

Oijense Zij

Oss

Akoestisch onderzoek - wegverkeerslawaaai

Opdrachtnummer : **14993-02**

Document : Rap-02C

Status : definitief

Datum : 07-01-2019





Opdrachtgever:sl

Gemeente Oss
Postbus 5
5340 BA Geffen

Ontwerp:

Bestemmingsplan Oijense Zij

Adviseur Geluid:

Ingenieursburo Ulehake
Rossinistraat 40
Postbus 402
5340 AK Oss
Tel. (0412) 63 49 45
www.ulehake.nl

Contactpersoon:

Martijn Crins (martijncrins@ulehake.nl)



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	4
1.1.	PLANGEBIED	4
2.	WEGVERKEER	5
2.1.	WETTELIJK KADER WEGVERKEERSLAWAAI	5
2.1.1.	Geluidnota Oss	6
2.2.	AANVAARDBAAR WOON- EN LEEFKLIMAAT	6
2.2.1.	30-km zones	6
2.2.2.	Bestaande woningen 30 km zones (Oijenseweg)	6
2.3.	MODEL	8
2.3.1.	gebruikte rekenmethode	8
2.3.2.	invoergegevens	8
2.4.	RESULTATEN	10
2.4.1.	Spitsbergerweg	10
2.4.2.	Oijenseweg	12
3.	CONCLUSIE	14
BIJLAGE I	SITUATIE	15
BIJLAGE II	INVOERGEGEVENS WEGVERKEERSLAWAAI	17
BIJLAGE III	REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI	18



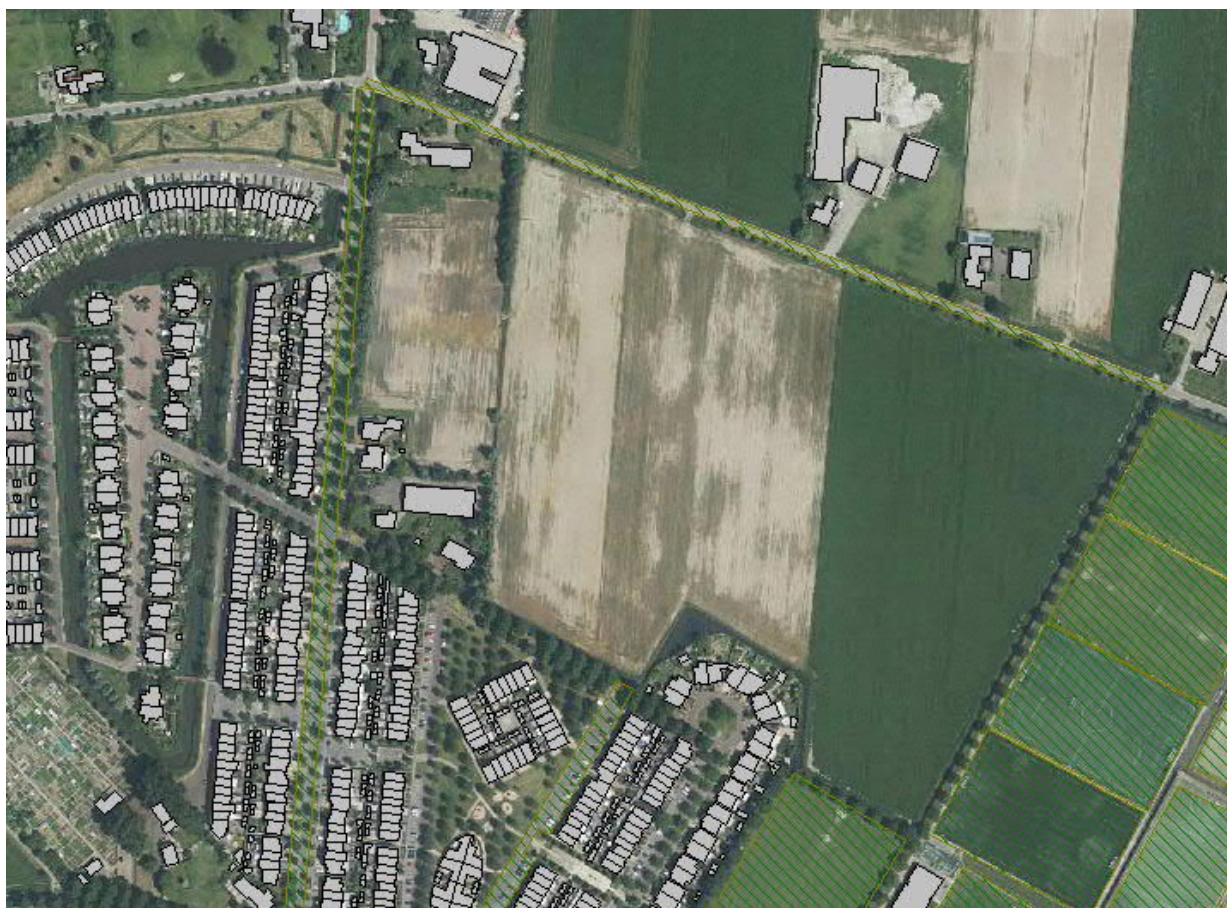
1. INLEIDING

1.1. PLANGEBIED

De gemeente Oss is bezig met de voorbereiding van het plan Oijense Zij Noord waar men woningbouw wil gaan realiseren. Er heeft een verkavelingsstudie plaats gevonden en er zijn onderzoeken uitgevoerd naar de verkeersontsluiting van het gebied.

Op basis van de verkeersontsluiting zal het akoestisch effect worden onderzocht. Het onderzoeksgebied betreft het gebied dat is ingesloten tussen Spitsbergerweg, Oijenseweg en aan de zuidzijde wordt begrensd door de bestaande bebouwing aan de Westhaag en Oosthaag en aan de oostzijde wordt begrensd door sportpark de Rusheuvel. Voor het plangebied zie figuur 1.

Ten aanzien van het aspect geluid is sprake van wegverkeersgeluid van de omliggende wegen. Aan de oostzijde is het sportpark De Rusheuvel gelegen, dit sportpark zorgt eveneens voor een geluidbelasting op het onderzoeksgebied. De geluidbelasting van het sportpark maakt geen onderdeel uit van dit onderzoek.



Figuur 1: Ligging plangebied



2. WEGVERKEER

2.1. WETTELIJK KADER WEGVERKEERSLAWAAL

In de Wet geluidhinder wordt aangegeven wat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in zones langs wegen is.

Wet geluidhinder Artikel 74

1. Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:
 - a. in een stedelijke gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:
 - a. wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
 - b. wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Wet geluidhinder Artikel 82

Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

Wet geluidhinder Artikel 83

Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting volgens artikel 83 Wgh.

Omschrijving van de situatie		Maximale geluidbelasting	Art. en lid Wgh
woningen	weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen. binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

Wet geluidhinder Artikel 110g

Onze minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen op het resultaat een door hem aan te geven aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.



Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g van de wet toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111b, 112 en 113 van de wet.

Besluit wet geluidhinder Artikel 5.4

Het verzoek om een hogere waarde bevat ten minste:

- de verzochte hogere waarde(n);
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting die door de woningen vanwege de weg zou worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidoverdracht beperken en de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen;
- een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de woningen tot een lagere waarde te verminderen dan de verzochte hogere waarde, alsmede een schatting van de hieraan verbonden kosten;
- een verklaring dat maatregelen zullen worden getroffen indien de geluidbelasting vanwege de weg, binnen de woning bij gesloten ramen meer bedraagt dan 33 dB.

In dit geval gaat het voor de Spitbergerweg om nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied, zodat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 63 dB is.

2.1.1. Geluidnota Oss

In de geluidnota Oss is bepaald dat voor een woonwijk met een lage geluidsdruk wordt gestreefd naar het realiseren van een situatie met een maximale geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde. Indien een hogere waarde toch moet worden vastgesteld zijn een aantal aanvullende bepalingen opgenomen voor het vaststellen van deze waarde. Zo dient tenminste een geluidluwe gevel (gevel met een geluidbelasting <48 dB L_{den}) te worden gerealiseerd en dient er een geluidluwe buitenruimte te zijn.

2.2. AANVAARDBAAR WOON- EN LEEFKLIMAAT

2.2.1. 30-km zones

In de omgeving van het plangebied zijn tevens de wegen Oijenseweg en Oosthaag gelegen. Deze wegen hebben geen doorgaand karakter waardoor de verkeersintensiteiten laag zijn. Voor deze wegen geldt een 30-km-uur regiem.

De Oosthaag biedt geen ontsluiting van het plan en is gezien de lage verkeersintensiteit en de ligging ten opzichte van het plan niet nader beschouwd.

Doordat de wegen zijn gelegen in 30-km zones is de Wet geluidhinder voor deze wegen niet van toepassing. Desondanks dient hier een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gerealiseerd te worden. De geluidbelasting ten gevolge van de Oijenseweg is in kaart gebracht. Daarbij is deze weg op dezelfde wijze beoordeeld alsof sprake is van de Wet geluidhinder zo is ook hier een reductie toegepast conform art. 110g van de Wet geluidhinder.

2.2.2. Bestaande woningen 30 km zones (Oijenseweg)

Door de realisatie van het bestemmingsplan neemt de verkeersintensiteit op de beschouwde wegen toe. Uit het oogpunt van de Wet geluidhinder zijn voor niet gezoneerde 30 km zones geen wettelijke kaders gesteld. Conform het wettelijk kader van ruimtelijke ordening dient er sprake te zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor zowel de bestaande als de nieuw te realiseren woningen.

Binnen welk kader er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is niet eenduidig gedefinieerd. Wel moet er een afweging worden gemaakt. Daarbij zou aansluiting kunnen worden gezocht bij het beoordelingskader uit de Wet geluidhinder voor een soortgelijke situatie. In dit geval zou men kunnen aansluiten bij een reconstructie



situatie. Er is weliswaar geen sprake van een fysieke wijziging van de weg maar de verkeersintensiteit neemt toe als gevolg van een planontwikkeling.

Er is sprake van een reconstructie zodra de geluidbelasting 2 dB of meer toeneemt en er minimaal sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

In dat geval dienen maatregelen te worden overwogen om de geluidbelasting te beperken. Daarbij dienen in eerste instantie bronmaatregelen te worden getroffen. Zijn deze bronmaatregelen niet in een doelmatige vorm te treffen dan dienen maatregelen in de overdrachtsweg te worden getroffen, zijn ook deze maatregelen niet doeltreffend dan zijn maatregelen aan de gevel noodzakelijk.



2.3. MODEL

2.3.1. gebruikte rekenmethode

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Het gebruikte computerprogramma is 'DGMR Geomilieu, rekenmethode wegverkeerslawaaai SRM2'.

2.3.2. invoergegevens

De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van de drie categorieën motorvoertuigen voor de omliggende wegen zijn weergegeven in tabel 2.

Voor de verkeersgegevens is uitgegaan van de variantenstudie* naar de ontsluiting van het plangebied dat door Goudappel Coffeng is opgesteld voor het bestemmingsplan. Er is uitgegaan van variant 4. In deze variant wordt ca. 80% van het verkeer afgewikkeld via de Spitsbergerweg en ca. 20% via de Oijenseweg. Er is geen sprake van een ontsluiting via de Oosthaag.

De totale verkeersproductie van het plan bedraagt 1.750 mvt/etmaal uitgaande van werkdagintensiteiten. De rapportage met verkeerseffecten is uitgedrukt in zogenaamde werkdagintensiteiten. Deze gegevens zijn voor het akoestisch onderzoek omgerekend (verlaagd) naar weekdagintensiteiten door toepassing van een factor 1,11 (overeenkomstig de rekenmethodiek CROW publicatie 317, oktober 2012). De totale verkeersproductie uitgaande van de weekdag intensiteit bedraagt dan 1.576 mvt /etmaal.

In de directe omgeving spelen een aantal ruimtelijke ontwikkelingen (de transformatie van golfbaan Oijense Zij en de vestiging van een kinderdagverblijf). Deze ontwikkelingen hebben een zeer beperkt effect op de verkeersproductie waardoor deze heel licht zal toenemen. Voor het akoestisch onderzoek zal dit effect te verwaarlozen zijn.

De verkeersgegevens voor de Oijenseweg zijn alleen opgenomen voor het zuidelijk weggedeelte. Voor het relevante noordelijk deel zijn geen specifieke verkeersgegevens voor handen. Logischerwijs zijn hier de verkeersintensiteiten aanzienlijk lager dan op het zuidelijk deel. In de berekeningen is vooralsnog worst-case gerekend met de beschikbare gegevens van de Oijenseweg uit het verkeersmodel.

Voor de verkeersverdeling is voor een standaard-verdeling gekozen voor de uitsplitsing naar periodes en voertuigcategorieën. Voor de Spitsbergerweg is uitgegaan van verkeerstellingen waarbij er een correctie is toegepast voor de toename vanwege het plan. Voor de Oijenseweg is eveneens uitgegaan van verkeerstellingen. Er is geen hoogteverschil tussen de weg en de aansluitende terreinen. De berekening is uitgevoerd met een overwegend zachte bodem (bodemfactor 0,6). Afwijkende bodemgebieden zoals parkeerterreinen, sportvelden en grasvlakten zijn ingevoerd met een afwijkende bodemfactor en zijn afzonderlijk ingevoerd.

Voor de wegdekverharding is uitgegaan van SMA-NL 5 op de Spitsbergerweg en het referentiewegdek (fijn asfalt) op de Oijenseweg. De snelheden betreffen de snelheden na herinrichting door de gemeente en betreffen 50 km/uur op de Spitsbergerweg en 30 km/uur op de Oijenseweg. De aangehouden snelheid wijkt daarmee af van de verkeerseffect rapportage.

De invoergegevens zijn weergegeven in bijlage II.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten en –snelheden op de Spitsbergerweg.

voertuigcategorie	Verkeersintensiteit 2.342 mvt / etmaal			Snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
lichte mvtg	144,4	71,9	12,9	50
middelzware mvtg	9,4	3,9	0,8	50
zware mvtg	3,1	0,8	0,3	50



Tabel 3: Verkeersintensiteiten en –snelheden op de Oijenseweg.

voertuigcategorie	Verkeersintensiteiten 2.162 mvt / etmaal			Snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
lichte mvtg	151,0	50,8	14,9	30
middelzware mvtg	3,1	0,7	0,2	30
zware mvtg	1,6	0,4	0,1	30

* “Verkeerseffecten woningbouwontwikkeling Oijense Zij Noord” met kenmerk 005020.20190812.R1.01
 d.d. 12-08-2019 door Goudappel Coffeng



2.4. RESULTATEN

2.4.1. Spitsbergerweg

De geluidbelasting op de planlocatie is in beeld gebracht en weergegeven in figuur 2 en 3 en uitgebreid in bijlage III.



Figuur 2a: Geluidbelasting Spitsbergerweg (contour op 5 meter hoogte) inclusief aftrek art. 110g Wgh. 2020.



Figuur 2b: Geluidbelasting Spitsbergerweg (contour op 5 meter hoogte) inclusief aftrek art. 110g Wgh. 2030.



Figuur 3: Geluidbelasting Spitsbergerweg

Op alle rekenpunten ter plaatse van het plan wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. Daarbij is uitgegaan van een wegdekverharding van steen-mastiek-asfalt.

Bestaande woningen

In de nieuwe situatie (2030) zal, uitgaande van een wegdekverharding bestaande uit SMA NL5 de geluidbelasting op de bestaande woningen maximaal 50,7 dB bedragen. (Spitsbergerweg 19).

In de bestaande situatie (2020) met fijn asfalt is hier sprake van een geluidbelasting van 51,8 dB.

Er is sprake van een afname van de geluidbelasting. Er is geen sprake van een zogenaamde reconstructie situatie. Hiervoor is immers een verhoging van minimaal 1,5 dB voor nodig.

Ook in de tuinen van de bestaande woningen is een rekenpunt opgenomen. De geluidbelasting op deze posities is lager dan de voorkeursgrenswaarde.

