



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek rail – en wegverkeerslawaaï

Raadhuys, Geffen

Gemeente Oss

Datum: 20 november 2020

Projectnummer: 200458

INHOUD

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Ligging plangebied	1
1.3	Doel van het onderzoek	1
2	Wet- en regelgeving	2
2.1	Wet geluidhinder	2
2.2	Hogere waarde procedure	4
2.3	Bouwbesluit 2012	4
2.4	Rekenmethodieken	4
3	Onderzoeksgegevens	6
3.1	Selectie van geluidsbronnen	6
3.2	Uitgangspunten railverkeerslawaaï	6
3.3	Uitgangspunten wegverkeerslawaaï	6
4	Onderzoek	8
4.1	Onderzoeksopzet	8
4.2	Bepalen van de geluidsbelastingen	8
4.3	Geluidbelastingen	9
4.1	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	11
5	Conclusie	12

Bijlagen

- Bijlage A Grafisch overzicht rekenmodel
- Bijlage B Rapportage van het rekenmodel
- Bijlage C Concept ontwerp
- Bijlage D Rekenresultaten in tabelvorm

1 Inleiding

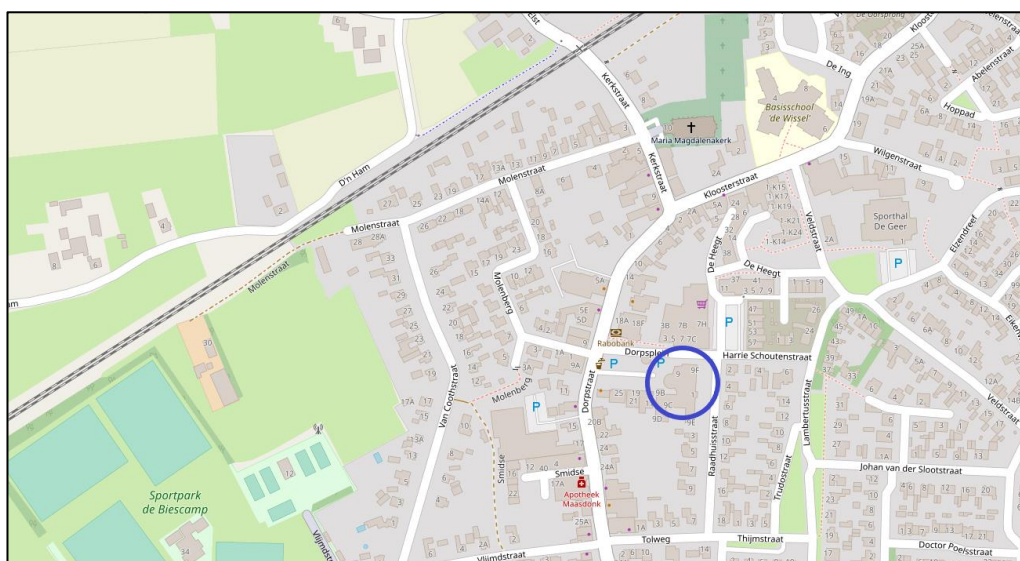
1.1 Aanleiding

Op de hoek van het Dorpsplein en de Raadhuisstraat te Geffen bevindt zich het voormalige gemeentehuis van Geffen. Beoogd wordt om de bestaande bebouwing te slopen en nieuwbouw te realiseren. Het beoogde programma bestaat uit 16 woningen en kleinschalige commerciële ruimte.

De beoogde ontwikkeling is niet mogelijk binnen de kaders van het geldende bestemmingsplan 'Kom Geffen – 2016'. Om de beoogde ontwikkeling alsnog mogelijk te maken moet er een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege rail- en wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied bevindt zich in de kern van Geffen (gemeente Oss, provincie Noord-Brabant). Ten westen loopt de spoorlijn 's-Hertogenbosch – Oss. Rondom het plangebied zijn de 30 km/uur wegen Dorpsstraat, Dorpsplein, Harrie Schoutenstraat en Raadhuisstraat gesitueerd.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in blauw)

1.3 Doel van het onderzoek

Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens de artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologische regime waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van rail- en wegverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km/uur-zones onderzocht of wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB of de maximale ontheffingswaarde op de gevel.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting:* Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde:* Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de navolgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh weergegeven voor wegverkeer.

	Wegverkeer	Railverkeer
Stedelijk gebied		
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)
Buitenstedelijk gebied		
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Oss maakt gebruik van de geluidsnota 'Geluidskwaliteit in de leefomgeving'. Indien benodigd zal hieraan getoetst worden.

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij wegverkeerslawaaï mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, dient de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km/uur wegen wenselijk.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV(hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (v2020.1).

2.4.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting" uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De spoorgegevens van de spoorlijn 's-Hertogenbosch – Oss zijn geraadpleegd via het Geluidregister Spoor (d.d. 19 november 2020). Van de in dit onderzoek getoetste gemeentelijke wegen zijn geen gegevens beschikbaar. Op basis van een goede ruimtelijke ordening zijn hiervoor aannames gemaakt uitgaande van standaard uurpercentages en verdeling voertuigcategorieën.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke (spoor)wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied ligt een spoorweg en diverse 30 km/uur wegen. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de spoorlijn 's-Hertogenbosch – Oss. Ten behoeve van toetsing aan een goede ruimtelijke ordening zijn ook de 30 km/uur wegen Dorpsstraat, Dorsplein, Harrie Schoutenstraat en Raadhuisstraat meegenomen in dit onderzoek. Overige wegen zijn gezien de afstand en de te verwachten etmaalintensiteit niet als akoestisch relevant te beschouwen.

3.2 Uitgangspunten railverkeerslawaaï

3.2.1 *Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn*

Voor de geluidberekening zijn de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijn. De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister, welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I. Naast de spoorgegevens bevat het geluidregister ook informatie van de aanwezige geluidschermen langs het spoor.

3.2.2 *Maaiveldhoogte spoor*

Het spoor is ter plaatse gelegen op ongeveer 7 meter boven NAP.

3.3 Uitgangspunten wegverkeerslawaaï

3.3.1 *Snelheid*

Voor alle in dit onderzoek getoetste wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

3.3.2 *Verharding*

Op alle in dit onderzoek getoetste wegen geldt een wegverharding bestaand uit klinkers in keperverband.

3.3.3 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatieve achtensnelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Maximum snelheid wegen	Aftrek ex artikel 110g Wgh
< 70 km/uur	- 5 dB
≥ 70 km/uur	- 2 dB
	Bij 57 dB - 4 dB
	Bij 56 dB - 3 dB

Tabel 4 Aftrek ex artikel 110g Wgh

3.3.4 Verkeersintensiteiten wegen

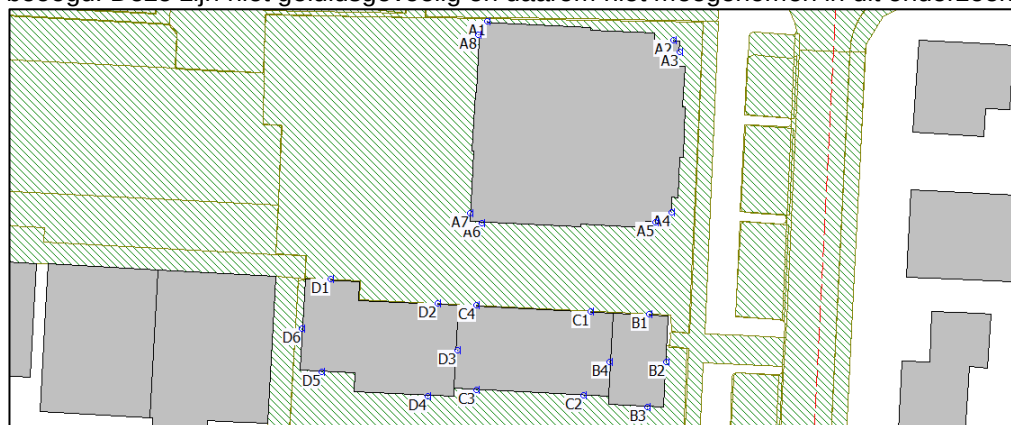
In dit onderzoek zijn de wegen conform tabel 5 ingevoerd. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Weg	2031
Dorpstraat	2.000
Dorpsplein	500
Harrie Schoutenstraat	500
Raadhuisstraat	300

Tabel 5 Etmaalintensiteit per weg (motorvoertuigen per etmaal)

3.3.5 Bebouwing en waarneemhoogten

Getoetst is op de randen van de randen van de bouwvlakken van onderliggend ontwerp. Het concept ontwerp is als bijlage C toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De waarneempunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. De ligging van de toetspunten is weergegeven in figuur 2. Ter hoogte van waarneempunten A1, A6, A7 en A8 worden op de begane grond commerciële functies beoogd. Deze zijn niet geluidsgevoelig en daarom niet meegenomen in dit onderzoek.



Figuur 2 Nummering toetspunten

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Als de geluidbelasting hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een (binnen)stedelijk gebied. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer bedraagt 48 dB, voor railverkeer 53 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB, voor railverkeer 68 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.2 Bepalen van de geluidsbelastingen

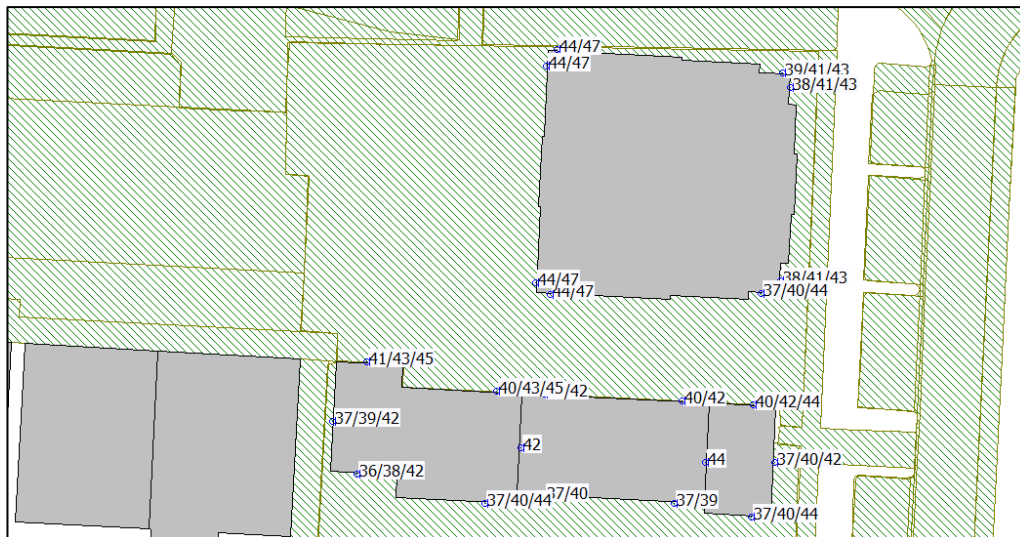
De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron en dus per weg.

De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van Bijlage A. In Bijlage B is een rapportage met de invoergegevens van het model opgenomen. In Bijlage D zijn de rekenresultaten in tabelvorm weergegeven.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Spoorlijn 's-Hertogenbosch - Oss

In figuur 3 zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gezoneerde spoorlijn 's-Hertogenbosch - Oss.

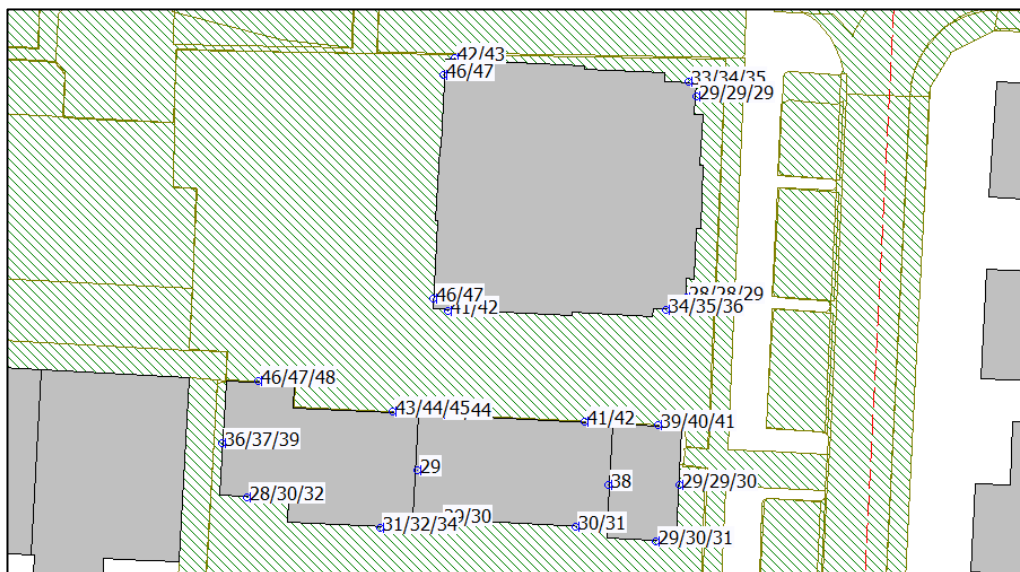


Figuur 3 Berekende geluidbelasting vanwege de spoorlijn 's-Hertogenbosch – Oss

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de spoorlijn 's-Hertogenbosch – Oss er geen overschrijding plaatsvindt van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Er wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.2 Dorpstraat (30 km/uur)

In figuur 4 zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de niet-gezoneerde Dorpstraat.

