

Bestemmingsplan Maren-Kessel - 2013

Bijlage

Besluit hogere waarde geluid



Maren-Kessel - 2013

Bijlage 8

Besluit hogere waarde geluid

**Onderwerp:**

Besluit ingevolge de Wet geluidhinder tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel vanwege de Provincialeweg voor een woning aan de Provincialeweg 57 te Maren-Kessel, kadastraal bekend gemeente Alem, sectie C, nummers 1468, 1503, 1512 en 1513.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oss,

Overwegende:

dat de gemeente Oss een procedure is gestart tot vaststelling van het bestemmingsplan 'Maren-Kessel - 2013', en dat dit plan voorziet in de bouw van 2 woningen op de locatie Provincialeweg 57 te Maren-Kessel in ruil voor de sanering van een paardenhouderij en de sloop van overvallige (niet cultuurhistorische) bebouwing;

dat voor woningen volgens de Wet geluidhinder de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel vanwege een weg 48 dB is;

dat de geluidsbelasting voor de woning welke gesitueerd wordt aan de Provincialeweg als gevolg van verkeerslawaaï vanwege de Provincialeweg hoger is dan 48 dB;

dat zij bevoegd zijn een hogere waarde van maximaal 63 dB vast te stellen;

dat om de bouw van de woning mogelijk te maken een hogere waarde van 50 dB nodig en voldoende is;

dat het voornemen tot het vaststellen van hogere waarden in het kader van de zienswijzenprocedure van 15 november 2012 tot en met 26 december 2012 ter inzage heeft gelegen en dat in het kader van deze procedure geen zienswijzen over het voorgenomen besluit tot het vaststellen van hogere waarden naar voren zijn gebracht;

dat maatregelen ter bestrijding van het weglawaai aan de bron door beperking van de verkeersintensiteit of andere verkeersmaatregelen redelijkerwijs niet mogelijk zijn, gezien de aard en functie van de Provincialeweg;

Hypotheek 4

dat maatregelen ter beperking van de overdracht van het verkeerslawaaï door afscherpende maatregelen langs de weg of door de afstand tussen de weg en de woning te vergroten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard stuiten;

besluiten:

gelet op de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en het als bijlage bij dit besluit opgenomen akoestisch onderzoek 'Geluidbelasting wegverkeer op woningen locatie Provinciale weg N625 te Maren-Kessel' (d.d. 21 juni 2012) een waarde van 50 dB vast te stellen als de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van de gevel vanwege de Provincialeweg voor een woning aan Provincialeweg 57 in Maren-Kessel, kadastraal bekend gemeente Alem, sectie C, nummers 1468, 1503, 1512 en 1513.

Oss, 7 mei 2013

Burgemeester en wethouders van Oss.

De secretaris,



Drs. M.J.H. van Schaijk

De burgemeester,



Drs. W.J.L. Buijs-Glaudemans

Bijlage:

- akoestisch onderzoek



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

K.v.K. 080-44086



**Geluidbelasting wegverkeer op
woningen locatie Provinciale
weg N625 te Maren Kessel
versie 21 juni 2012**

opdrachtnummer
12-086

datum
21 juni 2012

opdrachtgever
Econsultancy bv
Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer

auteur
A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	3
2.1 Verkeerscijfers	3
2.2 Rekenmodel	3
2.3 Resultaten	4
3 CONCLUSIES	5
3.1 Toetsing en hogere waarde	5
3.2 Maatregelen	5
3.3 Hogere waarden	6
3.4 Eis geluidwering	6
BIJLAGEN	

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-086

bestand

12-086r2

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van Econsultancy bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op twee nieuw te bouwen woningen op de locatie Provincialeweg 57 te Maren Kessel.

De woningbouwlocatie is gelegen in de bebouwde kom van Maren Kessel binnen de geluidzone van de Provincialeweg N625 en de Marensedijk. De geplande woningen liggen op 35 en 150 meter uit de as van de Provincialeweg en op 60 en 160 meter uit de as van de Marensedijk. De woningen liggen op minimaal 103 meter uit de as van de Wijlsegweg, dit is een straat met een lage verkeersintensiteit. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Oss. De geluidbelasting op de nieuwe woning die het dichtst bij de weg is gelegen bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh ten gevolge van wegverkeer op de Provincialeweg N625. De geluidbelasting op de verder van de weg gelegen woning bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de dichtst bij de weg gelegen woning. De geluidbelasting op de woningen bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh ten gevolge van wegverkeer op de Marensedijk. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Het treffen van maatregelen aan de weg om de geluidbelasting terug te dringen is financieel niet haalbaar. Het plaatsen van een afscherming met een hoogte van 4,5 meter is uit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt ongewenst. Voor de woning die het dichtst bij de weg ligt dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 50 dB voor wegverkeer op de Provincialeweg.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. art. 110-g Wgh. Voor de gevels van de woning met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Bij een geluidbelasting van 55 dB is een $G_{A,k}$ vereist van 22 dB voor de voorgevel van de dichtst bij de weg gelegen woning. T.b.v. de bouwaanvraag, nadat de tekeningen definitief zijn, dient een rapport te worden toegevoegd met de noodzakelijke geluidwerende voorzieningen.

