

Bestemmingsplan Lith Centrum - 2014

bijlage 6 bij toelichting - akoestisch onderzoek apr 2011



Bijlage 6

- akoestisch onderzoek apr 2011

**Akoestisch rapport -
Bestemmingsplanprocedure**

Bestemmingsplan Centrum Lith
LITH

Opdrachtnr: 11928 - 1

Document: Rap-01 *Concept*

Datum: 07 april 2011

Project

Akoestisch rapport
Bestemmingsplanprocedure

Bestemmingsplan Centrum Lith
LITH

Opdrachtgever

Gemeente Oss
Raadhuislaan 2
Postbus 5
5340 BA OSS
telefoon (0412) 62 99 11
fax (0412) 62 95 02

Adviseur

Ulehake Bouwfysica
Rossinistraat 40
Postbus 402
5340 AK OSS
telefoon (0412) 63 49 45
fax (0412) 69 38 60

Contactpersoon

ir. M.C.J. (Miranda) van de Ven - Verrijt
telefoon (0412) 69 38 71
mail mirandavandeven@ulehake.nl

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	4
2.	OMSCHRIJVING VAN DE SITUATIE	5
3.	NORMSTELLING	6
4.	COMPUTERMODEL	7
5.	ACTIVITEITEN SUPERMARKT (BESTAAND)	8
5.1	Berekeningsresultaten uitgangssituatie $L_{Ar,LT}$	9
5.2	Berekeningsresultaten uitgangssituatie L_{Amax}	12
5.3	Aanpassingen bedrijfssituatie laad- en lostijden	13
5.4	Aanpassing laad- en losinrichting	17
6.	ACTIVITEITEN BREDE SCHOOL (NIEUW)	18
6.1	Berekeningsresultaten brede school $L_{Ar,LT}$	19
6.2	Berekeningsresultaten brede school L_{Amax}	21
7.	HORECA IN VOORMALIG GEMEENTEHUIS	22
7.1	Berekeningsresultaten terrasgeluid horeca $L_{Ar,LT}$	23
8.	OVERIGE ACTIVITEITEN OMGEVING	25
8.1	Berekeningsresultaten geluid omgeving L_{Amax}	25
9.	WEGVERKEERSLAWAAI	26
9.1	Berekeningsresultaten wegverkeerslawai	28

Bijlage I:	Situatie	I
Bijlage II:	Ingevoerde objecten en waarneempunten	II
Bijlage III:	Representatieve bedrijfssituatie supermarkt (uitgangssituatie)	III
Bijlage IV:	Ingevoerde bronnen $L_{Ar, LT}$ supermarkt uitgangssituatie	IX
Bijlage V:	Berekeningsresultaten $L_{Ar, LT}$ supermarkt uitgangssituatie	X
Bijlage VI:	Ingevoerde bronnen L_{Amax} supermarkt	XI
Bijlage VII:	Berekeningsresultaten L_{Amax} supermarkt	XII
Bijlage VIII:	Aanpassing laad- en lostijden supermarkt, incl. resultaten	XIII
Bijlage IX:	Aanpassing positie laden/lossen supermarkt, incl. resultaten	XIV
Bijlage X:	Representatieve bedrijfssituatie brede school	XV
Bijlage XI:	Ingevoerde bronnen $L_{Ar, LT}$ brede school	XX
Bijlage XII:	Berekeningsresultaten $L_{Ar, LT}$ brede school	XXI
Bijlage XIII:	Ingevoerde bronnen L_{Amax} brede school	XXII
Bijlage XIV:	Berekeningsresultaten L_{Amax} brede school	XXIII
Bijlage XV:	Representatieve situatie terrasgeluid horeca	XXIV
Bijlage XVI:	Ingevoerde bronnen $L_{Ar, LT}$ terrasgeluid horeca	XXVI
Bijlage XVII:	Berekeningsresultaten $L_{Ar, LT}$ terrasgeluid horeca	XXVII
Bijlage XVIII:	Overige activiteiten incl. resultaten	XXVIII
Bijlage XIX:	Invoergegevens wegverkeer	XXIX
Bijlage XX:	Berekeningsresultaten wegverkeer	XXX

1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Oss is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het centrum van Lith. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is voor een aantal percelen de geluidbelasting bepaald ten gevolge van wegverkeerslawaaï, de activiteiten van de supermarkt, de activiteiten ten gevolge van de brede school en het terrasgeluid van een nieuwe horecagelegenheid in het voormalig gemeentehuis.

De activiteiten van de supermarkt zijn globaal in kaart gebracht. Er zijn geen metingen verricht in de bestaande inrichting. Er is hierbij in overleg met de opdrachtgever uitgegaan van kengetallen. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma 'DGMR Geomilieu, industrielawaai'.

De geluidcontouren van het wegverkeerslawaaï in het Centrum van Lith zijn bepaald. De berekening is uitgevoerd volgens standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Bij de berekening is uitgegaan van de situatie volgens de gemeente (bijlage I) en van de verkeersintensiteiten op de wegen in het centrum volgens tellingen van de gemeente (gegevens 2011). De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma 'DGMR Geomilieu, wegverkeerslawaaï'.

Voor de nieuwe situatie van het centrumplan wordt uitgegaan van gegevens van de gemeente: variant 3c, d.d. 1 juli 2010.

2. OMSCHRIJVING VAN DE SITUATIE

In bijlage I wordt het gebied weergegeven dat in het onderzoek wordt betrokken. Het bestaande (leegstaande) gemeentehuis wordt grotendeels omgebouwd tot school, een horecagelegenheid, de openbare bibliotheek, een huisartsenpost en wellicht een bankkantoor. Tevens wordt het pand aan de zijde van de Mgr. Bekkersstraat uitgebreid.

De doelstelling is op de plaats van de bestaande basisschool woningen te realiseren, volgens het basisplan een woongebouw of rij woningen en twee vrijstaande woningen. Tevens worden appartementen (2-3 laags) gerealiseerd boven de nieuw te bouwen commerciële ruimten aan de Mgr. Bekkersstraat 1. De huisartsenpost wordt verplaatst naar een deel van de noordzijde van het gemeentehuis. Op de oude locatie van de huisartsenpost wordt de mogelijkheid gecreëerd tot het bouwen van woningen.

De volgende geluidactiviteiten in het centrum van Lith zijn in dit onderzoek verder beoordeeld. Van deze geluidactiviteiten zijn de geluidcontouren in het centrumplan bepaald en zijn op bestaande en nieuwe woningen de ontvangsniveaus bepaald.

- Wegverkeerslawaaï: Mr. Van Coothstraat, Marktpllein, Mgr. Bekkersstraat, Pastoriestraat, Antoon Coolenplein, Pastoor van Hapertstraat en Zeuven Wilgenstraat;
- Supermarkt: huidige situatie, situatie met verschuiving van laad- en lostijden (het is namelijk niet geheel duidelijk wat de huidige vergunningsvoorschriften van de supermarkt zijn), situatie met aanpassing positie laad- en losactiviteiten (de supermarkt en naastgelegen winkels wordt de mogelijkheid gegeven aan de achterzijde een deel uit te breiden);
- Brede school: nieuwe situatie met school en kinderdagverblijf in het voormalig gemeentehuis;
- Horeca: nieuwe situatie met een nieuwe horecagelegenheid aan de noordwestzijde van het voormalig gemeentehuis (alleen eventueel terrasgeluid wordt bepaald);
- Overige activiteiten in het centrum van Lith: gooien glas in glasbak en parkeren op de openbare parkeerplaats.

In bijlage III (supermarkt), bijlage X (brede school), bijlage XV (horeca) en bijlage XVIII (overige activiteiten omgeving) zijn de aangehouden representatieve bedrijfssituaties van de verschillende activiteiten weergegeven.

3. NORMSTELLING

Van de huidige situatie van de supermarkt zijn geen vergunningsvoorschriften bekend. Indien er op dit moment een nieuwe vergunning zou worden aangevraagd voor de supermarkt, zou deze vallen onder het Activiteitenbesluit. Er wordt derhalve vanuit gegaan dat de volgende eisen aan de inrichting worden gesteld (Activiteitenbesluit).

Volgens het Activiteitenbesluit dienen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten de geluidniveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 1, niet meer te bedragen dan de in tabel 1 aangegeven waarden.

Voor het laden en lossen zijn ten aanzien van de piekniveaus geen eisen gesteld voor zover deze plaatsvinden tussen 7.00 uur en 19.00 uur.

Tabel 1: Normstelling Activiteitenbesluit.

	7.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van een geluidgevoelige bestemming [dB(A)]	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ binnen in- of aanpandige geluidgevoelige bestemming [dB(A)]	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van een geluidgevoelige bestemming [dB(A)]	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} binnen in- of aanpandige geluidgevoelige bestemming [dB(A)]	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Voor de brede school, inclusief kinderdagverblijf geldt dat het geluid van spelende kinderen op een speelplaats is vrijgesteld van geluidsnormen. Voor de afweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt het geluid van de speelplaatsen wel in beeld gebracht.

Voor de nieuwe horecagelegenheid wordt er van uitgegaan dat bij het aanvragen van een eventuele melding voor het Activiteitenbesluit rekening gehouden wordt met het maximaal toelaatbare geluidniveau. Dit wordt in overleg met de gemeente niet verder in dit rapport onderzocht. Wat buiten het Activiteitenbesluit valt is het stemgeluid van een onverwarmd en onoverdekt terras. Het geluid van zo'n terras wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel in beeld gebracht.

Voor het wegverkeerslawaai in het centrum van Lith zijn de geluidcontouren berekend, maar deze worden verder niet getoetst aan de Wet geluidhinder. In de geluidcontouren wordt wel de 53 dB-lijn (L_{den}) aangegeven. Dit is de voorkeursgrenswaarde voor o.a. woningen en scholen (53 dB – 5 dB aftrek = 48 dB). Indien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (na aftrek conform art. 110g Wgh) voor nieuwe woningen en de school overschreden wordt dient te worden gekeken of wordt voldaan aan de maximale toelaatbare geluidbelasting. Voor de geluidbelasting dient een hogere waarde (ontheffing) te worden aangevraagd. De kern van Lith is een gebiedstype waarbij een hogere grenswaarde kan worden toegestaan. Bij het verlenen van een hogere grenswaarde zijn vervolgens wel restricties verbonden met betrekking tot onder andere indeling van de woning.

4. COMPUTERMODEL

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma 'DGMR Geomilieu'. Dit computerprogramma is gebaseerd op 'HRMI-1999'. In dit programma zijn de geografische en akoestische gegevens van de inrichting en de omgeving ingevoerd.

In bijlage II is weergegeven welke objecten en waarneempunten in het computerprogramma zijn ingevoerd. De waarneempunten zijn gelegen op de nieuwe woningen en bestaande woningen (afhankelijk welke situatie wordt beoordeeld). De geluidbelasting is berekend exclusief gevelreflecties. De waarneempunten liggen op een hoogte van 1,5 m, 5,0 m (5,5 m punten oude gemeentehuis) en 8,0 m. De standaardbodemfactor in het model is 0 (harde bodem).

5. ACTIVITEITEN SUPERMARKT (BESTAAND)

In bijlage III is de aangehouden representatieve bedrijfssituatie van de supermarkt (uitgangssituatie) beschreven. Tabel 2 geeft deze bedrijfssituatie in het kort weer.

Tabel 2: Aangehouden activiteiten van de supermarkt (uitgangssituatie).

activiteit	L _w [dB(A)]	bedrijfsduur of aantal per periode		
		dag	avond	nacht
<i>Activiteiten L_{Af,LT}</i>				
Condensor	80,0	100%	70%	30%
Rooster installatieruimte	65,0	100%	70%	30%
Laden en lossen	89,7	2,5 uur (waarvan 75% buiten)	-	1 uur (waarvan 75% buiten)
Winkelwagen, route 1, vrijdag	79,0	280 klanten met winkelwagen	70 klanten met winkelwagen	-
Winkelwagen, route 1, zaterdag	79,0	350 klanten met winkelwagen	-	-
Vrachtwagen, route 2a	105,0	5 bewegingen	-	-
Vrachtwagen, route 2b	105,0	4 bewegingen	-	1 beweging
Stationair draaien vrachtwagen	95,0	9 minuten	-	1 minuut
Personenwagen, route 3, vrijdag	90,0	280 wagens	70 wagens	-
Personenwagen, route 3, zaterdag	90,0	350 wagens	-	-
<i>Activiteiten L_{Amax}</i>				
Optrekkende vrachtwagen	107,9	aanwezig	-	aanwezig
Rolcontainer over drempel	111,8	aanwezig	-	aanwezig
Winkelwagen piek	94,0	aanwezig	aanwezig	-

Bijlage IV geeft de bronnen weer die ingevoerd zijn ten behoeve van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de directe hinder van de supermarkt. Bijlage VI geeft de bronnen weer die ingevoerd zijn ten behoeve van de maximale geluidsniveaus van de supermarkt.

5.1 Berekeningsresultaten uitgangssituatie $L_{Ar,LT}$

De resultaten van de berekening van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van de activiteiten van de supermarkt zijn samengevat in tabel 3 en uitgebreid weergegeven in bijlage V. Voor de waarneempunten van de basisschool wordt alleen de dagperiode van de vrijdag bekeken. De geluidcontouren van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (etmaalwaarde) ten gevolge van de supermarkt zijn weergegeven in figuur 1 (vrijdag) en 2 (zaterdag) en tevens in bijlage V.



Figuur 1: Geluidcontouren activiteiten uitgangssituatie supermarkt vrijdag (etmaal)



Figuur 2: Geluidcontouren activiteiten uitgangssituatie supermarkt zaterdag (etmaal)

Tabel 3: Berekende $L_{Ar, LT}$ t.g.v. directe hinder in dB(A) supermarkt uitgangssituatie.

punt	omschrijving	hoogte [m]	dag *	avond *	nacht *	etmaal *
01	Basisschool	1,5	52 / -	-	-	52 / -
		5,5	51 / -	-	-	51 / -
02	Basisschool	1,5	52 / -	-	-	52 / -
		5,5	52 / -	-	-	52 / -
03	Nieuwe woning Mr. van Coothstraat	1,5	47 / 47	36 / 36	42 / 42	52 / 52
		5,0	48 / 48	43 / 43	43 / 43	53 / 53
04	Nieuwe woning Mr. van Coothstraat	1,5	48 / 48	32 / 31	44 / 44	54 / 54
		5,0	48 / 48	39 / 39	44 / 44	54 / 54
07	Nieuwe pand Mgr. Bekkersstraat	5,0	48 / 48	46 / 31	27 / 27	51 / 48
		8,0	47 / 48	46 / 23	21 / 21	51 / 48
18	Woning Mauritsstraat 24	1,5	47 / 48	38 / 36	44 / 44	54 / 54
		5,0	48 / 49	42 / 40	44 / 44	54 / 54

* resultaten vrijdag / resultaten zaterdag

Uit de resultaten blijkt dat de hoogste etmaalwaarde t.g.v. directe hinder 54 dB(A) is voor waarneempunt 18 (bestaande woning Mauritsstraat 24) en waarneempunt 04 (nieuwe woning Mr. Van Coothstraat). Indien een normstelling van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt aangehouden, betekent dit een overschrijding van de normstelling met 4 dB. Op de woningen treedt deze etmaalwaarde voornamelijk op ten gevolge van de laad- en losactiviteiten in de nachtperiode.

Uit de resultaten blijkt dat de hoogste etmaalwaarde t.g.v. directe hinder 52 dB(A) is voor de waarneempunten op de basisschool (alleen de dagperiode). Op de basisschool treedt deze geluidbelasting voornamelijk op ten gevolge van de personenwagens route 3 (deelbijdrage 51 dB(A)) en de winkelwagens route 1 (deelbijdrage 46 dB(A)). Het aantal personenwagens en winkelwagens is echter een grove inschatting en op dit moment worden alle personenwagens gekoppeld aan een bezoek aan de supermarkt. In werkelijkheid zal de bijdrage van de personenwagens (supermarkt) en de winkelwagens op de geluidbelasting op de gevel van de basisschool hoogstwaarschijnlijk lager zijn. De geluidbelasting ten gevolge van de Mgr. Bekkersstraat op de gevel van de basisschool wordt verder nog bepaald in hoofdstuk 9. In de tellingen van de Mgr. Bekkersstraat zijn ook de personenwagens opgenomen die een bezoek brengen aan de supermarkt en omliggende winkels. Gevelmaatregelen kunnen gerealiseerd worden om een acceptabel binnengeluidniveau in de school te realiseren (t.g.v. geluid van de supermarkt en geluid van de weg).

Bovenstaande geldt ook voor de nieuwe appartementen aan de Mgr. Bekkersstraat. De geluidbelasting in de avondperiode is 46 dB(A) (etmaalwaarde 51 dB(A)).

5.2 Berekeningsresultaten uitgangssituatie L_{Amax}

De resultaten van de berekening van de maximale geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten van de supermarkt zijn samengevat in tabel 4 en uitgebreid weergegeven in bijlage VII. Voor de waarneempunten van de basisschool wordt alleen de dagperiode bekeken.

Tabel 4: Berekende L_{Amax} t.g.v. directe hinder in dB(A) supermarkt uitgangssituatie.

punt	omschrijving	hoogte [m]	dag	avond	nacht	etmaal
01	Basisschool	1,5	66	-	-	66
		5,5	65	-	-	65
02	Basisschool	1,5	61	-	-	61
		5,5	61	-	-	61
03	Nieuwe woning Mr. van Coothstraat	1,5	74	30	74	84
		5,0	75	34	75	85
04	Nieuwe woning Mr. van Coothstraat	1,5	73	29	73	83
		5,0	74	32	74	84
07	Nieuwe pand Mgr. Bekkersstraat	5,0	59	59	40	64
		8,0	58	58	45	63
18	Woning Mauritsstraat 24	1,5	74	39	74	84
		5,0	75	42	75	85

Uit de resultaten blijkt dat de hoogste berekende etmaalwaarde t.g.v. de maximale geluidniveaus 85 dB(A) is voor waarneempunt 18 (bestaande woning Mauritsstraat 24) en waarneempunt 03 (nieuwe woning Mr. Van Coothstraat). Indien een normstelling van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt aangehouden, betekent dit een overschrijding van de normstelling met 15 dB. De maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door laad- en losactiviteiten in de nachtperiode.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een geluidniveau op de gevel van 85 dB(A) niet acceptabel. Voor de nieuwe woning aan de Mr. Van Coothstraat kunnen gevelmaatregelen worden genomen (eventueel dove gevel aan de noordzijde). Echter de oostzijde van de woning wordt ook geluidbelast (maximum etmaalwaarde van 84 dB(A)). De verwachting is echter dat de vergunningsvoorschriften van de supermarkt het niet toelaten dat in de nachtperiode wordt geladen/gelost. Op de bestaande woning is de maximale etmaalwaarde ten gevolge van het laden en lossen in de nachtperiode namelijk ook 85 dB(A).

5.3 Aanpassingen bedrijfssituatie laad- en lostijden

Aangezien onduidelijk is wat in de huidige vergunningsvoorschriften van de supermarkt is opgenomen met betrekking tot bedrijfstijden en in de uitgangssituatie de grenswaarde van 50 dB(A) (etmaalwaarde) door voornamelijk de nachtperiode wordt overschreden, wordt een aangepaste bedrijfssituatie bekeken waarbij niet in de nachtperiode wordt geladen en gelost.

Aanpassingen bedrijfssituatie:

- Laad- en losactiviteiten: 3,5 uur laden/lossen dagperiode vrijdag en 2,5 uur laden/lossen dagperiode zaterdag, geen laad- en losactiviteiten in de nachtperiode, 75% van de laad- en lostijd rijden de rolcontainers buiten op het terrein;
- Vrachtwagens: 5 vervoersbewegingen voor route 2a/2b in de dagperiode, geen vervoersbewegingen in de nachtperiode;
- Stationair draaien vrachtwagen: 10 minuten in de dagperiode.

Tabel 5 geeft de aangepaste bedrijfsduurcorrecties weer.

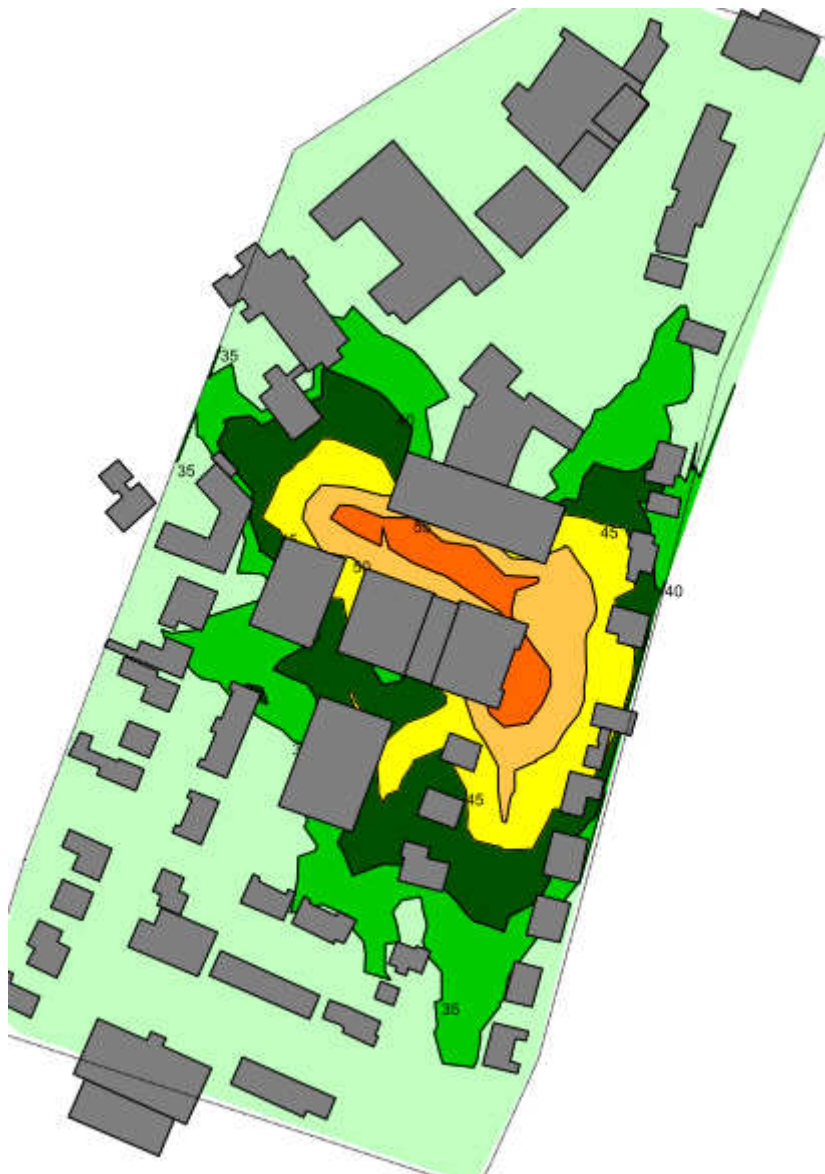
Tabel 5: Bronvermogen en bedrijfsduurcorrecties van activiteiten van de supermarkt, aangepast.

activiteit	L _w [dB(A)]	bedrijfsduurcorrectie [dB]		
		dag	avond	nacht
Laden en lossen, vrijdag	89,7	9,61	-	-
Laden en lossen, zaterdag	89,7	11,07	-	-
Vrachtwagen, route 2a/2b	105,0	37,5 / 37,6	-	-
Stationair draaien vrachtwagen	95,0	18,56	-	-

Bijlage VIII geeft de aangepaste bronnen en de nieuwe berekeningsresultaten weer. In tabel 6 zijn de nieuwe resultaten van de berekening van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus samengevat weergegeven en in tabel 7 van de maximale geluidniveaus. De geluidcontouren van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (etmaalwaarde) ten gevolge van de aangepaste situatie van de supermarkt zijn weergegeven in figuur 3 (vrijdag) en 4 (zaterdag) en tevens in bijlage VIII.



Figuur 3: Geluidcontouren activiteiten aangepaste situatie supermarkt vrijdag (etmaal)



Figuur 4: Geluidcontouren activiteiten aangepaste situatie supermarkt zaterdag (etmaal)

Tabel 6: Berekende $L_{Ar, LT}$ t.g.v. directe hinder in dB(A) supermarkt aangepast.

punt	omschrijving	hoogte [m]	dag *	avond *	nacht *	etmaal *
01	Basisschool	1,5	52 / -	-	-	52 / -
		5,5	51 / -	-	-	51 / -
02	Basisschool	1,5	52 / -	-	-	52 / -
		5,5	52 / -	-	-	52 / -
03	Nieuwe woning Mr. van Coothstraat	1,5	47 / 47	36 / 36	33 / 33	47 / 47
		5,0	49 / 48	43 / 43	39 / 39	49 / 49
04	Nieuwe woning Mr. van Coothstraat	1,5	49 / 48	32 / 31	28 / 28	49 / 48
		5,0	49 / 49	39 / 39	35 / 35	49 / 49
07	Nieuwe pand Mgr. Bekkersstraat	5,0	48 / 48	46 / 31	27 / 27	51 / 48
		8,0	47 / 48	46 / 23	20 / 20	51 / 48
18	Woning Mauritsstraat 24	1,5	48 / 48	38 / 36	33 / 33	48 / 48
		5,0	49 / 49	42 / 40	37 / 37	49 / 49

* resultaten vrijdag / resultaten zaterdag

Uit de resultaten blijkt dat de normstelling van 50 dB(A) wordt overschreden op de waarneempunten van de basisschool (dagperiode) en het waarneempunt op het nieuwe pand aan de Mgr. Bekkersstraat (avondperiode). Beide geluidniveaus worden voornamelijk veroorzaakt door een ingeschat aantal personenwagens en winkelwagens (zie paragraaf 5.1), die zonder nader onderzoek niet rechtstreeks aan een bezoek aan de supermarkt kunnen worden gekoppeld. Een deel van de personenwagens zal zeker ook een dubbelbezoek afleggen (bezoek supermarkt inclusief bezoek andere winkel). Onduidelijk is dus of de normstelling van de supermarkt zal worden overschreden bij nadere bestudering van het aantal personenwagens. Aangezien hier een onderzoek is gedaan naar de kwaliteit van de ruimtelijke ordening, de totale parkeergelegenheid in beeld is gebracht en niet specifiek naar de vergunning van de supermarkt is gekeken, worden hier verder geen uitspraken over gedaan.

In tabel 7 zijn ook de maximale geluidniveaus ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode meegenomen. In de toetsing van het Activiteitenbesluit mogen deze echter buiten beschouwing worden gelaten. Aangezien het hier gaat om de beoordeling van de totale ruimtelijke ordening zijn de geluidniveaus wel in beeld gebracht.

Tabel 7: Berekende L_{Amax} t.g.v. directe hinder in dB(A) supermarkt aangepast.

punt	omschrijving	hoogte [m]	dag	avond	nacht	etmaal
01	Basisschool	1,5	66	-	-	66
		5,5	65	-	-	65
02	Basisschool	1,5	61	-	-	61
		5,5	61	-	-	61
03	Nieuwe woning Mr. van Coothstraat	1,5	74	34	< 50	74
		5,0	75	38	< 50	75
04	Nieuwe woning Mr. van Coothstraat	1,5	73	35	< 50	73
		5,0	74	36	< 50	74
07	Nieuwe pand Mgr. Bekkersstraat	5,0	59	59	< 50	64
		8,0	58	58	< 50	63
18	Woning Mauritsstraat 24	1,5	74	39	< 50	74
		5,0	75	42	< 50	75

Indien getoetst wordt op het Activiteitenbesluit wordt voldaan aan de normstelling. Een maximaal geluidniveau van 75 dB(A) in de dagperiode ten gevolge van rolcontainers en vrachtwagens kan in een centrumgebied als acceptabel geluidniveau worden beoordeeld.

