

Science Park Eindhoven 5634

5692 EN SON

Science Park Eindhoven 5634

5692 EN Son

T +31 (0)88-5152505

E eindhoven.ch@dpa.nl

www.cauberghuygen.nl

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Akoestisch onderzoek industrielawaai t.g.v. bedrijventerrein De Kolk
Schaafdries te Ravenstein**

Datum 14 mei 2019

Referentie 04760-45384-07

Referentie 04760-45384-07
Rapporttitel Akoestisch onderzoek industrielawaai t.g.v. bedrijventerrein De Kolk
Schaafdries te Ravenstein

Datum 14 mei 2019

Opdrachtgever Gemeente Oss
Postbus 5
5340 BA OSS
Contactpersoon De heer R. Boshouwers

Behandeld door Mevrouw ing. E. Manders-Rovers
De heer ing. T.H.A.M. Taris
Cauberg Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	5
2.2	Situering inrichtingen	5
2.3	Maximaal representatieve bedrijfssituatie	6
2.3.1	De Bresser	6
2.3.2	RMSadvies	6
2.3.3	VAEX & USA Cars	6
3	Normstelling	8
3.1	Directe hinder - Activiteitenbesluit	8
3.2	Indirecte hinder	8
3.3	VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering	9
4	Rekenmodel	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Objecten	11
4.3	Rekenpunten	11
4.4	Geluidbronnen directe hinder	11
4.5	Geluidbronnen indirecte hinder	12
5	Rekenresultaten en toetsing	14
5.1	Activiteitenbesluit	14
5.1.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	14
5.1.2	Maximale geluidniveaus	15
5.2	VNG-publicatie 'Handreiking bedrijven en milieuzonering'	16
5.2.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	16
5.2.2	Maximale geluidniveaus	16
5.3	Indirecte hinder	18
6	Geluidafschermende maatregelen	19
7	Samenvatting en conclusies	22
7.1	Resultaten Activiteitenbesluit zonder maatregelen:	22
7.2	Resultaten ruimtelijke ordening zonder maatregelen:	22
7.3	Maatregelen	22
7.4	Resultaten na maatregelen:	23

Figuren

Figuur I Tekeningen

Figuur II Overzicht rekenmodel

Figuur II-1	Overzicht rekenmodel en toetspunten
Figuur II-2	Overzicht objecten en bodemgebieden
Figuur II-3	Overzicht geluidbronnen inrichting: mobiele bronnen directe hinder
Figuur II-4	Overzicht geluidbronnen inrichting: mobiele bronnen indirecte hinder
Figuur II-5	Overzicht geluidbronnen inrichting: puntbronnen
Figuur II-6	Overzicht geluidbronnen inrichting: oppervlakte bronnen
Figuur II-7	Overzicht geluidbronnen inrichting: maximale geluidniveau

Bijlagen

Bijlage I Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Bijlage II Invoergegevens geluidbronnen

Bijlage II-1	Invoergegevens directe hinder $L_{Ar,LT}$
Bijlage II-2	Invoergegevens directe hinder $L_{A,max}$
Bijlage II-3	Invoergegevens indirecte hinder

Bijlage III Rekenresultaten Activiteitenbesluit

Bijlage III-1	Rekenresultaten directe hinder $L_{Ar,LT}$ – Activiteitenbesluit
Bijlage III-2	Rekenresultaten directe hinder $L_{A,max}$ – Activiteitenbesluit

Bijlage IV Rekenresultaten VNG

Bijlage IV-1	Rekenresultaten directe hinder $L_{Ar,LT}$ – VNG, stap 3
Bijlage IV-2	Rekenresultaten directe hinder $L_{A,max}$ – VNG, stap 3

Bijlage V Rekenresultaten indirecte hinder

Bijlage V-1	Rekenresultaten indirecte hinder
-------------	----------------------------------

Bijlage VI Maatregel (5m hoog scherm) - Rekenresultaten Activiteitenbesluit VAEX/USA Cars

Bijlage VI-1	Rekenresultaten directe hinder $L_{Ar,LT}$ – Activiteitenbesluit
Bijlage VI-2	Rekenresultaten directe hinder $L_{A,max}$ – Activiteitenbesluit

Bijlage VII Cumulatie Industrielawaai

Bijlage VII-1	Cumulatieve toetsingsresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage VII-2	Rekenresultaten cumulatieve rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Bijlage VIII Cumulatie Industrielawaai

Bijlage VIII-1	Cumulatieve rekenresultaten Industrielawaai + wegverkeerslawaai
----------------	---

1 Inleiding

In opdracht van De gemeente Oss is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidimmissie ter plaatse van de nieuw te realiseren grondgebonden woningen die optreedt ten gevolge van de bedrijfsvoering van de bestaande bedrijven op het bedrijventerrein De Kolk te Ravenstein.

De projectlocatie is momenteel een gedeeltelijk braakliggend terrein. Het plan voorziet in de realisatie van een groot aantal appartementen die bovenop een supermarkt en dagwinkels gebouwd zullen worden en 20 grondgebonden woningen. Rondom het beoogde nieuwbouwplan ligt bestaande geluidgevoelige bebouwing. Aan de noord- en westzijde van de grondgebonden woningen liggen tevens diverse bestaande bedrijven. De herontwikkeling is niet direct mogelijk binnen het vigerend bestemmingsplan. Een akoestisch onderzoek ter motivering van de goede ruimtelijke ordening is daarmee noodzakelijk. Voor de milieuinrichtingen gelden voor deze herontwikkeling de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

Het doel van voorliggend akoestisch onderzoek is om inzicht te geven in de geluidimmissie die optreedt ten gevolge van de bestaande bedrijven én welke geluidbeperkende maatregelen er noodzakelijk zijn om een akoestisch goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woningen te borgen. Hiertoe is de geluiduitstraling van de inrichting berekend op basis van de aangeleverde representatieve bedrijfssituatie en akoestische ervaringscijfers die zijn opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

De hierbij gehanteerde werkwijze is in overeenstemming met de VNG-publicatie: 'Bedrijven en milieuzonering' editie 2009. Conform deze publicatie liggen VAEX/USA Cars, RMS Advies (Verver 4) en De Bresser (Verver 5) binnen de richtafstand van de geplande nieuwbouwlocatie. In het kader van de VNG-publicatie is de geluidbelasting op de geplande nieuwbouw ten gevolge van het deze drie inrichtingen inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de bijbehorende richtwaardes.

De geluidemissie die optreedt ten gevolge van de nieuwe inrichtingen die onderdeel uitmaken van ditzelfde bestemmingsplan wordt behandeld in een eerder uitgebracht akoestisch onderzoek van Cauberg Huygen.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' van 1999.

In dit rapport zijn de uitgangspunten en bevindingen van het akoestisch onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever/projectontwikkelaar aangereikte tekeningen. Daarnaast is een akoestisch rekenmodel ontvangen dat opgesteld is in een eerder stadium door Peutz BV. Het betreffende rekenmodel en bij behorende onderzoeksnotitie zijn als uitgangspunt genomen maar aangepast op eerder geuite zienswijzen vanuit omliggende bedrijven op het conceptbestemmingsplan. Het rekenmodel van Peutz bevat een bedrijfssituatie van Schildersbedrijf De Bresser en van VAEX/USA Cars. De representatieve bedrijfssituaties worden toegelicht in hoofdstuk 2.3.

2.2 Situering inrichtingen

Omdat de nog te realiseren woningen binnen de invloedssfeer van de bestaande bedrijven gelegen zijn is het noodzakelijk om een akoestisch onderzoek uit te voeren ter motivering van de goede ruimtelijke ordening. De onderzochte bedrijven zijn aan de westzijde van het plangebied gelegen Verver 4 en 5 betreffen respectievelijk RMS advies en De Bresser. Aan de noordwestzijde is op een gezamenlijk inrichtingsterrein VAEX en USA Cars gelegen. Ten aanzien van de beoogde woningbouwontwikkeling veroorzaakt met name VAEX een relevante geluidbijdrage ter plaatse van de grondgebonden woningen (drie rijen woningen aan de noordzijde van het plangebied).

Figuur 2.1 toont het situatieplan van de beoogde ontwikkeling te Ravenstein. Boven de winkels (zuidzijde plangebied) worden appartementen gerealiseerd en ten noorden deze appartementen worden 20 nieuwe grondgebonden woningen gerealiseerd. Ten oosten en ten zuiden van het plan zijn bestaande woningen gelegen.

Figuur 2.1: Overzicht bestemmingsplan Schaafdries



De te verwachten geluidbijdrage vanwege de drie te onderzoeken inrichtingen zal berekend en beoordeeld worden ter plaatse van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen.

2.3 Maximaal representatieve bedrijfssituatie

Het akoestisch onderzoek is gebaseerd op de maximaal representatieve bedrijfssituatie, oftewel de representatieve bedrijfssituatie die voor de hoogste geluidimmissie zorgt en meer dan 12 keer per jaar voorkomt. Door de inrichtingsdrijver (of diens adviseur Amitec) of Peutz is een beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie opgegeven. De overige uitgangspunten zijn gebaseerd op reeds uitgevoerde projecten.

2.3.1 De Bresser

Informatie met betrekking op schildersbedrijf De Bresser zijn onveranderd overgenomen van het rekenmodel van Peutz:

- *Bestelbussen.* Die worden 's ochtends met de op locatie benodigde spullen beladen. Daaronder valt ook het opladen van een ladder op de imperiaal op het dak. Vertrek (net) na 7 uur en aankomst (ruim) voor 19 uur. Dat betekent dat het beladen (net) voor 7 uur zou kunnen plaatsvinden. Hier is echter voorlopig niet van uitgegaan. 48 bewegingen in de dag, dat zijn zowel eigen bussen als leveranciers, personeelsbusje e.d. Bronsterkte is ervaringsgegeven. Laad- en lostijd effectief ca. een uur. Deels is het laden en lossen niet relevant (handmatig e.d.).
- *Vrachtwagens:* Voor aanvoer van materialen en afvoer van afval. Maximaal 3 op een dag (meestal maar 1). Voor laden en lossen is akoestisch effectief een half uur gehanteerd, met de bronsterkte van een langzaam rijdende vrachtwagen (t.b.v. op- en afzetten van glasrekken met de zelflader en het legen van containers).
- *Personenautobewegingen:* 54 dag, 5 avond, 8 nacht.

De afzuigingen van de spuitcabine en de ruimtelucht zijn niet in het rekenmodel ingevoerd. Op basis van waarneming ter plaatse, en omdat de afstand van deze bronnen tot de bestaande woningen aan de Schaafdries en Roesterd (ca. 60 m) geringer is dan de afstand tot de geprojecteerde nieuwe woningen (ca. 80 m), zullen deze bronnen niet tot onacceptabele geluidniveaus bij de geprojecteerde nieuwe woningen leiden. Dit is daarom niet verder beschouwd.

2.3.2 RMSadvies

Ten aanzien van het bedrijf dat gevestigd is aan de Verver 4 te Ravenstein zijn geluidbronnen toegevoegd die representatief zijn voor het bedrijf (e.e.a. overeenkomstig de melding Activiteitenbesluit uit 2004). Het bedrijf is overeenkomstig het gemelde uitsluitend in de dagperiode in bedrijf. Het inrichtingsterrein wordt aan de zuidoostzijde (Schaafdries) via een uitrit ontsloten.

2.3.3 VAEX & USA Cars

De bedrijfssituatie van VAEX bestaat hoofdzakelijk uit de reparatie en in- en verkoop van (gebruikte) vrachtwagens. Hetzelfde geldt voor USA Cars alleen gaat het daarbij hoofdzakelijk om pick-up trucks. De beide bedrijven zijn met uitzondering van enkele installaties op het bedrijfsgebouw niet in bedrijf gedurende de nachtperiode. Gedurende de dag- en avondperiode wordt de geluidemissie hoofdzakelijk veroorzaakt door het rijden met voertuigen (zware en middelzware vrachtwagens, pick-ups, personenauto's en een dieselheftruck) en werkzaamheden in de werkplaats en wasplaats die zich in het bedrijfsgebouw bevinden. Hierbij is voor VAEX/USA Cars ingevoerd:

- Pick-up truckbewegingen (= aankomst of vertrek, dus 2 bewegingen per bezoekende pick-up): dag 20, avond 4, nacht geen;
- Vrachtwagenbewegingen (= aankomst of vertrek, dus 2 bewegingen per bezoekende vrachtwagen): dag 44, avond 7, nacht geen;
- Lichte vrachtwagenbewegingen (= aankomst of vertrek, dus 2 bewegingen per bezoekende lichte vrachtwagen): dag 10, avond en nacht geen;
- Vrachtwagenactiviteit op het terrein van VAEX (van en naar werkplaats en wasplaats rijden, testritje door eigen personeel of potentiële koper, warmdraaien t.b.v. roetmeting, verslepen van opleggers e.d.): gedurende de hele dagperiode (7 – 19 uur), 1 exemplaar gedurende effectief 12 minuten in de avondperiode en niets in de nachtperiode. In het model is een verlaagd bronvermogen van 100dB(A) gelijkmatig verspreid over het hele terrein actief. Dat is voldoende om de activiteiten van de vrachtwagens overdag en de ene vrachtwagen in avond en nacht te representeren;
- Personenautobewegingen: dag 45, avond 5, nacht geen;
- Werkplaats: hele dag en avond. Deuren zijn in principe dicht, maar worden geopend voor doorlaten van vrachtwagens en aan- en afvoer van materiaal. In totaal 1 deur open gedurende 0.5 uur in de dagperiode. 's Avonds en 's nachts geen open deur gehanteerd. Binnenniveau 84 dB(A), mede gebaseerd aangeven Amitec. Geluidisolatie van de deuren gebaseerd op akoestisch onderzoek Peutz (metingen ter plaatse met ruisbron).
- Wasplaats: effectief 12 uur in de dag, 4 uur 's avonds en niet 's nachts. Deuren zijn dicht tijdens gebruik van de hogedrukspuiten. Binnenniveau 88 dB(A), gebaseerd op onderzoek Amitec en Peutz (meting ter plaatse met hogedrukspuit). Geluidisolatie van de deur als bij de werkplaats.
- Afzuiging van uitlaatgassen: dag 4 uur, avond een uur, nacht buiten bedrijf. Hierop wordt ook de lasrookafzuiging aangesloten. Bronsterkte ter plaatse gemeten (bron Peutz).
- Afzuiging van de smeerput: dag 12 uur, avond 4 uur, nacht 1 uur. Bronsterkte ter plaatse gemeten (Peutz).
- Heftruck diesel: voor intern transport (ook van aanhangers). Kan over het hele terrein gebruikt worden. Akoestisch effectief 2 uur in de dagperiode, 12 minuten in de avondperiode (19-23 uur), niet 's nachts. Bronsterkte op basis van Amitec (98dB(A)).

3 Normstelling

Bij de normstelling wordt onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte geluidhinder. Onder directe geluidhinder wordt die hinder bedoeld die ontstaat ten gevolge van activiteiten op of in de directe nabijheid van het inrichtingsterrein. Daarbij wordt weer onderscheid gemaakt tussen het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}). Onder indirecte hinder wordt de mogelijke hinder bedoeld die ontstaat ten gevolge van het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt.

3.1 Directe hinder - Activiteitenbesluit

Voor de inrichting is het Activiteitenbesluit van toepassing. Tabel 3.1 geeft een samenvatting van de toetsingscriteria volgens dit Besluit voor geluidgevoelige bestemmingen (woningen) niet gelegen op een bedrijventerrein.

Tabel 3.1: Overzicht normstelling volgens Activiteitenbesluit

Beoordelingslocatie	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)			
Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})			
Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen	70 dB(A)*	65 dB(A)	60 dB(A)

* = piekgeluiden ten gevolge van laad- en losactiviteiten blijven buiten beschouwing

Specifiek voor maximale geluidniveaus (piekgeluiden) ten gevolge van laden/lossen is in het Activiteitenbesluit de toetsing aan geluidgrenswaarden gedurende de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) uitgesloten. Hiermee is er formeel geen noodzaak de piekgeluiden ter plaatse van woningen van derden inzichtelijk te maken en te toetsen. Aangezien deze piekgeluiden als eerste aanleiding kunnen zijn van klachten vanuit de omgeving wordt dit meegenomen in het akoestisch onderzoek (zie paragraaf 3.3).

3.2 Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt die hinder bedoeld die ontstaat ten gevolge van het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt. De indirecte hinder dient bepaald en beoordeeld te worden volgens de 'Circulaire indirecte hinder'¹. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde² op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde tot ten hoogste 65 dB(A) is mogelijk indien het binnenniveau in de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 35 dB(A) etmaalwaarde.

In overeenstemming met de Circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting te worden berekend als de verkeersbewegingen akoestisch herkenbaar zijn ten opzichte van het overige verkeer op de onderzochte wegen.

¹ Ministeriële Circulaire d.d. 29 februari 1996 inzake "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer".

² Etmaalwaarde: hoogste waarde van de dagperiode, avondperiode +5 dB(A), of nachtperiode + 10 dB(A).

3.3 VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering

De VNG-publicatie 'Handreiking bedrijven en milieuzonering' is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening' in situaties waar bedrijfsactiviteiten dichtbij geluidgevoelige bestemmingen worden voorzien. Voor een 'goede ruimtelijke ordening' dient vastgesteld te worden dat:

- ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen geen ontoelaatbare geluidhinder ontstaat door de bedrijfsactiviteiten;
- de beoogde bedrijfsactiviteiten niet in ernstige mate gehinderd worden door de aanwezigheid van de geluidgevoelige bestemmingen.

In dit onderzoek is gebruik gemaakt van de versie uit 2009. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie of activiteit. De afstanden worden gegeven voor milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtwaarde voor de aan te houden afstand zijn van toepassing tussen de perceelgrenzen van de inrichting en de gevels van de geluidgevoelige bestemming. Er is sprake van een 'goede ruimtelijke ordening' indien aan de richtwaarde voldaan wordt. Indien niet aan de richtafstanden voldaan wordt, dan is nader onderzoek nodig om vast te stellen of er sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening'.

De VNG-richtafstanden zijn afhankelijk van de bedrijfsactiviteiten en de gebiedstypering. Voor de bestaande bedrijven is in tabel 3.2 de milieucategorie met bijbehorende richtafstand van het aandachtsgebied opgenomen. De genoemde richtafstand is van toepassing op het milieuaspect 'geluid' en behoort bij de gebiedstypering 'gemengd gebied'.

Tabel 3.2: Milieucategorieën nabij gelegen bedrijven

Omschrijving	Milieucategorie	Richtafstand
VAEX/USA Cars	3.2	30 m
De Bresser	3.1	10 m
RMS advies	3.1	10 m

Binnen de richtafstand voor het milieuaspect 'geluid' zijn uitsluitend de nieuwe grondgebonden woningen gelegen. Overeenkomstig hetgeen opgenomen is in stap 1 van de VNG publicatie dient nader akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. In de VNG-publicatie is aangegeven op welke wijze de toetsing op het milieuaspect 'geluid' dient plaats te vinden, indien niet aan de richtafstand voldaan wordt:

- Stap 2:

Het realiseren van woningen op kortere afstand dan de richtafstanden is mogelijk indien de geluidbelasting ter plaatse van de woningen voldoet aan de richtwaarden uit tabel 3.3.

- Stap 3:

Wanneer bij stap 2 niet aan de richtwaarden voldaan kan worden, dan kan het bevoegd gezag ter plaatse van de woningen een hogere geluidbelasting toestaan tot de grenswaarden uit tabel 3.3, indien maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet wenselijk of haalbaar zijn.

Tabel 3.3: Richtwaarden 'gemengd gebied' in dB(A)

Beoordelingsgrootheid	Geluidbijdrage in dB(A)		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Directe hinder			
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)	50 (55)	45 (50)	40 (45)
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	70 (70)	65 (65)	60 (60)
Indirecte hinder			
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)	50 (65)	45 (60)	40 (55)

Toelichting tabel:

(...) = richtwaarde stap 3

dagperiode = 07.00 – 19.00 uur

avondperiode = 19.00 – 23.00 uur

nachtperiode = 23.00 – 07.00 uur

De VNG-richtwaarden (stap 2) voor een 'gemengd gebied' komen grotendeels overeen met de standaard geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit. Het belangrijkste verschil tussen de geluidvoorschriften is dat bij de normstelling volgens het Activiteitenbesluit de piekgeluiden die tijdens het laden en lossen in de dagperiode kunnen ontstaan, uitgesloten zijn voor de beoordeling.

Vooralsnog kan gesteld worden dat indien voldaan wordt aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit inclusief beschouwing maximale geluidniveaus ten gevolge van laad- en losactiviteiten, dat dan eveneens voldaan wordt aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie. In dat geval kan verdere toetsing aan de richtwaarden van de VNG-Publicatie achterwege blijven.

4 Rekenmodel

4.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekening van de geluidemissie van de inrichtingen is een rekenmodel opgesteld. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu' versie 4.50. Het rekenprogramma berekent de geluiduitstraling naar de omgeving volgens rekenmethode II.8. zoals omschreven in 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

4.2 Objecten

De objecten in de omgeving en bodemgebieden zijn in het rekenmodel gesimuleerd volgens een optische waarneming via Google Earth. In bijgevoegde figuur II-2 zijn de objecten en bodemgebieden grafisch weergegeven. De invoergegevens zijn in bijlage I opgenomen. In het rekenmodel is een standaard bodemfactor van 0,8 aangehouden (akoestisch zachte bodem), de verhardingen (wegdekken, water etc.) zijn vervolgens ingevoerd als bodemgebied.

4.3 Rekenpunten

De geluidbelastingen vanwege de inrichtingen en de indirecte hinder dienen ter plaatse van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen bepaald te worden. De beoordelingshoogte in alle rekenpunten ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen bedraagt 1,5 meter in de dagperiode en 5 meter in de avond- en nachtperiode indien sprake is van twee geluidgevoelige bouwlagen en tevens 8 meter hoogte indien er een derde bouwlaag geluidgevoelige vertrekken heeft. (bij appartementengebouwen: 1,5 meter boven vloerniveau). De geluidbijdrage wordt invallend berekend, dus zonder een bijdrage van gevelreflecties. In bijgevoegde figuur II-1 zijn de rekenpunten grafisch weergegeven en in bijlage I zijn de invoergegevens van de rekenpunten opgenomen.

4.4 Geluidbronnen directe hinder

Tabellen 4.1 en 4.2 geven een totaal overzicht van de geluidbronnen die in het rekenmodel zijn opgenomen. Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen wordt gegeven in bijlage II-1 en II-2 ($L_{A,r,LT}$ en $L_{A,max}$). In bijgevoegde figuur II-3, II-5, II-6 en II-7 zijn de gehanteerde bronnen grafisch weergegeven.

Tabel 4.1: Overzicht punt geluidbronnen rekenmodel – directe hinder

Nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfstijden		
		gem.	max.	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
V AfzDME	VAEX Afzuiging uitlaatgassen	76	81	4 uur	1 uur	--
V AfzPut	VAEX Afzuiging smeerput	73	78	12 uur	4 uur	1 uur
dB-BL	De Bresser Bus in- of uitladen	87	97	1 uur	--	--
dB-VL	De Bresser vrachtwagen in- of uitladen	87	97	0,5 uur	--	--
rms-VL	RMS vrachtwagen in- of uitladen	87	97	3 uur	--	--

Tabel 4.2: Overzicht mobiele geluidbronnen rekenmodel – directe hinder

Nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Totaal aantal voertuigen		
		gem.	max.*	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
V-Vrw	VAEX vrachtwagens aankomst en vertrek	102	110	44	7	--
V-Pw	VAEX personenauto's aankomst en vertrek	90	100	45	5	--
V-L Vrw	VAEX lichte vrachtwagens aankomst en vertrek	98	105	10	--	--
V-L Vrw	USA CARS pick-up trucks aankomst en vertrek	100	105	20	4	--
dB-Vrw	De Bresser vrachtwagen	102	110	6	--	--
dB-Pw	De Bresser personenauto's aankomst en vertrek	90	100	54	5	8
dB-Bus	De Bresser Bestelbus	94	100	48	--	--
rms-Vrw	RMS vrachtwagen	102	110	6	--	--

* max door sluiten portier of remontluchting

Tabel 4.3: Overzicht oppervlakte geluidbronnen rekenmodel – directe hinder

Nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Totaal aantal voertuigen		
		gem.	max.*	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Oppervlakte bronnen						
VrwInt	Vaex vrachtwagens intern	100	110	12 uur	12 minuten	--
V-Htr	Vaex heftruck diesel	98	100	2 uur	12 minuten	--
Gevelbronnen						
V DeurW	VAEX Deur wasplaats	81	84	12 uur	4 uur	--
V DeurW	VAEX Deur werkplaats (3 stuks)	79	86	12 uur	4 uur	--
V DeurW	VAEX Deur werkplaats	79	86	11,5 uur	4 uur	--
V DeurWo	VAEX Deur werkplaats geopend	102	111	0,5 uur	--	--
Dakbronnen						
	Dak werkplaats	70	--	12 uur	4 uur	--

4.5 Geluidbronnen indirecte hinder

De bronvermogens voor het rijdende materieel zijn gebaseerd op grond van geluidmetingen, uitgevoerd bij een groot aantal vergelijkbare bedrijven. Voor de vrachtauto's is een gemiddelde bronsterkte van 104 dB(A) gehanteerd. Voor bestelbussen/kleine vrachtauto's is een gemiddelde bronsterkte van 96-102 dB(A) gehanteerd. Voor personenauto's is een gemiddelde bronsterkte van 92 dB(A) gehanteerd.

De rijsnelheid bedraagt 30 km/u voor alle voertuigen. Tabel 4.4 geeft een totaal overzicht van de geluidbronnen die in het rekenmodel zijn opgenomen. Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen wordt gegeven in bijlage II-3. In bijgevoegde figuur II-4 zijn de gehanteerde bronnen grafisch weergegeven.

Tabel 4.4: Overzicht mobiele geluidbronnen rekenmodel – indirecte hinder

Nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)	Aantal voertuigen		
		gem.	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
V-L Vrw	USA CARS pick-up trucks aankomst en vertrek	100	20	4	--
V-L Vrw	VAEX lichte vrachtwagens aankomst en vertrek	98	10	--	--
V-Pw	VAEX personenauto's aankomst en vertrek	90	45	5	--
V-Vrw	VAEX vrachtwagens aankomst en vertrek	102	44	7	--
rms-Vrw	Rms vrachtwagen	102	6	--	--
dB-Pw	De Bresser personenauto's aankomst en vertrek	90	54	5	8
dB-Vrw	De Bresser vrachtwagen	102	6	--	--
dB-Bus	De Bresser Bestelbus	94	48	--	--

5 Rekenresultaten en toetsing

5.1 Activiteitenbesluit

5.1.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de maatgevende berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,F,LT}$) per inrichting voor de dag-, avond- en nachtperiode. Alleen de maatgevende rekenresultaten zijn opgenomen in de tabel. De rekenresultaten in de tabel zijn getoetst aan de normstelling van het Activiteitenbesluit. De uitgebreide rekenresultaten zijn in bijlage III-1 opgenomen. Voor de dag is getoetst op 1,5 m hoogte en voor de avond en nacht op 5 en 8 m hoogte (bij de nieuw te bouwen appartementen op 1,5 meter boven vloerniveau, zowel voor dag- als avond en nachtperiode).

Tabel 5.1: Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,F,LT}$) in dB(A) – Activiteitenbesluit

Inrichting	Rekenpunt		Omschrijving		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,F,LT}$)								
					Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode		
					in dB(A)			in dB(A)			in dB(A)		
					B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ
De Bresser	<i>Nieuwbouwappartementen</i>												
	mg	Ontvanger			33	50	--	< 30	45	--	< 30	40	--
	<i>Nieuw te bouwen grondgebonden woningen*</i>												
	mg	Maatgevende woning			35	50	--	< 30	45	--	< 30	40	--
RMS	<i>Nieuwbouwappartementen</i>												
	mg	Ontvanger			31	50	--	< 30	45	--	< 30	40	--
	<i>Nieuw te bouwen grondgebonden woningen*</i>												
	mg	Maatgevende woning			33	50	--	< 30	45	--	< 30	40	--
VAEX & USA Cars	<i>Nieuwbouwappartementen</i>												
	mg	Ontvanger			≤ 48	50	--	< 40	45	--	< 10	40	--
	<i>Nieuw te bouwen grondgebonden woningen*</i>												
	10	Woning (begane grond)			55	50	+5	48	45	+3	<10	40	--
	16	woning (begane grond)			54	50	+4	48	45	+3	<10	40	--
	09	woning (begane grond)			53	50	+3	47	45	+2	<10	40	--
	20	woning (begane grond)			52	50	+2	46	45	+1	<10	40	--
	08	woning (begane grond)			52	50	+2	46	45	+1	<10	40	--
	07	woning (begane grond)			51	50	+1	45	45	--	<10	40	--
	15	woning (begane grond)			51	50	+1	45	45	--	<10	40	--
	mg	Overige woningen (bg)			≤ 50	50	--	≤ 45	45	--	<10	40	--

* in het geval van grondgebonden woningen wordt in de dagperiode getoetst op 1.5 meter hoogte.

mg is maatgevende rekenpunt voor betreffende situatie.

Uit de rekenresultaten van tabel 5.1 blijkt dat de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten aanzien van De Bresser en RMS ruimschoots voldoen aan de gestelde grenswaarden. Verder blijkt dat ten aanzien van VAEX/USA Cars in de dag- en avondperiode bij de nieuw te bouwen grondgebonden woningen gelegen aan de noordzijde niet voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. De overschrijding bedraagt ten hoogste 5 dB ten gevolge van de voertuigbewegingen (heftruck en vrachtwagens). In de nachtperiode wordt voldaan aan de grenswaarden evenals ter plaatse van de nieuwbouwappartementen.

5.1.2 Maximale geluidniveaus

Tabel 5.2 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) per inrichting voor de dag-, avond- en nachtperiode. De rekenresultaten in de tabel zijn getoetst aan de normstelling van het Activiteitenbesluit. De uitgebreide rekenresultaten zijn in bijlage III-2 opgenomen. Specifiek voor maximale geluidniveaus (piekgeluiden) ten gevolge van laden/lossen is in het Activiteitenbesluit de toetsing aan geluidgrenswaarden gedurende de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) uitgesloten. Desalniettemin is de maximale geluidbijdrage ten gevolge van laden en lossen wel meegenomen in de resultaten in onderstaande tabel. In het geval van RMS en De Bresser wordt immers ruimschoots voldaan aan de grenswaarden en in geval van VAEX is de bijdrage van laden lossen in de dagperiode niet relevant.

Tabel 5.2: Rekenresultaten maximaal geluidniveau (L_{Amax}) in dB(A) – Activiteitenbesluit

Tabel 3.2: Rekenresultaten maximaal geluidniveau (L_{Amax}) in dB(A) – Activiteitenbesluit												
Inrichting	Rekenpunt		Omschrijving	Maximale geluidniveau ($L_{A,LT}$)								
				Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode		
				in dB(A)			in dB(A)			in dB(A)		
B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ				
De Bresser	Nieuwbouwappartementen											
	mg	Ontvanger	62	70	--	51	65	--	51	60	--	
	Nieuw te bouwen grondgebonden woningen*											
	mg	Maatgevende woning	65	70	--	55	65	--	55	60	--	
RMS	Nieuwbouwappartementen											
	mg	Ontvanger	61	70	--	< 50	65	--	< 50	60	--	
	Nieuw te bouwen grondgebonden woningen*											
	mg	Maatgevende woning	66	70	--	< 50	65	--	< 50	60	--	
VAEX & USA Cars	Nieuwbouwappartementen											
	mg	Ontvanger	62	70	--	62	65	--	< 30	60	--	
	Nieuw te bouwen grondgebonden woningen*											
	10	Woning (begane grond)	78	70	+8	78	65	+13	< 30	60	--	
	09	woning (begane grond)	75	70	+5	75	65	+10	< 30	60	--	
	16	woning (begane grond)	75	70	+5	75	65	+10	< 30	60	--	
	08	woning (begane grond)	73	70	+3	73	65	+8	< 30	60	--	
	07	woning (begane grond)	71	70	+1	71	65	+6	< 30	60	--	
	15	woning (begane grond)	71	70	+1	71	65	+6	< 30	60	--	
	mg	Overige woningen (bg)	≤ 70	70	--	≤ 70	65	+5	< 30	60	--	

* in het geval van grondgebonden woningen wordt in de dagperiode getoetst op 1.5 meter hoogte.

mg is maatgevende rekenpunt voor betreffende situatie.

Uit de rekenresultaten van tabel 5.2 blijkt:

- Dat in het geval van De Bresser voldaan wordt aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit in zowel de dag-, als de avond- en nachtperiode;
- Dat in het geval van RMS voldaan wordt aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit in zowel de dag-, als de avond- en nachtperiode;
- Dat in het geval van VAEX/USA Cars geconcludeerd kan worden dat er sprake is van onacceptabele grenswaarde overschrijdingen. Geluidniveaus nemen waarden aan van 13 dB boven de gestelde grenswaarde in het Activiteitenbesluit in de avondperiode. In de dagperiode bedraagt de maximaal berekende overschrijding 8 dB. Overschrijdingen worden hoofdzakelijk veroorzaakt door rijden met voertuigen over het inrichtingsterrein en het heftruckgebruik.

5.2 VNG-publicatie 'Handreiking bedrijven en milieuzonering'

5.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De normstelling uit het Activiteitenbesluit is gelijk aan die van de VNG Publicatie. De uitgangspunten en de berekeningswijze ook. De uitgebreide rekenresultaten zijn in bijlage IV-1 opgenomen.

Tabel 5.3: Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) in dB(A) – VNG

Tabel 3.3: Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) in dB(A) – VNG												
Inrichting	Rekenpunt		Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)								
				Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode		
				in dB(A)			in dB(A)			in dB(A)		
B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ				
De Bresser	Nieuwbouwappartementen											
	mg	Ontvanger	33	50	--	< 30	45	--	< 30	40	--	
	Nieuw te bouwen grondgebonden woningen*											
	mg	Maatgevende woning	35	50	--	< 30	45	--	< 30	40	--	
RMS	Nieuwbouwappartementen											
	mg	Ontvanger	31	50	--	< 30	45	--	< 30	40	--	
	Nieuw te bouwen grondgebonden woningen*											
	mg	Maatgevende woning	33	50	--	< 30	45	--	< 30	40	--	
VAEX & USA Cars	Nieuwbouwappartementen											
	mg	Ontvanger	≤ 48	50	--	< 40	45	--	< 10	40	--	
	Nieuw te bouwen grondgebonden woningen*											
	10	Woning (begane grond)	55	50	+5	48	45	+3	<10	40	--	
	16	woning (begane grond)	54	50	+4	48	45	+3	<10	40	--	
	09	woning (begane grond)	53	50	+3	47	45	+2	<10	40	--	
	20	woning (begane grond)	52	50	+2	46	45	+1	<10	40	--	
	08	woning (begane grond)	52	50	+2	46	45	+1	<10	40	--	
	07	woning (begane grond)	51	50	+1	45	45	--	<10	40	--	
	15	woning (begane grond)	51	50	+1	45	45	--	<10	40	--	
	ma	Overige woningen (ba)	≤ 50	50	--	≤ 45	45	--	<10	40	--	

* in het geval van grondgebonden woningen wordt in de dagperiode getoetst op 1.5 meter hoogte.

mg is maatgevende rekenpunt voor betreffende situatie.

Uit de rekenresultaten van tabel 5.3 blijkt dat de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in uitsluitend de situatie waarin VAEX/USA Cars beschouwd wordt, in de dag- en avondperiode bij de nieuw te bouwen grondgebonden woningen niet voldoen aan de grenswaarden conform stap 2 uit de VNG-publicatie. Indien stap 2 niet toereikend is kan overgegaan worden naar stap 3. Voor een gemengd gebiedstype geldt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 55 dB(A).

Uit de rekenresultaten van tabel 5.3 blijkt dat de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode voldoen aan de grenswaarden uit de VNG publicatie 'Handreiking bedrijven en milieuzonering' (stap 3) voor het gebiedstype 'gemengd gebied'.

5.2.2 Maximale geluidniveaus

Berekeningsresultaten tonen aan dat niet aan stap 2 conform van de VNG-publicatie voldaan kan worden, zie tabel 5.2. Overschrijdingen vinden plaats ten gevolge van o.a. het aan- en afrijden van het verkeer op het

inrichtingsterrein van RMS en VAEX/USA Cars. Indien stap 2 ontoereikend is kan overgegaan worden naar stap 3. Voor een gemengd gebiedstype geldt een maximaal geluidniveau van 70 dB(A) exclusief aan- en afrijden verkeer. In tabel 5.4 en bijlage IV-2 zijn de maximale geluidniveaus conform stap 3 uit de VNG publicatie gepresenteerd.

Tabel 5.4: Rekenresultaten maximaal geluidniveau (L_{Amax}) in dB(A) – VNG (stap 3 excl. aan- en afrijdend verkeer)

Inrichting	Rekenpunt	Omschrijving	Maximale geluidniveau ($L_{A,LT}$)								
			Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode		
			in dB(A)			in dB(A)			in dB(A)		
			B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ
De Bresser	<i>Nieuwbouwappartementen</i>										
	mg	Ontvanger	< 60	70	--	--	65	--	--	60	--
	<i>Nieuw te bouwen grondgebonden woningen*</i>										
	mg	Maatgevende woning	< 60	70	--	--	65	--	--	60	--
RMS	<i>Nieuwbouwappartementen</i>										
	mg	Ontvanger	< 50	70	--	< 50	65	--	< 50	60	--
	<i>Nieuw te bouwen grondgebonden woningen*</i>										
	mg	Maatgevende woning	< 60	70	--	< 50	65	--	< 50	60	--
VAEX & USA Cars	<i>Nieuwbouwappartementen</i>										
	mg	Ontvanger	62	70	--	62	65	--	< 30	60	--
	<i>Nieuw te bouwen grondgebonden woningen*</i>										
	10	Woning (begane grond)	78	70	+8	78	65	+13	< 30	60	--
	09	woning (begane grond)	75	70	+5	75	65	+10	< 30	60	--
	16	woning (begane grond)	75	70	+5	75	65	+10	< 30	60	--
	08	woning (begane grond)	73	70	+3	73	65	+8	< 30	60	--
	07	woning (begane grond)	71	70	+1	71	65	+6	< 30	60	--
	15	woning (begane grond)	71	70	+1	71	65	+6	< 30	60	--
	mg	Overige woningen (bg)	≤ 70	70	--	≤ 70	65	+5	< 30	60	--

* in het geval van grondgebonden woningen wordt in de dagperiode getoetst op 1.5 meter hoogte.

mg is maatgevende rekenpunt voor betreffende situatie.

Uit de rekenresultaten van tabel 5.4 blijkt dat voor de bedrijfsvoeringen van zowel RMS als De Bresser de berekende maximale geluidniveaus ter hoogte van de nieuw te bouwen appartementen en grondgebonden woningen te allen tijde voldoen aan de gestelde richtwaarde uit de VNG publicatie 'Handreiking bedrijven en milieuzonering' (stap 3) voor het gebiedstype 'gemengd gebied'.

Overschrijdingen worden uitsluitend berekend in de dagperiode en avondperiode ten gevolge van piekgeluiden ten gevolge van voertuigbewegingen op het inrichtingsterrein van VAEX/USA Cars. In de nachtperiode wordt overal ruimschoots voldaan aan de grenswaarden uit de VNG publicatie (stap 3) voor het gebiedstype 'gemengd gebied'.

5.3 Indirecte hinder

Tabel 5.5 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van de indirecte hinder. De rekenresultaten in de tabel zijn getoetst aan de normstelling uit de 'Circulaire indirecte hinder'. Bijlage V-1 geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten.

Tabel 5.5: Rekenresultaten indirecte hinder ($L_{A,T,LT}$) in dB(A)

Tabel 3.5: Toekenresultaten in dB(A) voor de kindergroepen (L _{Ar,LT}) in dB(A)										
Rekenpunt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L _{Ar,LT})								
		Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode		
		in dB(A)			in dB(A)			in dB(A)		
B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ		
Nieuwbouwappartementen										
mg	Maatgevende ontvanger	37	50	--	33	45	--	< 30	40	--
Nieuw te bouwen grondgebonden woningen*										
mg	Maatgevende ontvanger	45	50	--	42	45	--	< 30	40	--

* in het geval van grondgebonden woningen wordt in de dagperiode getoetst op 1.5meter hoogte.

mg is maatgevende rekenpunt voor betreffende situatie.

Bij zowel de nieuwe appartementen als de te bouwen grondgebonden woningen bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de indirecte hinder minder dan 48 dB(A) etmaalwaarde en voldoet hiermee aan de normstelling uit de 'Circulaire indirecte hinder'.

6 Geluidafschermende maatregelen

Op basis van de berekende overschrijdingen van de grenswaarden van het Activiteitenbesluit ten aanzien van zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximale geluidniveau, is een schermmaatregel gedimensioneerd waarmee voldaan wordt aan de standaard eisen uit het Activiteitenbesluit.

Het scherm is op de kavelgrens tussen het bouwplan en het inrichtingsterrein van VAEX gelegen en is bijna 100 meter lang (98,5m). In onderstaande afbeelding is het voorgestelde scherm in rood inzichtelijk gemaakt.



Zie tevens figuur III-1 ten aanzien van de schermligging. De uitgebreide rekenresultaten zijn in bijlage VI-1 opgenomen.

Tabel 6.1: Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) in dB(A) met scherm van 5 meter hoog

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) in dB(A) met scherm van 5 meter hoog											
Inrichting	Rekenpunt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)								
			Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode		
			in dB(A)			in dB(A)			in dB(A)		
B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ			
VAEX & USA Cars	Nieuwbouwappartementen										
	mg	Ontvanger	≤ 48	50	--	< 40	45	--	< 10	40	--
	Nieuw te bouwen grondgebonden woningen*										
	10	Woning derde bouwlaag**	≤ 50	50	--	48*	45	+3	<10	40	--
	16	woning derde bouwlaag**	≤ 50	50	--	47*	45	+3	<10	40	--
	09	woning derde bouwlaag**	≤ 50	50	--	46*	45	+2	<10	40	--
	mg	Overige woningen (alle bouwlagen)	≤ 50	50	--	≤ 45	45	--	<10	40	--

* in het geval van grondgebonden woningen wordt in de dagperiode getoetst op 1.5meter hoogte.

**Uitsluitend ter plaatse van de derde bouwlaag is sprake van een overschrijding.

mg is maatgevende rekenpunt voor betreffende situatie.

Uit de rekenresultaten van tabel 5.3 blijkt dat de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in uitsluitend de situatie waarin VAEX/USA Cars beschouwd wordt, in de dag- en nachtperiode ruimschoots gerespecteerd wordt. Bij slechts drie nieuw te bouwen grondgebonden woningen wordt een grenswaarde overschrijding berekend op de derde bouwlaag.

De uitgebreide rekenresultaten zijn in bijlage VI-2 opgenomen.

Tabel 6.2: Rekenresultaten maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A) met scherm van 5 meter hoog

tabel 9.2: rekenresultaten maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A) met scherm van 5 meter hoog											
Inrichting	Rekenpunt	Omschrijving	Maximale geluidniveau ($L_{A,LT}$)								
			Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode		
			in dB(A)			in dB(A)			in dB(A)		
B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ			
VAEX & USA Cars	Nieuwbouwappartementen										
	mg	Ontvanger	≤ 60	70	--	62	65	--	< 30	60	--
	Nieuw te bouwen grondgebonden woningen*										
	7	Woning (3 ^e bouwlaag)**	≤ 65	70	--	67	65	+2	< 30	60	--
	8	Woning (3 ^e bouwlaag)**	≤ 65	70	--	68	65	+3	< 30	60	--
	9	Woning (3 ^e bouwlaag)**	≤ 65	70	--	70	65	+5	< 30	60	--
	10	Woning (3 ^e bouwlaag)**	≤ 65	70	--	77	65	+12	< 30	60	--
	13	Woning (3 ^e bouwlaag)**	≤ 65	70	--	66	65	+1	< 30	60	--
	14	Woning (3 ^e bouwlaag)**	≤ 65	70	--	66	65	+1	< 30	60	--
	15	Woning (3 ^e bouwlaag)**	≤ 65	70	--	68	65	+3	< 30	60	--
	16	Woning (3 ^e bouwlaag)**	≤ 65	70	--	70	65	+5	< 30	60	--
	19	Woning (3 ^e bouwlaag)**	≤ 65	70	--	67	65	+2	< 30	60	--
	20	Woning (3 ^e bouwlaag)**	≤ 65	70	--	69	65	+4	< 30	60	--
	mg	Overige woningen en bouwlagen	≤ 65	70	--	≤ 65	65	--	< 30	60	--

* In het geval van grondgebonden woningen wordt in de dagperiode getoetst op 1.5meter hoogte.

** Uitsluitend ter plaatse van de derde bouwlaag is sprake van een overschrijding.

mg is maatgevende rekenpunt voor betreffende situatie.

Uit bovenstaande tabellen blijkt dat er voor tien grondgebonden woningen nog een overschrijding berekend wordt van de geldende grenswaarde in de avondperiode. De overschrijdingen worden veroorzaakt door intern transport en het aan en afrijden van voertuigen nabij de in- /uitrit.

Indien de overschrijdingen in een afbeelding weergegeven worden ziet het er als volgt uit:



Indien de betreffende woningen een dove gevel of geen geluidgevoelige vertrekken ter hoogte van de derde bouwlaag hebben, geldt dat niet als een relevant toetspunt voor de geluidimmissie en vervallen alle eerder berekende overschrijdingen. Dove gevels aan voor en achterzijde van een tussenwoning zijn in het algemeen dusdanig beperkend dat dit onwenselijk is. Dove gevels dienen verankerd te worden in het bestemmingsplan.

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de gemeente Oss is door Cauberg Huygen een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van de een drietal inrichtingen gelegen op bedrijventerrein De Kolk te Ravenstein. Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk in verband met de geplande nieuwbouw van woningen (appartementen en grondgebonden woningen) en winkels aan de zuidoostzijde van het huidige bedrijventerrein. Tevens heeft het onderzoek ten doel te functioneren als motivering voor de afweging in het kader van de goede ruimtelijke ordening.

Om de bestaande bedrijven niet te belemmeren in hun bedrijfsvoering is hun representatieve of gewenste bedrijfsvoering opgenomen in de gebruikte rekenmodellen. Er is bepaald wat de geluidbijdrage is van de drie bedrijven, De Bresser, RMSadvies en VAEX/USA Cars, ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen. Er zijn drie aspecten belicht, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de maximale geluidniveaus en de indirecte hinder.

7.1 Resultaten Activiteitenbesluit zonder maatregelen:

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uitsluitend wordt overschreden door de inrichting VAEX/USA Cars als gevolg van de voertuigbewegingen op het terrein;
- Het maximale geluidniveau overschreden wordt door VAEX/USA Cars als gevolg van de voertuigbewegingen op het terrein;
- Er geen sprake is van indirecte hinder.

7.2 Resultaten ruimtelijke ordening zonder maatregelen:

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau past binnen de richtwaarde van 55dB(A) die geldt voor gemengd gebied overeenkomstig stap 3 uit de VNG Publicatie Bedrijven en Milieuzonering;
- Het maximale geluidniveau dat optreedt ten gevolge van De Bresser en RMSadvies past binnen de richtwaarde van 70dB(A) etmaalwaarde (excl. aan- en afrijdend verkeer) die geldt voor gemengd gebied overeenkomstig stap 3 uit de VNG Publicatie Bedrijven en Milieuzonering;
- Het maximale geluidniveau overschreden wordt door VAEX/USA Cars als gevolg van de voertuigbewegingen op het terrein;
- Er geen sprake is van indirecte hinder.

7.3 Maatregelen

Vanwege de berekende overschrijdingen als gevolg van VAEX/USA Cars is een maatregel in de vorm van een geluidscherm gedimensioneerd. Het gaat om een 98,5 meter lang scherm dat met een lengte van 5,0 meter boven het plaatselijke maaiveld voldoende geluidafscherming biedt dat er nagenoeg overal voldaan wordt aan de gestelde grenswaarden. Een uitzondering wordt gevormd door de derde bouwlaag van een tiental grondgebonden woningen waarvoor geldt dat er geen doelmatige afschermende maatregel mogelijk is ter plaatse van het overdrachtsgebied. Voor deze woningen is in overeenstemming met de ontwikkelaar gekozen voor het wijzigen van de indeling van de woning: Er komen voor deze tien woningen geen geluidgevoelige vertrekken op de derde bouwlaag achter de gevels die met rood zijn gemarkeerd in de afbeelding van hoofdstuk 6 van dit rapport zonder dat aanvullende maatregelen toegepast zijn waardoor alsnog voldaan kan worden aan de geldende eisen.

7.4 Resultaten na maatregelen:

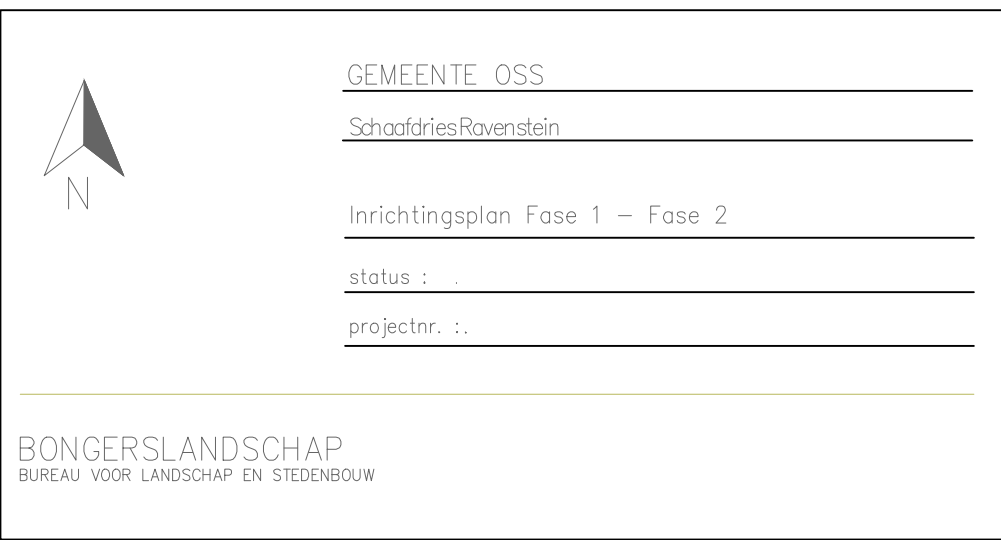
Na het treffen van de schermmaatregel worden de belangen van VAEX/USA Cars behartigd en vormen de nieuwe woningen geen belemmering voor de gewenste bedrijfsvoering. Ter plaatse van alle woningen wordt voldaan aan de standardeisen uit het Activiteitenbesluit en daarmee tevens aan de richtwaarden uit de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering editie 2009 die gelden voor ruimtelijke situaties in gemengd gebied stap 2.

In bijlage VII-2 zijn de cumulatieve rekenresultaten van de omliggende bedrijven samen met de nieuwe winkels opgenomen. Tevens heeft toetsing plaatsgevonden op basis van stap 2 uit de VNG publicatie door middel van kleurcodering (zie bijlage VII-1). In Bijlage VIII-1 zijn de cumulatieve berekeningswaarden weergegeven ten aanzien van industrielawaai gecumuleerd met wegverkeerslawaaai.

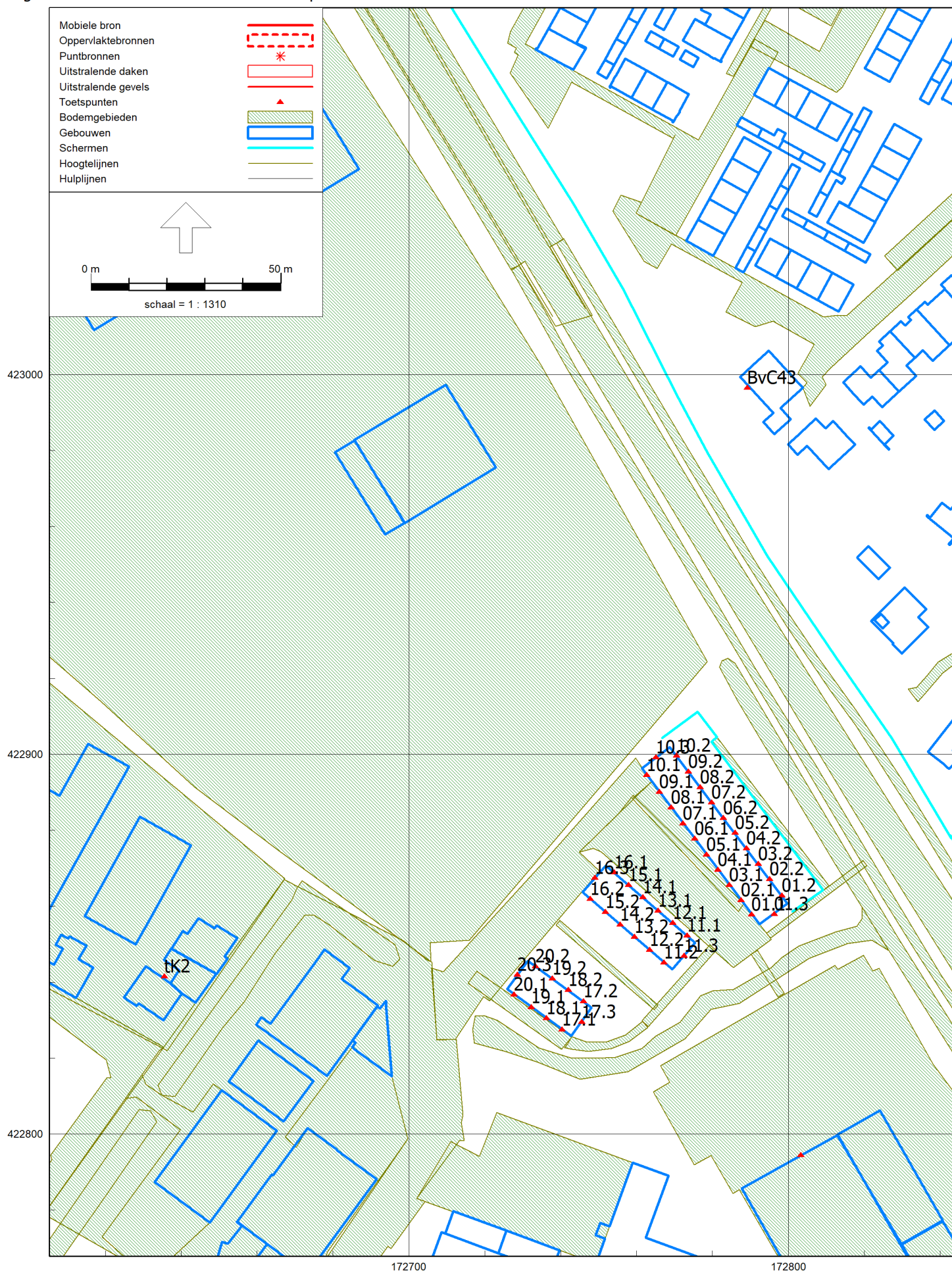
Op basis van het akoestisch onderzoek kan gesteld worden dat er sprake kan zijn van een goede ruimtelijke ordening na het treffen van de geschetste maatregel. Vanzelfsprekend is dit aan het bevoegd gezag om hier een definitief oordeel over te vellen.

DPA Cauberg-Huygen B.V.

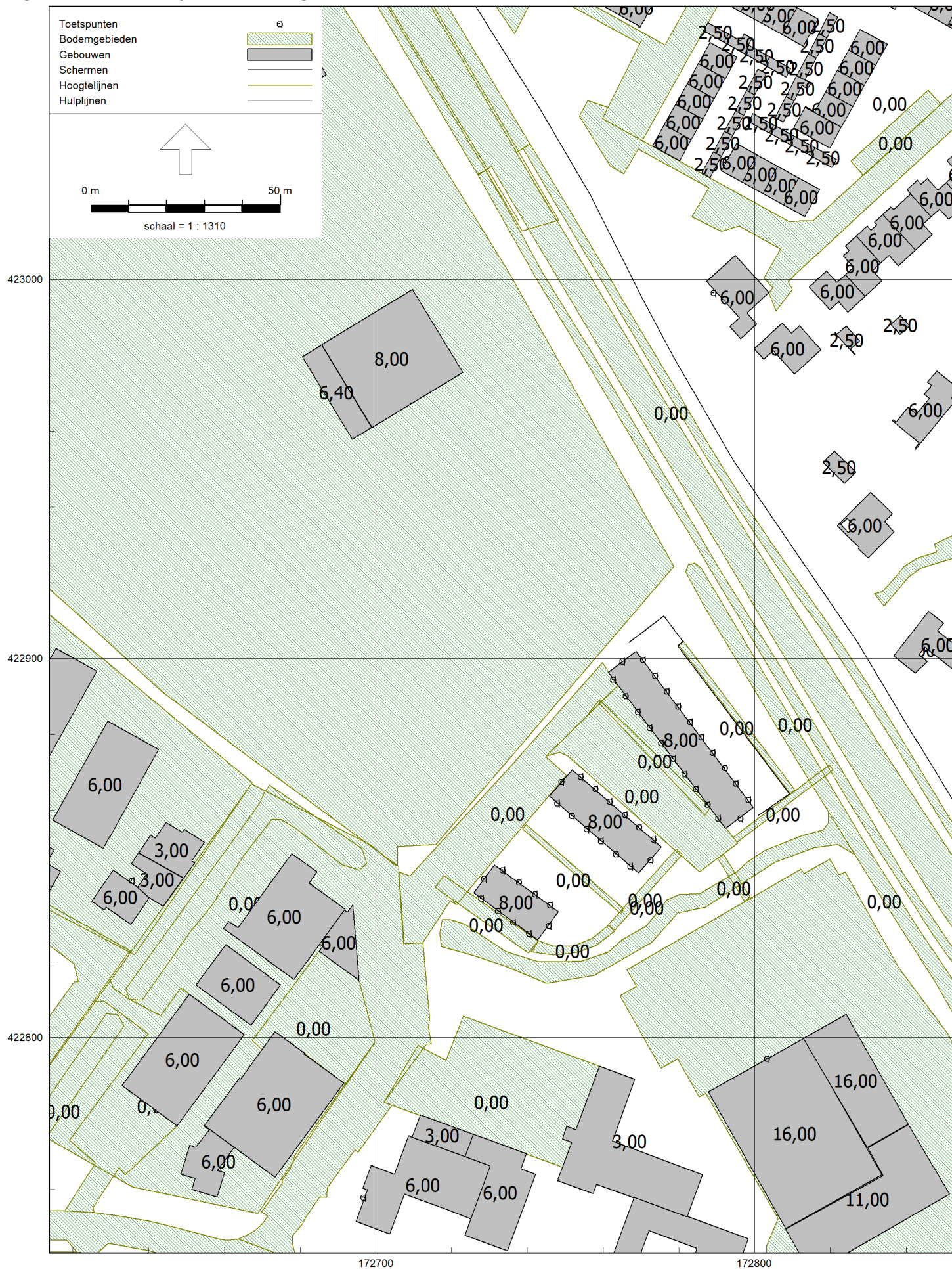
De heer ing. T.H.A.M. Taris
Adviseur



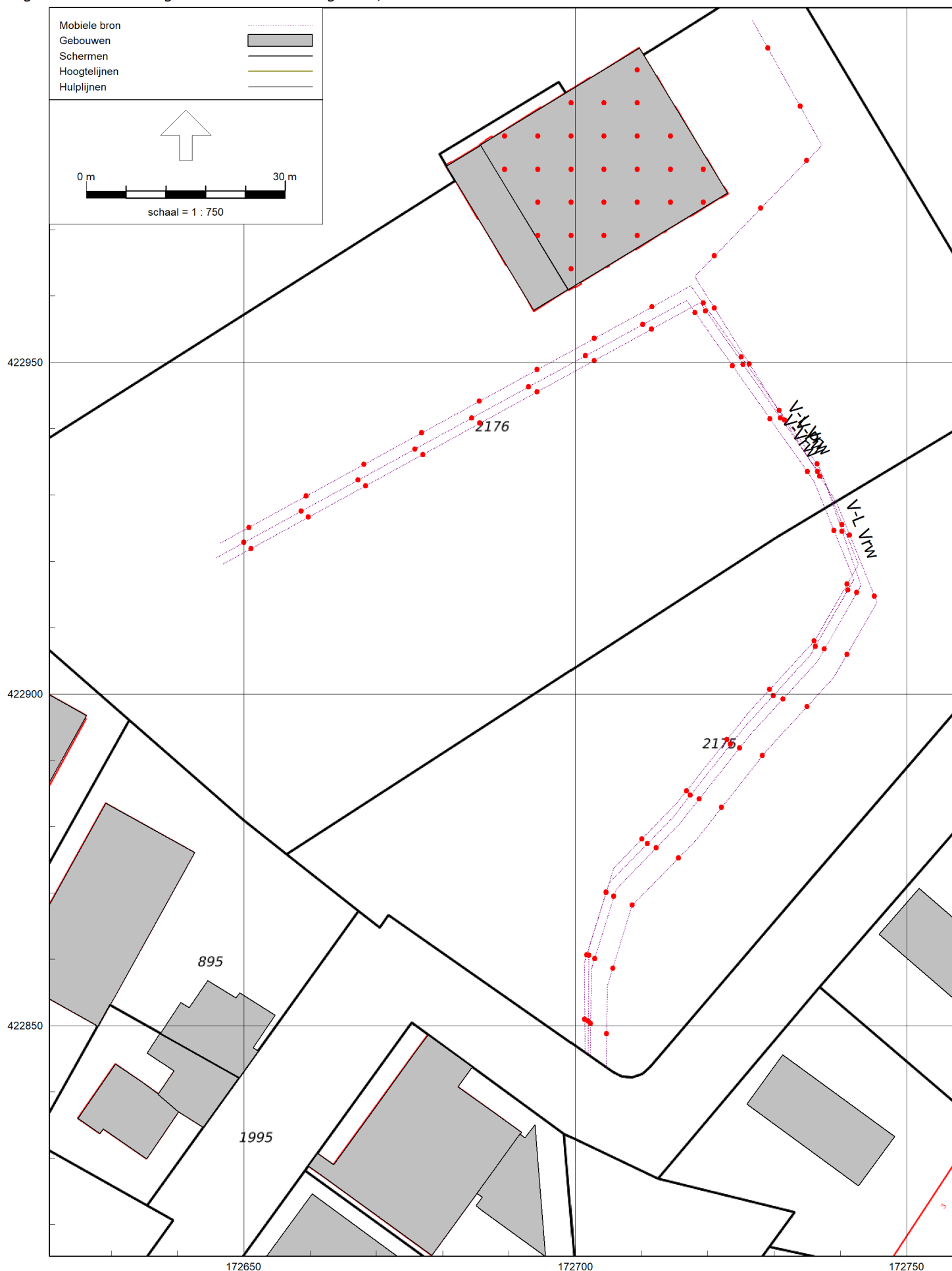
Figuur II-1 Overzicht rekenmodel en toetspunten



Figuur II-2 Overzicht objecten en bodemgebieden



Figuur II-3 Overzicht geluidbronnen inrichting VAEX/USA cars: mobiele bronnen directe hinder



Figuur II-3 Overzicht geluidbronnen inrichting RMS&De Bresser: mobiele bronnen directe hinder



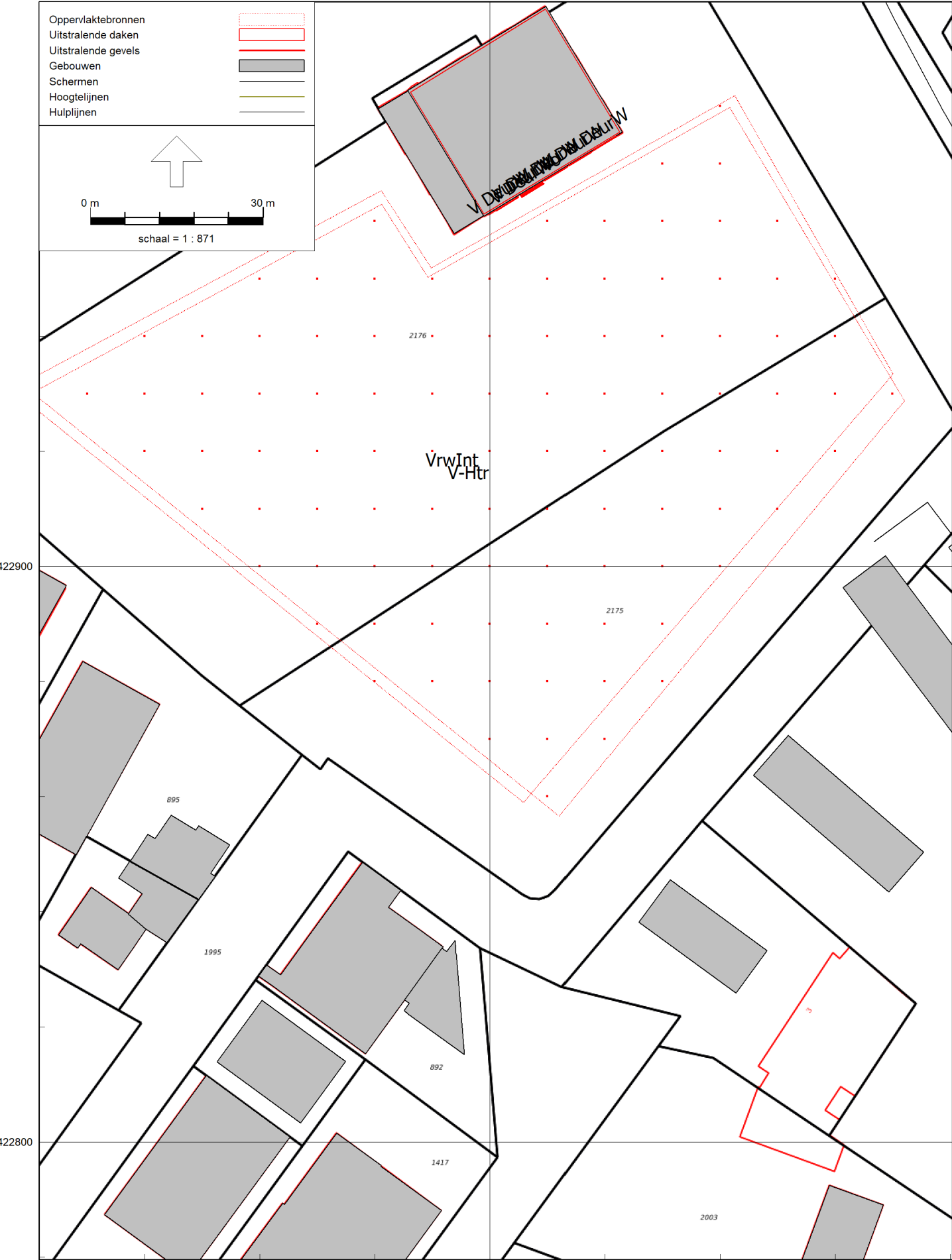
Figuur II-4 Overzicht geluidbronnen inrichting: mobiele bronnen indirecte hinder

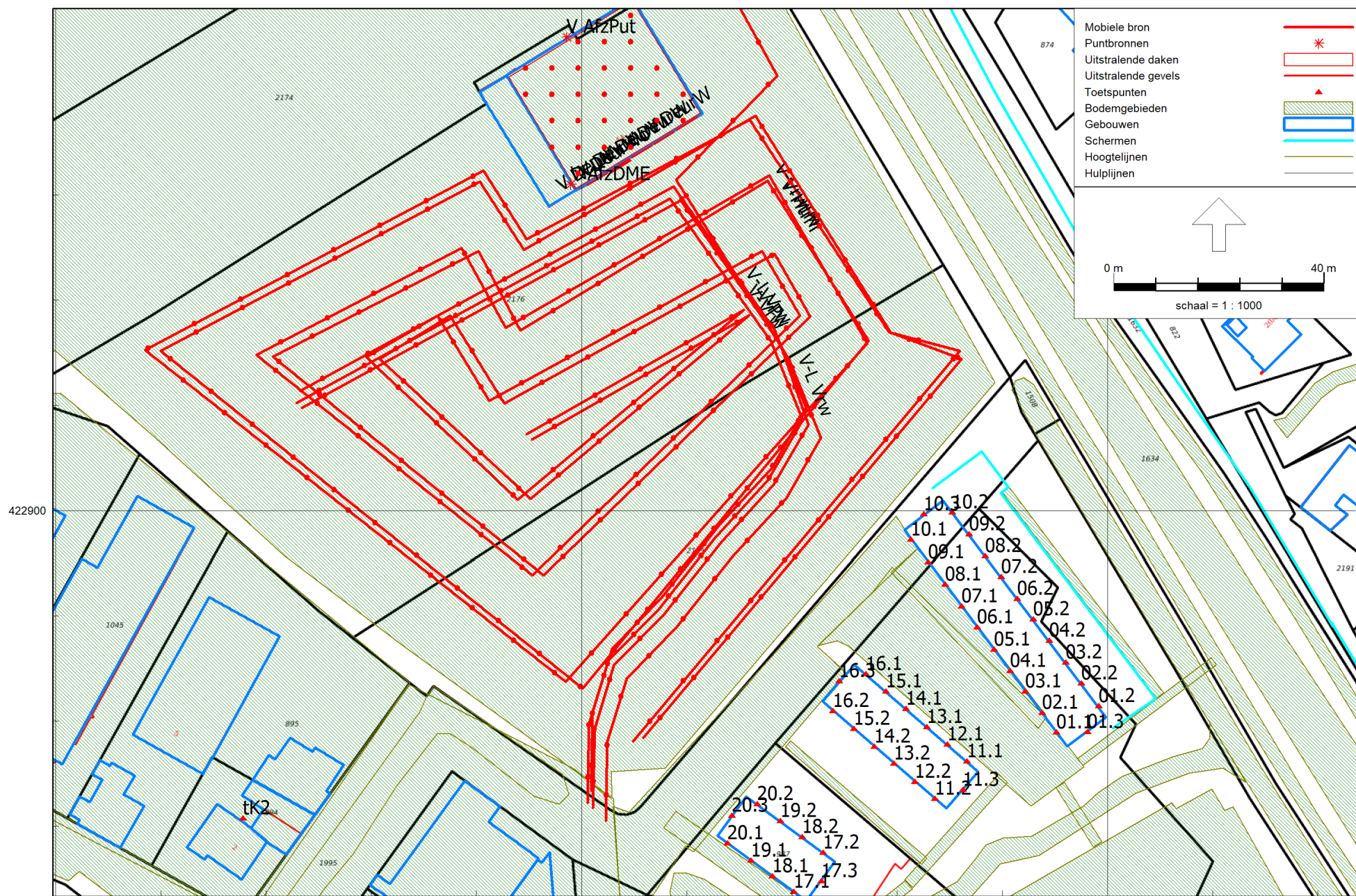


Figuur II-5 Overzicht geluidbronnen inrichtingen: puntbronnen

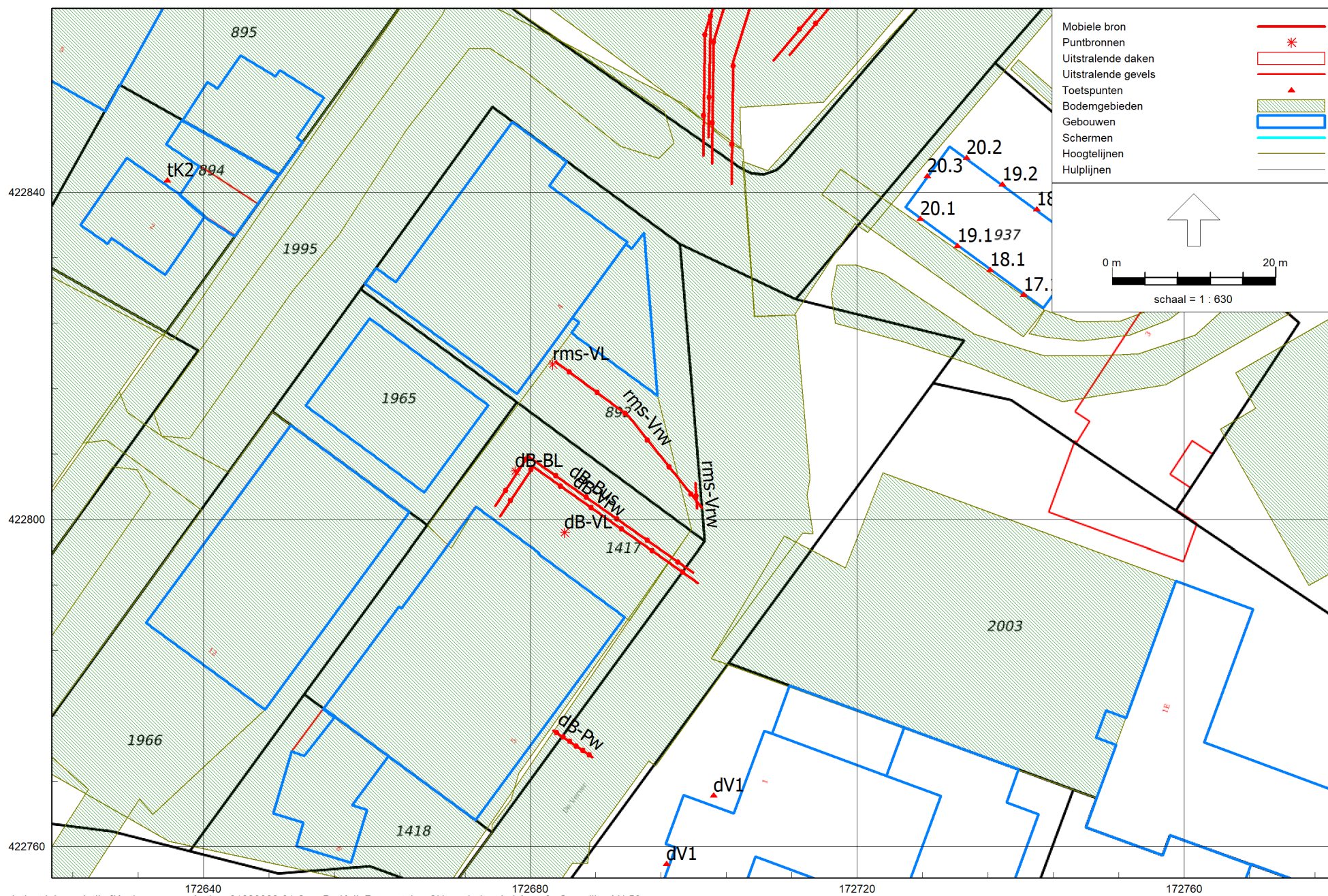


Figuur II-6 Overzicht geluidbronnen inrichtingen: oppervlakte bronnen





Figuur II-7 Overzicht geluidbronnen inrichting (VAEX) : maximale geluidniveau



Figuur II-7 Overzicht geluidbronnen inrichting (RMSadvies&De Bresser) : maximale geluidniveau



Bijlage I

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: CH van industrie LArLT
 Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01.1	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
01.2	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
01.3	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
02.1	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
02.2	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
03.1	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
03.2	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
04.1	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
04.2	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
05.1	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
05.2	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
06.1	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
11.1	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
11.2	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
11.3	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
12.1	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
12.2	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
13.1	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
13.2	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
06.2	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
07.1	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
07.2	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
08.1	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
08.2	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
09.1	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
09.2	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
10.1	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
10.2	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
10.3	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
14.1	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
14.2	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
15.1	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
15.2	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
16.1	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
16.2	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
16.3	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
17.2	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
17.1	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
17.3	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
18.2	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
18.1	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
19.2	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
19.1	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
20.2	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
20.1	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
20.3	woning	6,50	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
BvC43	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	6,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
tK2	't Kolske 2 (bedrijfswoning)	6,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
dV1	De Verver 1 bedrijfswoning	6,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
		6,50	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--

Bijlage I

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
01.1	--	Ja
01.2	--	Ja
01.3	--	Ja
02.1	--	Ja
02.2	--	Ja
03.1	--	Ja
03.2	--	Ja
04.1	--	Ja
04.2	--	Ja
05.1	--	Ja
05.2	--	Ja
06.1	--	Ja
11.1	--	Ja
11.2	--	Ja
11.3	--	Ja
12.1	--	Ja
12.2	--	Ja
13.1	--	Ja
13.2	--	Ja
06.2	--	Ja
07.1	--	Ja
07.2	--	Ja
08.1	--	Ja
08.2	--	Ja
09.1	--	Ja
09.2	--	Ja
10.1	--	Ja
10.2	--	Ja
10.3	--	Ja
14.1	--	Ja
14.2	--	Ja
15.1	--	Ja
15.2	--	Ja
16.1	--	Ja
16.2	--	Ja
16.3	--	Ja
17.2	--	Ja
17.1	--	Ja
17.3	--	Ja
18.2	--	Ja
18.1	--	Ja
19.2	--	Ja
19.1	--	Ja
20.2	--	Ja
20.1	--	Ja
20.3	--	Ja
BvC43	--	Ja
tK2	--	Ja
dV1	--	Ja
	--	Ja

Bijlage I

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	hard bodemgebied	0,00
02	hard bodemgebied	0,00
03	hard bodemgebied	0,00
04	hard bodemgebied	0,00
05	hard bodemgebied	0,00
05	hard bodemgebied	0,00
06	hard bodemgebied	0,00
07	hard bodemgebied	0,00
08	hard bodemgebied	0,00
09	hard bodemgebied	0,00
10	hard bodemgebied	0,00
11	hard bodemgebied	0,00
12	hard bodemgebied	0,00
13	hard bodemgebied	0,00
14	hard bodemgebied	0,00
15	hard bodemgebied	0,00
16	hard bodemgebied	0,00
17	hard bodemgebied	0,00
18	hard bodemgebied	0,00
19	hard bodemgebied	0,00
20	hard bodemgebied	0,00
21	hard bodemgebied	0,00
22	hard bodemgebied	0,00
23	hard bodemgebied	0,00
24	hard bodemgebied	0,00
25	hard bodemgebied	0,00
26	hard bodemgebied	0,00
27	hard bodemgebied	0,00
28	hard bodemgebied	0,00
29	hard bodemgebied	0,00
30	hard bodemgebied	0,00
31	hard bodemgebied	0,00
32	hard bodemgebied	0,00
33	hard bodemgebied	0,00
34	hard bodemgebied	0,00
35	hard bodemgebied	0,00
36	hard bodemgebied	0,00
37	hard bodemgebied	0,00
38	hard bodemgebied	0,00
39	hard bodemgebied	0,00
40	hard bodemgebied	0,00
41	hard bodemgebied	0,00
42	hard bodemgebied	0,00
43	hard bodemgebied	0,00
44	hard bodemgebied	0,00
45	hard bodemgebied	0,00
46	hard bodemgebied	0,00
47	hard bodemgebied	0,00
48	hard bodemgebied	0,00
49	hard bodemgebied	0,00
50	hard bodemgebied	0,00
51	hard bodemgebied	0,00
52	hard bodemgebied	0,00
1		0,00
61	hard bodemgebied	0,00
80	hard bodemgebied	0,00
82	hard bodemgebied	0,00
83	hard bodemgebied	0,00
84	hard bodemgebied	0,00
85	hard bodemgebied	0,00
86	hard bodemgebied	0,00
87	hard bodemgebied	0,00

Bijlage I

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
85	hard bodemgebied	0,00
85	hard bodemgebied	0,00
85	hard bodemgebied	0,00
87	hard bodemgebied	0,00
88	hard bodemgebied	0,00

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Kopie van aanp. Amitec 21020022101 033, de Roik Ravenstein
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Kopie van aanpak Amitec 21020022101 033, de Roik Ravenstein
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Kopie van aanpak Amitec 21020022101 033, de Roik Ravenstein
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Kopie van aanp. Amitec 21020022101 033, de Roik Ravenstein
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Kopie van aanp. Amitec 21020022101 033, de Roik Ravenstein
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Kopie van aanp. Amitec 21020022101 033, de Roik Ravenstein
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Kopie van aanp. Amitec 21020022101 033, de Roik Ravenstein
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Kopie van aanp. Amitec 21020022101 033, de Roik Ravenstein
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Kopie van aanp. Amitec 21020022101 033, de Roik Ravenstein
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Kopie van aanpak Amitec 21020022101 033, De Roik Ravenstein
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage I

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: CH van industrie LArLT
 Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1		2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Kopie van aanpak Amitec 21020022101 033, De Roik Ravenstein
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Kopie van aanpak Amitec 21020022101 033, de Roik Ravenstein
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Kopie van aanpak Amitec 21020022101 033, de Roik Ravenstein
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Kopie van aanp. Amitec 21020022101 033, de Roik Ravenstein
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Kopie van aanpak Amitec 21020022101 033, De Roik Ravenstein
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Kopie van aanp. Amitec 21020022101 033, de Roik Ravenstein
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Kopie van aanp. Amitec 21020022101 033, de Roik Ravenstein
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Kopie van aanp. Amitec 21020022101 033, de Roik Ravenstein
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Kopie van aanp. Amitec 21020022101 033, de Roik Ravenstein
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Kopie van aanp. Amitec 21020022101 033, de Roik Ravenstein
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	2	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Kopie van aanpak Amitec 21020022101 033, de Roik Ravenstein
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Kopie van aanp. Amitec 21020022101 033, de Roik Ravenstein
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Kopie van aanp. Amitec 21020022101 033, de Roik Ravenstein
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Kopie van aanp. Amitec 21020022101 033, de Roik Ravenstein
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Kopie van aanp. Amitec 21020022101 033, de Roik Ravenstein
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Kopie van aanp. Amitec 21020022101 033, de Roik Ravenstein
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Kopie van aanp. Amitec 21020022101 033, de Roik Ravenstein
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage I

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: CH van industrie LArLT
 Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	2	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	2	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	3	3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	3	3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	2	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2,50	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
80	gebouw	16,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
81	gebouw	16,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
82	gebouw	11,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
87	gebouw	8,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
VAEX	VAEX hoofdgebouw	8,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
VAEX	VAEX kantoorgebouw	6,40	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	3,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	6,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VAEX	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VAEX	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125
PE401325	p:1036465709	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00
PE401316	p:1036465718	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00
01	tuinscherm	2,00	6,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
02	wal	2,00	6,50	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20
SchSch	Schuurtjes en Schuttingen	2,20	6,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
PE401325	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00
PE401316	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20
SchSch	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,40	0,40	0,40

Bijlage I

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE401325	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401316	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
SchSch	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40

Bijlage I

Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
1914		--
1914		--
1913		--
1912		--
1911		--
1911		--
1906		--
1905		--
1905		--
1906	(Links)	--
1905	(Links)	--
1905	(Links)	--
1912	(Rechts)	--
1911	(Rechts)	--
1911	(Rechts)	--
1914	(Rechts)	--
1914	(Links)	--
1914	(Rechts)	--
1914	(Links)	--
1913	(Rechts)	--
1913	(Links)	--
1912	(Rechts) (Rechts)	6,50
1911	(Rechts) (Rechts)	6,50
1911	(Rechts) (Rechts)	--
1914	(Rechts) (Rechts)	6,50
1914	(Rechts) (Rechts)	6,50
1913	(Rechts) (Rechts)	6,50
1906	(Links) (Links)	6,50
1905	(Links) (Links)	6,50
1905	(Links) (Links)	6,50
1914	(Links) (Links)	6,50
1914	(Links) (Links)	6,50
1913	(Links) (Links)	6,50
0	maaiveld 6,5 (Links)	6,50
1	tunnel	--
2	tunnel	--
3	tunnel	6,50
4	tunnel	6,50
1911	(Rechts) (Rechts)	--
1911	(Rechts) (Rechts)	6,50

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Voertuigen intern	191090	5	11:37, 26 mrt 2019	-1152	93	VrwInt	Vaex vrachtwagens intern	Polygoon	172616,80	422930,80	1,00
Voertuigen intern	191092	5	11:32, 26 mrt 2019	-1412	94	V-Htr	Vaex heftruck diesel	Polygoon	172620,40	422930,23	1,00

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
Voertuigen intern	1,00	6,50	Relatief	6	418,10	9414,52	15,99	114,32	True	12,000	0,200	--
Voertuigen intern	1,00	6,50	Relatief	6	414,98	9388,65	15,02	117,45	True	2,001	0,200	--

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
Voertuigen intern	100,000	5,000	--	0,00	13,01	--	10,0	10,0	17	14	Nee	--	40,06	44,16	49,66	54,06
Voertuigen intern	16,672	5,000	--	7,78	13,01	--	10,0	10,0	16	14	Nee	--	32,87	36,07	44,37	48,87

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
Voertuigen intern	58,26	56,46	49,26	39,16	62,01	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	0,00	2,00
Voertuigen intern	50,37	53,27	45,47	34,27	56,72	--	72,60	75,80	84,10	88,60	90,10	93,00	85,20	74,00	96,45	0,00	-2,00

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
Voertuigen intern	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	38,06	42,16	47,66	52,06	56,26	54,46	47,26	37,16
Voertuigen intern	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	--	34,87	38,07	46,37	50,87	52,37	55,27	47,47	36,27

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Voertuigen intern	60,01	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
Voertuigen intern	58,72	--	74,60	77,80	86,10	90,60	92,10	95,00	87,20	76,00	98,45

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
Gebouw	191078	3	09:11, 26 mrt 2019	V AfzDME	VAEX Afzuiging uitlaatgassen	Punt	172697,91	422962,02	7,20	7,20	6,50
Gebouw	191079	3	15:01, 20 sep 2018	V AfzPut	VAEX Afzuiging smeerput	Punt	172697,17	422990,03	7,20	7,20	6,50
De Bresser	191095	2	10:59, 27 mrt 2019	dB-BL	De Bresser Bus in- of uitladen	Punt	172678,14	422805,90	2,00	2,00	6,50
De Bresser	191096	2	10:59, 27 mrt 2019	dB-VL	De Bresser vrachtwagen in- of uitladen	Punt	172684,19	422798,38	2,00	2,00	6,50
RMS	194744	6	13:35, 13 mei 2019	rms-VL	RMS vrachtwagen in- of uitladen	Punt	172682,72	422818,98	2,00	2,00	6,50

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
 Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	
Gebouw	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,001	1,000	--	33,343	25,003	--	4,77	6,02	--	Ja	Nee	Nee
Gebouw	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03	Ja	Nee	Nee
De Bresser	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
De Bresser	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
RMS	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
 Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Gebouw	--	64,80	68,60	78,50	85,50	85,00	78,40	68,30	59,60	89,19	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Gebouw	--	55,20	61,00	65,30	67,00	67,90	63,30	55,70	49,80	72,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De Bresser	--	64,80	68,90	74,40	78,80	83,00	81,20	74,00	63,90	86,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De Bresser	--	64,80	68,90	74,40	78,80	83,00	81,20	74,00	63,90	86,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RMS	--	64,80	68,90	74,40	78,80	83,00	81,20	74,00	63,90	86,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Gebouw	13,00	--	51,80	55,60	65,50	72,50	72,00	65,40	55,30	46,60	76,19
Gebouw	0,00	--	55,20	61,00	65,30	67,00	67,90	63,30	55,70	49,80	72,73
De Bresser	0,00	--	64,80	68,90	74,40	78,80	83,00	81,20	74,00	63,90	86,75
De Bresser	0,00	--	64,80	68,90	74,40	78,80	83,00	81,20	74,00	63,90	86,75
RMS	0,00	--	64,80	68,90	74,40	78,80	83,00	81,20	74,00	63,90	86,75

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
Gebouw	194740	3	12:48, 2 mei 2019	-1727	28		Dak werkplaats	Polygoon	172686,16	422982,47	0,10	0,10	14,50

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
Gebouw	Relatief aan onderliggend item	4	104,81	684,67	24,73	27,56	Ja	3	False	12,000	4,000

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
Gebouw	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	5,0	5,0	34,60	50,80	62,90	71,40	76,80	77,00	76,60	70,00	--	82,29

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
Gebouw	11,00	16,00	21,00	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00	20,60	31,80	38,90	36,40	31,80

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
Gebouw	27,00	21,60	6,00	--	42,02	48,95	60,15	67,25	64,75	60,15	55,35	49,95	34,35	--	70,37	0,00	0,00	0,00

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
Gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,60	31,80	38,90	36,40	31,80	27,00	21,60	6,00	--	42,02	48,95

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Gebouw	60,15	67,25	64,75	60,15	55,35	49,95	34,35	--	70,37

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Gebouw	191080	3	09:20, 6 mei 2019	-502	6	V DeurW	VAEX Deur wasplaats	Lijn	172718,08	422972,40	172721,94
Gebouw	191081	3	09:20, 6 mei 2019	-508	6	V DeurW	VAEX Deur werkplaats	Lijn	172713,72	422969,67	172717,59
Gebouw	191082	3	09:20, 6 mei 2019	-514	6	V DeurW	VAEX Deur werkplaats	Lijn	172709,51	422967,08	172713,37
Gebouw	191083	3	09:20, 6 mei 2019	-520	6	V DeurW	VAEX Deur werkplaats	Lijn	172705,26	422964,46	172709,12
Gebouw	191084	3	09:20, 6 mei 2019	-526	6	V DeurW	VAEX Deur werkplaats	Lijn	172701,04	422961,86	172704,91
Gebouw	191085	3	09:20, 6 mei 2019	-532	6	V DeurWo	VAEX Deur werkplaats geopend	Lijn	172705,50	422964,21	172709,36

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
 Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Gebouw	422974,78	0,00	0,00	6,50	6,50	0,00	0,00	0,00	6,50	6,50	6,50	Relatief	2	4,54
Gebouw	422972,06	0,00	0,00	6,50	6,50	0,00	0,00	0,00	6,50	6,50	6,50	Relatief	2	4,54
Gebouw	422969,46	0,00	0,00	6,50	6,50	0,00	0,00	0,00	6,50	6,50	6,50	Relatief	2	4,54
Gebouw	422966,84	0,00	0,00	6,50	6,50	0,00	0,00	0,00	6,50	6,50	6,50	Relatief	2	4,54
Gebouw	422964,25	0,00	0,00	6,50	6,50	0,00	0,00	0,00	6,50	6,50	6,50	Relatief	2	4,54
Gebouw	422966,60	0,00	0,00	6,50	6,50	0,00	0,00	0,00	6,50	6,50	6,50	Relatief	2	4,54

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
 Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte
Gebouw	4,54	4,54	4,54	Ja	3	False	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	5,0
Gebouw	4,54	4,54	4,54	Ja	3	False	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	5,0
Gebouw	4,54	4,54	4,54	Ja	3	False	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	5,0
Gebouw	4,54	4,54	4,54	Ja	3	False	11,513	4,000	--	95,940	100,000	--	0,18	0,00	--	5,0
Gebouw	4,54	4,54	4,54	Ja	3	False	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	5,0
Gebouw	4,54	4,54	4,54	Ja	3	False	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	5,0

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
 Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
Gebouw	5,0	1,0	--	44,50	61,40	68,30	76,40	82,30	83,60	82,40	76,20	88,24	0,00	11,70	14,40	16,10
Gebouw	5,0	1,0	--	47,80	60,90	70,40	76,80	80,00	78,20	76,40	67,90	84,41	0,00	11,70	14,40	16,10
Gebouw	5,0	1,0	--	47,80	60,90	70,40	76,80	80,00	78,20	76,40	67,90	84,41	0,00	11,70	14,40	16,10
Gebouw	5,0	1,0	--	47,80	60,90	70,40	76,80	80,00	78,20	76,40	67,90	84,41	0,00	11,70	14,40	16,10
Gebouw	5,0	1,0	--	47,80	60,90	70,40	76,80	80,00	78,20	76,40	67,90	84,41	0,00	11,70	14,40	16,10
Gebouw	5,0	1,0	--	74,00	77,00	79,00	80,00	80,00	77,00	75,40	69,00	86,51	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
 Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31
Gebouw	16,20	22,50	22,90	31,40	35,70	--	29,80	44,00	49,20	57,20	56,80	57,70	48,00	37,50	62,48	--
Gebouw	16,20	22,50	22,90	31,40	35,70	--	33,10	43,50	51,30	57,60	54,50	52,30	42,00	29,20	60,80	--
Gebouw	16,20	22,50	22,90	31,40	35,70	--	33,10	43,50	51,30	57,60	54,50	52,30	42,00	29,20	60,80	--
Gebouw	16,20	22,50	22,90	31,40	35,70	--	33,10	43,50	51,30	57,60	54,50	52,30	42,00	29,20	60,80	--
Gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	71,00	74,00	76,00	77,00	77,00	74,00	72,40	66,00	83,51	--

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Gebouw	43,36	57,56	62,76	70,76	70,36	71,26	61,56	51,06	76,04	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Gebouw	46,66	57,06	64,86	71,16	68,06	65,86	55,56	42,76	74,36	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Gebouw	46,66	57,06	64,86	71,16	68,06	65,86	55,56	42,76	74,36	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Gebouw	46,66	57,06	64,86	71,16	68,06	65,86	55,56	42,76	74,36	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Gebouw	84,56	87,56	89,56	90,56	90,56	87,56	85,96	79,56	97,07	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
 Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Gebouw	--	34,80	49,00	54,20	62,20	61,80	62,70	53,00	42,50	67,48	--	48,36	62,56	67,76	75,76	75,36	76,26
Gebouw	--	38,10	48,50	56,30	62,60	59,50	57,30	47,00	34,20	65,80	--	51,66	62,06	69,86	76,16	73,06	70,86
Gebouw	--	38,10	48,50	56,30	62,60	59,50	57,30	47,00	34,20	65,80	--	51,66	62,06	69,86	76,16	73,06	70,86
Gebouw	--	38,10	48,50	56,30	62,60	59,50	57,30	47,00	34,20	65,80	--	51,66	62,06	69,86	76,16	73,06	70,86
Gebouw	--	76,00	79,00	81,00	82,00	82,00	79,00	77,40	71,00	88,51	--	89,56	92,56	94,56	95,56	95,56	92,56

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Gebouw	66,56	56,06	81,04
Gebouw	60,56	47,76	79,36
Gebouw	60,56	47,76	79,36
Gebouw	60,56	47,76	79,36
Gebouw	60,56	47,76	79,36
Gebouw	90,96	84,56	102,07

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Verticale oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
-------	--------	--------	-------	--------	--------	------	---------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------	--------	--------	--------	--------	--------	-------	------------

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: Vaex
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Voertuigen	194745	4	11:06, 27 mrt 2019	-1986	22	V-L Vrw	VAEX lichte vrachtwagens aankomst en vertrek	Polylijn	172701,90	422845,74
Voertuigen	194746	4	11:06, 27 mrt 2019	-2014	22	V-Vrw	VAEX vrachtwagens aankomst en vertrek	Polylijn	172701,46	422846,05
Voertuigen	194747	4	12:47, 2 mei 2019	-2042	22	V-Pw	VAEX personenauto's aankomst en vertrek	Polylijn	172702,25	422845,39
Voertuigen	194748	4	12:47, 2 mei 2019	-2069	19	V-L Vrw	USA CARS pick-up trucks aankomst en vertrek	Polylijn	172704,67	422843,77

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: Vaex
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Voertuigen	172646,42	422922,72	1,00	1,00	6,50	6,50	1,00	1,00	1,00	7,50	7,50	6,50	Relatief	10
Voertuigen	172645,75	422920,48	1,00	1,00	6,50	6,50	1,00	1,00	1,00	7,50	7,50	6,50	Relatief	10
Voertuigen	172646,81	422919,55	0,80	0,80	6,50	6,50	0,80	0,80	0,80	7,30	7,30	6,50	Relatief	10
Voertuigen	172726,67	423001,71	1,00	1,00	6,50	6,50	1,00	1,00	1,00	7,50	7,50	6,50	Relatief	11

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: Vaex
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
Voertuigen	217,92	217,92	12,61	80,95	10	--	--	32,59	--	--	15	10,00	22
Voertuigen	215,37	215,37	12,61	80,95	44	7	--	26,21	29,42	--	15	10,00	22
Voertuigen	216,38	216,38	12,61	82,11	45	5	--	26,09	30,86	--	15	10,00	22
Voertuigen	189,66	189,66	12,26	40,39	20	4	--	29,55	31,77	--	15	10,00	19

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: Vaex
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Voertuigen	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Voertuigen	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voertuigen	--	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	80,20	73,00	62,90	84,92	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Voertuigen	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: Vaex
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Voertuigen	4,00	--	75,80	79,90	85,40	89,80	94,00	92,20	85,00	74,90	97,75
Voertuigen	0,00	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75
Voertuigen	-5,00	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	85,20	78,00	67,90	89,92
Voertuigen	2,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: De Bresser
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
De Bresser	194750	2	17:17, 8 mei 2019	-2204	7	dB-Bus	De Bresser Bestelbus	Polylijn	172698,93	422794,15
De Bresser	194751	2	11:09, 27 mrt 2019	-2216	6	dB-Vrw	De Bresser vrachtwagen	Polylijn	172698,63	422793,49
De Bresser	194752	2	17:17, 8 mei 2019	-2442	25	dB-Pw	De Bresser personenauto's aankomst en vertrek	Polylijn	172676,85	422765,43

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: De Bresser
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
De Bresser	172675,70	422801,62	0,80	0,80	6,50	6,50	0,80	0,80	0,80	7,30	7,30	6,50	Relatief	3
De Bresser	172676,31	422800,36	1,00	1,00	6,50	6,50	1,00	1,00	1,00	7,50	7,50	6,50	Relatief	3
De Bresser	172691,09	422785,06	0,80	0,80	6,50	6,50	0,80	0,80	0,80	7,30	7,30	6,50	Relatief	2

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: De Bresser
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
De Bresser	30,80	30,80	7,29	23,51	48	--	--	27,54	--	--	10	5,00
De Bresser	29,71	29,71	7,29	22,42	6	--	--	36,06	--	--	10	5,00
De Bresser	24,25	24,25	24,25	24,25	54	5	8	26,61	32,17	33,14	2	1,00

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: De Bresser
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
De Bresser	7	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60	0,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
De Bresser	6	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De Bresser	25	--	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	80,20	73,00	62,90	84,92	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: De Bresser
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
De Bresser	-4,00	-4,00	--	68,80	75,90	81,40	86,80	89,00	88,20	82,00	71,90	93,60
De Bresser	0,00	0,00	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75
De Bresser	-5,00	-5,00	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	85,20	78,00	67,90	89,92

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein

Groep: RMS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
RMS	194749	6	13:35, 13 mei 2019	-2162	6	rms-Vrw	RMS vrachtwagen	Polylijn	172700,79	422801,41	172682,83	422819,30

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: RMS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
RMS	1,00	1,00	6,50	6,50	1,00	1,00	1,00	7,50	7,50	6,50	Relatief	3	25,56	25,56

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: RMS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
RMS	11,10	14,46	6	--	--	36,72	--	--	10	5,00	6	--	79,80	83,90	89,40	93,80

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: RMS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
RMS	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	79,80	83,90	89,40	93,80

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LAr,LT

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: RMS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
RMS	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LA,max

Model: CH van industrie LAmex
 Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
V-Vrw	VAEX vrachtwagens aankomst en vertrek	1,00	6,50	Relatief	44	7	--	26,18	29,39	--	15	10,00	--
V-Pw	VAEX personenauto's aankomst en vertrek	0,80	6,50	Relatief	45	5	--	26,06	30,83	--	15	10,00	--
V-L Vrw	VAEX lichte vrachtwagens aankomst en vertrek	1,00	6,50	Relatief	10	--	--	32,61	--	--	15	10,00	--
V-L Vrw	USA CARS pick-up trucks aankomst en vertrek	1,00	6,50	Relatief	20	4	--	29,71	31,93	--	15	10,00	--
V-VrwIM	VAEX vrachtwagens intern MAX	1,00	6,50	Relatief	60	2	--	23,02	33,02	--	10	10,00	--
V-HtrM	VAEX heftruck MAX	1,00	6,50	Relatief	20	2	--	27,79	33,02	--	10	10,00	--
dB-Bus	De Bresser Bestelbus	0,80	6,50	Relatief	48	--	--	27,38	--	--	10	5,00	--
dB-Vrw	De Bresser vrachtwagen	1,00	6,50	Relatief	6	--	--	36,41	--	--	10	5,00	--
dB-Pw	De Bresser personenauto's aankomst en vertrek	0,80	6,50	Relatief	54	5	8	26,64	32,20	33,17	2	1,00	--
rms-Vrw	RMS vrachtwagen	1,00	6,50	Relatief	6	--	--	36,72	--	--	10	5,00	--
rms-Vrw	RMS vrachtwagen	1,00	6,50	Relatief	6	--	--	38,00	--	--	10	5,00	--

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LA,max

Model: CH van industrie LAmaz
 Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V-Vrw	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	0,00	-8,50	-8,50	-8,50	-8,50	-8,50	-8,50	-8,50	-8,50
V-Pw	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	80,20	73,00	62,90	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
V-L Vrw	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
V-L Vrw	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
V-VrwIM	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	0,00	-8,50	-8,50	-8,50	-8,50	-8,50	-8,50	-8,50	-8,50
V-HtrM	72,60	75,80	84,10	88,60	90,10	93,00	85,20	74,00	0,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00
dB-Bus	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
dB-Vrw	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
dB-Pw	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	80,20	73,00	62,90	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
rms-Vrw	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rms-Vrw	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LA,max

Model: CH van industrie LAmex
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
V AfzDME	VAEX Afzuiging uitlaatgassen	7,20	6,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	6,02	--	Ja	Nee	Nee
V AfzPut	VAEX Afzuiging smeerput	7,20	6,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	9,03	Ja	Nee	Nee
dB-BL	De Bresser Bus in- of uitladen	2,00	6,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
dB-VL	De Bresser vrachtwagen in- of uitladen	2,00	6,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
rms-VL	RMS vrachtwagen in- of uitladen	2,00	6,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LA,max

Model: CH van industrie LAmax
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V AfzDME	--	64,80	68,60	78,50	85,50	85,00	78,40	68,30	59,60	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
V AfzPut	--	55,20	61,00	65,30	67,00	67,90	63,30	55,70	49,80	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
dB-BL	--	64,80	68,90	74,40	78,80	83,00	81,20	74,00	63,90	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
dB-VL	--	64,80	68,90	74,40	78,80	83,00	81,20	74,00	63,90	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-1,00	-10,00	-10,00
rms-VL	--	64,80	68,90	74,40	78,80	83,00	81,20	74,00	63,90	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LA,max

Model: CH van industrie LAmix
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
	Dak werkplaats	0,10	14,50	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	0,00	0,00	--	5,0	5,0	34,60	50,80	62,90	71,40

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LA,max

Model: CH van industrie LAmix
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31
	76,80	77,00	76,60	70,00	--	11,00	16,00	21,00	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00	20,60

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LA,max

Model: CH van industrie LAmax
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
	31,80	38,90	36,40	31,80	27,00	21,60	6,00	--	48,95	60,15	67,25	64,75	60,15	55,35	49,95	34,35	--	0,00	0,00

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LA,max

Model: CH van industrie LAmaz
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LA,max

Model: CH van industrie LAmaz
 Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
V DeurW	VAEX Deur wasplaats	0,00	6,50	Relatief	Ja	3	False	0,00	0,00	--	5,0	5,0	1,0	--	44,50	61,40	68,30
V DeurW	VAEX Deur werkplaats	0,00	6,50	Relatief	Ja	3	False	0,00	0,00	--	5,0	5,0	1,0	--	47,80	60,90	70,40
V DeurW	VAEX Deur werkplaats	0,00	6,50	Relatief	Ja	3	False	0,00	0,00	--	5,0	5,0	1,0	--	47,80	60,90	70,40
V DeurW	VAEX Deur werkplaats	0,00	6,50	Relatief	Ja	3	False	0,18	0,28	--	5,0	5,0	1,0	--	47,80	60,90	70,40
V DeurW	VAEX Deur werkplaats	0,00	6,50	Relatief	Ja	3	False	0,00	0,00	--	5,0	5,0	1,0	--	47,80	60,90	70,40
V DeurWo	VAEX Deur werkplaats geopend	0,00	6,50	Relatief	Ja	3	False	13,80	12,04	--	5,0	5,0	1,0	--	74,00	77,00	79,00

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LA,max

Model: CH van industrie LAmaz
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
V DeurW	76,40	82,30	83,60	82,40	76,20	0,00	11,70	14,40	16,10	16,20	22,50	22,90	31,40	35,70
V DeurW	76,80	80,00	78,20	76,40	67,90	0,00	11,70	14,40	16,10	16,20	22,50	22,90	31,40	35,70
V DeurW	76,80	80,00	78,20	76,40	67,90	0,00	11,70	14,40	16,10	16,20	22,50	22,90	31,40	35,70
V DeurW	76,80	80,00	78,20	76,40	67,90	0,00	11,70	14,40	16,10	16,20	22,50	22,90	31,40	35,70
V DeurW	76,80	80,00	78,20	76,40	67,90	0,00	11,70	14,40	16,10	16,20	22,50	22,90	31,40	35,70
V DeurWo	80,00	80,00	77,00	75,40	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LA,max

Model: CH van industrie LAmix
 Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
V DeurW	--	29,80	44,00	49,20	57,20	56,80	57,70	48,00	37,50	--	43,36	57,56	62,76	70,76	70,36	71,26	61,56	51,06
V DeurW	--	33,10	43,50	51,30	57,60	54,50	52,30	42,00	29,20	--	46,66	57,06	64,86	71,16	68,06	65,86	55,56	42,76
V DeurW	--	33,10	43,50	51,30	57,60	54,50	52,30	42,00	29,20	--	46,66	57,06	64,86	71,16	68,06	65,86	55,56	42,76
V DeurW	--	33,10	43,50	51,30	57,60	54,50	52,30	42,00	29,20	--	46,66	57,06	64,86	71,16	68,06	65,86	55,56	42,76
V DeurWo	--	71,00	74,00	76,00	77,00	77,00	74,00	72,40	66,00	--	84,56	87,56	89,56	90,56	90,56	87,56	85,96	79,56

Bijlage II

Invoergegevens directe hinder LA,max

Model: CH van industrie LAmaz
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V DeurW	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
V DeurW	0,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
V DeurW	0,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
V DeurW	0,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
V DeurW	0,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
V DeurWo	0,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00

Bijlage II

Invoergegevens indirecte hinder

Model: CH van industrie LArLT
 Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
 Groep: Indirecte hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Vaex	191043	8	14:28, 13 mei 2019	-2095	12	V-Vrw	VAEX vrachtwagens aankomst en vertrek	Polylijn	172670,47	422745,59
Vaex	191091	8	14:28, 13 mei 2019	-2131	12	V-Pw	VAEX personenauto's aankomst en vertrek	Polylijn	172672,01	422744,54
Vaex	194739	8	14:28, 13 mei 2019	-2107	12	V-L Vrw	VAEX lichte vrachtwagens aankomst en vertrek	Polylijn	172671,63	422745,01
Vaex	194741	8	14:27, 13 mei 2019	-2119	12	V-L Vrw	USA CARS pick-up trucks aankomst en vertrek	Polylijn	172672,53	422744,02
Nieuw	194743	9	14:29, 13 mei 2019	-2143	14	rms-Vrw	Rms vrachtwagen	Polylijn	172668,92	422745,40
De Bresser	191093	10	14:35, 13 mei 2019	-2510	12	dB-Bus	De Bresser Bestelbus	Polylijn	172668,78	422745,00
De Bresser	191094	10	14:35, 13 mei 2019	-2498	12	dB-Vrw	De Bresser vrachtwagen	Polylijn	172668,36	422745,21
De Bresser	191097	10	14:35, 13 mei 2019	-2467	31	dB-Pw	De Bresser personenauto's aankomst en vertrek	Polylijn	172668,26	422745,42

Bijlage II

Invoergegevens indirecte hinder

Model: CH van industrie LArLT
 Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
 Groep: Indirecte hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Vaex	172702,87	422845,09	1,00	1,00	6,50	6,50	1,00	1,00	1,00	7,50	7,50	6,50	Relatief	3
Vaex	172703,97	422844,07	0,80	0,80	6,50	6,50	0,80	0,80	0,80	7,30	7,30	6,50	Relatief	3
Vaex	172703,42	422844,72	1,00	1,00	6,50	6,50	1,00	1,00	1,00	7,50	7,50	6,50	Relatief	3
Vaex	172704,62	422843,63	1,00	1,00	6,50	6,50	1,00	1,00	1,00	7,50	7,50	6,50	Relatief	3
Nieuw	172700,79	422801,41	1,00	1,00	6,50	6,50	1,00	1,00	1,00	7,50	7,50	6,50	Relatief	3
De Bresser	172698,93	422794,15	0,80	0,80	6,50	6,50	0,80	0,80	0,80	7,30	7,30	6,50	Relatief	3
De Bresser	172698,63	422793,49	1,00	1,00	6,50	6,50	1,00	1,00	1,00	7,50	7,50	6,50	Relatief	3
De Bresser	172682,66	422772,08	0,80	0,80	6,50	6,50	0,80	0,80	0,80	7,30	7,30	6,50	Relatief	3

Bijlage II

Invoergegevens indirecte hinder

Model: CH van industrie LArLT
 Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
 Groep: Indirecte hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Vaex	111,57	111,57	51,97	59,60	44	7	--	29,44	32,66	--	30	10,00
Vaex	112,20	112,20	50,35	61,86	45	5	--	29,32	34,09	--	30	10,00
Vaex	111,63	111,63	51,27	60,37	10	--	--	35,88	--	--	30	10,00
Vaex	113,03	113,03	50,03	63,00	20	4	--	32,81	35,03	--	30	10,00
Nieuw	68,16	68,16	6,13	62,04	6	--	--	40,91	--	--	30	5,00
De Bresser	58,93	58,93	2,81	56,11	48	--	--	31,84	--	--	30	5,00
De Bresser	57,80	57,80	2,31	55,49	6	--	--	40,95	--	--	30	5,00
De Bresser	30,97	30,97	5,15	25,83	54	5	8	38,24	43,81	44,77	30	1,00

Bijlage II

Invoergegevens indirecte hinder

Model: CH van industrie LArLT
 Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
 Groep: Indirecte hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Vaex	12	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
Vaex	12	--	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	80,20	73,00	62,90	84,92	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
Vaex	12	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Vaex	12	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuw	14	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
De Bresser	12	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
De Bresser	12	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
De Bresser	31	--	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	80,20	73,00	62,90	84,92	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00

Bijlage II

Invoergegevens indirecte hinder

Model: CH van industrie LArLT
Kopie van aanp Amitec 21620022r01 Oss, De Kolk Ravenstein - 2018-11 21620022 Oss, De Kolk Ravenstein
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vaex	-2,00	-2,00	--	81,80	85,90	91,40	95,80	100,00	98,20	91,00	80,90	103,75
Vaex	-7,00	-7,00	--	66,80	73,90	79,40	84,80	87,00	87,20	80,00	69,90	91,92
Vaex	2,00	2,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
Vaex	0,00	0,00	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75
Nieuw	-2,00	-2,00	--	81,80	85,90	91,40	95,80	100,00	98,20	91,00	80,90	103,75
De Bresser	-6,00	-6,00	--	70,80	77,90	83,40	88,80	91,00	90,20	84,00	73,90	95,60
De Bresser	-2,00	-2,00	--	81,80	85,90	91,40	95,80	100,00	98,20	91,00	80,90	103,75
De Bresser	-7,00	-7,00	--	66,80	73,90	79,40	84,80	87,00	87,20	80,00	69,90	91,92

Rekenresultaten directe hinder LAr,LT – Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: CH van industrie LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Bresser
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	appartementen	5,00	30,8	19,4	18,5	30,8
_B	appartementen	8,00	32,2	20,9	20,0	32,2
_C	appartementen	11,00	33,3	22,1	21,2	33,3
_D	appartementen	14,00	33,3	22,3	21,3	33,3
01.1_A	woning	1,50	23,7	17,3	16,3	26,3
01.1_B	woning	5,00	25,3	18,8	17,8	27,8
01.1_C	woning	8,00	27,2	20,0	19,0	29,0
01.2_A	woning	1,50	8,9	-1,4	-2,3	8,9
01.2_B	woning	5,00	9,9	-0,4	-1,3	9,9
01.2_C	woning	8,00	23,4	14,5	13,5	23,5
01.3_A	woning	1,50	23,3	17,1	16,2	26,2
01.3_B	woning	5,00	24,5	18,3	17,3	27,3
01.3_C	woning	8,00	27,1	19,5	18,6	28,6
02.1_A	woning	1,50	15,2	7,3	6,4	16,4
02.1_B	woning	5,00	18,5	10,8	9,8	19,8
02.1_C	woning	8,00	24,1	15,7	14,7	24,7
02.2_A	woning	1,50	8,5	-2,1	-3,1	8,5
02.2_B	woning	5,00	9,3	-1,6	-2,5	9,3
02.2_C	woning	8,00	22,7	14,1	13,1	23,1
03.1_A	woning	1,50	12,5	3,0	2,0	12,5
03.1_B	woning	5,00	15,9	6,4	5,5	15,9
03.1_C	woning	8,00	22,6	13,1	12,2	22,6
03.2_A	woning	1,50	8,0	-2,3	-3,3	8,0
03.2_B	woning	5,00	8,8	-1,8	-2,8	8,8
03.2_C	woning	8,00	21,4	11,7	10,7	21,4
04.1_A	woning	1,50	11,8	1,6	0,6	11,8
04.1_B	woning	5,00	15,0	4,5	3,5	15,0
04.1_C	woning	8,00	22,0	12,0	11,0	22,0
04.2_A	woning	1,50	7,8	-2,5	-3,5	7,8
04.2_B	woning	5,00	8,6	-2,1	-3,1	8,6
04.2_C	woning	8,00	20,8	10,3	9,3	20,8
05.1_A	woning	1,50	11,8	0,9	-0,1	11,8
05.1_B	woning	5,00	15,0	3,8	2,8	15,0
05.1_C	woning	8,00	21,7	11,2	10,2	21,7
05.2_A	woning	1,50	7,6	-2,8	-3,8	7,6
05.2_B	woning	5,00	8,4	-2,4	-3,4	8,4
05.2_C	woning	8,00	20,6	9,6	8,6	20,6
06.1_A	woning	1,50	12,1	0,5	-0,5	12,1
06.1_B	woning	5,00	15,3	3,3	2,3	15,3
06.1_C	woning	8,00	21,2	10,2	9,2	21,2
06.2_A	woning	1,50	7,3	-3,2	-4,2	7,3
06.2_B	woning	5,00	8,1	-2,9	-3,8	8,1
06.2_C	woning	8,00	20,8	9,0	8,0	20,8
07.1_A	woning	1,50	12,6	0,1	-0,9	12,6
07.1_B	woning	5,00	15,5	2,7	1,8	15,5
07.1_C	woning	8,00	21,9	9,0	8,0	21,9
07.2_A	woning	1,50	7,2	-3,7	-4,7	7,2
07.2_B	woning	5,00	7,9	-3,5	-4,4	7,9
07.2_C	woning	8,00	20,9	8,2	7,2	20,9
08.1_A	woning	1,50	17,2	0,4	-0,5	17,2
08.1_B	woning	5,00	19,0	2,8	1,8	19,0
08.1_C	woning	8,00	23,3	7,6	6,7	23,3
08.2_A	woning	1,50	6,9	-5,0	-5,9	6,9
08.2_B	woning	5,00	7,6	-4,6	-5,6	7,6
08.2_C	woning	8,00	21,7	6,9	5,9	21,7
09.1_A	woning	1,50	24,6	3,9	3,0	24,6
09.1_B	woning	5,00	25,5	5,2	4,2	25,5
09.1_C	woning	8,00	26,9	8,2	7,2	26,9
09.2_A	woning	1,50	7,0	-5,1	-6,0	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten directe hinder LAr,LT – Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: CH van industrie LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Bresser
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09.2_B	woning	5,00	7,8	-4,8	-5,8	7,8
09.2_C	woning	8,00	22,3	6,8	5,9	22,3
10.1_A	woning	1,50	26,5	15,3	14,3	26,5
10.1_B	woning	5,00	27,0	15,3	14,4	27,0
10.1_C	woning	8,00	28,3	16,4	15,4	28,3
10.2_A	woning	1,50	7,4	-5,0	-5,9	7,4
10.2_B	woning	5,00	8,1	-4,8	-5,8	8,1
10.2_C	woning	8,00	23,0	10,2	9,3	23,0
10.3_A	woning	1,50	14,5	1,6	0,7	14,5
10.3_B	woning	5,00	15,1	1,8	0,8	15,1
10.3_C	woning	8,00	24,2	11,7	10,7	24,2
11.1_A	woning	1,50	14,6	5,6	4,6	14,6
11.1_B	woning	5,00	16,8	7,1	6,2	16,8
11.1_C	woning	8,00	25,1	15,0	14,0	25,1
11.2_A	woning	1,50	24,8	18,6	17,6	27,6
11.2_B	woning	5,00	27,1	20,6	19,6	29,6
11.2_C	woning	8,00	29,6	22,2	21,2	31,2
11.3_A	woning	1,50	20,5	14,1	13,1	23,1
11.3_B	woning	5,00	22,2	15,8	14,8	24,8
11.3_C	woning	8,00	27,1	18,7	17,7	27,7
12.1_A	woning	1,50	13,4	3,1	2,1	13,4
12.1_B	woning	5,00	15,5	5,2	4,3	15,5
12.1_C	woning	8,00	24,5	13,1	12,1	24,5
12.2_A	woning	1,50	17,7	8,6	7,6	17,7
12.2_B	woning	5,00	21,3	11,7	10,7	21,3
12.2_C	woning	8,00	26,5	16,0	15,0	26,5
13.1_A	woning	1,50	12,9	2,4	1,4	12,9
13.1_B	woning	5,00	15,1	4,2	3,2	15,1
13.1_C	woning	8,00	24,1	12,4	11,4	24,1
13.2_A	woning	1,50	16,4	4,7	3,7	16,4
13.2_B	woning	5,00	20,4	8,8	7,9	20,4
13.2_C	woning	8,00	25,6	14,4	13,5	25,6
14.1_A	woning	1,50	12,8	1,9	0,9	12,8
14.1_B	woning	5,00	15,0	3,7	2,8	15,0
14.1_C	woning	8,00	23,8	11,8	10,8	23,8
14.2_A	woning	1,50	16,3	2,8	1,9	16,3
14.2_B	woning	5,00	20,1	6,5	5,6	20,1
14.2_C	woning	8,00	25,3	13,2	12,2	25,3
15.1_A	woning	1,50	12,8	1,4	0,4	12,8
15.1_B	woning	5,00	14,9	3,3	2,3	14,9
15.1_C	woning	8,00	23,3	10,7	9,8	23,3
15.2_A	woning	1,50	18,2	2,4	1,4	18,2
15.2_B	woning	5,00	21,5	5,9	4,9	21,5
15.2_C	woning	8,00	25,7	12,3	11,3	25,7
16.1_A	woning	1,50	13,2	1,2	0,3	13,2
16.1_B	woning	5,00	15,3	3,1	2,1	15,3
16.1_C	woning	8,00	25,4	10,3	9,4	25,4
16.2_A	woning	1,50	24,1	4,7	3,7	24,1
16.2_B	woning	5,00	26,6	7,3	6,3	26,6
16.2_C	woning	8,00	28,9	12,4	11,4	28,9
16.3_A	woning	1,50	26,5	0,0	-1,0	26,5
16.3_B	woning	5,00	28,3	2,4	1,4	28,3
16.3_C	woning	8,00	30,2	11,5	10,5	30,2
17.1_A	woning	1,50	34,7	22,7	21,7	34,7
17.1_B	woning	5,00	37,6	25,4	24,4	37,6
17.1_C	woning	8,00	38,0	26,6	25,6	38,0
17.2_A	woning	1,50	17,1	5,8	4,9	17,1
17.2_B	woning	5,00	20,1	7,9	6,9	20,1
17.2_C	woning	8,00	30,1	18,7	17,7	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten directe hinder LAr,LT – Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: CH van industrie LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Bresser
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17.3_A	woning	1,50	21,3	12,7	11,8	21,8
17.3_B	woning	5,00	23,7	14,9	13,9	23,9
17.3_C	woning	8,00	31,9	21,4	20,5	31,9
18.1_A	woning	1,50	35,2	22,7	21,7	35,2
18.1_B	woning	5,00	38,0	25,3	24,3	38,0
18.1_C	woning	8,00	38,3	26,5	25,5	38,3
18.2_A	woning	1,50	17,5	5,0	4,0	17,5
18.2_B	woning	5,00	20,5	7,2	6,3	20,5
18.2_C	woning	8,00	30,2	18,4	17,4	30,2
19.1_A	woning	1,50	35,5	22,1	21,1	35,5
19.1_B	woning	5,00	38,1	24,6	23,6	38,1
19.1_C	woning	8,00	38,4	25,8	24,8	38,4
19.2_A	woning	1,50	18,3	4,2	3,3	18,3
19.2_B	woning	5,00	21,4	7,0	6,0	21,4
19.2_C	woning	8,00	29,8	17,7	16,7	29,8
20.1_A	woning	1,50	34,6	21,3	20,3	34,6
20.1_B	woning	5,00	37,3	23,8	22,8	37,3
20.1_C	woning	8,00	37,6	24,9	23,9	37,6
20.2_A	woning	1,50	21,6	4,9	4,0	21,6
20.2_B	woning	5,00	24,7	7,6	6,7	24,7
20.2_C	woning	8,00	30,2	17,2	16,2	30,2
20.3_A	woning	1,50	32,2	15,7	14,7	32,2
20.3_B	woning	5,00	35,0	17,7	16,7	35,0
20.3_C	woning	8,00	35,7	21,4	20,4	35,7
BvC43_A	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	1,50	16,8	5,0	4,0	16,8
BvC43_B	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	5,00	17,6	5,7	4,7	17,6
dV1_A	De Verver 1 bedrijfswoning	1,50	42,2	36,4	35,5	45,5
dV1_B	De Verver 1 bedrijfswoning	5,00	42,4	36,6	35,6	45,6
tK2_A	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	1,50	13,1	-2,5	-3,5	13,1
tK2_B	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	5,00	22,7	7,4	6,4	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten directe hinder LAr,LT – Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: CH van industrie LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RMS
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	appartementen	5,00	26,6	--	--	26,6
_B	appartementen	8,00	29,4	--	--	29,4
_C	appartementen	11,00	30,6	--	--	30,6
_D	appartementen	14,00	28,6	--	--	28,6
01.1_A	woning	1,50	13,6	--	--	13,6
01.1_B	woning	5,00	15,8	--	--	15,8
01.1_C	woning	8,00	22,1	--	--	22,1
01.2_A	woning	1,50	4,6	--	--	4,6
01.2_B	woning	5,00	5,7	--	--	5,7
01.2_C	woning	8,00	20,7	--	--	20,7
01.3_A	woning	1,50	11,0	--	--	11,0
01.3_B	woning	5,00	12,6	--	--	12,6
01.3_C	woning	8,00	21,8	--	--	21,8
02.1_A	woning	1,50	10,6	--	--	10,6
02.1_B	woning	5,00	13,6	--	--	13,6
02.1_C	woning	8,00	21,1	--	--	21,1
02.2_A	woning	1,50	4,5	--	--	4,5
02.2_B	woning	5,00	5,6	--	--	5,6
02.2_C	woning	8,00	20,4	--	--	20,4
03.1_A	woning	1,50	8,7	--	--	8,7
03.1_B	woning	5,00	12,3	--	--	12,3
03.1_C	woning	8,00	20,8	--	--	20,8
03.2_A	woning	1,50	4,4	--	--	4,4
03.2_B	woning	5,00	5,5	--	--	5,5
03.2_C	woning	8,00	20,2	--	--	20,2
04.1_A	woning	1,50	8,5	--	--	8,5
04.1_B	woning	5,00	12,3	--	--	12,3
04.1_C	woning	8,00	20,6	--	--	20,6
04.2_A	woning	1,50	4,4	--	--	4,4
04.2_B	woning	5,00	5,5	--	--	5,5
04.2_C	woning	8,00	20,2	--	--	20,2
05.1_A	woning	1,50	8,8	--	--	8,8
05.1_B	woning	5,00	12,6	--	--	12,6
05.1_C	woning	8,00	20,8	--	--	20,8
05.2_A	woning	1,50	4,3	--	--	4,3
05.2_B	woning	5,00	5,5	--	--	5,5
05.2_C	woning	8,00	20,3	--	--	20,3
06.1_A	woning	1,50	9,8	--	--	9,8
06.1_B	woning	5,00	13,6	--	--	13,6
06.1_C	woning	8,00	18,9	--	--	18,9
06.2_A	woning	1,50	4,5	--	--	4,5
06.2_B	woning	5,00	5,6	--	--	5,6
06.2_C	woning	8,00	18,7	--	--	18,7
07.1_A	woning	1,50	13,0	--	--	13,0
07.1_B	woning	5,00	15,6	--	--	15,6
07.1_C	woning	8,00	23,1	--	--	23,1
07.2_A	woning	1,50	4,6	--	--	4,6
07.2_B	woning	5,00	5,7	--	--	5,7
07.2_C	woning	8,00	22,1	--	--	22,1
08.1_A	woning	1,50	16,3	--	--	16,3
08.1_B	woning	5,00	17,9	--	--	17,9
08.1_C	woning	8,00	22,7	--	--	22,7
08.2_A	woning	1,50	4,9	--	--	4,9
08.2_B	woning	5,00	5,8	--	--	5,8
08.2_C	woning	8,00	21,4	--	--	21,4
09.1_A	woning	1,50	19,8	--	--	19,8
09.1_B	woning	5,00	21,2	--	--	21,2
09.1_C	woning	8,00	23,7	--	--	23,7
09.2_A	woning	1,50	5,0	--	--	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten directe hinder LAr,LT – Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: CH van industrie LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RMS
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09.2_B	woning	5,00	5,9	--	--	5,9
09.2_C	woning	8,00	21,2	--	--	21,2
10.1_A	woning	1,50	19,2	--	--	19,2
10.1_B	woning	5,00	19,8	--	--	19,8
10.1_C	woning	8,00	21,2	--	--	21,2
10.2_A	woning	1,50	5,2	--	--	5,2
10.2_B	woning	5,00	5,9	--	--	5,9
10.2_C	woning	8,00	20,8	--	--	20,8
10.3_A	woning	1,50	8,1	--	--	8,1
10.3_B	woning	5,00	8,8	--	--	8,8
10.3_C	woning	8,00	17,4	--	--	17,4
11.1_A	woning	1,50	9,3	--	--	9,3
11.1_B	woning	5,00	11,3	--	--	11,3
11.1_C	woning	8,00	22,9	--	--	22,9
11.2_A	woning	1,50	16,1	--	--	16,1
11.2_B	woning	5,00	19,3	--	--	19,3
11.2_C	woning	8,00	24,6	--	--	24,6
11.3_A	woning	1,50	11,6	--	--	11,6
11.3_B	woning	5,00	13,8	--	--	13,8
11.3_C	woning	8,00	23,9	--	--	23,9
12.1_A	woning	1,50	9,4	--	--	9,4
12.1_B	woning	5,00	11,3	--	--	11,3
12.1_C	woning	8,00	22,8	--	--	22,8
12.2_A	woning	1,50	14,7	--	--	14,7
12.2_B	woning	5,00	18,4	--	--	18,4
12.2_C	woning	8,00	24,2	--	--	24,2
13.1_A	woning	1,50	9,4	--	--	9,4
13.1_B	woning	5,00	11,4	--	--	11,4
13.1_C	woning	8,00	22,7	--	--	22,7
13.2_A	woning	1,50	14,9	--	--	14,9
13.2_B	woning	5,00	18,6	--	--	18,6
13.2_C	woning	8,00	24,2	--	--	24,2
14.1_A	woning	1,50	9,6	--	--	9,6
14.1_B	woning	5,00	11,7	--	--	11,7
14.1_C	woning	8,00	23,0	--	--	23,0
14.2_A	woning	1,50	15,7	--	--	15,7
14.2_B	woning	5,00	19,3	--	--	19,3
14.2_C	woning	8,00	24,3	--	--	24,3
15.1_A	woning	1,50	9,9	--	--	9,9
15.1_B	woning	5,00	11,8	--	--	11,8
15.1_C	woning	8,00	21,2	--	--	21,2
15.2_A	woning	1,50	18,2	--	--	18,2
15.2_B	woning	5,00	21,5	--	--	21,5
15.2_C	woning	8,00	25,2	--	--	25,2
16.1_A	woning	1,50	10,4	--	--	10,4
16.1_B	woning	5,00	12,3	--	--	12,3
16.1_C	woning	8,00	25,2	--	--	25,2
16.2_A	woning	1,50	21,9	--	--	21,9
16.2_B	woning	5,00	25,0	--	--	25,0
16.2_C	woning	8,00	27,9	--	--	27,9
16.3_A	woning	1,50	22,0	--	--	22,0
16.3_B	woning	5,00	24,6	--	--	24,6
16.3_C	woning	8,00	27,4	--	--	27,4
17.1_A	woning	1,50	30,6	--	--	30,6
17.1_B	woning	5,00	33,3	--	--	33,3
17.1_C	woning	8,00	33,3	--	--	33,3
17.2_A	woning	1,50	13,3	--	--	13,3
17.2_B	woning	5,00	16,4	--	--	16,4
17.2_C	woning	8,00	26,6	--	--	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten directe hinder LAr,LT – Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: CH van industrie LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RMS
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17.3_A	woning	1,50	15,0	--	--	15,0
17.3_B	woning	5,00	17,9	--	--	17,9
17.3_C	woning	8,00	27,6	--	--	27,6
18.1_A	woning	1,50	31,3	--	--	31,3
18.1_B	woning	5,00	33,6	--	--	33,6
18.1_C	woning	8,00	33,7	--	--	33,7
18.2_A	woning	1,50	13,2	--	--	13,2
18.2_B	woning	5,00	16,4	--	--	16,4
18.2_C	woning	8,00	26,7	--	--	26,7
19.1_A	woning	1,50	32,0	--	--	32,0
19.1_B	woning	5,00	34,0	--	--	34,0
19.1_C	woning	8,00	34,1	--	--	34,1
19.2_A	woning	1,50	14,1	--	--	14,1
19.2_B	woning	5,00	17,0	--	--	17,0
19.2_C	woning	8,00	27,0	--	--	27,0
20.1_A	woning	1,50	32,2	--	--	32,2
20.1_B	woning	5,00	34,0	--	--	34,0
20.1_C	woning	8,00	34,1	--	--	34,1
20.2_A	woning	1,50	15,7	--	--	15,7
20.2_B	woning	5,00	18,6	--	--	18,6
20.2_C	woning	8,00	27,3	--	--	27,3
20.3_A	woning	1,50	29,0	--	--	29,0
20.3_B	woning	5,00	31,4	--	--	31,4
20.3_C	woning	8,00	33,4	--	--	33,4
BvC43_A	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	1,50	11,5	--	--	11,5
BvC43_B	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	5,00	12,1	--	--	12,1
dV1_A	De Verver 1 bedrijfswoning	1,50	32,6	--	--	32,6
dV1_B	De Verver 1 bedrijfswoning	5,00	35,4	--	--	35,4
tK2_A	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	1,50	12,0	--	--	12,0
tK2_B	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	5,00	20,5	--	--	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten directe hinder LAr,LT – Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: CH van industrie LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaex
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	appartementen	5,00	43,7	35,2	-8,8	43,7
_B	appartementen	8,00	45,3	37,1	-7,9	45,3
_C	appartementen	11,00	46,7	38,4	-7,2	46,7
_D	appartementen	14,00	47,4	39,1	-6,5	47,4
01.1_A	woning	1,50	48,7	40,3	-5,5	48,7
01.1_B	woning	5,00	49,8	41,6	-3,9	49,8
01.1_C	woning	8,00	51,0	42,6	-3,0	51,0
01.2_A	woning	1,50	40,0	32,1	-11,9	40,0
01.2_B	woning	5,00	41,8	34,0	-9,9	41,8
01.2_C	woning	8,00	46,9	38,8	-3,2	46,9
01.3_A	woning	1,50	39,6	31,5	-11,2	39,6
01.3_B	woning	5,00	40,5	32,6	-10,1	40,5
01.3_C	woning	8,00	46,3	38,2	-3,3	46,3
02.1_A	woning	1,50	48,9	40,5	-9,0	48,9
02.1_B	woning	5,00	50,2	41,9	-7,5	50,2
02.1_C	woning	8,00	51,5	43,0	-2,7	51,5
02.2_A	woning	1,50	39,9	31,9	-11,5	39,9
02.2_B	woning	5,00	42,3	34,4	-9,6	42,3
02.2_C	woning	8,00	47,1	38,9	-2,8	47,1
03.1_A	woning	1,50	49,2	40,4	-8,6	49,2
03.1_B	woning	5,00	50,7	42,1	-7,0	50,7
03.1_C	woning	8,00	51,9	43,3	-2,3	51,9
03.2_A	woning	1,50	39,9	32,4	-11,0	39,9
03.2_B	woning	5,00	43,1	35,2	-8,7	43,1
03.2_C	woning	8,00	47,5	39,4	-2,4	47,5
04.1_A	woning	1,50	49,5	40,6	-8,2	49,5
04.1_B	woning	5,00	51,1	42,4	-6,6	51,1
04.1_C	woning	8,00	52,2	43,6	-2,0	52,2
04.2_A	woning	1,50	40,3	32,8	-10,6	40,3
04.2_B	woning	5,00	43,8	35,8	-8,5	43,8
04.2_C	woning	8,00	47,8	39,7	-2,1	47,8
05.1_A	woning	1,50	49,9	41,2	-7,7	49,9
05.1_B	woning	5,00	51,7	43,1	-6,3	51,7
05.1_C	woning	8,00	52,7	44,1	-1,7	52,7
05.2_A	woning	1,50	40,8	33,4	-9,8	40,8
05.2_B	woning	5,00	44,7	36,6	-7,7	44,7
05.2_C	woning	8,00	48,3	40,3	-1,8	48,3
06.1_A	woning	1,50	50,4	41,8	-7,4	50,4
06.1_B	woning	5,00	52,3	43,8	-5,9	52,3
06.1_C	woning	8,00	53,1	44,7	-1,4	53,1
06.2_A	woning	1,50	41,1	34,0	-9,4	41,1
06.2_B	woning	5,00	45,4	37,3	-7,4	45,4
06.2_C	woning	8,00	48,8	40,8	-1,5	48,8
07.1_A	woning	1,50	51,1	42,6	-7,0	51,1
07.1_B	woning	5,00	53,0	44,5	-5,4	53,0
07.1_C	woning	8,00	53,8	45,4	-1,1	53,8
07.2_A	woning	1,50	41,7	34,7	-8,7	41,7
07.2_B	woning	5,00	46,5	38,3	-6,8	46,5
07.2_C	woning	8,00	49,5	41,4	-1,2	49,5
08.1_A	woning	1,50	51,8	43,4	-6,4	51,8
08.1_B	woning	5,00	53,7	45,3	-4,9	53,7
08.1_C	woning	8,00	54,4	46,0	-0,8	54,4
08.2_A	woning	1,50	42,0	35,1	-8,0	42,0
08.2_B	woning	5,00	47,5	39,2	-6,1	47,5
08.2_C	woning	8,00	50,2	42,1	-0,9	50,2
09.1_A	woning	1,50	52,8	44,4	-4,7	52,8
09.1_B	woning	5,00	54,5	46,1	-3,3	54,5
09.1_C	woning	8,00	55,1	46,8	0,0	55,1
09.2_A	woning	1,50	42,7	35,6	-7,3	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten directe hinder LAr,LT – Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: CH van industrie LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaex
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09.2_B	woning	5,00	48,8	40,8	-5,4	48,8
09.2_C	woning	8,00	51,1	43,1	-0,5	51,1
10.1_A	woning	1,50	54,1	46,0	-4,5	54,1
10.1_B	woning	5,00	55,6	47,5	-2,2	55,6
10.1_C	woning	8,00	56,1	48,0	0,0	56,1
10.2_A	woning	1,50	44,5	36,8	-6,5	44,5
10.2_B	woning	5,00	50,4	42,3	-4,8	50,4
10.2_C	woning	8,00	52,5	44,5	-0,1	52,5
10.3_A	woning	1,50	54,8	46,5	-5,6	54,8
10.3_B	woning	5,00	56,4	48,1	-2,8	56,4
10.3_C	woning	8,00	56,7	48,4	0,1	56,7
11.1_A	woning	1,50	48,9	40,6	-5,9	48,9
11.1_B	woning	5,00	50,5	42,3	-4,3	50,5
11.1_C	woning	8,00	51,9	43,6	-2,4	51,9
11.2_A	woning	1,50	46,3	38,1	-7,9	46,3
11.2_B	woning	5,00	48,7	40,7	-5,4	48,7
11.2_C	woning	8,00	50,3	41,9	-2,9	50,3
11.3_A	woning	1,50	38,7	30,9	-11,8	38,7
11.3_B	woning	5,00	40,2	32,5	-10,2	40,2
11.3_C	woning	8,00	47,4	39,2	-2,8	47,4
12.1_A	woning	1,50	49,3	41,0	-5,6	49,3
12.1_B	woning	5,00	51,1	42,9	-4,0	51,1
12.1_C	woning	8,00	52,3	44,0	-2,1	52,3
12.2_A	woning	1,50	46,6	38,3	-12,2	46,6
12.2_B	woning	5,00	49,0	41,0	-10,3	49,0
12.2_C	woning	8,00	50,6	42,2	-2,5	50,6
13.1_A	woning	1,50	49,7	41,4	-5,2	49,7
13.1_B	woning	5,00	51,7	43,3	-3,5	51,7
13.1_C	woning	8,00	52,8	44,4	-1,8	52,8
13.2_A	woning	1,50	46,8	38,2	-12,3	46,8
13.2_B	woning	5,00	49,2	40,8	-10,2	49,2
13.2_C	woning	8,00	51,0	42,6	-2,2	51,0
14.1_A	woning	1,50	50,3	42,0	-4,8	50,3
14.1_B	woning	5,00	52,3	44,0	-3,1	52,3
14.1_C	woning	8,00	53,3	44,9	-1,6	53,3
14.2_A	woning	1,50	47,2	38,6	-12,2	47,2
14.2_B	woning	5,00	49,5	41,1	-10,0	49,5
14.2_C	woning	8,00	51,2	42,9	-2,0	51,2
15.1_A	woning	1,50	50,8	42,6	-4,4	50,8
15.1_B	woning	5,00	52,9	44,6	-2,7	52,9
15.1_C	woning	8,00	53,8	45,5	-1,4	53,8
15.2_A	woning	1,50	47,8	39,3	-11,8	47,8
15.2_B	woning	5,00	49,9	41,6	-9,5	49,9
15.2_C	woning	8,00	51,7	43,3	-1,6	51,7
16.1_A	woning	1,50	51,5	43,3	-4,0	51,5
16.1_B	woning	5,00	53,4	45,2	-2,2	53,4
16.1_C	woning	8,00	54,4	46,1	-1,1	54,4
16.2_A	woning	1,50	49,3	40,9	-6,9	49,3
16.2_B	woning	5,00	51,2	42,7	-8,2	51,2
16.2_C	woning	8,00	52,9	44,5	-1,3	52,9
16.3_A	woning	1,50	53,7	45,4	-3,8	53,7
16.3_B	woning	5,00	55,5	47,2	-2,1	55,5
16.3_C	woning	8,00	55,9	47,6	-1,1	55,9
17.1_A	woning	1,50	38,7	32,4	-11,4	38,7
17.1_B	woning	5,00	37,1	32,2	-18,8	37,2
17.1_C	woning	8,00	45,2	37,6	-4,3	45,2
17.2_A	woning	1,50	48,7	40,3	-7,3	48,7
17.2_B	woning	5,00	50,9	42,6	-4,9	50,9
17.2_C	woning	8,00	51,8	43,4	-3,8	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten directe hinder LAr,LT – Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: CH van industrie LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaex
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17.3_A	woning	1,50	34,6	26,2	-19,6	34,6
17.3_B	woning	5,00	33,2	25,0	-17,6	33,2
17.3_C	woning	8,00	45,2	37,0	-4,3	45,2
18.1_A	woning	1,50	39,0	32,9	-10,8	39,0
18.1_B	woning	5,00	38,2	33,1	-18,5	38,2
18.1_C	woning	8,00	45,8	38,3	-3,9	45,8
18.2_A	woning	1,50	49,5	41,1	-6,7	49,5
18.2_B	woning	5,00	51,7	43,2	-4,5	51,7
18.2_C	woning	8,00	52,5	44,0	-3,4	52,5
19.1_A	woning	1,50	39,8	34,0	-19,5	39,8
19.1_B	woning	5,00	39,9	34,6	-17,4	39,9
19.1_C	woning	8,00	46,7	39,1	-3,5	46,7
19.2_A	woning	1,50	50,4	42,0	-6,0	50,4
19.2_B	woning	5,00	52,5	44,0	-4,1	52,5
19.2_C	woning	8,00	53,2	44,7	-3,0	53,2
20.1_A	woning	1,50	41,9	36,1	-15,8	41,9
20.1_B	woning	5,00	42,8	36,8	-14,2	42,8
20.1_C	woning	8,00	48,8	41,0	-3,1	48,8
20.2_A	woning	1,50	51,5	43,3	-5,2	51,5
20.2_B	woning	5,00	53,4	45,0	-3,6	53,4
20.2_C	woning	8,00	54,0	45,6	-2,6	54,0
20.3_A	woning	1,50	52,1	44,4	-5,1	52,1
20.3_B	woning	5,00	53,7	45,7	-3,7	53,7
20.3_C	woning	8,00	54,3	46,2	-2,6	54,3
BvC43_A	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	1,50	47,9	40,6	0,9	47,9
BvC43_B	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	5,00	50,7	43,7	2,6	50,7
dV1_A	De Verver 1 bedrijfswoning	1,50	33,5	24,6	-25,1	33,5
dV1_B	De Verver 1 bedrijfswoning	5,00	36,3	27,3	-17,0	36,3
tK2_A	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	1,50	42,3	33,1	-12,5	42,3
tK2_B	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	5,00	50,8	41,7	-3,4	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenres. directe hinder LA,max – Activiteitenbesluit (incl laden/lossen dag)

Rapport: Resultatentabel
 Model: CH van industrie LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Bresser

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	appartementen	5,00	59,6	47,2	47,2
_B	appartementen	8,00	60,9	49,3	49,3
_C	appartementen	11,00	62,0	50,6	50,6
_D	appartementen	14,00	62,0	50,7	50,7
01.1_A	woning	1,50	54,3	45,7	45,7
01.1_B	woning	5,00	55,8	47,2	47,2
01.1_C	woning	8,00	57,2	48,3	48,3
01.2_A	woning	1,50	36,6	27,2	27,2
01.2_B	woning	5,00	37,4	28,1	28,1
01.2_C	woning	8,00	52,0	42,9	42,9
01.3_A	woning	1,50	50,0	45,6	45,6
01.3_B	woning	5,00	51,0	46,9	46,9
01.3_C	woning	8,00	54,9	48,0	48,0
02.1_A	woning	1,50	49,7	36,3	36,3
02.1_B	woning	5,00	52,0	40,1	40,1
02.1_C	woning	8,00	53,7	44,6	44,6
02.2_A	woning	1,50	36,6	26,3	26,3
02.2_B	woning	5,00	37,4	26,9	26,9
02.2_C	woning	8,00	49,6	43,3	43,3
03.1_A	woning	1,50	41,6	31,7	31,7
03.1_B	woning	5,00	44,0	35,4	35,4
03.1_C	woning	8,00	52,4	42,1	42,1
03.2_A	woning	1,50	36,6	26,2	26,2
03.2_B	woning	5,00	37,5	26,7	26,7
03.2_C	woning	8,00	49,3	40,3	40,3
04.1_A	woning	1,50	40,5	30,3	30,3
04.1_B	woning	5,00	43,5	33,3	33,3
04.1_C	woning	8,00	49,5	41,3	41,3
04.2_A	woning	1,50	36,6	26,1	26,1
04.2_B	woning	5,00	37,5	26,6	26,6
04.2_C	woning	8,00	48,7	39,0	39,0
05.1_A	woning	1,50	42,1	29,4	29,4
05.1_B	woning	5,00	44,6	32,1	32,1
05.1_C	woning	8,00	49,4	39,8	39,8
05.2_A	woning	1,50	36,7	26,1	26,1
05.2_B	woning	5,00	37,5	26,5	26,5
05.2_C	woning	8,00	48,8	38,8	38,8
06.1_A	woning	1,50	41,5	29,3	29,3
06.1_B	woning	5,00	44,5	32,0	32,0
06.1_C	woning	8,00	49,3	39,6	39,6
06.2_A	woning	1,50	36,7	25,5	25,5
06.2_B	woning	5,00	37,5	25,7	25,7
06.2_C	woning	8,00	48,3	37,2	37,2
07.1_A	woning	1,50	43,0	27,4	27,4
07.1_B	woning	5,00	45,9	30,1	30,1
07.1_C	woning	8,00	51,8	35,7	35,7
07.2_A	woning	1,50	36,8	23,8	23,8
07.2_B	woning	5,00	37,5	24,2	24,2
07.2_C	woning	8,00	49,5	36,6	36,6
08.1_A	woning	1,50	47,9	28,5	28,5
08.1_B	woning	5,00	49,4	30,8	30,8
08.1_C	woning	8,00	53,4	35,7	35,7
08.2_A	woning	1,50	37,2	23,0	23,0
08.2_B	woning	5,00	37,7	23,3	23,3
08.2_C	woning	8,00	53,1	34,7	34,7
09.1_A	woning	1,50	58,0	31,9	31,9
09.1_B	woning	5,00	58,4	33,2	33,2
09.1_C	woning	8,00	59,7	35,9	35,9
09.2_A	woning	1,50	37,7	23,0	23,0
09.2_B	woning	5,00	38,3	23,3	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenres. directe hinder LA,max – Activiteitenbesluit (incl laden/lossen dag)

Rapport: Resultatentabel
 Model: CH van industrie LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Bresser

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09.2_C	woning	8,00	53,9	34,8	34,8
10.1_A	woning	1,50	58,0	43,9	43,9
10.1_B	woning	5,00	58,3	43,9	43,9
10.1_C	woning	8,00	59,6	45,0	45,0
10.2_A	woning	1,50	38,1	23,1	23,1
10.2_B	woning	5,00	38,8	23,2	23,2
10.2_C	woning	8,00	53,9	38,3	38,3
10.3_A	woning	1,50	46,6	30,5	30,5
10.3_B	woning	5,00	46,9	30,6	30,6
10.3_C	woning	8,00	55,1	40,6	40,6
11.1_A	woning	1,50	42,5	36,1	36,1
11.1_B	woning	5,00	44,5	37,2	37,2
11.1_C	woning	8,00	53,2	44,0	44,0
11.2_A	woning	1,50	54,7	47,3	47,3
11.2_B	woning	5,00	56,7	49,3	49,3
11.2_C	woning	8,00	58,7	50,9	50,9
11.3_A	woning	1,50	51,0	43,3	43,3
11.3_B	woning	5,00	52,5	44,8	44,8
11.3_C	woning	8,00	58,1	47,2	47,2
12.1_A	woning	1,50	42,0	31,5	31,5
12.1_B	woning	5,00	43,8	34,6	34,6
12.1_C	woning	8,00	52,0	41,9	41,9
12.2_A	woning	1,50	46,2	38,6	38,6
12.2_B	woning	5,00	49,2	40,7	40,7
12.2_C	woning	8,00	54,0	45,3	45,3
13.1_A	woning	1,50	42,2	30,8	30,8
13.1_B	woning	5,00	44,0	32,8	32,8
13.1_C	woning	8,00	52,5	40,7	40,7
13.2_A	woning	1,50	46,2	33,2	33,2
13.2_B	woning	5,00	49,4	36,9	36,9
13.2_C	woning	8,00	54,3	43,0	43,0
14.1_A	woning	1,50	42,5	30,4	30,4
14.1_B	woning	5,00	45,5	32,1	32,1
14.1_C	woning	8,00	52,3	40,5	40,5
14.2_A	woning	1,50	47,0	31,7	31,7
14.2_B	woning	5,00	49,7	35,4	35,4
14.2_C	woning	8,00	54,0	42,0	42,0
15.1_A	woning	1,50	42,7	29,3	29,3
15.1_B	woning	5,00	44,4	31,3	31,3
15.1_C	woning	8,00	52,6	38,3	38,3
15.2_A	woning	1,50	48,8	29,8	29,8
15.2_B	woning	5,00	51,4	33,4	33,4
15.2_C	woning	8,00	54,9	39,8	39,8
16.1_A	woning	1,50	43,4	29,3	29,3
16.1_B	woning	5,00	45,7	31,2	31,2
16.1_C	woning	8,00	56,5	38,3	38,3
16.2_A	woning	1,50	59,7	32,6	32,6
16.2_B	woning	5,00	61,9	35,2	35,2
16.2_C	woning	8,00	63,4	40,4	40,4
16.3_A	woning	1,50	60,0	27,9	27,9
16.3_B	woning	5,00	61,5	30,3	30,3
16.3_C	woning	8,00	63,1	39,2	39,2
17.1_A	woning	1,50	63,5	51,0	51,0
17.1_B	woning	5,00	66,7	53,6	53,6
17.1_C	woning	8,00	66,7	54,9	54,9
17.2_A	woning	1,50	45,9	34,3	34,3
17.2_B	woning	5,00	49,0	36,3	36,3
17.2_C	woning	8,00	58,6	47,4	47,4
17.3_A	woning	1,50	49,8	41,8	41,8
17.3_B	woning	5,00	52,7	43,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenres. directe hinder LA,max – Activiteitenbesluit (incl laden/lossen dag)

Rapport: Resultatentabel
 Model: CH van industrie LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Bresser

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17.3_C	woning	8,00	60,2	49,9	49,9
18.1_A	woning	1,50	64,0	51,2	51,2
18.1_B	woning	5,00	67,1	53,7	53,7
18.1_C	woning	8,00	67,1	55,0	55,0
18.2_A	woning	1,50	46,8	33,5	33,5
18.2_B	woning	5,00	49,8	35,5	35,5
18.2_C	woning	8,00	58,8	47,2	47,2
19.1_A	woning	1,50	64,4	49,0	49,0
19.1_B	woning	5,00	67,4	51,5	51,5
19.1_C	woning	8,00	67,4	52,7	52,7
19.2_A	woning	1,50	50,6	32,4	32,4
19.2_B	woning	5,00	53,4	34,6	34,6
19.2_C	woning	8,00	59,6	45,3	45,3
20.1_A	woning	1,50	64,8	49,2	49,2
20.1_B	woning	5,00	67,6	51,5	51,5
20.1_C	woning	8,00	67,6	52,8	52,8
20.2_A	woning	1,50	55,1	32,9	32,9
20.2_B	woning	5,00	58,4	35,6	35,6
20.2_C	woning	8,00	61,2	45,5	45,5
20.3_A	woning	1,50	63,9	44,0	44,0
20.3_B	woning	5,00	67,0	45,8	45,8
20.3_C	woning	8,00	67,1	49,9	49,9
BvC43_A	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	1,50	51,4	38,1	38,1
BvC43_B	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	5,00	52,0	38,8	38,8
dV1_A	De Verver 1 bedrijfswoning	1,50	72,3	67,5	67,5
dV1_A	De Verver 1 bedrijfswoning	1,50	66,2	66,2	66,2
dV1_B	De Verver 1 bedrijfswoning	5,00	72,9	67,5	67,5
dV1_B	De Verver 1 bedrijfswoning	5,00	68,0	66,1	66,1
tK2_A	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	1,50	44,2	28,4	28,4
tK2_B	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	5,00	52,3	37,5	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1

Rekenres. directe hinder LA,max – Activiteitenbesluit (incl laden/lossen dag)

De Bresser
Bronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: CH van industrie LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 18.1_C - woning
 Groep: De Bresser

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18.1_C	woning	8,00	67,1	55,0	55,0
dB-Vrw	De Bresser vrachtwagen	1,00	67,1	--	--
dB-Bus	De Bresser Bestelbus	0,80	57,1	--	--
dB-Pw	De Bresser personenauto's aankomst en vertrek	0,80	55,0	55,0	55,0
dB-BL	De Bresser Bus in- of uitladen	2,00	53,1	--	--
dB-VL	De Bresser vrachtwagen in- of uitladen	2,00	52,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,5	68,5	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenres. directe hinder LA,max – Activiteitenbesluit (incl laden/lossen dag)

Rapport: Resultatentabel
 Model: CH van industrie LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RMS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	appartementen	5,00	52,2	--	--
_B	appartementen	8,00	53,8	--	--
_C	appartementen	11,00	55,3	--	--
_D	appartementen	14,00	56,1	--	--
01.1_A	woning	1,50	46,9	--	--
01.1_B	woning	5,00	48,2	--	--
01.1_C	woning	8,00	49,7	--	--
01.2_A	woning	1,50	31,0	--	--
01.2_B	woning	5,00	31,5	--	--
01.2_C	woning	8,00	44,4	--	--
01.3_A	woning	1,50	43,9	--	--
01.3_B	woning	5,00	45,1	--	--
01.3_C	woning	8,00	48,1	--	--
02.1_A	woning	1,50	43,0	--	--
02.1_B	woning	5,00	44,6	--	--
02.1_C	woning	8,00	47,5	--	--
02.2_A	woning	1,50	31,1	--	--
02.2_B	woning	5,00	31,5	--	--
02.2_C	woning	8,00	44,3	--	--
03.1_A	woning	1,50	36,6	--	--
03.1_B	woning	5,00	39,0	--	--
03.1_C	woning	8,00	47,7	--	--
03.2_A	woning	1,50	31,2	--	--
03.2_B	woning	5,00	31,7	--	--
03.2_C	woning	8,00	44,4	--	--
04.1_A	woning	1,50	35,0	--	--
04.1_B	woning	5,00	38,0	--	--
04.1_C	woning	8,00	47,6	--	--
04.2_A	woning	1,50	31,2	--	--
04.2_B	woning	5,00	31,7	--	--
04.2_C	woning	8,00	44,3	--	--
05.1_A	woning	1,50	33,3	--	--
05.1_B	woning	5,00	36,1	--	--
05.1_C	woning	8,00	41,5	--	--
05.2_A	woning	1,50	29,8	--	--
05.2_B	woning	5,00	30,3	--	--
05.2_C	woning	8,00	40,6	--	--
06.1_A	woning	1,50	33,6	--	--
06.1_B	woning	5,00	36,3	--	--
06.1_C	woning	8,00	41,6	--	--
06.2_A	woning	1,50	29,8	--	--
06.2_B	woning	5,00	30,3	--	--
06.2_C	woning	8,00	40,4	--	--
07.1_A	woning	1,50	36,2	--	--
07.1_B	woning	5,00	39,1	--	--
07.1_C	woning	8,00	44,1	--	--
07.2_A	woning	1,50	31,7	--	--
07.2_B	woning	5,00	32,4	--	--
07.2_C	woning	8,00	42,9	--	--
08.1_A	woning	1,50	40,0	--	--
08.1_B	woning	5,00	41,9	--	--
08.1_C	woning	8,00	46,7	--	--
08.2_A	woning	1,50	31,7	--	--
08.2_B	woning	5,00	32,4	--	--
08.2_C	woning	8,00	43,4	--	--
09.1_A	woning	1,50	50,3	--	--
09.1_B	woning	5,00	51,0	--	--
09.1_C	woning	8,00	52,4	--	--
09.2_A	woning	1,50	31,7	--	--
09.2_B	woning	5,00	32,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenres. directe hinder LA,max – Activiteitenbesluit (incl laden/lossen dag)

Rapport: Resultatentabel
 Model: CH van industrie LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RMS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09.2_C	woning	8,00	46,3	--	--
10.1_A	woning	1,50	52,6	--	--
10.1_B	woning	5,00	53,2	--	--
10.1_C	woning	8,00	54,6	--	--
10.2_A	woning	1,50	32,3	--	--
10.2_B	woning	5,00	32,9	--	--
10.2_C	woning	8,00	46,4	--	--
10.3_A	woning	1,50	39,5	--	--
10.3_B	woning	5,00	40,1	--	--
10.3_C	woning	8,00	49,8	--	--
11.1_A	woning	1,50	36,7	--	--
11.1_B	woning	5,00	38,7	--	--
11.1_C	woning	8,00	48,1	--	--
11.2_A	woning	1,50	47,4	--	--
11.2_B	woning	5,00	50,2	--	--
11.2_C	woning	8,00	52,1	--	--
11.3_A	woning	1,50	46,2	--	--
11.3_B	woning	5,00	49,0	--	--
11.3_C	woning	8,00	51,4	--	--
12.1_A	woning	1,50	36,4	--	--
12.1_B	woning	5,00	38,5	--	--
12.1_C	woning	8,00	48,1	--	--
12.2_A	woning	1,50	47,5	--	--
12.2_B	woning	5,00	50,1	--	--
12.2_C	woning	8,00	51,9	--	--
13.1_A	woning	1,50	35,7	--	--
13.1_B	woning	5,00	37,9	--	--
13.1_C	woning	8,00	45,5	--	--
13.2_A	woning	1,50	36,8	--	--
13.2_B	woning	5,00	41,0	--	--
13.2_C	woning	8,00	45,7	--	--
14.1_A	woning	1,50	35,8	--	--
14.1_B	woning	5,00	37,9	--	--
14.1_C	woning	8,00	44,9	--	--
14.2_A	woning	1,50	37,7	--	--
14.2_B	woning	5,00	41,1	--	--
14.2_C	woning	8,00	45,8	--	--
15.1_A	woning	1,50	36,8	--	--
15.1_B	woning	5,00	38,9	--	--
15.1_C	woning	8,00	47,5	--	--
15.2_A	woning	1,50	39,6	--	--
15.2_B	woning	5,00	43,7	--	--
15.2_C	woning	8,00	48,7	--	--
16.1_A	woning	1,50	37,0	--	--
16.1_B	woning	5,00	39,0	--	--
16.1_C	woning	8,00	49,0	--	--
16.2_A	woning	1,50	50,8	--	--
16.2_B	woning	5,00	53,9	--	--
16.2_C	woning	8,00	55,1	--	--
16.3_A	woning	1,50	52,4	--	--
16.3_B	woning	5,00	54,4	--	--
16.3_C	woning	8,00	55,7	--	--
17.1_A	woning	1,50	58,2	--	--
17.1_B	woning	5,00	60,8	--	--
17.1_C	woning	8,00	60,8	--	--
17.2_A	woning	1,50	39,6	--	--
17.2_B	woning	5,00	43,1	--	--
17.2_C	woning	8,00	50,3	--	--
17.3_A	woning	1,50	42,9	--	--
17.3_B	woning	5,00	45,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenres. directe hinder LA,max – Activiteitenbesluit (incl laden/lossen dag)

Rapport: Resultatentabel
 Model: CH van industrie LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RMS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17.3_C	woning	8,00	52,6	--	--
18.1_A	woning	1,50	58,8	--	--
18.1_B	woning	5,00	61,2	--	--
18.1_C	woning	8,00	61,2	--	--
18.2_A	woning	1,50	39,7	--	--
18.2_B	woning	5,00	43,1	--	--
18.2_C	woning	8,00	50,4	--	--
19.1_A	woning	1,50	59,3	--	--
19.1_B	woning	5,00	61,7	--	--
19.1_C	woning	8,00	61,6	--	--
19.2_A	woning	1,50	41,2	--	--
19.2_B	woning	5,00	44,4	--	--
19.2_C	woning	8,00	52,9	--	--
20.1_A	woning	1,50	60,9	--	--
20.1_B	woning	5,00	63,2	--	--
20.1_C	woning	8,00	63,2	--	--
20.2_A	woning	1,50	48,4	--	--
20.2_B	woning	5,00	51,5	--	--
20.2_C	woning	8,00	53,6	--	--
20.3_A	woning	1,50	59,7	--	--
20.3_B	woning	5,00	62,3	--	--
20.3_C	woning	8,00	62,3	--	--
BvC43_A	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	1,50	46,5	--	--
BvC43_B	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	5,00	47,1	--	--
dV1_A	De Verver 1 bedrijfswoning	1,50	64,3	--	--
dV1_A	De Verver 1 bedrijfswoning	1,50	56,2	--	--
dV1_B	De Verver 1 bedrijfswoning	5,00	66,0	--	--
dV1_B	De Verver 1 bedrijfswoning	5,00	59,3	--	--
tK2_A	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	1,50	38,9	--	--
tK2_B	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	5,00	51,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: CH van industrie LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 20.1_A - woning
 Groep: RMS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20.1_A	woning	1,50	60,9	--	--
rms-Vrw	RMS vrachtwagen	1,00	60,9	--	--
rms-Vrw	RMS vrachtwagen	1,00	58,1	--	--
rms-VL	RMS vrachtwagen in- of uitladen	2,00	46,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		70,2	70,2	49,2

Rekenres. directe hinder LA,max – Activiteitenbesluit (incl laden/lossen dag)

Rapport: Resultatentabel
 Model: CH van industrie LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaex

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	appartementen	5,00	59,3	59,3	6,8
_B	appartementen	8,00	61,0	61,0	7,6
_C	appartementen	11,00	62,0	62,0	6,9
_D	appartementen	14,00	61,5	61,5	7,6
01.1_A	woning	1,50	64,9	64,9	8,8
01.1_B	woning	5,00	67,5	67,5	9,9
01.1_C	woning	8,00	67,7	67,7	10,0
01.2_A	woning	1,50	58,3	58,3	2,1
01.2_B	woning	5,00	61,2	61,2	4,1
01.2_C	woning	8,00	62,8	62,8	9,8
01.3_A	woning	1,50	53,3	53,3	3,2
01.3_B	woning	5,00	50,3	50,3	2,4
01.3_C	woning	8,00	59,3	59,3	9,6
02.1_A	woning	1,50	65,6	65,6	5,6
02.1_B	woning	5,00	68,1	68,1	3,9
02.1_C	woning	8,00	68,3	68,3	10,4
02.2_A	woning	1,50	58,2	58,2	2,5
02.2_B	woning	5,00	62,7	62,7	4,4
02.2_C	woning	8,00	63,7	63,7	10,3
03.1_A	woning	1,50	66,5	66,5	6,2
03.1_B	woning	5,00	68,8	68,8	4,8
03.1_C	woning	8,00	68,9	68,9	10,9
03.2_A	woning	1,50	58,3	58,3	3,1
03.2_B	woning	5,00	63,6	63,6	5,3
03.2_C	woning	8,00	64,6	64,6	10,8
04.1_A	woning	1,50	67,5	67,5	6,7
04.1_B	woning	5,00	69,6	69,6	5,3
04.1_C	woning	8,00	69,6	69,6	11,2
04.2_A	woning	1,50	59,1	59,1	3,5
04.2_B	woning	5,00	64,7	64,7	5,5
04.2_C	woning	8,00	65,5	65,5	11,2
05.1_A	woning	1,50	68,1	68,1	6,8
05.1_B	woning	5,00	70,0	70,0	5,9
05.1_C	woning	8,00	70,0	70,0	11,6
05.2_A	woning	1,50	59,5	59,5	4,2
05.2_B	woning	5,00	65,8	65,8	6,4
05.2_C	woning	8,00	66,6	66,6	11,5
06.1_A	woning	1,50	68,8	68,8	7,1
06.1_B	woning	5,00	70,2	70,2	6,5
06.1_C	woning	8,00	70,1	70,1	12,0
06.2_A	woning	1,50	59,9	59,9	4,7
06.2_B	woning	5,00	66,8	66,8	6,6
06.2_C	woning	8,00	67,5	67,5	11,9
07.1_A	woning	1,50	70,6	70,6	7,4
07.1_B	woning	5,00	71,4	71,4	7,2
07.1_C	woning	8,00	71,3	71,3	12,3
07.2_A	woning	1,50	60,2	60,2	5,3
07.2_B	woning	5,00	68,3	68,3	7,3
07.2_C	woning	8,00	68,8	68,8	12,3
08.1_A	woning	1,50	72,9	72,9	8,6
08.1_B	woning	5,00	72,9	72,9	7,9
08.1_C	woning	8,00	72,7	72,7	12,7
08.2_A	woning	1,50	61,9	61,9	6,0
08.2_B	woning	5,00	70,2	70,2	7,9
08.2_C	woning	8,00	70,3	70,3	12,7
09.1_A	woning	1,50	74,8	74,8	9,0
09.1_B	woning	5,00	74,6	74,6	8,7
09.1_C	woning	8,00	74,4	74,4	13,2
09.2_A	woning	1,50	67,9	67,9	6,8
09.2_B	woning	5,00	72,4	72,4	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenres. directe hinder LA,max – Activiteitenbesluit (incl laden/lossen dag)

Rapport: Resultatentabel
 Model: CH van industrie LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaex

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09.2_C	woning	8,00	72,2	72,2	13,1
10.1_A	woning	1,50	77,5	77,5	9,2
10.1_B	woning	5,00	77,2	77,2	11,2
10.1_C	woning	8,00	76,7	76,7	13,7
10.2_A	woning	1,50	70,1	70,1	7,6
10.2_B	woning	5,00	74,9	74,9	9,2
10.2_C	woning	8,00	74,5	74,5	13,5
10.3_A	woning	1,50	77,7	77,7	8,5
10.3_B	woning	5,00	77,5	77,5	11,2
10.3_C	woning	8,00	76,8	76,8	13,8
11.1_A	woning	1,50	66,1	66,1	8,1
11.1_B	woning	5,00	68,7	68,7	9,7
11.1_C	woning	8,00	68,8	68,8	10,8
11.2_A	woning	1,50	64,9	64,9	5,6
11.2_B	woning	5,00	67,9	67,9	7,3
11.2_C	woning	8,00	68,0	68,0	10,2
11.3_A	woning	1,50	48,5	48,5	0,8
11.3_B	woning	5,00	53,8	53,8	-3,7
11.3_C	woning	8,00	60,3	60,3	10,3
12.1_A	woning	1,50	67,1	67,1	8,4
12.1_B	woning	5,00	69,5	69,5	10,1
12.1_C	woning	8,00	69,5	69,5	11,2
12.2_A	woning	1,50	66,1	66,1	0,5
12.2_B	woning	5,00	68,7	68,7	-3,5
12.2_C	woning	8,00	68,8	68,8	10,6
13.1_A	woning	1,50	68,3	68,3	8,8
13.1_B	woning	5,00	70,3	70,3	10,5
13.1_C	woning	8,00	70,3	70,3	11,5
13.2_A	woning	1,50	66,2	66,2	0,5
13.2_B	woning	5,00	68,3	68,3	-2,7
13.2_C	woning	8,00	68,3	68,3	11,0
14.1_A	woning	1,50	69,6	69,6	9,2
14.1_B	woning	5,00	71,2	71,2	10,9
14.1_C	woning	8,00	71,1	71,1	11,8
14.2_A	woning	1,50	68,0	68,0	0,7
14.2_B	woning	5,00	69,5	69,5	-1,7
14.2_C	woning	8,00	69,5	69,5	11,4
15.1_A	woning	1,50	71,1	71,1	9,6
15.1_B	woning	5,00	72,0	72,0	11,4
15.1_C	woning	8,00	71,9	71,9	12,1
15.2_A	woning	1,50	70,2	70,2	1,3
15.2_B	woning	5,00	71,0	71,0	-0,1
15.2_C	woning	8,00	71,0	71,0	11,8
16.1_A	woning	1,50	72,9	72,9	10,0
16.1_B	woning	5,00	73,2	73,2	11,8
16.1_C	woning	8,00	73,0	73,0	12,4
16.2_A	woning	1,50	73,1	73,1	6,9
16.2_B	woning	5,00	73,0	73,0	3,0
16.2_C	woning	8,00	72,9	72,9	12,1
16.3_A	woning	1,50	74,8	74,8	10,2
16.3_B	woning	5,00	74,7	74,7	11,9
16.3_C	woning	8,00	74,4	74,4	12,4
17.1_A	woning	1,50	65,3	65,3	2,7
17.1_B	woning	5,00	67,6	67,6	-4,7
17.1_C	woning	8,00	67,7	67,7	9,8
17.2_A	woning	1,50	66,1	66,1	6,8
17.2_B	woning	5,00	68,2	68,2	9,1
17.2_C	woning	8,00	68,2	68,2	10,2
17.3_A	woning	1,50	53,2	53,2	-5,6
17.3_B	woning	5,00	50,0	50,0	-3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenres. directe hinder LA,max – Activiteitenbesluit (incl laden/lossen dag)

Rapport: Resultatentabel
 Model: CH van industrie LAmex
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaex

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17.3_C	woning	8,00	58,0	58,0	9,7
18.1_A	woning	1,50	66,7	66,7	3,2
18.1_B	woning	5,00	68,6	68,6	-4,4
18.1_C	woning	8,00	68,5	68,5	10,1
18.2_A	woning	1,50	67,8	67,8	7,3
18.2_B	woning	5,00	69,4	69,4	9,5
18.2_C	woning	8,00	69,4	69,4	10,6
19.1_A	woning	1,50	68,2	68,2	-5,5
19.1_B	woning	5,00	69,7	69,7	-3,4
19.1_C	woning	8,00	69,6	69,6	10,5
19.2_A	woning	1,50	70,0	70,0	8,0
19.2_B	woning	5,00	70,9	70,9	9,9
19.2_C	woning	8,00	70,8	70,8	11,0
20.1_A	woning	1,50	70,2	70,2	-1,8
20.1_B	woning	5,00	70,9	70,9	-0,1
20.1_C	woning	8,00	70,8	70,8	11,0
20.2_A	woning	1,50	73,0	73,0	8,8
20.2_B	woning	5,00	73,0	73,0	10,4
20.2_C	woning	8,00	72,8	72,8	11,4
20.3_A	woning	1,50	73,9	73,9	8,9
20.3_B	woning	5,00	73,8	73,8	10,4
20.3_C	woning	8,00	73,5	73,5	11,4
BvC43_A	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	1,50	61,6	61,6	15,0
BvC43_B	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	5,00	64,9	64,9	16,7
dV1_A	De Verver 1 bedrijfswoning	1,50	61,2	61,2	6,0
dV1_A	De Verver 1 bedrijfswoning	1,50	49,8	49,8	-11,0
dV1_B	De Verver 1 bedrijfswoning	5,00	63,5	63,5	7,8
dV1_B	De Verver 1 bedrijfswoning	5,00	51,9	51,9	-3,0
tK2_A	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	1,50	60,5	60,5	1,6
tK2_B	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	5,00	68,3	68,3	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: CH van industrie LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 10.3_A - woning
 Groep: Vaex

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10.3_A	woning	1,50	77,7	77,7	8,5
V-HtrM	VAEX heftruck MAX	1,00	77,7	77,7	--
V-VrwIM	VAEX vrachtwagens intern MAX	1,00	76,7	76,7	--
V-Vrw	VAEX vrachtwagens aankomst en vertrek	1,00	70,8	70,8	--
V-L Vrw	USA CARS pick-up trucks aankomst en vertrek	1,00	67,4	67,4	--
V-L Vrw	VAEX lichte vrachtwagens aankomst en vertrek	1,00	65,0	--	--
V DeurWo	VAEX Deur werkplaats geopend	0,00	63,4	63,4	--
V-Pw	VAEX personenauto's aankomst en vertrek	0,80	60,8	60,8	--
V DeurW	VAEX Deur werkplaats	0,00	38,5	38,5	--
V DeurW	VAEX Deur werkplaats	0,00	38,4	38,4	--
V DeurW	VAEX Deur werkplaats	0,00	38,3	38,3	--
V DeurW	VAEX Deur werkplaats	0,00	38,2	38,2	--
V DeurW	VAEX Deur wasplaats	0,00	36,1	36,1	--
V AfzDME	VAEX Afzuiging uitlaatgassen	7,20	27,6	27,6	--
	Dak werkplaats	0,10	19,2	19,2	--
V AfzPut	VAEX Afzuiging smeerput	7,20	8,5	8,5	8,5
LAmx	(hoofdgroep)		77,7	77,7	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten directe hinder LAr,LT – VNG, stap 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG-CH van industrie LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Bresser
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19.1_C	woning	8,00	34,7	--	--	34,7
19.1_B	woning	5,00	34,6	--	--	34,6
18.1_C	woning	8,00	34,3	--	--	34,3
18.1_B	woning	5,00	34,2	--	--	34,2
17.1_C	woning	8,00	33,8	--	--	33,8
17.1_B	woning	5,00	33,8	--	--	33,8
20.1_C	woning	8,00	33,3	--	--	33,3
20.1_B	woning	5,00	33,1	--	--	33,1
19.1_A	woning	1,50	32,3	--	--	32,3
18.1_A	woning	1,50	31,7	--	--	31,7
20.3_C	woning	8,00	31,5	--	--	31,5
17.1_A	woning	1,50	31,0	--	--	31,0
20.3_B	woning	5,00	31,0	--	--	31,0
20.1_A	woning	1,50	30,8	--	--	30,8
_C	appartementen	11,00	29,3	--	--	29,3
_D	appartementen	14,00	29,3	--	--	29,3
_B	appartementen	8,00	28,4	--	--	28,4
20.3_A	woning	1,50	28,4	--	--	28,4
17.3_C	woning	8,00	27,6	--	--	27,6
16.3_C	woning	8,00	27,3	--	--	27,3
_A	appartementen	5,00	27,2	--	--	27,2
20.2_C	woning	8,00	26,9	--	--	26,9
18.2_C	woning	8,00	26,8	--	--	26,8
17.2_C	woning	8,00	26,4	--	--	26,4
19.2_C	woning	8,00	26,1	--	--	26,1
16.3_B	woning	5,00	25,8	--	--	25,8
16.2_C	woning	8,00	25,5	--	--	25,5
09.1_C	woning	8,00	23,8	--	--	23,8
16.3_A	woning	1,50	23,7	--	--	23,7
10.1_C	woning	8,00	23,6	--	--	23,6
16.1_C	woning	8,00	23,3	--	--	23,3
16.2_B	woning	5,00	23,2	--	--	23,2
15.2_C	woning	8,00	22,7	--	--	22,7
12.2_C	woning	8,00	22,7	--	--	22,7
11.2_C	woning	8,00	22,5	--	--	22,5
09.1_B	woning	5,00	22,4	--	--	22,4
10.1_B	woning	5,00	22,3	--	--	22,3
20.2_B	woning	5,00	22,1	--	--	22,1
13.2_C	woning	8,00	21,9	--	--	21,9
14.2_C	woning	8,00	21,8	--	--	21,8
11.3_C	woning	8,00	21,8	--	--	21,8
11.1_C	woning	8,00	21,3	--	--	21,3
09.1_A	woning	1,50	21,3	--	--	21,3
12.1_C	woning	8,00	21,2	--	--	21,2
dV1_B	De Verver 1 bedrijfswoning	5,00	21,2	--	--	21,2
10.1_A	woning	1,50	21,2	--	--	21,2
08.1_C	woning	8,00	21,2	--	--	21,2
13.1_C	woning	8,00	20,7	--	--	20,7
16.2_A	woning	1,50	20,4	--	--	20,4
14.1_C	woning	8,00	20,4	--	--	20,4
10.3_C	woning	8,00	20,0	--	--	20,0
15.1_C	woning	8,00	19,7	--	--	19,7
08.2_C	woning	8,00	19,7	--	--	19,7
tK2_B	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	5,00	19,6	--	--	19,6
01.3_C	woning	8,00	19,4	--	--	19,4
07.1_C	woning	8,00	19,4	--	--	19,4
01.1_C	woning	8,00	19,3	--	--	19,3
09.2_C	woning	8,00	19,3	--	--	19,3
02.1_C	woning	8,00	19,1	--	--	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten directe hinder LAr,LT – VNG, stap 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG-CH van industrie LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Bresser
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10.2_C	woning	8,00	19,0	--	--	19,0
15.2_B	woning	5,00	18,9	--	--	18,9
20.2_A	woning	1,50	18,8	--	--	18,8
dV1_A	De Verver 1 bedrijfswoning	1,50	18,5	--	--	18,5
07.2_C	woning	8,00	18,5	--	--	18,5
03.1_C	woning	8,00	18,3	--	--	18,3
19.2_B	woning	5,00	18,3	--	--	18,3
01.2_C	woning	8,00	18,3	--	--	18,3
05.1_C	woning	8,00	18,1	--	--	18,1
04.1_C	woning	8,00	18,1	--	--	18,1
06.2_C	woning	8,00	18,0	--	--	18,0
02.2_C	woning	8,00	17,7	--	--	17,7
17.3_B	woning	5,00	17,7	--	--	17,7
06.1_C	woning	8,00	17,7	--	--	17,7
18.2_B	woning	5,00	17,3	--	--	17,3
03.2_C	woning	8,00	17,2	--	--	17,2
05.2_C	woning	8,00	17,1	--	--	17,1
04.2_C	woning	8,00	17,0	--	--	17,0
13.2_B	woning	5,00	17,0	--	--	17,0
14.2_B	woning	5,00	17,0	--	--	17,0
12.2_B	woning	5,00	16,8	--	--	16,8
11.2_B	woning	5,00	16,7	--	--	16,7
08.1_B	woning	5,00	16,5	--	--	16,5
17.2_B	woning	5,00	16,5	--	--	16,5
15.2_A	woning	1,50	15,5	--	--	15,5
19.2_A	woning	1,50	15,1	--	--	15,1
17.3_A	woning	1,50	14,9	--	--	14,9
08.1_A	woning	1,50	14,6	--	--	14,6
18.2_A	woning	1,50	14,1	--	--	14,1
17.2_A	woning	1,50	13,1	--	--	13,1
01.1_B	woning	5,00	13,1	--	--	13,1
14.2_A	woning	1,50	12,9	--	--	12,9
13.2_A	woning	1,50	12,6	--	--	12,6
11.2_A	woning	1,50	12,6	--	--	12,6
11.1_B	woning	5,00	12,4	--	--	12,4
12.2_A	woning	1,50	12,3	--	--	12,3
11.3_B	woning	5,00	12,1	--	--	12,1
02.1_B	woning	5,00	12,1	--	--	12,1
07.1_B	woning	5,00	11,9	--	--	11,9
06.1_B	woning	5,00	11,7	--	--	11,7
10.3_B	woning	5,00	11,4	--	--	11,4
16.1_B	woning	5,00	11,4	--	--	11,4
12.1_B	woning	5,00	11,0	--	--	11,0
03.1_B	woning	5,00	10,9	--	--	10,9
05.1_B	woning	5,00	10,8	--	--	10,8
15.1_B	woning	5,00	10,7	--	--	10,7
04.1_B	woning	5,00	10,7	--	--	10,7
13.1_B	woning	5,00	10,6	--	--	10,6
14.1_B	woning	5,00	10,6	--	--	10,6
10.3_A	woning	1,50	10,5	--	--	10,5
01.1_A	woning	1,50	10,1	--	--	10,1
tK2_A	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	1,50	9,6	--	--	9,6
11.3_A	woning	1,50	9,5	--	--	9,5
11.1_A	woning	1,50	9,3	--	--	9,3
16.1_A	woning	1,50	8,9	--	--	8,9
12.1_A	woning	1,50	8,9	--	--	8,9
07.1_A	woning	1,50	8,7	--	--	8,7
01.3_B	woning	5,00	8,6	--	--	8,6
02.1_A	woning	1,50	8,6	--	--	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten directe hinder LAr,LT – VNG, stap 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG-CH van industrie LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Bresser
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BvC43_B	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	5,00	8,5	--	--	8,5	
15.1_A	woning	1,50	8,2	--	--	8,2	
13.1_A	woning	1,50	8,0	--	--	8,0	
14.1_A	woning	1,50	8,0	--	--	8,0	
06.1_A	woning	1,50	7,8	--	--	7,8	
BvC43_A	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	1,50	7,4	--	--	7,4	
03.1_A	woning	1,50	7,0	--	--	7,0	
05.1_A	woning	1,50	6,9	--	--	6,9	
04.1_A	woning	1,50	6,8	--	--	6,8	
01.3_A	woning	1,50	6,7	--	--	6,7	
01.2_B	woning	5,00	5,4	--	--	5,4	
02.2_B	woning	5,00	5,4	--	--	5,4	
10.2_B	woning	5,00	4,6	--	--	4,6	
03.2_B	woning	5,00	4,3	--	--	4,3	
01.2_A	woning	1,50	4,3	--	--	4,3	
09.2_B	woning	5,00	4,2	--	--	4,2	
02.2_A	woning	1,50	4,2	--	--	4,2	
04.2_B	woning	5,00	4,0	--	--	4,0	
05.2_B	woning	5,00	3,9	--	--	3,9	
08.2_B	woning	5,00	3,9	--	--	3,9	
06.2_B	woning	5,00	3,9	--	--	3,9	
07.2_B	woning	5,00	3,8	--	--	3,8	
10.2_A	woning	1,50	3,5	--	--	3,5	
09.2_A	woning	1,50	3,2	--	--	3,2	
03.2_A	woning	1,50	3,0	--	--	3,0	
08.2_A	woning	1,50	2,8	--	--	2,8	
04.2_A	woning	1,50	2,7	--	--	2,7	
07.2_A	woning	1,50	2,6	--	--	2,6	
05.2_A	woning	1,50	2,6	--	--	2,6	
06.2_A	woning	1,50	2,6	--	--	2,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten directe hinder LAr,LT – VNG, stap 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG-CH van industrie LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RMS
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
dV1_B	De Verver 1 bedrijfswoning	5,00	34,8	--	--	34,8
20.1_C	woning	8,00	32,3	--	--	32,3
20.1_B	woning	5,00	32,3	--	--	32,3
19.1_C	woning	8,00	32,1	--	--	32,1
dV1_A	De Verver 1 bedrijfswoning	1,50	32,1	--	--	32,1
19.1_B	woning	5,00	32,1	--	--	32,1
18.1_C	woning	8,00	31,9	--	--	31,9
18.1_B	woning	5,00	31,8	--	--	31,8
20.3_C	woning	8,00	31,7	--	--	31,7
17.1_C	woning	8,00	31,6	--	--	31,6
17.1_B	woning	5,00	31,5	--	--	31,5
20.1_A	woning	1,50	30,6	--	--	30,6
19.1_A	woning	1,50	30,2	--	--	30,2
_C	appartementen	11,00	29,7	--	--	29,7
18.1_A	woning	1,50	29,6	--	--	29,6
17.1_A	woning	1,50	29,0	--	--	29,0
_B	appartementen	8,00	28,8	--	--	28,8
20.3_B	woning	5,00	28,2	--	--	28,2
_D	appartementen	14,00	27,3	--	--	27,3
16.2_C	woning	8,00	26,8	--	--	26,8
17.3_C	woning	8,00	26,5	--	--	26,5
20.2_C	woning	8,00	26,1	--	--	26,1
19.2_C	woning	8,00	25,9	--	--	25,9
20.3_A	woning	1,50	25,9	--	--	25,9
_A	appartementen	5,00	25,8	--	--	25,8
18.2_C	woning	8,00	25,8	--	--	25,8
17.2_C	woning	8,00	25,7	--	--	25,7
16.3_C	woning	8,00	25,4	--	--	25,4
15.2_C	woning	8,00	24,6	--	--	24,6
16.1_C	woning	8,00	24,5	--	--	24,5
14.2_C	woning	8,00	23,7	--	--	23,7
11.2_C	woning	8,00	23,7	--	--	23,7
13.2_C	woning	8,00	23,5	--	--	23,5
12.2_C	woning	8,00	23,5	--	--	23,5
16.2_B	woning	5,00	23,4	--	--	23,4
11.3_C	woning	8,00	22,8	--	--	22,8
07.1_C	woning	8,00	22,6	--	--	22,6
14.1_C	woning	8,00	22,3	--	--	22,3
11.1_C	woning	8,00	22,1	--	--	22,1
13.1_C	woning	8,00	22,0	--	--	22,0
12.1_C	woning	8,00	22,0	--	--	22,0
08.1_C	woning	8,00	21,9	--	--	21,9
16.3_B	woning	5,00	21,7	--	--	21,7
07.2_C	woning	8,00	21,6	--	--	21,6
09.1_C	woning	8,00	21,4	--	--	21,4
01.1_C	woning	8,00	21,0	--	--	21,0
15.2_B	woning	5,00	21,0	--	--	21,0
08.2_C	woning	8,00	20,8	--	--	20,8
01.3_C	woning	8,00	20,8	--	--	20,8
05.1_C	woning	8,00	20,3	--	--	20,3
09.2_C	woning	8,00	20,3	--	--	20,3
02.1_C	woning	8,00	20,2	--	--	20,2
16.2_A	woning	1,50	20,1	--	--	20,1
03.1_C	woning	8,00	20,1	--	--	20,1
04.1_C	woning	8,00	20,1	--	--	20,1
01.2_C	woning	8,00	19,9	--	--	19,9
05.2_C	woning	8,00	19,9	--	--	19,9
15.1_C	woning	8,00	19,8	--	--	19,8
02.2_C	woning	8,00	19,7	--	--	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten directe hinder LAr,LT – VNG, stap 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG-CH van industrie LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RMS
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04.2_C	woning	8,00	19,6	--	--	19,6
03.2_C	woning	8,00	19,6	--	--	19,6
10.2_C	woning	8,00	19,4	--	--	19,4
14.2_B	woning	5,00	18,7	--	--	18,7
16.3_A	woning	1,50	18,6	--	--	18,6
tK2_B	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	5,00	18,0	--	--	18,0
09.1_B	woning	5,00	17,9	--	--	17,9
06.2_C	woning	8,00	17,9	--	--	17,9
13.2_B	woning	5,00	17,9	--	--	17,9
06.1_C	woning	8,00	17,9	--	--	17,9
11.2_B	woning	5,00	17,7	--	--	17,7
15.2_A	woning	1,50	17,7	--	--	17,7
12.2_B	woning	5,00	17,6	--	--	17,6
08.1_B	woning	5,00	17,2	--	--	17,2
17.3_B	woning	5,00	16,2	--	--	16,2
09.1_A	woning	1,50	15,7	--	--	15,7
08.1_A	woning	1,50	15,5	--	--	15,5
19.2_B	woning	5,00	15,2	--	--	15,2
14.2_A	woning	1,50	15,1	--	--	15,1
17.2_B	woning	5,00	15,0	--	--	15,0
18.2_B	woning	5,00	14,9	--	--	14,9
07.1_B	woning	5,00	14,9	--	--	14,9
11.2_A	woning	1,50	14,3	--	--	14,3
13.2_A	woning	1,50	14,2	--	--	14,2
20.2_B	woning	5,00	14,0	--	--	14,0
12.2_A	woning	1,50	13,9	--	--	13,9
17.3_A	woning	1,50	13,4	--	--	13,4
06.1_B	woning	5,00	12,8	--	--	12,8
01.1_B	woning	5,00	12,6	--	--	12,6
07.1_A	woning	1,50	12,3	--	--	12,3
19.2_A	woning	1,50	12,3	--	--	12,3
17.2_A	woning	1,50	12,0	--	--	12,0
18.2_A	woning	1,50	11,8	--	--	11,8
05.1_B	woning	5,00	11,8	--	--	11,8
10.1_C	woning	8,00	11,8	--	--	11,8
20.2_A	woning	1,50	11,5	--	--	11,5
02.1_B	woning	5,00	11,5	--	--	11,5
04.1_B	woning	5,00	11,4	--	--	11,4
03.1_B	woning	5,00	11,3	--	--	11,3
16.1_B	woning	5,00	11,1	--	--	11,1
10.3_C	woning	8,00	10,9	--	--	10,9
15.1_B	woning	5,00	10,7	--	--	10,7
tK2_A	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	1,50	10,6	--	--	10,6
14.1_B	woning	5,00	10,5	--	--	10,5
11.3_B	woning	5,00	10,5	--	--	10,5
10.1_B	woning	5,00	10,3	--	--	10,3
13.1_B	woning	5,00	10,2	--	--	10,2
12.1_B	woning	5,00	10,1	--	--	10,1
11.1_B	woning	5,00	9,9	--	--	9,9
01.1_A	woning	1,50	9,3	--	--	9,3
16.1_A	woning	1,50	9,2	--	--	9,2
06.1_A	woning	1,50	8,9	--	--	8,9
10.1_A	woning	1,50	8,8	--	--	8,8
15.1_A	woning	1,50	8,7	--	--	8,7
11.3_A	woning	1,50	8,4	--	--	8,4
14.1_A	woning	1,50	8,4	--	--	8,4
01.3_B	woning	5,00	8,3	--	--	8,3
13.1_A	woning	1,50	8,2	--	--	8,2
12.1_A	woning	1,50	8,1	--	--	8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten directe hinder LAr,LT – VNG, stap 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG-CH van industrie LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RMS
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11.1_A	woning	1,50	8,0	--	--	8,0
05.1_A	woning	1,50	7,8	--	--	7,8
02.1_A	woning	1,50	7,7	--	--	7,7
04.1_A	woning	1,50	7,4	--	--	7,4
03.1_A	woning	1,50	7,4	--	--	7,4
01.3_A	woning	1,50	6,1	--	--	6,1
09.2_B	woning	5,00	4,7	--	--	4,7
08.2_B	woning	5,00	4,7	--	--	4,7
07.2_B	woning	5,00	4,6	--	--	4,6
06.2_B	woning	5,00	4,5	--	--	4,5
10.2_B	woning	5,00	4,5	--	--	4,5
05.2_B	woning	5,00	4,5	--	--	4,5
01.2_B	woning	5,00	4,5	--	--	4,5
04.2_B	woning	5,00	4,5	--	--	4,5
03.2_B	woning	5,00	4,4	--	--	4,4
02.2_B	woning	5,00	4,4	--	--	4,4
09.2_A	woning	1,50	3,9	--	--	3,9
10.2_A	woning	1,50	3,8	--	--	3,8
08.2_A	woning	1,50	3,8	--	--	3,8
07.2_A	woning	1,50	3,5	--	--	3,5
BvC43_B	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	5,00	3,4	--	--	3,4
06.2_A	woning	1,50	3,3	--	--	3,3
10.3_B	woning	5,00	3,3	--	--	3,3
05.2_A	woning	1,50	3,2	--	--	3,2
01.2_A	woning	1,50	3,2	--	--	3,2
04.2_A	woning	1,50	3,2	--	--	3,2
03.2_A	woning	1,50	3,2	--	--	3,2
02.2_A	woning	1,50	3,1	--	--	3,1
BvC43_A	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	1,50	2,7	--	--	2,7
10.3_A	woning	1,50	2,0	--	--	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten directe hinder LAr,LT – VNG, stap 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG-CH van industrie LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaex
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10.3_C	woning	8,00	56,2	46,6	0,1	56,2
10.3_B	woning	5,00	55,9	46,2	-2,8	55,9
10.1_C	woning	8,00	55,5	45,8	0,0	55,5
16.3_C	woning	8,00	55,3	45,4	-1,1	55,3
10.1_B	woning	5,00	55,0	45,1	-2,2	55,0
16.3_B	woning	5,00	54,9	44,9	-2,1	54,9
09.1_C	woning	8,00	54,6	44,8	0,0	54,6
10.3_A	woning	1,50	54,3	44,5	-5,6	54,3
09.1_B	woning	5,00	53,9	43,8	-3,3	53,9
16.1_C	woning	8,00	53,9	44,2	-1,1	53,9
08.1_C	woning	8,00	53,8	44,0	-0,8	53,8
20.3_C	woning	8,00	53,6	43,7	-2,6	53,6
20.2_C	woning	8,00	53,5	43,6	-2,6	53,5
10.1_A	woning	1,50	53,4	43,5	-4,5	53,4
15.1_C	woning	8,00	53,3	43,7	-1,4	53,3
07.1_C	woning	8,00	53,2	43,4	-1,1	53,2
08.1_B	woning	5,00	53,1	43,0	-4,9	53,1
16.3_A	woning	1,50	53,1	43,2	-3,8	53,1
20.3_B	woning	5,00	53,0	43,0	-3,7	53,0
16.1_B	woning	5,00	52,9	43,2	-2,2	52,9
14.1_C	woning	8,00	52,9	43,2	-1,6	52,9
20.2_B	woning	5,00	52,8	42,9	-3,6	52,8
19.2_C	woning	8,00	52,7	42,8	-3,0	52,7
06.1_C	woning	8,00	52,6	42,8	-1,4	52,6
07.1_B	woning	5,00	52,4	42,3	-5,4	52,4
15.1_B	woning	5,00	52,3	42,6	-2,7	52,3
13.1_C	woning	8,00	52,3	42,7	-1,8	52,3
16.2_C	woning	8,00	52,3	42,2	-1,3	52,3
05.1_C	woning	8,00	52,3	42,4	-1,7	52,3
10.2_C	woning	8,00	52,2	43,5	-0,1	52,2
09.1_A	woning	1,50	52,2	42,1	-4,7	52,2
18.2_C	woning	8,00	52,0	42,2	-3,4	52,0
19.2_B	woning	5,00	51,9	42,0	-4,1	51,9
12.1_C	woning	8,00	51,9	42,2	-2,1	51,9
14.1_B	woning	5,00	51,8	42,1	-3,1	51,8
04.1_C	woning	8,00	51,8	41,9	-2,0	51,8
06.1_B	woning	5,00	51,7	41,6	-5,9	51,7
03.1_C	woning	8,00	51,5	41,6	-2,3	51,5
11.1_C	woning	8,00	51,4	41,8	-2,4	51,4
17.2_C	woning	8,00	51,3	41,5	-3,8	51,3
20.3_A	woning	1,50	51,3	41,5	-5,1	51,3
08.1_A	woning	1,50	51,3	41,2	-6,4	51,3
05.1_B	woning	5,00	51,2	41,0	-6,3	51,2
13.1_B	woning	5,00	51,2	41,5	-3,5	51,2
18.2_B	woning	5,00	51,1	41,2	-4,5	51,1
15.2_C	woning	8,00	51,1	41,1	-1,6	51,1
02.1_C	woning	8,00	51,0	41,2	-2,7	51,0
20.2_A	woning	1,50	51,0	41,2	-5,2	51,0
16.1_A	woning	1,50	50,9	41,3	-4,0	50,9
09.2_C	woning	8,00	50,8	42,3	-0,5	50,8
04.1_B	woning	5,00	50,7	40,4	-6,6	50,7
14.2_C	woning	8,00	50,7	40,6	-2,0	50,7
12.1_B	woning	5,00	50,6	41,0	-4,0	50,6
07.1_A	woning	1,50	50,6	40,5	-7,0	50,6
tK2_B	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	5,00	50,5	40,4	-3,4	50,5
01.1_C	woning	8,00	50,5	40,7	-3,0	50,5
16.2_B	woning	5,00	50,5	39,9	-8,2	50,5
BvC43_B	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	5,00	50,4	42,8	2,6	50,4
13.2_C	woning	8,00	50,4	40,3	-2,2	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten directe hinder LAr,LT – VNG, stap 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG-CH van industrie LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaex
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17.2_B	woning	5,00	50,3	40,5	-4,9	50,3
15.1_A	woning	1,50	50,3	40,7	-4,4	50,3
03.1_B	woning	5,00	50,2	40,0	-7,0	50,2
10.2_B	woning	5,00	50,2	41,6	-4,8	50,2
11.1_B	woning	5,00	50,0	40,5	-4,3	50,0
12.2_C	woning	8,00	50,0	39,9	-2,5	50,0
19.2_A	woning	1,50	49,9	40,1	-6,0	49,9
08.2_C	woning	8,00	49,9	41,3	-0,9	49,9
06.1_A	woning	1,50	49,9	39,8	-7,4	49,9
14.1_A	woning	1,50	49,8	40,3	-4,8	49,8
11.2_C	woning	8,00	49,7	39,7	-2,9	49,7
02.1_B	woning	5,00	49,7	40,2	-7,5	49,7
05.1_A	woning	1,50	49,5	39,3	-7,7	49,5
01.1_B	woning	5,00	49,4	39,9	-3,9	49,4
13.1_A	woning	1,50	49,3	39,7	-5,2	49,3
15.2_B	woning	5,00	49,2	38,6	-9,5	49,2
07.2_C	woning	8,00	49,2	40,6	-1,2	49,2
04.1_A	woning	1,50	49,1	38,8	-8,2	49,1
18.2_A	woning	1,50	49,0	39,2	-6,7	49,0
12.1_A	woning	1,50	48,9	39,3	-5,6	48,9
14.2_B	woning	5,00	48,8	38,1	-10,0	48,8
03.1_A	woning	1,50	48,8	38,5	-8,6	48,8
09.2_B	woning	5,00	48,6	40,2	-5,4	48,6
16.2_A	woning	1,50	48,6	38,0	-6,9	48,6
06.2_C	woning	8,00	48,5	39,9	-1,5	48,5
13.2_B	woning	5,00	48,5	37,8	-10,2	48,5
02.1_A	woning	1,50	48,4	38,9	-9,0	48,4
11.1_A	woning	1,50	48,4	39,0	-5,9	48,4
12.2_B	woning	5,00	48,3	38,5	-10,3	48,3
01.1_A	woning	1,50	48,3	38,7	-5,5	48,3
17.2_A	woning	1,50	48,2	38,4	-7,3	48,2
11.2_B	woning	5,00	48,1	38,5	-5,4	48,1
05.2_C	woning	8,00	48,0	39,5	-1,8	48,0
20.1_C	woning	8,00	48,0	38,0	-3,1	48,0
04.2_C	woning	8,00	47,6	38,9	-2,1	47,6
BVC43_A	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	1,50	47,5	39,6	0,9	47,5
08.2_B	woning	5,00	47,4	38,7	-6,1	47,4
03.2_C	woning	8,00	47,3	38,5	-2,4	47,3
15.2_A	woning	1,50	47,1	36,4	-11,8	47,1
_D	appartementen	14,00	47,0	37,6	-6,5	47,0
11.3_C	woning	8,00	46,9	37,6	-2,8	46,9
02.2_C	woning	8,00	46,9	38,0	-2,8	46,9
01.2_C	woning	8,00	46,6	37,7	-3,2	46,6
14.2_A	woning	1,50	46,5	35,7	-12,2	46,5
07.2_B	woning	5,00	46,4	37,8	-6,8	46,4
_C	appartementen	11,00	46,2	36,8	-7,2	46,2
13.2_A	woning	1,50	46,1	35,4	-12,3	46,1
12.2_A	woning	1,50	46,0	36,1	-12,2	46,0
01.3_C	woning	8,00	45,9	36,6	-3,3	45,9
19.1_C	woning	8,00	45,8	36,2	-3,5	45,8
11.2_A	woning	1,50	45,8	36,1	-7,9	45,8
06.2_B	woning	5,00	45,3	36,8	-7,4	45,3
18.1_C	woning	8,00	45,0	35,5	-3,9	45,0
_B	appartementen	8,00	44,8	35,5	-7,9	44,8
17.3_C	woning	8,00	44,8	35,3	-4,3	44,8
05.2_B	woning	5,00	44,5	36,0	-7,7	44,5
17.1_C	woning	8,00	44,4	35,0	-4,3	44,4
10.2_A	woning	1,50	44,1	35,8	-6,5	44,1
04.2_B	woning	5,00	43,6	35,2	-8,5	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten directe hinder LAr,LT – VNG, stap 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG-CH van industrie LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaex
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	appartementen	5,00	43,2	33,7	-8,8	43,2
03.2_B	woning	5,00	42,9	34,6	-8,7	42,9
09.2_A	woning	1,50	42,4	34,8	-7,3	42,4
02.2_B	woning	5,00	42,1	33,8	-9,6	42,1
tK2_A	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	1,50	41,9	31,0	-12,5	41,9
08.2_A	woning	1,50	41,7	34,3	-8,0	41,7
01.2_B	woning	5,00	41,6	33,3	-9,9	41,6
07.2_A	woning	1,50	41,5	34,0	-8,7	41,5
06.2_A	woning	1,50	40,9	33,3	-9,4	40,9
05.2_A	woning	1,50	40,6	32,6	-9,8	40,6
20.1_B	woning	5,00	40,4	29,6	-14,2	40,4
01.3_B	woning	5,00	40,0	31,0	-10,1	40,0
04.2_A	woning	1,50	40,0	32,0	-10,6	40,0
01.2_A	woning	1,50	39,7	31,4	-11,9	39,7
11.3_B	woning	5,00	39,7	31,1	-10,2	39,7
02.2_A	woning	1,50	39,7	31,2	-11,5	39,7
03.2_A	woning	1,50	39,6	31,6	-11,0	39,6
20.1_A	woning	1,50	39,4	28,9	-15,8	39,4
01.3_A	woning	1,50	39,1	29,9	-11,2	39,1
11.3_A	woning	1,50	38,2	29,4	-11,8	38,2
19.1_A	woning	1,50	37,3	27,4	-19,5	37,3
18.1_A	woning	1,50	37,1	27,6	-10,8	37,1
17.1_A	woning	1,50	37,0	27,6	-11,4	37,0
19.1_B	woning	5,00	36,4	25,6	-17,4	36,4
dV1_B	De Verver 1 bedrijfswoning	5,00	35,8	25,5	-17,0	35,8
18.1_B	woning	5,00	34,4	23,8	-18,5	34,4
17.3_A	woning	1,50	34,0	23,6	-19,6	34,0
17.1_B	woning	5,00	33,1	22,9	-18,8	33,1
dV1_A	De Verver 1 bedrijfswoning	1,50	33,0	22,6	-25,1	33,0
17.3_B	woning	5,00	32,6	22,7	-17,6	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG-CH van industrie LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10.3_A - woning
 Groep: Vaex
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10.3_A	woning	1,50	54,3	44,5	-5,6	54,3
VrwInt	Vaex vrachtwagens intern	1,00	53,3	40,3	--	53,3
V-Htr	Vaex heftruck diesel	1,00	45,3	40,0	--	45,3
V DeurWo	VAEX Deur werkplaats geopend	0,00	40,6	--	--	40,6
V DeurW	VAEX Deur wasplaats	0,00	33,1	33,1	--	38,1
V DeurW	VAEX Deur werkplaats	0,00	31,5	31,5	--	36,5
V DeurW	VAEX Deur werkplaats	0,00	31,4	31,4	--	36,4
V DeurW	VAEX Deur werkplaats	0,00	31,2	31,2	--	36,2
V DeurW	VAEX Deur werkplaats	0,00	31,2	31,3	--	36,3
	Dak werkplaats	0,10	19,3	19,3	--	24,3
V AfzDME	VAEX Afzuiging uitlaatgassen	7,20	17,9	16,6	--	21,6
V AfzPut	VAEX Afzuiging smeerput	7,20	3,5	3,5	-5,6	8,5

Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: CH van industrie LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	appartementen	5,00	35,0	31,2	4,3	36,2
_B	appartementen	8,00	36,7	32,8	6,2	37,8
_C	appartementen	11,00	37,2	33,3	7,5	38,3
_D	appartementen	14,00	37,2	33,3	8,4	38,3
01.1_A	woning	1,50	30,7	26,5	7,0	31,5
01.1_B	woning	5,00	32,0	27,8	7,9	32,8
01.1_C	woning	8,00	33,6	29,5	9,0	34,5
01.2_A	woning	1,50	14,7	10,9	-11,6	15,9
01.2_B	woning	5,00	15,7	11,9	-11,0	16,9
01.2_C	woning	8,00	28,8	24,9	3,7	29,9
01.3_A	woning	1,50	30,6	26,3	6,9	31,3
01.3_B	woning	5,00	31,7	27,5	7,6	32,5
01.3_C	woning	8,00	33,5	29,5	8,7	34,5
02.1_A	woning	1,50	24,9	21,1	-0,5	26,1
02.1_B	woning	5,00	26,6	22,7	0,5	27,7
02.1_C	woning	8,00	31,0	27,0	6,9	32,0
02.2_A	woning	1,50	13,8	9,9	-12,6	14,9
02.2_B	woning	5,00	14,7	10,9	-12,3	15,9
02.2_C	woning	8,00	28,7	24,7	3,9	29,7
03.1_A	woning	1,50	18,4	14,5	-7,5	19,5
03.1_B	woning	5,00	21,6	17,7	-4,8	22,7
03.1_C	woning	8,00	29,5	25,5	4,7	30,5
03.2_A	woning	1,50	13,8	10,0	-12,8	15,0
03.2_B	woning	5,00	14,6	10,9	-12,6	15,9
03.2_C	woning	8,00	27,8	23,9	3,0	28,9
04.1_A	woning	1,50	17,6	13,7	-9,0	18,7
04.1_B	woning	5,00	21,3	17,5	-6,0	22,5
04.1_C	woning	8,00	29,0	25,1	2,5	30,1
04.2_A	woning	1,50	13,9	10,1	-13,2	15,1
04.2_B	woning	5,00	14,8	11,0	-13,0	16,0
04.2_C	woning	8,00	27,7	23,8	2,6	28,8
05.1_A	woning	1,50	17,8	14,0	-10,3	19,0
05.1_B	woning	5,00	21,3	17,6	-7,6	22,6
05.1_C	woning	8,00	29,2	25,5	0,3	30,5
05.2_A	woning	1,50	13,9	10,2	-14,2	15,2
05.2_B	woning	5,00	14,8	11,1	-14,1	16,1
05.2_C	woning	8,00	27,3	23,6	0,0	28,6
06.1_A	woning	1,50	18,4	14,8	-11,5	19,8
06.1_B	woning	5,00	21,9	18,3	-8,8	23,3
06.1_C	woning	8,00	28,7	25,1	-1,4	30,1
06.2_A	woning	1,50	13,8	10,2	-15,6	15,2
06.2_B	woning	5,00	14,7	11,0	-15,5	16,0
06.2_C	woning	8,00	27,0	23,3	-2,0	28,3
07.1_A	woning	1,50	21,3	17,8	-11,2	22,8
07.1_B	woning	5,00	24,0	20,4	-8,6	25,4
07.1_C	woning	8,00	28,9	25,2	-1,6	30,2
07.2_A	woning	1,50	13,8	10,1	-15,6	15,1
07.2_B	woning	5,00	14,6	11,0	-15,6	16,0
07.2_C	woning	8,00	27,0	23,4	-2,3	28,4
08.1_A	woning	1,50	29,2	25,8	-10,4	30,8
08.1_B	woning	5,00	31,0	27,6	-8,1	32,6
08.1_C	woning	8,00	33,3	29,8	-1,5	34,8
08.2_A	woning	1,50	13,6	9,9	-15,7	14,9
08.2_B	woning	5,00	14,5	10,9	-15,6	15,9
08.2_C	woning	8,00	27,9	24,3	-2,4	29,3
09.1_A	woning	1,50	31,5	28,1	-8,0	33,1
09.1_B	woning	5,00	33,0	29,6	-6,5	34,6
09.1_C	woning	8,00	34,7	31,3	-1,1	36,3
09.2_A	woning	1,50	13,6	10,0	-15,7	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: CH van industrie LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09.2_B	woning	5,00	14,6	11,0	-15,7	16,0
09.2_C	woning	8,00	28,6	25,1	-2,3	30,1
10.1_A	woning	1,50	32,0	28,6	-0,6	33,6
10.1_B	woning	5,00	33,3	29,9	-0,5	34,9
10.1_C	woning	8,00	34,9	31,5	1,8	36,5
10.2_A	woning	1,50	13,8	10,2	-15,7	15,2
10.2_B	woning	5,00	14,8	11,2	-15,8	16,2
10.2_C	woning	8,00	28,8	25,2	-1,5	30,2
10.3_A	woning	1,50	21,9	18,5	-14,4	23,5
10.3_B	woning	5,00	23,1	19,8	-14,6	24,8
10.3_C	woning	8,00	30,9	27,3	1,7	32,3
11.1_A	woning	1,50	24,6	20,6	0,0	25,6
11.1_B	woning	5,00	25,8	21,8	0,6	26,8
11.1_C	woning	8,00	31,1	27,1	5,8	32,1
11.2_A	woning	1,50	31,7	27,4	8,0	32,4
11.2_B	woning	5,00	34,0	29,7	9,5	34,7
11.2_C	woning	8,00	35,9	31,7	10,8	36,7
11.3_A	woning	1,50	29,1	24,8	5,1	29,8
11.3_B	woning	5,00	30,4	26,2	5,7	31,2
11.3_C	woning	8,00	33,1	29,1	7,7	34,1
12.1_A	woning	1,50	20,1	16,2	-6,5	21,2
12.1_B	woning	5,00	22,4	18,6	-5,0	23,6
12.1_C	woning	8,00	30,8	26,9	4,8	31,9
12.2_A	woning	1,50	28,9	25,2	1,2	30,2
12.2_B	woning	5,00	31,4	27,7	2,5	32,7
12.2_C	woning	8,00	33,6	29,8	6,4	34,8
13.1_A	woning	1,50	19,3	15,5	-8,3	20,5
13.1_B	woning	5,00	22,0	18,2	-5,8	23,2
13.1_C	woning	8,00	30,2	26,4	2,5	31,4
13.2_A	woning	1,50	28,5	25,0	-5,6	30,0
13.2_B	woning	5,00	31,9	28,3	-3,1	33,3
13.2_C	woning	8,00	33,9	30,2	3,9	35,2
14.1_A	woning	1,50	19,5	15,7	-8,9	20,7
14.1_B	woning	5,00	22,1	18,4	-7,0	23,4
14.1_C	woning	8,00	30,2	26,6	0,6	31,6
14.2_A	woning	1,50	29,9	26,5	-8,7	31,5
14.2_B	woning	5,00	33,0	29,7	-5,8	34,7
14.2_C	woning	8,00	34,4	30,9	1,8	35,9
15.1_A	woning	1,50	20,3	16,6	-9,2	21,6
15.1_B	woning	5,00	22,8	19,2	-7,4	24,2
15.1_C	woning	8,00	30,9	27,3	0,6	32,3
15.2_A	woning	1,50	33,2	29,8	-8,6	34,8
15.2_B	woning	5,00	36,3	32,9	-5,8	37,9
15.2_C	woning	8,00	37,0	33,5	1,8	38,5
16.1_A	woning	1,50	24,2	20,6	-9,3	25,6
16.1_B	woning	5,00	26,5	22,9	-7,5	27,9
16.1_C	woning	8,00	32,1	28,6	0,8	33,6
16.2_A	woning	1,50	35,2	31,9	-6,9	36,9
16.2_B	woning	5,00	38,1	34,7	-4,4	39,7
16.2_C	woning	8,00	38,5	35,1	2,1	40,1
16.3_A	woning	1,50	35,0	31,7	-11,9	36,7
16.3_B	woning	5,00	37,7	34,4	-10,3	39,4
16.3_C	woning	8,00	38,3	34,9	1,9	39,9
17.1_A	woning	1,50	41,8	38,2	11,6	43,2
17.1_B	woning	5,00	43,8	40,2	13,6	45,2
17.1_C	woning	8,00	44,0	40,4	15,1	45,4
17.2_A	woning	1,50	27,8	24,3	-4,0	29,3
17.2_B	woning	5,00	30,4	26,9	-2,6	31,9
17.2_C	woning	8,00	35,2	31,5	8,0	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: CH van industrie LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17.3_A	woning	1,50	31,5	27,7	3,9	32,7
17.3_B	woning	5,00	33,6	29,8	4,7	34,8
17.3_C	woning	8,00	37,5	33,6	10,5	38,6
18.1_A	woning	1,50	42,6	39,1	10,9	44,1
18.1_B	woning	5,00	44,3	40,8	12,8	45,8
18.1_C	woning	8,00	44,5	40,9	14,3	45,9
18.2_A	woning	1,50	29,3	25,9	-5,8	30,9
18.2_B	woning	5,00	31,8	28,3	-4,1	33,3
18.2_C	woning	8,00	35,7	32,0	6,7	37,0
19.1_A	woning	1,50	43,9	40,5	9,6	45,5
19.1_B	woning	5,00	45,2	41,6	11,4	46,6
19.1_C	woning	8,00	45,2	41,7	12,9	46,7
19.2_A	woning	1,50	30,1	26,8	-6,4	31,8
19.2_B	woning	5,00	32,2	28,8	-4,6	33,8
19.2_C	woning	8,00	36,0	32,4	5,8	37,4
20.1_A	woning	1,50	45,3	41,9	9,9	46,9
20.1_B	woning	5,00	46,0	42,5	11,5	47,5
20.1_C	woning	8,00	46,0	42,5	13,0	47,5
20.2_A	woning	1,50	27,9	24,4	-5,9	29,4
20.2_B	woning	5,00	29,9	26,4	-3,9	31,4
20.2_C	woning	8,00	35,8	32,2	5,9	37,2
20.3_A	woning	1,50	43,6	40,3	4,0	45,3
20.3_B	woning	5,00	44,2	40,9	5,1	45,9
20.3_C	woning	8,00	44,4	41,0	9,8	46,0
BvC43_A	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	1,50	27,1	23,4	-3,2	28,4
BvC43_B	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	5,00	27,8	24,0	-2,5	29,0
dV1_A	De Verver 1 bedrijfswoning	1,50	49,7	45,4	26,3	50,4
dV1_B	De Verver 1 bedrijfswoning	5,00	49,7	45,3	26,4	50,3
tK2_A	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	1,50	19,1	15,4	-11,5	20,4
tK2_B	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	5,00	29,4	25,6	-7,0	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maatregelen: Rekenresultaten directe hinder LAr,LT - Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5m Scherm CH van industrie LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaex
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10.3_C	woning	8,00	56,7	48,4	-0,2	56,7
10.1_C	woning	8,00	56,0	47,9	-0,4	56,0
16.3_C	woning	8,00	55,3	46,9	-1,6	55,3
09.1_C	woning	8,00	54,7	46,4	-0,9	54,7
16.1_C	woning	8,00	53,7	45,4	-1,7	53,7
20.3_C	woning	8,00	53,7	45,2	-2,6	53,7
08.1_C	woning	8,00	53,6	45,2	-1,3	53,6
20.2_C	woning	8,00	53,4	44,9	-2,6	53,4
15.1_C	woning	8,00	52,8	44,5	-2,0	52,8
10.2_C	woning	8,00	52,4	44,3	-0,5	52,4
07.1_C	woning	8,00	52,6	44,1	-1,7	52,6
BvC43_B	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	5,00	50,7	43,7	2,6	50,7
19.2_C	woning	8,00	52,3	43,7	-3,0	52,3
14.1_C	woning	8,00	52,0	43,5	-2,3	52,0
16.2_C	woning	8,00	52,2	43,5	-1,9	52,2
06.1_C	woning	8,00	51,7	42,9	-2,1	51,7
13.1_C	woning	8,00	51,3	42,9	-2,6	51,3
09.2_C	woning	8,00	50,8	42,8	-1,0	50,8
18.2_C	woning	8,00	51,3	42,6	-3,4	51,3
10.3_B	woning	5,00	50,6	42,4	-2,8	50,6
12.1_C	woning	8,00	50,6	42,2	-2,9	50,6
05.1_C	woning	8,00	51,0	42,0	-2,4	51,0
10.1_B	woning	5,00	50,0	41,8	-2,9	50,0
tK2_B	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	5,00	50,9	41,8	-3,4	50,9
17.2_C	woning	8,00	50,4	41,7	-3,8	50,4
08.2_C	woning	8,00	49,7	41,7	-1,4	49,7
15.2_C	woning	8,00	50,6	41,7	-2,3	50,6
11.1_C	woning	8,00	50,0	41,6	-3,3	50,0
04.1_C	woning	8,00	50,4	41,3	-2,8	50,4
16.3_B	woning	5,00	49,4	41,2	-2,1	49,4
03.1_C	woning	8,00	49,9	41,0	-3,1	49,9
07.2_C	woning	8,00	48,8	40,9	-1,8	48,8
14.2_C	woning	8,00	49,9	40,7	-2,7	49,9
02.1_C	woning	8,00	49,3	40,6	-3,6	49,3
BvC43_A	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	1,50	47,9	40,6	0,9	47,9
09.1_B	woning	5,00	48,8	40,4	-5,3	48,8
16.1_B	woning	5,00	47,9	40,3	-2,2	47,9
01.1_C	woning	8,00	48,8	40,1	-4,1	48,8
06.2_C	woning	8,00	48,0	40,1	-2,2	48,0
13.2_C	woning	8,00	49,3	40,1	-3,0	49,3
20.3_B	woning	5,00	48,3	40,1	-3,7	48,3
15.1_B	woning	5,00	47,5	39,9	-2,7	47,5
20.1_C	woning	8,00	48,4	39,9	-3,1	48,4
20.2_B	woning	5,00	48,0	39,8	-3,6	48,0
14.1_B	woning	5,00	47,1	39,6	-3,1	47,1
08.1_B	woning	5,00	48,1	39,6	-6,1	48,1
05.2_C	woning	8,00	47,3	39,5	-2,5	47,3
12.2_C	woning	8,00	48,7	39,5	-3,4	48,7
19.2_B	woning	5,00	47,3	39,3	-4,1	47,3
13.1_B	woning	5,00	46,8	39,3	-3,5	46,8
10.2_B	woning	5,00	46,3	39,3	-4,8	46,3
11.2_C	woning	8,00	48,1	38,9	-3,8	48,1
12.1_B	woning	5,00	46,3	38,9	-4,0	46,3
07.1_B	woning	5,00	47,4	38,9	-6,9	47,4
18.2_B	woning	5,00	46,8	38,9	-4,5	46,8
04.2_C	woning	8,00	46,7	38,9	-2,9	46,7
11.1_B	woning	5,00	45,9	38,5	-4,3	45,9
03.2_C	woning	8,00	46,3	38,5	-3,2	46,3
17.2_B	woning	5,00	46,2	38,4	-4,9	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maatregelen: Rekenresultaten directe hinder LAr,LT - Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5m Scherm CH van industrie LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaex
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06.1_B	woning	5,00	46,7	38,2	-7,5	46,7
_D	appartementen	14,00	46,5	38,0	-6,5	46,5
09.2_B	woning	5,00	44,5	38,0	-5,4	44,5
02.2_C	woning	8,00	45,8	37,9	-3,7	45,8
01.1_B	woning	5,00	45,4	37,7	-4,2	45,4
19.1_C	woning	8,00	46,2	37,7	-3,5	46,2
01.2_C	woning	8,00	45,4	37,6	-4,2	45,4
02.1_B	woning	5,00	45,3	37,6	-10,1	45,3
05.1_B	woning	5,00	46,2	37,5	-8,2	46,2
11.3_C	woning	8,00	45,6	37,1	-3,8	45,6
_C	appartementen	11,00	45,3	37,0	-7,2	45,3
04.1_B	woning	5,00	45,8	37,0	-8,8	45,8
18.1_C	woning	8,00	45,3	37,0	-3,9	45,3
08.2_B	woning	5,00	43,2	36,8	-6,1	43,2
03.1_B	woning	5,00	45,5	36,7	-9,3	45,5
17.1_C	woning	8,00	44,6	36,4	-4,3	44,6
17.3_C	woning	8,00	44,8	36,4	-4,3	44,8
_B	appartementen	8,00	44,1	36,3	-6,4	44,1
07.2_B	woning	5,00	42,2	35,9	-6,8	42,2
01.3_C	woning	8,00	44,1	35,8	-4,4	44,1
11.2_B	woning	5,00	43,1	35,6	-6,7	43,1
12.2_B	woning	5,00	43,5	35,6	-17,5	43,5
16.2_B	woning	5,00	45,1	35,5	-11,1	45,1
06.2_B	woning	5,00	40,9	35,0	-7,4	40,9
05.2_B	woning	5,00	40,5	34,4	-7,7	40,5
15.2_B	woning	5,00	43,6	33,9	-14,1	43,6
04.2_B	woning	5,00	39,5	33,7	-8,5	39,5
14.2_B	woning	5,00	43,4	33,6	-15,7	43,4
13.2_B	woning	5,00	43,1	33,5	-16,8	43,1
03.2_B	woning	5,00	39,1	33,3	-8,7	39,1
tK2_A	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	1,50	42,4	33,1	-12,5	42,4
_A	appartementen	5,00	40,7	33,0	-7,3	40,7
02.2_B	woning	5,00	38,2	32,4	-9,6	38,2
01.2_B	woning	5,00	37,9	32,1	-9,9	37,9
09.1_A	woning	1,50	38,7	31,6	-7,6	38,7
08.1_A	woning	1,50	38,6	31,6	-5,4	38,6
20.3_A	woning	1,50	40,5	31,6	-13,6	40,5
07.1_A	woning	1,50	38,9	31,4	-6,6	38,9
01.1_A	woning	1,50	38,6	31,4	-5,3	38,6
05.1_A	woning	1,50	38,8	31,3	-7,2	38,8
02.1_A	woning	1,50	38,4	31,3	-8,4	38,4
06.1_A	woning	1,50	38,8	31,2	-6,9	38,8
04.1_A	woning	1,50	38,6	31,0	-7,3	38,6
03.1_A	woning	1,50	38,5	30,9	-7,9	38,5
10.1_A	woning	1,50	38,4	30,8	-10,4	38,4
20.1_B	woning	5,00	38,5	30,1	-14,2	38,5
16.3_A	woning	1,50	38,1	29,9	-12,9	38,1
11.1_A	woning	1,50	37,2	29,4	-5,9	37,2
16.2_A	woning	1,50	37,2	29,3	-10,9	37,2
12.1_A	woning	1,50	37,3	29,3	-11,3	37,3
15.1_A	woning	1,50	37,4	29,3	-11,9	37,4
16.1_A	woning	1,50	37,5	29,3	-12,4	37,5
13.1_A	woning	1,50	37,3	29,2	-11,1	37,3
14.1_A	woning	1,50	37,4	29,2	-11,5	37,4
17.1_A	woning	1,50	36,6	29,2	-11,4	36,6
18.1_A	woning	1,50	36,5	29,0	-10,8	36,5
20.2_A	woning	1,50	37,1	29,0	-13,3	37,1
10.3_A	woning	1,50	37,2	28,8	-14,4	37,2
20.1_A	woning	1,50	36,6	28,7	-15,8	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maatregelen: Rekenresultaten directe hinder LAr,LT - Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5m Scherm CH van industrie LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaex
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19.2_A	woning	1,50	36,8	28,6	-12,9	36,8
19.1_A	woning	1,50	36,3	28,6	-19,5	36,3
18.2_A	woning	1,50	36,6	28,4	-12,8	36,6
10.2_A	woning	1,50	36,7	28,2	-12,9	36,7
17.2_A	woning	1,50	36,3	28,2	-13,1	36,3
11.2_A	woning	1,50	35,7	28,2	-8,4	35,7
12.2_A	woning	1,50	35,9	28,1	-13,6	35,9
09.2_A	woning	1,50	36,2	28,0	-12,1	36,2
08.2_A	woning	1,50	35,7	27,9	-8,0	35,7
15.2_A	woning	1,50	35,9	27,8	-12,8	35,9
19.1_B	woning	5,00	35,7	27,8	-17,4	35,7
14.2_A	woning	1,50	36,0	27,7	-13,4	36,0
13.2_A	woning	1,50	36,0	27,5	-13,6	36,0
01.3_A	woning	1,50	34,0	27,4	-10,9	34,0
dV1_B	De Verver 1 bedrijfswoning	5,00	36,1	27,2	-17,0	36,1
18.1_B	woning	5,00	34,7	26,9	-18,5	34,7
07.2_A	woning	1,50	34,5	26,7	-8,7	34,5
01.2_A	woning	1,50	33,4	26,6	-11,9	33,4
17.1_B	woning	5,00	33,9	26,4	-18,8	33,9
06.2_A	woning	1,50	33,8	26,2	-9,4	33,8
05.2_A	woning	1,50	33,8	26,2	-9,8	33,8
01.3_B	woning	5,00	32,6	25,9	-11,6	32,6
04.2_A	woning	1,50	33,1	25,8	-10,6	33,1
02.2_A	woning	1,50	33,1	25,7	-11,5	33,1
03.2_A	woning	1,50	33,0	25,6	-11,0	33,0
11.3_B	woning	5,00	33,1	24,8	-17,7	33,1
11.3_A	woning	1,50	32,0	24,5	-13,2	32,0
17.3_B	woning	5,00	32,3	24,0	-17,6	32,3
17.3_A	woning	1,50	31,5	22,9	-19,6	31,5
dV1_A	De Verver 1 bedrijfswoning	1,50	31,7	22,5	-25,1	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maatregelen: Rekenresultaten directe hinder LAmex - Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5m scherm CH van industrie LAmex
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaex

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10.3_C	woning	8,00	76,6	76,6	13,8
10.1_C	woning	8,00	75,6	75,6	13,7
16.3_C	woning	8,00	70,0	70,0	12,4
10.2_C	woning	8,00	70,0	70,0	13,5
09.1_C	woning	8,00	70,0	70,0	13,2
16.1_C	woning	8,00	69,2	69,2	12,4
20.3_C	woning	8,00	69,2	69,2	11,4
09.2_C	woning	8,00	68,4	68,4	13,1
20.2_C	woning	8,00	68,3	68,3	11,4
tk2_B	't Kolske 2 (bedrijfswoning)	5,00	68,3	68,3	10,6
16.2_C	woning	8,00	68,3	68,3	12,1
08.1_C	woning	8,00	68,2	68,2	12,7
15.1_C	woning	8,00	67,7	67,7	12,1
08.2_C	woning	8,00	67,1	67,1	12,7
07.1_C	woning	8,00	67,1	67,1	12,3
15.2_C	woning	8,00	67,0	67,0	11,8
19.2_C	woning	8,00	66,7	66,7	11,0
20.1_C	woning	8,00	66,4	66,4	11,0
14.1_C	woning	8,00	65,8	65,8	11,8
13.1_C	woning	8,00	65,7	65,7	11,5
07.2_C	woning	8,00	65,5	65,5	12,3
19.1_B	woning	5,00	65,5	65,5	-3,4
19.1_C	woning	8,00	65,3	65,3	10,5
06.1_C	woning	8,00	65,3	65,3	12,0
12.1_C	woning	8,00	65,2	65,2	11,2
14.2_C	woning	8,00	65,0	65,0	11,4
BvC43_B	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	5,00	64,9	64,9	16,7
11.1_C	woning	8,00	64,7	64,7	10,8
18.2_C	woning	8,00	64,7	64,7	10,6
19.1_A	woning	1,50	64,6	64,6	-5,5
05.1_C	woning	8,00	64,5	64,5	11,6
02.1_C	woning	8,00	64,4	64,4	10,4
18.1_B	woning	5,00	64,3	64,3	-4,4
06.2_C	woning	8,00	64,3	64,3	11,9
18.1_C	woning	8,00	64,2	64,2	10,1
04.2_C	woning	8,00	64,2	64,2	11,2
10.3_B	woning	5,00	63,9	63,9	11,2
01.1_C	woning	8,00	63,9	63,9	10,0
04.2_B	woning	5,00	63,9	63,9	5,5
13.2_C	woning	8,00	63,8	63,8	11,0
03.1_C	woning	8,00	63,7	63,7	10,9
04.1_C	woning	8,00	63,7	63,7	11,2
03.2_C	woning	8,00	63,5	63,5	10,8
dV1_B	De Verver 1 bedrijfswoning	5,00	63,5	63,5	7,8
05.2_C	woning	8,00	63,5	63,5	11,5
10.1_B	woning	5,00	63,4	63,4	11,2
17.1_B	woning	5,00	63,3	63,3	-4,7
17.1_C	woning	8,00	63,2	63,2	9,8
17.2_C	woning	8,00	63,2	63,2	10,2
03.2_B	woning	5,00	63,1	63,1	5,3
12.2_C	woning	8,00	63,1	63,1	10,6
20.3_B	woning	5,00	63,1	63,1	10,4
02.2_C	woning	8,00	62,9	62,9	10,3
18.1_A	woning	1,50	62,9	62,9	3,2
20.1_B	woning	5,00	62,6	62,6	-0,1
20.1_A	woning	1,50	62,5	62,5	-1,8
11.2_C	woning	8,00	62,5	62,5	10,2
02.2_B	woning	5,00	62,2	62,2	4,4
01.2_C	woning	8,00	62,2	62,2	9,8
10.2_B	woning	5,00	62,1	62,1	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maatregelen: Rekenresultaten directe hinder LAmox - Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5m scherm CH van industrie LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaex

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16.3_B	woning	5,00	62,0	62,0	11,9
09.1_B	woning	5,00	61,7	61,7	8,7
BvC43_A	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	1,50	61,6	61,6	15,0
08.1_B	woning	5,00	61,5	61,5	7,9
17.1_A	woning	1,50	61,4	61,4	2,7
01.2_B	woning	5,00	61,2	61,2	4,1
01.1_B	woning	5,00	61,2	61,2	9,9
dV1_A	De Verver 1 bedrijfswoning	1,50	61,2	61,2	6,0
07.1_B	woning	5,00	61,1	61,1	7,2
09.2_B	woning	5,00	61,1	61,1	8,7
15.2_B	woning	5,00	60,9	60,9	-0,1
05.2_B	woning	5,00	60,9	60,9	6,4
16.1_B	woning	5,00	60,7	60,7	11,8
06.1_B	woning	5,00	60,7	60,7	6,5
tK2_A	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	1,50	60,5	60,5	1,6
15.1_B	woning	5,00	60,5	60,5	11,4
16.2_B	woning	5,00	60,4	60,4	3,0
05.1_B	woning	5,00	60,3	60,3	5,9
14.1_B	woning	5,00	60,2	60,2	10,9
_D	appartementen	14,00	60,0	60,0	7,6
04.1_B	woning	5,00	59,9	59,9	5,3
20.2_B	woning	5,00	59,8	59,8	10,4
13.1_B	woning	5,00	59,8	59,8	10,5
14.2_B	woning	5,00	59,6	59,6	-1,7
06.2_B	woning	5,00	59,5	59,5	6,6
08.2_B	woning	5,00	59,5	59,5	7,9
03.1_B	woning	5,00	59,5	59,5	4,8
12.1_B	woning	5,00	59,4	59,4	10,1
19.2_B	woning	5,00	59,1	59,1	9,9
20.3_A	woning	1,50	59,1	59,1	0,5
02.1_B	woning	5,00	59,1	59,1	3,9
11.1_B	woning	5,00	59,1	59,1	9,7
18.2_B	woning	5,00	58,9	58,9	9,5
11.3_C	woning	8,00	58,8	58,8	10,3
10.3_A	woning	1,50	58,7	58,7	-0,4
_C	appartementen	11,00	58,6	58,6	6,9
07.2_B	woning	5,00	58,6	58,6	7,3
17.2_B	woning	5,00	58,6	58,6	9,1
10.1_A	woning	1,50	58,5	58,5	3,6
01.2_A	woning	1,50	58,3	58,3	2,1
13.2_B	woning	5,00	58,2	58,2	-2,7
11.2_B	woning	5,00	57,6	57,6	7,3
12.2_B	woning	5,00	57,6	57,6	-3,5
01.3_C	woning	8,00	57,3	57,3	9,6
15.2_A	woning	1,50	57,2	57,2	1,3
_B	appartementen	8,00	57,1	57,1	7,6
17.3_C	woning	8,00	57,0	57,0	9,7
06.2_A	woning	1,50	56,6	56,6	4,7
02.2_A	woning	1,50	56,6	56,6	2,5
10.2_A	woning	1,50	56,6	56,6	1,1
09.1_A	woning	1,50	56,4	56,4	6,5
16.3_A	woning	1,50	56,3	56,3	1,1
14.2_A	woning	1,50	56,2	56,2	0,7
05.2_A	woning	1,50	56,0	56,0	4,2
06.1_A	woning	1,50	55,9	55,9	7,1
01.1_A	woning	1,50	55,9	55,9	8,8
05.1_A	woning	1,50	55,6	55,6	6,8
04.1_A	woning	1,50	55,6	55,6	6,7
07.2_A	woning	1,50	55,4	55,4	5,3
07.1_A	woning	1,50	55,3	55,3	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maatregelen: Rekenresultaten directe hinder LAmex - Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5m scherm CH van industrie LAmex
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaex

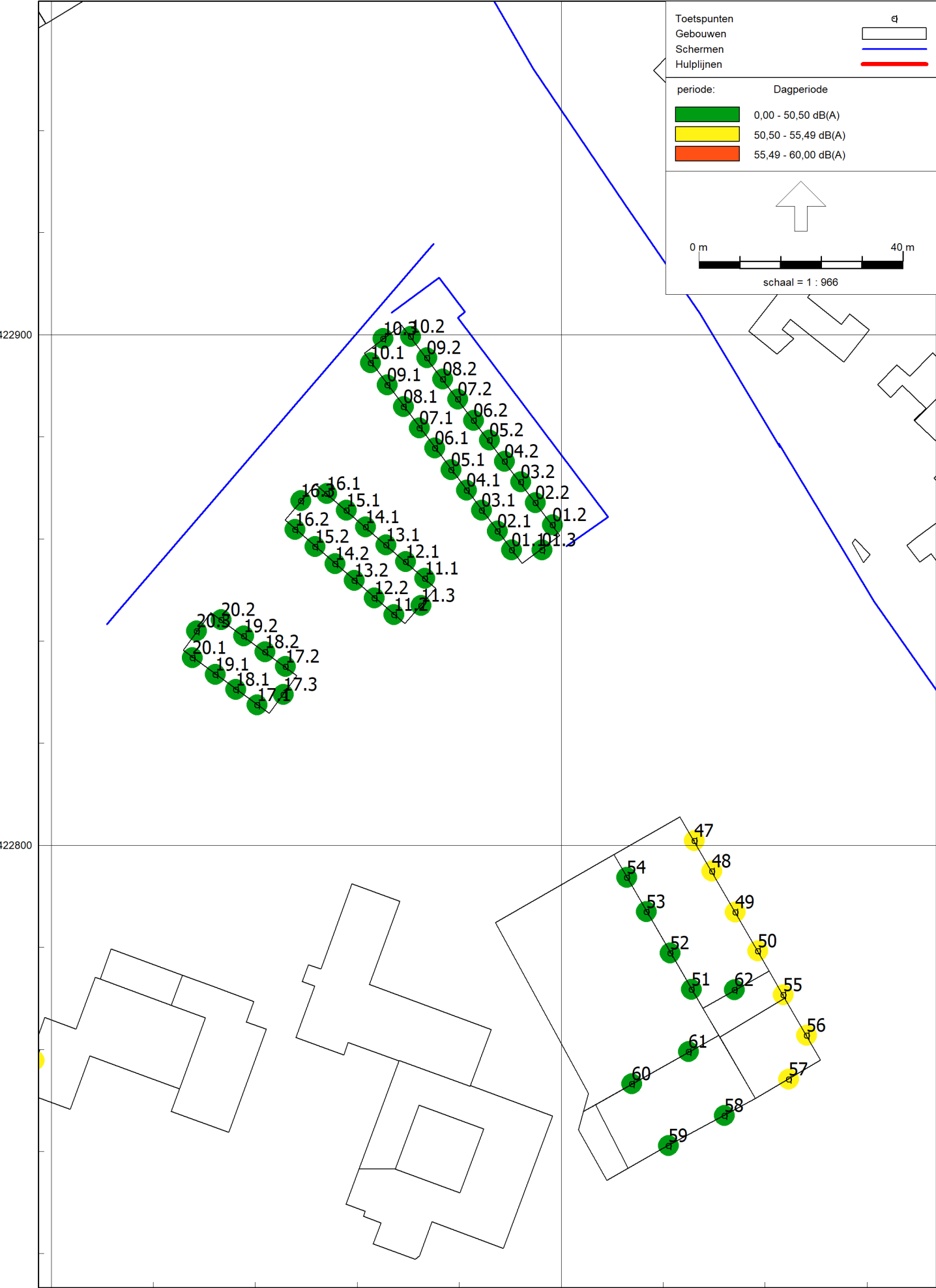
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04.2_A	woning	1,50	55,2	55,2	3,5
03.1_A	woning	1,50	55,2	55,2	6,2
16.1_A	woning	1,50	55,1	55,1	1,6
13.2_A	woning	1,50	55,0	55,0	0,5
02.1_A	woning	1,50	54,7	54,7	5,6
09.2_A	woning	1,50	54,7	54,7	1,9
20.2_A	woning	1,50	54,7	54,7	0,8
08.1_A	woning	1,50	54,7	54,7	8,6
16.2_A	woning	1,50	54,6	54,6	3,1
08.2_A	woning	1,50	54,4	54,4	6,0
03.2_A	woning	1,50	54,3	54,3	3,1
_A	appartementen	5,00	53,4	53,4	6,8
15.1_A	woning	1,50	53,3	53,3	2,1
19.2_A	woning	1,50	52,0	52,0	1,1
dV1_B	De Verver 1 bedrijfswoning	5,00	51,9	51,9	-3,0
14.1_A	woning	1,50	51,9	51,9	2,5
01.3_A	woning	1,50	51,4	51,4	3,2
11.1_A	woning	1,50	51,3	51,3	8,1
12.1_A	woning	1,50	51,3	51,3	2,7
12.2_A	woning	1,50	51,2	51,2	0,5
13.1_A	woning	1,50	51,2	51,2	2,9
11.2_A	woning	1,50	50,8	50,8	5,6
18.2_A	woning	1,50	50,1	50,1	1,3
17.2_A	woning	1,50	50,0	50,0	1,0
01.3_B	woning	5,00	49,0	49,0	2,4
17.3_B	woning	5,00	48,7	48,7	-3,5
11.3_B	woning	5,00	48,1	48,1	-3,7
dV1_A	De Verver 1 bedrijfswoning	1,50	47,3	47,3	-11,0
17.3_A	woning	1,50	47,0	47,0	-5,6
11.3_A	woning	1,50	46,6	46,6	0,8

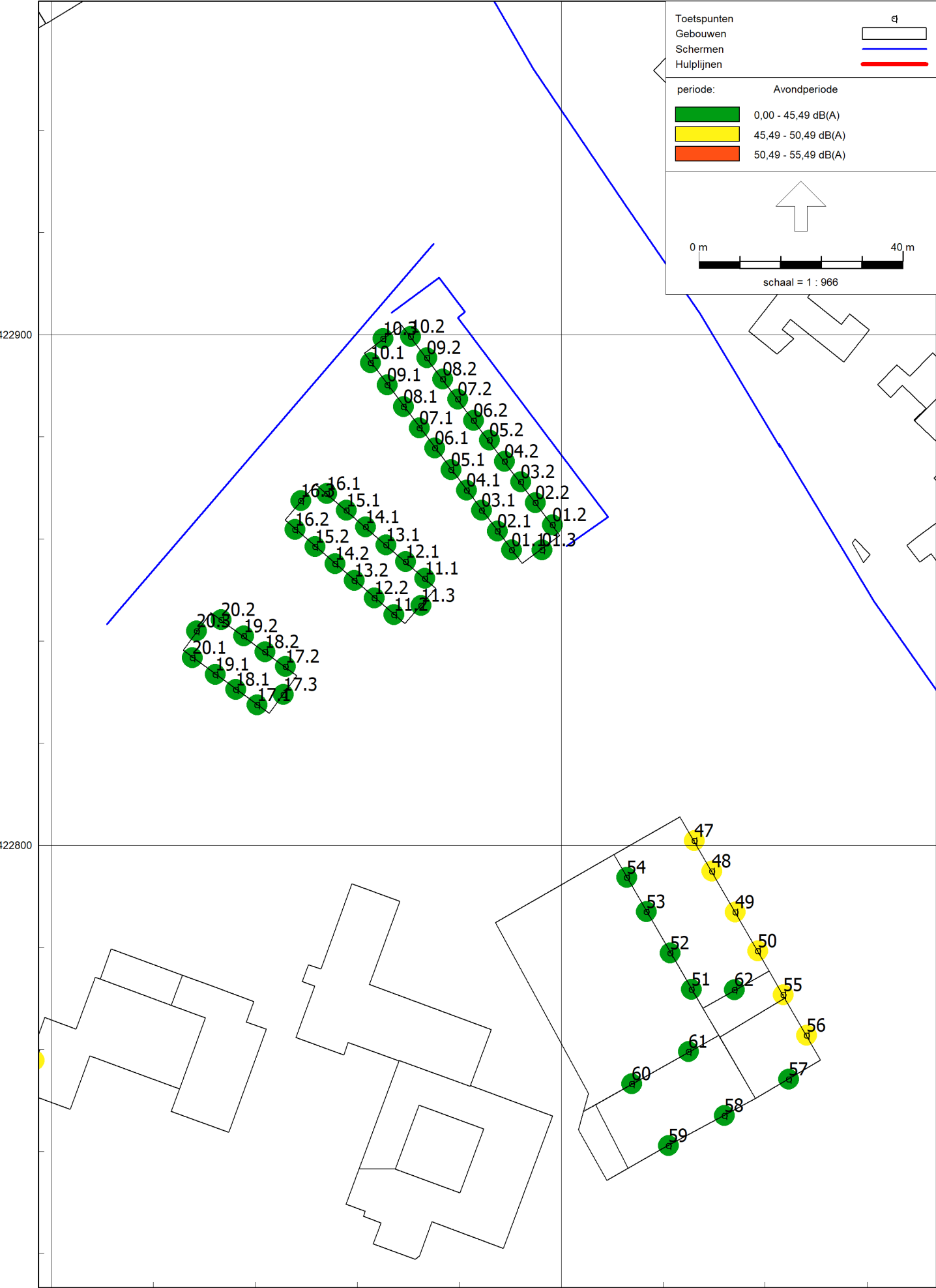
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

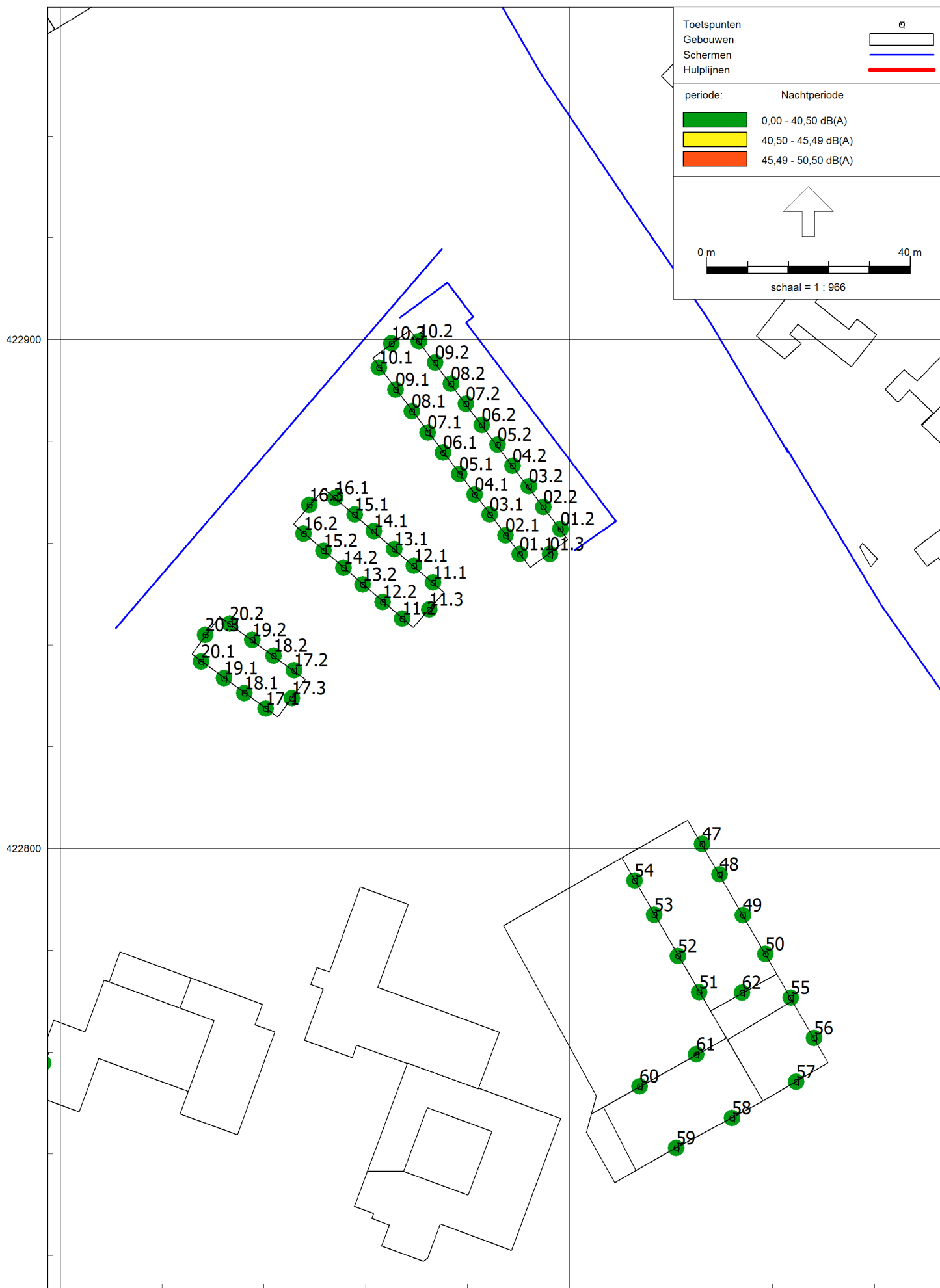
Rapport: Resultatentabel
 Model: 5m scherm CH van industrie LAmex
 LAmex bij Bron voor toetspunt: 19.1_B - woning
 Groep: Vaex

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19.1_B	woning	5,00	65,45	65,45	-3,36
V-L Vrw	USA CARS pick-up trucks aankomst en vertrek	1,00	65,45	65,45	--
V-Vrw	VAEX vrachtwagens aankomst en vertrek	1,00	61,61	61,61	--
V-HtrM	VAEX heftruck MAX	1,00	54,56	54,56	--
V-VrwIM	VAEX vrachtwagens intern MAX	1,00	53,50	53,50	--
V-Pw	VAEX personenauto's aankomst en vertrek	0,80	52,05	52,05	--
V DeurWo	VAEX Deur werkplaats geopend	0,00	45,89	45,89	--
V DeurW	VAEX Deur werkplaats	0,00	18,02	18,02	--
V DeurW	VAEX Deur werkplaats	0,00	17,71	17,71	--
V DeurW	VAEX Deur werkplaats	0,00	17,52	17,52	--
V DeurW	VAEX Deur werkplaats	0,00	17,24	17,24	--
V DeurW	VAEX Deur wasplaats	0,00	13,64	13,64	--
V AfzDME	VAEX Afzuiging uitlaatgassen	7,20	11,49	11,49	--
	Dak werkplaats	0,10	5,98	5,98	--
V AfzPut	VAEX Afzuiging smeerput	7,20	-3,36	-3,36	-3,36
V-L Vrw	VAEX lichte vrachtwagens aankomst en vertrek	1,00	52,31	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		67,37	65,45	51,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







Bijlage VII-2

Cumulatie dagperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cumulatief dagperiode CH van industrie LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
01.1_A	woning	1,50	44,4
01.2_A	woning	1,50	37,6
01.3_A	woning	1,50	44,9
02.1_A	woning	1,50	43,3
02.2_A	woning	1,50	35,5
03.1_A	woning	1,50	42,7
03.2_A	woning	1,50	34,4
04.1_A	woning	1,50	42,2
04.2_A	woning	1,50	33,9
05.1_A	woning	1,50	41,8
05.2_A	woning	1,50	34,4
06.1_A	woning	1,50	41,6
06.2_A	woning	1,50	34,3
07.1_A	woning	1,50	41,5
07.2_A	woning	1,50	34,7
08.1_A	woning	1,50	41,7
08.2_A	woning	1,50	35,9
09.1_A	woning	1,50	41,8
09.2_A	woning	1,50	36,3
10.1_A	woning	1,50	41,3
10.2_A	woning	1,50	36,9
10.3_A	woning	1,50	37,8
11.1_A	woning	1,50	41,6
11.2_A	woning	1,50	42,7
11.3_A	woning	1,50	44,1
12.1_A	woning	1,50	41,0
12.2_A	woning	1,50	41,3
13.1_A	woning	1,50	40,6
13.2_A	woning	1,50	40,5
14.1_A	woning	1,50	40,3
14.2_A	woning	1,50	40,1
15.1_A	woning	1,50	40,1
15.2_A	woning	1,50	40,2
16.1_A	woning	1,50	40,0
16.2_A	woning	1,50	41,1
16.3_A	woning	1,50	40,4
17.1_A	woning	1,50	44,3
17.2_A	woning	1,50	41,4
17.3_A	woning	1,50	41,9
18.1_A	woning	1,50	44,8
18.2_A	woning	1,50	40,9
19.1_A	woning	1,50	45,6
19.2_A	woning	1,50	40,7
20.1_A	woning	1,50	46,5
20.2_A	woning	1,50	40,5
20.3_A	woning	1,50	45,8
47_A	Toetspunt	6,00	55,0
48_A	Toetspunt	6,00	54,9
49_A	Toetspunt	6,00	55,0
50_A	Toetspunt	6,00	55,1
51_A	Toetspunt	6,00	42,5
52_A	Toetspunt	6,00	42,7
53_A	Toetspunt	6,00	43,0
54_A	Toetspunt	6,00	44,1
55_A	Toetspunt	6,00	55,2
55_B	Toetspunt	9,00	54,3
56_A	Toetspunt	6,00	55,3
56_B	Toetspunt	9,00	54,3
57_A	Toetspunt	6,00	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII-2

Cumulatie dagperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cumulatief dagperiode CH van industrie LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
57_B	Toetspunt	9,00	50,1
58_A	Toetspunt	6,00	48,0
58_B	Toetspunt	9,00	47,6
59_A	Toetspunt	6,00	48,7
59_B	Toetspunt	9,00	48,1
60_A	Toetspunt	6,00	40,9
60_B	Toetspunt	9,00	43,0
61_A	Toetspunt	6,00	42,0
61_B	Toetspunt	9,00	42,8
62_B	Toetspunt	9,00	43,0
BvC43_A	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	1,50	48,0
BvC43_B	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	5,00	50,8
dV1_A	De Verver 1 bedrijfswoning	1,50	50,5
dV1_B	De Verver 1 bedrijfswoning	5,00	50,7
tK2_A	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	1,50	42,4
tK2_B	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	5,00	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII-2

Cumulatie avondperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cumulatief avondperiode CH van industrie LARLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_A	woning	1,50	44,4	38,8	19,5
01.1_B	woning	5,00	48,1	41,9	20,7
01.1_C	woning	8,00	50,4	43,2	22,2
01.2_A	woning	1,50	37,6	31,0	6,9
01.2_B	woning	5,00	40,9	34,7	7,5
01.2_C	woning	8,00	46,9	39,6	17,5
01.3_A	woning	1,50	44,9	39,2	19,1
01.3_B	woning	5,00	46,7	41,0	20,5
01.3_C	woning	8,00	48,6	42,3	22,1
02.1_A	woning	1,50	43,3	37,7	16,0
02.1_B	woning	5,00	47,6	41,2	17,6
02.1_C	woning	8,00	50,5	43,0	20,2
02.2_A	woning	1,50	35,5	28,6	4,3
02.2_B	woning	5,00	39,5	33,5	4,4
02.2_C	woning	8,00	46,6	39,0	16,8
03.1_A	woning	1,50	42,7	36,9	15,3
03.1_B	woning	5,00	47,3	40,3	16,6
03.1_C	woning	8,00	50,8	42,9	19,1
03.2_A	woning	1,50	34,4	27,3	2,2
03.2_B	woning	5,00	39,7	33,8	3,4
03.2_C	woning	8,00	46,8	39,2	15,6
04.1_A	woning	1,50	42,2	36,3	15,0
04.1_B	woning	5,00	47,3	40,0	16,1
04.1_C	woning	8,00	51,1	42,9	18,4
04.2_A	woning	1,50	33,9	26,7	1,5
04.2_B	woning	5,00	39,8	33,9	2,7
04.2_C	woning	8,00	47,1	39,4	14,8
05.1_A	woning	1,50	41,8	35,8	14,6
05.1_B	woning	5,00	47,3	39,8	15,7
05.1_C	woning	8,00	51,5	43,2	17,8
05.2_A	woning	1,50	34,4	26,9	1,0
05.2_B	woning	5,00	40,7	34,6	2,2
05.2_C	woning	8,00	47,6	39,9	14,1
06.1_A	woning	1,50	41,6	35,5	14,4
06.1_B	woning	5,00	47,6	39,9	15,2
06.1_C	woning	8,00	52,0	43,7	17,2
06.2_A	woning	1,50	34,3	26,8	0,5
06.2_B	woning	5,00	41,0	35,1	1,6
06.2_C	woning	8,00	48,2	40,4	13,6
07.1_A	woning	1,50	41,5	35,3	14,0
07.1_B	woning	5,00	48,0	40,2	14,7
07.2_A	woning	1,50	34,7	27,0	0,2
07.2_B	woning	5,00	42,2	36,0	1,3
08.1_A	woning	1,50	41,7	35,7	14,2
08.1_B	woning	5,00	48,6	40,7	14,3
08.2_A	woning	1,50	35,9	28,1	1,0
08.2_B	woning	5,00	43,3	36,8	0,8
09.1_A	woning	1,50	41,8	35,7	14,9
09.1_B	woning	5,00	49,2	41,3	14,2
09.2_A	woning	1,50	36,3	28,2	0,5
09.2_B	woning	5,00	44,5	38,1	0,8
10.1_A	woning	1,50	41,3	35,1	17,5
10.1_B	woning	5,00	50,3	42,4	16,9
10.2_A	woning	1,50	36,9	28,5	1,5
10.2_B	woning	5,00	46,3	39,3	0,8
10.3_A	woning	1,50	37,8	30,0	10,7
10.3_B	woning	5,00	50,6	42,4	3,9
11.1_A	woning	1,50	41,6	34,9	8,5
11.1_B	woning	5,00	47,4	40,3	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII-2

Cumulatie avondperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cumulatief avondperiode CH van industrie LARLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11.1_C	woning	8,00	50,8	43,0	17,7
11.2_A	woning	1,50	42,7	37,5	19,8
11.2_B	woning	5,00	46,4	40,5	21,6
11.2_C	woning	8,00	49,7	42,2	23,2
11.3_A	woning	1,50	44,1	38,8	17,5
11.3_B	woning	5,00	46,2	40,8	19,2
11.3_C	woning	8,00	48,8	42,3	21,5
12.1_A	woning	1,50	41,0	34,1	5,2
12.1_B	woning	5,00	47,4	40,3	7,2
12.1_C	woning	8,00	51,2	43,2	16,3
12.2_A	woning	1,50	41,3	35,9	15,5
12.2_B	woning	5,00	45,8	39,7	17,0
12.2_C	woning	8,00	49,7	41,8	19,6
13.1_A	woning	1,50	40,6	33,6	4,1
13.1_B	woning	5,00	47,6	40,4	6,1
13.2_A	woning	1,50	40,5	34,9	14,4
13.2_B	woning	5,00	45,2	38,3	15,6
13.2_C	woning	8,00	50,0	41,9	18,4
14.1_A	woning	1,50	40,3	33,4	3,4
14.1_B	woning	5,00	47,8	40,5	5,5
14.2_A	woning	1,50	40,1	34,6	13,8
14.2_B	woning	5,00	45,2	38,1	14,6
14.2_C	woning	8,00	50,5	42,2	17,4
15.1_A	woning	1,50	40,1	33,2	3,5
15.1_B	woning	5,00	48,0	40,7	5,1
15.2_A	woning	1,50	40,2	34,8	13,8
15.2_B	woning	5,00	45,4	38,3	14,5
16.1_A	woning	1,50	40,0	33,0	3,9
16.1_B	woning	5,00	48,4	40,9	5,0
16.2_A	woning	1,50	41,1	35,7	13,7
16.2_B	woning	5,00	46,5	39,3	14,4
16.3_A	woning	1,50	40,4	34,3	10,4
16.3_B	woning	5,00	49,7	42,0	4,5
17.1_A	woning	1,50	44,3	39,4	22,8
17.1_B	woning	5,00	45,9	41,0	25,3
17.1_C	woning	8,00	48,5	42,5	26,6
17.2_A	woning	1,50	41,4	35,4	8,3
17.2_B	woning	5,00	47,6	40,7	10,0
17.2_C	woning	8,00	51,2	43,3	19,5
17.3_A	woning	1,50	41,9	36,7	16,6
17.3_B	woning	5,00	44,2	39,1	18,3
17.3_C	woning	8,00	47,8	41,3	22,6
18.1_A	woning	1,50	44,8	40,0	22,7
18.1_B	woning	5,00	46,2	41,4	25,1
18.1_C	woning	8,00	48,8	42,8	26,3
18.2_A	woning	1,50	40,9	34,9	6,5
18.2_B	woning	5,00	47,8	40,6	8,6
18.2_C	woning	8,00	51,9	43,8	18,9
19.1_A	woning	1,50	45,6	41,1	22,2
19.1_B	woning	5,00	46,8	42,1	24,4
19.1_C	woning	8,00	49,5	43,5	25,6
19.2_A	woning	1,50	40,7	34,5	5,6
19.2_B	woning	5,00	48,1	40,7	8,0
20.1_A	woning	1,50	46,5	42,3	21,5
20.1_B	woning	5,00	47,5	42,9	23,6
20.2_A	woning	1,50	40,5	34,1	5,7
20.2_B	woning	5,00	48,6	40,9	8,3
20.3_A	woning	1,50	45,8	41,0	15,9
20.3_B	woning	5,00	50,0	43,5	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII-2

Cumulatie avondperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cumulatief avondperiode CH van industrie LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
47_A	Toetspunt	6,00	55,0	48,9	2,9
48_A	Toetspunt	6,00	54,9	49,0	2,1
49_A	Toetspunt	6,00	55,0	49,0	1,5
50_A	Toetspunt	6,00	55,1	49,0	1,1
51_A	Toetspunt	6,00	42,5	35,5	18,0
52_A	Toetspunt	6,00	42,7	35,8	19,3
53_A	Toetspunt	6,00	43,0	36,3	20,4
54_A	Toetspunt	6,00	44,1	37,7	21,1
55_A	Toetspunt	6,00	55,2	48,9	-0,7
55_B	Toetspunt	9,00	54,3	47,9	1,2
56_A	Toetspunt	6,00	55,3	48,9	-1,0
56_B	Toetspunt	9,00	54,3	47,8	0,7
57_A	Toetspunt	6,00	50,8	42,5	0,6
57_B	Toetspunt	9,00	50,1	42,0	2,3
58_A	Toetspunt	6,00	48,0	37,7	4,4
58_B	Toetspunt	9,00	47,6	37,6	5,8
59_A	Toetspunt	6,00	48,7	35,1	19,6
59_B	Toetspunt	9,00	48,1	35,1	19,5
60_A	Toetspunt	6,00	40,9	34,0	20,4
60_B	Toetspunt	9,00	43,0	36,0	20,4
61_A	Toetspunt	6,00	42,0	34,9	13,3
61_B	Toetspunt	9,00	42,8	35,9	15,7
62_B	Toetspunt	9,00	43,0	36,0	15,2
BvC43_A	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	1,50	48,0	40,8	8,4
BvC43_B	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	5,00	50,8	43,8	11,4
dV1_A	De Verver 1 bedrijfswoning	1,50	50,5	45,9	36,0
dV1_B	De Verver 1 bedrijfswoning	5,00	50,7	45,9	36,1
tK2_A	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	1,50	42,4	33,2	2,4
tK2_B	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	5,00	51,0	41,9	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII-2

Cumulatie nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cumulatief nachtperiode CH van industrie LARLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Nacht
01.1_A	woning	1,50	19,5
01.1_B	woning	5,00	20,7
01.1_C	woning	8,00	22,2
01.2_A	woning	1,50	6,9
01.2_B	woning	5,00	7,5
01.2_C	woning	8,00	17,5
01.3_A	woning	1,50	19,1
01.3_B	woning	5,00	20,5
01.3_C	woning	8,00	22,1
02.1_A	woning	1,50	16,0
02.1_B	woning	5,00	17,6
02.1_C	woning	8,00	20,2
02.2_A	woning	1,50	4,3
02.2_B	woning	5,00	4,4
02.2_C	woning	8,00	16,8
03.1_A	woning	1,50	15,3
03.1_B	woning	5,00	16,6
03.1_C	woning	8,00	19,1
03.2_A	woning	1,50	2,2
03.2_B	woning	5,00	3,4
03.2_C	woning	8,00	15,6
04.1_A	woning	1,50	15,0
04.1_B	woning	5,00	16,1
04.1_C	woning	8,00	18,4
04.2_A	woning	1,50	1,5
04.2_B	woning	5,00	2,7
04.2_C	woning	8,00	14,8
05.1_A	woning	1,50	14,6
05.1_B	woning	5,00	15,7
05.1_C	woning	8,00	17,8
05.2_A	woning	1,50	1,0
05.2_B	woning	5,00	2,2
05.2_C	woning	8,00	14,1
06.1_A	woning	1,50	14,4
06.1_B	woning	5,00	15,2
06.1_C	woning	8,00	17,2
06.2_A	woning	1,50	0,5
06.2_B	woning	5,00	1,6
06.2_C	woning	8,00	13,6
07.1_A	woning	1,50	14,0
07.1_B	woning	5,00	14,7
07.2_A	woning	1,50	0,2
07.2_B	woning	5,00	1,3
08.1_A	woning	1,50	14,2
08.1_B	woning	5,00	14,3
08.2_A	woning	1,50	1,0
08.2_B	woning	5,00	0,8
09.1_A	woning	1,50	14,9
09.1_B	woning	5,00	14,2
09.2_A	woning	1,50	0,5
09.2_B	woning	5,00	0,8
10.1_A	woning	1,50	17,5
10.1_B	woning	5,00	16,9
10.2_A	woning	1,50	1,5
10.2_B	woning	5,00	0,8
10.3_A	woning	1,50	10,7
10.3_B	woning	5,00	3,9
11.1_A	woning	1,50	8,5
11.1_B	woning	5,00	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII-2

Cumulatie nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cumulatief nachtperiode CH van industrie LARLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Nacht
11.1_C	woning	8,00	17,7
11.2_A	woning	1,50	19,8
11.2_B	woning	5,00	21,6
11.2_C	woning	8,00	23,2
11.3_A	woning	1,50	17,5
11.3_B	woning	5,00	19,2
11.3_C	woning	8,00	21,5
12.1_A	woning	1,50	5,2
12.1_B	woning	5,00	7,2
12.1_C	woning	8,00	16,3
12.2_A	woning	1,50	15,5
12.2_B	woning	5,00	17,0
12.2_C	woning	8,00	19,6
13.1_A	woning	1,50	4,1
13.1_B	woning	5,00	6,1
13.2_A	woning	1,50	14,4
13.2_B	woning	5,00	15,6
13.2_C	woning	8,00	18,4
14.1_A	woning	1,50	3,4
14.1_B	woning	5,00	5,5
14.2_A	woning	1,50	13,8
14.2_B	woning	5,00	14,6
14.2_C	woning	8,00	17,4
15.1_A	woning	1,50	3,5
15.1_B	woning	5,00	5,1
15.2_A	woning	1,50	13,8
15.2_B	woning	5,00	14,5
16.1_A	woning	1,50	3,9
16.1_B	woning	5,00	5,0
16.2_A	woning	1,50	13,7
16.2_B	woning	5,00	14,4
16.3_A	woning	1,50	10,4
16.3_B	woning	5,00	4,5
17.1_A	woning	1,50	22,8
17.1_B	woning	5,00	25,3
17.1_C	woning	8,00	26,6
17.2_A	woning	1,50	8,3
17.2_B	woning	5,00	10,0
17.2_C	woning	8,00	19,5
17.3_A	woning	1,50	16,6
17.3_B	woning	5,00	18,3
17.3_C	woning	8,00	22,6
18.1_A	woning	1,50	22,7
18.1_B	woning	5,00	25,1
18.1_C	woning	8,00	26,3
18.2_A	woning	1,50	6,5
18.2_B	woning	5,00	8,6
18.2_C	woning	8,00	18,9
19.1_A	woning	1,50	22,2
19.1_B	woning	5,00	24,4
19.1_C	woning	8,00	25,6
19.2_A	woning	1,50	5,6
19.2_B	woning	5,00	8,0
20.1_A	woning	1,50	21,5
20.1_B	woning	5,00	23,6
20.2_A	woning	1,50	5,7
20.2_B	woning	5,00	8,3
20.3_A	woning	1,50	15,9
20.3_B	woning	5,00	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII-2

Cumulatie nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cumulatief nachtperiode CH van industrie LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Nacht
47_A	Toetspunt	6,00	2,9
48_A	Toetspunt	6,00	2,1
49_A	Toetspunt	6,00	1,5
50_A	Toetspunt	6,00	1,1
51_A	Toetspunt	6,00	18,0
52_A	Toetspunt	6,00	19,3
53_A	Toetspunt	6,00	20,4
54_A	Toetspunt	6,00	21,1
55_A	Toetspunt	6,00	-0,7
55_B	Toetspunt	9,00	1,2
56_A	Toetspunt	6,00	-1,0
56_B	Toetspunt	9,00	0,7
57_A	Toetspunt	6,00	0,6
57_B	Toetspunt	9,00	2,3
58_A	Toetspunt	6,00	4,4
58_B	Toetspunt	9,00	5,8
59_A	Toetspunt	6,00	19,6
59_B	Toetspunt	9,00	19,5
60_A	Toetspunt	6,00	20,4
60_B	Toetspunt	9,00	20,4
61_A	Toetspunt	6,00	13,3
61_B	Toetspunt	9,00	15,7
62_B	Toetspunt	9,00	15,2
BvC43_A	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	1,50	8,4
BvC43_B	Burgemeester Van Claarenbeekstraat 43	5,00	11,4
dV1_A	De Verver 1 bedrijfswoning	1,50	36,0
dV1_B	De Verver 1 bedrijfswoning	5,00	36,1
tK2_A	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	1,50	2,4
tK2_B	't Kolkske 2 (bedrijfswoning)	5,00	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII-1

Cumulatie dagperiode

Industrie en wegverkeer

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: Cumulatief dagperiode CH van industrie LArLT
 Model Achtergrond: Kopie van Wegverkeer
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01.1_A	woning	1,50	44,4	43,5	46,9
01.2_A	woning	1,50	37,6	57,9	58,0
01.3_A	woning	1,50	44,9	53,9	54,4
02.1_A	woning	1,50	43,3	44,0	46,7
02.2_A	woning	1,50	35,5	58,0	58,0
03.1_A	woning	1,50	42,7	44,6	46,7
03.2_A	woning	1,50	34,4	57,9	57,9
04.1_A	woning	1,50	42,2	44,4	46,4
04.2_A	woning	1,50	33,9	57,9	57,9
05.1_A	woning	1,50	41,8	42,1	45,0
05.2_A	woning	1,50	34,4	57,9	57,9
06.1_A	woning	1,50	41,6	40,5	44,1
06.2_A	woning	1,50	34,3	57,7	57,7
07.1_A	woning	1,50	41,5	38,0	43,1
07.2_A	woning	1,50	34,7	57,7	57,7
08.1_A	woning	1,50	41,7	39,0	43,6
08.2_A	woning	1,50	35,9	57,6	57,6
09.1_A	woning	1,50	41,8	39,9	44,0
09.2_A	woning	1,50	36,3	57,5	57,6
10.1_A	woning	1,50	41,3	41,1	44,2
10.2_A	woning	1,50	36,9	57,4	57,5
10.3_A	woning	1,50	37,8	53,4	53,5
11.1_A	woning	1,50	41,6	50,2	50,7
11.2_A	woning	1,50	42,7	44,3	46,6
11.3_A	woning	1,50	44,1	50,7	51,6
12.1_A	woning	1,50	41,0	49,8	50,3
12.2_A	woning	1,50	41,3	44,5	46,2
13.1_A	woning	1,50	40,6	50,0	50,4
13.2_A	woning	1,50	40,5	44,4	45,9
14.1_A	woning	1,50	40,3	50,0	50,4
14.2_A	woning	1,50	40,1	44,0	45,5
15.1_A	woning	1,50	40,1	50,0	50,4
15.2_A	woning	1,50	40,2	42,8	44,7
16.1_A	woning	1,50	40,0	50,5	50,8
16.2_A	woning	1,50	41,1	41,5	44,3
16.3_A	woning	1,50	40,4	49,0	49,5
17.1_A	woning	1,50	44,3	43,6	47,0
17.2_A	woning	1,50	41,4	49,1	49,8
17.3_A	woning	1,50	41,9	48,6	49,5
18.1_A	woning	1,50	44,8	43,1	47,1
18.2_A	woning	1,50	40,9	49,4	50,0
19.1_A	woning	1,50	45,6	43,6	47,7
19.2_A	woning	1,50	40,7	49,6	50,1
20.1_A	woning	1,50	46,5	43,1	48,2
20.2_A	woning	1,50	40,5	49,9	50,4
20.3_A	woning	1,50	45,8	48,0	50,1
47_A	Toetspunt	6,00	55,0	58,1	59,8
48_A	Toetspunt	6,00	54,9	58,0	59,7
49_A	Toetspunt	6,00	55,0	57,9	59,7
50_A	Toetspunt	6,00	55,1	57,8	59,7
51_A	Toetspunt	6,00	42,5	40,6	44,7
52_A	Toetspunt	6,00	42,7	40,5	44,8
53_A	Toetspunt	6,00	43,0	41,4	45,3
54_A	Toetspunt	6,00	44,1	41,5	46,0
55_A	Toetspunt	6,00	55,2	57,8	59,7
55_B	Toetspunt	9,00	54,3	58,0	59,5
56_A	Toetspunt	6,00	55,3	57,7	59,7
56_B	Toetspunt	9,00	54,3	58,0	59,5
57_A	Toetspunt	6,00	50,8	56,9	57,8
57_B	Toetspunt	9,00	50,1	57,0	57,8

Bijlage VIII-1

Cumulatie dagperiode

Industrie en wegverkeer

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: Cumulatief dagperiode CH van industrie LArLT
 Model Achtergrond: Kopie van Wegverkeer
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
58_A	Toetspunt	6,00	48,0	56,6	57,2
58_B	Toetspunt	9,00	47,6	56,7	57,2
59_A	Toetspunt	6,00	48,7	56,4	57,0
59_B	Toetspunt	9,00	48,1	56,5	57,1
60_A	Toetspunt	6,00	40,9	43,9	45,6
60_B	Toetspunt	9,00	43,0	47,0	48,4
61_A	Toetspunt	6,00	42,0	42,3	45,2
61_B	Toetspunt	9,00	42,8	46,5	48,1
62_B	Toetspunt	9,00	43,0	50,9	51,5

Cumulatie avondperiode

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: Cumulatief avondperiode CH van industrie LArLT
 Model Achtergrond: Kopie van Wegverkeer
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01.1_A	woning	1,50	38,8	39,2	42,0
01.1_B	woning	5,00	41,9	39,3	43,8
01.1_C	woning	8,00	43,2	40,4	45,0
01.2_A	woning	1,50	31,0	53,3	53,3
01.2_B	woning	5,00	34,7	54,6	54,6
01.2_C	woning	8,00	39,6	54,7	54,8
01.3_A	woning	1,50	39,2	49,4	49,8
01.3_B	woning	5,00	41,0	50,8	51,2
01.3_C	woning	8,00	42,3	51,0	51,5
02.1_A	woning	1,50	37,7	39,5	41,7
02.1_B	woning	5,00	41,2	39,7	43,5
02.1_C	woning	8,00	43,0	40,7	45,0
02.2_A	woning	1,50	28,6	53,3	53,4
02.2_B	woning	5,00	33,5	54,6	54,6
02.2_C	woning	8,00	39,0	54,8	54,9
03.1_A	woning	1,50	36,9	40,1	41,8
03.1_B	woning	5,00	40,3	40,1	43,2
03.1_C	woning	8,00	42,9	41,2	45,1
03.2_A	woning	1,50	27,3	53,3	53,3
03.2_B	woning	5,00	33,8	54,6	54,6
03.2_C	woning	8,00	39,2	54,7	54,8
04.1_A	woning	1,50	36,3	39,8	41,4
04.1_B	woning	5,00	40,0	39,9	43,0
04.1_C	woning	8,00	42,9	41,0	45,0
04.2_A	woning	1,50	26,7	53,3	53,3
04.2_B	woning	5,00	33,9	54,5	54,6
04.2_C	woning	8,00	39,4	54,7	54,8
05.1_A	woning	1,50	35,8	37,7	39,8
05.1_B	woning	5,00	39,8	38,2	42,1
05.1_C	woning	8,00	43,2	40,0	44,9
05.2_A	woning	1,50	26,9	53,2	53,2
05.2_B	woning	5,00	34,6	54,5	54,5
05.2_C	woning	8,00	39,9	54,7	54,8
06.1_A	woning	1,50	35,5	36,2	38,8
06.1_B	woning	5,00	39,9	37,6	41,9
06.1_C	woning	8,00	43,7	39,6	45,2
06.2_A	woning	1,50	26,8	53,1	53,1
06.2_B	woning	5,00	35,1	54,4	54,4
06.2_C	woning	8,00	40,4	54,5	54,7
07.1_A	woning	1,50	35,3	33,9	37,7
07.1_B	woning	5,00	40,2	35,6	41,5
07.2_A	woning	1,50	27,0	53,0	53,0
07.2_B	woning	5,00	36,0	54,4	54,4
08.1_A	woning	1,50	35,7	34,8	38,3
08.1_B	woning	5,00	40,7	36,0	41,9
08.2_A	woning	1,50	28,1	52,9	52,9
08.2_B	woning	5,00	36,8	54,3	54,3
09.1_A	woning	1,50	35,7	35,6	38,6
09.1_B	woning	5,00	41,3	36,7	42,6
09.2_A	woning	1,50	28,2	52,9	52,9
09.2_B	woning	5,00	38,1	54,2	54,3
10.1_A	woning	1,50	35,1	36,6	38,9
10.1_B	woning	5,00	42,4	37,5	43,6
10.2_A	woning	1,50	28,5	52,8	52,8
10.2_B	woning	5,00	39,3	54,1	54,3
10.3_A	woning	1,50	30,0	48,7	48,8
10.3_B	woning	5,00	42,4	50,1	50,8
11.1_A	woning	1,50	34,9	45,6	46,0
11.1_B	woning	5,00	40,3	46,6	47,5
11.1_C	woning	8,00	43,0	47,5	48,8

Cumulatie avondperiode

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: Cumulatief avondperiode CH van industrie LArLT
 Model Achtergrond: Kopie van Wegverkeer
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
11.2_A	woning	1,50	37,5	40,1	42,0
11.2_B	woning	5,00	40,5	39,9	43,2
11.2_C	woning	8,00	42,2	40,8	44,5
11.3_A	woning	1,50	38,8	46,2	46,9
11.3_B	woning	5,00	40,8	47,2	48,1
11.3_C	woning	8,00	42,3	47,9	48,9
12.1_A	woning	1,50	34,1	45,2	45,5
12.1_B	woning	5,00	40,3	45,9	46,9
12.1_C	woning	8,00	43,2	46,8	48,4
12.2_A	woning	1,50	35,9	40,1	41,5
12.2_B	woning	5,00	39,7	40,1	42,9
12.2_C	woning	8,00	41,8	40,9	44,4
13.1_A	woning	1,50	33,6	45,4	45,7
13.1_B	woning	5,00	40,4	45,9	47,0
13.2_A	woning	1,50	34,9	39,9	41,1
13.2_B	woning	5,00	38,3	40,1	42,3
13.2_C	woning	8,00	41,9	40,8	44,4
14.1_A	woning	1,50	33,4	45,4	45,7
14.1_B	woning	5,00	40,5	45,7	46,9
14.2_A	woning	1,50	34,6	39,6	40,8
14.2_B	woning	5,00	38,1	39,7	42,0
14.2_C	woning	8,00	42,2	40,5	44,5
15.1_A	woning	1,50	33,2	45,4	45,6
15.1_B	woning	5,00	40,7	45,8	46,9
15.2_A	woning	1,50	34,8	38,4	40,0
15.2_B	woning	5,00	38,3	39,0	41,7
16.1_A	woning	1,50	33,0	45,8	46,0
16.1_B	woning	5,00	40,9	46,2	47,3
16.2_A	woning	1,50	35,7	37,1	39,5
16.2_B	woning	5,00	39,3	38,4	41,9
16.3_A	woning	1,50	34,3	44,3	44,7
16.3_B	woning	5,00	42,0	44,8	46,6
17.1_A	woning	1,50	39,4	39,6	42,5
17.1_B	woning	5,00	41,0	39,8	43,5
17.1_C	woning	8,00	42,5	40,6	44,7
17.2_A	woning	1,50	35,4	44,5	45,0
17.2_B	woning	5,00	40,7	45,1	46,4
17.2_C	woning	8,00	43,3	45,9	47,8
17.3_A	woning	1,50	36,7	44,1	44,9
17.3_B	woning	5,00	39,1	44,6	45,6
17.3_C	woning	8,00	41,3	45,5	46,9
18.1_A	woning	1,50	40,0	39,2	42,6
18.1_B	woning	5,00	41,4	39,7	43,7
18.1_C	woning	8,00	42,8	40,5	44,8
18.2_A	woning	1,50	34,9	44,8	45,2
18.2_B	woning	5,00	40,6	45,1	46,4
18.2_C	woning	8,00	43,8	45,8	47,9
19.1_A	woning	1,50	41,1	39,5	43,4
19.1_B	woning	5,00	42,1	39,9	44,2
19.1_C	woning	8,00	43,5	40,4	45,2
19.2_A	woning	1,50	34,5	45,0	45,4
19.2_B	woning	5,00	40,7	45,2	46,5
20.1_A	woning	1,50	42,3	39,1	44,0
20.1_B	woning	5,00	42,9	39,6	44,6
20.2_A	woning	1,50	34,1	45,3	45,6
20.2_B	woning	5,00	40,9	45,5	46,8
20.3_A	woning	1,50	41,0	43,4	45,4
20.3_B	woning	5,00	43,5	43,5	46,5
47_A	Toetspunt	6,00	48,9	53,5	54,8
48_A	Toetspunt	6,00	49,0	53,4	54,8

Cumulatie avondperiode

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: Cumulatief avondperiode CH van industrie LArLT
 Model Achtergrond: Kopie van Wegverkeer
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
49_A	Toetspunt	6,00	49,0	53,4	54,7
50_A	Toetspunt	6,00	49,0	53,4	54,7
51_A	Toetspunt	6,00	35,5	37,3	39,5
52_A	Toetspunt	6,00	35,8	37,1	39,5
53_A	Toetspunt	6,00	36,3	37,9	40,1
54_A	Toetspunt	6,00	37,7	38,0	40,9
55_A	Toetspunt	6,00	48,9	53,4	54,7
55_B	Toetspunt	9,00	47,9	53,6	54,6
56_A	Toetspunt	6,00	48,9	53,4	54,7
56_B	Toetspunt	9,00	47,8	53,7	54,7
57_A	Toetspunt	6,00	42,5	53,7	54,0
57_B	Toetspunt	9,00	42,0	53,7	54,0
58_A	Toetspunt	6,00	37,7	53,6	53,7
58_B	Toetspunt	9,00	37,6	53,6	53,7
59_A	Toetspunt	6,00	35,1	53,4	53,5
59_B	Toetspunt	9,00	35,1	53,5	53,5
60_A	Toetspunt	6,00	34,0	40,0	40,9
60_B	Toetspunt	9,00	36,0	43,2	43,9
61_A	Toetspunt	6,00	34,9	38,5	40,1
61_B	Toetspunt	9,00	35,9	42,6	43,5
62_B	Toetspunt	9,00	36,0	46,4	46,8

Cumulatie nachtperiode

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: Cumulatief nachtperiode CH van industrie LArLT
 Model Achtergrond: Kopie van Wegverkeer
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01.1_A	woning	1,50	19,5	35,7	35,8
01.1_B	woning	5,00	20,7	35,8	35,9
01.1_C	woning	8,00	22,2	36,7	36,8
01.2_A	woning	1,50	6,9	50,4	50,4
01.2_B	woning	5,00	7,5	51,6	51,6
01.2_C	woning	8,00	17,5	51,8	51,8
01.3_A	woning	1,50	19,1	46,3	46,3
01.3_B	woning	5,00	20,5	47,7	47,7
01.3_C	woning	8,00	22,1	47,9	47,9
02.1_A	woning	1,50	16,0	36,3	36,3
02.1_B	woning	5,00	17,6	36,3	36,4
02.1_C	woning	8,00	20,2	37,2	37,3
02.2_A	woning	1,50	4,3	50,4	50,4
02.2_B	woning	5,00	4,4	51,7	51,7
02.2_C	woning	8,00	16,8	51,8	51,8
03.1_A	woning	1,50	15,3	36,9	36,9
03.1_B	woning	5,00	16,6	36,9	36,9
03.1_C	woning	8,00	19,1	37,8	37,8
03.2_A	woning	1,50	2,2	50,3	50,3
03.2_B	woning	5,00	3,4	51,7	51,7
03.2_C	woning	8,00	15,6	51,8	51,8
04.1_A	woning	1,50	15,0	36,7	36,7
04.1_B	woning	5,00	16,1	36,7	36,8
04.1_C	woning	8,00	18,4	37,7	37,7
04.2_A	woning	1,50	1,5	50,3	50,3
04.2_B	woning	5,00	2,7	51,6	51,6
04.2_C	woning	8,00	14,8	51,8	51,8
05.1_A	woning	1,50	14,6	34,4	34,4
05.1_B	woning	5,00	15,7	35,0	35,0
05.1_C	woning	8,00	17,8	36,6	36,6
05.2_A	woning	1,50	1,0	50,3	50,3
05.2_B	woning	5,00	2,2	51,6	51,6
05.2_C	woning	8,00	14,1	51,8	51,8
06.1_A	woning	1,50	14,4	32,8	32,8
06.1_B	woning	5,00	15,2	34,4	34,4
06.1_C	woning	8,00	17,2	36,3	36,3
06.2_A	woning	1,50	0,5	50,2	50,2
06.2_B	woning	5,00	1,6	51,5	51,5
06.2_C	woning	8,00	13,6	51,7	51,7
07.1_A	woning	1,50	14,0	30,0	30,1
07.1_B	woning	5,00	14,7	32,0	32,1
07.2_A	woning	1,50	0,2	50,1	50,1
07.2_B	woning	5,00	1,3	51,5	51,5
08.1_A	woning	1,50	14,2	31,1	31,2
08.1_B	woning	5,00	14,3	32,4	32,5
08.2_A	woning	1,50	1,0	50,0	50,0
08.2_B	woning	5,00	0,8	51,4	51,4
09.1_A	woning	1,50	14,9	32,1	32,2
09.1_B	woning	5,00	14,2	33,2	33,3
09.2_A	woning	1,50	0,5	50,0	50,0
09.2_B	woning	5,00	0,8	51,3	51,3
10.1_A	woning	1,50	17,5	33,3	33,4
10.1_B	woning	5,00	16,9	34,2	34,3
10.2_A	woning	1,50	1,5	49,9	49,9
10.2_B	woning	5,00	0,8	51,3	51,3
10.3_A	woning	1,50	10,7	45,8	45,8
10.3_B	woning	5,00	3,9	47,2	47,2
11.1_A	woning	1,50	8,5	42,5	42,5
11.1_B	woning	5,00	9,8	43,5	43,5
11.1_C	woning	8,00	17,7	44,4	44,4

Cumulatie nachtperiode

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: Cumulatief nachtperiode CH van industrie LArLT
 Model Achtergrond: Kopie van Wegverkeer
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
11.2_A	woning	1,50	19,8	36,5	36,6
11.2_B	woning	5,00	21,6	36,1	36,3
11.2_C	woning	8,00	23,2	36,8	36,9
11.3_A	woning	1,50	17,5	43,1	43,1
11.3_B	woning	5,00	19,2	44,1	44,1
11.3_C	woning	8,00	21,5	44,7	44,8
12.1_A	woning	1,50	5,2	42,1	42,1
12.1_B	woning	5,00	7,2	42,8	42,8
12.1_C	woning	8,00	16,3	43,7	43,7
12.2_A	woning	1,50	15,5	36,9	36,9
12.2_B	woning	5,00	17,0	36,7	36,7
12.2_C	woning	8,00	19,6	37,2	37,3
13.1_A	woning	1,50	4,1	42,4	42,4
13.1_B	woning	5,00	6,1	42,9	42,9
13.2_A	woning	1,50	14,4	36,7	36,7
13.2_B	woning	5,00	15,6	36,7	36,7
13.2_C	woning	8,00	18,4	37,1	37,1
14.1_A	woning	1,50	3,4	42,4	42,4
14.1_B	woning	5,00	5,5	42,7	42,7
14.2_A	woning	1,50	13,8	36,3	36,3
14.2_B	woning	5,00	14,6	36,4	36,4
14.2_C	woning	8,00	17,4	36,9	37,0
15.1_A	woning	1,50	3,5	42,3	42,3
15.1_B	woning	5,00	5,1	42,8	42,8
15.2_A	woning	1,50	13,8	35,1	35,1
15.2_B	woning	5,00	14,5	35,5	35,6
16.1_A	woning	1,50	3,9	42,8	42,8
16.1_B	woning	5,00	5,0	43,2	43,2
16.2_A	woning	1,50	13,7	33,8	33,8
16.2_B	woning	5,00	14,4	34,9	35,0
16.3_A	woning	1,50	10,4	41,4	41,4
16.3_B	woning	5,00	4,5	41,8	41,8
17.1_A	woning	1,50	22,8	35,6	35,9
17.1_B	woning	5,00	25,3	35,1	35,5
17.1_C	woning	8,00	26,6	35,3	35,8
17.2_A	woning	1,50	8,3	41,4	41,4
17.2_B	woning	5,00	10,0	42,0	42,0
17.2_C	woning	8,00	19,5	42,8	42,8
17.3_A	woning	1,50	16,6	41,0	41,0
17.3_B	woning	5,00	18,3	41,3	41,4
17.3_C	woning	8,00	22,6	42,2	42,3
18.1_A	woning	1,50	22,7	35,1	35,4
18.1_B	woning	5,00	25,1	35,2	35,6
18.1_C	woning	8,00	26,3	35,4	35,9
18.2_A	woning	1,50	6,5	41,8	41,8
18.2_B	woning	5,00	8,6	42,0	42,0
18.2_C	woning	8,00	18,9	42,8	42,8
19.1_A	woning	1,50	22,2	35,6	35,8
19.1_B	woning	5,00	24,4	35,6	35,9
19.1_C	woning	8,00	25,6	35,4	35,8
19.2_A	woning	1,50	5,6	42,0	42,0
19.2_B	woning	5,00	8,0	42,2	42,2
20.1_A	woning	1,50	21,5	35,1	35,3
20.1_B	woning	5,00	23,6	35,3	35,6
20.2_A	woning	1,50	5,7	42,3	42,3
20.2_B	woning	5,00	8,3	42,5	42,5
20.3_A	woning	1,50	15,9	40,4	40,5
20.3_B	woning	5,00	17,1	40,6	40,6
47_A	Toetspunt	6,00	2,9	50,5	50,5
48_A	Toetspunt	6,00	2,1	50,3	50,3

Cumulatie nachtperiode

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: Cumulatief nachtperiode CH van industrie LArLT
 Model Achtergrond: Kopie van Wegverkeer
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
49_A	Toetspunt	6,00	1,5	50,3	50,3
50_A	Toetspunt	6,00	1,1	50,1	50,1
51_A	Toetspunt	6,00	18,0	32,1	32,3
52_A	Toetspunt	6,00	19,3	32,0	32,3
53_A	Toetspunt	6,00	20,4	33,0	33,2
54_A	Toetspunt	6,00	21,1	33,2	33,4
55_A	Toetspunt	6,00	-0,7	50,0	50,0
55_B	Toetspunt	9,00	1,2	50,3	50,3
56_A	Toetspunt	6,00	-1,0	49,9	49,9
56_B	Toetspunt	9,00	0,7	50,2	50,2
57_A	Toetspunt	6,00	0,6	48,3	48,3
57_B	Toetspunt	9,00	2,3	48,5	48,5
58_A	Toetspunt	6,00	4,4	47,9	47,9
58_B	Toetspunt	9,00	5,8	48,0	48,0
59_A	Toetspunt	6,00	19,6	47,5	47,5
59_B	Toetspunt	9,00	19,5	47,7	47,7
60_A	Toetspunt	6,00	20,4	35,8	35,9
60_B	Toetspunt	9,00	20,4	38,9	38,9
61_A	Toetspunt	6,00	13,3	34,2	34,2
61_B	Toetspunt	9,00	15,7	38,5	38,5
62_B	Toetspunt	9,00	15,2	43,2	43,2