

Bezoekadres:

De Waal 18

5684 PH Best

Postadres:

Hoofdweg 76

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

**Nieuwbouwplan 'Linck' in Oss;
akoestisch onderzoek Wet geluidhinder**

Datum **23 oktober 2023**
Referentie **07231-56206-04v2**

Referentie 07231-56206-04v2
Rapporttitel Nieuwbouwplan 'Linck' in Oss;
akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

Datum 23 oktober 2023

Opdrachtgever Gemeente Oss
Postbus 5
5340 BA OSS
Contactpersoon Mevrouw M. van den Hogen

Behandeld door ing. S.A.J. van den Dungen
ir. S. Segers
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
De Waal 18
5684 PH Best
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding onderzoek	5
1.2	Leeswijzer	6
2	Wettelijk kader	7
2.1	Wet geluidhinder	7
2.1.1	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	7
2.1.2	Dove gevels	7
2.1.3	Wegverkeerslawaaï	8
2.1.4	Spoorweglawaaï	8
2.1.5	Industrielawaaï	9
2.1.6	Cumulatie geluidbronnen	9
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	9
3	Uitgangspunten en invoergegevens onderzoek	10
3.1	Tekeningen en planinformatie	10
3.2	Wegverkeersgegevens	10
3.3	Spoorgegevens	11
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	12
4.1	Algemeen	12
4.2	Wegverkeerslawaaï	12
4.3	Spoorweglawaaï	12
4.4	Nadere toelichting invoergegevens akoestische rekenmodellen	13
4.5	Gecumuleerde geluidbelastingen L_{cum}	13
5	Berekeningsresultaten	14
5.1	Spoorweglawaaï	14
5.2	Wegverkeerslawaaï	14
5.2.1	Raadhuislaan	14
5.2.2	Lievekamplaan	15
5.2.3	30 km/u wegen	15
5.3	Gecumuleerde geluidbelastingen	15
6	Onderzoek aanvullende maatregelen en aanvraag hogere waarden	16
6.1	Maatregelen aan de bron	17
6.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	18
6.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	18
6.4	Aanvraag hogere waarden	18
6.5	Toetsing gemeentelijk geluidbeleid	19
6.5.1	Ontheffingscriteria gemeente Oss bij hogere grenswaarden	19
6.5.2	Bepalen van het geluidniveau van de hogere grenswaarde	19
6.5.3	Aanvullende voorwaarden	19
7	Samenvatting en conclusies	21

Figuren

Figuur I Overzicht rekenmodellen

Figuur I-1	Overzicht rekenmodel spoorweglawaaï
Figuur I-2	Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï
Figuur I-3	Overzicht gebouwen en wegen
Figuur I-4	Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur I-5	Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I Verkeersgegevens

Bijlage II Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage III Rekenresultaten

Bijlage III-1	Rekenresultaten spoorweglawaaï
Bijlage III-2	Rekenresultaten Raadhuislaan
Bijlage III-3	Rekenresultaten Lievekamplaan
Bijlage III-4	Rekenresultaten Maasvallei
Bijlage III-5	Gecumuleerde geluidbelastingen

Bijlage IV Hogere waarden

Bijlage V Overzicht geluidluwe gevels

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Oss is door Cauberg Huygen een onderzoek uitgevoerd ten aanzien van het wegverkeers- en spoorweglawaai ten behoeve van de herontwikkeling van het voormalige kantoor van de Belastingdienst aan de Lievekamplaan 1 en het aangrenzende parkeerterrein aan De Maasvallei in Oss. Figuur 1.1 geeft de projectlocatie weer. Het voornemen is om de huidige bebouwing te slopen en te vervangen door het nieuwbouwplan. Voor het nieuwbouwplan wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.



Figuur 1.1: Situatie projectlocatie

Het nieuwbouwplan bestaat uit vier woonblokken. Ter hoogte van het voormalige belastingenkantoor langs de Raadhuislaan wordt een bouwblok (A) met een hoogteaccent van ca. 49 m hoog voorzien. In de plint van dit gebouw worden diverse commerciële voorzieningen gerealiseerd. De overige bouwblokken, maximaal 19 meter hoog, zijn voorzien op het achterliggende parkeerterrein, tussen de Lievekamplaan en de Maasvallei. Onder het nieuwbouwplan is een ondergrondse parkeergarage voorzien.

1.1 Aanleiding onderzoek

Ten behoeve van het nieuwe bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder noodzakelijk. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de geluidzone van het wegverkeer op de Raadhuislaan en de Lievekamplaan. De planlocatie is tevens binnen de geluidzone langs de ten zuiden gelegen spoorlijn 's-Hertogenbosch – Nijmegen gelegen. Om die redenen is voor de planlocatie een onderzoek Wet geluidhinder nodig. De locatie is niet gelegen binnen de geluidzone rond een gezoneerd industrieterrein.

De overige wegen rondom de planlocatie zijn uitgevoerd als 30 km/uur wegen, welke volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone hebben. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij gaat het met name om De Maasvallei.

Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast. Tevens is getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de invoergegevens, de uitgangspunten, de berekeningen en de toetsing van de berekende geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Oss.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017 tot en met heden (Stb. 2017, 131).

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt.

2.1.1 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai en industrielawaaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B en W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels, zie paragraaf 2.1.2).

2.1.2 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer).

Voorbeelden zijn:

- een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
- een raam in een hal van een woning;
- een nooduitgang.

2.1.3 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg of spoor, is afhankelijk van het aantal rijstroken of sporen en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1. Of sprake is van een stedelijk of buitenstedelijk is onder meer de ligging van de geluidgevoelige functie van belang: de geluidgevoelige gebouwen zullen zijn gelegen binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk).

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

In het kader van de Wet geluidhinder is de planlocatie gelegen binnen de geluidzone langs de Raadhuislaan en de Lievekampaan. Deze wegen hebben ter hoogte van de planlocatie elk 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 m zodat de planlocatie binnen de zone van beide wegen is gelegen.

De overige wegen rondom de planlocatie zijn uitgevoerd als 30 km/uur wegen. 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en jurisprudentie) is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken. Hierbij gaat het met name om De Maasvallei.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB (binnenstedelijke situatie).

2.1.4 Spoorweglawaaï

Zones langs spoorwegen

De planlocatie is op relatief korte afstand van het spoortracé 's-Hertogenbosch – Nijmegen gesitueerd. De zonebreedte langs een spoorweg wordt conform het Besluit geluidhinder bepaald door de waarden van de geluidproductieplafonds (zie tabel 2.2) ter plaatse van referentiepunten langs de hoofdspoorweg. De geluidproductieplafonds ter plaatse van referentiepunten, die achter een geluidscherm zijn gelegen, worden niet beschouwd, wel die van de eerste voorkomende referentiepunten voorbij de beëindigingen van het geluidscherm.

Ter plaatse van het maatgevende referentiepunt 15803 geldt een geluidproductieplafond van 62,9 dB. De zonebreedte langs het spoor bedraagt 300 m. De planlocatie is hiermee binnen de zone van de spoorlijn gelegen.

Tabel 2.2: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van railverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege spoorweglawaai bedraagt 55 dB, de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 68 dB.

2.1.5 Industrielawaai

Het project is niet gelegen binnen de geluidzone rond een gezoneerd industrieterrein. Industrielawaai hoeft dan ook niet te worden onderzocht.

2.1.6 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Oss beschikt over een geluidnota. Om te bepalen of een ruimtelijk plan in aanmerking komt voor een hogere grenswaarde, dienen een viertal stappen doorlopen te worden. Dit stappenplan is omschreven in hoofdstuk 4 van de geluidnota Oss 20102005.

Het betreft de volgende punten:

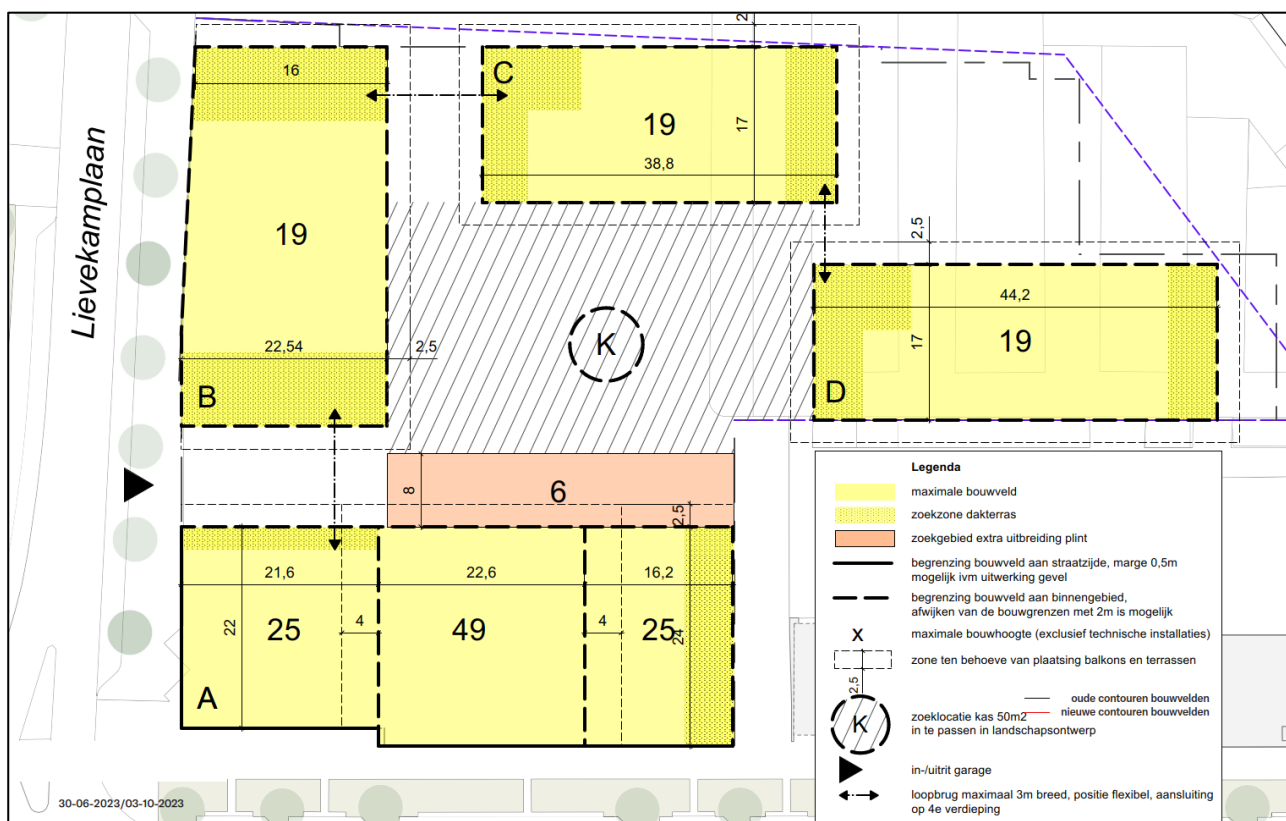
- Kunnen er maatregelen worden getroffen?
- Wordt voldaan aan criteria voor het verlenen van een hogere grenswaarde?
- Bepalen van het geluidniveau van de hogere grenswaarde.
- Het verlenen van een hogere grenswaarde onder voorwaarden.

In hoofdstuk 6 worden de stappen van de geluidnota doorlopen. Stap 1 (maatregelenonderzoek) is opgenomen in paragraaf 6.1 t/m 6.3. In paragraaf 6.5 worden de stappen 2 t/m 4 doorlopen (o.a. geluidluwe zijden).

3 Uitgangspunten en invoergegevens onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de plankaart d.d. 03-10-2023, zie ook onderstaande figuur 3.1. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte, bodemgesteldheid et cetera) geïnventariseerd door middel van Google Earth en de hoogtekaarten van de website van het Actueel Hoogtebestand Nederland.



Figuur 3.1: Plankaart d.d. 03-10-2023

3.2 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn aangeleverd door de gemeente Oss (verkeersmodel gemeente Oss 2022). Aangereikt zijn de gegevens voor het basisjaar 2040 en de groeipercentages om te komen tot eerdere prognosejaren. De gegevens betreffen de etmaalintensiteiten, uurintensiteiten, voertuigcategorieverdelingen, rijnsnelheden en type wegdekverhardingen. In voorliggend onderzoek zijn de intensiteiten gehanteerd behorende bij het prognosejaar 2034. In bijlage I zijn de verkeersgegevens aan de rapportage toegevoegd.

Het nieuwbouwplan leidt tot een bijkomende verkeersgeneratie op de omliggende wegen. De (extra) voertuigbewegingen zullen plaatsvinden op de Lievekamplaan, waar de inrit van de parkeergarage is gesitueerd (zie zwarte pijl in figuur 3.1). De parkeergarage is bestemd voor de 28 koopwoningen binnen het nieuwbouwplan. De verkeersgeneratie ten gevolge van de ontwikkeling is berekend aan de hand van de CROW-kengetallen. Uitgegaan is van de gebiedstypes 'matig stedelijk' en 'schil centrum', en conform opgave van 4 dure koopappartementen en 24 middendure koopappartementen.

Op deze wijze is gekomen tot 157,2 extra voertuigbewegingen per etmaal vanwege het nieuwbouwplan (weekdaggemiddelde). De voertuigbewegingen zullen plaatsvinden op de Lievekamplaan, tussen de inrit van de parkeergarage en de Raadhuislaan. Omdat in het verkeersmodel, aangeleverd door de gemeente Oss, al enigszins rekening gehouden is met nieuwe ontwikkelingen is er geen rekening gehouden met de autonome groei. Voor de totale intensiteiten op de Lievekamplaan is uitgegaan van de huidige etmaalintensiteit (2019) + 157 mvt/etmaal extra. Op de Raadhuislaan zijn deze voertuigbewegingen (akoestisch) niet meer herkenbaar.

3.3 Spoorgegevens

De spoorweggegevens van het spoortracé 's-Hertogenbosch – Nijmegen zijn conform het geluidregister spoor van ProRail (versie 4 juli 2023). De verkeersintensiteiten in het geluidregister voor dit spoortracé zijn gebaseerd op toekomstprognoses, om die reden bedraagt de plafondcorrectiewaarde (toeslagcorrectie op de geluidbelastingen) 0,0 dB.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Algemeen

De te beoordelen geluidbelastingen voor wegverkeers- en spoorweglawaai worden uitgedrukt in “ L_{den} ” (“Level” over “day-evening-night”). De L_{den} is een over één jaar gemiddelde geluidbelasting. De praktijk is dat in de berekening van de L_{den} geen jaargemiddelde verkeersuurintensiteiten, maar weekgemiddelde uurintensiteiten worden gebruikt. Deze uurintensiteiten worden vastgesteld voor de dag-, avond- en nachtperiode (respectievelijk 7-19 u, 19-23 u en 23-7 u).

Ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting L_{den} worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) eerst de equivalente geluidniveaus van de dag-, avond- en nachtperiodes bepaald. Uit deze dag-, avond- en nachtwaarden wordt de geluidbelasting L_{den} vastgesteld met behulp van de volgende formule (bron: richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002):

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

In de formule wordt rekening gehouden met de duur van een periode (12, 4 of 8 uur) en met toeslagen van 5 en 10 dB op de geluidniveaus in de avond- en nachtperiode.

4.2 Wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen, afkomstig van wegen, zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het RMG2012.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast, zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012. Voor wegen, waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur, bedraagt de te hanteren aftrek 5 dB.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu v2023.1 van DGMR.

4.3 Spoorweglawaai

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 uit bijlage IV van het RMG2012. De berekeningen van het spoorweglawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v2023.1 van DGMR.

4.4 Nadere toelichting invoergegevens akoestische rekenmodellen

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 0,0 (akoestisch harde bodem, bv. water en verharde oppervlakken).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (akoestisch zachte bodem, bv. grasvelden en spoortaluds).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

In bijlage II zijn de belangrijkste gegevens van het geluidinvoermodel opgenomen. Bijgevoegde figuur I geeft een overzicht van de vervaardigde rekenmodellen.

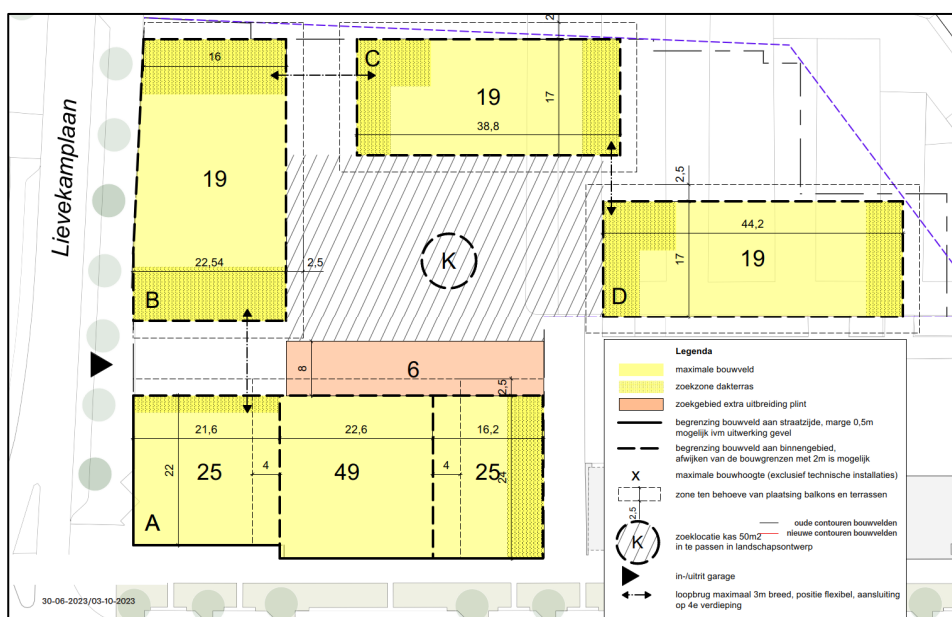
De waarneempunten zijn gesitueerd op 0,1 m afstand van de gevel, gekoppeld aan het gebouw. Alleen het invallende geluid is berekend, de geluidreflecties tegen de achterliggende gevels, waaraan de waarneempunten zijn gekoppeld, zijn niet berekend. De situering van waarneempunten is weergegeven in figuur I-5.

4.5 Gecumuleerde geluidbelastingen L_{cum}

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ en $L_{RL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden in principe meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. In voorliggend onderzoek worden alle geluidbelastingen meegenomen.

5 Berekeningsresultaten

De rekenresultaten zijn per geluidbron (per weg, spoor) beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Bijlage III toont een overzicht van alle geluidbelastingen (spoorweglawaai en wegverkeerslawaai). In de hierna volgende hoofdstukken is de navolgende bloknummering (A t/m D) aangehouden:



Figuur 5.1: Bloknummering nieuwbouwplan

5.1 Spoorweglawaai

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer op het spoortracé 's-Hertogenbosch – Nijmegen bedraagt ten hoogste 59 dB. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, waardoor er hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde) benodigd zijn. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden bij bouwblok A (deel van de zuid- en westgevel). De maximale te ontheffen waarde van 68 dB wordt nergens overschreden. In bijlage III-1 zijn de geluidbelastingen opgenomen aan de hand van een grafische weergave.

5.2 Wegverkeerslawaai

Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders vermeld.

5.2.1 Raadhuislaan

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Raadhuislaan bedraagt ten hoogste 61 dB L_{den} inclusief aftrek. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waardoor er hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde) benodigd zijn. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden bij de blokken A en B (deel van de zuid- en westgevel, bij bouwblok A tevens oostgevel). De maximale te ontheffen waarde van 63 dB wordt nergens overschreden. In bijlage III-2 zijn de geluidbelastingen opgenomen aan de hand van een grafische weergave (inclusief aftrek).

5.2.2 Lievekamplaan

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Lievekamplaan bedraagt ten hoogste 54 dB L_{den} inclusief aftrek. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waardoor er hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde) benodigd zijn. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden bij de blokken A en B (volledige westgevel en een deel van de noordgevel, bij blok B ook een deel van de zuidgevel). De maximale te ontheffen waarde van 63 dB wordt nergens overschreden. In bijlage III-3 zijn de geluidbelastingen opgenomen aan de hand van een grafische weergave (inclusief aftrek).

5.2.3 30 km/u wegen

In het kader van de Wet geluidhinder hebben 30 km/uur wegen geen geluidzone. Dit betekent dat voor 30 km/u wegen formeel geen wettelijk toetsingskader geldt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bouwvergunning is de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij gaat het met name om De Maasvallei.

De Maasvallei

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op De Maasvallei bedraagt ten hoogste 55 dB L_{den} (exclusief aftrek). Indien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB van toepassing zou zijn, wordt niet overal voldaan na toepassing van de aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh. Bij de blokken B en C (deel noordgevel) treedt een verhoogde geluidbelasting op. Hierdoor is extra aandacht noodzakelijk voor de geluidwering van de gevel. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de geluidbelastingen vanwege deze weg meegenomen in de cumulatie van het omgevingsgeluid.

Indien de maximale grenswaarde van 63 dB van toepassing zou zijn, wordt deze niet overschreden. In bijlage III-4 zijn de geluidbelastingen vanwege De Maasvallei opgenomen (zonder aftrek).

Raadhuishof

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Raadhuishof bedraagt ten hoogste 50 dB L_{den} (exclusief aftrek). Indien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB van toepassing zou zijn, wordt overal voldaan na toepassing van de aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh. Hierdoor is geen sprake van een verhoogde geluidbelasting vanwege deze weg.

5.3 Gecumuleerde geluidbelastingen

Er vinden op de gevels van de nieuwbouwblokken overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï plaats. Omdat de voorkeursgrenswaarde vanwege meerdere bronnen wordt overschreden, is er sprake van samenloop van geluidbronnen en is cumulatie aan de orde om de aanvaardbaarheid te toetsen (goede ruimtelijke onderbouwing). De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek is hierbij niet toegepast.

Een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting is weergegeven in bijlage III-5. De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer (alle wegen inclusief spoor gezamenlijk) bedraagt omgerekend naar wegverkeerslawaaï ($L_{vl,cum}$) ten hoogste 66 dB zonder aftrek, omgerekend naar spoorweglawaaï ($L_{rl,cum}$) bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer ten hoogste 71 dB. Wegverkeerslawaaï is globaal gezien de maatgevende geluidbron.

6 Onderzoek aanvullende maatregelen en aanvraag hogere waarden

Voor de gevels van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai en/of spoorweglawaai boven de voorkeursgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het College van B en W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

Daarnaast heeft de gemeente Oss een geluidnota opgesteld, zoals in paragraaf 2.2 benoemd, waarin ontheffingscriteria en voorwaarden voor het verlenen van hogere grenswaarden worden beschreven. Om te bepalen of een ruimtelijk plan in aanmerking komt voor een hogere grenswaarde, dienen een viertal stappen doorlopen te worden. Stap 1 betreft het maatregelonderzoek zoals hierboven omschreven en wordt in de volgende paragrafen behandeld. De overige stappen staan omschreven in paragraaf 6.5.

De voorkeursgrenswaarden worden overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Raadhuislaan en de Lievekampaan, en het railverkeer. De maximale grenswaarden worden nergens overschreden. De maximale overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde per geluidbron zijn in tabel 6.1 weergegeven.

Tabel 6.1: Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde in dB

Geluidbron	Maximale overschrijding in [dB]
Raadhuislaan	13
Lievekampaan	6
Spoor	4

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

6.1 Maatregelen aan de bron

Voorafgaand aan deze paragraaf wordt het volgende opgemerkt. De gemeente Oss heeft een nieuwe "Koersnota Mobiliteit" vastgesteld (mei 2023). In deze Koersnota worden wel maatregelen aan onder andere de Raadhuislaan voorgesteld, maar deze zijn vooralsnog onvoldoende concreet om in dit onderzoek te betrekken. In dit onderzoek is daarom uitgegaan van de huidige situatie.

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB vanwege verkeerslawaaï kunnen worden weggenomen door het toepassen van een geluidreducerend asfalt. Er is sprake van een grotere overschrijding dan 4 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Raadhuislaan en de Lievekamplaan. Bij toepassing van een stil type asfalt zal niet (overal) aan de voorkeursgrenswaarde worden voldaan.

Voor een binnenstedelijke situatie wordt bovendien een stil asfalttype (zoals dunne deklagen) vaak niet wenselijk geacht. Deze wegdektypes vergen een hoge mate van onderhoud en worden bij optrekkend en afremmend verkeer snel kapotgereden. De Raadhuislaan is een belangrijke ontsluitingsweg met diverse kruisende wegen en rotondes. Bij het toepassen van een geluidreducerend wegdek kan een groot en snel kwaliteitsverlies optreden door het afremmende en optrekkende verkeer. Naast dit aspect spelen ook de kosten een belangrijke rol. Het aanbrengen van een stiller asfalttype wordt om verkeerkundige en financiële redenen vooralsnog niet realistisch geacht.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. Het verlagen van de rijsnelheid zal de doorstroming en daarmee de huidige functie van de Raadhuislaan mogelijk negatief beïnvloeden. Dit is een ongewenste ontwikkeling en wordt daarom nu niet als reële maatregel beschouwd. Opgemerkt wordt dat het verlagen van de rijsnelheid van 50 naar 30 km/u op de Raadhuislaan en de Lievekamplaan een geluidreductie van ca. 3 tot 4 dB geeft.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd.

Maatregelen spoor

Een mogelijke bronmaatregel aan een spoorweg is het toepassen van raildempers op (een deel van) het spoortraject 's-Hertogenbosch – Nijmegen. De eventueel getroffen (bron)maatregelen zijn verwerkt in het geluidregister. De gegevens uit het geluidregister zijn het uitgangspunt van dit onderzoek. Op het spoortraject 's-Hertogenbosch - Nijmegen nabij de planlocatie zijn geen raildempers gelegen.

Het effect van raildempers bedraagt circa 2 tot 3 dB. Daarmee is deze maatregel onvoldoende om de geluidbelasting op alle punten te reduceren tot aan of onder de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Aanpassingen aan het spoor zijn bovendien duur. Tot slot wordt opgemerkt dat het wegverkeerslawaaï vanwege de Raadhuislaan maatgevend is ten opzichte van het spoorweglawaaï (op de betreffende punten).

6.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs de Raadhuislaan en/of Lievekampiaan kunnen extra geluidreducties worden behaald. Het plaatsen van schermen langs stedelijke wegen is stedenbouwkundig niet gewenst vanwege de benodigde hoogte (vaak even hoog als de beschouwde woonverdiepingen) en de sociale veiligheid.

Door de hoogte van de nieuwbouwgebouwen kan alleen voldoende geluidreductie worden gerealiseerd (bij het merendeel van de bouwlagen) door een aanzienlijk hoog geluidscherm te plaatsen langs het spoor. Om deze reden en omwille van financiële redenen zijn geluidschermen niet wenselijk. Bovendien is het wegverkeerslawaai vanwege de Raadhuislaan maatgevend ten opzichte van het spoorweglawaai.

6.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf. Bij geluidgevoelige functies waar niet de maximale ontheffingswaarde maar wel de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is het ook mogelijk om maatregelen te treffen in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft dusdanig veel consequenties voor de ventilatie- en brandveiligheidscondities, dat de ontwerp vrijheden van de woningen sterk worden ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelgeluidwering op te lossen.