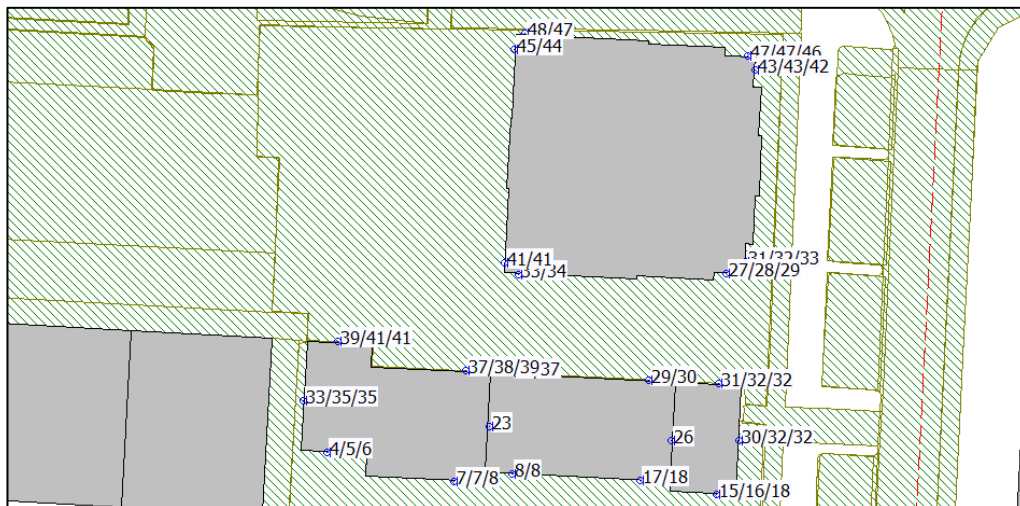


Figuur 4 Berekende geluidbelasting vanwege de Dorpstraat, inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Dorpstraat er geen overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.3 Dorsplein (30 km/uur)

In figuur 5 zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de niet-gezoneerde Dorpsplein.

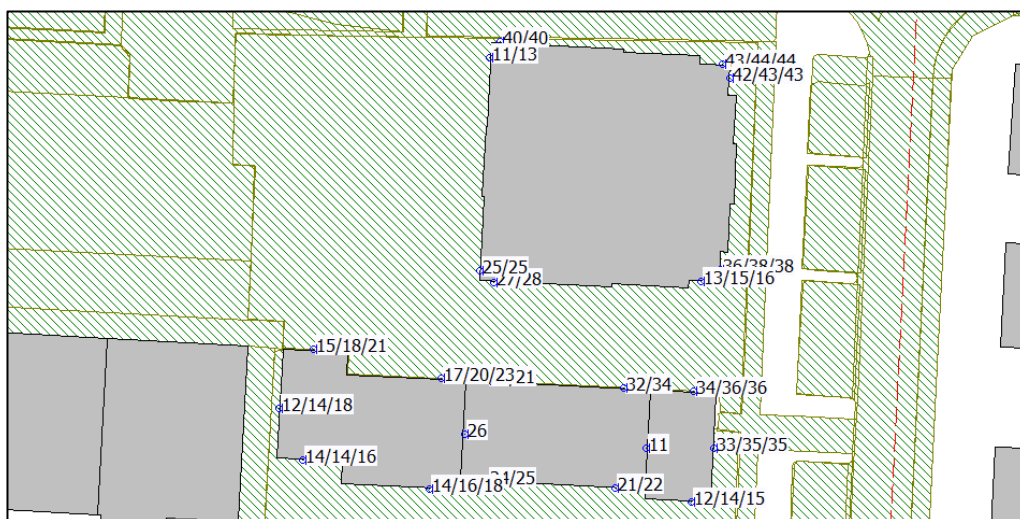


Figuur 5 Berekende geluidbelasting vanwege de Dorpsplein, inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Dorpsplein er geen overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.4 Harrie Schoutenstraat (30 km/uur)

In figuur 6 zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de niet-gezoneerde Harrie Schoutenstraat.

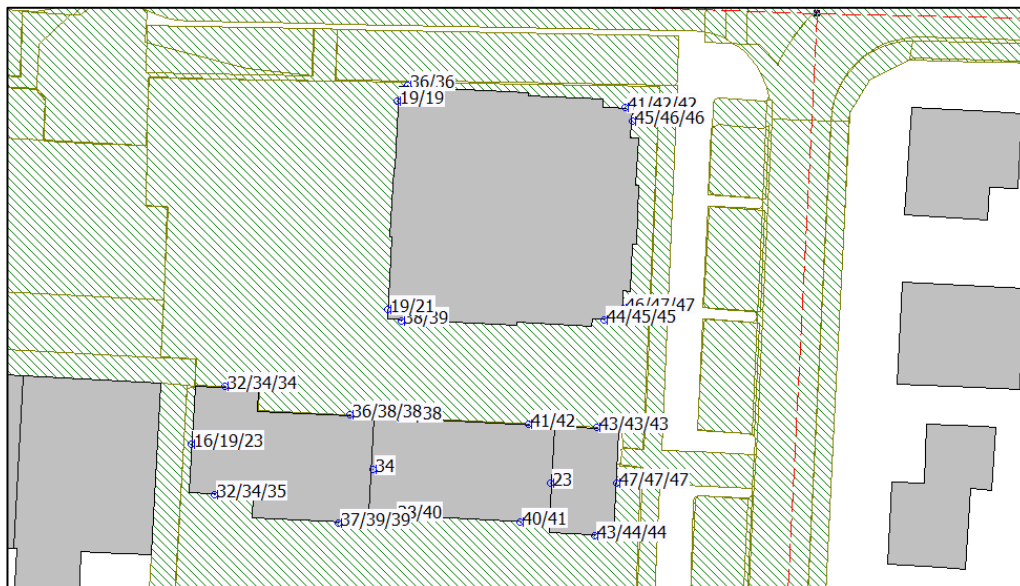


Figuur 6 Berekende geluidbelasting vanwege de Harrie Schoutenstraat, inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Harrie Schoutenstraat er geen overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.5 Raadhuisstraat (30 km/uur)

In figuur 7 zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de niet-gezoneerde Raadhuisstraat.



Figuur 7 Berekende geluidbelasting vanwege de Raadhuisstraat, inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Raadhuisstraat er geen overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.1 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen exclusief aftrek conform art. 110g Wgh. In het kader van een goed woon- en leefklimaat kan daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen.

Omdat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden ten gevolge van de in dit onderzoek individueel te onderscheiden (spoor)wegen is een toetsing aan het Bouwbesluit 2012 niet benodigd.

5 Conclusie

Op de hoek van het Dorpsplein en de Raadhuisstraat te Geffen bevindt zich het voormalige gemeentehuis van Geffen Aan de Schoutenbosch 60A te Castricum is een onbebouwd perceel gesitueerd. Beoogd wordt om de bestaande bebouwing te slopen en nieuwbouw te realiseren. Onderdeel van het plan betreft de realisatie van woningen. Woningen zijn geluidsgevoelig. In het kader van de te doorlopen juridisch-planologische procedure is daarom onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege rail- en wegverkeerslawaaï.

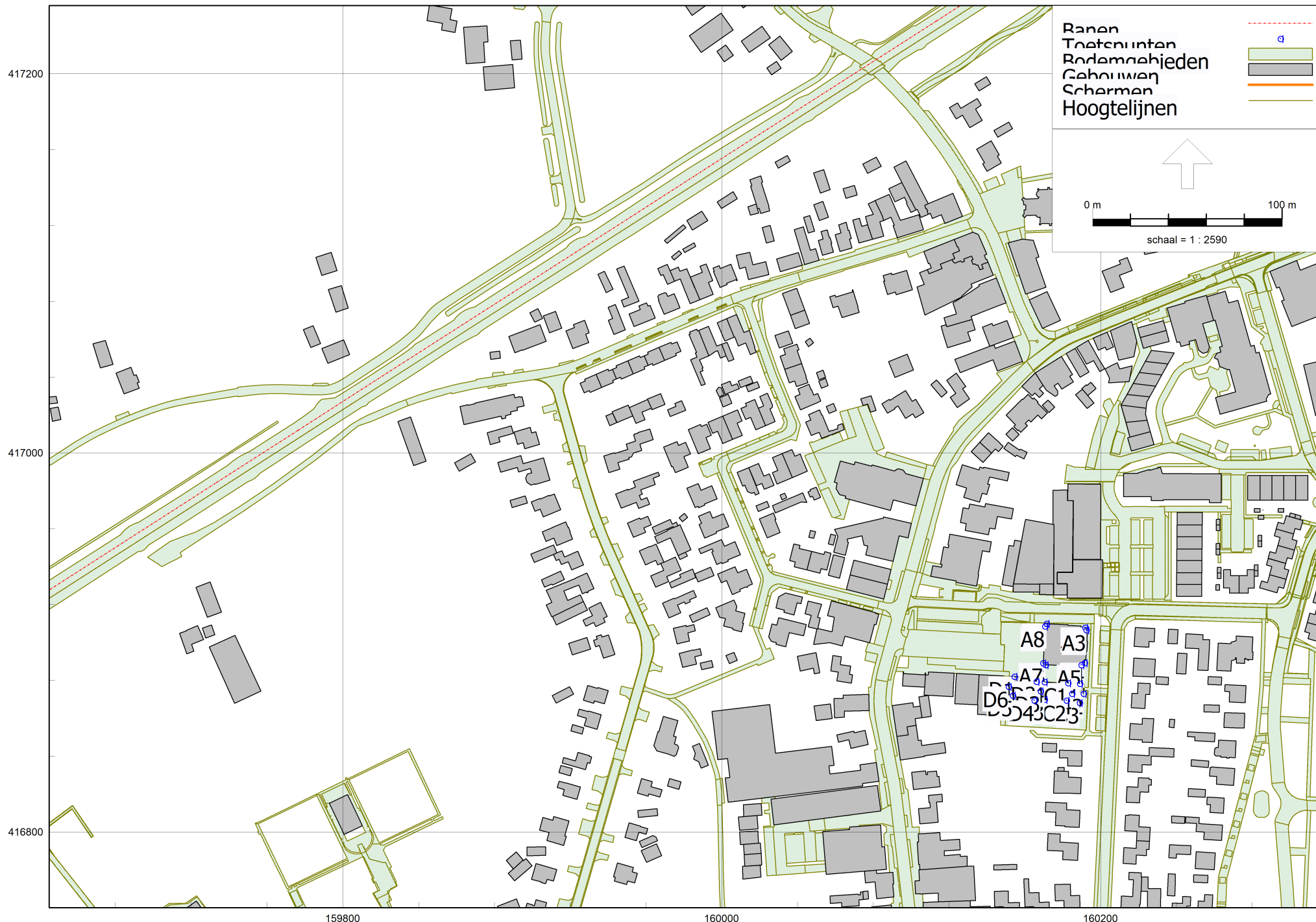
Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken vanuit het ontwerp kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

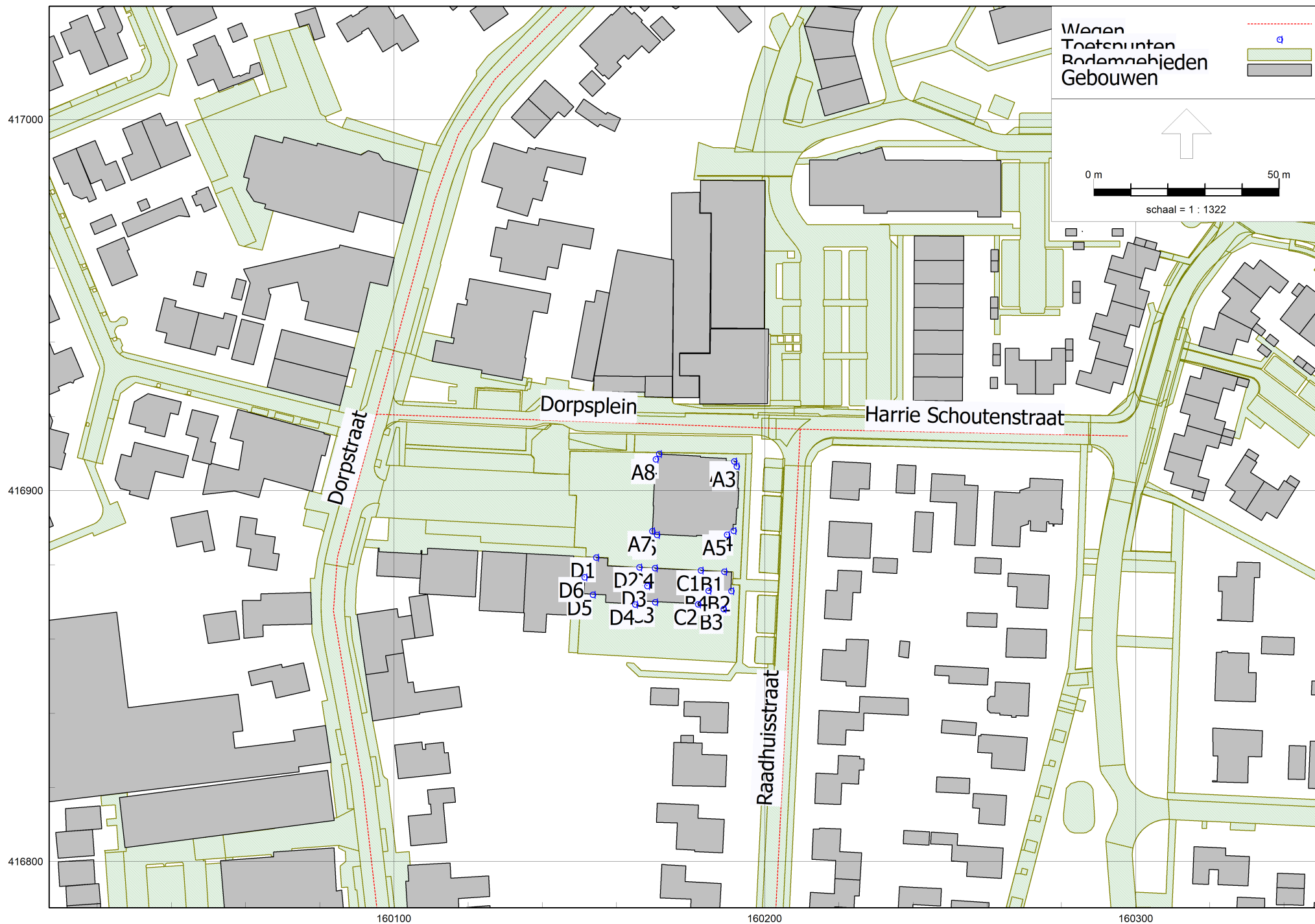
- Ten gevolge van de spoorlijn 's-Hertogenbosch - Oss wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB niet overschreden. Er wordt voldaan aan de Wgh.
- Ten gevolge van de niet-gezoneerde omliggende 30 km/uur wegen (Dorpstraat, Dorpsplein, Harrie Schoutenstraat en Raadhuisstraat) wordt de gehanteerde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB inclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder niet overschreden. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Het aspect geluid afkomstig van rail- en wegverkeerslawaaï vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

