

Bestemmingsplan

Beschermd stadsgezicht Ravenstein - 2013

Bijlage 3: Akoestisch Onderzoek Rail- en
industrielawaai 2008



Geluidbelasting
Railverkeerslawaaï en industrielawaai

Diverse lokaties in Ravenstein
RAVENSTEIN

Opdrachtnr: 11282 - 1
Document: Rap-01 *Definitief*
Datum: 30 september 2008
Gew. A : 05 november 2008



Project

Akoestisch rapport
Geluidbelasting railverkeerslawai en industrielawai

Bestemmingsplan Ravenstein

Opdrachtgever

Gemeente Oss - Ruimtelijke Ontwikkeling
Postbus 5
5340 BA Oss

Adviseur Bouwfysica & Bouwakoestiek

Ulehake Bouwfysica
Rossinistraat 40
Postbus 402
5340 AK Oss
Tel. (0412) 63 49 45
Fax (0412) 69 38 60

Contactpersoon: ing H.A. Coenen

(rechtstreeks nummer: (0412) 66 77 80)



Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	2
2. Normstelling.....	3
2.1 Railverkeerslawaaai	3
2.2 Industrielawaai	4
2.3 Cumulatief	4
3. Situatiebeschrijving	5
4. Model.....	6
4.1 Gebruikte rekenmethode	6
4.2 Invoergegevens.....	6
5. Resultaten	8
6. Conclusie	14
I. Bijlage ‘luchtfoto locaties’	i
II. Bijlage ‘bouwplannen’	ii
III. Bijlage ‘Invoergegevens Geonoise’	iii
IV. Bijlage ‘Berekeningsresultaten railverkeerslawaaai en contouren’	vii
V. Bijlage ‘Berekeningsresultaten industrielawaai De Heus’	x



1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Oss, afdeling ruimtelijke Ontwikkeling heeft Ulehake Bouwfysica een geluidonderzoek uitgevoerd voor de binnenstad van Ravenstein met betrekking tot railverkeerslawaaï. In bijlage I is het plangebied weergegeven waarvoor de geluidcontouren ten gevolge van de spoorlijn Nijmegen – Oss v.v. zijn bepaald.

Dit onderzoek is een actualisering en uitbreiding van het eerder door Ulehake Bouwfysica uitgevoerde onderzoek met projectnummer 9753-1 van juli 2004.

Doel van het eerste deel van het onderzoek is het berekenen van de geluidcontouren ten gevolge van railverkeer op het traject Nijmegen - Oss. De geluidbelasting is berekend met Standaard-rekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Bij de update van de berekening is uitgegaan van de situatie volgens de plattegrond in bijlage I en van de railverkeersintensiteiten volgens het Akoestisch Spoorboekje AS-WIN 2008 versie 1 en de gegevens voor railverkeer van peiljaar 2006 (laatst beschikbaar).

De prognoses (2010-2015) die eerder in het Akoestisch Spoorboekje waren opgenomen zijn vooruitlopend op een wetsvoorstel ten aanzien van geluidproductieplafonds niet langer voorhanden. Volgens opgave van Prorail en Aswin moet tot de in werking treding van het wetsvoorstel worden gerekend met de waarden van peiljaar 2006 plus 1,5 dB.

Het tweede deel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de onderstaande bouwplannen. De bouwplannen zijn geluidbelast ten gevolge van railverkeerslawaaï op het traject Nijmegen – Oss en/of industrielawaaï van De Heus B.V.:

- Nieuwbouw 6 geschakelde woningen aan de Molensingel te Ravenstein van LSWA Architecten (railverkeerslawaaï);
- 11 Appartementen plan Kasteelseplaats te Ravenstein (railverkeerslawaaï);
- Plan voor de verbouw van het voormalig gemeentekantoor te Ravenstein naar 11 Appartementen, St.Luciastraat 4-6 (railverkeerslawaaï en industrielawaaï);
- Pand ‘De Fortuin’ Marktstraat 38 te Ravenstein (industrielawaaï).

De geluidscontouren van ‘De Heus Mengvoeder BV’ te Ravenstein zijn conform het rekenmodel van Schoonderbeek en partners advies BV opgenomen in het akoestisch onderzoek. De aan De Heus Voeders verleende vergunning omvat twee verschillende representatieve bedrijfssituaties. Dit is de huidige situatie met de bestaande uitrit en de toekomstige situatie met een nieuwe buitendijkse toegangsweg. Omdat niet duidelijk is of de nieuwe uitrit op den duur gerealiseerd gaat worden zijn beide situaties opgenomen in deze rapportage.

De door de gemeente Oss beschikbaar gestelde plattegronden en gevels van de bouwplannen zijn opgenomen in bijlage II.



2. Normstelling

2.1 Railverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder wordt aangegeven wat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is voor woningen in zones rond industrieterreinen en langs wegen en spoorwegen is.

Wet geluidhinder artikel 107

In het belang van het voorkomen of beperken van geluidhinder vanwege spoorwegen kunnen bij of krachtens algemene maatregel van bestuur, voor gevallen waarin geen toepassing wordt gegeven aan hoofdstuk VI, afdeling 2a, of hoofdstuk VII, afdeling 2, omtrent de onderwerpen die ter beperking van de geluidsbelasting vanwege wegen geregeld zijn in hoofdstuk VI, regels worden gesteld. Daarbij kunnen bepalingen van dat hoofdstuk van overeenkomstige toepassing worden verklaard.

Besluit geluidhinder artikel 4.9

1. Behoudens artikel 4.10 is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een spoorweg, in geval van aanleg van deze spoorweg of nog niet geprojecteerde woningen, van de gevel van woningen binnen de zone van die spoorweg 55 dB.

Besluit geluidhinder artikel 4.10

Voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een spoorweg, van de gevel van woningen kan een hogere dan in artikel 4.9, eerste lid, genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 68 dB niet te boven mag gaan.

Aanvullende informatie

Bij Aswin versie 2008 wordt de Prognose 2010-15 niet meer meegeleverd. Dit is een uitvloeisel van het Reken- en Meetvoorschrift 2006 waarin gesteld wordt:

"Omdat er omtrent de prognose voor het maatgevend jaar in de toekomst geen generieke uitspraken kunnen worden gedaan, is dat deel van het emissieregister vervallen."

Er ligt een wetsvoorstel ten aanzien van de geluidproductieplafonds ter advies bij de Raad van State en wordt verwacht dat de plafonds worden gebaseerd op de waarden van peiljaar 2007 plus 1,5 dB. Peiljaar 2007 is echter nog niet vastgesteld. In overleg met het ministerie van VROM en ProRail Capaciteitsmanagement is er voor de volgende tijdelijke constructie gekozen: Ter indicatie van de toekomstige geluidproductieplafonds kunnen de waarden van peiljaar 2006 plus 1,5 dB gebruikt worden. Deze waarden zullen de uiteindelijke geluidproductieplafonds gemiddeld het best benaderen.

Deze voorlopige methode is indicatief en kan toegepast worden tot het moment van inwerking treden van de Geluidproductieplafonds.



2.2 Industrielawaai

De Heus Voeders B.V. ligt als enig bedrijf op het gezoneerde industrieterrein Meulemans te Ravenstein.

In het saneringsbesluit voor het industrieterrein Meulemans te Ravenstein, van 9 september 1998 met nummer MBG 98017157/774, is voor 32 woningen in Ravenstein een maximaal toelaatbare grenswaarde [MTG] van 55 dB(A) vastgesteld.

Voor het akoestisch onderzoek van De Heus Voeders B.V. wordt verwezen naar rapport 05.272.R02 van 29 maart 2006 en de bijbehorende wijziging van 12 november 2007, opgesteld door Schoonderbeek en partners. Deze rapportage is niet als bijlage toegevoegd aan deze rapportage.

Omdat de aan De Heus Voeders verleende vergunning twee verschillende representatieve bedrijfssituaties omvat, zijn zowel de huidige situatie met de bestaande uitrit, als de mogelijke toekomstige situatie met een nieuwe toegangsweg aan de noordzijde van de Maasdijk opgenomen in deze rapportage.

2.3 Cumulatief

In hoofdstuk 2 van het Besluit geluidhinder is een rekenmethode opgenomen voor het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting. In de Wet geluidhinder is geen toetsingscriterium geformuleerd voor de cumulatieve waarde.

Voor een goede ruimtelijke onderbouwing moeten de cumulatieve geluidbelastingen echter wel inzichtelijk worden gemaakt.



3. Situatiebeschrijving

Dit geluidonderzoek heeft betrekking op het oude stadscentrum van Ravenstein en een deel van het omliggende gebied. In bijlage I is een luchtfoto opgenomen van het plangebied. Het gebied waarvoor de contouren zijn berekend is eveneens weergegeven op de luchtfoto.

De hoogteverschillen in het maaiveld zijn tijdens het in 2004 uitgevoerde onderzoek opgemeten. De binnenstad van Ravenstein ligt gemiddeld op ongeveer 3,5 m onder het niveau van de spoorlijn. De modellering van de Maasdijk en de gebouwhoogtes van de eerstelijns bebouwing ter hoogte van De Heus zijn, om verschillen te voorkomen, overgenomen uit het akoestische rekenmodel van Schoonderbeek en partners. De hoogtes van de dijk komen overeen met de putdekselkaart van de Gemeente Oss. Voor de inrit van De Heus zijn twee situaties beoordeeld. De eerste situatie betreft de situatie met de bestaande toegangsweg, daarnaast is de situatie berekend met een nieuw aangelegde toegangsweg aan de noordzijde van de Maasdijk.

In het onderzoek zijn voor de volgende locaties de geluidbelastingen op de gevels bepaald ten gevolge van railverkeer en/of industrielawaai:

- Nieuwbouw 6 geschakelde woningen aan de Molensingel te Ravenstein;
- 11 Appartementen plan Kasteelseplaats te Ravenstein;
- Plan voor de verbouw van het voormalig gemeentekantoor te Ravenstein naar 11 Appartementen, St. Luciastraat 4-6;
- Pand 'De Fortuin' Marktstraat 38 te Ravenstein.



4. Model

4.1 Gebruikte rekenmethode

De gebruikte rekenmethode is voor standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Het gebruikte computerprogramma is 'DGMR Geonoise V5.43', rekenmethoden railverkeerslawaai RMV-2006 en industrielawaai HRMI-1999'.