5.4 Aanpassing laad- en losinrichting

Aan de supermarkt en de omliggende winkels wordt de mogelijkheid geboden aan de achterzijde uit te breiden. Voor de supermarkt moet worden onderzocht of de laad- en losactiviteiten aan de achterzijde eventueel inpandig kunnen worden gesitueerd. Op dit moment wordt er gelost aan de zijgevel van het pand op de parkeerplaats aan de Mr. Van Coothstraat. Dit is een ongunstige en onoverzichtelijke situatie. De gemeente geeft de voorkeur aan het verplaatsen van de laad- en losactiviteiten (inpandig) aan de achterzijde van het pand.

Uitgangspunt is hierbij dat een geheel nieuwe ruimte wordt gecreëerd die voldoende geluidwerend is en dat de geluidbijdrage naar de omliggende woningen voldoende wordt gereduceerd. Hierbij dient de ruimte afsluitbaar te zijn, zodat de volledige vrachtwagen in de ruimte kan worden geparkeerd. Na het sluiten van de ruimte kunnen de laad- en losactiviteiten plaatsvinden. Noodzakelijke voorzieningen aan de laad- en losruimte kunnen nader worden gedimensioneerd, zodra de bouwplannen bekend zijn. De geluidbijdrage van het stationair draaien van de vrachtwagen en het lossen van de rolcontainers wordt hierbij gereduceerd. De laad- en losactiviteiten vinden wel dichterbij de nieuwe woning aan de Mr. Van Coothstraat plaats, echter doordat ze inpandig plaatsvinden met gesloten deur, zal de geluidbijdrage lager zijn dan in de berekening van paragraaf 5.3 (tabel 6) is meegenomen.

De maximale geluidniveaus zullen bij een nieuwe laad- en losinrichting echter hoger zijn dan in tabel 7 is meegenomen. Tabel 8 en bijlage IX geven de maximale geluidniveaus op de nieuwe woning aan de Mr. Van Coothstraat weer indien de laad- en losinrichting wordt verplaatst (inpandig). Maximale geluidniveaus treden namelijk toch op bij het verlaten van de laad- en losinrichting. Het rijden van rolcontainers vindt echter altijd inpandig plaats en wordt in deze situatie dan ook niet meegenomen.

Tabel 8: Berekening L_{Amax} t.g.v. directe hinder in dB(A) supermarkt laden en lossen inpandig.

punt	omschrijving	hoogte [m]	dag	avond	nacht	etmaal
03	Nieuwe woning Mr. van Coothstraat	1,5	78	34	< 50	78
		5,0	77	38	< 50	77
04	Nieuwe woning Mr. van Coothstraat	1,5	77	35	< 50	77
		5,0	77	36	< 50	77

6. ACTIVITEITEN BREDE SCHOOL (NIEUW)

In bijlage X is de aangehouden representatieve bedrijfssituatie van de brede school, inclusief kinderopvang beschreven. Tabel 9 geeft deze bedrijfssituatie in het kort weer. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden alle geluidactiviteiten van de school en kinderopvang in kaart gebracht, dus inclusief geluid door de kinderspeelplaatsen en de verkeersaantrekkende werking van de school en het parkeren.

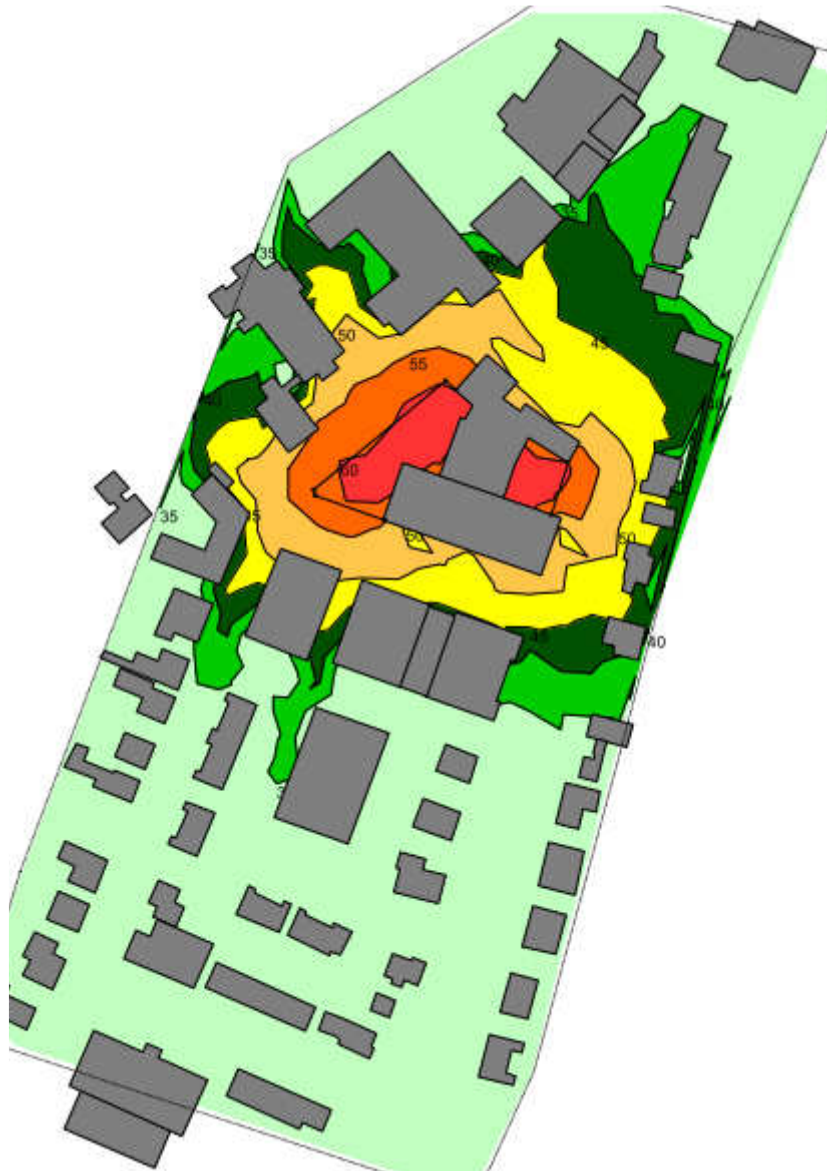
Tabel 9: Aangehouden activiteiten van de brede school.

activiteit	L _w [dB(A)]	bedrijfsduur of aantal per periode		
		dag	avond	nacht
<i>Activiteiten L_{Af,LT}</i>			-	-
Speelplaats onderbouw spelen	75,0	30 kinderen, t = 5,5 uur	-	-
Speelplaats onderbouw aankomst/vertrek	75,0	150 kinderen, t = 0,66 uur	-	-
Speelplaats bovenbouw spelen	75,0	120 kinderen, t = 0,5 uur	-	-
Speelplaats bovenbouw aankomst/vertrek	75,0	150 kinderen, t = 0,66 uur	-	-
Kinderopvang 0-2 jaar	65,0	8 kinderen, t = 2,75 uur	-	-
Kinderopvang 2-4 jaar	75,0	16 kinderen, t = 5,5 uur	-	-
Kinderopvang 4-12 jaar	75,0	30 kinderen, t = 2,5 uur	-	-
Personenwagen	90,0	136 wagens	-	-
<i>Activiteiten L_{Amax}</i>				
Schreeuwen kinderen op speelplaats	95,0	aanwezig	-	-

Bijlage XI geeft de bronnen weer die zijn ingevoerd voor de bepaling van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de directe hinder van de brede school. Bijlage XIII geeft de bronnen weer die zijn ingevoerd voor de bepaling van de maximale geluidniveaus van de brede school.

6.1 Berekeningsresultaten brede school $L_{Ar,LT}$

De resultaten van de berekening van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van de activiteiten van de brede school inclusief kinderdagverblijf zijn samengevat in tabel 10 en uitgebreid weergegeven in bijlage XII. De geluidcontouren van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (etmaalwaarde) ten gevolge van de beschreven activiteiten van de brede school zijn weergegeven in figuur 5 en tevens in bijlage XII.



Figuur 5: Geluidcontouren activiteiten brede school (etmaal)

Tabel 10: Berekende $L_{Ar, LT}$ t.g.v. directe hinder in dB(A) brede school.

punt	omschrijving	hoogte [m]	dag	avond	nacht	etmaal
05	Woning Mr. Van Coothstraat 2	1,5	48	-	-	48
		5,0	49	-	-	49
06	Woning Mr. Van Coothstraat 4	1,5	47	-	-	47
		5,0	48	-	-	48
07	Nieuwe pand Mgr. Bekkersstraat	5,0	51	-	-	51
		8,0	51	-	-	51
08	Nieuwe pand Antoon Coolenplein	1,5	48	-	-	48
		5,0	49	-	-	49
09	Nieuwe pand Antoon Coolenplein	1,5	46	-	-	46
		5,0	48	-	-	48
10	Appartementen Marktplaats	5,0	51	-	-	51
11	Appartementen Marktplaats	5,0	52	-	-	52
12	Woning Antoon Coolenplein 5	1,5	54	-	-	54
		5,0	54	-	-	54

Uit de resultaten blijkt dat met de beschreven uitgangspunten de hoogste etmaalwaarde t.g.v. directe hinder 54 dB(A) is voor waarneempunt 12 (bestaande woning Antoon Coolenplein 5). Aangezien de speelplaatsen vrijgesteld zijn van geluidsnormen wordt verder niet getoetst aan een normstelling. Indien echter toch getoetst zou worden aan het Activiteitenbesluit, dan zou er een overschrijding zijn van 4 dB.

In de berekening is de meest maximale situatie weergegeven. De onderbouw zal bijvoorbeeld alleen bij mooi weer 5,5 uur met 30 kinderen buiten aan het spelen zijn. Tevens is er van uitgegaan bij aankomst en vertrek ieder kind 10 minuten aanwezig is. Dit is over het algemeen niet het geval. Verder is voor ieder kind een bronvermogen van 75 dB(A) aangehouden. Niet ieder kind zal een continu bronvermogen van 75 dB(A) produceren.

Bovenstaande betekent dat in werkelijkheid de ontvangsniveaus lager zullen zijn dan in de berekening is meegenomen. In het Activiteitenbesluit is een kinderspeelplaats van een kinderdagverblijf en school vrijgesteld van geluidsnormen. Aangezien de optredende geluidsniveaus in de dagperiode in de meest maximale situatie slechts beperkt hoger zijn dan de wettelijke geluidgrenswaarde (welke niet van toepassing is op de speelplaatsen), kan gesteld worden dat de optredende geluidsniveaus als acceptabel worden beoordeeld.

6.2 Berekeningsresultaten brede school L_{Amax}

De resultaten van de berekening van de maximale geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten van de brede school, inclusief kinderdagverblijf, zijn samengevat in tabel 11 en uitgebreid weergegeven in bijlage XIV.

Tabel 11: Berekende L_{Amax} t.g.v. directe hinder in dB(A) brede school.

punt	omschrijving	hoogte [m]	dag	avond	nacht	etmaal
05	Woning Mr. Van Coothstraat 2	1,5	58	-	-	58
		5,0	58	-	-	58
10	Appartementen Marktplaats	5,0	60	-	-	60
12	Woning Antoon Coolenplein 5	1,5	62	-	-	62
		5,0	62	-	-	62

Uit de resultaten blijkt dat de hoogste berekende etmaalwaarde t.g.v. de maximale geluidniveaus 62 dB(A) is voor waarneempunt 12 (bestaande woning Antoon Coolenplein 5). Een dergelijk maximaal geluidniveau is zonder meer acceptabel.

7. HORECA IN VOORMALIG GEMEENTEHUIS

Aan de noordwestzijde van het voormalige gemeentehuis wordt de mogelijkheid gecreëerd voor het vestigen van een horecagelegenheid. In dit rapport wordt verder niet ingegaan op de activiteiten van de inrichting die vallen onder het Activiteitenbesluit (muziekgeluid). Zodra bekend is wat voor type horecagelegenheid hierin gevestigd gaat worden dient een melding Activiteitenbesluit te worden ingediend. De eventueel geluidwerende bouwkundige voorzieningen moeten uit de berekeningen volgen. Dit is afhankelijk van het beoogde binnengeluidniveau. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing dient echter de geluidemissie ten gevolge van het terras te worden beschouwd.

In bijlage XV is de aangehouden representatieve bedrijfssituatie van het terrasgeluid weergegeven. Tabel 12 geeft deze bedrijfssituatie in het kort weer.

Tabel 12: Aangehouden uitgangspunten terrasgeluid.

activiteit	L _w [dB(A)]	bedrijfsduur of aantal per periode		
		dag	avond	nacht
Activiteiten L _{Af,LT}			-	-
Bezoekers terras (max. 100 m ² , noordwestzijde)	70,0	niet bekeken	50 bezoekers, t = 4 uur, 25% v.d. tijd praten	-

Uitgangspunt is dat het terras in de nachtperiode niet bezet is.

Bijlage XVI geeft de bronnen weer die ingevoerd zijn voor de bepaling van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de directe hinder van het terrasgeluid.

7.1 Berekeningsresultaten terrasgeluid horeca $L_{Ar,LT}$

De resultaten van de berekening van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van het terrasgeluid van de horeca zijn samengevat in tabel 13 en uitgebreid weergegeven in bijlage XVII. De geluidcontouren van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (etmaalwaarde) ten gevolge van het terrasgeluid van de horeca zijn weergegeven in figuur 6 en tevens in bijlage XVII.



Figuur 6: Geluidcontouren ten gevolge van terrasgeluid horeca (etmaal)

Tabel 13: Berekende $L_{Ar, LT}$ t.g.v. directe hinder in dB(A) terrasgeluid horeca avondperiode.

punt	omschrijving	hoogte [m]	dag	avond	nacht	etmaal
10	Appartementen Marktpluin	5,0	-	48	-	53
11	Appartementen Marktpluin	5,0	-	46	-	51

Bij volledige bezetting van het terras in de dagperiode zal het geluidniveau op de bestaande woningen lager zijn dan 50 dB(A) (bedrijfstijd is ook niet 100% van de dagperiode). Dit geluidniveau is zonder meer als acceptabel te beoordelen.

Uit de resultaten blijkt dat met de beschreven uitgangspunten de hoogste etmaalwaarde t.g.v. terrasgeluid in de avondperiode 53 dB(A) is voor waarneempunt 10 (bestaand appartement Marktpluin). Het terrasgeluid van een onverwarmd en onoverdekt terras is vrijgesteld van geluidsnormen en wordt verder niet getoetst aan een normstelling. Aangezien de optredende geluidniveaus in de avondperiode slechts beperkt hoger zijn (3 dB) dan de wettelijke geluidgrenswaarde (welke niet van toepassing is op het onderhavige menselijke stemgeluid) kan gesteld worden dat de optredende geluidniveaus ten gevolge van het terras als acceptabel kunnen worden beoordeeld.

Indien echter bijvoorbeeld het terras alleen aan de noordoostzijde van de gelegenheid wordt gesitueerd en uitgegaan wordt van maximaal 30 bezoekers die gedurende 4 uur aanwezig zijn en ieder 25% van de tijd praten is de hoogst berekende etmaalwaarde 50 dB(A) voor waarneempunt 10. Dit geluidniveau kan zonder meer als acceptabel geluidniveau worden beschouwd.

Bovenstaande heeft als conclusie dat binnen bepaalde kaders in de bedrijfsvoering en indeling van het terras (inclusief mogelijk aantal bezoekers) kan worden voldaan aan de richtlijn van 50 dB(A) etmaalwaarde. Dit is ook afhankelijk van het type horecagelegenheid.

8. OVERIGE ACTIVITEITEN OMGEVING

Onder de overige activiteiten van de omgeving vallen onder andere het dichtslaan van autoportieren en het gooien van glas in de glasbak. Deze activiteiten kunnen niet worden toegeschreven aan een bepaalde inrichting. De parkeerplaats is namelijk een openbare parkeerplaats waar de personen kunnen parkeren die onder andere naar de supermarkt, de brede school of de horecagelegenheid gaan. In bijlage XVIII worden de aangehouden spectra van de geluidsactiviteiten weergegeven. Tabel 14 geeft de activiteiten in het kort weer. De activiteiten kunnen in iedere periode plaatsvinden.

Tabel 14: Aangehouden activiteiten omgeving.

activiteit	L _w [dB(A)]	bedrijfsduur of aantal per periode		
		dag	avond	nacht
Activiteiten L _{Amax}			-	-
Dichtslaan portier	98,1	aanwezig	aanwezig	aanwezig
Glas gooien in glasbak	100,0	aanwezig	aanwezig	aanwezig

Bijlage XVIII geeft de bronnen weer die ingevoerd zijn ten behoeve van de maximale geluidniveaus van de omgeving.

8.1 Berekeningsresultaten geluid omgeving L_{Amax}

De resultaten van de berekening van de maximale geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten van de omgeving zijn samengevat in tabel 15 en uitgebreid weergegeven in bijlage XVIII.

Tabel 15: Berekende L_{Amax} t.g.v. directe hinder in dB(A) omgeving.

punt	omschrijving	hoogte [m]	dag	avond	nacht	etmaal
02	Basisschool	1,5	81	-	-	81
		5,0	74	-	-	74
07	Nieuwe pand Mgr. Bekkersstraat	5,0	69	69	69	79
		8,0	68	68	68	78
12	Woning Antoon Coolenplein 5	1,5	70	70	70	80
		5,0	69	69	69	79

Uit de resultaten blijkt dat de hoogste berekende etmaalwaarde t.g.v. de maximale geluidniveaus 81 dB(A) is voor waarnemepunt 02 (nieuwe basisschool: alleen dagperiode beschouwd). Op de woningen is de hoogste berekende etmaalwaarde t.g.v. de maximale geluidniveaus 80 dB(A) voor waarnemepunt 12 (woning Antoon Coolenplein 5).

Het dichtslaan van autoportieren en het gooien van glas in de glasbak behoren tot de algemene geluiden in een dorpscentrum. De acceptatie van deze geluiden is dan ook groot. Deze geluiden worden over het algemeen niet als hinderlijk ervaren. Daar komt bij dat deze activiteiten ook in de huidige situatie plaatsvinden.

9. WEGVERKEERSLAWAAI

De panden in het centrum van Lith worden geluidbelast door verschillende wegen. In dit rapport worden de geluidcontouren bepaald van Marktpluin / Mr. Van Coothstraat (N625), Marktpluin (zijweg), de Mgr. Bekkersstraat, Pastoriestraat, Antoon Coolenplein, Pastoor van Hapertstraat en Zeuven Wilgenstraat.

De berekening is uitgevoerd volgens standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Bij de berekening is uitgegaan van de situatie volgens de gemeente (bijlage I) en van de verkeersintensiteiten op de wegen in het centrum volgens tellingen van de gemeente (gegevens 2011). De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma 'DGMR Geomilieu, wegverkeerslawaaï'.

In tabel 16 zijn de verkeersintensiteiten van de drie categorieën motorvoertuigen voor de verschillende wegen weergegeven. De gegevens zijn verstrekt door de gemeente Oss. De tellingen zijn in 2011 uitgevoerd. Het aantal voertuigen is omgerekend naar het jaar 2021, waarbij in overleg met de gemeente rekening is gehouden met een autonome groei van 1% per jaar. De gegevens van de gemeente Oss met betrekking tot de verkeerstellingen zijn weergegeven in bijlage XIX.

Bij de tellingen van de Mgr. Bekkersstraat, Antoon Coolenplein en Marktpluin (zijweg) is de invloed van de nieuwe brede school inclusief kinderdagverblijf meegenomen, aangezien in de nieuwe situatie tijdens schooltijden eenrichtingsverkeer wordt toegepast op deze wegen. Dit betekent dat bij de dagintensiteit (gehele dagperiode) 136 personenwagens bijgeteld worden. In werkelijkheid zullen in de huidige tellingen ook reeds personenwagens ten gevolge van de school meegenomen zijn op de wegen. Het is echter niet duidelijk hoeveel dit er zijn. Vandaar dat ze nogmaals worden meegerekend.

Tabel 16: Verkeersintensiteiten en -snelheden.

voertuigcategorie	verkeersintensiteit [mvtg/uur]		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
<i>Marktpluin (N625)</i>	<i>Weekdaggemiddelde 2021: 4084</i>		
lichte mvtg	255,0	140,9	28,8
middelzware mvtg	13,6	2,4	1,1
zware mvt	3,0	0,4	0,3
<i>Mr. Van Coothstraat (N625)</i>	<i>Weekdaggemiddelde 2021: 4388</i>		
lichte mvtg	264,6	134,5	25,5
middelzware mvtg	11,4	1,7	1,0
zware mvt	2,4	0,6	0,4
<i>Marktpluin (zijweg)</i>	<i>Weekdaggemiddelde 2021: 703 (incl. brede school)</i>		
lichte mvtg	48,0	21,0	3,8
middelzware mvtg	0,9	0,6	-
zware mvt	-	-	-
<i>Mgr. Bekkersstraat (kruising Mr. Coothstraat)</i>	<i>Weekdaggemiddelde 2021: 1139 (incl. brede school)</i>		
lichte mvtg	75,6	22,9	2,7
middelzware mvtg	7,4	1,7	0,5
zware mvt	1,4	0,2	0,1

Vervolg tabel 16: Verkeersintensiteiten en -snelheden.

voertuigcategorie	verkeersintensiteit [mvtg/uur]		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
<i>Mgr. Bekkersstraat (kruising Pastoriestraat)</i>	<i>Weekdaggemiddelde 2021: 1000 (incl. brede school)</i>		
lichte mvtg	68,1	23,2	3,2
middelzware mvtg	4,5	0,6	0,2
zware mvt	0,3	0,2	-
<i>Pastoriestraat</i>	<i>Weekdaggemiddelde 2021: 436</i>		
lichte mvtg	23,6	9,5	2,0
middelzware mvtg	7,1	1,8	0,3
zware mvt	0,3	-	-
<i>Antoon Coolenplein</i>	<i>Weekdaggemiddelde 2021: 784 (incl. brede school)</i>		
lichte mvtg	56,3	19,0	1,9
middelzware mvtg	1,1	0,2	0,1
zware mvt	0,1	-	-
<i>Past. van Hapertstraat</i>	<i>Weekdaggemiddelde 2021: 1028</i>		
lichte mvtg	58,5	34,6	5,5
middelzware mvtg	7,9	7,3	0,8
zware mvt	0,6	0,8	-
<i>Zeuvén Wilgenstraat</i>	<i>Weekdaggemiddelde 2021: 536</i>		
lichte mvtg	36,2	14,5	2,1
middelzware mvtg	1,9	0,3	0,2
zware mvt	0,1	-	-

De toegestane snelheid op alle wegen is 50 km/uur. Het type wegdek is voor alle wegen gewone elementenverharding (klinkers). Alleen in de Pastoriestraat is een drempel aanwezig. Deze is in de berekening meegenomen.

De invoergegevens zijn weergegeven in bijlage XIX.

9.1 Berekeningsresultaten wegverkeerslawai

De resultaten van de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer zijn samengevat in tabel 17 en uitgebreid weergegeven in bijlage XX. In de tabel is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen weergegeven per beoordelingspunt. In bijlage XX is de geluidbelasting per weg weergegeven. Tevens zijn in de bijlage en in figuur 7 de geluidcontouren van de wegen weergegeven.



Figuur 7: Geluidcontouren ten gevolge van wegverkeer (gecumuleerd)

Tabel 17: Berekende L_{den} t.g.v. wegverkeer exclusief aftrek in dB(A).

punt	omschrijving	hoogte [m]	L_{den}	maatgevende weg
01	Basisschool	1,5	64	Mgr. Bekkersstraat (63 dB)
		5,5	64	Mgr. Bekkersstraat (62 dB)
02	Basisschool	1,5	64	Mgr. Bekkersstraat (63 dB)
		5,5	63	Mgr. Bekkersstraat (62 dB)
03	Nieuwe woning Mr. van Coothstraat	1,5	61	Mr. van Coothstraat (61 dB)
		5,0	62	Mr. van Coothstraat (62 dB)
04	Nieuwe woning Mr. van Coothstraat	1,5	65	Mr. van Coothstraat (65 dB)
		5,0	66	Mr. van Coothstraat (66 dB)
05	Woning Mr. Van Coothstraat 2	1,5	64	Mr. van Coothstraat (64 dB)
		5,0	65	Mr. van Coothstraat (64 dB)
06	Woning Mr. Van Coothstraat 4	1,5	65	Mr. van Coothstraat (64 dB)
		5,0	65	Mr. van Coothstraat (65 dB)
07	Nieuwe pand Mgr. Bekkersstraat	5,0	60	Mgr. Bekkersstraat (58 dB)
		8,0	60	Mgr. Bekkersstraat (58 dB)
08	Nieuwe pand Antoon Coolenplein	1,5	59	Pastoriestraat (56 dB) en Mgr. Bekkerstraat (54 dB)
		5,0	59	Pastoriestraat (55 dB) en Mgr. Bekkerstraat (55 dB)
09	Nieuwe pand Antoon Coolenplein	1,5	62	Pastoriestraat (61 dB)
		5,0	62	Pastoriestraat (60 dB)
10	Appartementen Marktpluin	5,0	59	Marktpluin (zijweg) (56 dB)
11	Appartementen Marktpluin	5,0	61	Marktpluin (zijweg) (56 dB) en Past. van Hapertstraat (56 dB)
12	Woning Antoon Coolenplein 5	1,5	62	Antoon Coolenplein (61 dB)
		5,0	62	Antoon Coolenplein (60 dB)
13	Basisschool / KDV	1,5	70	Mr. van Coothstraat (70 dB)
		5,5	68	Mr. van Coothstraat (68 dB)
14	Basisschool / KDV	1,5	69	Mr. van Coothstraat (69 dB)
		5,5	68	Mr. van Coothstraat (68 dB)
15	Nieuw pand Mgr. Bekkersstraat	5,0	60	Pastoriestraat (60 dB)
		8,0	59	Pastoriestraat (59 dB)
16	Nieuw appartementen Heuvelhofke	1,5	53	Mr. van Coothstraat (53 dB)
		5,0	55	Mr. van Coothstraat (55 dB)
		8,0	56	Mr. van Coothstraat (56 dB)
17	Nieuw appartementen Heuvelhofke	1,5	49	Pastoriestraat (47 dB)
		5,0	50	Pastoriestraat (48 dB)
		8,0	50	Pastoriestraat (48 dB)
18	Woning Mauritsstraat 24	1,5	64	Mr. van Coothstraat (64 dB)
		5,0	65	Mr. van Coothstraat (64 dB)

Op vrijwel alle nieuw te bouw woningen en de basisschool is de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer hoger dan 53 dB. Hierdoor dient er voor vrijwel alle woningen een verzoek hogere grenswaarde te worden ingediend.

