

Bestemmingsplan Negen Kernen - 2012

Bijlage

Haren, Laagstraat ong.



Principe verzoek



Middenweg 16

5368 AG
Haren

GEMEENTE		OSS	Bouwen, Wonen en Milieu
Datum:	04 FEB. 2011		
Dossiernr.:	R118613		

Pim van Rooij – Marion van de Coolwijk
Februari 2011

Contactgegevens:

Pim van Rooij & Marion van de Coolwijk
Middenweg 16
5368 AG Haren

Tel.: 06 52174620

Email: marionvdcoolwijk@hotmail.com

Aan: Burgemeester en wethouders van Oss
afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling
t.a.v de heer drs. P.L.J. Schoneveld
Postbus 5
5340 BA Oss

Haren, 30 januari 2011.

Uw kenmerk: S/ROL/377658; uw brief van 29 oktober 2010.

Onderwerp: Indienen 'Ruimtelijke onderbouwing'.

Geachte heer Schoneveld,

N.a.v. uw brief van 29 oktober 2010 (uw kenmerk: S/ROL/377658) dien ik hierbij mijn ruimtelijke onderbouwing in van het voornemen om in het kader van het bestemmingsplan 'Negen Kernen –2012' een huidige woning aan de Middenweg 16 te Haren te verplaatsen en hiermee het huidige bouwblok aan te passen.

Mijn voornemen heb ik reeds met uw collega's, de heer J. Witte en de heer E. van der Velden, op 8 december 2010 doorgesproken.

De ruimtelijke onderbouwing is gebaseerd op de door u toegezonden Checklist ruimtelijke onderbouwing.

Indien n.a.v. deze ruimtelijke onderbouwing vragen zijn of een nadere toelichting gewenst wordt, dan zie ik deze met belangstelling tegemoet.

Ik wacht met belangstelling de verdere besluitvorming af.

Met vriendelijke groet,

P.A.J. van Rooij.
Middenweg 16
5368 AC Haren.

De Ruimtelijke Onderbouwing.

Onderwerp	Omschrijving
1. Inleiding	Op het perceel 'Middenweg 16' te Haren staat een oud huis dat oorspronkelijk circa 100 jaren geleden is gebouwd. Door de jaren heen zijn talrijke verbouwingen uitgevoerd en van de oorspronkelijke bouw is niets meer aanwezig. Het huis is gebouwd waarbij de plek destijds is gekozen die georiënteerd was op de 'Middenweg'. De oude 'Middenweg' was een pad dat ten zuiden van het huidige huis liep. Begin jaren '60 van de vorige eeuw is de Dorpenweg aan de noordzijde van het huis gebouwd. Hierdoor staat het huis vrij decentraal op het perceel t.o.v. de huidige Dorpenweg en de Laagstraat (ten westen van het perceel). Zie bijgevoegde schets. Het voorstel is om het bouwblok dusdanig aan te passen dat het nieuw te bouwen huis centraal op het perceel komt te staan en een evenwichtigere positie in gaat nemen t.o.v. zowel de Laagstraat als de Dorpenweg. Daarnaast verkeert het huidige huis in een dermate slechte conditie, dat nieuwbouw noodzakelijk is geworden.
2. Plan	De huidige situatie: Op het perceel bevindt zich een huis dat oorspronkelijk circa 100 jaren geleden is gebouwd. In de loop van de jaren zijn er diverse verbouwingen geweest en is het oorspronkelijke huis uitgebreid met een stalletje en is het huis verbreed. Van de oorspronkelijke bouw zijn geen restanten zichtbaar bewaard gebleven. Bijgevoegd zijn enige foto's van de huidige situatie. Op het perceel bevindt zich nog een schuur die in de jaren '60 en '70 is gebouwd. Verder bevinden zich nog twee aangebouwde schuurtjes aan de genoemde schuur. De toekomstige situatie: Het voornemen is om het huidige woonhuis af te breken en op een wat andere plek op het perceel weer op te bouwen. De schuur zal worden afgebroken en hiervoor in de plaats is het voornemen een garage en eventueel ook een hooimijt te bouwen. Alles wel binnen de toegestane ruimte voor de bouw van een huis en bijgebouwen. In bijgevoegde schets is een voorstel te zien van de nieuwe situatie zoals dit in overleg met uw collega Edwin van der Velden is getekend. Zie schets van EvdV d.d. 09-12-2010 'Voorstel nieuwe situering woning Middenweg 16'.
3. Ruimtelijke inpassing	De voorgestelde nieuwe situering van de woning past beter op het perceel dan de huidige situatie. De voorgevel van de nieuwe woning loopt parallel aan de Dorpenweg en daarnaast zal de woning iets verder van de Dorpenweg komen te liggen. Daarnaast zal door het verdwijnen van de huidige schuur en de aangebouwde schuurtjes het perceel een rustigere opkijk krijgen en ziet het perceel er verzorgder uit. De te realiseren woning past in de stijl van de woningen die in een dorp aanwezig zijn.
4. Geur: wet geurhinder en veehouderij.	Binnen een straal van 750 meter bevinden zich op dit moment geen actieve agrarische bedrijven. Derhalve is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Onderwerp	Omschrijving
5. Geluid: Wegverkeerslawaaï	Zie bijgevoegde rapport.
6. Geluid: Industrielawaai	Niet van toepassing. In Haren is geen industriële activiteit aanwezig.
7. Archeologie	De kern Haren, waarbinnen het perceel valt, heeft een hoge archeologische verwachting.
8. Water	Zie bijgevoegd rapport.
9. Bodemkwaliteit	Zover bekend is geen verontreinigende grond aanwezig. Op basis van de door de gemeente Oss verstrekte informatie heeft in het verleden ook geen onderzoek naar de bodemkwaliteit plaatsgevonden. Informatie die door vorige eigenaren is verstrekt geven aan dat op het perceel nooit geen opslagtanks hebben gestaan van (stook)olie of andere brandstoffen en dat er ook geen ondergrondse tanks aanwezig zijn.
10. Externe veiligheid	Er is geen sprake van vervoer of opslag van gevaarlijke stoffen. Ook zal geen sprake zijn van een inrichting waar met gevaarlijke stoffen wordt gewerkt of worden verwerkt. De personendichtheid zal niet toenemen t.o.v. de huidige situatie (m.u.v. een mogelijke gezinsuitbreiding).
11. Flora en Fauna	Op de huidige locatie zijn geen beschermende soorten (zowel op flora- als fauna-gebied) aangetroffen.
12. Bedrijven en milieuzoneringen	Er zijn in de omgeving geen bedrijfsactiviteiten aanwezig.
13. Mobiliteit en parkeren.	Er is voldoende ruimte aanwezig om eigen auto's te parkeren.
14. Planschade	Het risico van mogelijke schade aan derden is beperkt daar de activiteiten ruimschoots binnen de perceelgrenzen kunnen worden uitgevoerd.