opdrachtnummer

12-086

datum

21 juni 2012

opdrachtgever

Econsultancy bv
Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer

auteur

A.D. Postma



1 INLEIDING

In opdracht van Econsultancy bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op twee nieuw te bouwen woningen op de locatie Provincialeweg 57 te Maren Kessel.

De woningbouwlocatie is gelegen in de bebouwde kom van Maren Kessel binnen de geluidzone van de Provincialeweg N625 en de Marensedijk. De geplande woningen liggen op 35 en 150 meter uit de as van de Provincialeweg en op 60 en 160 meter uit de as van de Marensedijk. De woningen liggen op minimaal 103 meter uit de as van de Wijlsegweg, dit is een straat met een lage verkeersintensiteit. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel). Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers van de gemeente Oss.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-086

bestand

12-086r2

bladzijde

pagina 2



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel II.1 en II.2 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose van de verkeersintensiteit in 2020 van de gemeente Oss. Gerekend is met een jaarlijkse groei van de verkeersintensiteit van 1,5 % tussen het prognosejaar en 2022. Voor de verkeersintensiteit op de Marensedijk geeft de gemeente een aantal van dan 500 mvt/etmaal aan. Voor 2022 is daarom 500 mvt/etmaal aangehouden.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Provincialeweg N625	Marensedijk
- etmaalintensiteit jaar 2020	4391	< 500
- etmaalintensiteit jaar 2022	4524	500
- daguurintensiteit [%]	6,6	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,8	2,5
- nachtuurintensiteit [%]	0,78	0,67
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	90,3/94,1/87,6	95
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	7,7/5,1/10,9	3
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	2,0/0,8/1,5	2
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
Geluidbelasting
woning

De Wijlseweg is een straat met een lage verkeersintensiteit. Deze weg is naar verwachting akoestisch niet relevant.

opdrachtnummer
12-086

2.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder

bestand
12-086r2

bladzijde
pagina 3



2006. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

2.3 Resultaten

Tabel II.2 geeft voor de Provincialeweg N625 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2022, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Provincialeweg N625 incl. aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5	7,5 m
1	Zuidgevel	49	50	50
2	Westgevel	45	47	47
3	Oostgevel	45	46	46
4	Noordgevel	22	23	22
5	Zuidgevel	36	37	38
6	Westgevel	31	32	34
7	Oostgevel	35	35	36
8	Noordgevel	-	-	-

Tabel II.3 geeft voor de Marensedijk een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2022, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Marensedijk incl. aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5	7,5 m
1	Zuidgevel	18	19	20
2	Westgevel	25	28	29
3	Oostgevel	24	24	25
4	Noordgevel	28	30	31
5	Zuidgevel	26	20	21
6	Westgevel	34	35	36
7	Oostgevel	33	33	33
8	Noordgevel	36	38	38

onderwerp
Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
12-086

bestand
12-086r2

bladzijde
pagina 4

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten in alle rekenpunten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing en hogere waarde

De geluidbelasting op de nieuwe woning die het dichtst bij de weg is gelegen bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh ten gevolge van wegverkeer op de Provincialeweg N625. De geluidbelasting op de verder van de weg gelegen woning bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de dichtst bij de weg gelegen woning.

De geluidbelasting op de woningen bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh ten gevolge van wegverkeer op de Marensedijk. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Hieronder zijn maatregelen beschreven om zo mogelijk de geluidbelasting tot onder de maximale grenswaarde en mogelijk de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

3.2 Maatregelen

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Provincialeweg is voorzien van een standaard asfalt (DAB), dit is een asfalt type zonder geluidreductie ten opzicht van het referentiewegdek. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag 2) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. Bij toepassen van een stil wegdek daalt de geluidbelasting op de woning tot onder de voorkeursgrenswaarde.