Voor de bestaande woningen ontstaat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

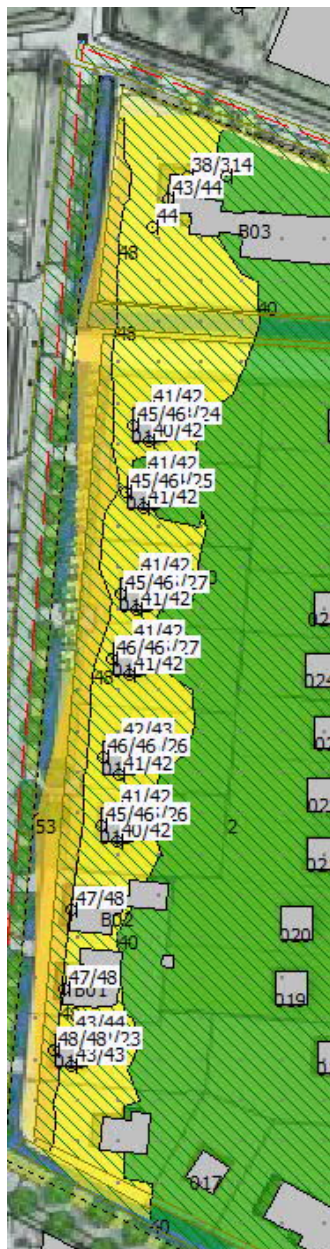
Tabel 4: Geluidbelasting ten gevolge van Spitsbergerweg Lden incl. aftrek 110g Wgh.

waarneempunt	Waarneemhoogte	Adres	Referentiesituatie 2020	Variant 4 2030	verschil
B03	4,5 m	Spitsbergerweg 1	51,1	50,2	-0,9
B04	4,5 m	Spitsbergerweg 3	49,7	48,7	-1,0
B05	4,5 m	Spitsbergerweg 15	51,2	50,1	-1,1
B06	4,5 m	Spitsbergerweg 19	51,8	50,7	-1,1

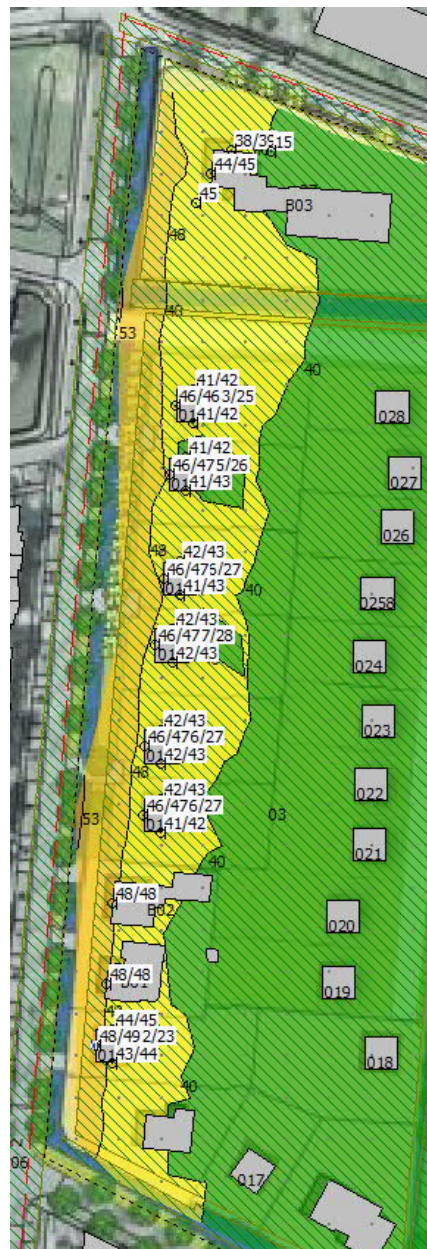


2.4.2. Oijenseweg

De geluidbelasting op de planlocatie is in beeld gebracht en weergegeven in figuur 5 en uitgebreider in bijlage III. Bij de woningen blijkt de geluidbelasting ten gevolge van de aangehouden verkeersintensiteit maximaal 49 dB te bedragen. Dit is 1 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde.



Figuur 5a: Geluidbelasting Oijenseweg (contour op 5 meter hoogte) inclusief aftrek art. 110g Wgh. 2020.



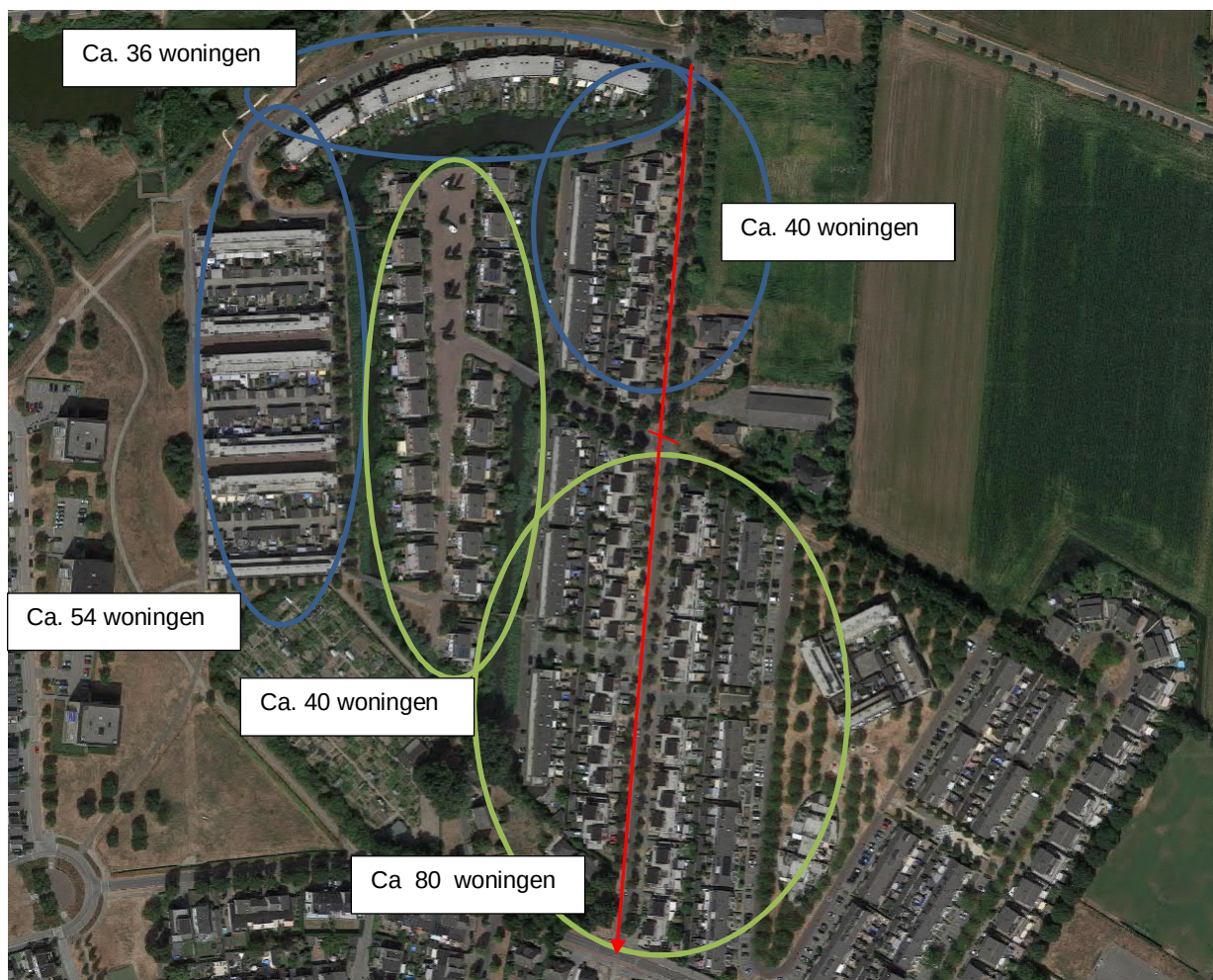
Figuur 5b: Geluidbelasting Oijenseweg (contour op 5 meter hoogte) inclusief aftrek art. 110g Wgh. 2030.

Voor de Oijenseweg geldt dat een ruwe aanname is gedaan ten aanzien van de verkeersintensiteit. De gehele Oijenseweg is gemodelleerd met het maximaal aantal voertuigen zonder daarbij rekening te houden met het exacte ontsluitingspunt. Het noordelijk deel van de Oijenseweg zal een aanzienlijk lagere verkeersintensiteit hebben. Er is uitgegaan van de maximale variant uit het varianten onderzoek van Goudappel Coffeng. Waarbij sprake is van 2.162 motorvoertuigen in 2030. In de referentiesituatie (2020) zijn er 1.892 voertuigen aanwezig.



Omdat de verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op het wegvak van de Oijenseweg ten zuiden van Slotgracht en Westhaag is het reëel te veronderstellen dat de verkeersintensiteit aanzienlijk lager is.

Zo zijn op het noordelijk deel ca. 130 woningen aangewezen. Op het zuidelijk deel zijn dit 250 woningen.



Figuur 6: Verdeling aangewezen woningen per wegvak van de Oijenseweg.

Al bij een verkeersintensiteit die 20% lager is dan de het uitgangspunt van 2.162 voertuigen (ca. 1.700 voertuigen) kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. In de praktijk zal dit aantal vermoedelijk ca. 50% bedragen waardoor de geluidbelasting ruim lager zal zijn dan de voorkeursgrenswaarde.

Bovenstaande wordt als een realistisch uitgangspunt beschouwd waardoor er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bestaande situatie

Voor de bestaande woningen aan de Oijenseweg, is uitgaande van verkeersintensiteiten zoals in het verkeerseffect onderzoek zijn aangehouden, sprake van een beperkte toename. Deze toename bedraagt ca. 0,6 dB waardoor er geen sprake is van een reconstructie situatie.

Uitgaande van een meer realistisch aantal verkeersbewegingen zal ook voor de bestaande woningen geen sprake zijn van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Voor de bestaande woningen is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.



3. CONCLUSIE

De geluidbelasting ten gevolge wegverkeer is vastgesteld voor de voorlopige verkaveling van het plan Oijense Zij te Oss. De geluidcontouren zijn bepaald en weergegeven in figuur 2 tot en met 4.

Spitsbergerweg

Voor de Spitsbergerweg blijkt dat de voorkeursgrenswaarden niet wordt overschreden uitgaande van SMA-NL5 wegdekverharding.

De geluidbelasting ter plaatse van de bestaande woningen neemt niet meer dan 2 dB toe, er is daardoor geen sprake van een reconstructiesituatie waarbij nader onderzoek en eventuele maatregelen noodzakelijk zijn.

Oijenseweg

Voor de Oijenseweg is een afweging in het kader van een aanvaardbaar leefklimaat noodzakelijk. Aangezien hier een 30 km/uur regiem heerst, is de Wet geluidhinder niet van toepassing.

De verkeersintensiteiten uit de verkeerseffectrapportage zijn voor dit wegvak niet direct in beeld gebracht. Er is een worst-case berekening uitgevoerd met de verkeersgegevens uit de verkeerseffect rapportage.

Uit deze berekening blijkt dat de geluidbelasting maximaal 49 dB bedraagt op de nieuwe woningen. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Het is zeer aannemelijk om te veronderstellen dat het aantal verkeersbewegingen ca. 20% lager is waarmee wel wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Uit dit oogpunt kan worden gesteld dat er sprake is van aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Uitgaande van de verkeersintensiteiten uit de verkeerseffect rapportage neemt de geluidbelasting ter plaatse van de woningen aan de Oijenseweg met maximaal 0,6 dB toe. Dit is onvoldoende om te kunnen spreken van een zogenaamde reconstructie waarbij nader onderzoek en maatregelen noodzakelijk zouden zijn.

Daarnaast zal de verkeersintensiteit lager zijn waardoor wellicht de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

Een definitief oordeel over een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt door het bevoegd gezag genomen.



BIJLAGE I **SITUATIE**





BIJLAGE II INVOERGEGEVENS WEGVERKEERSLAWAAI

14993-02 groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: Oijense zij - wegverkeer- variant 4 2030

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bebouwing oss noord overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bebouwing bodemgebieden oijensezij	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen oijensezij noord	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oijenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Spitsbergerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

14993-02 ingevoerde gebouwen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Oijense zij - wegverkeer- variant 4 2030

Model eigenschap	
Omschrijving	Oijense zij - wegverkeer- variant 4 2030
Verantwoordelijke	mcrins
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	mcrins op 13-3-2018
Laatst ingezien door	mcrins op 7-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,60
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



14993-02 invoer toetspunten

Model: Oijense zij - wegverkeer- variant 4 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3	spitsbergerweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
038	[1/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
038	[2/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
038	[3/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
038	[4/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	Appartementen[1/8]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	Appartementen[2/8]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	Appartementen[3/8]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	Appartementen[4/8]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
035	Appartementen[5/8]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	Appartementen[6/8]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	Appartementen[7/8]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	Appartementen[8/8]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
010	woning[1/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	woning[2/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	woning[3/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	woning[4/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	woning[1/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	woning[2/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	woning[3/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	woning[4/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	woning[1/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	woning[2/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	woning[3/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	woning[4/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	woning[1/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	woning[2/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	woning[3/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	woning[4/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	woning[1/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	woning[2/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	woning[3/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	woning[4/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	woning[1/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	woning[2/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	woning[3/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	woning[4/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
079	bebouwing[1/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
079	bebouwing[2/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
079	bebouwing[3/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
079	bebouwing[4/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
081	bebouwing[1/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
081	bebouwing[2/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
081	bebouwing[3/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
081	bebouwing[4/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
084	bebouwing[1/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
084	bebouwing[2/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
084	bebouwing[3/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
084	bebouwing[4/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
089	bebouwing[1/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
089	bebouwing[2/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
089	bebouwing[3/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
089	bebouwing[4/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
080	bebouwing[1/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
080	bebouwing[2/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
080	bebouwing[3/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
080	bebouwing[4/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
082	bebouwing[1/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
082	bebouwing[2/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
082	bebouwing[3/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
082	bebouwing[4/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

14993-02 invoer toetspunten

Model: Oijense zij - wegverkeer- variant 4 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
083	bebouwing[1/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
083	bebouwing[2/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
083	bebouwing[3/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
083	bebouwing[4/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
085	bebouwing[1/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
085	bebouwing[2/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
085	bebouwing[3/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
085	bebouwing[4/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
086	bebouwing[1/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
086	bebouwing[2/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
086	bebouwing[3/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
086	bebouwing[4/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016	woning[1/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016	woning[2/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016	woning[3/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016	woning[4/4]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B08	Spitsbergerweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B06	Spitsbergerweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B05	Spitsbergerweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B04	Spitsbergerweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B03	Spitsbergerweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B03	Spitsbergerweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B02	Spitsbergerweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B01	Spitsbergerweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B04t	Spitsbergerweg - tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B03t	Spitsbergerweg - tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B03t	Spitsbergerweg - tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B05t	Spitsbergerweg - tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B06t	Spitsbergerweg - tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B07t	spitsbergerweg - tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

14993-02 invoer bodem

Model: Oijense zij - wegverkeer- variant 4 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: Gebouwen oijensezij noord
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
04	Spitsbergerweg	0,00
06	Oijenseweg	0,00
01	Oijense zij - water	0,00
05	Oijensezij bodem	0,75
02	Oijense zij bodem	1,00
03	Oijensezij bodem	0,50
07	Oijense zij - tuin	0,50
05	Oijense zij grasland/akker (bodemfactor 0,8)	0,80

14993-02 ingevoerde wegen 2020

Model: Oijense zij - wegverkeer- referentie 2020
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
2	Oijensweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
1	Spitsbergerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

14993-02 ingevoerde gebouwen

Model: 30km zone - Oijense zij - wegverkeer- variant 4 2030

versie van Gebied - Gebied

Groep: bebouwing Oijensezij Noord

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
B08		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B03		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B02		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B06		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B07		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B01		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B04		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B05		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	Appartementen	15,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	Appartementen	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	Appartementen	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	Appartementen	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	Appartementen	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	Appartementen	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	Appartementen	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	woning	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	woning	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	woning	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	woning	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	woning	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	woning	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	woning	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	woning	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	woning	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	woning	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0258	woning	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	woning	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	woning	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	woning	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

14993-02 ingevoerde gebouwen

Model: 30km zone - Oijense zij - wegverkeer- variant 4 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: bebouwing Oijensezij Noord
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
B08	0,80	0,80
B03	0,80	0,80
B02	0,80	0,80
B06	0,80	0,80
B07	0,80	0,80
B01	0,80	0,80
B04	0,80	0,80
B05	0,80	0,80
038	0,80	0,80
037	0,80	0,80
036	0,80	0,80
058	0,80	0,80
059	0,80	0,80
060	0,80	0,80
061	0,80	0,80
035	0,80	0,80
034	0,80	0,80
033	0,80	0,80
032	0,80	0,80
031	0,80	0,80
030	0,80	0,80
029	0,80	0,80
010	0,80	0,80
011	0,80	0,80
012	0,80	0,80
013	0,80	0,80
014	0,80	0,80
015	0,80	0,80
021	0,80	0,80
022	0,80	0,80
023	0,80	0,80
024	0,80	0,80
0258	0,80	0,80
026	0,80	0,80
027	0,80	0,80
028	0,80	0,80

14993-02 ingevoerde gebouwen

Model: 30km zone - Oijense zij - wegverkeer- variant 4 2030

versie van Gebied - Gebied

Groep: bebouwing Oijensezij Noord

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
020	woning	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	woning	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

14993-02 ingevoerde gebouwen

Model: 30km zone - Oijense zij - wegverkeer- variant 4 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: bebouwing Oijensezij Noord
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
020	0,80	0,80
019	0,80	0,80
070	0,80	0,80
071	0,80	0,80
072	0,80	0,80
073	0,80	0,80
074	0,80	0,80
075	0,80	0,80
076	0,80	0,80
077	0,80	0,80
078	0,80	0,80
079	0,80	0,80
081	0,80	0,80
084	0,80	0,80
089	0,80	0,80
069	0,80	0,80
068	0,80	0,80
067	0,80	0,80
066	0,80	0,80
065	0,80	0,80
064	0,80	0,80
063	0,80	0,80
062	0,80	0,80
080	0,80	0,80
082	0,80	0,80
083	0,80	0,80
085	0,80	0,80
086	0,80	0,80
039	0,80	0,80
040	0,80	0,80
041	0,80	0,80
042	0,80	0,80
043	0,80	0,80
044	0,80	0,80
045	0,80	0,80
046	0,80	0,80

14993-02 ingevoerde gebouwen

Model: 30km zone - Oijense zij - wegverkeer- variant 4 2030

versie van Gebied - Gebied

Groep: bebouwing Oijensezij Noord

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
052	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	woning	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	woning	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	woning	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