Bijlagen:

Kadastrale kaart

Foto's van de huidige bebouwingen (huis, schuur en aangebouwde schuurtjes)

Schets van de huidige situatie en de nieuwe situatie.

Schets van de nieuwe ruimtelijke indeling (getekend door de heer E. van der Velden)

Rapportage geluidsonderzoek

Rapportage watertoets

Bijlage 1



Deze kaart is noordgericht

Schaal 1:500

12345

Perceelnummer

25

Huisnummer

— Kadastrale grens

— Voorlopige grens

— Bebouwing

— Overige topografie

Kadastrale gemeente

Sectie

Perceel

MEGEN

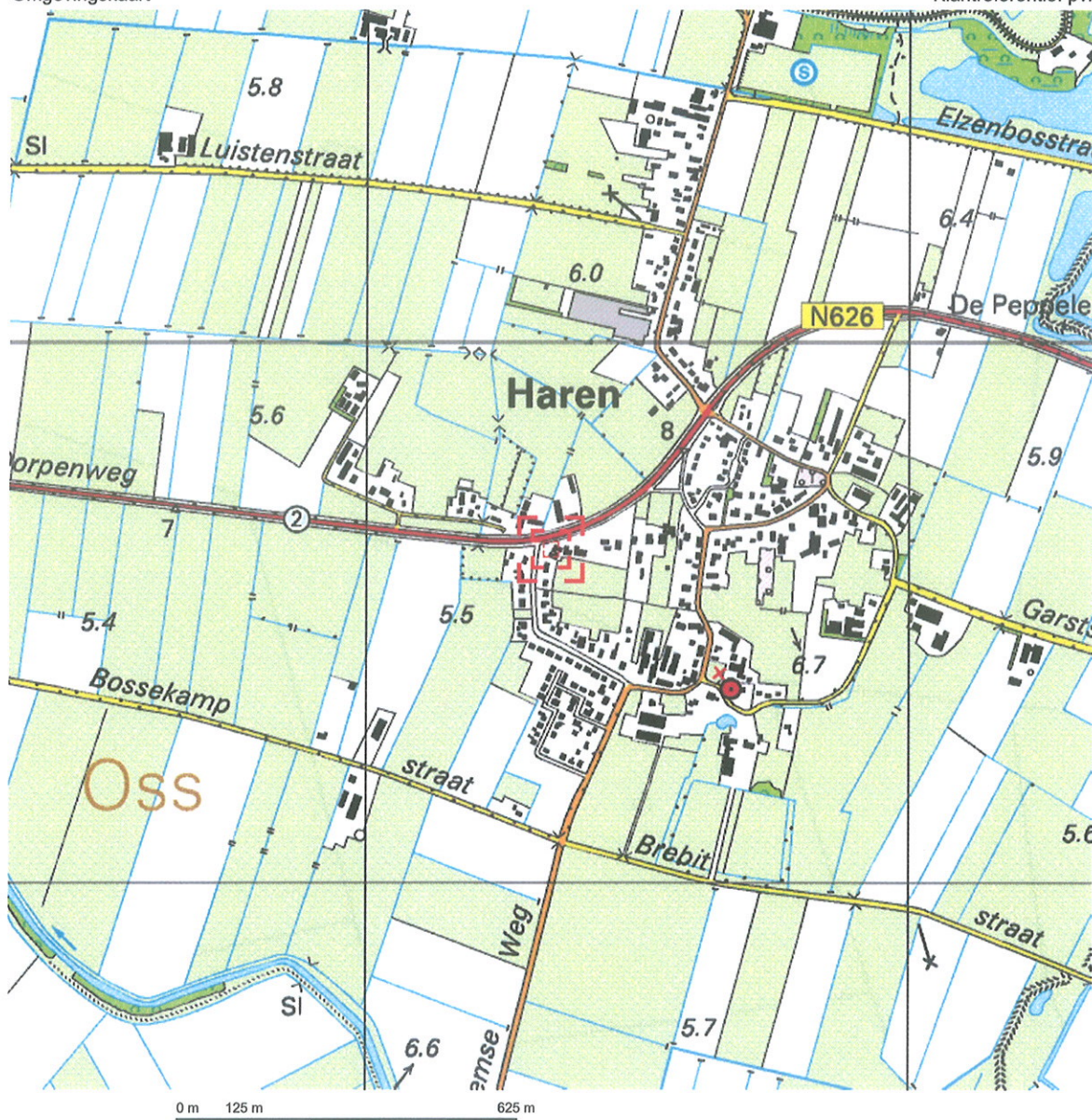
G

59



Voor een eensluitend uittreksel, EINDHOVEN, 16 juni 2010
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele
eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



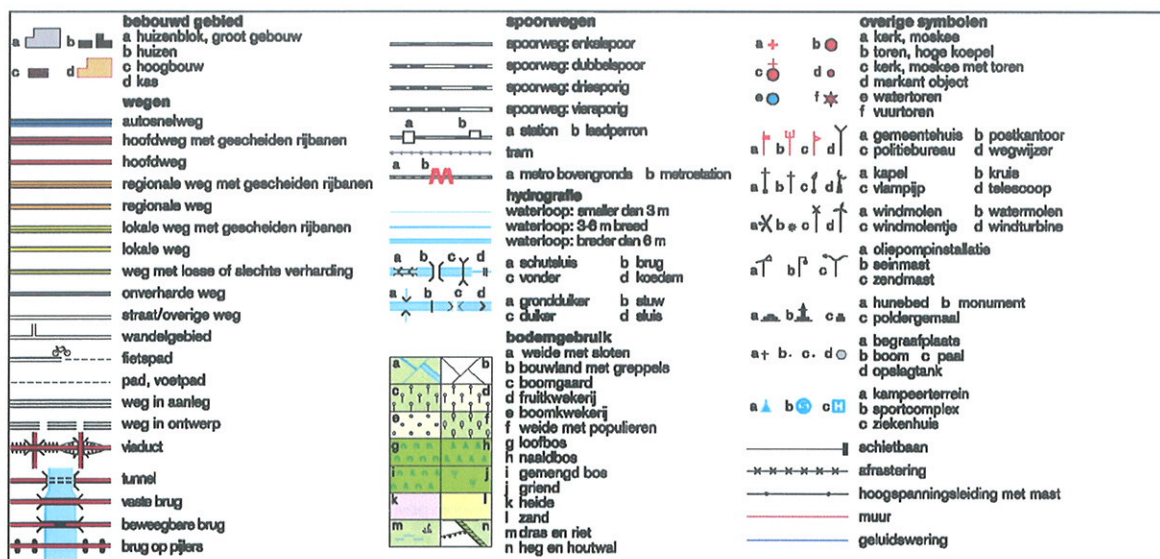
Deze kaart is noordgericht.