Project : Bestemmingsplan Centrum Lith, LITH
Document : 11928-1 / RAP-01
Datum : 7 april 2011

Bijlage I: Situatie



Bijlage II: Ingevoerde objecten en waarneempunten



Model: wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Cp	Zwevend
001	pand Kerkstraat	158711,73	424313,49	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
002	panden Marktplein	158707,06	424296,88	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
003	panden Marktplein	158688,63	424247,30	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
004	panden Molenstraat	158699,79	424226,02	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
005	panden Marktplein	158688,21	424324,99	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
006	panden Marktplein	158687,88	424296,84	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
007	panden Marktplein	158687,54	424297,17	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
008	panden Marktplein	158676,15	424281,42	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
009	panden Marktplein	158661,06	424262,65	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
010	nieuwe school/horeca Marktplein	158635,69	424217,64	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
011	panden Marktplein	158640,13	424241,36	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
012	kerk	158588,61	424218,86	0,00	20,00	0,80	0 dB	False
013	panden Antoon Coolenplein	158574,74	424209,01	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
014	panden Antoon Coolenplein	158546,00	424182,26	0,00	4,00	0,80	0 dB	False
016	panden Antoon Coolenplein	158525,01	424165,00	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
017	panden Pastoriestraat	158545,34	424135,52	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
018	panden Pastoriestraat	158537,43	424116,84	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
019	panden Pastoriestraat	158532,89	424104,52	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
020	panden Pastoriestraat	158526,14	424088,95	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
021	panden Pastoriestraat	158521,14	424076,95	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
022	panden Pastoriestraat	158550,16	424106,12	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
023	panden Pastoriestraat	158536,32	424070,10	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
024	panden Pastoriestraat	158527,18	424044,11	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
025	panden Pastoriestraat	158526,84	424031,19	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
026	panden Pastoriestraat	158496,41	424057,03	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
027	panden Pastoriestraat	158504,40	424036,12	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
028	panden Pastoriestraat	158496,58	424017,76	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
029	panden Pastoriestraat	158486,72	424001,78	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
030	panden Pastoriestraat	158472,32	423972,95	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
031	sporthal	158496,13	423962,12	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
032	sporthal	158505,79	423994,60	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
033	panden Zeuven Wilgenstraat	158553,58	423981,91	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
035	panden Heuvelhofke	158557,09	424042,29	0,00	7,00	0,80	0 dB	False

Model: wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Cp	Zwevend
036	panden Heuvelhofke	158573,96	424035,00	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
037	panden Zeuven Wilgestraat	158542,71	424008,73	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
038	panden Zeuven Wilgestraat	158582,32	424000,77	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
039	panden Zeuven Wilgestraat	158605,51	424004,45	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
040	panden Mr. van Coothstraat	158615,66	424016,81	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
041	panden Mr. van Coothstraat	158622,11	424045,84	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
042	panden Mr. van Coothstraat	158691,06	424185,59	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
043	panden Mr. van Coothstraat	158688,24	424169,06	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
044	panden Mr. van Coothstraat	158682,23	424156,10	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
045	panden Mauritsstraat	158675,85	424131,13	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
046	panden Mauritsstraat	158670,40	424099,01	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
047	panden Mr. van Coothstraat	158661,76	424076,29	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
048	panden Mr. van Coothstraat	158656,13	424056,75	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
049	panden Mr. van Coothstraat	158650,87	424035,72	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
050	panden Mr. van Coothstraat	158643,55	424013,56	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
053	panden Mgr. Bekkersstraat	158594,43	424143,32	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
054	panden Mgr. Bekkersstraat	158625,26	424132,77	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
055	panden Mgr. Bekkersstraat	158616,56	424134,54	0,00	4,50	0,80	0 dB	False
056	panden Mauritsstraat	158671,98	424090,85	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
057	nieuwbouw Heuvelhofke	158579,25	424101,18	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
058	nieuwbouw Mr. van Coothstraat	158632,62	424084,93	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
059	nieuwbouw Mr. van Coothstraat	158626,93	424066,50	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
060	panden Mr. van Coothstraat	158636,52	423993,19	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
061	uitbreiding tbv school	158653,58	424144,83	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
051	pand Mgr. Bekkersstraat 1 nieuw	158555,76	424124,89	0,00	10,00	0,80	0 dB	False
052	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	158538,17	424171,55	0,00	8,00	0,80	0 dB	False



158600

158800

Model: wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	basisschool	158637,00	424150,51	0,00	1,50	5,50	--	--	--
02	basisschool	158615,42	424158,03	0,00	1,50	5,50	--	--	--
03	nieuwe woning	158629,90	424086,08	0,00	1,50	5,00	--	--	--
04	nieuwe woning	158632,15	424083,09	0,00	1,50	5,00	--	--	--
05	woning Mr. v. Coothstraat 2	158686,38	424173,94	0,00	1,50	5,00	--	--	--
06	woning Mr. v. Coothstraat 4	158681,04	424151,76	0,00	1,50	5,00	--	--	--
07	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	158580,89	424149,05	0,00	--	5,00	8,00	--	--
08	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	158555,89	424166,88	0,00	1,50	5,00	--	--	--
09	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	158554,78	424158,92	0,00	1,50	5,00	--	--	--
10	appartementen Marktpla	158628,25	424236,24	0,00	--	5,00	--	--	--
11	appartementen Marktpla	158608,91	424225,36	0,00	--	5,00	--	--	--
12	woning Antoon Coolenplein 5	158574,93	424189,03	0,00	1,50	5,00	--	--	--
13	basisschool / KDV	158665,90	424187,77	0,00	1,50	5,50	--	--	--
14	basisschool / KDV	158659,44	424161,35	0,00	1,50	5,50	--	--	--
15	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	158562,22	424140,71	0,00	--	5,00	8,00	--	--
16	nieuwe appartementen Heuvelhofke	158598,64	424079,74	0,00	1,50	5,00	8,00	--	--
17	nieuwe appartementen Heuvelhofke	158577,62	424097,19	0,00	1,50	5,00	8,00	--	--
18	woning Mauritsstraat 24	158669,58	424096,04	0,00	1,50	5,00	--	--	--

Bijlage III: Representatieve bedrijfssituatie supermarkt (uitgangssituatie)

In deze bijlage worden de activiteiten beschreven van de supermarkt. In overleg met de supermarktondernemer is een globale representatieve bedrijfssituatie opgesteld. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden alle geluidactiviteiten van de supermarkt in kaart gebracht, dus inclusief laden en lossen, de hinder van winkelwagens en de verkeersaantrekkende werking van de supermarkt en het parkeren.

De volgende gegevens zijn afkomstig van de ondernemer:

- Verkoopoppervlak: 600 m²;
- Er zijn vijf kassa's aanwezig;
- Per week komen ongeveer 6000 tot 6500 klanten;
- Op vrijdag/zaterdag komen 1100 tot 1250 klanten;
- Openingstijden: vrijdag van 8.00 u tot 21.00 u, zaterdag van 8.00 u tot 18.00 u;
- Gemiddeld heeft 60% van de klanten een winkelwagen en 40% een winkelmandje, in het ongunstigste geval heeft 70% van de klanten een winkelwagen en 30% een winkelmandje;
- Iedere ochtend wordt er vanaf 6.30 uur een half uur de vrachtwagen gelost. Tevens wordt maximaal twee keer per dag gedurende maximaal 25 minuten gelost. Op dinsdag en donderdag is dit tevens nog rond 8.00 uur een half uur en rond 10.00 uur een tot anderhalf uur. Op zaterdag (de maatgevende dag) wordt vanaf 6.00 uur gelost gedurende anderhalf tot twee uur en tevens rond 13.00 uur gedurende een half uur.
- Op het buitenterrein liggen ter plaatse van de toegang van het magazijn vier stelconplaten. Verder is de laad- en losplaats voorzien van klinkers/trottoirtegels.
- De condensors staan opgesteld op het platte dak aan de achterzijde aan de zijde van de straat.

Op basis van bovenstaande punten is de volgende representatieve bedrijfssituatie opgesteld.

Toetspunten worden o.a. gelegd op de nieuw te bouwen woningen en de nieuwe basisschool. Aangezien met betrekking tot de activiteiten van de supermarkt voor de woningen de zaterdag (dagperiode) en de vrijdagavond maatgevend is en voor de basisschool de vrijdag (dagperiode), zijn er twee modellen gemaakt: de situatie op vrijdag en de situatie op zaterdag.

Representatieve bedrijfssituatie uitgangssituatie supermarkt

1. Condensors

Op het dak van de supermarkt zijn twee condensors geplaatst. Het bronvermogen van deze condensors is niet gemeten. Er wordt uitgegaan van een bronvermogen van 80 dB(A) per condensor. In de berekening wordt er rekening mee gehouden dat de condensors in de dagperiode 100% van de tijd, in de avondperiode 70% van de tijd en in de nachtperiode 30% van de tijd in werking zijn. Het gehanteerde bronvermogen met het spectrum is weergegeven in tabel 18. De bedrijfsduurcorrecties zijn weergegeven in tabel 19.

2. Installatieruimte

Aan de oostzijde van het gebouw is de installatieruimte gesitueerd. In de oostgevel is hier een muurrooster voor de toe- of afvoer aanwezig. Het bronvermogen van het muurrooster is niet gemeten. Voor het bronvermogen van het muurrooster wordt uitgegaan van 65 dB(A) met het spectrum volgens tabel 18. In de berekening wordt er rekening mee gehouden dat de installatieruimte in de dagperiode 100% van de tijd, in de avondperiode 70% van de tijd en in de nachtperiode 30% van de tijd in werking zijn. De bedrijfsduurcorrecties zijn weergegeven in tabel 19.

3. Laad- en losactiviteiten (o.a. rolcontainers)

Meerdere malen per dag vinden laad- en losactiviteiten plaats aan de oostzijde van het terrein en op de openbare weg. De vrachtwagen staat aan de openbare weg geparkeerd op een parkeerplaats. In de toekomst wordt de laad- en losplaats wellicht aan de achterzijde gesitueerd, eventueel inpandig. Tijdens het laden en lossen worden gevulde rolcontainers uit de vrachtwagen gelost en worden lege rolcontainers in de vrachtwagen geladen. Voor het laden en lossen wordt in de nachtperiode rekening gehouden met 1 uur (van 6.00 u tot 7.00 u) en in de dagperiode met 2 ½ uur (meerdere tijden per dag). Ongeveer 75% van de laad- en lostijd rijden de rolcontainers buiten op het terrein, de overige tijd rijden de rolcontainers inpandig. Met behulp van een meting met een vergelijkbare straatafwerking (klinkers) is vastgesteld wat de geluidafstraling van de laad- en loswerkzaamheden is. Voor het bronvermogen wordt 89,7 dB(A) aangehouden met het spectrum volgens tabel 18. Er worden twee puntbronnen ingevoerd. Tabel 19 geeft de toegepaste bedrijfsduurcorrecties weer. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen vrijdag en zaterdag.

Uitgangspunt is dat tijdens het laden en lossen de motor van de vrachtwagens niet blijft draaien. Wel wordt er rekening meegehouden dat de motor per cyclus circa 2 minuten in bedrijf is (1 minuut in nachtperiode en 9 minuten in de dagperiode). Het gehanteerde bronvermogen voor het stationair draaien van de vrachtwagen bedraagt 95,0 dB(A) met het spectrum volgens tabel 18. Tevens wordt ervan uitgegaan dat een eventuele aanwezige koelmotor wordt uitgezet tijdens laden/lossen.

4. Vrachtwagens

Er komen in totaal maximaal vijf vrachtwagens naar de inrichting om rolcontainers te laden en te lossen. De vrachtwagens volgen hierbij route 2a (richting zuiden) en 2b (richting noorden) op de openbare weg. De route wordt over 50 meter meegenomen. Er wordt rekening gehouden met 1 vervoersbeweging in de nachtperiode voor route 2b en 4 vervoersbewegingen in de dagperiode. Voor route 2a worden 5 vervoersbewegingen meegenomen in de dagperiode. Voor de nieuwe woningen is dit de meest ongunstigste situatie. Voor de vrachtwagens wordt een bronvermogen aangehouden van 105,0 dB(A) met het spectrum volgens tabel 18. Voor de vrachtwagens wordt op de openbare weg een snelheid van 20 km/uur aangehouden. De bedrijfsduurcorrecties zijn weergegeven in tabel 19.

Uitgangspunt is dat tijdens het laden en lossen de motor van de vrachtwagens niet blijft draaien (maximaal 2 minuten per cyclus). Tevens wordt ervan uitgegaan dat een eventuele aanwezige koelmotor wordt uitgezet.

5. Personenwagens

Het aantal personenwagens dat gekoppeld kan worden aan een bezoek aan de supermarkt is beoordeeld naar aanleiding van de tellingen van de Mgr. Bekkersstraat en naar aanleiding van het parkeeronderzoek Centrumgebied Lith. Indien puur gekeken wordt naar het aantal klanten en naar het gebruik van een winkelmandje of winkelwagen, is het aantal personenwagens gekoppeld aan een bezoek aan de supermarkt sterk uit verhouding met het aantal personenwagens in de Mgr. Bekkersstraat en het parkeeronderzoek. Indien iedereen die een winkelwagen heeft ook met de auto komt (70% van de klanten) zou dit op een zaterdag betekenen dat 875 personenwagens meegenomen moeten worden. Dit volgt echter niet uit de tellingen. Op een zaterdag komen maximaal 950 personenwagens op de Mgr. Bekkersstraat. Dit is dus inclusief al het doorgaande verkeer. De straat is namelijk ook een doorgaande route tussen o.a. de Pastoor van Hapertstraat en Mr. Van Coothstraat.

In totaal zijn er in de buurt van de supermarkt (recht tegenover) ongeveer 40 parkeerplaatsen. Uit het parkeeronderzoek is gebleken dat deze 40 parkeerplaatsen op een zaterdag tegen het middaguur vrijwel allemaal zijn bezet. In de omgeving van de supermarkt zijn echter ook andere winkels gelegen. Niet alle personenwagens kunnen dus gekoppeld worden aan een bezoek aan de supermarkt. Tegen 14.00 u is de bezetting van de parkeerplaatsen gedaald naar ongeveer 50%.

Bij de berekening van het aantal personenwagens wordt uitgegaan van een maximaal mogelijke situatie. Voor de bezetting van de parkeerplaatsen wordt van het volgende uitgegaan:

- 8.00 u – 10.00 u: 20 parkeerplaatsen;
- 10.00 u – 13.30 u: 40 parkeerplaatsen;
- 13.30 u – 16.00 u: 20 parkeerplaatsen;
- 16.00 u – 18.00 u: 15 parkeerplaatsen.

Hierbij wordt er rekening meegehouden dat iedere personenwagen gedurende 45 minuten parkeert. Dit betekent dat maximaal 350 personenwagens op een zaterdag naar de supermarkt komen. In deze situatie wordt ervan uitgegaan dat alle geparkeerde personenwagens gekoppeld worden aan een bezoek aan de supermarkt. In werkelijkheid zal dit dus wellicht minder zijn.

Volgens de supermarktondernemer is het aantal klanten van een zaterdag en vrijdag vrijwel gelijk. Echter op vrijdag is er een koopavond. Indien het aantal personenwagens gelijk wordt gehouden en er vanuit wordt gegaan dat 20% van de klanten in de avond komt, betekent dit dat op vrijdag in de avondperiode 70 personenwagens naar de supermarkt komen en in de dagperiode 280 personenwagens.

Voor de personenwagens is route 3 aangehouden in de Mgr. Bekkersstraat. Aangezien de personenwagens van beide zijden van de woonwijk kunnen komen, wordt een enkele route ingevoerd, waarbij het uitgangspunt is dat van iedere zijde de wagens tot halverwege de route rijden en daarna weer terug. Voor het bronvermogen van de personenwagens wordt 90 dB(A) aangehouden met het spectrum volgens tabel 18. Voor de snelheid van de personenwagens wordt 10 km/uur aangehouden tijdens het manoeuvreren bij het parkeren. De bedrijfsduurcorrecties zijn weergegeven in tabel 19.

6. Winkelwagens

De winkelwagens worden aan de noordgevel van de supermarkt gestald. Over het algemeen brengen de klanten de boodschappen met de winkelwagen naar de auto en brengen daarna de lege winkelwagen terug. Zowel vrijdag als zaterdag worden in kaart gebracht. Uitgangspunt is dat alle klanten die met de personenwagen naar de supermarkt komen ook een winkelwagen gebruiken. Bij de berekening wordt op zaterdag rekening gehouden met 350 klanten met winkelwagen in de dagperiode. Bij de berekening wordt op vrijdag rekening gehouden met 280 klanten met winkelwagen in de dagperiode en 70 klanten met winkelwagen in de avondperiode. De klanten leggen hierbij route 1 af (zie bijlage IV). De straatafwerking is trottoirtegel en klinkers. Aangezien er geluidsarme winkelwagens worden toegepast, is het geluidniveau reeds gereduceerd ten opzichte van draadstalen winkelwagens. Uitgangspunt is dat het geluidsniveau van een geluidsarme winkelwagen op trottoirtegels of klinkers maximaal 79,0 dB(A) bedraagt. Het aangehouden spectrum is weergegeven in tabel 18. In tabel 19 zijn de bedrijfsduurcorrecties weergegeven. Voor de klanten met de winkelwagen wordt een snelheid van 3 km/uur aangehouden.

7. Maximale geluidniveaus

De belangrijkste piekniveaus vinden plaats door de laad- en losactiviteiten en door het rijden van een vrachtwagen. De vrachtwagens parkeren op de parkeerplaats aan de Mr. Van Coothstraat. Het aangehouden bronvermogen is 107,9 dB(A) ten gevolge van een optrekkende vrachtwagen. Voor de rolcontainer treden piekniveaus op bij bijvoorbeeld het rijden ter plaatse van de overgang laadbak – laadklep. Hiervoor wordt een maximaal bronvermogen aangehouden van 111,8 dB(A) met het spectrum volgens tabel 20. Voor het gebruik van de winkelwagen wordt een maximaal bronvermogen van 94 dB(A) aangehouden met het spectrum volgens tabel 20. De piekgeluiden die ontstaan bij het dichtslaan van de autoportieren worden niet meegenomen in het onderzoek van de supermarkt, aangezien de personenwagens op een openbare parkeerplaats parkeren. Deze piekgeluiden worden meegenomen bij de overige activiteiten in de omgeving (bijlage XVIII).

Bij de berekening van de maximale geluidniveaus worden geen bedrijfsduurcorrecties toegepast. Voor de vrachtwagen en de rolcontainer wordt uitgegaan van activiteiten in de dag- en nachtperiode, voor de winkelwagen wordt uitgegaan van activiteiten in de dag- en avondperiode.

Tabel 18: Bronvermogen en spectrum t.g.v. activiteiten van de supermarkt.

activiteit	L _w [dB(A)]	spectrum [dB(A)]								
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Condensor	80,0	31,4	42,9	61,0	74,4	73,9	75,3	70,3	60,2	58,8
Rooster installatieruimte	65,0	22,2	36,4	48,6	52,4	58,9	59,5	59,3	53,1	50,3
Laden en lossen	89,7	43,8	55,1	72,0	78,4	81,0	81,5	80,5	84,7	82,6
Winkelwagen	79,0	44,8	53,4	63,0	62,0	61,7	65,3	70,7	75,4	74,0
Vrachtwagen	105,0	70,0	83,0	89,0	94,0	97,0	101,0	99,0	92,0	88,0
Stationair draaien vrachtwagen	95,0	62,0	65,3	79,8	85,2	87,4	91,1	88,2	82,9	73,3
Personenwagen	90,0	43,0	48,0	58,0	61,0	66,0	80,0	88,0	83,0	78,0

Tabel 19: Bronvermogen en bedrijfsduurcorrecties van activiteiten van de supermarkt.

activiteit	L _w [dB(A)]	bedrijfsduurcorrectie [dB]		
		dag	avond	nacht
Condensor	80,0	0	1,55	5,23
Rooster installatieruimte	65,0	0	1,55	5,23
Laden en lossen	89,7	11,07	-	13,29
Winkelwagen, route 1, vrijdag	79,0	11,47	12,72	-
Winkelwagen, route 1, zaterdag	79,0	10,50	-	-
Vrachtwagen, route 2a	105,0	37,50	-	-
Vrachtwagen, route 2b	105,0	38,56	-	42,82
Stationair draaien vrachtwagen	95,0	19,03	-	26,73
Personenwagen, route 3, vrijdag	90,0	16,47	17,72	-
Personenwagen, route 3, zaterdag	90,0	15,50	-	-

Tabel 20: Maximaal bronvermogen en spectrum t.g.v. activiteiten supermarkt.

activiteit	L _{w,max} [dB(A)]	spectrum [dB(A)]								
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Optrekkende vrachtwagen	107,9	73,0	86,0	92,0	96,0	100,0	104,0	102,0	95,0	91,0
Rolcontainer over drempel	111,8	54,9	66,9	75,7	80,4	91,3	99,2	104,6	108,0	107,0
Winkelwagen piek	94,0	59,8	68,4	78,0	77,0	76,7	80,3	85,7	90,4	89,0

Project : Bestemmingsplan Centrum Lith, LITH
Document : 11928-1 / RAP-01
Datum : 7 april 2011

Bijlage IV: Ingevoerde bronnen $L_{Ar, LT}$ supermarkt uitgangssituatie



Model: supermarkt, vrijdag
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Aantal(D)	Cb(D)	Aantal(A)	Cb(A)	Aantal(N)	Cb(N)	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63
06	winkelwagens route 1	158634,26	424130,28	0,00	0,75	280	11,47	70	12,72	--	--	100,76	10,00	3	44,80	53,40
07	vrachtwagens route 2a	158663,85	424154,47	0,00	1,00	5	37,50	--	--	--	--	51,21	10,00	20	70,00	83,00
08	vrachtwagens route 2b	158647,44	424106,22	0,00	1,00	4	38,56	--	--	1	42,82	50,11	10,00	20	70,00	83,00
09	personenwagens route 3	158657,90	424135,43	0,00	0,75	280	16,47	70	17,72	--	--	86,99	10,00	10	43,00	48,00

Model: supermarkt, vrijdag
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
06	63,00	62,00	61,70	65,30	70,70	75,40	74,00	79,04
07	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
08	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
09	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00

Model: supermarkt, vrijdag
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lar,lt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
01	condensor 1	158633,61	424105,24	7,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	0,00	1,55	5,23	31,40	42,90	61,00	74,40	73,90	75,30
02	condensor 2	158634,32	424106,93	7,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	0,00	1,55	5,23	31,40	42,90	61,00	74,40	73,90	75,30
03	installatieruimte	158639,01	424099,57	0,00	5,00	Normale puntbron	360,00	0,00	0,00	1,55	5,23	22,20	36,40	48,60	52,40	58,90	59,50
04	laad- en losactiviteiten	158646,31	424107,88	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	11,07	--	13,29	43,80	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50
05	laad- en losactiviteiten	158641,72	424105,23	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	11,07	--	13,29	43,80	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50
10	stationair draaien vrachtwagen	158643,28	424094,28	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	19,03	--	26,73	62,00	65,30	79,80	85,20	87,40	91,10

Model: supermarkt, vrijdag
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lar,lt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	70,30	60,20	58,80	79,99
02	70,30	60,20	58,80	79,99
03	59,30	53,10	50,30	64,89
04	80,50	84,70	82,60	89,74
05	80,50	84,70	82,60	89,74
10	88,20	82,90	73,30	94,98

Model: supermarkt, zaterdag
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Aantal(D)	Cb(D)	Aantal(A)	Cb(A)	Aantal(N)	Cb(N)	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63
06	winkelwagens route 1	158634,26	424130,28	0,00	0,75	350	10,50	--	--	--	--	100,76	10,00	3	44,80	53,40
07	vrachtwagens route 2a	158663,85	424154,47	0,00	1,00	5	37,50	--	--	--	--	51,21	10,00	20	70,00	83,00
08	vrachtwagens route 2b	158647,44	424106,22	0,00	1,00	4	38,56	--	--	1	42,82	50,11	10,00	20	70,00	83,00
09	personenwagens route 3	158657,90	424135,43	0,00	0,75	350	15,50	--	--	--	--	86,99	10,00	10	43,00	48,00

Model: supermarkt, zaterdag
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
06	63,00	62,00	61,70	65,30	70,70	75,40	74,00	79,04
07	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
08	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
09	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00

Model: supermarkt, zaterdag
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lar,lt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
01	condensor 1	158633,61	424105,24	7,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	0,00	1,55	5,23	31,40	42,90	61,00	74,40	73,90	75,30
02	condensor 2	158634,32	424106,93	7,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	0,00	1,55	5,23	31,40	42,90	61,00	74,40	73,90	75,30
03	installatieruimte	158639,01	424099,57	0,00	5,00	Normale puntbron	360,00	0,00	0,00	1,55	5,23	22,20	36,40	48,60	52,40	58,90	59,50
04	laad- en losactiviteiten	158646,31	424107,88	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	11,07	--	13,29	43,80	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50
05	laad- en losactiviteiten	158641,72	424105,23	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	11,07	--	13,29	43,80	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50
10	stationair draaien vrachtwagen	158643,28	424094,28	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	19,03	--	26,73	62,00	65,30	79,80	85,20	87,40	91,10

Model: supermarkt, zaterdag
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lar,lt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	70,30	60,20	58,80	79,99
02	70,30	60,20	58,80	79,99
03	59,30	53,10	50,30	64,89
04	80,50	84,70	82,60	89,74
05	80,50	84,70	82,60	89,74
10	88,20	82,90	73,30	94,98

Project : Bestemmingsplan Centrum Lith, LITH
Document : 11928-1 / RAP-01
Datum : 7 april 2011

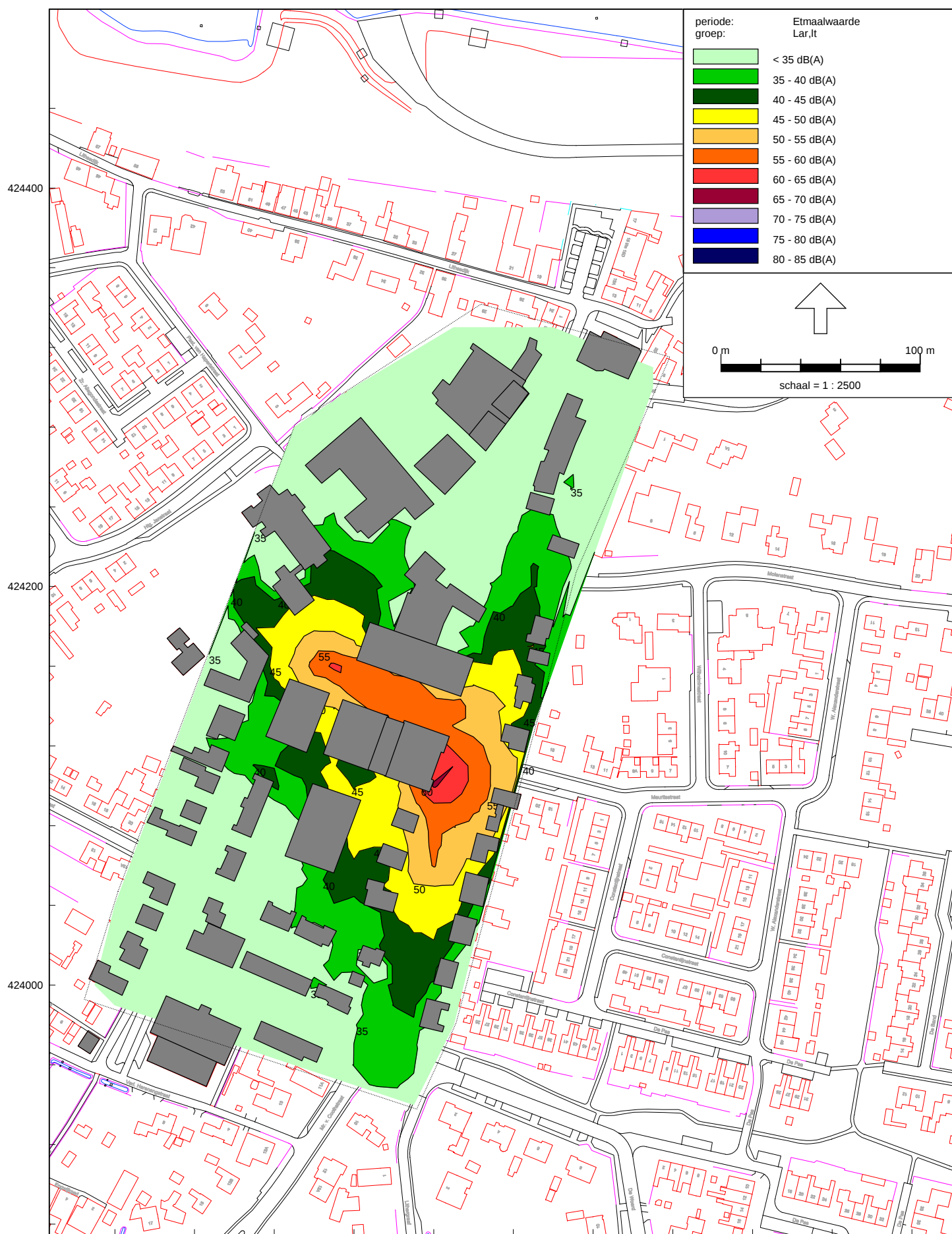


Bijlage V: Berekeningsresultaten $L_{Ar, LT}$ supermarkt uitgangssituatie

Rapport: Resultatentabel
Model: supermarkt, vrijdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	basisschool	1,50	51,7	50,4	25,0	55,4	74,9
01_B	basisschool	5,50	51,3	49,9	33,8	54,9	74,6
02_A	basisschool	1,50	52,0	50,7	22,5	55,7	71,6
02_B	basisschool	5,50	51,5	50,2	32,5	55,2	71,2
03_A	nieuwe woning	1,50	46,6	36,4	41,7	51,7	76,8
03_B	nieuwe woning	5,00	48,2	42,7	43,2	53,2	76,6
04_A	nieuwe woning	1,50	47,8	31,6	43,6	53,6	80,2
04_B	nieuwe woning	5,00	48,4	38,8	44,2	54,2	79,9
05_A	woning Mr. v. Coothstraat 2	1,50	38,2	32,6	32,2	42,2	72,9
05_B	woning Mr. v. Coothstraat 2	5,00	39,6	34,4	33,2	43,2	72,3
06_A	woning Mr. v. Coothstraat 4	1,50	42,9	37,8	35,7	45,7	76,3
06_B	woning Mr. v. Coothstraat 4	5,00	44,4	39,4	37,9	47,9	76,1
07_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	47,5	46,2	27,4	51,2	67,5
07_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	47,0	45,7	20,8	50,7	67,4
08_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	40,3	39,0	16,7	44,0	65,1
08_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	41,8	40,5	17,7	45,5	64,0
09_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	39,3	38,0	11,0	43,0	64,1
09_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	40,9	39,6	13,9	44,6	63,3
10_B	appartementen Marktpluin	5,00	31,5	30,2	18,6	35,2	52,6
11_B	appartementen Marktpluin	5,00	33,4	32,0	20,0	37,0	53,3
12_A	woning Antoon Coolenplein 5	1,50	40,2	38,9	22,2	43,9	60,6
12_B	woning Antoon Coolenplein 5	5,00	41,7	40,4	25,4	45,4	60,3
18_A	woning Mauritsstraat 24	1,50	47,4	38,0	43,5	53,5	77,8
18_B	woning Mauritsstraat 24	5,00	48,5	41,6	44,3	54,3	77,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



