winkelcentrum, maar meer op de aanliggende voorzieningen en wellicht ook verzorgingsflat Sterrebos zelf.

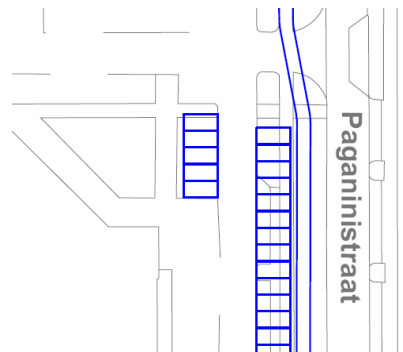
Het zuidelijke deel van dit terrein wordt met name gebruikt door bewoners van de verzorgingsflat, aangezien dit ook het dichtst bij de entree ligt. Het aantal bewoners dat een eigen voertuig heeft is laag en vormt een groot contrast met

de theoretische parkeerbehoefte. Die laat een grote behoefte zien in de avonduren. De praktijk wijst uit dat daar geen sprake van is.

Ter verbetering van het gebruik van het parkeerterrein wordt aangeraden om ook het meest noordelijke deel van het terrein beter te benutten. Hier blijkt over het algemeen nog ruimte aanwezig te zijn. Als het mogelijk is om het personeel van het Ministerhof elders te laten parkeren, wordt op werkdagen een flinke winst behaald. Daarnaast bestaat er een mogelijkheid om het aantal plaatsen te vergroten. Voorgesteld wordt om te kijken naar de mogelijkheid om de langspaarkeerhavens langs de Brederostraat en Paganinistraat te veranderen in haaks parkeren. Dit heeft wel gevolgen voor de aanwezige groenstructuur. Daarnaast is het mogelijk om aan de noordzijde een groenstrook op te heffen en daar parkeerplaatsen te realiseren. Door deze maatregelen is het mogelijk om een winst van circa 30 plaatsen te realiseren. De extra plaatsen die hierdoor gecreëerd worden, zijn enkel bedoeld om de huidige situatie te verlichten. Dit is een voorstel van Groen Licht waarbij geen rekening is gehouden met de gevolgen voor de verkeerskundige situatie, groenstructuur ter plaatse en zaken als plaats van bomen, kabels en leidingen, waterafvoer etc..



Extra plaatsen aan noordzijde



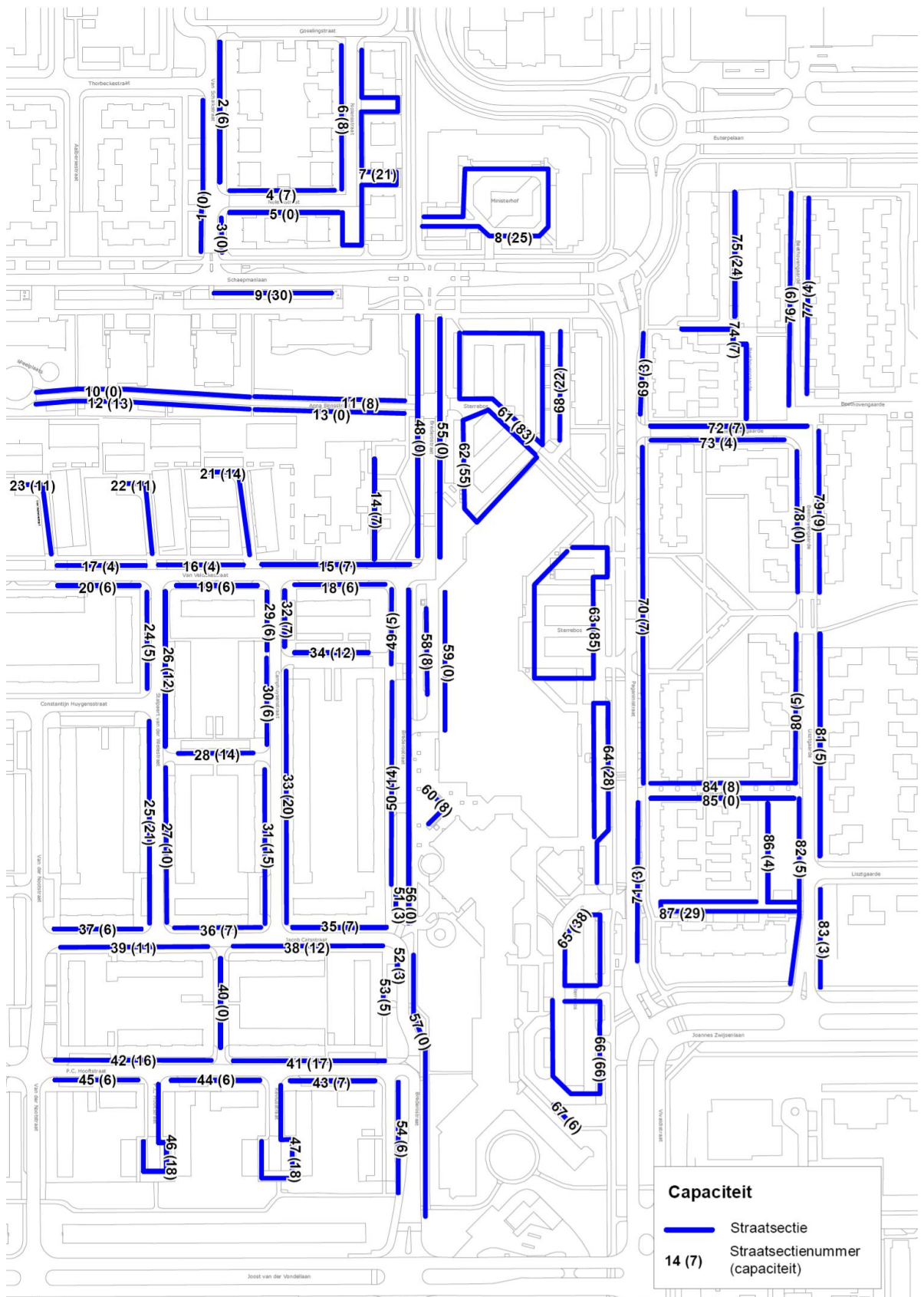
haaks parkeren i.p.v. langsparkeren

Aangezien er nauwelijks uitstraling van het winkelcentrum richting het woongebied geconstateerd is, is het niet zinvol hier maatregelen te treffen.

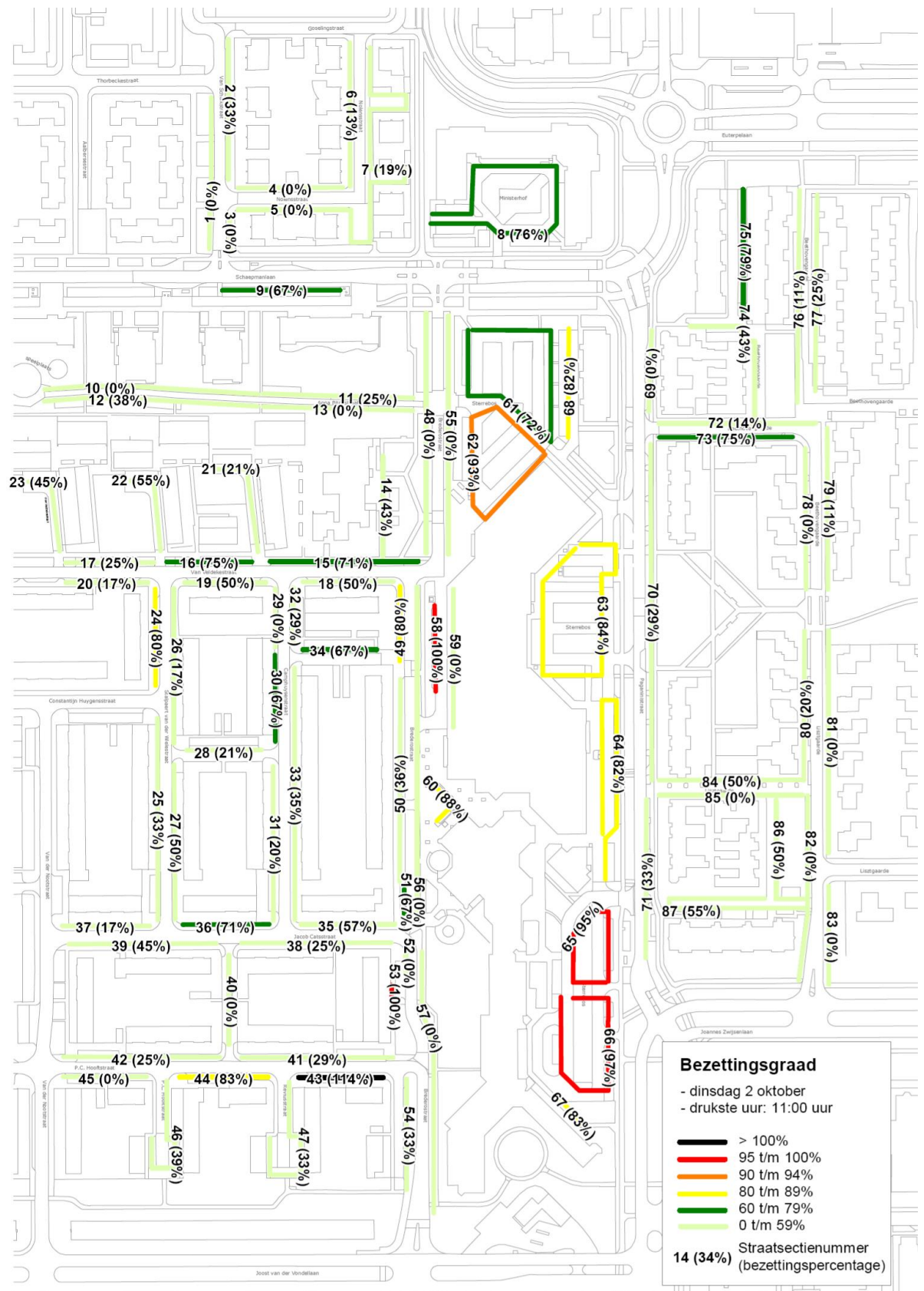
Bijlagen

- 1: Figuur: straatsecties en parkeercapaciteit
- 2: Figuur: parkeerdruk dinsdag 2 oktober: drukste uur
- 3: Figuur: parkeerdruk vrijdag 5 oktober: drukste uur
- 4: Figuur: parkeerdruk zaterdag 6 oktober: drukste uur
- 5: Figuur: parkeermotieven dinsdag 2 oktober: drukste uur en 15:00 uur
- 6: Figuur: parkeermotieven vrijdag 5 oktober: drukste uur, 15:00 en 19:00 uur
- 7: Figuur: parkeermotieven zaterdag 6 oktober: drukste uur en 15:00 uur