Schaal 1: 12500

Hier bevindt zich Kadastraal object MEGEN G 59

Middenweg 16, 5368 AG HAREN NB

© De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster.



Bijlage 2



Foto 1 Aanzicht vanaf de Dorpenweg



Foto 2 Aanzicht vanaf de Dorpenweg



Foto 3 Aanzicht vanaf de Laagstraat



Foto 4 Aanzicht vanaf de Laagstraat

Bijlage 3



Bijlage 4

Scale 1:500
End V, 09-12-2010

Visual noise situation
Wiening Midway 16



Bijlage 5

postbus 237
5670 ae nuenen
tel. (040) 263 11 49
fax (040) 283 28 95
e-mail: info@geluidshinder.nl
site: www.geluidshinder.nl
abn amro nuenen
rek.nr. 42.33.53.357
k.v.k. eindhoven nr. 170.99065
btw nr. NL8059.95.705.B.01

akoestisch rapport
Geluidbelasting nieuwe woning
Middenweg 16 Haren

Dhr. P. van Rooij
Middenweg 16
5368 AG Haren

02-02-'11
VL 9932/1

AKOESTISCH RAPPORT

Geluidbelasting bouwplan nieuwe woning
Middenweg 16 Haren

Opdrachtgever:
Dhr. P. van Rooij
Middenweg 16
5368 AG Haren

Projectnummer VL 9932/1

Nuenen,
db/a consultants

**P.J.M.
Klomp**

Digitaal ondertekend
door P.J.M. Klomp
DN: cn=P.J.M. Klomp, o,
ou=db/a consultants
v.o.f.,
email=pkomp@geluidshi
nder.nl, c=NL
Datum: 2011.02.01
15:52:46 +01'00'

Ing. P.J.M. Klomp

INHOUD:

1. INLEIDING.....	4
2. BEREKENEN WEGVERKEERSLAWAAL.....	5
2.1. ALGEMEEN.	5
2.2. STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED.	5
2.3. ZONES LANGS WEGEN.	5
2.4. CUMULATIE.	6
3. NORMSTELLING.	7
4. UITGANGSPUNTEN.....	8
4.1. ALGEMEEN:	8
4.2. VERKEERSGEGEVENS:.....	8
5. RESULTATEN VERKEERSLAWAAL.....	9
6. CRITERIA ONTHEFFING.....	10
6.1. ALGEMEEN.	10
6.2. BRONMAATREGELEN.	10
6.3. OVERDRACHTSMAATREGELEN.....	10
6.4. STEDENBOUWKUNDIGE OVERWEGINGEN.	10
7. CONCLUSIES.	11
8. BIJLAGEN (01-14).....	12
8.1. PLATTEGROND SITUATIE.	03
8.2. INVOERVARIABLEN, OBJECTEN EN WEGEN.	09
8.3. RESULTATEN.....	12
8.4. GEGEVENS WEGEN EN INTENSITEITEN.....	14

1. Inleiding.

De heer P. van Rooij heeft het plan om een bestaande woning aan de Middenweg 16 5368 AG te Haren te vervangen door een nieuwe woning. Om de realisatie van de nieuwe woning planologisch mogelijk te maken is een herziening van het ter plaatse geldende bestemmingsplan noodzakelijk. De gemeente Oss wil aan het plan meewerken mits o.a. aan de geluidnormstelling van de Wet geluidhinder wordt voldaan

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszone van de Dorpenweg. Dit impliceert dat de geluidsbelasting van de woning moet worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet Geluidhinder (Wgh). Het voorliggende rapport berekent die gevelbelasting en voert die toetsing uit.

De onderstaande figuur geeft een impressie van de ligging. Binnen het rode kader bevindt zich het plangebied.



Fig. 1: 3d plot rekenmodel met situatie plangebied.

2. Berekenen wegverkeerslawaai.

2.1. Algemeen.

Het rekenmodel voor de berekening is opgesteld met de Geomilieu software (Versie 1.71). Gerekend is in overeenstemming met de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaai' uit 2006 (afgekort met RMW-2006).

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer wordt bepaald door het aantal en de soort motorvoertuigen, de snelheid, de aard en de vormgeving van de weg, en de demping vanwege de afstand, bodem en afscherming.

De geluidsbelasting wordt uitgedrukt in L_{den} en aangegeven in dB. De L_{den} is de op een geheel getal afgeronde geluidsbelasting van één jaar op één plaats vanwege een bron over 3 perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur. De definitie wordt omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

2.2. Stedelijk en buitenstedelijk gebied.

Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom, evenals het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna).

2.3. Zones langs wegen.

Ingevolge de Wet geluidhinder heeft elke weg aan weerszijden een zone. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geluidgevoelige bebouwing projecteert binnen die zone is een akoestisch onderzoek vereist. Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de zone, gemeten vanaf de rand van de weg, is afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid. Omdat een goede ruimtelijke ordening vergt dat een goed woon- en leefklimaat wordt gecreëerd wordt aanbevolen ook te kijken naar de geluidsbelasting in het gebied aan weerszijden van 30 km wegen. Bij voorkeur wordt hier voldaan aan de streefwaarden uit de Wet geluidhinder

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied (Snelheid < 70km/u)	Buitenstedelijk gebied (Snelheid > 70km/u)
Maximaal 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
Meer dan 4 rijstroken	350 meter	600 meter

Fig. 2: zonering wegen stedelijk en buitenstedelijk gebied.

2.4. Cumulatie.

Als de geluidbelasting van een gevel door meerdere wegen wordt veroorzaakt is sprake van cumulatie. De Wet geluidhinder schrijft voor de gevelbelasting per bron te berekenen en te beoordelen. Voor het berekenen van de geluidwering van de externe scheidingsconstructies conform het Bouwbesluit moet worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting (zonder de aftrek ingevolge artikel 110g, zie uitleg in Hoofdstuk 3).

3. Normstelling.

De maximaal toelaatbare geluidsbelasting (MTG) van woningen ligt vast in de Wet Geluidhinder en het Besluit Geluidhinder. De normstelling is verschillend voor woningen in stedelijk gebied of buitenstedelijk gebied. De woning in het onderhavige plangebied is gelegen in een buitenstedelijk gebied.

De Wet Geluidhinder kent voor de normstelling een ondergrens, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde. Als de geluidsbelasting lager is dan, of gelijk is aan, deze waarde dan zijn de voorwaarden die de wet stelt aan het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen niet van toepassing. De bovengrens voor de normstelling is de MTG. Als de geluidsbelasting hoger is dan de MTG is het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen **niet** toegestaan. Ligt de geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de MTG dan mogen geluidsgevoelige bestemmingen alleen worden gerealiseerd indien door Burgemeester en Wethouders, onder bepaalde voorwaarden, een hogere grenswaarde is vastgesteld. De normering van de geluidsbelasting L_{den} is als volgt samen te vatten.

Geluidstype	Voorkeursgrenswaarde en maximaal toelaatbare geluidsbelasting.	Geluidsbelasting
Wegverkeerslawaai	Voorkeursgrenswaarde.	48 dB
	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting nieuwbouw stedelijk gebied.	63 dB

Fig. 3: normstelling geluidsbelasting stedelijk gebied.

Aftrek artikel 110g.

Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder mag van het berekende equivalente geluidniveau van wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB worden afgetrokken. Voor wegen met een snelheid minder dan 70 km/uur, bedraagt deze aftrek 5 dB.

De toegestane rijsnelheid op de Middenweg is 50 km/h zodat hier een aftrek geldt van 5 dB.

4. Uitgangspunten.

4.1. Algemeen:

Voor het opstellen van het rekenmodel is uitgegaan van gegevens verstrekt door de opdrachtgever. Uitgaande van een schetsontwerp van het bouwplan en een ondergrond geïmporteerd uit Google Earth (zie de bijlagen 1 en 13) zijn de objecten, bronnen en rekenpunten gemodelleerd. In de bijlagen zijn de overige relevante gegevens en figuren opgenomen.

4.2. Verkeersgegevens:

De representativiteit van het akoestisch onderzoek wordt in belangrijke mate bepaald door de vraag of de gehanteerde verkeersvariabelen voldoende maatgevend zijn. Voor de berekening moet worden uitgegaan van de intensiteit voor het zogenaamde maatgevende jaar. Hiermee wordt bedoeld de intensiteit die naar verwachting over 10 jaar na nu (peiljaar 2020) zal gelden.

De gehanteerde verkeersintensiteiten van het peiljaar 2020 en de wegdekverhardingen zijn overgenomen van de door gemeente Oss verstrekte gegevens. De gemiddelde uurverdelingen naar licht (Q_{lv}), middelzwaar (Q_{mv}) en zwaar verkeer (Q_{zv}) zijn afgeleid volgens de standaardverdeling van Rijkswaterstaat, zie de onderstaande figuren.

Id	Weg	Cat.	Intensiteit (mvt/etm 2020)	Verharding	Snelheid
01	Dorpenweg	5	7.500	W0	50 km/u
02	Langstraat	2	1.800	W0	30 km/u

Fig. 4: Intensiteiten 2020, verharding en maximum snelheid wegen.

Verkeersgegevens	Cat 2 Woon en buurtstraten			Cat 5 Hoofdwegen		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit %	6,8	3,4	0,6	6,5	3,9	0,8
Q_{lv} %	94,5	94,8	94,8	93,8	93,1	93,1
Q_{mv} %	4,5	4,3	4,3	3,7	3,5	3,5
Q_{zv} %	1,0	0,9	0,9	2,5	3,4	3,4

Fig. 5: Standaardverdeling wegen.

5. Resultaten verkeerslawaaï.

De onderstaande figuren geven de resultaten voor de berekende geluidsbelasting op de toetspunten. Op de gevels van de nieuwe woning zijn de waarneemhoogten 1,5 meter (begane grond) en 5 meter (1^e verdieping) aangehouden.

Opgenomen is de geluidsbelasting (L_{den}) vanwege de maatgevende weg, inclusief de eerdergenoemde 5 dB aftrek.

De 2 laatste kolommen geven de gecumuleerde resultaten, exclusief aftrek, die moet worden gehanteerd bij de berekening van de gevelwering in het kader van het Bouwbesluit.

Id	Omschrijving	Maatgevende weg	Aftrek conform Art. 110g WgH	L _{den} in dB tgv maatgevende weg (incl. aftrek)		L _{den} in dB gecumuleerd	
				Hoogte		Hoogte	
				1,5m	5m	1,5m	5m
01	Vorgevel	Dorpenweg	5	56	56	61	62
02	Linker zijgevel	Dorpenweg	5	53	54	58	59
03	Achtergevel	Dorpenweg	5	43	45	48	51
04	Rechter zijgevel	Dorpenweg	5	51	52	56	58

Fig. 6: resultaten geluidsbelasting nieuwe woning L_{den} in dB.

6. Criteria ontheffing.

6.1. Algemeen.

De berekende geluidsbelasting van de woning, vanwege het wegverkeer op de maatgevende Dorpenweg, overschrijdt de voorkeursgrenswaarde 48 dB op 3 toetspunten. Het maximaal toelaatbare geluidniveau 63 dB wordt niet overschreden.

Onder bepaalde voorwaarden kunnen Burgemeester & Wethouders ontheffing verlenen om een hogere geluidsbelasting toe te staan. Ontheffing kan o.a. worden verleend als maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie van woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Een voorwaarde voor het verlenen van ontheffing is wel dat de woning tenminste een geluidluwe gevel heeft. De Wet geluidhinder stelt als eis dat de haalbaarheid van de mogelijke maatregelen moet worden onderzocht. De volgorde hiervan is als volgt:

6.2. Bronmaatregelen.

Maatregelen aan de bron zijn het meest effectief. Het gaat hierbij om stillere motorvoertuigen, verlagen van de snelheden, toepassing van geluidsarme wegdekken, beperking vrachtverkeer enz. Op de site www.stillerverkeer.nl is veel informatie opgenomen over de te behalen reducties door het toepassen van stille wegdekken.

6.3. Overdrachtsmaatregelen.

Als maatregelen aan de bron niet mogelijk zijn moet worden onderzocht of maatregelen getroffen kunnen worden in de overdrachtsweg van de bron naar de ontvanger. Het gaat hier bijvoorbeeld om afscherming door een geluidwal of -scherm of afschermende bebouwing.

6.4. Stedenbouwkundige overwegingen.

In sommige gevallen is het verlenen van ontheffing toegestaan als een bouwplan bijvoorbeeld door de vorm en oriëntatie een effectieve afscherming biedt voor hierachter gelegen woningen of die door het opvullen van een open plek ter plaatse, de stedenbouwkundige structuur verbetert.

7. Conclusies.

De geluidbelasting van de nieuw te bouwen woning vanwege het wegverkeer op de maatgevende Dorpenweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde 48 dB op drie toetspunten. Het maximaal toelaatbare geluidniveau 63 dB wordt niet overschreden.

Maatregelen aan de bron, en in de overdrachtsweg tussen de bron en de ontvanger, stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

Geadviseerd wordt om de hogere waarden aan te vragen die als resultaat in rood in figuur 6 staat vermeld.

Aan de voorwaarde dat voor het verlenen van ontheffing een geluidluwe gevel aanwezig moet zijn wordt voldaan met de geluidbelasting van de achtergevel.

Bij de bouwaanvraag zal een gevelberekening moeten aantonen dat de geluidwering van de externe scheidingsconstructie voldoende is om aan de binnenwaarde-eis 33 dB van het Bouwbesluit te voldoen.

De gecumuleerde geluidbelasting op basis waarvan de geluidwering berekend moet worden bedraagt 62 dB.

8. Bijlagen (01-14).

8.1.	<i>Plattegrond situatie.</i>	01-03.
8.2.	<i>Invoervariabelen, objecten en wegen.</i>	04-09.
8.3.	<i>Resultaten.</i>	10-12.
8.4.	<i>Gegevens wegen en intensiteiten.</i>	13-15.



Wegverkeerslawazi - RMW-2006, [Middenweg 16 5368 AG Haren - VL 9932/1], Geomilieu V1.71

Figuur 1) Situatieoverzicht

postbus 237
5670 ae nuenen
tel. (040) 263 11 49
fax (040) 283 28 95
e-mail: info@geluidshinder.nl
site: www.geluidshinder.nl
abn amro nuenen
rek.nr. 42.33.53.357
k.v.k. eindhoven nr. 170.99065
btw nr. NL8059.95.705.B.01

akoestisch rapport
Geluidbelasting nieuwe woning
Middenweg 16 Haren

Dhr. P. van Rooij
Middenweg 16
5368 AG Haren

02-02-'11
VL 9932/1

AKOESTISCH RAPPORT

Geluidbelasting bouwplan nieuwe woning
Middenweg 16 Haren

Opdrachtgever:
Dhr. P. van Rooij
Middenweg 16
5368 AG Haren

Projectnummer VL 9932/1

Nuenen,
db/a consultants

**P.J.M.
Klomp**

Digitaal ondertekend
door P.J.M. Klomp
DN: cn=P.J.M. Klomp, o,
ou=db/a consultants
v.o.f.,
email=pkomp@geluidshi
nder.nl, c=NL
Datum: 2011.02.01
15:52:46 +01'00'

Ing. P.J.M. Klomp

I N H O U D:

1. INLEIDING.....	4
2. BEREKENEN WEGVERKEERSLAWAAL.....	5
2.1. ALGEMEEN.	5
2.2. STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED.	5
2.3. ZONES LANGS WEGEN.	5
2.4. CUMULATIE.	6
3. NORMSTELLING.	7
4. UITGANGSPUNTEN.....	8
4.1. ALGEMEEN:	8
4.2. VERKEERSGEGEVENS:.....	8
5. RESULTATEN VERKEERSLAWAAL.....	9
6. CRITERIA ONTHEFFING.....	10
6.1. ALGEMEEN.	10
6.2. BRONMAATREGELEN.	10
6.3. OVERDRACHTSMAATREGELEN.....	10
6.4. STEDENBOUWKUNDIGE OVERWEGINGEN.	10
7. CONCLUSIES.	11
8. BIJLAGEN (01-14).....	12
8.1. PLATTEGROND SITUATIE.	03
8.2. INVOERVARIABLEN, OBJECTEN EN WEGEN.	09
8.3. RESULTATEN.....	12
8.4. GEGEVENS WEGEN EN INTENSITEITEN.....	14

1. Inleiding.

De heer P. van Rooij heeft het plan om een bestaande woning aan de Middenweg 16 5368 AG te Haren te vervangen door een nieuwe woning. Om de realisatie van de nieuwe woning planologisch mogelijk te maken is een herziening van het ter plaatse geldende bestemmingsplan noodzakelijk. De gemeente Oss wil aan het plan meewerken mits o.a. aan de geluidnormstelling van de Wet geluidhinder wordt voldaan

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszone van de Dorpenweg. Dit impliceert dat de geluidsbelasting van de woning moet worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet Geluidhinder (Wgh). Het voorliggende rapport berekent die gevelbelasting en voert die toetsing uit.

De onderstaande figuur geeft een impressie van de ligging. Binnen het rode kader bevindt zich het plangebied.



Fig. 1: 3d plot rekenmodel met situatie plangebied.

2. Berekenen wegverkeerslawaaï.

2.1. Algemeen.

Het rekenmodel voor de berekening is opgesteld met de Geomilieu software (Versie 1.71). Gerekend is in overeenstemming met de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï' uit 2006 (afgekort met RMW-2006).

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer wordt bepaald door het aantal en de soort motorvoertuigen, de snelheid, de aard en de vormgeving van de weg, en de demping vanwege de afstand, bodem en afscherming.

De geluidsbelasting wordt uitgedrukt in L_{den} en aangegeven in dB. De L_{den} is de op een geheel getal afgeronde geluidsbelasting van één jaar op één plaats vanwege een bron over 3 periodes van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur. De definitie wordt omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

2.2. Stedelijk en buitenstedelijk gebied.

Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom, evenals het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna).

2.3. Zones langs wegen.

Ingevolge de Wet geluidhinder heeft elke weg aan weerszijden een zone. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geluidgevoelige bebouwing projecteert binnen die zone is een akoestisch onderzoek vereist. Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de zone, gemeten vanaf de rand van de weg, is afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid. Omdat een goede ruimtelijke ordening vergt dat een goed woon- en leefklimaat wordt gecreëerd wordt aanbevolen ook te kijken naar de geluidsbelasting in het gebied aan weerszijden van 30 km wegen. Bij voorkeur wordt hier voldaan aan de streefwaarden uit de Wet geluidhinder

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied (Snelheid < 70km/u)	Buitenstedelijk gebied (Snelheid > 70km/u)
Maximaal 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
Meer dan 4 rijstroken	350 meter	600 meter

Fig. 2: zonering wegen stedelijk en buitenstedelijk gebied.

2.4. Cumulatie.

Als de geluidbelasting van een gevel door meerdere wegen wordt veroorzaakt is sprake van cumulatie. De Wet geluidhinder schrijft voor de gevelbelasting per bron te berekenen en te beoordelen. Voor het berekenen van de geluidwering van de externe scheidingsconstructies conform het Bouwbesluit moet worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting (zonder de aftrek ingevolge artikel 110g, zie uitleg in Hoofdstuk 3).

3. Normstelling.

De maximaal toelaatbare geluidsbelasting (MTG) van woningen ligt vast in de Wet Geluidhinder en het Besluit Geluidhinder. De normstelling is verschillend voor woningen in stedelijk gebied of buitenstedelijk gebied. De woning in het onderhavige plangebied is gelegen in een buitenstedelijk gebied.

De Wet Geluidhinder kent voor de normstelling een ondergrens, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde. Als de geluidsbelasting lager is dan, of gelijk is aan, deze waarde dan zijn de voorwaarden die de wet stelt aan het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen niet van toepassing. De bovengrens voor de normstelling is de MTG. Als de geluidsbelasting hoger is dan de MTG is het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen **niet** toegestaan. Ligt de geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de MTG dan mogen geluidsgevoelige bestemmingen alleen worden gerealiseerd indien door Burgemeester en Wethouders, onder bepaalde voorwaarden, een hogere grenswaarde is vastgesteld. De normering van de geluidsbelasting L_{den} is als volgt samen te vatten.

Geluidstype	Voorkeursgrenswaarde en maximaal toelaatbare geluidsbelasting.	Geluidsbelasting
Wegverkeerslawaaï	Voorkeursgrenswaarde.	48 dB
	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting nieuwbouw stedelijk gebied.	63 dB

Fig. 3: normstelling geluidsbelasting stedelijk gebied.

Aftrek artikel 110g.

Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder mag van het berekende equivalente geluidniveau van wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB worden afgetrokken. Voor wegen met een snelheid minder dan 70 km/uur, bedraagt deze aftrek 5 dB.

De toegestane rijsnelheid op de Middenweg is 50 km/h zodat hier een aftrek geldt van 5 dB.

4. Uitgangspunten.

4.1. Algemeen:

Voor het opstellen van het rekenmodel is uitgegaan van gegevens verstrekt door de opdrachtgever. Uitgaande van een schetsontwerp van het bouwplan en een ondergrond geïmporteerd uit Google Earth (zie de bijlagen 1 en 13) zijn de objecten, bronnen en rekenpunten gemodelleerd. In de bijlagen zijn de overige relevante gegevens en figuren opgenomen.

4.2. Verkeersgegevens:

De representativiteit van het akoestisch onderzoek wordt in belangrijke mate bepaald door de vraag of de gehanteerde verkeersvariabelen voldoende maatgevend zijn. Voor de berekening moet worden uitgegaan van de intensiteit voor het zogenaamde maatgevende jaar. Hiermee wordt bedoeld de intensiteit die naar verwachting over 10 jaar na nu (peiljaar 2020) zal gelden.

De gehanteerde verkeersintensiteiten van het peiljaar 2020 en de wegdekverhardingen zijn overgenomen van de door gemeente Oss verstrekte gegevens. De gemiddelde uurverdelingen naar licht (Q_{lv}), middelzwaar (Q_{mv}) en zwaar verkeer (Q_{zv}) zijn afgeleid volgens de standaardverdeling van Rijkswaterstaat, zie de onderstaande figuren.

Id	Weg	Cat.	Intensiteit (mvt/etm 2020)	Verharding	Snelheid
01	Dorpenweg	5	7.500	W0	50 km/u
02	Langstraat	2	1.800	W0	30 km/u

Fig. 4: Intensiteiten 2020, verharding en maximum snelheid wegen.

Verkeersgegevens	Cat 2 Woon en buurtstraten			Cat 5 Hoofdwegen		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit %	6,8	3,4	0,6	6,5	3,9	0,8
Q_{lv} %	94,5	94,8	94,8	93,8	93,1	93,1
Q_{mv} %	4,5	4,3	4,3	3,7	3,5	3,5
Q_{zw} %	1,0	0,9	0,9	2,5	3,4	3,4

Fig. 5: Standaardverdeling wegen.

5. Resultaten verkeerslawaai.

De onderstaande figuren geven de resultaten voor de berekende geluidsbelasting op de toetspunten. Op de gevels van de nieuwe woning zijn de waarneemhoogten 1,5 meter (begane grond) en 5 meter (1^e verdieping) aangehouden.

Opgenomen is de geluidsbelasting (L_{den}) vanwege de maatgevende weg, inclusief de eerdergenoemde 5 dB aftrek.

De 2 laatste kolommen geven de gecumuleerde resultaten, exclusief aftrek, die moet worden gehanteerd bij de berekening van de geluidswering in het kader van het Bouwbesluit.

Id	Omschrijving	Maatgevende weg	Aftrek conform Art. 110g WgH	L_{den} in dB tgv maatgevende weg (incl. aftrek)		L_{den} in dB gecumuleerd	
				Hoogte		Hoogte	
				1,5m	5m	1,5m	5m
01	Vorgevel	Dorpenweg	5	56	56	61	62
02	Linker zijgevel	Dorpenweg	5	53	54	58	59
03	Achtergevel	Dorpenweg	5	43	45	48	51
04	Rechter zijgevel	Dorpenweg	5	51	52	56	58

Fig. 6: resultaten geluidsbelasting nieuwe woning L_{den} in dB.

6. Criteria ontheffing.

6.1. Algemeen.

De berekende geluidsbelasting van de woning, vanwege het wegverkeer op de maatgevende Dorpenweg, overschrijdt de voorkeursgrenswaarde 48 dB op 3 toetspunten. Het maximaal toelaatbare geluidniveau 63 dB wordt niet overschreden.