158600
Industrielawaai - IL, [Bestemmingsplan Centrum Lith - supermarkt, vrijdag] , Geomilieu V1.71

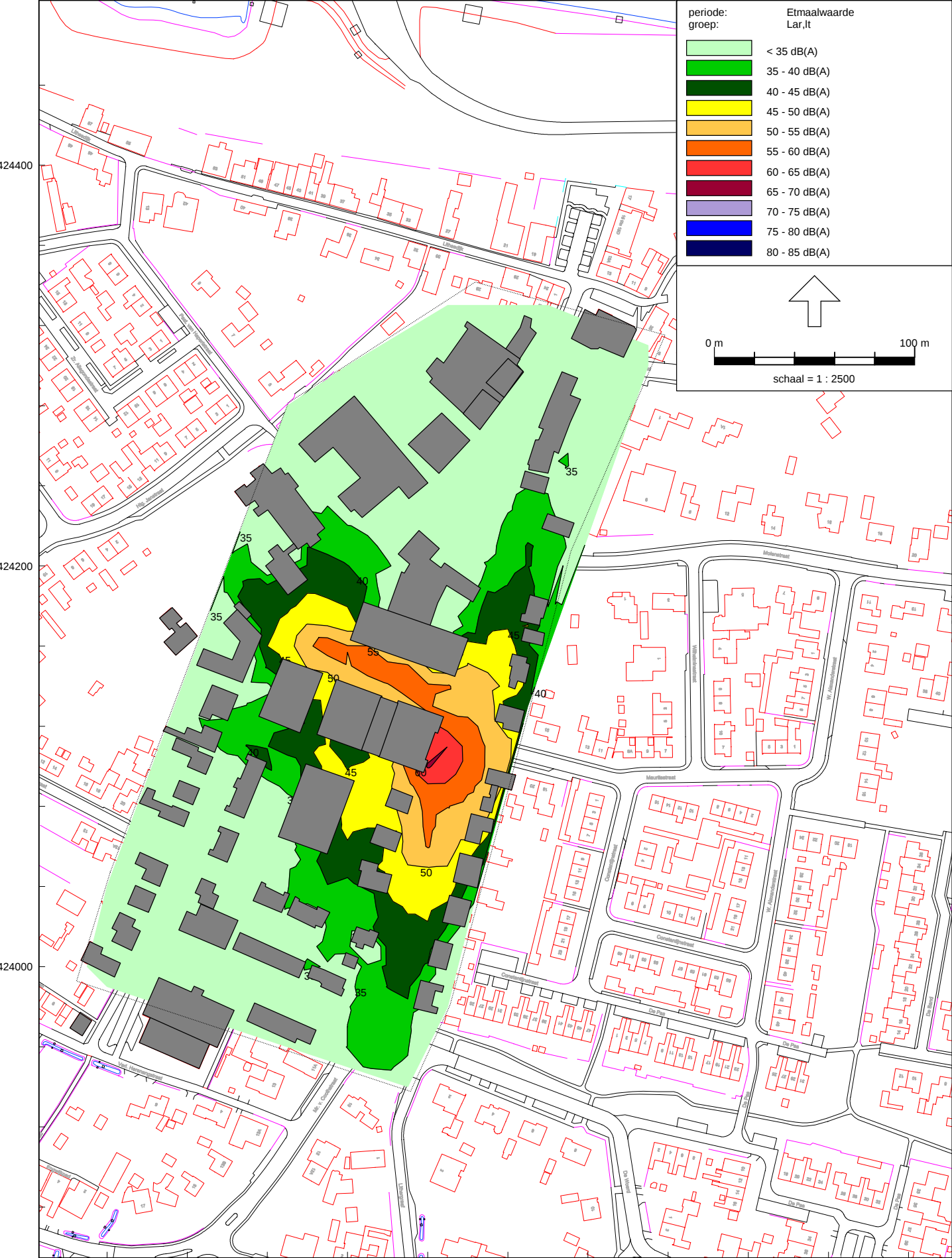
158800

Geluidcontouren activiteiten supermarkt op vrijdag (etmaalwaarde)
uitgangssituatie

Rapport: Resultatentabel
Model: supermarkt, zaterdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	basisschool	1,50	52,7	27,4	25,0	52,7	74,9
01_B	basisschool	5,50	52,2	37,2	33,8	52,2	74,6
02_A	basisschool	1,50	53,0	25,3	22,5	53,0	71,6
02_B	basisschool	5,50	52,4	36,1	32,5	52,4	71,2
03_A	nieuwe woning	1,50	46,6	36,4	41,7	51,7	76,8
03_B	nieuwe woning	5,00	48,2	42,7	43,2	53,2	76,6
04_A	nieuwe woning	1,50	47,8	31,2	43,6	53,6	80,2
04_B	nieuwe woning	5,00	48,4	38,7	44,2	54,2	79,9
05_A	woning Mr. v. Coothstraat 2	1,50	38,4	29,9	32,2	42,2	72,9
05_B	woning Mr. v. Coothstraat 2	5,00	39,9	31,1	33,2	43,2	72,3
06_A	woning Mr. v. Coothstraat 4	1,50	43,1	33,6	35,7	45,7	76,3
06_B	woning Mr. v. Coothstraat 4	5,00	44,7	34,4	37,9	47,9	76,1
07_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	48,4	31,0	27,4	48,4	67,5
07_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	48,0	23,2	20,8	48,0	67,4
08_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	41,3	19,8	16,7	41,3	65,1
08_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	42,7	20,9	17,7	42,7	64,0
09_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	40,3	14,3	11,0	40,3	64,1
09_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	41,8	17,3	13,9	41,8	63,3
10_B	appartementen Marktpluin	5,00	32,4	21,6	18,6	32,4	52,6
11_B	appartementen Marktpluin	5,00	34,2	23,2	20,0	34,2	53,3
12_A	woning Antoon Coolenplein 5	1,50	41,1	25,7	22,2	41,1	60,6
12_B	woning Antoon Coolenplein 5	5,00	42,6	29,0	25,4	42,6	60,3
18_A	woning Mauritsstraat 24	1,50	47,5	36,4	43,5	53,5	77,8
18_B	woning Mauritsstraat 24	5,00	48,6	40,4	44,3	54,3	77,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Project : Bestemmingsplan Centrum Lith, LITH
Document : 11928-1 / RAP-01
Datum : 7 april 2011

Bijlage VI: Ingevoerde bronnen L_{Amax} supermarkt



Model: supermarkt, vrijdag
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
06	optrekkende vrachtwagen	158645,99	424106,02	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	0,00	--	0,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00
07	rolcontainer over drempel	158644,46	424105,00	0,00	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	0,00	--	0,00	54,90	66,90	75,70	80,40	91,30	99,20
11	winkelwagen piek	158600,30	424150,83	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	0,00	0,00	--	59,80	68,40	78,00	77,00	76,70	80,30
12	winkelwagen piek	158635,38	424142,04	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	0,00	0,00	--	59,80	68,40	78,00	77,00	76,70	80,30

Model: supermarkt, vrijdag
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
06	102,00	95,00	91,00	107,88
07	104,60	108,00	107,00	111,81
11	85,70	90,40	89,00	94,04
12	85,70	90,40	89,00	94,04

Project : Bestemmingsplan Centrum Lith, LITH
Document : 11928-1 / RAP-01
Datum : 7 april 2011

Bijlage VII: Berekeningsresultaten L_{Amax} supermarkt

Rapport: Resultatentabel
Model: supermarkt, vrijdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: optrekkende vrachtwagen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	basisschool	1,50	48,2	--	48,2	58,2	50,4
01_B	basisschool	5,50	51,5	--	51,5	61,5	51,5
02_A	basisschool	1,50	44,7	--	44,7	54,7	47,6
02_B	basisschool	5,50	46,8	--	46,8	56,8	46,8
03_A	nieuwe woning	1,50	70,6	--	70,6	80,6	70,7
03_B	nieuwe woning	5,00	70,9	--	70,9	80,9	70,9
04_A	nieuwe woning	1,50	70,0	--	70,0	80,0	70,3
04_B	nieuwe woning	5,00	70,6	--	70,6	80,6	70,6
05_A	woning Mr. v. Coothstraat 2	1,50	60,5	--	60,5	70,5	63,9
05_B	woning Mr. v. Coothstraat 2	5,00	61,7	--	61,7	71,7	63,0
06_A	woning Mr. v. Coothstraat 4	1,50	60,8	--	60,8	70,8	63,7
06_B	woning Mr. v. Coothstraat 4	5,00	63,5	--	63,5	73,5	63,5
07_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	39,7	--	39,7	49,7	40,8
07_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	44,9	--	44,9	54,9	44,9
08_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	35,8	--	35,8	45,8	39,7
08_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	36,7	--	36,7	46,7	39,0
09_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	24,6	--	24,6	34,6	28,4
09_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	26,3	--	26,3	36,3	28,4
10_B	appartementen Marktpluin	5,00	40,3	--	40,3	50,3	43,0
11_B	appartementen Marktpluin	5,00	37,3	--	37,3	47,3	39,9
12_A	woning Antoon Coolenplein 5	1,50	36,5	--	36,5	46,5	40,4
12_B	woning Antoon Coolenplein 5	5,00	37,4	--	37,4	47,4	39,7
18_A	woning Mauritsstraat 24	1,50	71,9	--	71,9	81,9	72,0
18_B	woning Mauritsstraat 24	5,00	71,9	--	71,9	81,9	71,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: supermarkt, vrijdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rolcontainer over drempel
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	basisschool	1,50	46,4	--	46,4	56,4	49,3
01_B	basisschool	5,50	49,4	--	49,4	59,4	49,4
02_A	basisschool	1,50	43,9	--	43,9	53,9	47,3
02_B	basisschool	5,50	46,6	--	46,6	56,6	46,7
03_A	nieuwe woning	1,50	73,8	--	73,8	83,8	74,6
03_B	nieuwe woning	5,00	74,7	--	74,7	84,7	74,7
04_A	nieuwe woning	1,50	73,4	--	73,4	83,4	74,4
04_B	nieuwe woning	5,00	74,3	--	74,3	84,3	74,3
05_A	woning Mr. v. Coothstraat 2	1,50	62,8	--	62,8	72,8	66,5
05_B	woning Mr. v. Coothstraat 2	5,00	63,4	--	63,4	73,4	65,0
06_A	woning Mr. v. Coothstraat 4	1,50	62,8	--	62,8	72,8	66,1
06_B	woning Mr. v. Coothstraat 4	5,00	65,4	--	65,4	75,4	65,8
07_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	38,6	--	38,6	48,6	40,0
07_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	43,1	--	43,1	53,1	43,1
08_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	36,8	--	36,8	46,8	40,9
08_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	37,1	--	37,1	47,1	39,5
09_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	17,7	--	17,7	27,7	21,8
09_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	18,4	--	18,4	28,4	20,8
10_B	appartementen Marktpluin	5,00	36,5	--	36,5	46,5	39,5
11_B	appartementen Marktpluin	5,00	36,6	--	36,6	46,6	39,4
12_A	woning Antoon Coolenplein 5	1,50	39,1	--	39,1	49,1	43,2
12_B	woning Antoon Coolenplein 5	5,00	39,4	--	39,4	49,4	41,8
18_A	woning Mauritsstraat 24	1,50	73,8	--	73,8	83,8	75,0
18_B	woning Mauritsstraat 24	5,00	74,9	--	74,9	84,9	74,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: supermarkt, vrijdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: winkelwagen piek
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	basisschool	1,50	52,9	52,9	--	57,9	54,5
01_B	basisschool	5,50	54,4	54,4	--	59,4	54,4
02_A	basisschool	1,50	60,9	60,9	--	65,9	60,9
02_B	basisschool	5,50	60,6	60,6	--	65,6	60,6
03_A	nieuwe woning	1,50	28,1	28,1	--	33,1	31,4
03_B	nieuwe woning	5,00	31,0	31,0	--	36,0	31,7
04_A	nieuwe woning	1,50	24,4	24,4	--	29,4	27,7
04_B	nieuwe woning	5,00	26,2	26,2	--	31,2	27,2
05_A	woning Mr. v. Coothstraat 2	1,50	24,6	24,6	--	29,6	28,2
05_B	woning Mr. v. Coothstraat 2	5,00	26,7	26,7	--	31,7	28,3
06_A	woning Mr. v. Coothstraat 4	1,50	31,2	31,2	--	36,2	34,6
06_B	woning Mr. v. Coothstraat 4	5,00	33,5	33,5	--	38,5	34,8
07_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	58,7	58,7	--	63,7	58,7
07_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	58,4	58,4	--	63,4	58,4
08_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	51,2	51,2	--	56,2	53,5
08_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	52,6	52,6	--	57,6	52,6
09_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	48,4	48,4	--	53,4	50,7
09_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	50,6	50,6	--	55,6	50,6
10_B	appartementen Marktpluin	5,00	31,4	31,4	--	36,4	33,0
11_B	appartementen Marktpluin	5,00	43,0	43,0	--	48,0	44,0
12_A	woning Antoon Coolenplein 5	1,50	48,3	48,3	--	53,3	50,6
12_B	woning Antoon Coolenplein 5	5,00	50,6	50,6	--	55,6	50,6
18_A	woning Mauritsstraat 24	1,50	32,5	32,5	--	37,5	36,0
18_B	woning Mauritsstraat 24	5,00	34,3	34,3	--	39,3	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: supermarkt, vrijdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: winkelwagen piek 2
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	basisschool	1,50	66,3	66,3	--	71,3	66,3
01_B	basisschool	5,50	65,3	65,3	--	70,3	65,3
02_A	basisschool	1,50	57,1	57,1	--	62,1	57,2
02_B	basisschool	5,50	57,1	57,1	--	62,1	57,1
03_A	nieuwe woning	1,50	30,4	30,4	--	35,4	33,2
03_B	nieuwe woning	5,00	33,9	33,9	--	38,9	33,9
04_A	nieuwe woning	1,50	29,1	29,1	--	34,1	32,0
04_B	nieuwe woning	5,00	31,6	31,6	--	36,6	31,6
05_A	woning Mr. v. Coothstraat 2	1,50	41,5	41,5	--	46,5	44,4
05_B	woning Mr. v. Coothstraat 2	5,00	44,1	44,1	--	49,1	44,2
06_A	woning Mr. v. Coothstraat 4	1,50	45,0	45,0	--	50,0	47,3
06_B	woning Mr. v. Coothstraat 4	5,00	47,3	47,3	--	52,3	47,3
07_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	51,5	51,5	--	56,5	51,5
07_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	51,5	51,5	--	56,5	51,5
08_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	45,4	45,4	--	50,4	48,9
08_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	47,2	47,2	--	52,2	48,6
09_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	44,4	44,4	--	49,4	47,9
09_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	46,0	46,0	--	51,0	47,4
10_B	appartementen Marktpluin	5,00	25,9	25,9	--	30,9	27,7
11_B	appartementen Marktpluin	5,00	26,2	26,2	--	31,2	27,7
12_A	woning Antoon Coolenplein 5	1,50	40,3	40,3	--	45,3	43,7
12_B	woning Antoon Coolenplein 5	5,00	42,2	42,2	--	47,2	43,3
18_A	woning Mauritsstraat 24	1,50	47,4	47,4	--	52,4	50,3
18_B	woning Mauritsstraat 24	5,00	50,2	50,2	--	55,2	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII: Aanpassing laad- en lostijden supermarkt, incl. resultaten

Model: supermarkt, vrijdag, exclusief laden/lossen nacht
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Aantal(D)	Cb(D)	Aantal(A)	Cb(A)	Aantal(N)	Cb(N)	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63
06	winkelwagens route 1	158634,26	424130,28	0,00	0,75	280	11,47	70	12,72	--	--	100,76	10,00	3	44,80	53,40
07	vrachtwagens route 2a	158663,85	424154,47	0,00	1,00	5	37,50	--	--	--	--	51,21	10,00	20	70,00	83,00
08	vrachtwagens route 2b	158647,44	424106,22	0,00	1,00	5	37,59	--	--	--	--	50,11	10,00	20	70,00	83,00
09	personenwagens route 3	158657,90	424135,43	0,00	0,75	280	16,47	70	17,72	--	--	86,99	10,00	10	43,00	48,00

Model: supermarkt, vrijdag, exclusief laden/lossen nacht
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
06	63,00	62,00	61,70	65,30	70,70	75,40	74,00	79,04
07	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
08	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
09	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00

Model: supermarkt, vrijdag, exclusief laden/lossen nacht
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lar,lt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
01	condensor 1	158633,61	424105,24	7,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	0,00	1,55	5,23	31,40	42,90	61,00	74,40	73,90	75,30
02	condensor 2	158634,32	424106,93	7,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	0,00	1,55	5,23	31,40	42,90	61,00	74,40	73,90	75,30
03	installatieruimte	158639,01	424099,57	0,00	5,00	Normale puntbron	360,00	0,00	0,00	1,55	5,23	22,20	36,40	48,60	52,40	58,90	59,50
04	laad- en losactiviteiten	158646,31	424107,88	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	9,61	--	--	43,80	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50
05	laad- en losactiviteiten	158641,72	424105,23	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	9,61	--	--	43,80	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50
10	stationair draaien vrachtwagen	158643,28	424094,28	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	18,56	--	--	62,00	65,30	79,80	85,20	87,40	91,10

Model: supermarkt, vrijdag, exclusief laden/lossen nacht
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lar,lt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	70,30	60,20	58,80	79,99
02	70,30	60,20	58,80	79,99
03	59,30	53,10	50,30	64,89
04	80,50	84,70	82,60	89,74
05	80,50	84,70	82,60	89,74
10	88,20	82,90	73,30	94,98

Model: supermarkt, zaterdag, exclusief laden/lossen nacht
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lar,lt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
01	condensor 1	158633,61	424105,24	7,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	0,00	1,55	5,23	31,40	42,90	61,00	74,40	73,90	75,30
02	condensor 2	158634,32	424106,93	7,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	0,00	1,55	5,23	31,40	42,90	61,00	74,40	73,90	75,30
03	installatieruimte	158639,01	424099,57	0,00	5,00	Normale puntbron	360,00	0,00	0,00	1,55	5,23	22,20	36,40	48,60	52,40	58,90	59,50
04	laad- en losactiviteiten	158646,31	424107,88	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	11,07	--	--	43,80	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50
05	laad- en losactiviteiten	158641,72	424105,23	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	11,07	--	--	43,80	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50
10	stationair draaien vrachtwagen	158643,28	424094,28	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	18,56	--	--	62,00	65,30	79,80	85,20	87,40	91,10

Model: supermarkt, zaterdag, exclusief laden/lossen nacht
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lar,lt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	70,30	60,20	58,80	79,99
02	70,30	60,20	58,80	79,99
03	59,30	53,10	50,30	64,89
04	80,50	84,70	82,60	89,74
05	80,50	84,70	82,60	89,74
10	88,20	82,90	73,30	94,98

Model: supermarkt, zaterdag, exclusief laden/lossen nacht
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Aantal(D)	Cb(D)	Aantal(A)	Cb(A)	Aantal(N)	Cb(N)	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63
06	winkelwagens route 1	158634,26	424130,28	0,00	0,75	350	10,50	--	--	--	--	100,76	10,00	3	44,80	53,40
07	vrachtwagens route 2a	158663,85	424154,47	0,00	1,00	5	37,50	--	--	--	--	51,21	10,00	20	70,00	83,00
08	vrachtwagens route 2b	158647,44	424106,22	0,00	1,00	5	37,59	--	--	--	--	50,11	10,00	20	70,00	83,00
09	personenwagens route 3	158657,90	424135,43	0,00	0,75	350	15,50	--	--	--	--	86,99	10,00	10	43,00	48,00

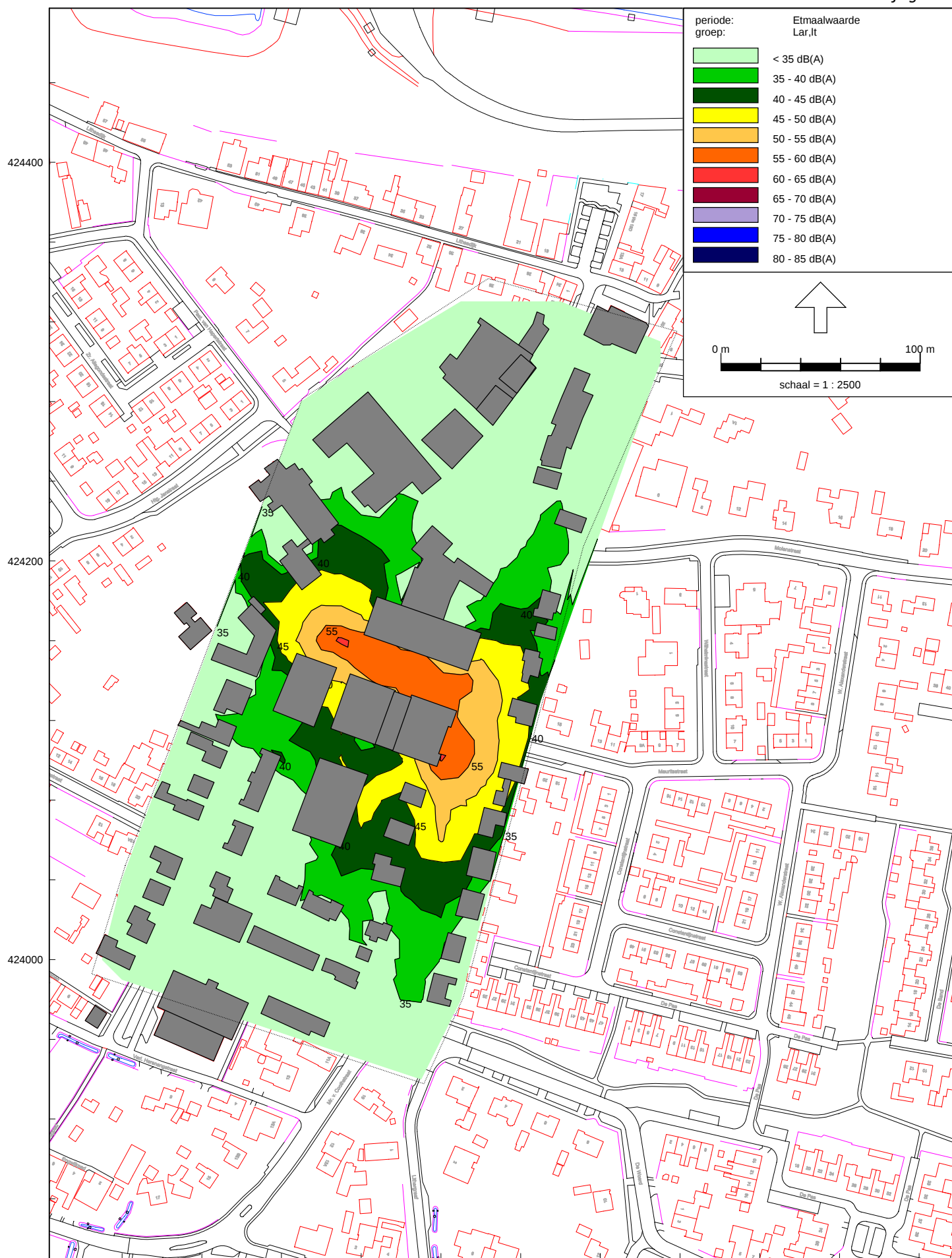
Model: supermarkt, zaterdag, exclusief laden/lossen nacht
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
06	63,00	62,00	61,70	65,30	70,70	75,40	74,00	79,04
07	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
08	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	104,95
09	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00

Rapport: Resultatentabel
Model: supermarkt, vrijdag, exclusief laden/lossen nacht
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	basisschool	1,50	51,7	50,4	23,7	55,4	74,9
01_B	basisschool	5,50	51,3	49,9	33,5	54,9	74,6
02_A	basisschool	1,50	52,0	50,7	21,7	55,7	71,6
02_B	basisschool	5,50	51,5	50,2	32,4	55,2	71,2
03_A	nieuwe woning	1,50	47,3	36,4	32,7	47,3	76,8
03_B	nieuwe woning	5,00	48,7	42,7	39,0	49,0	76,6
04_A	nieuwe woning	1,50	48,8	31,6	27,5	48,8	80,2
04_B	nieuwe woning	5,00	49,3	38,8	35,0	49,3	79,9
05_A	woning Mr. v. Coothstraat 2	1,50	38,7	32,6	26,3	38,7	72,9
05_B	woning Mr. v. Coothstraat 2	5,00	40,1	34,4	27,4	40,1	72,3
06_A	woning Mr. v. Coothstraat 4	1,50	43,2	37,8	29,9	43,2	76,3
06_B	woning Mr. v. Coothstraat 4	5,00	44,9	39,4	30,7	44,9	76,1
07_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	47,5	46,2	27,4	51,2	67,5
07_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	47,0	45,7	19,5	50,7	67,4
08_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	40,3	39,0	16,1	44,0	65,1
08_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	41,8	40,5	17,2	45,5	64,0
09_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	39,3	38,0	10,6	43,0	64,1
09_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	40,9	39,6	13,6	44,6	63,3
10_B	appartementen Marktplein	5,00	31,6	30,2	17,9	35,2	52,6
11_B	appartementen Marktplein	5,00	33,4	32,0	19,5	37,0	53,3
12_A	woning Antoon Coolenplein 5	1,50	40,2	38,9	22,0	43,9	60,6
12_B	woning Antoon Coolenplein 5	5,00	41,7	40,4	25,3	45,4	60,3
18_A	woning Mauritsstraat 24	1,50	48,4	38,0	32,7	48,4	77,8
18_B	woning Mauritsstraat 24	5,00	49,3	41,6	36,7	49,3	77,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: supermarkt, zaterdag, exclusief laden/lossen nacht
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	basisschool	1,50	52,7	27,4	23,7	52,7	74,9
01_B	basisschool	5,50	52,2	37,2	33,5	52,2	74,6
02_A	basisschool	1,50	53,0	25,3	21,7	53,0	71,6
02_B	basisschool	5,50	52,4	36,1	32,4	52,4	71,2
03_A	nieuwe woning	1,50	46,9	36,4	32,7	46,9	76,8
03_B	nieuwe woning	5,00	48,4	42,7	39,0	49,0	76,6
04_A	nieuwe woning	1,50	48,2	31,2	27,5	48,2	80,2
04_B	nieuwe woning	5,00	48,7	38,7	35,0	48,7	79,9
05_A	woning Mr. v. Coothstraat 2	1,50	38,5	29,9	26,3	38,5	72,9
05_B	woning Mr. v. Coothstraat 2	5,00	39,9	31,1	27,4	39,9	72,3
06_A	woning Mr. v. Coothstraat 4	1,50	43,2	33,6	29,9	43,2	76,3
06_B	woning Mr. v. Coothstraat 4	5,00	44,8	34,4	30,7	44,8	76,1
07_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	48,4	31,0	27,4	48,4	67,5
07_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	48,0	23,2	19,5	48,0	67,4
08_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	41,3	19,8	16,1	41,3	65,1
08_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	42,7	20,9	17,2	42,7	64,0
09_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	40,3	14,3	10,6	40,3	64,1
09_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	41,8	17,3	13,6	41,8	63,3
10_B	appartementen Marktpluin	5,00	32,4	21,6	17,9	32,4	52,6
11_B	appartementen Marktpluin	5,00	34,2	23,2	19,5	34,2	53,3
12_A	woning Antoon Coolenplein 5	1,50	41,1	25,7	22,0	41,1	60,6
12_B	woning Antoon Coolenplein 5	5,00	42,6	29,0	25,3	42,6	60,3
18_A	woning Mauritsstraat 24	1,50	47,6	36,4	32,7	47,6	77,8
18_B	woning Mauritsstraat 24	5,00	48,7	40,4	36,7	48,7	77,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielawaai - IL, [Bestemmingsplan Centrum Lith - supermarkt, zaterdag, exclusief laden/lossen nacht], Geomilieu V1.71