Bijlage A

Grafisch overzicht rekenmodel





Bijlage B

Rapportage van het rekenmodel

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaa
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w
1928	33441755 - 33597000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	33597000 - 33648000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	33648000 - 33848000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	33848000 - 33897000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	33997211 - 34048000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	34048000 - 34197000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	34210000 - 34248000	7,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	34248000 - 34448000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	34448000 - 34497000	7,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	34497000 - 34565000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	34565000 - 34648000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	34648000 - 34797000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	34797000 - 34848000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	35015824 - 35048000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	35073447 - 35097000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	35125771 - 35248000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	35248000 - 35397000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	35397000 - 35448000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	35497400 - 35648000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	35648000 - 35697000	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	35697000 - 35848000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	35848000 - 35865000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	35865000 - 35897000	7,17	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	35897000 - 36048000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	36048000 - 36097000	7,18	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	36097000 - 36248000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	36248000 - 36297000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	36297000 - 36448000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	36448000 - 36497000	7,21	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	36497000 - 36548000	7,21	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	36548000 - 36648000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	36648000 - 36697000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	36697000 - 36748000	7,23	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	36748000 - 36765000	7,23	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	36765000 - 36848000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	36848000 - 36897000	7,24	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	36897000 - 36948000	7,24	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	36948000 - 37048000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	37048000 - 37097000	7,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	37097000 - 37127000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	37218188 - 37248000	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	37294478 - 37297000	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	37343716 - 37348000	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	37440924 - 37448000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	37448000 - 37497000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	37500859 - 37547000	7,24	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	37547000 - 37597000	7,24	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	37597000 - 37648000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	37648000 - 37665000	7,23	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	37665000 - 37748000	7,23	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	37748000 - 37797000	7,23	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	37797000 - 37848000	7,23	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	37848000 - 37948000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	37948000 - 37997000	7,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	38000000 - 38048000	7,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	38048000 - 38148000	7,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	38148000 - 38197000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	38197000 - 38248000	7,21	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	38298311 - 38348000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	38348000 - 38365000	7,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	38377407 - 38397000	7,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	38397000 - 38447000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	38447000 - 38497000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawai
versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	96	96	96	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	95	95	95	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	95	95	95	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	93	93	93	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	87	87	87	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	87	87	87	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	83	83	83	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	83	83	83	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	75	75	75	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	70	70	70	0	MAT'64-V	Doorgaand

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaii
versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend
1928	0,160	0,360	0,000	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaii
versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	118	118	118	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	118	118	118	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	115	115	115	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	115	115	115	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	111	111	111	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	111	111	111	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	104	104	104	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	104	104	104	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	102	102	102	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	102	102	102	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	101	101	101	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	101	101	101	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	100	100	100	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	100	100	100	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	99	99	99	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	96	96	96	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	95	95	95	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	95	95	95	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	93	93	93	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	92	92	92	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	92	92	92	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	88	88	88	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	88	88	88	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	87	87	87	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	87	87	87	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	83	83	83	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	83	83	83	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	78	78	78	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	78	78	78	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	75	75	75	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	73	73	73	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	73	73	73	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	70	70	70	0	IC-R	Doorgaand

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaii
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	96	96	96	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	93	93	93	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	75	75	75	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,010	0,000	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawai
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawai
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	103	103	103	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	100	100	100	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	100	100	100	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	99	99	99	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	97	97	97	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	97	97	97	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	96	96	96	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	95	95	95	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	95	95	95	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	93	93	93	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	92	92	92	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	92	92	92	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	88	88	88	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	88	88	88	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	83	83	83	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	83	83	83	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	78	78	78	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	78	78	78	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	75	75	75	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,040	0,040	0,040	0,000	70	70	70	0	VIRM-6	Doorgaand

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawai
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	126	126	126	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	126	126	126	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	111	111	111	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	111	111	111	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	102	102	102	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	102	102	102	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	101	101	101	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	101	101	101	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	99	99	99	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	97	97	97	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	97	97	97	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	92	92	92	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	92	92	92	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	87	87	87	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	87	87	87	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	75	75	75	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	73	73	73	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	73	73	73	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	73	73	73	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawai
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,51
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,49
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,46
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,45
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,43
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,41
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,39
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,38
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,36
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,34
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,33
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,30
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,26
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,25
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,22
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,19
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,18
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,16
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,13
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,12
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,09
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,06
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,05
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,03
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,00
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,98
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,97
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,92
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,89
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,87
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,86
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,84
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,82
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,81
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,80
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,78
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,76
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,74
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,72
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,69
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,68
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,66
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,59
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,57
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,55
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,52
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,50
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,47
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,45
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,44
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,39
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,36
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,33
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,31
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,27
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,24
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,19
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,15
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,52
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,51
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,49
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,45

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaii
versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
1928	88,87	103,69	110,42	114,19	114,38	106,88	93,35	71,07
1928	88,86	103,69	110,40	114,15	114,30	106,82	93,31	71,06
1928	88,85	103,69	110,40	114,09	114,23	106,77	93,26	71,03
1928	88,85	103,69	110,40	114,06	114,20	106,74	93,23	71,02
1928	88,84	103,69	110,38	114,01	114,12	106,69	93,19	71,01
1928	88,83	103,69	110,38	113,98	114,09	106,66	93,16	71,00
1928	88,82	103,68	110,36	113,94	114,01	106,60	93,12	70,99
1928	88,81	103,68	110,36	113,91	113,97	106,58	93,10	70,98
1928	88,81	103,68	110,36	113,88	113,94	106,55	93,07	70,97
1928	88,80	103,68	110,34	113,83	113,86	106,49	93,03	70,95
1928	88,80	103,68	110,33	113,82	113,85	106,48	93,02	70,93
1928	88,79	103,68	110,33	113,75	113,78	106,43	92,96	70,91
1928	88,76	103,68	110,30	113,66	113,62	106,31	92,88	70,88
1928	88,76	103,68	110,30	113,63	113,58	106,28	92,86	70,87
1928	88,75	103,68	110,29	113,57	113,52	106,23	92,80	70,85
1928	88,74	103,68	110,28	113,52	113,43	106,17	92,76	70,84
1928	88,73	103,68	110,28	113,49	113,40	106,14	92,73	70,83
1928	88,72	103,68	110,26	113,44	113,32	106,08	92,69	70,81
1928	88,71	103,68	110,26	113,38	113,25	106,03	92,64	70,79
1928	88,70	103,68	110,26	113,35	113,22	106,00	92,61	70,78
1928	88,69	103,68	110,24	113,30	113,13	105,94	92,57	70,77
1928	88,68	103,68	110,24	113,24	113,06	105,89	92,51	70,75
1928	88,68	103,68	110,23	113,22	113,05	105,87	92,50	70,73
1928	88,67	103,68	110,21	113,17	112,96	105,81	92,46	70,71
1928	88,66	103,68	110,21	113,11	112,90	105,76	92,40	70,69
1928	88,65	103,68	110,19	113,06	112,81	105,69	92,36	70,68
1928	88,64	103,68	110,19	113,03	112,78	105,67	92,33	70,67
1928	88,62	103,68	110,15	112,93	112,60	105,54	92,24	70,64
1928	88,61	103,68	110,15	112,87	112,54	105,49	92,19	70,62
1928	88,60	103,68	110,13	112,82	112,45	105,43	92,15	70,60
1928	88,59	103,68	110,13	112,79	112,41	105,40	92,12	70,59
1928	88,59	103,68	110,13	112,76	112,38	105,37	92,09	70,59
1928	88,58	103,67	110,11	112,71	112,29	105,31	92,05	70,57
1928	88,57	103,67	110,11	112,68	112,26	105,28	92,02	70,56
1928	88,57	103,67	110,10	112,66	112,24	105,26	92,01	70,54
1928	88,57	103,67	110,10	112,63	112,21	105,24	91,98	70,53
1928	88,55	103,67	110,08	112,57	112,12	105,17	91,93	70,51
1928	88,55	103,67	110,08	112,54	112,08	105,15	91,91	70,50
1928	88,54	103,67	110,08	112,48	112,02	105,09	91,85	70,48
1928	88,53	103,67	110,06	112,43	111,92	105,03	91,81	70,47
1928	88,52	103,67	110,06	112,40	111,89	105,00	91,78	70,46
1928	88,52	103,67	110,06	112,37	111,86	104,98	91,76	70,45
1928	88,50	103,67	110,02	112,26	111,67	104,84	91,66	70,42
1928	88,49	103,67	110,02	112,20	111,61	104,79	91,61	70,40
1928	88,48	103,67	110,02	112,17	111,57	104,76	91,58	70,39
1928	88,47	103,67	110,00	112,11	111,48	104,70	91,53	70,38
1928	88,46	103,67	109,99	112,05	111,42	104,64	91,48	70,36
1928	88,45	103,67	109,98	112,00	111,32	104,58	91,43	70,34
1928	88,44	103,67	109,97	111,94	111,26	104,52	91,38	70,33
1928	88,44	103,67	109,95	111,89	111,21	104,48	91,35	70,27
1928	88,43	103,67	109,95	111,86	111,18	104,46	91,33	70,26
1928	88,41	103,67	109,91	111,75	110,99	104,32	91,23	70,23
1928	88,40	103,67	109,91	111,69	110,92	104,26	91,17	70,22
1928	88,39	103,67	109,90	111,63	110,86	104,21	91,12	70,20
1928	88,38	103,67	109,89	111,57	110,76	104,14	91,07	70,18
1928	88,36	103,67	109,88	111,49	110,67	104,07	91,00	70,16
1928	88,35	103,67	109,88	111,43	110,61	104,02	90,95	70,14
1928	88,33	103,66	109,84	111,31	110,41	103,87	90,84	70,11
1928	88,31	103,66	109,83	111,23	110,32	103,80	90,77	70,08
1928	88,70	104,06	110,23	111,57	110,67	104,15	91,13	70,47
1928	88,70	104,06	110,22	111,55	110,64	104,13	91,11	70,44
1928	88,69	104,06	110,20	111,49	110,53	104,05	91,05	70,42
1928	88,67	104,06	110,19	111,41	110,46	103,98	90,99	70,40

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawai
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
1928	85,80	101,30	106,26	109,66	109,46	102,89	89,99	--
1928	85,78	101,29	106,24	109,62	109,40	102,84	89,94	--
1928	85,78	101,29	106,24	109,57	109,34	102,81	89,91	--
1928	85,77	101,29	106,24	109,55	109,32	102,80	89,90	--
1928	85,75	101,27	106,23	109,52	109,26	102,74	89,85	--
1928	85,75	101,27	106,23	109,49	109,23	102,73	89,83	--
1928	85,73	101,26	106,22	109,46	109,17	102,68	89,78	--
1928	85,73	101,26	106,22	109,44	109,14	102,66	89,76	--
1928	85,73	101,26	106,22	109,41	109,12	102,64	89,75	--
1928	85,71	101,25	106,21	109,38	109,05	102,59	89,70	--
1928	85,70	101,25	106,18	109,34	109,01	102,56	89,68	--
1928	85,70	101,25	106,18	109,29	108,96	102,52	89,65	--
1928	85,66	101,22	106,16	109,22	108,84	102,42	89,54	--
1928	85,66	101,22	106,15	109,20	108,81	102,40	89,53	--
1928	85,65	101,22	106,15	109,15	108,76	102,37	89,50	--
1928	85,63	101,21	106,14	109,11	108,70	102,32	89,45	--
1928	85,63	101,21	106,14	109,09	108,67	102,30	89,43	--
1928	85,61	101,20	106,13	109,06	108,61	102,25	89,38	--
1928	85,61	101,20	106,13	109,01	108,56	102,22	89,35	--
1928	85,60	101,20	106,13	108,99	108,53	102,20	89,34	--
1928	85,58	101,19	106,11	108,95	108,47	102,15	89,28	--
1928	85,58	101,19	106,11	108,91	108,42	102,12	89,26	--
1928	85,58	101,18	106,09	108,86	108,37	102,08	89,23	--
1928	85,56	101,17	106,08	108,83	108,31	102,03	89,18	--
1928	85,55	101,17	106,07	108,78	108,26	102,00	89,15	--
1928	85,53	101,16	106,06	108,74	108,20	101,95	89,10	--
1928	85,53	101,16	106,06	108,72	108,17	101,93	89,08	--
1928	85,49	101,14	106,04	108,65	108,05	101,82	88,98	--
1928	85,49	101,14	106,03	108,60	108,00	101,79	88,95	--
1928	85,47	101,12	106,02	108,57	107,94	101,74	88,90	--
1928	85,47	101,12	106,02	108,55	107,91	101,73	88,88	--
1928	85,46	101,12	106,02	108,52	107,89	101,71	88,87	--
1928	85,44	101,11	106,01	108,49	107,82	101,66	88,82	--
1928	85,44	101,11	106,01	108,47	107,80	101,64	88,80	--
1928	85,44	101,11	105,98	108,42	107,75	101,60	88,78	--
1928	85,44	101,11	105,98	108,39	107,72	101,58	88,76	--
1928	85,42	101,10	105,97	108,36	107,66	101,53	88,71	--
1928	85,41	101,10	105,97	108,33	107,63	101,52	88,70	--
1928	85,41	101,10	105,96	108,29	107,59	101,49	88,67	--
1928	85,39	101,09	105,95	108,25	107,52	101,43	88,62	--
1928	85,39	101,09	105,95	108,23	107,50	101,42	88,60	--
1928	85,38	101,09	105,95	108,21	107,48	101,40	88,59	--
1928	85,35	101,06	105,93	108,14	107,35	101,30	88,48	--
1928	85,34	101,06	105,92	108,10	107,30	101,27	88,46	--
1928	85,34	101,06	105,92	108,08	107,28	101,25	88,44	--
1928	85,32	101,05	105,91	108,04	107,22	101,20	88,39	--
1928	85,31	101,05	105,91	108,00	107,17	101,17	88,36	--
1928	85,30	101,04	105,89	107,96	107,11	101,12	88,31	--
1928	85,29	101,04	105,89	107,92	107,07	101,09	88,28	--
1928	85,29	101,04	105,84	107,81	106,95	101,00	88,22	--
1928	85,28	101,04	105,84	107,79	106,92	100,98	88,21	--
1928	85,25	101,02	105,81	107,71	106,79	100,87	88,11	--
1928	85,24	101,02	105,81	107,67	106,75	100,85	88,08	--
1928	85,23	101,02	105,81	107,63	106,71	100,82	88,05	--
1928	85,22	101,00	105,79	107,59	106,64	100,76	88,00	--
1928	85,21	101,00	105,79	107,53	106,58	100,72	87,96	--
1928	85,20	101,00	105,79	107,50	106,55	100,70	87,94	--
1928	85,17	100,98	105,76	107,42	106,41	100,59	87,83	--
1928	85,16	100,98	105,76	107,36	106,36	100,55	87,79	--
1928	85,55	101,38	106,15	107,73	106,73	100,93	88,17	--
1928	85,55	101,38	106,13	107,67	106,66	100,87	88,14	--
1928	85,53	101,37	106,11	107,63	106,59	100,82	88,09	--
1928	85,52	101,37	106,11	107,58	106,54	100,78	88,05	--