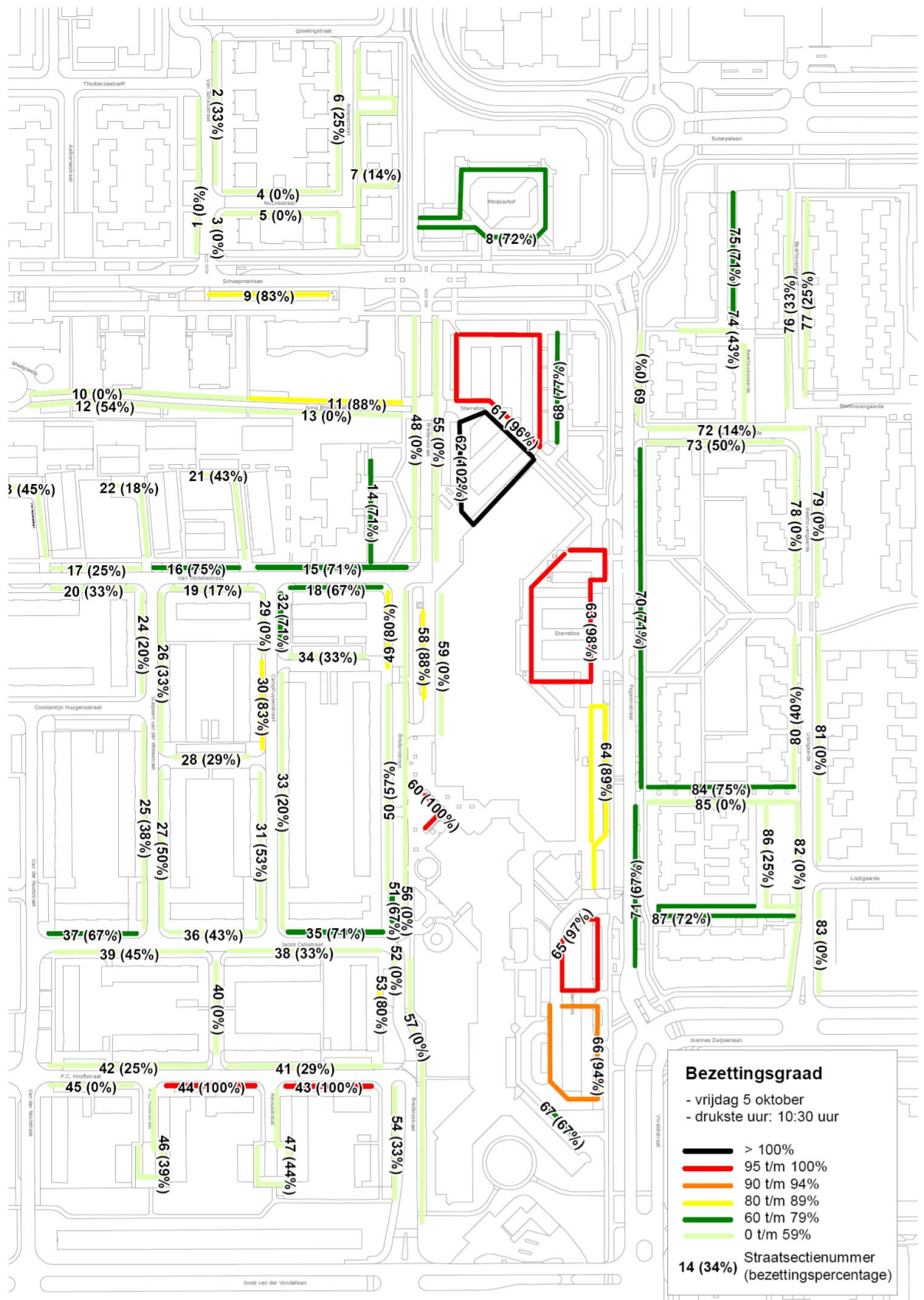
Bijlage 1: Straatsecties en parkeer capaciteit



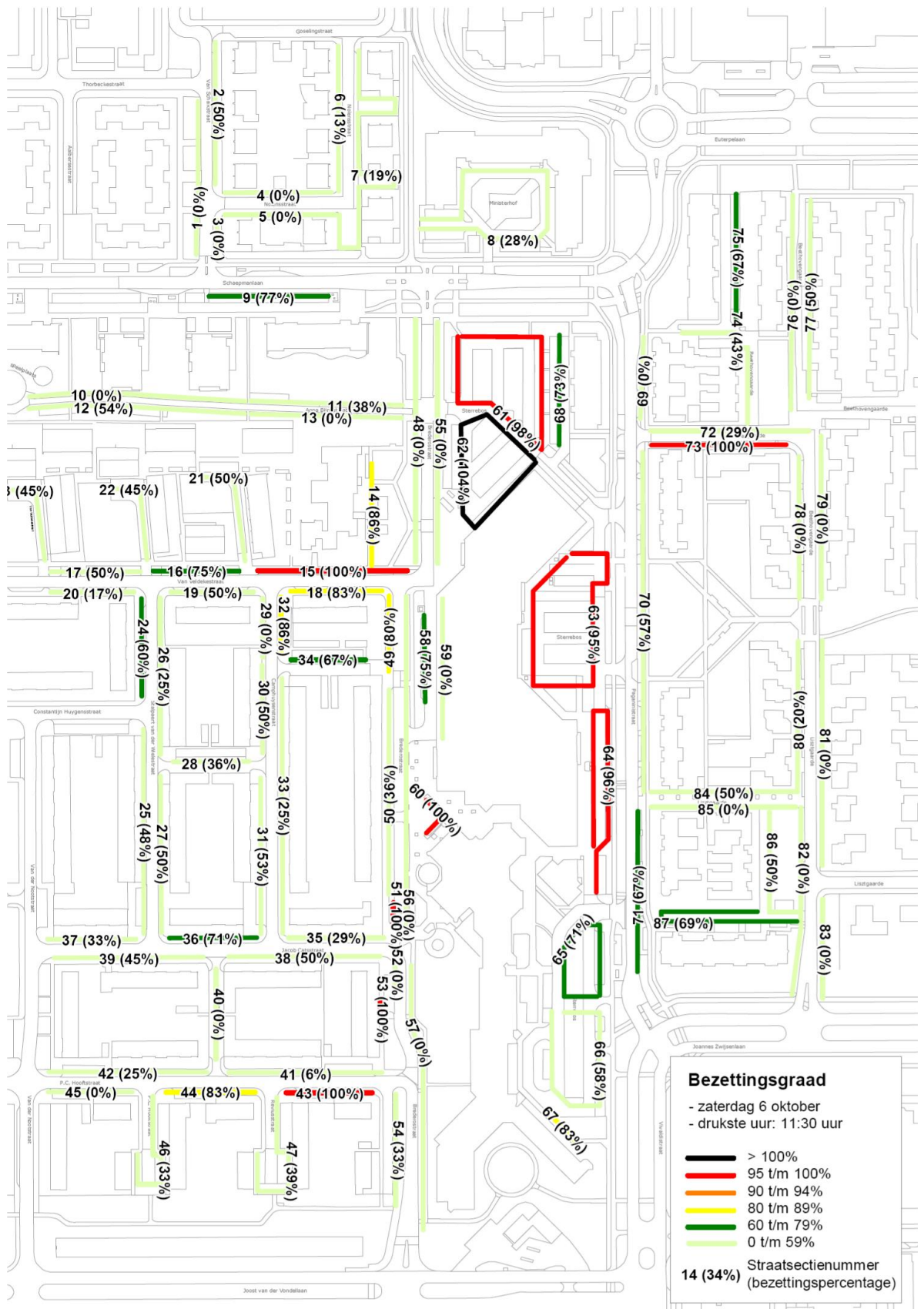
Bijlage 2: Parkeerdruk dinsdag 2 oktober: drukste uur



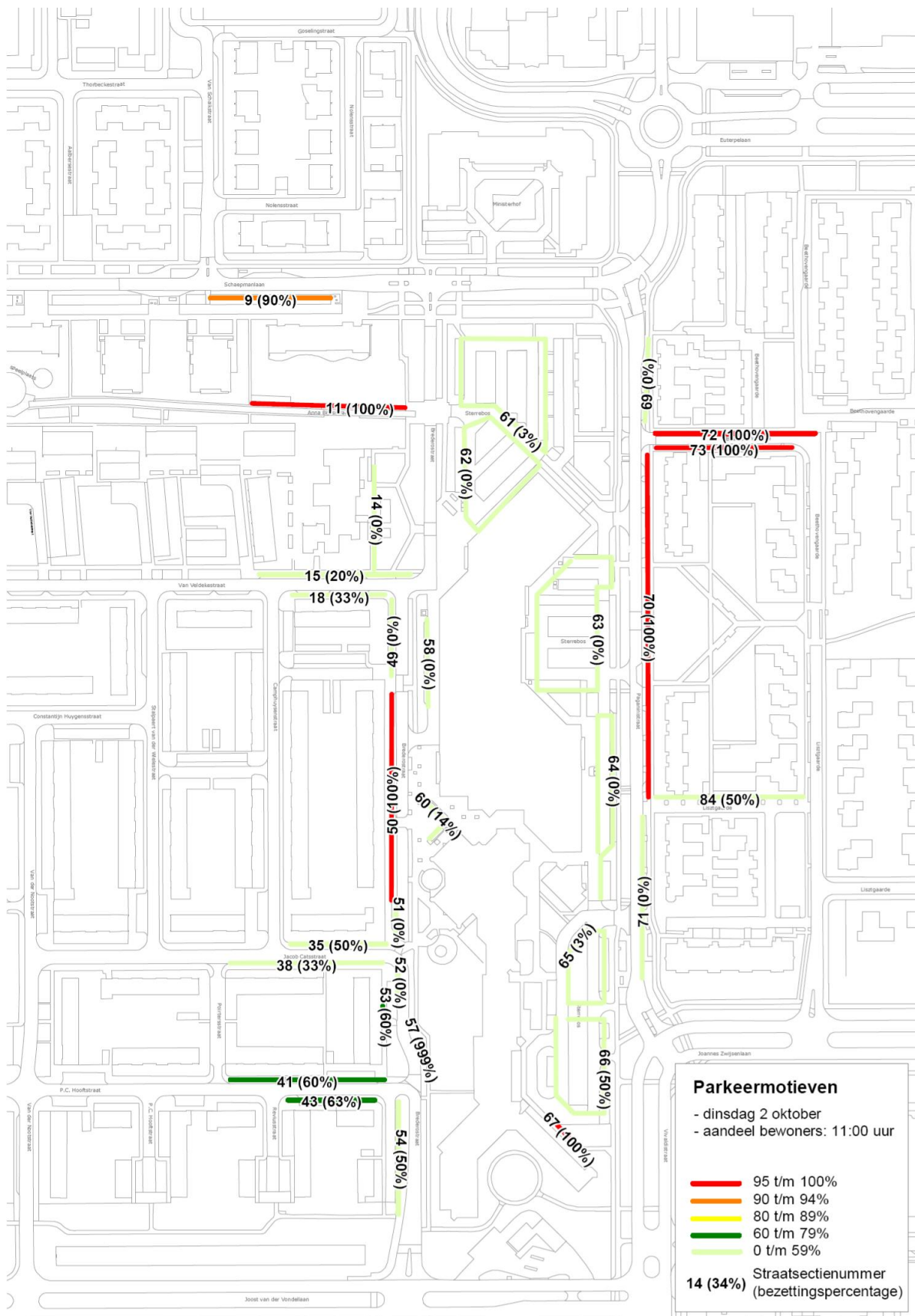
Bijlage 3: Parkeerdruk vrijdag 5 oktober: drukste uur

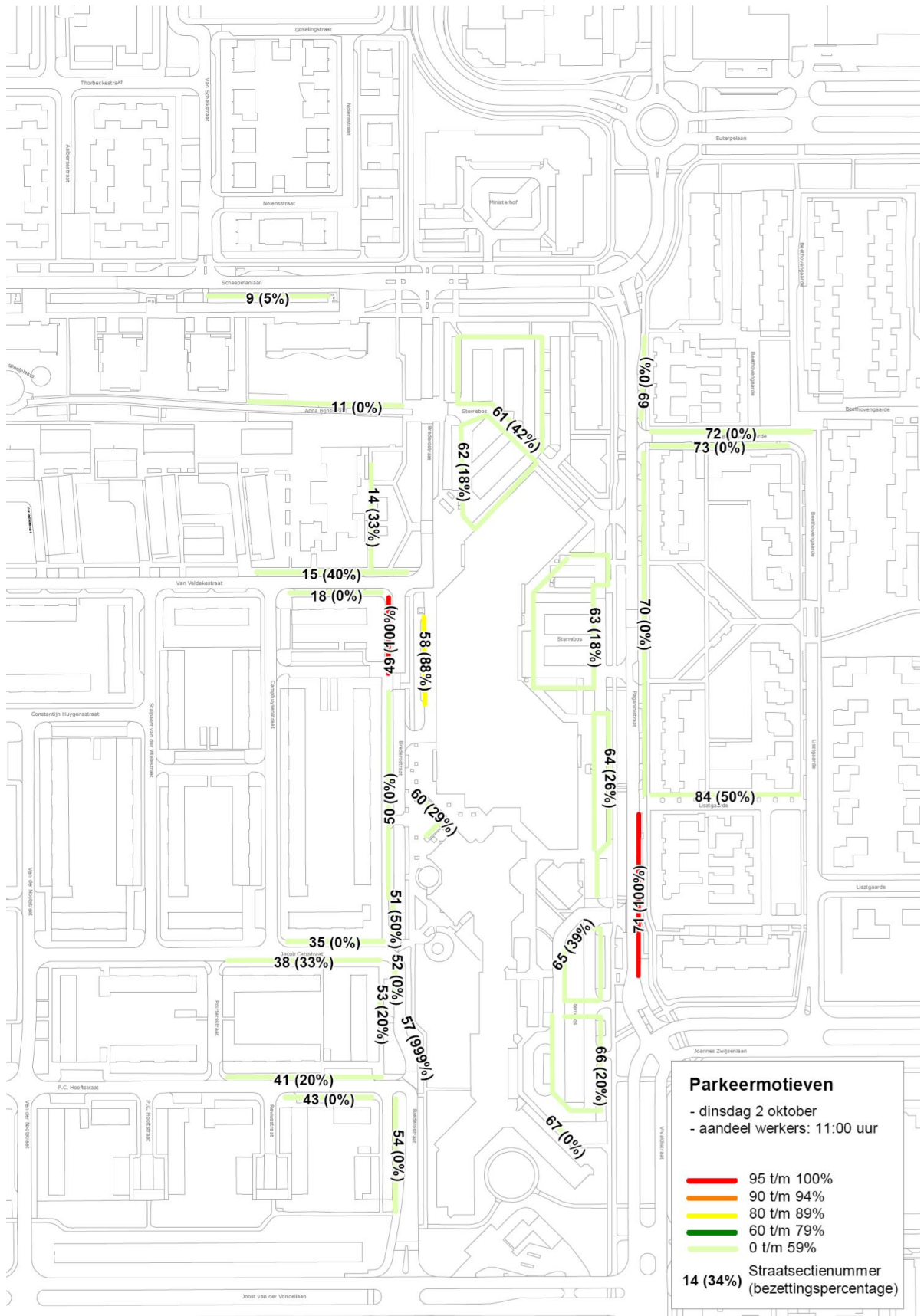


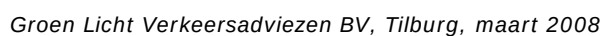
Bijlage 4: Parkeerdruk zaterdag 6 oktober: drukste uur

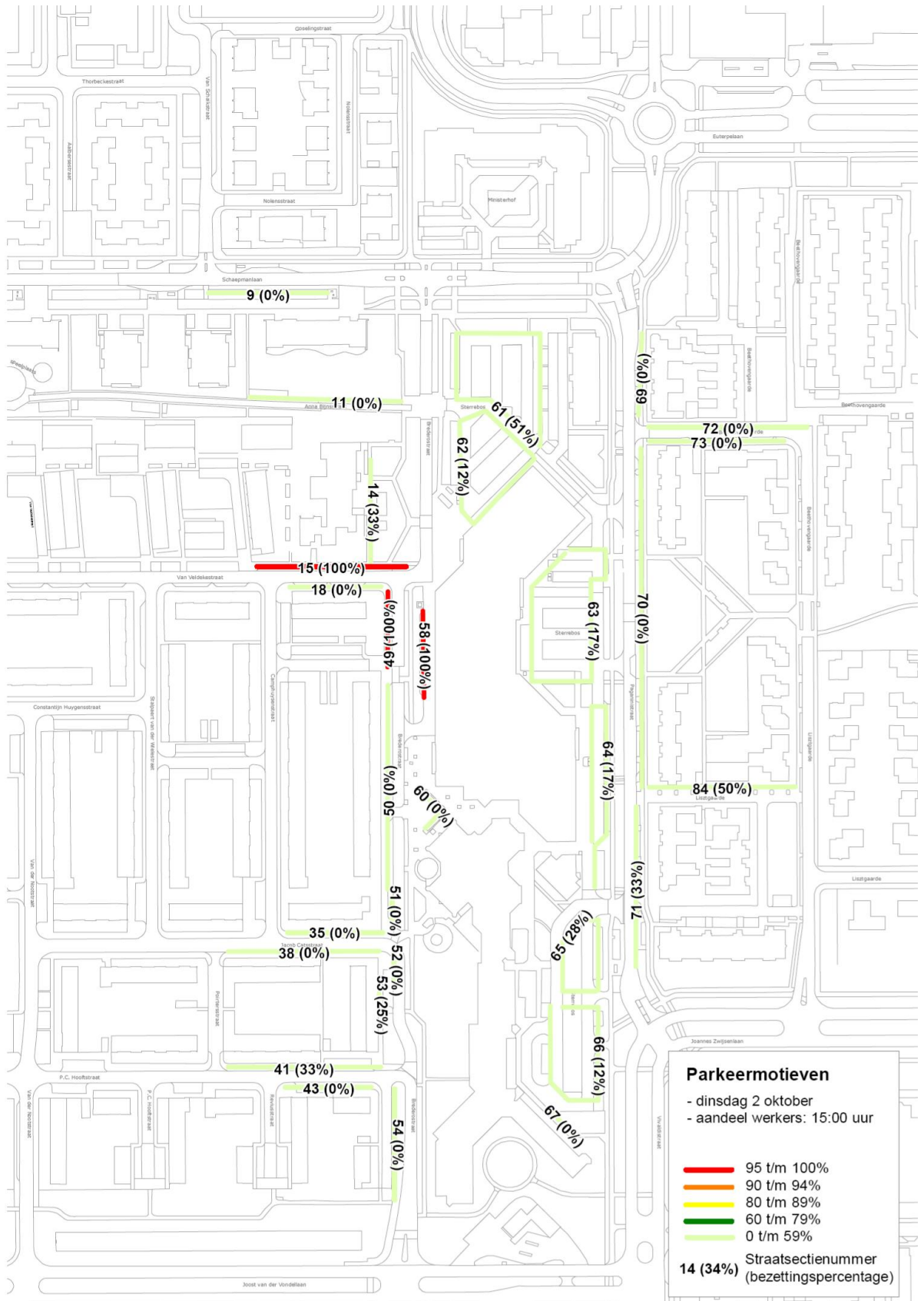


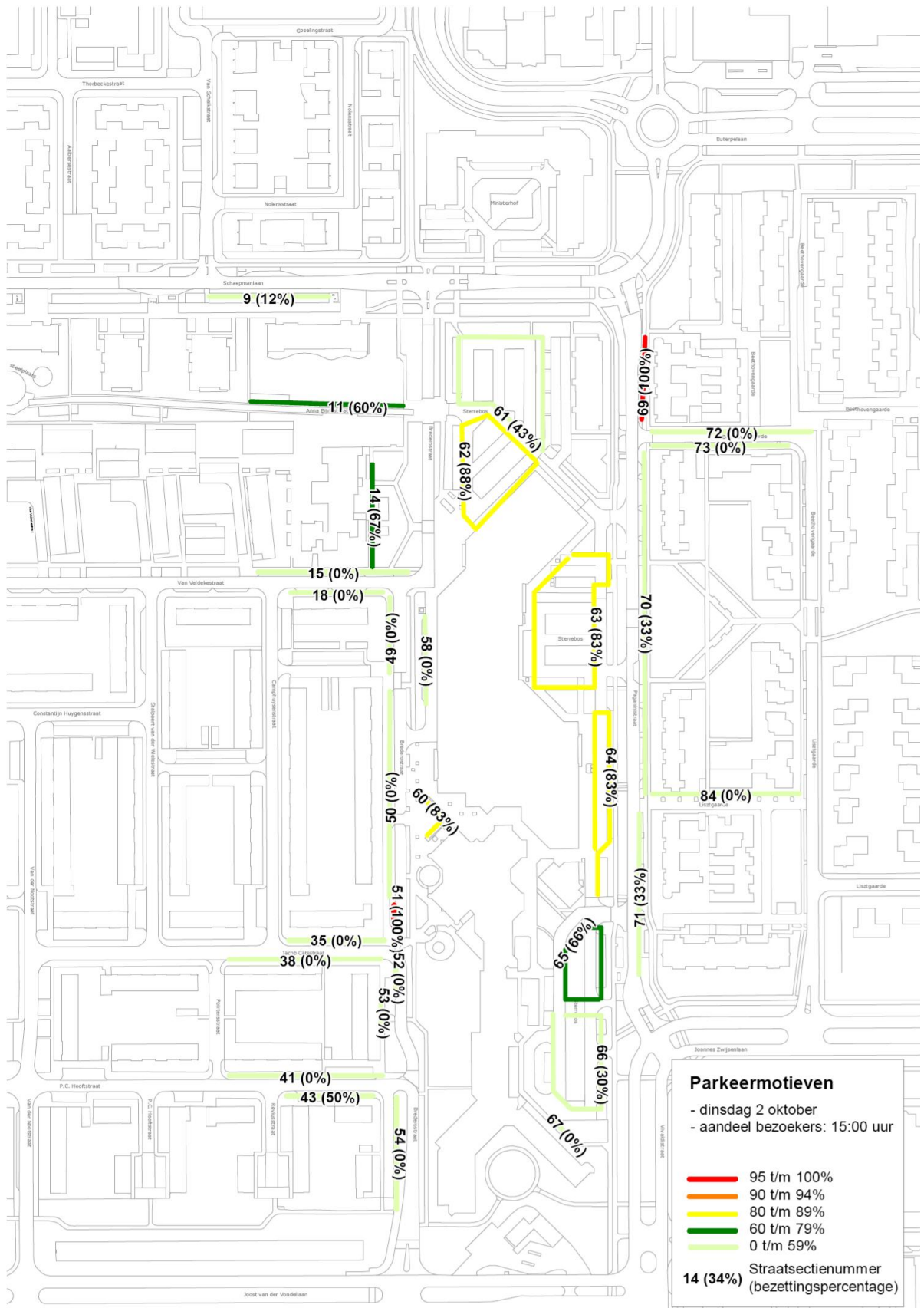
Bijlage 5: Parkeermotieven dinsdag 2 oktober: drukste uur



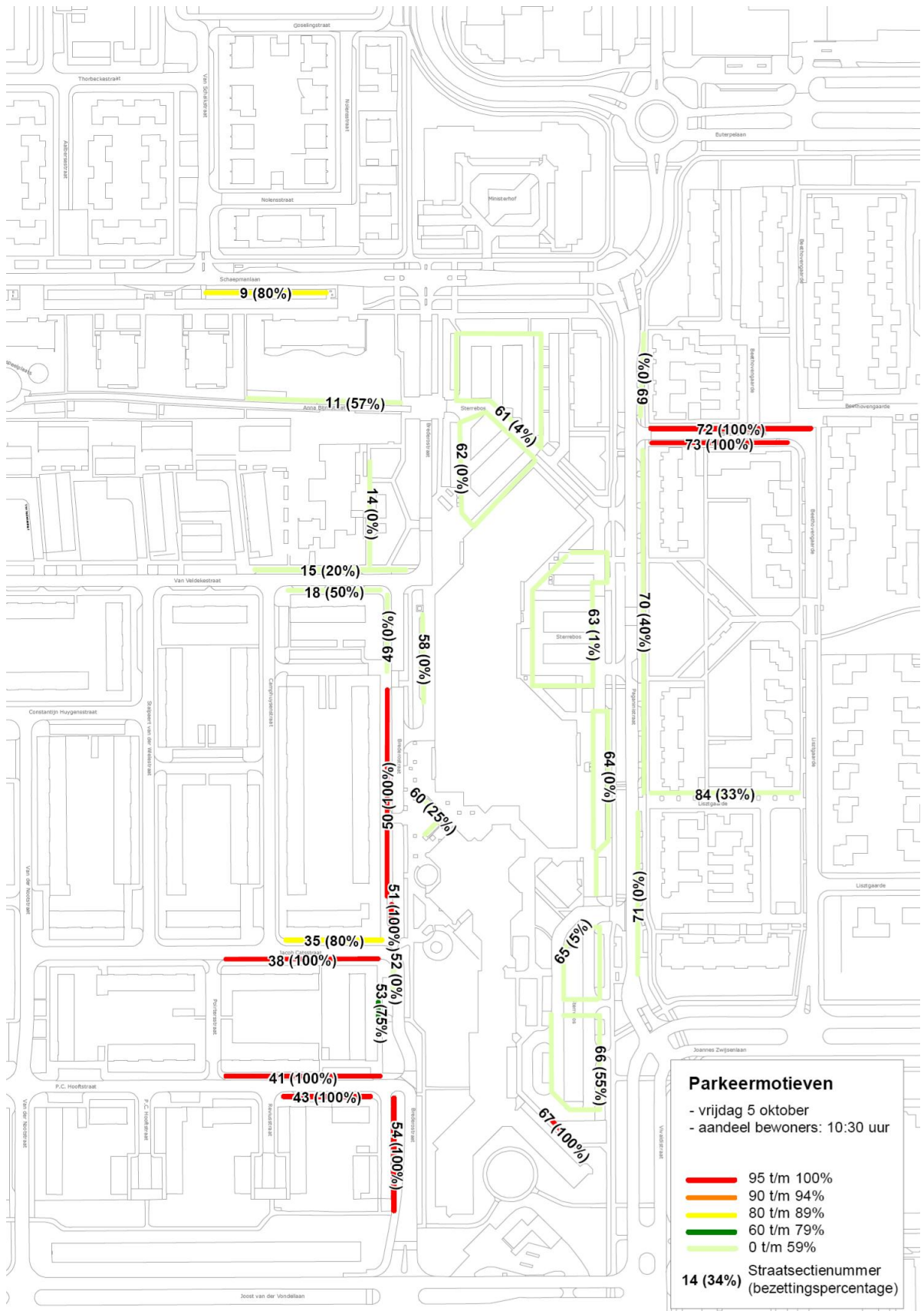


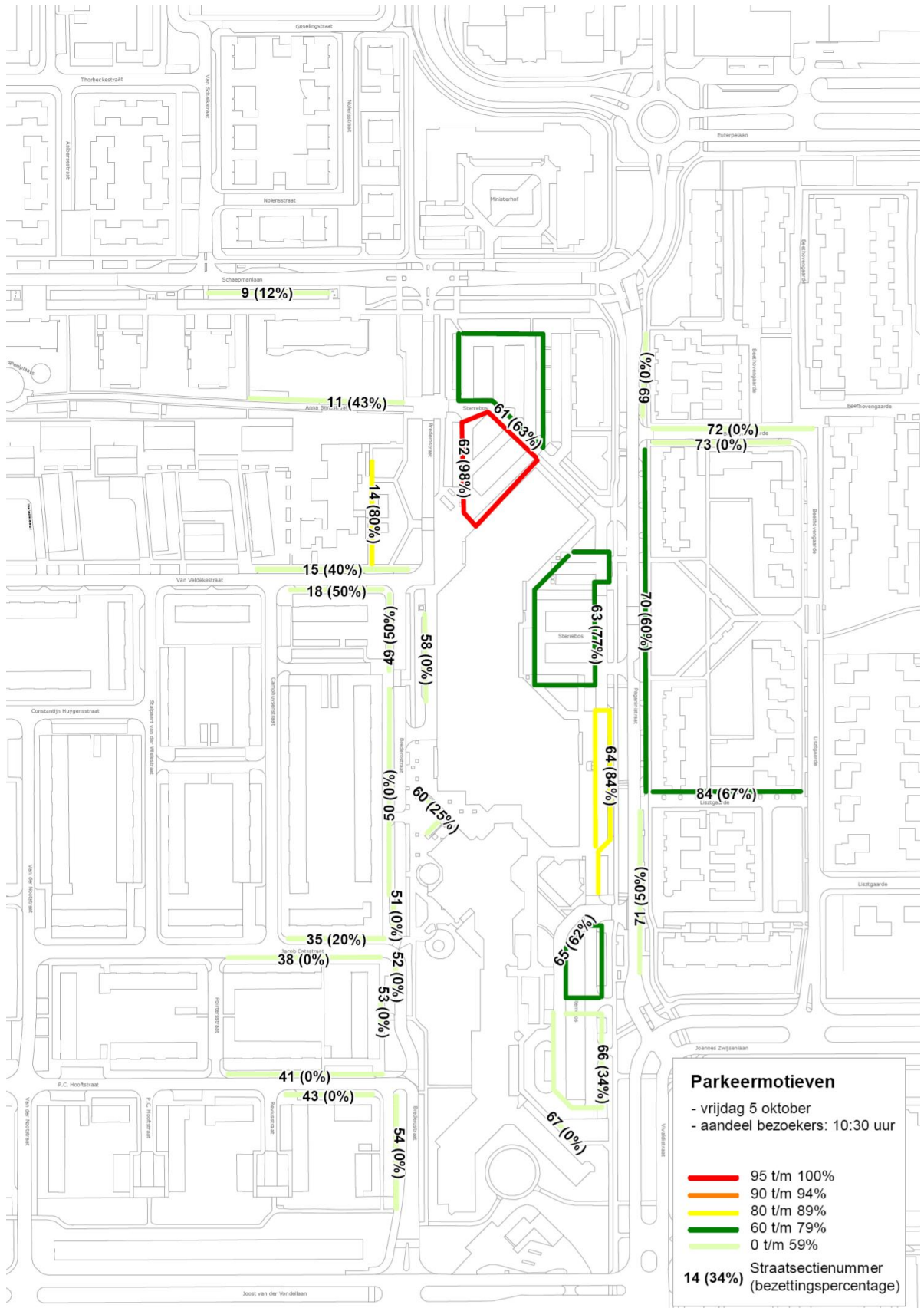




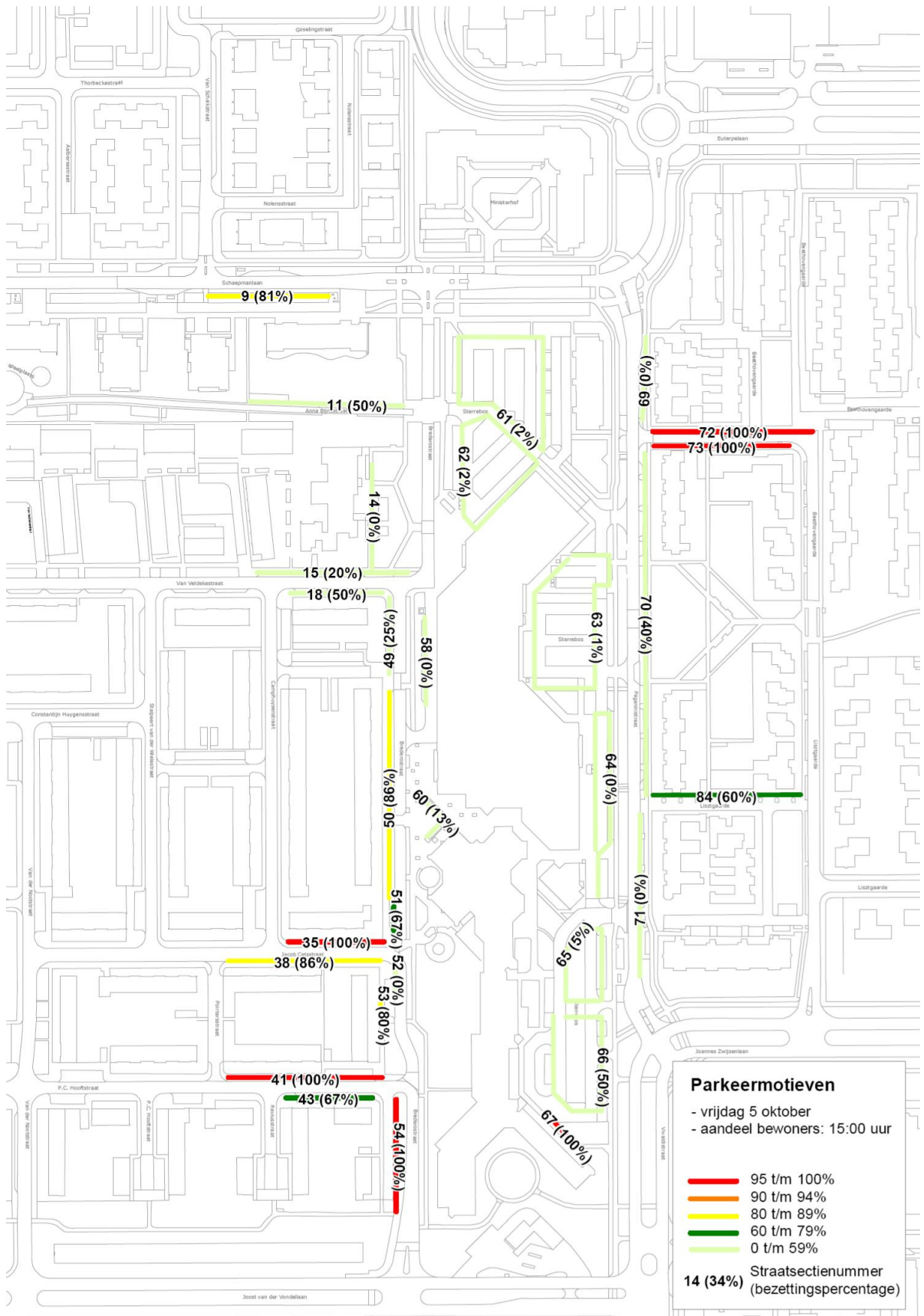


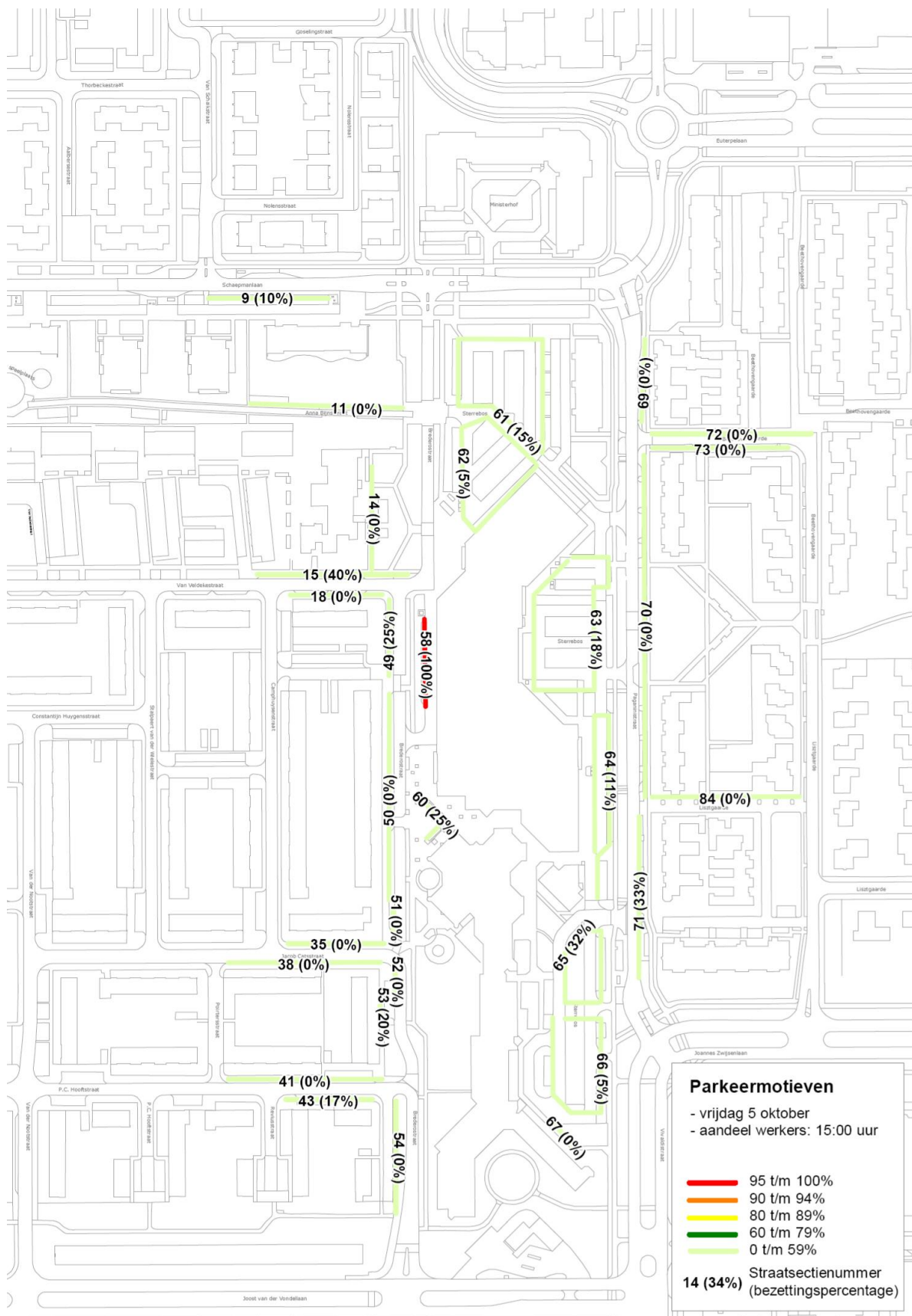