Met het vaststellen van een hogere waarde is bij verdere uitwerking van het plan volgens de bepalingsmethoden die in het Bouwbesluit zijn aangewezen een goede geluidwering en een verantwoorde akoestische situatie gewaarborgd. Bij de bouwvergunningsaanvraag dient aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen wordt voldaan zoals genoemd in artikel 3.1 t/m 3.3 van het Bouwbesluit. Geadviseerd wordt om de gevelmaatregelen te bepalen aan de hand van de gecumuleerde geluidbelasting zoals gepresenteerd in bijlage III-5.

Andere maatregelen bij de ontvanger (balkons, balustrades, et cetera) beperken het geluid dat het gebouw binnendringt. Mogelijk dienen dergelijke (gebouwgebonden) maatregelen getroffen te worden ten behoeve van het creëren van een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte.

6.4 Aanvraag hogere waarden

Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de relevante geluidbronnen zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard, niet realiseerbaar.

Geadviseerd wordt om hogere waarden vanwege het weg- en railverkeer aan te vragen, zie bijlage IV voor een overzicht van de aan te vragen hogere waarden per toetspunt en per bouwlaag.

6.5 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

Zoals in paragraaf 2.2 benoemd heeft de gemeente Oss een geluidnota opgesteld, waarin ontheffingscriteria en voorwaarden voor het verlenen van hogere grenswaarden worden beschreven. Om te bepalen of een ruimtelijk plan in aanmerking komt voor een hogere grenswaarde, dienen een viertal stappen doorlopen te worden. Stap 1 betreft een maatregelonderzoek en is omschreven in paragraaf 6.1 t/m 6.3. Stap 2 t/m 4 staan omschreven in onderstaande paragrafen.

6.5.1 Ontheffingscriteria gemeente Oss bij hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder is opgenomen dat hogere grenswaarde kunnen worden verleend als er ten aanzien van de toepassing van maatregelen bezwaren zijn die doelmatigheid, landschappelijk, verkeers- of vervoerskundig, of financieel van aard zijn. Daarnaast heeft de gemeente Oss in de geluidnota eigen criteria opgesteld voor het verlenen van een hogere grenswaarde:

Vervangen van bestaande bebouwing / opvullen lege plaats

Het nieuwbouwplan vult een open plaats op tussen de aanwezige bebouwing. Het gaat om woningen die worden gebouwd in een planmatige verdichting van de woonbebouwing ter verbetering van de bestaande structuur. Daarnaast vervangen de woningen deels bestaande bebouwing.

Stadsvernieuwing

Er is tevens sprake van een positieve (functie)verandering. Bij stadsvernieuwing is het belangrijk om functieverandering mogelijk te maken.

6.5.2 Bepalen van het geluidniveau van de hogere grenswaarde

De gemeente Oss is opgedeeld in verschillende gebiedstypen. De locatie is gelegen op een locatie die deels betiteld is als 'niet gezoneerd bedrijventerrein' en deels als 'stedelijk centrum'. In de toekomstige situatie zal deze functie wijzigen. Voor het plangebied is daarmee uitgegaan van een 'stedelijk centrum'. In de geluidnota is opgesteld dat voor dit gebiedstype een hogere grenswaarde kan worden vastgesteld, indien dit goed gemotiveerd wordt op basis van de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en de 4 stappen zoals omschreven in de geluidnota van de gemeente Oss. De aan te vragen hogere grenswaarden zijn opgenomen in bijlage IV.

6.5.3 Aanvullende voorwaarden

De gemeente Oss stelt een aantal randvoorwaarden voor het verlenen van hogere grenswaarden:

- Geluidluwe gevel:
 - De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen.
- Woningindeling:
 - De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van de oppervlakte van het verblijfsgebied.
- Geluidluwe buitenruimte:
 - Indien een woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

In bijlage V is een overzicht gegeven van de (direct aan te merken) geluidluwe gevels op de situatietekening. Dit zijn gevels waar de geluidbelasting vanwege de Raadhuislaan en de Lievekampaan niet meer dan 48 dB bedraagt en de geluidbelasting spoorweglawaai niet meer dan 55 dB bedraagt.

Uit de rekenresultaten volgt dat alle gevels van bouwblok C en D aan te merken zijn als geluidluw. Bij bouwblok A en B wordt op een groot aantal gevels de voorkeursgrenswaarde(n) overschreden en zijn deze niet direct geluidluw. Op onderdelen zal het beoogde plan niet voldoen aan de Geluidnota. De gemeente Oss moet voor onderhavig project afwegen of maatregelen genomen moeten worden teneinde te kunnen voldoen aan de bovengenoemde randvoorwaarden of dat er aanleiding wordt gezien om af te wijken van het gemeentelijk geluidbeleid.

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de gemeente Oss is door Cauberg Huygen een onderzoek uitgevoerd ten aanzien van het wegverkeer- en spoorweglawaai ten behoeve van de herontwikkeling van het voormalige kantoor van de Belastingdienst aan de Lievekamplaan 1 en het aangrenzende parkeerterrein Maasvallei in Oss. Het voornemen is om de huidige bebouwing te slopen en te vervangen door het nieuwbouwplan, bestaande uit 4 woonblokken. Voor het nieuwbouwplan wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

Ten behoeve van het nieuwe bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder noodzakelijk. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de geluidzone van het wegverkeer op de Raadhuislaan en de Lievekamplaan, en binnen de geluidzone langs de ten zuiden gelegen spoorlijn 's-Hertogenbosch – Nijmegen. Om die redenen is voor de planlocatie een onderzoek Wet geluidhinder uitgevoerd.

De overige wegen rondom de planlocatie zijn uitgevoerd als 30 km/uur wegen, welke volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone hebben. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

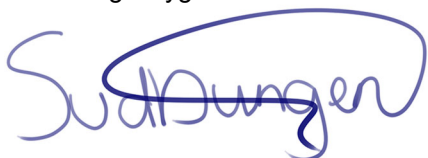
- Wegverkeerslawaai: voorkeursgrenswaarde 48 dB, maximale ontheffingswaarde 63 dB.
- Spoorweglawaai: voorkeursgrenswaarde 55 dB, maximale ontheffingswaarde 68 dB.

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Uit de berekeningen blijkt dat (de bloknummering is opgenomen in figuur 5.1):

- De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het railverkeer wordt overschreden bij blok A (deel van de zuid- en westgevel). De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 59 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB niet wordt overschreden.
- De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Raadhuislaan wordt overschreden bij blok A en B (deel van de zuid- en westgevel, bij bouwblok A tevens oostgevel). De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 61 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden.
- De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Lievekamplaan wordt overschreden bij blok A en B (volledige westgevel en een deel van de noordgevel, bij blok B tevens een deel van de zuidgevel). De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 54 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden.
- Ten gevolge van het wegverkeer op De Maasvallei sprake is van een verhoogde geluidbelasting (> 53 dB), ten hoogste 55 dB zonder aftrek. Hierdoor is extra aandacht noodzakelijk voor de geluidwering van de gevel. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze geluidbelasting meegenomen in de cumulatie van het omgevingsgeluid.
- De gecumuleerde geluidbelasting (weg en rail tezamen) $L_{VL,cum}$ bedraagt ten hoogste 66 dB omgerekend naar wegverkeerslawaai (zonder aftrek).
- Omdat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, wordt geadviseerd om hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeers- en spoorweglawaai. In bijlage IV is een overzicht opgenomen van de aan te vragen hogere waarden.

- Voor alle woningen (met hogere waarden) is het noodzakelijk om een aanvullend onderzoek naar de gevel geluidwering uit te voeren en te toetsen aan de eisen conform artikel 3.1 t/m 3.3 uit het Bouwbesluit.
- Bij de planuitwerking dient rekening gehouden te worden met de aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid. Bij bouwblok A en B wordt op een groot aantal gevels de voorkeursgrenswaarde overschreden. Bij de nadere uitwerking van het bouwplan dient getoetst te worden of ieder appartement beschikt over:
 - Geluidluwe gevel;
 - Woningindelingseis;
 - Geluidluwe buitenruimte.

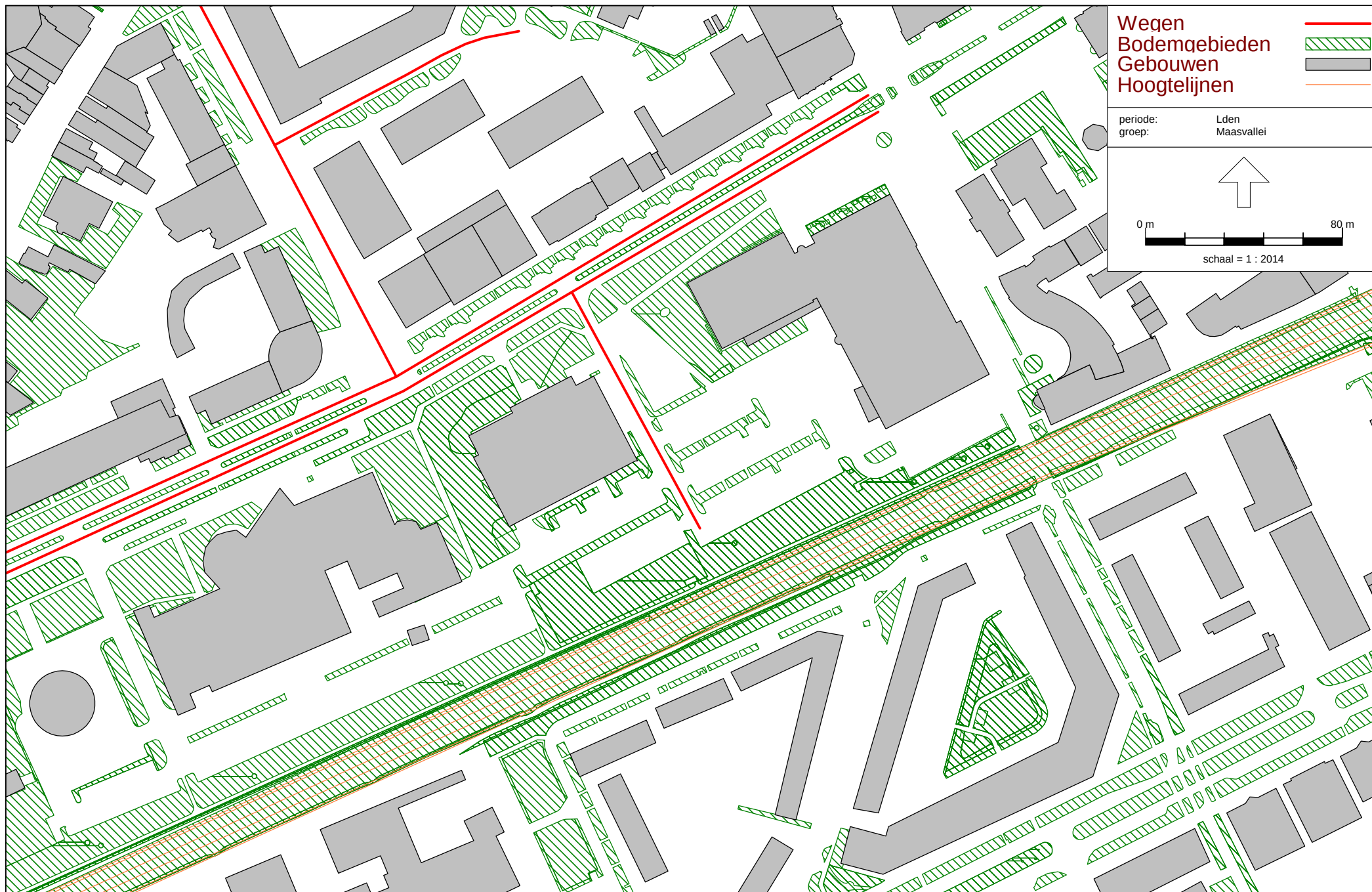
Cauberg Huygen B.V.



De heer ing. S.A.J. van den Dungen
Adviseur

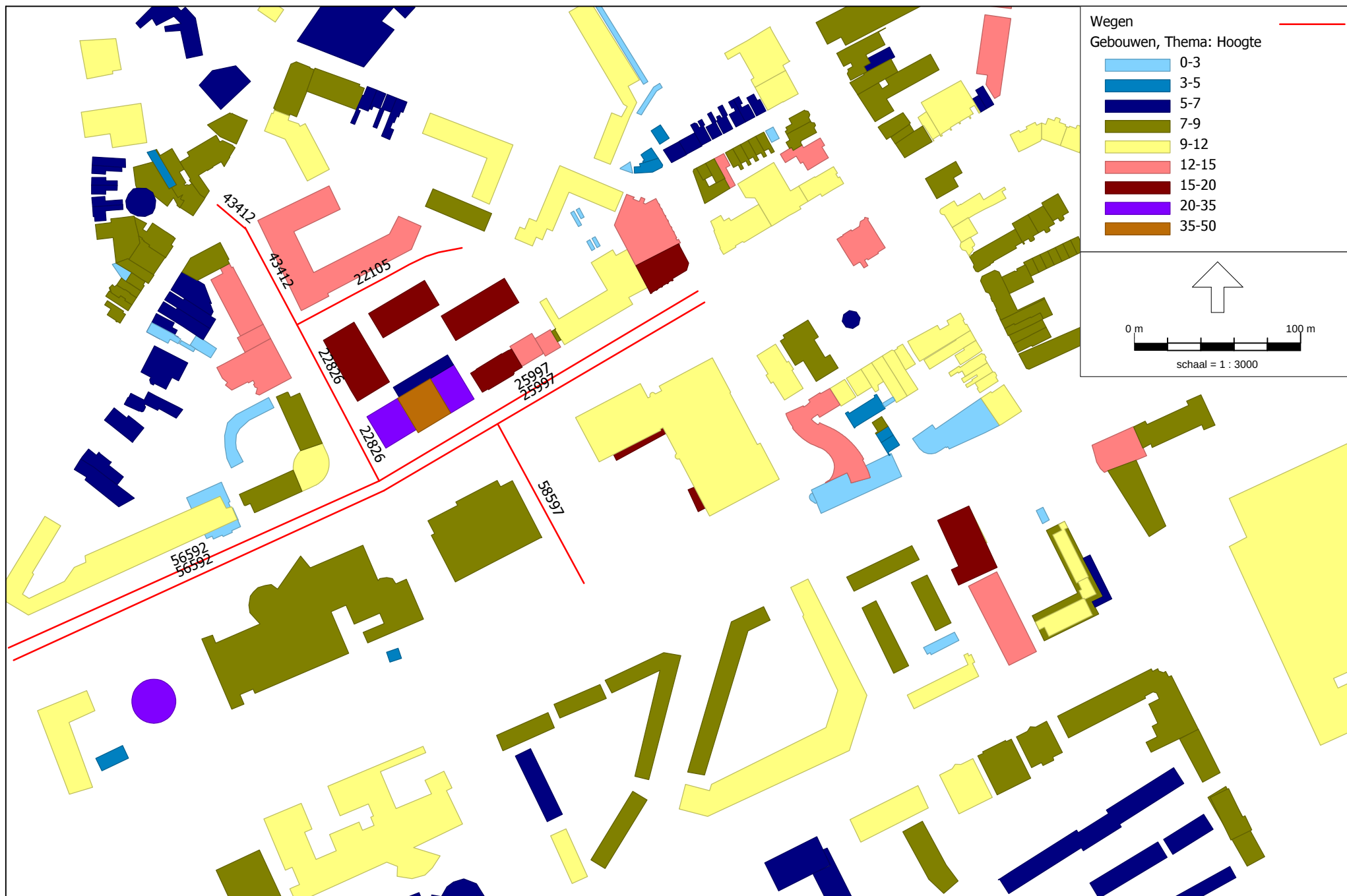
Figuur I Overzicht rekenmodellen

Figuur I-1	Overzicht rekenmodel spoorweglawaaï
Figuur I-2	Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï
Figuur I-3	Overzicht gebouwen en wegen
Figuur I-4	Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur I-5	Overzicht waarneempunten



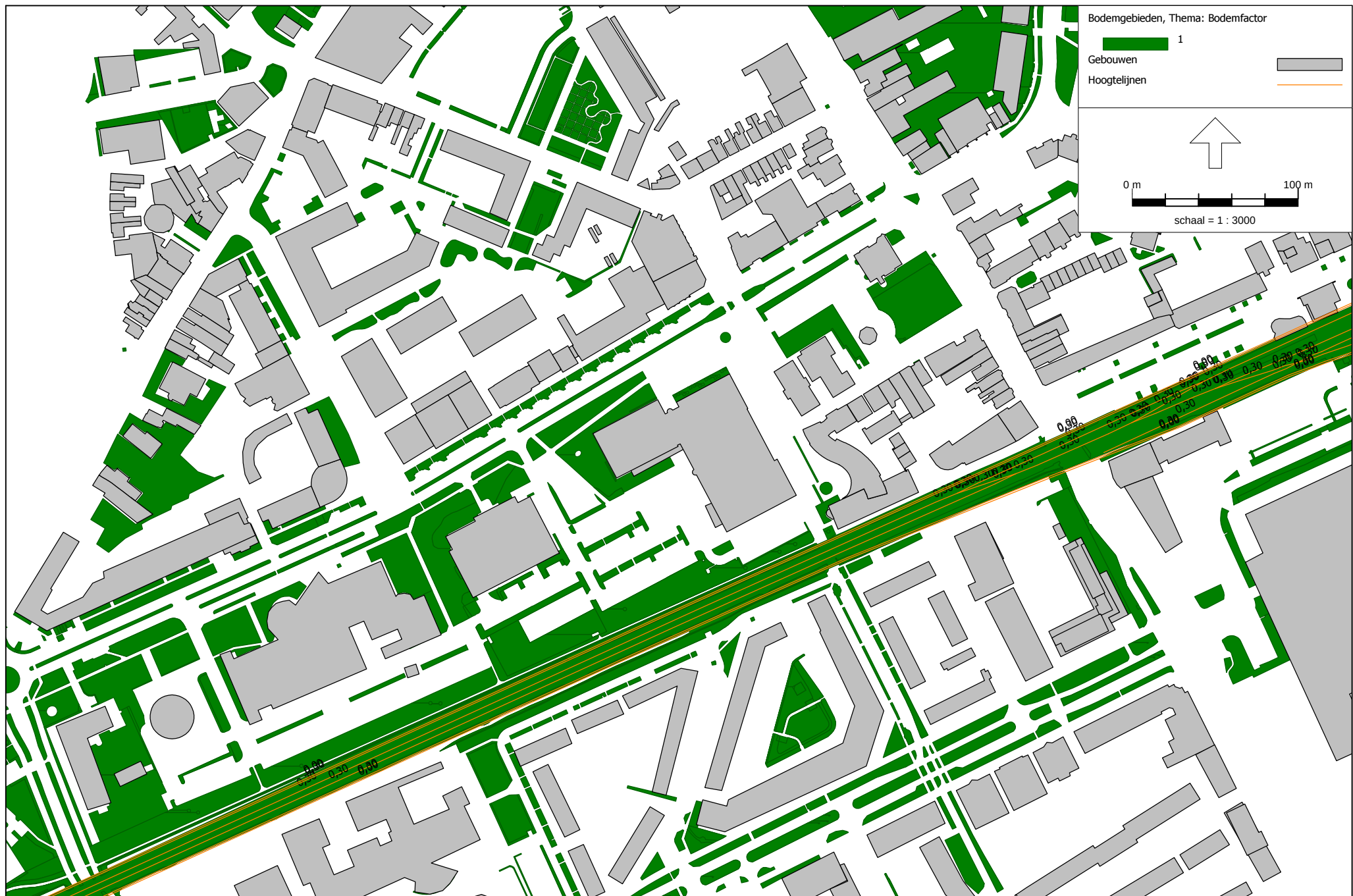
RMG-2012, wegverkeer, [2023-08 weg- en railverkeer - Wegverkeerslawaaï - bouwlaag 1-6] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Figuur I-2 Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï



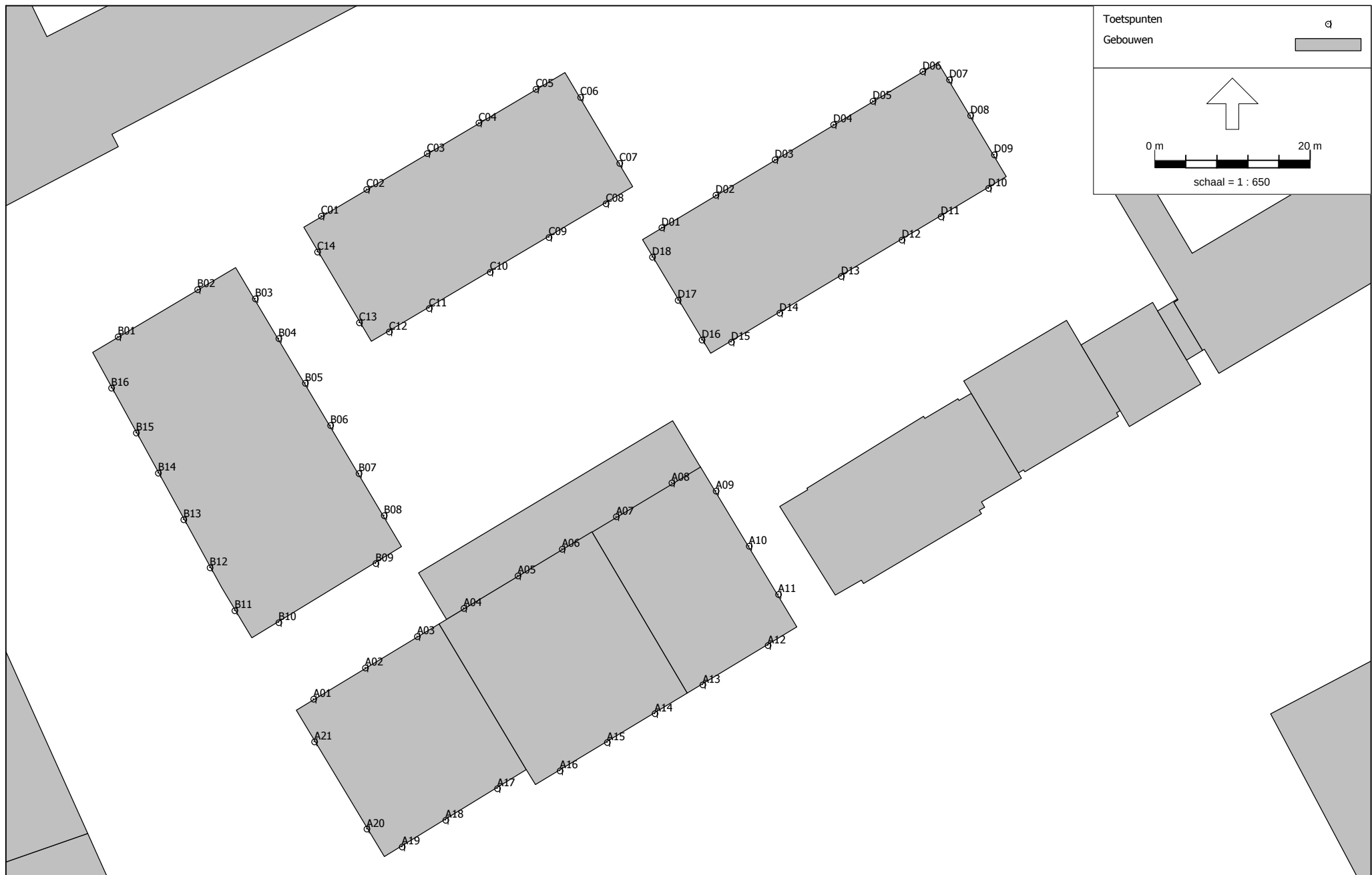
RMG-2012, wegverkeer, [2023-10 weg- en railverkeer - Wegverkeerslaaai - bouwlaag 1-6] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Figuur I-3 Overzicht gebouwen en wegen



RMG-2012, wegverkeer, [2023-10 weg- en railverkeer - Wegverkeerslaaai - bouwlaag 1-6] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

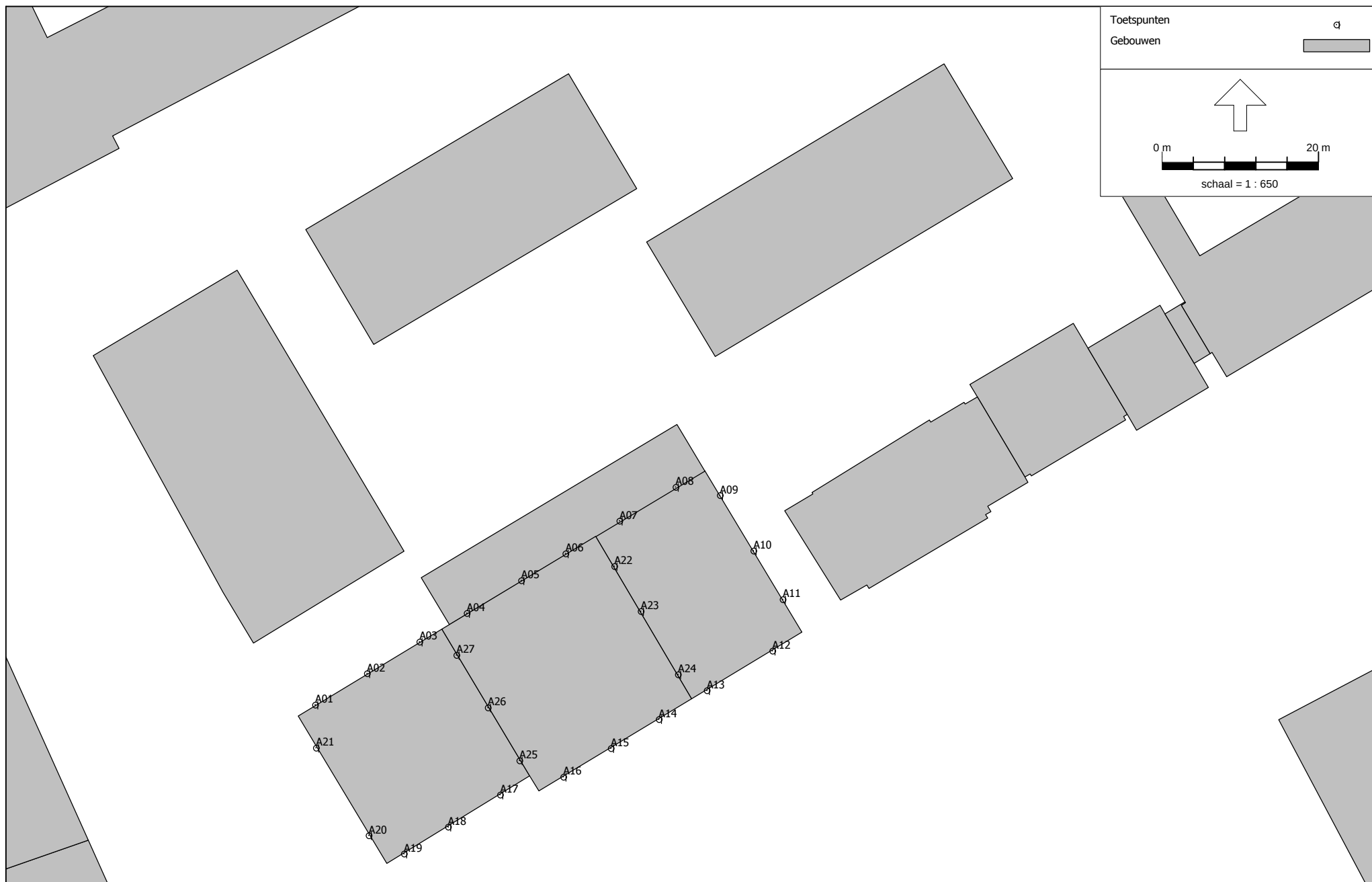
Figuur I-4 Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen



RMG-2012, wegverkeer, [2023-10 weg- en railverkeer - Wegverkeerslawaaï - bouwlaag 1-6] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Figuur I-5 Overzicht waarneempunten

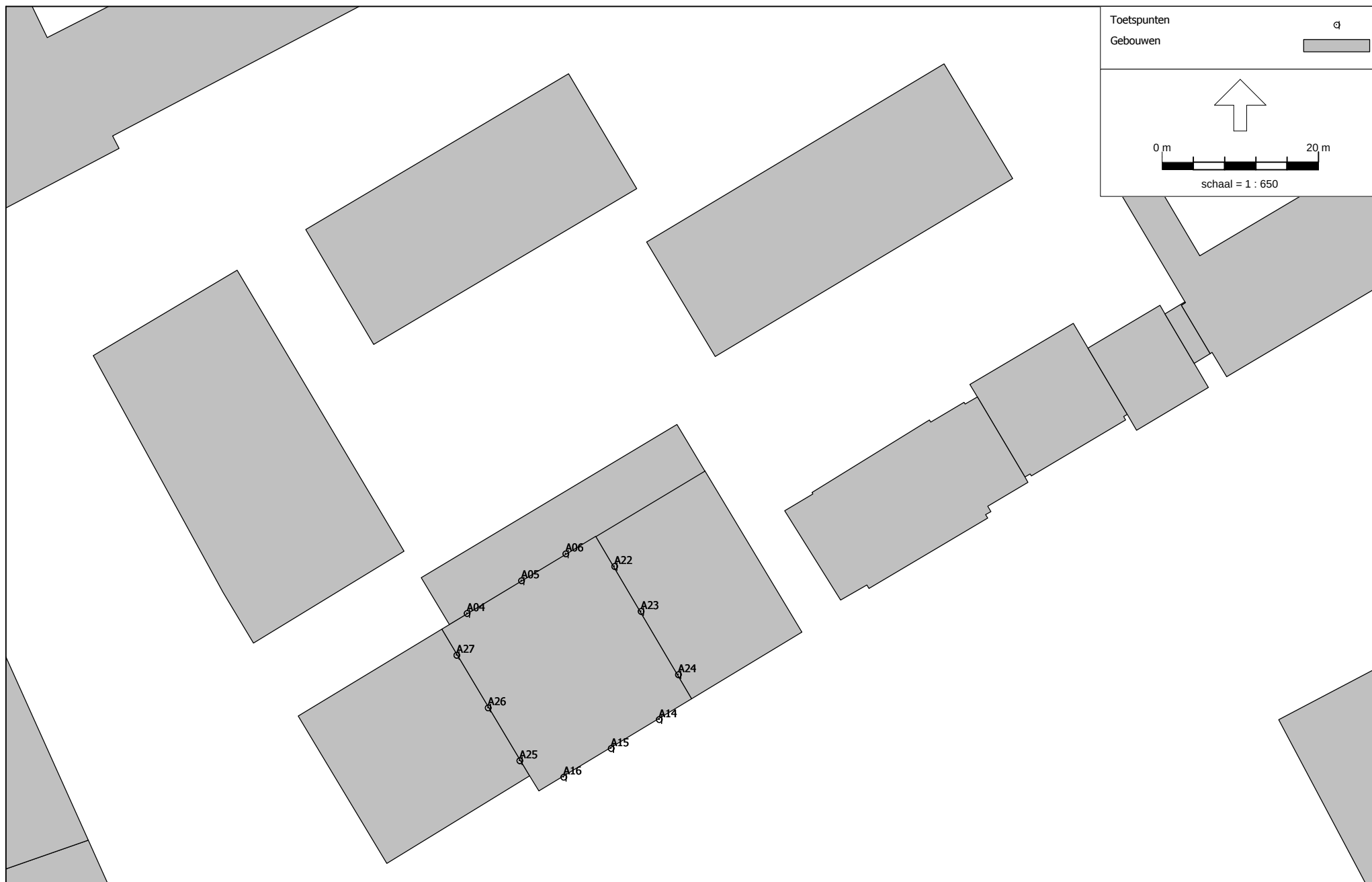
bouwlaag 1 t/m 6



RMG-2012, wegverkeer, [2023-10 weg- en railverkeer - Wegverkeerslawaaï - bouwlaag 7-12] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Figuur I-5 Overzicht waarneempunten

bouwlaag 7 t/m 12



RMG-2012, wegverkeer, [2023-10 weg- en railverkeer - Wegverkeerslawaaï - bouwlaag 13-16] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Figuur I-5 Overzicht waarneempunten

bouwlaag 13 t/m 16

Bijlage I Verkeersgegevens

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawai - bouwlaag 1-6
2023-10 weg- en railverkeer - 07231-56206 Linck Oss

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Raadhuislaan	56592	3 BA. Raadhuislaan	Verdeling	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Raadhuislaan	25997	4 BA. Raadhuislaan	Verdeling	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Raadhuislaan	25997	4 AB. Raadhuislaan	Verdeling	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Raadhuislaan	56592	3 AB. Raadhuislaan	Verdeling	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Lievekamplaan	22826	1. Lievekamplaan	Verdeling	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50
Lievekamplaan	43412	2. Lievekamplaan	Verdeling	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50
Lievekamplaan	43412	2. Lievekamplaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
Lievekamplaan	22826	1. Lievekamplaan	Verdeling	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50
Maasvallei	22105	5. De Maasvallei	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Raadhuishof	58597	6. Raadhuishof	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawai - bouwlaag 1-6
2023-10 weg- en railverkeer - 07231-56206 Linck Oss

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)
Raadhuislaan	50	50	50	50	50	50	4008,24	6,67	3,42	0,78	--	--	--	98,13	99,01
Raadhuislaan	50	50	50	50	50	50	4148,26	6,67	3,42	0,78	--	--	--	97,97	98,93
Raadhuislaan	50	50	50	50	50	50	4749,48	6,67	3,41	0,78	--	--	--	97,30	98,57
Raadhuislaan	50	50	50	50	50	50	3351,68	6,67	3,42	0,78	--	--	--	98,17	99,03
Lievelamplaan	50	50	50	50	50	50	2011,30	6,73	3,43	0,68	--	--	--	96,81	98,18
Lievelamplaan	50	50	50	50	50	50	191,91	6,76	3,37	0,68	--	--	--	92,27	95,51
Lievelamplaan	50	50	50	50	50	50	191,91	6,76	3,37	0,68	--	--	--	92,27	95,51
Lievelamplaan	50	50	50	50	50	50	1854,16	6,73	3,43	0,68	--	--	--	96,81	98,18
Maasvallei	30	30	30	30	30	30	1792,67	6,72	3,47	0,68	--	--	--	100,00	100,00
Raadhuishof	30	30	30	30	30	30	1626,40	6,77	3,34	0,68	--	--	--	90,18	94,24

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawai - bouwlaag 1-6
 2023-10 weg- en railverkeer - 07231-56206 Linck Oss
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Raadhuislaan	98,28	1,29	0,69	1,22	0,58	0,30	0,50
Raadhuislaan	98,13	1,40	0,75	1,33	0,63	0,32	0,54
Raadhuislaan	97,52	1,87	1,00	1,76	0,84	0,43	0,72
Raadhuislaan	98,32	1,27	0,68	1,20	0,57	0,29	0,49
Lievekampiaan	97,14	2,08	1,22	2,23	1,12	0,60	0,63
Lievekampiaan	93,06	5,02	3,01	5,42	2,71	1,48	1,53
Lievekampiaan	93,06	5,02	3,01	5,42	2,71	1,48	1,53
Lievekampiaan	97,14	2,08	1,22	2,23	1,12	0,60	0,63
Maasvallei	100,00	--	--	--	--	--	--
Raadhuishof	91,16	6,38	3,86	6,90	3,44	1,90	1,95

Bijlage II Invoergegevens rekenmodellen

Model: Wegverkeerslawaaï - bouwlaag 1-6
 2023-10 weg- en railverkeer - 07231-56206 Linck Oss
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
D01	noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
D02	noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
D03	noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
D04	noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
D05	noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
D06	noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
D07	oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
D08	oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
D09	oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
D10	zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
D11	zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
D12	zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
D13	zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
D14	zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
D15	zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
D16	westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
D17	westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
D18	westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
C01	noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
C02	noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
C03	noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
C04	noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
C05	noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
C06	oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
C07	oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
C08	zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
C09	zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
C10	zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
C11	zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
C12	zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
C13	westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
C14	westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
B01	noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
B02	noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
B03	oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
B04	oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
B05	oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
B06	oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
B07	oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
B08	oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
B09	zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
B10	zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
B11	westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
B12	westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
B13	westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
B14	westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
B15	westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
B16	westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
A01	noordzijde	0,00	Relatief	--	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
A02	noordzijde	0,00	Relatief	--	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
A03	noordzijde	0,00	Relatief	--	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
A04	noordzijde	0,00	Relatief	--	--	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
A05	noordzijde	0,00	Relatief	--	--	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
A06	noordzijde	0,00	Relatief	--	--	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
A07	noordzijde	0,00	Relatief	--	--	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
A08	noordzijde	0,00	Relatief	--	--	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
A09	oostzijde	0,00	Relatief	--	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
A10	oostzijde	0,00	Relatief	--	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
A11	oostzijde	0,00	Relatief	--	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
A12	zuidzijde	0,00	Relatief	--	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
A13	zuidzijde	0,00	Relatief	--	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
A14	zuidzijde	0,00	Relatief	--	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
A15	zuidzijde	0,00	Relatief	--	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
A16	zuidzijde	0,00	Relatief	--	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
A17	zuidzijde	0,00	Relatief	--	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï - bouwlaag 1-6
2023-10 weg- en railverkeer - 07231-56206 Linck Oss

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A18	zuidzijde	0,00	Relatief	--	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
A19	zuidzijde	0,00	Relatief	--	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
A20	westzijde	0,00	Relatief	--	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja
A21	westzijde	0,00	Relatief	--	5,70	8,70	11,70	14,70	17,70	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï - bouwlaag 7-12
 2023-10 weg- en railverkeer - 07231-56206 Linck Oss

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01	noordzijde	0,00	Relatief	20,70	23,70	--	--	--	--	Ja
A02	noordzijde	0,00	Relatief	20,70	23,70	--	--	--	--	Ja
A03	noordzijde	0,00	Relatief	20,70	23,70	--	--	--	--	Ja
A07	noordzijde	0,00	Relatief	20,70	23,70	--	--	--	--	Ja
A08	noordzijde	0,00	Relatief	20,70	23,70	--	--	--	--	Ja
A09	oostzijde	0,00	Relatief	20,70	23,70	--	--	--	--	Ja
A10	oostzijde	0,00	Relatief	20,70	23,70	--	--	--	--	Ja
A11	oostzijde	0,00	Relatief	20,70	23,70	--	--	--	--	Ja
A12	zuidzijde	0,00	Relatief	20,70	23,70	--	--	--	--	Ja
A13	zuidzijde	0,00	Relatief	20,70	23,70	--	--	--	--	Ja
A17	zuidzijde	0,00	Relatief	20,70	23,70	--	--	--	--	Ja
A18	zuidzijde	0,00	Relatief	20,70	23,70	--	--	--	--	Ja
A19	zuidzijde	0,00	Relatief	20,70	23,70	--	--	--	--	Ja
A20	westzijde	0,00	Relatief	20,70	23,70	--	--	--	--	Ja
A21	westzijde	0,00	Relatief	20,70	23,70	--	--	--	--	Ja
A22	oostzijde - woontoren	0,00	Relatief	--	--	26,70	29,70	32,70	35,70	Ja
A23	oostzijde - woontoren	0,00	Relatief	--	--	26,70	29,70	32,70	35,70	Ja
A24	oostzijde - woontoren	0,00	Relatief	--	--	26,70	29,70	32,70	35,70	Ja
A25	westzijde - woontoren	0,00	Relatief	--	--	26,70	29,70	32,70	35,70	Ja
A26	westzijde - woontoren	0,00	Relatief	--	--	26,70	29,70	32,70	35,70	Ja
A27	westzijde - woontoren	0,00	Relatief	--	--	26,70	29,70	32,70	35,70	Ja
A04	noordzijde	0,00	Relatief	20,70	23,70	26,70	29,70	32,70	35,70	Ja
A05	noordzijde	0,00	Relatief	20,70	23,70	26,70	29,70	32,70	35,70	Ja
A06	noordzijde	0,00	Relatief	20,70	23,70	26,70	29,70	32,70	35,70	Ja
A14	zuidzijde	0,00	Relatief	20,70	23,70	26,70	29,70	32,70	35,70	Ja
A15	zuidzijde	0,00	Relatief	20,70	23,70	26,70	29,70	32,70	35,70	Ja
A16	zuidzijde	0,00	Relatief	20,70	23,70	26,70	29,70	32,70	35,70	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï - bouwlaag 13-16
 2023-10 weg- en railverkeer - 07231-56206 Linck Oss
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A22	oostzijde - woontoren	0,00	Relatief	38,70	41,70	44,70	47,70	--	--	Ja
A23	oostzijde - woontoren	0,00	Relatief	38,70	41,70	44,70	47,70	--	--	Ja
A24	oostzijde - woontoren	0,00	Relatief	38,70	41,70	44,70	47,70	--	--	Ja
A25	westzijde - woontoren	0,00	Relatief	38,70	41,70	44,70	47,70	--	--	Ja
A26	westzijde - woontoren	0,00	Relatief	38,70	41,70	44,70	47,70	--	--	Ja
A27	westzijde - woontoren	0,00	Relatief	38,70	41,70	44,70	47,70	--	--	Ja
A04	noordzijde	0,00	Relatief	38,70	41,70	44,70	47,70	--	--	Ja
A05	noordzijde	0,00	Relatief	38,70	41,70	44,70	47,70	--	--	Ja
A06	noordzijde	0,00	Relatief	38,70	41,70	44,70	47,70	--	--	Ja
A14	zuidzijde	0,00	Relatief	38,70	41,70	44,70	47,70	--	--	Ja
A15	zuidzijde	0,00	Relatief	38,70	41,70	44,70	47,70	--	--	Ja
A16	zuidzijde	0,00	Relatief	38,70	41,70	44,70	47,70	--	--	Ja
A04	noordzijde	0,00	Relatief	38,70	41,70	44,70	47,70	--	--	Ja
A05	noordzijde	0,00	Relatief	38,70	41,70	44,70	47,70	--	--	Ja
A06	noordzijde	0,00	Relatief	38,70	41,70	44,70	47,70	--	--	Ja
A14	zuidzijde	0,00	Relatief	38,70	41,70	44,70	47,70	--	--	Ja
A15	zuidzijde	0,00	Relatief	38,70	41,70	44,70	47,70	--	--	Ja
A16	zuidzijde	0,00	Relatief	38,70	41,70	44,70	47,70	--	--	Ja
A22	oostzijde - woontoren	0,00	Relatief	38,70	41,70	44,70	47,70	--	--	Ja
A23	oostzijde - woontoren	0,00	Relatief	38,70	41,70	44,70	47,70	--	--	Ja
A24	oostzijde - woontoren	0,00	Relatief	38,70	41,70	44,70	47,70	--	--	Ja
A25	westzijde - woontoren	0,00	Relatief	38,70	41,70	44,70	47,70	--	--	Ja
A26	westzijde - woontoren	0,00	Relatief	38,70	41,70	44,70	47,70	--	--	Ja
A27	westzijde - woontoren	0,00	Relatief	38,70	41,70	44,70	47,70	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï - bouwlaag 1-6
2023-10 weg- en railverkeer - 07231-56206 Linck Oss

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
01	Bestaande bebouwing	9,00	0,08	Relatief					0	0
02	Bestaande bebouwing	12,00	0,08	Relatief					0	0
03	Bestaande bebouwing	13,00	0,10	Relatief					0	0
04	Bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0
05	Bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0
06	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
07	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
08	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
09	Bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0
11	Bestaande bebouwing	15,00	0,00	Relatief					0	0
12	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
13	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
14	Bestaande bebouwing	8,00	0,13	Relatief					0	0
15	Bestaande bebouwing	8,00	0,01	Relatief					0	0
16	Bestaande bebouwing	8,00	0,08	Relatief					0	0
17	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
19	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
20	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
21	Bestaande bebouwing	18,00	0,00	Relatief					0	0
22	Bestaande bebouwing	16,60	0,00	Relatief					0	0
23	Bestaande bebouwing	10,00	0,03	Relatief					0	0
24	Bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0
25	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
26	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
27	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
28	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0
1		9,00	0,00	Relatief					0	0
		9,00	0,04	Relatief					0	0
1		9,00	0,03	Relatief					0	0
2		9,00	0,03	Relatief					0	0
3		9,00	0,03	Relatief					0	0
5		4,00	0,00	Relatief					0	0
6		9,00	0,00	Relatief					0	0
01	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
		12,00	0,00	Relatief					0	0
		12,00	0,09	Relatief					0	0
1		12,00	0,14	Relatief					0	0
		2,00	0,07	Relatief					0	0
92	0828100001488015	7,00	0,00	Relatief					0	0
86	0828100001454439	7,00	0,00	Relatief					0	0
	0828100001502057	3,00	0,00	Relatief					0	0
21	0828100001484449	5,00	0,00	Relatief					0	0
33-35A	0828100001497157	9,00	0,00	Relatief					0	0
62-78	0828100001482261	10,00	0,00	Relatief					0	0
15	0828100001499295	7,00	0,00	Relatief					0	0
49	0828100001462938	9,00	0,00	Relatief					0	0
13	0828100001470797	7,00	0,00	Relatief					0	0
7	0828100001461136	7,00	0,00	Relatief					0	0
17	0828100001498849	7,00	0,00	Relatief					0	0
	0828100001454838	7,00	0,00	Relatief					0	0
106-106A	0828100001486330	7,00	0,00	Relatief					0	0
9	0828100001474118	7,00	0,00	Relatief					0	0
	0828100001496949	2,50	0,00	Relatief					0	0
41	0828100001492139	6,00	0,00	Relatief					0	0
20-22	0828100001497952	3,00	0,00	Relatief					0	0
	0828100001600390	2,50	0,00	Relatief					0	0
	0828100001591461	3,00	0,00	Relatief					0	0
198	0828100001462958	6,00	0,00	Relatief					0	0
21-29	0828100001490096	13,00	0,00	Relatief					0	0
27-31E	0828100001489493	9,00	0,00	Relatief					0	0
11	0828100001461521	7,00	0,00	Relatief					0	0
98	0828100001502934	7,00	0,00	Relatief					0	0
94	0828100001486013	7,00	0,00	Relatief					0	0
45	0828100001458310	9,00	0,00	Relatief					0	0
50-68C	0828100001489494	9,00	0,00	Relatief					0	0
	0828100001502279	3,00	0,00	Relatief					0	0
4	0828100001497570	13,00	0,00	Relatief					0	0
37B-39	0828100001483675	9,00	0,00	Relatief					0	0
204-226	0828100001503842	9,00	0,00	Relatief					0	0
47	0828100001470990	9,00	0,00	Relatief					0	0
37A	0828100001483973	22,00	0,00	Relatief					0	0
76-80	0828100001483909	13,00	0,00	Relatief					0	0
84A-84B	0828100001482492	7,00	0,00	Relatief					0	0
96	0828100001470992	7,00	0,00	Relatief					0	0
19	0828100001588775	9,00	0,00	Relatief					0	0
90	0828100001469572	7,00	0,00	Relatief					0	0

Model: Wegverkeerslawaaï - bouwlaag 1-6
2023-10 weg- en railverkeer - 07231-56206 Linck Oss

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33-35A	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62-78	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106-106A	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20-22	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21-29	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27-31E	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50-68C	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37B-39	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204-226	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37A	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76-80	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84A-84B	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï - bouwlaag 1-6
2023-10 weg- en railverkeer - 07231-56206 Linck Oss

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
43	0828100001485120	3,00	0,00	Relatief					0	0
3-5	0828100001482267	8,00	0,00	Relatief					0	0
41C	0828100001588347	9,00	0,00	Relatief					0	0
200	0828100001462959	6,00	0,00	Relatief					0	0
88	0828100001454446	7,00	0,00	Relatief					0	0
14-20	0828100001490089	13,00	0,00	Relatief					0	0
202	0828100001504673	6,00	0,00	Relatief					0	0
196	0828100001499288	6,00	0,00	Relatief					0	0
39A-41A	0828100001488290	9,00	0,00	Relatief					0	0
25	0828100001489932	9,00	0,00	Relatief					0	0
39	0828100001477758	10,50	0,00	Relatief					0	0
92	0828100001488015	3,00	0,00	Relatief					0	0
43	0828100001495313	9,00	0,00	Relatief					0	0
41B-41D	0828100001497192	9,00	0,00	Relatief					0	0
30-84	0828100001502625	13,50	0,00	Relatief					0	0
77-89	0828100001482257	2,50	0,00	Relatief					0	0
105-117	0828100001504842	11,00	0,00	Relatief					0	0
65-77	0828100001504843	11,00	0,00	Relatief					0	0
48-62	0828100001491619	11,00	0,00	Relatief					0	0
	0828100001491624	11,00	0,00	Relatief					0	0
33	0828100001486185	5,00	0,00	Relatief					0	0
135	0828100001504311	8,00	0,00	Relatief					0	0
43-61	0828100001486507	10,00	0,00	Relatief					0	0
119-127	0828100001504844	11,00	0,00	Relatief					0	0
	0828100001491616	11,00	0,00	Relatief					0	0
18-20	0828100001454401	7,00	0,00	Relatief					0	0
22	0828100001587651	10,00	0,00	Relatief					0	0
31	0828100001488640	8,00	0,00	Relatief					0	0
29	0828100001490376	8,00	0,00	Relatief					0	0
50A	0828100001486508	8,00	0,00	Relatief					0	0
48	0828100001466023	10,00	0,00	Relatief					0	0
44	0828100001454417	8,00	0,00	Relatief					0	0
78	0828100001488038	9,00	0,00	Relatief					0	0
14-22	0828100001498293	9,00	0,00	Relatief					0	0
77	0828100001470986	10,00	0,00	Relatief					0	0
23	0828100001490374	8,00	0,00	Relatief					0	0
51-63	0828100001491618	11,00	0,00	Relatief					0	0
1-13	0828100001491621	11,00	0,00	Relatief					0	0
131	0828100001456936	8,00	0,00	Relatief					0	0
25	0828100001490375	8,00	0,00	Relatief					0	0
7-9A	0828100001454443	3,00	0,00	Relatief					0	0
37-49	0828100001491617	11,00	0,00	Relatief					0	0
24-34	0828100001491610	9,00	0,00	Relatief					0	0
80-80A	0828100001490094	9,00	0,00	Relatief					0	0
63-75	0828100001504841	11,00	0,00	Relatief					0	0
29-41	0828100001491623	11,00	0,00	Relatief					0	0
17	0828100001490373	8,00	0,00	Relatief					0	0
15-27	0828100001491622	11,00	0,00	Relatief					0	0
35	0828100001490377	8,00	0,00	Relatief					0	0
21	0828100001504310	8,00	0,00	Relatief					0	0
1-15	0828100001491609	9,00	0,00	Relatief					0	0
91-103	0828100001491615	11,00	0,00	Relatief					0	0
27	0828100001498071	8,00	0,00	Relatief					0	0
129	0828100001495089	8,00	0,00	Relatief					0	0
	0828100001482401	2,80	0,00	Relatief					0	0
61	0828100001488781	4,00	0,00	Relatief					0	0
	0828100001488782	4,00	0,00	Relatief					0	0
	0828100001458306	13,00	0,00	Relatief					0	0
	0828100001490188	10,00	0,00	Relatief					0	0
10	0828100001458309	13,00	0,00	Relatief					0	0
2	0828100001461363	9,00	0,00	Relatief					0	0
40-40B	0828100001483373	6,00	0,00	Relatief					0	0
54-76	0828100001490189	10,00	0,00	Relatief					0	0
7	0828100001494950	7,00	0,00	Relatief					0	0
1A	0828100001504822	10,00	0,00	Relatief					0	0
5	0828100001458308	7,00	0,00	Relatief					0	0
4	0828100001458259	9,00	0,00	Relatief					0	0
	0828100001496930	2,80	0,00	Relatief					0	0
	0828100001470548	3,00	0,00	Relatief					0	0
1	0828100001484565	10,50	0,00	Relatief					0	0
12	0828100001495312	9,00	0,00	Relatief					0	0
32	0828100001465102	3,50	0,00	Relatief					0	0
11	0828100001461364	7,00	0,00	Relatief					0	0
3	0828100001499291	7,00	0,00	Relatief					0	0
26-30	0828100001504240	10,00	0,00	Relatief					0	0
11-13A	0828100001454413	10,00	0,00	Relatief					0	0
8	0828100001473100	9,00	0,00	Relatief					0	0

Model: Wegverkeerslawaaï - bouwlaag 1-6
2023-10 weg- en railverkeer - 07231-56206 Linck Oss
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
43	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3-5	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41C	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14-20	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39A-41A	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41B-41D	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30-84	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77-89	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105-117	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65-77	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48-62	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43-61	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119-127	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18-20	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50A	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14-22	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51-63	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7-9A	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37-49	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24-34	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80-80A	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63-75	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29-41	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15-27	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-15	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91-103	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40-40B	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54-76	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26-30	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11-13A	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï - bouwlaag 1-6
2023-10 weg- en railverkeer - 07231-56206 Linck Oss

