

Milieueffectrapportage

Vakantiepark en Recreatieve Poort Herperduin

bijlage 3 - Geluidsrapport 23 november 2011



Milieueffectrapportage

Vakantiepark en Recreatieve Poort Herperduin - 2013

Bijlage 3 - Geluidsrapport 23 november 2011

Geluidonderzoek MER en BP

Opstellen Bestemmingsplan, MER en diverse onderzoeken vakantiepark en recreatieve Poort Herperduin

projectnr. 0202661
revisie 02
23 november 2011

auteur R.J.M. Pellegrum

Opdrachtgever

Gemeente Oss
Postbus 5
5340 BA OSS

datum vrijgave

23-11-2011

beschrijving revisie 02

MER en bestemmingsplan

goedkeuring

R. Pellegrum

vrijgave

H.A.M. van de Wetering

Inhoud

blz.

1	Inleiding	3
2	Wettelijk en beleidsmatig beoordelingskader	4
2.1	MER	4
2.1.1	Geluidsnota Oss 2010-2020	4
2.1.2	Nationaal Milieubeleidsplan 4 (NMP4)	6
2.1.3	Nota Ruimte & Nota Mobiliteit	6
2.1.4	Natuurgebieden	7
2.2	Bestemmingsplan	7
2.2.1	Geluidsnota Oss 2010-2020	7
2.2.2	Wet geluidhinder	7
2.2.3	Wet milieubeheer	8
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	9
3.1	Onderzoeksopzet	9
3.1.1	Varianten	9
3.1.2	Geluidrekenmodel	9
3.2	Uitgangspunten	10
3.2.1	Verkeer	10
3.2.2	Huidige situatie 2011	10
3.2.3	Toekomstige situatie 2020 autonome ontwikkelingen	10
3.2.4	Toekomstige situatie 2020 met planontwikkeling	10
4	Resultaten en beoordeling	12
4.1	MER	12
4.1.1	Geluidbelasting door vakantiepark (= industriegeluid)	12
4.1.2	Geluidbelasting door wegverkeer	14
4.1.3	Geluidbelasting cumulatief (= vakantiepark + wegverkeer)	15
4.1.4	Geluidverstoring natuur	18
4.2	Bestemmingsplan	20
5	Conclusies en adviezen	23
5.1	MER	23
5.2	Bestemmingsplan	23

BIJLAGEN:

1. Verkeersgegevens A50 en Schaijkseweg
2. Grafisch overzicht geluidrekenmodellen
3. Relevante invoergegevens geluidrekenmodellen

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan © Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

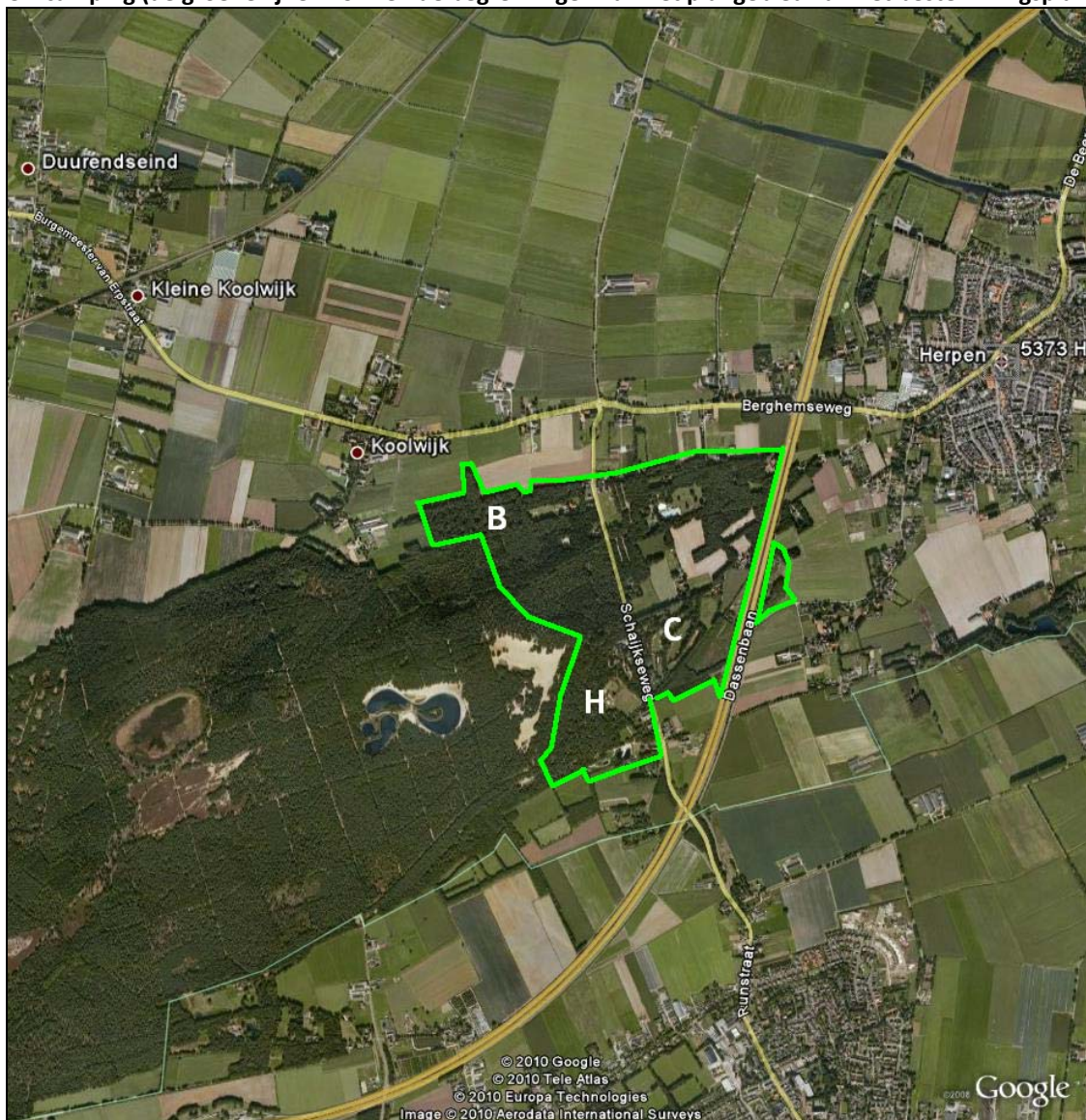
1 Inleiding

De Gemeente Oss en Vakantiepark Herperduin (Schaijkseweg 12 te Herpen) hebben het voornemen om het vakantiepark uit te breiden met 208 bungalows, een natuurzwemplas, extra centrumvoorzieningen, extra parkeerruimte, een natuurspeelbos en een geluidwal.

Voor de voorgenomen plannen wordt een MER opgesteld. Het plan is niet realiseerbaar binnen het geldende bestemmingsplan. Herziening is noodzakelijk om de plannen te kunnen realiseren.

Ter beoordeling of het plan in de omgeving inpasbaar is, en of het mogelijk is om het bestemmingsplan op het plan af te stemmen, is een geluidonderzoek verricht.

figuur 1-1 Overzicht huidige situatie (B = bungalowpark De Bosrand; H = bungalowpark Herperduin; C = camping (de groene lijnen vormen de begrenzingen van het plangebied van het bestemmingsplan))



2 Wettelijk en beleidsmatig beoordelingskader

2.1 MER

In deze paragraaf is een toelichting gegeven op de voor het MER relevante wet- en regelgeving en geluidbeleid, te weten:

1. Geluidsnota Oss 2010-2020 (versie van gemeentelijke website op peildatum maart 2011).
2. Nationaal Milieubeleidplan 4 uit 2001 (NMP4).
3. Nota Ruimte d.d. 27-4-2004
4. Nota Mobiliteit d.d. 30-9-2004.
5. 'Natuurgebieden'.

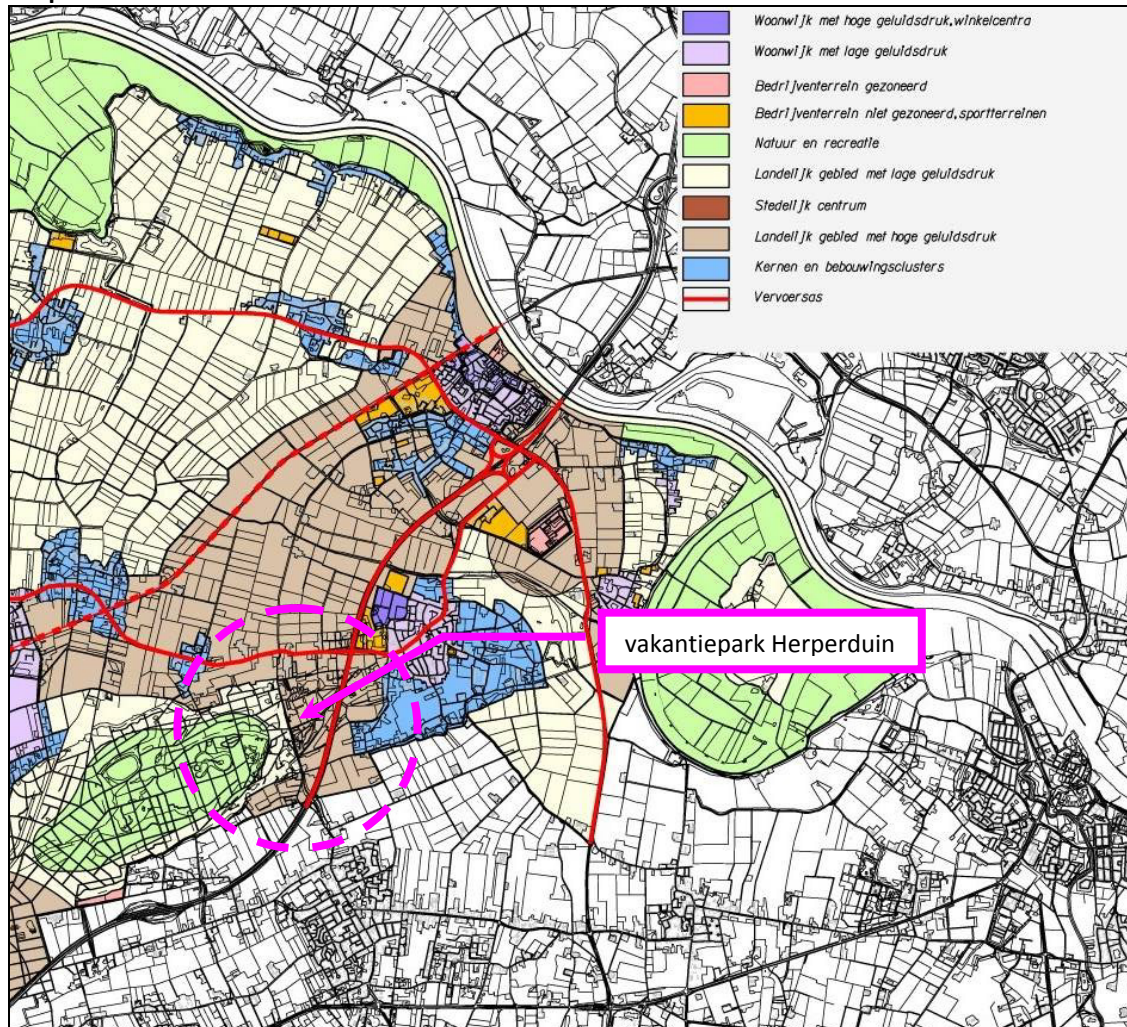
De Provincie Noord-Brabant heeft geen specifiek geluidbeleid (bron: www.brabant.nl).

2.1.1 *Geluidsnota Oss 2010-2020*

De gemeente Oss streeft naar een goede leefkwaliteit waarin bewoners, ondernemers en gebruikers van de openbare ruimte graag wonen, werken en verblijven, nu en in de toekomst. Leefkwaliteit heeft betrekking op de kwaliteit van de woonomgeving. Geluid is hierbij een belangrijke factor. Teveel geluid kan een negatieve invloed hebben op deze leefkwaliteit en kan gevolgen hebben voor de gezondheid. In deze geluidsnota wordt aangegeven hoe de gemeente Oss invulling wil geven aan de beschikbare geluidsruimte. Ten gevolge van economische ontwikkelingen groeit Oss. Er is behoefte aan nieuwe woningbouwlocaties, nieuwe bedrijventerreinen, verbreden en aanleggen van wegen. Door deze groei, vooral van het verkeer, ontstaat op verschillende plaatsen geluidsoverlast. Daarnaast wordt het steeds moeilijker om 'gunstige' locaties te vinden voor nieuwbouw. Er is in toenemende mate noodzaak om efficiënt met de beschikbare ruimte om te gaan. Er zijn gebieden die we met rust moeten laten en andere gebieden waar nog wat geluidsruimte zit. Wat vinden we acceptabel, wat vinden we onacceptabel? Het nieuwe beleid in de nota maakt een omslag naar de gewenste geluidskwaliteit in een gebied. Per gebied zijn passende geluidsambities vastgelegd die zijn afgestemd op functie en gebruik van de omgeving (zie figuur 2-1).

Gebiedsgericht geluidbeleid creëert kansen om kwaliteiten in Oss te behouden en om maatwerk te leveren voor bepaalde gebieden. Door dit beleid vast te leggen in een nota wordt aan burgers, bedrijven en overige betrokkenen duidelijkheid verschaft in de wijze waarop de gemeente Oss haar afwegingen maakt bij ruimtelijke plannen en het verlenen van vergunningen.

figuur 2-1 Gebiedsindelingkaart (bijlage 3 van Geluidsnota Oss) ingezoomd op vakantiepark Herperduin



Het vakantiepark en de nabijgelegen woningen (van derden) zijn gelegen in een van de volgende gebiedstypen:

- Landelijk gebied met lage geluidsdruk.
In het landelijk gebied zullen met name agrarische bedrijven voorkomen. Voldaan moet worden aan de streefwaarde van 45 dB(A). Een hogere geluidsbelasting is in landelijk gebied met lage geluidsdruk niet acceptabel. Wanneer een bedrijf onder een AMvB valt is de normstelling automatisch 50 dB(A). Een uitzondering kan worden gemaakt voor bestaande bedrijven waarbij de vergunde activiteiten een overschrijding van de grenswaarde van 50 dB(A) geven. Als het treffen van maatregelen niet redelijk is kan in deze situatie voor de reeds vergunde activiteiten een hogere geluidsbelasting worden vergund. De maximale te vergunnen waarde is de eerder (eventueel indirect) vergunde waarde. Nieuwe activiteiten mogen nooit een geluidsbelasting van meer dan 50 dB(A) veroorzaken.
- Landelijk gebied met hoge geluidsdruk.
In landelijk gebied met hoge geluidsdruk is de vestiging/uitbreiding van (agrarische) bedrijven vaak mogelijk. In principe moet worden voldaan aan de streefwaarde van 50 dB(A), maar eventueel kan de normstelling gemotiveerd (in de considerans van de vergunning) worden verruimd tot 55 dB(A). Wanneer een bedrijf onder een AMvB valt, is de normstelling automatisch 50 dB(A). Eventueel zou, middels een nadere eis, de normstelling verruimd kunnen worden tot 55 dB(A).

2.1.2 **Nationaal Milieubeleidsplan 4 (NMP4)**

Het Nationaal Milieubeleidsplan 4 (VROM e.a., 2001) formuleert de benadering voor geluidbeleid: gebiedsgerichte aanpak. Deze is voornamelijk gericht op verkeersgeluid. De uitdaging is vergroting van 'de akoestische kwaliteit in Nederland' door in elk gebied de akoestische kwaliteit te waarborgen die past bij de functie van het gebied. Akoestische kwaliteit betekent dat de gebiedseigen geluiden niet overstemd worden door niet-gebiedseigen geluid. Ook moet het geluidniveau passen bij het gebied. Hoofddoelstelling van het geluidbeleid in het Nationaal Milieubeleidsplan 4 is het bereiken van het streefbeeld van akoestische kwaliteit in alle gebieden in 2030:

- In 2010 wordt de grenswaarde van 70 dB(A) bij woningen niet meer overschreden.
- De akoestische kwaliteit in het stedelijk en landelijk gebied is in 2030 gerealiseerd. In 2010 is een forse verbetering van de akoestische kwaliteit in het stedelijk gebied gerealiseerd, mede door aanpak van de rijksinfrastructuur.
- De akoestische kwaliteit in de Ecologische Hoofdstructuur is in 2030 gerealiseerd. In 2010 is de ambitie dat de akoestische kwaliteit niet is verslechterd ten opzichte van 2000.

Het Nationaal Milieubeleidsplan 4 wil deze ambities realiseren met inzet van het nieuwe wettelijke instrumentarium.

In het Nationaal Milieubeleidsplan 4 (NMP4) zijn geluiddoelstellingen opgenomen voor de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Dit is een gebied met een totaal oppervlak van circa 750.000 hectare. Deze doelstellingen houden in, dat de geluidkwaliteit binnen het gebied van de EHS in 2010 niet verslechterd mag zijn ten opzichte van 2000. In 2030 dient de geluidkwaliteit binnen de EHS overal goed te zijn. In het NMP4 is in het midden gelaten waar de geluidkwaliteit van de EHS precies aan moet voldoen. In het NMP3 was een geluidnorm van 40 dB(A) voor stiltegebieden gesteld.

Streven naar rust is onderdeel van het rijksbeleid gericht op de kwaliteit van de EHS. Vanwege verschillen in functie van de EHS-gebieden is er geen uniforme norm te geven voor de geluidkwaliteit in deze natuurgebieden. Het is de verantwoordelijkheid van de provincies om voor deze natuurgebieden te bepalen welke kwaliteit daar gewenst is. Onderdeel van deze kwaliteit is de gewenste akoestische kwaliteit.

N.B. Aangezien het NMP4 voornamelijk betrekking heeft op infrastructuur is er geen directe link met het vakantiepark. Aangezien de A50 op korte afstand van het plan is gelegen, en het geluid afkomstig van deze A50 het gebied sterk kenmerkt, is het NMP4 alsnog bij de beoordeling en afwegingen betrokken. Zie §4.1 voor een nadere toelichting/beoordeling.

2.1.3 **Nota Ruimte & Nota Mobiliteit**

In de Nota Ruimte en in de nadere uitwerking daarvan voor verkeer, de Nota Mobiliteit, wordt aangegeven dat het Rijk zich zal inspannen om overschrijding van de grenswaarden in het bebouwd gebied als gevolg van de rijksinfrastructuur te verminderen. Ten aanzien van geluidhinder wil het Rijk de grote knelpunten aanpakken bij weg en spoor voor 2020. Voor wegen gaat het daarbij om knelpunten boven de 65 dB(A).

Voor het overige beperkt het Rijk zich tot het aangeven van kaders en instrumenten waarmee de decentrale overheden lokale afwegingen kunnen maken om tenminste de basiskwaliteit te realiseren. De basiskwaliteit is vastgelegd in de aangepaste wet en regelgeving voor geluid; de aangepaste Wet geluidhinder. Er staan voorts geen specifieke gekwantificeerde doelstellingen ten aanzien van geluid in de Nota Ruimte en de Nota Mobiliteit.

N.B. Aangezien de Nota Ruimte en Nota Mobiliteit voornamelijk betrekking hebben op infrastructuur is er geen directe link met het vakantiepark. Aangezien de A50 op korte afstand van het plan is gelegen, en het geluid afkomstig van deze A50 het gebied sterk kenmerkt, zijn de Nota Ruimte en de Nota Mobiliteit alsnog bij de beoordeling en afwegingen betrokken. Zie §4.1 voor een nadere toelichting/beoordeling.

2.1.4 **Natuurgebieden**

N.B. Het beleid ten aanzien van natuurgebieden en geluid is in beweging. Harde wet- en regelgeving voor geluid is er niet. De Gemeente Oss en de Provincie Noord-Brabant hebben geen specifiek geluidbeleid voor natuurgebieden (bron: www.oss.nl en www.brabant.nl).

De natuurgebieden binnen Nederland kennen alle een zekere bescherming. Deze is afhankelijk van de achtergrond van de aanwijzing van het gebied tot natuurgebied. Voor de Natura 2000 gebieden is in 2006 een verkenning uitgevoerd naar de geluidsinvloed op broedvogels.

Wettelijke kaders die gelden in en bij natuurgebieden zijn:

- Voor heel Nederland (dus zowel buiten als binnen natuurgebieden): Flora- en Faunawet.
- Voor de Vogel- en Habitatrichtlijngebieden (Natura 2000), Beschermde Natuurmonumenten en Wetlands: Natuurbeschermingswet 1998.
- Voor de Ecologische Hoofdstructuur: Nota Ruimte.

De wetgeving ten aanzien van Natura 2000 gebieden is het strengst.

Een hard landelijk toetskader voor geluid in natuurgebieden is er niet. Bij de uitwerking van het geluidonderzoek voor vakantiepark Herperduin is deels aangesloten bij de methode die Rijkswaterstaat hanteert om de geluidverstoring van wegverkeer in natuurgebieden inzichtelijk te maken (bron: Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer 2009). Daarbij zijn de volgende items in beeld gebracht (op basis van het cumulatieve geluidniveau van vakantiepark en de relevante omliggende wegen):

- Voor Natura 2000/EHS-gebieden: contouren en oppervlaktebeslag daarbinnen van 42 en 47 dB(A) (24-uursgemiddelde).

N.B. Nabij vakantiepark Herperduin zijn enkel EHS-gebieden gelegen.

- Voor stiltegebieden (indien geen afwijkende provinciale doelstellingen): contour en oppervlaktebeslag daarbinnen van 40 dB(A) (dagwaarde).

N.B. Nabij vakantiepark Herperduin zijn geen stiltegebieden gelegen.

Daarbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Waarneemhoogte 1,5 meter boven maaiveld.
- Correctie artikel 110g Wet geluidhinder niet toegepast (vanwege verwachting dat voertuigen in de toekomst stiller zullen worden; standpunt wordt tegenwoordig in twijfel getrokken).

2.2 **Bestemmingsplan**

In deze paragraaf is een toelichting gegeven op de voor het bestemmingsplan relevante wet- en regelgeving en geluidbeleid, te weten:

1. Geluidsnota Oss 2010-2020 (versie van gemeentelijke website op peildatum maart 2011).
2. Wet geluidhinder.
3. Wet milieubeheer.

Ook op basis van de Wet ruimtelijke ordening dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst te worden of de plannen geen onevenredige gevolgen hebben voor het bestaande woon- en leefmilieuklimaat.

De Provincie Noord-Brabant heeft geen specifiek geluidbeleid (bron: www.brabant.nl).

2.2.1 **Geluidsnota Oss 2010-2020**

Zie §2.1.1.

2.2.2 **Wet geluidhinder**

Er dient géén toets ingevolge de Wet geluidhinder plaats te vinden aangezien er met het plan geen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd, geen nieuwe wegen worden aangelegd en geen bestaande wegen fysiek worden gewijzigd.

2.2.3 Wet milieubeheer

In het kader van de bestemmingsplanprocedure vindt géén formele toets ingevolge de Wet milieubeheer plaats. Dit is namelijk pas aan de orde bij het doen van een melding of het indienen van een aanvraag om milieuvergunning. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is door Oranjewoud onderzocht of vergunningverlening redelijkerwijs mogelijk wordt geacht, en of daardoor de bestemmingsplanvaststelling doorgang kan vinden.

Aangezien de Gemeente Oss een eigen geluidsnota heeft vastgesteld komt de beoordelingssystematiek van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening te vervallen, en vindt de beoordeling van het inrichtingsgebonden geluid plaats op basis van de Geluidsnota Oss 2010-2020.

N.B. Later, bij de melding/milieuvergunning ingevolge de Wet milieubeheer, dient met behulp van een maatwerk geluidonderzoek getoetst te worden aan de Geluidsnota Oss. Wellicht dat maatwerkvoorschriften noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan de regelgeving. Het maatwerk geluidonderzoek is niet opgenomen in de voorliggende rapportage.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksopzet

Het plan lijkt sterk op een inrichting in het kader van de Wet milieubeheer. De onderzoeksopzet sluit hier dan ook op aan. In het kader van het MER zijn de inrichtingsgrenzen buiten beschouwing gelaten en is hoofdzakelijk het cumulatieve geluidniveau in de omgeving beoordeeld. Voor het bestemmingsplan en de (doorkijk naar) de milieuvergunning (Wabo) is wel rekening gehouden met de inrichtingsgrenzen om een waardeoordeel te kunnen geven.

Daar waar doorgaans voor een MER-studie de beoordeling plaatsvindt aan de hand van gehinderden en/of geluidbelast areaal, is dat hier nauwelijks relevant. Het is immers bekend waar de (mogelijke) geluidhinder ervaren zal worden: bij de nabijgelegen woningen van derden en het nabijgelegen natuurgebied. Het onderzoek is dan ook zo opgezet dat de (cumulatieve) geluidbelastingen inzichtelijk zijn gemaakt van deze woningen en het natuurgebied. Het waardeoordeel is gebaseerd op de wet- en regelgeving zoals in hoofdstuk 2 is beschreven, en in het bijzonder het gemeentelijke geluidbeleid.

3.1.1 Varianten

In het kader van het MER zijn de volgende varianten beschouwd ten aanzien van geluid:

- Huidige situatie 2011.
Dit betreft de huidige activiteiten van het vakantiepark en de huidige verkeersbelasting van de relevante omliggende wegen.
- Toekomstige situatie 2020 autonome ontwikkelingen.
Dit betreft de toekomstige situatie waarbij de geluidproductie van het vakantiepark gelijk is aan die van de huidige situatie 2011, maar waarbij voor de relevante wegen de (autonome) verkeersgroei is meegenomen.
- Toekomstige situatie 2020 met planontwikkeling.
Dit betreft de toekomstige situatie waarbij zowel de planontwikkeling is meegenomen (nieuwe activiteiten) als de verkeersgroei van de relevante wegen.

3.1.2 Geluidrekenmodel

De effecten van de bedrijfsactiviteiten voor het milieuaspect geluid zijn doorgerekend met behulp van het softwarepakket Geomilieu (versie 1.71). De berekeningen zijn uitgevoerd voor de huidige situatie (2011), toekomstige situatie autonoom (2020) en voor de toekomstige plansituatie (2020). Zie ook §3.1.1 voor een toelichting hierop.

Zie bijlage 1 voor een overzicht van de rekenmodellen (samenvatting). Zie bijlage 3 voor de relevante geluidinput.

Voor de berekeningen zijn op basis van de bestaande en gewenste activiteiten de volgende algemene gegevens ingevoerd:

- De brongegevens per afzonderlijke bron (de bedrijfsduur, de immissierelevante bronsterkte, de locatie, de hoogte en eventuele richtingsafhankelijkheid).
- De afschermende of reflecterende objecten (locatie en hoogte).
- De bodemgesteldheid: het gebied wordt als relatief zacht gekenmerkt (bodemfactor $B_f = 1,0$).
- Enkel (relevante) verharde terreindelen en de waterpartijen zijn als akoestisch hard ingevoerd ($B_f = 0,0$)
- De locatie van de reken-/toetspunten.

Een gedetailleerd overzicht van alle geluidbrongegevens is weergegeven in de bijlage 3.

3.2 Uitgangspunten

3.2.1 Verkeer

Er worden geen bestaande wegen fysiek gewijzigd. Er worden geen nieuwe wegen aangelegd. Tevens worden er geen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen aangelegd. Een geluidtoets ingevolge de Wet geluidhinder hoeft daarom niet te worden uitgevoerd. Desalniettemin is een verkeersgeluidberekening van de 2 belangrijkste wegen, de A50 en de Schaijkseweg, gemaakt ter beoordeling van de cumulatieve geluideffecten van het voorgenomen plan.

Voor de Schaijkseweg is in het kader van het MER berekend wat de te verwachten verkeerstoename is in het prognosejaar 2020 (zie bijlage 1). De verkeersprognosegegevens van de A50 zullen naar verwachting niet veranderen als gevolg van de planontwikkeling. Zie tabel 3-1 voor een overzicht van de gehanteerde etmaalintensiteiten van deze wegen.

tabel 3-1 Overzicht gehanteerde verkeersgegevens relevante verkeerswegen (weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten) [motorvoertuigen/etmaal]

weg(vak)	huidige 2011*	toekomst 2020 autonoom*	toekomst 2020 met plan*
Schaijkseweg (noord)	3.545	3.876	4.216
Schaijkseweg (zuid)	3.346	3.659	3.805
A50	82.942	101.585	101.585

* Zie bijlage 1 voor een gedetailleerd overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens van de Schaijkseweg en de A50.

De Schaijkseweg is thans uitgevoerd met een wegdekverharding conform het referentiewegdek. Voor de A50 is uitgegaan van een wegdekverharding van het type 1L-ZOAB (beleid Rijkswaterstaat).

3.2.2 Huidige situatie 2011

Vakantiepark Herperduin is gelegen in natuurgebied Herperduin en omvat een tweetal bungalowparken (De Bosrand en Herperduin), een camping en een 'Recreatieve Poort'. De bungalowparken en de camping trekken in de huidige en autonome situatie jaarlijks circa 13.000 bezoekers; de Recreative Poort biedt toegang tot het natuurgebied Herperduin en trekt jaarlijks circa 17.000 bezoekers. Op druk bezochte dagen bezoeken maximaal 522 bezoekers de bungalowparken en de camping en maximaal 600 bezoekers de Recreative Poort. Dit is inclusief bezoekers die enkel gedurende één dag de algemene voorzieningen aandoen. In de rekenmodellen is uitgegaan van een piekdag (worst case).

Zie bijlage 3 en §3.2.4 voor een gedetailleerd overzicht (bedoeld voor geluidspecialist) van de relevante geluidbronnen en hun eigenschappen.

3.2.3 Toekomstige situatie 2020 autonome ontwikkelingen

De toekomstige situatie 2020 inclusief autonome ontwikkelingen is - behoudens de verkeersgegevens van de openbare wegen - gelijk aan de huidige situatie 2011. Zie tabel 3-1 in §3.2.1 voor een overzicht van de gehanteerde verkeers(prognose)gegevens.

3.2.4 Toekomstige situatie 2020 met planontwikkeling

De Gemeente Oss en Vakantiepark Herperduin zijn voornemens het park uit te breiden met de volgende activiteiten/voorzieningen:

- 228 Bungalows (oppervlakte: 1,8 ha), waarbij de camping zal verdwijnen.
- Een natuurzwemplas (oppervlakte: 2,5 ha).
- Een strand rondom de natuurzwemplas (oppervlakte: 1,0 ha).
- Nieuwe centrumvoorzieningen (oppervlakte: 0,75 ha).
- Extra parkeerruimte (oppervlakte: 0,2 ha).
- Een natuurspeelbos (oppervlakte: 3,0 ha), als onderdeel van de Recreative Poort.
- Een pannenkoekenrestaurant.

Daarnaast worden aan de oostzijde van het park geluidwallen aangelegd met een hoogte van maximaal 5,0 - 5,5 m. Deze wal heeft als doel het geluid ten gevolge van het verkeer op de A50 te reduceren. Bovendien beschermt het ook (deels) een aantal woningen aan de oostzijde tegen mogelijke geluidhinder vanuit het park.

De bedrijfsvoering is gebaseerd op de overkoepelende rapportage van het MER. De geluidrelevante bedrijfsvoering is gebaseerd op de maximaal representatieve bedrijfsvoering (de zogenaamde 13-de dag van het jaar). Zie bijlage 3 (bedoeld voor de geluidspecialist) voor een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten voor de geluidbronnen.

Voor de beoordeling van het bestemmingsplan is enkel de toekomstige situatie met planontwikkeling genomen. De huidige en autonome situatie zijn voor (een doorkijk) naar de geluidtoetsing irrelevant.

De geluidberekeningen voor het vakantiepark als inrichting zijn uitgevoerd met behulp van de industrielaawaai-rekenmethode. Infrastructuur op het eigen terrein is ingevoerd als een zogenaamde 'mobiele bron'.

Het geluid afkomstig van het vakantiepark wordt voornamelijk gekenmerkt door:

- Infrastructuur (voornamelijk personenauto's van bezoekers).
- Technische installaties (o.a. airco's en luchtbehandelingskasten van horecagebouwen).
- Stemgeluiden (ook deels blaffende honden) op de open lucht.

Op basis van de opgave door de opdrachtgever is per geluidbron een inschatting gemaakt van de te verwachten bedrijfsvoering. In bijlage 3 zijn de gedetailleerde geluidbrongegevens opgenomen (input Geomilieu), bedoeld voor de geluidspecialist. In tabel 3-2 is een overzicht gegeven van de geluidvermogen-niveaus van de meest relevante geluidbronnen.

tabel 3-2 Geluidvermogen-niveau meest relevante geluidbronnen

omschrijving geluidbron	geluidvermogen-niveau L_w [dB(A)]
afzuiging friture	82
airco algemene ruimten	72
bestelauto	96
bladblazer	96
grasmaaier	102
hond (blaffen)	101
legen afvalcontainer	101
luchtbehandeling algemene ruimten	81
personenauto	90
stemgeluid (druk kind)	85
stemgeluid (volwassenen)	82
vrachtauto	104

4 Resultaten en beoordeling

4.1 MER

In het kader van het MER zijn de volgende varianten beschouwd ten aanzien van geluid:

- Huidige situatie 2011.
- Toekomstige situatie 2020 autonome ontwikkelingen.
- Toekomstige situatie 2020 met planontwikkeling.

Zie ook §3 voor een nadere toelichting.

De geluidimpact van de planontwikkeling is inzichtelijk gemaakt door achtereenvolgens de volgende geluidbelastingen te prognosticeren:

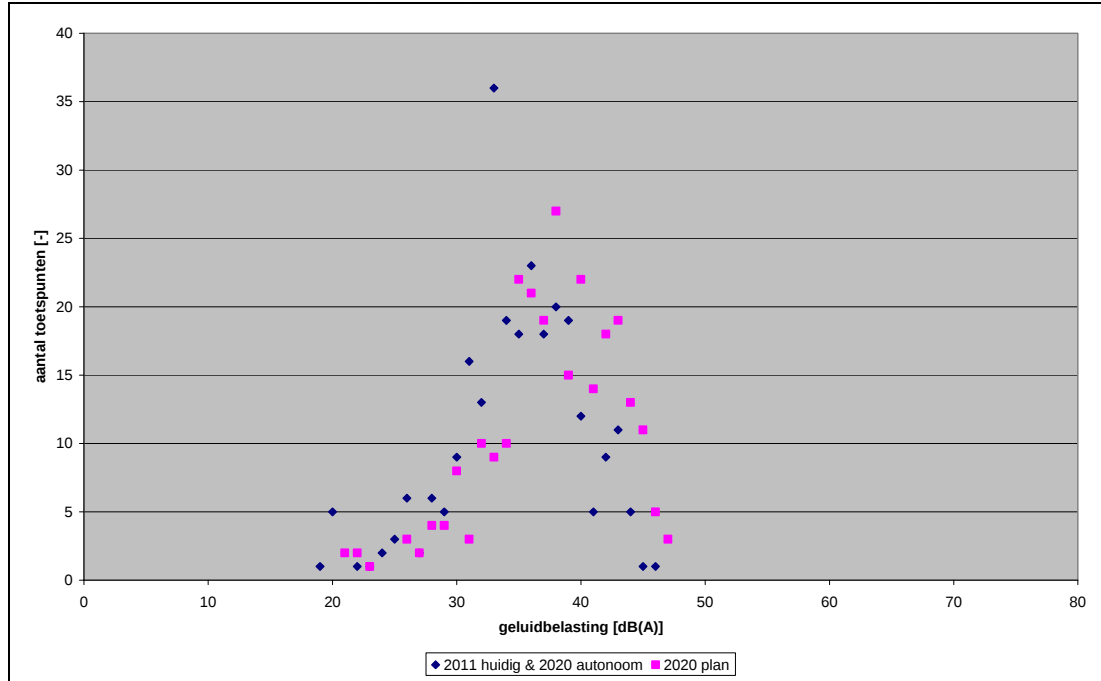
1. Geluid als gevolg van het vakantiepark zélf (= industriegeluid).
 2. Geluid als gevolg van het nieuwe natuurspeelbos.
 3. Geluid als gevolg van het wegverkeer op de relevante wegen A50 en Schaijkseweg (= verkeersgeluid).
 4. Geluid als gevolg van cumulatie van het geluid van het vakantiepark en de wegen.
- In de navolgende paragrafen zijn voor deze drie prognoses afzonderlijk de constatering en weergegeven.

4.1.1 **Geluidbelasting door vakantiepark (= industriegeluid)**

De geluidbelasting door het vakantiepark (en in de volgende paragraaf het wegverkeer) is gevisualiseerd door per (afgeronde) geluidbelasting het aantal toetspunten uit te zetten met die geluidbelasting. Hierdoor ontstaat een soort gaussverdeling ('normale verdeling' uit de statistiek). Door de gaussverdelingen van het vakantiepark, het wegverkeer en cumulatief met elkaar te vergelijken - aangevuld met specifieke gegevens uit het geluidrekenmodel - kunnen conclusies getrokken worden over de geluidimpact.

N.B. Een toetspunt is representatief voor een van de gevels van een woning. Een woning heeft meerdere toetspunten/gevels. Hierdoor is de som van het aantal toetspunten ongelijk aan het totale aantal woningen in de directe omgeving van het vakantiepark. Het aantal woningen met een bepaalde geluidbelasting kan daarom niet direct uit de figuren worden gehaald. Voor de interpretatie van het geluideffect is dit niet relevant. De absolute aantallen woningen kunnen namelijk eenvoudig uit het geluidrekenmodel worden afgelezen.

figuur 4-1 Verdeling aantal toetspunten (gevels) over de INDUSTRIE (vakantiepark) geluidbelastingen

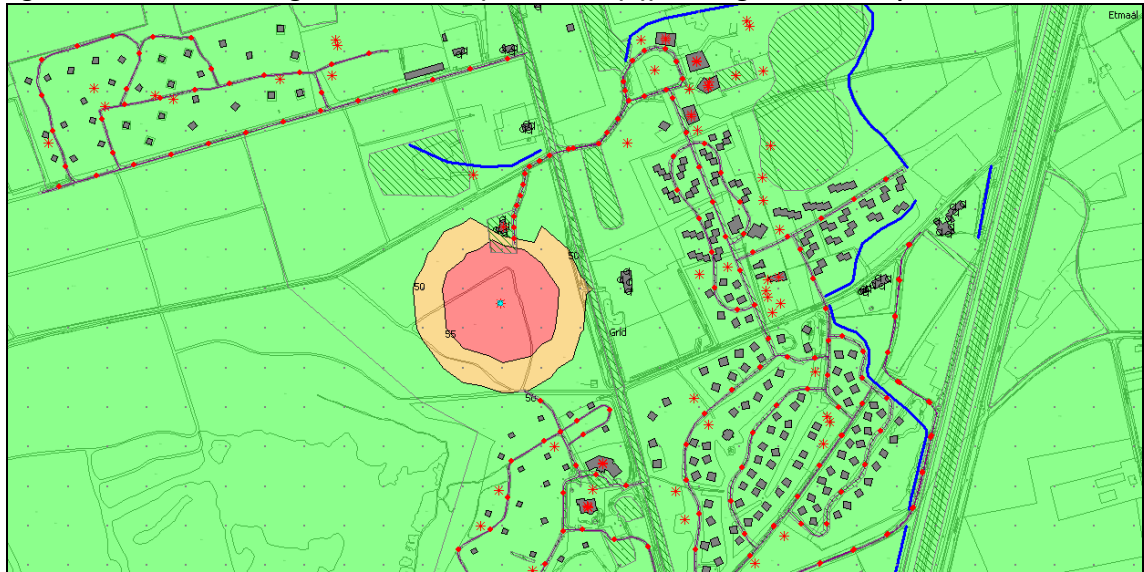


Constateringen:

- De geluidbelastingen als gevolg van het vakantiepark nemen op de meeste woningen licht toe, 1 à 2 dB(A).
- De maximaal optredende geluidbelasting bedraagt 47 dB(A).
- De geluidbelastingen als gevolg van het vakantiepark voldoen grotendeels aan de strengste streefwaarde van het gemeentelijke geluidbeleid (= 45 dB(A)).
Voor 4 woningen van derden en de eigen bedrijfswoning Schaijkseweg 10 (pannenkoekenrestaurant) bedraagt de geprognosticeerde geluidbelasting 46 of 47 dB(A).
N.B. De maximaal toegestane geluidbelasting van 50 dB(A) wordt niet overschreden.
- Van (ernstige) geluidhinder kan nauwelijks sprake zijn. Conform de Regeling Omgevingslawaaai is de laagste relevante hinderklasse 55-59 dB. Daaronder is nauwelijks geluidhinder te verwachten.

Alhoewel het natuurspeelbos geen direct onderdeel zal uitmaken van de inrichting/het vakantiepark is de verwachte geluidemissie van dit natuurspeelbos ook separaat onderzocht. In figuur 4-2 is een overzicht gegeven van de te verwachten geluidcontouren op basis het stemgeluid van dit natuurspeelbos.

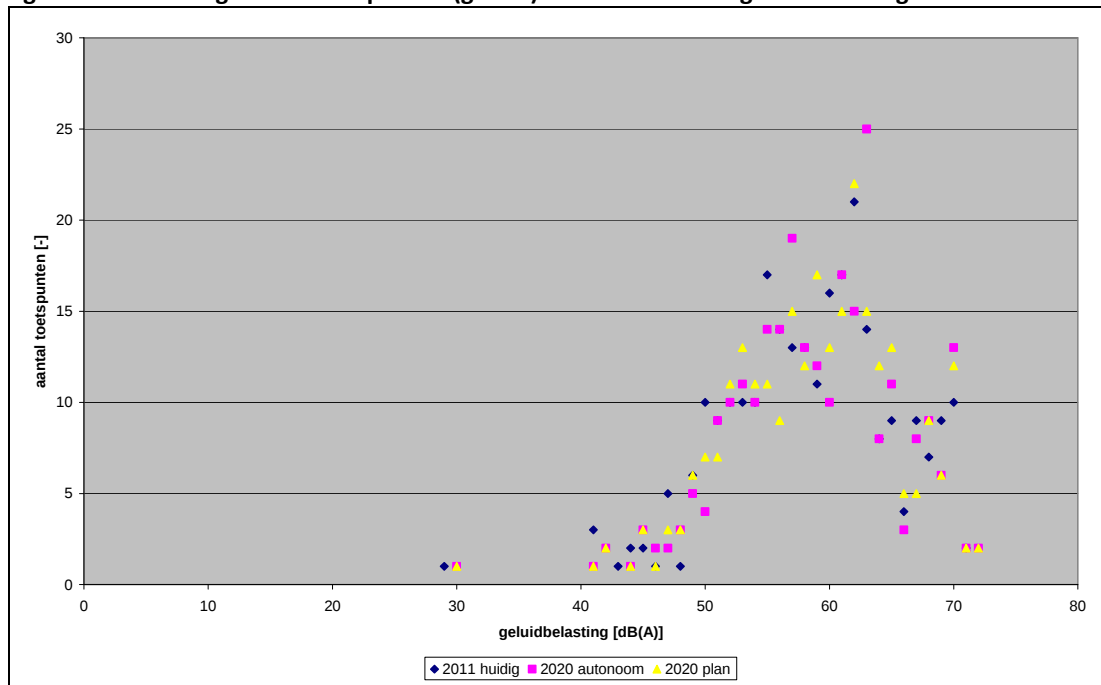
figuur 4-2 Te verwachten geluidcontouren (50 en 55 dB(A)) vanwege het natuurspeelbos



Uit de geluidprognoseberekeningen blijkt dat het equivalente geluidniveau ter plaatse van woningen van derden maximaal 46 dB(A) zal bedragen (bij Schaijkseweg 5).

4.1.2 Geluidbelasting door wegverkeer

figuur 4-3 Verdeling aantal toetspunten (gevels) over de VERKEER geluidbelastingen



Constateringen:

- Het plan is nauwelijks van invloed op de geluidbelastingen van de woningen rondom het plangebied. De geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer bedragen namelijk vrijwel allen meer dan 47 dB(A) (zie §4.1.1) en zijn daarmee veruit maatgevend voor de geluidkwaliteit in het gebied rondom het vakantiepark.
- De toename van de geluidbelastingen (afgerond 1 dB(A)) wordt voornamelijk veroorzaakt door de - reeds voorziene - toename van het verkeer op de A50 (zie §3.2.1).

N.B. Naar verwachting treedt per 1 januari 2012 de nieuwe wet SWUNG in werking in de Wet

milieubeheer. Voor rijkswegen treedt dan het zogenaamde geluidproductieplafond in werking. Het geluidproductieplafond limiteert de geluidemissie van rijkswegen. Voor de A50 is er dan voor het eerst een duidelijk handhavingsregime voor geluid in bestaande (woon)situaties.

- De geluidbelasting als gevolg van de wegen is erg hoog. Zelfs voor een groot deel van de woningen hoger dan het rijksbeleid Nota Ruimte & Nota Mobiliteit (streefwaarde 65 dB(A)). Voor een kleiner deel wordt zelfs de streefwaarde uit het NMP4 (70 dB(A)) niet gehaald. De geluidkwaliteit - als gevolg van de A50 en de Schaijkseweg - is ter plaatse van de woningen al slecht tot zeer slecht te karakteriseren. De geringe bijdrage van het geluid van het vakantiepark verandert hier niets aan. *N.B. Het vakantiepark levert zelfs een positieve bijdrage aan het geluidklimaat rondom het park vanwege het oprichten van meerdere geluidwallen tot een hoogte van 5,0 à 5,5 m. Deze geluidwallen zorgen voor een reductie van het geluid als gevolg van de A50. Zie ook §4.1.4 voor een illustratie van deze effecten.*

4.1.3 Geluidbelasting cumulatief (= vakantiepark + wegverkeer)

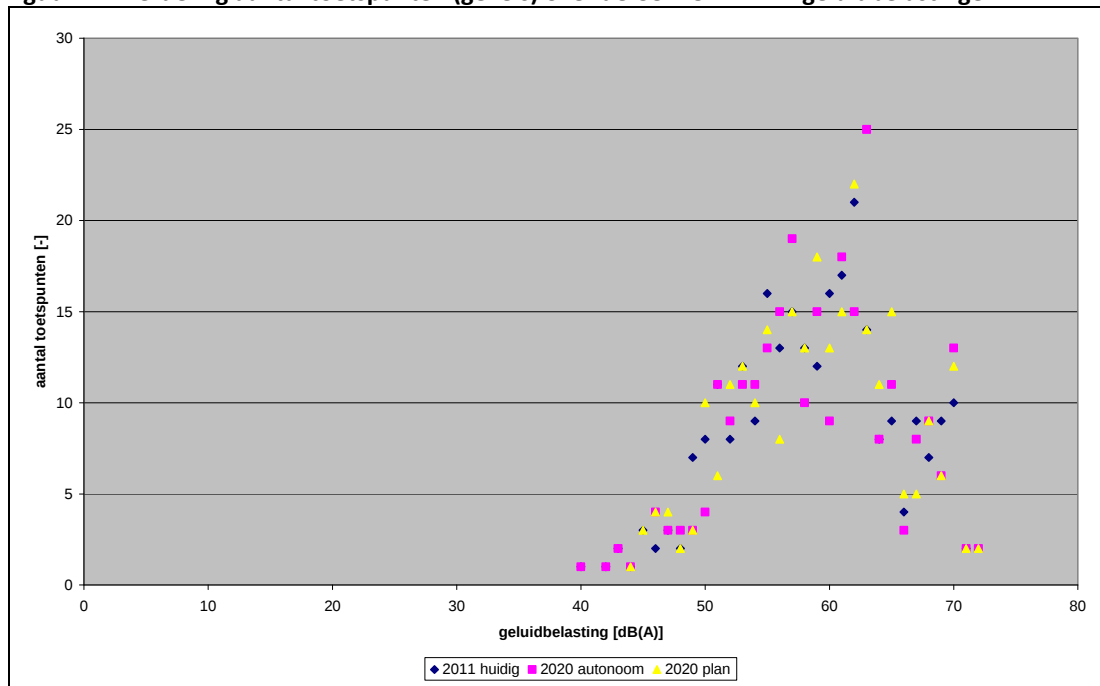
Voor de geluidbelasting worden twee verschillende grootheden gehanteerd:

1. Etmaalwaarde in dB(A) → industriegeluid.
2. L_{den} in dB → verkeersgeluid.

De geluidbelastingen voor industrie- en wegverkeersgeluid kunnen niet 1-op-1 worden gesommeerd.

Hiertoe is het verkeersgeluid overall omgerekend naar de etmaalwaarde, zodat de geluidbelastingen wel zijn te sommeren.

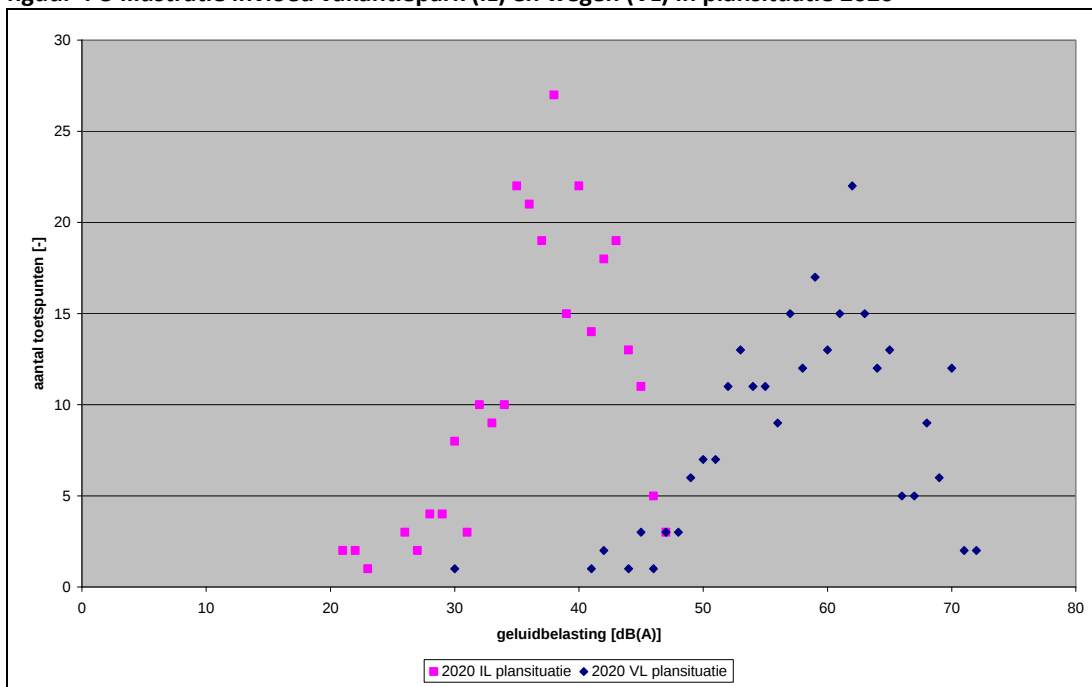
figuur 4-4 Verdeling aantal toetspunten (gevels) over de CUMULATIEVE geluidbelastingen



Constateringen:

- Deze figuur lijkt zeer sterk op de figuur van het verkeersgeluid (figuur 4-3). Het verkeersgeluid is dan ook nagenoeg in alle toetspunten (lees: woningen) overheersend/maatgevend voor de cumulatieve geluidbelasting. De invloed van het vakantiepark is zeer marginaal. Zie figuur 4-5 voor een illustratie van de invloed van het vakantiepark zélf en het wegverkeersgeluid. Er is duidelijk te zien dat de geluidbelastingen van het vakantiepark van een andere grootte orde zijn dan die van het verkeer.
- De toename van de cumulatieve geluidbelastingen (afgerond 1 dB(A)) wordt voornamelijk veroorzaakt door de - reeds voorziene - toename van het verkeer op de A50.

figuur 4-5 Illustratie invloed vakantiepark (IL) en wegen (VL) in plansituatie 2020



Ter illustratie is in tabel 4-1 per adres de cumulatieve geluidbelasting $L_{cum,VL}$ van het industrie- en wegverkeerslawaaï opgenomen.

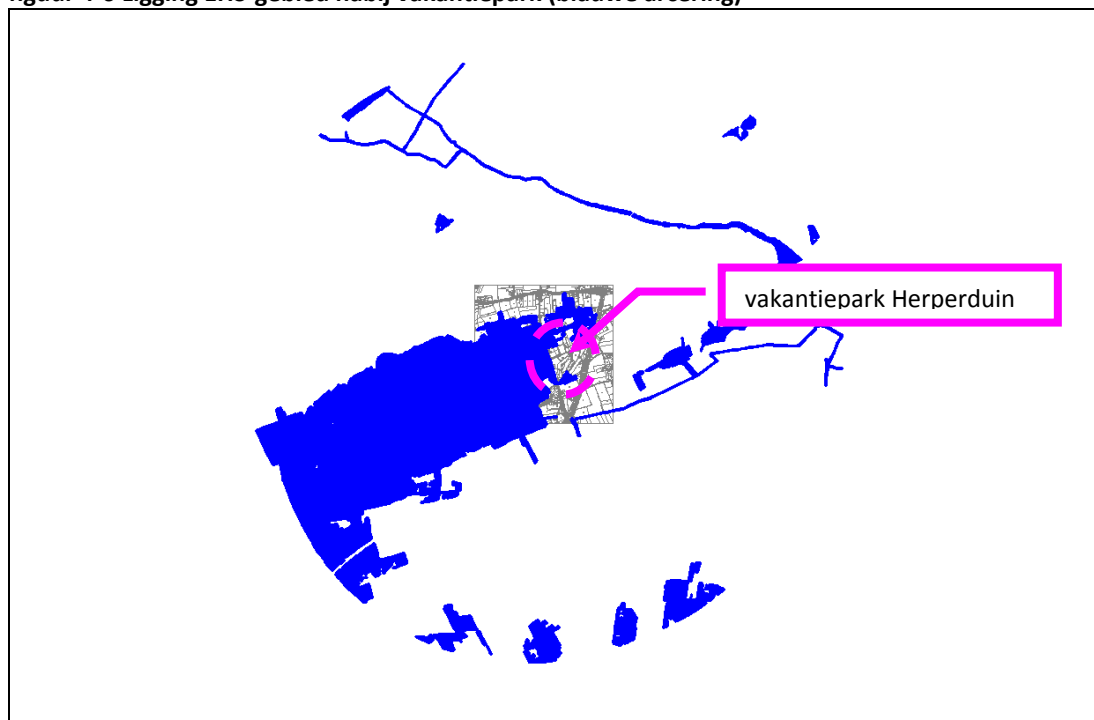
tabel 4-1 Cumulatieve geluidbelasting $L_{cum,VL}$ (industrie + verkeer) per adres

rekenpunt	adres	reken- hoogte [m]	$L_{cum,VL}$ huidig [dB]	$L_{cum,VL}$ toekomst autonoom [dB]	$L_{cum,VL}$ toekomst plan [dB]
3107_B	Berghemseweg 11	4,5	54,2	54,6	54,9
3023_B	Berghemseweg 13	4,5	60,9	61,3	61,6
3024_B	Berghemseweg 13a	4,5	54,9	55,3	55,7
3030_B	Berghemseweg 15	4,5	49,8	50,4	50,4
3102_B	Berghemseweg 17	4,5	48,2	48,8	48,7
3017_B	Berghemseweg 3	4,5	55,4	56,3	56,3
3014_B	Berghemseweg 5	4,5	53,6	54,4	54,4
3019_B	Berghemseweg 7	4,5	52,2	53,1	53,0
3018_B	Berghemseweg 9	4,5	51,4	52,2	52,1
3092_C	Heesche Baan 2	7,5	62,3	63,2	63,5
3089_C	Heesche Baan 2a	7,5	60,9	61,8	61,9
3097_C	Heesche Baan 4	7,5	68,1	69,0	68,9
3031_B	Heide 1a	4,5	58,5	58,9	59,3
3013_C	Heide 2	7,5	68,7	69,6	69,6
3008_C	Heide 3	7,5	56,3	57,2	57,2
3005_B	Heide 4	4,5	54,2	55,0	54,9
3002_B	Heide 5	4,5	52,5	53,2	53,3
3086_B	Oude Schaijkseweg 2	4,5	57,1	58,0	57,9
3085_B	Oude Schaijkseweg 2A	4,5	54,6	55,4	55,2
3020_A	Schaijkseweg 1	1,5	65,9	66,3	66,7
3049_B	Schaijkseweg 10 (bedrijfswoning pannenkoeken)	4,5	56,2	56,8	56,8
3055_C	Schaijkseweg 14	7,5	65,0	65,5	65,3
3058_B	Schaijkseweg 16	4,5	64,4	64,9	64,6
3072_C	Schaijkseweg 18	7,5	65,2	65,7	65,6
3032_B	Schaijkseweg 2	4,5	66,5	66,9	67,2
3076_B	Schaijkseweg 20	4,5	63,4	64,0	63,9
3083_B	Schaijkseweg 22	4,5	57,9	58,5	58,3
3034_B	Schaijkseweg 3	4,5	68,5	68,9	69,2
3038_B	Schaijkseweg 4	4,5	66,8	67,2	67,5
3052_B	Schaijkseweg 5	4,5	59,6	60,0	60,5
3041_C	Schaijkseweg 6	7,5	56,3	56,8	57,1
3061_B	Schaijkseweg 7	4,5	67,2	67,6	67,8
3065_B	Schaijkseweg 7A	4,5	67,2	67,6	67,7
3043_B	Schaijkseweg 8	4,5	64,5	64,9	65,2
3068_C	Schaijkseweg 9	7,5	58,8	59,4	59,5

4.1.4 Geluidverstoring natuur

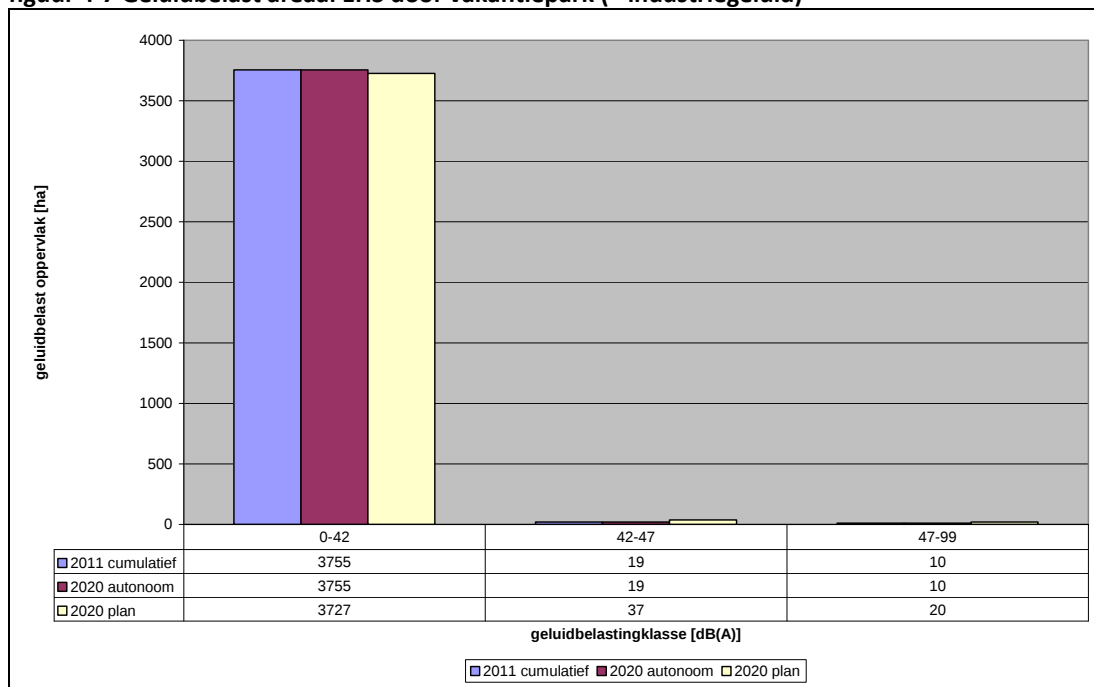
Rondom het vakantiepark is een EHS-gebied gelegen. Zie figuur 4-6 voor de ligging van het EHS-gebied.

figuur 4-6 Ligging EHS-gebied nabij vakantiepark (blauwe arcering)



In de navolgende figuren is het geluidbelast areaal van het EHS-gebied weergegeven als gevolg van het vakantiepark, het wegverkeer en cumulatie van beiden.

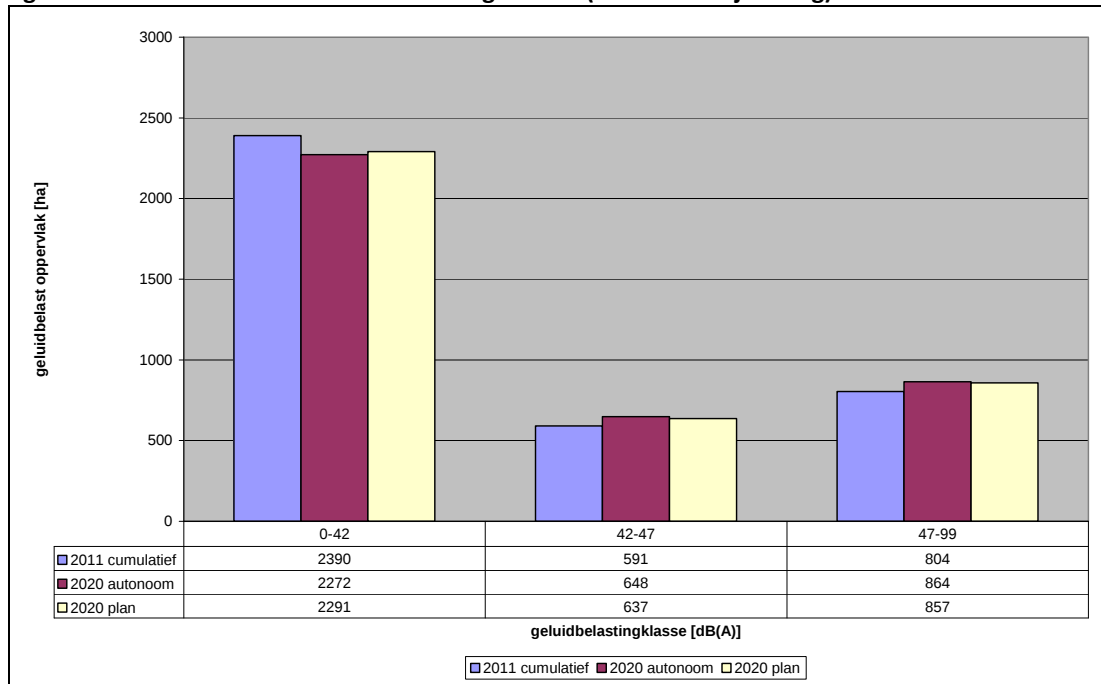
figuur 4-7 Geluidbelast areaal EHS door vakantiepark (= industriegeïd)



Constateringen:

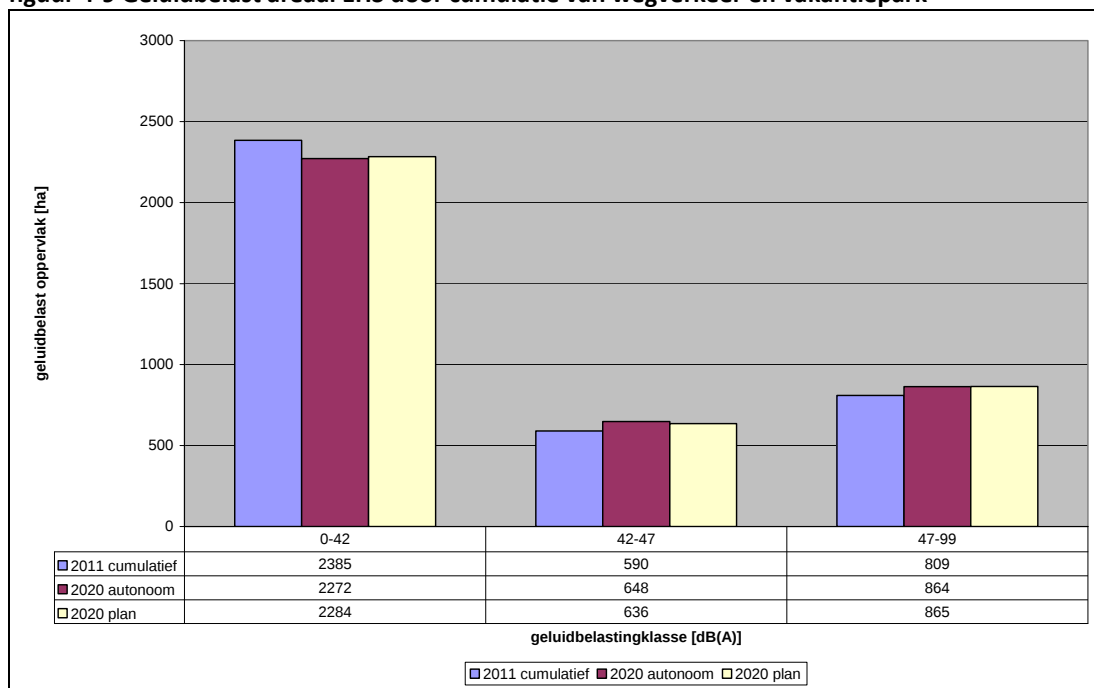
- Als gevolg van de uitbreidingsplannen van het vakantiepark neemt het geluidbelast areaal >42 dB(A) toe met 28 hectare (= 18 + 10).

figuur 4-8 Geluidbelast areaal EHS door wegverkeer (A50 en Schaijkseweg)



Constateringen:

- Het geluidbelast areaal >42 dB(A) neemt aanzienlijk toe in zowel de autonome situatie als de plansituatie.
- De toename van het geluidbelast areaal wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de - reeds voorziene/autonome - toename van het verkeer op de A50.
- De geluidwallen die in het plan worden opgenomen hebben een positief effect op het geluidbelast areaal als gevolg van de A50. Daardoor is in de figuur te zien dat het geluidbelast areaal >42 dB(A) licht afneemt, te weten 18 hectare.

figuur 4-9 Geluidbelast areaal EHS door cumulatie van wegverkeer en vakantiepark**Constateringen:**

- Het vakantiepark zelf is nauwelijks van invloed op het geluidbelast areaal van het EHS-gebied, omdat de A50 veruit maatgevend is voor het geluidbeeld.
- Als gevolg van de uitbreidingsplannen van het vakantiepark neemt het geluidbelast areaal >42 dB(A) af met 11 hectare af ten aanzien van de autonome situatie. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het oprichten van een aantal nieuwe geluidwallen die het geluid afkomstig van de A50 voor een deel zullen afschermen.
- Vanwege de afname van het geluidbelast areaal >42 dB(A) is er geen noodzaak natuurcompenserende maatregelen te treffen (de geluidwallen zijn in feite al een effectieve compenserende maatregel).

4.2 Bestemmingsplan

Voor de beoordeling van de geluidbelastingen in het kader van de bestemmingsplanprocedure is een doorkijk naar de milieuvergunning relevant. Wanneer de geprognosticeerde geluidbelastingen vergunbaar blijken te zijn, dan kan het bestemmingsplan worden vastgesteld. Later dient in het kader van de milieuvergunning (Wabo) aangetoond te worden dat aan de geluidgrenswaarden/-streefwaarden uit het gemeentelijke geluidbeleid wordt voldaan en op welke wijze.

Uit de geluidberekeningen voor de plansituatie blijkt dat het merendeel van de geluidbelastingen niet meer dan 45 dB(A) - de strengst van toepassing zijnde streefwaarde - zal bedragen. Voor twee woningen zal de geluidbelasting meer dan 45 dB(A) bedragen en dient bij het uitwerken van de milieuvergunning een maatwerkoplossing te worden uitgewerkt. Zie tabel 4-2 voor een overzicht van de geprognosticeerde geluidbelastingen bij de maatgevende woningen.

tabel 4-2 Geprognosticeerde geluidbelastingen (L) bij maatgevende woningen

adres	streef- waarde geluidbeleid	L vakantiepark 2020	maatgevende geluidbron	mogelijke oplossings- richting	L wegverkeer 2020 met plan
Heide 4	50 dB(A)	47 dB(A)	stemgeluiden	niet nodig want voldoet aan streefwaarde	54
Schaijkseweg 4	45 dB(A)	47 dB(A)	voertuigen	andere voertuigroute of geluidscherm/- wal	68
Heesche Baan 4*	50 dB(A)	46 dB(A)	voertuigen en stemgeluiden	niet nodig want voldoet aan streefwaarde	69
Schaijkseweg 10	n.v.t.	46 dB(A)	n.v.t.	is eigen bedrijfswoning pannenkoekenh uis	56
Schaijkseweg 8	45 dB(A)	46 dB(A)	stemgeluiden en hondengeblaf	geluidwal	65

* Alleen de woning Heesche Baan 4 staat op de A-lijst voor sanering van verkeerslawaaï. Andere woningen staan niet op de A-lijst of Eindmeldingslijst voor sanering (bron: Bureau Sanering Verkeerslawaaï). Dit houdt in dat alleen deze woning in aanmerking komt voor maatregelen aan de gevel (bv. ander glas of ventilatievoorziening) wanneer blijkt dat het geluidniveau in de woning te hoog is als gevolg van het wegverkeer.

Piekgeluiden

Nabij de woningen rondom het vakantiepark zijn in de dag- en avondperiode piekgeluidbelastingen te verwachten tussen 65-70 dB(A). In de nachtperiode zijn geen noemenswaardige piekgeluidbelastingen te verwachten. De te verwachten piekgeluiden zijn naar verwachting geen belemmering voor de vergunningverlening. Wellicht is her en der maatwerk nodig om de piekgeluiden aan de geluidgrenswaarden te kunnen laten voldoen.

Indirecte geluidhinder

Bij de beoordeling van een verzoek om milieuvergunning dient ook de indirecte geluidhinder te worden beoordeeld. Indirecte geluidhinder wordt bij het vakantiepark alleen veroorzaakt door inrichtingsgebonden verkeer (vnl. personenauto's) op de openbare weg (Schaijkseweg).

De toename van de indirecte geluidhinder op de Schaijkseweg zal 0,2 à 0,4 dB bedragen als gevolg van de lichte toename van het verkeer (zie ook tabel 3-1). De toename van het verkeer op de A50 - als gevolg van het plan - zal marginaal zijn, en daardoor niet leiden tot een toename van de geluidbelastingen.

De gevolgen voor de indirecte geluidhinder zijn dermate gering dat (extra) geluidhinder niet te verwachten is, en dit geen struikelblok zal zijn voor de vergunningverlening.

Aandachtspunten geluidonderzoek milieuvergunning

Alhoewel de uitgangspunten ten behoeve van de milieuvergunning verder gedetailleerd/uitgewerkt dienen te worden, is de verwachting dat zonder bijzondere geluidbeperkende maatregelen aan de streefwaarde voor geluid kan worden voldaan. Bij de nadere uitwerking van het geluidonderzoek voor de milieuvergunning dient met name aandacht te worden geschonken aan de volgende aspecten:

- Begrenzing van de inrichting (niet-inrichtingsgebonden activiteiten, bv. natuurspeelbos, buiten beschouwing laten).
- Voertuigroutering op het eigen terrein en de aantallen per beoordelingsperiode.
- Piekgeluiden nabij woningen van derden.
- (Woon)functie en streefwaarde per adres (voor de eigen bedrijfswoning(en) gelden geen streefwaarden).

- Maatwerk geluidoplossingen, bv. lokale geluidwal om geluidbelasting tot streefwaarde te beperken. Een maatwerk geluidoplossing kan ook zijn het toestaan/vergunnen van hogere geluidbelasting dan in het geluidbeleid zijn opgenomen: De geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer zijn maatgevend, en 1-2 dB(A) hogere geluidbelastingen als gevolg van het vakantiepark doen geen of nauwelijks afbreuk aan de geluidkwaliteit/het wooncomfort nabij het vakantiepark. Dit kan de vergunningverlener in zijn/haar overwegingen meenemen.

5 Conclusies en adviezen

5.1 MER

Conclusies

De voorgenomen uitbreiding van het vakantiepark zal niet merkbaar van invloed zijn op de geluidkwaliteit van de nabijgelegen woningen van derden en het nabijgelegen EHS-gebied. De geluidkwaliteit van de omgeving wordt in hoge mate gedomineerd door de A50 en in iets mindere mate de Schaijkseweg.

Cumulatief beschouwd heeft de ontwikkeling van het vakantiepark zelfs een positieve invloed op het geluidbelast areaal van het EHS-gebied. In het plan zijn namelijk enkele nieuwe geluidwallen voorzien. Deze geluidwallen zullen het geluid afkomstig van de rijksweg A50 deels reduceren, waardoor in de geluidbelastingklassen >42 dB(A) sprake zal zijn van een areaal afname van 11 hectare.

Natuurcompensatie, enkel vanuit geluid gezien, is dan ook niet nodig. De geluidwallen zorgen reeds voor voldoende compensatie.

Het milieu-effect van de voorgenomen ontwikkeling is zo gering, zelfs licht positief, dat het realiseren van het plan mogelijk is.

5.2 Bestemmingsplan

Conclusies

Voor enkele woningen zal de geluidbelasting als gevolg van het - toekomstige - vakantiepark 1 à 2 dB(A) hoger zijn dan de streefwaarde uit het geluidbeleid van de Gemeente Oss. De verwachting is dat met het fjnslipen van de bedrijfsvoering en het eventueel treffen van lokale geluidbeperkende maatregelen (bv. extra geluidwal of andere voertuigrouting op het eigen terrein) alsnog aan de streefwaarden kan worden voldaan. Bij het verzoek om een milieuvergunning (Wabo) dient dit nader uitgewerkt te worden.

Advies

Gezien het voorgaande is het advies om de voorgenomen ontwikkelingen als zodanig op te nemen in het nieuwe bestemmingsplan. Het is aan de inrichtinghouder om in het kader van de milieuvergunning aan te tonen hoe invulling wordt gegeven aan het geluidbeleid van de Gemeente Oss. Hiertoe zal een nader maatwerk geluidonderzoek dienen te worden verricht. Bij de uitwerking van dit geluidonderzoek dient in het bijzonder aandacht te worden geschonken aan de volgende aspecten:

- Begrenzing van de inrichting (niet-inrichtingsgebonden activiteiten, bv. natuurspeelbos, buiten beschouwing laten).
- Voertuigrouting op het eigen terrein en de aantallen per beoordelingsperiode.
- Piekgeluiden nabij woningen van derden.
- (Woon)functie en streefwaarde per adres (voor de eigen bedrijfswoning(en) gelden geen streefwaarden).
- Maatwerk geluidoplossingen, bv. lokale geluidwal om geluidbelasting tot streefwaarde te beperken. Een maatwerk geluidoplossing kan ook zijn het toestaan/vergunning van hogere geluidbelasting dan in het geluidbeleid zijn opgenomen: De geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer zijn maatgevend, en 1-2 dB(A) hogere geluidbelastingen als gevolg van het vakantiepark doen geen of nauwelijks afbreuk aan de geluidkwaliteit/het wooncomfort nabij het vakantiepark. Dit kan de vergunningverlener in zijn/haar overwegingen meenemen.

Bijlage 1: Verkeersgegevens A50 en Schaijkseweg

Bepaling van de verkeersintensiteiten op basis van tellingen

Berekening van autonoom groeipercentage uit twee bekende etmaalintensiteiten

etmaalintensiteit 1 =	n.v.t.	motorvoertuigen per etmaal
jaartal 1 =	n.v.t.	[-]
etmaalintensiteit 2 =	n.v.t.	motorvoertuigen per etmaal
jaartal 2 =	n.v.t.	[-]
berekend autonoom groeipercentage =	n.v.t.	[-]

Invulgegevens

straatnaam =	A50 te Oss	[-]
tellingsjaar =	2011	[-]
$Q_{\text{etmaal;tellingsjaar}}$ =	82942	motorvoertuigen
autonoom groeipercentage =	0,00%	[-]
prognosejaar =	2011	[-]
$Q_{\text{etmaal;prognosejaar}}$ =	82942	motorvoertuigen
Totale dagintensiteit $Q_{\text{dag}}/Q_{\text{etm}}$ =	76,84%	[-]
Totale avondintensiteit $Q_{\text{avond}}/Q_{\text{etm}}$ =	12,21%	[-]
Totale nachtintensiteit $Q_{\text{nacht}}/Q_{\text{etm}}$ =	10,94%	[-]

Tabel: verkeersverdeling

periode	p_{iv} [%]	p_{mv} [%]	p_{zv} [%]	som [%]
dagperiode	79,5%	9,5%	11,0%	100,0%
avondperiode	85,8%	5,2%	9,0%	100,0%
nachtperiode	66,2%	12,2%	21,6%	100,0%

Gedifferentieerde verkeersintensiteiten

dagperiode

Q_{iv} [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
4224,8	504,7	581,6	5311,1
79,5%	9,5%	11,0%	100,0%
verdeeld over 2 rijstroken:			
2112,4	252,3	290,8	2655,5
verdeeld over 4 rijstroken:			
1056,2	126,2	145,4	1327,8

avondperiode

Q_{iv} [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
2172,8	132,0	228,0	2532,8
85,8%	5,2%	9,0%	100,0%
verdeeld over 2 rijstroken:			
1086,4	66,0	114,0	1266,4
verdeeld over 4 rijstroken:			
543,2	33,0	57,0	633,2

nachtperiode

Q_{iv} [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
751,1	138,1	245,5	1134,8
66,2%	12,2%	21,6%	100,0%
verdeeld over 2 rijstroken:			
375,6	69,1	122,8	567,4
verdeeld over 4 rijstroken:			
187,8	34,5	61,4	283,7

Bepaling van de verkeersintensiteiten op basis van tellingen

Berekening van autonoom groeipercentage uit twee bekende etmaalintensiteiten

etmaalintensiteit 1 =	n.v.t.	motorvoertuigen per etmaal
jaartal 1 =	n.v.t.	[-]
etmaalintensiteit 2 =	n.v.t.	motorvoertuigen per etmaal
jaartal 2 =	n.v.t.	[-]
berekend autonoom groeipercentage =	n.v.t.	[-]

Invulgegevens

straatnaam =	A50 te Oss	[-]
tellingsjaar =	2020	[-]
$Q_{\text{etmaal;tellingsjaar}}$ =	101585	motorvoertuigen
autonoom groeipercentage =	0,00%	[-]
prognosejaar =	2020	[-]
$Q_{\text{etmaal;prognosejaar}}$ =	101585	motorvoertuigen
Totale dagintensiteit $Q_{\text{dag}}/Q_{\text{etm}}$ =	76,74%	[-]
Totale avondintensiteit $Q_{\text{avond}}/Q_{\text{etm}}$ =	12,05%	[-]
Totale nachtintensiteit $Q_{\text{nacht}}/Q_{\text{etm}}$ =	11,22%	[-]

Tabel: verkeersverdeling

periode	p_{lv} [%]	p_{mv} [%]	p_{zv} [%]	som [%]
dagperiode	76,4%	11,0%	12,7%	100,0%
avondperiode	83,4%	6,1%	10,5%	100,0%
nachtperiode	61,9%	13,7%	24,4%	100,0%

Gedifferentieerde verkeersintensiteiten

dagperiode

Q_{lv} [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
4959,9	713,6	822,5	6496,0
76,4%	11,0%	12,7%	100,0%
verdeeld over 2 rijstroken:			
2480,0	356,8	411,3	3248,0
verdeeld over 4 rijstroken:			
1240,0	178,4	205,6	1624,0

avondperiode

Q_{lv} [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
2550,8	186,5	322,5	3059,8
83,4%	6,1%	10,5%	100,0%
verdeeld over 2 rijstroken:			
1275,4	93,3	161,3	1529,9
verdeeld over 4 rijstroken:			
637,7	46,6	80,6	764,9

nachtperiode

Q_{lv} [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
881,8	195,3	347,3	1424,3
61,9%	13,7%	24,4%	100,0%
verdeeld over 2 rijstroken:			
440,9	97,6	173,6	712,1
verdeeld over 4 rijstroken:			
220,4	48,8	86,8	356,1

Bepaling van de verkeersintensiteiten op basis van tellingen

Berekening van autonoom groeipercentage uit twee bekende etmaalintensiteiten

etmaalintensiteit 1 =	n.v.t.	motorvoertuigen per etmaal
jaartal 1 =	n.v.t.	[-]
etmaalintensiteit 2 =	n.v.t.	motorvoertuigen per etmaal
jaartal 2 =	n.v.t.	[-]
berekend autonoom groeipercentage =	n.v.t.	[-]

Invulgegevens

straatnaam =	Schaijkseweg (noord)	[-]
tellingsjaar =	2011	[-]
$Q_{\text{etmaal;tellingsjaar}}$ =	3545	motorvoertuigen
autonoom groeipercentage =	0,00%	[-]
prognosejaar =	2011	[-]
$Q_{\text{etmaal;prognosejaar}}$ =	3545	motorvoertuigen
Totale dagintensiteit $Q_{\text{dag}}/Q_{\text{etm}}$ =	84,00%	[-]
Totale avondintensiteit $Q_{\text{avond}}/Q_{\text{etm}}$ =	9,20%	[-]
Totale nachtintensiteit $Q_{\text{nacht}}/Q_{\text{etm}}$ =	6,80%	[-]

Tabel: verkeersverdeling

periode	p_{lv} [%]	p_{mv} [%]	p_{zv} [%]	som [%]
dagerperiode	90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
avondperiode	90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
nachtperiode	90,0%	5,0%	5,0%	100,0%

Gedifferentieerde verkeersintensiteiten

dagerperiode

Q_{lv} [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
223,3	12,4	12,4	248,2
90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
verdeeld over 2 rijstroken:			
111,7	6,2	6,2	124,1
verdeeld over 4 rijstroken:			
55,8	3,1	3,1	62,0

avondperiode

Q_{lv} [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
73,4	4,1	4,1	81,5
90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
verdeeld over 2 rijstroken:			
36,7	2,0	2,0	40,8
verdeeld over 4 rijstroken:			
18,3	1,0	1,0	20,4

nachtperiode

Q_{lv} [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
27,1	1,5	1,5	30,1
90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
verdeeld over 2 rijstroken:			
13,6	0,8	0,8	15,1
verdeeld over 4 rijstroken:			
6,8	0,4	0,4	7,5

Bepaling van de verkeersintensiteiten op basis van tellingen

Berekening van autonoom groeipercantage uit twee bekende etmaalintensiteiten

etmaalintensiteit 1 =	n.v.t.	motorvoertuigen per etmaal
jaartal 1 =	n.v.t.	[-]
etmaalintensiteit 2 =	n.v.t.	motorvoertuigen per etmaal
jaartal 2 =	n.v.t.	[-]
berekend autonoom groeipercantage =	n.v.t.	[-]

Invulgegevens

straatnaam =	Schaijkseweg (noord)	[-]
tellingsjaar =	2020	[-]
$Q_{\text{etmaal;tellingsjaar}}$ =	3876	motorvoertuigen
autonoom groeipercantage =	0,00%	[-]
prognosejaar =	2020	[-]
$Q_{\text{etmaal;prognosejaar}}$ =	3876	motorvoertuigen
Totale dagintensiteit $Q_{\text{dag}}/Q_{\text{etm}}$ =	84,00%	[-]
Totale avondintensiteit $Q_{\text{avond}}/Q_{\text{etm}}$ =	9,20%	[-]
Totale nachtintensiteit $Q_{\text{nacht}}/Q_{\text{etm}}$ =	6,80%	[-]

Tabel: verkeersverdeling

periode	p_{lv} [%]	p_{mv} [%]	p_{zv} [%]	som [%]
dagperiode	90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
avondperiode	90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
nachtperiode	90,0%	5,0%	5,0%	100,0%

Gedifferentieerde verkeersintensiteiten

dagperiode

Q_{lv} [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
244,2	13,6	13,6	271,3
90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
verdeeld over 2 rijstroken:			
122,1	6,8	6,8	135,7
verdeeld over 4 rijstroken:			
61,0	3,4	3,4	67,8

avondperiode

Q_{lv} [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
80,2	4,5	4,5	89,1
90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
verdeeld over 2 rijstroken:			
40,1	2,2	2,2	44,6
verdeeld over 4 rijstroken:			
20,1	1,1	1,1	22,3

nachtperiode

Q_{lv} [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
29,7	1,6	1,6	32,9
90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
verdeeld over 2 rijstroken:			
14,8	0,8	0,8	16,5
verdeeld over 4 rijstroken:			
7,4	0,4	0,4	8,2

Bepaling van de verkeersintensiteiten op basis van tellingen

Berekening van autonoom groeipercantage uit twee bekende etmaalintensiteiten

etmaalintensiteit 1 =	n.v.t.	motorvoertuigen per etmaal
jaartal 1 =	n.v.t.	[-]
etmaalintensiteit 2 =	n.v.t.	motorvoertuigen per etmaal
jaartal 2 =	n.v.t.	[-]
berekend autonoom groeipercantage =	n.v.t.	[-]

Invulgegevens

straatnaam =	Schaijkseweg (noord)	[-]
tellingsjaar =	2020	[-]
$Q_{\text{etmaal;tellingsjaar}}$ =	4216	motorvoertuigen
autonoom groeipercantage =	0,00%	[-]
prognosejaar =	2020	[-]
$Q_{\text{etmaal;prognosejaar}}$ =	4216	motorvoertuigen
Totale dagintensiteit $Q_{\text{dag}}/Q_{\text{etm}}$ =	84,00%	[-]
Totale avondintensiteit $Q_{\text{avond}}/Q_{\text{etm}}$ =	9,20%	[-]
Totale nachtintensiteit $Q_{\text{nacht}}/Q_{\text{etm}}$ =	6,80%	[-]

Tabel: verkeersverdeling

periode	p_{lv} [%]	p_{mv} [%]	p_{zv} [%]	som [%]
dagperiode	90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
avondperiode	90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
nachtperiode	90,0%	5,0%	5,0%	100,0%

Gedifferentieerde verkeersintensiteiten

dagperiode

Q_{lv} [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
265,6	14,8	14,8	295,1
90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
verdeeld over 2 rijstroken:			
132,8	7,4	7,4	147,6
verdeeld over 4 rijstroken:			
66,4	3,7	3,7	73,8

avondperiode

Q_{lv} [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
87,3	4,8	4,8	97,0
90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
verdeeld over 2 rijstroken:			
43,6	2,4	2,4	48,5
verdeeld over 4 rijstroken:			
21,8	1,2	1,2	24,2

nachtperiode

Q_{lv} [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
32,3	1,8	1,8	35,8
90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
verdeeld over 2 rijstroken:			
16,1	0,9	0,9	17,9
verdeeld over 4 rijstroken:			
8,1	0,4	0,4	9,0

Bepaling van de verkeersintensiteiten op basis van tellingen

Berekening van autonoom groeipercentage uit twee bekende etmaalintensiteiten

etmaalintensiteit 1 =	n.v.t.	motorvoertuigen per etmaal
jaartal 1 =	n.v.t.	[-]
etmaalintensiteit 2 =	n.v.t.	motorvoertuigen per etmaal
jaartal 2 =	n.v.t.	[-]
berekend autonoom groeipercentage =	n.v.t.	[-]

Invulgegevens

straatnaam =	Schaijkseweg (zuid)	[-]
tellingsjaar =	2011	[-]
$Q_{\text{etmaal;tellingsjaar}}$ =	3346	motorvoertuigen
autonoom groeipercentage =	0,00%	[-]
prognosejaar =	2011	[-]
$Q_{\text{etmaal;prognosejaar}}$ =	3346	motorvoertuigen
Totale dagintensiteit $Q_{\text{dag}}/Q_{\text{etm}}$ =	84,00%	[-]
Totale avondintensiteit $Q_{\text{avond}}/Q_{\text{etm}}$ =	9,20%	[-]
Totale nachtintensiteit $Q_{\text{nacht}}/Q_{\text{etm}}$ =	6,80%	[-]

Tabel: verkeersverdeling

periode	p_{lv} [%]	p_{mv} [%]	p_{zv} [%]	som [%]
dagperiode	90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
avondperiode	90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
nachtperiode	90,0%	5,0%	5,0%	100,0%

Gedifferentieerde verkeersintensiteiten

dagperiode

Q_{lv} [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
210,8	11,7	11,7	234,2
90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
verdeeld over 2 rijstroken:			
105,4	5,9	5,9	117,1
verdeeld over 4 rijstroken:			
52,7	2,9	2,9	58,6

avondperiode

Q_{lv} [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
69,3	3,8	3,8	77,0
90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
verdeeld over 2 rijstroken:			
34,6	1,9	1,9	38,5
verdeeld over 4 rijstroken:			
17,3	1,0	1,0	19,2

nachtperiode

Q_{lv} [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
25,6	1,4	1,4	28,4
90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
verdeeld over 2 rijstroken:			
12,8	0,7	0,7	14,2
verdeeld over 4 rijstroken:			
6,4	0,4	0,4	7,1

Bepaling van de verkeersintensiteiten op basis van tellingen

Berekening van autonoom groeipercentage uit twee bekende etmaalintensiteiten

etmaalintensiteit 1 =	n.v.t.	motorvoertuigen per etmaal
jaartal 1 =	n.v.t.	[-]
etmaalintensiteit 2 =	n.v.t.	motorvoertuigen per etmaal
jaartal 2 =	n.v.t.	[-]
berekend autonoom groeipercentage =	n.v.t.	[-]

Invulgegevens

straatnaam =	Schaijkseweg (zuid)	[-]
tellingsjaar =	2020	[-]
$Q_{\text{etmaal;tellingsjaar}}$ =	3659	motorvoertuigen
autonoom groeipercentage =	0,00%	[-]
prognosejaar =	2020	[-]
$Q_{\text{etmaal;prognosejaar}}$ =	3659	motorvoertuigen
Totale dagintensiteit $Q_{\text{dag}}/Q_{\text{etm}}$ =	84,00%	[-]
Totale avondintensiteit $Q_{\text{avond}}/Q_{\text{etm}}$ =	9,20%	[-]
Totale nachtintensiteit $Q_{\text{nacht}}/Q_{\text{etm}}$ =	6,80%	[-]

Tabel: verkeersverdeling

periode	p_{lv} [%]	p_{mv} [%]	p_{zv} [%]	som [%]
dagperiode	90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
avondperiode	90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
nachtperiode	90,0%	5,0%	5,0%	100,0%

Gedifferentieerde verkeersintensiteiten

dagperiode

Q_{lv} [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
230,5	12,8	12,8	256,1
90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
verdeeld over 2 rijstroken:			
115,3	6,4	6,4	128,1
verdeeld over 4 rijstroken:			
57,6	3,2	3,2	64,0

avondperiode

Q_{lv} [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
75,7	4,2	4,2	84,2
90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
verdeeld over 2 rijstroken:			
37,9	2,1	2,1	42,1
verdeeld over 4 rijstroken:			
18,9	1,1	1,1	21,0

nachtperiode

Q_{lv} [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
28,0	1,6	1,6	31,1
90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
verdeeld over 2 rijstroken:			
14,0	0,8	0,8	15,6
verdeeld over 4 rijstroken:			
7,0	0,4	0,4	7,8

Bepaling van de verkeersintensiteiten op basis van tellingen

Berekening van autonoom groeipercentage uit twee bekende etmaalintensiteiten

etmaalintensiteit 1 =	n.v.t.	motorvoertuigen per etmaal
jaartal 1 =	n.v.t.	[-]
etmaalintensiteit 2 =	n.v.t.	motorvoertuigen per etmaal
jaartal 2 =	n.v.t.	[-]
berekend autonoom groeipercentage =	n.v.t.	[-]

Invulgegevens

straatnaam =	Schaijkseweg (zuid)	[-]
tellingsjaar =	2020	[-]
$Q_{\text{etmaal;tellingsjaar}}$ =	3805	motorvoertuigen
autonoom groeipercentage =	0,00%	[-]
prognosejaar =	2020	[-]
$Q_{\text{etmaal;prognosejaar}}$ =	3805	motorvoertuigen
Totale dagintensiteit $Q_{\text{dag}}/Q_{\text{etm}}$ =	84,00%	[-]
Totale avondintensiteit $Q_{\text{avond}}/Q_{\text{etm}}$ =	9,20%	[-]
Totale nachtintensiteit $Q_{\text{nacht}}/Q_{\text{etm}}$ =	6,80%	[-]

Tabel: verkeersverdeling

periode	p_{lv} [%]	p_{mv} [%]	p_{zv} [%]	som [%]
dagperiode	90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
avondperiode	90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
nachtperiode	90,0%	5,0%	5,0%	100,0%

Gedifferentieerde verkeersintensiteiten

dagperiode

Q_{lv} [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
239,7	13,3	13,3	266,4
90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
verdeeld over 2 rijstroken:			
119,9	6,7	6,7	133,2
verdeeld over 4 rijstroken:			
59,9	3,3	3,3	66,6

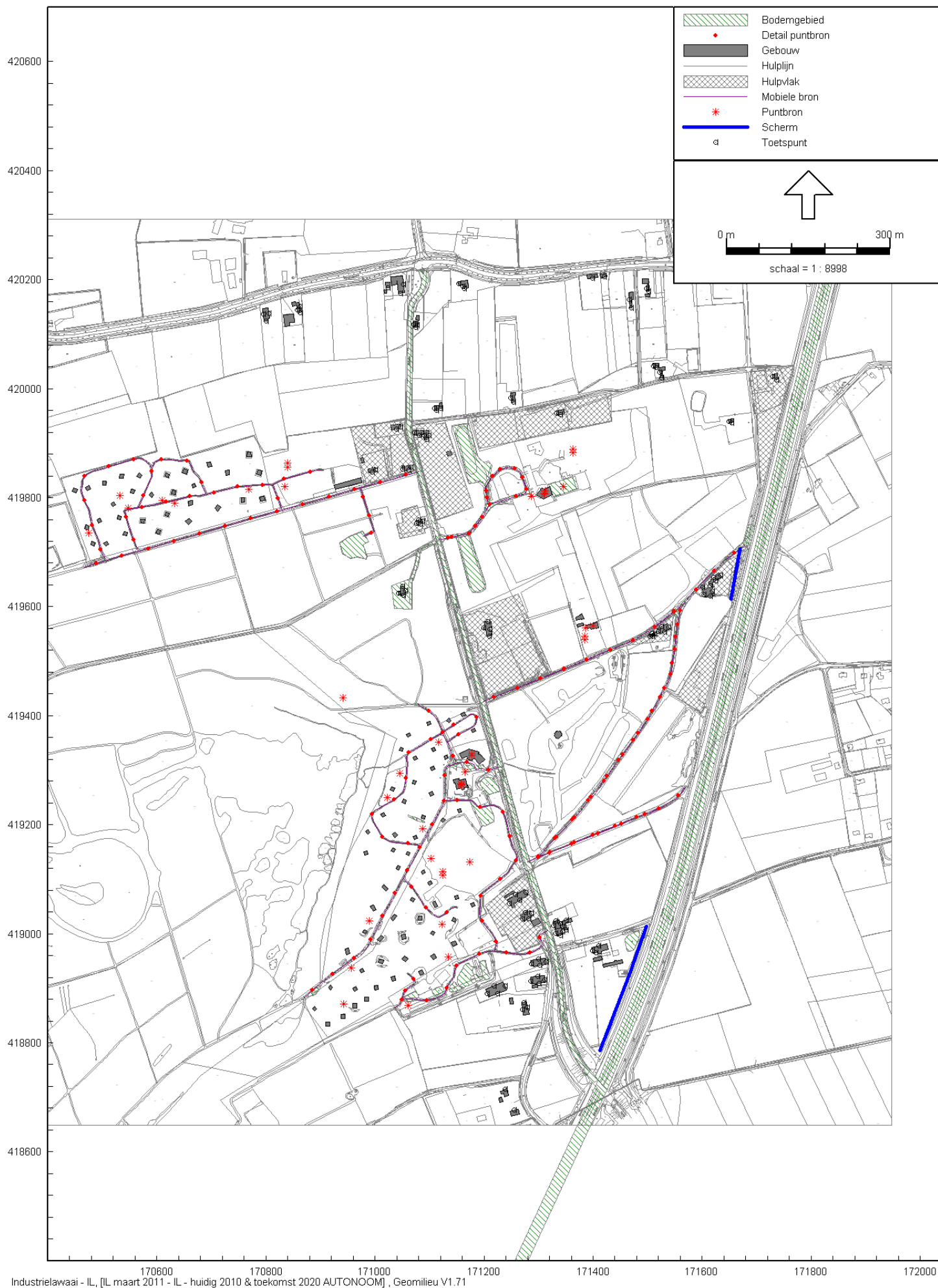
avondperiode

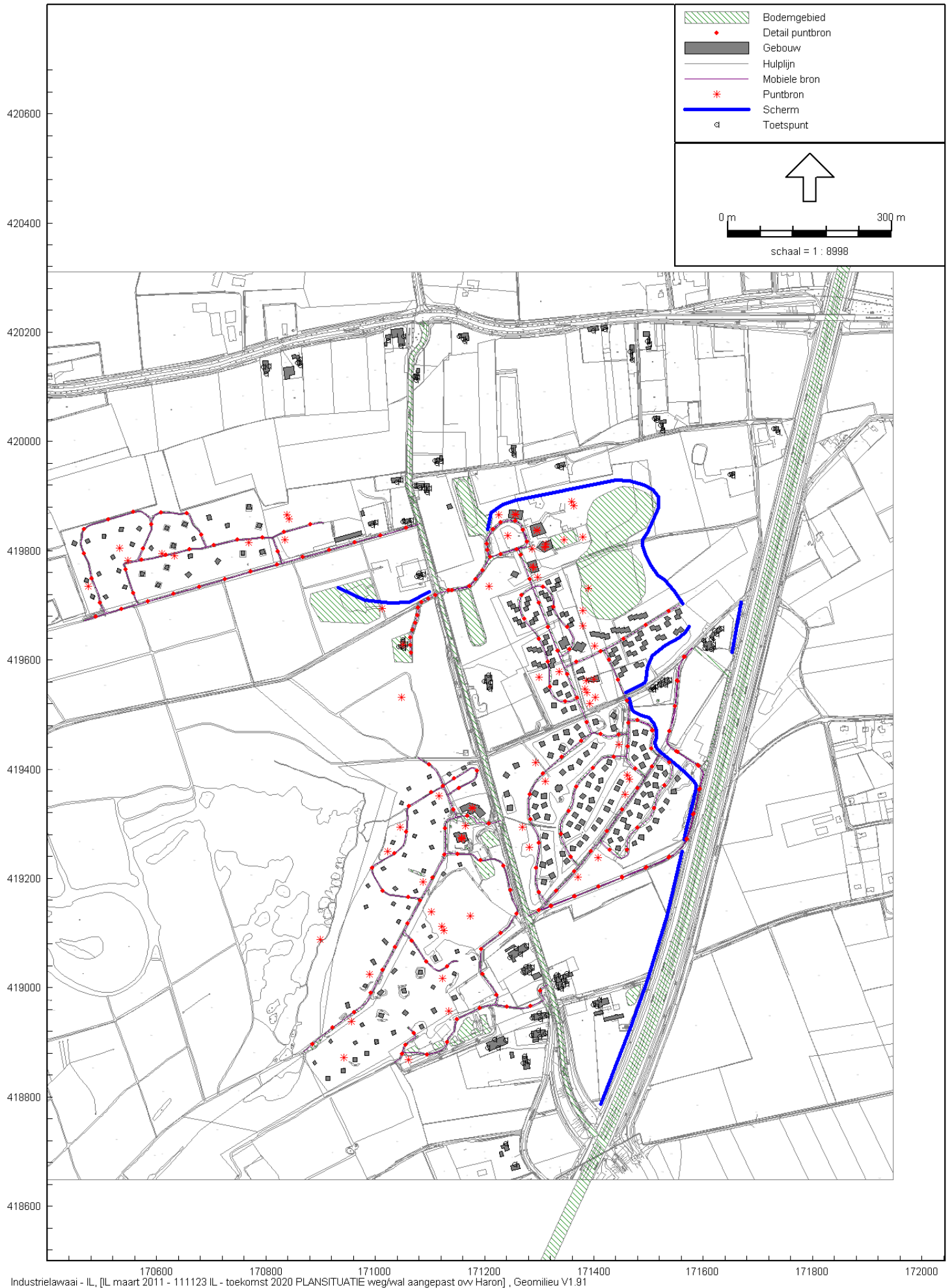
Q_{lv} [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
78,8	4,4	4,4	87,5
90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
verdeeld over 2 rijstroken:			
39,4	2,2	2,2	43,8
verdeeld over 4 rijstroken:			
19,7	1,1	1,1	21,9

nachtperiode

Q_{lv} [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
29,1	1,6	1,6	32,3
90,0%	5,0%	5,0%	100,0%
verdeeld over 2 rijstroken:			
14,6	0,8	0,8	16,2
verdeeld over 4 rijstroken:			
7,3	0,4	0,4	8,1

Bijlage 2: Grafisch overzicht geluidrekenmodellen





Industrielawaai - IL, [IL maart 2011 - 111123 IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE weg/wal aangepast ovv Haron] , Geomilieu V1.91

Bijlage 3: Relevante invoergegevens geluidrekenmodellen

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
 IL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
800	Water	0,00
801	Water	0,00
802	Water	0,00
803	Water	0,00
804	Water	0,00
805	Water	0,00
806	Verharding	0,00
807	Verharding	0,00
808	Verharding	0,00
809	Verharding	0,00
810	Verharding	0,00
811	Verharding	0,00
815	Verharding	0,00
816	Verharding	0,00
817	Verharding	0,00
818	Verharding	0,00
819	Verharding	0,00
820	Verharding	0,00
821	Water	0,00
822	Verharding	0,00
823	Verharding	0,00
824	Water	0,00
825	Water	0,00
826	Verharding	0,00
827	Parkeerplaats	0,00
828	Verharding	0,00
829	Verharding	0,00
830	Verharding	0,00
831	Verharding	0,00
832	Verharding	0,00
833	Verharding	0,00
834	Verharding	0,00
835	Verharding	0,00
836	Verharding	0,00
837	Verharding	0,00
838	Verharding	0,00
839	Verharding	0,00
840	Verharding	0,00
841	Verharding	0,00
842	Verharding	0,00
843	Verharding	0,00
844	Verharding	0,00
845	Verharding	0,00
846	Verharding	0,00
847	Verharding	0,00
848	Verharding	0,00
849	Verharding	0,00
850	Verharding	0,00
851	Verharding	0,00
852	Verharding	0,00
853	Verharding	0,00
854	Parkeerplaats 5	0,00
855	Parkeerplaats 3	0,00
856	Parkeerplaats 1	0,00
857	Parkeerplaats 2	0,00
858	Verharding	0,00
859	Natuurzwemplas	0,00
860	Verharding	0,00
861	Verharding	0,00
862	Verharding	0,00
863	Verharding	0,00
864	Verharding	0,00
865	Verharding	0,00

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
 IL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
866	Verharding	0,00
867	Verharding	0,00
868	Verharding	0,00
869	Verharding	0,00
870	Verharding	0,00
871	Verharding	0,00
873	Verharding	0,00
874	Verharding	0,00
875	Verharding	0,00
876	Verharding	0,00
877	Verharding	0,00
878	Verharding	0,00
879	Verharding	0,00
880	Verharding	0,00
881	Zwembad	0,00
882	Hondenzwemplas	0,00
883	Verharding	0,00
884	Verharding	0,00
885	Verharding	0,00
886	Verharding	0,00
887	Verharding	0,00
888	Verharding	0,00
889	Verharding	0,00
890	Verharding	0,00
A50	A50 Paalgraven - Ravenstein vv	0,00
123	Weg nieuw deel (personenwagens)	0,00
814	Verharding	0,00
	verharding pannenkoekenrestaurant	0,00
	personenauto's pannenkoekenrestaurant	0,00

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
 IL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
200	Oude receptie/winkel/wasserette	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
201	Restaurant	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
400	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
401	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
402	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
403	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
404	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
405	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
406	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
407	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
408	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
409	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
410	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
411	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
412	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
413	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
414	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
415	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
416	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
417	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
418	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
419	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
420	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
421	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
422	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
423	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
424	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
425	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
426	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
427	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
428	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
429	Bungalow (De Bosrand)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
430	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
431	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
432	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
433	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
434	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
435	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
436	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
437	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
438	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
439	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
440	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
441	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
442	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
443	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
444	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
445	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
446	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
447	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
448	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
449	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
450	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
451	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
452	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
453	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
454	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
455	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
456	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
457	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
458	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
459	Bungalow Eco (Herperduin)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
460	Bungalow Eco (Herperduin)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
 IL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
IL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
461	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
462	Bungalow Eco (Herperduin)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
463	Bungalow Eco (Herperduin)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
464	Bungalow Eco (Herperduin)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
465	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
466	Bungalow Eco (Herperduin)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
467	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
468	Bungalow Eco (Herperduin)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
469	Bungalow Eco (Herperduin)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
470	Bungalow Eco (Herperduin)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
471	Bungalow Eco (Herperduin)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
472	Bungalow Eco (Herperduin)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
473	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
474	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
475	Bungalow Eco (Herperduin)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
476	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
477	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
478	Bungalow Eco (Herperduin)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
479	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
480	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
481	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
482	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
483	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
484	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
485	Bungalow (Herperduin)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
486	Groepsaccomodatie	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
487	Heesche Baan 4 (functie en hoogte onbekend)	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
488	Heesche Baan 4a (functie en hoogte onbekend)	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
489	Heesche Baan 2a (functie en hoogte onbekend)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
490	Heesche Baan 2 (functie en hoogte onbekend)	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
491	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
492	Schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
493	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
494	Schajkseweg 5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
495	Schajkseweg 10	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
496	Schajkseweg 8	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
497	Schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
498	Schajkseweg 6 (functie en hoogte onbekend)	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
499	Schajkseweg 4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
500	Schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
501	Schajkseweg 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
502	Schajkseweg 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
503	Heide 1a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
504	Heide 5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
505	Heide 4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
506	Heide 3 (functie en hoogte onbekend)	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
507	Heide 3 (functie en hoogte onbekend)	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
508	Gebouw (functie en hoogte onbekend)	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
509	Heide 2 (functie en hoogte onbekend)	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
510	Berghemseweg 3	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
511	Schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
512	Berghemseweg 5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
513	Berghemseweg 9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
514	Berghemseweg 7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
515	Berghemseweg 11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
516	Schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
517	Berghemseweg 13a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
518	Berghemseweg 13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
519	Schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
520	Schajkseweg 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
521	Berghemseweg 17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
522	Berghemseweg 15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
523	Schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
IL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
IL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
524	Schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
525	Schaijkseweg 14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
526	Schaijkseweg 16	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
527	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
528	Schaijkseweg 7	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
529	Schaijkseweg 18	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
530	Schaijkseweg 20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
531	Schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
532	Schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
533	Schaijkseweg 22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
534	Gebouw (functie en hoogte onbekend)	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
535	Oude Schaijkseweg 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
536	Schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
537	Oude Schaijkseweg 2a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
538	Schaijkseweg 9	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
539	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
540	Schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
541	Gebouw (functie en hoogte onbekend)	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
542	Schaijkseweg 3 (functie onbekend)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
543	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
544	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
545	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
546	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
547	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
548	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
549	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
550	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
551	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
552	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
553	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
554	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
555	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
556	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
557	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
558	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
559	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
560	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
561	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
562	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
563	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
564	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
565	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
566	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
567	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
568	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
569	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
570	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
571	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
572	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
573	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
574	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
575	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
576	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
577	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
579	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
580	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
581	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
582	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
583	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
584	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
585	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
586	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
589	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
 IL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
IL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
590	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
591	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
592	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
593	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
596	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
597	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
598	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
599	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
600	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
601	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
602	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
603	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
604	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
605	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
606	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
607	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
608	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
609	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
610	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
611	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
612	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
613	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
614	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
615	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
616	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
617	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
618	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
619	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
620	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
621	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
622	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
623	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
624	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
625	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
626	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
627	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
628	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
629	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
630	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
631	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
632	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
633	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
634	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
635	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
636	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
637	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
638	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
639	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
640	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
641	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
642	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
643	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
644	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
645	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
646	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
647	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
648	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
649	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
650	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
651	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
652	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
653	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
654	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
 IL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
 IL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
655	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
656	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
657	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
658	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
659	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
660	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
661	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
662	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
663	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
664	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
665	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
666	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
667	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
668	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
669	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
670	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
671	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
672	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
673	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
674	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
675	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
676	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
677	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
678	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
679	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
680	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
681	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
682	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
683	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
684	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
685	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
686	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
687	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
688	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
689	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
690	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
691	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
692	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
693	Nieuwe bungalow	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
694	Nieuwe receptie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
695	Horecapaviljoen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
696	Welnessvoorzieningen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
697	Overdekte speelvoorziening	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
698	Bedrijfswoning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
700	Schaijkseweg 7A	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
699	Schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
 IL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
IL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp ID	KidID 1	NrKids	Naam	Omschr.
nieuwe wegvakken	472	1	-100	9	117	Weg nieuw deel (personenwagens)
nieuwe wegvakken	473	1	-109	8	118	Weg nieuw deel (personenwagens)
nieuwe wegvakken	474	1	-117	2	119	Weg nieuw deel (personenwagens)
nieuwe wegvakken	475	1	-119	2	120	Weg nieuw deel (personenwagens)
nieuwe wegvakken	476	1	-121	6	121	Weg nieuw deel (personenwagens)
nieuwe wegvakken	477	1	-127	6	122	Weg nieuw deel (personenwagens)
nieuwe wegvakken	478	1	-133	3	123	Weg nieuw deel (personenwagens)
nieuwe wegvakken	479	1	-136	4	124	Weg nieuw deel (personenwagens)
nieuwe wegvakken	480	1	-140	5	125	Weg nieuw deel (personenwagens)
nieuwe wegvakken	481	1	-145	10	126	Weg nieuw deel (personenwagens)
nieuwe wegvakken	482	1	-155	3	127	Weg nieuw deel (personenwagens)
nieuwe wegvakken	12815	1	-42486	8	115	Weg nieuw deel (personenwagens)
De Bosrand	457	2	-1	13	102	Weg De Bosrand (personenwagens)
De Bosrand	458	2	-14	8	103	Weg De Bosrand (personenwagens)
De Bosrand	459	2	-22	3	104	Weg De Bosrand (personenwagens)
De Bosrand	460	2	-25	9	105	Weg De Bosrand (personenwagens)
De Bosrand	469	2	-82	2	114	Weg De Bosrand (personenwagens)
Verlengde Kluisweg	522	3	-33209	14	159	Verlengde Kluisweg (personenwagens)
Herperduin	461	5	-34	14	106	Weg Herperduin (personenwagens)
Herperduin	462	5	-48	7	107	Weg Herperduin (personenwagens)
Herperduin	463	5	-55	3	108	Weg Herperduin (personenwagens)
Herperduin	464	5	-58	2	109	Weg Herperduin (personenwagens)
Herperduin	465	5	-60	14	110	Weg Herperduin (personenwagens)
Herperduin	466	5	-74	2	111	Weg Herperduin (personenwagens)
Herperduin	467	5	-76	3	112	Weg Herperduin (personenwagens)
Herperduin	468	5	-79	3	113	Weg Herperduin (personenwagens)
algemene weg	471	9	-96	4	116	Weg algemeen (personenwagens)
pannenkoekenrestaurant	12803	38	-42447	10		personenauto's pannenkoekenrestaurant
nieuwe wegvakken	498	4	-260	9	143	Weg nieuw deel (bestelwagens)
nieuwe wegvakken	499	4	-269	8	144	Weg nieuw deel (bestelwagens)
nieuwe wegvakken	500	4	-277	2	145	Weg nieuw deel (bestelwagens)
nieuwe wegvakken	501	4	-279	2	146	Weg nieuw deel (bestelwagens)
nieuwe wegvakken	502	4	-281	6	147	Weg nieuw deel (bestelwagens)
nieuwe wegvakken	503	4	-287	6	148	Weg nieuw deel (bestelwagens)
nieuwe wegvakken	504	4	-293	3	149	Weg nieuw deel (bestelwagens)
nieuwe wegvakken	505	4	-296	4	150	Weg nieuw deel (bestelwagens)
nieuwe wegvakken	506	4	-300	5	151	Weg nieuw deel (bestelwagens)
nieuwe wegvakken	507	4	-305	10	152	Weg nieuw deel (bestelwagens)
nieuwe wegvakken	508	4	-315	3	153	Weg nieuw deel (bestelwagens)
nieuwe wegvakken	12814	4	-42474	8	141	Weg nieuw deel (bestelwagens)
Herperduin	487	6	-191	14	132	Weg Herperduin (bestelwagens)
Herperduin	488	6	-205	7	133	Weg Herperduin (bestelwagens)
Herperduin	489	6	-212	3	134	Weg Herperduin (bestelwagens)
Herperduin	490	6	-215	2	135	Weg Herperduin (bestelwagens)
Herperduin	491	6	-217	14	136	Weg Herperduin (bestelwagens)
Herperduin	492	6	-231	2	137	Weg Herperduin (bestelwagens)
Herperduin	493	6	-233	3	138	Weg Herperduin (bestelwagens)
Herperduin	494	6	-236	3	139	Weg Herperduin (bestelwagens)
De Bosrand	483	7	-158	13	128	Weg De Bosrand (bestelwagens)
De Bosrand	484	7	-171	8	129	Weg De Bosrand (bestelwagens)
De Bosrand	485	7	-179	3	130	Weg De Bosrand (bestelwagens)
De Bosrand	486	7	-182	9	131	Weg De Bosrand (bestelwagens)
De Bosrand	495	7	-239	2	140	Weg De Bosrand (bestelwagens)
Verlengde Kluisweg	513	8	-33194	14	158	Verlengde Kluisweg (bestelwagens)
algemene weg	497	10	-256	4	142	Weg algemeen (bestelwagens)
vrachtwagens	12401	36	-42434	7	160	Weg algemeen (Vrachtwagens)

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
IL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
nieuwe wegvakken	Polylijn	171207,74	419787,10	171395,74	419464,37	0,75	0,75	0,00
nieuwe wegvakken	Polylijn	171395,55	419464,97	171312,30	419155,06	0,75	0,75	0,00
nieuwe wegvakken	Polylijn	171395,59	419464,55	171463,02	419464,26	0,75	0,75	0,00
nieuwe wegvakken	Polylijn	171462,96	419464,29	171494,21	419384,57	0,75	0,75	0,00
nieuwe wegvakken	Polylijn	171459,74	419423,24	171372,26	419221,20	0,75	0,75	0,00
nieuwe wegvakken	Polylijn	171411,64	419269,31	171518,31	419425,40	0,75	0,75	0,00
nieuwe wegvakken	Polylijn	171463,03	419489,74	171518,59	419425,29	0,75	0,75	0,00
nieuwe wegvakken	Polylijn	171463,18	419463,76	171418,81	419618,97	0,75	0,75	0,00
nieuwe wegvakken	Polylijn	171346,07	419586,21	171557,99	419700,83	0,75	0,75	0,00
nieuwe wegvakken	Polylijn	171337,74	419605,48	171369,78	419529,67	0,75	0,75	0,00
nieuwe wegvakken	Polylijn	171203,34	419819,82	171261,71	419804,15	0,75	0,75	0,00
nieuwe wegvakken	Polylijn	171518,25	419425,39	171278,50	419131,20	0,75	0,75	0,00
De Bosrand	Polylijn	171080,98	419848,74	170465,57	419671,66	0,75	0,75	0,00
De Bosrand	Polylijn	170509,76	419685,02	170565,35	419781,51	0,75	0,75	0,00
De Bosrand	Polylijn	170590,53	419855,37	170691,01	419806,15	0,75	0,75	0,00
De Bosrand	Polylijn	170566,88	419701,71	170829,88	419777,34	0,75	0,75	0,00
De Bosrand	Polylijn	170811,37	419823,38	170905,59	419851,23	0,75	0,75	0,00
Verlengde Kluisweg	Polylijn	171299,40	419141,17	171580,79	419622,87	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171078,26	419420,79	170867,36	418880,50	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171124,48	419368,02	171084,11	419162,69	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171124,03	419369,05	171132,33	419351,84	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171229,61	419305,80	171146,78	419311,46	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171127,99	419245,20	171033,65	418862,17	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171051,16	418880,32	171059,94	418927,57	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171219,00	418968,27	171317,04	419006,43	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171051,28	419102,11	171151,01	419048,57	0,75	0,75	0,00
algemene weg	Polylijn	171116,08	419722,27	171203,17	419819,73	0,75	0,75	0,00
pannenkoekenrestaurant	Polylijn	171115,94	419722,22	171065,60	419606,11	0,75	0,75	0,00
nieuwe wegvakken	Polylijn	171207,74	419787,10	171395,74	419464,37	0,75	0,75	0,00
nieuwe wegvakken	Polylijn	171395,55	419464,97	171312,30	419155,06	0,75	0,75	0,00
nieuwe wegvakken	Polylijn	171395,59	419464,55	171463,02	419464,26	0,75	0,75	0,00
nieuwe wegvakken	Polylijn	171462,96	419464,29	171494,21	419384,57	0,75	0,75	0,00
nieuwe wegvakken	Polylijn	171459,74	419423,24	171372,26	419221,20	0,75	0,75	0,00
nieuwe wegvakken	Polylijn	171411,64	419269,31	171518,31	419425,40	0,75	0,75	0,00
nieuwe wegvakken	Polylijn	171463,03	419489,74	171518,59	419425,29	0,75	0,75	0,00
nieuwe wegvakken	Polylijn	171463,18	419463,76	171418,81	419618,97	0,75	0,75	0,00
nieuwe wegvakken	Polylijn	171346,07	419586,21	171557,99	419700,83	0,75	0,75	0,00
nieuwe wegvakken	Polylijn	171337,74	419605,48	171369,78	419529,67	0,75	0,75	0,00
nieuwe wegvakken	Polylijn	171203,26	419819,73	171261,71	419804,15	0,75	0,75	0,00
nieuwe wegvakken	Polylijn	171518,35	419425,58	171278,50	419131,20	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171078,26	419420,79	170867,36	418880,50	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171124,48	419368,02	171084,11	419162,69	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171124,03	419369,05	171132,33	419351,84	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171229,61	419305,80	171146,78	419311,46	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171127,99	419245,20	171033,65	418862,17	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171051,16	418880,32	171059,94	418927,57	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171219,00	418968,27	171317,04	419006,43	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171051,28	419102,11	171151,01	419048,57	0,75	0,75	0,00
De Bosrand	Polylijn	171080,98	419848,74	170465,57	419671,66	0,75	0,75	0,00
De Bosrand	Polylijn	170509,76	419685,02	170565,35	419781,51	0,75	0,75	0,00
De Bosrand	Polylijn	170590,53	419855,37	170691,01	419806,15	0,75	0,75	0,00
De Bosrand	Polylijn	170566,88	419701,71	170829,88	419777,34	0,75	0,75	0,00
De Bosrand	Polylijn	170811,37	419823,38	170905,59	419851,23	0,75	0,75	0,00
Verlengde Kluisweg	Polylijn	171299,96	419141,45	171581,35	419623,15	0,75	0,75	0,00
algemene weg	Polylijn	171116,08	419722,27	171203,26	419819,73	0,75	0,75	0,00
vrachtwagens	Polylijn	171116,15	419722,37	171207,26	419787,81	0,75	0,75	0,00

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
IL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte
nieuwe wegvakken	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	422,00
nieuwe wegvakken	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	17	368,68
nieuwe wegvakken	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	69,69
nieuwe wegvakken	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	10	94,30
nieuwe wegvakken	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	23	278,63
nieuwe wegvakken	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	30	287,47
nieuwe wegvakken	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	15	105,19
nieuwe wegvakken	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	164,61
nieuwe wegvakken	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	12	241,38
nieuwe wegvakken	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	41	454,66
nieuwe wegvakken	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	13	138,96
nieuwe wegvakken	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	21	383,15
De Bosrand	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	640,42
De Bosrand	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	28	381,50
De Bosrand	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	17	144,55
De Bosrand	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	30	405,87
De Bosrand	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	99,01
Verlengde Kluisweg	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	36	698,55
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	24	669,96
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	20	337,18
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	13	148,71
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	90,98
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	48	652,88
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	62,94
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	10	133,05
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	14	139,07
algemene weg	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	155,35
pannenkoekenrestaurant	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	140,71
nieuwe wegvakken	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	422,00
nieuwe wegvakken	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	17	368,68
nieuwe wegvakken	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	69,69
nieuwe wegvakken	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	10	94,30
nieuwe wegvakken	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	23	278,63
nieuwe wegvakken	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	30	287,47
nieuwe wegvakken	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	15	104,99
nieuwe wegvakken	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	164,61
nieuwe wegvakken	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	12	241,38
nieuwe wegvakken	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	41	454,66
nieuwe wegvakken	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	13	139,09
nieuwe wegvakken	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	21	383,36
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	24	669,96
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	20	337,18
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	13	148,71
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	90,98
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	48	652,88
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	62,94
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	10	133,05
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	14	139,07
De Bosrand	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	640,42
De Bosrand	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	28	381,50
De Bosrand	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	17	144,55
De Bosrand	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	30	405,87
De Bosrand	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	99,01
Verlengde Kluisweg	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	27	698,55
algemene weg	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	155,34
vrachtwagens	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	16	349,41

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
IL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
nieuwe wegvakken	16,49	109,98	132	7	--	12,88	20,86	--
nieuwe wegvakken	12,50	44,61	132	7	--	12,95	20,93	--
nieuwe wegvakken	3,42	18,04	132	7	--	14,16	22,15	--
nieuwe wegvakken	2,49	31,09	132	7	--	12,85	20,83	--
nieuwe wegvakken	5,94	28,66	132	7	--	12,92	20,90	--
nieuwe wegvakken	2,07	28,25	132	7	--	12,78	20,77	--
nieuwe wegvakken	0,51	25,77	132	7	--	14,14	22,12	--
nieuwe wegvakken	17,54	30,76	132	7	--	13,44	21,43	--
nieuwe wegvakken	0,08	55,89	132	7	--	12,75	20,73	--
nieuwe wegvakken	7,16	20,98	132	7	--	13,01	20,99	--
nieuwe wegvakken	7,46	15,87	132	7	--	12,93	20,91	--
nieuwe wegvakken	1,04	67,12	132	7	--	12,78	20,77	--
De Bosrand	46,32	283,21	44	3	--	17,43	24,32	--
De Bosrand	4,17	63,15	44	3	--	17,57	24,47	--
De Bosrand	3,99	19,61	44	3	--	17,53	24,42	--
De Bosrand	1,66	39,52	44	3	--	17,82	24,71	--
De Bosrand	7,60	43,13	44	3	--	17,41	24,30	--
Verlengde Kluisweg	0,10	120,94	37	8	--	18,13	20,01	--
Herperduin	5,29	126,44	88	6	--	14,55	21,44	--
Herperduin	5,48	65,77	88	6	--	14,52	21,41	--
Herperduin	4,08	35,14	88	6	--	14,39	21,29	--
Herperduin	8,52	25,68	88	6	--	14,77	21,66	--
Herperduin	4,51	49,80	88	6	--	14,66	21,55	--
Herperduin	3,96	16,97	88	6	--	16,37	23,26	--
Herperduin	8,79	22,59	88	6	--	14,88	21,77	--
Herperduin	4,98	18,73	88	6	--	14,69	21,58	--
algemene weg	13,70	44,41	152	30	--	13,08	15,36	--
pannenkoekenrestaurant	7,03	43,49	20	20	--	26,30	21,53	--
nieuwe wegvakken	16,49	109,98	11	2	--	23,67	26,30	--
nieuwe wegvakken	12,50	44,61	11	2	--	23,74	26,37	--
nieuwe wegvakken	3,42	18,04	11	2	--	24,96	27,59	--
nieuwe wegvakken	2,49	31,09	11	2	--	23,64	26,28	--
nieuwe wegvakken	5,94	28,66	11	2	--	23,71	26,34	--
nieuwe wegvakken	2,07	28,25	11	2	--	23,57	26,21	--
nieuwe wegvakken	0,51	24,84	11	2	--	24,94	27,57	--
nieuwe wegvakken	17,54	30,76	11	2	--	24,23	26,87	--
nieuwe wegvakken	0,08	55,89	11	2	--	23,54	26,17	--
nieuwe wegvakken	7,16	20,98	11	2	--	23,80	26,43	--
nieuwe wegvakken	7,47	16,15	11	2	--	23,72	26,35	--
nieuwe wegvakken	1,04	67,12	11	2	--	23,57	26,21	--
Herperduin	5,29	126,44	11	2	--	23,58	26,21	--
Herperduin	5,48	65,77	11	2	--	23,55	26,18	--
Herperduin	4,08	35,14	11	2	--	23,43	26,06	--
Herperduin	8,52	25,68	11	2	--	23,80	26,43	--
Herperduin	4,51	49,80	11	2	--	23,69	26,32	--
Herperduin	3,96	16,97	11	2	--	25,40	28,03	--
Herperduin	8,79	22,59	11	2	--	23,91	26,54	--
Herperduin	4,98	18,73	11	2	--	23,72	26,35	--
De Bosrand	46,32	283,21	11	2	--	23,45	26,09	--
De Bosrand	4,17	63,15	11	2	--	23,59	26,23	--
De Bosrand	3,99	19,61	11	2	--	23,55	26,18	--
De Bosrand	1,66	39,52	11	2	--	23,84	26,47	--
De Bosrand	7,60	43,13	11	2	--	23,43	26,06	--
Verlengde Kluisweg	0,37	120,94	11	2	--	23,40	26,03	--
algemene weg	13,70	44,41	11	2	--	24,49	27,12	--
vrachtwagens	1,97	47,42	1	--	--	33,81	--	--

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
IL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k
nieuwe wegvakken	10	50,00	9	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
nieuwe wegvakken	10	50,00	8	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
nieuwe wegvakken	10	50,00	2	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
nieuwe wegvakken	10	50,00	2	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
nieuwe wegvakken	10	50,00	6	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
nieuwe wegvakken	10	50,00	6	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
nieuwe wegvakken	10	50,00	3	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
nieuwe wegvakken	10	50,00	4	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
nieuwe wegvakken	10	50,00	5	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
nieuwe wegvakken	10	50,00	10	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
nieuwe wegvakken	10	50,00	3	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
nieuwe wegvakken	10	50,00	8	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
De Bosrand	10	50,00	13	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
De Bosrand	10	50,00	8	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
De Bosrand	10	50,00	3	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
De Bosrand	10	50,00	9	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
De Bosrand	10	50,00	2	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
Verlengde Kluisweg	10	50,00	14	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
Herperduin	10	50,00	14	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
Herperduin	10	50,00	7	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
Herperduin	10	50,00	3	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
Herperduin	10	50,00	2	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
Herperduin	10	50,00	14	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
Herperduin	10	50,00	2	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
Herperduin	10	50,00	3	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
Herperduin	10	50,00	3	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
algemene weg	10	50,00	4	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
pannenkoekenrestaurant	10	15,00	10	--	--	--	--	--	--
nieuwe wegvakken	10	50,00	9	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
nieuwe wegvakken	10	50,00	8	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
nieuwe wegvakken	10	50,00	2	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
nieuwe wegvakken	10	50,00	2	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
nieuwe wegvakken	10	50,00	6	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
nieuwe wegvakken	10	50,00	6	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
nieuwe wegvakken	10	50,00	3	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
nieuwe wegvakken	10	50,00	4	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
nieuwe wegvakken	10	50,00	5	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
nieuwe wegvakken	10	50,00	10	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
nieuwe wegvakken	10	50,00	3	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
nieuwe wegvakken	10	50,00	8	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
Herperduin	10	50,00	14	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
Herperduin	10	50,00	7	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
Herperduin	10	50,00	3	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
Herperduin	10	50,00	2	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
Herperduin	10	50,00	14	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
Herperduin	10	50,00	2	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
Herperduin	10	50,00	3	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
Herperduin	10	50,00	3	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
De Bosrand	10	50,00	13	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
De Bosrand	10	50,00	8	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
De Bosrand	10	50,00	3	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
De Bosrand	10	50,00	9	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
De Bosrand	10	50,00	2	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
Verlengde Kluisweg	10	50,00	14	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
algemene weg	10	50,00	4	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
vrachtwagens	10	50,00	7	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
IL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
IL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
IL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: 111115 IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X
speeltuin	7	15	301	Kinderen in speeltuin	Punt	170943,09
speeltuin	9	15	303	Kinderen in speeltuin	Punt	171060,51
speeltuin	13	15	307	Kinderen in speeltuin	Punt	171102,48
speeltuin	16	15	319	Kinderen in speeltuin	Punt	171045,52
speeltuin	19	15	322	Kinderen in speeltuin	Punt	170532,76
speeltuin	21	15	324	Kinderen in speeltuin	Punt	170610,25
speeltuin	24	15	327	Kinderen in speeltuin	Punt	170834,43
speeltuin	410	15	329	Kinderen in Speeltuin	Punt	171242,85
speeltuin	425	15	336	Kinderen in speeltuin	Punt	171293,11
speeltuin	426	15	341	Kinderen in speeltuin	Punt	171402,02
speeltuin	1822	15	335	Kinderen in speeltuin	Punt	171269,43
speeltuin	1823	15	338	Kinderen in speeltuin	Punt	171370,19
speeltuin	1824	15	340	Kinderen in speeltuin	Punt	171456,66
speeltuin	1825	15	339	Kinderen in speeltuin	Punt	171380,19
speeltuin	1826	15	337	Kinderen in speeltuin	Punt	171299,44
zwembad	230	18	328	Mensen in en rond zwembad	Punt	171345,73
adventure golf	411	19	330	Mensen bij Adventure Golf	Punt	171208,69
strand	412	20	331	Mensen op strand	Punt	171379,20
ligweide	413	21	332	Mensen in ligweide	Punt	171380,14
natuurspeelbos	414	22	333	Mensen in natuurspeelbos	Punt	171389,61
natuurspeelbos	424	23	334	Mensen in natuurspeelbos	Punt	171047,66
groepsaccommodatie	427	24	342	Mensen rond groepsaccommodatie	Punt	171386,59
centrale voorzieningen	428	25	343	Mensen rond centrale voorzieningen	Punt	171287,25
tennisbaan	451	34	370	Mensen op tennisbaan	Punt	171173,44
restaurant	452	35	371	Mensen rond restaurant	Punt	171164,79
afvalstraat	8	17	302	Afvalstraat	Punt	170956,08
afvalstraat	10	17	304	Afvalstraat	Punt	171134,46
afvalstraat	11	17	305	Afvalstraat	Punt	171122,97
afvalstraat	12	17	306	Afvalstraat	Punt	170990,06
afvalstraat	14	17	308	Afvalstraat	Punt	171087,99
afvalstraat	15	17	318	Afvalstraat	Punt	171022,54
afvalstraat	17	17	320	Afvalstraat	Punt	171116,47
afvalstraat	18	17	321	Afvalstraat	Punt	170475,30
afvalstraat	20	17	323	Afvalstraat	Punt	170546,89
afvalstraat	22	17	325	Afvalstraat	Punt	170632,91
afvalstraat	23	17	326	Afvalstraat	Punt	170768,64
afvalstraat	1813	17	309	Afvalstraat	Punt	171407,35
afvalstraat	1814	17	310	Afvalstraat	Punt	171310,87
afvalstraat	1815	17	315	Afvalstraat	Punt	171281,58
afvalstraat	1816	17	316	Afvalstraat	Punt	171445,94
afvalstraat	1817	17	317	Afvalstraat	Punt	171392,34
afvalstraat	1818	17	314	Afvalstraat	Punt	171401,63
afvalstraat	1819	17	311	Afvalstraat	Punt	171335,89
afvalstraat	1820	17	312	Afvalstraat	Punt	171297,30
afvalstraat	1821	17	313	Afvalstraat	Punt	171225,84
bladblazer	440	29	356	Bladblazer	Punt	171383,83
bladblazer	1002	29	353	Bladblazer	Punt	170838,56
bladblazer	1004	29	352	Bladblazer	Punt	171359,80
bladblazer	1006	29	354	Bladblazer	Punt	171461,50
bladblazer	1008	29	355	Bladblazer	Punt	171122,16
grasmaaien	443	32	360	Grasmaaier	Punt	171386,84
grasmaaien	1003	32	361	Grasmaaier	Punt	170841,57
grasmaaien	1005	32	362	Grasmaaier	Punt	171362,81
grasmaaien	1007	32	359	Grasmaaier	Punt	171464,51
grasmaaien	1009	32	363	Grasmaaier	Punt	171125,17
honden nabij poel	432	26	344	Honden bij poel	Punt	171012,78
airco's	433	30	345	Airconditioning	Punt	171256,55
airco's	434	30	346	Airconditioning	Punt	171296,29
airco's	435	30	347	Airconditioning	Punt	171310,17
airco's	436	30	348	Airconditioning	Punt	171288,88
airco's	437	30	349	Airconditioning	Punt	171400,38
airco's	438	30	350	Airconditioning	Punt	171177,15
airco's	439	30	351	Airconditioning	Punt	171157,13
LBK friture	441	31	357	Frituur: afzuiging	Punt	171312,43

Model: 111115 IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek
speeltuín	418871,69	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
speeltuín	418868,19	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
speeltuín	419138,50	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
speeltuín	419294,39	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
speeltuín	419804,36	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
speeltuín	419794,86	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
speeltuín	419820,20	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
speeltuín	419827,21	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
speeltuín	419411,49	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
speeltuín	419531,63	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
speeltuín	419293,90	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
speeltuín	419202,43	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
speeltuín	419353,93	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
speeltuín	419662,65	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
speeltuín	419568,32	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
zwembad	419820,18	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
adventure golf	419734,43	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
strand	419690,86	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
ligweide	419825,64	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
natuurzwemplas	419731,14	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
natuurspeelbos	419531,78	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
groepsaccommodatie	419561,66	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
centrale voorzieningen	419803,07	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
tennisbaan	419131,47	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
restaurant	419296,56	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
afvalstraat	418937,64	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
afvalstraat	418957,13	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
afvalstraat	419017,09	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
afvalstraat	419024,08	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
afvalstraat	419192,96	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
afvalstraat	419249,92	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
afvalstraat	419350,85	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
afvalstraat	419734,70	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
afvalstraat	419781,46	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
afvalstraat	419790,47	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
afvalstraat	419815,33	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
afvalstraat	419237,45	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
afvalstraat	419378,23	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
afvalstraat	419257,46	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
afvalstraat	419444,69	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
afvalstraat	419520,44	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
afvalstraat	419625,49	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
afvalstraat	419578,32	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
afvalstraat	419751,26	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
afvalstraat	419865,60	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
bladblazer	419547,34	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
bladblazer	419865,88	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
bladblazer	419889,36	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
bladblazer	419388,66	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
bladblazer	419111,91	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
grasmaaien	419540,18	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
grasmaaien	419858,72	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
grasmaaien	419882,20	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
grasmaaien	419381,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
grasmaaien	419104,75	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
honden nabij poel	419694,03	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
airco's	419867,08	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
airco's	419838,38	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
airco's	419807,79	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
airco's	419770,73	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
airco's	419564,54	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
airco's	419329,66	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
airco's	419275,27	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LBK friture	419812,46	6,50	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: 111115 IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: 111115 IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k
speeltuin	Nee	Nee	-16,74	50,26	66,26	80,26	87,26	89,26	79,26	71,26
speeltuin	Nee	Nee	-16,74	50,26	66,26	80,26	87,26	89,26	79,26	71,26
speeltuin	Nee	Nee	-16,74	50,26	66,26	80,26	87,26	89,26	79,26	71,26
speeltuin	Nee	Nee	-16,74	50,26	66,26	80,26	87,26	89,26	79,26	71,26
speeltuin	Nee	Nee	-16,74	50,26	66,26	80,26	87,26	89,26	79,26	71,26
speeltuin	Nee	Nee	-16,74	50,26	66,26	80,26	87,26	89,26	79,26	71,26
speeltuin	Nee	Nee	-16,74	50,26	66,26	80,26	87,26	89,26	79,26	71,26
speeltuin	Nee	Nee	-16,74	50,26	66,26	80,26	87,26	89,26	79,26	71,26
speeltuin	Nee	Nee	-16,74	50,26	66,26	80,26	87,26	89,26	79,26	71,26
speeltuin	Nee	Nee	-16,74	50,26	66,26	80,26	87,26	89,26	79,26	71,26
speeltuin	Nee	Nee	-16,74	50,26	66,26	80,26	87,26	89,26	79,26	71,26
speeltuin	Nee	Nee	-16,74	50,26	66,26	80,26	87,26	89,26	79,26	71,26
speeltuin	Nee	Nee	-16,74	50,26	66,26	80,26	87,26	89,26	79,26	71,26
speeltuin	Nee	Nee	-16,74	50,26	66,26	80,26	87,26	89,26	79,26	71,26
speeltuin	Nee	Nee	-16,74	50,26	66,26	80,26	87,26	89,26	79,26	71,26
speeltuin	Nee	Nee	-16,74	50,26	66,26	80,26	87,26	89,26	79,26	71,26
speeltuin	Nee	Nee	-16,74	50,26	66,26	80,26	87,26	89,26	79,26	71,26
speeltuin	Nee	Nee	-16,74	50,26	66,26	80,26	87,26	89,26	79,26	71,26
zwembad	Nee	Nee	-7,74	59,26	75,26	89,26	96,26	98,26	88,26	80,26
adventure golf	Nee	Nee	-13,74	53,26	69,26	83,26	90,26	92,26	82,26	74,26
strand	Nee	Nee	-8,74	58,26	74,26	88,26	95,26	97,26	87,26	79,26
ligweide	Nee	Nee	-10,74	56,26	72,26	86,26	93,26	95,26	85,26	77,26
natuurzwemplas	Nee	Nee	-10,74	56,26	72,26	86,26	93,26	95,26	85,26	77,26
natuurspeelbos	Nee	Nee	-1,74	65,26	81,26	95,26	102,26	104,26	94,26	86,26
groepsaccommodatie	Nee	Nee	-10,74	56,26	72,26	86,26	93,26	95,26	85,26	77,26
centrale voorzieningen	Nee	Nee	-11,74	55,26	71,26	85,26	92,26	94,26	84,26	76,26
tennisbaan	Nee	Nee	-13,74	53,26	69,26	83,26	90,26	92,26	82,26	74,26
restaurant	Nee	Nee	-12,74	54,26	70,26	84,26	91,26	93,26	83,26	75,26
afvalstraat	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30	92,90	98,70	93,40
afvalstraat	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30	92,90	98,70	93,40
afvalstraat	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30	92,90	98,70	93,40
afvalstraat	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30	92,90	98,70	93,40
afvalstraat	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30	92,90	98,70	93,40
afvalstraat	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30	92,90	98,70	93,40
afvalstraat	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30	92,90	98,70	93,40
afvalstraat	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30	92,90	98,70	93,40
afvalstraat	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30	92,90	98,70	93,40
afvalstraat	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30	92,90	98,70	93,40
afvalstraat	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30	92,90	98,70	93,40
afvalstraat	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30	92,90	98,70	93,40
afvalstraat	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30	92,90	98,70	93,40
afvalstraat	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30	92,90	98,70	93,40
afvalstraat	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30	92,90	98,70	93,40
afvalstraat	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30	92,90	98,70	93,40
afvalstraat	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30	92,90	98,70	93,40
afvalstraat	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30	92,90	98,70	93,40
afvalstraat	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30	92,90	98,70	93,40
afvalstraat	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30	92,90	98,70	93,40
afvalstraat	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30	92,90	98,70	93,40
afvalstraat	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30	92,90	98,70	93,40
afvalstraat	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30	92,90	98,70	93,40
afvalstraat	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30	92,90	98,70	93,40
afvalstraat	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30	92,90	98,70	93,40
bladblazer	Nee	Nee	60,50	73,50	84,50	86,50	90,50	92,50	88,50	77,50
bladblazer	Nee	Nee	60,50	73,50	84,50	86,50	90,50	92,50	88,50	77,50
bladblazer	Nee	Nee	60,50	73,50	84,50	86,50	90,50	92,50	88,50	77,50
bladblazer	Nee	Nee	60,50	73,50	84,50	86,50	90,50	92,50	88,50	77,50
bladblazer	Nee	Nee	60,50	73,50	84,50	86,50	90,50	92,50	88,50	77,50
grasmaaien	Nee	Nee	28,00	77,00	83,00	83,00	95,00	99,00	96,00	88,00
grasmaaien	Nee	Nee	28,00	77,00	83,00	83,00	95,00	99,00	96,00	88,00
grasmaaien	Nee	Nee	28,00	77,00	83,00	83,00	95,00	99,00	96,00	88,00
grasmaaien	Nee	Nee	28,00	77,00	83,00	83,00	95,00	99,00	96,00	88,00
grasmaaien	Nee	Nee	28,00	77,00	83,00	83,00	95,00	99,00	96,00	88,00
honden nabij poel	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	54,00	69,20	96,50	97,60	90,50
airco's	Nee	Nee	39,60	50,50	92,40	66,10	65,90	66,20	60,30	54,40
airco's	Nee	Nee	39,60	50,50	92,40	66,10	65,90	66,20	60,30	54,40
airco's	Nee	Nee	39,60	50,50	92,40	66,10	65,90	66,20	60,30	54,40
airco's	Nee	Nee	39,60	50,50	92,40	66,10	65,90	66,20	60,30	54,40
airco's	Nee	Nee	39,60	50,50	92,40	66,10	65,90	66,20	60,30	54,40
airco's	Nee	Nee	39,60	50,50	92,40	66,10	65,90	66,20	60,30	54,40
airco's	Nee	Nee	39,60	50,50	92,40	66,10	65,90	66,20	60,30	54,40
LBK friture	Nee	Nee	49,00	58,20	66,10	70,70	74,10	72,50	78,90	67,50

Model: 111115 IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: 111115 IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: 111115 IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr	Totaal
speeltuin		92,00
speeltuin		92,00
speeltuin		92,00
speeltuin		92,00
speeltuin		92,00
speeltuin		92,00
speeltuin		92,00
speeltuin		92,00
speeltuin		92,00
speeltuin		92,00
speeltuin		92,00
speeltuin		92,00
speeltuin		92,00
speeltuin		92,00
speeltuin		92,00
zwembad		101,00
adventure golf		95,00
strand		100,00
ligweide		98,00
natuurzwemplas		98,00
natuurspeelbos		107,00
groepsaccommodatie		98,00
centrale voorzieningen		97,00
tennisbaan		95,00
restaurant		96,00
afvalstraat		101,24
afvalstraat		101,24
afvalstraat		101,24
afvalstraat		101,24
afvalstraat		101,24
afvalstraat		101,24
afvalstraat		101,24
afvalstraat		101,24
afvalstraat		101,24
afvalstraat		101,24
afvalstraat		101,24
afvalstraat		101,24
afvalstraat		101,24
afvalstraat		101,24
afvalstraat		101,24
afvalstraat		101,24
afvalstraat		101,24
afvalstraat		101,24
afvalstraat		101,24
afvalstraat		101,24
bladblazer		96,46
bladblazer		96,46
bladblazer		96,46
bladblazer		96,46
bladblazer		96,46
grasmaaien		102,17
grasmaaien		102,17
grasmaaien		102,17
grasmaaien		102,17
grasmaaien		102,17
honden nabij poel		100,56
airco's		92,43
airco's		92,43
airco's		92,43
airco's		92,43
airco's		92,43
airco's		92,43
airco's		92,43
LBK friture		81,57

Model: 111115 IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X
LBK friture	442	31	358	Frituur: afzuiging	Punt	171158,28
LBK friture	12802	31	358	Frituur: afzuiging	Punt	170899,63
LBK algemeen	444	33	364	Ventilatie	Punt	171256,37
LBK algemeen	445	33	365	Ventilatie	Punt	171295,76
LBK algemeen	446	33	366	Ventilatie	Punt	171311,30
LBK algemeen	447	33	367	Ventilatie	Punt	171288,74
LBK algemeen	448	33	368	Ventilatie	Punt	171177,30
LBK algemeen	449	33	369	Ventilatie	Punt	171158,81
pannenkoekenrestaurant	12801	37	357	pannenkoekenrestaurant: afzuiging	Punt	171051,04

Model: 111115 IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek
LBK friture	419273,98	6,50	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LBK friture	419088,55	6,50	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LBK algemeen	419865,28	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LBK algemeen	419837,09	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LBK algemeen	419805,77	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LBK algemeen	419768,63	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LBK algemeen	419327,89	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LBK algemeen	419272,76	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pannenkoekenrestaurant	419628,27	9,50	9,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: 111115 IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.
LBK friture	7,001	3,000	--	58,345	74,989	--	2,34	1,25	--	Nee
LBK friture	7,001	3,000	--	58,345	74,989	--	2,34	1,25	--	Nee
LBK algemeen	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
LBK algemeen	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
LBK algemeen	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
LBK algemeen	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
LBK algemeen	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
LBK algemeen	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
pannenkoekenrestaurant	7,001	3,000	--	58,345	74,989	--	2,34	1,25	--	Nee

Model: 111115 IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k
LBK friture	Nee	Nee	49,00	58,20	66,10	70,70	74,10	72,50	78,90	67,50
LBK friture	Nee	Nee	49,00	58,20	66,10	70,70	74,10	72,50	78,90	67,50
LBK algemeen	Nee	Nee	40,70	56,60	64,90	73,30	75,80	75,80	71,20	65,40
LBK algemeen	Nee	Nee	40,70	56,60	64,90	73,30	75,80	75,80	71,20	65,40
LBK algemeen	Nee	Nee	40,70	56,60	64,90	73,30	75,80	75,80	71,20	65,40
LBK algemeen	Nee	Nee	40,70	56,60	64,90	73,30	75,80	75,80	71,20	65,40
LBK algemeen	Nee	Nee	40,70	56,60	64,90	73,30	75,80	75,80	71,20	65,40
pannenkoekenrestaurant	Nee	Nee	49,00	58,20	66,10	70,70	74,10	72,50	78,90	67,50

Model: 111115 IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw. 8k	Lw. Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k
LBK friture	53,10	81,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK friture	53,10	81,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK algemeen	61,00	80,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK algemeen	61,00	80,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK algemeen	61,00	80,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK algemeen	61,00	80,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK algemeen	61,00	80,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pannenkoekenrestaurant	53,10	81,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 111115 IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	D 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
LBK friture	0,00	49,00	58,20	66,10	70,70	74,10	72,50	78,90	67,50	53,10
LBK friture	0,00	49,00	58,20	66,10	70,70	74,10	72,50	78,90	67,50	53,10
LBK algemeen	0,00	40,70	56,60	64,90	73,30	75,80	75,80	71,20	65,40	61,00
LBK algemeen	0,00	40,70	56,60	64,90	73,30	75,80	75,80	71,20	65,40	61,00
LBK algemeen	0,00	40,70	56,60	64,90	73,30	75,80	75,80	71,20	65,40	61,00
LBK algemeen	0,00	40,70	56,60	64,90	73,30	75,80	75,80	71,20	65,40	61,00
pannenkoekenrestaurant	0,00	49,00	58,20	66,10	70,70	74,10	72,50	78,90	67,50	53,10

Model: 111115 IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr Totaal
LBK friture	81,57
LBK friture	81,57
LBK algemeen	80,75
LBK algemeen	80,75
LBK algemeen	80,75
LBK algemeen	80,75
LBK algemeen	80,75
LBK algemeen	80,75
pannenkoekenrestaurant	81,57

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
 IL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	12808	0	wal	geluidswal 5,0 - 5,5 m	Polylijn	171412,41	418786,38	171561,75
	12809	0	wal	geluidswal 5.0 - 5,5 m	Polylijn	171565,32	419270,77	171464,47
	12811	0	wal	geluidswal 3,0 m	Polylijn	171459,06	419540,78	171573,60
	12812	0	wal	geluidswal 2,5 m	Polylijn	171563,29	419703,34	171205,96
	12818	0	wal	geluidswal nabij Heesche Baan 4	Polylijn	171669,52	419705,68	171652,47

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
 IL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.
419249,64	5,00	5,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
419528,98	5,00	5,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
419661,77	3,00	3,00	0,00	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief
419838,75	2,50	2,50	0,00	0,00	2,50	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief
419614,57	0,00	0,00	0,00	0,00	-	0,00	2,50	0,00	0,00	Relatief

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
 IL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125
	5	487,49	90,74	151,55	2 dB	0,20	0,20	0,20
	19	317,66	5,51	82,71	2 dB	0,20	0,20	0,20
	10	177,58	4,85	33,76	2 dB	0,20	0,20	0,20
	19	585,45	11,89	186,27	2 dB	0,20	0,20	0,20
	3	92,83	41,85	50,84	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
 IL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
IL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
IL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
3000	Heide 1a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3001	Heide 1a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3002	Heide 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3005	Heide 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3006	Heide 3 (functie en hoogte onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3007	Heide 3 (functie en hoogte onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3008	Heide 3 (functie en hoogte onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3009	Heide 3 (functie en hoogte onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3010	Gebouw (functie en hoogte onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3011	Gebouw (functie en hoogte onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3012	Heide 2 (functie en hoogte onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3013	Heide 2 (functie en hoogte onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3014	Berghemseweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3015	Berghemseweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3016	Berghemseweg 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3017	Berghemseweg 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3018	Berghemseweg 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3019	Berghemseweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3020	Schaijkseweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3021	Schaijkseweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3022	Schaijkseweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3023	Berghemseweg 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3024	Berghemseweg 13a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3025	Berghemseweg 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3026	Berghemseweg 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3027	Berghemseweg 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3028	Berghemseweg 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3029	Berghemseweg 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3030	Berghemseweg 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3031	Heide 1a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3032	Schaijkseweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3033	Schaijkseweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3034	Schaijkseweg 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3035	Schaijkseweg 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3036	Woning onbekend	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3037	Schaijkseweg 3 (functie onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3038	Schaijkseweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3039	Schaijkseweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3040	Schaijkseweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3041	Schaijkseweg 6 (functie en hoogte onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3042	Schaijkseweg 6 (functie en hoogte onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3043	Schaijkseweg 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3044	Schaijkseweg 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3045	Schaijkseweg 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3046	Schaijkseweg 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3047	Schaijkseweg 10 (bedrijfswoning pannenkoeken)	0,00	Relatief	--	4,50	--	--
3048	Schaijkseweg 10 (bedrijfswoning pannenkoeken)	0,00	Relatief	--	4,50	--	--
3049	Schaijkseweg 10 (bedrijfswoning pannenkoeken)	0,00	Relatief	--	4,50	--	--
3050	Schaijkseweg 10 (bedrijfswoning pannenkoeken)	0,00	Relatief	--	4,50	--	--
3051	Schaijkseweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3052	Schaijkseweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3053	Schaijkseweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3054	Schaijkseweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3055	Schaijkseweg 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3056	Schaijkseweg 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3057	Schaijkseweg 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3058	Schaijkseweg 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3059	Schaijkseweg 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3060	Schaijkseweg 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3061	Schaijkseweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3062	Schaijkseweg 7A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3063	Schaijkseweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3066	Toetspunt (functie en hoogte gebouw onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
 IL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3000	--	--	Ja
3001	--	--	Ja
3002	--	--	Ja
3005	--	--	Ja
3006	--	--	Ja
3007	--	--	Ja
3008	--	--	Ja
3009	--	--	Ja
3010	--	--	Ja
3011	--	--	Ja
3012	--	--	Ja
3013	--	--	Ja
3014	--	--	Ja
3015	--	--	Ja
3016	--	--	Ja
3017	--	--	Ja
3018	--	--	Ja
3019	--	--	Ja
3020	--	--	Ja
3021	--	--	Ja
3022	--	--	Ja
3023	--	--	Ja
3024	--	--	Ja
3025	--	--	Ja
3026	--	--	Ja
3027	--	--	Ja
3028	--	--	Ja
3029	--	--	Ja
3030	--	--	Ja
3031	--	--	Ja
3032	--	--	Ja
3033	--	--	Ja
3034	--	--	Ja
3035	--	--	Ja
3036	--	--	Ja
3037	--	--	Ja
3038	--	--	Ja
3039	--	--	Ja
3040	--	--	Ja
3041	--	--	Ja
3042	--	--	Ja
3043	--	--	Ja
3044	--	--	Ja
3045	--	--	Ja
3046	--	--	Ja
3047	--	--	Ja
3048	--	--	Ja
3049	--	--	Ja
3050	--	--	Ja
3051	--	--	Ja
3052	--	--	Ja
3053	--	--	Ja
3054	--	--	Ja
3055	--	--	Ja
3056	--	--	Ja
3057	--	--	Ja
3058	--	--	Ja
3059	--	--	Ja
3060	--	--	Ja
3061	--	--	Ja
3062	--	--	Ja
3063	--	--	Ja
3066	--	--	Ja

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
IL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
3067	Schaijkseweg 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3068	Schaijkseweg 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3069	Schaijkseweg 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3070	Schaijkseweg 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3071	Schaijkseweg 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3072	Schaijkseweg 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3073	Schaijkseweg 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3074	Schaijkseweg 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3075	Schaijkseweg 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3076	Schaijkseweg 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3077	Schaijkseweg 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3078	Toetspunt (functie en hoogte gebouw onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3079	Toetspunt (functie en hoogte gebouw onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3080	Toetspunt (functie en hoogte gebouw onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3081	Toetspunt (functie en hoogte gebouw onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3082	Schaijkseweg 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3083	Schaijkseweg 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3084	Schaijkseweg 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3085	Oude Schaijkseweg 2A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3086	Oude Schaijkseweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3087	Heesche Baan 2 (functie en hoogte onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3092	Heesche Baan 2 (functie en hoogte onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3093	Heesche Baan 2 (functie en hoogte onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3094	Heesche Baan 4 (functie en hoogte onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3095	Heesche Baan 4 (functie en hoogte onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3096	Heesche Baan 4 (functie en hoogte onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3097	Heesche Baan 4 (functie en hoogte onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3098	Heesche Baan 4 (functie en hoogte onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3099	Heesche Baan 4 (functie en hoogte onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3100	Heesche Baan 4 (functie en hoogte onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3104	Schaijkseweg 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3108	Schaijkseweg 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3110	Schaijkseweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3111	Toetspunt (functie en hoogte gebouw onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3112	Toetspunt (functie en hoogte gebouw onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3103	Heesche Baan 4 (functie en hoogte onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3109	Heesche Baan 2 (functie en hoogte onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3105	Berghemseweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3101	Schaijkseweg 3 (functie onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3102	Berghemseweg 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3064	Schaijkseweg 7A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3065	Schaijkseweg 7A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3090	Heesche Baan 2a (functie en hoogte onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3089	Heesche Baan 2a (functie en hoogte onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3088	Heesche Baan 2a (functie en hoogte onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3091	Heesche Baan 2a (functie en hoogte onbekend)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3003	Heide 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3004	Heide 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3106	Berghemseweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
3107	Berghemseweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: IL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
 IL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3067	--	--	Ja
3068	--	--	Ja
3069	--	--	Ja
3070	--	--	Ja
3071	--	--	Ja
3072	--	--	Ja
3073	--	--	Ja
3074	--	--	Ja
3075	--	--	Ja
3076	--	--	Ja
3077	--	--	Ja
3078	--	--	Ja
3079	--	--	Ja
3080	--	--	Ja
3081	--	--	Ja
3082	--	--	Ja
3083	--	--	Ja
3084	--	--	Ja
3085	--	--	Ja
3086	--	--	Ja
3087	--	--	Ja
3092	--	--	Ja
3093	--	--	Ja
3094	--	--	Ja
3095	--	--	Ja
3096	--	--	Ja
3097	--	--	Ja
3098	--	--	Ja
3099	--	--	Ja
3100	--	--	Ja
3104	--	--	Ja
3108	--	--	Ja
3110	--	--	Ja
3111	--	--	Ja
3112	--	--	Ja
3103	--	--	Ja
3109	--	--	Ja
3105	--	--	Ja
3101	--	--	Ja
3102	--	--	Ja
3064	--	--	Ja
3065	--	--	Ja
3090	--	--	Ja
3089	--	--	Ja
3088	--	--	Ja
3091	--	--	Ja
3003	--	--	Ja
3004	--	--	Ja
3106	--	--	Ja
3107	--	--	Ja

Model: IL - huidig 2010 & toekomst 2020 AUTONOOM
 IL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp ID	KidID 1	NrKids	Naam	Omschr.
Algemene weg	1488	20	-33394	4	142	Weg bij zwembad (bestelwagens)
Algemene weg	1489	20	-33398	3	153	Weg bij zwembad (bestelwagens)
De Bosrand	1474	21	-33296	13	128	Weg De Bosrand (bestelwagens)
De Bosrand	1475	21	-33309	8	129	Weg De Bosrand (bestelwagens)
De Bosrand	1476	21	-33317	3	130	Weg De Bosrand (bestelwagens)
De Bosrand	1477	21	-33320	9	131	Weg De Bosrand (bestelwagens)
De Bosrand	1486	21	-33377	2	140	Weg De Bosrand (bestelwagens)
Herperduin	1478	22	-33329	14	132	Weg Herperduin (bestelwagens)
Herperduin	1479	22	-33343	7	133	Weg Herperduin (bestelwagens)
Herperduin	1480	22	-33350	3	134	Weg Herperduin (bestelwagens)
Herperduin	1481	22	-33353	2	135	Weg Herperduin (bestelwagens)
Herperduin	1482	22	-33355	14	136	Weg Herperduin (bestelwagens)
Herperduin	1483	22	-33369	2	137	Weg Herperduin (bestelwagens)
Herperduin	1484	22	-33371	3	138	Weg Herperduin (bestelwagens)
Herperduin	1485	22	-33374	3	139	Weg Herperduin (bestelwagens)
Verlengde Kluisweg	1492	30	-33401	5	162	Verlengde Kluisweg (bestelwagens)
Camping	1487	31	-33379	15	141	Weg rond camping (bestelwagens)
Camping	1802	31	-34103	9	162	Weg rond camping (bestelwagens)
Algemene weg	1472	24	-33289	4	116	Weg algemeen (personenwagens)
Algemene weg	1473	24	-33293	3	127	Weg bij zwembad (personenwagens)
Algemene weg	1602	24	-34031	3	160	Weg naar p6 (personenwagens)
De Bosrand	1458	25	-33194	13	102	Weg De Bosrand (personenwagens)
De Bosrand	1459	25	-33207	8	103	Weg De Bosrand (personenwagens)
De Bosrand	1460	25	-33215	3	104	Weg De Bosrand (personenwagens)
De Bosrand	1461	25	-33218	9	105	Weg De Bosrand (personenwagens)
De Bosrand	1470	25	-33275	2	114	Weg De Bosrand (personenwagens)
Herperduin	1462	26	-33227	14	106	Weg Herperduin (personenwagens)
Herperduin	1463	26	-33241	7	107	Weg Herperduin (personenwagens)
Herperduin	1464	26	-33248	3	108	Weg Herperduin (personenwagens)
Herperduin	1465	26	-33251	2	109	Weg Herperduin (personenwagens)
Herperduin	1466	26	-33253	14	110	Weg Herperduin (personenwagens)
Herperduin	1467	26	-33267	2	111	Weg Herperduin (personenwagens)
Herperduin	1468	26	-33269	3	112	Weg Herperduin (personenwagens)
Herperduin	1469	26	-33272	3	113	Weg Herperduin (personenwagens)
Verlengde Kluisweg	1494	29	-33406	7	163	Verlengde Kluisweg (personenwagens)
Camping	1471	32	-33277	12	115	Weg rond camping (personenwagens)
Camping	1801	32	-75806	9	161	Weg rond camping (personenwagens)
Vrachtwagens	12401	19	-75799	7	160	Weg algemeen (Vrachtwagens)

Model: IL - huidig 2010 & toekomst 2020 AUTONOOM
 IL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Algemene weg	Polylijn	171116,08	419722,27	171202,10	419819,46	0,75	0,75	0,00
Algemene weg	Polylijn	171203,26	419819,73	171261,71	419804,15	0,75	0,75	0,00
De Bosrand	Polylijn	171080,98	419848,74	170465,57	419671,66	0,75	0,75	0,00
De Bosrand	Polylijn	170509,76	419685,02	170565,35	419781,51	0,75	0,75	0,00
De Bosrand	Polylijn	170590,53	419855,37	170691,01	419806,15	0,75	0,75	0,00
De Bosrand	Polylijn	170566,88	419701,71	170829,88	419777,34	0,75	0,75	0,00
De Bosrand	Polylijn	170811,37	419823,38	170905,59	419851,23	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171078,26	419420,79	170867,36	418880,50	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171124,48	419368,02	171084,11	419162,69	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171124,03	419369,05	171132,33	419351,84	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171229,61	419305,80	171146,78	419311,46	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171127,99	419245,20	171033,65	418862,17	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171051,16	418880,32	171059,94	418927,57	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171219,00	418968,27	171317,04	419006,43	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171051,28	419102,11	171151,01	419048,57	0,75	0,75	0,00
Verlengde Kluisweg	Polylijn	171299,96	419141,45	171516,86	419227,95	0,75	0,75	0,00
Camping	Polylijn	171678,36	419711,98	171278,50	419131,20	0,75	0,75	0,00
Camping	Polylijn	171566,88	419605,73	171197,23	419425,17	0,75	0,75	0,00
Algemene weg	Polylijn	171116,08	419722,27	171202,10	419819,46	0,75	0,75	0,00
Algemene weg	Polylijn	171203,34	419819,82	171261,71	419804,15	0,75	0,75	0,00
Algemene weg	Polylijn	170972,71	419818,01	170977,32	419728,98	0,75	0,75	0,00
De Bosrand	Polylijn	171080,98	419848,74	170465,57	419671,66	0,75	0,75	0,00
De Bosrand	Polylijn	170509,76	419685,02	170565,35	419781,51	0,75	0,75	0,00
De Bosrand	Polylijn	170590,53	419855,37	170691,01	419806,15	0,75	0,75	0,00
De Bosrand	Polylijn	170566,88	419701,71	170829,88	419777,34	0,75	0,75	0,00
De Bosrand	Polylijn	170811,37	419823,38	170905,59	419851,23	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171078,26	419420,79	170867,36	418880,50	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171124,48	419368,02	171084,11	419162,69	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171124,03	419369,05	171132,33	419351,84	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171229,61	419305,80	171146,78	419311,46	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171127,99	419245,20	171033,65	418862,17	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171051,16	418880,32	171059,94	418927,57	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171219,00	418968,27	171317,04	419006,43	0,75	0,75	0,00
Herperduin	Polylijn	171051,28	419102,11	171151,01	419048,57	0,75	0,75	0,00
Verlengde Kluisweg	Polylijn	171299,40	419141,17	171569,58	419270,60	0,75	0,75	0,00
Camping	Polylijn	171558,94	419589,98	171278,50	419131,20	0,75	0,75	0,00
Camping	Polylijn	171566,76	419605,39	171197,08	419424,93	0,75	0,75	0,00
Vrachtwagens	Polylijn	171116,15	419722,37	171207,26	419787,81	0,75	0,75	0,00

Model: IL - huidig 2010 & toekomst 2020 AUTONOOM
 IL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte
Algemene weg	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	155,24
Algemene weg	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	13	139,09
De Bosrand	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	640,42
De Bosrand	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	28	381,50
De Bosrand	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	17	144,55
De Bosrand	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	30	405,87
De Bosrand	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	99,01
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	24	669,96
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	20	337,18
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	13	148,71
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	90,98
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	48	652,88
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	62,94
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	10	133,05
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	14	139,07
Verlengde Kluishweg	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	233,55
Camping	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	46	726,86
Camping	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	414,01
Algemene weg	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	155,24
Algemene weg	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	13	138,96
Algemene weg	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	107,52
De Bosrand	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	640,42
De Bosrand	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	28	381,50
De Bosrand	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	17	144,55
De Bosrand	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	30	405,87
De Bosrand	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	99,01
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	24	669,96
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	20	337,18
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	13	148,71
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	90,98
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	48	652,88
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	62,94
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	10	133,05
Herperduin	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	14	139,07
Verlengde Kluishweg	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	24	303,58
Camping	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	41	554,61
Camping	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	413,99
Vrachtwagens	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	16	349,41

Model: IL - huidig 2010 & toekomst 2020 AUTONOOM
 IL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Algemene weg	13,70	44,41	3	1	--	30,13	30,13	--
Algemene weg	7,47	16,15	3	1	--	29,36	29,36	--
De Bosrand	46,32	283,21	3	1	--	29,10	29,10	--
De Bosrand	4,17	63,15	3	1	--	29,24	29,24	--
De Bosrand	3,99	19,61	3	1	--	29,19	29,19	--
De Bosrand	1,66	39,52	3	1	--	29,48	29,48	--
De Bosrand	7,60	43,13	3	1	--	29,07	29,07	--
Herperduin	5,29	126,44	3	1	--	29,22	29,22	--
Herperduin	5,48	65,77	3	1	--	29,19	29,19	--
Herperduin	4,08	35,14	3	1	--	29,07	29,07	--
Herperduin	8,52	25,68	3	1	--	29,44	29,44	--
Herperduin	4,51	49,80	3	1	--	29,33	29,33	--
Herperduin	3,96	16,97	3	1	--	31,04	31,04	--
Herperduin	8,79	22,59	3	1	--	29,55	29,55	--
Herperduin	4,98	18,73	3	1	--	29,36	29,36	--
Verlengde Kluisweg	13,62	120,94	3	1	--	29,33	29,33	--
Camping	1,04	67,12	3	1	--	29,17	29,17	--
Camping	17,56	109,79	3	1	--	29,39	29,39	--
Algemene weg	13,70	44,41	12	3	--	24,11	25,36	--
Algemene weg	7,46	15,87	12	3	--	23,34	24,59	--
Algemene weg	23,25	84,26	12	3	--	24,46	25,71	--
De Bosrand	46,32	283,21	44	3	--	17,43	24,32	--
De Bosrand	4,17	63,15	44	3	--	17,57	24,47	--
De Bosrand	3,99	19,61	44	3	--	17,53	24,42	--
De Bosrand	1,66	39,52	44	3	--	17,82	24,71	--
De Bosrand	7,60	43,13	44	3	--	17,41	24,30	--
Herperduin	5,29	126,44	88	6	--	14,55	21,44	--
Herperduin	5,48	65,77	88	6	--	14,52	21,41	--
Herperduin	4,08	35,14	88	6	--	14,39	21,29	--
Herperduin	8,52	25,68	88	6	--	14,77	21,66	--
Herperduin	4,51	49,80	88	6	--	14,66	21,55	--
Herperduin	3,96	16,97	88	6	--	16,37	23,26	--
Herperduin	8,79	22,59	88	6	--	14,88	21,77	--
Herperduin	4,98	18,73	88	6	--	14,69	21,58	--
Verlengde Kluisweg	0,10	120,94	12	3	--	23,63	24,88	--
Camping	1,04	67,12	12	3	--	23,35	24,60	--
Camping	11,41	169,89	12	3	--	23,37	24,62	--
Vrachtwagens	1,97	47,42	1	--	--	33,81	--	--

Model: IL - huidig 2010 & toekomst 2020 AUTONOOM

IL maart 2011 - maart 2011

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k
Algemene weg	10	50,00	4	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
Algemene weg	10	50,00	3	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
De Bosrand	10	50,00	13	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
De Bosrand	10	50,00	8	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
De Bosrand	10	50,00	3	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
De Bosrand	10	50,00	9	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
De Bosrand	10	50,00	2	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
Herperduin	10	50,00	14	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
Herperduin	10	50,00	7	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
Herperduin	10	50,00	3	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
Herperduin	10	50,00	2	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
Herperduin	10	50,00	14	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
Herperduin	10	50,00	2	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
Herperduin	10	50,00	3	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
Herperduin	10	50,00	3	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
Verlengde Kluisweg	10	50,00	5	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
Camping	10	50,00	15	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
Camping	10	50,00	9	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00
Algemene weg	10	50,00	4	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
Algemene weg	10	50,00	3	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
Algemene weg	10	50,00	3	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
De Bosrand	10	50,00	13	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
De Bosrand	10	50,00	8	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
De Bosrand	10	50,00	3	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
De Bosrand	10	50,00	9	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
De Bosrand	10	50,00	2	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
Herperduin	10	50,00	14	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
Herperduin	10	50,00	7	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
Herperduin	10	50,00	3	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
Herperduin	10	50,00	2	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
Herperduin	10	50,00	14	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
Herperduin	10	50,00	2	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
Herperduin	10	50,00	3	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
Herperduin	10	50,00	3	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
Verlengde Kluisweg	10	50,00	7	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
Camping	10	50,00	12	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
Camping	10	50,00	9	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00
Vrachtwagens	10	50,00	7	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30

Model: IL - huidig 2010 & toekomst 2020 AUTONOOM
IL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k
Algemene weg	89,00	87,00	79,00	96,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemene weg	89,00	87,00	79,00	96,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De Bosrand	89,00	87,00	79,00	96,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De Bosrand	89,00	87,00	79,00	96,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De Bosrand	89,00	87,00	79,00	96,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De Bosrand	89,00	87,00	79,00	96,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Herperduin	89,00	87,00	79,00	96,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Herperduin	89,00	87,00	79,00	96,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Herperduin	89,00	87,00	79,00	96,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Herperduin	89,00	87,00	79,00	96,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verlengde Kluisweg	89,00	87,00	79,00	96,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Camping	89,00	87,00	79,00	96,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Camping	89,00	87,00	79,00	96,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemene weg	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemene weg	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemene weg	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De Bosrand	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De Bosrand	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De Bosrand	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De Bosrand	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De Bosrand	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Herperduin	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Herperduin	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Herperduin	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Herperduin	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verlengde Kluisweg	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Camping	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Camping	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrachtwagens	97,40	90,40	--	104,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IL - huidig 2010 & toekomst 2020 AUTONOOM
IL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industriewet - IL

Groep	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Algemene weg	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00	89,00	87,00
Algemene weg	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00	89,00	87,00
De Bosrand	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00	89,00	87,00
De Bosrand	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00	89,00	87,00
De Bosrand	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00	89,00	87,00
De Bosrand	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00	89,00	87,00
Herperduin	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00	89,00	87,00
Herperduin	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00	89,00	87,00
Herperduin	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00	89,00	87,00
Herperduin	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00	89,00	87,00
Herperduin	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00	89,00	87,00
Verlengde Kluisweg	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00	89,00	87,00
Camping	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00	89,00	87,00
Camping	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00	89,00	87,00
Algemene weg	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00
Algemene weg	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00
Algemene weg	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00
De Bosrand	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00
De Bosrand	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00
De Bosrand	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00
De Bosrand	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00
De Bosrand	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00
Herperduin	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00
Herperduin	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00
Herperduin	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00
Herperduin	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00
Herperduin	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00
Verlengde Kluisweg	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00
Camping	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00
Camping	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00
Vrachtwagens	0,00	0,00	0,00	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40

Model: IL - huidig 2010 & toekomst 2020 AUTONOOM
 IL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Algemene weg	79,00	96,01
Algemene weg	79,00	96,01
De Bosrand	79,00	96,01
De Bosrand	79,00	96,01
De Bosrand	79,00	96,01
De Bosrand	79,00	96,01
De Bosrand	79,00	96,01
De Bosrand	79,00	96,01
Herperduin	79,00	96,01
Herperduin	79,00	96,01
Herperduin	79,00	96,01
Herperduin	79,00	96,01
Herperduin	79,00	96,01
Herperduin	79,00	96,01
Herperduin	79,00	96,01
Verlengde Kluisweg	79,00	96,01
Camping	79,00	96,01
Camping	79,00	96,01
Algemene weg	73,00	90,01
Algemene weg	73,00	90,01
Algemene weg	73,00	90,01
De Bosrand	73,00	90,01
De Bosrand	73,00	90,01
De Bosrand	73,00	90,01
De Bosrand	73,00	90,01
De Bosrand	73,00	90,01
De Bosrand	73,00	90,01
Herperduin	73,00	90,01
Herperduin	73,00	90,01
Herperduin	73,00	90,01
Herperduin	73,00	90,01
Herperduin	73,00	90,01
Verlengde Kluisweg	73,00	90,01
Herperduin	73,00	90,01
Herperduin	73,00	90,01
Herperduin	73,00	90,01
Herperduin	73,00	90,01
Verlengde Kluisweg	73,00	90,01
Camping	73,00	90,01
Camping	73,00	90,01
Vrachtwagens	--	104,38

Model: IL - huidig 2010 & toekomst 2020 AUTONOOM
 IL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielandwaai - IL

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X
Afvalstraat	1208	2	302	Afvalstraat	Punt	170956,08
Afvalstraat	1210	2	304	Afvalstraat	Punt	171134,46
Afvalstraat	1211	2	305	Afvalstraat	Punt	171122,97
Afvalstraat	1212	2	306	Afvalstraat	Punt	170990,06
Afvalstraat	1214	2	308	Afvalstraat	Punt	171087,99
Afvalstraat	1215	2	309	Afvalstraat	Punt	171022,54
Afvalstraat	1217	2	311	Afvalstraat	Punt	171116,47
Afvalstraat	1218	2	312	Afvalstraat	Punt	170475,30
Afvalstraat	1220	2	314	Afvalstraat	Punt	170546,89
Afvalstraat	1222	2	316	Afvalstraat	Punt	170632,91
Afvalstraat	1223	2	317	Afvalstraat	Punt	170768,64
Bladblazer	1444	3	329	Bladblazer	Punt	171123,94
Bladblazer	1806	3	328	Bladblazer	Punt	170840,03
Bladblazer	1808	3	327	Bladblazer	Punt	171362,93
Bladblazer	1810	3	330	Bladblazer	Punt	171385,08
Grasmaaier	1447	4	333	Grasmaaier	Punt	171123,94
Grasmaaier	1807	4	335	Grasmaaier	Punt	170840,03
Grasmaaier	1809	4	336	Grasmaaier	Punt	171362,93
Grasmaaier	1811	4	334	Grasmaaier	Punt	171385,08
Centrale voorzieningen	1439	6	322	Mensen rond centrale voorzieningen	Punt	171287,25
Groepsaccomodatie	1438	7	321	Mensen rond groepsaccomodatie	Punt	171386,59
Restaurant	1453	8	341	Mensen rond restaurant	Punt	171164,79
Speeltuin	1207	9	301	Kinderen in speeltuin	Punt	170943,09
Speeltuin	1209	9	303	Kinderen in speeltuin	Punt	171060,51
Speeltuin	1213	9	307	Kinderen in speeltuin	Punt	171102,48
Speeltuin	1216	9	310	Kinderen in speeltuin	Punt	171045,52
Speeltuin	1219	9	313	Kinderen in speeltuin	Punt	170532,76
Speeltuin	1221	9	315	Kinderen in speeltuin	Punt	170610,25
Speeltuin	1224	9	318	Kinderen in speeltuin	Punt	170834,43
Tennisbaan	1452	10	340	Mensen op tennisbaan	Punt	171173,44
Zwembad	1431	11	319	Mensen in en rond zwembad	Punt	171345,73
Bos	1437	28	320	Mensen in bos	Punt	170940,95
Airco's	1440	13	323	Airconditioning	Punt	171310,17
Airco's	1441	13	324	Airconditioning	Punt	171400,38
Airco's	1442	13	325	Airconditioning	Punt	171177,15
Airco's	1443	13	326	Airconditioning	Punt	171157,13
LBK Algemeen	1448	14	337	Ventilatie	Punt	171311,30
LBK Algemeen	1449	14	338	Ventilatie	Punt	171177,30
LBK Algemeen	1450	14	339	Ventilatie	Punt	171158,81
LBK Frituur	1445	15	331	Frituur: afzuiging	Punt	171312,43
LBK Frituur	1446	15	332	Frituur: afzuiging	Punt	171158,28

Model: IL - huidig 2010 & toekomst 2020 AUTONOOM
 IL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielandwaai - IL

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek
Afvalstraat	418937,64	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Afvalstraat	418957,13	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Afvalstraat	419017,09	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Afvalstraat	419024,08	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Afvalstraat	419192,96	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Afvalstraat	419249,92	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Afvalstraat	419350,85	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Afvalstraat	419734,70	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Afvalstraat	419781,46	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Afvalstraat	419790,47	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Afvalstraat	419815,33	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Bladblazer	419107,27	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Bladblazer	419856,33	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Bladblazer	419882,45	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Bladblazer	419539,12	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Grasmaaier	419114,42	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Grasmaaier	419863,48	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Grasmaaier	419889,60	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Grasmaaier	419546,27	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Centrale voorzieningen	419803,07	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Groepsaccomodatie	419561,66	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Restaurant	419296,56	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Speeltuon	418871,69	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Speeltuon	418868,19	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Speeltuon	419138,50	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Speeltuon	419294,39	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Speeltuon	419804,36	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Speeltuon	419794,86	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Speeltuon	419820,20	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Tennisbaan	419131,47	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Zwembad	419820,18	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Bos	419433,18	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Airco's	419807,79	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Airco's	419564,54	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Airco's	419329,66	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Airco's	419275,27	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LBK Algemeen	419805,77	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LBK Algemeen	419327,89	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LBK Algemeen	419272,76	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LBK Frituur	419812,46	6,50	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LBK Frituur	419273,98	6,50	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: IL - huidig 2010 & toekomst 2020 AUTONOOM
 IL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.
Afvalstraat	0,017	--	--	0,142	--	--	28,49	--	--	Nee
Afvalstraat	0,017	--	--	0,142	--	--	28,49	--	--	Nee
Afvalstraat	0,017	--	--	0,142	--	--	28,49	--	--	Nee
Afvalstraat	0,017	--	--	0,142	--	--	28,49	--	--	Nee
Afvalstraat	0,017	--	--	0,142	--	--	28,49	--	--	Nee
Afvalstraat	0,017	--	--	0,142	--	--	28,49	--	--	Nee
Afvalstraat	0,017	--	--	0,142	--	--	28,49	--	--	Nee
Afvalstraat	0,017	--	--	0,142	--	--	28,49	--	--	Nee
Afvalstraat	0,017	--	--	0,142	--	--	28,49	--	--	Nee
Afvalstraat	0,017	--	--	0,142	--	--	28,49	--	--	Nee
Afvalstraat	0,017	--	--	0,142	--	--	28,49	--	--	Nee
Afvalstraat	0,017	--	--	0,142	--	--	28,49	--	--	Nee
Afvalstraat	0,017	--	--	0,142	--	--	28,49	--	--	Nee
Afvalstraat	0,017	--	--	0,142	--	--	28,49	--	--	Nee
Bladblazer	0,678	--	--	5,649	--	--	12,48	--	--	Nee
Bladblazer	0,678	--	--	5,649	--	--	12,48	--	--	Nee
Bladblazer	0,678	--	--	5,649	--	--	12,48	--	--	Nee
Bladblazer	0,678	--	--	5,649	--	--	12,48	--	--	Nee
Grasmaaier	1,699	--	--	14,158	--	--	8,49	--	--	Nee
Grasmaaier	1,699	--	--	14,158	--	--	8,49	--	--	Nee
Grasmaaier	1,699	--	--	14,158	--	--	8,49	--	--	Nee
Grasmaaier	1,699	--	--	14,158	--	--	8,49	--	--	Nee
Centrale voorzieningen	10,995	3,000	--	91,622	74,989	--	0,38	1,25	--	Nee
Groepsaccomodatie	8,999	1,000	--	74,989	25,003	--	1,25	6,02	--	Nee
Restaurant	10,995	3,000	--	91,622	74,989	--	0,38	1,25	--	Nee
Speeltuin	5,002	0,500	--	41,687	12,503	--	3,80	9,03	--	Nee
Speeltuin	5,002	0,500	--	41,687	12,503	--	3,80	9,03	--	Nee
Speeltuin	5,002	0,500	--	41,687	12,503	--	3,80	9,03	--	Nee
Speeltuin	5,002	0,500	--	41,687	12,503	--	3,80	9,03	--	Nee
Speeltuin	5,002	0,500	--	41,687	12,503	--	3,80	9,03	--	Nee
Tennisbaan	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	Nee
Zwembad	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	Nee
Bos	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	Nee
Airco's	6,000	0,400	0,800	50,003	10,000	10,000	3,01	10,00	10,00	Nee
Airco's	6,000	0,400	0,800	50,003	10,000	10,000	3,01	10,00	10,00	Nee
Airco's	6,000	0,400	0,800	50,003	10,000	10,000	3,01	10,00	10,00	Nee
Airco's	6,000	0,400	0,800	50,003	10,000	10,000	3,01	10,00	10,00	Nee
LBK Algemeen	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
LBK Algemeen	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
LBK Algemeen	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
LBK Frituur	7,001	3,000	--	58,345	74,989	--	2,34	1,25	--	Nee
LBK Frituur	7,001	3,000	--	58,345	74,989	--	2,34	1,25	--	Nee

Model: IL - huidig 2010 & toekomst 2020 AUTONOOM
IL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: IL - huidig 2010 & toekomst 2020 AUTONOOM
IL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: IL - huidig 2010 & toekomst 2020 AUTONOOM
IL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: IL - huidig 2010 & toekomst 2020 AUTONOOM
 IL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr Totaal
Afvalstraat	101,24
Afvalstraat	101,24
Afvalstraat	101,24
Afvalstraat	101,24
Afvalstraat	101,24
Afvalstraat	101,24
Afvalstraat	101,24
Afvalstraat	101,24
Afvalstraat	101,24
Afvalstraat	101,24
Afvalstraat	101,24
Bladblazer	96,46
Bladblazer	96,46
Bladblazer	96,46
Bladblazer	96,46
Grasmaaier	102,17
Grasmaaier	102,17
Grasmaaier	102,17
Grasmaaier	102,17
Centrale voorzieningen	95,00
Groepsaccomodatie	92,00
Restaurant	96,00
Speeltuin	92,00
Speeltuin	92,00
Speeltuin	92,00
Speeltuin	92,00
Speeltuin	92,00
Speeltuin	92,00
Speeltuin	92,00
Tennisbaan	95,00
Zwembad	99,00
Bos	104,00
Airco's	92,43
Airco's	92,43
Airco's	92,43
Airco's	92,43
LBK Algemeen	80,75
LBK Algemeen	80,75
LBK Algemeen	80,75
LBK Frituur	81,57
LBK Frituur	81,57

Model: IL - huidig 2010 & toekomst 2020 AUTONOOM
IL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	12808	0	wal	geluidswal 5,0 - 5,5 m	Polylijn	171412,41	418786,38	171498,25
	12818	0	wal	geluidswal nabij Heesche Baan 4	Polylijn	171669,52	419705,68	171652,47

Model: IL - huidig 2010 & toekomst 2020 AUTONOOM
IL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.
	419012,95	5,00	5,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
	419614,57	0,00	0,00	0,00	0,00	--	0,00	2,50	0,00	Relatief

Model: IL - huidig 2010 & toekomst 2020 AUTONOOM
IL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125
	3	242,30	90,74	151,55	2 dB	0,20	0,20	0,20
	3	92,83	41,85	50,84	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL - huidig 2010 & toekomst 2020 AUTONOOM
IL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL - huidig 2010 & toekomst 2020 AUTONOOM
IL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL - huidig 2011
VL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	KidID 1	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
A50	12601	1	-16809	2	A50	A50 Paalgraven - Ravenstein vv	Polylijn
Schaijkseweg	801	2	-13203	2	Schaijksew	Schaijkseweg (noordelijk deel)	Polylijn
Schaijkseweg	1001	2	-13205	2	Schaijksew	Schaijkseweg (zuidelijk deel)	Polylijn

Model: VL - huidig 2011
VL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H
A50	172253,15	421938,24	171106,38	418049,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schaijkseweg	171086,84	420227,81	171197,50	419424,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schaijkseweg	171197,23	419423,45	171404,64	418728,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: VL - huidig 2011
VL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
A50	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	4066,74	N/A	62,56
Schaijkseweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	829,33	N/A	16,81
Schaijkseweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	730,73	N/A	31,83

Model: VL - huidig 2011
 VL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Max.lengte	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
A50	2637,77	Verdeling	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	115	90	90
Schaijkseweg	164,63	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	60	60	60
Schaijkseweg	113,82	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	60	60	60

Model: VL - huidig 2011
 VL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
A50	82942,00	6,40	3,06	1,37	--	--	--	--	--	79,50	9,50
Schaijkseweg	3545,00	7,00	2,30	0,85	--	--	--	--	--	90,00	5,00
Schaijkseweg	3346,00	7,00	2,30	0,85	--	--	--	--	--	90,00	5,00

Model: VL - huidig 2011
 VL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
A50	11,00	--	85,80	5,20	9,00	--	66,20	12,20	21,60	--	--	--	--
Schaijkseweg	5,00	--	90,00	5,00	5,00	--	90,00	5,00	5,00	--	--	--	--
Schaijkseweg	5,00	--	90,00	5,00	5,00	--	90,00	5,00	5,00	--	--	--	--

Model: VL - huidig 2011
 VL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
A50	--	4220,09	241,11	124,99	--	4554,51	131,98	102,27	--	3514,09
Schaijkseweg	--	223,34	4,08	1,51	--	223,34	4,08	1,51	--	223,34
Schaijkseweg	--	210,80	3,85	1,42	--	210,80	3,85	1,42	--	210,80

Model: VL - huidig 2011
 VL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
A50	309,64	245,44	--	100,64	106,04	112,95	121,87	122,96	119,68
Schaijkseweg	4,08	1,51	--	91,12	99,31	106,14	110,44	112,99	109,93
Schaijkseweg	3,85	1,42	--	90,87	99,06	105,88	110,19	112,74	109,68

Model: VL - huidig 2011
 VL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
A50	112,67	103,88	126,90	89,11	93,40	100,49	110,10	110,94	107,48
Schaijkseweg	103,16	95,66	116,84	73,73	81,93	88,75	93,06	95,61	92,54
Schaijkseweg	102,91	95,41	116,59	73,48	81,68	88,50	92,81	95,36	92,29

Model: VL - huidig 2011
VL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
A50	100,35	91,56	114,90	87,99	92,04	99,23	108,92	109,51	106,16
Schaijkseweg	85,77	78,28	99,46	69,41	77,60	84,43	88,73	91,28	88,22
Schaijkseweg	85,52	78,02	99,21	69,16	77,35	84,17	88,48	91,03	87,97

Model: VL - huidig 2011
VL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
A50	99,04	90,19	113,58	--	--	--	--	--
Schaijkseweg	81,45	73,95	95,13	--	--	--	--	--
Schaijkseweg	81,20	73,70	94,88	--	--	--	--	--

Model: VL - huidig 2011
VL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
A50	--	--	--	--
Schaijkseweg	--	--	--	--
Schaijkseweg	--	--	--	--

Model: VL - toekomst 2020 AUTONOOM
VL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	KidID 1	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
A50	12601	1	-16809	2	A50	A50 Paalgraven - Ravenstein vv	Polylijn
Schaijkseweg	801	2	-13203	2	Schaijksew	Schaijkseweg (noordelijk deel)	Polylijn
Schaijkseweg	1001	2	-13205	2	Schaijksew	Schaijkseweg (zuidelijk deel)	Polylijn

Model: VL - toekomst 2020 AUTONOOM
VL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H
A50	172253,15	421938,24	171106,38	418049,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schaijkseweg	171086,84	420227,81	171197,50	419424,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schaijkseweg	171197,23	419423,45	171404,64	418728,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: VL - toekomst 2020 AUTONOOM
VL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
A50	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	4066,74	N/A	62,56
Schaijkseweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	829,33	N/A	16,81
Schaijkseweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	730,73	N/A	31,83

Model: VL - toekomst 2020 AUTONOM
VL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Max.lengte	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
A50	2637,77	Verdeling	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	115	90	90
Schaijkseweg	164,63	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	60	60	60
Schaijkseweg	113,82	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	60	60	60

Model: VL - toekomst 2020 AUTONOOM
 VL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
A50	101585,00	6,40	3,00	1,40	--	--	--	--	--	76,40	11,00
Schaijkseweg	3876,00	7,00	2,30	0,85	--	--	--	--	--	90,00	5,00
Schaijkseweg	3659,00	7,00	2,30	0,85	--	--	--	--	--	90,00	5,00

Model: VL - toekomst 2020 AUTONOOM
 VL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
A50	12,70	--	83,40	6,10	10,50	--	61,90	13,70	24,40	--	--	--	--
Schaijkseweg	5,00	--	90,00	5,00	5,00	--	90,00	5,00	5,00	--	--	--	--
Schaijkseweg	5,00	--	90,00	5,00	5,00	--	90,00	5,00	5,00	--	--	--	--

Model: VL - toekomst 2020 AUTONOOM
 VL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
A50	--	4967,10	335,23	180,62	--	5422,20	185,90	149,33	--	4024,39
Schaijkseweg	--	244,19	4,46	1,65	--	244,19	4,46	1,65	--	244,19
Schaijkseweg	--	230,52	4,21	1,56	--	230,52	4,21	1,56	--	230,52

Model: VL - toekomst 2020 AUTONOOM
 VL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
A50	417,51	347,01	--	101,28	106,73	113,63	122,52	123,63	120,36
Schaijkseweg	4,46	1,65	--	91,51	99,70	106,52	110,83	113,38	110,32
Schaijkseweg	4,21	1,56	--	91,26	99,45	106,27	110,58	113,13	110,07

Model: VL - toekomst 2020 AUTONOOM
 VL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
A50	113,35	104,56	127,57	90,44	94,77	101,86	111,44	112,30	108,83
Schaijkseweg	103,55	96,05	117,23	74,12	82,32	89,14	93,44	96,00	92,93
Schaijkseweg	103,30	95,80	116,98	73,87	82,07	88,89	93,19	95,75	92,68

Model: VL - toekomst 2020 AUTONOOM
VL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
A50	101,72	92,92	116,25	89,51	93,59	100,78	110,45	111,06	107,70
Schaijkseweg	86,16	78,66	99,85	69,80	77,99	84,81	89,12	91,67	88,61
Schaijkseweg	85,91	78,41	99,60	69,55	77,74	84,56	88,87	91,42	88,36

Model: VL - toekomst 2020 AUTONOOM
VL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
A50	100,58	91,74	115,13	--	--	--	--	--
Schaijkseweg	81,84	74,34	95,52	--	--	--	--	--
Schaijkseweg	81,59	74,09	95,27	--	--	--	--	--

Model: VL - toekomst 2020 AUTONOOM
VL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
A50	--	--	--	--
Schaijkseweg	--	--	--	--
Schaijkseweg	--	--	--	--

Model: VL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
VL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	KidID 1	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
A50	12601	1	-16809	2	A50	A50 Paalgraven - Ravenstein vv	Polylijn
Schaijkseweg	801	2	-13203	2	Schaijksew	Schaijkseweg (noordelijk deel)	Polylijn
Schaijkseweg	1001	2	-13205	2	Schaijksew	Schaijkseweg (zuidelijk deel)	Polylijn

Model: VL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
VL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H
A50	172253,15	421938,24	171106,38	418049,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schaijkseweg	171086,84	420227,81	171197,50	419424,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schaijkseweg	171197,23	419423,45	171404,64	418728,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: VL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
VL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
A50	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	4066,74	N/A	62,56
Schaijkseweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	829,33	N/A	16,81
Schaijkseweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	730,73	N/A	31,83

Model: VL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
 VL maart 2011 - maart 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Max.lengte	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
A50	2637,77	Verdeling	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	115	90	90
Schaijkseweg	164,63	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	60	60	60
Schaijkseweg	113,82	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	60	60	60

Model: VL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
VL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
A50	101585,00	6,40	3,00	1,40	--	--	--	--	--	76,40	11,00
Schaijkseweg	4216,00	7,00	2,30	0,85	--	--	--	--	--	90,00	5,00
Schaijkseweg	3805,00	7,00	2,30	0,85	--	--	--	--	--	90,00	5,00

Model: VL - toekomst 2020 PLANSITUATIE

VL maart 2011 - maart 2011

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
A50	12,70	--	83,40	6,10	10,50	--	61,90	13,70	24,40	--	--	--	--
Schaijkseweg	5,00	--	90,00	5,00	5,00	--	90,00	5,00	5,00	--	--	--	--
Schaijkseweg	5,00	--	90,00	5,00	5,00	--	90,00	5,00	5,00	--	--	--	--

Model: VL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
VL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
A50	--	4967,10	335,23	180,62	--	5422,20	185,90	149,33	--	4024,39
Schaijkseweg	--	265,61	4,85	1,79	--	265,61	4,85	1,79	--	265,61
Schaijkseweg	--	239,72	4,38	1,62	--	239,72	4,38	1,62	--	239,72

Model: VL - toekomst 2020 PLANSITUATIE

VL maart 2011 - maart 2011

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
A50	417,51	347,01	--	101,28	106,73	113,63	122,52	123,63	120,36
Schaijkseweg	4,85	1,79	--	91,87	100,07	106,89	111,20	113,75	110,68
Schaijkseweg	4,38	1,62	--	91,43	99,62	106,44	110,75	113,30	110,24

Model: VL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
VL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
A50	113,35	104,56	127,57	90,44	94,77	101,86	111,44	112,30	108,83
Schaijkseweg	103,91	96,42	117,60	74,49	82,68	89,50	93,81	96,36	93,30
Schaijkseweg	103,47	95,97	117,15	74,04	82,24	89,06	93,36	95,92	92,85

Model: VL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
VL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
A50	101,72	92,92	116,25	89,51	93,59	100,78	110,45	111,06	107,70
Schaijkseweg	86,53	79,03	100,21	70,16	78,36	85,18	89,49	92,04	88,97
Schaijkseweg	86,08	78,58	99,77	69,72	77,91	84,73	89,04	91,59	88,53

Model: VL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
VL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
A50	100,58	91,74	115,13	--	--	--	--	--
Schaijkseweg	82,20	74,71	95,89	--	--	--	--	--
Schaijkseweg	81,76	74,26	95,44	--	--	--	--	--

Model: VL - toekomst 2020 PLANSITUATIE
VL maart 2011 - maart 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
A50	--	--	--	--
Schaijkseweg	--	--	--	--
Schaijkseweg	--	--	--	--