De indicatieve kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijsspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200,-- voor een weglengte van 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen. Provincies gaan in het algemeen pas over tot het aanleggen van een stil wegdek in het kader van groot onderhoud.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-086

bestand

12-086r2

bladzijde

pagina 5



Het aanleggen van een stil wegdek is uit oogpunt van kosteneffectiviteit voor één woning niet haalbaar en is daarom niet verder uitgewerkt.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Provincialeweg bedraagt reeds 50 km/uur. Een nog lagere snelheid is binnen de bebouwde kom voor een doorgaande weg niet haalbaar en is niet verder uitgewerkt.

Afscherming van het gebouw: geluidscherm

Het afschermen van gebouw met een geluidscherm van ten minste 4,5 meter hoogte kan ca. 7 – 10 dB bijdragen aan de reductie van de geluidbelasting. Gezien de ligging van de woning binnen de bebouwde kom, mogelijk op een oude historische woerd, is het plaatsen van een scherm uit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt ongewenst.

3.3 Hogere waarden

Het treffen van maatregelen aan de weg is financieel niet haalbaar. Het plaatsen van een afscherming met een hoogte van 4,5 meter is uit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt ongewenst. Voor de woning die het dichtst bij de weg ligt dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 50 dB voor wegverkeer op de Provincialeweg.

Voor wegverkeer op de Marensedijk hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

3.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.1 geeft overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2022 zonder aftrek.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-086

bestand

12-086r2

bladzijde

pagina 6



TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Provincialeweg N625 zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5	7,5 m
1	Noordgevel	54	55	55
2	Westgevel	50	52	52
3	Oostgevel	50	51	52
4	Zuidgevel	34	35	36
5	Noordgevel	42	42	44
6	Westgevel	40	42	43
7	Oostgevel	42	42	43
8	Zuidgevel	41	43	43

De hoogste geluidbelasting op de noordgevel van de dichts bij de weg gelegen woning bedraagt 55 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 22 dB. Er zijn voor deze gevel van de woning aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. T.b.v. de bouwaanvraag, nadat de tekeningen definitief zijn, dient een rapport te worden toegevoegd met de noodzakelijke geluidwerende voorzieningen.

De hoogste geluidbelasting op de overige gevels van de woningen bedraagt minder dan 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB, dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn voor deze gevels van de woningen geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-086