14993-02 ingevoerde gebouwen

Model: 30km zone - Oijense zij - wegverkeer- variant 4 2030

versie van Gebied - Gebied

Groep: bebouwing Oijensezij Noord

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
052	0,80	0,80
055	0,80	0,80
054	0,80	0,80
053	0,80	0,80
056	0,80	0,80
057	0,80	0,80
051	0,80	0,80
050	0,80	0,80
047	0,80	0,80
090	0,80	0,80
091	0,80	0,80
100	0,80	0,80
099	0,80	0,80
093	0,80	0,80
095	0,80	0,80
096	0,80	0,80
098	0,80	0,80
092	0,80	0,80
094	0,80	0,80
095	0,80	0,80
097	0,80	0,80
016	0,80	0,80
018	0,80	0,80
017	0,80	0,80

14993-02 ingevoerde wegen 2020

Model: Oijense zij - wegverkeer- referentie 2020
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
2	1892,00	7,20	2,40	0,70	--	--	--	--	--	97,00	97,90	98,50	--	2,00	1,40	1,00	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	132,14	44,45	13,05	--
1	1711,00	6,70	3,30	0,60	--	--	--	--	--	92,00	93,00	92,00	--	6,00	5,00	6,00	--	2,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--	105,47	52,51	9,44	--

14993-02 ingevoerde wegen 2020

Model: Oijense zij - wegverkeer- referentie 2020
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
2	2,72	0,64	0,13	--	1,36	0,32	0,07	--	76,12	80,25	88,64	91,60	96,89	93,90	87,30	80,30	70,90	74,80	82,67	86,58	91,98	88,91	82,27
1	6,88	2,82	0,62	--	2,29	0,56	0,21	--	77,07	83,48	90,78	95,96	99,58	95,72	89,49	81,28	73,43	79,60	86,79	92,43	96,17	92,21	86,00

14993-02 ingevoerde wegen 2020

Model: Oijense zij - wegverkeer- referentie 2020
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2	74,62	65,23	68,94	76,28	81,06	86,53	83,41	76,74	68,54	--	--	--	--	--	--	--	--
1	77,47	66,59	73,00	80,30	85,48	89,10	85,24	79,01	70,80	--	--	--	--	--	--	--	--

14993-02 invoer wegen

Model: Oijense zij - wegverkeer- variant 4 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
2	Oijensweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
1	Spitsbergerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

14993-02 invoer wegen

Model: Oijense zij - wegverkeer- variant 4 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
2	2162,00	7,20	2,40	0,70	--	--	--	--	--	97,00	97,90	98,50	--	2,00	1,40	1,00	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	150,99	50,80	14,91	--
1	2342,00	6,70	3,30	0,60	--	--	--	--	--	92,00	93,00	92,00	--	6,00	5,00	6,00	--	2,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--	144,36	71,88	12,93	--

14993-02 invoer wegen

Model: Oijense zij - wegverkeer- variant 4 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
2	3,11	0,73	0,15	--	1,56	0,36	0,08	--	76,70	80,83	89,22	92,18	97,47	94,48	87,88	80,88	71,48	75,38	83,25	87,16	92,56	89,49	82,85
1	9,41	3,86	0,84	--	3,14	0,77	0,28	--	78,43	84,84	92,15	97,33	100,94	97,08	90,86	82,65	74,79	80,97	88,15	93,80	97,53	93,57	87,36

14993-02 invoer wegen

Model: Oijense zij - wegverkeer- variant 4 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2	75,20	65,80	69,52	76,86	81,64	87,11	83,98	77,32	69,12	--	--	--	--	--	--	--	--
1	78,83	67,95	74,36	81,67	86,85	90,46	86,61	80,38	72,17	--	--	--	--	--	--	--	--



BIJLAGE III REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI



14993-02 resultaat Oijenseweg 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Oijense zij - wegverkeer- referentie 2020
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Oijenseweg
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oosthaag	164121,27	421128,21	1,50	22,14	17,11	11,57	21,95
01_B	Oosthaag	164121,27	421128,21	4,50	23,42	18,38	12,83	23,23
010_A	woning[1/4]	164087,46	421598,97	1,50	41,07	36,06	30,54	40,90
010_A	woning[2/4]	164091,46	421594,97	1,50	23,04	18,03	12,51	22,87
010_A	woning[3/4]	164087,46	421590,97	1,50	40,57	35,57	30,05	40,40
010_A	woning[4/4]	164083,45	421594,97	1,50	45,23	40,22	34,70	45,06
010_B	woning[1/4]	164087,46	421598,97	4,50	42,04	37,02	31,50	41,86
010_B	woning[2/4]	164091,46	421594,97	4,50	24,18	19,16	13,63	24,00
010_B	woning[3/4]	164087,46	421590,97	4,50	41,76	36,74	31,22	41,58
010_B	woning[4/4]	164083,45	421594,97	4,50	45,93	40,92	35,39	45,76
011_A	woning[1/4]	164085,90	421582,64	1,50	41,00	35,99	30,47	40,83
011_A	woning[2/4]	164089,91	421578,64	1,50	24,21	19,21	13,69	24,04
011_A	woning[3/4]	164085,90	421574,64	1,50	41,05	36,04	30,52	40,88
011_A	woning[4/4]	164081,90	421578,64	1,50	45,39	40,38	34,86	45,22
011_B	woning[1/4]	164085,90	421582,64	4,50	41,90	36,88	31,36	41,72
011_B	woning[2/4]	164089,91	421578,64	4,50	25,46	20,44	14,91	25,28
011_B	woning[3/4]	164085,90	421574,64	4,50	42,27	37,26	31,73	42,10
011_B	woning[4/4]	164081,90	421578,64	4,50	46,11	41,10	35,57	45,94
012_A	woning[1/4]	164084,35	421557,86	1,50	41,24	36,23	30,71	41,07
012_A	woning[2/4]	164088,35	421553,85	1,50	25,91	20,91	15,40	25,75
012_A	woning[3/4]	164084,35	421549,85	1,50	40,82	35,81	30,29	40,65
012_A	woning[4/4]	164080,35	421553,85	1,50	45,47	40,46	34,94	45,30
012_B	woning[1/4]	164084,35	421557,86	4,50	42,30	37,29	31,76	42,13
012_B	woning[2/4]	164088,35	421553,85	4,50	26,81	21,80	16,28	26,64
012_B	woning[3/4]	164084,35	421549,85	4,50	42,12	37,11	31,58	41,95
012_B	woning[4/4]	164080,35	421553,85	4,50	46,31	41,29	35,77	46,13
013_A	woning[1/4]	164082,48	421541,85	1,50	41,47	36,47	30,95	41,30
013_A	woning[2/4]	164086,48	421537,85	1,50	26,30	21,31	15,79	26,14
013_A	woning[3/4]	164082,48	421533,85	1,50	41,10	36,09	30,57	40,93
013_A	woning[4/4]	164078,47	421537,85	1,50	45,70	40,69	35,17	45,53
013_B	woning[1/4]	164082,48	421541,85	4,50	42,54	37,52	32,00	42,36
013_B	woning[2/4]	164086,48	421537,85	4,50	27,14	22,13	16,61	26,97
013_B	woning[3/4]	164082,48	421533,85	4,50	42,35	37,34	31,81	42,18
013_B	woning[4/4]	164078,47	421537,85	4,50	46,53	41,51	35,99	46,35
014_A	woning[1/4]	164079,95	421517,72	1,50	41,93	36,92	31,40	41,76
014_A	woning[2/4]	164083,95	421513,72	1,50	25,75	20,76	15,25	25,59
014_A	woning[3/4]	164079,95	421509,72	1,50	41,13	36,12	30,60	40,96
014_A	woning[4/4]	164075,95	421513,72	1,50	45,83	40,82	35,30	45,66
014_B	woning[1/4]	164079,95	421517,72	4,50	42,99	37,97	32,44	42,81
014_B	woning[2/4]	164083,95	421513,72	4,50	26,60	21,59	16,07	26,43
014_B	woning[3/4]	164079,95	421509,72	4,50	42,34	37,32	31,80	42,16
014_B	woning[4/4]	164075,95	421513,72	4,50	46,64	41,62	36,10	46,46
015_A	woning[1/4]	164079,70	421501,39	1,50	41,21	36,21	30,69	41,04
015_A	woning[2/4]	164083,70	421497,39	1,50	25,54	20,54	15,03	25,38
015_A	woning[3/4]	164079,70	421493,39	1,50	40,59	35,58	30,06	40,42
015_A	woning[4/4]	164075,70	421497,39	1,50	45,45	40,44	34,92	45,28
015_B	woning[1/4]	164079,70	421501,39	4,50	42,30	37,28	31,76	42,12
015_B	woning[2/4]	164083,70	421497,39	4,50	26,42	21,40	15,88	26,24
015_B	woning[3/4]	164079,70	421493,39	4,50	41,84	36,82	31,30	41,66
015_B	woning[4/4]	164075,70	421497,39	4,50	46,32	41,30	35,78	46,14
016_A	woning[1/4]	164068,30	421446,46	1,50	43,55	38,54	33,02	43,38
016_A	woning[2/4]	164072,30	421442,46	1,50	21,84	16,82	11,30	21,66
016_A	woning[3/4]	164068,30	421438,46	1,50	42,78	37,77	32,25	42,61
016_A	woning[4/4]	164064,30	421442,46	1,50	47,82	42,81	37,28	47,65
016_B	woning[1/4]	164068,30	421446,46	4,50	44,20	39,18	33,65	44,02
016_B	woning[2/4]	164072,30	421442,46	4,50	23,03	17,99	12,45	22,84
016_B	woning[3/4]	164068,30	421438,46	4,50	43,46	38,45	32,92	43,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

14993-02 resultaat Oijenseweg 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Oijense zij - wegverkeer- referentie 2020
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Oijenseweg
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_B	woning[4/4]	164064,30	421442,46	4,50	48,24	43,23	37,70	48,07
02_A	Oosthaag	164125,01	421134,39	1,50	21,15	16,11	10,56	20,96
02_B	Oosthaag	164125,01	421134,39	4,50	22,41	17,35	11,79	22,20
03_A	Oosthaag	164147,76	421171,85	1,50	15,77	10,63	5,00	15,50
03_B	Oosthaag	164147,76	421171,85	4,50	17,42	12,25	6,61	17,14
035_A	Appartementen[1/8]	164240,69	421579,86	1,50	--	--	--	--
035_A	Appartementen[2/8]	164227,26	421558,94	1,50	17,78	12,77	7,24	17,61
035_A	Appartementen[3/8]	164210,41	421577,24	1,50	26,21	21,22	15,71	26,05
035_A	Appartementen[4/8]	164213,92	421596,86	1,50	26,28	21,29	15,79	26,12
035_A	Appartementen[5/8]	164219,88	421581,64	1,50	6,63	1,52	-4,08	6,39
035_A	Appartementen[6/8]	164226,28	421566,78	1,50	5,73	0,67	-4,89	5,52
035_A	Appartementen[7/8]	164230,08	421583,09	1,50	7,70	2,62	-2,95	7,48
035_A	Appartementen[8/8]	164233,83	421598,48	1,50	24,59	19,60	14,10	24,43
035_B	Appartementen[1/8]	164240,69	421579,86	4,50	--	--	--	--
035_B	Appartementen[2/8]	164227,26	421558,94	4,50	18,71	13,66	8,11	18,51
035_B	Appartementen[3/8]	164210,41	421577,24	4,50	26,59	21,58	16,06	26,42
035_B	Appartementen[4/8]	164213,92	421596,86	4,50	26,46	21,46	15,94	26,29
035_B	Appartementen[5/8]	164219,88	421581,64	4,50	7,35	2,19	-3,44	7,07
035_B	Appartementen[6/8]	164226,28	421566,78	4,50	5,98	0,89	-4,70	5,75
035_B	Appartementen[7/8]	164230,08	421583,09	4,50	8,27	3,15	-2,45	8,02
035_B	Appartementen[8/8]	164233,83	421598,48	4,50	24,78	19,78	14,26	24,61
035_C	Appartementen[4/8]	164213,92	421596,86	7,50	27,13	22,11	16,59	26,95
035_C	Appartementen[8/8]	164233,83	421598,48	7,50	25,25	20,23	14,71	25,07
035_D	Appartementen[4/8]	164213,92	421596,86	10,50	27,81	22,80	17,27	27,64
035_D	Appartementen[8/8]	164233,83	421598,48	10,50	25,86	20,85	15,32	25,69
035_E	Appartementen[4/8]	164213,92	421596,86	13,50	28,51	23,50	17,97	28,34
035_E	Appartementen[8/8]	164233,83	421598,48	13,50	26,48	21,47	15,94	26,31
038_A	[1/4]	164316,28	421519,28	1,50	15,64	10,59	5,03	15,44
038_A	[2/4]	164319,64	421538,76	1,50	16,12	11,10	5,57	15,94
038_A	[3/4]	164332,64	421553,59	1,50	10,86	5,87	0,37	10,70
038_A	[4/4]	164328,95	421534,45	1,50	7,70	2,56	-3,07	7,43
038_B	[1/4]	164316,28	421519,28	4,50	16,96	11,87	6,30	16,74
038_B	[2/4]	164319,64	421538,76	4,50	17,17	12,12	6,57	16,97
038_B	[3/4]	164332,64	421553,59	4,50	11,69	6,68	1,16	11,52
038_B	[4/4]	164328,95	421534,45	4,50	10,07	4,90	-0,74	9,79
079_A	bebouwing[1/4]	164490,61	421474,36	1,50	0,03	-5,05	-10,63	-0,19
079_A	bebouwing[2/4]	164493,58	421467,22	1,50	-1,37	-6,49	-12,11	-1,62
079_A	bebouwing[3/4]	164485,99	421465,77	1,50	5,56	0,42	-5,21	5,29
079_A	bebouwing[4/4]	164483,02	421472,91	1,50	3,49	-1,67	-7,31	3,21
079_B	bebouwing[1/4]	164490,61	421474,36	4,50	1,12	-4,01	-9,63	0,86
079_B	bebouwing[2/4]	164493,58	421467,22	4,50	0,25	-4,93	-10,58	-0,04
079_B	bebouwing[3/4]	164485,99	421465,77	4,50	7,23	2,04	-3,61	6,93
079_B	bebouwing[4/4]	164483,02	421472,91	4,50	6,42	1,23	-4,43	6,12
080_A	bebouwing[1/4]	164474,49	421483,77	1,50	0,56	-4,53	-10,12	0,33
080_A	bebouwing[2/4]	164477,48	421476,61	1,50	2,05	-3,10	-8,74	1,78
080_A	bebouwing[3/4]	164469,86	421475,16	1,50	6,68	1,54	-4,08	6,42
080_A	bebouwing[4/4]	164466,87	421482,32	1,50	4,25	-0,91	-6,55	3,97
080_B	bebouwing[1/4]	164474,49	421483,77	4,50	3,77	-1,31	-6,88	3,55
080_B	bebouwing[2/4]	164477,48	421476,61	4,50	4,82	-0,36	-6,01	4,53
080_B	bebouwing[3/4]	164469,86	421475,16	4,50	8,71	3,55	-2,10	8,43
080_B	bebouwing[4/4]	164466,87	421482,32	4,50	6,69	1,50	-4,16	6,39
081_A	bebouwing[1/4]	164457,76	421490,96	1,50	2,50	-2,54	-8,09	2,31
081_A	bebouwing[2/4]	164459,65	421484,75	1,50	1,28	-3,89	-9,53	1,00
081_A	bebouwing[3/4]	164453,43	421482,92	1,50	7,02	1,88	-3,74	6,76
081_A	bebouwing[4/4]	164451,53	421489,13	1,50	4,21	-0,95	-6,59	3,93
081_B	bebouwing[1/4]	164457,76	421490,96	4,50	5,21	0,17	-5,38	5,02
081_B	bebouwing[2/4]	164459,65	421484,75	4,50	3,85	-1,34	-7,01	3,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