Geluidcontouren activiteiten supermarkt zaterdag (etmaalwaarde)
aangepaste bedrijfstijden

Rapport: Resultatentabel
Model: supermarkt, vrijdag, exclusief laden/lossen nacht
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: optrekkende vrachtwagen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	basisschool	1,50	48,2	--	--	48,2	50,4
01_B	basisschool	5,50	51,5	--	--	51,5	51,5
02_A	basisschool	1,50	44,7	--	--	44,7	47,6
02_B	basisschool	5,50	46,8	--	--	46,8	46,8
03_A	nieuwe woning	1,50	70,6	--	--	70,6	70,7
03_B	nieuwe woning	5,00	70,9	--	--	70,9	70,9
04_A	nieuwe woning	1,50	70,0	--	--	70,0	70,3
04_B	nieuwe woning	5,00	70,6	--	--	70,6	70,6
05_A	woning Mr. v. Coothstraat 2	1,50	60,5	--	--	60,5	63,9
05_B	woning Mr. v. Coothstraat 2	5,00	61,7	--	--	61,7	63,0
06_A	woning Mr. v. Coothstraat 4	1,50	60,8	--	--	60,8	63,7
06_B	woning Mr. v. Coothstraat 4	5,00	63,5	--	--	63,5	63,5
07_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	39,7	--	--	39,7	40,8
07_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	44,9	--	--	44,9	44,9
08_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	35,8	--	--	35,8	39,7
08_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	36,7	--	--	36,7	39,0
09_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	24,6	--	--	24,6	28,4
09_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	26,3	--	--	26,3	28,4
10_B	appartementen Marktpluin	5,00	40,3	--	--	40,3	43,0
11_B	appartementen Marktpluin	5,00	37,3	--	--	37,3	39,9
12_A	woning Antoon Coolenplein 5	1,50	36,5	--	--	36,5	40,4
12_B	woning Antoon Coolenplein 5	5,00	37,4	--	--	37,4	39,7
18_A	woning Mauritsstraat 24	1,50	71,9	--	--	71,9	72,0
18_B	woning Mauritsstraat 24	5,00	71,9	--	--	71,9	71,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: supermarkt, vrijdag, exclusief laden/lossen nacht
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rolcontainer over drempel
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	basisschool	1,50	46,4	--	--	46,4	49,3
01_B	basisschool	5,50	49,4	--	--	49,4	49,4
02_A	basisschool	1,50	43,9	--	--	43,9	47,3
02_B	basisschool	5,50	46,6	--	--	46,6	46,7
03_A	nieuwe woning	1,50	73,8	--	--	73,8	74,6
03_B	nieuwe woning	5,00	74,7	--	--	74,7	74,7
04_A	nieuwe woning	1,50	73,4	--	--	73,4	74,4
04_B	nieuwe woning	5,00	74,3	--	--	74,3	74,3
05_A	woning Mr. v. Coothstraat 2	1,50	62,8	--	--	62,8	66,5
05_B	woning Mr. v. Coothstraat 2	5,00	63,4	--	--	63,4	65,0
06_A	woning Mr. v. Coothstraat 4	1,50	62,8	--	--	62,8	66,1
06_B	woning Mr. v. Coothstraat 4	5,00	65,4	--	--	65,4	65,8
07_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	38,6	--	--	38,6	40,0
07_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	43,1	--	--	43,1	43,1
08_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	36,8	--	--	36,8	40,9
08_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	37,1	--	--	37,1	39,5
09_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	17,7	--	--	17,7	21,8
09_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	18,4	--	--	18,4	20,8
10_B	appartementen Marktpluin	5,00	36,5	--	--	36,5	39,5
11_B	appartementen Marktpluin	5,00	36,6	--	--	36,6	39,4
12_A	woning Antoon Coolenplein 5	1,50	39,1	--	--	39,1	43,2
12_B	woning Antoon Coolenplein 5	5,00	39,4	--	--	39,4	41,8
18_A	woning Mauritsstraat 24	1,50	73,8	--	--	73,8	75,0
18_B	woning Mauritsstraat 24	5,00	74,9	--	--	74,9	74,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX: Aanpassing positie laden/lossen supermarkt, incl. resultaten



Model: supermarkt, vrijdag, exclusief laden/lossen nacht, verplaatsen laden/lossen
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
06	optrekkende vrachtwagen	158638,18	424093,89	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	0,00	--	--	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00

Model: supermarkt, vrijdag, exclusief laden/lossen nacht, verplaatsen laden/lossen
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
06	102,00	95,00	91,00	107,88

Rapport: Resultatentabel
Model: supermarkt, vrijdag, exclusief laden/lossen nacht, verplaatsen laden/lossen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: optrekkende vrachtwagen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	basisschool	1,50	45,0	--	--	45,0	47,7
01_B	basisschool	5,50	49,0	--	--	49,0	49,0
02_A	basisschool	1,50	43,5	--	--	43,5	46,7
02_B	basisschool	5,50	46,9	--	--	46,9	47,2
03_A	nieuwe woning	1,50	77,8	--	--	77,8	77,8
03_B	nieuwe woning	5,00	77,3	--	--	77,3	77,3
04_A	nieuwe woning	1,50	77,2	--	--	77,2	77,2
04_B	nieuwe woning	5,00	76,8	--	--	76,8	76,8
05_A	woning Mr. v. Coothstraat 2	1,50	59,1	--	--	59,1	62,8
05_B	woning Mr. v. Coothstraat 2	5,00	59,8	--	--	59,8	61,6
06_A	woning Mr. v. Coothstraat 4	1,50	60,7	--	--	60,7	63,9
06_B	woning Mr. v. Coothstraat 4	5,00	63,1	--	--	63,1	63,9
07_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	39,5	--	--	39,5	40,7
07_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	41,3	--	--	41,3	41,3
08_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	39,4	--	--	39,4	43,2
08_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	40,8	--	--	40,8	43,1
09_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	34,1	--	--	34,1	37,9
09_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	35,6	--	--	35,6	37,8
10_B	appartementen Marktpluin	5,00	37,4	--	--	37,4	40,3
11_B	appartementen Marktpluin	5,00	37,0	--	--	37,0	39,8
12_A	woning Antoon Coolenplein 5	1,50	40,1	--	--	40,1	44,0
12_B	woning Antoon Coolenplein 5	5,00	41,7	--	--	41,7	44,1
18_A	woning Mauritsstraat 24	1,50	67,8	--	--	67,8	68,8
18_B	woning Mauritsstraat 24	5,00	68,8	--	--	68,8	68,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Project : Bestemmingsplan Centrum Lith, LITH
Document : 11928-1 / RAP-01
Datum : 7 april 2011



Bijlage X: Representatieve bedrijfssituatie brede school

In deze bijlage worden de activiteiten beschreven van de nieuwe basisschool inclusief kinderopvang. De buitenspeeltijden van de groepen zijn in overleg met de school en kinderdagverblijf bepaald. Er is een globale representatieve bedrijfssituatie opgesteld. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden alle geluidactiviteiten van de school en kinderopvang in kaart gebracht, dus inclusief geluid door de kinderspeelplaatsen en de verkeersaantrekkende werking van de school en het parkeren.

Representatieve bedrijfssituatie brede school

1. Schoolpleinen

De nieuwe brede school beschikt over drie schoolpleinen, te weten een voor de onderbouw, een voor de bovenbouw (beide aan de zijde van het Antoon Coolenplein) en een voor de kinderopvang (aan de zijde van de Mr. Van Coothstraat). Uitgangspunt bij de berekeningen is dat het schoolplein voor de onderbouw aan de noordzijde van het terrein is gelegen.

De kinderen van groep 3 tot en met 8 zijn ieder een kwartier buiten (volgens de huidige situatie aan Mr. Van Coothstraat: groep 3-5: 10.00 u tot 10.15 u, groep 6-8: 10.15 u tot 10.30 u) op de speelplaats voor de bovenbouw. De kinderen van groep 1 en 2 kunnen iedere dag gedurende de gehele dag buiten op de speelplaats van de onderbouw spelen. Er zijn drie groepen 1 en/of 2. Telkens gaan delen van de groepen naar buiten om te spelen. Dit zullen maximaal 30 kinderen per keer zijn. Vóór schooltijd wordt rekening gehouden met openstelling van de speelplaats gedurende 10 minuten. Hierbij verzamelen groep 3 en 4 ook op het speelplein van de onderbouw. Ook na schooltijd wordt rekening gehouden met het vertrekken van de kinderen gedurende 10 minuten. De indeling van aantal groepen zal ieder schooljaar opnieuw worden bepaald, naar aanleiding van leerlingaantal. Aangezien er rekening gehouden wordt met een 12-klassige school, wordt per 2 leerjaren rekening gehouden met 3 groepen. Per groep wordt uitgegaan van 25 kinderen (totaal 300 kinderen).

De speelplaats aan de Mr. Van Coothstraat wordt gebruikt door de kinderopvang en de peuterspeelzaal. Het kinderdagverblijf is alleen gedurende de dagperiode in gebruik (van 7.30 u tot 18.30 u). In het pand verblijven ten hoogste 24 kinderen in de leeftijd van 0 tot 4 jaar. Uitgangspunt is dat in het meest ongunstige geval 8 kinderen in de leeftijd van 0 tot 2 jaar en 16 kinderen in de leeftijd van 2 tot 4 jaar aanwezig zijn. In de berekening is ervan uitgegaan dat de kinderen van 0 tot 2 jaar 25% van de tijd buiten verblijven en dat de kinderen van 2 tot 4 jaar gedurende 50% van de tijd buiten spelen. Daarnaast zijn er maximaal 30 kinderen die na schooltijd naar de opvang komen (van 15.15 u tot 18.30 u). De kinderen voor de BSO verblijven gedurende circa 2,5 uur (maximaal) buiten.

Voor het geluidsvermogen (stemgeluid) van één kind in de leeftijd van 2 tot 12 jaar is uitgegaan van 75 dB(A) tijdens het spelen op het speelplein. Voor het geluidsvermogen (stemgeluid) van één kind in de leeftijd van 0 tot 2 jaar is uitgegaan van 65 dB(A) tijdens het spelen op het speelplein. Voor het stemgeluid is het stemgeluidsspectrum van kinderen gehanteerd (zie tabel 21).

Samengevat:

Speelplaats onderbouw: Maximaal 30 schoolkinderen kunnen gedurende 5,5 uur per dag per kind buiten spelen. Maximaal 150 schoolkinderen kunnen gedurende 40 minuten voor en na schooltijd op het schoolplein aanwezig zijn.

Speelplaats bovenbouw: Maximaal 120 schoolkinderen kunnen gedurende een half uur per dag per kind buiten spelen. Maximaal 150 schoolkinderen kunnen gedurende 40 minuten voor en na schooltijd op het schoolplein aanwezig zijn.

Speelplaats kinderopvang: Maximaal 8 kinderen van 0 tot 2 jaar kunnen gedurende 2,75 uur per dag per kind buiten spelen. Maximaal 16 kinderen van 2 tot 4 jaar kunnen gedurende 5,5 uur per dag per kind buiten spelen. Maximaal 30 kinderen van 4 tot 12 jaar kunnen gedurende 2,5 uur per dag per kind buiten spelen.

Om niet al te veel bronnen in het model te krijgen is bij de speelplaats van de school het bronvermogen per 5 kinderen in het model ingevoerd (bronvermogen van 82 dB(A)). Overige correcties van het aantal personen per gemodelleerde bron en de aanwezige tijd is verwerkt in de bedrijfsduurcorrectie. Bij de speelplaats van de kinderopvang is voor de kinderen 0 tot 4 jaar het bronvermogen per 2 kinderen in het model ingevoerd (bronvermogen van 78 dB(A)), voor de kinderen van 4 tot 12 jaar is het bronvermogen wederom per 5 kinderen ingevoerd.

De bedrijfsduurcorrecties zijn weergegeven in tabel 22.

2. Personenwagens

Het plan is om de Mgr. Bekkersstraat, Antoon Coolenplein en Marktplaats tijdens schooltijden als eenrichtingswegen uit te voeren. Voor de routing wordt daarom de gehele ronde rond het voormalige gemeentehuis als verkeersaantrekkende route aangehouden (enkele vervoersbeweging per ronde).

Uitgangspunt is dat circa 20 medewerkers van de school en KDV/peuterspeelzaal met de auto komen. Uitgangspunt is dat vrijwel alle kinderen van het KDV met de auto worden gebracht. Aangezien soms meerdere kinderen per gezin op het KDV worden gebracht, is rekening gehouden met een soms dubbele bezetting per auto. Uitgangspunt is dat circa 18 personenwagens (24 kinderen x 0,75) naar het kinderdagverblijf komen. Dit gebeurt twee keer per dag (brengen en halen), waardoor rekening gehouden wordt met 36 vervoersbewegingen.

Voor de schoolkinderen is het uitgangspunt dat 17% van de kinderen met de auto wordt gebracht. Aangezien er vaak meerdere kinderen per gezin op de school zitten (uitgangspunt 1,3 kind per gezin), worden deze kinderen ook gezamenlijk naar school gebracht. Er wordt uitgegaan van het brengen van schoolkinderen met 40 personenwagens. Uitgangspunt is dat kinderen met de auto gebracht in de ochtend en gehaald worden in de middag (wellicht door werkende ouders). Tussen de middag is het uitgangspunt dat de kinderen voornamelijk met de fiets of te voet gaan. In de berekening is rekening gehouden met 80 vervoersbewegingen.

Totaal worden dus 136 vervoersbewegingen in de dagperiode meegenomen.

Als basis voor de aantallen personenwagens is het parkeeronderzoek centrum Lith met deelonderzoek verkeersgedrag schoolomgeving gebruikt. Hierbij is een enquête gehouden onder de ouders van de leerlingen. Echter uit de gegevens van de tellingen van de Pastoriestraat (huidige locatie van de school) blijkt dat het totaal aantal personenwagens in de ochtend (aanvang school ochtend) maximaal 32 is en in de middag (einde school middag) maximaal 35 is. Dit aantal personenwagens is inclusief verkeersbewegingen van de omliggende woningen. Toch is voor het onderzoek van de brede school het aantal personenwagens uit het onderzoek van het verkeersgedrag meegenomen, aangezien dit een beeld geeft van de meest ongunstige situatie (bij slecht weer zullen ouders de kinderen eerder met de auto wegbrengen dan bij mooi weer). De tellingen van de Pastoriestraat zijn uitgevoerd in een periode dat het droog weer, echter wel koud was.

Voor het bronvermogen van de personenwagens wordt 90 dB(A) aangehouden met het spectrum volgens tabel 21. Voor de snelheid van de personenwagens wordt 15 km/uur aangehouden tijdens het manoeuvreren bij het parkeren of het wegbrengen van de kinderen. De bedrijfsduurcorrecties zijn weergegeven in tabel 22.

3. Maximale geluidniveaus

De belangrijkste piekniveaus vinden plaats door het schreeuwen van kinderen op de speelplaats. Voor het schreeuwen van spelende kinderen wordt een maximaal geluidniveau van 95 dB(A) aangehouden met het spectrum volgens tabel 23. De piekgeluiden die ontstaan bij het dichtslaan van de autoportieren worden niet meegenomen in het onderzoek van de brede school, aangezien de personenwagens op een openbare parkeerplaats parkeren. Deze piekgeluiden worden meegenomen bij de overige activiteiten in de omgeving (bijlage XVIII).

Bij de berekening van de maximale geluidniveaus worden geen bedrijfsduurcorrecties toegepast. Voor het schreeuwen van de kinderen wordt uitgegaan van activiteiten in de dagperiode.

Tabel 21: Bronvermogen en spectrum t.g.v. activiteiten van de brede school.

activiteit	L _w [dB(A)]	spectrum [dB(A)]								
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Spelend kind 0 tot 2 jaar	65,0	18,0	29,0	35,0	41,0	54,0	63,0	59,0	54,0	43,0
Spelend kind vanaf 2 jaar	75,0	28,0	39,0	45,0	51,0	64,0	73,0	69,0	64,0	53,0
Personenwagen	90,0	43,0	48,0	58,0	61,0	66,0	80,0	88,0	83,0	78,0

Tabel 22: Bronvermogen en bedrijfsduurcorrecties van activiteiten van de brede school.

activiteit	L _w [dB(A)]	bedrijfsduurcorrectie [dB]		
		dag	avond	nacht
Onderbouw spelen (per 5 kind)	82,0	3,4	-	-
Onderbouw aankomst/vertrek (per 5 kind)	82,0	7,8	-	-
Bovenbouw spelen (per 5 kind)	82,0	7,8	-	-
Bovenbouw aankomst/vertrek (per 5 kind)	82,0	7,8	-	-
Kinderopvang 0-2 jaar (per 2 kind)	68,0	6,4	-	-
Kinderopvang 2-4 jaar (per 2 kind)	78,0	0,4	-	-
Kinderopvang 4-12 jaar (per 5 kind)	82,0	6,8	-	-
Personenwagens, route 4	90,0	21,2	-	-

Tabel 23: Maximaal bronvermogen en spectrum t.g.v. activiteiten brede school.

activiteit	L _{w,max} [dB(A)]	spectrum [dB(A)]								
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Schreeuwen kind	95,0	48,0	59,0	65,0	71,0	84,0	93,0	89,0	84,0	73,0

Project : Bestemmingsplan Centrum Lith, LITH
Document : 11928-1 / RAP-01
Datum : 7 april 2011

Bijlage XI: Ingevoerde bronnen $L_{Ar, LT}$ brede school



Model: Brede school
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Aantal(D)	Cb(D)	Aantal(A)	Cb(A)	Aantal(N)	Cb(N)	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31
01	personenwagens, route 4, brede school	158655,90	424137,74	0,00	0,75	136	21,24	--	--	--	--	308,46	10,00	15	43,00

Model: Brede school
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00

Model: Brede school
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lar,lt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
01	onderbouw spelen (per 5 kinderen bron)	158621,46	424205,69	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	3,39	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
02	onderbouw spelen (per 5 kinderen bron)	158625,15	424198,80	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	3,39	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
03	onderbouw spelen (per 5 kinderen bron)	158614,69	424199,16	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	3,39	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
04	onderbouw spelen (per 5 kinderen bron)	158620,75	424191,67	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	3,39	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
05	onderbouw spelen (per 5 kinderen bron)	158608,04	424192,27	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	3,39	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
06	onderbouw spelen (per 5 kinderen bron)	158615,41	424184,43	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	3,39	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
07	onderbouw aankomst/vertrek (per 5 kind)	158620,63	424202,84	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	7,78	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
08	onderbouw aankomst/vertrek (per 5 kind)	158616,00	424201,53	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	7,78	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
09	onderbouw aankomst/vertrek (per 5 kind)	158620,75	424197,61	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	7,78	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
10	onderbouw aankomst/vertrek (per 5 kind)	158625,15	424196,42	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	7,78	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
11	onderbouw aankomst/vertrek (per 5 kind)	158610,89	424196,42	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	7,78	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
12	onderbouw aankomst/vertrek (per 5 kind)	158614,81	424191,55	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	7,78	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
13	onderbouw aankomst/vertrek (per 5 kind)	158620,75	424186,21	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	7,78	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
14	onderbouw aankomst/vertrek (per 5 kind)	158607,45	424189,42	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	7,78	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
15	onderbouw aankomst/vertrek (per 5 kind)	158611,25	424184,19	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	7,78	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
16	onderbouw aankomst/vertrek (per 5 kind)	158618,38	424181,10	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	7,78	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
17	bovenbouw spelen (per 5 kind)	158597,71	424185,26	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	7,78	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
18	bovenbouw spelen (per 5 kind)	158604,36	424180,63	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	7,78	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
19	bovenbouw spelen (per 5 kind)	158591,18	424180,15	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	7,78	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
20	bovenbouw spelen (per 5 kind)	158584,65	424172,91	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	7,78	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
21	bovenbouw spelen (per 5 kind)	158595,69	424168,16	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	7,78	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
22	bovenbouw spelen (per 5 kind)	158599,61	424175,40	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	7,78	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
23	bovenbouw aankomst/vertrek (per 5 kind)	158602,34	424185,50	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	7,78	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
24	bovenbouw aankomst/vertrek (per 5 kind)	158595,33	424182,77	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	7,78	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
25	bovenbouw aankomst/vertrek (per 5 kind)	158601,15	424178,96	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	7,78	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
26	bovenbouw aankomst/vertrek (per 5 kind)	158588,09	424177,90	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	7,78	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
27	bovenbouw aankomst/vertrek (per 5 kind)	158595,10	424178,61	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	7,78	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
28	bovenbouw aankomst/vertrek (per 5 kind)	158596,28	424173,03	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	7,78	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
29	bovenbouw aankomst/vertrek (per 5 kind)	158582,98	424175,16	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	7,78	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
30	bovenbouw aankomst/vertrek (per 5 kind)	158591,42	424173,50	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	7,78	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
31	bovenbouw aankomst/vertrek (per 5 kind)	158601,63	424171,36	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	7,78	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
32	bovenbouw aankomst/vertrek (per 5 kind)	158587,73	424170,06	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	7,78	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
33	kinderopvang 0-2 jaar (per 2 kind)	158650,33	424184,55	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	6,40	--	--	21,00	32,00	38,00	44,00

Model: Brede school
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lar,lt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
02	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
03	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
04	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
05	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
06	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
07	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
08	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
09	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
10	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
11	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
12	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
13	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
14	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
15	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
16	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
17	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
18	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
19	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
20	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
21	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
22	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
23	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
24	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
25	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
26	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
27	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
28	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
29	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
30	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
31	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
32	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
33	57,00	66,00	62,00	57,00	46,00	68,22

Model: Brede school
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lar,lt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
34	kinderopvang 0-2 jaar (per 2 kind)	158657,22	424178,25	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	6,40	--	--	21,00	32,00	38,00	44,00
35	kinderopvang 0-2 jaar (per 2 kind)	158647,00	424175,40	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	6,40	--	--	21,00	32,00	38,00	44,00
36	kinderopvang 0-2 jaar (per 2 kind)	158653,53	424168,99	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	6,40	--	--	21,00	32,00	38,00	44,00
37	kinderopvang 2-4 jaar (per 2 kind)	158648,31	424181,46	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	0,38	--	--	31,00	42,00	48,00	54,00
38	kinderopvang 2-4 jaar (per 2 kind)	158656,38	424180,75	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	0,38	--	--	31,00	42,00	48,00	54,00
39	kinderopvang 2-4 jaar (per 2 kind)	158645,10	424172,67	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	0,38	--	--	31,00	42,00	48,00	54,00
40	kinderopvang 2-4 jaar (per 2 kind)	158656,27	424174,33	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	0,38	--	--	31,00	42,00	48,00	54,00
41	kinderopvang 4-12 jaar (per 5 kind)	158653,30	424184,78	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	6,81	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
42	kinderopvang 4-12 jaar (per 5 kind)	158650,09	424181,82	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	6,81	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
43	kinderopvang 4-12 jaar (per 5 kind)	158658,28	424179,32	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	6,81	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
44	kinderopvang 4-12 jaar (per 5 kind)	158648,78	424176,59	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	6,81	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
45	kinderopvang 4-12 jaar (per 5 kind)	158655,79	424172,79	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	6,81	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00
46	kinderopvang 4-12 jaar (per 5 kind)	158649,73	424169,94	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	6,81	--	--	35,00	46,00	52,00	58,00

Model: Brede school
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lar,lt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
34	57,00	66,00	62,00	57,00	46,00	68,22
35	57,00	66,00	62,00	57,00	46,00	68,22
36	57,00	66,00	62,00	57,00	46,00	68,22
37	67,00	76,00	72,00	67,00	56,00	78,22
38	67,00	76,00	72,00	67,00	56,00	78,22
39	67,00	76,00	72,00	67,00	56,00	78,22
40	67,00	76,00	72,00	67,00	56,00	78,22
41	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
42	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
43	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
44	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
45	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22
46	71,00	80,00	76,00	71,00	60,00	82,22

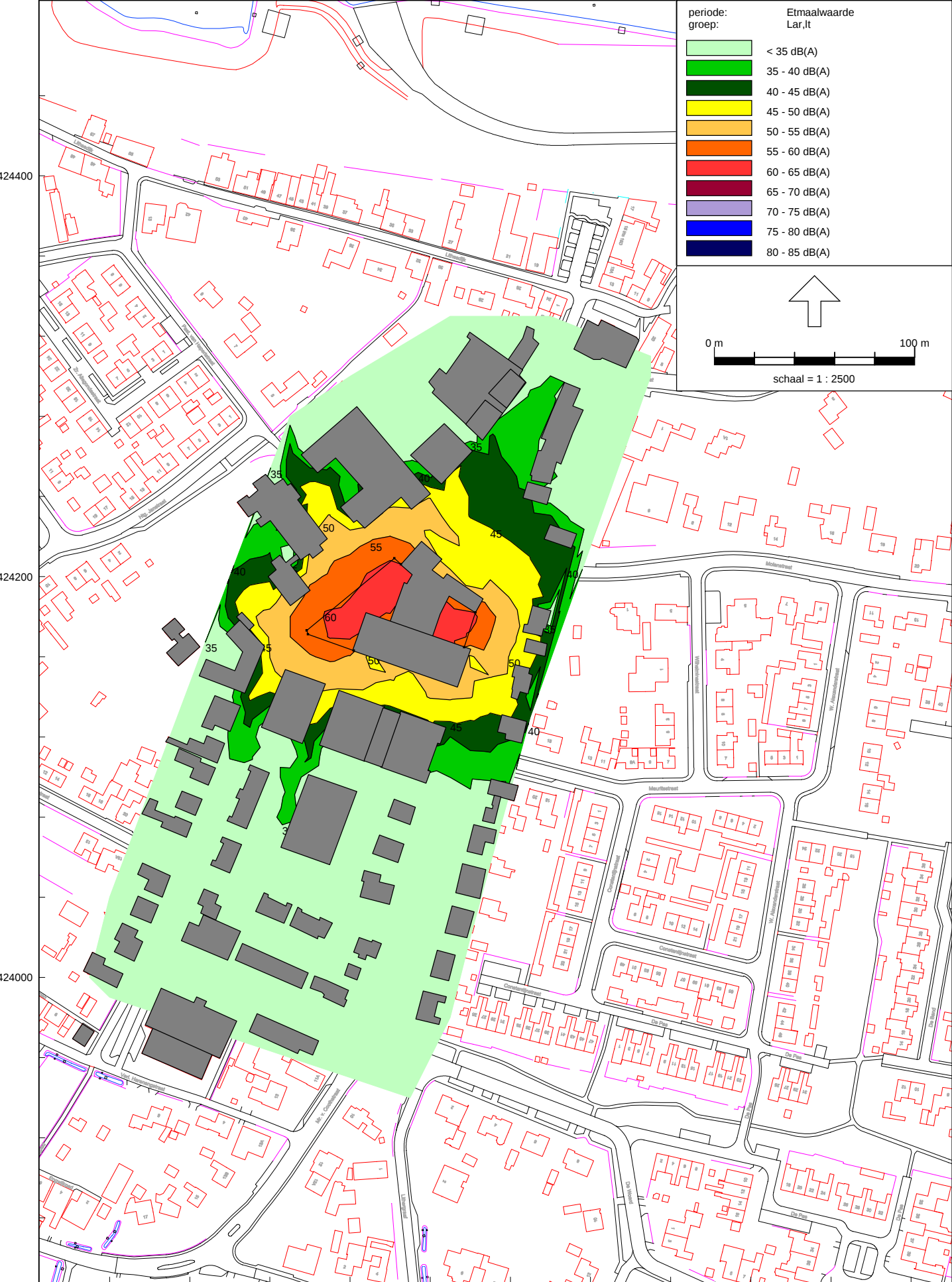
Project : Bestemmingsplan Centrum Lith, LITH
Document : 11928-1 / RAP-01
Datum : 7 april 2011

