



Bestemmingsplan Ruwaard - Oss - 2010

Bijlagen 3 - Onderzoek externe veiligheid ruwaardsingel

Onherroepelijk



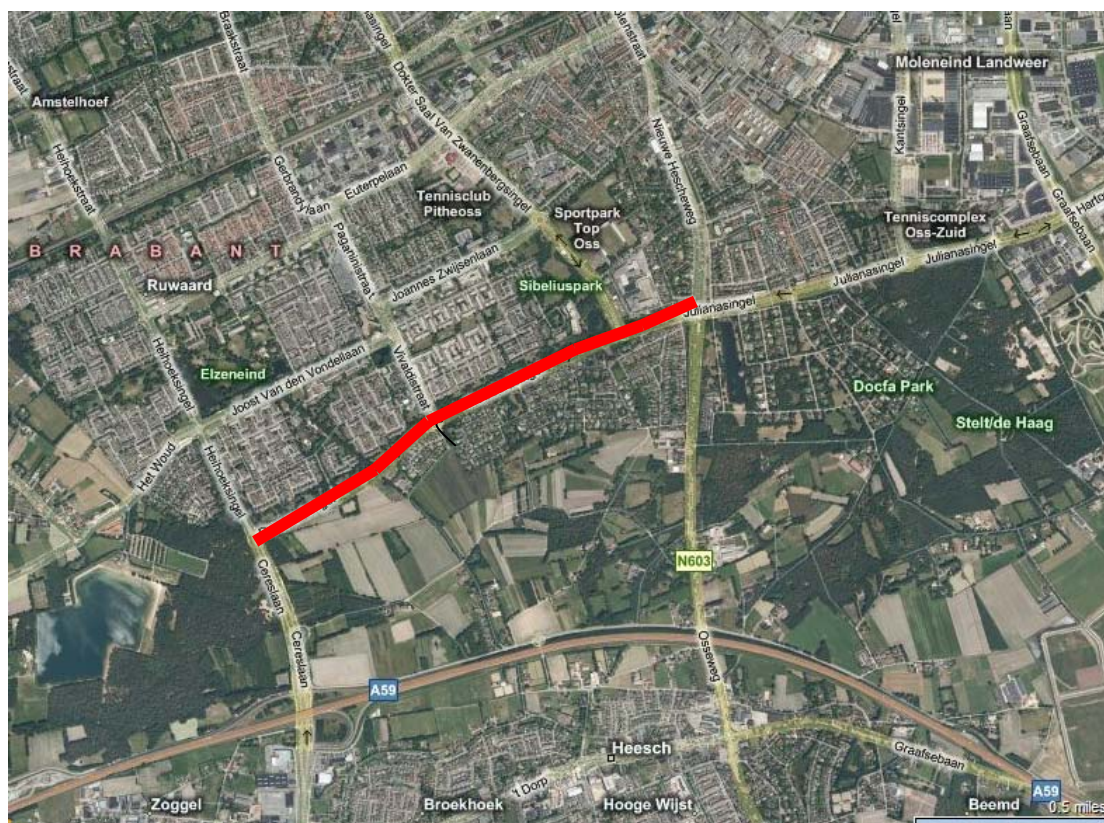
Memo

betreft
Externe Veiligheid Ruwaardsingel te Oss

memonr. 2009.1
aan Gemeente Oss
van Mark van Gerwen
projectnummer 198152
datum 23 juli 2009

Ruwaardsingel

De Ruwaardsingel is een 70km weg gelegen aan de zuidoostzijde aan de rand van de stad Oss. Deze weg is nog net gelegen binnen de bebouwde kom van Oss en is ruim 2 kilometer lang. In onderstaand figuur is aangegeven waar de Ruwaardsingel is gelegen en is in het rood het onderzoekstracé aangeduid.

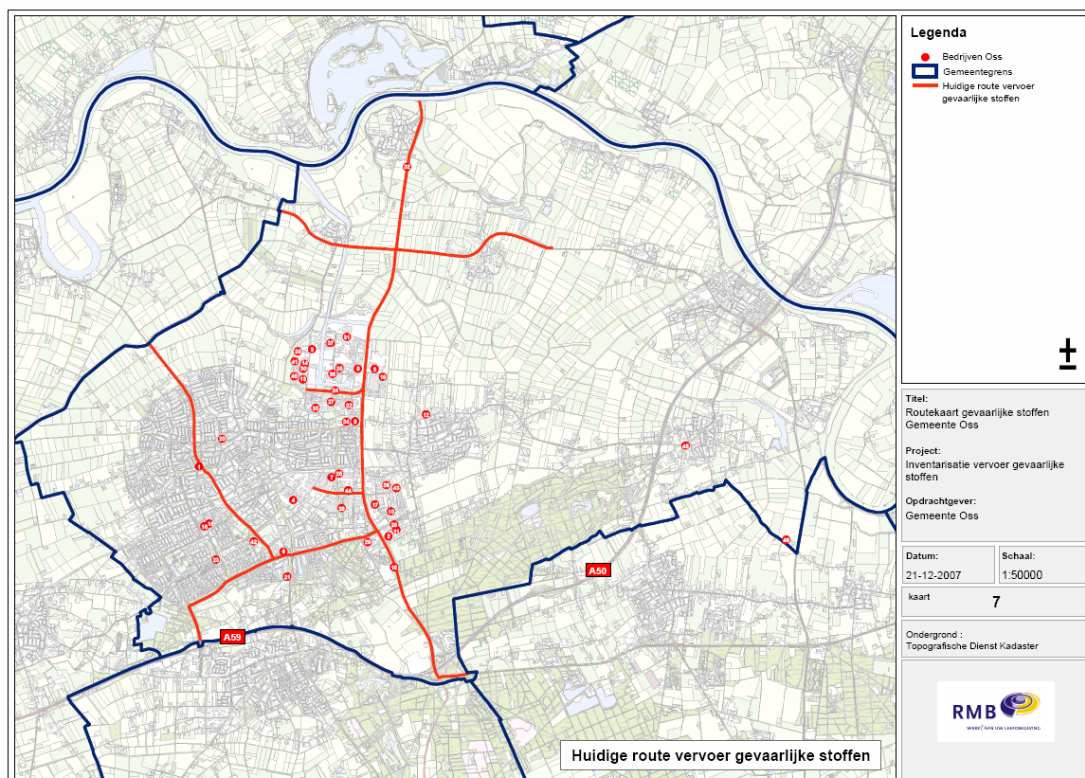


Figuur 1: Tracé en ligging Ruwaardsingel

Over deze weg vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. De gemeente Oss heeft een routing vervoer gevaarlijke stoffen¹. De Ruwaardsingel is aangewezen als transportas voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

¹ Rapport 'Risico's externe veiligheidsrisico's en beoordeling route vervoer gevaarlijke stoffen gemeente Oss', RMB, Cuijk, 27 december 2007

In figuur 2 is de huidige route vervoer van gevaarlijke stoffen van de gemeente Oss aangegeven.



Figuur 2: Huidige route vervoer gevaarlijke stoffen Oss (december 2007)

Invloedsgebieden

Omdat eind 2008 de rekenmethodes voor wegverkeer zijn aangepast, heeft Rijkswaterstaat juli 2009 de nieuwste invloedsgebieden vrijgegeven. Deze wijken af van de invloedsgebieden die Oranjewoud in de voorgaande jaren, met eerdere versies van het rekenmodel, voor de gemeente heeft berekend.

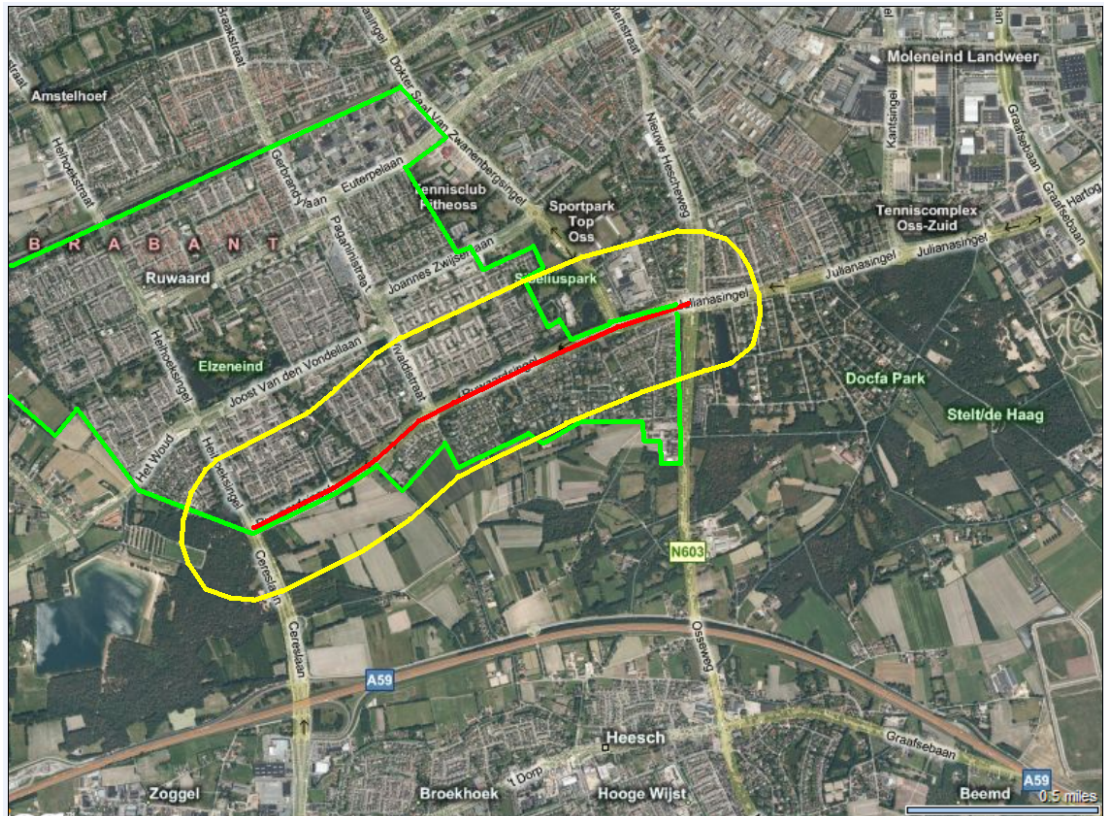
In onderstaande tabel is, voor de relevante stoffen die over de Ruwaardsingel worden vervoerd, het bijbehorende invloedsgebied (1% letaliteit) weergegeven. De bepalende stoffen voor de Ruwaardsingel en bijbehorende aantallen zijn afkomstig uit het voornoemde rapport.

Tabel 3: invloedsgebieden behorende bij stoffen (Rijkswaterstaat, 17 juli 2009) en transportfrequenties per jaar (Gemeente Oss, december 2007)

Stofcategorie	1% letaliteitsafstand [m]	Transportfrequenties per jaar
LF1 (o.a. diesel)	58	251 - 500
LF2 (o.a. benzine)	58	501 - 1000 (traject Heihoeksingel - Vivaldistraat) 251 - 500 (traject Vivaldistraat - Nieuwe Heescheweg)
GF3 (o.a. LPG)	325	101 - 250

Conclusie

De transportrisico's over de Ruwaardsingel in Oss worden hoofdzakelijk veroorzaakt door de brandbare gas LPG (stofcategorie GF3) en in mindere mate het transport van de brandbare vloeistoffen diesel (stofcategorie LF1) en benzine (stofcategorie LF2). Aangezien LPG het grootste invloedsgebied van deze stoffen bezit, is 325 meter hanteerbaar als (maximale) afstand voor het invloedsgebied van de Ruwaardsingel. In figuur 3 is dit invloedsgebied weergegeven.



Figuur 3: invloedsgebied Ruwaardsingel in geel weergegeven (rood is de Ruwaardsingel, groen is begrenzing plangebied)

Uit ervaring weten we dat het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar ter plaatse niet aanwezig is. Het plangebied valt binnen het invloedsgebied van 325 meter. Eveneens op basis van ervaring moet geconcludeerd worden dat de oriëntatiewaarde bij deze combinatie van vervoersaantallen en personendichtheid niet overschreden zal worden. Omdat ten gevolge van het plan de personendichtheid niet toeneemt, is er ook geen toename van het groepsrisico, zodat de verantwoordingsplicht niet van toepassing is.