Onder bepaalde voorwaarden kunnen Burgemeester & Wethouders ontheffing verlenen om een hogere geluidsbelasting toe te staan. Ontheffing kan o.a. worden verleend als maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie van woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Een voorwaarde voor het verlenen van ontheffing is wel dat de woning tenminste een geluidluwe gevel heeft. De Wet geluidhinder stelt als eis dat de haalbaarheid van de mogelijke maatregelen moet worden onderzocht. De volgorde hiervan is als volgt:

6.2. Bronmaatregelen.

Maatregelen aan de bron zijn het meest effectief. Het gaat hierbij om stillere motorvoertuigen, verlagen van de snelheden, toepassing van geluidsarme wegdekken, beperking vrachtverkeer enz. Op de site www.stillerverkeer.nl is veel informatie opgenomen over de te behalen reducties door het toepassen van stille wegdekken.

6.3. Overdrachtsmaatregelen.

Als maatregelen aan de bron niet mogelijk zijn moet worden onderzocht of maatregelen getroffen kunnen worden in de overdrachtsweg van de bron naar de ontvanger. Het gaat hier bijvoorbeeld om afscherming door een geluidwal of -scherm of afschermende bebouwing.

6.4. Stedenbouwkundige overwegingen.

In sommige gevallen is het verlenen van ontheffing toegestaan als een bouwplan bijvoorbeeld door de vorm en oriëntatie een effectieve afscherming biedt voor hierachter gelegen woningen of die door het opvullen van een open plek ter plaatse, de stedenbouwkundige structuur verbetert.

7. Conclusies.

De geluidbelasting van de nieuw te bouwen woning vanwege het wegverkeer op de maatgevende Dorpenweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde 48 dB op drie toetspunten. Het maximaal toelaatbare geluidniveau 63 dB wordt niet overschreden.

Maatregelen aan de bron, en in de overdrachtsweg tussen de bron en de ontvanger, stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

Geadviseerd wordt om de hogere waarden aan te vragen die als resultaat in rood in figuur 6 staat vermeld.

Aan de voorwaarde dat voor het verlenen van ontheffing een geluidluwe gevel aanwezig moet zijn wordt voldaan met de geluidbelasting van de achtergevel.

Bij de bouwaanvraag zal een gevelberekening moeten aantonen dat de geluidwering van de externe scheidingsconstructie voldoende is om aan de binnenwaarde-eis 33 dB van het Bouwbesluit te voldoen.

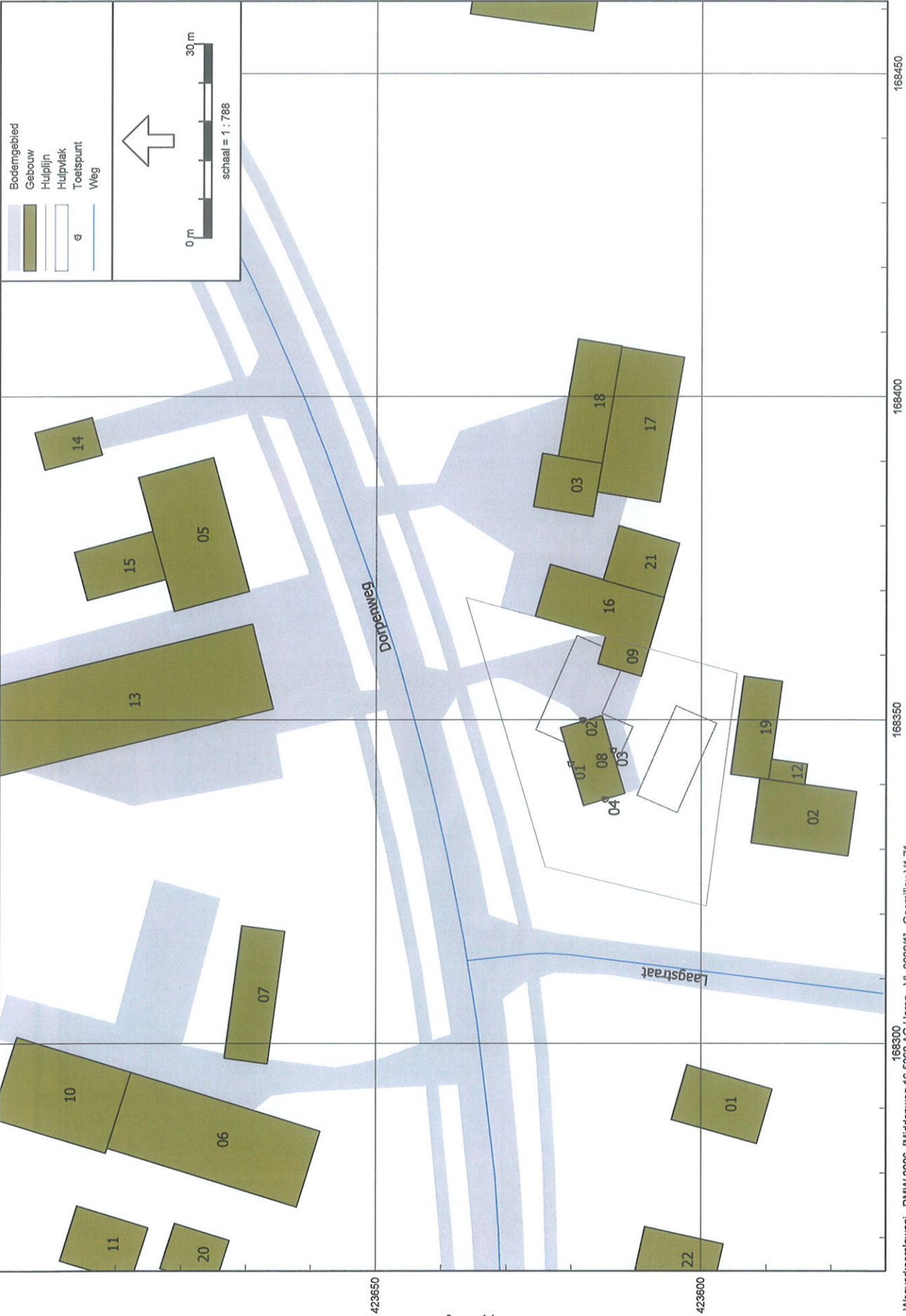
De gecumuleerde geluidbelasting op basis waarvan de geluidwering berekend moet worden bedraagt 62 dB.

8. Bijlagen (01-14).

8.1.	<i>Plattegrond situatie.</i>	01-03.
8.2.	<i>Invoervariabelen, objecten en wegen.</i>	04-09.
8.3.	<i>Resultaten.</i>	10-12.
8.4.	<i>Gegevens wegen en intensiteiten.</i>	13-15.



Figuur 1) Situatieoverzicht



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Middenweg 16 5368 AG Haren - VL 9932/1], Geomilieu V1.71

Figuur 2) Invoer gebouwen, bodemgebieden



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Middenweg 16 5368 AG Haren - VL 9932/1], Geomilieau V1.71

Figuur 3) Resultaten Lden in dB tgv maatgevende Dorpenweg (excl. aftrek Art. 110g Wgh)

Model: VL 9932/1

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Onschr.	Bf
01	Dorpenweg	0,00
02	Langstraat	0,00
03	Harde bodem	0,00
04	Harde bodem	0,00
05	Harde bodem	0,00
06	Harde bodem	0,00
07	Harde bodem	0,00
08	Harde bodem	0,00
09	Harde bodem	0,00

Model: VL 9932/1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoofte	Maatveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
01	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 9932/1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoofde A	Hoofde B	Hoofde C	Gevel	X	Y
01	Voorgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja	168343,11	423620,15
02	Linker zijgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja	168349,85	423618,34
03	Achtergevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja	168345,18	423613,59
04	Rechter zijgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja	168337,61	423614,83

Model: VL 9932/1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Eigen waarde	Invoertype	Hbron	Weedek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
01	Dorpenweg	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0	60	60	60	7500,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10	3,70
02	Laagstraat	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0	30	30	30	1800,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50

Model: VL 9932/1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40
02	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90

Rapport:	Lijst van model eigenschappen		
Model:	VL 9932/1		
Model eigenschap			
Omschrijving	VL 9932/1		
Verantwoordelijke	sklomp		
Rekenmethode	RMW-2006		
Modelgrenzen	(168140,00, 423470,00) - (168590,00, 423830,00)		
Aangemaakt door	sklomp op 18-1-2011		
Laatst ingezien door	sklomp op 27-1-2011		
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71		
Origineel project	Niet van toepassing		
Originele omschrijving	Niet van toepassing		
Geïmporteerd door	Niet van toepassing		
Definitief	Niet van toepassing		
Definitief verklaard door	Niet van toepassing		
Standaard maaiveldhoogte	0		
Rekenhoogte contouren	4		
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten		
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten		
Standaard bodemfactor	1,00		
Zichthoek [grd]	2		
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II		
C0 waarde	3,50		
Maximum aantal reflecties	1		
Reflectie in woonwijkschermen	Ja		
Aandachtsgebied	--		
Max. refl.afstand van bron	--		
Max. refl.afstand van rekenpunt	--		
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II		
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00		

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

VL 9932/1

LAcq totaalresultaten voor toetspunten

Dorpenweg

Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dao	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Voorgevel	1,50	59,6	57,5	50,6	60,6
	01_B	Voorgevel	5,00	60,5	58,4	51,5	61,5
	02_A	Linker zijgevel	1,50	56,8	54,7	47,8	57,7
	02_B	Linker zijgevel	5,00	58,2	56,1	49,2	59,1
	03_A	Achtergevel	1,50	46,7	44,6	37,7	47,6
	03_B	Achtergevel	5,00	49,4	47,3	40,4	50,3
	04_A	Rechter zijgevel	1,50	54,9	52,8	46,0	55,9
	04_B	Rechter zijgevel	5,00	56,3	54,2	47,3	57,2

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel		1,50	42,1	39,1	31,5	42,3
01_B	Voorgevel		5,00	43,2	40,2	32,6	43,5
02_A	Linker zijgevel		1,50	33,5	30,5	22,9	33,8
02_B	Linker zijgevel		5,00	36,0	32,9	25,4	36,2
03_A	Achtergevel		1,50	39,8	36,8	29,3	40,1
03_B	Achtergevel		5,00	41,7	38,7	31,1	41,9
04_A	Rechter zijgevel		1,50	46,6	43,6	36,0	46,9
04_B	Rechter zijgevel		5,00	47,5	44,5	37,0	47,8

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

VL 9932/1

LAcq totaalresultaten voor toetspunten

Gecumuleerd

Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoofde	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		Voorgevel	1,50	59,7	57,6	50,7	60,6
01_B		Voorgevel	5,00	60,6	58,5	51,6	61,5
02_A		Linker zijgevel	1,50	56,8	54,7	47,8	57,7
02_B		Linker zijgevel	5,00	58,2	56,1	49,2	59,2
03_A		Achtergevel	1,50	47,5	45,2	38,3	48,3
03_B		Achtergevel	5,00	50,1	47,9	40,9	50,9
04_A		Rechter zijgevel	1,50	55,5	53,3	46,4	56,4
04_B		Rechter zijgevel	5,00	56,8	54,6	47,7	57,7

Sjoerd Klomp

Van: Schipper, Hans <H.Schipper@oss.nl>
Verzonden: woensdag 26 januari 2011 11:00
Aan: Sjoerd Klomp
Onderwerp: RE: verkeersintensiteiten

Heer Klomp,

Prognose aantal motorvoertuigen per etmaal in het jaar 2020:

Dorpenweg ter hoogte van Middenweg 16: 7500 50 km/h asfalt
Laagstraat idem 1800 30 km/uur verharding niet belangrijk in deze .

Groet:

Hans Schipper, afdeling SLWE, Postbus 5 5340 BA Oss
0412-629265 h.schipper@oss.nl

Van: Sjoerd Klomp [mailto:sklomp@geluidshinder.nl]
Verzonden: 26 januari 2011 9:54
Aan: Schipper, Hans
CC: Pim van Rooij
Onderwerp: verkeersintensiteiten

Geachte heer Schipper,

Voor een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting van een nieuwe woning, zou ik van u graag de verkeersintensiteiten, maximumsnelheid en wegdekverharding van de Dorpenweg en Laagstraat ter hoogte van de Middenweg 16 (5368 AG) in Haren ontvangen.

Bvd,

Mvg,
Sjoerd Klomp

db/a consultants
postbus 237
5670 AE Nuenen

T: 040 263 11 49
F: 040 283 28 95
E: sklomp@geluidshinder.nl

Denk aan het milieu voordat u dit E-mailbericht afdruckt! Deze E-mail is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Als dit bericht niet voor u is bedoeld stelt u dan s.v.p. de afzender hiervan op de hoogte en vernietig het origineel en alle kopieën. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. db/a consultants kan niet garanderen dat een verzonden E-mail vrij is van virussen, noch dat E-mail berichten worden overgebracht zonder inbreuk of tussenkomst van onbevoegde derden.