14993-02 resultaat Oijenseweg 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Oijense zij - wegverkeer- referentie 2020
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_B	bebouwing[3/4]	164453,43	421482,92	4,50	8,93	3,76	-1,89	8,64
081_B	bebouwing[4/4]	164451,53	421489,13	4,50	6,79	1,60	-4,06	6,49
082_A	bebouwing[1/4]	164443,67	421500,12	1,50	2,28	-2,82	-8,41	2,04
082_A	bebouwing[2/4]	164446,65	421492,96	1,50	5,97	0,87	-4,72	5,73
082_A	bebouwing[3/4]	164439,03	421491,51	1,50	7,43	2,28	-3,35	7,16
082_A	bebouwing[4/4]	164436,05	421498,67	1,50	5,51	0,36	-5,27	5,24
082_B	bebouwing[1/4]	164443,67	421500,12	4,50	6,59	1,53	-4,02	6,39
082_B	bebouwing[2/4]	164446,65	421492,96	4,50	9,34	4,25	-1,34	9,11
082_B	bebouwing[3/4]	164439,03	421491,51	4,50	9,50	4,33	-1,31	9,22
082_B	bebouwing[4/4]	164436,05	421498,67	4,50	7,99	2,81	-2,84	7,70
083_A	bebouwing[1/4]	164427,11	421508,92	1,50	2,35	-2,77	-8,37	2,10
083_A	bebouwing[2/4]	164430,10	421501,76	1,50	4,51	-0,65	-6,29	4,23
083_A	bebouwing[3/4]	164422,48	421500,31	1,50	8,50	3,36	-2,26	8,24
083_A	bebouwing[4/4]	164419,49	421507,47	1,50	6,00	0,84	-4,79	5,72
083_B	bebouwing[1/4]	164427,11	421508,92	4,50	3,69	-1,48	-7,13	3,40
083_B	bebouwing[2/4]	164430,10	421501,76	4,50	7,15	1,95	-3,71	6,85
083_B	bebouwing[3/4]	164422,48	421500,31	4,50	10,78	5,63	-0,01	10,51
083_B	bebouwing[4/4]	164419,49	421507,47	4,50	8,40	3,21	-2,44	8,10
084_A	bebouwing[1/4]	164409,40	421516,69	1,50	3,58	-1,52	-7,12	3,34
084_A	bebouwing[2/4]	164411,30	421510,48	1,50	5,05	-0,10	-5,74	4,78
084_A	bebouwing[3/4]	164405,07	421508,64	1,50	9,57	4,43	-1,18	9,31
084_A	bebouwing[4/4]	164403,17	421514,85	1,50	7,25	2,10	-3,53	6,98
084_B	bebouwing[1/4]	164409,40	421516,69	4,50	9,20	4,17	-1,37	9,01
084_B	bebouwing[2/4]	164411,30	421510,48	4,50	7,49	2,31	-3,35	7,20
084_B	bebouwing[3/4]	164405,07	421508,64	4,50	11,83	6,68	1,05	11,56
084_B	bebouwing[4/4]	164403,17	421514,85	4,50	9,69	4,52	-1,13	9,40
085_A	bebouwing[1/4]	164393,44	421526,90	1,50	3,27	-1,86	-7,47	3,01
085_A	bebouwing[2/4]	164396,42	421519,74	1,50	6,96	1,83	-3,79	6,70
085_A	bebouwing[3/4]	164388,80	421518,29	1,50	9,90	4,77	-0,85	9,64
085_A	bebouwing[4/4]	164385,82	421525,45	1,50	6,44	1,29	-4,34	6,17
085_B	bebouwing[1/4]	164393,44	421526,90	4,50	6,78	1,69	-3,89	6,55
085_B	bebouwing[2/4]	164396,42	421519,74	4,50	10,31	5,18	-0,43	10,05
085_B	bebouwing[3/4]	164388,80	421518,29	4,50	12,11	6,96	1,33	11,84
085_B	bebouwing[4/4]	164385,82	421525,45	4,50	8,99	3,82	-1,83	8,70
086_A	bebouwing[1/4]	164377,50	421535,71	1,50	2,01	-3,10	-8,70	1,77
086_A	bebouwing[2/4]	164380,48	421528,55	1,50	5,83	0,67	-4,97	5,55
086_A	bebouwing[3/4]	164372,86	421527,10	1,50	10,34	5,20	-0,43	10,07
086_A	bebouwing[4/4]	164369,88	421534,26	1,50	7,60	2,45	-3,18	7,33
086_B	bebouwing[1/4]	164377,50	421535,71	4,50	6,48	1,43	-4,13	6,28
086_B	bebouwing[2/4]	164380,48	421528,55	4,50	8,80	3,62	-2,03	8,51
086_B	bebouwing[3/4]	164372,86	421527,10	4,50	12,63	7,47	1,83	12,35
086_B	bebouwing[4/4]	164369,88	421534,26	4,50	10,19	5,02	-0,62	9,91
089_A	bebouwing[1/4]	164359,41	421542,62	1,50	2,68	-2,41	-7,99	2,45
089_A	bebouwing[2/4]	164361,31	421536,41	1,50	7,06	1,91	-3,72	6,79
089_A	bebouwing[3/4]	164355,08	421534,57	1,50	10,52	5,37	-0,26	10,25
089_A	bebouwing[4/4]	164353,18	421540,78	1,50	8,63	3,47	-2,17	8,35
089_B	bebouwing[1/4]	164359,41	421542,62	4,50	5,84	0,77	-4,80	5,62
089_B	bebouwing[2/4]	164361,31	421536,41	4,50	9,69	4,52	-1,11	9,41
089_B	bebouwing[3/4]	164355,08	421534,57	4,50	12,86	7,70	2,06	12,58
089_B	bebouwing[4/4]	164353,18	421540,78	4,50	11,10	5,93	0,29	10,82
1_A	Macharenseweg 15	164767,18	421084,33	1,50	3,52	-1,58	-7,17	3,28
1_A	Woning Rusheuvelstraat	164412,67	420859,10	1,50	7,02	1,83	-3,83	6,72
1_B	Macharenseweg 15	164767,18	421084,33	4,50	6,76	1,70	-3,86	6,55
1_B	Woning Rusheuvelstraat	164412,67	420859,10	4,50	8,08	2,86	-2,82	7,76
2_A	Macharenseweg 15	164761,94	421076,76	1,50	4,06	-1,03	-6,61	3,83
2_A	Woning Rusheuvelstraat	164414,99	420853,57	1,50	5,87	0,71	-4,94	5,59
2_B	Macharenseweg 15	164761,94	421076,76	4,50	6,43	1,35	-4,22	6,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

14993-02 resultaat Oijenseweg 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Oijense zij - wegverkeer- referentie 2020
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Oijenseweg
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_B	Woning Rusheuvelstraat	164414,99	420853,57	4,50	7,18	2,00	-3,65	6,89
3_A	Macharenseweg 13	164750,13	421058,28	1,50	4,59	-0,50	-6,09	4,36
3_A	spitsbergerweg	164576,04	421511,75	1,50	8,75	3,71	-1,84	8,56
3_A	Woning Rusheuvelstraat	164440,86	420836,13	1,50	6,74	1,56	-4,10	6,45
3_B	Macharenseweg 13	164750,13	421058,28	4,50	6,34	1,24	-4,35	6,10
3_B	spitsbergerweg	164576,04	421511,75	4,50	9,95	4,88	-0,68	9,74
3_B	Woning Rusheuvelstraat	164440,86	420836,13	4,50	8,32	3,12	-2,55	8,01
3a_A	Woning Rusheuvelstraat	164443,17	420830,08	1,50	7,90	2,72	-2,93	7,61
3a_B	Woning Rusheuvelstraat	164443,17	420830,08	4,50	9,33	4,17	-1,47	9,05
3b_A	Woning Rusheuvelstraat	164434,82	420837,13	1,50	4,76	-0,43	-6,09	4,46
3b_B	Woning Rusheuvelstraat	164434,82	420837,13	4,50	5,67	0,45	-5,24	5,35
4_A	Macharenseweg 13	164742,33	421054,42	1,50	4,99	-0,09	-5,67	4,77
4_A	Woning Rusheuvelstraat	164459,51	420815,68	1,50	6,35	1,16	-4,50	6,05
4_B	Macharenseweg 13	164742,33	421054,42	4,50	7,23	2,14	-3,44	7,00
4_B	Woning Rusheuvelstraat	164459,51	420815,68	4,50	5,88	0,65	-5,05	5,55
4a_A	Woning Rusheuvelstraat	164462,81	420809,50	1,50	3,22	-1,95	-7,60	2,93
4a_B	Woning Rusheuvelstraat	164462,81	420809,50	4,50	4,18	-1,02	-6,69	3,87
4b_A	Woning Rusheuvelstraat	164454,91	420816,68	1,50	4,75	-0,44	-6,10	4,45
4b_B	Woning Rusheuvelstraat	164454,91	420816,68	4,50	6,07	0,85	-4,84	5,75
5_A	Macharenseweg 11	164729,85	421036,39	1,50	--	--	--	--
5_A	Woning Rusheuvelstraat	164489,67	420792,59	1,50	3,90	-1,31	-6,98	3,59
5_B	Macharenseweg 11	164729,85	421036,39	4,50	--	--	--	--
5_B	Woning Rusheuvelstraat	164489,67	420792,59	4,50	5,67	0,44	-5,26	5,34
5a_A	Woning Rusheuvelstraat	164492,50	420787,16	1,50	2,40	-2,75	-8,37	2,13
5a_B	Woning Rusheuvelstraat	164492,50	420787,16	4,50	4,03	-1,15	-6,81	3,74
5b_A	Woning Rusheuvelstraat	164484,07	420793,52	1,50	4,40	-0,79	-6,45	4,10
5b_B	Woning Rusheuvelstraat	164484,07	420793,52	4,50	5,66	0,43	-5,25	5,34
6_A	Macharenseweg 11	164725,02	421032,17	1,50	--	--	--	--
6_A	Woning Roosveltstraat	164535,85	420647,66	1,50	-6,83	-12,00	-17,64	-7,11
6_B	Macharenseweg 11	164725,02	421032,17	4,50	--	--	--	--
6_B	Woning Roosveltstraat	164535,85	420647,66	4,50	-5,46	-10,68	-16,36	-5,78
6a_A	Woning Roosveltstraat	164533,91	420652,25	1,50	0,99	-4,17	-9,80	0,71
6a_B	Woning Roosveltstraat	164533,91	420652,25	4,50	3,79	-1,36	-6,98	3,52
6b_A	Woning Roosveltstraat	164533,23	420643,21	1,50	-2,44	-7,63	-13,30	-2,74
6b_B	Woning Roosveltstraat	164533,23	420643,21	4,50	-1,30	-6,55	-12,26	-1,64
7_A	Woning Rusheuvelstraat	164532,49	420616,23	1,50	--	--	--	--
7_B	Woning Rusheuvelstraat	164532,49	420616,23	4,50	--	--	--	--
7a_A	Woning Rusheuvelstraat	164530,30	420619,75	1,50	-0,61	-5,83	-11,50	-0,93
7a_B	Woning Rusheuvelstraat	164530,30	420619,75	4,50	1,42	-3,81	-9,51	1,09
7b_A	Woning Rusheuvelstraat	164529,87	420613,90	1,50	--	--	--	--
7b_B	Woning Rusheuvelstraat	164529,87	420613,90	4,50	--	--	--	--
B01_A	Spitsbergerweg	164066,72	421457,32	1,50	47,43	42,42	36,90	47,26
B01_B	Spitsbergerweg	164066,72	421457,32	4,50	47,98	42,96	37,43	47,80
B02_A	Spitsbergerweg	164068,37	421476,51	1,50	47,49	42,48	36,96	47,32
B02_B	Spitsbergerweg	164068,37	421476,51	4,50	48,06	43,04	37,51	47,88
B03_A	Spitsbergerweg	164091,85	421650,21	1,50	43,50	38,49	32,97	43,33
B03_A	Spitsbergerweg	164096,62	421655,73	1,50	37,92	32,92	27,40	37,75
B03_B	Spitsbergerweg	164091,85	421650,21	4,50	44,39	39,37	33,85	44,21
B03_B	Spitsbergerweg	164096,62	421655,73	4,50	39,05	34,03	28,51	38,87
B03t_A	Spitsbergerweg - tuin	164088,21	421643,29	1,50	44,32	39,31	33,78	44,15
B03t_A	Spitsbergerweg - tuin	164106,03	421655,48	1,50	14,68	9,56	3,96	14,43
B04_A	Spitsbergerweg	164108,56	421696,71	1,50	36,42	31,42	25,91	36,26
B04_B	Spitsbergerweg	164108,56	421696,71	4,50	38,30	33,29	27,76	38,13
B04t_A	Spitsbergerweg - tuin	164093,14	421703,07	1,50	38,56	33,56	28,05	38,40
B04t_B	Spitsbergerweg - tuin	164093,14	421703,07	4,50	39,95	34,93	29,41	39,77
B05_A	Spitsbergerweg	164342,79	421601,51	1,50	20,86	15,86	10,35	20,70
B05_B	Spitsbergerweg	164342,79	421601,51	4,50	21,42	16,39	10,86	21,24

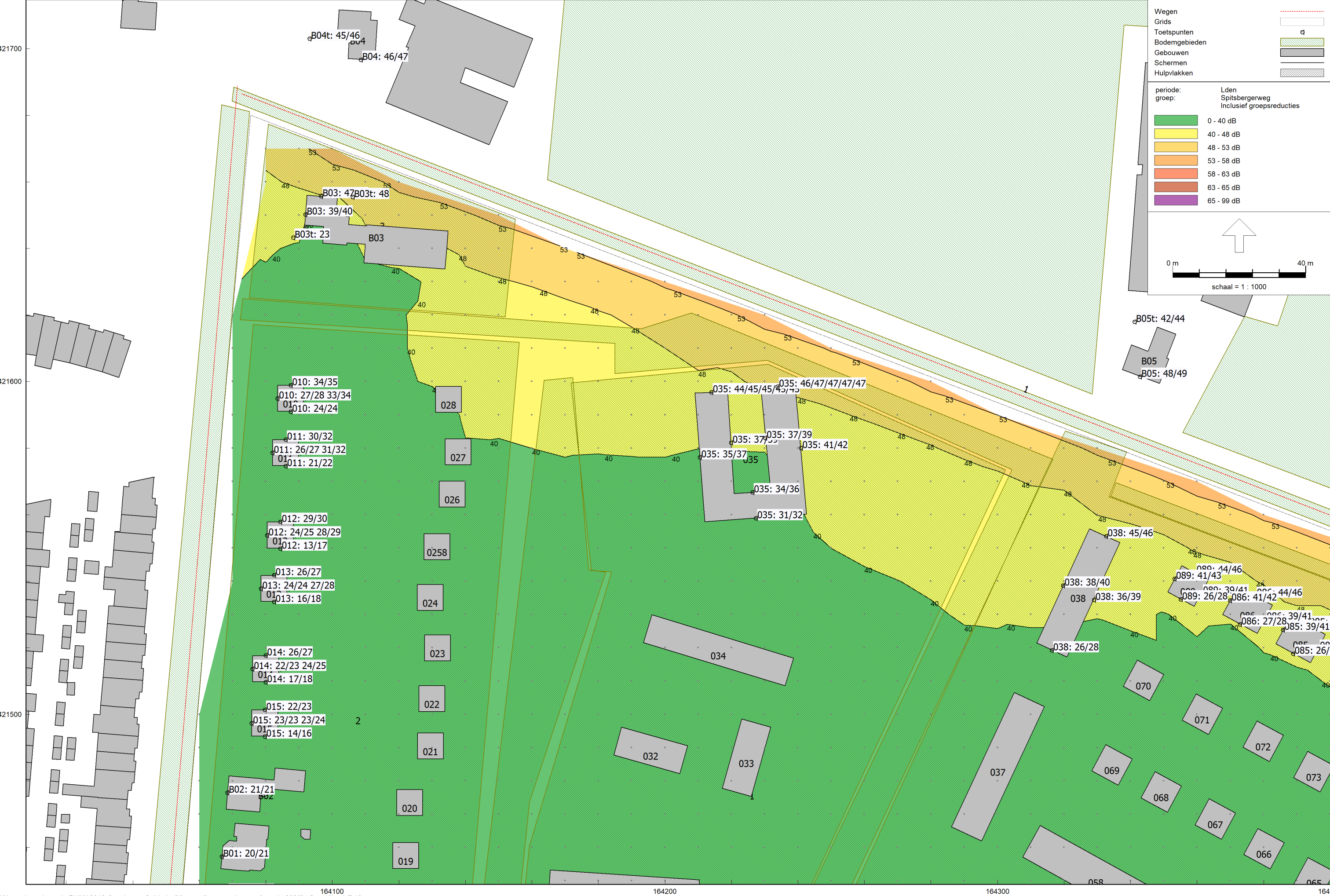
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

14993-02 resultaat Oijenseweg 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Oijense zij - wegverkeer- referentie 2020
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Oijenseweg
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B05t_A	Spitsbergerweg - tuin	164341,16	421617,97	1,50	21,95	16,96	11,46	21,79
B05t_B	Spitsbergerweg - tuin	164341,16	421617,97	4,50	22,58	17,56	12,03	22,40
B06_A	Spitsbergerweg	164436,07	421562,80	1,50	8,66	3,53	-2,09	8,40
B06_B	Spitsbergerweg	164436,07	421562,80	4,50	11,07	5,95	0,34	10,82
B06t_A	Spitsbergerweg - tuin	164439,38	421592,65	1,50	13,18	8,14	2,59	12,99
B06t_B	Spitsbergerweg - tuin	164439,38	421592,65	4,50	14,79	9,72	4,15	14,57
B07t_A	spitsbergerweg - tuin	164572,53	421507,32	1,50	9,90	4,85	-0,71	9,70
B07t_B	spitsbergerweg - tuin	164572,53	421507,32	4,50	11,07	5,98	0,40	10,84
B08_A		164625,05	421493,40	1,50	8,11	3,07	-2,48	7,92
B08_B		164625,05	421493,40	4,50	8,94	3,86	-1,72	8,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



