

Bestemmingsplan Buitengebied Lith - 2013

Bijlage bij besluit hogere waarde
'Bestemmingsplan Buitengebied Lith - 2013'



Bestemmingsplan Buitengebied Lith -2013

Bijlage bij besluit hogere waarde
'Bestemmingsplan Buitengebied Lith – 2013'

Akoestisch rapport - Geluidbelasting van de gevel

Project:

Oijense benedendijk 42

Oijen

Opdrachtnummer: **12676-01**
Document: **Rap-01A**
Status: **Definitief**
Datum: **8 oktober 2012**

Opdrachtgever:

Bureau Verkuylen bv
Veemarktkade 8
5222 AE 's-Hertogenbosch
Tel. (073) 623 13 13

Adviseur Bouwfysica:

Ingenieursburo Ulehake
Rossinistraat 40
Postbus 402
5340 AK Oss
Tel. (0412) 63 49 45
www.ulehake.nl

Contactpersoon:
Ing. T.C. Dekkers
Tel. (0412) 69 38 72
tanjadekkers@ulehake.nl

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	4
2.	WETTELIJK KADER	5
2.1	Geluidbelasting gevel	5
3.	GELUIDBELASTING VAN DE GEVEL	7
3.1	Gebruikte rekenmethode	7
3.2	Invoergegevens	7
3.3	Resultaten	8
4.	CONCLUSIE	10
Bijlage I:	Situatie	I
Bijlage II:	Invoergegevens geluidbelasting gevel	II
Bijlage III:	Berekeningsresultaten geluidbelasting gevel	III

1. INLEIDING

De gevels van de te splitsen woning gelegen aan de Oijense benedendijk 42 te Oijen zijn gelegen binnen de geluidzone van de Oijense benedendijk, Veestraat en Sassenstraat.

De geluidbelasting van de gevel van het woonhuis is bepaald. De berekening is gedaan volgens standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Bij de berekening is uitgegaan van de situatie volgens opgave van de opdrachtgever en de kadastrale kaart (bijlage I) en van de verkeersintensiteiten op de Oijense Benedendijk, Veestraat en Sassenstraat volgens opgave van de gemeente Oss. Door middel van de berekeningen wordt duidelijk of de geluidbelasting van de gevel onder de streefwaarde of de maximaal toelaatbare waarde zal blijven.

Bijlage I geeft de situatie weer.

2. WETTELIJK KADER

2.1 Geluidbelasting gevel

In de Wet geluidhinder wordt aangegeven wat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in zones langs wegen is.

Wet geluidhinder Artikel 74

1. Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:
 - a. in een stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:
 - a. wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
 - b. wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Wet geluidhinder Artikel 82

Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

Wet geluidhinder Artikel 83

Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting volgens artikel 83 Wgh.

Omschrijving van de situatie		Maximale geluidbelasting	Art. en lid Wgh
woningen	weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.			
--	--	--	--

Wet geluidhinder Artikel 110g

Onze minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen op het resultaat een door hem aan te geven aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 Artikel 3.6

De ingevolge artikel 110g van de wet toe te passen aftrek op de volgens de artikelen 1.3, eerste lid, en 3.7, onderdeel b en c, bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2003 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111a, 112 en 113 van de wet.

Besluit wet geluidhinder Artikel 5.4

Het verzoek om een hogere waarde bevat ten minste:

- de verzochte hogere waarde(n);
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting die door de woningen vanwege de weg zou worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidoverdracht beperken en de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen;
- een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de woningen tot een lagere waarde te verminderen dan de verzochte hogere waarde, alsmede een schatting van de hieraan verbonden kosten;
- een verklaring dat maatregelen zullen worden getroffen indien de geluidbelasting vanwege de weg, binnen de woning bij gesloten ramen meer bedraagt dan 33 dB.

In dit geval gaat het om een nieuw te bouwen in buitenstedelijk gebied woning ten opzichte van een bestaande weg, zodat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 53 dB is.

3. GELUIDBELASTING VAN DE GEVEL

3.1 Gebruikte rekenmethode

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Het gebruikte computerprogramma is 'DGMR Geomilieu, rekenmethode wegverkeerslawaaai SRM2'.