Bijlage 6: Parkeermotieven vrijdag 5 oktober: drukste uur

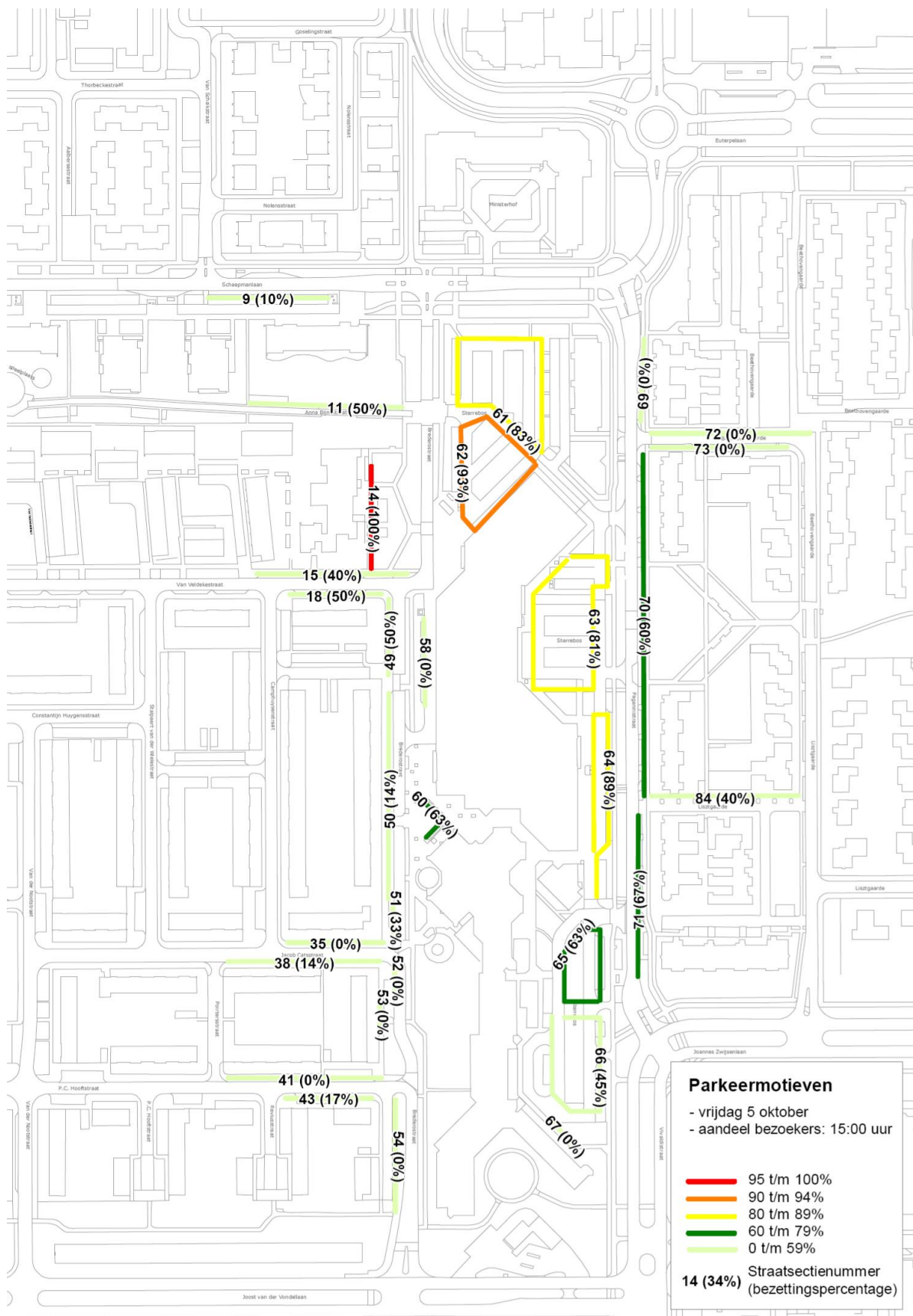




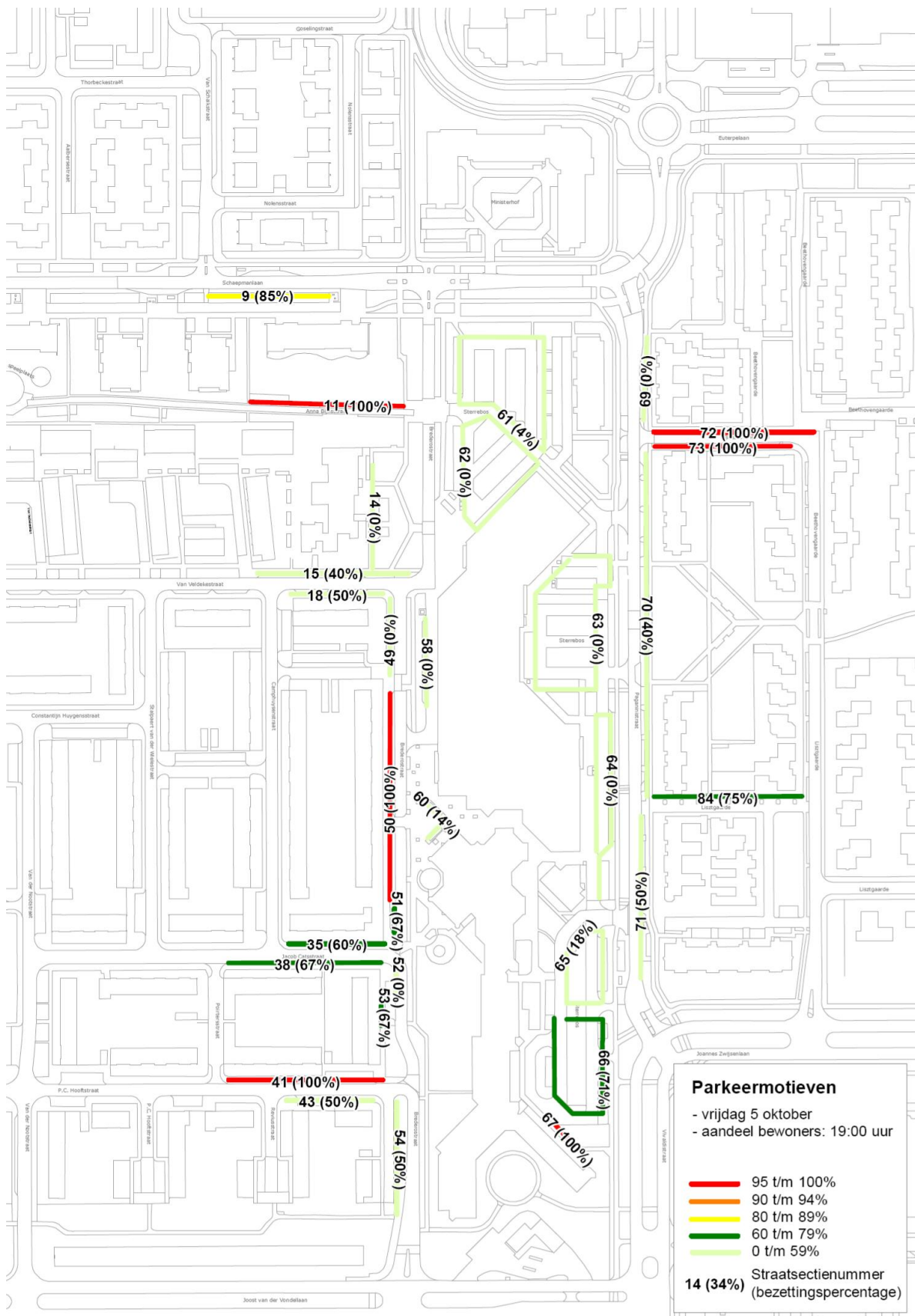
Bijlage 6 (vervolg): Parkeermotieven vrijdag 5 oktober: 15:00 uur