14993-02 resultaat Spitsbergerweg 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Oijense zij - wegverkeer- referentie 2020
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Spitsbergerweg
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oosthaag	164121,27	421128,21	1,50	13,08	9,57	2,60	13,22
01_B	Oosthaag	164121,27	421128,21	4,50	17,12	13,63	6,64	17,27
010_A	woning[1/4]	164087,46	421598,97	1,50	33,81	30,33	23,33	33,96
010_A	woning[2/4]	164091,46	421594,97	1,50	32,94	29,46	22,46	33,09
010_A	woning[3/4]	164087,46	421590,97	1,50	23,51	20,03	13,04	23,66
010_A	woning[4/4]	164083,45	421594,97	1,50	26,41	22,93	15,93	26,56
010_B	woning[1/4]	164087,46	421598,97	4,50	35,11	31,62	24,63	35,26
010_B	woning[2/4]	164091,46	421594,97	4,50	34,08	30,59	23,60	34,23
010_B	woning[3/4]	164087,46	421590,97	4,50	24,15	20,65	13,67	24,29
010_B	woning[4/4]	164083,45	421594,97	4,50	27,94	24,46	17,46	28,09
011_A	woning[1/4]	164085,90	421582,64	1,50	30,19	26,70	19,71	30,34
011_A	woning[2/4]	164089,91	421578,64	1,50	30,69	27,21	20,21	30,84
011_A	woning[3/4]	164085,90	421574,64	1,50	21,04	17,55	10,56	21,19
011_A	woning[4/4]	164081,90	421578,64	1,50	25,81	22,33	15,33	25,96
011_B	woning[1/4]	164085,90	421582,64	4,50	31,55	28,06	21,07	31,70
011_B	woning[2/4]	164089,91	421578,64	4,50	31,91	28,42	21,43	32,06
011_B	woning[3/4]	164085,90	421574,64	4,50	21,83	18,33	11,35	21,97
011_B	woning[4/4]	164081,90	421578,64	4,50	26,77	23,28	16,29	26,92
012_A	woning[1/4]	164084,35	421557,86	1,50	28,92	25,44	18,45	29,07
012_A	woning[2/4]	164088,35	421553,85	1,50	27,35	23,86	16,87	27,50
012_A	woning[3/4]	164084,35	421549,85	1,50	13,05	9,48	2,58	13,18
012_A	woning[4/4]	164080,35	421553,85	1,50	23,66	20,17	13,18	23,81
012_B	woning[1/4]	164084,35	421557,86	4,50	29,91	26,42	19,43	30,06
012_B	woning[2/4]	164088,35	421553,85	4,50	28,58	25,09	18,10	28,73
012_B	woning[3/4]	164084,35	421549,85	4,50	16,39	12,83	5,91	16,52
012_B	woning[4/4]	164080,35	421553,85	4,50	24,51	21,02	14,03	24,66
013_A	woning[1/4]	164082,48	421541,85	1,50	25,93	22,45	15,45	26,08
013_A	woning[2/4]	164086,48	421537,85	1,50	27,04	23,55	16,56	27,19
013_A	woning[3/4]	164082,48	421533,85	1,50	15,83	12,31	5,35	15,97
013_A	woning[4/4]	164078,47	421537,85	1,50	23,73	20,24	13,25	23,88
013_B	woning[1/4]	164082,48	421541,85	4,50	26,97	23,48	16,49	27,12
013_B	woning[2/4]	164086,48	421537,85	4,50	28,14	24,65	17,66	28,29
013_B	woning[3/4]	164082,48	421533,85	4,50	17,62	14,08	7,14	17,76
013_B	woning[4/4]	164078,47	421537,85	4,50	24,29	20,79	13,81	24,43
014_A	woning[1/4]	164079,95	421517,72	1,50	26,11	22,62	15,63	26,26
014_A	woning[2/4]	164083,95	421513,72	1,50	24,11	20,62	13,63	24,26
014_A	woning[3/4]	164079,95	421509,72	1,50	16,68	13,17	6,20	16,82
014_A	woning[4/4]	164075,95	421513,72	1,50	21,92	18,41	11,44	22,06
014_B	woning[1/4]	164079,95	421517,72	4,50	26,81	23,31	16,33	26,95
014_B	woning[2/4]	164083,95	421513,72	4,50	24,95	21,45	14,47	25,09
014_B	woning[3/4]	164079,95	421509,72	4,50	18,02	14,49	7,54	18,16
014_B	woning[4/4]	164075,95	421513,72	4,50	22,63	19,12	12,15	22,77
015_A	woning[1/4]	164079,70	421501,39	1,50	21,46	17,94	10,98	21,60
015_A	woning[2/4]	164083,70	421497,39	1,50	23,07	19,57	12,59	23,21
015_A	woning[3/4]	164079,70	421493,39	1,50	13,48	9,91	3,00	13,61
015_A	woning[4/4]	164075,70	421497,39	1,50	22,43	18,94	11,95	22,58
015_B	woning[1/4]	164079,70	421501,39	4,50	22,76	19,23	12,28	22,90
015_B	woning[2/4]	164083,70	421497,39	4,50	24,14	20,63	13,66	24,28
015_B	woning[3/4]	164079,70	421493,39	4,50	16,13	12,56	5,65	16,26
015_B	woning[4/4]	164075,70	421497,39	4,50	23,04	19,54	12,56	23,18
016_A	woning[1/4]	164068,30	421446,46	1,50	16,74	13,17	6,26	16,87
016_A	woning[2/4]	164072,30	421442,46	1,50	15,67	12,11	5,19	15,80
016_A	woning[3/4]	164068,30	421438,46	1,50	14,14	10,61	3,66	14,28
016_A	woning[4/4]	164064,30	421442,46	1,50	14,00	10,42	3,52	14,13
016_B	woning[1/4]	164068,30	421446,46	4,50	19,07	15,52	8,59	19,20
016_B	woning[2/4]	164072,30	421442,46	4,50	18,84	15,29	8,36	18,97
016_B	woning[3/4]	164068,30	421438,46	4,50	15,60	12,07	5,12	15,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

14993-02 resultaat Spitsbergerweg 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Oijense zij - wegverkeer- referentie 2020
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Spitsbergerweg
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_B	woning[4/4]	164064,30	421442,46	4,50	15,75	12,19	5,27	15,88
02_A	Oosthaag	164125,01	421134,39	1,50	14,39	10,89	3,91	14,53
02_B	Oosthaag	164125,01	421134,39	4,50	17,55	14,06	7,07	17,70
03_A	Oosthaag	164147,76	421171,85	1,50	17,02	13,52	6,54	17,16
03_B	Oosthaag	164147,76	421171,85	4,50	18,50	15,01	8,02	18,65
035_A	Appartementen[1/8]	164240,69	421579,86	1,50	--	--	--	--
035_A	Appartementen[2/8]	164227,26	421558,94	1,50	30,37	26,90	19,89	30,52
035_A	Appartementen[3/8]	164210,41	421577,24	1,50	35,17	31,70	24,69	35,32
035_A	Appartementen[4/8]	164213,92	421596,86	1,50	43,59	40,11	33,11	43,74
035_A	Appartementen[5/8]	164219,88	421581,64	1,50	36,62	33,14	26,14	36,77
035_A	Appartementen[6/8]	164226,28	421566,78	1,50	34,04	30,56	23,56	34,19
035_A	Appartementen[7/8]	164230,08	421583,09	1,50	36,77	33,29	26,29	36,92
035_A	Appartementen[8/8]	164233,83	421598,48	1,50	45,91	42,42	35,43	46,06
035_B	Appartementen[1/8]	164240,69	421579,86	4,50	--	--	--	--
035_B	Appartementen[2/8]	164227,26	421558,94	4,50	31,38	27,90	20,90	31,53
035_B	Appartementen[3/8]	164210,41	421577,24	4,50	36,80	33,32	26,32	36,95
035_B	Appartementen[4/8]	164213,92	421596,86	4,50	45,23	41,74	34,75	45,38
035_B	Appartementen[5/8]	164219,88	421581,64	4,50	38,51	35,02	28,03	38,66
035_B	Appartementen[6/8]	164226,28	421566,78	4,50	36,06	32,58	25,58	36,21
035_B	Appartementen[7/8]	164230,08	421583,09	4,50	38,91	35,42	28,43	39,06
035_B	Appartementen[8/8]	164233,83	421598,48	4,50	46,96	43,47	36,48	47,11
035_C	Appartementen[4/8]	164213,92	421596,86	7,50	45,33	41,84	34,85	45,48
035_C	Appartementen[8/8]	164233,83	421598,48	7,50	46,92	43,43	36,44	47,07
035_D	Appartementen[4/8]	164213,92	421596,86	10,50	45,27	41,78	34,79	45,42
035_D	Appartementen[8/8]	164233,83	421598,48	10,50	46,74	43,26	36,27	46,89
035_E	Appartementen[4/8]	164213,92	421596,86	13,50	45,14	41,65	34,66	45,29
035_E	Appartementen[8/8]	164233,83	421598,48	13,50	46,50	43,01	36,02	46,65
038_A	[1/4]	164316,28	421519,28	1,50	26,05	22,57	15,57	26,20
038_A	[2/4]	164319,64	421538,76	1,50	38,02	34,54	27,54	38,17
038_A	[3/4]	164332,64	421553,59	1,50	44,40	40,92	33,92	44,55
038_A	[4/4]	164328,95	421534,45	1,50	36,30	32,82	25,82	36,45
038_B	[1/4]	164316,28	421519,28	4,50	27,53	24,04	17,05	27,68
038_B	[2/4]	164319,64	421538,76	4,50	39,97	36,49	29,49	40,12
038_B	[3/4]	164332,64	421553,59	4,50	45,90	42,41	35,42	46,05
038_B	[4/4]	164328,95	421534,45	4,50	38,41	34,93	27,93	38,56
079_A	bebouwing[1/4]	164490,61	421474,36	1,50	39,79	36,31	29,31	39,94
079_A	bebouwing[2/4]	164493,58	421467,22	1,50	32,54	29,06	22,06	32,69
079_A	bebouwing[3/4]	164485,99	421465,77	1,50	24,12	20,64	13,64	24,27
079_A	bebouwing[4/4]	164483,02	421472,91	1,50	36,05	32,57	25,57	36,20
079_B	bebouwing[1/4]	164490,61	421474,36	4,50	41,82	38,33	31,34	41,97
079_B	bebouwing[2/4]	164493,58	421467,22	4,50	34,72	31,23	24,24	34,87
079_B	bebouwing[3/4]	164485,99	421465,77	4,50	25,81	22,32	15,34	25,96
079_B	bebouwing[4/4]	164483,02	421472,91	4,50	38,25	34,77	27,77	38,40
080_A	bebouwing[1/4]	164474,49	421483,77	1,50	40,74	37,25	30,26	40,89
080_A	bebouwing[2/4]	164477,48	421476,61	1,50	35,42	31,94	24,94	35,57
080_A	bebouwing[3/4]	164469,86	421475,16	1,50	23,11	19,62	12,63	23,26
080_A	bebouwing[4/4]	164466,87	421482,32	1,50	37,51	34,03	27,03	37,66
080_B	bebouwing[1/4]	164474,49	421483,77	4,50	42,74	39,25	32,26	42,89
080_B	bebouwing[2/4]	164477,48	421476,61	4,50	37,51	34,03	27,03	37,66
080_B	bebouwing[3/4]	164469,86	421475,16	4,50	24,76	21,26	14,28	24,90
080_B	bebouwing[4/4]	164466,87	421482,32	4,50	39,60	36,12	29,12	39,75
081_A	bebouwing[1/4]	164457,76	421490,96	1,50	41,06	37,58	30,58	41,21
081_A	bebouwing[2/4]	164459,65	421484,75	1,50	36,88	33,40	26,40	37,03
081_A	bebouwing[3/4]	164453,43	421482,92	1,50	23,63	20,14	13,15	23,78
081_A	bebouwing[4/4]	164451,53	421489,13	1,50	36,90	33,42	26,42	37,05
081_B	bebouwing[1/4]	164457,76	421490,96	4,50	43,05	39,56	32,57	43,20
081_B	bebouwing[2/4]	164459,65	421484,75	4,50	38,90	35,41	28,42	39,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

14993-02 resultaat Spitsbergerweg 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Oijense zij - wegverkeer- referentie 2020
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Spitsbergerweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_B	bebouwing[3/4]	164453,43	421482,92	4,50	25,37	21,87	14,89	25,51
081_B	bebouwing[4/4]	164451,53	421489,13	4,50	39,03	35,55	28,55	39,18
082_A	bebouwing[1/4]	164443,67	421500,12	1,50	41,89	38,41	31,41	42,04
082_A	bebouwing[2/4]	164446,65	421492,96	1,50	36,97	33,49	26,49	37,12
082_A	bebouwing[3/4]	164439,03	421491,51	1,50	25,02	21,53	14,54	25,17
082_A	bebouwing[4/4]	164436,05	421498,67	1,50	37,96	34,48	27,48	38,11
082_B	bebouwing[1/4]	164443,67	421500,12	4,50	43,81	40,32	33,33	43,96
082_B	bebouwing[2/4]	164446,65	421492,96	4,50	39,04	35,55	28,56	39,19
082_B	bebouwing[3/4]	164439,03	421491,51	4,50	26,64	23,15	16,16	26,79
082_B	bebouwing[4/4]	164436,05	421498,67	4,50	40,00	36,52	29,52	40,15
083_A	bebouwing[1/4]	164427,11	421508,92	1,50	42,45	38,97	31,97	42,60
083_A	bebouwing[2/4]	164430,10	421501,76	1,50	37,74	34,26	27,26	37,89
083_A	bebouwing[3/4]	164422,48	421500,31	1,50	22,48	18,98	12,00	22,62
083_A	bebouwing[4/4]	164419,49	421507,47	1,50	38,85	35,37	28,37	39,00
083_B	bebouwing[1/4]	164427,11	421508,92	4,50	44,30	40,82	33,82	44,45
083_B	bebouwing[2/4]	164430,10	421501,76	4,50	39,76	36,28	29,28	39,91
083_B	bebouwing[3/4]	164422,48	421500,31	4,50	24,44	20,94	13,96	24,58
083_B	bebouwing[4/4]	164419,49	421507,47	4,50	40,82	37,34	30,34	40,97
084_A	bebouwing[1/4]	164409,40	421516,69	1,50	42,64	39,16	32,16	42,79
084_A	bebouwing[2/4]	164411,30	421510,48	1,50	38,27	34,79	27,79	38,42
084_A	bebouwing[3/4]	164405,07	421508,64	1,50	25,48	21,99	15,00	25,63
084_A	bebouwing[4/4]	164403,17	421514,85	1,50	38,54	35,06	28,06	38,69
084_B	bebouwing[1/4]	164409,40	421516,69	4,50	44,46	40,98	33,98	44,61
084_B	bebouwing[2/4]	164411,30	421510,48	4,50	40,26	36,77	29,78	40,41
084_B	bebouwing[3/4]	164405,07	421508,64	4,50	27,12	23,62	16,64	27,26
084_B	bebouwing[4/4]	164403,17	421514,85	4,50	40,49	37,01	30,01	40,64
085_A	bebouwing[1/4]	164393,44	421526,90	1,50	43,58	40,10	33,10	43,73
085_A	bebouwing[2/4]	164396,42	421519,74	1,50	38,98	35,50	28,50	39,13
085_A	bebouwing[3/4]	164388,80	421518,29	1,50	25,68	22,19	15,20	25,83
085_A	bebouwing[4/4]	164385,82	421525,45	1,50	39,25	35,76	28,77	39,40
085_B	bebouwing[1/4]	164393,44	421526,90	4,50	45,26	41,77	34,78	45,41
085_B	bebouwing[2/4]	164396,42	421519,74	4,50	40,87	37,39	30,39	41,02
085_B	bebouwing[3/4]	164388,80	421518,29	4,50	27,37	23,88	16,89	27,52
085_B	bebouwing[4/4]	164385,82	421525,45	4,50	41,04	37,55	30,56	41,19
086_A	bebouwing[1/4]	164377,50	421535,71	1,50	44,20	40,71	33,72	44,35
086_A	bebouwing[2/4]	164380,48	421528,55	1,50	39,10	35,62	28,62	39,25
086_A	bebouwing[3/4]	164372,86	421527,10	1,50	26,52	23,04	16,04	26,67
086_A	bebouwing[4/4]	164369,88	421534,26	1,50	40,43	36,95	29,95	40,58
086_B	bebouwing[1/4]	164377,50	421535,71	4,50	45,75	42,26	35,27	45,90
086_B	bebouwing[2/4]	164380,48	421528,55	4,50	41,04	37,55	30,56	41,19
086_B	bebouwing[3/4]	164372,86	421527,10	4,50	28,08	24,59	17,60	28,23
086_B	bebouwing[4/4]	164369,88	421534,26	4,50	42,18	38,69	31,70	42,33
089_A	bebouwing[1/4]	164359,41	421542,62	1,50	44,30	40,81	33,82	44,45
089_A	bebouwing[2/4]	164361,31	421536,41	1,50	39,25	35,76	28,77	39,40
089_A	bebouwing[3/4]	164355,08	421534,57	1,50	26,19	22,71	15,71	26,34
089_A	bebouwing[4/4]	164353,18	421540,78	1,50	40,74	37,25	30,26	40,89
089_B	bebouwing[1/4]	164359,41	421542,62	4,50	45,82	42,33	35,34	45,97
089_B	bebouwing[2/4]	164361,31	421536,41	4,50	41,20	37,71	30,72	41,35
089_B	bebouwing[3/4]	164355,08	421534,57	4,50	27,68	24,19	17,20	27,83
089_B	bebouwing[4/4]	164353,18	421540,78	4,50	42,44	38,95	31,96	42,59
1_A	Macharenseweg 15	164767,18	421084,33	1,50	11,38	7,85	0,90	11,52
1_A	Woning Rusheuvelstraat	164412,67	420859,10	1,50	8,15	4,57	-2,32	8,28
1_B	Macharenseweg 15	164767,18	421084,33	4,50	14,83	11,32	4,35	14,97
1_B	Woning Rusheuvelstraat	164412,67	420859,10	4,50	10,48	6,89	0,00	10,60
2_A	Macharenseweg 15	164761,94	421076,76	1,50	14,03	10,48	3,55	14,16
2_A	Woning Rusheuvelstraat	164414,99	420853,57	1,50	7,26	3,68	-3,22	7,39
2_B	Macharenseweg 15	164761,94	421076,76	4,50	18,73	15,23	8,25	18,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

14993-02 resultaat Spitsbergerweg 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Oijense zij - wegverkeer- referentie 2020
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Spitsbergerweg
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_B	Woning Rusheuvelstraat	164414,99	420853,57	4,50	8,15	4,57	-2,33	8,28
3_A	Machareneweg 13	164750,13	421058,28	1,50	9,48	5,93	-1,00	9,61
3_A	spitsbergerweg	164576,04	421511,75	1,50	38,16	34,68	27,68	38,31
3_A	Woning Rusheuvelstraat	164440,86	420836,13	1,50	13,14	9,59	2,66	13,27
3_B	Machareneweg 13	164750,13	421058,28	4,50	13,41	9,89	2,93	13,55
3_B	spitsbergerweg	164576,04	421511,75	4,50	39,86	36,37	29,38	40,01
3_B	Woning Rusheuvelstraat	164440,86	420836,13	4,50	11,42	7,84	0,94	11,55
3a_A	Woning Rusheuvelstraat	164443,17	420830,08	1,50	10,16	6,59	-0,32	10,29
3a_B	Woning Rusheuvelstraat	164443,17	420830,08	4,50	12,87	9,32	2,39	13,00
3b_A	Woning Rusheuvelstraat	164434,82	420837,13	1,50	12,43	8,91	1,95	12,57
3b_B	Woning Rusheuvelstraat	164434,82	420837,13	4,50	12,88	9,36	2,40	13,02
4_A	Machareneweg 13	164742,33	421054,42	1,50	14,45	10,94	3,97	14,59
4_A	Woning Rusheuvelstraat	164459,51	420815,68	1,50	8,82	5,23	-1,66	8,94
4_B	Machareneweg 13	164742,33	421054,42	4,50	17,14	13,64	6,66	17,28
4_B	Woning Rusheuvelstraat	164459,51	420815,68	4,50	8,55	4,95	-1,93	8,67
4a_A	Woning Rusheuvelstraat	164462,81	420809,50	1,50	5,98	2,45	-4,49	6,12
4a_B	Woning Rusheuvelstraat	164462,81	420809,50	4,50	9,57	6,05	-0,91	9,71
4b_A	Woning Rusheuvelstraat	164454,91	420816,68	1,50	7,43	3,84	-3,05	7,55
4b_B	Woning Rusheuvelstraat	164454,91	420816,68	4,50	8,74	5,15	-1,74	8,86
5_A	Machareneweg 11	164729,85	421036,39	1,50	--	--	--	--
5_A	Woning Rusheuvelstraat	164489,67	420792,59	1,50	7,42	3,83	-3,06	7,54
5_B	Machareneweg 11	164729,85	421036,39	4,50	--	--	--	--
5_B	Woning Rusheuvelstraat	164489,67	420792,59	4,50	11,39	7,85	0,91	11,53
5a_A	Woning Rusheuvelstraat	164492,50	420787,16	1,50	6,80	3,23	-3,68	6,93
5a_B	Woning Rusheuvelstraat	164492,50	420787,16	4,50	10,92	7,39	0,44	11,06
5b_A	Woning Rusheuvelstraat	164484,07	420793,52	1,50	7,23	3,65	-3,25	7,36
5b_B	Woning Rusheuvelstraat	164484,07	420793,52	4,50	8,67	5,09	-1,81	8,80
6_A	Machareneweg 11	164725,02	421032,17	1,50	--	--	--	--
6_A	Woning Roosveltstraat	164535,85	420647,66	1,50	-11,73	-15,35	-22,21	-11,61
6_B	Machareneweg 11	164725,02	421032,17	4,50	--	--	--	--
6_B	Woning Roosveltstraat	164535,85	420647,66	4,50	-10,30	-13,95	-20,78	-10,19
6a_A	Woning Roosveltstraat	164533,91	420652,25	1,50	4,11	0,56	-6,37	4,24
6a_B	Woning Roosveltstraat	164533,91	420652,25	4,50	6,88	3,34	-3,60	7,02
6b_A	Woning Roosveltstraat	164533,23	420643,21	1,50	-2,16	-5,76	-12,64	-2,04
6b_B	Woning Roosveltstraat	164533,23	420643,21	4,50	0,67	-2,92	-9,81	0,79
7_A	Woning Rusheuvelstraat	164532,49	420616,23	1,50	--	--	--	--
7_B	Woning Rusheuvelstraat	164532,49	420616,23	4,50	--	--	--	--
7a_A	Woning Rusheuvelstraat	164530,30	420619,75	1,50	-0,99	-4,60	-11,47	-0,87
7a_B	Woning Rusheuvelstraat	164530,30	420619,75	4,50	2,88	-0,73	-7,60	3,00
7b_A	Woning Rusheuvelstraat	164529,87	420613,90	1,50	--	--	--	--
7b_B	Woning Rusheuvelstraat	164529,87	420613,90	4,50	--	--	--	--
B01_A	Spitsbergerweg	164066,72	421457,32	1,50	19,98	16,47	9,50	20,12
B01_B	Spitsbergerweg	164066,72	421457,32	4,50	20,88	17,37	10,40	21,02
B02_A	Spitsbergerweg	164068,37	421476,51	1,50	20,61	17,10	10,13	20,75
B02_B	Spitsbergerweg	164068,37	421476,51	4,50	21,27	17,76	10,79	21,41
B03_A	Spitsbergerweg	164091,85	421650,21	1,50	38,88	35,39	28,40	39,03
B03_A	Spitsbergerweg	164096,62	421655,73	1,50	47,33	43,84	36,85	47,48
B03_B	Spitsbergerweg	164091,85	421650,21	4,50	40,13	36,64	29,65	40,28
B03_B	Spitsbergerweg	164096,62	421655,73	4,50	48,01	44,52	37,53	48,16
B03t_A	Spitsbergerweg - tuin	164088,21	421643,29	1,50	23,18	19,69	12,70	23,33
B03t_A	Spitsbergerweg - tuin	164106,03	421655,48	1,50	48,14	44,65	37,66	48,29
B04_A	Spitsbergerweg	164108,56	421696,71	1,50	45,59	42,10	35,11	45,74
B04_B	Spitsbergerweg	164108,56	421696,71	4,50	46,40	42,91	35,92	46,55
B04t_A	Spitsbergerweg - tuin	164093,14	421703,07	1,50	44,77	41,28	34,29	44,92
B04t_B	Spitsbergerweg - tuin	164093,14	421703,07	4,50	45,58	42,09	35,10	45,73
B05_A	Spitsbergerweg	164342,79	421601,51	1,50	47,90	44,41	37,42	48,05
B05_B	Spitsbergerweg	164342,79	421601,51	4,50	48,54	45,06	38,07	48,69

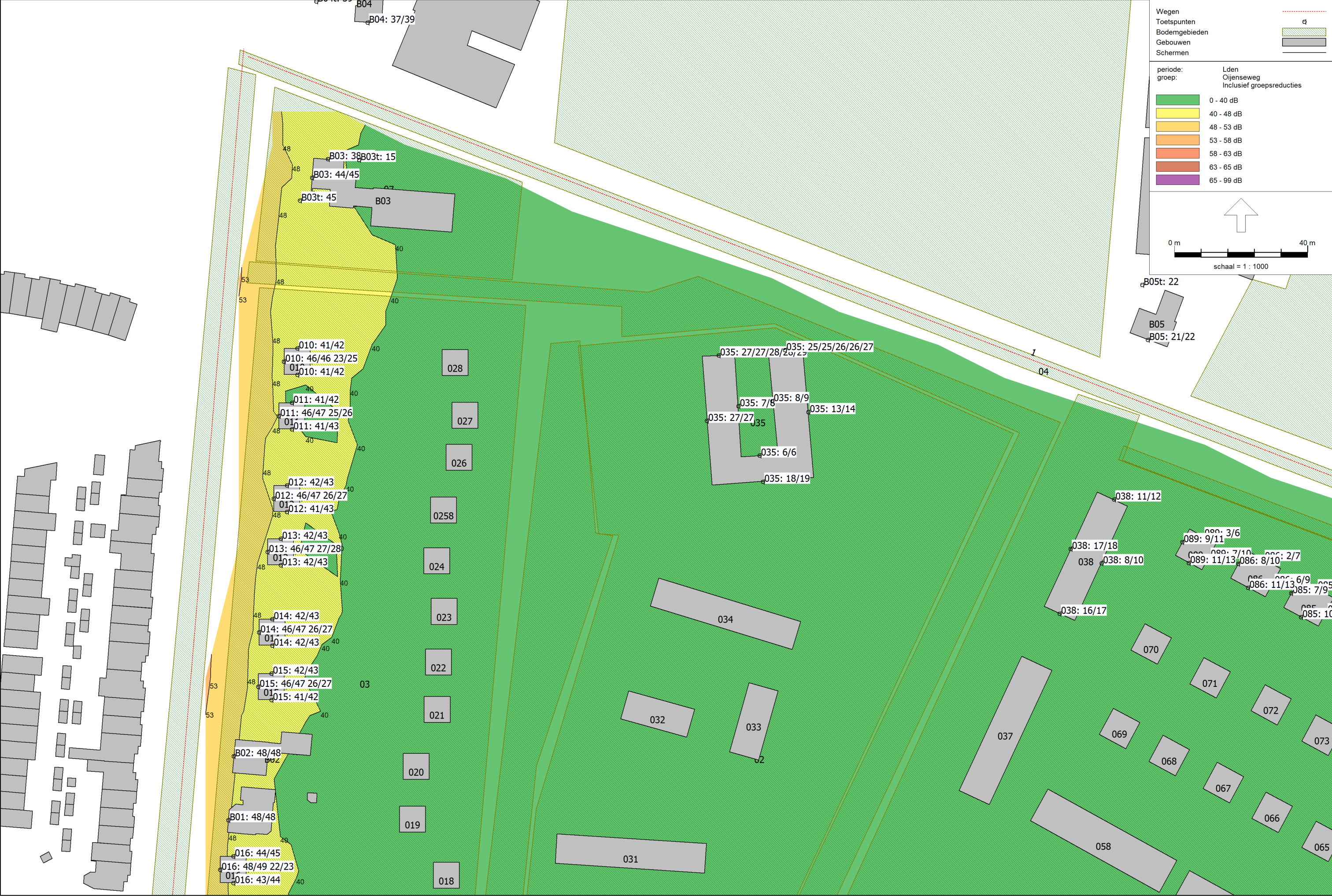
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

14993-02 resultaat Spitsbergerweg 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Oijense zij - wegverkeer- referentie 2020
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Spitsbergerweg
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B05t_A	Spitsbergerweg - tuin	164341,16	421617,97	1,50	42,15	38,67	31,67	42,30
B05t_B	Spitsbergerweg - tuin	164341,16	421617,97	4,50	43,79	40,31	33,31	43,94
B06_A	Spitsbergerweg	164436,07	421562,80	1,50	48,68	45,19	38,20	48,83
B06_B	Spitsbergerweg	164436,07	421562,80	4,50	49,14	45,65	38,66	49,29
B06t_A	Spitsbergerweg - tuin	164439,38	421592,65	1,50	35,82	32,34	25,34	35,97
B06t_B	Spitsbergerweg - tuin	164439,38	421592,65	4,50	37,72	34,23	27,24	37,87
B07t_A	spitsbergerweg - tuin	164572,53	421507,32	1,50	39,32	35,84	28,84	39,47
B07t_B	spitsbergerweg - tuin	164572,53	421507,32	4,50	40,91	37,43	30,43	41,06
B08_A		164625,05	421493,40	1,50	32,38	28,90	21,90	32,53
B08_B		164625,05	421493,40	4,50	33,49	30,00	23,01	33,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



14993-02 resultaat Oijenseweg 2030

Rapport: Resultatentabel
Model: Oijense zij - wegverkeer- variant 4 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Oijenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
010_A	woning[1/4]	164087,46	421598,97	1,50	41,65	36,64	31,12	41,48
010_A	woning[2/4]	164091,46	421594,97	1,50	23,62	18,61	13,09	23,45
010_A	woning[3/4]	164087,46	421590,97	1,50	41,15	36,15	30,62	40,98
010_A	woning[4/4]	164083,45	421594,97	1,50	45,81	40,79	35,28	45,64
010_B	woning[1/4]	164087,46	421598,97	4,50	42,62	37,60	32,08	42,44
010_B	woning[2/4]	164091,46	421594,97	4,50	24,76	19,73	14,21	24,58
010_B	woning[3/4]	164087,46	421590,97	4,50	42,34	37,31	31,80	42,16
010_B	woning[4/4]	164083,45	421594,97	4,50	46,51	41,49	35,97	46,33
011_A	woning[1/4]	164085,90	421582,64	1,50	41,58	36,56	31,05	41,41
011_A	woning[2/4]	164089,91	421578,64	1,50	24,79	19,78	14,27	24,62
011_A	woning[3/4]	164085,90	421574,64	1,50	41,63	36,62	31,10	41,46
011_A	woning[4/4]	164081,90	421578,64	1,50	45,97	40,95	35,44	45,80
011_B	woning[1/4]	164085,90	421582,64	4,50	42,48	37,46	31,94	42,30
011_B	woning[2/4]	164089,91	421578,64	4,50	26,04	21,01	15,49	25,86
011_B	woning[3/4]	164085,90	421574,64	4,50	42,85	37,83	32,31	42,67
011_B	woning[4/4]	164081,90	421578,64	4,50	46,69	41,68	36,15	46,52
012_A	woning[1/4]	164084,35	421557,86	1,50	41,82	36,81	31,29	41,65
012_A	woning[2/4]	164088,35	421553,85	1,50	26,49	21,48	15,98	26,32
012_A	woning[3/4]	164084,35	421549,85	1,50	41,40	36,39	30,87	41,23
012_A	woning[4/4]	164080,35	421553,85	1,50	46,05	41,03	35,52	45,88
012_B	woning[1/4]	164084,35	421557,86	4,50	42,88	37,87	32,34	42,71
012_B	woning[2/4]	164088,35	421553,85	4,50	27,39	22,37	16,86	27,22
012_B	woning[3/4]	164084,35	421549,85	4,50	42,70	37,68	32,16	42,52
012_B	woning[4/4]	164080,35	421553,85	4,50	46,89	41,86	36,35	46,71
013_A	woning[1/4]	164082,48	421541,85	1,50	42,05	37,05	31,53	41,88
013_A	woning[2/4]	164086,48	421537,85	1,50	26,88	21,88	16,37	26,72
013_A	woning[3/4]	164082,48	421533,85	1,50	41,68	36,67	31,15	41,51
013_A	woning[4/4]	164078,47	421537,85	1,50	46,28	41,26	35,75	46,11
013_B	woning[1/4]	164082,48	421541,85	4,50	43,12	38,09	32,58	42,94
013_B	woning[2/4]	164086,48	421537,85	4,50	27,72	22,70	17,19	27,55
013_B	woning[3/4]	164082,48	421533,85	4,50	42,93	37,91	32,39	42,75
013_B	woning[4/4]	164078,47	421537,85	4,50	47,11	42,09	36,57	46,93
014_A	woning[1/4]	164079,95	421517,72	1,50	42,51	37,50	31,98	42,34
014_A	woning[2/4]	164083,95	421513,72	1,50	26,33	21,34	15,83	26,17
014_A	woning[3/4]	164079,95	421509,72	1,50	41,71	36,70	31,18	41,54
014_A	woning[4/4]	164075,95	421513,72	1,50	46,41	41,40	35,88	46,24
014_B	woning[1/4]	164079,95	421517,72	4,50	43,57	38,55	33,02	43,39
014_B	woning[2/4]	164083,95	421513,72	4,50	27,18	22,16	16,65	27,01
014_B	woning[3/4]	164079,95	421509,72	4,50	42,92	37,90	32,38	42,74
014_B	woning[4/4]	164075,95	421513,72	4,50	47,22	42,20	36,68	47,04
015_A	woning[1/4]	164079,70	421501,39	1,50	41,79	36,79	31,27	41,62
015_A	woning[2/4]	164083,70	421497,39	1,50	26,12	21,11	15,61	25,95
015_A	woning[3/4]	164079,70	421493,39	1,50	41,17	36,15	30,64	41,00
015_A	woning[4/4]	164075,70	421497,39	1,50	46,03	41,01	35,50	45,86
015_B	woning[1/4]	164079,70	421501,39	4,50	42,88	37,86	32,34	42,70
015_B	woning[2/4]	164083,70	421497,39	4,50	27,00	21,98	16,46	26,82
015_B	woning[3/4]	164079,70	421493,39	4,50	42,42	37,39	31,88	42,24
015_B	woning[4/4]	164075,70	421497,39	4,50	46,90	41,87	36,36	46,72
016_A	woning[1/4]	164068,30	421446,46	1,50	44,13	39,11	33,60	43,96
016_A	woning[2/4]	164072,30	421442,46	1,50	22,42	17,40	11,88	22,24
016_A	woning[3/4]	164068,30	421438,46	1,50	43,36	38,35	32,83	43,19
016_A	woning[4/4]	164064,30	421442,46	1,50	48,40	43,39	37,86	48,23
016_B	woning[1/4]	164068,30	421446,46	4,50	44,78	39,76	34,23	44,60
016_B	woning[2/4]	164072,30	421442,46	4,50	23,61	18,57	13,03	23,42
016_B	woning[3/4]	164068,30	421438,46	4,50	44,04	39,03	33,50	43,87
016_B	woning[4/4]	164064,30	421442,46	4,50	48,82	43,81	38,27	48,64
035_A	Appartementen[1/8]	164240,91	421579,80	1,50	13,10	8,08	2,55	12,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

14993-02 resultaat Oijenseweg 2030

Rapport: Resultatentabel
Model: Oijense zij - wegverkeer- variant 4 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Oijenseweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_A	Appartementen[2/8]	164227,26	421558,94	1,50	18,36	13,34	7,82	18,18
035_A	Appartementen[3/8]	164210,41	421577,24	1,50	26,79	21,79	16,29	26,63
035_A	Appartementen[4/8]	164213,92	421596,86	1,50	26,86	21,87	16,37	26,70
035_A	Appartementen[5/8]	164219,88	421581,64	1,50	7,21	2,09	-3,50	6,97
035_A	Appartementen[6/8]	164226,28	421566,78	1,50	6,31	1,24	-4,31	6,10
035_A	Appartementen[7/8]	164230,08	421583,09	1,50	8,28	3,20	-2,37	8,06
035_A	Appartementen[8/8]	164233,83	421598,48	1,50	25,17	20,17	14,68	25,01
035_B	Appartementen[1/8]	164240,91	421579,80	4,50	14,68	9,63	4,08	14,48
035_B	Appartementen[2/8]	164227,26	421558,94	4,50	19,30	14,24	8,70	19,10
035_B	Appartementen[3/8]	164210,41	421577,24	4,50	27,17	22,16	16,64	27,00
035_B	Appartementen[4/8]	164213,92	421596,86	4,50	27,04	22,04	16,52	26,87
035_B	Appartementen[5/8]	164219,88	421581,64	4,50	7,93	2,77	-2,87	7,65
035_B	Appartementen[6/8]	164226,28	421566,78	4,50	6,56	1,46	-4,12	6,33
035_B	Appartementen[7/8]	164230,08	421583,09	4,50	8,85	3,73	-1,87	8,60
035_B	Appartementen[8/8]	164233,83	421598,48	4,50	25,36	20,36	14,84	25,19
035_C	Appartementen[4/8]	164213,92	421596,86	7,50	27,71	22,69	17,17	27,53
035_C	Appartementen[8/8]	164233,83	421598,48	7,50	25,83	20,81	15,29	25,65
035_D	Appartementen[4/8]	164213,92	421596,86	10,50	28,39	23,38	17,85	28,22
035_D	Appartementen[8/8]	164233,83	421598,48	10,50	26,44	21,43	15,90	26,27
035_E	Appartementen[4/8]	164213,92	421596,86	13,50	29,09	24,07	18,55	28,91
035_E	Appartementen[8/8]	164233,83	421598,48	13,50	27,06	22,05	16,52	26,89
038_A	[1/4]	164316,28	421519,28	1,50	16,22	11,17	5,61	16,02
038_A	[2/4]	164319,64	421538,76	1,50	16,71	11,69	6,16	16,53
038_A	[3/4]	164332,64	421553,59	1,50	11,45	6,45	0,96	11,29
038_A	[4/4]	164328,95	421534,45	1,50	8,29	3,14	-2,48	8,02
038_B	[1/4]	164316,28	421519,28	4,50	17,54	12,45	6,89	17,32
038_B	[2/4]	164319,64	421538,76	4,50	17,76	12,71	7,16	17,56
038_B	[3/4]	164332,64	421553,59	4,50	12,27	7,26	1,74	12,10
038_B	[4/4]	164328,95	421534,45	4,50	10,65	5,48	-0,16	10,37
079_A	bebouwing[1/4]	164490,61	421474,36	1,50	0,60	-4,48	-10,05	0,38
079_A	bebouwing[2/4]	164493,58	421467,22	1,50	-0,80	-5,92	-11,54	-1,05
079_A	bebouwing[3/4]	164485,99	421465,77	1,50	6,14	1,00	-4,63	5,87
079_A	bebouwing[4/4]	164483,02	421472,91	1,50	4,07	-1,10	-6,73	3,79
079_B	bebouwing[1/4]	164490,61	421474,36	4,50	1,70	-3,44	-9,05	1,44
079_B	bebouwing[2/4]	164493,58	421467,22	4,50	0,83	-4,36	-10,00	0,54
079_B	bebouwing[3/4]	164485,99	421465,77	4,50	7,81	2,62	-3,03	7,51
079_B	bebouwing[4/4]	164483,02	421472,91	4,50	7,00	1,81	-3,85	6,70
080_A	bebouwing[1/4]	164474,49	421483,77	1,50	1,13	-3,96	-9,55	0,90
080_A	bebouwing[2/4]	164477,48	421476,61	1,50	2,64	-2,52	-8,15	2,36
080_A	bebouwing[3/4]	164469,86	421475,16	1,50	7,26	2,12	-3,50	7,00
080_A	bebouwing[4/4]	164466,87	421482,32	1,50	4,83	-0,34	-5,97	4,55
080_B	bebouwing[1/4]	164474,49	421483,77	4,50	4,35	-0,73	-6,30	4,13
080_B	bebouwing[2/4]	164477,48	421476,61	4,50	5,40	0,22	-5,43	5,11
080_B	bebouwing[3/4]	164469,86	421475,16	4,50	9,29	4,12	-1,52	9,01
080_B	bebouwing[4/4]	164466,87	421482,32	4,50	7,27	2,07	-3,58	6,97
081_A	bebouwing[1/4]	164457,76	421490,96	1,50	3,07	-1,97	-7,51	2,88
081_A	bebouwing[2/4]	164459,65	421484,75	1,50	1,86	-3,31	-8,95	1,58
081_A	bebouwing[3/4]	164453,43	421482,92	1,50	7,60	2,46	-3,16	7,34
081_A	bebouwing[4/4]	164451,53	421489,13	1,50	4,79	-0,37	-6,01	4,51
081_B	bebouwing[1/4]	164457,76	421490,96	4,50	5,79	0,75	-4,80	5,60
081_B	bebouwing[2/4]	164459,65	421484,75	4,50	4,43	-0,77	-6,43	4,13
081_B	bebouwing[3/4]	164453,43	421482,92	4,50	9,51	4,34	-1,31	9,22
081_B	bebouwing[4/4]	164451,53	421489,13	4,50	7,37	2,18	-3,48	7,07
082_A	bebouwing[1/4]	164443,67	421500,12	1,50	2,86	-2,25	-7,83	2,62
082_A	bebouwing[2/4]	164446,65	421492,96	1,50	6,54	1,44	-4,14	6,31
082_A	bebouwing[3/4]	164439,03	421491,51	1,50	8,01	2,86	-2,77	7,74
082_A	bebouwing[4/4]	164436,05	421498,67	1,50	6,09	0,93	-4,69	5,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

14993-02 resultaat Oijenseweg 2030

Rapport: Resultatentabel
Model: Oijense zij - wegverkeer- variant 4 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_B	bebouwing[1/4]	164443,67	421500,12	4,50	7,16	2,11	-3,45	6,96
082_B	bebouwing[2/4]	164446,65	421492,96	4,50	9,92	4,82	-0,76	9,69
082_B	bebouwing[3/4]	164439,03	421491,51	4,50	10,09	4,91	-0,73	9,80
082_B	bebouwing[4/4]	164436,05	421498,67	4,50	8,57	3,38	-2,26	8,28
083_A	bebouwing[1/4]	164427,11	421508,92	1,50	2,93	-2,19	-7,80	2,68
083_A	bebouwing[2/4]	164430,10	421501,76	1,50	5,10	-0,07	-5,71	4,82
083_A	bebouwing[3/4]	164422,48	421500,31	1,50	9,08	3,94	-1,68	8,82
083_A	bebouwing[4/4]	164419,49	421507,47	1,50	6,58	1,42	-4,21	6,30
083_B	bebouwing[1/4]	164427,11	421508,92	4,50	4,26	-0,92	-6,56	3,97
083_B	bebouwing[2/4]	164430,10	421501,76	4,50	7,73	2,53	-3,13	7,43
083_B	bebouwing[3/4]	164422,48	421500,31	4,50	11,36	6,21	0,57	11,09
083_B	bebouwing[4/4]	164419,49	421507,47	4,50	8,98	3,79	-1,86	8,68
084_A	bebouwing[1/4]	164409,40	421516,69	1,50	4,15	-0,95	-6,55	3,91
084_A	bebouwing[2/4]	164411,30	421510,48	1,50	5,63	0,47	-5,16	5,35
084_A	bebouwing[3/4]	164405,07	421508,64	1,50	10,15	5,01	-0,61	9,89
084_A	bebouwing[4/4]	164403,17	421514,85	1,50	7,83	2,67	-2,95	7,56
084_B	bebouwing[1/4]	164409,40	421516,69	4,50	9,78	4,75	-0,79	9,59
084_B	bebouwing[2/4]	164411,30	421510,48	4,50	8,08	2,90	-2,76	7,79
084_B	bebouwing[3/4]	164405,07	421508,64	4,50	12,41	7,25	1,63	12,14
084_B	bebouwing[4/4]	164403,17	421514,85	4,50	10,28	5,10	-0,54	9,99
085_A	bebouwing[1/4]	164393,44	421526,90	1,50	3,85	-1,29	-6,89	3,59
085_A	bebouwing[2/4]	164396,42	421519,74	1,50	7,54	2,40	-3,21	7,28
085_A	bebouwing[3/4]	164388,80	421518,29	1,50	10,48	5,35	-0,27	10,22
085_A	bebouwing[4/4]	164385,82	421525,45	1,50	7,02	1,87	-3,76	6,75
085_B	bebouwing[1/4]	164393,44	421526,90	4,50	7,35	2,26	-3,32	7,12
085_B	bebouwing[2/4]	164396,42	421519,74	4,50	10,88	5,75	0,14	10,62
085_B	bebouwing[3/4]	164388,80	421518,29	4,50	12,69	7,53	1,91	12,42
085_B	bebouwing[4/4]	164385,82	421525,45	4,50	9,57	4,39	-1,25	9,28
086_A	bebouwing[1/4]	164377,50	421535,71	1,50	2,58	-2,53	-8,13	2,34
086_A	bebouwing[2/4]	164380,48	421528,55	1,50	6,41	1,24	-4,39	6,13
086_A	bebouwing[3/4]	164372,86	421527,10	1,50	10,92	5,77	0,15	10,65
086_A	bebouwing[4/4]	164369,88	421534,26	1,50	8,18	3,03	-2,60	7,91
086_B	bebouwing[1/4]	164377,50	421535,71	4,50	7,06	2,00	-3,55	6,86
086_B	bebouwing[2/4]	164380,48	421528,55	4,50	9,38	4,19	-1,45	9,09
086_B	bebouwing[3/4]	164372,86	421527,10	4,50	13,21	8,04	2,41	12,93
086_B	bebouwing[4/4]	164369,88	421534,26	4,50	10,77	5,59	-0,04	10,49
089_A	bebouwing[1/4]	164359,41	421542,62	1,50	3,26	-1,84	-7,41	3,03
089_A	bebouwing[2/4]	164361,31	421536,41	1,50	7,64	2,48	-3,14	7,37
089_A	bebouwing[3/4]	164355,08	421534,57	1,50	11,10	5,95	0,32	10,83
089_A	bebouwing[4/4]	164353,18	421540,78	1,50	9,21	4,04	-1,59	8,93
089_B	bebouwing[1/4]	164359,41	421542,62	4,50	6,42	1,35	-4,22	6,20
089_B	bebouwing[2/4]	164361,31	421536,41	4,50	10,27	5,10	-0,53	9,99
089_B	bebouwing[3/4]	164355,08	421534,57	4,50	13,44	8,28	2,64	13,16
089_B	bebouwing[4/4]	164353,18	421540,78	4,50	11,68	6,51	0,87	11,40
3_A	spitsbergerweg	164576,04	421511,75	1,50	9,33	4,29	-1,26	9,14
3_B	spitsbergerweg	164576,04	421511,75	4,50	10,53	5,46	-0,10	10,32
B01_A	Spitsbergerweg	164066,72	421457,32	1,50	48,01	42,99	37,48	47,84
B01_B	Spitsbergerweg	164066,72	421457,32	4,50	48,56	43,53	38,01	48,38
B02_A	Spitsbergerweg	164068,37	421476,51	1,50	48,07	43,06	37,54	47,90
B02_B	Spitsbergerweg	164068,37	421476,51	4,50	48,64	43,62	38,09	48,46
B03_A	Spitsbergerweg	164091,85	421650,21	1,50	44,08	39,06	33,55	43,91
B03_A	Spitsbergerweg	164096,62	421655,73	1,50	38,50	33,49	27,98	38,33
B03_B	Spitsbergerweg	164091,85	421650,21	4,50	44,97	39,95	34,43	44,79
B03_B	Spitsbergerweg	164096,62	421655,73	4,50	39,63	34,60	29,09	39,45
B03t_A	Spitsbergerweg - tuin	164088,21	421643,29	1,50	44,90	39,89	34,36	44,73
B03t_A	Spitsbergerweg - tuin	164106,03	421655,48	1,50	15,26	10,14	4,54	15,01
B04_A	Spitsbergerweg	164108,56	421696,71	1,50	37,00	31,99	26,49	36,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

14993-02 resultaat Oijenseweg 2030

Rapport: Resultatentabel
Model: Oijense zij - wegverkeer- variant 4 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Oijenseweg
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B04_B	Spitsbergerweg	164108,56	421696,71	4,50	38,88	33,87	28,34	38,71
B04t_A	Spitsbergerweg - tuin	164093,14	421703,07	1,50	39,14	34,13	28,63	38,97
B05_A	Spitsbergerweg	164342,79	421601,51	1,50	21,44	16,44	10,93	21,28
B05_B	Spitsbergerweg	164342,79	421601,51	4,50	22,00	16,97	11,44	21,82
B05t_A	Spitsbergerweg - tuin	164341,16	421617,97	1,50	22,53	17,54	12,03	22,37
B06_A	Spitsbergerweg	164436,07	421562,80	1,50	9,24	4,11	-1,51	8,98
B06_B	Spitsbergerweg	164436,07	421562,80	4,50	11,65	6,52	0,92	11,40
B06t_A	Spitsbergerweg - tuin	164439,38	421592,65	1,50	13,76	8,71	3,17	13,56
B07t_A	spitsbergerweg - tuin	164572,53	421507,32	1,50	10,48	5,42	-0,13	10,28
B08_A	Spitsbergerweg	164625,05	421493,40	1,50	8,69	3,64	-1,90	8,49
B08_B	Spitsbergerweg	164625,05	421493,40	4,50	9,52	4,43	-1,14	9,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



14993-02 geluibelasting Spitsbergerweg 2030 (incl aftrek art 110g)