3.2 Invoergegevens

De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van de drie categorieën motorvoertuigen zijn weergegeven in tabel 2 t/m 5. De gegevens zijn verstrekt door de gemeente Oss. De weekdagintensiteit bedraagt 710 motorvoertuigen per etmaal voor de Oijense benedendijk, wegvlak Veerstraat-Sassenstraat en 501 voor het wegvlak Vlierstraat – Veerstraat, 588 voor de Sassenstraat en 1212 voor de Veerstraat (allen voor het peiljaar 2020). Het aantal voertuigen is omgerekend naar het jaar 2022, waarbij rekening is gehouden met een autonome groei van 1,5 % per jaar.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten en –snelheden Oijense benedendijk wegvlak Veerstraat-Sassenstraat.

voertuigcategorie	verkeersintensiteit [mvtg/uur]			snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
motorrijwielen				
lichte mvtg	45,86	27,34	5,3	60
middelzware mvtg	0,44	0,17	0,07	60
zware mvtg	0,12	0,02	0,01	60
totaal				

Tabel 3: Verkeersintensiteiten en –snelheden Oijense benedendijk wegvlak Vlierstraat-Veerstraat.

voertuigcategorie	verkeersintensiteit [mvtg/uur]			snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
motorrijwielen				
lichte mvtg	37,23	26,83	3,38	60
middelzware mvtg	0,34	0,14	0,05	60
zware mvtg	0,14	0,07	0,01	60
totaal				

Tabel 4: Verkeersintensiteiten en –snelheden Sassenstraat.

voertuigcategorie	verkeersintensiteit [mvtg/uur]			snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
motorrijwielen				
lichte mvtg	78,02	48,01	8,83	60
middelzware mvtg	0,61	0,26	0,08	60
zware mvtg	0,25	0,08	0,05	60
totaal				

Tabel 5: Verkeersintensiteiten en –snelheden Veerstraat.

voertuigcategorie	verkeersintensiteit [mvtg/uur]			snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
Motorrijwielen				
lichte mvtg	32,33	19,9	3,66	60
middelzware mvtg	0,22	0,09	0,03	60
zware mvtg	0,09	0,03	0,02	60
totaal				

Het type wegdek is asfalt (referentiewegdek). Er zijn geen relevante wallen, schermen en hoogteverschillen aanwezig.

De geluidbelasting is ter plaatse van 4 waarneempunten berekend, aan iedere zijde van de woning één, met een hoogte van 1,8 en 4,5 meter. Het op de gevel invallende geluid wordt berekend, dus zonder gevelreflecties.

De invoergegevens zijn weergegeven in bijlage II.

3.3 Resultaten

De resultaten van de berekeningen zijn samengevat in tabel 6 t/m 9 inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh en uitgebreider weergegeven in bijlage III. Uit de resultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting veroorzaakt wordt door de Ooijense benedendijk en 52 dB bedraagt.

Tabel 6: Berekende geluidbelasting van de gevel incl. aftrek volgens art. 110g Wgh t.g.v. Oijense benedendijk

waarneempunt	omschrijving	hoogte [m]	L _{den} [dB]
01	Oijense benedendijk NO	1,8	48
		4,5	48
02	Oijense benedendijk ZO	1,8	36
		4,5	37
03	Oijense benedendijk ZW	1,8	43
		4,5	44
04	Oijense benedendijk NW	1,8	52
		4,5	52

Tabel 7: Berekende geluidbelasting van de gevel incl. aftrek volgens art. 110g Wgh t.g.v. Sassenstraat

waarneempunt	omschrijving	hoogte [m]	L _{den} [dB]
01	Oijense benedendijk NO	1,8	-
		4,5	-
02	Oijense benedendijk ZO	1,8	30
		4,5	31
03	Oijense benedendijk ZW	1,8	31
		4,5	32
04	Oijense benedendijk NW	1,8	19
		4,5	20

Tabel 8: Berekende geluidbelasting van de gevel incl. aftrek volgens art. 110g Wgh t.g.v. Veerstraat

waarneempunt	omschrijving	hoogte [m]	L _{den} [dB]
01	Oijense benedendijk NO	1,8	20
		4,5	20
02	Oijense benedendijk ZO	1,8	21
		4,5	22
03	Oijense benedendijk ZW	1,8	-
		4,5	-
04	Oijense benedendijk NW	1,8	-
		4,5	-

Tabel 9: Berekende geluidbelasting van de gevel excl. aftrek volgens art. 110g Wgh t.g.v. Oijense benedendijk, sassenstraat en Veerstraat

waarneempunt	omschrijving	hoogte [m]	L _{den} [dB]
01	Oijense benedendijk NO	1,8	53
		4,5	53
02	Oijense benedendijk ZO	1,8	42
		4,5	43
03	Oijense benedendijk ZW	1,8	48
		4,5	49
04	Oijense benedendijk NW	1,8	57
		4,5	57

4. CONCLUSIE

Het te splitsen woonhuis gelegen aan de Oijense benedendijk ligt in de geluidszone van de Oijense benedendijk, Sassenstraat en Veerstraat. De geluidbelasting van de gevel mag volgens de Wet geluidhinder ten hoogste 48 dB zijn, of 53 dB als deze hogere waarde wordt toegestaan door Burgemeester en Wethouders.

De geluidbelasting van de gevel van het woonhuis, ten gevolge van het verkeerslawaaï is berekend met behulp van standaardrekenmethode II. Bij de berekeningen is uitgegaan van de situatie volgens bijlage I en de verkeersintensiteiten volgens de gemeente Oss.

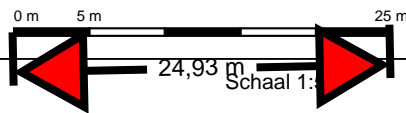
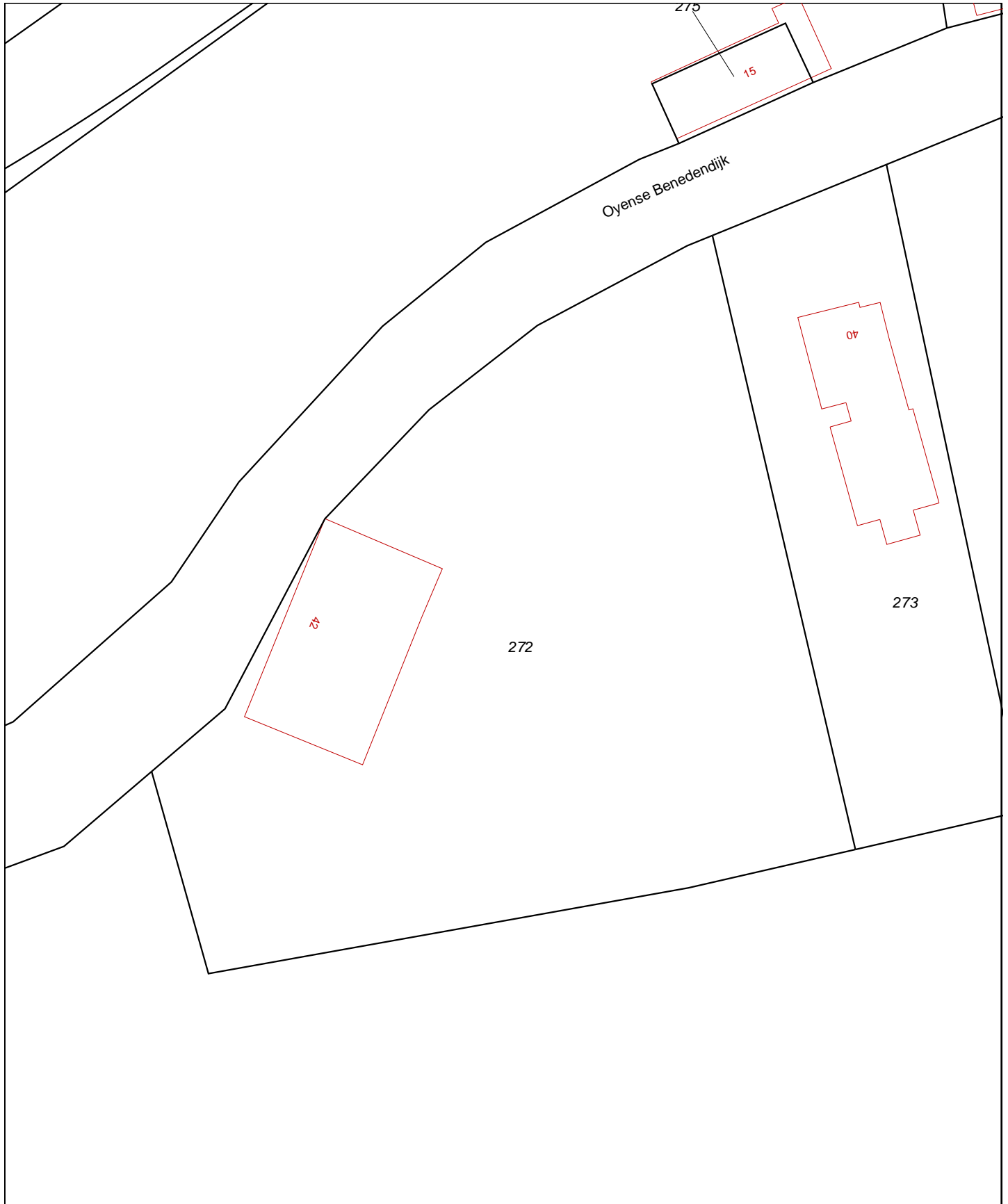
De hoogste berekende etmaalwaarde in de uitgangssituatie is 52 dB. Dit betekent dat er niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde maar wel aan de maximaal toelaatbare waarde. Er moet een verzoek hogere grenswaarde ingediend worden.