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
51-51D	0828100001504138	10,00	0,00	Relatief					0	0
4-4B	0828100001504166	12,00	0,00	Relatief					0	0
90-140	0828100001490187	15,00	0,00	Relatief					0	0
14	0828100001497385	5,00	0,00	Relatief					0	0
16	0828100001465093	5,00	0,00	Relatief					0	0
36-46	0828100001489846	2,50	0,00	Relatief					0	0
	0828100001498294	9,00	0,00	Relatief					0	0
	0828100001482402	2,80	0,00	Relatief					0	0
48-52	0828100001498034	10,00	0,00	Relatief					0	0
19	0828100001504812	8,00	0,00	Relatief					0	0
62	0828100001485384	10,00	0,00	Relatief					0	0
15	0828100001503148	13,00	0,00	Relatief					0	0
1-15	0828100001478712	8,00	0,00	Relatief					0	0
	0828100001491620	11,00	0,00	Relatief					0	0
	0828100001482403	2,80	0,00	Relatief					0	0
14-18	0828100001489845	2,50	0,00	Relatief					0	0
	0828100001504147	9,00	0,00	Relatief					0	0
	0828100001504840	9,00	0,00	Relatief					0	0
2-12	0828100001503070	10,00	0,00	Relatief					0	0
64	0828100001489360	3,00	0,00	Relatief					0	0
63	0828100001489048	5,00	0,00	Relatief					0	0
	0828100001470985	10,00	0,00	Relatief					0	0
	0828100001493568	7,00	0,00	Relatief					0	0
9	0828100001470988	9,00	0,00	Relatief					0	0
6	0828100001499746	7,00	0,00	Relatief					0	0
13										
57	0828100001488571	8,00	0,00	Relatief					0	0
1	0828100001470987	7,00	0,00	Relatief					0	0
59	0828100001500936	8,00	0,00	Relatief					0	0
1A-1H	0828100001487732	11,00	0,00	Relatief					0	0
16	0828100001471696	7,00	0,00	Relatief					0	0
15	0828100001473099	7,00	0,00	Relatief					0	0
40	0828100001485105	10,00	0,00	Relatief					0	0
	0828100001455072	10,00	0,00	Relatief					0	0
50	0828100001504719	9,00	0,00	Relatief					0	0
9-11A	0828100001504143	9,00	0,00	Relatief					0	0
8A	0828100001481673	3,00	0,00	Relatief					0	0
	0828100001454452	9,00	0,00	Relatief					0	0
	0828100001498892	9,00	0,00	Relatief					0	0
71-71A	0828100001485795	10,00	0,00	Relatief					0	0
73	0828100001473098	10,00	0,00	Relatief					0	0
75	0828100001464671	10,00	0,00	Relatief					0	0
60	0828100001485383	11,00	0,00	Relatief					0	0
65	0828100001486175	15,00	0,00	Relatief					0	0
75	0828100001464671	10,00	0,00	Relatief					0	0
6-12C	0828100001454222	12,00	0,00	Relatief					0	0
48	0828100001484130	9,00	0,00	Relatief					0	0
70-72	0828100001485794	9,00	0,00	Relatief					0	0
20-24	0828100001483374	10,00	0,00	Relatief					0	0
46	0828100001497307	9,00	0,00	Relatief					0	0
79	0828100001492796	10,00	0,00	Relatief					0	0
74-76	0828100001504227	9,00	0,00	Relatief					0	0
36	0828100001481379	9,00	0,00	Relatief					0	0
18A-18J	0828100001481595	14,00	0,00	Relatief					0	0
18	0828100001461377	7,00	0,00	Relatief					0	0
42	0828100001483907	9,00	0,00	Relatief					0	0
54	0828100001489498	9,00	0,00	Relatief					0	0
70-70	0828100001498072	9,00	0,00	Relatief					0	0
1K	0828100001486505	11,00	0,00	Relatief					0	0
	NL.TOP10NL.102452254	7,00	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102454793	13,55	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102452081	7,16	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102453513	9,00	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102500066	5,11	0,00	Relatief	huizenblok				0	0
	NL.TOP10NL.102506205	21,88	0,00	Relatief	overig				0	0
		7,00	0,00	Relatief	overig				0	0
		3,00	0,00	Relatief	politiebureau				0	0
	NL.TOP10NL.102505149	9,59	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102680478	6,58	0,00	Relatief	religieus gebouw				0	0
		7,00	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102682379	9,25	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102692419	9,01	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102687016	11,00	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102683399	6,37	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102691796	9,00	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102684822	16,87	0,10	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102681245	7,26	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102687182	8,54	0,00	Relatief	overig				0	0

Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

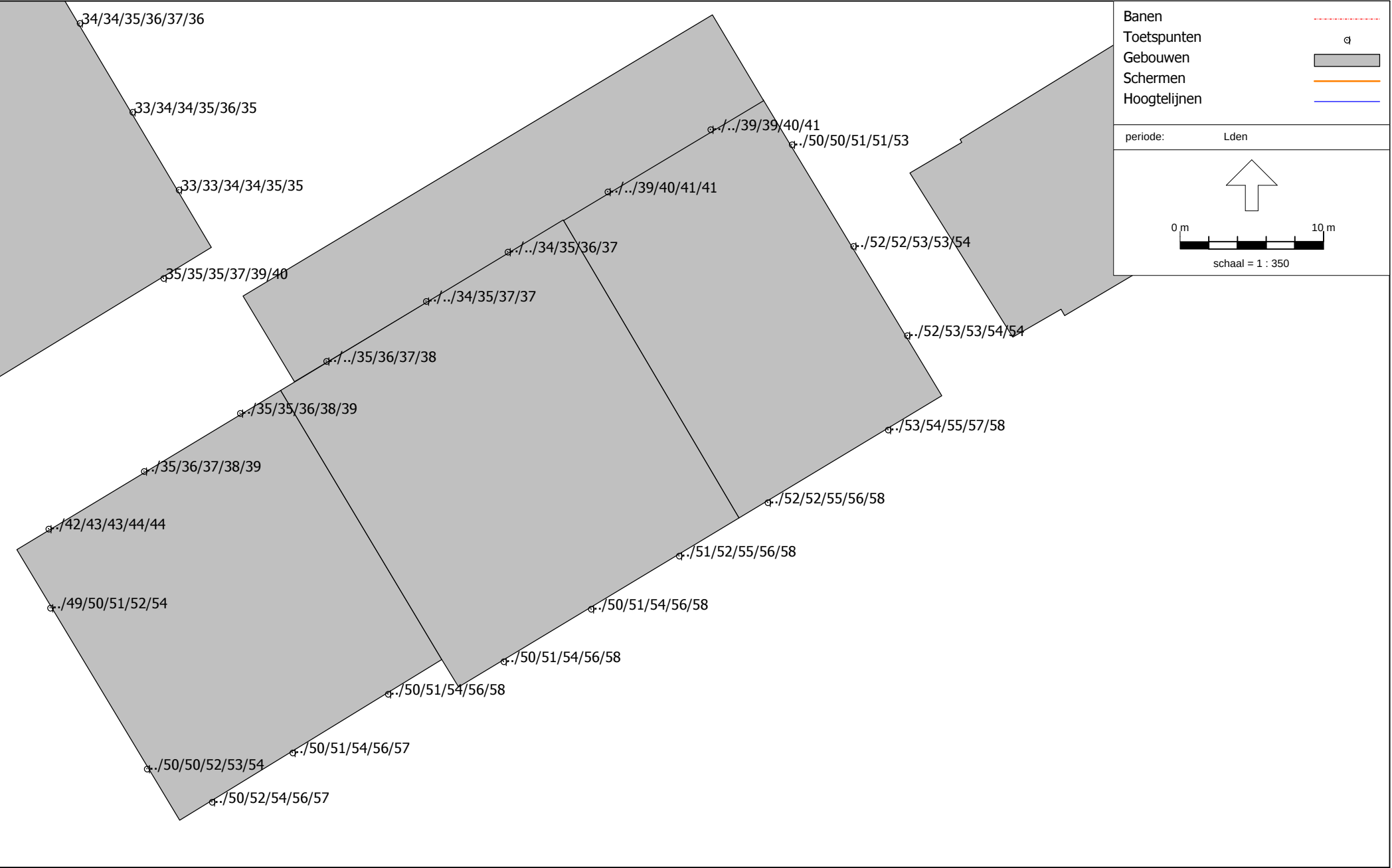
Model: Wegverkeerslawaaï - bouwlaag 1-6
2023-10 weg- en railverkeer - 07231-56206 Linck Oss

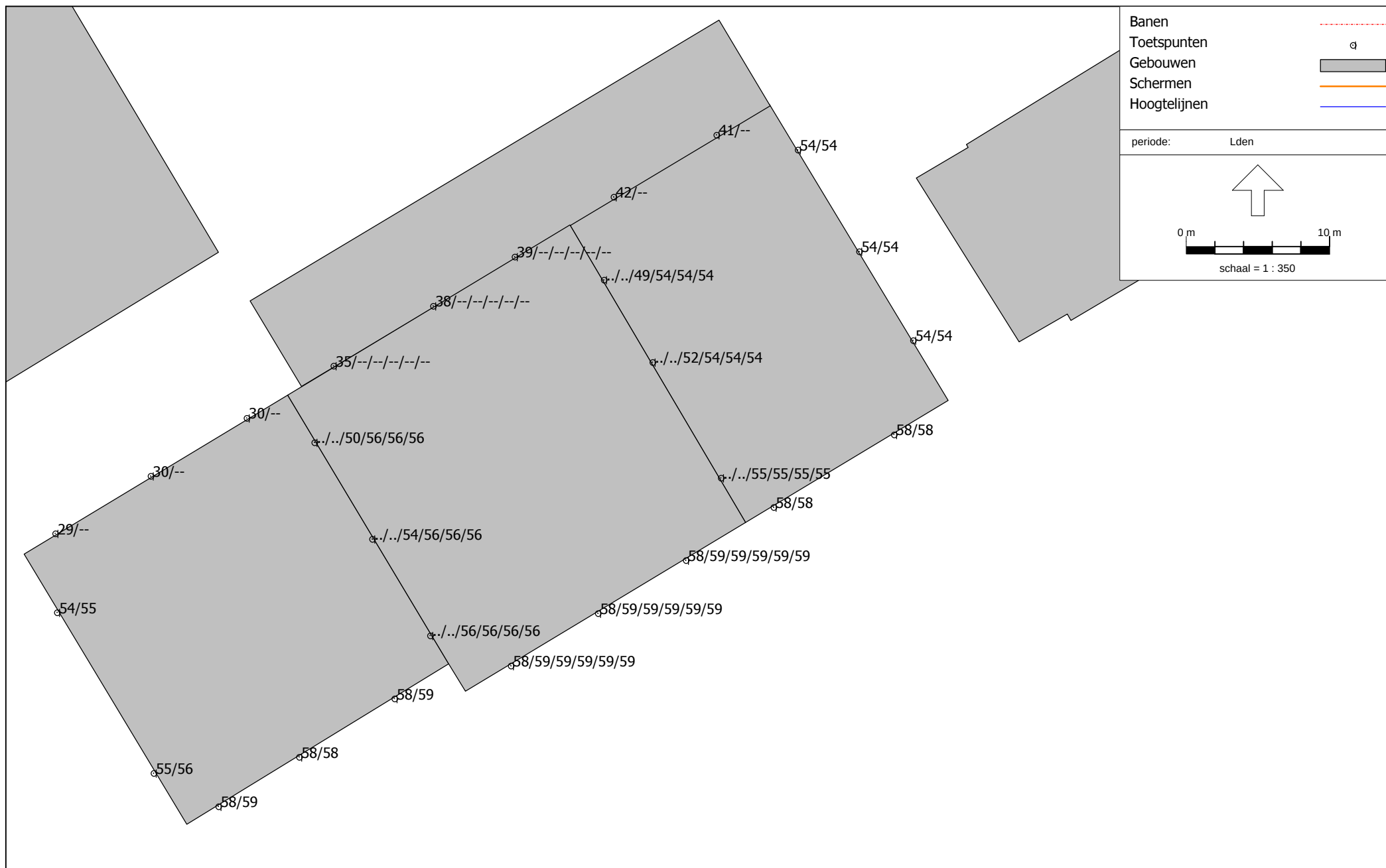
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
	NL.TOP10NL.102680812	8,11	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102683083	7,50	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102690896	3,76	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102682240	4,32	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102692513	5,17	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102681809	7,00	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102685956	9,61	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102697596	8,17	0,00	Relatief	overig				0	0
		7,00	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102705974	6,59	0,07	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102693600	12,00	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102702918	9,00	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102697542	3,15	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102680752	6,50	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102503376	7,09	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102503549	11,00	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102504466	8,31	0,00	Relatief	overig				0	0
		7,00	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.120000332	7,00	0,00	Relatief	windmolen: korenmolen				0	0
	NL.TOP10NL.102705222	10,85	0,02	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.120000223	7,00	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.120000291	7,00	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.120000292	7,00	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.120000431	7,00	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.120000678	7,00	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102682461	10,00	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102452640	13,00	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102688469	3,08	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.124437680	5,23	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102692217	8,50	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102692766	5,00	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102693091	6,93	0,00	Relatief	huizenblok				0	0
	NL.TOP10NL.124437512	5,46	0,00	Relatief	huizenblok				0	0
	NL.TOP10NL.124437528	8,52	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.124437698	6,00	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.124437699	6,53	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.124437700	9,00	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.124437747	4,62	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102504046	14,80	0,17	Relatief	overig				0	0
		10,00	0,00	Relatief					0	0
39	0828100001477758	7,50	0,00	Relatief					0	0
39	0828100001477758	7,50	0,00	Relatief					0	0
76-80	0828100001483909	9,00	0,00	Relatief					0	0
50-68C	0828100001489494	12,00	0,00	Relatief					0	0
18A-18J	0828100001481595	19,60	0,00	Relatief					0	0
21-29	0828100001490096	16,00	0,00	Relatief					0	0
		10,00	0,00	Relatief					0	0
		19,00	0,00	Relatief					0	0
1		19,00	0,00	Relatief					0	0
2		19,00	0,00	Relatief					0	0
3		25,00	0,00	Relatief					0	0
4		6,00	0,00	Relatief					0	0
3		25,00	0,00	Relatief					0	0
3		49,00	0,00	Relatief					0	0

Bijlage III Rekenresultaten

Bijlage III-1	Rekenresultaten spoorweglawaaï
Bijlage III-2	Rekenresultaten Raadhuislaan
Bijlage III-3	Rekenresultaten Lievekampaan
Bijlage III-4	Rekenresultaten Maasvallei
Bijlage III-5	Gecumuleerde geluidbelastingen

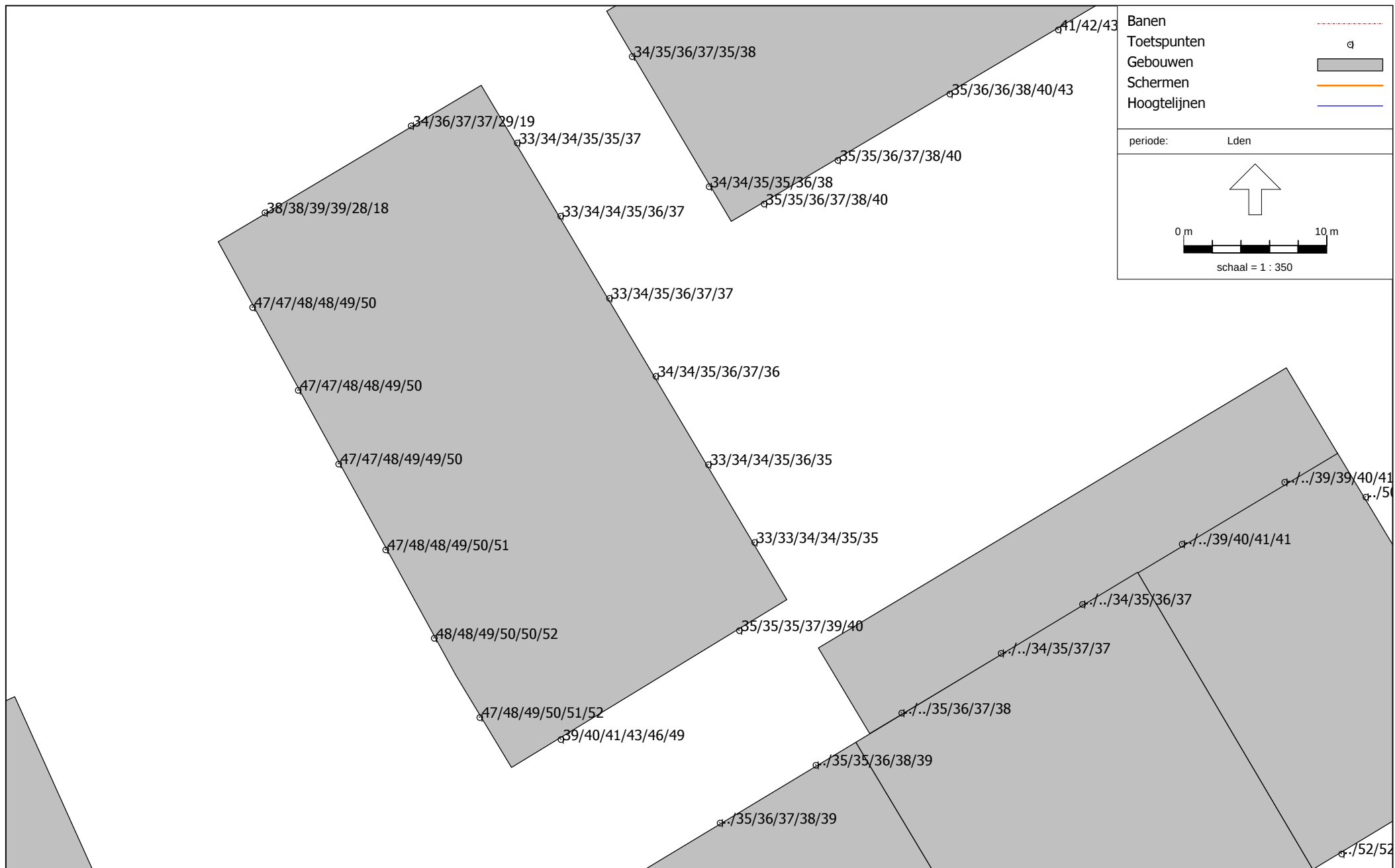


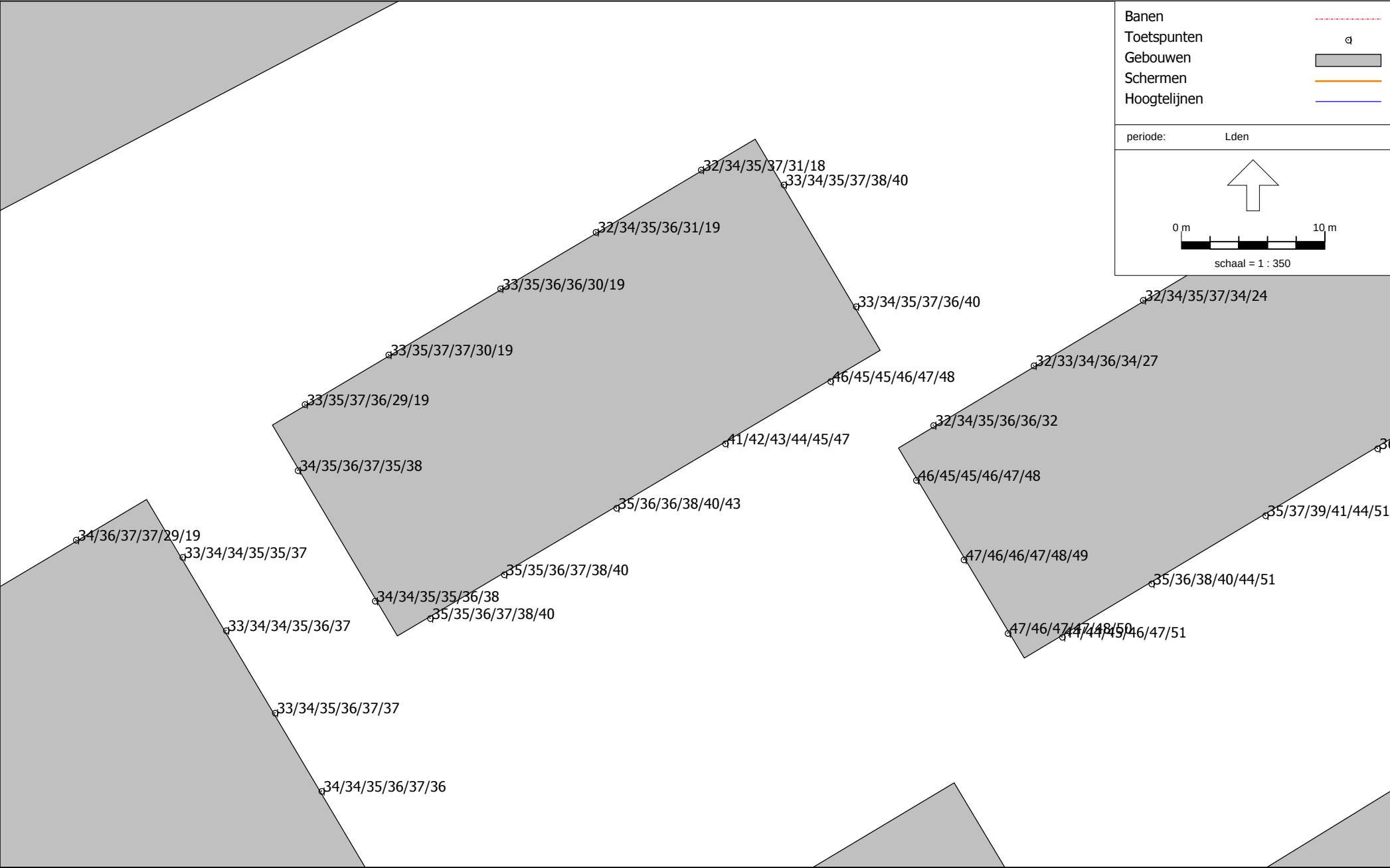


Bijlage III-1 Rekenresultaten spoorweglawaaai - blok A

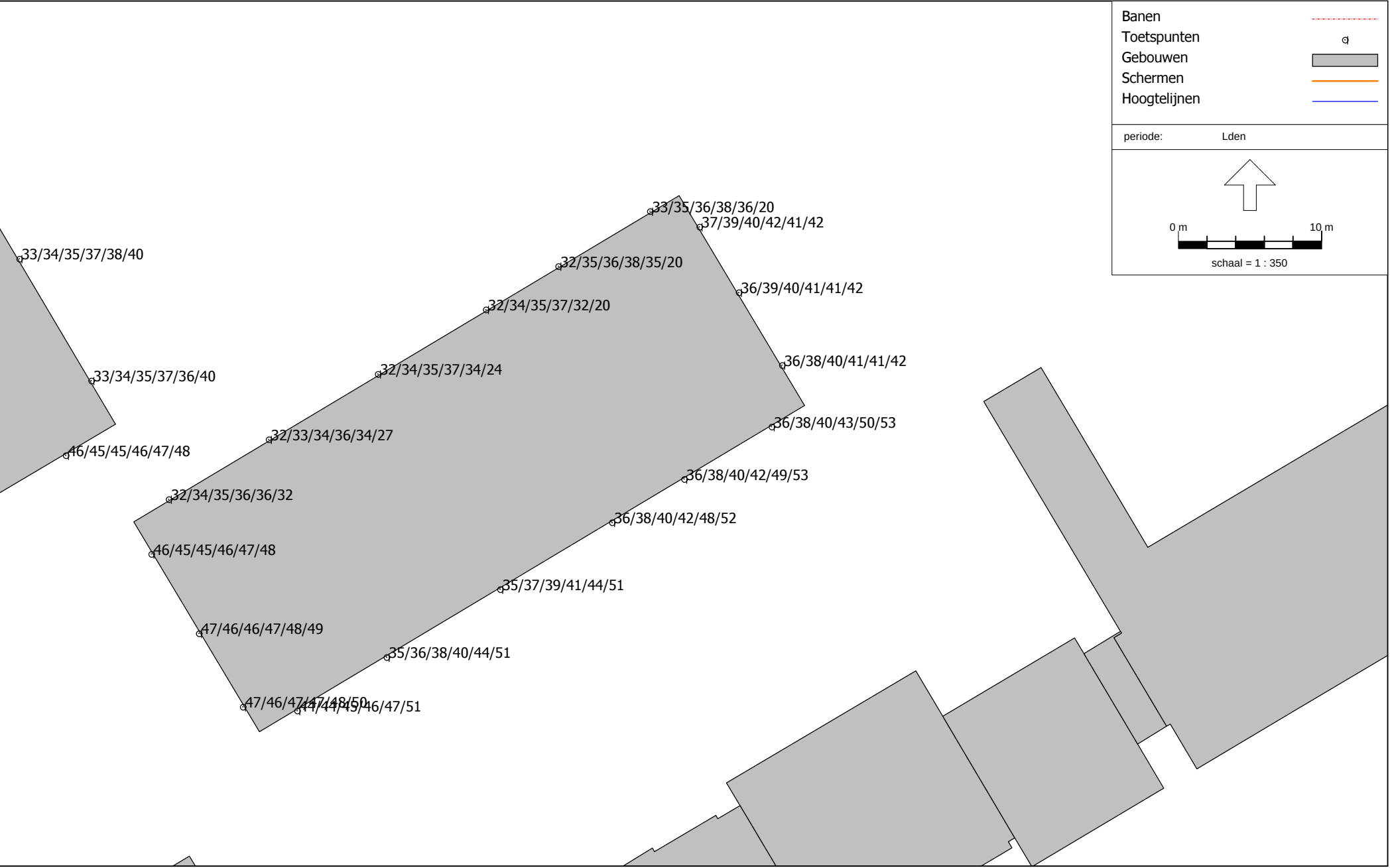


RMG-2012, railverkeer, [2023-10 weg- en railverkeer - Spoorweglawaai - bouwlaag 13-16] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven





RMG-2012, railverkeer, [2023-10 weg- en railverkeer - Spoorweglawaai - bouwlaag 1-6] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



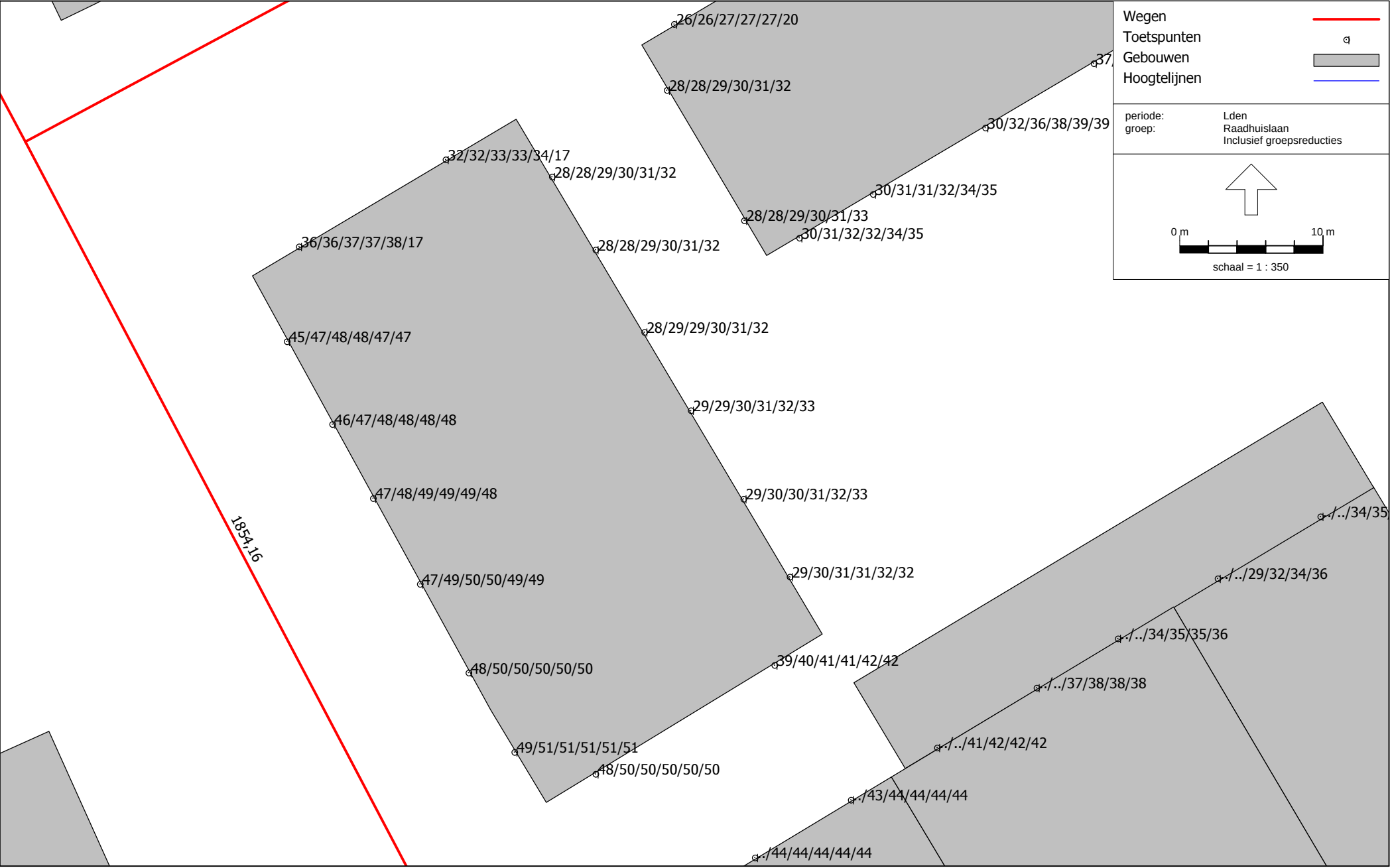
RMG-2012, railverkeer, [2023-10 weg- en railverkeer - Spoorweglawaai - bouwlaag 1-6] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Bijlage III-1 Rekenresultaten spoorweglawaai - blok D

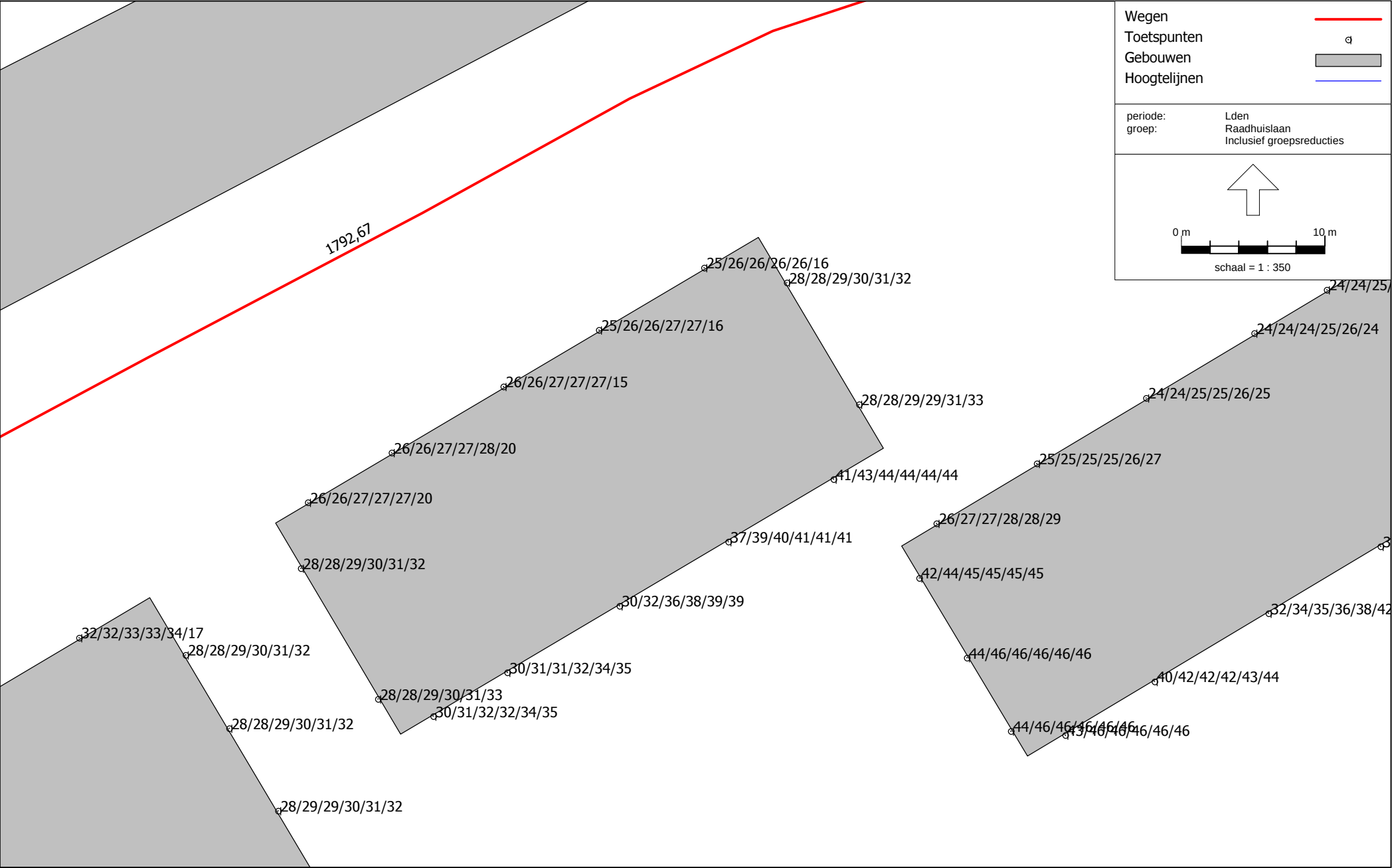
Bouwlaag 1 t/m 6



RMG-2012, wegverkeer, [2023-10 weg- en railverkeer - Wegverkeerslawaaai - bouwlaag 13-16] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



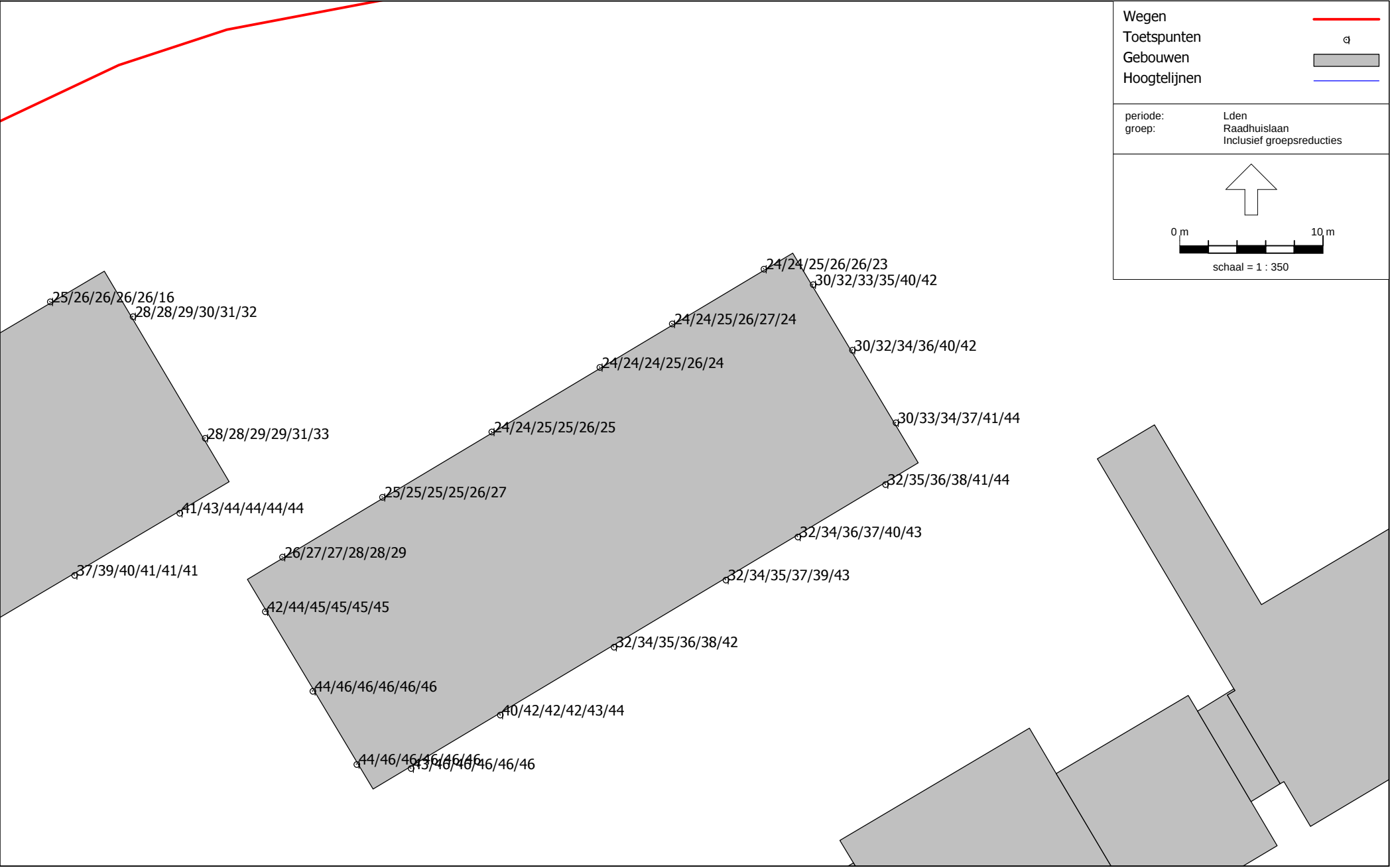
RMG-2012, wegverkeer, [2023-10 weg- en railverkeer - Wegverkeerslawaaai - bouwlaag 1-6] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



RMG-2012, wegverkeer, [2023-10 weg- en railverkeer - Wegverkeerslawaaai - bouwlaag 1-6] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Bijlage III-2 Rekenresultaten Raadhuislaan- blok C

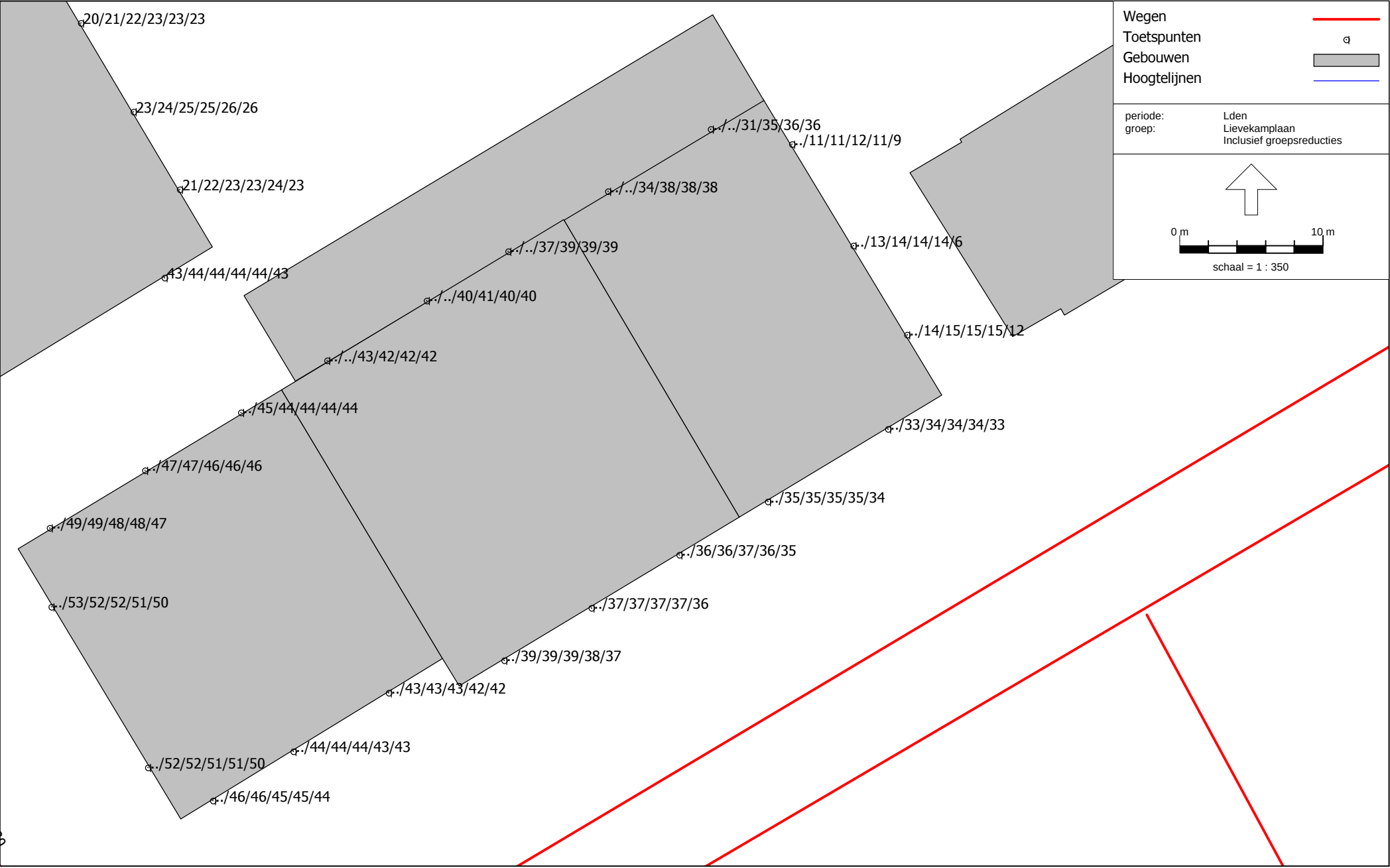
Bouwlaag 1 t/m 6



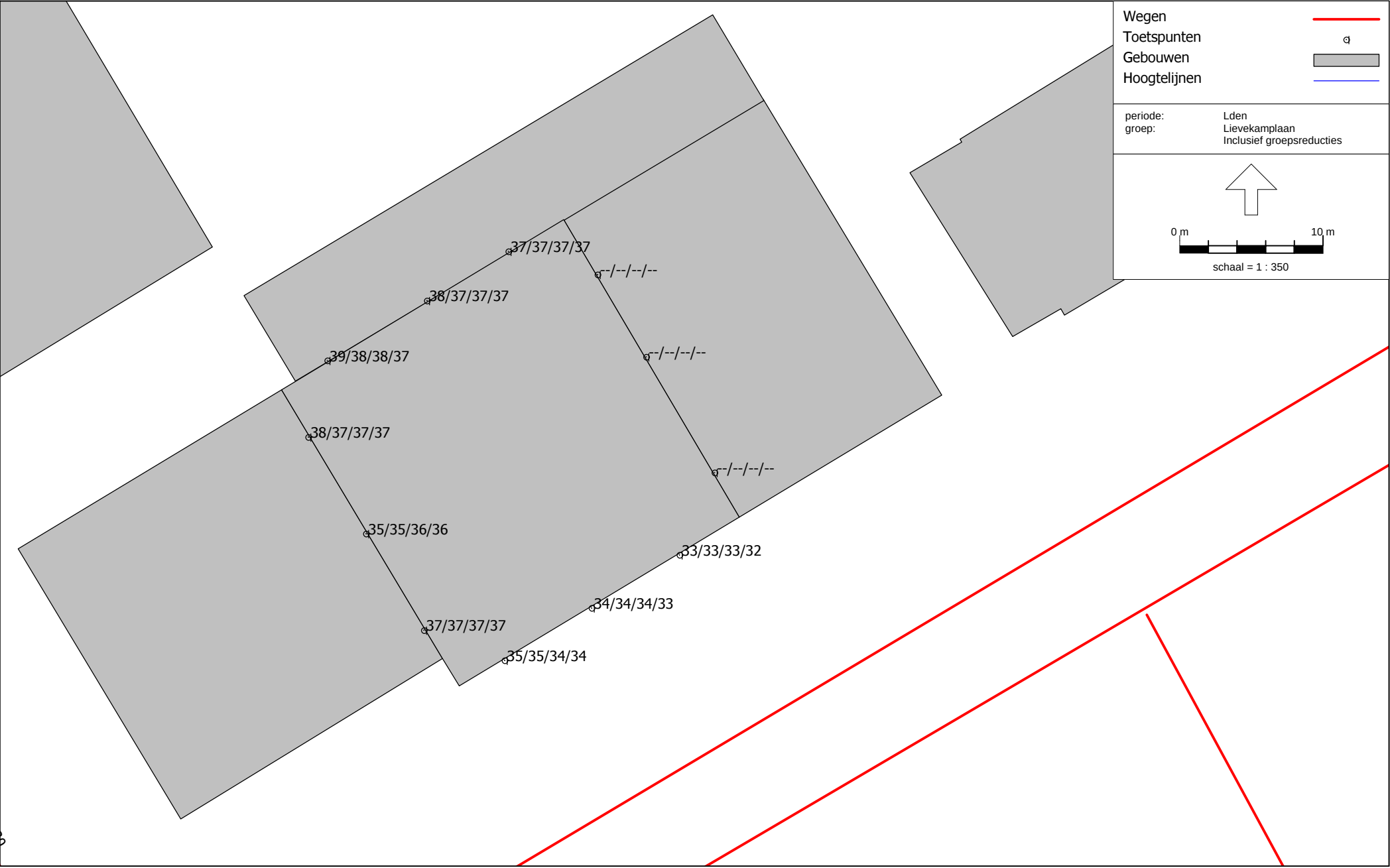
RMG-2012, wegverkeer, [2023-10 weg- en railverkeer - Wegverkeerslawaaai - bouwlaag 1-6] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Bijlage III-2 Rekenresultaten Raadhuislaan- blok D

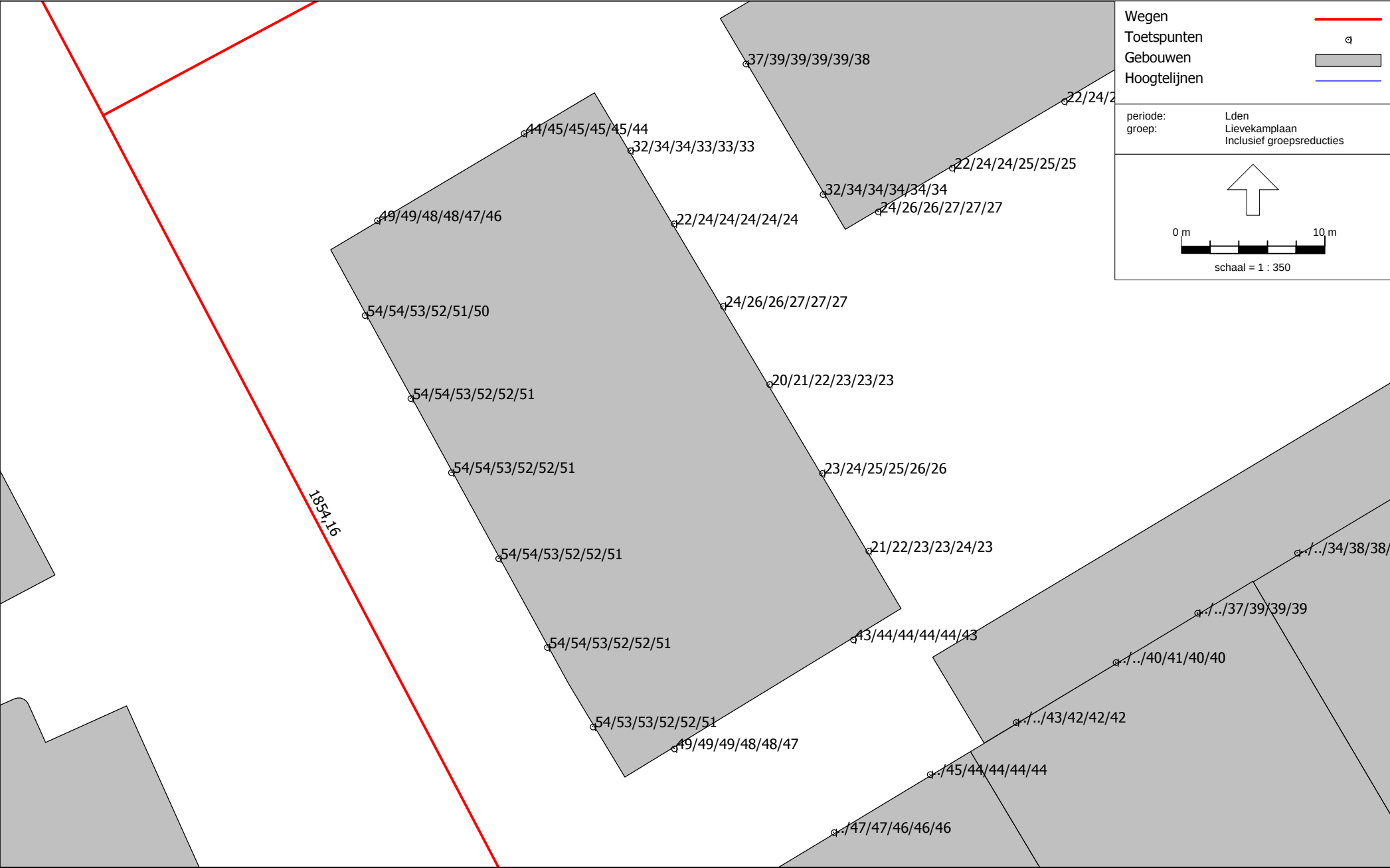
Bouwlaag 1 t/m 6



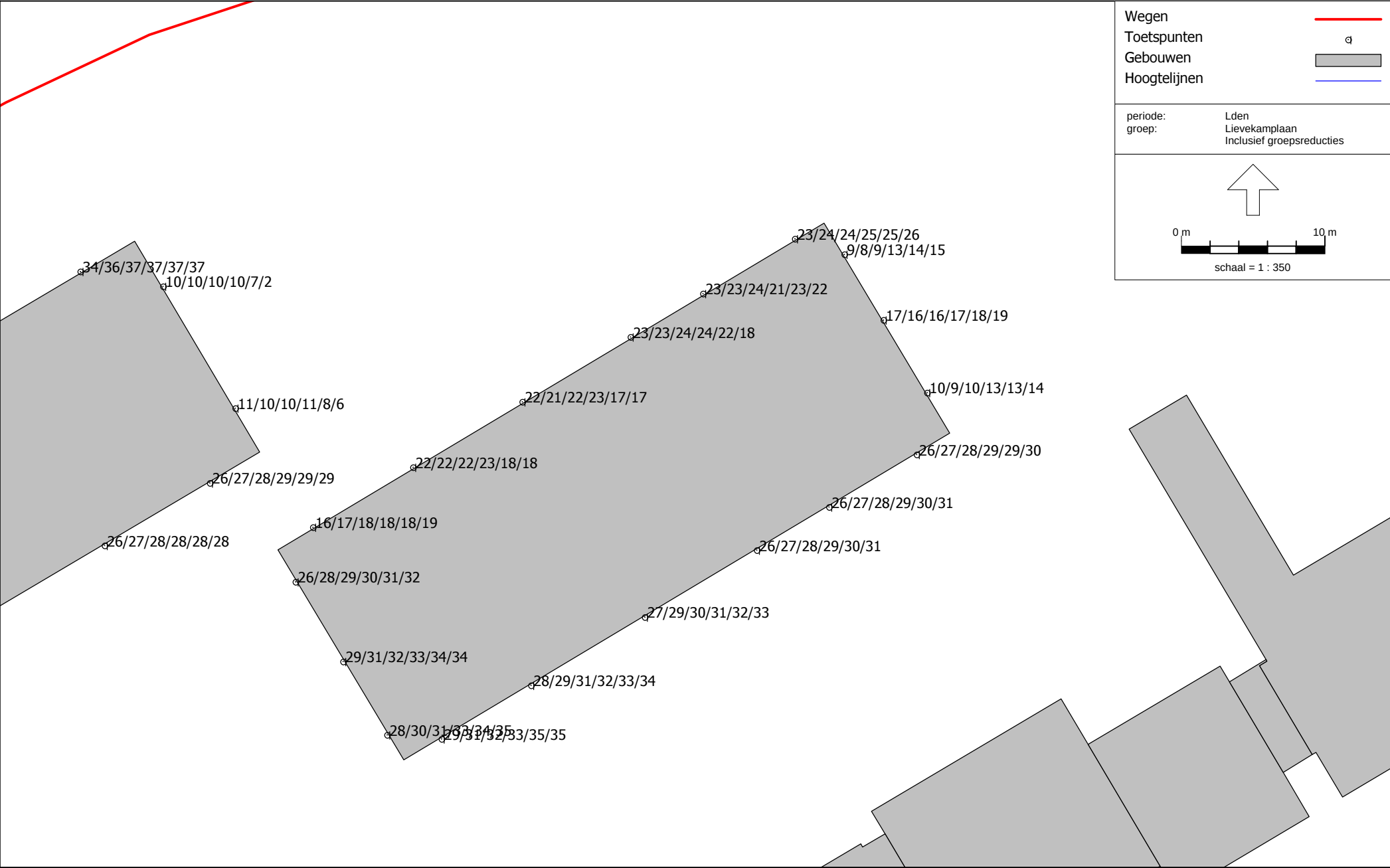
RMG-2012, wegverkeer, [2023-10 weg- en railverkeer - Wegverkeerslawaaai - bouwlaag 1-6] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