standaard bodemfactor 0,80

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

[illegible]

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaa
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
1928	--	--	--	--	--	--	--	75,05	88,34
1928	--	--	--	--	--	--	--	75,02	88,32
1928	--	--	--	--	--	--	--	75,00	88,31
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,98	88,31
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,96	88,29
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,95	88,29
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,92	88,28
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,91	88,27
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,90	88,27
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,87	88,25
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,87	88,25
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,84	88,25
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,80	88,22
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,78	88,21
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,76	88,20
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,73	88,19
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,72	88,19
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,70	88,17
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,67	88,16
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,66	88,16
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,63	88,15
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,61	88,14
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,60	88,14
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,58	88,12
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,55	88,12
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,52	88,10
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,51	88,10
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,46	88,07
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,44	88,06
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,41	88,05
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,40	88,04
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,38	88,04
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,36	88,03
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,35	88,02
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,34	88,02
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,33	88,02
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,30	88,00
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,29	88,00
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,26	87,99
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,24	87,98
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,22	87,97
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,21	87,97
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,16	87,94
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,13	87,93
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,12	87,93
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,09	87,92
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,07	87,91
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,04	87,89
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,02	87,89
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,00	87,88
1928	--	--	--	--	--	--	--	73,99	87,88
1928	--	--	--	--	--	--	--	73,94	87,85
1928	--	--	--	--	--	--	--	73,91	87,84
1928	--	--	--	--	--	--	--	73,89	87,84
1928	--	--	--	--	--	--	--	73,86	87,82
1928	--	--	--	--	--	--	--	73,82	87,81
1928	--	--	--	--	--	--	--	73,80	87,80
1928	--	--	--	--	--	--	--	73,74	87,77
1928	--	--	--	--	--	--	--	73,71	87,76
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,08	88,15
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,08	88,15
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,05	88,14
1928	--	--	--	--	--	--	--	74,01	88,12

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
1928	102,95	109,92	113,64	113,91	106,33	92,77	70,17	84,92
1928	102,95	109,90	113,59	113,83	106,26	92,72	70,15	84,90
1928	102,95	109,90	113,53	113,77	106,21	92,67	70,13	84,90
1928	102,95	109,90	113,50	113,74	106,19	92,65	70,12	84,89
1928	102,95	109,88	113,45	113,65	106,13	92,60	70,11	84,87
1928	102,95	109,88	113,42	113,62	106,10	92,58	70,10	84,87
1928	102,95	109,86	113,37	113,54	106,04	92,53	70,08	84,84
1928	102,95	109,86	113,35	113,51	106,01	92,51	70,07	84,84
1928	102,95	109,86	113,32	113,47	105,99	92,48	70,06	84,84
1928	102,95	109,84	113,27	113,39	105,92	92,44	70,04	84,81
1928	102,95	109,84	113,26	113,38	105,91	92,43	70,03	84,81
1928	102,95	109,83	113,20	113,32	105,87	92,38	70,01	84,81
1928	102,95	109,80	113,10	113,14	105,73	92,29	69,97	84,76
1928	102,95	109,80	113,07	113,11	105,71	92,26	69,96	84,76
1928	102,95	109,79	113,01	113,05	105,66	92,21	69,94	84,75
1928	102,94	109,78	112,96	112,96	105,59	92,16	69,92	84,73
1928	102,94	109,78	112,93	112,93	105,57	92,14	69,91	84,73
1928	102,94	109,76	112,88	112,84	105,50	92,09	69,90	84,70
1928	102,94	109,75	112,82	112,78	105,45	92,04	69,88	84,70
1928	102,94	109,75	112,79	112,75	105,43	92,02	69,87	84,70
1928	102,94	109,73	112,74	112,65	105,36	91,97	69,85	84,67
1928	102,94	109,73	112,68	112,59	105,31	91,92	69,83	84,67
1928	102,94	109,73	112,67	112,58	105,30	91,91	69,81	84,67
1928	102,94	109,71	112,61	112,49	105,23	91,86	69,80	84,64
1928	102,94	109,70	112,56	112,43	105,18	91,81	69,78	84,64
1928	102,94	109,69	112,50	112,33	105,11	91,76	69,76	84,61
1928	102,94	109,68	112,47	112,30	105,09	91,74	69,75	84,61
1928	102,94	109,65	112,36	112,12	104,94	91,64	69,71	84,57
1928	102,94	109,64	112,30	112,05	104,89	91,59	69,69	84,56
1928	102,94	109,63	112,25	111,96	104,82	91,53	69,67	84,54
1928	102,94	109,62	112,22	111,93	104,80	91,51	69,66	84,53
1928	102,94	109,62	112,19	111,90	104,77	91,48	69,65	84,53
1928	102,94	109,60	112,13	111,80	104,70	91,43	69,64	84,51
1928	102,94	109,60	112,10	111,77	104,67	91,41	69,63	84,51
1928	102,94	109,60	112,09	111,76	104,66	91,40	69,61	84,50
1928	102,94	109,59	112,06	111,72	104,64	91,37	69,60	84,50
1928	102,94	109,58	112,00	111,63	104,56	91,32	69,58	84,48
1928	102,94	109,57	111,97	111,60	104,54	91,30	69,57	84,48
1928	102,94	109,57	111,92	111,54	104,49	91,25	69,55	84,47
1928	102,93	109,55	111,86	111,44	104,42	91,19	69,53	84,45
1928	102,93	109,55	111,83	111,40	104,39	91,17	69,53	84,45
1928	102,93	109,55	111,80	111,38	104,37	91,15	69,52	84,44
1928	102,93	109,51	111,68	111,17	104,22	91,04	69,48	84,40
1928	102,93	109,51	111,62	111,11	104,17	90,99	69,46	84,39
1928	102,93	109,50	111,60	111,08	104,14	90,96	69,45	84,39
1928	102,93	109,48	111,53	110,98	104,07	90,91	69,43	84,37
1928	102,93	109,48	111,48	110,92	104,02	90,86	69,41	84,36
1928	102,93	109,46	111,42	110,82	103,94	90,80	69,39	84,34
1928	102,93	109,46	111,36	110,76	103,89	90,76	69,38	84,33
1928	102,93	109,44	111,33	110,73	103,86	90,74	69,34	84,33
1928	102,93	109,44	111,30	110,70	103,84	90,71	69,33	84,33
1928	102,93	109,40	111,18	110,48	103,68	90,60	69,29	84,28
1928	102,93	109,40	111,12	110,43	103,63	90,55	69,27	84,28
1928	102,93	109,39	111,07	110,37	103,58	90,50	69,26	84,27
1928	102,93	109,37	111,00	110,26	103,50	90,44	69,24	84,25
1928	102,93	109,37	110,92	110,18	103,43	90,37	69,21	84,24
1928	102,93	109,36	110,87	110,13	103,39	90,33	69,19	84,23
1928	102,93	109,32	110,73	109,90	103,22	90,21	69,15	84,19
1928	102,93	109,32	110,66	109,82	103,15	90,14	69,13	84,18
1928	103,33	109,71	111,01	110,17	103,51	90,50	69,51	84,57
1928	103,33	109,71	110,99	110,16	103,49	90,49	69,49	84,57
1928	103,32	109,69	110,92	110,04	103,41	90,43	69,47	84,55
1928	103,32	109,68	110,85	109,97	103,34	90,36	69,45	84,54

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaa
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
1928	100,15	105,25	108,73	108,69	102,01	89,20	--	--
1928	100,13	105,24	108,69	108,62	101,94	89,14	--	--
1928	100,13	105,23	108,64	108,56	101,91	89,11	--	--
1928	100,13	105,23	108,62	108,54	101,90	89,09	--	--
1928	100,11	105,22	108,57	108,47	101,83	89,03	--	--
1928	100,11	105,22	108,55	108,44	101,82	89,02	--	--
1928	100,10	105,20	108,51	108,37	101,75	88,96	--	--
1928	100,10	105,20	108,48	108,34	101,74	88,94	--	--
1928	100,10	105,20	108,46	108,32	101,72	88,93	--	--
1928	100,08	105,19	108,42	108,25	101,66	88,87	--	--
1928	100,08	105,17	108,39	108,22	101,63	88,85	--	--
1928	100,08	105,17	108,34	108,17	101,60	88,82	--	--
1928	100,05	105,14	108,25	108,02	101,47	88,70	--	--
1928	100,05	105,14	108,23	108,00	101,46	88,68	--	--
1928	100,05	105,14	108,19	107,94	101,43	88,66	--	--
1928	100,03	105,12	108,14	107,87	101,36	88,59	--	--
1928	100,03	105,12	108,12	107,85	101,35	88,58	--	--
1928	100,02	105,11	108,07	107,77	101,28	88,52	--	--
1928	100,02	105,11	108,03	107,72	101,25	88,49	--	--
1928	100,02	105,11	108,01	107,70	101,24	88,47	--	--
1928	100,00	105,09	107,96	107,62	101,17	88,41	--	--
1928	100,00	105,09	107,92	107,57	101,14	88,38	--	--
1928	100,00	105,07	107,88	107,54	101,11	88,37	--	--
1928	99,99	105,06	107,84	107,47	101,05	88,30	--	--
1928	99,99	105,05	107,79	107,42	101,02	88,28	--	--
1928	99,97	105,04	107,75	107,34	100,95	88,21	--	--
1928	99,97	105,04	107,72	107,32	100,93	88,20	--	--
1928	99,94	105,01	107,63	107,16	100,80	88,07	--	--
1928	99,94	105,01	107,59	107,12	100,77	88,04	--	--
1928	99,93	104,99	107,54	107,04	100,71	87,98	--	--
1928	99,93	104,99	107,52	107,02	100,69	87,97	--	--
1928	99,93	104,99	107,49	106,99	100,68	87,95	--	--
1928	99,91	104,97	107,45	106,91	100,61	87,89	--	--
1928	99,91	104,97	107,43	106,89	100,59	87,87	--	--
1928	99,91	104,96	107,39	106,85	100,56	87,85	--	--
1928	99,91	104,95	107,37	106,83	100,55	87,84	--	--
1928	99,90	104,94	107,32	106,75	100,48	87,78	--	--
1928	99,90	104,94	107,30	106,73	100,47	87,76	--	--
1928	99,90	104,94	107,25	106,68	100,43	87,73	--	--
1928	99,88	104,92	107,21	106,60	100,37	87,67	--	--
1928	99,88	104,92	107,18	106,58	100,35	87,66	--	--
1928	99,88	104,92	107,16	106,56	100,34	87,64	--	--
1928	99,85	104,89	107,06	106,40	100,21	87,51	--	--
1928	99,85	104,88	107,02	106,36	100,17	87,49	--	--
1928	99,85	104,88	107,00	106,33	100,16	87,47	--	--
1928	99,84	104,87	106,95	106,25	100,09	87,41	--	--
1928	99,84	104,87	106,91	106,21	100,06	87,38	--	--
1928	99,82	104,85	106,86	106,13	100,00	87,32	--	--
1928	99,82	104,85	106,82	106,09	99,97	87,29	--	--
1928	99,82	104,81	106,74	106,00	99,89	87,25	--	--
1928	99,82	104,81	106,72	105,98	99,88	87,23	--	--
1928	99,79	104,78	106,62	105,82	99,74	87,10	--	--
1928	99,79	104,77	106,58	105,77	99,71	87,08	--	--
1928	99,79	104,77	106,54	105,73	99,68	87,05	--	--
1928	99,78	104,75	106,48	105,65	99,62	86,98	--	--
1928	99,78	104,75	106,43	105,59	99,57	86,94	--	--
1928	99,78	104,75	106,39	105,55	99,55	86,92	--	--
1928	99,75	104,72	106,28	105,39	99,41	86,79	--	--
1928	99,75	104,71	106,23	105,33	99,37	86,75	--	--
1928	100,15	105,11	106,60	105,70	99,74	87,13	--	--
1928	100,15	105,09	106,55	105,65	99,70	87,10	--	--
1928	100,13	105,07	106,50	105,56	99,63	87,04	--	--
1928	100,13	105,07	106,44	105,51	99,59	87,00	--	--

standaard bodemfactor 0,80

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

[illegible]

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaa
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
1928	--	--	--	--	--	--	70,46	84,30	99,67
1928	--	--	--	--	--	--	70,44	84,29	99,67
1928	--	--	--	--	--	--	70,42	84,29	99,67
1928	--	--	--	--	--	--	70,41	84,28	99,67
1928	--	--	--	--	--	--	70,39	84,27	99,67
1928	--	--	--	--	--	--	70,38	84,27	99,67
1928	--	--	--	--	--	--	70,36	84,26	99,67
1928	--	--	--	--	--	--	70,35	84,26	99,67
1928	--	--	--	--	--	--	70,34	84,25	99,67
1928	--	--	--	--	--	--	70,32	84,24	99,67
1928	--	--	--	--	--	--	70,30	84,24	99,67
1928	--	--	--	--	--	--	70,28	84,23	99,67
1928	--	--	--	--	--	--	70,25	84,22	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	70,23	84,21	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	70,21	84,20	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	70,19	84,20	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	70,18	84,19	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	70,17	84,18	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	70,14	84,18	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	70,13	84,17	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	70,11	84,16	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	70,09	84,16	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	70,07	84,15	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	70,05	84,14	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	70,03	84,14	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	70,01	84,13	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	70,00	84,12	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	69,97	84,11	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	69,94	84,10	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	69,93	84,09	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	69,91	84,09	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	69,90	84,08	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	69,89	84,07	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	69,87	84,07	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	69,85	84,07	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	69,84	84,06	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	69,82	84,06	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	69,81	84,05	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	69,79	84,04	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	69,77	84,04	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	69,76	84,03	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	69,75	84,03	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	69,71	84,01	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	69,69	84,00	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	69,68	84,00	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	69,66	83,99	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	69,64	83,98	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	69,62	83,98	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	69,60	83,97	99,66
1928	--	--	--	--	--	--	69,55	83,96	99,65
1928	--	--	--	--	--	--	69,54	83,96	99,65
1928	--	--	--	--	--	--	69,50	83,94	99,65
1928	--	--	--	--	--	--	69,48	83,93	99,65
1928	--	--	--	--	--	--	69,46	83,93	99,65
1928	--	--	--	--	--	--	69,44	83,92	99,65
1928	--	--	--	--	--	--	69,41	83,91	99,65
1928	--	--	--	--	--	--	69,38	83,90	99,65
1928	--	--	--	--	--	--	69,35	83,88	99,65
1928	--	--	--	--	--	--	69,32	83,87	99,65
1928	--	--	--	--	--	--	69,70	84,26	100,05
1928	--	--	--	--	--	--	69,67	84,26	100,05
1928	--	--	--	--	--	--	69,65	84,25	100,05
1928	--	--	--	--	--	--	69,62	84,24	100,05

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
1928	105,80	109,23	109,25	102,05	88,54	67,31	82,25	98,30
1928	105,78	109,20	109,18	102,00	88,51	67,30	82,24	98,29
1928	105,78	109,15	109,12	101,96	88,46	67,29	82,23	98,29
1928	105,78	109,12	109,10	101,94	88,44	67,29	82,23	98,29
1928	105,77	109,08	109,03	101,90	88,41	67,28	82,22	98,29
1928	105,77	109,06	109,00	101,88	88,39	67,27	82,22	98,29
1928	105,75	109,02	108,93	101,83	88,36	67,26	82,21	98,28
1928	105,75	109,00	108,90	101,81	88,34	67,26	82,20	98,28
1928	105,75	108,97	108,87	101,79	88,31	67,25	82,20	98,28
1928	105,74	108,93	108,80	101,74	88,28	67,24	82,19	98,27
1928	105,72	108,90	108,77	101,71	88,26	67,20	82,19	98,27
1928	105,72	108,85	108,71	101,67	88,22	67,19	82,18	98,27
1928	105,69	108,77	108,57	101,57	88,15	67,18	82,16	98,25
1928	105,69	108,75	108,54	101,55	88,13	67,17	82,16	98,25
1928	105,69	108,70	108,48	101,51	88,09	67,16	82,15	98,25
1928	105,68	108,66	108,41	101,46	88,05	67,15	82,14	98,25
1928	105,67	108,64	108,38	101,44	88,03	67,14	82,14	98,25
1928	105,66	108,60	108,31	101,39	88,00	67,14	82,13	98,24
1928	105,66	108,55	108,26	101,35	87,96	67,12	82,12	98,24
1928	105,66	108,52	108,23	101,33	87,94	67,12	82,12	98,24
1928	105,64	108,48	108,15	101,28	87,91	67,11	82,11	98,23
1928	105,64	108,43	108,10	101,24	87,86	67,10	82,11	98,23
1928	105,62	108,40	108,06	101,21	87,84	67,06	82,10	98,23
1928	105,61	108,36	107,99	101,16	87,81	67,05	82,09	98,22
1928	105,61	108,31	107,93	101,12	87,77	67,04	82,09	98,22
1928	105,59	108,27	107,86	101,07	87,73	67,03	82,08	98,22
1928	105,59	108,24	107,83	101,05	87,71	67,02	82,07	98,22
1928	105,56	108,16	107,68	100,95	87,64	67,01	82,05	98,20
1928	105,56	108,12	107,63	100,91	87,60	66,99	82,05	98,20
1928	105,55	108,08	107,56	100,86	87,57	66,99	82,03	98,20
1928	105,55	108,05	107,53	100,84	87,55	66,98	82,03	98,20
1928	105,55	108,03	107,50	100,82	87,53	66,98	82,03	98,20
1928	105,53	107,99	107,43	100,77	87,49	66,97	82,02	98,19
1928	105,53	107,96	107,40	100,75	87,47	66,96	82,02	98,19
1928	105,51	107,92	107,36	100,71	87,44	66,92	82,01	98,19
1928	105,51	107,90	107,33	100,69	87,42	66,91	82,01	98,19
1928	105,49	107,86	107,25	100,64	87,39	66,91	82,00	98,18
1928	105,49	107,83	107,23	100,62	87,37	66,90	82,00	98,18
1928	105,49	107,78	107,18	100,58	87,33	66,89	82,00	98,18
1928	105,48	107,74	107,10	100,53	87,29	66,88	81,98	98,17
1928	105,47	107,72	107,07	100,51	87,27	66,87	81,98	98,17
1928	105,47	107,70	107,05	100,49	87,26	66,87	81,98	98,17
1928	105,45	107,61	106,89	100,39	87,18	66,85	81,96	98,16
1928	105,44	107,56	106,84	100,35	87,15	66,84	81,95	98,16
1928	105,44	107,54	106,82	100,33	87,13	66,84	81,95	98,16
1928	105,43	107,50	106,74	100,28	87,09	66,83	81,94	98,15
1928	105,42	107,45	106,69	100,25	87,05	66,82	81,94	98,15
1928	105,41	107,41	106,61	100,19	87,02	66,81	81,93	98,15
1928	105,41	107,37	106,56	100,16	86,98	66,80	81,92	98,15
1928	105,36	107,27	106,46	100,07	86,92	66,71	81,91	98,14
1928	105,36	107,25	106,44	100,05	86,90	66,70	81,91	98,14
1928	105,33	107,16	106,28	99,95	86,83	66,69	81,89	98,13
1928	105,33	107,12	106,23	99,91	86,79	66,68	81,89	98,13
1928	105,33	107,07	106,18	99,88	86,75	66,67	81,88	98,13
1928	105,31	107,03	106,10	99,82	86,72	66,66	81,87	98,12
1928	105,31	106,97	106,04	99,77	86,66	66,64	81,87	98,12
1928	105,30	106,92	105,99	99,74	86,63	66,63	81,86	98,12
1928	105,27	106,83	105,83	99,63	86,55	66,62	81,84	98,11
1928	105,27	106,77	105,77	99,58	86,50	66,60	81,84	98,11
1928	105,67	107,13	106,13	99,95	86,87	66,99	82,23	98,51
1928	105,64	107,08	106,07	99,90	86,84	66,95	82,23	98,51
1928	105,63	107,03	105,99	99,85	86,80	66,94	82,22	98,50
1928	105,62	106,98	105,93	99,80	86,75	66,92	82,21	98,50

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaii
versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
1928	102,93	105,87	105,35	99,17	86,09	--	--	--
1928	102,92	105,85	105,30	99,13	86,05	--	--	--
1928	102,92	105,82	105,27	99,12	86,04	--	--	--
1928	102,92	105,81	105,25	99,11	86,03	--	--	--
1928	102,91	105,78	105,21	99,07	85,99	--	--	--
1928	102,91	105,77	105,19	99,06	85,98	--	--	--
1928	102,91	105,75	105,15	99,03	85,95	--	--	--
1928	102,91	105,73	105,13	99,02	85,94	--	--	--
1928	102,91	105,72	105,11	99,01	85,93	--	--	--
1928	102,90	105,70	105,07	98,98	85,89	--	--	--
1928	102,86	105,62	105,00	98,92	85,85	--	--	--
1928	102,86	105,60	104,96	98,90	85,84	--	--	--
1928	102,85	105,55	104,88	98,83	85,77	--	--	--
1928	102,84	105,54	104,86	98,82	85,76	--	--	--
1928	102,84	105,51	104,83	98,80	85,74	--	--	--
1928	102,84	105,49	104,78	98,77	85,70	--	--	--
1928	102,84	105,47	104,77	98,76	85,70	--	--	--
1928	102,83	105,45	104,72	98,73	85,66	--	--	--
1928	102,83	105,42	104,69	98,71	85,64	--	--	--
1928	102,83	105,41	104,68	98,70	85,63	--	--	--
1928	102,82	105,39	104,64	98,67	85,60	--	--	--
1928	102,82	105,36	104,60	98,65	85,58	--	--	--
1928	102,78	105,29	104,52	98,59	85,54	--	--	--
1928	102,77	105,26	104,48	98,55	85,51	--	--	--
1928	102,77	105,24	104,45	98,54	85,49	--	--	--
1928	102,76	105,21	104,41	98,50	85,46	--	--	--
1928	102,76	105,20	104,39	98,49	85,45	--	--	--
1928	102,75	105,15	104,31	98,43	85,38	--	--	--
1928	102,75	105,13	104,28	98,41	85,36	--	--	--
1928	102,74	105,11	104,24	98,38	85,33	--	--	--
1928	102,74	105,09	104,22	98,37	85,32	--	--	--
1928	102,74	105,08	104,21	98,36	85,31	--	--	--
1928	102,73	105,06	104,17	98,33	85,28	--	--	--
1928	102,73	105,05	104,15	98,32	85,27	--	--	--
1928	102,69	104,97	104,06	98,26	85,23	--	--	--
1928	102,69	104,95	104,05	98,25	85,22	--	--	--
1928	102,68	104,93	104,01	98,21	85,19	--	--	--
1928	102,68	104,92	103,99	98,21	85,18	--	--	--
1928	102,68	104,90	103,96	98,19	85,16	--	--	--
1928	102,68	104,87	103,92	98,16	85,13	--	--	--
1928	102,68	104,86	103,91	98,15	85,12	--	--	--
1928	102,67	104,85	103,90	98,14	85,11	--	--	--
1928	102,66	104,80	103,82	98,08	85,05	--	--	--
1928	102,66	104,78	103,79	98,06	85,03	--	--	--
1928	102,66	104,77	103,78	98,06	85,03	--	--	--
1928	102,65	104,75	103,74	98,03	84,99	--	--	--
1928	102,65	104,73	103,71	98,01	84,98	--	--	--
1928	102,64	104,70	103,67	97,98	84,95	--	--	--
1928	102,64	104,68	103,65	97,96	84,93	--	--	--
1928	102,56	104,51	103,45	97,82	84,84	--	--	--
1928	102,56	104,50	103,44	97,81	84,83	--	--	--
1928	102,54	104,45	103,36	97,75	84,76	--	--	--
1928	102,54	104,43	103,33	97,74	84,75	--	--	--
1928	102,54	104,41	103,31	97,72	84,74	--	--	--
1928	102,53	104,38	103,27	97,69	84,70	--	--	--
1928	102,53	104,35	103,24	97,67	84,68	--	--	--
1928	102,53	104,34	103,22	97,66	84,67	--	--	--
1928	102,51	104,29	103,14	97,60	84,61	--	--	--
1928	102,51	104,26	103,11	97,58	84,59	--	--	--
1928	102,91	104,64	103,49	97,96	84,97	--	--	--
1928	102,87	104,55	103,38	97,89	84,92	--	--	--
1928	102,86	104,53	103,34	97,86	84,89	--	--	--
1928	102,86	104,50	103,32	97,84	84,87	--	--	--

standaard bodemfactor 0,80

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

standaard bodemfactor 0,80

standaard bodemfactor 0,80

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaa
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