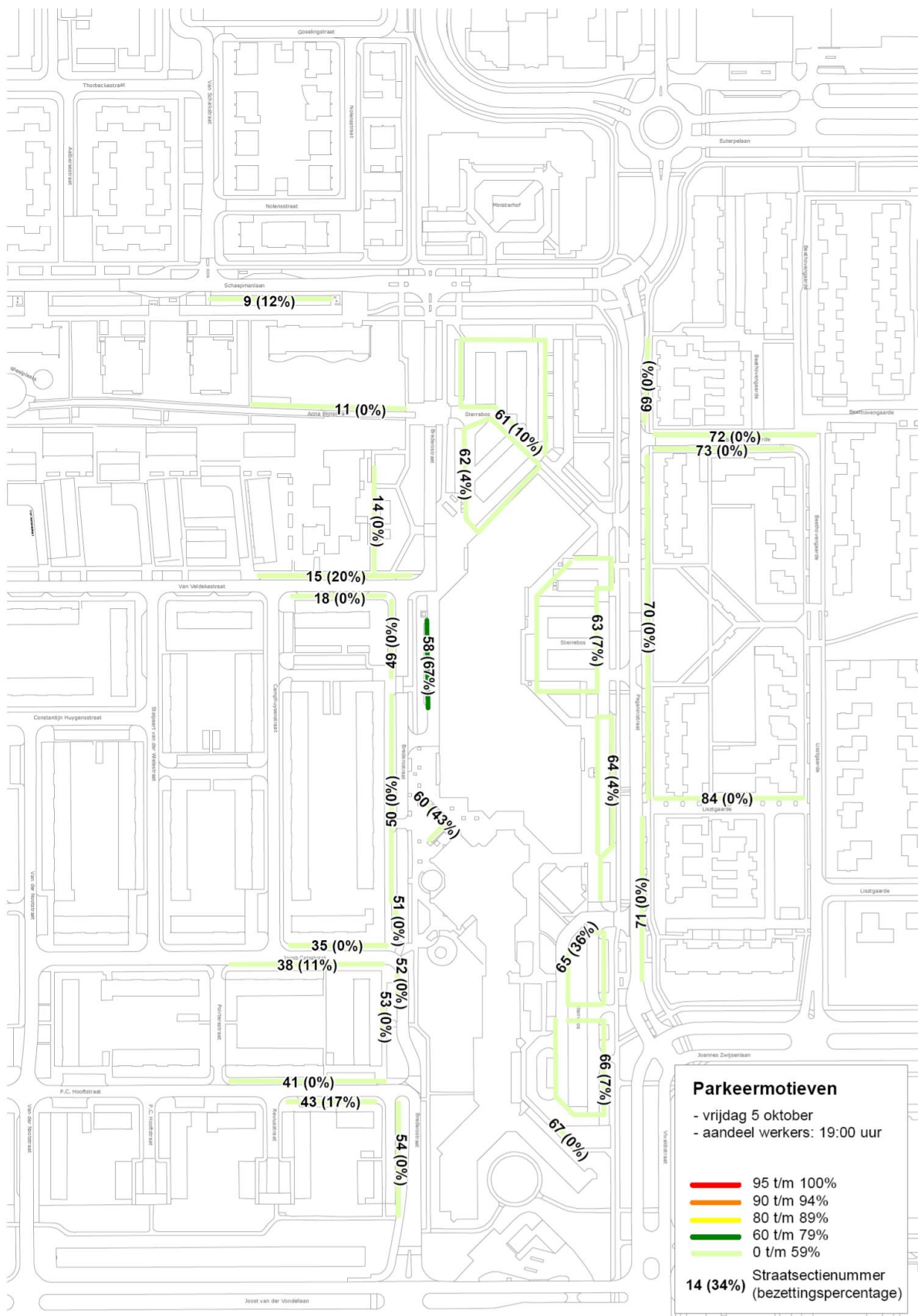


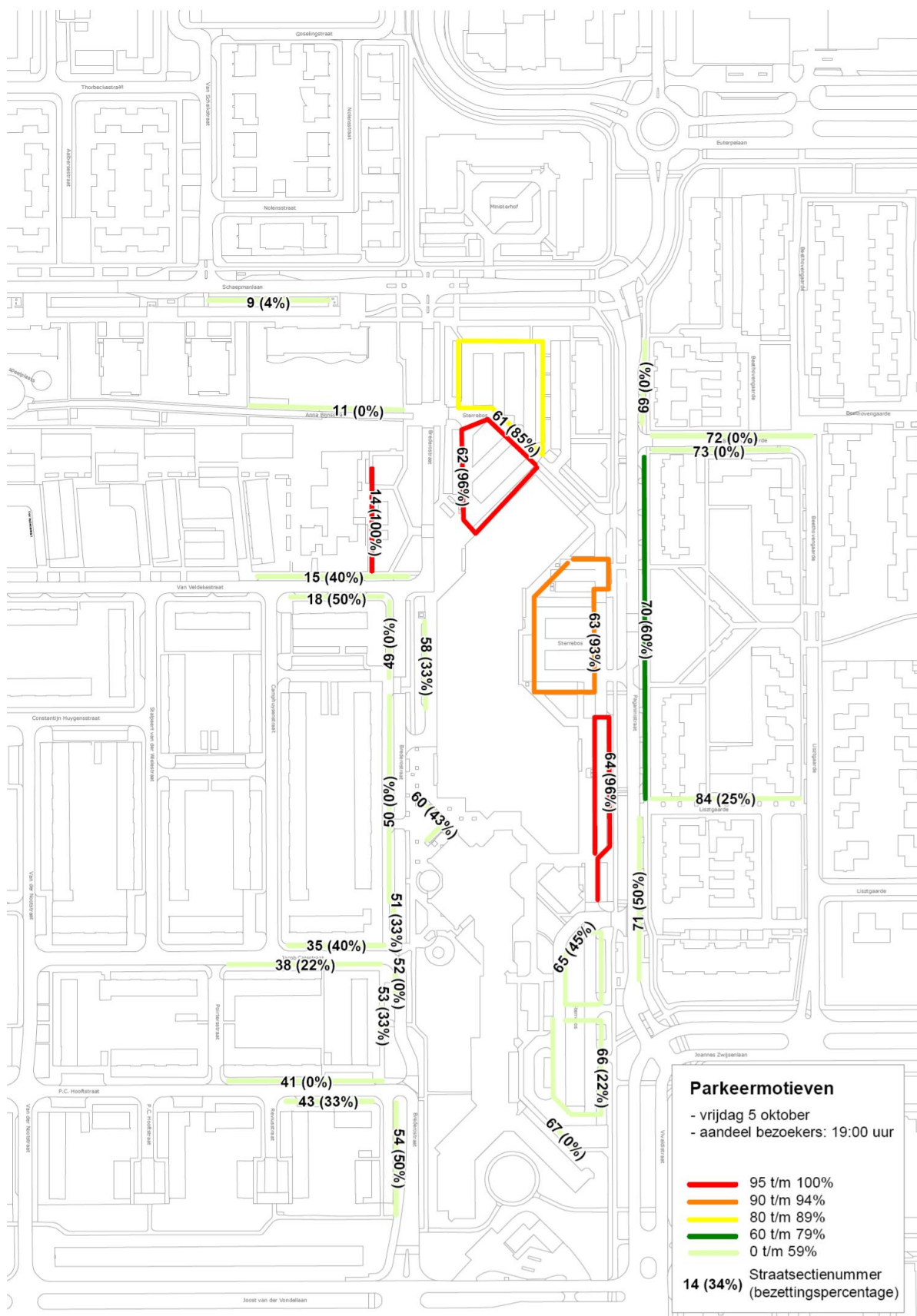


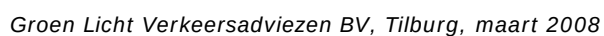


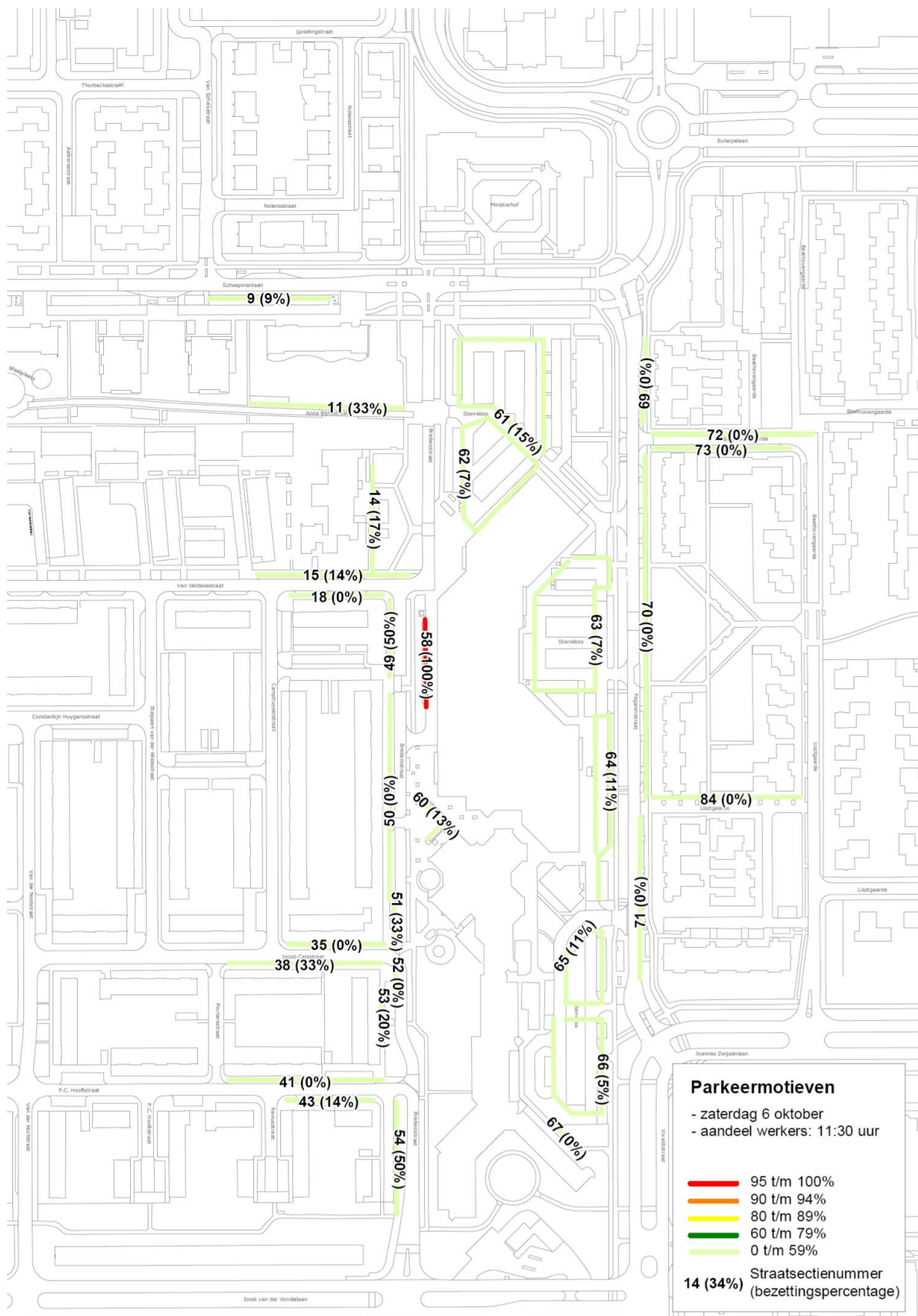
Bijlage 6 (vervolg): Parkeermotieven vrijdag 5 oktober: 19:00 uur

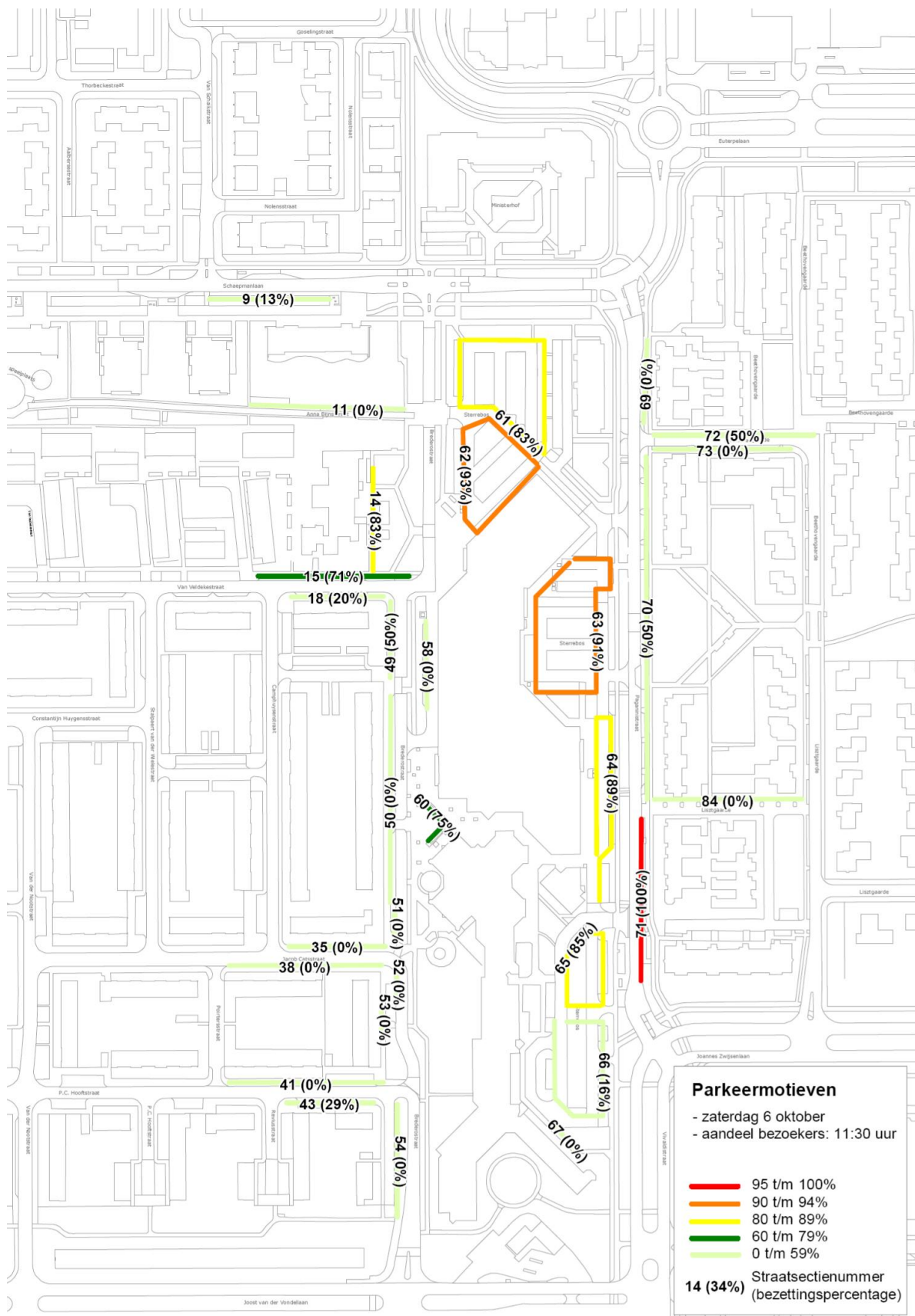




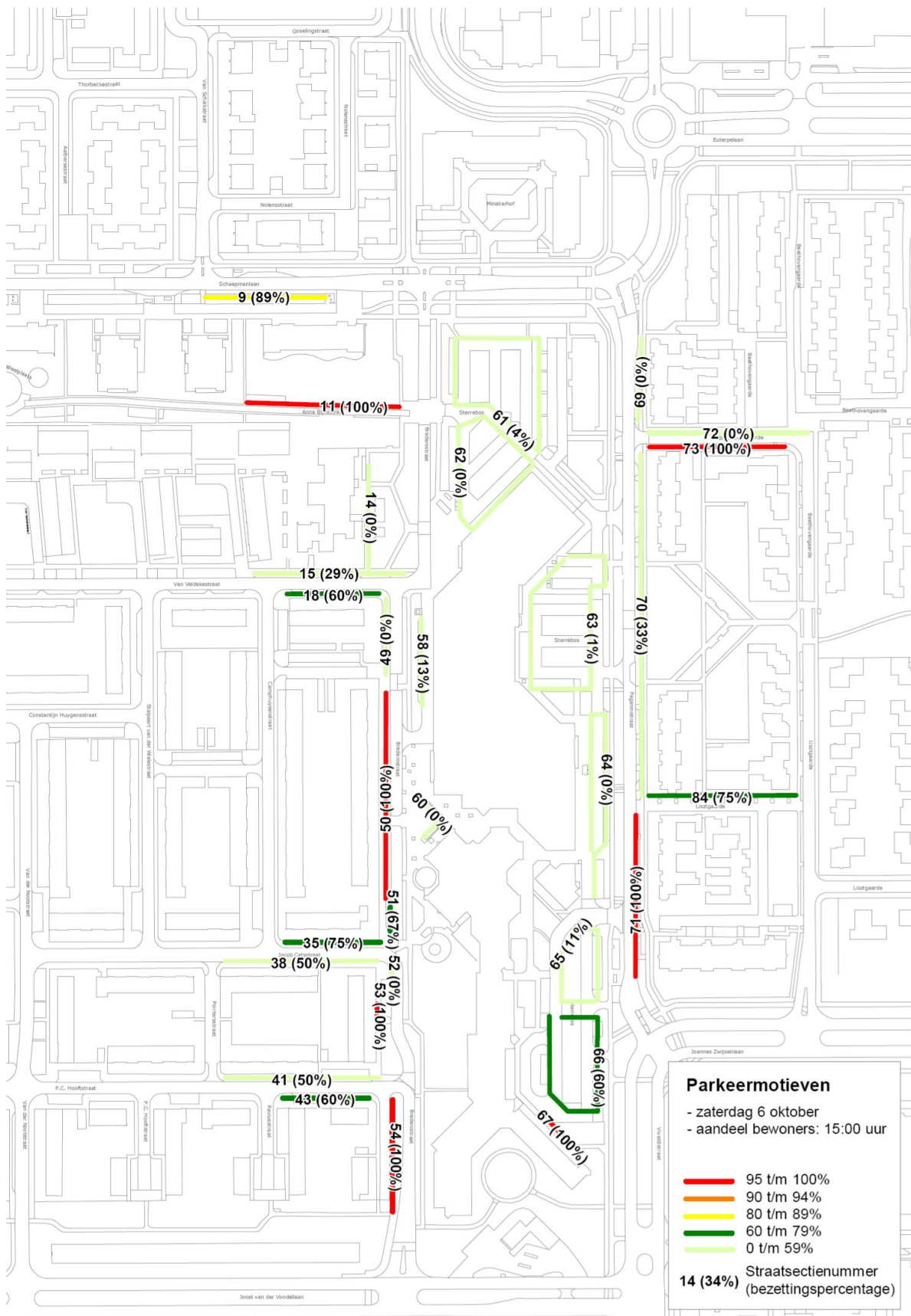


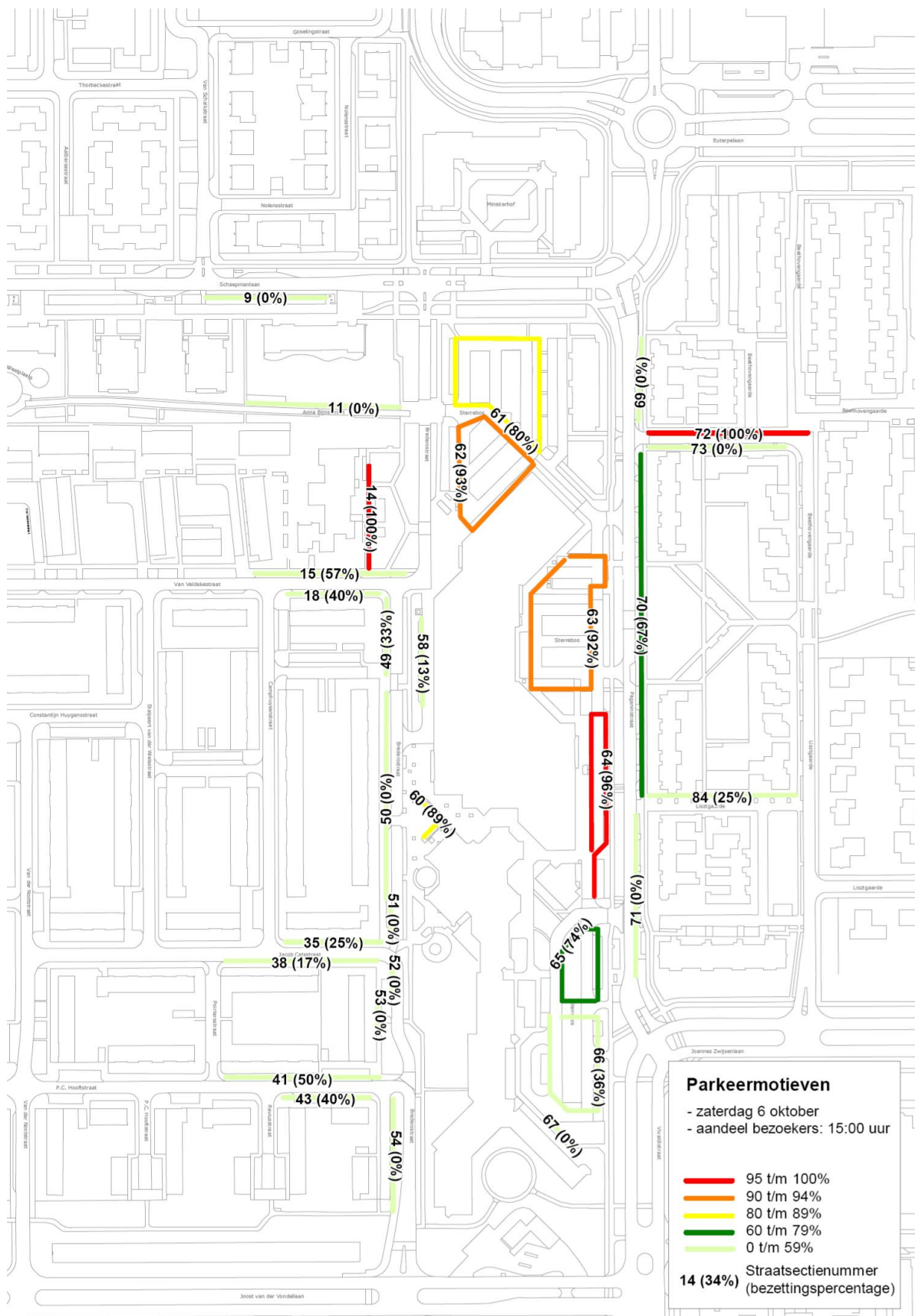


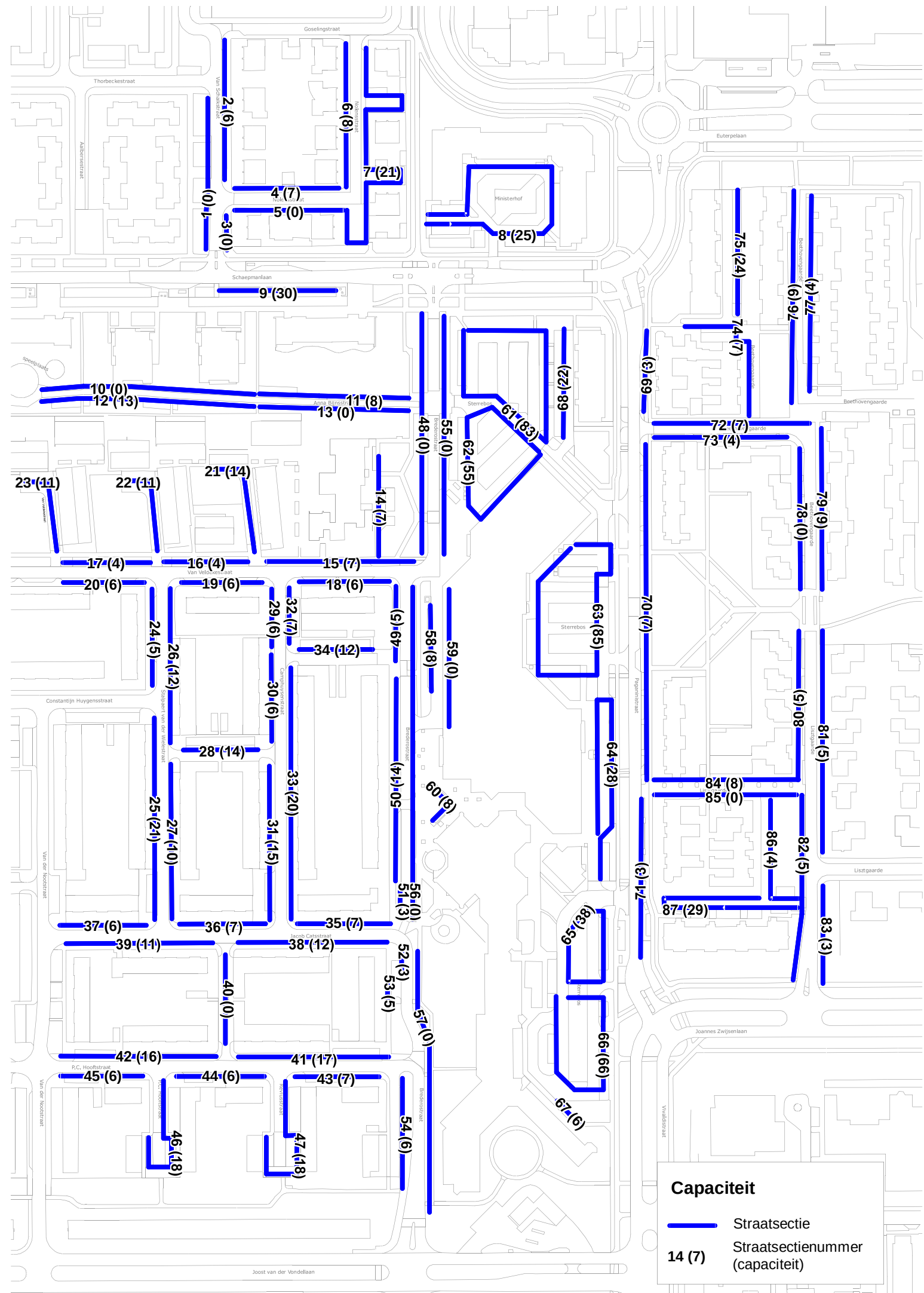




Bijlage 7 (vervolg): Parkeermotieven zaterdag 6 oktober: 15:00 uur







				openbare parkeerplaatsen		vergunninghouders			bijzondere plaatsen		
Sectie	Straatnaam	begrenzing 1	begrenzing 2	langs	haaks	langs	haaks	algemene capaciteit	invalide	arts	totale capaciteit
1	Van Schaikstraat	Thorbeckestraat	Schaepmanlaan					0			0
2	Van Schaikstraat	Goselingstraat	Nolensstraat	6				6			6
3	Van Schaikstraat	Nolensstraat	Schaepmanlaan					0			0
4	Nolensstraat	Van Schaikstraat	Nolensstraat	7				7			7
5	Nolensstraat	Van Schaikstraat	Nolensstraat					0			0
6	Nolensstraat	Goselingstraat	Schaepmanlaan	8				8			8
7	Nolensstraat	Goselingstraat	Schaepmanlaan	17	4			21			21
8	Ministerhof	priveterrein app. complex					23	23	1	1	25
9	Schaepmanlaan	Van Schaikstraat	Brederostraat		25			25	5		30
10	Anna Bijnsstraat	voetpad Veldekestraat	"speelterrein"					0			0
11	Anna Bijnsstraat	Brederostraat	voetpad Veldekestraat		8			8			8
12	Anna Bijnsstraat	voetpad Veldekestraat	"speelterrein"		13			13			13
13	Anna Bijnsstraat	Brederostraat	voetpad Veldekestraat					0			0
14	Van Veldekestraat	Van Veldekestraat	Anna Bijnsstraat		6			6	1		7
15	Van Veldekestraat	Brederostraat	Camphuysenstraat	7				7			7
16	Van Veldekestraat	Camphuysenstraat	Stalpaert van der Wielestraat		3			3	1		4
17	Van Veldekestraat	Stalpaert van der Wielestraat			4			4			4
18	Van Veldekestraat	Brederostraat	Camphuysenstraat	6				6			6
19	Van Veldekestraat	Camphuysenstraat	Stalpaert van der Wielestraat	6				6			6
20	Van Veldekestraat	Stalpaert van der Wielestraat		6				6			6
21	Van Veldekestraat	erf 1		6	8			14			14
22	Van Veldekestraat	erf 2		7	4			11			11
23	Van Veldekestraat	erf 3		7	4			11			11
24	Stalpaert van der Wielestraat	Van Veldekestraat	Constatijn Huygensstraat	5				5			5
25	Stalpaert van der Wielestraat	Constatijn Huygensstraat	Jacob Catsstraat	13	8			21			21
26	Stalpaert van der Wielestraat	Van Veldekestraat	garageplein	12				12			12
27	Stalpaert van der Wielestraat	garageplein	Jacob Catsstraat	10				10			10
28	Stalpaert van der Wielestraat	Stalpaert van der Wielestraat	Camphuysenstraat		14			14			14
29	Camphuysenstraat	Van Veldekestraat	garageplein	6				6			6
30	Camphuysenstraat	garageplein	garageplein	6				6			6
31	Camphuysenstraat	garageplein	Jacob Catsstraat	7	8			15			15
32	Camphuysenstraat	Van Veldekestraat	garageplein		7			7			7
33	Camphuysenstraat	garageplein	Jacob Catsstraat	19				19	1		20
34	Camphuysenstraat	Camphuysenstraat	Brederostraat		12			12			12
35	Jacob Catsstraat	Brederostraat	Camphuysenstraat	7				7			7
36	Jacob Catsstraat	Camphuysenstraat	Stalpaert van der Wielestraat	6				6	1		7