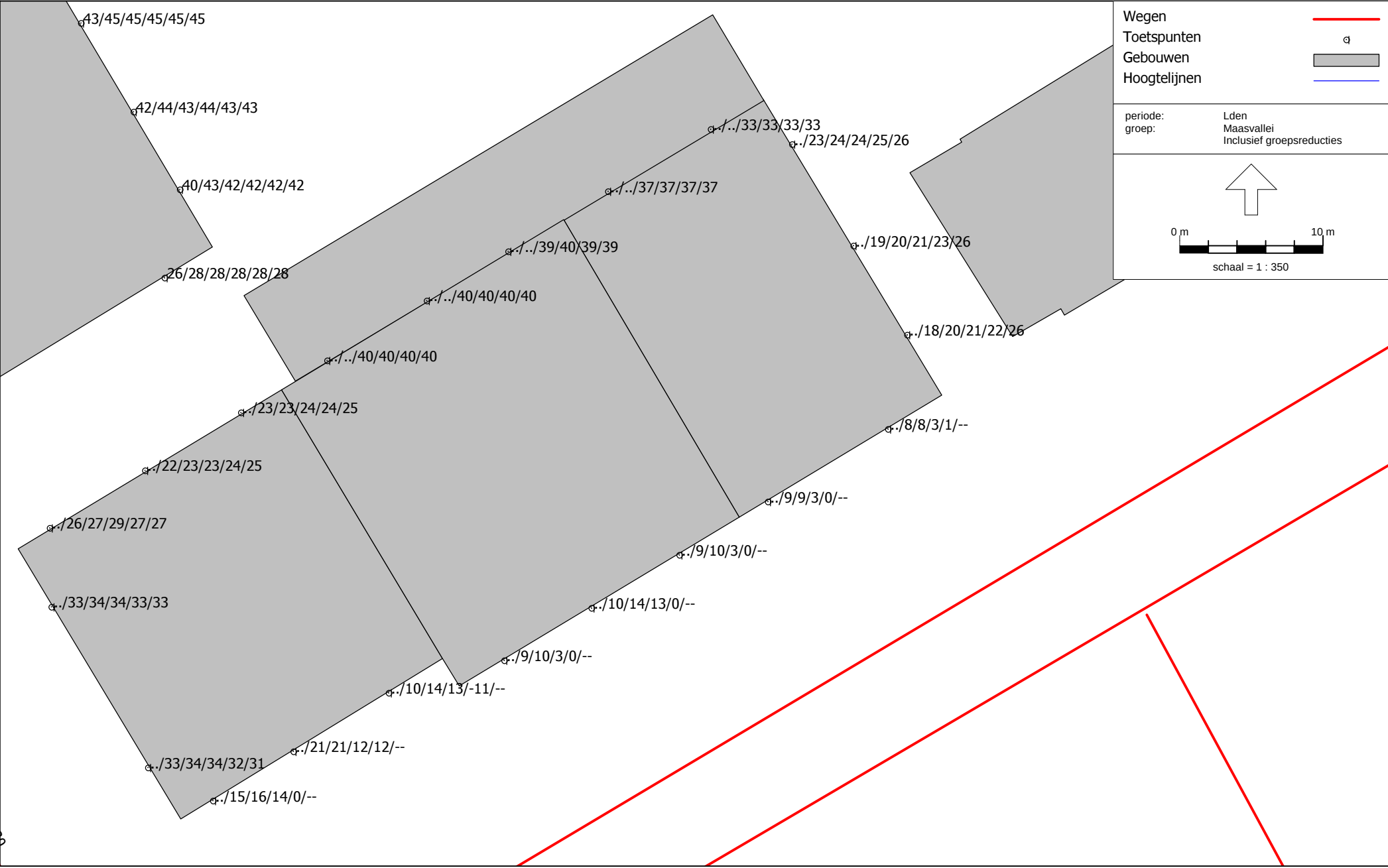
RMG-2012, wegverkeer, [2023-10 weg- en railverkeer - Wegverkeerslawaaai - bouwlaag 13-16] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



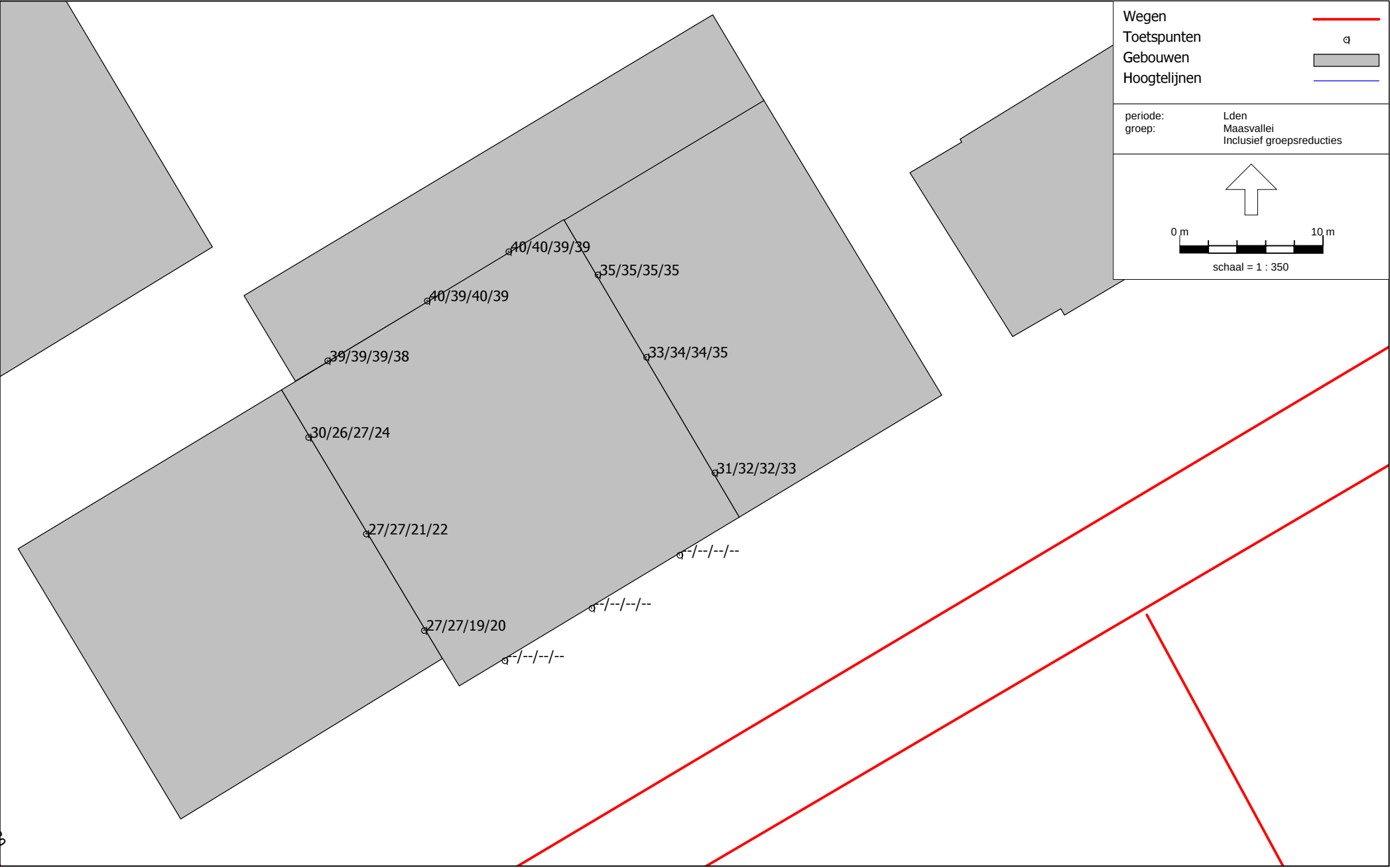
RMG-2012, wegverkeer, [2023-10 weg- en railverkeer - Wegverkeerslawaaï - bouwlaag 1-6] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



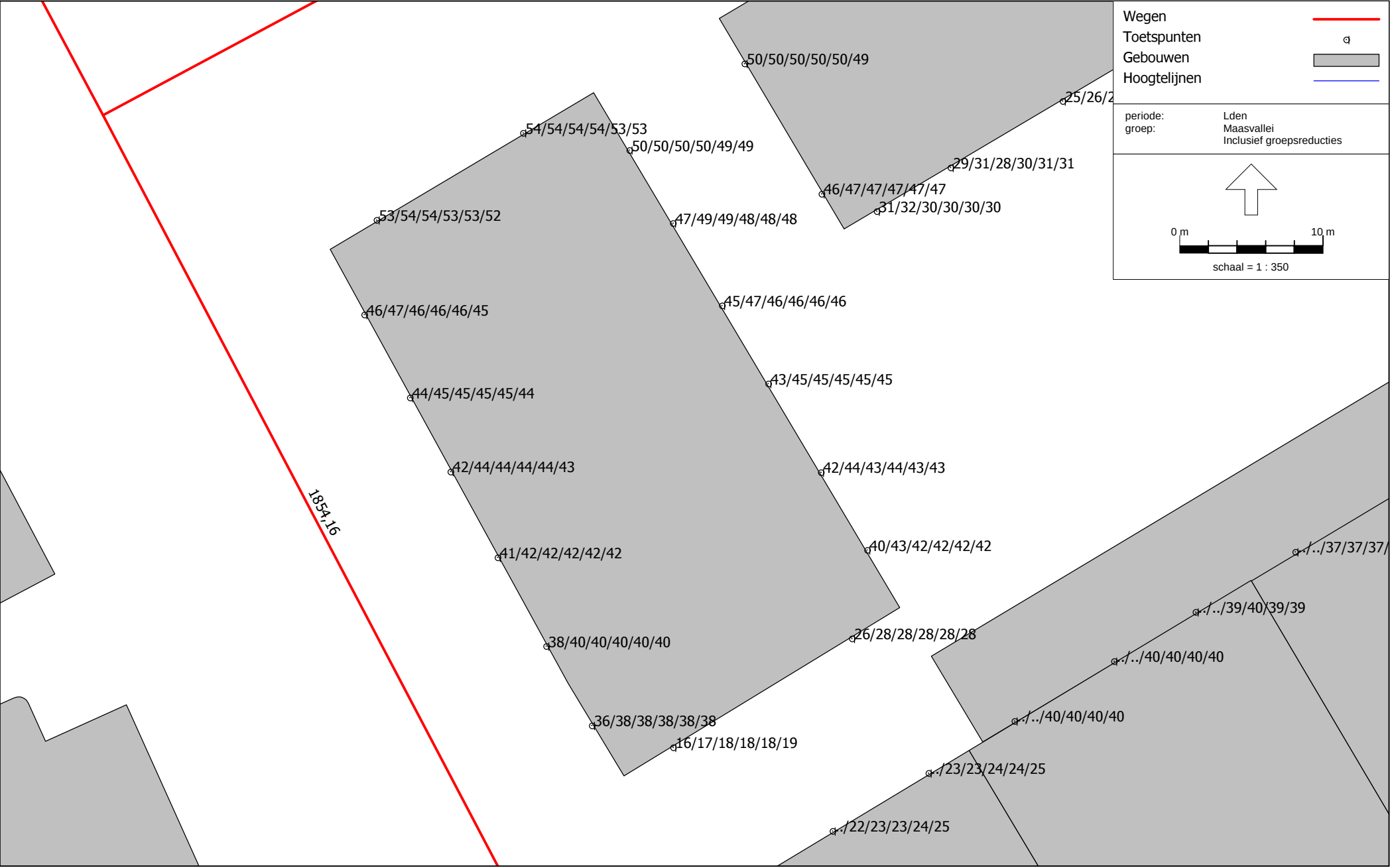
RMG-2012, wegverkeer, [2023-10 weg- en railverkeer - Wegverkeerslawaaai - bouwlaag 1-6] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



RMG-2012, wegverkeer, [2023-10 weg- en railverkeer - Wegverkeerslawaaai - bouwlaag 1-6] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



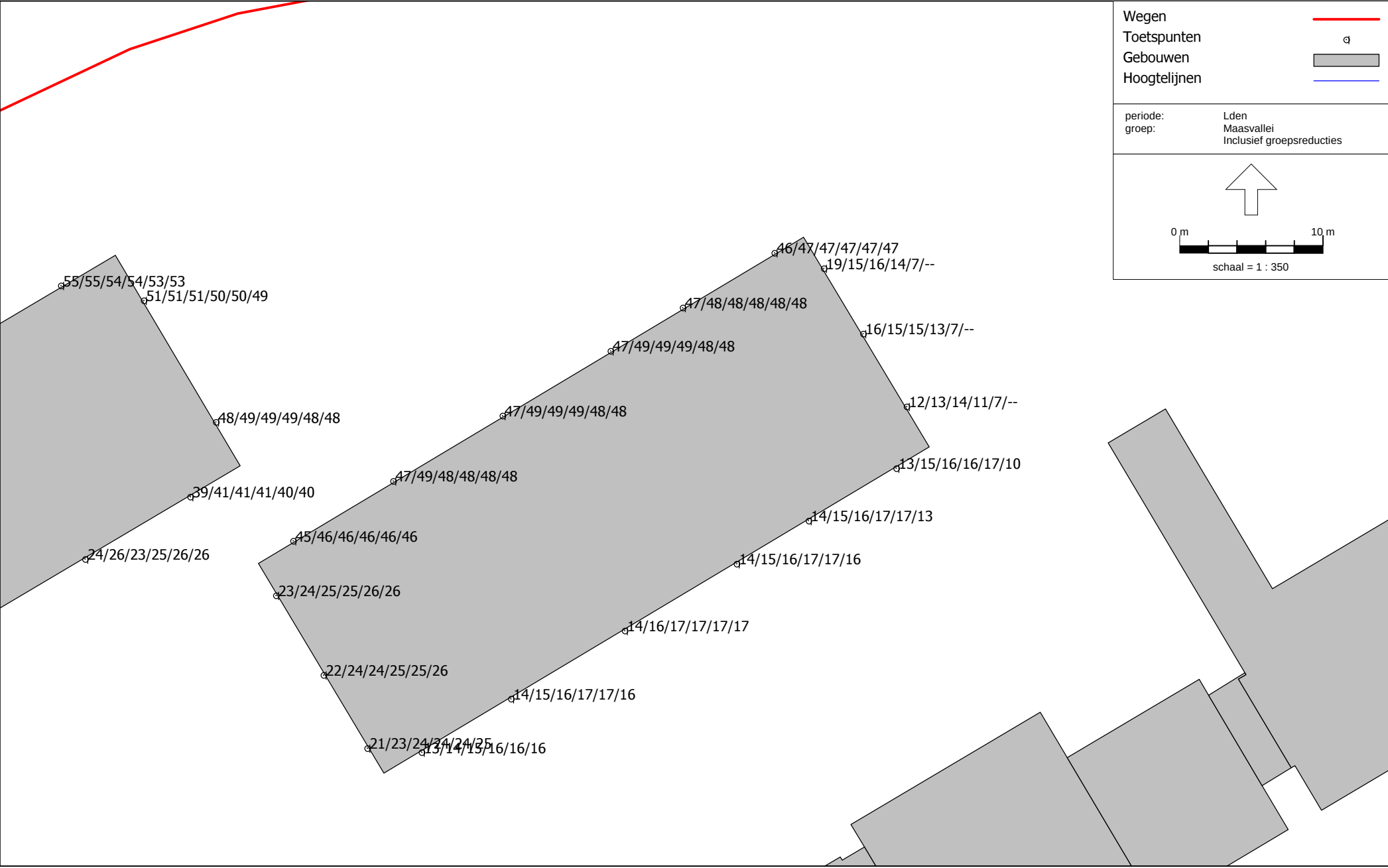
RMG-2012, wegverkeer, [2023-10 weg- en railverkeer - Wegverkeerslawaaai - bouwlaag 13-16] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



RMG-2012, wegverkeer, [2023-10 weg- en railverkeer - Wegverkeerslawai - bouwlaag 1-6] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Bijlage III-4 Rekenresultaten Maasvallei - blok B

Bouwlaag 1 t/m 6



RMG-2012, wegverkeer, [2023-10 weg- en railverkeer - Wegverkeerslawaaï - bouwlaag 1-6] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Bijlage III-4 Rekenresultaten Maasvallei - blok D

Bouwlaag 1 t/m 6

Cumulatieve geluidbelasting bouwlaag 1 t/m 6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum (VL)	Lcum (RL)
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
A01_B	noordzijde	5,7	55	55	42	39	55	59
A01_C	noordzijde	8,7	55	55	43	39	55	59
A01_D	noordzijde	11,7	54	54	43	40	54	58
A01_E	noordzijde	14,7	54	54	44	40	54	58
A01_F	noordzijde	17,7	53	53	44	40	53	57
A02_B	noordzijde	5,7	54	54	35	32	54	58
A02_C	noordzijde	8,7	54	54	36	33	54	58
A02_D	noordzijde	11,7	53	53	37	34	54	58
A02_E	noordzijde	14,7	53	53	38	35	53	57
A02_F	noordzijde	17,7	53	53	39	36	53	57
A03_B	noordzijde	5,7	52	52	35	32	52	56
A03_C	noordzijde	8,7	52	52	35	32	52	56
A03_D	noordzijde	11,7	52	52	36	33	52	56
A03_E	noordzijde	14,7	52	52	38	34	52	56
A03_F	noordzijde	17,7	52	52	39	35	52	56
A04_C	noordzijde	8,7	50	50	35	32	51	55
A04_D	noordzijde	11,7	50	50	36	32	51	55
A04_E	noordzijde	14,7	50	50	37	34	50	54
A04_F	noordzijde	17,7	50	50	38	35	50	54
A05_C	noordzijde	8,7	48	48	34	31	48	52
A05_D	noordzijde	11,7	48	48	35	32	48	52
A05_E	noordzijde	14,7	48	48	37	33	48	52
A05_F	noordzijde	17,7	48	48	37	34	48	52
A06_C	noordzijde	8,7	45	45	34	31	46	49
A06_D	noordzijde	11,7	47	47	35	32	47	51
A06_E	noordzijde	14,7	47	47	36	33	47	51
A06_F	noordzijde	17,7	47	47	37	34	47	51
A07_C	noordzijde	8,7	42	42	39	35	43	46
A07_D	noordzijde	11,7	45	45	40	37	45	49
A07_E	noordzijde	14,7	45	45	41	37	46	50
A07_F	noordzijde	17,7	46	46	41	38	46	50
A08_C	noordzijde	8,7	41	41	39	35	42	46
A08_D	noordzijde	11,7	43	43	39	36	44	48
A08_E	noordzijde	14,7	44	44	40	37	45	49
A08_F	noordzijde	17,7	44	44	41	37	45	49
A09_B	oostzijde	5,7	56	56	50	46	56	61
A09_C	oostzijde	8,7	56	56	50	46	56	61
A09_D	oostzijde	11,7	56	56	51	47	56	61
A09_E	oostzijde	14,7	56	56	51	47	56	61
A09_F	oostzijde	17,7	56	56	53	49	57	61
A10_B	oostzijde	5,7	59	59	52	48	59	63
A10_C	oostzijde	8,7	58	58	52	48	59	63
A10_D	oostzijde	11,7	58	58	53	49	59	63
A10_E	oostzijde	14,7	58	58	53	49	59	63
A10_F	oostzijde	17,7	58	58	54	50	58	63
A11_B	oostzijde	5,7	62	62	52	48	62	66
A11_C	oostzijde	8,7	61	61	53	49	62	66
A11_D	oostzijde	11,7	61	61	53	49	61	66
A11_E	oostzijde	14,7	61	61	54	50	61	66
A11_F	oostzijde	17,7	60	60	54	50	61	65
A12_B	zuidzijde	5,7	66	66	53	49	66	71
A12_C	zuidzijde	8,7	66	66	54	50	66	71
A12_D	zuidzijde	11,7	66	66	55	51	66	70
A12_E	zuidzijde	14,7	65	65	57	52	65	70
A12_F	zuidzijde	17,7	65	65	58	54	65	70
A13_B	zuidzijde	5,7	66	66	52	48	66	71
A13_C	zuidzijde	8,7	66	66	52	48	66	71
A13_D	zuidzijde	11,7	66	66	55	51	66	70
A13_E	zuidzijde	14,7	65	65	56	52	65	70
A13_F	zuidzijde	17,7	65	65	58	54	65	70
A14_B	zuidzijde	5,7	66	66	51	47	66	71

Cumulatieve geluidbelasting bouwlaag 1 t/m 6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum (VL)	Lcum (RL)
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
A14_C	zuidzijde	8,7	66	66	52	48	66	71
A14_D	zuidzijde	11,7	66	66	55	50	66	70
A14_E	zuidzijde	14,7	65	65	56	52	65	70
A14_F	zuidzijde	17,7	65	65	58	54	65	70
A15_B	zuidzijde	5,7	66	66	50	46	66	71
A15_C	zuidzijde	8,7	66	66	51	47	66	71
A15_D	zuidzijde	11,7	66	66	54	50	66	70
A15_E	zuidzijde	14,7	65	65	56	52	65	70
A15_F	zuidzijde	17,7	65	65	58	54	65	70
A16_B	zuidzijde	5,7	66	66	50	46	66	71
A16_C	zuidzijde	8,7	66	66	51	47	66	71
A16_D	zuidzijde	11,7	66	66	54	50	66	70
A16_E	zuidzijde	14,7	65	65	56	52	65	70
A16_F	zuidzijde	17,7	65	65	58	53	65	70
A17_B	zuidzijde	5,7	66	66	50	46	66	70
A17_C	zuidzijde	8,7	65	65	51	47	66	70
A17_D	zuidzijde	11,7	65	65	54	50	65	70
A17_E	zuidzijde	14,7	65	65	56	52	65	70
A17_F	zuidzijde	17,7	64	64	58	53	65	69
A18_B	zuidzijde	5,7	66	66	50	46	66	71
A18_C	zuidzijde	8,7	66	66	51	47	66	70
A18_D	zuidzijde	11,7	65	65	54	50	65	70
A18_E	zuidzijde	14,7	65	65	56	52	65	70
A18_F	zuidzijde	17,7	65	65	57	53	65	70
A19_B	zuidzijde	5,7	66	66	50	46	66	71
A19_C	zuidzijde	8,7	66	66	52	48	66	71
A19_D	zuidzijde	11,7	65	65	54	50	66	70
A19_E	zuidzijde	14,7	65	65	56	52	65	70
A19_F	zuidzijde	17,7	65	65	57	53	65	70
A20_B	westzijde	5,7	63	63	50	46	63	68
A20_C	westzijde	8,7	63	63	50	47	63	68
A20_D	westzijde	11,7	63	63	52	48	63	68
A20_E	westzijde	14,7	63	63	53	49	63	67
A20_F	westzijde	17,7	62	62	54	50	62	67
A21_B	westzijde	5,7	62	62	49	45	62	66
A21_C	westzijde	8,7	62	62	50	46	62	66
A21_D	westzijde	11,7	61	61	51	47	61	66
A21_E	westzijde	14,7	61	61	52	48	61	66
A21_F	westzijde	17,7	61	61	54	50	61	66
B01_A	noordzijde	1,5	57	57	38	34	57	61
B01_B	noordzijde	5,7	57	57	38	35	57	61
B01_C	noordzijde	8,7	56	56	39	35	57	61
B01_D	noordzijde	11,7	56	56	39	35	56	60
B01_E	noordzijde	14,7	56	56	28	25	56	60
B01_F	noordzijde	17,7	55	55	18	16	55	59
B02_A	noordzijde	1,5	55	55	34	31	55	60
B02_B	noordzijde	5,7	56	56	36	32	56	60
B02_C	noordzijde	8,7	56	56	37	34	56	60
B02_D	noordzijde	11,7	55	55	37	34	55	60
B02_E	noordzijde	14,7	55	55	29	26	55	59
B02_F	noordzijde	17,7	54	54	19	16	54	59
B03_A	oostzijde	1,5	50	50	33	30	50	54
B03_B	oostzijde	5,7	51	51	34	31	51	55
B03_C	oostzijde	8,7	50	50	34	31	51	55
B03_D	oostzijde	11,7	50	50	35	32	50	54
B03_E	oostzijde	14,7	50	50	35	32	50	54
B03_F	oostzijde	17,7	50	50	37	34	50	54
B04_A	oostzijde	1,5	48	48	33	30	48	52
B04_B	oostzijde	5,7	49	49	34	31	49	53
B04_C	oostzijde	8,7	49	49	35	31	49	53
B04_D	oostzijde	11,7	48	48	35	32	49	52

Cumulatieve geluidbelasting bouwlaag 1 t/m 6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum (VL)	Lcum (RL)
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B04_E	oostzijde	14,7	48	48	36	32	48	52
B04_F	oostzijde	17,7	48	48	37	33	48	52
B05_A	oostzijde	1,5	46	46	33	30	46	49
B05_B	oostzijde	5,7	47	47	34	31	47	51
B05_C	oostzijde	8,7	47	47	35	31	47	51
B05_D	oostzijde	11,7	47	47	36	32	47	51
B05_E	oostzijde	14,7	47	47	37	34	47	51
B05_F	oostzijde	17,7	47	47	37	34	47	51
B06_A	oostzijde	1,5	44	44	34	30	44	48
B06_B	oostzijde	5,7	46	46	34	31	46	49
B06_C	oostzijde	8,7	45	45	35	32	46	49
B06_D	oostzijde	11,7	45	45	36	33	46	49
B06_E	oostzijde	14,7	45	45	37	34	46	49
B06_F	oostzijde	17,7	45	45	36	33	46	49
B07_A	oostzijde	1,5	43	43	33	30	43	47
B07_B	oostzijde	5,7	44	44	34	31	45	48
B07_C	oostzijde	8,7	44	44	34	31	44	48
B07_D	oostzijde	11,7	44	44	35	32	45	48
B07_E	oostzijde	14,7	45	45	36	33	45	49
B07_F	oostzijde	17,7	45	45	35	32	45	48
B08_A	oostzijde	1,5	41	41	33	30	42	45
B08_B	oostzijde	5,7	43	43	33	30	44	47
B08_C	oostzijde	8,7	43	43	34	31	43	47
B08_D	oostzijde	11,7	43	43	34	31	44	47
B08_E	oostzijde	14,7	44	44	35	32	44	47
B08_F	oostzijde	17,7	44	44	35	31	44	47
B09_A	zuidzijde	1,5	49	49	35	31	49	53
B09_B	zuidzijde	5,7	51	51	35	32	51	55
B09_C	zuidzijde	8,7	51	51	35	32	51	55
B09_D	zuidzijde	11,7	51	51	37	34	51	55
B09_E	zuidzijde	14,7	51	51	39	35	51	55
B09_F	zuidzijde	17,7	51	51	40	37	51	55
B10_A	zuidzijde	1,5	56	56	39	36	57	61
B10_B	zuidzijde	5,7	58	58	40	37	58	62
B10_C	zuidzijde	8,7	58	58	41	38	58	62
B10_D	zuidzijde	11,7	57	57	43	40	57	62
B10_E	zuidzijde	14,7	57	57	46	42	57	62
B10_F	zuidzijde	17,7	57	57	49	45	57	62
B11_A	westzijde	1,5	60	60	47	44	60	65
B11_B	westzijde	5,7	61	61	48	44	61	65
B11_C	westzijde	8,7	60	60	49	45	60	65
B11_D	westzijde	11,7	60	60	50	46	60	64
B11_E	westzijde	14,7	59	59	51	47	60	64
B11_F	westzijde	17,7	59	59	52	48	59	64
B12_A	westzijde	1,5	60	60	48	44	60	64
B12_B	westzijde	5,7	60	60	48	44	60	65
B12_C	westzijde	8,7	60	60	49	45	60	65
B12_D	westzijde	11,7	59	59	50	46	60	64
B12_E	westzijde	14,7	59	59	50	46	59	64
B12_F	westzijde	17,7	59	59	52	48	59	63
B13_A	westzijde	1,5	60	60	47	43	60	64
B13_B	westzijde	5,7	60	60	48	44	60	65
B13_C	westzijde	8,7	60	60	48	44	60	64
B13_D	westzijde	11,7	59	59	49	45	59	64
B13_E	westzijde	14,7	59	59	50	46	59	63
B13_F	westzijde	17,7	58	58	51	47	59	63
B14_A	westzijde	1,5	60	60	47	43	60	64
B14_B	westzijde	5,7	60	60	47	44	60	64
B14_C	westzijde	8,7	60	60	48	44	60	64
B14_D	westzijde	11,7	59	59	49	45	59	64
B14_E	westzijde	14,7	58	58	49	45	59	63

Cumulatieve geluidbelasting bouwlaag 1 t/m 6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum (VL)	Lcum (RL)
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B14_F	westzijde	17,7	58	58	50	46	58	63
B15_A	westzijde	1,5	60	60	47	43	60	64
B15_B	westzijde	5,7	60	60	47	43	60	64
B15_C	westzijde	8,7	59	59	48	44	59	64
B15_D	westzijde	11,7	59	59	48	45	59	63
B15_E	westzijde	14,7	58	58	49	45	58	63
B15_F	westzijde	17,7	57	57	50	46	58	62
B16_A	westzijde	1,5	60	60	47	43	60	64
B16_B	westzijde	5,7	60	60	47	43	60	64
B16_C	westzijde	8,7	59	59	48	44	59	64
B16_D	westzijde	11,7	59	59	48	44	59	63
B16_E	westzijde	14,7	58	58	49	45	58	63
B16_F	westzijde	17,7	57	57	50	46	58	62
C01_A	noordzijde	1,5	55	55	33	30	55	59
C01_B	noordzijde	5,7	55	55	35	32	55	59
C01_C	noordzijde	8,7	55	55	37	33	55	59
C01_D	noordzijde	11,7	55	55	36	33	55	59
C01_E	noordzijde	14,7	54	54	29	26	54	58
C01_F	noordzijde	17,7	54	54	19	17	54	58
C02_A	noordzijde	1,5	54	54	33	30	54	59
C02_B	noordzijde	5,7	55	55	35	32	55	59
C02_C	noordzijde	8,7	55	55	37	33	55	59
C02_D	noordzijde	11,7	54	54	37	33	54	59
C02_E	noordzijde	14,7	54	54	30	27	54	58
C02_F	noordzijde	17,7	53	53	19	17	53	58
C03_A	noordzijde	1,5	55	55	33	30	55	59
C03_B	noordzijde	5,7	55	55	35	32	55	59
C03_C	noordzijde	8,7	55	55	36	33	55	59
C03_D	noordzijde	11,7	54	54	36	33	54	59
C03_E	noordzijde	14,7	54	54	30	27	54	58
C03_F	noordzijde	17,7	53	53	19	17	53	58
C04_A	noordzijde	1,5	55	55	32	29	55	59
C04_B	noordzijde	5,7	55	55	34	31	55	59
C04_C	noordzijde	8,7	55	55	35	32	55	59
C04_D	noordzijde	11,7	54	54	36	33	54	59
C04_E	noordzijde	14,7	54	54	31	28	54	58
C04_F	noordzijde	17,7	53	53	19	17	53	57
C05_A	noordzijde	1,5	55	55	32	29	55	59
C05_B	noordzijde	5,7	55	55	34	31	55	59
C05_C	noordzijde	8,7	55	55	35	32	55	59
C05_D	noordzijde	11,7	54	54	37	33	54	58
C05_E	noordzijde	14,7	54	54	31	28	54	58
C05_F	noordzijde	17,7	53	53	18	15	53	57
C06_A	oostzijde	1,5	51	51	33	30	51	55
C06_B	oostzijde	5,7	51	51	34	31	51	55
C06_C	oostzijde	8,7	51	51	35	32	51	55
C06_D	oostzijde	11,7	50	50	37	34	50	54
C06_E	oostzijde	14,7	50	50	38	34	50	54
C06_F	oostzijde	17,7	49	49	40	37	50	54
C07_A	oostzijde	1,5	48	48	33	30	48	52
C07_B	oostzijde	5,7	49	49	34	31	49	53
C07_C	oostzijde	8,7	49	49	35	32	49	53
C07_D	oostzijde	11,7	49	49	37	34	49	53
C07_E	oostzijde	14,7	49	49	36	33	49	53
C07_F	oostzijde	17,7	48	48	40	37	49	53
C08_A	zuidzijde	1,5	48	48	46	42	49	53
C08_B	zuidzijde	5,7	50	50	45	42	50	54
C08_C	zuidzijde	8,7	50	50	45	42	51	55
C08_D	zuidzijde	11,7	51	51	46	42	51	55
C08_E	zuidzijde	14,7	51	51	47	43	51	55
C08_F	zuidzijde	17,7	51	51	48	44	52	56

Cumulatieve geluidbelasting bouwlaag 1 t/m 6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum (VL)	Lcum (RL)
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
C09_A	zuidzijde	1,5	43	43	41	38	44	48
C09_B	zuidzijde	5,7	45	45	42	38	45	49
C09_C	zuidzijde	8,7	46	46	43	40	47	51
C09_D	zuidzijde	11,7	47	47	44	40	48	52
C09_E	zuidzijde	14,7	47	47	45	41	48	52
C09_F	zuidzijde	17,7	48	48	47	43	49	53
C10_A	zuidzijde	1,5	36	36	35	32	37	41
C10_B	zuidzijde	5,7	38	38	36	32	39	42
C10_C	zuidzijde	8,7	41	41	36	33	42	45
C10_D	zuidzijde	11,7	43	43	38	35	44	48
C10_E	zuidzijde	14,7	44	44	40	37	45	49
C10_F	zuidzijde	17,7	45	45	43	40	46	50
C11_A	zuidzijde	1,5	36	36	35	31	38	41
C11_B	zuidzijde	5,7	38	38	35	32	39	42
C11_C	zuidzijde	8,7	38	38	36	33	39	42
C11_D	zuidzijde	11,7	39	39	37	34	40	43
C11_E	zuidzijde	14,7	40	40	38	35	41	45
C11_F	zuidzijde	17,7	41	41	40	37	42	46
C12_A	zuidzijde	1,5	37	37	35	31	38	42
C12_B	zuidzijde	5,7	38	38	35	32	39	43
C12_C	zuidzijde	8,7	38	38	36	33	39	43
C12_D	zuidzijde	11,7	39	39	37	34	40	44
C12_E	zuidzijde	14,7	40	40	38	35	41	45
C12_F	zuidzijde	17,7	41	41	40	37	43	46
C13_A	westzijde	1,5	47	47	34	31	47	51
C13_B	westzijde	5,7	48	48	34	31	48	52
C13_C	westzijde	8,7	48	48	35	32	48	52
C13_D	westzijde	11,7	48	48	35	32	48	52
C13_E	westzijde	14,7	48	48	36	33	48	52
C13_F	westzijde	17,7	48	48	38	34	48	52
C14_A	westzijde	1,5	50	50	34	31	51	55
C14_B	westzijde	5,7	51	51	35	32	51	55
C14_C	westzijde	8,7	51	51	36	33	51	55
C14_D	westzijde	11,7	51	51	37	33	51	55
C14_E	westzijde	14,7	51	51	35	32	51	55
C14_F	westzijde	17,7	50	50	38	35	50	54
D01_A	noordzijde	1,5	45	45	32	29	45	49
D01_B	noordzijde	5,7	46	46	34	30	46	50
D01_C	noordzijde	8,7	46	46	35	31	46	50
D01_D	noordzijde	11,7	46	46	36	33	46	50
D01_E	noordzijde	14,7	46	46	36	33	46	50
D01_F	noordzijde	17,7	46	46	32	29	46	50
D02_A	noordzijde	1,5	47	47	32	29	47	51
D02_B	noordzijde	5,7	49	49	33	30	49	53
D02_C	noordzijde	8,7	49	49	34	31	49	53
D02_D	noordzijde	11,7	48	48	36	32	49	52
D02_E	noordzijde	14,7	48	48	34	31	48	52
D02_F	noordzijde	17,7	48	48	27	25	48	52
D03_A	noordzijde	1,5	48	48	32	29	48	51
D03_B	noordzijde	5,7	49	49	34	31	49	53
D03_C	noordzijde	8,7	49	49	35	32	49	53
D03_D	noordzijde	11,7	49	49	37	33	49	53
D03_E	noordzijde	14,7	49	49	34	31	49	53
D03_F	noordzijde	17,7	48	48	24	21	48	52
D04_A	noordzijde	1,5	47	47	32	29	47	51
D04_B	noordzijde	5,7	49	49	34	31	49	53
D04_C	noordzijde	8,7	49	49	35	32	49	53
D04_D	noordzijde	11,7	49	49	37	34	49	53
D04_E	noordzijde	14,7	48	48	32	29	48	52
D04_F	noordzijde	17,7	48	48	20	18	48	52
D05_A	noordzijde	1,5	47	47	32	29	47	51

Cumulatieve geluidbelasting bouwlaag 1 t/m 6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum (VL)	Lcum (RL)
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
D05_B	noordzijde	5,7	48	48	35	32	49	52
D05_C	noordzijde	8,7	49	49	36	33	49	53
D05_D	noordzijde	11,7	48	48	38	34	49	53
D05_E	noordzijde	14,7	48	48	35	32	48	52
D05_F	noordzijde	17,7	48	48	20	18	48	52
D06_A	noordzijde	1,5	46	46	33	30	46	50
D06_B	noordzijde	5,7	47	47	35	32	48	51
D06_C	noordzijde	8,7	48	48	36	33	48	52
D06_D	noordzijde	11,7	48	48	38	35	48	52
D06_E	noordzijde	14,7	47	47	36	32	47	51
D06_F	noordzijde	17,7	47	47	20	18	47	51
D07_A	oostzijde	1,5	35	35	37	34	38	41
D07_B	oostzijde	5,7	37	37	39	36	39	43
D07_C	oostzijde	8,7	39	39	40	37	41	44
D07_D	oostzijde	11,7	41	41	42	38	43	46
D07_E	oostzijde	14,7	45	45	41	38	46	49
D07_F	oostzijde	17,7	47	47	42	38	47	51
D08_A	oostzijde	1,5	36	36	36	33	38	41
D08_B	oostzijde	5,7	37	37	39	36	40	43
D08_C	oostzijde	8,7	39	39	40	37	41	45
D08_D	oostzijde	11,7	41	41	41	38	43	46
D08_E	oostzijde	14,7	45	45	41	38	46	50
D08_F	oostzijde	17,7	47	47	42	38	48	52
D09_A	oostzijde	1,5	36	36	36	33	37	41
D09_B	oostzijde	5,7	38	38	38	35	40	43
D09_C	oostzijde	8,7	40	40	40	37	41	45
D09_D	oostzijde	11,7	42	42	41	38	43	47
D09_E	oostzijde	14,7	46	46	41	38	47	51
D09_F	oostzijde	17,7	49	49	42	38	49	53
D10_A	zuidzijde	1,5	38	38	36	33	40	43
D10_B	zuidzijde	5,7	40	40	38	35	41	45
D10_C	zuidzijde	8,7	42	42	40	37	43	47
D10_D	zuidzijde	11,7	44	44	43	39	45	49
D10_E	zuidzijde	14,7	47	47	50	46	50	54
D10_F	zuidzijde	17,7	49	49	53	49	52	56
D11_A	zuidzijde	1,5	38	38	36	33	39	43
D11_B	zuidzijde	5,7	40	40	38	35	41	45
D11_C	zuidzijde	8,7	41	41	40	37	43	46
D11_D	zuidzijde	11,7	43	43	42	39	44	48
D11_E	zuidzijde	14,7	45	45	49	45	48	52
D11_F	zuidzijde	17,7	49	49	53	49	52	56
D12_A	zuidzijde	1,5	38	38	36	33	39	43
D12_B	zuidzijde	5,7	40	40	38	35	41	45
D12_C	zuidzijde	8,7	41	41	40	36	42	46
D12_D	zuidzijde	11,7	43	43	42	39	44	48
D12_E	zuidzijde	14,7	45	45	48	44	47	51
D12_F	zuidzijde	17,7	49	49	52	48	52	56
D13_A	zuidzijde	1,5	39	39	35	32	39	43
D13_B	zuidzijde	5,7	40	40	37	34	41	45
D13_C	zuidzijde	8,7	41	41	39	35	42	46
D13_D	zuidzijde	11,7	43	43	41	37	44	47
D13_E	zuidzijde	14,7	44	44	44	40	46	49
D13_F	zuidzijde	17,7	48	48	51	47	50	54
D14_A	zuidzijde	1,5	45	45	35	32	45	49
D14_B	zuidzijde	5,7	47	47	36	33	47	51
D14_C	zuidzijde	8,7	47	47	38	35	48	51
D14_D	zuidzijde	11,7	48	48	40	37	48	52
D14_E	zuidzijde	14,7	48	48	44	40	49	53
D14_F	zuidzijde	17,7	50	50	51	47	52	56
D15_A	zuidzijde	1,5	49	49	44	41	49	53
D15_B	zuidzijde	5,7	51	51	44	41	51	55

Cumulatieve geluidbelasting bouwlaag 1 t/m 6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum (VL)	Lcum (RL)
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
D15_C	zuidzijde	8,7	51	51	45	41	51	55
D15_D	zuidzijde	11,7	51	51	46	42	51	55
D15_E	zuidzijde	14,7	51	51	47	43	52	56
D15_F	zuidzijde	17,7	51	51	51	47	53	57
D16_A	westzijde	1,5	50	50	47	43	51	55
D16_B	westzijde	5,7	52	52	46	43	52	56
D16_C	westzijde	8,7	52	52	47	43	52	56
D16_D	westzijde	11,7	52	52	47	44	52	57
D16_E	westzijde	14,7	52	52	48	44	53	57
D16_F	westzijde	17,7	52	52	50	46	53	57
D17_A	westzijde	1,5	49	49	47	43	50	54
D17_B	westzijde	5,7	51	51	46	42	52	56
D17_C	westzijde	8,7	51	51	46	43	52	56
D17_D	westzijde	11,7	51	51	47	43	52	56
D17_E	westzijde	14,7	51	51	48	44	52	56
D17_F	westzijde	17,7	51	51	49	45	52	56
D18_A	westzijde	1,5	48	48	46	42	49	53
D18_B	westzijde	5,7	50	50	45	42	50	54
D18_C	westzijde	8,7	50	50	45	42	51	55
D18_D	westzijde	11,7	50	50	46	42	51	55
D18_E	westzijde	14,7	50	50	47	43	51	55
D18_F	westzijde	17,7	50	50	48	44	51	55

Cumulatieve geluidbelasting bouwlaag 7 t/m 12

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum (VL)	Lcum (RL)
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
A01_A	noordzijde	20,7	52	52	29	26	52	56
A01_B	noordzijde	23,7	51	51	0	-1	51	55
A02_A	noordzijde	20,7	53	53	30	27	53	57
A02_B	noordzijde	23,7	49	49	0	-1	49	53
A03_A	noordzijde	20,7	51	51	30	28	51	56
A03_B	noordzijde	23,7	49	49	0	-1	49	52
A04_A	noordzijde	20,7	50	50	35	32	50	54
A04_B	noordzijde	23,7	48	48	0	-1	48	52
A04_C	noordzijde	26,7	47	47	0	-1	47	51
A04_D	noordzijde	29,7	46	46	0	-1	46	50
A04_E	noordzijde	32,7	46	46	0	-1	46	50
A04_F	noordzijde	35,7	46	46	0	-1	46	49
A05_A	noordzijde	20,7	48	48	38	34	48	52
A05_B	noordzijde	23,7	47	47	0	-1	47	51
A05_C	noordzijde	26,7	46	46	0	-1	46	50
A05_D	noordzijde	29,7	46	46	0	-1	46	50
A05_E	noordzijde	32,7	45	45	0	-1	45	49
A05_F	noordzijde	35,7	45	45	0	-1	45	49
A06_A	noordzijde	20,7	47	47	39	36	47	51
A06_B	noordzijde	23,7	46	46	0	-1	46	50
A06_C	noordzijde	26,7	45	45	0	-1	45	49
A06_D	noordzijde	29,7	45	45	0	-1	45	49
A06_E	noordzijde	32,7	45	45	0	-1	45	48
A06_F	noordzijde	35,7	44	44	0	-1	44	48
A07_A	noordzijde	20,7	46	46	42	39	47	51
A07_B	noordzijde	23,7	46	46	0	-1	46	50
A08_A	noordzijde	20,7	45	45	41	38	46	49
A08_B	noordzijde	23,7	45	45	0	-1	45	48
A09_A	oostzijde	20,7	56	56	54	50	57	61
A09_B	oostzijde	23,7	56	56	54	49	57	61
A10_A	oostzijde	20,7	58	58	54	50	58	63
A10_B	oostzijde	23,7	58	58	54	50	58	63
A11_A	oostzijde	20,7	60	60	54	50	61	65
A11_B	oostzijde	23,7	60	60	54	50	61	65
A12_A	zuidzijde	20,7	64	64	58	54	64	69
A12_B	zuidzijde	23,7	64	64	58	54	64	69
A13_A	zuidzijde	20,7	64	64	58	54	64	69
A13_B	zuidzijde	23,7	64	64	58	54	64	69
A14_A	zuidzijde	20,7	64	64	58	54	64	69
A14_B	zuidzijde	23,7	64	64	59	54	64	69
A14_C	zuidzijde	26,7	63	63	59	54	64	68
A14_D	zuidzijde	29,7	63	63	59	54	63	68
A14_E	zuidzijde	32,7	62	62	59	54	63	67
A14_F	zuidzijde	35,7	62	62	59	54	63	67
A15_A	zuidzijde	20,7	64	64	58	54	64	69
A15_B	zuidzijde	23,7	63	63	59	54	64	69
A15_C	zuidzijde	26,7	63	63	59	54	64	68
A15_D	zuidzijde	29,7	63	63	59	54	63	68
A15_E	zuidzijde	32,7	62	62	59	54	63	67
A15_F	zuidzijde	35,7	62	62	59	54	63	67
A16_A	zuidzijde	20,7	64	64	58	54	64	69
A16_B	zuidzijde	23,7	63	63	59	54	64	69
A16_C	zuidzijde	26,7	63	63	59	54	64	68
A16_D	zuidzijde	29,7	63	63	59	54	63	68
A16_E	zuidzijde	32,7	62	62	59	54	63	67
A16_F	zuidzijde	35,7	62	62	59	54	63	67
A17_A	zuidzijde	20,7	64	64	58	54	64	69
A17_B	zuidzijde	23,7	63	63	59	54	64	68
A18_A	zuidzijde	20,7	64	64	58	54	64	69
A18_B	zuidzijde	23,7	64	64	58	54	64	69
A19_A	zuidzijde	20,7	64	64	58	54	64	69
A19_B	zuidzijde	23,7	64	64	59	54	64	69
A20_A	westzijde	20,7	62	62	55	51	62	67
A20_B	westzijde	23,7	61	61	56	52	62	66
A21_A	westzijde	20,7	60	60	54	50	61	65

Cumulatieve geluidbelasting bouwlaag 7 t/m 12

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum (VL)	Lcum (RL)
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
A21_B	westzijde	23,7	60	60	55	51	61	65
A22_C	oostzijde - woontoren	26,7	44	44	49	45	47	51
A22_D	oostzijde - woontoren	29,7	50	50	54	50	53	57
A22_E	oostzijde - woontoren	32,7	52	52	54	50	54	58
A22_F	oostzijde - woontoren	35,7	53	53	54	50	55	59
A23_C	oostzijde - woontoren	26,7	43	43	52	48	49	53
A23_D	oostzijde - woontoren	29,7	50	50	54	50	53	57
A23_E	oostzijde - woontoren	32,7	53	53	54	50	55	59
A23_F	oostzijde - woontoren	35,7	54	54	54	50	55	60
A24_C	oostzijde - woontoren	26,7	47	47	55	50	52	56
A24_D	oostzijde - woontoren	29,7	55	55	55	50	57	61
A24_E	oostzijde - woontoren	32,7	59	59	55	50	59	64
A24_F	oostzijde - woontoren	35,7	59	59	55	50	59	64
A25_C	westzijde - woontoren	26,7	49	49	56	52	54	58
A25_D	westzijde - woontoren	29,7	58	58	56	52	59	64
A25_E	westzijde - woontoren	32,7	59	59	56	52	60	64
A25_F	westzijde - woontoren	35,7	59	59	56	52	60	64
A26_C	westzijde - woontoren	26,7	43	43	54	50	50	54
A26_D	westzijde - woontoren	29,7	49	49	56	52	54	58
A26_E	westzijde - woontoren	32,7	51	51	56	52	55	59
A26_F	westzijde - woontoren	35,7	53	53	56	52	56	60
A27_C	westzijde - woontoren	26,7	43	43	50	46	48	52
A27_D	westzijde - woontoren	29,7	49	49	56	51	53	58
A27_E	westzijde - woontoren	32,7	52	52	56	51	55	59
A27_F	westzijde - woontoren	35,7	53	53	56	51	55	59

Cumulatieve geluidbelasting bouwlaag 13 t/m 16

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum (VL)	Lcum (RL)
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
A04_A	noordzijde	38,7	45	45	0	-1	45	49
A04_B	noordzijde	41,7	45	45	0	-1	45	48
A04_C	noordzijde	44,7	44	44	0	-1	44	48
A04_D	noordzijde	47,7	44	44	0	-1	44	47
A05_A	noordzijde	38,7	44	44	0	-1	44	48
A05_B	noordzijde	41,7	44	44	0	-1	44	48
A05_C	noordzijde	44,7	44	44	0	-1	44	48
A05_D	noordzijde	47,7	43	43	0	-1	43	47
A06_A	noordzijde	38,7	44	44	0	-1	44	48
A06_B	noordzijde	41,7	44	44	0	-1	44	48
A06_C	noordzijde	44,7	44	44	0	-1	44	47
A06_D	noordzijde	47,7	44	44	0	-1	44	47
A14_A	zuidzijde	38,7	61	61	59	54	62	67
A14_B	zuidzijde	41,7	61	61	59	54	62	66
A14_C	zuidzijde	44,7	61	61	59	54	62	66
A14_D	zuidzijde	47,7	60	60	59	54	61	66
A15_A	zuidzijde	38,7	61	61	59	54	62	67
A15_B	zuidzijde	41,7	61	61	59	54	62	66
A15_C	zuidzijde	44,7	61	61	59	54	62	66
A15_D	zuidzijde	47,7	60	60	59	54	61	66
A16_A	zuidzijde	38,7	61	61	59	54	62	67
A16_B	zuidzijde	41,7	61	61	59	54	62	66
A16_C	zuidzijde	44,7	61	61	59	54	62	66
A16_D	zuidzijde	47,7	60	60	59	54	61	66
A22_A	oostzijde - woontoren	38,7	54	54	54	50	55	60
A22_B	oostzijde - woontoren	41,7	55	55	54	50	56	60
A22_C	oostzijde - woontoren	44,7	55	55	54	50	56	60
A22_D	oostzijde - woontoren	47,7	55	55	54	50	56	60
A23_A	oostzijde - woontoren	38,7	55	55	54	50	56	60
A23_B	oostzijde - woontoren	41,7	56	56	54	50	57	61
A23_C	oostzijde - woontoren	44,7	56	56	54	50	57	62
A23_D	oostzijde - woontoren	47,7	56	56	54	50	57	62
A24_A	oostzijde - woontoren	38,7	59	59	55	50	59	64
A24_B	oostzijde - woontoren	41,7	58	58	54	50	59	63
A24_C	oostzijde - woontoren	44,7	58	58	54	50	59	63
A24_D	oostzijde - woontoren	47,7	58	58	54	50	58	63
A25_A	westzijde - woontoren	38,7	59	59	56	52	59	64
A25_B	westzijde - woontoren	41,7	58	58	56	52	59	64
A25_C	westzijde - woontoren	44,7	58	58	56	52	59	63
A25_D	westzijde - woontoren	47,7	58	58	56	52	59	63
A26_A	westzijde - woontoren	38,7	56	56	56	52	57	62
A26_B	westzijde - woontoren	41,7	57	57	56	52	58	62
A26_C	westzijde - woontoren	44,7	57	57	56	52	58	63
A26_D	westzijde - woontoren	47,7	57	57	56	52	58	63
A27_A	westzijde - woontoren	38,7	53	53	56	52	56	60
A27_B	westzijde - woontoren	41,7	54	54	56	52	56	60
A27_C	westzijde - woontoren	44,7	55	55	56	52	56	61
A27_D	westzijde - woontoren	47,7	55	55	56	52	57	61

Bijlage IV Hogere waarden

Aan te vragen hogere waarde bouwlaag 1 t/m 6

Toetspunt			Aan te vragen hogere waarde		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Spoorweglawaaai	Wegverkeerslawaaai	Wegverkeerslawaaai
				Raadhuislaan	Lievekamplaan
A01_B	noordzijde	5,7	--	--	49
A01_C	noordzijde	8,7	--	--	49
A01_D	noordzijde	11,7	--	--	--
A01_E	noordzijde	14,7	--	--	--
A01_F	noordzijde	17,7	--	--	--
A02_B	noordzijde	5,7	--	--	--
A02_C	noordzijde	8,7	--	--	--
A02_D	noordzijde	11,7	--	--	--
A02_E	noordzijde	14,7	--	--	--
A02_F	noordzijde	17,7	--	--	--
A03_B	noordzijde	5,7	--	--	--
A03_C	noordzijde	8,7	--	--	--
A03_D	noordzijde	11,7	--	--	--
A03_E	noordzijde	14,7	--	--	--
A03_F	noordzijde	17,7	--	--	--
A04_C	noordzijde	8,7	--	--	--
A04_D	noordzijde	11,7	--	--	--
A04_E	noordzijde	14,7	--	--	--
A04_F	noordzijde	17,7	--	--	--
A05_C	noordzijde	8,7	--	--	--
A05_D	noordzijde	11,7	--	--	--
A05_E	noordzijde	14,7	--	--	--
A05_F	noordzijde	17,7	--	--	--
A06_C	noordzijde	8,7	--	--	--
A06_D	noordzijde	11,7	--	--	--
A06_E	noordzijde	14,7	--	--	--
A06_F	noordzijde	17,7	--	--	--
A07_C	noordzijde	8,7	--	--	--
A07_D	noordzijde	11,7	--	--	--
A07_E	noordzijde	14,7	--	--	--
A07_F	noordzijde	17,7	--	--	--
A08_C	noordzijde	8,7	--	--	--
A08_D	noordzijde	11,7	--	--	--
A08_E	noordzijde	14,7	--	--	--
A08_F	noordzijde	17,7	--	--	--
A09_B	oostzijde	5,7	--	51	--
A09_C	oostzijde	8,7	--	50	--
A09_D	oostzijde	11,7	--	50	--
A09_E	oostzijde	14,7	--	50	--
A09_F	oostzijde	17,7	--	50	--
A10_B	oostzijde	5,7	--	53	--
A10_C	oostzijde	8,7	--	53	--
A10_D	oostzijde	11,7	--	53	--
A10_E	oostzijde	14,7	--	53	--
A10_F	oostzijde	17,7	--	52	--
A11_B	oostzijde	5,7	--	56	--
A11_C	oostzijde	8,7	--	56	--
A11_D	oostzijde	11,7	--	56	--
A11_E	oostzijde	14,7	--	55	--
A11_F	oostzijde	17,7	--	55	--

Aan te vragen hogere waarde bouwlaag 1 t/m 6

Toetspunt			Aan te vragen hogere waarde		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Spoorweglawaaai	Wegverkeerslawaaai	Wegverkeerslawaaai
				Raadhuislaan	Lievekamplaan
A12_B	zuidzijde	5,7	--	61	--
A12_C	zuidzijde	8,7	--	61	--
A12_D	zuidzijde	11,7	--	60	--
A12_E	zuidzijde	14,7	57	60	--
A12_F	zuidzijde	17,7	58	60	--
A13_B	zuidzijde	5,7	--	61	--
A13_C	zuidzijde	8,7	--	61	--
A13_D	zuidzijde	11,7	--	60	--
A13_E	zuidzijde	14,7	56	60	--
A13_F	zuidzijde	17,7	58	60	--
A14_B	zuidzijde	5,7	--	61	--
A14_C	zuidzijde	8,7	--	61	--
A14_D	zuidzijde	11,7	--	60	--
A14_E	zuidzijde	14,7	56	60	--
A14_F	zuidzijde	17,7	58	60	--
A15_B	zuidzijde	5,7	--	61	--
A15_C	zuidzijde	8,7	--	61	--
A15_D	zuidzijde	11,7	--	60	--
A15_E	zuidzijde	14,7	56	60	--
A15_F	zuidzijde	17,7	58	60	--
A16_B	zuidzijde	5,7	--	61	--
A16_C	zuidzijde	8,7	--	61	--
A16_D	zuidzijde	11,7	--	60	--
A16_E	zuidzijde	14,7	56	60	--
A16_F	zuidzijde	17,7	58	60	--
A17_B	zuidzijde	5,7	--	61	--
A17_C	zuidzijde	8,7	--	60	--
A17_D	zuidzijde	11,7	--	60	--
A17_E	zuidzijde	14,7	56	60	--
A17_F	zuidzijde	17,7	58	59	--
A18_B	zuidzijde	5,7	--	61	--
A18_C	zuidzijde	8,7	--	61	--
A18_D	zuidzijde	11,7	--	60	--
A18_E	zuidzijde	14,7	56	60	--
A18_F	zuidzijde	17,7	57	59	--
A19_B	zuidzijde	5,7	--	61	--
A19_C	zuidzijde	8,7	--	61	--
A19_D	zuidzijde	11,7	--	60	--
A19_E	zuidzijde	14,7	56	60	--
A19_F	zuidzijde	17,7	57	60	--
A20_B	westzijde	5,7	--	57	52
A20_C	westzijde	8,7	--	57	52
A20_D	westzijde	11,7	--	57	51
A20_E	westzijde	14,7	--	57	51
A20_F	westzijde	17,7	--	56	50
A21_B	westzijde	5,7	--	54	53
A21_C	westzijde	8,7	--	54	52
A21_D	westzijde	11,7	--	54	52
A21_E	westzijde	14,7	--	54	51
A21_F	westzijde	17,7	--	54	50

Aan te vragen hogere waarde bouwlaag 1 t/m 6

Toetspunt			Aan te vragen hogere waarde		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Spoorweglawaaai	Wegverkeerslawaaai	Wegverkeerslawaaai
				Raadhuislaan	Lievekamplaan
B01_A	noordzijde	1,5	--	--	49
B01_B	noordzijde	5,7	--	--	49
B01_C	noordzijde	8,7	--	--	--
B01_D	noordzijde	11,7	--	--	--
B01_E	noordzijde	14,7	--	--	--
B01_F	noordzijde	17,7	--	--	--
B02_A	noordzijde	1,5	--	--	--
B02_B	noordzijde	5,7	--	--	--
B02_C	noordzijde	8,7	--	--	--
B02_D	noordzijde	11,7	--	--	--
B02_E	noordzijde	14,7	--	--	--
B02_F	noordzijde	17,7	--	--	--
B03_A	oostzijde	1,5	--	--	--
B03_B	oostzijde	5,7	--	--	--
B03_C	oostzijde	8,7	--	--	--
B03_D	oostzijde	11,7	--	--	--
B03_E	oostzijde	14,7	--	--	--
B03_F	oostzijde	17,7	--	--	--
B04_A	oostzijde	1,5	--	--	--
B04_B	oostzijde	5,7	--	--	--
B04_C	oostzijde	8,7	--	--	--
B04_D	oostzijde	11,7	--	--	--
B04_E	oostzijde	14,7	--	--	--
B04_F	oostzijde	17,7	--	--	--
B05_A	oostzijde	1,5	--	--	--
B05_B	oostzijde	5,7	--	--	--
B05_C	oostzijde	8,7	--	--	--
B05_D	oostzijde	11,7	--	--	--
B05_E	oostzijde	14,7	--	--	--
B05_F	oostzijde	17,7	--	--	--
B06_A	oostzijde	1,5	--	--	--
B06_B	oostzijde	5,7	--	--	--
B06_C	oostzijde	8,7	--	--	--
B06_D	oostzijde	11,7	--	--	--
B06_E	oostzijde	14,7	--	--	--
B06_F	oostzijde	17,7	--	--	--
B07_A	oostzijde	1,5	--	--	--
B07_B	oostzijde	5,7	--	--	--
B07_C	oostzijde	8,7	--	--	--
B07_D	oostzijde	11,7	--	--	--
B07_E	oostzijde	14,7	--	--	--
B07_F	oostzijde	17,7	--	--	--
B08_A	oostzijde	1,5	--	--	--
B08_B	oostzijde	5,7	--	--	--
B08_C	oostzijde	8,7	--	--	--
B08_D	oostzijde	11,7	--	--	--
B08_E	oostzijde	14,7	--	--	--
B08_F	oostzijde	17,7	--	--	--
B09_A	zuidzijde	1,5	--	--	--
B09_B	zuidzijde	5,7	--	--	--

Aan te vragen hogere waarde bouwlaag 1 t/m 6

Toetspunt			Aan te vragen hogere waarde		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Spoorweglawaaai	Wegverkeerslawaaai	Wegverkeerslawaaai
				Raadhuislaan	Lievekampiaan
B09_C	zuidzijde	8,7	--	--	--
B09_D	zuidzijde	11,7	--	--	--
B09_E	zuidzijde	14,7	--	--	--
B09_F	zuidzijde	17,7	--	--	--
B10_A	zuidzijde	1,5	--	--	49
B10_B	zuidzijde	5,7	--	50	49
B10_C	zuidzijde	8,7	--	50	49
B10_D	zuidzijde	11,7	--	50	--
B10_E	zuidzijde	14,7	--	50	--
B10_F	zuidzijde	17,7	--	50	--
B11_A	westzijde	1,5	--	49	54
B11_B	westzijde	5,7	--	51	53
B11_C	westzijde	8,7	--	51	53
B11_D	westzijde	11,7	--	51	52
B11_E	westzijde	14,7	--	51	52
B11_F	westzijde	17,7	--	51	51
B12_A	westzijde	1,5	--	--	54
B12_B	westzijde	5,7	--	50	54
B12_C	westzijde	8,7	--	50	53
B12_D	westzijde	11,7	--	50	52
B12_E	westzijde	14,7	--	50	52
B12_F	westzijde	17,7	--	50	51
B13_A	westzijde	1,5	--	--	54
B13_B	westzijde	5,7	--	49	54
B13_C	westzijde	8,7	--	50	53
B13_D	westzijde	11,7	--	50	52
B13_E	westzijde	14,7	--	49	52
B13_F	westzijde	17,7	--	49	51
B14_A	westzijde	1,5	--	--	54
B14_B	westzijde	5,7	--	--	54
B14_C	westzijde	8,7	--	49	53
B14_D	westzijde	11,7	--	49	52
B14_E	westzijde	14,7	--	49	52
B14_F	westzijde	17,7	--	--	51
B15_A	westzijde	1,5	--	--	54
B15_B	westzijde	5,7	--	--	54
B15_C	westzijde	8,7	--	--	53
B15_D	westzijde	11,7	--	--	52
B15_E	westzijde	14,7	--	--	52
B15_F	westzijde	17,7	--	--	51
B16_A	westzijde	1,5	--	--	54
B16_B	westzijde	5,7	--	--	54
B16_C	westzijde	8,7	--	--	53
B16_D	westzijde	11,7	--	--	52
B16_E	westzijde	14,7	--	--	51
B16_F	westzijde	17,7	--	--	50
C01_A	noordzijde	1,5	--	--	--
C01_B	noordzijde	5,7	--	--	--
C01_C	noordzijde	8,7	--	--	--
C01_D	noordzijde	11,7	--	--	--

Aan te vragen hogere waarde bouwlaag 1 t/m 6

Toetspunt			Aan te vragen hogere waarde		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Spoorweglawaaai	Wegverkeerslawaaai	Wegverkeerslawaaai
				Raadhuislaan	Lievekamplan
C01_E	noordzijde	14,7	--	--	--
C01_F	noordzijde	17,7	--	--	--
C02_A	noordzijde	1,5	--	--	--
C02_B	noordzijde	5,7	--	--	--
C02_C	noordzijde	8,7	--	--	--
C02_D	noordzijde	11,7	--	--	--
C02_E	noordzijde	14,7	--	--	--
C02_F	noordzijde	17,7	--	--	--
C03_A	noordzijde	1,5	--	--	--
C03_B	noordzijde	5,7	--	--	--
C03_C	noordzijde	8,7	--	--	--
C03_D	noordzijde	11,7	--	--	--
C03_E	noordzijde	14,7	--	--	--
C03_F	noordzijde	17,7	--	--	--
C04_A	noordzijde	1,5	--	--	--
C04_B	noordzijde	5,7	--	--	--
C04_C	noordzijde	8,7	--	--	--
C04_D	noordzijde	11,7	--	--	--
C04_E	noordzijde	14,7	--	--	--
C04_F	noordzijde	17,7	--	--	--
C05_A	noordzijde	1,5	--	--	--
C05_B	noordzijde	5,7	--	--	--
C05_C	noordzijde	8,7	--	--	--
C05_D	noordzijde	11,7	--	--	--
C05_E	noordzijde	14,7	--	--	--
C05_F	noordzijde	17,7	--	--	--
C06_A	oostzijde	1,5	--	--	--
C06_B	oostzijde	5,7	--	--	--
C06_C	oostzijde	8,7	--	--	--
C06_D	oostzijde	11,7	--	--	--
C06_E	oostzijde	14,7	--	--	--
C06_F	oostzijde	17,7	--	--	--
C07_A	oostzijde	1,5	--	--	--
C07_B	oostzijde	5,7	--	--	--
C07_C	oostzijde	8,7	--	--	--
C07_D	oostzijde	11,7	--	--	--
C07_E	oostzijde	14,7	--	--	--
C07_F	oostzijde	17,7	--	--	--
C08_A	zuidzijde	1,5	--	--	--
C08_B	zuidzijde	5,7	--	--	--
C08_C	zuidzijde	8,7	--	--	--
C08_D	zuidzijde	11,7	--	--	--
C08_E	zuidzijde	14,7	--	--	--
C08_F	zuidzijde	17,7	--	--	--
C09_A	zuidzijde	1,5	--	--	--
C09_B	zuidzijde	5,7	--	--	--
C09_C	zuidzijde	8,7	--	--	--
C09_D	zuidzijde	11,7	--	--	--
C09_E	zuidzijde	14,7	--	--	--
C09_F	zuidzijde	17,7	--	--	--

Aan te vragen hogere waarde bouwlaag 1 t/m 6

Toetspunt			Aan te vragen hogere waarde		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Spoorweglawaaai	Wegverkeerslawaaai	Wegverkeerslawaaai
				Raadhuislaan	Lievekamplaan
C10_A	zuidzijde	1,5	--	--	--
C10_B	zuidzijde	5,7	--	--	--
C10_C	zuidzijde	8,7	--	--	--
C10_D	zuidzijde	11,7	--	--	--
C10_E	zuidzijde	14,7	--	--	--
C10_F	zuidzijde	17,7	--	--	--
C11_A	zuidzijde	1,5	--	--	--
C11_B	zuidzijde	5,7	--	--	--
C11_C	zuidzijde	8,7	--	--	--
C11_D	zuidzijde	11,7	--	--	--
C11_E	zuidzijde	14,7	--	--	--
C11_F	zuidzijde	17,7	--	--	--
C12_A	zuidzijde	1,5	--	--	--
C12_B	zuidzijde	5,7	--	--	--
C12_C	zuidzijde	8,7	--	--	--
C12_D	zuidzijde	11,7	--	--	--
C12_E	zuidzijde	14,7	--	--	--
C12_F	zuidzijde	17,7	--	--	--
C13_A	westzijde	1,5	--	--	--
C13_B	westzijde	5,7	--	--	--
C13_C	westzijde	8,7	--	--	--
C13_D	westzijde	11,7	--	--	--
C13_E	westzijde	14,7	--	--	--
C13_F	westzijde	17,7	--	--	--
C14_A	westzijde	1,5	--	--	--
C14_B	westzijde	5,7	--	--	--
C14_C	westzijde	8,7	--	--	--
C14_D	westzijde	11,7	--	--	--
C14_E	westzijde	14,7	--	--	--
C14_F	westzijde	17,7	--	--	--
D01_A	noordzijde	1,5	--	--	--
D01_B	noordzijde	5,7	--	--	--
D01_C	noordzijde	8,7	--	--	--
D01_D	noordzijde	11,7	--	--	--
D01_E	noordzijde	14,7	--	--	--
D01_F	noordzijde	17,7	--	--	--
D02_A	noordzijde	1,5	--	--	--
D02_B	noordzijde	5,7	--	--	--
D02_C	noordzijde	8,7	--	--	--
D02_D	noordzijde	11,7	--	--	--
D02_E	noordzijde	14,7	--	--	--
D02_F	noordzijde	17,7	--	--	--
D03_A	noordzijde	1,5	--	--	--
D03_B	noordzijde	5,7	--	--	--
D03_C	noordzijde	8,7	--	--	--
D03_D	noordzijde	11,7	--	--	--
D03_E	noordzijde	14,7	--	--	--
D03_F	noordzijde	17,7	--	--	--
D04_A	noordzijde	1,5	--	--	--
D04_B	noordzijde	5,7	--	--	--

Aan te vragen hogere waarde bouwlaag 1 t/m 6

Toetspunt			Aan te vragen hogere waarde		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Spoorweglawaaai	Wegverkeerslawaaai	Wegverkeerslawaaai
				Raadhuislaan	Lievekamplaan
D04_C	noordzijde	8,7	--	--	--
D04_D	noordzijde	11,7	--	--	--
D04_E	noordzijde	14,7	--	--	--
D04_F	noordzijde	17,7	--	--	--
D05_A	noordzijde	1,5	--	--	--
D05_B	noordzijde	5,7	--	--	--
D05_C	noordzijde	8,7	--	--	--
D05_D	noordzijde	11,7	--	--	--
D05_E	noordzijde	14,7	--	--	--
D05_F	noordzijde	17,7	--	--	--
D06_A	noordzijde	1,5	--	--	--
D06_B	noordzijde	5,7	--	--	--
D06_C	noordzijde	8,7	--	--	--
D06_D	noordzijde	11,7	--	--	--
D06_E	noordzijde	14,7	--	--	--
D06_F	noordzijde	17,7	--	--	--
D07_A	oostzijde	1,5	--	--	--
D07_B	oostzijde	5,7	--	--	--
D07_C	oostzijde	8,7	--	--	--
D07_D	oostzijde	11,7	--	--	--
D07_E	oostzijde	14,7	--	--	--
D07_F	oostzijde	17,7	--	--	--
D08_A	oostzijde	1,5	--	--	--
D08_B	oostzijde	5,7	--	--	--
D08_C	oostzijde	8,7	--	--	--
D08_D	oostzijde	11,7	--	--	--
D08_E	oostzijde	14,7	--	--	--
D08_F	oostzijde	17,7	--	--	--
D09_A	oostzijde	1,5	--	--	--
D09_B	oostzijde	5,7	--	--	--
D09_C	oostzijde	8,7	--	--	--
D09_D	oostzijde	11,7	--	--	--
D09_E	oostzijde	14,7	--	--	--
D09_F	oostzijde	17,7	--	--	--
D10_A	zuidzijde	1,5	--	--	--
D10_B	zuidzijde	5,7	--	--	--
D10_C	zuidzijde	8,7	--	--	--
D10_D	zuidzijde	11,7	--	--	--
D10_E	zuidzijde	14,7	--	--	--
D10_F	zuidzijde	17,7	--	--	--
D11_A	zuidzijde	1,5	--	--	--
D11_B	zuidzijde	5,7	--	--	--
D11_C	zuidzijde	8,7	--	--	--
D11_D	zuidzijde	11,7	--	--	--
D11_E	zuidzijde	14,7	--	--	--
D11_F	zuidzijde	17,7	--	--	--
D12_A	zuidzijde	1,5	--	--	--
D12_B	zuidzijde	5,7	--	--	--
D12_C	zuidzijde	8,7	--	--	--
D12_D	zuidzijde	11,7	--	--	--

Aan te vragen hogere waarde bouwlaag 1 t/m 6

Toetspunt			Aan te vragen hogere waarde		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Spoorweglawaaai	Wegverkeerslawaaai	Wegverkeerslawaaai
				Raadhuislaan	Lievekamplaan
D12_E	zuidzijde	14,7	--	--	--
D12_F	zuidzijde	17,7	--	--	--
D13_A	zuidzijde	1,5	--	--	--
D13_B	zuidzijde	5,7	--	--	--
D13_C	zuidzijde	8,7	--	--	--
D13_D	zuidzijde	11,7	--	--	--
D13_E	zuidzijde	14,7	--	--	--
D13_F	zuidzijde	17,7	--	--	--
D14_A	zuidzijde	1,5	--	--	--
D14_B	zuidzijde	5,7	--	--	--
D14_C	zuidzijde	8,7	--	--	--
D14_D	zuidzijde	11,7	--	--	--
D14_E	zuidzijde	14,7	--	--	--
D14_F	zuidzijde	17,7	--	--	--
D15_A	zuidzijde	1,5	--	--	--
D15_B	zuidzijde	5,7	--	--	--
D15_C	zuidzijde	8,7	--	--	--
D15_D	zuidzijde	11,7	--	--	--
D15_E	zuidzijde	14,7	--	--	--
D15_F	zuidzijde	17,7	--	--	--
D16_A	westzijde	1,5	--	--	--
D16_B	westzijde	5,7	--	--	--
D16_C	westzijde	8,7	--	--	--
D16_D	westzijde	11,7	--	--	--
D16_E	westzijde	14,7	--	--	--
D16_F	westzijde	17,7	--	--	--
D17_A	westzijde	1,5	--	--	--
D17_B	westzijde	5,7	--	--	--
D17_C	westzijde	8,7	--	--	--
D17_D	westzijde	11,7	--	--	--
D17_E	westzijde	14,7	--	--	--
D17_F	westzijde	17,7	--	--	--
D18_A	westzijde	1,5	--	--	--
D18_B	westzijde	5,7	--	--	--
D18_C	westzijde	8,7	--	--	--
D18_D	westzijde	11,7	--	--	--
D18_E	westzijde	14,7	--	--	--
D18_F	westzijde	17,7	--	--	--

Aan te vragen hogere waarde bouwlaag 7 t/m 12

Toetspunt			Aan te vragen hogere waarde		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Spoorweglawaaai	Wegverkeerslawaaai	Wegverkeerslawaaai
				Raadhuislaan	Lievekamplaan
A01_A	noordzijde	20,7	--	--	--
A01_B	noordzijde	23,7	--	--	--
A02_A	noordzijde	20,7	--	--	--
A02_B	noordzijde	23,7	--	--	--
A03_A	noordzijde	20,7	--	--	--
A03_B	noordzijde	23,7	--	--	--
A04_A	noordzijde	20,7	--	--	--
A04_B	noordzijde	23,7	--	--	--
A04_C	noordzijde	26,7	--	--	--
A04_D	noordzijde	29,7	--	--	--
A04_E	noordzijde	32,7	--	--	--
A04_F	noordzijde	35,7	--	--	--
A05_A	noordzijde	20,7	--	--	--
A05_B	noordzijde	23,7	--	--	--
A05_C	noordzijde	26,7	--	--	--
A05_D	noordzijde	29,7	--	--	--
A05_E	noordzijde	32,7	--	--	--
A05_F	noordzijde	35,7	--	--	--
A06_A	noordzijde	20,7	--	--	--
A06_B	noordzijde	23,7	--	--	--
A06_C	noordzijde	26,7	--	--	--
A06_D	noordzijde	29,7	--	--	--
A06_E	noordzijde	32,7	--	--	--
A06_F	noordzijde	35,7	--	--	--
A07_A	noordzijde	20,7	--	--	--
A07_B	noordzijde	23,7	--	--	--
A08_A	noordzijde	20,7	--	--	--
A08_B	noordzijde	23,7	--	--	--
A09_A	oostzijde	20,7	--	50	--
A09_B	oostzijde	23,7	--	50	--
A10_A	oostzijde	20,7	--	52	--
A10_B	oostzijde	23,7	--	52	--
A11_A	oostzijde	20,7	--	55	--
A11_B	oostzijde	23,7	--	55	--
A12_A	zuidzijde	20,7	58	59	--
A12_B	zuidzijde	23,7	58	58	--
A13_A	zuidzijde	20,7	58	59	--
A13_B	zuidzijde	23,7	58	58	--
A14_A	zuidzijde	20,7	58	59	--
A14_B	zuidzijde	23,7	59	58	--
A14_C	zuidzijde	26,7	59	58	--
A14_D	zuidzijde	29,7	59	58	--
A14_E	zuidzijde	32,7	59	57	--
A14_F	zuidzijde	35,7	59	57	--
A15_A	zuidzijde	20,7	58	59	--
A15_B	zuidzijde	23,7	59	58	--
A15_C	zuidzijde	26,7	59	58	--
A15_D	zuidzijde	29,7	59	58	--
A15_E	zuidzijde	32,7	59	57	--
A15_F	zuidzijde	35,7	59	57	--

Aan te vragen hogere waarde bouwlaag 7 t/m 12

Toetspunt			Aan te vragen hogere waarde		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Spoorweglawaaai	Wegverkeerslawaaai	Wegverkeerslawaaai
				Raadhuislaan	Lievekamplaan
A16_A	zuidzijde	20,7	58	59	--
A16_B	zuidzijde	23,7	59	58	--
A16_C	zuidzijde	26,7	59	58	--
A16_D	zuidzijde	29,7	59	57	--
A16_E	zuidzijde	32,7	59	57	--
A16_F	zuidzijde	35,7	59	57	--
A17_A	zuidzijde	20,7	58	59	--
A17_B	zuidzijde	23,7	59	58	--
A18_A	zuidzijde	20,7	58	59	--
A18_B	zuidzijde	23,7	58	58	--
A19_A	zuidzijde	20,7	58	59	--
A19_B	zuidzijde	23,7	59	58	--
A20_A	westzijde	20,7	--	56	49
A20_B	westzijde	23,7	56	55	--
A21_A	westzijde	20,7	--	54	50
A21_B	westzijde	23,7	--	54	49
A22_C	oostzijde - woontoren	26,7	--	--	--
A22_D	oostzijde - woontoren	29,7	--	--	--
A22_E	oostzijde - woontoren	32,7	--	--	--
A22_F	oostzijde - woontoren	35,7	--	--	--
A23_C	oostzijde - woontoren	26,7	--	--	--
A23_D	oostzijde - woontoren	29,7	--	--	--
A23_E	oostzijde - woontoren	32,7	--	--	--
A23_F	oostzijde - woontoren	35,7	--	--	--
A24_C	oostzijde - woontoren	26,7	--	--	--
A24_D	oostzijde - woontoren	29,7	--	50	--
A24_E	oostzijde - woontoren	32,7	--	53	--
A24_F	oostzijde - woontoren	35,7	--	54	--
A25_C	westzijde - woontoren	26,7	56	--	--
A25_D	westzijde - woontoren	29,7	56	53	--
A25_E	westzijde - woontoren	32,7	56	54	--
A25_F	westzijde - woontoren	35,7	56	54	--
A26_C	westzijde - woontoren	26,7	--	--	--
A26_D	westzijde - woontoren	29,7	56	--	--
A26_E	westzijde - woontoren	32,7	56	--	--
A26_F	westzijde - woontoren	35,7	56	--	--
A27_C	westzijde - woontoren	26,7	--	--	--
A27_D	westzijde - woontoren	29,7	56	--	--
A27_E	westzijde - woontoren	32,7	56	--	--
A27_F	westzijde - woontoren	35,7	56	--	--

Aan te vragen hogere waarde bouwlaag 13 t/m 16

Toetspunt			Aan te vragen hogere waarde		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Spoorweglawaaai	Wegverkeerslawaaai	Wegverkeerslawaaai
				Raadhuislaan	Lievekamplaan
A04_A	noordzijde	38,7	--	--	--
A04_B	noordzijde	41,7	--	--	--
A04_C	noordzijde	44,7	--	--	--
A04_D	noordzijde	47,7	--	--	--
A05_A	noordzijde	38,7	--	--	--
A05_B	noordzijde	41,7	--	--	--
A05_C	noordzijde	44,7	--	--	--
A05_D	noordzijde	47,7	--	--	--
A06_A	noordzijde	38,7	--	--	--
A06_B	noordzijde	41,7	--	--	--
A06_C	noordzijde	44,7	--	--	--
A06_D	noordzijde	47,7	--	--	--
A14_A	zuidzijde	38,7	59	56	--
A14_B	zuidzijde	41,7	59	56	--
A14_C	zuidzijde	44,7	59	56	--
A14_D	zuidzijde	47,7	59	55	--
A15_A	zuidzijde	38,7	59	56	--
A15_B	zuidzijde	41,7	59	56	--
A15_C	zuidzijde	44,7	59	56	--
A15_D	zuidzijde	47,7	59	55	--
A16_A	zuidzijde	38,7	59	56	--
A16_B	zuidzijde	41,7	59	56	--
A16_C	zuidzijde	44,7	59	56	--
A16_D	zuidzijde	47,7	59	55	--
A22_A	oostzijde - woontoren	38,7	--	--	--
A22_B	oostzijde - woontoren	41,7	--	49	--
A22_C	oostzijde - woontoren	44,7	--	49	--
A22_D	oostzijde - woontoren	47,7	--	50	--
A23_A	oostzijde - woontoren	38,7	--	49	--
A23_B	oostzijde - woontoren	41,7	--	50	--
A23_C	oostzijde - woontoren	44,7	--	51	--
A23_D	oostzijde - woontoren	47,7	--	51	--
A24_A	oostzijde - woontoren	38,7	--	53	--
A24_B	oostzijde - woontoren	41,7	--	53	--
A24_C	oostzijde - woontoren	44,7	--	53	--
A24_D	oostzijde - woontoren	47,7	--	52	--
A25_A	westzijde - woontoren	38,7	56	53	--
A25_B	westzijde - woontoren	41,7	56	53	--
A25_C	westzijde - woontoren	44,7	56	53	--
A25_D	westzijde - woontoren	47,7	56	52	--
A26_A	westzijde - woontoren	38,7	56	51	--
A26_B	westzijde - woontoren	41,7	56	52	--
A26_C	westzijde - woontoren	44,7	56	52	--
A26_D	westzijde - woontoren	47,7	56	52	--
A27_A	westzijde - woontoren	38,7	56	--	--
A27_B	westzijde - woontoren	41,7	56	--	--
A27_C	westzijde - woontoren	44,7	56	49	--
A27_D	westzijde - woontoren	47,7	56	50	--

Bijlage V Overzicht geluidluwe gevels

VOORSTEL PLANKAART