standaard bodemfactor 0,80

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaa
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w
1928	38497000 - 38548000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	38548000 - 38648000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	33597366 - 33680000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1855	33680000 - 33880000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1855	33880000 - 34080000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1855	34080000 - 34280000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1855	34280000 - 34480000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1855	34660000 - 34680000	7,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1855	34865526 - 34880000	7,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1855	35132058 - 35180000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1855	35205000 - 35480000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1855	35498344 - 35780000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1855	36004203 - 36080000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1855	36080000 - 36380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1855	36380000 - 36680000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1855	36680000 - 36980000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1855	37379537 - 37380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1855	37505239 - 37549900	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1855	37549900 - 37555000	7,24	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1855	37555000 - 37580000	7,24	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1855	37580000 - 37680000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1855	37680000 - 37780000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1855	37780000 - 37880000	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1855	37880000 - 37980000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1855	37980000 - 38080000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1855	38080000 - 38180000	7,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1855	38180000 - 38255000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1855	38255000 - 38280000	7,29	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1855	38374432 - 38380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	38380000 - 38445000	7,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	38445000 - 38480000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	38480000 - 38580000	7,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	38636000 - 38680000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	33413860 - 33480000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	33441755 - 33597000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaii
versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	70	70	70	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	-137	-137	-137	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	-134	-134	-134	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	-116	-116	-116	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	-113	-113	-113	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	-107	-107	-107	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	-104	-104	-104	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	-94	-94	-94	0	MAT'64-V	Doorgaand
1855	0,880	0,640	0,240	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
1928	0,880	0,680	0,200	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawai
versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	70	70	70	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	66	66	66	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	132	132	132	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	137	137	137	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	-137	-137	-137	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	-134	-134	-134	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	-130	-130	-130	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	-118	-118	-118	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	-116	-116	-116	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	-113	-113	-113	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	-107	-107	-107	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	-99	-99	-99	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	-94	-94	-94	0	IC-R	Doorgaand
1855	6,900	6,000	1,820	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand
1928	6,960	5,640	1,800	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaii
versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
1928	0,020	0,000	0,020	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand
1928	0,020	0,000	0,020	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	132	132	132	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	136	136	136	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	-137	-137	-137	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	-134	-134	-134	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	-130	-130	-130	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	-118	-118	-118	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	-113	-113	-113	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	-99	-99	-99	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	-94	-94	-94	0	E-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,010	0,010	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand
1928	0,020	0,000	0,020	0,000	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawai
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Stoppend
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Stoppend
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	124	124	124	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	126	126	126	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	127	127	127	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	135	135	135	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	136	136	136	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	138	138	138	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	138	138	138	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	138	138	138	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	-134	-134	-134	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	-113	-113	-113	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	-104	-104	-104	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	INT-R	Doorgaand
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Stoppend

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawai
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	66	66	66	0	0	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	131	131	131	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	137	137	137	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	-134	-134	-134	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	-122	-122	-122	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	-118	-118	-118	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	-116	-116	-116	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	-113	-113	-113	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	-107	-107	-107	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	-104	-104	-104	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	-99	-99	-99	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	-94	-94	-94	0	VIRM-6	Doorgaand
1855	0,040	0,040	0,120	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
1928	0,060	0,060	0,060	0,000	126	126	126	0	0	Doorgaand

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawai
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	126	126	126	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	131	131	131	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	133	133	133	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	136	136	136	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	137	137	137	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	138	138	138	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	138	138	138	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	138	138	138	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	-134	-134	-134	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	-113	-113	-113	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	-104	-104	-104	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0	Doorgaand
1855	0,060	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawai
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,39
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,35
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,51
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,53
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,55
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,57
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,58
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,60
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,61
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,63
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,65
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,67
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,68
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,70
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,73
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,74
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,76
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,77
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,77
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,77
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,76
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,71
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,65
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,60
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,54
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,48
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,46
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,42
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,78
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,74
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,70
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,63
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,57
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,50
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,51

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawai
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
1928	88,65	104,06	110,15	111,28	110,24	103,83	90,88	70,37
1928	88,63	104,06	110,14	111,18	110,14	103,74	90,79	70,34
1855	88,88	103,65	110,46	114,19	114,51	106,97	93,35	70,97
1855	88,89	103,65	110,46	114,21	114,54	106,99	93,37	70,98
1855	88,90	103,65	110,47	114,27	114,60	107,04	93,42	71,00
1855	88,90	103,65	110,47	114,30	114,63	107,06	93,45	71,01
1855	88,91	103,65	110,47	114,33	114,66	107,08	93,47	71,02
1855	88,91	103,65	110,47	114,36	114,69	107,11	93,50	71,03
1855	88,91	103,65	110,47	114,39	114,72	107,13	93,53	71,04
1855	88,92	103,65	110,47	114,42	114,75	107,16	93,55	71,06
1855	88,93	103,65	110,48	114,48	114,82	107,20	93,60	71,08
1855	88,93	103,65	110,48	114,52	114,85	107,23	93,63	71,09
1855	88,94	103,65	110,48	114,55	114,89	107,25	93,66	71,10
1855	88,94	103,65	110,48	114,58	114,92	107,28	93,68	71,11
1855	88,95	103,65	110,48	114,64	114,99	107,33	93,74	71,13
1855	88,95	103,65	110,48	114,67	115,02	107,35	93,76	71,14
1855	88,96	103,65	110,48	114,70	115,06	107,38	93,79	71,15
1855	88,96	103,65	110,49	114,74	115,09	107,40	93,82	71,16
1855	89,96	104,65	115,49	116,74	116,09	108,40	94,82	72,13
1855	88,96	103,65	110,49	114,74	115,09	107,40	93,82	71,16
1855	88,96	103,65	110,48	114,70	115,06	107,38	93,79	71,19
1855	88,94	103,65	110,48	114,61	114,95	107,30	93,71	71,16
1855	88,93	103,65	110,48	114,48	114,82	107,20	93,60	71,11
1855	88,91	103,65	110,47	114,36	114,69	107,11	93,50	71,07
1855	88,89	103,65	110,47	114,24	114,57	107,01	93,40	71,03
1855	88,88	103,65	110,46	114,13	114,45	106,92	93,30	70,98
1855	88,87	103,65	110,46	114,07	114,39	106,88	93,25	70,96
1855	88,85	103,65	110,45	113,99	114,31	106,81	93,18	70,93
1855	89,24	104,05	110,85	114,30	114,63	107,15	93,51	71,30
1855	89,23	104,05	110,84	114,22	114,56	107,08	93,44	71,27
1855	89,21	104,05	110,84	114,15	114,48	107,02	93,37	71,25
1855	89,19	104,05	110,83	114,02	114,37	106,92	93,26	71,20
1855	89,17	104,05	110,82	113,90	114,27	106,83	93,16	71,15
1855	88,88	103,65	110,46	114,16	114,48	106,94	93,32	70,96
1928	88,87	103,69	110,42	114,19	114,38	106,88	93,35	71,07

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawai
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
1928	85,48	101,35	106,08	107,49	106,40	100,68	87,94	--
1928	85,47	101,35	106,08	107,43	106,34	100,63	87,90	--
1855	85,81	101,27	106,24	109,65	109,55	102,99	90,09	--
1855	85,81	101,27	106,24	109,67	109,58	103,01	90,11	--
1855	85,82	101,27	106,25	109,72	109,62	103,04	90,13	--
1855	85,82	101,27	106,25	109,74	109,65	103,05	90,15	--
1855	85,82	101,27	106,25	109,76	109,67	103,07	90,16	--
1855	85,82	101,27	106,25	109,78	109,70	103,08	90,17	--
1855	85,83	101,27	106,25	109,80	109,72	103,10	90,19	--
1855	85,83	101,27	106,25	109,82	109,75	103,11	90,20	--
1855	85,83	101,27	106,25	109,87	109,80	103,14	90,23	--
1855	85,83	101,27	106,25	109,89	109,83	103,16	90,24	--
1855	85,84	101,27	106,25	109,91	109,85	103,17	90,26	--
1855	85,84	101,27	106,25	109,94	109,88	103,19	90,27	--
1855	85,84	101,27	106,26	109,98	109,93	103,22	90,30	--
1855	85,84	101,27	106,26	110,01	109,96	103,24	90,32	--
1855	85,85	101,27	106,26	110,03	109,99	103,26	90,33	--
1855	85,85	101,27	106,26	110,05	110,02	103,27	90,35	--
1855	86,62	102,06	111,15	111,98	110,99	104,15	91,11	--
1855	85,85	101,27	106,26	110,05	110,02	103,27	90,35	--
1855	85,87	101,28	107,26	115,16	115,73	112,04	99,81	--
1855	85,86	101,28	107,26	114,96	115,48	111,83	99,60	--
1855	85,85	101,28	107,25	114,70	115,15	111,54	99,32	--
1855	85,84	101,28	107,23	114,44	114,82	111,24	99,02	--
1855	85,83	101,28	107,22	114,17	114,48	110,93	98,73	--
1855	85,82	101,28	107,21	113,90	114,14	110,62	98,42	--
1855	85,82	101,28	107,21	113,77	113,97	110,47	98,27	--
1855	85,81	101,28	107,20	113,56	113,72	110,22	98,03	--
1855	86,20	101,68	107,59	113,76	113,86	110,38	98,19	--
1855	86,20	101,68	107,58	113,55	113,60	110,13	97,94	--
1855	86,19	101,68	107,57	113,34	113,35	109,88	97,69	--
1855	86,18	101,68	107,55	113,00	112,93	109,45	97,27	--
1855	86,16	101,68	107,53	112,66	112,51	109,01	96,83	--
1855	85,81	101,27	106,24	109,63	109,53	102,98	90,08	--
1928	85,80	101,30	106,26	109,66	109,46	102,89	89,99	--

standaard bodemfactor 0,80

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
1928	--	--	--	--	--	--	--	73,95	88,10
1928	--	--	--	--	--	--	--	73,91	88,08
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,15	88,62
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,17	88,62
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,19	88,63
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,21	88,63
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,22	88,64
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,23	88,64
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,25	88,64
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,26	88,65
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,29	88,66
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,30	88,66
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,31	88,66
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,33	88,67
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,35	88,67
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,37	88,68
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,38	88,68
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,40	88,69
1855	--	--	--	--	--	--	--	76,40	89,69
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,40	88,69
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,38	88,68
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,34	88,67
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,29	88,66
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,23	88,64
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,18	88,62
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,13	88,61
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,10	88,60
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,06	88,59
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,43	88,98
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,39	88,96
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,35	88,95
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,29	88,93
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,24	88,91
1855	--	--	--	--	--	--	--	75,14	88,61
1928	--	--	--	--	--	--	--	75,05	88,34

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaii
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
1928	103,32	109,64	110,70	109,73	103,17	90,23	69,41	84,50
1928	103,32	109,63	110,61	109,64	103,08	90,15	69,38	84,48
1855	103,32	110,22	113,90	114,28	106,70	93,05	70,54	85,50
1855	103,32	110,22	113,92	114,31	106,72	93,08	70,55	85,50
1855	103,32	110,22	113,98	114,36	106,76	93,12	70,57	85,51
1855	103,32	110,22	114,00	114,39	106,78	93,15	70,58	85,51
1855	103,32	110,22	114,03	114,42	106,81	93,17	70,59	85,51
1855	103,32	110,23	114,06	114,45	106,83	93,19	70,60	85,51
1855	103,32	110,23	114,09	114,48	106,85	93,22	70,61	85,52
1855	103,32	110,23	114,11	114,50	106,87	93,24	70,62	85,52
1855	103,32	110,23	114,17	114,56	106,92	93,29	70,64	85,52
1855	103,32	110,23	114,20	114,59	106,94	93,31	70,65	85,52
1855	103,32	110,23	114,23	114,62	106,96	93,34	70,66	85,53
1855	103,32	110,23	114,26	114,65	106,98	93,36	70,67	85,53
1855	103,32	110,24	114,31	114,72	107,03	93,41	70,69	85,53
1855	103,32	110,24	114,34	114,75	107,05	93,44	70,70	85,53
1855	103,32	110,24	114,37	114,78	107,08	93,46	70,71	85,54
1855	103,32	110,24	114,40	114,81	107,10	93,49	70,72	85,54
1855	104,32	115,24	116,40	115,81	108,10	94,49	71,68	86,29
1855	103,32	110,24	114,40	114,81	107,10	93,49	70,72	85,54
1855	103,32	110,24	114,37	114,78	107,08	93,46	70,75	85,55
1855	103,32	110,24	114,29	114,68	107,01	93,39	70,71	85,55
1855	103,32	110,23	114,17	114,56	106,92	93,29	70,67	85,54
1855	103,32	110,23	114,06	114,45	106,83	93,19	70,63	85,53
1855	103,32	110,22	113,95	114,34	106,74	93,10	70,59	85,52
1855	103,32	110,22	113,84	114,23	106,66	93,01	70,55	85,51
1855	103,32	110,21	113,79	114,18	106,62	92,96	70,53	85,51
1855	103,32	110,21	113,72	114,11	106,56	92,90	70,50	85,50
1855	103,72	110,61	114,04	114,43	106,90	93,23	70,88	85,89
1855	103,72	110,60	113,97	114,37	106,84	93,17	70,85	85,89
1855	103,72	110,60	113,90	114,30	106,79	93,11	70,82	85,88
1855	103,72	110,59	113,79	114,20	106,70	93,01	70,78	85,87
1855	103,72	110,58	113,68	114,11	106,62	92,92	70,73	85,86
1855	103,32	110,22	113,87	114,26	106,68	93,03	70,53	85,50
1928	102,95	109,92	113,64	113,91	106,33	92,77	70,17	84,92