Rapport: Resultatentabel
Model: Oijense zij - wegverkeer- variant 4 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Spitsbergerweg
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
010_A	woning[1/4]	164087,46	421598,97	1,50	35,18	31,69	24,70	35,33
010_A	woning[2/4]	164091,46	421594,97	1,50	34,31	30,82	23,83	34,46
010_A	woning[3/4]	164087,46	421590,97	1,50	24,88	21,39	14,40	25,03
010_A	woning[4/4]	164083,45	421594,97	1,50	27,77	24,29	17,29	27,92
010_B	woning[1/4]	164087,46	421598,97	4,50	36,47	32,98	25,99	36,62
010_B	woning[2/4]	164091,46	421594,97	4,50	35,45	31,95	24,97	35,59
010_B	woning[3/4]	164087,46	421590,97	4,50	25,51	22,02	15,04	25,66
010_B	woning[4/4]	164083,45	421594,97	4,50	29,30	25,82	18,82	29,45
011_A	woning[1/4]	164085,90	421582,64	1,50	31,56	28,07	21,08	31,71
011_A	woning[2/4]	164089,91	421578,64	1,50	32,05	28,57	21,57	32,20
011_A	woning[3/4]	164085,90	421574,64	1,50	22,41	18,92	11,93	22,56
011_A	woning[4/4]	164081,90	421578,64	1,50	27,18	23,70	16,70	27,33
011_B	woning[1/4]	164085,90	421582,64	4,50	32,92	29,42	22,44	33,06
011_B	woning[2/4]	164089,91	421578,64	4,50	33,27	29,78	22,79	33,42
011_B	woning[3/4]	164085,90	421574,64	4,50	23,19	19,69	12,71	23,33
011_B	woning[4/4]	164081,90	421578,64	4,50	28,14	24,65	17,66	28,29
012_A	woning[1/4]	164084,35	421557,86	1,50	30,28	26,80	19,80	30,43
012_A	woning[2/4]	164088,35	421553,85	1,50	28,71	25,22	18,23	28,86
012_A	woning[3/4]	164084,35	421549,85	1,50	14,42	10,84	3,94	14,55
012_A	woning[4/4]	164080,35	421553,85	1,50	25,02	21,53	14,54	25,17
012_B	woning[1/4]	164084,35	421557,86	4,50	31,27	27,78	20,79	31,42
012_B	woning[2/4]	164088,35	421553,85	4,50	29,94	26,45	19,46	30,09
012_B	woning[3/4]	164084,35	421549,85	4,50	17,76	14,20	7,28	17,89
012_B	woning[4/4]	164080,35	421553,85	4,50	25,87	22,38	15,39	26,02
013_A	woning[1/4]	164082,48	421541,85	1,50	27,30	23,81	16,82	27,45
013_A	woning[2/4]	164086,48	421537,85	1,50	28,41	24,92	17,93	28,56
013_A	woning[3/4]	164082,48	421533,85	1,50	17,19	13,67	6,71	17,33
013_A	woning[4/4]	164078,47	421537,85	1,50	25,09	21,60	14,61	25,24
013_B	woning[1/4]	164082,48	421541,85	4,50	28,34	24,84	17,86	28,48
013_B	woning[2/4]	164086,48	421537,85	4,50	29,50	26,01	19,03	29,65
013_B	woning[3/4]	164082,48	421533,85	4,50	18,98	15,45	8,50	19,12
013_B	woning[4/4]	164078,47	421537,85	4,50	25,65	22,15	15,17	25,79
014_A	woning[1/4]	164079,95	421517,72	1,50	27,48	23,99	17,00	27,63
014_A	woning[2/4]	164083,95	421513,72	1,50	25,48	21,98	15,00	25,62
014_A	woning[3/4]	164079,95	421509,72	1,50	18,05	14,53	7,57	18,19
014_A	woning[4/4]	164075,95	421513,72	1,50	23,28	19,77	12,80	23,42
014_B	woning[1/4]	164079,95	421517,72	4,50	28,17	24,67	17,69	28,31
014_B	woning[2/4]	164083,95	421513,72	4,50	26,32	22,81	15,84	26,46
014_B	woning[3/4]	164079,95	421509,72	4,50	19,39	15,86	8,91	19,53
014_B	woning[4/4]	164075,95	421513,72	4,50	23,99	20,48	13,51	24,13
015_A	woning[1/4]	164079,70	421501,39	1,50	22,82	19,30	12,34	22,96
015_A	woning[2/4]	164083,70	421497,39	1,50	24,43	20,93	13,95	24,57
015_A	woning[3/4]	164079,70	421493,39	1,50	14,84	11,27	4,36	14,97
015_A	woning[4/4]	164075,70	421497,39	1,50	23,80	20,30	13,32	23,94
015_B	woning[1/4]	164079,70	421501,39	4,50	24,12	20,59	13,64	24,26
015_B	woning[2/4]	164083,70	421497,39	4,50	25,50	21,99	15,02	25,64
015_B	woning[3/4]	164079,70	421493,39	4,50	17,49	13,92	7,01	17,62
015_B	woning[4/4]	164075,70	421497,39	4,50	24,41	20,90	13,93	24,55
016_A	woning[1/4]	164068,30	421446,46	1,50	18,10	14,53	7,62	18,23
016_A	woning[2/4]	164072,30	421442,46	1,50	17,03	13,47	6,55	17,16
016_A	woning[3/4]	164068,30	421438,46	1,50	15,50	11,97	5,02	15,64
016_A	woning[4/4]	164064,30	421442,46	1,50	15,36	11,78	4,88	15,49
016_B	woning[1/4]	164068,30	421446,46	4,50	20,43	16,88	9,96	20,57
016_B	woning[2/4]	164072,30	421442,46	4,50	20,20	16,65	9,72	20,33
016_B	woning[3/4]	164068,30	421438,46	4,50	16,95	13,42	6,47	17,09
016_B	woning[4/4]	164064,30	421442,46	4,50	17,11	13,55	6,63	17,24
035_A	Appartementen[1/8]	164240,91	421579,80	1,50	41,84	38,36	31,36	41,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

14993-02 geluibelasting Spitsbergerweg 2030 (incl aftrek art 110g)

Rapport: Resultatentabel
Model: Oijense zij - wegverkeer- variant 4 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Spitsbergerweg
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_A	Appartementen[2/8]	164227,26	421558,94	1,50	31,73	28,26	21,25	31,88
035_A	Appartementen[3/8]	164210,41	421577,24	1,50	36,54	33,06	26,06	36,69
035_A	Appartementen[4/8]	164213,92	421596,86	1,50	44,95	41,47	34,47	45,10
035_A	Appartementen[5/8]	164219,88	421581,64	1,50	37,98	34,50	27,50	38,13
035_A	Appartementen[6/8]	164226,28	421566,78	1,50	35,40	31,92	24,92	35,55
035_A	Appartementen[7/8]	164230,08	421583,09	1,50	38,14	34,65	27,66	38,29
035_A	Appartementen[8/8]	164233,83	421598,48	1,50	47,27	43,78	36,79	47,42
035_B	Appartementen[1/8]	164240,91	421579,80	4,50	43,67	40,18	33,19	43,82
035_B	Appartementen[2/8]	164227,26	421558,94	4,50	32,74	29,26	22,27	32,89
035_B	Appartementen[3/8]	164210,41	421577,24	4,50	38,16	34,68	27,68	38,31
035_B	Appartementen[4/8]	164213,92	421596,86	4,50	46,59	43,10	36,12	46,74
035_B	Appartementen[5/8]	164219,88	421581,64	4,50	39,88	36,39	29,40	40,03
035_B	Appartementen[6/8]	164226,28	421566,78	4,50	37,42	33,94	26,94	37,57
035_B	Appartementen[7/8]	164230,08	421583,09	4,50	40,27	36,78	29,79	40,42
035_B	Appartementen[8/8]	164233,83	421598,48	4,50	48,32	44,83	37,84	48,47
035_C	Appartementen[4/8]	164213,92	421596,86	7,50	46,70	43,21	36,22	46,85
035_C	Appartementen[8/8]	164233,83	421598,48	7,50	48,28	44,79	37,80	48,43
035_D	Appartementen[4/8]	164213,92	421596,86	10,50	46,64	43,15	36,16	46,79
035_D	Appartementen[8/8]	164233,83	421598,48	10,50	48,11	44,62	37,63	48,26
035_E	Appartementen[4/8]	164213,92	421596,86	13,50	46,50	43,01	36,02	46,65
035_E	Appartementen[8/8]	164233,83	421598,48	13,50	47,86	44,37	37,39	48,01
038_A	[1/4]	164316,28	421519,28	1,50	27,41	23,93	16,93	27,56
038_A	[2/4]	164319,64	421538,76	1,50	39,40	35,92	28,92	39,55
038_A	[3/4]	164332,64	421553,59	1,50	45,74	42,25	35,26	45,89
038_A	[4/4]	164328,95	421534,45	1,50	37,64	34,16	27,16	37,79
038_B	[1/4]	164316,28	421519,28	4,50	28,89	25,40	18,41	29,04
038_B	[2/4]	164319,64	421538,76	4,50	41,36	37,87	30,88	41,51
038_B	[3/4]	164332,64	421553,59	4,50	47,24	43,75	36,76	47,39
038_B	[4/4]	164328,95	421534,45	4,50	39,77	36,28	29,29	39,92
079_A	bebouwing[1/4]	164490,61	421474,36	1,50	41,14	37,66	30,66	41,29
079_A	bebouwing[2/4]	164493,58	421467,22	1,50	33,91	30,42	23,43	34,06
079_A	bebouwing[3/4]	164485,99	421465,77	1,50	25,48	21,99	15,00	25,63
079_A	bebouwing[4/4]	164483,02	421472,91	1,50	37,40	33,92	26,92	37,55
079_B	bebouwing[1/4]	164490,61	421474,36	4,50	43,18	39,69	32,70	43,33
079_B	bebouwing[2/4]	164493,58	421467,22	4,50	36,08	32,59	25,60	36,23
079_B	bebouwing[3/4]	164485,99	421465,77	4,50	27,18	23,68	16,70	27,32
079_B	bebouwing[4/4]	164483,02	421472,91	4,50	39,61	36,13	29,13	39,76
080_A	bebouwing[1/4]	164474,49	421483,77	1,50	42,10	38,61	31,62	42,25
080_A	bebouwing[2/4]	164477,48	421476,61	1,50	36,78	33,29	26,30	36,93
080_A	bebouwing[3/4]	164469,86	421475,16	1,50	24,47	20,97	13,99	24,61
080_A	bebouwing[4/4]	164466,87	421482,32	1,50	38,86	35,38	28,38	39,01
080_B	bebouwing[1/4]	164474,49	421483,77	4,50	44,09	40,60	33,61	44,24
080_B	bebouwing[2/4]	164477,48	421476,61	4,50	38,87	35,38	28,39	39,02
080_B	bebouwing[3/4]	164469,86	421475,16	4,50	26,12	22,62	15,64	26,26
080_B	bebouwing[4/4]	164466,87	421482,32	4,50	40,96	37,47	30,48	41,11
081_A	bebouwing[1/4]	164457,76	421490,96	1,50	42,42	38,93	31,94	42,57
081_A	bebouwing[2/4]	164459,65	421484,75	1,50	38,23	34,75	27,76	38,38
081_A	bebouwing[3/4]	164453,43	421482,92	1,50	24,99	21,50	14,51	25,14
081_A	bebouwing[4/4]	164451,53	421489,13	1,50	38,25	34,77	27,77	38,40
081_B	bebouwing[1/4]	164457,76	421490,96	4,50	44,40	40,91	33,92	44,55
081_B	bebouwing[2/4]	164459,65	421484,75	4,50	40,26	36,77	29,78	40,41
081_B	bebouwing[3/4]	164453,43	421482,92	4,50	26,72	23,22	16,25	26,87
081_B	bebouwing[4/4]	164451,53	421489,13	4,50	40,39	36,90	29,91	40,54
082_A	bebouwing[1/4]	164443,67	421500,12	1,50	43,25	39,76	32,77	43,40
082_A	bebouwing[2/4]	164446,65	421492,96	1,50	38,32	34,84	27,84	38,47
082_A	bebouwing[3/4]	164439,03	421491,51	1,50	26,37	22,88	15,89	26,52
082_A	bebouwing[4/4]	164436,05	421498,67	1,50	39,31	35,83	28,83	39,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

14993-02 geluibelasting Spitsbergerweg 2030 (incl aftrek art 110g)

Rapport: Resultatentabel
Model: Oijense zij - wegverkeer- variant 4 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Spitsbergerweg
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_B	bebouwing[1/4]	164443,67	421500,12	4,50	45,16	41,67	34,68	45,31
082_B	bebouwing[2/4]	164446,65	421492,96	4,50	40,39	36,90	29,91	40,54
082_B	bebouwing[3/4]	164439,03	421491,51	4,50	27,99	24,50	17,51	28,14
082_B	bebouwing[4/4]	164436,05	421498,67	4,50	41,36	37,88	30,88	41,51
083_A	bebouwing[1/4]	164427,11	421508,92	1,50	43,80	40,32	33,32	43,95
083_A	bebouwing[2/4]	164430,10	421501,76	1,50	39,09	35,61	28,61	39,24
083_A	bebouwing[3/4]	164422,48	421500,31	1,50	23,84	20,34	13,36	23,98
083_A	bebouwing[4/4]	164419,49	421507,47	1,50	40,21	36,73	29,73	40,36
083_B	bebouwing[1/4]	164427,11	421508,92	4,50	45,65	42,17	35,17	45,80
083_B	bebouwing[2/4]	164430,10	421501,76	4,50	41,11	37,63	30,63	41,26
083_B	bebouwing[3/4]	164422,48	421500,31	4,50	25,80	22,29	15,32	25,94
083_B	bebouwing[4/4]	164419,49	421507,47	4,50	42,17	38,69	31,70	42,32
084_A	bebouwing[1/4]	164409,40	421516,69	1,50	43,99	40,51	33,51	44,14
084_A	bebouwing[2/4]	164411,30	421510,48	1,50	39,63	36,15	29,15	39,78
084_A	bebouwing[3/4]	164405,07	421508,64	1,50	26,83	23,35	16,35	26,98
084_A	bebouwing[4/4]	164403,17	421514,85	1,50	39,89	36,41	29,41	40,04
084_B	bebouwing[1/4]	164409,40	421516,69	4,50	45,82	42,33	35,34	45,97
084_B	bebouwing[2/4]	164411,30	421510,48	4,50	41,61	38,12	31,13	41,76
084_B	bebouwing[3/4]	164405,07	421508,64	4,50	28,48	24,98	18,00	28,62
084_B	bebouwing[4/4]	164403,17	421514,85	4,50	41,85	38,36	31,37	42,00
085_A	bebouwing[1/4]	164393,44	421526,90	1,50	44,93	41,44	34,45	45,08
085_A	bebouwing[2/4]	164396,42	421519,74	1,50	40,33	36,85	29,85	40,48
085_A	bebouwing[3/4]	164388,80	421518,29	1,50	27,04	23,55	16,56	27,19
085_A	bebouwing[4/4]	164385,82	421525,45	1,50	40,60	37,12	30,13	40,75
085_B	bebouwing[1/4]	164393,44	421526,90	4,50	46,61	43,12	36,13	46,76
085_B	bebouwing[2/4]	164396,42	421519,74	4,50	42,22	38,74	31,74	42,37
085_B	bebouwing[3/4]	164388,80	421518,29	4,50	28,73	25,24	18,25	28,88
085_B	bebouwing[4/4]	164385,82	421525,45	4,50	42,39	38,90	31,91	42,54
086_A	bebouwing[1/4]	164377,50	421535,71	1,50	45,54	42,05	35,06	45,69
086_A	bebouwing[2/4]	164380,48	421528,55	1,50	40,45	36,96	29,97	40,60
086_A	bebouwing[3/4]	164372,86	421527,10	1,50	27,88	24,39	17,40	28,03
086_A	bebouwing[4/4]	164369,88	421534,26	1,50	41,78	38,29	31,30	41,93
086_B	bebouwing[1/4]	164377,50	421535,71	4,50	47,10	43,61	36,62	47,25
086_B	bebouwing[2/4]	164380,48	421528,55	4,50	42,39	38,90	31,91	42,54
086_B	bebouwing[3/4]	164372,86	421527,10	4,50	29,42	25,93	18,94	29,57
086_B	bebouwing[4/4]	164369,88	421534,26	4,50	43,53	40,04	33,05	43,68
089_A	bebouwing[1/4]	164359,41	421542,62	1,50	45,64	42,15	35,16	45,79
089_A	bebouwing[2/4]	164361,31	421536,41	1,50	40,60	37,11	30,12	40,75
089_A	bebouwing[3/4]	164355,08	421534,57	1,50	27,56	24,07	17,08	27,71
089_A	bebouwing[4/4]	164353,18	421540,78	1,50	42,09	38,60	31,61	42,24
089_B	bebouwing[1/4]	164359,41	421542,62	4,50	47,17	43,68	36,69	47,32
089_B	bebouwing[2/4]	164361,31	421536,41	4,50	42,54	39,05	32,06	42,69
089_B	bebouwing[3/4]	164355,08	421534,57	4,50	29,04	25,55	18,56	29,19
089_B	bebouwing[4/4]	164353,18	421540,78	4,50	43,78	40,29	33,30	43,93
3_A	spitsbergerweg	164576,04	421511,75	1,50	39,53	36,04	29,05	39,68
3_B	spitsbergerweg	164576,04	421511,75	4,50	41,22	37,73	30,74	41,37
B01_A	Spitsbergerweg	164066,72	421457,32	1,50	21,34	17,84	10,86	21,48
B01_B	Spitsbergerweg	164066,72	421457,32	4,50	22,25	18,74	11,77	22,39
B02_A	Spitsbergerweg	164068,37	421476,51	1,50	21,97	18,46	11,49	22,11
B02_B	Spitsbergerweg	164068,37	421476,51	4,50	22,64	19,12	12,16	22,78
B03_A	Spitsbergerweg	164091,85	421650,21	1,50	40,24	36,75	29,76	40,39
B03_A	Spitsbergerweg	164096,62	421655,73	1,50	48,69	45,20	38,21	48,84
B03_B	Spitsbergerweg	164091,85	421650,21	4,50	41,50	38,01	31,02	41,65
B03_B	Spitsbergerweg	164096,62	421655,73	4,50	49,38	45,88	38,90	49,52
B03t_A	Spitsbergerweg - tuin	164088,21	421643,29	1,50	24,54	21,05	14,06	24,69
B03t_A	Spitsbergerweg - tuin	164106,03	421655,48	1,50	49,50	46,01	39,02	49,65
B04_A	Spitsbergerweg	164108,56	421696,71	1,50	46,95	43,46	36,47	47,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

14993-02 geluibelasting Spitsbergerweg 2030 (incl aftrek art 110g)

Rapport: Resultatentabel
Model: Oijense zij - wegverkeer- variant 4 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Spitsbergerweg
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B04_B	Spitsbergerweg	164108,56	421696,71	4,50	47,76	44,27	37,28	47,91	
B04t_A	Spitsbergerweg - tuin	164093,14	421703,07	1,50	46,13	42,64	35,65	46,28	
B05_A	Spitsbergerweg	164342,79	421601,51	1,50	49,27	45,78	38,79	49,42	
B05_B	Spitsbergerweg	164342,79	421601,51	4,50	49,91	46,42	39,43	50,06	
B05t_A	Spitsbergerweg - tuin	164341,16	421617,97	1,50	43,51	40,03	33,03	43,66	
B06_A	Spitsbergerweg	164436,07	421562,80	1,50	50,05	46,56	39,57	50,20	
B06_B	Spitsbergerweg	164436,07	421562,80	4,50	50,50	47,01	40,02	50,65	
B06t_A	Spitsbergerweg - tuin	164439,38	421592,65	1,50	37,18	33,70	26,70	37,33	
B07t_A	spitsbergerweg - tuin	164572,53	421507,32	1,50	40,68	37,20	30,20	40,83	
B08_A	Spitsbergerweg	164625,05	421493,40	1,50	33,75	30,27	23,27	33,90	
B08_B	Spitsbergerweg	164625,05	421493,40	4,50	34,85	31,36	24,37	35,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen