

BESTEMMINGSPLAN

Mettegeupel - Oost - Oss - 2016

Bijlage 8b: Verkeersgeneratieonderzoek en verkeerstelling



Ruimtelijke onderbouwing

Verkeersgeneratie

Datum:	13 september 2016
Locatie:	Mettegeupel Oost
	perceel OSS00 K 05292 G-0000
	perceel OSS00 K 05294 G-0000
	perceel OSS00 K 05295 G-0000
	perceel OSS00 K 05295 G-0000
	perceel OSS00 K 03666 G-0000
Ligging:	Oss, binnen bebouwde kom
Opmerkingen:	Het betreft de realisatie van negentachtig woningen en de realisatie/verplaatsen van een hospice verdeeld over twee locaties
Onderzoeksvraag:	Wat is de verkeersgenererende werking van de ontwikkelingen aan de Mettegeupel-Oost en is de te verwachten nieuwe totale intensiteit op de omliggende wegen acceptabel ten aanzien van de categorisering van deze wegen? Wat is de parkeerbehoefte ten gevolge van de realisatie van de functionaliteiten?

[1] Kenmerken locatie

Locatie		
Stedelijkheidsgraad:	matig stedelijk	(conform parkeerbeleidsplan Oss - 6 oktober 2005)
Ligging:	rest bebouwde kom	Gebied 1

Wegencategorisering (Mobiliteitsplan)

Rusheuvelstraat	Ertoegangsweg type I	30 km/uur
Koornstraat	Gebiedsontslutingsweg type 2	50 km/uur
Verlengde Almstein	Ertoegangsweg type II	30 km/uur
Rooseveltstraat	Ertoegangsweg type II	30 km/uur
Foulkestraat	Ertoegangsweg type II	30 km/uur
Montgomerystraat	Ertoegangsweg type II	30 km/uur
Eisenhowerstraat	Ertoegangsweg type II	30 km/uur
Churchillstraat	Ertoegangsweg type II	30 km/uur

Intensiteiten vigs categorisering mobiliteitsplan (deelplan wegen)

4.000 < i < 6.000	mvt/etmaal per gemiddelde werkdag
6.000 < i < 15.000	mvt/etmaal per gemiddelde werkdag
i < 4.000	mvt/etmaal per gemiddelde werkdag
i < 4.000	mvt/etmaal per gemiddelde werkdag
i < 4.000	mvt/etmaal per gemiddelde werkdag
i < 4.000	mvt/etmaal per gemiddelde werkdag
i < 4.000	mvt/etmaal per gemiddelde werkdag
i < 4.000	mvt/etmaal per gemiddelde werkdag

Bestemming, perceel, functies en ontsluitingen



Gebied	Ontsluiting	Functie	Type	Aantal (st)	Bruto vloeroppervlakt (m2)	Opmerkingen
A1	Rusheuvelstraat	wonen	koop, twee-onder-een-kap	12	-	
A1	Rusheuvelstraat	wonen	koop, vrijstaand	4	-	
A2	Rusheuvelstraat	hospice	verpleeg- en verzorgingstehuis	-	1.000	(ca. 10 kamers met bezoek)
B	Verlengde Almstein	wonen	koop, twee-onder-een-kap	8	-	
B	Verlengde Almstein	wonen	koop, vrijstaand	2	-	
C1	Rooseveltstraat	wonen	koop, twee-onder-een-kap	6	-	
C1	Rooseveltstraat	wonen	koop, vrijstaand	1	-	
C1	Rooseveltstraat	wonen	koop, tussen/hoek	15	-	
C2	Rooseveltstraat	wonen	koop, twee-onder-een-kap	8	-	
C2	Rooseveltstraat	wonen	koop, tussen/hoek	33	-	
Totaal				89	1.000	

[2] Verkeersintensiteiten

Intensiteiten gemeentelijke verkeersmodel basisjaar 2015*

Rusheuvelstraat	5.731	mvt/etmaal per gem. weekdag
Verlengde Almstein	774	mvt/etmaal per gem. weekdag
Rooseveltstraat	749	mvt/etmaal per gem. weekdag
Koornstraat	7.350	mvt/etmaal per gem. weekdag

Foulkestraat	1.641	mvt/etmaal per gem. weekdag
Montgomerystraat	158	mvt/etmaal per gem. weekdag
Eisenhowerstraat	11	mvt/etmaal per gem. weekdag
Churchillstraat	246	mvt/etmaal per gem. weekdag

*Vanuit het verkeersmodel gemeente Oss (basisjaar 2015) is de ontwikkeling Mettegeupel-Oost, en dus de verkeersgenererende werking van dit plan, pas vanaf prognosejaar 2020 opgenomen.