37	Jacob Catsstraat	Stalpaert van der Wielestraat	Van der Nootstraat	6				6			6

38	Jacob Catsstraat	Brederostraat	Poirterstraat	12				12			12
39	Jacob Catsstraat	Poirterstraat	Van der Nootstraat	11				11			11
40	Poirterstraat	Jacob Catsstraat	P.C. Hoofstraat					0			0
41	P.C. Hoofstraat	Brederostraat	Poirterstraat	8	9			17			17
42	P.C. Hoofstraat	Poirterstraat	Van der Nootstraat	7	9			16			16
43	P.C. Hoofstraat	Brederostraat	Reviusstraat		7			7			7
44	P.C. Hoofstraat	Reviusstraat	P.C. Hoofstraat		6			6			6
45	P.C. Hoofstraat	P.C. Hoofstraat	Van der Nootstraat		6			6			6
46	P.C. Hoofstraat			4	14			18			18
47	Reviusstraat			4	14			18			18
48	Brederostraat	Schaepmanlaan	Van Veldekestraat					0			0
49	Brederostraat	Van Veldekestraat	garageplein	5				5			5
50	Brederostraat	garageplein	"grens vergunninghouders"			14		14			14
51	Brederostraat	"grens vergunninghouders"	Jacob Catsstraat	3				3			3
52	Brederostraat	Jacob Catsstraat	"grens vergunninghouders"				3	3			3
53	Brederostraat	"grens vergunninghouders"	P.C. Hoofstraat		5			5			5
54	Brederostraat	P.C. Hoofstraat	Joost van den Vondellaan	6				6			6
55	Brederostraat	Schaepmanlaan	Van Veldekestraat					0			0
56	Brederostraat	Van Veldekestraat	Jacob Catsstraat					0			0
57	Brederostraat	Jacob Catsstraat	Joost van den Vondellaan					0			0
58	Brederostraat	parkeerterrein wkc		8				8			8
59	Brederostraat	parkeerterrein wkc						0			0
60	Brederostraat	parkeerterrein wkc			7			7		1	8
61	Sterrebos	ten noorden van WKC			83			83			83
62	Sterrebos	ten noorden van WKC		6	48			54	1		55
63	Sterrebos	ten oosten van WKC		1	79			80	5		85
64	Sterrebos	ten oosten van WKC		10	17			27	1		28
65	Sterrebos	p-terrein verzorgingsflat			38			38			38
66	Sterrebos	p-terrein verzorgingsflat			55			55	11		66
67	Sterrebos	p-terrein verzorgingsflat			6			6			6
68	Sterrebos	priveterrein app. complex					21	21	1		22
69	Paganinistraat	Schaepmanlaan	Beethovengaarde	3				3			3
70	Paganinistraat	Beethovengaarde	Lisztgaarde	7				7			7
71	Paganinistraat	Lisztgaarde	Joannes Zwijssenlaan	3				3			3
72	Beethovengaarde	Paganinistraat		7				7			7
73	Beethovengaarde	Paganinistraat		4				4			4
74	Beethovengaarde				7			7			7
75	Beethovengaarde	priveterrein app. complex					24	24			24
76	Beethovengaarde	Euterpelaan		9				9			9
77	Beethovengaarde	Euterpelaan		4				4			4
78	Beethovengaarde		Lisztgaarde					0			0
79	Beethovengaarde		Lisztgaarde	9				9			9
80	Lisztgaarde	Beethovengaarde		5				5			5

81	Lisztgaarde	Beethovengarde	5				5			5
82	Lisztgaarde	Joannes Zwijssenlaan	5				5			5
83	Lisztgaarde	Joannes Zwijssenlaan	3				3			3
84	Lisztgaarde	Paganinistraat	8				8			8
85	Lisztgaarde	Paganinistraat					0			0
86	Lisztgaarde			4			4			4
87	Lisztgaarde	priveterrein app. Complex				29	29			29
Totaal			337	542	14	100	993	29	2	1024