bestand

12-086r2

bladzijde

pagina 7



Bijlage I

Tekeningen

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-086

bestand

12-086r2

bladzijde

pagina 8



tekening 1

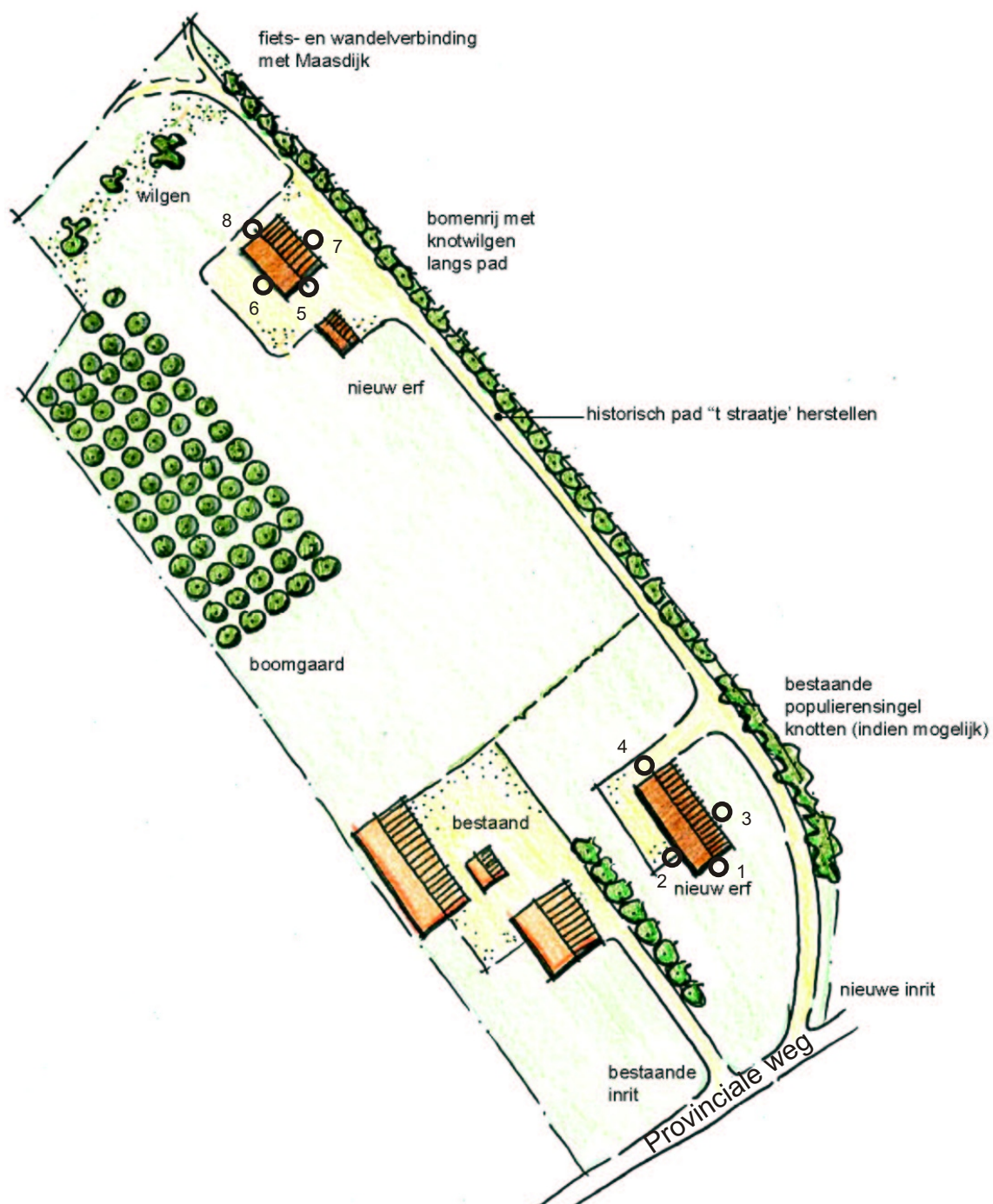
schaal 1:-

project-nummer : 12-086

versie : 23 april 2012

○ ontvangers

Situatie overzicht





Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting en toelichting

opdrachtnummer

12-086

datum

21 juni 2012

opdrachtgever

Econsultancy bv
Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer

auteur

A.D. Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	48,0	45,2	38,9	48,8
01_B	zuidgevel	4,50	49,4	46,6	40,3	50,1
01_C	zuidgevel	7,50	49,6	46,8	40,5	50,4
02_A	westgevel	1,50	44,4	41,6	35,2	45,1
02_B	westgevel	4,50	45,9	43,1	36,8	46,6
02_C	westgevel	7,50	46,1	43,3	37,0	46,9
03_A	oostgevel	1,50	44,0	41,2	34,8	44,7
03_B	oostgevel	4,50	45,5	42,7	36,3	46,2
03_C	oostgevel	7,50	45,8	43,0	36,7	46,5
04_A	noordgevel	1,50	21,3	18,6	12,2	22,0
04_B	noordgevel	4,50	22,7	19,9	13,5	23,4
04_C	noordgevel	7,50	20,9	18,1	11,7	21,6
05_A	zuidgevel	1,50	35,6	32,8	26,5	36,3
05_B	zuidgevel	4,50	36,6	33,8	27,4	37,3
05_C	zuidgevel	7,50	37,7	34,9	28,5	38,4
06_A	westgevel	1,50	30,4	27,6	21,2	31,1
06_B	westgevel	4,50	31,7	28,9	22,6	32,4
06_C	westgevel	7,50	33,0	30,2	23,9	33,7
07_A	oostgevel	1,50	34,5	31,7	25,3	35,2
07_B	oostgevel	4,50	34,7	31,9	25,6	35,4
07_C	oostgevel	7,50	35,1	32,3	26,0	35,9
08_A	noordgevel	1,50	--	--	--	--
08_B	noordgevel	4,50	--	--	--	--
08_C	noordgevel	7,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marensedijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	17,9	13,4	7,9	18,0
01_B	zuidgevel	4,50	18,7	14,3	8,7	18,8
01_C	zuidgevel	7,50	20,1	15,7	10,1	20,2
02_A	westgevel	1,50	25,2	20,7	15,2	25,3
02_B	westgevel	4,50	27,6	23,1	17,6	27,7
02_C	westgevel	7,50	28,7	24,2	18,7	28,8
03_A	oostgevel	1,50	23,6	19,1	13,6	23,7
03_B	oostgevel	4,50	24,4	20,0	14,4	24,5
03_C	oostgevel	7,50	24,9	20,4	14,9	24,9
04_A	noordgevel	1,50	27,5	23,1	17,5	27,6
04_B	noordgevel	4,50	29,6	25,1	19,6	29,7
04_C	noordgevel	7,50	30,5	26,1	20,5	30,6
05_A	zuidgevel	1,50	25,7	21,2	15,7	25,7
05_B	zuidgevel	4,50	20,2	15,8	10,2	20,3
05_C	zuidgevel	7,50	20,7	16,2	10,7	20,8
06_A	westgevel	1,50	33,5	29,0	23,5	33,6
06_B	westgevel	4,50	35,2	30,7	25,2	35,3
06_C	westgevel	7,50	35,4	31,0	25,4	35,5
07_A	oostgevel	1,50	31,6	27,1	21,6	31,7
07_B	oostgevel	4,50	32,8	28,4	22,8	32,9
07_C	oostgevel	7,50	33,1	28,6	23,1	33,2
08_A	noordgevel	1,50	36,0	31,6	26,0	36,1
08_B	noordgevel	4,50	37,6	33,2	27,6	37,7
08_C	noordgevel	7,50	37,8	33,4	27,8	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	53,0	50,2	43,9	53,8
01_B	zuidgevel	4,50	54,4	51,6	45,3	55,1
01_C	zuidgevel	7,50	54,7	51,9	45,5	55,4
02_A	westgevel	1,50	49,4	46,6	40,3	50,1
02_B	westgevel	4,50	51,0	48,1	41,8	51,7
02_C	westgevel	7,50	51,2	48,4	42,1	51,9
03_A	oostgevel	1,50	49,0	46,2	39,8	49,7
03_B	oostgevel	4,50	50,5	47,7	41,4	51,2
03_C	oostgevel	7,50	50,8	48,0	41,7	51,6
04_A	noordgevel	1,50	33,5	29,4	23,6	33,7
04_B	noordgevel	4,50	35,4	31,3	25,6	35,6
04_C	noordgevel	7,50	36,0	31,7	26,1	36,2
05_A	zuidgevel	1,50	41,0	38,1	31,8	41,7
05_B	zuidgevel	4,50	41,7	38,9	32,5	42,4
05_C	zuidgevel	7,50	42,8	39,9	33,6	43,5
06_A	westgevel	1,50	40,2	36,4	30,5	40,5
06_B	westgevel	4,50	41,8	37,9	32,1	42,1
06_C	westgevel	7,50	42,4	38,6	32,7	42,7
07_A	oostgevel	1,50	41,3	38,0	31,9	41,8
07_B	oostgevel	4,50	41,9	38,5	32,4	42,4
07_C	oostgevel	7,50	42,2	38,9	32,8	42,7
08_A	noordgevel	1,50	41,0	36,6	31,0	41,1
08_B	noordgevel	4,50	42,6	38,2	32,6	42,7
08_C	noordgevel	7,50	42,8	38,4	32,8	42,9

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00
04	hard	0,00
05	hard	0,00
06	hard	0,00

Adviesburo van der Boom bv Zutphen
12-086 Provincialeweg 57 Maren-Kessel

Bijlage II 17-04-2012
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
01	woning nieuw	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning nieuw	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	schuur nieuw	4,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouw bestaand	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw bestaand	5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouw bestaand	4,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V1.91

23-4-2012 10:43:28

Adviesburo van der Boom bv Zutphen
12-086 Provincialeweg 57 Maren-Kessel

Bijlage II 17-04-2012
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo van der Boom bv Zutphen
12-086 Provincialeweg 57 Maren-Kessel

Bijlage II 17-04-2012
Lijst van ontvangers

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maalveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	Provincialeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4524,00	6,60	3,80	0,78	--	--	--	--
02	Marensedijk	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	500,00	6,70	2,40	0,67	--	--	--	--

Model:	eerste model																				
Groep:	(hoofdgroep)																				
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006																				
Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250		
01	22,99	8,77	3,85	--	5,97	1,38	0,53	--	83,48	89,68	96,29	98,88	104,31	102,79	95,15	88,04	80,63	86,45	92,65		
02	1,00	0,36	0,10	--	0,67	0,24	0,07	--	73,58	79,24	85,28	88,73	94,51	93,06	85,27	77,89	69,12	74,78	80,82		

Model:		eerste model															
Groep:		(hoofdgroep)															
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006															
Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
01	95,52	101,53	100,13	92,35	85,03	74,37	80,84	87,67	89,80	95,15	93,62	86,05	79,06	--	--	--	--
02	84,27	90,05	88,60	80,81	73,43	63,58	69,24	75,28	78,73	84,51	83,06	75,27	67,89	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW - 2006

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--
02	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
01	1 meter	1,00
02	0 meter	0,00
01	0 meter	0,00
02	4 meter	4,00



Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dB(A) te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Adviesburo Van der Boom
17-01-07

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-086

bestand

12-086r2