Ing. T.C. Dekkers

Verzoek om een hogere waarde

- De verzochte hogere waarde is 52 dB.
- De redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen zijn een nieuw te realiseren woning (splitsing bestaand woonhuis) in buitenstedelijk gebied ten opzichte van een bestaande weg.
- De resultaten van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting die door de woningen vanwege de weg zou worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidoverdracht beperken en de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen zijn in dit rapport weergegeven.
- Er zijn geen geluidafschermdende voorzieningen vereist om de in het verzoek begrepen waarden te waarborgen.
- Onderzocht is of er maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidbelasting te verlagen. Gezien de ligging van de woning, op zeer korte afstand van en evenwijdig aan de weg) wordt aanbrengen van een scherm in de overdrachtsweg niet als reëel gezien. Ook uit planologisch en landschappelijk oogpunt is het plaatsen van een scherm geen reële optie. Daarnaast is ter plaatse van de inrit het realiseren van een scherm niet mogelijk. Gezien de kosten en het effect worden aanpassingen aan de wegdekverharding tevens niet als reëel gezien.

Bijlage I: Situatie

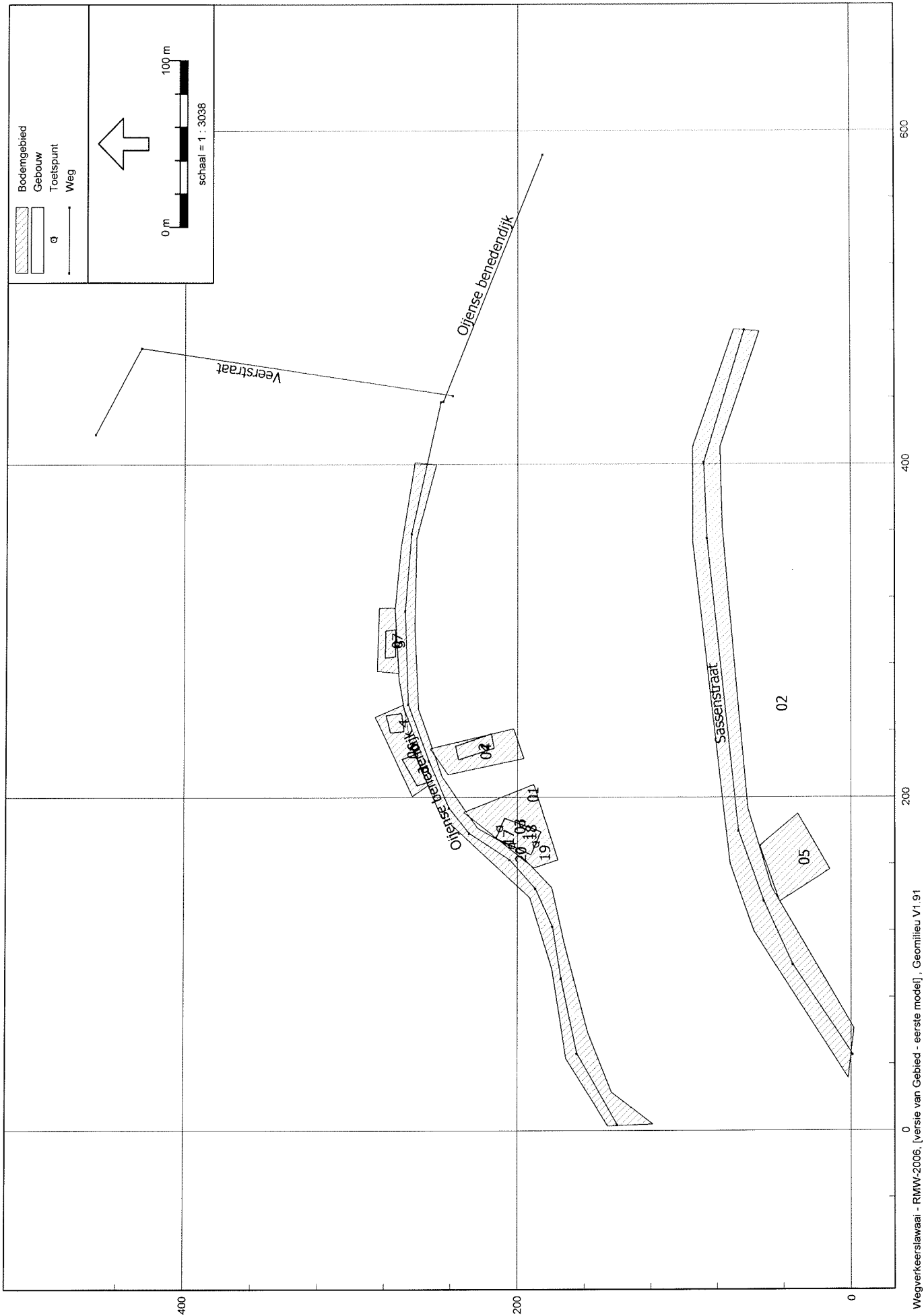


- Deze kaart is noordgericht
- 12345 Perceelnummer
 - 25 Huisnummer
 - Kadastrale grens
 - Voorlopige grens
 - Bebouwing
 - Overige topografie

Kadastrale gemeente OIJEN
Sectie E
Perceel 272



Bijlage II: Invoergegevens geluidbelasting gevel



Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	Oijense bebedendijk	0,00
02	Sassenstraat	0,00
03	tuin/woning	0,00
04	tuin/woning	0,00
05	tuin/woning	0,00
06	tuin/woning	0,00
07	tuin/woning	0,00

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	Oijense benedendijk 42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Oijense benedendijk 40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Oijense benedendijk 15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Oijense benedendijk	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Oijense benedendijk	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Oijense benedendijk no	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Oijense benedendijk zo	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Oijense benedendijk zw	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Oijense benedendijk nw	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMA-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LIV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	Int.(D)	Int.(A)	Int.(N)	Int.(P4)	MR(D)
01	Oijense benedendijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	60	60	60	0,00	--	--	--	--	--
04	Oijense benedendijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	60	60	60	0,00	--	--	--	--	--
02	Sassenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	60	60	60	0,00	--	--	--	--	--
03	Veerstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	60	60	60	0,00	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawazi - RMM-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	IV(D)	IV(A)	IV(N)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	45,86	27,35	5,30
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,33	19,90	3,66
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	37,23	26,83	3,38
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,02	48,01	8,83

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	--	0,44	0,17	0,07	--	0,12	0,02	0,01	--	73,62	80,64	85,86	90,01	96,75	95,14	87,13	78,60
04	--	0,22	0,09	0,03	--	0,09	0,03	0,02	--	72,07	79,04	84,23	88,44	95,20	93,60	85,58	77,04
02	--	0,34	0,14	0,05	--	0,14	0,07	0,01	--	72,74	79,76	84,99	89,18	95,86	94,25	86,24	77,72
03	--	0,61	0,26	0,08	--	0,25	0,08	0,05	--	75,92	82,91	88,12	92,32	99,05	97,44	89,43	80,90

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
01	71,27	78,23	83,37	87,55	94,42	92,84	84,81	76,26	64,28	71,34	76,60	80,68	87,40	85,79	77,79	69,28
04	69,89	76,82	81,95	86,18	93,04	91,46	83,42	74,86	62,71	69,71	74,96	79,19	85,82	84,19	76,19	67,67
02	71,23	78,18	83,34	87,58	94,37	92,78	84,75	76,20	62,38	69,47	74,76	78,84	85,49	83,87	75,88	67,38
03	73,73	80,68	85,83	90,04	96,88	95,29	87,26	78,71	66,55	73,57	78,83	83,05	89,66	88,03	80,03	71,51

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Regen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III: Berekeningsresultaten geluidbelasting gevel

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Oijense benedendijk no	1,80	23,7	21,5	14,3	24,5	
01_B	Oijense benedendijk no	4,50	24,5	22,3	15,1	25,3	
02_A	Oijense benedendijk zo	1,80	25,2	23,1	15,9	26,0	
02_B	Oijense benedendijk zo	4,50	25,9	23,7	16,5	26,7	
03_A	Oijense benedendijk zw	1,80	--	--	--	--	
03_B	Oijense benedendijk zw	4,50	--	--	--	--	
04_A	Oijense benedendijk nw	1,80	--	--	--	--	
04_B	Oijense benedendijk nw	4,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oijense benedendijk no	1,80	52,0	49,7	42,7	52,8
01_B	Oijense benedendijk no	4,50	52,0	49,7	42,7	52,8
02_A	Oijense benedendijk zo	1,80	41,0	38,9	31,5	41,8
02_B	Oijense benedendijk zo	4,50	42,2	40,1	32,7	43,0
03_A	Oijense benedendijk zw	1,80	47,6	45,3	38,2	48,3
03_B	Oijense benedendijk zw	4,50	48,0	45,7	38,6	48,8
04_A	Oijense benedendijk nw	1,80	56,5	54,1	47,1	57,3
04_B	Oijense benedendijk nw	4,50	56,0	53,7	46,7	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oijense benedendijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oijense benedendijk no	1,80	52,0	49,7	42,7	52,8
01_B	Oijense benedendijk no	4,50	52,0	49,7	42,7	52,8
02_A	Oijense benedendijk zo	1,80	39,8	37,5	30,4	40,6
02_B	Oijense benedendijk zo	4,50	41,2	38,9	31,8	42,0
03_A	Oijense benedendijk zw	1,80	47,3	45,0	38,0	48,1
03_B	Oijense benedendijk zw	4,50	47,7	45,4	38,4	48,5
04_A	Oijense benedendijk nw	1,80	56,5	54,1	47,1	57,2
04_B	Oijense benedendijk nw	4,50	56,0	53,7	46,7	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sassenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Oijense benedendijk no	1,80	--	--	--	--	
01_B	Oijense benedendijk no	4,50	--	--	--	--	
02_A	Oijense benedendijk zo	1,80	34,4	32,9	24,0	35,1	
02_B	Oijense benedendijk zo	4,50	35,0	33,5	24,6	35,7	
03_A	Oijense benedendijk zw	1,80	35,2	33,7	24,8	35,9	
03_B	Oijense benedendijk zw	4,50	35,8	34,3	25,5	36,6	
04_A	Oijense benedendijk nw	1,80	23,5	22,0	13,1	24,2	
04_B	Oijense benedendijk nw	4,50	23,8	22,3	13,5	24,6	