Bijlage XII: Berekeningsresultaten $L_{Ar, LT}$ brede school

Rapport: Resultatentabel
Model: Brede school
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	basisschool	1,50	46,5	--	--	46,5	67,5
01_B	basisschool	5,50	46,1	--	--	46,1	66,7
02_A	basisschool	1,50	47,1	--	--	47,1	67,7
02_B	basisschool	5,50	46,7	--	--	46,7	66,8
03_A	nieuwe woning	1,50	24,7	--	--	24,7	43,6
03_B	nieuwe woning	5,00	26,2	--	--	26,2	43,2
04_A	nieuwe woning	1,50	26,0	--	--	26,0	49,9
04_B	nieuwe woning	5,00	27,6	--	--	27,6	49,4
05_A	woning Mr. v. Coothstraat 2	1,50	48,3	--	--	48,3	63,6
05_B	woning Mr. v. Coothstraat 2	5,00	49,4	--	--	49,4	63,4
06_A	woning Mr. v. Coothstraat 4	1,50	47,1	--	--	47,1	63,5
06_B	woning Mr. v. Coothstraat 4	5,00	48,5	--	--	48,5	63,3
07_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	50,7	--	--	50,7	65,4
07_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	50,6	--	--	50,6	65,1
08_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	47,6	--	--	47,6	64,2
08_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	49,2	--	--	49,2	64,0
09_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	46,5	--	--	46,5	62,7
09_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	48,3	--	--	48,3	62,5
10_B	appartementen Marktplein	5,00	51,1	--	--	51,1	66,0
11_B	appartementen Marktplein	5,00	52,5	--	--	52,5	65,8
12_A	woning Antoon Coolenplein 5	1,50	53,6	--	--	53,6	69,6
12_B	woning Antoon Coolenplein 5	5,00	53,9	--	--	53,9	68,6
18_A	woning Mauritsstraat 24	1,50	34,5	--	--	34,5	56,5
18_B	woning Mauritsstraat 24	5,00	36,5	--	--	36,5	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Project : Bestemmingsplan Centrum Lith, LITH
Document : 11928-1 / RAP-01
Datum : 7 april 2011

Bijlage XIII: Ingevoerde bronnen L_{Amax} brede school



Model: Brede school
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
51	schreeuwen kinderen piek	158588,95	424179,35	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	0,00	--	--	48,00	59,00	65,00	71,00	84,00	93,00
52	schreeuwen kinderen piek	158622,34	424207,40	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	0,00	--	--	48,00	59,00	65,00	71,00	84,00	93,00
53	schreeuwen kinderen piek	158661,07	424180,35	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	0,00	--	--	48,00	59,00	65,00	71,00	84,00	93,00

Model: Brede school
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
51	89,00	84,00	73,00	95,22
52	89,00	84,00	73,00	95,22
53	89,00	84,00	73,00	95,22

Project : Bestemmingsplan Centrum Lith, LITH
Document : 11928-1 / RAP-01
Datum : 7 april 2011



Bijlage XIV: Berekeningsresultaten L_{Amax} brede school

Rapport: Resultatentabel
Model: Brede school
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: schreeuwen kind piek 1
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	basisschool	1,50	44,6	--	--	44,6	47,4
01_B	basisschool	5,50	47,4	--	--	47,4	47,4
02_A	basisschool	1,50	48,0	--	--	48,0	49,3
02_B	basisschool	5,50	49,3	--	--	49,3	49,3
03_A	nieuwe woning	1,50	28,0	--	--	28,0	31,7
03_B	nieuwe woning	5,00	30,2	--	--	30,2	32,3
04_A	nieuwe woning	1,50	26,2	--	--	26,2	30,0
04_B	nieuwe woning	5,00	24,7	--	--	24,7	26,9
05_A	woning Mr. v. Coothstraat 2	1,50	26,7	--	--	26,7	30,4
05_B	woning Mr. v. Coothstraat 2	5,00	29,5	--	--	29,5	31,4
06_A	woning Mr. v. Coothstraat 4	1,50	29,8	--	--	29,8	33,5
06_B	woning Mr. v. Coothstraat 4	5,00	39,7	--	--	39,7	41,6
07_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	57,0	--	--	57,0	57,0
07_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	56,9	--	--	56,9	56,9
08_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	54,5	--	--	54,5	56,0
08_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	56,0	--	--	56,0	56,0
09_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	53,4	--	--	53,4	55,2
09_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	55,1	--	--	55,1	55,1
10_B	appartementen Marktpluin	5,00	51,3	--	--	51,3	52,0
11_B	appartementen Marktpluin	5,00	54,3	--	--	54,3	54,3
12_A	woning Antoon Coolenplein 5	1,50	62,1	--	--	62,1	62,1
12_B	woning Antoon Coolenplein 5	5,00	61,9	--	--	61,9	61,9
18_A	woning Mauritsstraat 24	1,50	27,4	--	--	27,4	31,3
18_B	woning Mauritsstraat 24	5,00	27,8	--	--	27,8	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brede school
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: schreeuwen kind piek 2
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	basisschool	1,50	29,0	--	--	29,0	31,9
01_B	basisschool	5,50	30,5	--	--	30,5	30,5
02_A	basisschool	1,50	31,0	--	--	31,0	33,5
02_B	basisschool	5,50	33,7	--	--	33,7	33,7
03_A	nieuwe woning	1,50	4,0	--	--	4,0	8,0
03_B	nieuwe woning	5,00	9,3	--	--	9,3	11,8
04_A	nieuwe woning	1,50	11,0	--	--	11,0	15,0
04_B	nieuwe woning	5,00	11,3	--	--	11,3	13,9
05_A	woning Mr. v. Coothstraat 2	1,50	29,6	--	--	29,6	32,9
05_B	woning Mr. v. Coothstraat 2	5,00	32,0	--	--	32,0	32,9
06_A	woning Mr. v. Coothstraat 4	1,50	28,2	--	--	28,2	31,7
06_B	woning Mr. v. Coothstraat 4	5,00	29,7	--	--	29,7	31,0
07_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	49,4	--	--	49,4	50,2
07_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	50,2	--	--	50,2	50,2
08_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	44,8	--	--	44,8	48,2
08_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	46,9	--	--	46,9	48,0
09_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	48,1	--	--	48,1	51,6
09_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	49,8	--	--	49,8	51,2
10_B	appartementen Marktpluin	5,00	60,2	--	--	60,2	60,2
11_B	appartementen Marktpluin	5,00	59,0	--	--	59,0	59,0
12_A	woning Antoon Coolenplein 5	1,50	50,1	--	--	50,1	52,6
12_B	woning Antoon Coolenplein 5	5,00	52,5	--	--	52,5	52,5
18_A	woning Mauritsstraat 24	1,50	21,2	--	--	21,2	25,2
18_B	woning Mauritsstraat 24	5,00	21,6	--	--	21,6	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brede school
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: schreeuwen kind piek 3
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	basisschool	1,50	35,3	--	--	35,3	37,0
01_B	basisschool	5,50	37,0	--	--	37,0	37,0
02_A	basisschool	1,50	33,0	--	--	33,0	35,5
02_B	basisschool	5,50	34,9	--	--	34,9	34,9
03_A	nieuwe woning	1,50	40,8	--	--	40,8	44,5
03_B	nieuwe woning	5,00	41,5	--	--	41,5	43,4
04_A	nieuwe woning	1,50	10,5	--	--	10,5	14,3
04_B	nieuwe woning	5,00	13,4	--	--	13,4	15,4
05_A	woning Mr. v. Coothstraat 2	1,50	57,6	--	--	57,6	57,8
05_B	woning Mr. v. Coothstraat 2	5,00	57,7	--	--	57,7	57,7
06_A	woning Mr. v. Coothstraat 4	1,50	55,5	--	--	55,5	56,9
06_B	woning Mr. v. Coothstraat 4	5,00	56,9	--	--	56,9	56,9
07_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	28,3	--	--	28,3	29,8
07_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	31,5	--	--	31,5	31,5
08_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	24,9	--	--	24,9	28,7
08_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	25,8	--	--	25,8	28,0
09_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	24,7	--	--	24,7	28,6
09_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	25,6	--	--	25,6	27,8
10_B	appartementen Marktpluin	5,00	33,0	--	--	33,0	33,3
11_B	appartementen Marktpluin	5,00	32,6	--	--	32,6	33,2
12_A	woning Antoon Coolenplein 5	1,50	27,8	--	--	27,8	31,4
12_B	woning Antoon Coolenplein 5	5,00	30,1	--	--	30,1	31,6
18_A	woning Mauritsstraat 24	1,50	44,1	--	--	44,1	47,6
18_B	woning Mauritsstraat 24	5,00	45,8	--	--	45,8	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Project : Bestemmingsplan Centrum Lith, LITH
Document : 11928-1 / RAP-01
Datum : 7 april 2011

Bijlage XV: Representatieve situatie terrasgeluid horeca

Representatieve bedrijfssituatie terrasgeluid horeca

In dit rapport wordt de eventuele geluidbijdrage van de horecagelegenheid bekeken van de geluidactiviteiten die niet meegenomen worden volgens het Activiteitenbesluit. Het gaat hierbij om de geluidproductie van stemgeluid op een onverwarmd en onoverdekt terras.

Indien het terras aan de noordwestzijde van het pand wordt gesitueerd, kan een terras van ongeveer 100 m² worden gecreëerd. Bij een vol terras zal dit resulteren in een maximum van ongeveer 50 bezoekers. Het uitgangspunt is dat de personen op het terras een bronvermogen hebben van 70 dB(A) per persoon. In het model worden 5 puntbronnen ingevoerd die ieder 10 bezoekers representeren. Iedere bron heeft hierdoor een bronvermogen van 80 dB(A). Uitgangspunt is dat iedere bezoeker 25% van de tijd aan het woord is. Het aangehouden spectrum is het spectrum van de menselijke stem (zie tabel 24).

In de berekeningen wordt er rekening meegehouden dat het terras tot 23.00 u is geopend en dus niet in de nachtperiode wordt gebruikt. Maatgevend is dan de situatie waarbij het terras 4 uur in de avondperiode bezet is. De bedrijfsduurcorrecties zijn weergegeven in tabel 25.

Tabel 24: Bronvermogen en spectrum t.g.v. terrasgeluid horeca.

activiteit	L _w [dB(A)]	spectrum [dB(A)]								
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
10 bezoekers terras	80,2	-	-	56,0	68,0	77,0	76,0	69,0	-	-

Tabel 25: Bronvermogen en bedrijfsduurcorrecties van activiteiten van de brede school.

activiteit	L _w [dB(A)]	bedrijfsduurcorrectie [dB]		
		dag	avond	nacht
10 bezoekers terras	80,2	niet bekeken	6,0	-

Project : Bestemmingsplan Centrum Lith, LITH
Document : 11928-1 / RAP-01
Datum : 7 april 2011

Bijlage XVI: Ingevoerde bronnen $L_{Ar, LT}$ terrasgeluid horeca



Model: Horeca, terrasgeluid
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lar,lt, terrasgeluid
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01	10 bezoekers terras	158625,43	424209,75	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	6,02	6,02	--	--	--	56,00	68,00	77,00	76,00	69,00
02	10 bezoekers terras	158626,64	424213,45	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	6,02	6,02	--	--	--	56,00	68,00	77,00	76,00	69,00
03	10 bezoekers terras	158631,05	424215,35	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	6,02	6,02	--	--	--	56,00	68,00	77,00	76,00	69,00
04	10 bezoekers terras	158632,43	424219,33	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	6,02	6,02	--	--	--	56,00	68,00	77,00	76,00	69,00
05	10 bezoekers terras	158637,18	424220,50	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	6,02	6,02	--	--	--	56,00	68,00	77,00	76,00	69,00

Model: Horeca, terrasgeluid
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lar,lt, terrasgeluid
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	--	--	80,19
02	--	--	80,19
03	--	--	80,19
04	--	--	80,19
05	--	--	80,19

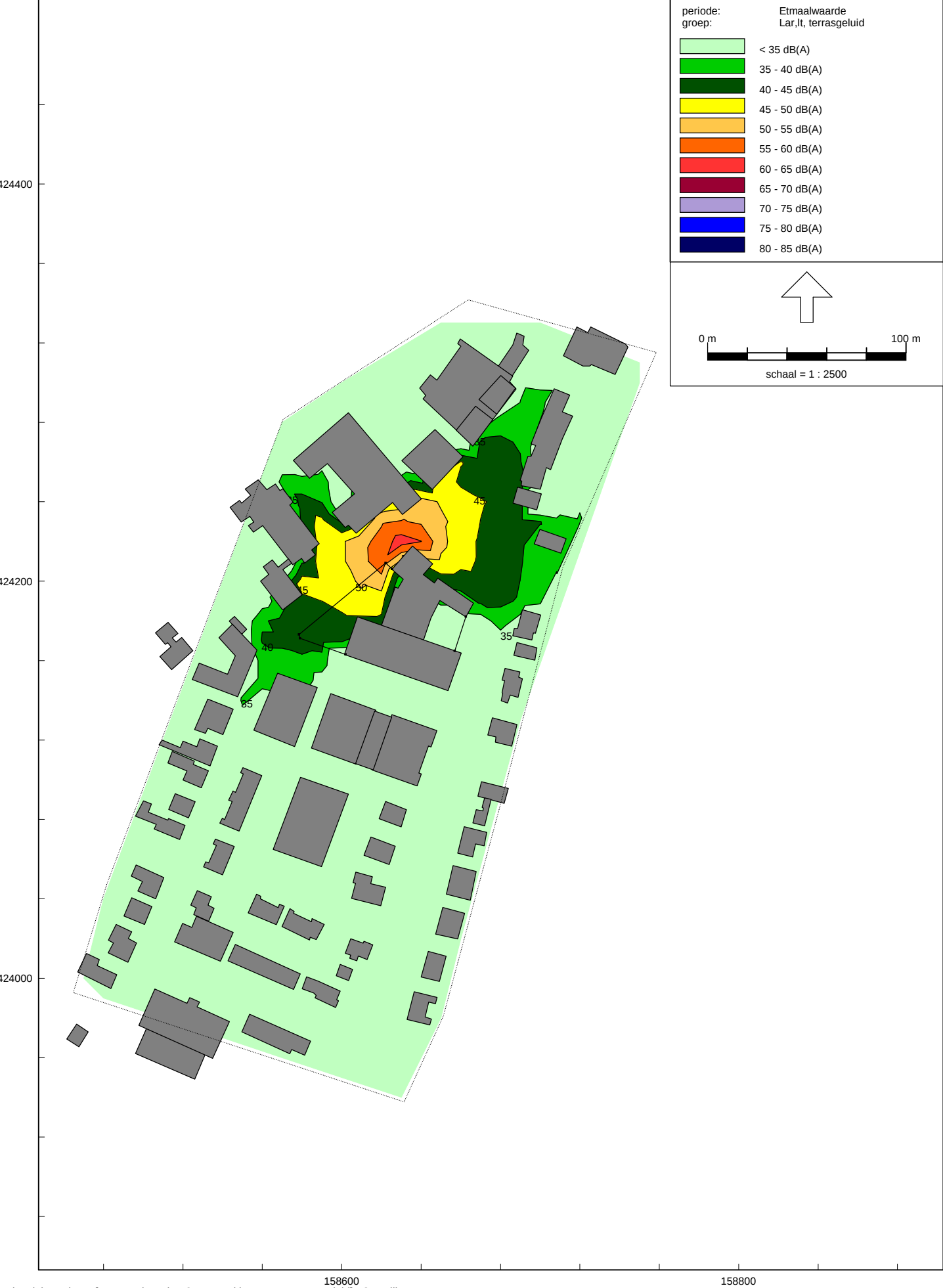
Project : Bestemmingsplan Centrum Lith, LITH
Document : 11928-1 / RAP-01
Datum : 7 april 2011

Bijlage XVII: Berekeningsresultaten $L_{Ar, LT}$ terrasgeluid horeca

Rapport: Resultatentabel
Model: Horeca, terrasgeluid
LAr,lt, terrasgeluid
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	basisschool	1,50	11,1	11,1	--	16,1	20,2
01_B	basisschool	5,50	10,5	10,5	--	15,5	16,7
02_A	basisschool	1,50	14,5	14,5	--	19,5	23,3
02_B	basisschool	5,50	17,4	17,4	--	22,4	23,4
03_A	nieuwe woning	1,50	3,3	3,3	--	8,3	13,3
03_B	nieuwe woning	5,00	5,1	5,1	--	10,1	13,8
04_A	nieuwe woning	1,50	2,2	2,2	--	7,2	12,3
04_B	nieuwe woning	5,00	2,1	2,1	--	7,1	10,9
05_A	woning Mr. v. Coothstraat 2	1,50	28,9	28,9	--	33,9	38,1
05_B	woning Mr. v. Coothstraat 2	5,00	31,0	31,0	--	36,0	37,7
06_A	woning Mr. v. Coothstraat 4	1,50	14,9	14,9	--	19,9	24,4
06_B	woning Mr. v. Coothstraat 4	5,00	16,6	16,6	--	21,6	24,0
07_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	31,9	31,9	--	36,9	39,2
07_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	33,2	33,2	--	38,2	39,2
08_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	32,5	32,5	--	37,5	42,1
08_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	34,0	34,0	--	39,0	41,6
09_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	31,5	31,5	--	36,5	41,2
09_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	32,7	32,7	--	37,7	40,6
10_B	appartementen Marktplein	5,00	48,0	48,0	--	53,0	54,1
11_B	appartementen Marktplein	5,00	46,0	46,0	--	51,0	52,1
12_A	woning Antoon Coolenplein 5	1,50	35,8	35,8	--	40,8	44,8
12_B	woning Antoon Coolenplein 5	5,00	38,2	38,2	--	43,2	44,5
18_A	woning Mauritsstraat 24	1,50	10,0	10,0	--	15,0	20,1
18_B	woning Mauritsstraat 24	5,00	11,1	11,1	--	16,1	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage XVIII: Overige activiteiten incl. resultaten

Op de openbare weg / parkeerplaats treden o.a. maximale geluidniveaus op ten gevolge van het dichtslaan van autoportieren en het gooien van glas in de glasbak. Voor het dichtslaan van de autoportier wordt een maximaal geluidniveau van 98,1 dB(A) aangehouden met het spectrum volgens tabel 26. Voor het gooien van glas in de glasbak wordt een bronvermogen van 100,0 dB(A) aangehouden met het spectrum volgens tabel 26.

Tabel 26: Maximaal bronvermogen en spectrum t.g.v. activiteiten supermarkt.

activiteit	L _{w,max} [dB(A)]	spectrum [dB(A)]								
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Dichtslaan portier	98,1	42,3	53,0	59,5	80,4	92,8	92,7	92,6	88,0	78,3
Glas gooien in glasbak	100,0	54,1	64,2	81,1	82,6	76,1	88,7	97,1	94,7	89,2



Model: overige activiteiten omgeving
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
09	dichtslaan autoportier	158614,50	424155,73	0,00	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,30	53,00	59,50	80,40
08	gooien glas in container	158592,66	424153,22	0,00	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,10	64,20	81,10	82,60
47	dichtslaan autoportier openbare parkeerplaats	158580,83	424182,35	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,30	53,00	59,50	80,40

Model: overige activiteiten omgeving
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: Lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
09	92,80	92,70	92,60	88,00	78,30	98,06
08	76,10	88,70	97,10	94,70	89,20	100,00
47	92,80	92,70	92,60	88,00	78,30	98,06

Rapport: Resultatentabel
Model: overige activiteiten omgeving
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dichtslaan autoportier
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	basisschool	1,50	61,6	61,6	61,6	71,6	61,7
01_B	basisschool	5,50	61,6	61,6	61,6	71,6	61,6
02_A	basisschool	1,50	80,8	80,8	80,8	90,8	80,8
02_B	basisschool	5,50	74,5	74,5	74,5	84,5	74,5
03_A	nieuwe woning	1,50	33,1	33,1	33,1	43,1	36,5
03_B	nieuwe woning	5,00	37,7	37,7	37,7	47,7	38,7
04_A	nieuwe woning	1,50	34,7	34,7	34,7	44,7	38,2
04_B	nieuwe woning	5,00	36,4	36,4	36,4	46,4	37,5
05_A	woning Mr. v. Coothstraat 2	1,50	31,7	31,7	31,7	41,7	35,2
05_B	woning Mr. v. Coothstraat 2	5,00	34,3	34,3	34,3	44,3	35,4
06_A	woning Mr. v. Coothstraat 4	1,50	46,5	46,5	46,5	56,5	49,8
06_B	woning Mr. v. Coothstraat 4	5,00	48,6	48,6	48,6	58,6	49,3
07_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	60,4	60,4	60,4	70,4	60,4
07_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	60,3	60,3	60,3	70,3	60,3
08_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	54,0	54,0	54,0	64,0	57,1
08_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	56,9	56,9	56,9	66,9	57,1
09_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	52,6	52,6	52,6	62,6	55,7
09_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	55,5	55,5	55,5	65,5	55,7
10_B	appartementen Marktplein	5,00	33,2	33,2	33,2	43,2	34,7
11_B	appartementen Marktplein	5,00	36,4	36,4	36,4	46,4	37,3
12_A	woning Antoon Coolenplein 5	1,50	36,7	36,7	36,7	46,7	39,5
12_B	woning Antoon Coolenplein 5	5,00	39,6	39,6	39,6	49,6	39,6
18_A	woning Mauritsstraat 24	1,50	39,3	39,3	39,3	49,3	42,9
18_B	woning Mauritsstraat 24	5,00	41,5	41,5	41,5	51,5	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: overige activiteiten omgeving
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dichtslaan autoportier 2
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	basisschool	1,50	46,6	46,6	46,6	56,6	49,7
01_B	basisschool	5,50	49,4	49,4	49,4	59,4	49,4
02_A	basisschool	1,50	36,2	36,2	36,2	46,2	38,3
02_B	basisschool	5,50	38,2	38,2	38,2	48,2	38,2
03_A	nieuwe woning	1,50	33,2	33,2	33,2	43,2	37,0
03_B	nieuwe woning	5,00	33,5	33,5	33,5	43,5	35,7
04_A	nieuwe woning	1,50	30,7	30,7	30,7	40,7	34,6
04_B	nieuwe woning	5,00	27,2	27,2	27,2	37,2	29,5
05_A	woning Mr. v. Coothstraat 2	1,50	28,7	28,7	28,7	38,7	32,5
05_B	woning Mr. v. Coothstraat 2	5,00	31,1	31,1	31,1	41,1	33,2
06_A	woning Mr. v. Coothstraat 4	1,50	38,4	38,4	38,4	48,4	42,2
06_B	woning Mr. v. Coothstraat 4	5,00	39,2	39,2	39,2	49,2	41,4
07_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	59,7	59,7	59,7	69,7	59,7
07_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	59,6	59,6	59,6	69,6	59,6
08_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	59,3	59,3	59,3	69,3	60,1
08_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	60,0	60,0	60,0	70,0	60,0
09_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	56,6	56,6	56,6	66,6	58,0
09_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	57,9	57,9	57,9	67,9	57,9
10_B	appartementen Marktpluin	5,00	53,7	53,7	53,7	63,7	54,5
11_B	appartementen Marktpluin	5,00	56,0	56,0	56,0	66,0	56,0
12_A	woning Antoon Coolenplein 5	1,50	70,2	70,2	70,2	80,2	70,2
12_B	woning Antoon Coolenplein 5	5,00	69,4	69,4	69,4	79,4	69,4
18_A	woning Mauritsstraat 24	1,50	33,3	33,3	33,3	43,3	37,3
18_B	woning Mauritsstraat 24	5,00	34,9	34,9	34,9	44,9	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: overige activiteiten omgeving
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: glas gooien in glasbak
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	basisschool	1,50	57,8	57,8	57,8	67,8	59,4
01_B	basisschool	5,50	59,4	59,4	59,4	69,4	59,4
02_A	basisschool	1,50	64,6	64,6	64,6	74,6	64,6
02_B	basisschool	5,50	64,5	64,5	64,5	74,5	64,5
03_A	nieuwe woning	1,50	33,7	33,7	33,7	43,7	36,7
03_B	nieuwe woning	5,00	35,9	35,9	35,9	45,9	36,6
04_A	nieuwe woning	1,50	28,1	28,1	28,1	38,1	31,3
04_B	nieuwe woning	5,00	29,9	29,9	29,9	39,9	30,8
05_A	woning Mr. v. Coothstraat 2	1,50	30,7	30,7	30,7	40,7	34,1
05_B	woning Mr. v. Coothstraat 2	5,00	33,0	33,0	33,0	43,0	34,6
06_A	woning Mr. v. Coothstraat 4	1,50	33,9	33,9	33,9	43,9	37,2
06_B	woning Mr. v. Coothstraat 4	5,00	36,7	36,7	36,7	46,7	38,1
07_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	68,7	68,7	68,7	78,7	68,7
07_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	68,0	68,0	68,0	78,0	68,0
08_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	60,6	60,6	60,6	70,6	61,7
08_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	60,8	60,8	60,8	70,8	60,8
09_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	57,9	57,9	57,9	67,9	59,0
09_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	58,9	58,9	58,9	68,9	58,9
10_B	appartementen Marktplein	5,00	51,7	51,7	51,7	61,7	53,1
11_B	appartementen Marktplein	5,00	54,6	54,6	54,6	64,6	55,2
12_A	woning Antoon Coolenplein 5	1,50	58,8	58,8	58,8	68,8	60,1
12_B	woning Antoon Coolenplein 5	5,00	60,0	60,0	60,0	70,0	60,0
18_A	woning Mauritsstraat 24	1,50	36,0	36,0	36,0	46,0	39,4
18_B	woning Mauritsstraat 24	5,00	39,0	39,0	39,0	49,0	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Project : Bestemmingsplan Centrum Lith, LITH
Document : 11928-1 / RAP-01
Datum : 7 april 2011

Bijlage XIX: Invoergegevens wegverkeer



Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [Bestemmingsplan Centrum Lith - wegverkeerslawaa] , Geomilieu V1.71

158800



Detailverwerking vrijdag 4 februari 2011, 00:00 uur tot donderdag 10 februari 2011, 23:59 uur