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawai
versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
1928	100,10	105,03	106,33	105,34	99,45	86,87	--	--
1928	100,10	105,03	106,27	105,28	99,40	86,82	--	--
1855	100,88	105,87	109,28	109,25	102,66	89,80	--	--
1855	100,88	105,87	109,30	109,27	102,67	89,81	--	--
1855	100,88	105,87	109,34	109,31	102,70	89,84	--	--
1855	100,88	105,87	109,36	109,33	102,72	89,85	--	--
1855	100,88	105,87	109,38	109,36	102,73	89,86	--	--
1855	100,88	105,87	109,40	109,38	102,74	89,87	--	--
1855	100,88	105,87	109,42	109,40	102,76	89,89	--	--
1855	100,88	105,88	109,44	109,43	102,77	89,90	--	--
1855	100,88	105,88	109,48	109,47	102,80	89,93	--	--
1855	100,88	105,88	109,50	109,50	102,82	89,94	--	--
1855	100,88	105,88	109,52	109,52	102,83	89,95	--	--
1855	100,88	105,88	109,54	109,55	102,84	89,97	--	--
1855	100,88	105,88	109,59	109,60	102,87	89,99	--	--
1855	100,88	105,88	109,61	109,62	102,89	90,01	--	--
1855	100,88	105,88	109,63	109,65	102,90	90,02	--	--
1855	100,88	105,88	109,65	109,67	102,92	90,03	--	--
1855	101,65	110,77	111,57	110,65	103,79	90,78	--	--
1855	100,88	105,88	109,65	109,67	102,92	90,03	--	--
1855	100,89	106,84	114,56	115,14	111,41	99,17	--	--
1855	100,89	106,83	114,37	114,90	111,19	98,96	--	--
1855	100,89	106,82	114,12	114,58	110,90	98,68	--	--
1855	100,89	106,81	113,86	114,25	110,61	98,39	--	--
1855	100,89	106,80	113,60	113,92	110,31	98,10	--	--
1855	100,89	106,78	113,34	113,59	110,00	97,79	--	--
1855	100,89	106,78	113,21	113,43	109,85	97,64	--	--
1855	100,89	106,77	113,01	113,18	109,61	97,41	--	--
1855	101,29	107,16	113,21	113,33	109,77	97,57	--	--
1855	101,29	107,15	113,01	113,09	109,52	97,33	--	--
1855	101,29	107,14	112,81	112,84	109,28	97,08	--	--
1855	101,29	107,13	112,48	112,44	108,86	96,66	--	--
1855	101,29	107,11	112,14	112,04	108,43	96,23	--	--
1855	100,88	105,87	109,26	109,23	102,65	89,79	--	--
1928	100,15	105,25	108,73	108,69	102,01	89,20	--	--

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaa
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaa
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
1928	--	--	--	--	--	--	69,58	84,22	100,05
1928	--	--	--	--	--	--	69,54	84,21	100,05
1855	--	--	--	--	--	--	70,51	84,39	99,86
1855	--	--	--	--	--	--	70,52	84,40	99,86
1855	--	--	--	--	--	--	70,55	84,40	99,86
1855	--	--	--	--	--	--	70,56	84,41	99,86
1855	--	--	--	--	--	--	70,58	84,41	99,86
1855	--	--	--	--	--	--	70,59	84,41	99,86
1855	--	--	--	--	--	--	70,60	84,42	99,86
1855	--	--	--	--	--	--	70,61	84,42	99,86
1855	--	--	--	--	--	--	70,64	84,43	99,86
1855	--	--	--	--	--	--	70,65	84,43	99,86
1855	--	--	--	--	--	--	70,67	84,43	99,86
1855	--	--	--	--	--	--	70,68	84,44	99,86
1855	--	--	--	--	--	--	70,71	84,44	99,86
1855	--	--	--	--	--	--	70,72	84,45	99,86
1855	--	--	--	--	--	--	70,73	84,45	99,86
1855	--	--	--	--	--	--	70,75	84,45	99,86
1855	--	--	--	--	--	--	71,75	85,45	100,86
1855	--	--	--	--	--	--	70,75	84,45	99,86
1855	--	--	--	--	--	--	70,73	84,45	99,86
1855	--	--	--	--	--	--	70,69	84,44	99,86
1855	--	--	--	--	--	--	70,64	84,43	99,86
1855	--	--	--	--	--	--	70,59	84,41	99,86
1855	--	--	--	--	--	--	70,54	84,40	99,86
1855	--	--	--	--	--	--	70,49	84,39	99,86
1855	--	--	--	--	--	--	70,46	84,38	99,86
1855	--	--	--	--	--	--	70,43	84,37	99,86
1855	--	--	--	--	--	--	70,79	84,76	100,26
1855	--	--	--	--	--	--	70,75	84,75	100,26
1855	--	--	--	--	--	--	70,72	84,74	100,26
1855	--	--	--	--	--	--	70,66	84,72	100,26
1855	--	--	--	--	--	--	70,61	84,70	100,26
1855	--	--	--	--	--	--	70,50	84,39	99,86
1928	--	--	--	--	--	--	70,46	84,30	99,67

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaii
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
1928	105,59	106,88	105,76	99,69	86,67	66,91	82,19	98,49
1928	105,58	106,81	105,69	99,63	86,61	66,89	82,18	98,49
1855	105,91	109,32	109,37	102,21	88,63	67,60	82,50	98,64
1855	105,91	109,34	109,40	102,23	88,65	67,61	82,51	98,64
1855	105,91	109,39	109,45	102,27	88,69	67,62	82,51	98,64
1855	105,91	109,41	109,48	102,29	88,71	67,63	82,51	98,64
1855	105,91	109,44	109,51	102,31	88,73	67,64	82,51	98,64
1855	105,92	109,46	109,54	102,33	88,75	67,64	82,51	98,64
1855	105,92	109,49	109,56	102,35	88,77	67,65	82,51	98,64
1855	105,92	109,51	109,59	102,37	88,79	67,65	82,51	98,64
1855	105,92	109,57	109,65	102,40	88,83	67,67	82,52	98,64
1855	105,92	109,59	109,68	102,42	88,85	67,67	82,52	98,64
1855	105,92	109,62	109,71	102,44	88,87	67,68	82,52	98,64
1855	105,92	109,64	109,74	102,47	88,90	67,69	82,52	98,64
1855	105,93	109,70	109,80	102,51	88,94	67,70	82,52	98,64
1855	105,93	109,72	109,83	102,53	88,96	67,71	82,52	98,64
1855	105,93	109,75	109,86	102,55	88,98	67,71	82,53	98,64
1855	105,93	109,78	109,89	102,57	89,01	67,72	82,53	98,64
1855	110,93	111,78	110,89	103,57	90,01	68,68	83,37	99,52
1855	105,93	109,78	109,89	102,57	89,01	67,72	82,53	98,64
1855	105,93	109,75	109,86	102,55	88,98	67,74	82,54	98,64
1855	105,92	109,67	109,77	102,49	88,92	67,72	82,53	98,64
1855	105,92	109,57	109,65	102,40	88,83	67,69	82,53	98,64
1855	105,92	109,46	109,54	102,33	88,75	67,66	82,52	98,64
1855	105,91	109,37	109,43	102,25	88,67	67,64	82,52	98,64
1855	105,91	109,27	109,32	102,18	88,59	67,61	82,51	98,64
1855	105,90	109,22	109,27	102,14	88,55	67,60	82,51	98,64
1855	105,90	109,16	109,20	102,09	88,49	67,58	82,50	98,64
1855	106,30	109,49	109,53	102,43	88,83	67,96	82,90	99,04
1855	106,29	109,42	109,47	102,38	88,78	67,94	82,90	99,04
1855	106,29	109,36	109,40	102,34	88,73	67,93	82,89	99,04
1855	106,28	109,26	109,31	102,26	88,64	67,90	82,88	99,04
1855	106,28	109,16	109,22	102,19	88,56	67,87	82,88	99,04
1855	105,91	109,29	109,35	102,19	88,61	67,60	82,50	98,64
1928	105,80	109,23	109,25	102,05	88,54	67,31	82,25	98,30

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaii
versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
1928	102,84	104,46	103,24	97,78	84,81	--	--	--
1928	102,84	104,42	103,21	97,76	84,79	--	--	--
1855	103,27	106,21	105,67	99,54	86,39	--	--	--
1855	103,28	106,22	105,69	99,54	86,40	--	--	--
1855	103,28	106,25	105,72	99,56	86,42	--	--	--
1855	103,28	106,26	105,73	99,57	86,43	--	--	--
1855	103,28	106,27	105,75	99,58	86,43	--	--	--
1855	103,28	106,29	105,77	99,59	86,44	--	--	--
1855	103,28	106,30	105,78	99,60	86,45	--	--	--
1855	103,28	106,31	105,80	99,61	86,46	--	--	--
1855	103,28	106,34	105,83	99,63	86,48	--	--	--
1855	103,28	106,35	105,85	99,64	86,49	--	--	--
1855	103,28	106,37	105,87	99,65	86,50	--	--	--
1855	103,28	106,38	105,89	99,66	86,51	--	--	--
1855	103,28	106,41	105,92	99,68	86,53	--	--	--
1855	103,28	106,42	105,94	99,69	86,54	--	--	--
1855	103,28	106,44	105,96	99,70	86,55	--	--	--
1855	103,28	106,45	105,98	99,71	86,55	--	--	--
1855	108,21	108,40	106,96	100,63	87,39	--	--	--
1855	103,28	106,45	105,98	99,71	86,55	--	--	--
1855	103,86	110,19	110,51	106,65	94,32	--	--	--
1855	103,85	110,03	110,29	106,45	94,12	--	--	--
1855	103,85	109,81	110,00	106,18	93,86	--	--	--
1855	103,84	109,60	109,71	105,91	93,59	--	--	--
1855	103,83	109,38	109,42	105,64	93,31	--	--	--
1855	103,83	109,17	109,13	105,36	93,03	--	--	--
1855	103,82	109,06	108,99	105,22	92,89	--	--	--
1855	103,82	108,90	108,78	105,00	92,67	--	--	--
1855	104,21	109,14	108,97	105,19	92,85	--	--	--
1855	104,21	108,98	108,76	104,97	92,63	--	--	--
1855	104,20	108,82	108,55	104,75	92,40	--	--	--
1855	104,19	108,57	108,22	104,38	92,02	--	--	--
1855	104,18	108,32	107,89	104,01	91,64	--	--	--
1855	103,27	106,20	105,66	99,53	86,38	--	--	--
1928	102,93	105,87	105,35	99,17	86,09	--	--	--

standaard bodemfactor 0,80

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaa
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaa
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

[illegible]

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaa
 versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A1		6,64	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
A2		6,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3		6,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A4		6,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A5		6,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A6		6,61	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
A7		6,61	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
A8		6,64	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
B1		6,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2		6,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3		6,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4		6,57	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C1		6,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C2		6,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C3		6,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C4		6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D1		6,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2		6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3		6,59	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
D4		6,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D5		6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D6		6,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
GS1348819	s:2100000062	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
GS1348819	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: railverkeerslawaaï
versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1348819	0,00	0,00	0,00

wegverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: wegverkeerslawaa
versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Dorpsplein	Dorpsplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Dorpstraat	Dorpstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Harrie Sch	Harrie Schoutenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Raadhuisst	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30

wegverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: wegverkeerslawaaï
versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Dorpsplein	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	7,20	1,96	0,72	--	--	--
Dorpstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2000,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--
Harrie Sch	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	7,20	1,96	0,72	--	--	--
Raadhuisst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	300,00	7,20	1,96	0,72	--	--	--

wegverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: wegverkeerslawaaï
versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Dorpsplein	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,50	2,50	2,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	34,92	9,51
Dorpstraat	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	123,78	64,68
Harrie Sch	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,50	2,50	2,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	34,92	9,51
Raadhuisst	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,50	2,50	2,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	20,95	5,70

wegverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: wegverkeerslawaa
versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Dorpsplein	3,49	--	0,90	0,24	0,09	--	0,18	0,05	0,02	--	77,59	81,98	89,63	89,56	92,97
Dorpstraat	22,97	--	2,18	0,59	0,43	--	1,92	0,73	0,60	--	83,25	87,99	95,51	95,52	98,68
Harrie Sch	3,49	--	0,90	0,24	0,09	--	0,18	0,05	0,02	--	77,59	81,98	89,63	89,56	92,97
Raadhuisst	2,10	--	0,54	0,15	0,05	--	0,11	0,03	0,01	--	75,37	79,76	87,41	87,34	90,75

wegverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: wegverkeerslawaaai
versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Dorpsplein	86,29	81,16	75,13	71,94	76,32	83,98	83,91	87,32	80,64	75,51	69,48	67,59	71,98	79,63
Dorpstraat	92,02	86,95	81,20	79,78	84,24	91,07	92,33	95,62	88,85	83,74	77,17	76,51	81,59	89,38
Harrie Sch	86,29	81,16	75,13	71,94	76,32	83,98	83,91	87,32	80,64	75,51	69,48	67,59	71,98	79,63
Raadhuisst	84,07	78,94	72,91	69,72	74,11	81,76	81,69	85,10	78,42	73,29	67,26	65,37	69,76	77,41

wegverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: wegverkeerslawaaï
versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Dorpsplein	79,56	82,97	76,29	71,16	65,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpstraat	88,76	91,69	85,11	80,11	74,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Harrie Sch	79,56	82,97	76,29	71,16	65,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	77,34	80,75	74,07	68,94	62,91	--	--	--	--	--	--	--	--

wegverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: wegverkeerslawaa
versie van Geffen, Raadhuisstraat - Geffen, Raadhuisstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A1		0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
A2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A6		0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
A7		0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
A8		0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
B1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
D4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage C

Concept ontwerp



- 8 Appartementen
- 4 Sociale koopwoningen
- 4 Rijwoningen koop
- 1 Commercieel 165 m²

PARKEERVRAAG

	Commercieel	9,2 P
4 x	Soc.	6,4 P
4 x	Koop	8,0 P
8 x	Etage	15,2 P +
16 W		38,8 P

PARKEREN AANWEZIG

parkeerhof	23 P
in openbaar gebied	9 P +
totaal aanwezig	32 P

Middels dynamische parkeertelling wordt de parkeernorm behaald

Bijlage D

Rekenresultaten in tabelvorm

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A1_A		160171,46	416909,96	4,50	44
A1_B		160171,46	416909,96	7,50	47
A2_A		160191,70	416907,94	1,50	39
A2_B		160191,70	416907,94	4,50	41
A2_C		160191,70	416907,94	7,50	43
A3_A		160192,38	416906,59	1,50	38
A3_B		160192,38	416906,59	4,50	41
A3_C		160192,38	416906,59	7,50	43
A4_A		160191,51	416889,25	1,50	38
A4_B		160191,51	416889,25	4,50	41
A4_C		160191,51	416889,25	7,50	43
A5_A		160189,73	416888,17	1,50	37
A5_B		160189,73	416888,17	4,50	40
A5_C		160189,73	416888,17	7,50	44
A6_A		160170,87	416888,11	4,50	44
A6_B		160170,87	416888,11	7,50	47
A7_A		160169,59	416889,14	4,50	44
A7_B		160169,59	416889,14	7,50	47
A8_A		160170,56	416908,52	4,50	44
A8_B		160170,56	416908,52	7,50	47
B1_A		160189,02	416878,23	1,50	40
B1_B		160189,02	416878,23	4,50	42
B1_C		160189,02	416878,23	7,50	44
B2_A		160190,94	416873,02	1,50	37
B2_B		160190,94	416873,02	4,50	40
B2_C		160190,94	416873,02	7,50	42
B3_A		160188,86	416868,16	1,50	37
B3_B		160188,86	416868,16	4,50	40
B3_C		160188,86	416868,16	7,50	44
B4_A		160184,78	416873,06	7,50	44
C1_A		160182,71	416878,56	1,50	40
C1_B		160182,71	416878,56	4,50	42
C2_A		160181,96	416869,41	1,50	37
C2_B		160181,96	416869,41	4,50	39
C3_A		160170,37	416869,99	1,50	37
C3_B		160170,37	416869,99	4,50	40
C4_A		160170,32	416879,19	1,50	40
C4_B		160170,32	416879,19	4,50	42
D1_A		160154,47	416882,03	1,50	41
D1_B		160154,47	416882,03	4,50	43
D1_C		160154,47	416882,03	7,50	45
D2_A		160166,10	416879,40	1,50	40
D2_B		160166,10	416879,40	4,50	43
D2_C		160166,10	416879,40	7,50	45
D3_A		160168,23	416874,33	7,50	42
D4_A		160165,03	416869,37	1,50	37
D4_B		160165,03	416869,37	4,50	40
D4_C		160165,03	416869,37	7,50	44
D5_A		160153,56	416872,00	1,50	36
D5_B		160153,56	416872,00	4,50	38
D5_C		160153,56	416872,00	7,50	42
D6_A		160151,36	416876,71	1,50	37
D6_B		160151,36	416876,71	4,50	39
D6_C		160151,36	416876,71	7,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Dorpstraat

standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A1_A		160171,46	416909,96	4,50	42
A1_B		160171,46	416909,96	7,50	43
A2_A		160191,70	416907,94	1,50	33
A2_B		160191,70	416907,94	4,50	34
A2_C		160191,70	416907,94	7,50	35
A3_A		160192,38	416906,59	1,50	29
A3_B		160192,38	416906,59	4,50	29
A3_C		160192,38	416906,59	7,50	29
A4_A		160191,51	416889,25	1,50	28
A4_B		160191,51	416889,25	4,50	28
A4_C		160191,51	416889,25	7,50	29
A5_A		160189,73	416888,17	1,50	34
A5_B		160189,73	416888,17	4,50	35
A5_C		160189,73	416888,17	7,50	36
A6_A		160170,87	416888,11	4,50	41
A6_B		160170,87	416888,11	7,50	42
A7_A		160169,59	416889,14	4,50	46
A7_B		160169,59	416889,14	7,50	47
A8_A		160170,56	416908,52	4,50	46
A8_B		160170,56	416908,52	7,50	47
B1_A		160189,02	416878,23	1,50	39
B1_B		160189,02	416878,23	4,50	40
B1_C		160189,02	416878,23	7,50	41
B2_A		160190,94	416873,02	1,50	29
B2_B		160190,94	416873,02	4,50	29
B2_C		160190,94	416873,02	7,50	30
B3_A		160188,86	416868,16	1,50	29
B3_B		160188,86	416868,16	4,50	30
B3_C		160188,86	416868,16	7,50	31
B4_A		160184,78	416873,06	7,50	38
C1_A		160182,71	416878,56	1,50	41
C1_B		160182,71	416878,56	4,50	42
C2_A		160181,96	416869,41	1,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Dorpstraat

standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
C2_B		160181,96	416869,41	4,50	31
C3_A		160170,37	416869,99	1,50	29
C3_B		160170,37	416869,99	4,50	30
C4_A		160170,32	416879,19	1,50	43
C4_B		160170,32	416879,19	4,50	44
D1_A		160154,47	416882,03	1,50	46
D1_B		160154,47	416882,03	4,50	47
D1_C		160154,47	416882,03	7,50	48
D2_A		160166,10	416879,40	1,50	43
D2_B		160166,10	416879,40	4,50	44
D2_C		160166,10	416879,40	7,50	45
D3_A		160168,23	416874,33	7,50	29
D4_A		160165,03	416869,37	1,50	31
D4_B		160165,03	416869,37	4,50	32
D4_C		160165,03	416869,37	7,50	34
D5_A		160153,56	416872,00	1,50	28
D5_B		160153,56	416872,00	4,50	30
D5_C		160153,56	416872,00	7,50	32
D6_A		160151,36	416876,71	1,50	36
D6_B		160151,36	416876,71	4,50	37
D6_C		160151,36	416876,71	7,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Dorpsplein

standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsplein
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A1_A		160171,46	416909,96	4,50	48
A1_B		160171,46	416909,96	7,50	47
A2_A		160191,70	416907,94	1,50	47
A2_B		160191,70	416907,94	4,50	47
A2_C		160191,70	416907,94	7,50	46
A3_A		160192,38	416906,59	1,50	43
A3_B		160192,38	416906,59	4,50	43
A3_C		160192,38	416906,59	7,50	42
A4_A		160191,51	416889,25	1,50	31
A4_B		160191,51	416889,25	4,50	32
A4_C		160191,51	416889,25	7,50	33
A5_A		160189,73	416888,17	1,50	27
A5_B		160189,73	416888,17	4,50	28
A5_C		160189,73	416888,17	7,50	29
A6_A		160170,87	416888,11	4,50	33
A6_B		160170,87	416888,11	7,50	34
A7_A		160169,59	416889,14	4,50	41
A7_B		160169,59	416889,14	7,50	41
A8_A		160170,56	416908,52	4,50	45
A8_B		160170,56	416908,52	7,50	44
B1_A		160189,02	416878,23	1,50	31
B1_B		160189,02	416878,23	4,50	32
B1_C		160189,02	416878,23	7,50	32
B2_A		160190,94	416873,02	1,50	30
B2_B		160190,94	416873,02	4,50	32
B2_C		160190,94	416873,02	7,50	32
B3_A		160188,86	416868,16	1,50	15
B3_B		160188,86	416868,16	4,50	16
B3_C		160188,86	416868,16	7,50	18
B4_A		160184,78	416873,06	7,50	26
C1_A		160182,71	416878,56	1,50	29
C1_B		160182,71	416878,56	4,50	30
C2_A		160181,96	416869,41	1,50	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Dorpsplein

standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsplein
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
C2_B		160181,96	416869,41	4,50	18
C3_A		160170,37	416869,99	1,50	8
C3_B		160170,37	416869,99	4,50	8
C4_A		160170,32	416879,19	1,50	35
C4_B		160170,32	416879,19	4,50	37
D1_A		160154,47	416882,03	1,50	39
D1_B		160154,47	416882,03	4,50	41
D1_C		160154,47	416882,03	7,50	41
D2_A		160166,10	416879,40	1,50	37
D2_B		160166,10	416879,40	4,50	38
D2_C		160166,10	416879,40	7,50	39
D3_A		160168,23	416874,33	7,50	23
D4_A		160165,03	416869,37	1,50	7
D4_B		160165,03	416869,37	4,50	7
D4_C		160165,03	416869,37	7,50	8
D5_A		160153,56	416872,00	1,50	4
D5_B		160153,56	416872,00	4,50	5
D5_C		160153,56	416872,00	7,50	6
D6_A		160151,36	416876,71	1,50	33
D6_B		160151,36	416876,71	4,50	35
D6_C		160151,36	416876,71	7,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Harrie Schoutenstraat standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Harrie Schoutenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A1_A		160171,46	416909,96	4,50	40
A1_B		160171,46	416909,96	7,50	40
A2_A		160191,70	416907,94	1,50	43
A2_B		160191,70	416907,94	4,50	44
A2_C		160191,70	416907,94	7,50	44
A3_A		160192,38	416906,59	1,50	42
A3_B		160192,38	416906,59	4,50	43
A3_C		160192,38	416906,59	7,50	43
A4_A		160191,51	416889,25	1,50	36
A4_B		160191,51	416889,25	4,50	38
A4_C		160191,51	416889,25	7,50	38
A5_A		160189,73	416888,17	1,50	13
A5_B		160189,73	416888,17	4,50	15
A5_C		160189,73	416888,17	7,50	16
A6_A		160170,87	416888,11	4,50	27
A6_B		160170,87	416888,11	7,50	28
A7_A		160169,59	416889,14	4,50	25
A7_B		160169,59	416889,14	7,50	25
A8_A		160170,56	416908,52	4,50	11
A8_B		160170,56	416908,52	7,50	13
B1_A		160189,02	416878,23	1,50	34
B1_B		160189,02	416878,23	4,50	36
B1_C		160189,02	416878,23	7,50	36
B2_A		160190,94	416873,02	1,50	33
B2_B		160190,94	416873,02	4,50	35
B2_C		160190,94	416873,02	7,50	35
B3_A		160188,86	416868,16	1,50	12
B3_B		160188,86	416868,16	4,50	14
B3_C		160188,86	416868,16	7,50	15
B4_A		160184,78	416873,06	7,50	11
C1_A		160182,71	416878,56	1,50	32
C1_B		160182,71	416878,56	4,50	34
C2_A		160181,96	416869,41	1,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Harrie Schoutenstraat standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harrie Schoutenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
C2_B		160181,96	416869,41	4,50	22
C3_A		160170,37	416869,99	1,50	24
C3_B		160170,37	416869,99	4,50	25
C4_A		160170,32	416879,19	1,50	18
C4_B		160170,32	416879,19	4,50	21
D1_A		160154,47	416882,03	1,50	15
D1_B		160154,47	416882,03	4,50	18
D1_C		160154,47	416882,03	7,50	21
D2_A		160166,10	416879,40	1,50	17
D2_B		160166,10	416879,40	4,50	20
D2_C		160166,10	416879,40	7,50	23
D3_A		160168,23	416874,33	7,50	26
D4_A		160165,03	416869,37	1,50	14
D4_B		160165,03	416869,37	4,50	16
D4_C		160165,03	416869,37	7,50	18
D5_A		160153,56	416872,00	1,50	14
D5_B		160153,56	416872,00	4,50	14
D5_C		160153,56	416872,00	7,50	16
D6_A		160151,36	416876,71	1,50	12
D6_B		160151,36	416876,71	4,50	14
D6_C		160151,36	416876,71	7,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Raadhuisstraat

standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raadhuisstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A1_A		160171,46	416909,96	4,50	36
A1_B		160171,46	416909,96	7,50	36
A2_A		160191,70	416907,94	1,50	41
A2_B		160191,70	416907,94	4,50	42
A2_C		160191,70	416907,94	7,50	42
A3_A		160192,38	416906,59	1,50	45
A3_B		160192,38	416906,59	4,50	46
A3_C		160192,38	416906,59	7,50	46
A4_A		160191,51	416889,25	1,50	46
A4_B		160191,51	416889,25	4,50	47
A4_C		160191,51	416889,25	7,50	47
A5_A		160189,73	416888,17	1,50	44
A5_B		160189,73	416888,17	4,50	45
A5_C		160189,73	416888,17	7,50	45
A6_A		160170,87	416888,11	4,50	38
A6_B		160170,87	416888,11	7,50	39
A7_A		160169,59	416889,14	4,50	19
A7_B		160169,59	416889,14	7,50	21
A8_A		160170,56	416908,52	4,50	19
A8_B		160170,56	416908,52	7,50	19
B1_A		160189,02	416878,23	1,50	43
B1_B		160189,02	416878,23	4,50	43
B1_C		160189,02	416878,23	7,50	43
B2_A		160190,94	416873,02	1,50	47
B2_B		160190,94	416873,02	4,50	47
B2_C		160190,94	416873,02	7,50	47
B3_A		160188,86	416868,16	1,50	43
B3_B		160188,86	416868,16	4,50	44
B3_C		160188,86	416868,16	7,50	44
B4_A		160184,78	416873,06	7,50	23
C1_A		160182,71	416878,56	1,50	41
C1_B		160182,71	416878,56	4,50	42
C2_A		160181,96	416869,41	1,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Raadhuisstraat standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
C2_B		160181,96	416869,41	4,50	41
C3_A		160170,37	416869,99	1,50	38
C3_B		160170,37	416869,99	4,50	40
C4_A		160170,32	416879,19	1,50	37
C4_B		160170,32	416879,19	4,50	38
D1_A		160154,47	416882,03	1,50	32
D1_B		160154,47	416882,03	4,50	34
D1_C		160154,47	416882,03	7,50	34
D2_A		160166,10	416879,40	1,50	36
D2_B		160166,10	416879,40	4,50	38
D2_C		160166,10	416879,40	7,50	38
D3_A		160168,23	416874,33	7,50	34
D4_A		160165,03	416869,37	1,50	37
D4_B		160165,03	416869,37	4,50	39
D4_C		160165,03	416869,37	7,50	39
D5_A		160153,56	416872,00	1,50	32
D5_B		160153,56	416872,00	4,50	34
D5_C		160153,56	416872,00	7,50	35
D6_A		160151,36	416876,71	1,50	16
D6_B		160151,36	416876,71	4,50	19
D6_C		160151,36	416876,71	7,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam