

BESTEMMINGSPLAN

Bredeweg - De Kouwe Noord - Geffen - 2016

Bijlage bij toelichting
Bijlage 6 - externe veiligheid



Notitie 20130285-01

**Woningontwikkeling Kouwe Noord en Bredeweg te Geffen
Kwalitatieve onderbouwing groepsrisico**

Datum	Referentie	Uw referentie	Behandeld door
22 februari 2013	20130285-01		P. Coenen-Stalman

1 Inleiding

In opdracht van Tonnaer Adviseurs in Omgevingsrecht BV te Eindhoven, is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een kwalitatieve onderbouwing voor het groepsrisico opgesteld voor het project Woningontwikkeling Kouwe Noord en Bredeweg te Geffen. Aanleiding is het feit dat het plangebied zich binnen het beoordelingsgebied van de spoorlijn Nijmegen-Oss bevindt.

Navolgend wordt voor het plangebied een motivering gegeven ten aanzien van de invloed op de hoogte van het groepsrisico.

2 Plan

Het planvoornemen voorziet in de realisatie van 13 grondgebonden woningen. De woningen worden in de directe nabijheid van de spoorlijn Nijmegen-Oss gerealiseerd. Conform informatie van de gemeente Maasdonk ligt het plangebied nagenoeg volledig binnen de beoordelingszone. De signaleringskaart waarop de beoordelingszone is aangegeven, evenals de verbeelding van het planvoornemen, is bijgevoegd in bijlage I.

Op basis van kentallen betekent de realisatie van 13 woningen een toename van ruim 30 personen binnen het beoordelingsgebied. Deze aantallen zijn van toepassing voor de nachtperiode, gedurende de dagperiode wordt uitgegaan van 50% aanwezigheid.

3 Wet- en regelgeving

Voor het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het binnenwater is een circulaire voor de risiconormering voor het vervoer van gevaarlijke stoffen gepubliceerd (Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen) op 4 augustus 2004, laatste wijziging 31 juli 2012. Deze vervangt de vastgestelde risiconormering (Nota risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RNVGS), Ministerie V&W, Tweede Kamer, 24611, nr. 2, 15 februari 1996).

Voor de risico's als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor of waterweg wordt in navolging van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) gewerkt aan het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev). In het project Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen is, in voorbereiding op het Btev, beleid geformuleerd ten aanzien van ruimtelijke ordening en risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het Btev zal naar verwachting medio 2013 in werking treden. Bij de laatste wijziging van de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen is reeds ingespeeld op het Basisnet.

De risicobenadering externe veiligheid kent 2 begrippen om het risiconiveau voor vervoer met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. De te beoordelen begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

4 Risico

De spoorlijn Nijmegen-Oss maakt deel uit van het Basisnet spoor. In een voortraject is reeds geconstateerd dat conform de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen, de PR 10^{-6} -contour langs deze spoorlijn 0 m bedraagt. Ten aanzien van het groepsrisico blijkt uit figuur 4 van Basisnet spoor dat het GR kleiner of gelijk is aan $0,3 \times OW$. In figuur 3.1 is het betreffende figuur weergegeven.

Figuur 4: Resterende groepsrisico's na inwerkingtreding van Basisnet Spoor



Figuur 3.1 GR als factor (bron: Basisnet spoor)

De toevoeging van 13 woningen zal voor het groepsrisico een lichte verhoging als gevolg hebben, aangezien er een toename van het aantal personen binnen het beoordelingsgebied plaatsvindt. Echter gezien het lage huidige GR zal de oriënterende waarde niet overschreden worden als gevolg van deze toename.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



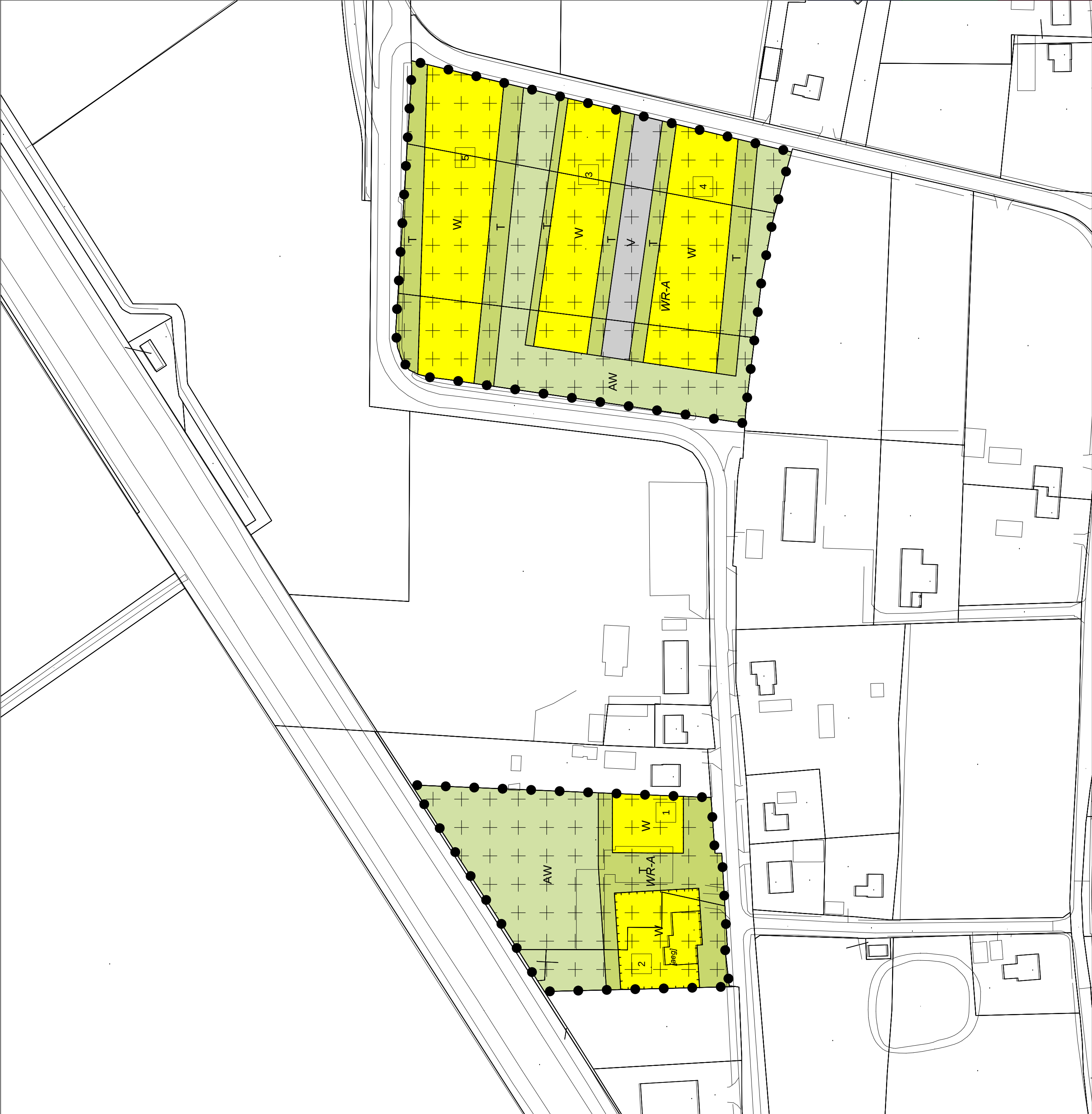
mevrouw ing. P.E.M. Coenen-Stalman
Projectleider

Bijlagen

Bijlage I-1	Verbeelding voorontwerp
Bijlage I-2	Signaleringskaart EV

Bijlage I-1 Verbeelding voorontwerp

oplossingen zijn ons vak



Legenda

Plangebied
plangebied

Bestemmingen

Enkelbestemmingen

- AW Agrarisch met waarden
- T Tuin
- V Verkeer
- W Wonen

Dubbelbestemmingen

WR-A Waarde - Archeologie

Aanduidingen

Bouwaanduidingen

[aeg] Aaneengebouwd

Maatvoeringen

Maximum aantal wooneenheden

1



Image © 2010 Aerodata International Surveys
Image © 2009 Geocontent
© 2009 Google™

Bestemmingsplan

'Buitengebied Maasdonk, herziening De Kouwe Noord/Bredeweg ong. 13 woningen Geffen'
gemeente Maasdonk

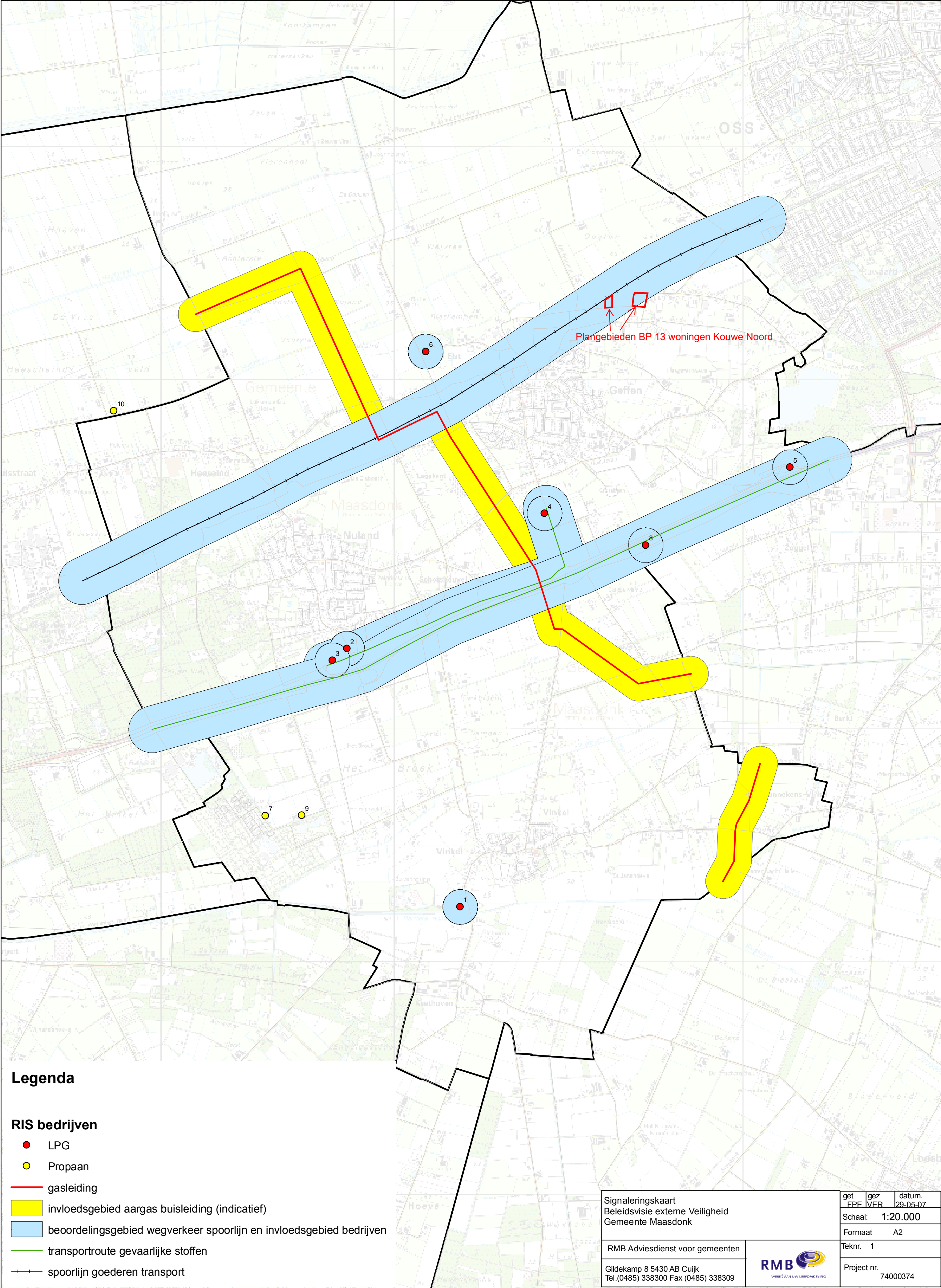
imro: NL.IMRO.1671.BPBG2011PP0000056-01VO
status: Voorontwerp
datum: 25 januari 2013
tekenaar: CCU
formaat: A2 (420 x 297 mm)
schaal: 1:1.000



Bijlage I-2 Signaleringskaart EV

oplossingen zijn ons vak

Signaleringskaart Externe veiligheid



Legenda

RIS bedrijven

- LPG
- Propan
- gasleiding
- invloedsgebied aargas buisleiding (indicatief)
- beoordelingsgebied wegverkeer spoorlijn en invloedsgebied bedrijven
- transportroute gevaarlijke stoffen
- spoorlijn goederen transport

Signaleringskaart Beleidsvisie externe Veiligheid Gemeente Maasdonk			get FPE IVER	gez 29-05-07	datum
			Schaal: 1:20.000		
			Formaat A2		
RMB Adviesdienst voor gemeenten			Teknr. 1		
Gildekamp 8 5430 AB Cuijk Tel.(0485) 338300 Fax (0485) 338309			Project nr. 74000374		