

BESTEMMINGSPLAN

Mettegeupel - Oost - Oss - 2016

Bijlage 2: Luchtkwaliteit Mettegeupel-Oost



Luchtkwaliteit Mettegeupel Oost Oktober 2014

Inleiding

Door de afdeling GIBORS van de gemeente Oss is een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit ten behoeve van de ontwikkeling "Mettegeupel-Noord".

Het plangebied wordt ingesloten door de Rusheuvelstraat, Koornstraat, Roosenveltstraat en Verlengde Almstein in Oss. Het betreft de uitbreiding met maximaal 100 grondgebonden eengezinswoningen verdeeld in twee deelgebieden maximaal 40 woningen in het zuidelijk deel (Verlengde Almstein en Rusheuvelstraat) en in het noordelijk deel met een ontsluiting aan de Roosenveltstraat.

Als onderdeel van dit initiatief wordt de bestaande hospice met nu nog een toegang aan de Koornstraat verplaatst en wordt de toegang verlegd naar de Rusheuvelstraat.

Doel van onderzoek is het vaststellen of de luchtkwaliteit een belemmering zal vormen tijdens de te volgen WRO procedure. De luchtkwaliteit wordt in beeld gebracht.

Wettelijk kader

Sinds 15 november 2007 zijn de bepalingen met betrekking tot de luchtkwaliteit opgenomen in hoofdstuk 5, titel 2 van de Wet milieubeheer. De grenswaarden, bijlage 2 van deze wet, zijn afkomstig van de Europese richtlijnen voor de luchtkwaliteit en gelden voor de buitenlucht. Voor de luchtkwaliteit zijn vooral stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) maatgevend.

In artikel 5.16 van de Wet milieubeheer wordt aangegeven onder welke voorwaarden bestuursorganen bepaalde bevoegdheden kunnen uitvoeren in relatie tot de luchtkwaliteit, vastgelegd in de volgende besluiten en ministeriële regelingen:

- het Besluit niet in betekenende mate (NIBM)
- Regeling niet in betekenende mate
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit
- Regeling projectsaldering luchtkwaliteit
- het Besluit gevoelige bestemmingen

In het Besluit NIBM is vastgelegd wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de toename van de concentratie van een bepaalde stof. Een project is NIBM als aannemelijk is dat de toename maximaal 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van fijn stof of stikstofdioxide is. Voor beide parameters is dit 1,2 µg/m³.

In de Regeling NIBM is opgenomen dat een plan van 1.500 woningen met een ontsluitingsweg niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Een dergelijk project is zo klein dat ze geen wezenlijke invloed hebben op de luchtkwaliteit.

De voorgenomen uitbreiding betreft een uitbreiding met 47 woningen en de verplaatsing van een hospice. Als gevolg van de uitbreiding worden er in totaal 500 extra verkeersbewegingen verwacht. Op grond van de resultaten van een worst case scan kan de ontwikkeling als zodanig als NIBM worden betiteld. Zie fig. 1. op de volgende pagina.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer
als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	500
Aandeel vrachtverkeer	4,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,58
PM ₁₀ in µg/m ³	0,16
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig	

Fig. 1

Omdat er sprake is van een hospice met een gevoelige bestemming is ter onderbouwing een rekenkundig onderzoek uitgevoerd naar een goede woon- en leefkwaliteit.

De beoordeling van de luchtkwaliteit vindt plaats op grond van de Wet milieubeheer (H5, titel 2 en bijlage 2). De grenswaarden zijn afkomstig van de Europese richtlijnen en gelden voor de buitenlucht. Voor de luchtkwaliteit zijn de stoffen stikstofdioxide en fijn stof maatgevend.

Luchtkwaliteitseisen (2015):

parameter	normomschrijving	norm
NO ₂	aantal overschrijdingen uurgem. (200 µg/m ³)	max. 18
	grenswaarde jaargemiddelde	40 µg/m ³
	plandrempel	40 µg/m ³
PM ₁₀ stof	grenswaarde jaargemiddelde	40 µg/m ³
	aantal overschrijdingen 24-uurgem. (50 µg/m ³)	max. 35

Concentratieberekeningen

Met behulp van het softwareprogramma van TNO "Calculation of air pollution from road traffic" (CAR II, versie 12.0) is een rekenkundig onderzoek gedaan naar de huidige luchtkwaliteit.

Zichtjaar is 2015 (grenswaarde voor PM₁₀ stof en NO₂ van kracht).

Invoergegevens:

	Rooseveltstraat	Verl. Almstein	Rusheuvelstraat
RD coördinaten	164425-420618	164377-420618	164490-420809
etm. intensiteit 2015	736 (nieuw 348)	668 (nieuw 16)	5.356 (nieuw 136)
% licht	98 %	98 %	95%
% middel zwaar	2 %	2 %	4 %
% zwaar	0 %	0 %	1 %
% bus	0 %	0 %	0 %
P-bewegingen	100 (nieuw 150)	20 (nieuw 30)	0 (150)
Snelheidstype	Stagnerend stadsverkeer	Stagnerend stadsverkeer	Normaal stadsverkeer
Bomenfactor	1,25	1,0	1,0
Wegtype	2	2	1

- Het aantal verkeerbewegingen per etmaal is afkomstig uit het gemeentelijk verkeersmodel voor het planjaar 2020. Voor de berekeningen van 2015 is uitgegaan van een autonome groei van 1,5%/jaar. De toename van het aantal verkeersbewegingen als gevolg van de ontwikkeling is gebaseerd op de CROW publicatie 137 (okt. 2012):

Resultaten

In de onderstaande tabel staan de resultaten van de berekeningen weergegeven.

		Stikstofdioxide				Fijn stof			
		jaargem · µ/m ³	jaargem · achtergr · µ/m ³	overschr · grens- waarde	overschr · plan- drempel	jaargem · µ/m ³	jaargem · achtergr · µ/m ³	overschr · grens- waarde	overschr · plan- drempel
Roosevelt-straat	Bestaan d	21,7	21,2	0	0	20,4	24,3	12	0
	Nieuw	21,8	21,2	0	0	20,4	24,3	12	0
	Toenam e	0,5 %				0,0 %			
Verl. Almstein	Bestaan d	21,6	21,2	0	0	20,4	24,3	12	0
	Nieuw	21,6	21,2	0	0	20,4	24,3	12	0
	Toenam e	0,0 %				0,0 %			
Rusheuvel -	Bestaan d	22,7	21,2	0	0	20,6	24,3	13	0

straat	Nieuw	22,7	21,2	0	0	20,6	24,3	13	0
	Toename	0,0 %				0,0 %			

Conclusie

Op basis van de uitgevoerde berekening kan worden vastgesteld dat er geen overschrijdingen zijn van de 3% norm voor de grenswaarden van de getoetste parameters NO₂ en PM₁₀ stof.

Hiermee is vastgesteld dat er voor wat betreft de luchtkwaliteit er geen belemmeringen aanwezig zijn voor de voorgenomen plannen.

De voorgenomen ontwikkeling is met de bouw van maximaal 100 woningen en de verplaatsing van de hospice niet in betekenende mate (NIBM) als bedoeld in de Regeling en zal geen nadelig effect hebben op de huidige luchtkwaliteit.