	Personenauto					Vrachtauto					Vrachtauto met aanhanger					Vrachtauto + Vrachtauto met aanhanger					Totaal					
	Verwerking:	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h
Richting +	Dag:	9560	94,2	36	44	92	485	4,8	31	38	53	100	1	30	37	48	585	5,8	31	38	53	10145	39,2	36	44	92
	Avond:	1892	98,2	38	45	73	27	1,4	33	38	44	7	0,4	34	35	45	34	1,8	33	38	45	1926	7,4	38	45	73
	Nacht:	630	93,9	41	48	74	28	4,2	36	40	44	13	1,9	35	41	46	41	6,1	36	41	46	671	2,6	40	47	74
	16 uur:	12103	94,8	37	44	92	540	4,2	32	39	53	121	0,9	31	38	48	661	5,2	32	38	53	12764	49,3	36	44	92
	Werkverkeer:	9127	93,9	37	44	92	486	5	32	39	53	110	1,1	31	38	48	596	6,1	32	38	53	9723	37,6	36	44	92
	Weekendverkeer:	2976	97,9	36	44	68	54	1,8	31	39	50	11	0,4	29	35	42	65	2,1	30	38	50	3041	11,8	36	44	68
	Totale verkeer:	12103	94,8	37	44	92	540	4,2	32	39	53	121	0,9	31	38	48	661	5,2	32	38	53	12764	49,3	36	44	92
Richting -	Dag:	9833	93,6	36	43	81	540	5,1	34	41	55	131	1,2	34	39	52	671	6,4	34	41	55	10504	40,6	36	43	81
	Avond:	1691	97,7	37	45	76	36	2,1	35	42	58	4	0,2	36	37	42	40	2,3	35	42	58	1731	6,7	37	45	76
	Nacht:	824	96,6	39	47	69	27	3,2	36	44	52	2	0,2	34	36	36	29	3,4	36	44	52	853	3,3	39	47	69
	16 uur:	12371	94,4	36	44	81	603	4,6	34	41	58	137	1	34	39	52	740	5,6	34	41	58	13111	50,7	36	44	81
	Werkverkeer:	9264	93,5	37	44	81	521	5,3	34	41	55	128	1,3	34	39	52	649	6,5	34	41	55	9913	38,3	36	44	81
	Weekendverkeer:	3107	97,2	36	43	67	82	2,6	34	41	58	9	0,3	29	36	39	91	2,8	33	40	58	3198	12,4	36	43	67
	Totale verkeer:	12371	94,4	36	44	81	603	4,6	34	41	58	137	1	34	39	52	740	5,6	34	41	58	13111	50,7	36	44	81
Totaal	Dag:	19393	93,9	36	44	92	1025	5	33	40	55	231	1,1	32	39	52	1256	6,1	33	40	55	20649	79,8	36	43	92
	Avond:	3583	98	37	45	76	63	1,7	34	41	58	11	0,3	34	37	45	74	2	34	41	58	3657	14,1	37	45	76
	Nacht:	1454	95,4	40	47	74	55	3,6	36	42	52	15	1	35	41	46	70	4,6	36	42	52	1524	5,9	39	47	74
	16 uur:	24474	94,6	36	44	92	1143	4,4	33	40	58	258	1	33	39	52	1401	5,4	33	40	58	25875	100	36	44	92
	Werkverkeer:	18391	93,7	37	44	92	1007	5,1	33	40	55	238	1,2	33	39	52	1245	6,3	33	40	55	19636	75,9	36	44	92
	Weekendverkeer:	6083	97,5	36	44	68	136	2,2	33	40	58	20	0,3	29	36	42	156	2,5	32	40	58	6239	24,1	36	44	68
	Totale verkeer:	24474	94,6	36	44	92	1143	4,4	33	40	58	258	1	33	39	52	1401	5,4	33	40	58	25875	100	36	44	92



Detailverwerking vrijdag 4 februari 2011, 00:00 uur tot donderdag 10 februari 2011, 23:59 uur

	Verwerking:	Personenauto					Vrachtauto					Vrachtauto met aanhanger					Vrachtauto + Vrachtauto met aanhanger					Totaal				
		Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h
Richting +	Dag:	10142	90,4	41	47	92	430	3,8	38	45	55	83	0,7	35	42	48	513	4,6	38	45	55	11215	40,3	40	47	92
	Avond:	1793	94,8	44	49	61	23	1,2	41	47	55	10	0,5	40	45	49	33	1,7	41	47	55	1891	6,8	43	49	61
	Nacht:	627	91,4	45	50	74	25	3,6	42	48	52	17	2,5	38	41	46	42	6,1	40	47	52	686	2,5	44	50	74
	16 uur:	12581	91,1	42	48	92	478	3,5	38	45	55	111	0,8	36	42	49	589	4,3	38	45	55	13812	49,7	41	47	92
	Werkverkeer:	9682	90,1	42	48	92	426	4	38	45	55	107	1	36	42	49	533	5	38	45	55	10742	38,6	40	47	92
	Weekendverkeer:	2899	94,4	42	48	64	52	1,7	38	46	49	4	0,1	34	45	47	56	1,8	38	46	49	3070	11	41	47	64
	Totale verkeer:	12581	91,1	42	48	92	478	3,5	38	45	55	111	0,8	36	42	49	589	4,3	38	45	55	13812	49,7	41	47	92
Richting -	Dag:	9979	86,2	40	47	76	430	3,7	38	44	53	110	0,9	34	41	52	540	4,7	38	43	53	11579	41,6	40	47	76
	Avond:	1623	96,8	43	49	74	20	1,2	40	44	46	6	0,4	36	45	45	26	1,6	39	45	46	1676	6	42	49	74
	Nacht:	666	93	43	50	76	24	3,4	32	41	48	5	0,7	34	41	44	29	4,1	32	43	48	716	2,6	43	50	76
	16 uur:	12288	87,8	41	47	76	474	3,4	38	44	53	121	0,9	34	41	52	595	4,3	37	43	53	13991	50,3	41	47	76
	Werkverkeer:	9377	86	41	48	76	430	3,9	38	44	53	117	1,1	34	41	52	547	5	37	43	53	10899	39,2	41	47	76
	Weekendverkeer:	2911	94,1	41	47	68	44	1,4	36	43	53	4	0,1	34	38	42	48	1,6	36	43	53	3092	11,1	41	47	68
	Totale verkeer:	12288	87,8	41	47	76	474	3,4	38	44	53	121	0,9	34	41	52	595	4,3	37	43	53	13991	50,3	41	47	76
Totaal	Dag:	20121	88,3	41	47	92	860	3,8	38	44	55	193	0,8	35	41	52	1053	4,6	38	44	55	22794	82	40	47	92
	Avond:	3416	95,8	43	49	74	43	1,2	41	45	55	16	0,4	38	45	49	59	1,7	40	45	55	3567	12,8	43	49	74
	Nacht:	1293	92,2	44	50	76	49	3,5	37	47	52	22	1,6	37	43	46	71	5,1	37	46	52	1402	5	43	50	76
	16 uur:	24869	89,4	41	48	92	952	3,4	38	45	55	232	0,8	35	42	52	1184	4,3	38	44	55	27803	100	41	47	92
	Werkverkeer:	19059	88,1	41	48	92	856	4	38	45	55	224	1	35	42	52	1080	5	38	44	55	21641	77,8	41	47	92
	Weekendverkeer:	5810	94,3	42	47	68	96	1,6	37	45	53	8	0,1	34	45	47	104	1,7	37	45	53	6162	22,2	41	47	68
	Totale verkeer:	24869	89,4	41	48	92	952	3,4	38	45	55	232	0,8	35	42	52	1184	4,3	38	44	55	27803	100	41	47	92



Detailverwerking vrijdag 4 februari 2011, 00:00 uur tot donderdag 10 februari 2011, 23:59 uur

	Verwerking:	Personenauto					Vrachtauto					Vrachtauto met aanhanger					Vrachtauto + Vrachtauto met aanhanger					Totaal				
		Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h
Richting +	Dag:	2735	88,3	18	25	42	305	9,8	15	20	30	58	1,9	14	18	21	363	11,7	15	20	30	3098	48,7	17	24	42
	Avond:	322	93,9	22	30	43	16	4,7	16	22	23	5	1,5	14	13	19	21	6,1	16	22	23	343	5,4	22	30	43
	Nacht:	97	86,6	25	30	43	14	12,5	23	28	30	1	0,9	23	23	23	15	13,4	23	28	30	112	1,8	24	30	43
	16 uur:	3156	88,8	18	26	43	335	9,4	16	21	30	64	1,8	14	19	23	399	11,2	16	21	30	3555	55,9	18	25	43
	Werkverkeer:	2505	88,9	18	26	43	268	9,5	16	21	30	46	1,6	14	19	23	314	11,1	16	21	30	2819	44,3	18	25	43
	Weekendverkeer:	651	88,5	19	27	42	67	9,1	16	21	27	18	2,4	14	17	21	85	11,5	15	20	27	736	11,6	19	26	42
	Totale verkeer:	3156	88,8	18	26	43	335	9,4	16	21	30	64	1,8	14	19	23	399	11,2	16	21	30	3555	55,9	18	25	43
Richting -	Dag:	2152	87,6	18	24	42	260	10,6	16	22	31	45	1,8	14	19	25	305	12,4	16	22	31	2457	38,7	17	24	42
	Avond:	257	89,9	23	30	43	28	9,8	22	30	35	1	0,3	16	16	16	29	10,1	21	30	35	286	4,5	23	30	43
	Nacht:	40	75,5	27	33	43	11	20,8	24	27	38	2	3,8	24	25	25	13	24,5	24	27	38	53	0,8	26	33	43
	16 uur:	2455	87,6	18	26	43	299	10,7	17	24	38	48	1,7	15	19	25	347	12,4	16	23	38	2802	44,1	18	25	43
	Werkverkeer:	1834	87,8	18	26	43	220	10,5	17	24	38	34	1,6	15	19	25	254	12,2	17	23	38	2088	32,8	18	25	43
	Weekendverkeer:	621	87	18	25	43	79	11,1	16	23	33	14	2	14	18	24	93	13	16	23	33	714	11,2	18	25	43
	Totale verkeer:	2455	87,6	18	26	43	299	10,7	17	24	38	48	1,7	15	19	25	347	12,4	16	23	38	2802	44,1	18	25	43
Totaal	Dag:	4887	88	18	25	42	565	10,2	16	21	31	103	1,9	14	19	25	668	12	15	21	31	5555	87,4	17	24	42
	Avond:	579	92,1	23	30	43	44	7	20	27	35	6	1	14	16	19	50	7,9	19	25	35	629	9,9	22	30	43
	Nacht:	137	83	25	31	43	25	15,2	23	28	38	3	1,8	24	25	25	28	17	24	28	38	165	2,6	25	30	43
	16 uur:	5611	88,3	18	26	43	634	10	16	22	38	112	1,8	14	19	25	746	11,7	16	22	38	6357	100	18	25	43
	Werkverkeer:	4339	88,4	18	26	43	488	9,9	16	22	38	80	1,6	15	19	25	568	11,6	16	22	38	4907	77,2	18	25	43
	Weekendverkeer:	1272	87,7	18	26	43	146	10,1	16	22	33	32	2,2	14	18	24	178	12,3	15	21	33	1450	22,8	18	26	43
	Totale verkeer:	5611	88,3	18	26	43	634	10	16	22	38	112	1,8	14	19	25	746	11,7	16	22	38	6357	100	18	25	43



Detailverwerking vrijdag 4 februari 2011, 00:00 uur tot donderdag 10 februari 2011, 23:59 uur

	Personenauto					Vrachtauto					Vrachtauto met aanhanger					Vrachtauto + Vrachtauto met aanhanger					Totaal					
	Verwerking:	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h
Richting +	Dag:	1935	91,7	19	25	38	163	7,7	16	21	29	11	0,5	12	13	17	174	8,3	15	20	29	2109	38,5	19	25	38
	Avond:	296	98	21	26	42	4	1,3	20	19	33	2	0,7	10	10	10	6	2	17	19	33	302	5,5	21	26	42
	Nacht:	69	95,8	20	26	33	3	4,2	21	25	25	0	0				3	4,2	21	25	25	72	1,3	20	26	33
	16 uur:	2301	92,6	19	26	42	170	6,8	16	21	33	13	0,5	11	13	17	183	7,4	16	20	33	2484	45,4	19	26	42
	Werkverkeer:	1691	92,1	19	26	42	135	7,4	16	21	28	10	0,5	11	12	17	145	7,9	15	20	28	1836	33,6	19	26	42
	Weekendverkeer:	610	94,1	19	25	35	35	5,4	16	21	33	3	0,5	13	17	17	38	5,9	16	20	33	648	11,8	19	25	35
	Totale verkeer:	2301	92,6	19	26	42	170	6,8	16	21	33	13	0,5	11	13	17	183	7,4	16	20	33	2484	45,4	19	26	42
Richting -	Dag:	2381	92,5	20	26	36	181	7	17	23	32	12	0,5	15	20	22	193	7,5	17	23	32	2574	47	20	26	36
	Avond:	292	95,1	24	31	48	11	3,6	18	25	26	4	1,3	12	13	16	15	4,9	16	25	26	307	5,6	23	31	48
	Nacht:	95	91,3	25	30	37	8	7,7	26	31	32	1	1	25	25	25	9	8,7	26	31	32	104	1,9	25	30	37
	16 uur:	2771	92,7	21	27	48	200	6,7	17	24	32	17	0,6	15	20	25	217	7,3	17	24	32	2988	54,6	20	27	48
	Werkverkeer:	2191	92,3	21	27	48	166	7	17	24	32	16	0,7	15	20	25	182	7,7	17	24	32	2373	43,4	20	27	48
	Weekendverkeer:	580	94,3	20	28	40	34	5,5	16	25	30	1	0,2	9	9	9	35	5,7	16	25	30	615	11,2	20	27	40
	Totale verkeer:	2771	92,7	21	27	48	200	6,7	17	24	32	17	0,6	15	20	25	217	7,3	17	24	32	2988	54,6	20	27	48
Totaal	Dag:	4316	92,2	20	26	38	344	7,3	16	22	32	23	0,5	13	18	22	367	7,8	16	22	32	4683	85,6	19	26	38
	Avond:	588	96,6	22	29	48	15	2,5	18	26	33	6	1	11	13	16	21	3,4	16	25	33	609	11,1	22	28	48
	Nacht:	164	93,2	23	29	37	11	6,2	24	30	32	1	0,6	25	25	25	12	6,8	24	30	32	176	3,2	23	29	37
	16 uur:	5072	92,7	20	26	48	370	6,8	17	23	33	30	0,5	13	18	25	400	7,3	16	23	33	5472	100	20	26	48
	Werkverkeer:	3882	92,2	20	26	48	301	7,2	17	23	32	26	0,6	14	18	25	327	7,8	16	22	32	4209	76,9	20	26	48
	Weekendverkeer:	1190	94,2	20	26	40	69	5,5	16	24	33	4	0,3	12	12	17	73	5,8	16	24	33	1263	23,1	20	26	40
	Totale verkeer:	5072	92,7	20	26	48	370	6,8	17	23	33	30	0,5	13	18	25	400	7,3	16	23	33	5472	100	20	26	48



Detailverwerking vrijdag 4 februari 2011, 00:00 uur tot donderdag 10 februari 2011, 23:59 uur

	Verwerking:	Personenauto					Vrachtauto					Vrachtauto met aanhanger					Vrachtauto + Vrachtauto met aanhanger					Totaal				
		Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h
Richting +	Dag:	788	76,7	25	38	61	230	22,4	28	38	65	9	0,9	21	26	29	239	23,3	28	37	65	1027	37,2	25	38	65
	Avond:	136	86,1	31	42	73	22	13,9	32	42	45	0	0				22	13,9	32	42	45	158	5,7	31	42	73
	Nacht:	44	86,3	31	40	52	6	11,8	29	36	37	1	2	15	15	15	7	13,7	27	36	37	51	1,8	30	39	52
	16 uur:	968	78,3	26	39	73	258	20,9	29	38	65	10	0,8	21	26	29	268	21,7	28	38	65	1236	44,8	26	38	73
	Werkverkeer:	793	82,9	25	38	73	156	16,3	28	38	49	8	0,8	21	26	29	164	17,1	27	37	49	957	34,7	25	38	73
	Weekendverkeer:	175	62,7	29	42	60	102	36,6	30	39	65	2	0,7	20	25	25	104	37,3	30	39	65	279	10,1	29	40	65
	Totale verkeer:	968	78,3	26	39	73	258	20,9	29	38	65	10	0,8	21	26	29	268	21,7	28	38	65	1236	44,8	26	38	73
Richting -	Dag:	1003	75,8	28	38	63	309	23,4	29	36	56	11	0,8	23	30	32	320	24,2	28	36	56	1323	48	28	38	63
	Avond:	104	81,9	32	39	49	23	18,1	31	42	50	0	0				23	18,1	31	42	50	127	4,6	32	40	50
	Nacht:	58	84,1	31	40	56	11	15,9	26	33	38	0	0				11	15,9	26	33	38	69	2,5	30	39	56
	16 uur:	1169	76,8	28	38	63	343	22,5	29	37	56	11	0,7	23	30	32	354	23,2	29	36	56	1523	55,2	28	38	63
	Werkverkeer:	1008	79	28	38	56	258	20,2	28	36	56	10	0,8	22	24	32	268	21	28	36	56	1276	46,2	28	38	56
	Weekendverkeer:	161	65,2	31	40	63	85	34,4	30	38	50	1	0,4	30	30	30	86	34,8	30	38	50	247	9	31	39	63
	Totale verkeer:	1169	76,8	28	38	63	343	22,5	29	37	56	11	0,7	23	30	32	354	23,2	29	36	56	1523	55,2	28	38	63
Totaal	Dag:	1791	76,2	26	38	63	539	22,9	29	37	65	20	0,9	22	29	32	559	23,8	28	37	65	2350	85,2	27	38	65
	Avond:	240	84,2	31	40	73	45	15,8	32	42	50	0	0				45	15,8	32	42	50	285	10,3	31	40	73
	Nacht:	102	85	31	40	56	17	14,2	27	34	38	1	0,8	15	15	15	18	15	27	34	38	120	4,3	30	39	56
	16 uur:	2137	77,5	27	38	73	601	21,8	29	37	65	21	0,8	22	29	32	622	22,5	28	37	65	2759	100	27	38	73
	Werkverkeer:	1801	80,7	26	38	73	414	18,5	28	36	56	18	0,8	22	26	32	432	19,3	28	36	56	2233	80,9	27	38	73
	Weekendverkeer:	336	63,9	30	41	63	187	35,6	30	38	65	3	0,6	23	30	30	190	36,1	30	38	65	526	19,1	30	40	65
	Totale verkeer:	2137	77,5	27	38	73	601	21,8	29	37	65	21	0,8	22	29	32	622	22,5	28	37	65	2759	100	27	38	73

Detailverwerking vrijdag 18 februari 2011, 00:00 uur tot donderdag 24 februari 2011, 23:59 uur

	Verwerking:	Personenauto					Vrachtauto					Vrachtauto met aanhanger					Vrachtauto + Vrachtauto met aanhanger					Totaal				
		Aantal	andee	Vg	V85	Vmax	Aantal	andee	Vg	V85	Vmax	Aantal	andee	Vg	V85	Vmax	Aantal	andee	Vg	V85	Vmax	Aantal	andee	Vg	V85	Vmax
Richting +	Dag:	2560	77,9	24	34	54	316	9,6	25	31	42	29	0,9	23	26	34	345	10,5	25	31	42	3285	40	24	34	54
	Avond:	475	77,1	26	35	55	59	9,6	25	30	38	4	0,6	21	22	26	63	10,2	25	30	38	616	7,5	26	35	55
	Nacht:	182	83,5	25	32	45	13	6	26	32	35	0	0				13	6	26	32	35	218	2,7	25	32	45
	16 uur:	3219	78,1	24	34	55	390	9,5	25	31	42	33	0,8	22	26	34	423	10,3	25	31	42	4124	50,2	25	34	55
	Werkverkeer:	2501	78,9	24	34	55	296	9,3	25	31	42	29	0,9	22	26	27	325	10,3	25	31	42	3170	38,6	24	34	55
	Weekendverkeer:	718	75,3	26	35	54	94	9,9	25	31	39	4	0,4	27	29	34	98	10,3	25	31	39	954	11,6	26	35	54
	Totale verkeer:	3219	78,1	24	34	55	390	9,5	25	31	42	33	0,8	22	26	34	423	10,3	25	31	42	4124	50,2	25	34	55
Richting -	Dag:	1893	58,8	28	35	51	288	8,9	25	32	41	19	0,6	20	27	29	307	9,5	25	32	41	3220	39,2	24	33	51
	Avond:	403	59,1	26	36	57	126	18,5	25	32	45	17	2,5	13	15	26	143	21	23	32	45	682	8,3	25	34	57
	Nacht:	98	55,1	26	34	48	25	14	25	34	36	0	0				25	14	25	34	36	178	2,2	24	33	48
	16 uur:	2397	58,7	27	35	57	439	10,7	25	32	45	36	0,9	17	26	29	475	11,6	24	32	45	4086	49,8	24	34	57
	Werkverkeer:	1854	57,5	27	35	50	362	11,2	25	32	45	35	1,1	17	25	29	397	12,3	24	32	45	3226	39,3	24	33	50
	Weekendverkeer:	543	63,1	29	36	57	77	9	26	32	39	1	0,1	27	27	27	78	9,1	26	32	39	860	10,5	26	35	57
	Totale verkeer:	2397	58,7	27	35	57	439	10,7	25	32	45	36	0,9	17	26	29	475	11,6	24	32	45	4086	49,8	24	34	57
Totaal	Dag:	4453	68,5	26	35	54	604	9,3	25	32	42	48	0,7	22	26	34	652	10	25	31	42	6505	79,2	24	34	54
	Avond:	878	67,6	26	35	57	185	14,3	25	31	45	21	1,6	14	22	26	206	15,9	24	31	45	1298	15,8	25	34	57
	Nacht:	280	70,7	26	33	48	38	9,6	25	33	36	0	0				38	9,6	25	33	36	396	4,8	25	32	48
	16 uur:	5616	68,4	26	35	57	829	10,1	25	32	45	69	0,8	20	26	34	898	10,9	25	31	45	8210	100	24	34	57
	Werkverkeer:	4355	68,1	25	34	55	658	10,3	25	32	45	64	1	19	26	29	722	11,3	24	31	45	6396	77,9	24	33	55
	Weekendverkeer:	1261	69,5	28	36	57	171	9,4	25	31	39	5	0,3	27	29	34	176	9,7	25	32	39	1814	22,1	26	35	57
	Totale verkeer:	5616	68,4	26	35	57	829	10,1	25	32	45	69	0,8	20	26	34	898	10,9	25	31	45	8210	100	24	34	57

Detailverwerking vrijdag 18 februari 2011, 00:00 uur tot donderdag 24 februari 2011, 23:59 uur

	Verwerking:	Personenauto					Vrachtauto					Vrachtauto met aanhanger					Vrachtauto + Vrachtauto met aanhanger					Totaal				
		Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h
Richting +	Dag:	1398	77	22	28	41	37	2	22	26	31	3	0,2	11	11	11	40	2,2	21	26	31	1816	38,7	20	28	41
	Avond:	216	89,6	25	32	43	3	1,2	23	26	26	0	0				3	1,2	23	26	26	241	5,1	24	32	43
	Nacht:	50	94,3	23	29	41	0	0				0	0				0	0				53	1,1	24	32	41
	16 uur:	1668	78,9	22	29	43	40	1,9	22	26	31	3	0,1	11	11	11	43	2	21	26	31	2114	45,1	21	28	43
	Werkverkeer:	1298	76,8	22	29	43	36	2,1	22	26	31	3	0,2	11	11	11	39	2,3	21	26	31	1691	36,1	21	28	43
	Weekendverkeer:	370	87,5	23	29	41	4	0,9	25	25	29	0	0				4	0,9	25	25	29	423	9	23	29	41
	Totale verkeer:	1668	78,9	22	29	43	40	1,9	22	26	31	3	0,1	11	11	11	43	2	21	26	31	2114	45,1	21	28	43
Richting -	Dag:	2022	90,6	21	28	48	47	2,1	16	22	31	3	0,1	17	22	22	50	2,2	16	22	31	2232	47,6	20	27	48
	Avond:	265	93,3	22	28	44	3	1,1	26	29	29	0	0				3	1,1	26	29	29	284	6,1	22	28	44
	Nacht:	46	82,1	23	30	35	3	5,4	24	25	25	0	0				3	5,4	24	25	25	56	1,2	22	29	35
	16 uur:	2336	90,7	21	28	48	53	2,1	17	23	31	3	0,1	17	22	22	56	2,2	17	23	31	2575	54,9	20	27	48
	Werkverkeer:	1909	90,7	21	28	44	43	2	16	23	31	3	0,1	17	22	22	46	2,2	16	22	31	2104	44,9	20	27	44
	Weekendverkeer:	427	90,7	22	29	48	10	2,1	21	23	27	0	0				10	2,1	21	23	27	471	10	21	28	48
	Totale verkeer:	2336	90,7	21	28	48	53	2,1	17	23	31	3	0,1	17	22	22	56	2,2	17	23	31	2575	54,9	20	27	48
Totaal	Dag:	3420	84,5	21	28	48	84	2,1	19	25	31	6	0,1	14	17	22	90	2,2	18	25	31	4048	86,3	20	27	48
	Avond:	481	91,6	23	30	44	6	1,1	24	26	29	0	0				6	1,1	24	26	29	525	11,2	23	30	44
	Nacht:	96	88,1	23	30	41	3	2,8	24	25	25	0	0				3	2,8	24	25	25	109	2,3	23	30	41
	16 uur:	4004	85,4	22	28	48	93	2	19	26	31	6	0,1	14	17	22	99	2,1	19	26	31	4689	100	21	28	48
	Werkverkeer:	3207	84,5	21	28	44	79	2,1	19	26	31	6	0,2	14	17	22	85	2,2	18	25	31	3795	80,9	20	28	44
	Weekendverkeer:	797	89,1	23	29	48	14	1,6	22	26	29	0	0				14	1,6	22	26	29	894	19,1	22	29	48
	Totale verkeer:	4004	85,4	22	28	48	93	2	19	26	31	6	0,1	14	17	22	99	2,1	19	26	31	4689	100	21	28	48

Detailverwerking vrijdag 18 februari 2011, 00:00 uur tot donderdag 24 februari 2011, 23:59 uur

	Verwerking:	Personenauto					Vrachtauto					Vrachtauto met aanhanger					Vrachtauto + Vrachtauto met aanhanger					Totaal				
		Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h
Richting +	Dag:	1199	90,6	26	37	57	70	5,3	25	33	38	2	0,2	26	27	27	72	5,4	26	33	38	1323	36,7	26	36	57
	Avond:	200	96,2	28	37	50	4	1,9	24	31	40	0	0				4	1,9	24	31	40	208	5,8	28	37	50
	Nacht:	59	90,8	26	34	47	6	9,2	25	33	33	0	0				6	9,2	25	33	33	65	1,8	26	33	47
	16 uur:	1461	91,4	26	37	57	80	5	25	33	40	2	0,1	26	27	27	82	5,1	25	33	40	1599	44,4	26	36	57
	Werkverkeer:	1086	90,9	26	36	53	61	5,1	25	33	40	2	0,2	26	27	27	63	5,3	25	33	40	1195	33,1	25	36	53
	Weekendverkeer:	375	92,8	28	38	57	19	4,7	25	32	35	0	0				19	4,7	25	32	35	404	11,2	28	38	57
	Totale verkeer:	1461	91,4	26	37	57	80	5	25	33	40	2	0,1	26	27	27	82	5,1	25	33	40	1599	44,4	26	36	57
Richting -	Dag:	1558	88,2	27	37	55	72	4,1	26	36	51	4	0,2	22	25	26	76	4,3	26	36	51	1766	49	27	37	55
	Avond:	168	88,9	27	37	50	3	1,6	29	43	43	0	0				3	1,6	29	43	43	189	5,2	26	36	50
	Nacht:	45	90	29	38	47	3	6	26	38	38	0	0				3	6	26	38	38	50	1,4	29	38	47
	16 uur:	1772	88,3	27	37	55	78	3,9	26	36	51	4	0,2	22	25	26	82	4,1	26	36	51	2006	55,6	27	37	55
	Werkverkeer:	1485	87,4	27	37	55	68	4	27	37	51	4	0,2	22	25	26	72	4,2	27	36	51	1699	47,1	27	37	55
	Weekendverkeer:	287	93,5	28	38	55	10	3,3	18	21	31	0	0				10	3,3	18	21	31	307	8,5	27	38	55
	Totale verkeer:	1772	88,3	27	37	55	78	3,9	26	36	51	4	0,2	22	25	26	82	4,1	26	36	51	2006	55,6	27	37	55
Totaal	Dag:	2757	89,3	27	37	57	142	4,6	26	35	51	6	0,2	24	26	27	148	4,8	26	35	51	3089	85,7	27	37	57
	Avond:	368	92,7	28	37	50	7	1,8	26	40	43	0	0				7	1,8	26	40	43	397	11	27	37	50
	Nacht:	104	90,4	27	37	47	9	7,8	25	33	38	0	0				9	7,8	25	33	38	115	3,2	27	37	47
	16 uur:	3233	89,7	27	37	57	158	4,4	26	35	51	6	0,2	24	26	27	164	4,5	26	35	51	3605	100	27	37	57
	Werkverkeer:	2571	88,8	27	36	55	129	4,5	26	36	51	6	0,2	24	26	27	135	4,7	26	36	51	2894	80,3	26	36	55
	Weekendverkeer:	662	93,1	28	38	57	29	4,1	23	31	35	0	0				29	4,1	23	31	35	711	19,7	28	38	57
	Totale verkeer:	3233	89,7	27	37	57	158	4,4	26	35	51	6	0,2	24	26	27	164	4,5	26	35	51	3605	100	27	37	57

Marktpluin Lith 23-03-2011 t/m 29-03-2011

Voertuigen

Tijd	auto's	vrachtauto's 2 assen	fietzers	motoren brommers ETC	Totaal
1:00	3	0	1	0	4
2:00	1	0	0	0	1
3:00	1	0	0	0	1
4:00	0	0	0	0	0
5:00	1	0	1	0	2
6:00	4	0	1	1	6
7:00	9	0	4	2	15
8:00	21	1	7	3	32
9:00	24	1	8	4	37
10:00	26	1	8	3	38
11:00	27	1	9	4	41
12:00	26	1	11	7	45
13:00	27	1	12	8	48
14:00	26	0	12	6	44
15:00	27	1	14	5	47
16:00	33	1	16	10	60
17:00	36	1	15	7	59
18:00	30	0	10	6	46
19:00	27	1	7	5	40
20:00	25	1	7	7	40
21:00	14	1	3	4	22
22:00	15	0	2	2	19
23:00	7	0	2	2	11
24:00:00	4	0	1	1	6
Totalen:					
Etmaal:	414	12	151	87	664
07 - 19u	330	10	129	68	537
19 - 23u	61	2	14	15	92
23 - 07u	23	0	8	4	35

Model: wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	Hbron	Wegdek	Wegdek	Helling	Invoertype	MR(D)	MR(A)	MR(N)	V(MR)	LV(D)
01	Marktpla (N625)	158718,84	424304,22	0,00	0,75	W9	gewone elementenverharding	0	Verdeling	--	--	--	50	255,02
02	Mr. van Coothstraat	158675,90	424210,41	0,00	0,75	W9	gewone elementenverharding	0	Verdeling	--	--	--	--	264,61
07	Pastoor van Hapertstraat	158552,72	424275,51	0,00	0,75	W9	gewone elementenverharding	0	Verdeling	--	--	--	50	58,54
06	Pastoriestraat	158568,77	424170,13	0,00	0,75	W9	gewone elementenverharding	0	Verdeling	--	--	--	50	23,59
09	Zeuden Wilgenstraat	158608,36	423967,93	0,00	0,75	W9	gewone elementenverharding	0	Verdeling	--	--	--	50	36,22
08	Antoon Coolenplein	158568,77	424170,13	0,00	0,75	W9	gewone elementenverharding	0	Intensiteit	--	--	--	50	56,33
05	Marktpla (zijweg)	158608,23	424211,28	0,00	0,75	W9	gewone elementenverharding	0	Intensiteit	--	--	--	50	48,00
03	Mgr. Bekkerstraat (kruising Mr. Coothstraat)	158660,45	424136,30	0,00	0,75	W9	gewone elementenverharding	0	Intensiteit	--	--	--	--	75,59
04	Mgr. Bekkerstraat (kruising Pastoriestraat)	158568,52	424170,10	0,00	0,75	W9	gewone elementenverharding	0	Intensiteit	--	--	--	--	68,13

Model: wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	V(LV)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	V(MV)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	V(ZV)	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
01	140,88	28,83	50	13,58	2,44	1,09	50	2,99	0,43	0,30	50	6,65	3,52	0,74
02	134,50	25,49	50	11,39	1,68	0,97	50	2,40	0,56	0,44	50	6,83	3,20	0,63
07	34,64	5,52	50	7,92	7,31	0,75	50	0,63	0,83	--	50	6,53	4,16	0,61
06	9,47	2,00	50	7,09	1,78	0,33	50	0,28	--	0,02	50	7,10	2,58	0,54
09	14,51	2,07	50	1,87	0,28	0,18	50	0,08	--	--	50	7,12	2,76	0,42
08	19,01	1,89	50	1,11	0,23	0,06	50	0,09	--	--	50	7,13	2,97	0,30
05	21,00	3,80	50	0,90	0,60	--	50	--	--	--	50	--	--	--
03	22,91	2,66	50	7,45	1,74	0,49	50	1,39	0,25	0,06	50	7,28	2,48	0,32
04	23,20	3,22	50	4,50	0,60	0,21	50	0,31	0,24	0,02	50	7,13	2,78	0,40

Model: wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Centrum Lith - Centrum Lith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
01	drempel

Project : Bestemmingsplan Centrum Lith, LITH
Document : 11928-1 / RAP-01
Datum : 7 april 2011

Bijlage XX: Berekeningsresultaten wegverkeer



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	basisschool	1,50	65,2	60,0	52,4	64,4
01_B	basisschool	5,50	64,7	59,7	52,2	64,0
02_A	basisschool	1,50	64,7	59,3	51,4	63,7
02_B	basisschool	5,50	64,0	58,7	51,0	63,2
03_A	nieuwe woning	1,50	61,1	57,5	51,0	61,3
03_B	nieuwe woning	5,00	61,3	57,8	51,3	61,6
04_A	nieuwe woning	1,50	65,0	61,5	55,0	65,3
04_B	nieuwe woning	5,00	65,3	61,8	55,3	65,6
05_A	woning Mr. v. Coothstraat 2	1,50	64,1	60,6	54,1	64,4
05_B	woning Mr. v. Coothstraat 2	5,00	64,7	61,2	54,6	64,9
06_A	woning Mr. v. Coothstraat 4	1,50	64,5	60,9	54,4	64,7
06_B	woning Mr. v. Coothstraat 4	5,00	65,0	61,4	54,9	65,2
07_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	60,7	55,9	47,9	60,0
07_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	60,6	55,9	48,0	60,0
08_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	60,0	55,1	47,5	59,3
08_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	59,9	55,0	47,3	59,2
09_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	62,6	57,5	50,5	62,0
09_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	62,2	57,1	49,9	61,6
10_B	appartementen Marktpluin	5,00	59,0	55,7	47,5	58,9
11_B	appartementen Marktpluin	5,00	60,9	58,0	49,7	61,0
12_A	woning Antoon Coolenplein 5	1,50	63,0	58,3	49,1	62,1
12_B	woning Antoon Coolenplein 5	5,00	62,4	57,7	48,7	61,6
13_A	basisschool / KDV	1,50	69,4	65,9	59,4	69,7
13_B	basisschool / KDV	5,50	68,1	64,6	58,1	68,4
14_A	basisschool / KDV	1,50	69,1	65,5	59,0	69,3
14_B	basisschool / KDV	5,50	68,2	64,6	58,1	68,4
15_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	60,6	55,5	48,5	60,0
15_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	60,0	54,9	47,9	59,4
16_A	nieuwe appartementen Heuvelhofke	1,50	53,0	49,4	43,0	53,3
16_B	nieuwe appartementen Heuvelhofke	5,00	54,8	51,3	44,8	55,1
16_C	nieuwe appartementen Heuvelhofke	8,00	55,4	51,8	45,3	55,6
17_A	nieuwe appartementen Heuvelhofke	1,50	49,2	44,4	37,4	48,7
17_B	nieuwe appartementen Heuvelhofke	5,00	50,6	45,8	38,7	50,1
17_C	nieuwe appartementen Heuvelhofke	8,00	50,9	46,1	39,0	50,4
18_A	woning Mauritsstraat 24	1,50	63,7	60,2	53,7	64,0
18_B	woning Mauritsstraat 24	5,00	64,3	60,8	54,3	64,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antoon Coolenplein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	basisschool	1,50	37,8	32,9	23,2	36,8
01_B	basisschool	5,50	39,5	34,6	24,8	38,4
02_A	basisschool	1,50	40,5	35,6	25,9	39,5
02_B	basisschool	5,50	42,4	37,5	27,8	41,4
03_A	nieuwe woning	1,50	21,9	17,0	7,3	20,9
03_B	nieuwe woning	5,00	25,4	20,4	10,8	24,3
04_A	nieuwe woning	1,50	15,9	10,9	1,3	14,8
04_B	nieuwe woning	5,00	15,5	10,6	0,9	14,4
05_A	woning Mr. v. Coothstraat 2	1,50	23,9	19,0	9,4	22,9
05_B	woning Mr. v. Coothstraat 2	5,00	26,1	21,2	11,5	25,0
06_A	woning Mr. v. Coothstraat 4	1,50	27,2	22,3	12,6	26,2
06_B	woning Mr. v. Coothstraat 4	5,00	28,9	24,0	14,3	27,8
07_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	51,1	46,2	36,4	50,0
07_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	51,0	46,1	36,4	50,0
08_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	52,7	47,8	38,1	51,6
08_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	52,7	47,9	38,1	51,7
09_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	50,6	45,8	36,0	49,6
09_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	51,4	46,5	36,7	50,3
10_B	appartementen Marktpluin	5,00	50,6	45,7	35,9	49,5
11_B	appartementen Marktpluin	5,00	53,1	48,2	38,5	52,1
12_A	woning Antoon Coolenplein 5	1,50	62,0	57,1	47,4	61,0
12_B	woning Antoon Coolenplein 5	5,00	60,9	56,0	46,2	59,8
13_A	basisschool / KDV	1,50	16,2	11,3	1,6	15,1
13_B	basisschool / KDV	5,50	18,4	13,4	3,8	17,3
14_A	basisschool / KDV	1,50	12,2	7,3	-2,4	11,2
14_B	basisschool / KDV	5,50	13,1	8,1	-1,5	12,0
15_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	47,6	42,7	33,0	46,6
15_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	47,5	42,6	32,9	46,5
16_A	nieuwe appartementen Heuvelhofke	1,50	12,2	7,3	-2,3	11,2
16_B	nieuwe appartementen Heuvelhofke	5,00	15,2	10,2	0,6	14,1
16_C	nieuwe appartementen Heuvelhofke	8,00	18,0	13,1	3,5	17,0
17_A	nieuwe appartementen Heuvelhofke	1,50	32,0	27,1	17,4	30,9
17_B	nieuwe appartementen Heuvelhofke	5,00	33,1	28,2	18,5	32,1
17_C	nieuwe appartementen Heuvelhofke	8,00	34,2	29,3	19,6	33,1
18_A	woning Mauritsstraat 24	1,50	23,1	18,2	8,6	22,1
18_B	woning Mauritsstraat 24	5,00	25,0	20,1	10,4	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktplijn zijweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	basisschool	1,50	19,5	16,1	8,1	19,4
01_B	basisschool	5,50	20,4	17,0	9,0	20,3
02_A	basisschool	1,50	20,1	16,7	8,7	20,0
02_B	basisschool	5,50	22,1	18,7	10,7	22,0
03_A	nieuwe woning	1,50	20,3	16,9	8,9	20,3
03_B	nieuwe woning	5,00	22,6	19,2	11,2	22,6
04_A	nieuwe woning	1,50	12,7	9,4	1,3	12,7
04_B	nieuwe woning	5,00	14,4	11,0	3,0	14,3
05_A	woning Mr. v. Coothstraat 2	1,50	45,4	41,9	34,1	45,3
05_B	woning Mr. v. Coothstraat 2	5,00	47,0	43,5	35,7	46,9
06_A	woning Mr. v. Coothstraat 4	1,50	38,7	35,3	27,4	38,7
06_B	woning Mr. v. Coothstraat 4	5,00	40,7	37,2	29,4	40,6
07_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	41,2	37,8	29,9	41,2
07_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	42,2	38,7	30,9	42,1
08_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	39,9	36,4	28,6	39,8
08_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	41,2	37,8	29,9	41,2
09_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	39,4	36,0	28,1	39,4
09_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	40,5	37,0	29,2	40,4
10_B	appartementen Marktplijn	5,00	56,6	53,2	45,3	56,5
11_B	appartementen Marktplijn	5,00	56,4	53,0	45,1	56,3
12_A	woning Antoon Coolenplein 5	1,50	44,4	41,0	33,1	44,4
12_B	woning Antoon Coolenplein 5	5,00	46,1	42,6	34,8	46,0
13_A	basisschool / KDV	1,50	27,5	24,1	16,2	27,5
13_B	basisschool / KDV	5,50	29,4	25,9	18,1	29,3
14_A	basisschool / KDV	1,50	37,1	33,6	25,8	37,0
14_B	basisschool / KDV	5,50	38,7	35,3	27,4	38,7
15_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	17,0	13,6	5,6	17,0
15_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	19,2	15,8	7,8	19,2
16_A	nieuwe appartementen Heuvelhofke	1,50	16,3	12,9	4,9	16,2
16_B	nieuwe appartementen Heuvelhofke	5,00	16,5	13,1	5,1	16,4
16_C	nieuwe appartementen Heuvelhofke	8,00	20,1	16,7	8,8	20,1
17_A	nieuwe appartementen Heuvelhofke	1,50	33,7	30,2	22,4	33,6
17_B	nieuwe appartementen Heuvelhofke	5,00	33,7	30,3	22,4	33,7
17_C	nieuwe appartementen Heuvelhofke	8,00	34,5	31,1	23,2	34,4
18_A	woning Mauritsstraat 24	1,50	29,2	25,8	17,9	29,2
18_B	woning Mauritsstraat 24	5,00	30,3	26,8	19,0	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mgr. Bekkersstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	basisschool	1,50	64,4	58,8	50,8	63,4
01_B	basisschool	5,50	63,5	57,9	49,8	62,4
02_A	basisschool	1,50	64,4	58,8	50,8	63,4
02_B	basisschool	5,50	63,5	57,9	49,9	62,5
03_A	nieuwe woning	1,50	31,3	25,7	17,9	30,3
03_B	nieuwe woning	5,00	35,0	29,4	21,6	34,0
04_A	nieuwe woning	1,50	37,6	32,0	24,0	36,6
04_B	nieuwe woning	5,00	39,7	34,1	26,0	38,6
05_A	woning Mr. v. Coothstraat 2	1,50	45,1	39,5	31,5	44,1
05_B	woning Mr. v. Coothstraat 2	5,00	46,9	41,3	33,2	45,8
06_A	woning Mr. v. Coothstraat 4	1,50	50,2	44,6	36,5	49,2
06_B	woning Mr. v. Coothstraat 4	5,00	51,2	45,6	37,6	50,2
07_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	59,0	53,7	45,6	58,1
07_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	58,7	53,4	45,3	57,8
08_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	55,0	49,9	41,7	54,2
08_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	55,5	50,3	42,2	54,6
09_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	53,9	48,7	40,6	53,0
09_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	54,6	49,4	41,2	53,7
10_B	appartementen Marktpluin	5,00	44,5	39,5	31,3	43,7
11_B	appartementen Marktpluin	5,00	46,7	41,6	33,4	45,8
12_A	woning Antoon Coolenplein 5	1,50	54,1	48,9	40,8	53,2
12_B	woning Antoon Coolenplein 5	5,00	54,8	49,6	41,5	53,9
13_A	basisschool / KDV	1,50	40,2	34,6	26,6	39,2
13_B	basisschool / KDV	5,50	42,2	36,6	28,5	41,2
14_A	basisschool / KDV	1,50	50,1	44,5	36,5	49,1
14_B	basisschool / KDV	5,50	50,6	45,0	36,9	49,5
15_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	48,9	43,8	35,6	48,0
15_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	48,8	43,7	35,5	47,9
16_A	nieuwe appartementen Heuvelhofke	1,50	28,0	22,4	14,6	27,0
16_B	nieuwe appartementen Heuvelhofke	5,00	31,0	25,4	17,5	30,0
16_C	nieuwe appartementen Heuvelhofke	8,00	33,7	28,1	20,2	32,7
17_A	nieuwe appartementen Heuvelhofke	1,50	41,3	36,0	27,9	40,4
17_B	nieuwe appartementen Heuvelhofke	5,00	43,1	37,8	29,7	42,2
17_C	nieuwe appartementen Heuvelhofke	8,00	43,6	38,2	30,1	42,6
18_A	woning Mauritsstraat 24	1,50	47,6	42,0	34,0	46,6
18_B	woning Mauritsstraat 24	5,00	49,5	43,8	35,8	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N625 (Mr van Coothstraat / Marktpluin)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	basisschool	1,50	57,3	53,8	47,3	57,6
01_B	basisschool	5,50	58,4	54,9	48,4	58,7
02_A	basisschool	1,50	51,9	48,4	41,9	52,2
02_B	basisschool	5,50	53,9	50,4	43,9	54,2
03_A	nieuwe woning	1,50	61,0	57,5	51,0	61,3
03_B	nieuwe woning	5,00	61,3	57,8	51,3	61,6
04_A	nieuwe woning	1,50	65,0	61,5	55,0	65,3
04_B	nieuwe woning	5,00	65,3	61,8	55,3	65,6
05_A	woning Mr. v. Coothstraat 2	1,50	64,0	60,5	54,0	64,3
05_B	woning Mr. v. Coothstraat 2	5,00	64,5	61,0	54,5	64,8
06_A	woning Mr. v. Coothstraat 4	1,50	64,3	60,8	54,3	64,6
06_B	woning Mr. v. Coothstraat 4	5,00	64,7	61,2	54,8	65,0
07_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	49,7	46,1	39,7	49,9
07_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	50,7	47,2	40,7	51,0
08_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	47,9	44,5	38,0	48,3
08_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	48,0	44,5	38,0	48,3
09_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	47,3	43,9	37,4	47,7
09_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	47,6	44,2	37,7	48,0
10_B	appartementen Marktpluin	5,00	48,3	44,8	38,3	48,6
11_B	appartementen Marktpluin	5,00	52,2	48,8	42,5	52,6
12_A	woning Antoon Coolenplein 5	1,50	47,2	43,8	37,4	47,6
12_B	woning Antoon Coolenplein 5	5,00	47,5	44,1	37,7	47,9
13_A	basisschool / KDV	1,50	69,4	65,9	59,4	69,7
13_B	basisschool / KDV	5,50	68,1	64,6	58,1	68,4
14_A	basisschool / KDV	1,50	69,0	65,5	59,0	69,3
14_B	basisschool / KDV	5,50	68,1	64,6	58,1	68,4
15_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	32,8	29,2	22,9	33,1
15_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	32,5	28,9	22,6	32,8
16_A	nieuwe appartementen Heuvelhofke	1,50	53,0	49,4	42,9	53,2
16_B	nieuwe appartementen Heuvelhofke	5,00	54,8	51,3	44,8	55,1
16_C	nieuwe appartementen Heuvelhofke	8,00	55,3	51,8	45,3	55,6
17_A	nieuwe appartementen Heuvelhofke	1,50	39,4	35,9	29,5	39,7
17_B	nieuwe appartementen Heuvelhofke	5,00	39,0	35,5	29,1	39,3
17_C	nieuwe appartementen Heuvelhofke	8,00	40,0	36,4	30,1	40,3
18_A	woning Mauritsstraat 24	1,50	63,6	60,1	53,6	63,9
18_B	woning Mauritsstraat 24	5,00	64,2	60,7	54,2	64,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor van Hapertstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	basisschool	1,50	22,6	21,4	12,1	23,4
01_B	basisschool	5,50	24,7	23,5	14,2	25,5
02_A	basisschool	1,50	35,8	34,5	25,3	36,6
02_B	basisschool	5,50	37,1	35,8	26,6	37,9
03_A	nieuwe woning	1,50	21,0	19,8	10,5	21,8
03_B	nieuwe woning	5,00	22,7	21,5	12,2	23,5
04_A	nieuwe woning	1,50	--	--	--	--
04_B	nieuwe woning	5,00	--	--	--	--
05_A	woning Mr. v. Coothstraat 2	1,50	27,5	26,3	17,0	28,3
05_B	woning Mr. v. Coothstraat 2	5,00	29,4	28,2	18,9	30,2
06_A	woning Mr. v. Coothstraat 4	1,50	27,0	25,8	16,5	27,8
06_B	woning Mr. v. Coothstraat 4	5,00	28,3	27,1	17,8	29,1
07_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	45,5	44,2	35,0	46,3
07_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	46,5	45,1	36,0	47,2
08_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	37,0	35,6	26,5	37,7
08_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	38,7	37,4	28,2	39,4
09_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	37,7	36,4	27,2	38,4
09_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	39,3	37,9	28,8	40,0
10_B	appartementen Marktplaats	5,00	50,5	49,1	40,0	51,2
11_B	appartementen Marktplaats	5,00	55,6	54,2	45,1	56,3
12_A	woning Antoon Coolenplein 5	1,50	43,7	42,4	33,3	44,5
12_B	woning Antoon Coolenplein 5	5,00	44,9	43,6	34,4	45,7
13_A	basisschool / KDV	1,50	15,7	14,5	5,1	16,4
13_B	basisschool / KDV	5,50	17,7	16,6	7,2	18,5
14_A	basisschool / KDV	1,50	21,0	19,8	10,5	21,8
14_B	basisschool / KDV	5,50	--	--	--	--
15_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	36,5	35,1	26,0	37,2
15_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	37,6	36,2	27,1	38,3
16_A	nieuwe appartementen Heuvelhofke	1,50	--	--	--	--
16_B	nieuwe appartementen Heuvelhofke	5,00	--	--	--	--
16_C	nieuwe appartementen Heuvelhofke	8,00	--	--	--	--
17_A	nieuwe appartementen Heuvelhofke	1,50	33,6	32,3	23,1	34,4
17_B	nieuwe appartementen Heuvelhofke	5,00	34,2	32,8	23,7	34,9
17_C	nieuwe appartementen Heuvelhofke	8,00	35,1	33,8	24,6	35,8
18_A	woning Mauritsstraat 24	1,50	24,3	23,1	13,8	25,1
18_B	woning Mauritsstraat 24	5,00	25,3	24,1	14,8	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoriestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	basisschool	1,50	39,8	34,7	27,9	39,2
01_B	basisschool	5,50	41,6	36,4	29,7	41,0
02_A	basisschool	1,50	43,4	38,3	31,5	42,9
02_B	basisschool	5,50	45,5	40,3	33,5	44,9
03_A	nieuwe woning	1,50	37,4	32,3	25,5	36,8
03_B	nieuwe woning	5,00	37,9	32,8	26,0	37,3
04_A	nieuwe woning	1,50	27,9	22,7	16,0	27,3
04_B	nieuwe woning	5,00	16,1	10,8	4,1	15,5
05_A	woning Mr. v. Coothstraat 2	1,50	24,8	19,5	12,7	24,1
05_B	woning Mr. v. Coothstraat 2	5,00	25,4	20,2	13,4	24,8
06_A	woning Mr. v. Coothstraat 4	1,50	25,6	20,3	13,5	25,0
06_B	woning Mr. v. Coothstraat 4	5,00	26,7	21,4	14,7	26,1
07_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	50,6	45,4	38,6	50,0
07_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	50,3	45,1	38,4	49,7
08_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	56,3	51,0	44,3	55,7
08_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	55,5	50,3	43,5	54,9
09_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	61,5	56,2	49,5	60,9
09_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	60,6	55,4	48,6	60,0
10_B	appartementen Marktpluin	5,00	41,4	36,3	29,6	40,9
11_B	appartementen Marktpluin	5,00	43,6	38,5	31,7	43,0
12_A	woning Antoon Coolenplein 5	1,50	48,3	43,1	36,3	47,7
12_B	woning Antoon Coolenplein 5	5,00	49,9	44,8	38,0	49,4
13_A	basisschool / KDV	1,50	15,7	10,5	3,7	15,1
13_B	basisschool / KDV	5,50	13,7	8,4	1,7	13,1
14_A	basisschool / KDV	1,50	17,2	11,9	5,1	16,6
14_B	basisschool / KDV	5,50	17,9	12,6	5,8	17,2
15_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	60,1	54,9	48,1	59,5
15_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	59,4	54,2	47,4	58,8
16_A	nieuwe appartementen Heuvelhofke	1,50	20,6	15,3	8,5	20,0
16_B	nieuwe appartementen Heuvelhofke	5,00	21,9	16,6	9,9	21,3
16_C	nieuwe appartementen Heuvelhofke	8,00	24,5	19,2	12,5	23,9
17_A	nieuwe appartementen Heuvelhofke	1,50	47,3	42,1	35,4	46,7
17_B	nieuwe appartementen Heuvelhofke	5,00	49,0	43,9	37,1	48,4
17_C	nieuwe appartementen Heuvelhofke	8,00	49,1	43,9	37,1	48,5
18_A	woning Mauritsstraat 24	1,50	26,9	21,7	14,9	26,3
18_B	woning Mauritsstraat 24	5,00	28,4	23,1	16,3	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeuven Wilgenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	basisschool	1,50	22,2	17,6	10,3	21,7
01_B	basisschool	5,50	23,0	18,4	11,0	22,5
02_A	basisschool	1,50	21,9	17,2	10,0	21,4
02_B	basisschool	5,50	22,9	18,3	11,0	22,4
03_A	nieuwe woning	1,50	18,4	13,7	6,4	17,9
03_B	nieuwe woning	5,00	19,1	14,5	7,2	18,6
04_A	nieuwe woning	1,50	30,1	25,6	18,1	29,6
04_B	nieuwe woning	5,00	31,0	26,5	19,0	30,5
05_A	woning Mr. v. Coothstraat 2	1,50	27,2	22,7	15,2	26,7
05_B	woning Mr. v. Coothstraat 2	5,00	26,8	22,3	14,8	26,4
06_A	woning Mr. v. Coothstraat 4	1,50	27,7	23,2	15,7	27,3
06_B	woning Mr. v. Coothstraat 4	5,00	27,0	22,5	15,0	26,5
07_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	0,5	-4,2	-11,5	0,0
07_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	0,2	-4,5	-11,7	-0,3
08_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	6,4	1,7	-5,5	5,9
08_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	6,2	1,6	-5,7	5,7
09_A	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	1,50	30,9	26,4	18,9	30,5
09_B	pand Antoon Coolenplein 7 nieuw	5,00	30,2	25,7	18,2	29,7
10_B	appartementen Marktpluin	5,00	23,2	18,6	11,2	22,7
11_B	appartementen Marktpluin	5,00	19,8	15,1	7,8	19,3
12_A	woning Antoon Coolenplein 5	1,50	27,7	23,2	15,7	27,2
12_B	woning Antoon Coolenplein 5	5,00	27,0	22,4	15,0	26,5
13_A	basisschool / KDV	1,50	14,9	10,3	3,0	14,5
13_B	basisschool / KDV	5,50	16,0	11,4	4,1	15,5
14_A	basisschool / KDV	1,50	26,4	21,9	14,3	25,9
14_B	basisschool / KDV	5,50	25,3	20,8	13,3	24,8
15_B	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	5,00	25,2	20,7	13,2	24,8
15_C	pand Mgr. Bekkersstraat nieuw	8,00	25,6	21,1	13,6	25,1
16_A	nieuwe appartementen Heuvelhofke	1,50	22,7	18,1	10,8	22,2
16_B	nieuwe appartementen Heuvelhofke	5,00	24,9	20,3	12,9	24,4
16_C	nieuwe appartementen Heuvelhofke	8,00	28,8	24,3	16,8	28,3
17_A	nieuwe appartementen Heuvelhofke	1,50	29,0	24,5	17,0	28,6
17_B	nieuwe appartementen Heuvelhofke	5,00	29,7	25,2	17,7	29,2
17_C	nieuwe appartementen Heuvelhofke	8,00	31,1	26,5	19,1	30,6
18_A	woning Mauritsstraat 24	1,50	31,7	27,2	19,7	31,2
18_B	woning Mauritsstraat 24	5,00	31,2	26,6	19,1	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen