



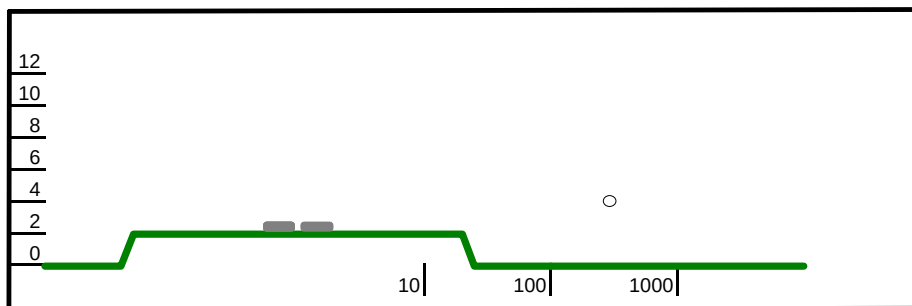
Bestemmingsplan Ruwaard - Oss - 2010

Bijlage 1a - Bijlagen akoestisch onderzoek 23-07-2009

Onherroepelijk

Aswin Immissieberekening

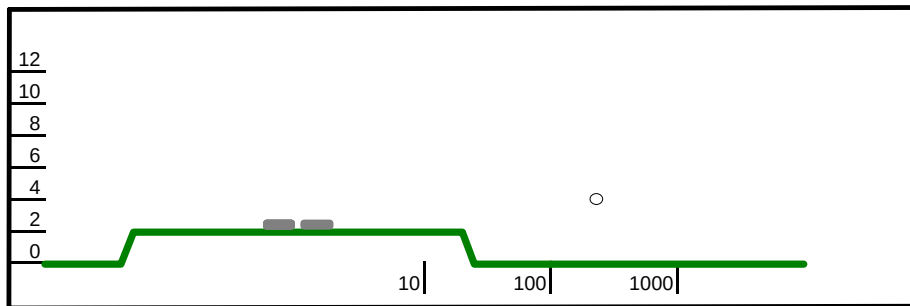
peiljaar **R2006 (v04/08)** kilometer begin **23300** versie **1**
 traject **740** kilometer eind **41500** zone **200**
 kilometerstand **39783** aantal sporen **2**



			Immissie		Indicatie	
			zonder	Immissie met	scherm	scherm
Afstand Waarnemer	292	meter				
Hoogte Waarnemer	4.5	meter				
Hoogte Spoor	2.0	meter				
Hoogte Scherm	0.0	meter				
Afstand Scherm	45.0	meter				
Overzijde Spoor	0.0	fractie bebouwd				
Bodemfactor	0.8	fractie zacht				
			dag	49.9	49.9	
			avond	49.6	49.6	
			nacht	45.6	45.6	
			etmaal	55.6	55.6	
			Lden	53.4	53.4	

Aswin Immissieberekening

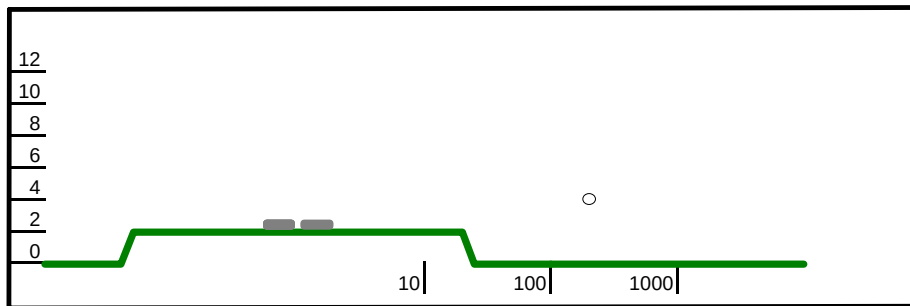
peiljaar	R2006 (v04/08)	kilometer begin	23300	versie	1
traject	740	kilometer eind	41500	zone	200
kilometerstand	39783	aantal sporen	2		



			Immissie zonder scherm	Indicatie Immissie met scherm
Afstand Waarnemer	230	meter	dag	51,9
Hoogte Waarnemer	4,5	meter	avond	51,6
Hoogte Spoor	2,0	meter	nacht	47,6
Hoogte Scherm	0,0	meter	etmaal	57,6
Afstand Scherm	45,0	meter	Lden	55,4
Overzijde Spoor	0,0	fractie bebouwd		
Bodemfactor	0,8	fractie zacht		

Aswin Immissieberekening

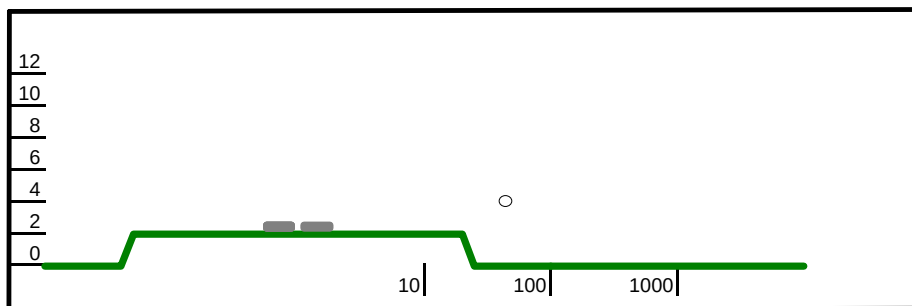
peiljaar	R2006 (v04/08)	kilometer begin	23300	versie	1
traject	740	kilometer eind	41500	zone	200
kilometerstand	39783	aantal sporen	2		



			Immissie zonder scherm	Indicatie Immissie met scherm
Afstand Waarnemer	200	meter		
Hoogte Waarnemer	4.5	meter		
Hoogte Spoor	2.0	meter	dag	53.0
Hoogte Scherm	0.0	meter	avond	52.8
Afstand Scherm	45.0	meter	nacht	48.7
Overzijde Spoor	0.0	fractie bebouwd	etmaal	58.7
Bodemfactor	0.8	fractie zacht	Lden	56.5

Aswin Immissieberekening

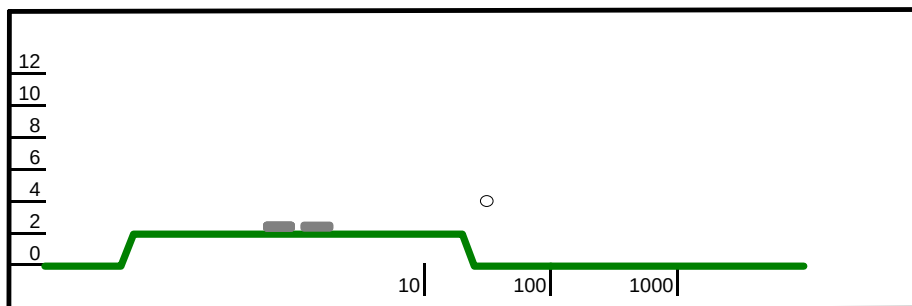
peiljaar **R2006 (v04/08)** kilometer begin **23300** versie **1**
 traject **740** kilometer eind **41500** zone **200**
 kilometerstand **39783** aantal sporen **2**



	Immissie		Indicatie	
	zonder	Immissie met	schermeffect	schermeffect
Afstand Waarnemer	44	meter		
Hoogte Waarnemer	4.5	meter		
Hoogte Spoor	2.0	meter	dag	63.0
Hoogte Scherm	0.0	meter	avond	62.8
Afstand Scherm	45.0	meter	nacht	58.4
Overzijde Spoor	0.0	fractie bebouwd	etmaal	68.4
Bodemfactor	0.8	fractie zacht	Lden	66.3

Aswin Immissieberekening

peiljaar **R2006 (v04/08)** kilometer begin **23300** versie **1**
 traject **740** kilometer eind **41500** zone **200**
 kilometerstand **39783** aantal sporen **2**



	Immissie		Indicatie	
	zonder	Immissie met	schermeffect	schermeffect
Afstand Waarnemer	31 meter			
Hoogte Waarnemer	4.5 meter			
Hoogte Spoor	2.0 meter			
Hoogte Scherm	0.0 meter			
Afstand Scherm	45.0 meter			
Overzijde Spoor	0.0 fractie bebouwd			
Bodemfactor	0.8 fractie zacht			
			dag	65.0
			avond	64.8
			nacht	60.4
			etmaal	70.4
			Lden	68.4

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006)

Omschrijving waarneempunt: Euterpelaan te Oss

Algemene gegevens

Waarneemhoogte in meters	4,5
Wegdekhoogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	200,0
Bodemfactor	0,0

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	858,8	50	76,1	519,8	50	73,9	89,5	50	66,3
middelzware voertuigen (mv)	37,1	50	69,1	6,5	50	61,6	1,9	50	56,2
zware voertuigen (zv)	12,8	50	67,4	2,8	50	60,8	0,1	50	47,4
Totaal	908,7		77,4	529,0		74,4	91,5		66,7

Wegdekkcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 1-08-2007)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V _{min}	V _{max}	C _{wegdek}	V _{min}	V _{max}	C _{wegdek}	V _{min}	V _{max}	C _{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	40	130	0,0	40	130	0,0	40	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	40	90	1,0	40	90	1,0	40	90	1,0
zware voertuigen (zv)	40	90	1,0	40	90	1,0	40	90	1,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie (C_{kruispunt})

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie (C_{obstakel})

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekkcorrectie (C_{optrek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie (C _{kruispunt})	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie (C _{obstakel})	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C _{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm (C_{reflectie})

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm (D _{afstand})	23,0
Luchtdempingsterm (D _{lucht})	1,2
Bodemdempingsterm (D _{bodem})	0,0
Meteocorrectie (D _{meteo})	2,7
Totaal	26,9

Eindresultaten in dB

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Equivalente geluidsniveau L _{Aeq}	50,7	47,6	39,9
	Ongecorr. Lden waarde		50,9 (Avond)
Aftrek ex artikel 110g Wgh	5,0	5,0	5,0
	Gecorrigeerde Lden waarde		45,9 (Avond)

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006)

Omschrijving waarneempunt: Euterpelaan te Oss

Algemene gegevens

Waarneemhoogte in meters	4,5
Wegdekhoogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	135,0
Bodemfactor	0,0

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	858,8	50	76,1	519,8	50	73,9	89,5	50	66,3
middelzware voertuigen (mv)	37,1	50	69,1	6,5	50	61,6	1,9	50	56,2
zware voertuigen (zv)	12,8	50	67,4	2,8	50	60,8	0,1	50	47,4
Totaal	908,7		77,4	529,0		74,4	91,5		66,7

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 1-08-2007)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	40	130	0,0	40	130	0,0	40	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	40	90	1,0	40	90	1,0	40	90	1,0
zware voertuigen (zv)	40	90	1,0	40	90	1,0	40	90	1,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{\text{kruispunt}}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie (C_{obstakel})

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekcorrectie (C_{optrek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{\text{kruispunt}}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie (C_{obstakel})	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{\text{reflectie}}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm (D_{afstand})	21,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,8
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	0,0
Meteocorrectie (D_{meteo})	2,2
Totaal	24,4

Eindresultaten in dB

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Equivalente geluidsniveau L_{Aeq}	53,3	50,1	42,5
	Ongecorr. Lden waarde		53,4 (Avond)
Aftrek ex artikel 110g Wgh	5,0	5,0	5,0
	Gecorrigeerde Lden waarde		48,4 (Avond)

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006)

Omschrijving waarneempunt: Euterpelaan te Oss

Algemene gegevens

Waarneemhoogte in meters	4,5
Wegdekhoogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	60,0
Bodemfactor	0,0

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	858,8	50	76,1	519,8	50	73,9	89,5	50	66,3
middelzware voertuigen (mv)	37,1	50	69,1	6,5	50	61,6	1,9	50	56,2
zware voertuigen (zv)	12,8	50	67,4	2,8	50	60,8	0,1	50	47,4
Totaal	908,7		77,4	529,0		74,4	91,5		66,7

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 1-08-2007)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	40	130	0,0	40	130	0,0	40	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	40	90	1,0	40	90	1,0	40	90	1,0
zware voertuigen (zv)	40	90	1,0	40	90	1,0	40	90	1,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{\text{kruispunt}}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie (C_{obstakel})

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekkercorrectie (C_{optrek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{\text{kruispunt}}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie (C_{obstakel})	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{\text{reflectie}}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm (D_{afstand})	17,8
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,4
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	0,0
Meteocorrectie (D_{meteo})	1,3
Totaal	19,5

Eindresultaten in dB

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Equivalent geluidsniveau L_{Aeq}	58,2	55,0	47,4
	Ongecorr. Lden waarde		58,3 (Avond)
Aftrek ex artikel 110g Wgh	5,0	5,0	5,0
	Gecorrigeerde Lden waarde		53,3 (Avond)

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006)

Omschrijving waarneempunt: Euterpelaan te Oss

Algemene gegevens

Waarneemhoogte in meters	4,5
Wegdekhoogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	23,0
Bodemfactor	0,0

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	858,8	50	76,1	519,8	50	73,9	89,5	50	66,3
middelzware voertuigen (mv)	37,1	50	69,1	6,5	50	61,6	1,9	50	56,2
zware voertuigen (zv)	12,8	50	67,4	2,8	50	60,8	0,1	50	47,4
Totaal	908,7		77,4	529,0		74,4	91,5		66,7

Wegdekkorrektie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 1-08-2007)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	40	130	0,0	40	130	0,0	40	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	40	90	1,0	40	90	1,0	40	90	1,0
zware voertuigen (zv)	40	90	1,0	40	90	1,0	40	90	1,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{\text{kruispunt}}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie (C_{obstakel})

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekkorrektie (C_{optrek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{\text{kruispunt}}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie (C_{obstakel})	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{\text{reflectie}}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm (D_{afstand})	13,7
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	0,0
Meteocorrectie (D_{meteo})	0,6
Totaal	14,4

Eindresultaten in dB

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Equivalente geluidsniveau L_{Aeq}	63,2	60,0	52,4
	Ongecorr. Lden waarde		63,3 (Avond)
Aftrek ex artikel 110g Wgh	5,0	5,0	5,0
	Gecorrigeerde Lden waarde		58,3 (Avond)

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
 (volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006)

Omschrijving waarneempunt: Euterpelaan te Oss

Algemene gegevens

Waarneemhoogte in meters	4,5
Wegdekhoogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	7,0
Bodemfactor	0,0

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	858,8	50	76,1	519,8	50	73,9	89,5	50	66,3
middelzware voertuigen (mv)	37,1	50	69,1	6,5	50	61,6	1,9	50	56,2
zware voertuigen (zv)	12,8	50	67,4	2,8	50	60,8	0,1	50	47,4
Totaal	908,7		77,4	529,0		74,4	91,5		66,7

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 1-08-2007)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	40	130	0,0	40	130	0,0	40	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	40	90	1,0	40	90	1,0	40	90	1,0
zware voertuigen (zv)	40	90	1,0	40	90	1,0	40	90	1,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{\text{kruispunt}}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie (C_{obstakel})

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekcorrectie (C_{optrek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{\text{kruispunt}}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie (C_{obstakel})	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{\text{reflectie}}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm (D_{afstand})	9,2
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,1
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	0,0
Meteocorrectie (D_{meteo})	0,2
Totaal	9,5

Eindresultaten in dB

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Equivalent geluidsniveau L_{Aeq}	68,2	65,0	57,4
	Ongecorr. Lden waarde		68,3 (Avond)
Aftrek ex artikel 110g Wgh	5,0	5,0	5,0
	Gecorrigeerde Lden waarde		63,3 (Avond)

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006)

Omschrijving waarneempunt:	Euterpelaan te Oss
-----------------------------------	--------------------

Algemene gegevens

Waarneemhoogte in meters	4,5
Wegdekhoogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	0,0
Bodemfactor	0,0

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	858,8	50	76,1	519,8	50	73,9	89,5	50	66,3
middelzware voertuigen (mv)	37,1	50	69,1	6,5	50	61,6	1,9	50	56,2
zware voertuigen (zv)	12,8	50	67,4	2,8	50	60,8	0,1	50	47,4
Totaal	908,7		77,4	529,0		74,4	91,5		66,7

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 1-08-2007)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	40	130	0,0	40	130	0,0	40	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	40	90	1,0	40	90	1,0	40	90	1,0
zware voertuigen (zv)	40	90	1,0	40	90	1,0	40	90	1,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{\text{kruispunt}}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie (C_{obstakel})

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekcorrectie (C_{optrek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{\text{kruispunt}}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie (C_{obstakel})	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{\text{reflectie}}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm (D_{afstand})	6,5
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,0
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	0,0
Meteocorrectie (D_{meteo})	0,1
Totaal	6,7

Eindresultaten in dB

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Equivalente geluidsniveau L_{Aeq}	71,0	67,8	60,2
	Ongecorr. Lden waarde		71,1 (Avond)
Aftrek ex artikel 110g Wgh	5,0	5,0	5,0
	Gecorrigeerde Lden waarde		66,1 (Avond)