[3] Verkeerskenmerken

CROW-publicatie 317 (oktober 2012)

Type	CROW-kenmerk	Kencijfer	
Wonen	koop, twee-onder-een-kap	8,2	per gemiddelde weekdag
Wonen	koop, tussen/hoek	7,5	per gemiddelde weekdag
Wonen	koop, vrijstaand	8,6	per gemiddelde weekdag
Hospice	onbekend	46	per gemiddelde weekdag

Factor intensiteit van week	1,11
-----------------------------	------

[4] Verkeersgeneratie

Gebied	Ontsluiting	Type	Aantal	Kencijfer	Totaal
A1	Rusheuvelstraat	koop, twee-onder-een-kap	12	8,2	98
A1	Rusheuvelstraat	koop, vrijstaand	4	8,6	34
A2	Rusheuvelstraat	verpleeg- en verzorgingstehuis**	1	46	46
B	Verlengde Almstein	koop, twee-onder-een-kap	8	8,2	66
B	Verlengde Almstein	koop, vrijstaand	2	8,6	17
C1	Rooseveltstraat	koop, twee-onder-een-kap	6	8,2	49
C1	Rooseveltstraat	koop, vrijstaand	1	8,6	9
C1	Rooseveltstraat	koop, tussen/hoek	15	7,5	113
C2	Rooseveltstraat	koop, twee-onder-een-kap	8	8,2	66
C2	Rooseveltstraat	koop, tussen/hoek	33	7,5	248
Totaal				745	mvt/gem. weekdag
				827	mvt/gem. werkdag

** Verpleeg- en verzorgingstehuis

Ten behoeve van de bepaling van de verkeersaanlopende werking van de functie verpleeg- en verzorgingstehuis geeft het CROW geen kengetallen. Op basis van een aantal aannames zijn het aantal verkeersbewegingen per gemiddelde weekdag berekend.

In totaal worden er naar verwachting 10 kamers in het hospice gerealiseerd. Er wordt uitgegaan van een 100% bezetting. De bewoners van het hospice genereren naar verwachting zelf geen verkeersbewegingen.

Per inwoner van het hospice zullen zo'n 2 bezoeken per dag plaatsvinden die elk 2 verkeersbewegingen veroorzaken; in totaal dus 4 verkeersbeweging per inwoner van het hospice

Er wordt uitgegaan van 3 werknemers voor het hospice die gelijktijdig aanwezig zullen zijn. Naar verwachting zullen alle werknemers per motorvoertuig reizen waarbij ieder voertuig een werknemer bevat en per werknemer 2 verkeersbewegingen omvatten

Het bezoek zal naar verwachting per week en weekend gelijk zijn

De formule wordt dan (10x4)+(3x2) = 46 mvt/etmaal/weekdag

Scenario's accumulatie

C1 en C2 (verdeeld)	via Rooseveltstraat op Foulkestraat	10%	48	mvt/gem. weekdag
C1 en C2 (verdeeld)	via Rooseveltstraat op Montgomerystraat	20%	97	mvt/gem. weekdag
C1 en C2 (verdeeld)	via Rooseveltstraat op Eisenhowerstraat	20%	97	mvt/gem. weekdag
C1 en C2 (verdeeld)	via Rooseveltstraat op Churchillstraat	20%	97	mvt/gem. weekdag
C1 en C2 (verdeeld)	via Rooseveltstraat op Koornstraat	30%	145	mvt/gem. weekdag

[5] Parkeerkenmerken

Nota Parkeernormen Oss (A) - concept 2016

Gebiedsindeling

Stad Oss - Rest

Functie	Functie	Kencijfer	
Wonen	koop, twee-onder-een-kap	2,0	per woning
Wonen	koop, tussen/hoek	1,8	per woning
Wonen	koop, vrijstaand	2,1	per woning
Hospice	verpleeg- en verzorgingstehuis	0,6	per wooneenheid

Oss Parkeernormen Nota (2006)

Factor parkeren op eigen terrein

Parkeervoorziening	Berekeningsaantal
Enkele oprijt zonder garage (min. 5,5m diep)	1,0
Lange oprijt zonder garage of carport (min. 11m diep)	1,5
Dubbele oprijt zonder garage (oprijt min. 4,5 m breed)	2,0

[6] Parkeerbehoefte [obv Nota Parkeernormen Oss (A) - concept 2016]

Gebied	Functie	Type	Aantal	Kencijfer	Totaal
A1	wonen	koop, twee-onder-een-kap	12	2,0	24
A1	wonen	koop, vrijstaand	4	2,1	8
A2	hospice	verpleeg- en verzorgingstehuis	10	0,6	6
B	wonen	koop, twee-onder-een-kap	8	2,0	16
B	wonen	koop, vrijstaand	2	2,1	4
C1	wonen	koop, twee-onder-een-kap	6	2,0	12
C1	wonen	koop, vrijstaand	1	2,1	2
C1	wonen	koop, tussen/hoek	15	1,8	27
C2	wonen	koop, twee-onder-een-kap	8	2,0	16
C2	wonen	koop, tussen/hoek	33	1,8	59
Totaal					174

[7] Parkeercapaciteit eigen terrein [obv Oss Parkeernormen Nota (2006)]

Gebied	Type	Oprit (type)	Aantal	Berekeningsaantal	Beschikbaar (eigen terrein)
A1	koop, twee-onder-een-kap	lange oprijt zonder garage of carport (min. 11m diep)	12	1,5	18
A1	koop, vrijstaand	lange oprijt zonder garage of carport (min. 11m diep)	4	1,5	6
A2	verpleeg- en verzorgingstehuis***	parkeerplaats	0	0,0	0
B	koop, twee-onder-een-kap	lange oprijt zonder garage of carport (min. 11m diep)	8	1,5	12
B	koop, vrijstaand	lange oprijt zonder garage of carport (min. 11m diep)	2	1,5	3
C1	koop, twee-onder-een-kap	enkele oprijt zonder garage (min. 5,5m diep)	6	1,0	6
C1	koop, vrijstaand	enkele oprijt zonder garage (min. 5,5m diep)	1	1,0	1
C1	koop, tussen/hoek	geen	15	0,0	0
C2	koop, twee-onder-een-kap	enkele oprijt zonder garage (min. 5,5m diep)	8	1,0	8
C2	koop, tussen/hoek	geen	33	0,0	0
Totaal					54

*** Het hospice (type verpleeg- en verzorgingstehuis conform CROW) heeft in de nieuwe inrichting geen parkeercapaciteit op eigen terrein, de parkeervoorziening wordt volledig openbaar

Gebied	inwzig/gepland (openbare ruimte)
A1	9
A2	16
B	6
C1	41
C2	60
132	

[8] Parkeerbalans

Gebied	Benodigd (plangebied)****	Beschikbaar (eigen terrein)*****	Aanwzig/gepland (openbare ruimte)	Saldo
A1	32	24	9	1
A2	6	0	16	10
B	20	15	6	1
C1	41	7	41	7
C2	75	8	60	-7
Totaal		54	132	12

**** Nota Parkeernormen Oss (A) - concept 2016

***** Oss Parkeernormen Nota (2006)

Memo

Aan: Menno Bovens
CC:
Van: Stefan van Lith
Datum: 21 december 2016
Betreft: Verkeerstellingen Mettegeupel Oost

Aanleiding

De gemeente Oss heeft een bestemmingsplan in voorbereiding voor de realisatie van 89 woningen en een hospice in Mettegeupel-Oost. Dit bouwplan zal zorgen voor een toename van het verkeer in het gebied. Omwonenden vrezen dat dit voor overlast gaat zorgen.

Tellingen

In de periode maandag 3 oktober t/m dinsdag 18 oktober 2016 zijn op twee locaties mechanische verkeerstellingen verricht om de huidige verkeerssituatie in beeld te brengen. De tellingen zijn verricht op de volgende locaties:

- Rusheuvelstraat tussen Macharensesweg en Verlengde Almstein (t.h.v. oversteek Bowling)
- Rooseveltstraat tussen Koornstraat en Churchillstraat (t.h.v. huisnummer 8)

In de registratie is onderscheid gemaakt in drie typen voertuigen:

- < 3,5 m : motoren (brommers), personenauto's en bestelauto's
- 3,5 tot 7,0 m : (kleine) vrachtwagens, autobussen en personenauto's met aanhangwagen
- > 7,0 m : vrachtwagens met resp. oplegger of aanhanger en verlengde autobussen

Als bijlage is een overzicht van de tellingen per locatie opgenomen.

Rusheuvelstraat

Op een gemiddelde werkdag maken ca. 4.500 motorvoertuigen gebruik van de Rusheuvelstraat. Hiervan bestaat ongeveer 6% uit vrachtwagens (zowel kleine als grote vrachtwagens). De V85 bedraagt 54 km/h. Dit is de snelheid die 85% van de geregistreerde voertuigen maximaal rijdt. De V85 komt nagenoeg overeen met de maximumsnelheid (50 km/h).

Rooseveltstraat

Op een gemiddelde werkdag maken iets meer dan 300 motorvoertuigen gebruik van de Rooseveltstraat, gelijkmatig verdeeld naar richting. Het aandeel vrachtverkeer bedraagt ongeveer 7%. De V85 bedraagt ongeveer 35 km/h (bij een maximumsnelheid van 30 km/h).