

Bestemmingsplan Kom Herpen - 2012

Besluit hogere waarden

Vastgesteld



Onderwerp:

Besluit ingevolge de Wet geluidhinder tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel vanwege de Aalstvoortsestraat en Rogstraat voor een woning aan de Aalstvoortsestraat in Herpen, kadastraal bekend gemeente Ravenstein, sectie G nummer 904.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oss,

Overwegende:

dat de gemeente Oss een procedure is gestart tot vaststelling van het bestemmingsplan 'Kom Herpen – 2012', en dat dit plan voorziet in de bouw van een nieuwe woning aan de Aalstvoortsestraat op de hoek met de Rogstraat in Herpen;

dat voor woningen volgens de Wet geluidhinder de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel vanwege een weg 48 dB is;

dat de geluidsbelasting op de hier bedoelde locatie als gevolg van verkeerslawaaai vanwege de Aalstvoortsestraat en Rogstraat hoger is dan 48 dB;

dat zij bevoegd zijn een hogere waarde van maximaal 63 dB vast te stellen;

dat om de bouw van de woning mogelijk te maken een hogere waarde van 56 dB nodig en voldoende is;

dat het voornemen tot het vaststellen van hogere waarden in het kader van de zienswijzenprocedure met ingang van 16 juni 2011 gedurende zes weken ter inzage heeft gelegen en dat in het kader van deze procedure 1 zienswijze over het voorgenomen besluit tot het vaststellen van hogere waarden naar voren is gebracht;

dat de indiener van deze zienswijze, zijnde de Dorpsraad Herpen, p/a Broekstraat 28 te Herpen, van mening is dat bij de berekening van de geluidsbelasting ook de snelweg A50 meegenomen dient te worden;

dat als belanghebbende door de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State slechts wordt erkend degene die een rechtens te erkennen belang heeft dat rechtstreeks is betrokken bij een besluit tot vaststelling van een hogere waarde (in de regel de eigenaar of bewoner van het betreffende pand);

dat de Dorpsraad Herpen niet als zodanig kan worden aangemerkt;

ontwerp

dat ten overvloede nog kan worden vermeld dat het plangebied voor de woning aan de Aalstvoortsestraat net buiten de geluidzone van de A50 ligt en derhalve op basis van de Wet geluidhinder niet meegenomen hoeft te worden in het akoestisch onderzoek;

dat maatregelen ter bestrijding van het weglawaai aan de bron door het aanbrengen van een andere wegverharding niet doeltreffend zijn en bovendien vanuit financieel oogpunt niet reëel zijn;

dat maatregelen ter beperking van de overdracht van het verkeerslawaaï door afschermende maatregelen langs de weg of door de afstand tussen de weg en de woning te vergroten of door het treffen van bouwkundige gevelmaatregelen, op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard stuiten;

besluiten:

1. gelet op de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder, de Geluidsnota Oss uit 2010 en het als bijlage bij dit besluit opgenomen akoestisch onderzoek (d.d. 3 juli 2009, nummer 09263.R01) een waarde van 56 dB vast te stellen als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel vanwege de Aalstvoortsestraat en Rogstraat voor een woning aan de Aalstvoortsestraat, kadastraal bekend gemeente Ravenstein, sectie G nummer 904
2. de zienswijze van de Dorpsraad Herpen tegen het ontwerpbesluit niet ontvankelijk te verklaren.

Oss, 31 januari 2012

Burgemeester en wethouders van Oss.

De secretaris,

De burgemeester,

Drs. M.J.H. van Schaijk

Drs. W.J.L. Buijs-Glaudemans

Bijlage:

- akoestisch onderzoek
- zienswijze

ontwerp

Aan Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Oss
t.a.v. Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling Landelijk gebied
Postbus 5
5340 BA Oss

p/a Broekstraat 28
5373 KE HERPEN

T: [0486] 414493
I: www.herpenonline.nl
E: dorpsraadherpen@gmail.com

Datum

18 juli 2011

Onderwerp

Zienswijze ontwerpbesluit vaststelling hogere waarde
ontwerpbestemmingsplan Kom Herpen 2011.

Uw referentie

Geacht college,

De Dorpsraad Herpen heeft bezwaren tegen de voorgenomen ontwikkeling op Aalstvoortseweg 2. Eén van de argumenten daarvoor is de te hoge geluidsdruk ter hoogte van dat plangebied. De dorpsraad kan zich dan ook niet vinden in het ontwerpbesluit vaststelling hogere waarde ontwerpbestemmingsplan Kom Herpen 2011.

Uit het geluidsrapport in de ruimtelijke onderbouwing blijkt dat in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting drie wegen zijn meegenomen; aan de oostzijde de Aalstvoortseweg, aan de noordzijde de Rogstraat en aan de westzijde de Heiweg. Op 400 meter van de westgevel ligt echter de snelweg A50, maar deze is niet in de berekening meegenomen.

De geluidbelasting op de westgevel ten gevolge van het verkeer op de Heiweg is 35 dB. De geluidsbelasting op de westgevel ten gevolge van het verkeer op de A50 is echter vele malen hoger. (Ongeveer 50 dB, zie Ontwerp Bestemmingsplan Kom Herpen – 2011, bijlage 2 onderzoek externe veiligheid en geluid, Akoestisch Rapport – Geluidkaart Herpen, bijlage IV, "Geluidkaart t.g.v. A50). De dorpsraad vraagt zich dan ook sterk af of deze rekenmethode wel valide is.

Los daarvan kan het niet zo zijn dat uw college een hogere grenswaarde voor deze woning vaststelt op basis van deze rekenmethode, terwijl u weet dat de werkelijke gecumuleerde geluidswaarde veel hoger is dan de maximale geluidswaarde waarvoor ontheffing mogelijk is. Wij verzoeken u dan ook om deze hogere grenswaarde niet vast te stellen.

Met vriendelijke groet,

Namens de Dorpsraad Herpen



Pieter Pelders, secretaris