In dit programma zijn de geografische en akoestische gegevens van de inrichting en de omgeving ingevoerd.

4.2 Invoergegevens

De situatie zoals weergegeven in bijlage I is in het rekenprogramma ingevoerd. De gebouwen, spoorwegen, harde/zachte terreinen en plaatselijk hoger gelegen gebieden zijn hierbij van belang.

Objecten:

Een overzicht en plot van de ingevoerde objecten (gebouwen, hoogtelijnen, schermen en bodemgebieden) is weergegeven in bijlage III. De standaardbodemfactor in het model is 0,0 (harde bodem).

Banen:

Een overzicht en plot van de ingevoerde banen is weergegeven in bijlage III.

De twee aanwezige spoorbanen worden gemodelleerd door één baan. De spoorbaan ligt op een talud van 7,0 meter hoog t.o.v. referentiehoogte. Bij de berekening is uitgegaan van de railverkeersintensiteiten volgens het Akoestisch Spoorboekje AS-WIN versie 2008. Er is gebruik gemaakt van de gegevens van het peiljaar 2006. In bijlage III zijn de gegevens van het Akoestisch Spoorboekje weergegeven.

De spoorlijn Nijmegen - Oss betreft trajectnummer 745. De spoorlijn tussen kilometerstand 50140 en 51250 is gebruikt voor de berekening. Het traject is over 6 delen ingevoerd. Traject 01 is het traject tussen kilometerstand 51146 en 51250, traject 02 tussen 50811 en 51145, traject 03 tussen 50541 en 50810, traject 04 tussen 50536 en 50540, traject 05 tussen 50456 en 50535 en traject 06 tussen 50140 en 50455. Traject 05 bestaat een stalen brug, de emissiecorrectie voor de stalen brug is 8,0 dB. Traject 04 is een spoorwegovergang, de emissiecorrectie voor de overweg is 2,0 dB. Een deel van traject 05 bestaat uit een wissel, aangezien deze wissel geen extra emissie geeft is dit deel niet afzonderlijk in de berekening meegenomen. Voor de banen is uitgegaan van een bovenbouwconstructie bestaande uit een voegloos spoor met houten dwarsliggers en ballastbed. De railverkeersintensiteiten zijn in tabel 2 weergegeven.

**Tabel 2:** Railverkeersintensiteiten en -snelheden spoor 2006.

rijtuigcategorie	aantallen [bakken/uur]			snelheid [km/uur]		stopfractie		
	dag	avond	nacht	doorgaand	stoppend*	dag	avond	nacht
1 Mat 64	17,85	15,43	4,52	120	84 - 109	0,95	0,90	0,97
2 ICR/ICM/DDM	0,14	0,11	0,18	90	-	-	-	-
4 Cargo	14,53	11,54	9,60	90	-	-	-	-
5 DE	0,12	0,09	0,04	90	-	-	-	-
6 DH	0,46	0,39	0,23	90	-	-	-	-
8 IRM/DDM	25,49	22,91	4,69	120	72 - 96	-	-	0,07

* de snelheid stoppend is afhankelijk van de positie op het railtraject en is met name bij het station van belang

Bronnen industrielawaai

Voor het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel van De Heus Voeders B.V dat is opgesteld door Schoonderbeek en partners en is omschreven rapport 05.272.R02 van 29 maart 2006 en de bijbehorende wijziging van 12 november 2007.

De vergunning van De Heus bevat twee verschillende representatieve bedrijfssituaties. Dit is de huidige situatie met de bestaande uitrit en de toekomstige situatie met een nieuwe buitendijkse toegangsweg. Omdat niet duidelijk is of de nieuwe uitrit op den duur gerealiseerd gaat worden zijn beide situaties, met de bijbehorende bronnen, opgenomen in deze rapportage.

Voor invoergegevens wordt verwezen naar het betreffende rapport. Dit rapport is niet als bijlage toegevoegd aan deze rapportage.

Punten:

Een overzicht en plot van het ingevoerde grid en de punten is weergegeven in bijlage III. Over het door de gemeente aangegeven plangebied wordt een grid gelegd op een hoogte van 1,8 en 5,0 meter boven maaiveld.

Op de beoogde bouwlocaties zijn ontvangpunten aangebracht op de gevel. De geluidbelasting op deze punten is berekend exclusief gevelreflecties. Voor de nieuw te bouwen woningen aan de Molensingel liggen de rekenpunten op 1,5 m en 5,0 m hoogte. Voor de bestaande gebouwen aan de Kasteelseplaats 7 en de St.Luciastraat 4-6 zijn de rekenpunten gelegen op 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m en (voor de Kasteelseplaats) op 10,5 m hoogte. Voor gebouw 'De Fortuin' met adres Marktstraat 38 liggen de rekenpunten op 7,5 meter hoogte.



5. Resultaten

In bijlage IV en V zijn de resultaten van de berekeningen uitgebreid weergegeven. De geluidcontouren zijn ook grafisch weergegeven. In tabel 3 en tabel 4 zijn de berekende geluidniveaus op de ontvangpunten van de bouwlocaties weergegeven.

Tabel 3: Berekende geluidbelasting van de gevel (railverkeer).

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	+1,5 dB*
Kastpl7_1_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	44,1	43,7	37,5	46,4	48
		4,5	48,4	48,0	41,8	50,8	52
		7,5	50,8	50,4	44,2	53,2	55
		10,5	50,7	50,3	44,1	53,0	54
Kastpl7_2_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	43,8	43,4	37,2	46,1	48
		4,5	48,7	48,3	42,1	51,0	52
		7,5	50,7	50,3	44,1	53,0	54
		10,5	50,6	50,2	44,0	52,9	54
Kastpl7_3_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	47,7	47,3	41,1	50,0	52
		4,5	50,8	50,3	44,1	53,1	55
		7,5	52,4	52,0	45,8	54,7	56
		10,5	53,1	52,6	46,5	55,4	57
Kastpl7_4_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	46,5	46,0	39,8	48,8	50
		4,5	49,6	49,2	43,0	51,9	53
		7,5	52,0	51,6	45,4	54,3	56
		10,5	53,1	52,6	46,5	55,4	57
Kastpl7_5_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	41,2	40,8	34,7	43,6	45
		4,5	45,7	45,2	39,1	48,0	50
		7,5	48,6	48,1	42,1	50,9	52
		10,5	51,7	51,2	45,0	54,0	56
Kastpl7_6_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	38,8	38,3	32,2	41,1	43
		4,5	41,5	41,0	34,9	43,8	45
		7,5	41,3	40,8	34,6	43,6	45
		10,5	45,8	45,4	39,2	48,1	50
Kastpl7_7_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	37,5	37,1	31,0	39,9	41
		4,5	40,5	40,0	33,9	42,8	44
		7,5	41,9	41,4	35,2	44,2	46
		10,5	46,6	46,2	39,9	48,9	50
Molens_k1a	Molensingel Kavel 1 - achtergevel	1,5	43,3	42,9	36,7	45,6	47
		5,0	47,9	47,5	41,3	50,3	52
Molens_k1e	Molensingel Kavel 1 - laagbouw	1,5	34,0	33,6	27,4	36,3	38
Molens_k1l	Molensingel Kavel 1 - linker zijgevel	1,5	35,1	34,7	28,4	37,4	39
		5,0	39,9	39,5	33,3	42,2	44



Molens_k1r	Molensingel Kavel 1 - rechter zijgevel	1,5	30,6	30,1	23,8	32,8	35
		5,0	39,7	39,2	33,0	42,0	44
Molens_k1t	Molensingel Kavel 1 - laagbouw	1,5	44,4	44,0	37,8	46,7	48
Molens_k1v	Molensingel Kavel 1 - voorgevel	1,5	39,6	39,2	33,0	41,9	43
		5,0	42,7	42,2	36,0	45,0	46
Molens_k2a	Molensingel Kavel 2 - achtergevel	1,5	43,4	43,0	36,8	45,7	47
		5,0	48,2	47,8	41,6	50,5	52
Molens_k2l	Molensingel Kavel 2 - linker zijgevel	1,5	31,6	31,1	24,9	33,8	35
		5,0	41,9	41,5	35,3	44,2	46
Molens_k2r	Molensingel Kavel 2 - rechter zijgevel	1,5	30,7	30,2	23,8	32,9	34
		5,0	39,3	38,9	32,7	41,6	43
Molens_k2t	Molensingel Kavel 2 - laagbouw	1,5	44,8	44,4	38,2	47,2	49
Molens_k2v	Molensingel Kavel 2 - voorgevel	1,5	41,4	41,0	34,8	43,7	45
		5,0	43,3	42,9	36,7	45,7	47
Molens_k3a	Molensingel Kavel 3 - achtergevel	1,5	43,8	43,4	37,2	46,2	48
		5,0	48,6	48,2	42,0	50,9	52
Molens_k3l	Molensingel Kavel 3 - linker zijgevel	1,5	31,6	31,1	24,9	33,9	35
		5,0	41,6	41,2	34,9	43,9	45
Molens_k3r	Molensingel Kavel 3 - rechter zijgevel	1,5	35,2	34,8	28,6	37,5	39
		5,0	44,0	43,6	37,3	46,3	48
Molens_k3t	Molensingel Kavel 3 - laagbouw	1,5	44,5	44,0	37,8	46,8	48
Molens_k3v	Molensingel Kavel 3 - voorgevel	1,5	42,8	42,3	36,2	45,1	47
		5,0	44,2	43,7	37,6	46,5	48
Molens_k4a	Molensingel Kavel 4 - achtergevel	1,5	47,3	46,9	40,7	49,6	51
		5,0	48,7	48,3	42,0	51,0	52
Molens_k4e	Molensingel Kavel 4 - laagbouw achter	1,5	48,0	47,6	41,4	50,3	52
Molens_k4l	Molensingel Kavel 4 - linker zijgevel	1,5	32,9	32,5	26,3	35,2	37
		5,0	43,5	43,1	36,9	45,8	47
Molens_k4r	Molensingel Kavel 4 - rechter zijgevel	1,5	38,1	37,7	31,4	40,4	42
		5,0	38,8	38,4	32,2	41,1	43
Molens_k4t	Molensingel Kavel 4 - laagbouw	1,5	47,5	47,1	40,9	49,8	51
Molens_k4v	Molensingel Kavel 4 - voorgevel	1,5	43,2	42,8	36,6	45,6	47
		5,0	45,1	44,6	38,5	47,4	49
Molens_k5a	Molensingel Kavel 5 - achtergevel	1,5	41,7	41,2	35,0	44,0	46
		5,0	47,8	47,4	41,2	50,1	52
Molens_k5l	Molensingel Kavel 5 - linker zijgevel	1,5	33,0	32,6	26,4	35,3	37
		5,0	41,8	41,3	35,1	44,1	46
Molens_k5r	Molensingel Kavel 5 - rechter zijgevel	1,5	41,1	40,7	34,5	43,4	45
		5,0	41,4	41,0	34,7	43,7	45
Molens_k5t	Molensingel Kavel 5 - laagbouw	1,5	42,0	41,6	35,4	44,3	46
Molens_k5v	Molensingel Kavel 5 - voorgevel	1,5	46,8	46,4	40,2	49,1	51
		5,0	48,3	47,9	41,7	50,6	52
Molens_k6a	Molensingel Kavel 6 - achtergevel	1,5	48,9	48,5	42,3	51,2	53
		5,0	48,4	48,0	41,8	50,8	52
Molens_k6l	Molensingel Kavel 6 - linker zijgevel	1,5	36,8	36,4	30,2	39,1	41
		5,0	41,9	41,5	35,4	44,3	46



Molens_k6r	Molensingel Kavel 6 - rechter zijgevel	1,5	49,9	49,5	43,3	52,2	54
		5,0	51,6	51,2	45,0	53,9	55
Molens_k6t	Molensingel Kavel 6 - laagbouw	1,5	49,4	49,0	42,8	51,7	53
Molens_k6v	Molensingel Kavel 6 - voorgevel	1,5	46,9	46,5	40,3	49,2	51
		5,0	49,0	48,6	42,4	51,3	53
St.Lucia01	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	32,0	31,5	25,4	34,3	36
		4,5	35,6	35,1	29,0	37,9	39
		7,5	39,5	39,0	32,9	41,8	43
St.Lucia02	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	31,5	31,0	24,8	33,8	35
		4,5	35,3	34,8	28,6	37,6	39
		7,5	40,8	40,3	34,1	43,0	44
St.Lucia03	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	39,9	39,4	32,8	42,0	44
		4,5	43,2	42,8	36,1	45,3	47
		7,5	47,6	47,1	40,7	49,8	51
St.Lucia04	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	43,9	43,4	37,1	46,1	48
		4,5	47,2	46,7	40,4	49,4	51
		7,5	48,6	48,1	41,7	50,8	52
St.Lucia05	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	43,6	43,1	36,8	45,8	47
		4,5	48,5	48,1	41,7	50,8	52
		7,5	48,8	48,3	42,0	51,0	52
St.Lucia06	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	47,4	46,9	40,6	49,6	51
		4,5	48,2	47,8	41,5	50,5	52
		7,5	48,9	48,4	42,2	51,2	53
St.Lucia07	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	46,2	45,7	39,6	48,5	50
		4,5	47,5	47,1	40,9	49,8	51
		7,5	48,0	47,6	41,4	50,3	52
St.Lucia08	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	38,3	37,8	31,5	40,5	42
		4,5	40,3	39,8	33,5	42,5	44
		7,5	41,9	41,4	35,0	44,0	46
St.Lucia09	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	30,0	29,5	23,1	32,2	34
		4,5	32,0	31,5	25,1	34,2	36
		7,5	37,3	36,8	30,3	39,4	41
St.Lucia10	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	29,8	29,4	23,0	32,0	34
		4,5	32,8	32,4	26,0	35,0	36
		7,5	36,6	36,2	29,9	38,9	40
St.Lucia11	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	30,3	29,9	23,4	32,5	34
		4,5	32,7	32,2	25,7	34,8	36
		7,5	36,6	36,1	29,7	38,8	40
St.Lucia12	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	32,2	31,7	25,3	34,4	36
		7,5	36,8	36,3	30,0	39,0	40

* correctie vanwege voorlopige methode tot het moment van inwerking treden van de Geluidproductieplafonds

Uit de resultaten blijkt dat de avondperiode maatgevend is. In bijlage IV zijn de 55 dB contour weergegeven, inclusief de correctie van 1,5 dB vanwege de geluidproductieplafonds. Uit bijlage IV en uit tabel 3 volgt voor welke percelen een verzoek hogere waarde aangevraagd dient te worden vanwege railverkeerslawaaai.



Uit het industrielawaaimodel dat is opgesteld op basis van het akoestisch rekenmodel van De Heus Voeders B.V van Schoonderbeek en partners blijkt dat de hoogste geluidbelasting (etmaalwaarde) in de situatie met de bestaande inrit 50 dB(A) te bedragen, ook bij de situatie met een nieuwe inrit voor De Heus bedraagt de hoogste etmaalwaarde 50 dB (A). Tabel 4 geeft de berekende waarden weer voor de representatieve bedrijfssituatie met de bestaande inrit, tabel 5 geeft de waarden voor de situatie met een nieuwe inrit.

Tabel 4: Berekende geluidbelasting van de gevel (**BESTAANDE INRIT** De Heus B.V.)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Letmaal
Markt38_1l	Marktstraat 38 'De Fortuin' - linker zijgevel	7,5	36,5	35,8	33,2	43
Markt38_1v	Marktstraat 38 'De Fortuin' - voorgevel	7,5	39,9	39,4	38,1	48
St.Lucia01	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	28,4	27,9	25,1	35
		4,5	29,6	29,3	27,1	37
		7,5	34,9	34,7	33	43
St.Lucia02	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	26,6	26,4	23,5	34
		4,5	28,1	27,7	25,7	36
		7,5	34,1	33,9	32,1	42
St.Lucia03	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	37,5	37,2	36,5	46
		4,5	38,3	38,0	36,7	47
		7,5	37,2	36,9	35,7	46
St.Lucia04	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	32,2	31,4	26,0	36
		4,5	32,6	31,9	27,1	37
		7,5	34,7	34,3	31,1	41
St.Lucia05	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	35,7	35,2	33,5	44
		4,5	34,4	33,6	29,4	39
		7,5	33,0	32,5	29,8	40
St.Lucia06	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	35,5	35,2	33,5	44
		4,5	37,3	37,1	35,8	46
		7,5	38,4	38,1	36,8	47
St.Lucia07	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	36,3	36,0	34,4	44
		4,5	37,9	37,6	36,0	46
		7,5	38,7	38,5	36,8	47
St.Lucia08	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	40,1	39,9	38,8	49
		4,5	40,3	40,1	39,2	49
		7,5	41,3	41,1	39,9	50
St.Lucia09	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	36,3	36,0	34,1	44
		4,5	35,8	35,6	34,3	44
		7,5	38,6	38,4	36,8	47
St.Lucia10	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	27,1	26,6	23,9	34
		4,5	28,6	28,2	26,3	36
		7,5	34,5	34,2	32,8	43
St.Lucia11	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	29,3	28,5	24,1	34
		4,5	29,4	28,8	25,0	35
		7,5	33,3	32,9	30,3	40
St.Lucia12	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	38,4	38,2	37,4	47
		7,5	39,2	38,9	37,9	48

**Tabel 5:** Berekende geluidbelasting van de gevel (**NIEUWE INRIT** De Heus B.V.)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Letmaal
Markt38_1l	Marktstraat 38 'De Fortuin' - linker zijgevel	7,5	36,7	35,8	33,0	43
Markt38_1v	Marktstraat 38 'De Fortuin' - voorgevel	7,5	39,8	39,3	37,9	48
St.Lucia01	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	28,4	27,9	25,1	35
		4,5	29,7	29,3	27,1	37
		7,5	34,9	34,7	33,0	43
St.Lucia02	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	26,7	26,2	23,6	34
		4,5	28,2	27,8	25,7	36
		7,5	34,2	33,9	32,1	42
St.Lucia03	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	37,4	37,1	36,3	46
		4,5	38,1	37,8	36,6	47
		7,5	36,9	36,6	35,4	45
St.Lucia04	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	32,2	31,3	25,9	36
		4,5	32,5	31,8	27,0	37
		7,5	34,6	34,2	31,1	41
St.Lucia05	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	35,6	35,1	33,5	44
		4,5	34,3	33,6	29,4	39
		7,5	32,8	32,4	29,7	40
St.Lucia06	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	35,4	35,1	33,3	43
		4,5	37,2	36,9	35,6	46
		7,5	38,3	38,0	36,6	47
St.Lucia07	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	36,0	35,6	34,2	44
		4,5	37,6	37,3	35,9	46
		7,5	38,5	38,2	36,7	47
St.Lucia08	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	40,1	39,8	38,7	49
		4,5	40,2	40,1	39,1	49
		7,5	41,3	41,0	39,8	50
St.Lucia09	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	36,3	36,0	34,1	44
		4,5	35,7	35,6	34,3	44
		7,5	38,6	38,4	36,8	47
St.Lucia10	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	27,4	26,8	24,0	34
		4,5	28,8	28,4	26,4	36
		7,5	34,6	34,3	32,8	43
St.Lucia11	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	29,4	28,6	24,1	34
		4,5	29,5	28,9	25,1	35
		7,5	33,4	32,9	30,3	40
St.Lucia12	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	38,1	37,9	37,1	47
		7,5	38,9	38,6	37,7	48



Het voormalig gemeentehuis aan de Luciastraat 4-6 ondervindt zowel een geluidbelasting ten gevolge van railverkeer op het traject Oss – Nijmegen, als een geluidbelasting ten gevolge van De Heus. In tabel 6 zijn de gecumuleerde waarden weergegeven. De waarden zijn gecumuleerd volgens hoofdstuk 2 van het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Tabel 6: Gecumuleerde geluidbelasting van de gevel (industrielawaai De Heus / railverkeer).

Identificatie	Hoogte	Rail		Industrie							
				Bestaande inrit		Gecumuleerd (rail en industrie)		Nieuwe inrit		Gecumuleerd (rail en industrie)	
		L _{den}	+1,5 dB*	L _{etmaal}	+1,0 dB**	L _{den}		L _{etmaal}	+1,0 dB**	L _{den}	
St.Lucia01	1,5	34,3	35,8	35,1	36,1	39,0	39	35,1	36,1	39,0	39
	4,5	37,9	39,4	37,1	38,1	41,8	42	37,1	38,1	41,8	42
	7,5	41,8	43,3	43,0	44,0	46,7	47	43	44	46,7	47
St.Lucia02	1,5	33,8	35,3	33,5	34,5	37,9	38	33,6	34,6	38,0	38
	4,5	37,6	39,1	35,7	36,7	41,1	41	35,7	36,7	41,1	41
	7,5	43,0	44,5	42,1	43,1	46,9	47	42,1	43,1	46,9	47
St.Lucia03	1,5	42,0	43,5	46,5	47,5	49,0	49	46,3	47,3	48,8	49
	4,5	45,3	46,8	46,7	47,7	50,3	50	46,6	47,6	50,2	50
	7,5	49,8	51,3	45,7	46,7	52,6	53	45,4	46,4	52,5	52
St.Lucia04	1,5	46,1	47,6	36,4	37,4	48,0	48	36,3	37,3	48,0	48
	4,5	49,4	50,9	37,1	38,1	51,1	51	37	38	51,1	51
	7,5	50,8	52,3	41,1	42,1	52,7	53	41,1	42,1	52,7	53
St.Lucia05	1,5	45,8	47,3	43,5	44,5	49,1	49	43,5	44,5	49,1	49
	4,5	50,8	52,3	39,4	40,4	52,6	53	39,4	40,4	52,6	53
	7,5	51,0	52,5	39,8	40,8	52,8	53	39,7	40,7	52,8	53
St.Lucia06	1,5	49,6	51,1	43,5	44,5	52,0	52	43,3	44,3	51,9	52
	4,5	50,5	52,0	45,8	46,8	53,1	53	45,6	46,6	53,1	53
	7,5	51,2	52,7	46,8	47,8	53,9	54	46,6	47,6	53,9	54
St.Lucia07	1,5	48,5	50,0	44,4	45,4	51,3	51	44,2	45,2	51,2	51
	4,5	49,8	51,3	46	47	52,7	53	45,9	46,9	52,6	53
	7,5	50,3	51,8	46,8	47,8	53,3	53	46,7	47,7	53,2	53
St.Lucia08	1,5	40,5	42,0	48,8	49,8	50,5	50	48,7	49,7	50,4	50
	4,5	42,5	44,0	49,2	50,2	51,1	51	49,1	50,1	51,1	51
	7,5	44,0	45,5	49,9	50,9	52,0	52	49,8	50,8	51,9	52
St.Lucia09	1,5	32,2	33,7	44,1	45,1	45,4	45	44,1	45,1	45,4	45
	4,5	34,2	35,7	44,3	45,3	45,8	46	44,3	45,3	45,8	46
	7,5	39,4	40,9	46,8	47,8	48,6	49	46,8	47,8	48,6	49
St.Lucia10	1,5	32,0	33,5	33,9	34,9	37,3	37	34	35	37,3	37
	4,5	35,0	36,5	36,3	37,3	39,9	40	36,4	37,4	40,0	40
	7,5	38,9	40,4	42,8	43,8	45,4	45	42,8	43,8	45,4	45
St.Lucia11	1,5	32,5	34,0	34,1	35,1	37,6	38	34,1	35,1	37,6	38
	4,5	34,8	36,3	35	36	39,2	39	35,1	36,1	39,2	39
	7,5	38,8	40,3	40,3	41,3	43,8	44	40,3	41,3	43,8	44
St.Lucia12	4,5	34,4	35,9	47,4	48,4	48,6	49	47,1	48,1	48,4	48
	7,5	39,0	40,5	47,9	48,9	49,5	50	47,7	48,7	49,3	49

* = 1,5 dB correctie vanwege toekomstige wetgeving geluidproductieplafonds

** = 1,0 dB correctie ten behoeve van cumulatie conform hoofdstuk 2 van het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006



6. Conclusie

In opdracht van de gemeente Oss, afdeling ruimtelijke Ontwikkeling, heeft Ulehake Bouwfysica een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de binnenstad van Ravenstein met betrekking tot railverkeerslawaaï. In bijlage I is het plangebied weergegeven waarvoor de geluidcontouren ten gevolge van de spoorlijn Nijmegen – Oss v.v. zijn bepaald.

Dit onderzoek is een actualisering en uitbreiding van het eerder door Ulehake Bouwfysica uitgevoerde onderzoek met projectnummer 9753-1 van juli 2004.

In bijlage IV zijn op een kadastrale ondergrond de geluidcontouren ten gevolge van railverkeer op het traject Nijmegen – Oss weergegeven. De weergegeven contouren zijn, vooruitlopend op een wetsvoorstel ten aanzien van geluidproductieplafonds, inclusief een correctie van 1,5 dB. Prognoses (2010-2015) zijn in het Akoestisch Spoorboekje niet meer beschikbaar.

Tevens is de geluidbelasting bepaald op een aantal bouwplannen. De maximale geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaaï op het traject Nijmegen – Oss bedraagt 57 dB op de nieuw te realiseren appartementen aan de Kasteelseplaats 7 te Ravenstein. Uit de berekeningen blijkt dat voor een deel van de appartementen aan de Kasteelseplaats een verzoek om een hogere grenswaarde moet worden aangevraagd. Een en ander ter beoordeling aan het bevoegd gezag. Voor de nieuwe woningen aan de Molensingel is de maximale geluidbelasting ten gevolge van railverkeer 55 dB. Voor alle appartementen geldt dat moet worden voldaan aan de minimale karakteristieke geluidwering van de gevel.

Het voormalig gemeentehuis aan de Luciastraat 4-6 ondervindt zowel een geluidbelasting ten gevolge van railverkeer op het traject Oss – Nijmegen, als een geluidbelasting ten gevolge van De Heus. In tabel 6 zijn de gecumuleerde waarden weergegeven. De waarden zijn gecumuleerd volgens hoofdstuk 2 van het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Gezien de hoogte van de gecumuleerde waarden zijn hier geen consequenties aan verbonden.

De geluidbelasting (etmaalwaarde) op het appartement aan de Marktstraat 38 ('De Fortuin') bedraagt maximaal 48 dB(A) ten gevolge van industrielawaai.

Oss, 05 november 2008

Ing. H.A. Coenen

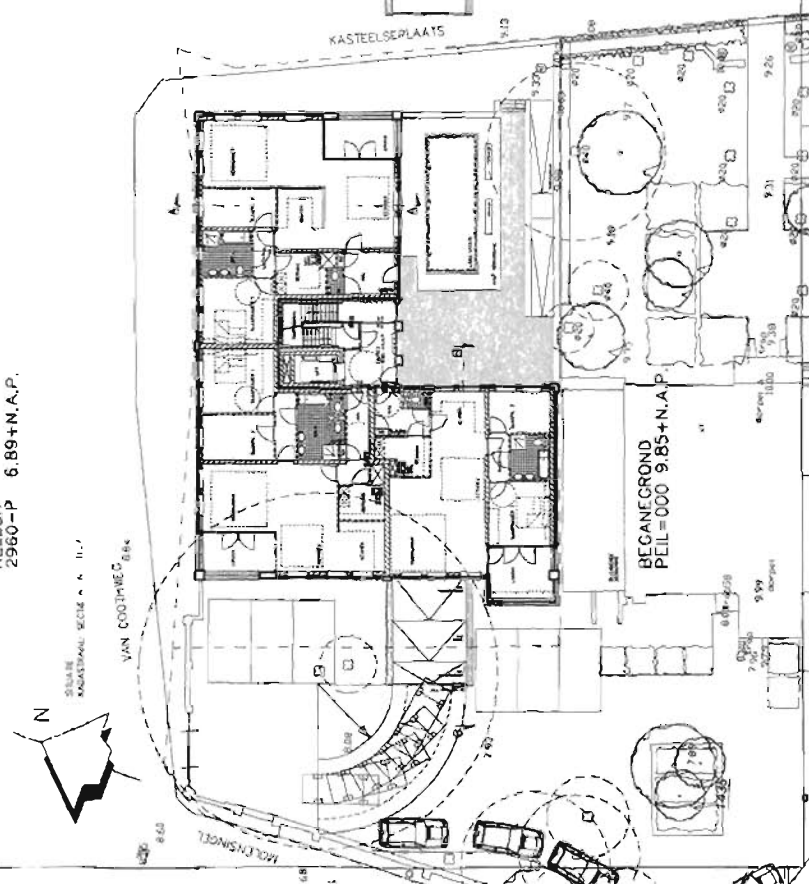
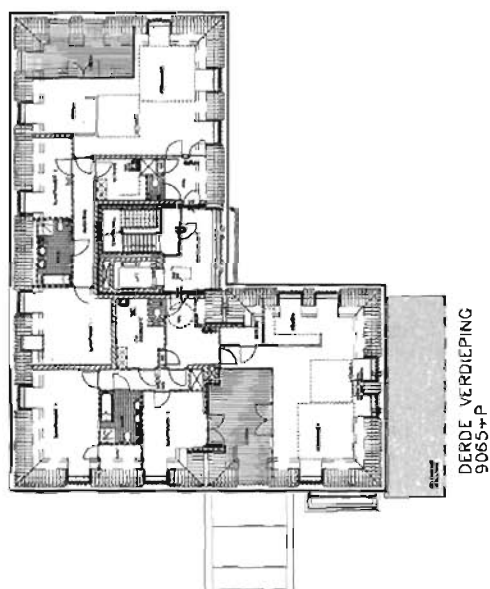
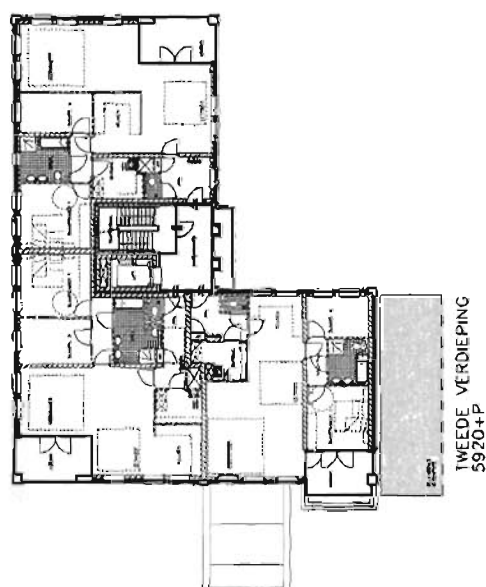
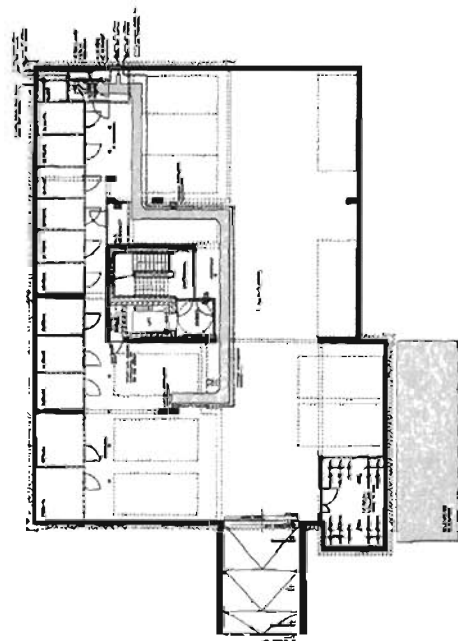


I. Bijlage 'luchtfoto locaties'





II. Bijlage ‘bouwplannen’



BOOKING 15-07-2005
1 APPALDI, JIM D. 60399110100005
P-01 02039

[illegible]

MARKTSTADT 83 ET RAVENEN
FORUM
DND "EE

DOORSNEDE A-A

Behoort bij bezit van
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS
der gemeente Ravenstein
06 NOV. 2007

Compendio Riverbach
Bergström 28 JUL 1947

[illegible]

1^e VERDIEPING 3520+

Architectural floor plan of a house, labeled "WONING 2". The plan is oriented horizontally on the page. A large diagonal cross is drawn across the entire drawing. The layout includes a living area (woonkamer) on the left with a fireplace (open haard) and a window (venster). A kitchen (keuken) is located in the upper right. A dining area (eetkamer) is in the center. A bathroom (badkamer) is in the lower left, and a bedroom (slaapkamer) is in the lower right. Dimensions are indicated: 3610 and 2750 for the overall width, 4630 and 2560 for the overall height, and 6120+ for a section on the left. The plan is marked with various architectural symbols and labels.

2^e VERDIEPING 6120

A hand-drawn architectural sketch of a building facade, oriented vertically. The drawing includes several structural annotations and labels:

- Labels:**
 - spant C**: Located on the left side, pointing to a vertical structural element.
 - L**: Located in the center, pointing to a horizontal structural element.
 - spant B**: Located on the right side, pointing to a vertical structural element.
 - spant A**: Located on the far right, pointing to a vertical structural element.
 - slk.2**: Located on the right side, pointing to a diagonal structural element.
- Text Annotations:**
 - VELUX DAKRAAKT GHL 806**: Written vertically along the right side.
 - O.K. RAAM 2 TOEGEB. K.V. 187**: Written vertically along the right side.
- Structural Features:**
 - A central vertical section with a staircase.
 - Diagonal lines representing structural members or roof slopes.
 - Rectangular openings, some with cross-hatching, possibly representing windows or doors.
 - A horizontal line with a central point, possibly a hinge or support.

ZOLDER 8680+

2e wassing mag niet worden gevolgd door een 3e wassing, op voorwaarde dat de 2e wassing niet wordt gevolgd door een 3e wassing.

incl. open. barbadives

III

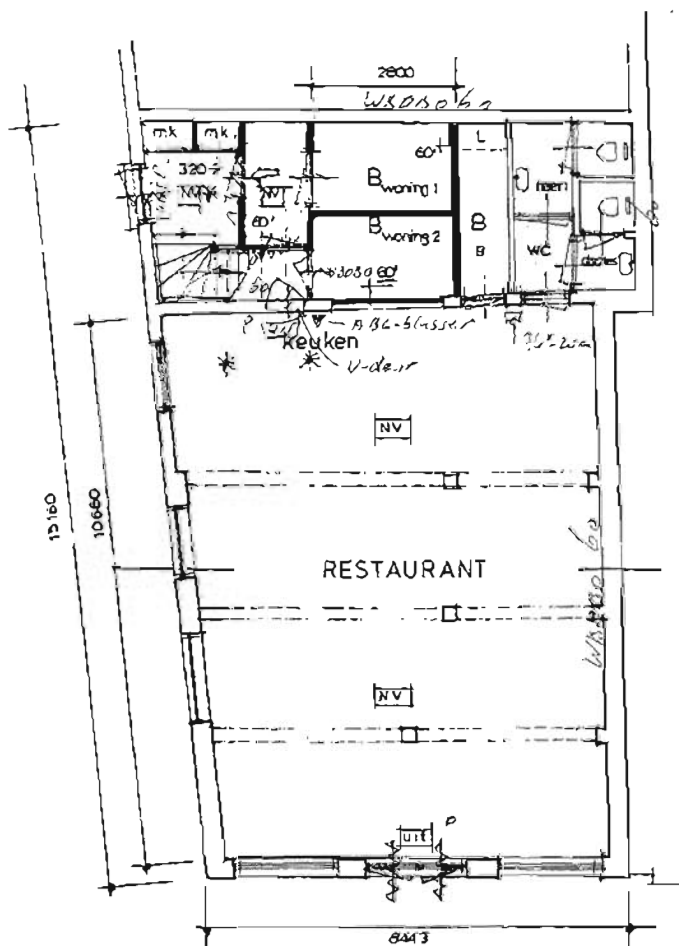
schema	1:100
datum	23.07.02
	01

[illegible]

01

This architectural drawing shows a two-story building facade. The roof is gabled with vertical siding. The second story features two windows with decorative lintels and sills. The first story has three windows, each with a decorative lintel and sill. The ground floor consists of three large, rectangular openings, possibly for doors or large windows, with decorative elements above them. The drawing is a black and white line sketch.

PAND "DE F



Architectural floor plan of a house. The plan includes the following rooms and features:

- trappenhal**: Staircase hall, located at the top left.
- 3520 + verhoogde vloer**: A raised floor area, located at the top right.
- Wc**: Toilet, located at the top right.
- slaapkamer1**: Bedroom 1, located in the center.
- hal**: Hall, located to the right of the bedroom.
- cv**: Central heating unit, located below the bedroom.
- Wm**: Washing machine, located below the bedroom.
- B**: Bathroom, located below the bedroom.
- badkamer**: Bathroom, located at the bottom center.
- WONING**: The word "WONING" is written at the bottom right.

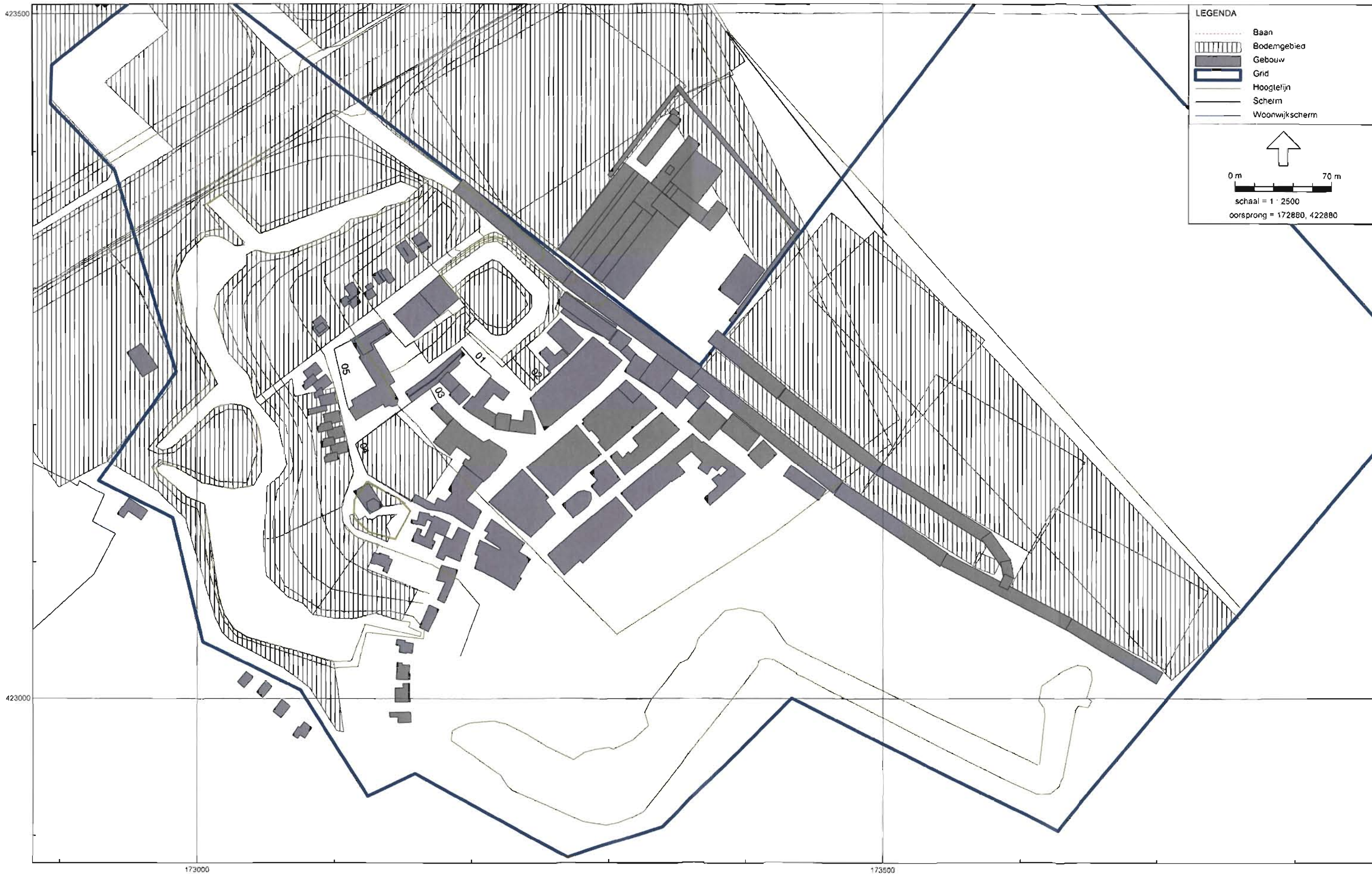
Dimensions are indicated on the left and bottom edges:

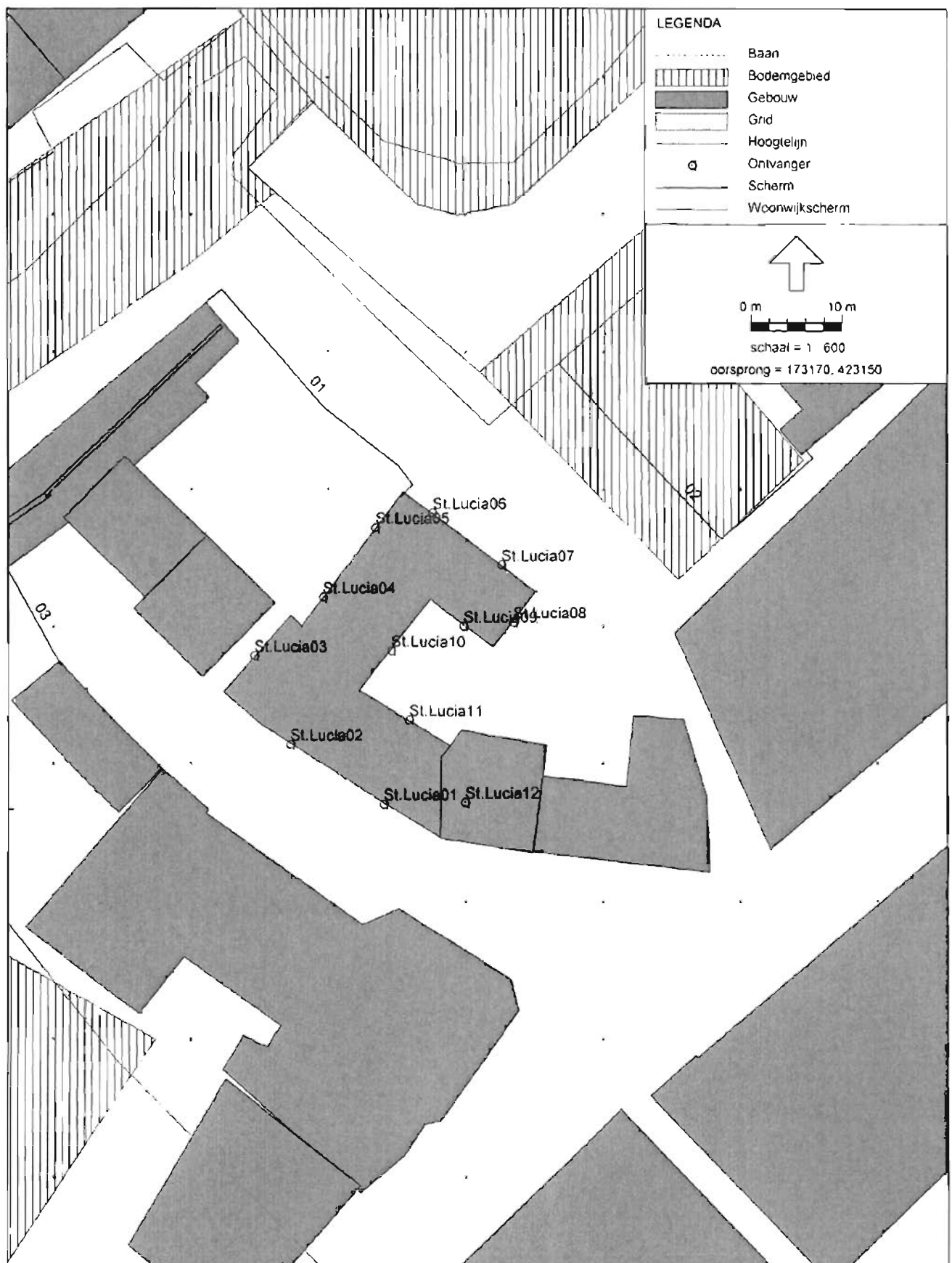
- Left edge dimensions (from top to bottom): 1600, 3250, 1500, 1500, 2000, 2000, 2150.
- Bottom edge dimensions (from left to right): 1550, 4820, 3000.

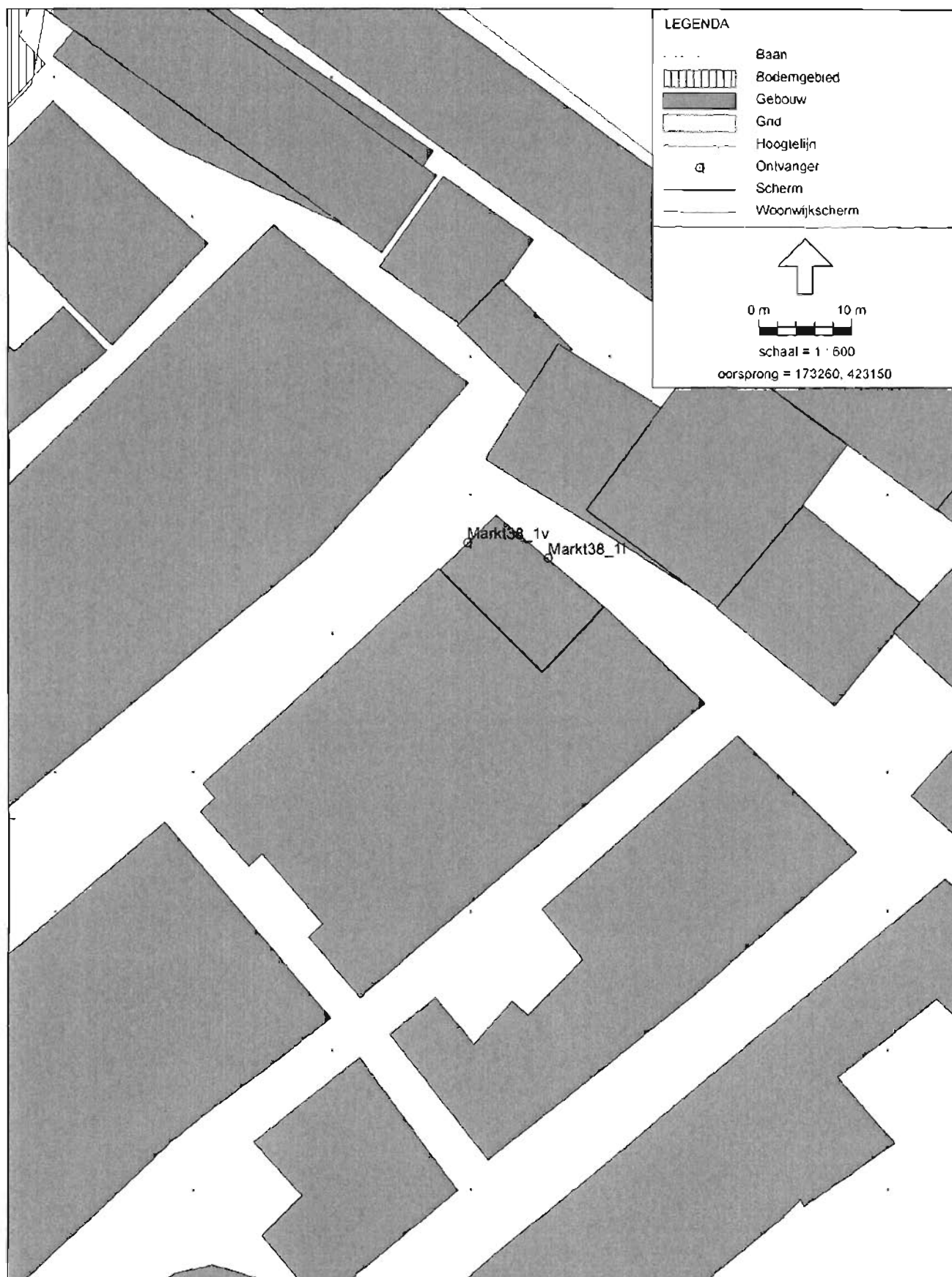
1^e VERDIEPING



III. Bijlage ‘Invoergegevens Geonose’







Bestemmingsplan Ravenstein

11282-Rap-01
bijlage 1.1

Model: 11282 - Ravenstein (grid 1.5 m)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
01	bodem	172745, 37	423259, 52	0,80
02	bodem spoor	172740, 94	423252, 82	0,50
03	bodem	172935, 11	423329, 76	0,50
04	bodem	172934, 46	423329, 09	1,00
05	bodem	173169, 84	423379, 17	1,00
06	bodem	173116, 36	423435, 89	1,00
07	bodem	173174, 97	423311, 62	1,00
08	bodem	173185, 55	423298, 95	1,00
09	bodem	173195, 78	423286, 61	0,50
10	bodem	173115, 76	423186, 16	1,00
11	bodem	173046, 06	423214, 31	1,00
12	bodem	173105, 56	423139, 72	0,50
13	bodem	173122, 86	423115, 73	1,00
14	bodem	173152, 02	423142, 56	1,00
15	bodem	173145, 72	423134, 52	1,00
16	bodem	173346, 17	423439, 02	1,00
64	Zacht bodemgebied	173399, 60	423464, 69	1,00
65	Zacht bodemgebied	173258, 16	423323, 69	1,00
66	Zacht bodemgebied	173378, 43	423253, 74	1,00
67	Zacht bodemgebied	173483, 67	423148, 44	1,00
68	Zacht bodemgebied	173565, 76	423096, 84	1,00
69	Zacht bodemgebied	173593, 12	423082, 10	1,00
70	Zacht bodemgebied	173759, 41	423058, 94	1,00
71	Zacht bodemgebied	173387, 90	423264, 27	1,00
72	Zacht bodemgebied	173499, 46	423170, 55	1,00
01	bodem	173048, 89	423514, 05	0,80
02	bodem	172965, 86	423505, 88	0,00

Bestemmingsplan Ravenstein

11282-Rap-01
bijlage III

Model:11282 - Ravenstein (grid 1.5 m)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend
001	woning v.Coothweg	173088,68	423263,95	8,08	5,30	0 dB	F
002	woning v.Coothweg	173088,84	423266,47	8,10	7,50	0 dB	F
003	woning v.Coothweg	173113,32	423284,94	8,70	5,30	0 dB	F
004	woning v.Coothweg	173107,20	423285,92	8,59	3,50	0 dB	F
005	woning v.Coothweg	173116,01	423294,08	8,87	6,50	2 dB	F
006	woning v.Coothweg	173130,46	423294,59	9,00	6,00	0 dB	F
007	woning v.Coothweg	173122,44	423300,75	9,00	3,00	0 dB	F
008	woning v.Coothweg	173132,27	423301,89	9,00	6,50	0 dB	F
009	woning v.Coothweg	173136,22	423304,48	9,00	9,50	2 dB	F
010	woning v.Coothweg	173143,92	423305,62	9,00	4,00	0 dB	F
011	woning v.Coothweg	173151,62	423334,74	9,00	5,50	0 dB	F
012	woning v.Coothweg	173150,19	423328,90	9,00	8,00	2 dB	F
013	woning v.Coothweg	173163,84	423325,21	9,00	6,00	0 dB	F
014	woning v.Coothweg	173160,41	423330,34	9,00	8,00	2 dB	F
018	v.Coothweg	173143,36	423280,61	9,00	7,00	0 dB	F
019	v.Coothweg	173143,39	423280,42	9,00	9,80	0 dB	F
020	v.Coothweg-Kasteelseplaats	173135,86	423276,84	9,00	10,50	0 dB	F
022	Kasteelseplaats	173151,61	423223,77	8,50	6,50	0 dB	F
023	Kasteelseplaats	173174,33	423234,88	8,50	10,00	2 dB	F
024	Kasteelseplaats	173193,16	423252,96	8,50	10,00	2 dB	F
025	St.Luciastraat	173176,11	423231,89	8,50	7,00	0 dB	F
026	St.Luciastraat	173191,65	423229,92	8,50	7,00	0 dB	F
028	Lombardstraat	173242,81	423219,31	8,50	7,00	0 dB	F
029	Lombardstraat	173256,68	423238,76	8,50	6,00	0 dB	F
030	Lombardstraat	173271,27	423251,18	8,50	9,00	0 dB	F
031	Lombardstraat	173264,86	423282,30	8,50	12,00	0 dB	F
032	Marktstraat	173208,65	423158,19	8,50	12,00	0 dB	F
033	St.Luciastraat	173186,81	423204,53	8,50	7,50	0 dB	F
034	Molensingel	173134,30	423151,15	8,36	7,50	0 dB	F
035	Molensingel	173156,06	423144,36	8,35	7,50	0 dB	F

Geonovise V5.43

1-10-2008 14:46:51

Bestemmingsplan Ravenstein

11282-Rap-01
bijlage III

Model:11282 - Ravenstein (grid 1.5 m)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend
1	Kantoor	173394,51	423287,48	9,50	6,00	0 dB	F
2	Bulkverlading	173373,86	423341,28	9,50	7,70	0 dB	F
3	Maal-/menggebouw	173338,61	423369,35	9,50	35,00	0 dB	F
4	Opslag gereed produkt	173372,56	423354,97	9,50	17,60	0 dB	F
5	Werkplaats (gebouw F)	173344,67	423377,18	9,50	9,70	0 dB	F
6	Opslag grondstoffen	173326,93	423388,07	9,50	35,00	0 dB	F
7	Stortput	173348,55	423424,32	9,50	7,30	0 dB	F
8	Opbouw maal/menggebouw	173340,90	423384,41	44,50	3,00	0 dB	F
9	Opbouw gereed produkt opslag	173338,61	423369,20	27,10	2,00	0 dB	F
10	Uitbouw perserij	173338,59	423369,22	29,10	7,80	0 dB	F
11	Opbouw grondstoffen opslag	173346,47	423427,18	9,50	38,00	0 dB	F
12	Opslagloods (gebouw A)	173262,98	423328,10	9,50	9,20	0 dB	F
13	Opslagloods (gebouw C)	173280,47	423314,74	9,50	7,20	0 dB	F
14	Opslagloods (gebouw D)	173294,96	423303,85	9,50	6,20	0 dB	F
15	Nok opslagloods (gebouw A)	173272,83	423321,20	9,50	12,40	2 dB	F
16	Nok opslagloods (gebouw C)	173324,66	423356,57	9,50	8,60	2 dB	F
17	Opslagloods (gebouw C)	173317,93	423362,99	9,50	6,20	0 dB	F
18	Aarden wal	173301,70	423380,25	9,50	1,50	2 dB	F
19	Aarden wal	173350,79	423448,53	9,50	1,50	2 dB	F
20	Aarden wal	173437,95	423343,12	9,50	1,50	2 dB	F
22	Maasdijk	173193,67	423378,94	9,50	1,50	2 dB	F
23	Maasdijk	173272,89	423311,76	9,50	1,20	2 dB	F
24	Maasdijk	173367,27	423241,87	9,50	1,50	2 dB	F
25	Maasdijk	173470,64	423157,86	9,50	1,50	2 dB	F
26	Maasdijk	173542,51	423097,65	9,50	1,60	2 dB	F
27	Maasdijk	173633,06	423050,53	9,50	1,60	2 dB	F
28	Nieuwe weg	173378,99	423269,05	8,80	0,50	2 dB	F
29	Nieuwe weg	173429,59	423226,73	7,40	0,50	2 dB	F
30	Nieuwe weg	173499,83	423171,56	7,40	0,50	2 dB	F
31	Nieuwe weg	173578,84	423121,81	9,00	1,00	2 dB	F
32	Nieuwe weg	173593,14	423101,28	9,50	1,00	2 dB	F

Bestemmingsplan Ravenstein

11282-Rap-01
bijlage III

Model:11282 - Ravenstein (grid 1.5 m)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslaweii - RMR-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevcnd
33	Nieuwe weg	173595,31	423088,22	9,50	1,60	2 dB	F
34	Nieuwbouw 1e lijns	173268,18	423296,88	10,70	8,00	0 dB	F
35	1e lijns bebouwing	173307,09	423269,41	10,70	8,00	0 dB	F
36	Maaspoort	173316,15	423245,88	10,00	8,00	0 dB	F
37	1e lijns bebouwing	173346,18	423234,49	10,30	8,00	0 dB	F
38	1e lijns bebouwing	173350,62	423240,37	10,70	3,00	0 dB	F
39	1e lijns bebouwing	173345,86	423233,86	10,90	8,00	0 dB	F
40	1e lijns bebouwing	173364,16	423229,33	11,00	8,00	0 dB	F
41	1e lijns bebouwing	173370,63	423217,05	10,40	8,00	0 dB	F
42	1e lijns bebouwing	173390,44	423208,16	11,00	8,00	0 dB	F
43	1e lijns bebouwing	173412,84	423189,04	11,00	8,00	0 dB	F
44	Cafe	173432,31	423170,54	11,00	8,00	0 dB	F
73	Nieuw silogebouw	173358,53	423353,01	9,50	19,00	0 dB	F
77	Kade	173385,63	423486,46	0,00	9,00	0 dB	F
75	nok gebouw	173271,29	423321,87	9,50	12,00	0 dB	F
Marktstr38	Marktstraat 38 'De Fortuin'	173317,68	423215,88	8,50	13,06	0 dB	F
Zw_weg2-3	Zwarte weg 2-3	172958,92	423551,42	9,01	13,06	0 dB	F
Zw_weg4	Zwarte weg 4	172943,25	423544,61	8,44	13,06	0 dB	F
Zw_weg5	Zwarte weg 5	172927,15	423512,34	7,53	13,06	0 dB	F
Molens_kv6	Molensingel 3 - kavel 6 (LSWA)	173080,66	423233,58	7,73	8,00	0 dB	F
Molens_kv6	Molensingel 3 - kavel 6 (LSWA)	173078,85	423225,31	7,64	3,25	0 dB	F
Molens_kv5	Molensingel 3 - kavel 5 (LSWA)	173093,70	423236,83	7,94	8,00	0 dB	F
Molens_kv5	Molensingel 3 - kavel 5 (LSWA)	173085,67	423219,44	7,70	3,25	0 dB	F
Molens_kv4	Molensingel 3 - kavel 4 (LSWA)	173101,82	423215,72	7,98	8,00	0 dB	F
Molens_kv4	Molensingel 3 - kavel 4 (LSWA)	173080,91	423206,84	7,54	3,25	0 dB	F
Molens_kv3	Molensingel 3 - kavel 3 (LSWA)	173104,98	423202,18	7,98	8,00	0 dB	F
Molens_kv2	Molensingel 3 - kavel 2 (LSWA)	173107,64	423191,24	7,98	8,00	0 dB	F
Molens_kv1	Molensingel 3 - kavel 1 (LSWA)	173110,65	423180,44	8,00	8,00	0 dB	F
Molens_kv3	Molensingel 3 kavel 3 (LSWA)	173087,29	423198,33	7,60	3,25	0 dB	F
Molens_kv2	Molensingel 3 kavel 2 (LSWA)	173089,79	423187,45	7,60	3,25	0 dB	F

Geonose V5.43

1-10-2008 14:46:51

Bestemmingsplan Ravenstein

11282-Rap-01
bijlage III

Model:11282 - Ravenstein (grid 1.5 m)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaienveld	Hoogte	Cp	Zwevend
Molens kvl	Molensingel 3 - kavel 1 (LSWA)	173092,46	423176,53	7,62	3,25	0 dB	F
Kastpl7 dk	Kasteelseplaats 7 dak	173114,32	423261,64	8,45	12,50	0 dB	F
StLuciastr	St.Luciastraat 4-6	173227,50	423223,82	8,50	10,50	0 dB	F
StLuciastr	St.Luciastraat 2	173225,18	423204,07	8,50	10,50	0 dB	F
StLuciastr	St.Luciastraat 4	173219,54	423208,66	8,50	3,50	0 dB	F
596		172949,24	423253,12	7,88	5,00	0 dB	F
BB1	Peperstraat - Kol.Wilssstraat	173306,56	423226,95	8,50	10,00	0 dB	F
BB2	Servetstraat - Peperstraat	173276,91	423199,59	8,50	10,00	0 dB	F
738	Kerk Peperstraat	173266,20	423141,72	8,50	8,00	0 dB	F
Molen	Molen	173127,67	423136,08	9,00	30,00	0 dB	F
1364-1365		173190,40	423125,05	8,25	10,50	0 dB	F
MS-BStr	Marktplaats	173160,71	423124,46	8,07	7,50	0 dB	F
MS1	Molensingel - Brouwerijstraat	173128,79	423106,77	7,86	7,50	0 dB	F
LP14-20	Molensingel 1	173176,15	423065,16	7,06	7,50	0 dB	F
LP 8-12	Landpoortstraat 14-20	173174,34	423086,48	7,79	7,50	0 dB	F
LP 22	Landpoortstraat 22	173145,38	423043,28	6,00	7,50	0 dB	F
LP 24	Landpoortstraat 24	173145,09	423013,97	5,44	7,50	0 dB	F
LP 26	Landpoortstraat 26	173150,07	423007,81	5,22	7,50	0 dB	F
LP 28	Landpoortstraat 28	173140,25	422986,56	4,60	7,50	0 dB	F
SS 1	Stationssingel 1	173069,53	422973,26	3,82	7,50	0 dB	F
SS 2	Stationssingel 2	173061,23	422999,45	4,91	7,50	0 dB	F
SS 3	Stationssingel 3	173043,18	423004,88	5,08	7,50	0 dB	F
SS 4	Stationssingel 4	173028,96	423012,23	5,15	7,50	0 dB	F
SS 12	Stationssingel 12	172942,00	423135,00	5,48	7,50	0 dB	F
NW 9-11	Nieuwstraat 9-11	173293,65	423147,44	8,50	8,50	0 dB	F
NW 13-21	Nieuwstraat 13-21	173301,22	423176,86	8,50	8,50	0 dB	F
NW 2-18	Nieuwstraat 2-18	173255,36	423105,04	8,50	7,50	0 dB	F
WS 1	Winkelstraat - Servetstraat	173212,53	423143,55	8,50	7,50	0 dB	F
FS 1	Fabriekstraat - Kol. Wilssstraat	173319,74	423137,33	8,50	7,50	0 dB	F
WS 1	Walstraat - Winkelstraat	173202,17	423095,09	8,14	7,50	0 dB	F

Geonoise V5.43

1-10-2008 14:46:51

Bestemmingsplan Ravenstein

11282-Rap-0J
bijlage IIIModel:11282 - Ravenstein (grid 1.5 m)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	H-1
test		172736,52	423275,86	11,00
01	hoogtelijn +8.1	173001,25	423526,30	10,00
1	hoogtelijn spoor	173123,37	423158,30	8,10
		172742,14	423252,99	12,00
		173030,52	423539,91	10,00
02	hoogtelijn water	173160,76	423867,93	5,00
2		172973,24	423825,95	6,00
03	hoogtelijn water	173017,73	423367,64	5,00
04	hoogtelijn water	173178,31	423309,07	5,00
05	hoogtelijn +6	173021,60	423370,62	6,00
06	hoogtelijn +7	173057,72	423315,62	7,00
07	hoogtelijn +7.5	173081,00	423321,20	7,50
08	hoogtelijn +8	173170,70	423372,93	8,00
09	hoogtelijn +9	173155,12	423136,79	9,00
10	hoogtelijn +8.5	173173,84	423370,53	8,50
11	hoogtelijn +9	173179,30	423362,28	9,00
12	hoogtelijn +7	173189,42	423297,39	7,00
13	hoogtelijn +8.5	173134,42	423234,99	8,50
14	hoogtelijn +8.5	173265,25	423298,88	8,50
15	hoogtelijn +9.7	173251,97	423332,06	9,70
16	hoogtelijn +11.0	173336,72	423556,83	11,00
17	hoogtelijn +9.5	173223,68	423335,64	9,50
18	hoogtelijn +8,5	173305,20	423615,05	8,50
20	hoogtelijn +9	173175,39	423311,33	9,00
21	hoogtelijn +9	173179,16	423362,09	9,00
1637	hoogtelijn	173614,09	422951,80	4,00

Model:11282 - Ravenstein (grid 1.5 m)
Groep:hoofdgroep
Lijst van woonwijken schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaan - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H		ISO maaiveldhoogte		HDef.	Dichtheid		Dmin	Refll.		125 Refll.	250	
		--	--	--	--		60,00	4,0		0,48	0,48		0,48	0,48

Bestemmingsplan Ravenstein

11282-Kap-01
bijlage III

Model:11282 - Ravenstein (grid 1.5 m)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Woonwijken, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	-----														Refl.
	500	1k	2k	4k	8k	63	125	250	500	1k	2k	4k	63	125	
	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bestemmingsplan Ravenstein

11282-Rap-01
bijlage III

Model:11282 - Ravenstein (grid 1.5 m)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaa1 - RMR-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte			Gevel
					A	B	C	
Kastpl7_1	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	173117,44	423252,58	8,41	1,50	4,50	7,50	020
Kastpl7_2	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	173114,03	423258,41	8,41	1,50	4,50	7,50	020
Kastpl7_3	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	173117,74	423265,77	8,55	1,50	4,50	7,50	020
Kastpl7_4	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	173128,02	423272,12	8,81	1,50	4,50	7,50	020
Kastpl7_5	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	173138,76	423272,44	9,00	1,50	4,50	7,50	020
Kastpl7_6	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	173137,27	423264,35	8,87	1,50	4,50	7,50	020
Kastpl7_7	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	173129,33	423256,99	8,65	1,50	4,50	7,50	020
Markt38_11	Marktstraat 38 'De Fortuin' - linker zijgevel	173318,32	423228,14	8,50	7,50	--	--	Marktstr38
Markt38_1v	Marktstraat 38 'De Fortuin' - voorgevel	173309,63	423229,81	8,50	7,50	--	--	Marktstr38
Molens_k1a	Molensingel Kavel 1 - achtergevel	173097,76	423181,53	7,73	1,50	5,00	--	Molens_kv1
Molens_k1e	Molensingel Kavel 1 - laagbouw	173098,55	423173,60	7,72	1,50	--	--	Molens_kv1
Molens_k1l	Molensingel Kavel 1 - linker zijgevel	173105,06	423179,06	7,87	1,50	5,00	--	Molens_kv1
Molens_k1r	Molensingel Kavel 1 - rechter zijgevel	173103,02	423186,80	7,87	1,50	5,00	--	Molens_kv1
Molens_k1t	Molensingel Kavel 1 - laagbouw	173096,40	423179,06	7,70	1,50	--	--	Molens_kv1
Molens_k1v	Molensingel Kavel 1 - voorgevel	173109,87	423184,31	8,00	1,50	5,00	--	Molens_kv1
Molens_k2a	Molensingel Kavel 2 - achtergevel	173095,21	423192,58	7,73	1,50	5,00	--	Molens_kv2
Molens_k2l	Molensingel Kavel 2 - linker zijgevel	173102,34	423189,90	7,87	1,50	5,00	--	Molens_kv2
Molens_k2r	Molensingel Kavel 2 - rechter zijgevel	173100,57	423198,02	7,87	1,50	5,00	--	Molens_kv2
Molens_k2t	Molensingel Kavel 2 - laagbouw	173093,57	423189,94	7,69	1,50	--	--	Molens_kv2
Molens_k2v	Molensingel Kavel 2 - voorgevel	173106,77	423195,23	7,99	1,50	5,00	--	Molens_kv2
Molens_k3a	Molensingel Kavel 3 - achtergevel	173092,57	423203,43	7,73	1,50	5,00	--	Molens_kv3
Molens_k3l	Molensingel Kavel 3 - linker zijgevel	173099,93	423200,90	7,87	1,50	5,00	--	Molens_kv3
Molens_k3r	Molensingel Kavel 3 - rechter zijgevel	173097,38	423208,84	7,86	1,50	5,00	--	Molens_kv3
Molens_k3t	Molensingel Kavel 3 - laagbouw	173091,17	423200,87	7,69	1,50	--	--	Molens_kv3
Molens_k3v	Molensingel Kavel 3 - voorgevel	173104,17	423205,91	7,98	1,50	5,00	--	Molens_kv3
Molens_k4a	Molensingel Kavel 4 - achtergevel	173089,51	423216,51	7,75	1,50	5,00	--	Molens_kv4
Molens_k4e	Molensingel Kavel 4 - laagbouw achter	173080,34	423208,94	7,54	1,50	--	--	Molens_kv4
Molens_k4l	Molensingel Kavel 4 - linker zijgevel	173096,75	423214,44	7,87	1,50	5,00	--	Molens_kv4
Molens_k4r	Molensingel Kavel 4 - rechter zijgevel	173094,52	423222,45	7,87	1,50	5,00	--	Molens_kv4
Molens_k4t	Molensingel Kavel 4 - laagbouw	173085,47	423212,47	7,65	1,50	--	--	Molens_kv4

Geonoise V5.43

1-10-2008 14:47:39

Bestemmingsplan Ravenstein

11282-Rap-01
bijlage III

Model:11282 - Ravenstein (grid 1.5 m)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaal - RMR-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
Molens_k4v	Molensingel Kavel 4 - voorgevel	173101,02	423219,41	7,98	1,50	5,00	--	Molens_kv4
Molens_k5a	Molensingel Kavel 5 - achtergevel	173086,22	423226,16	7,74	1,50	5,00	--	Molens_kv5
Molens_k5l	Molensingel Kavel 5 - linker zijgevel	173094,21	423227,33	7,89	1,50	5,00	--	Molens_kv5
Molens_k5r	Molensingel Kavel 5 - rechter zijgevel	173089,11	423233,54	7,84	1,50	5,00	--	Molens_kv5
Molens_k5t	Molensingel Kavel 5 - laagbouw	173086,07	423223,73	7,73	1,50	--	--	Molens_kv5
Molens_k5v	Molensingel Kavel 5 - voorgevel	173096,26	423233,50	7,96	1,50	5,00	--	Molens_kv5
Molens_k6a	Molensingel Kavel 6 - achtergevel	173079,41	423235,21	7,73	1,50	5,00	--	Molens_kv6
Molens_k6l	Molensingel Kavel 6 - linker zijgevel	173086,99	423235,99	7,82	1,50	5,00	--	Molens_kv6
Molens_k6r	Molensingel Kavel 6 - rechter zijgevel	173081,47	423242,03	7,80	1,50	5,00	--	Molens_kv6
Molens_k6t	Molensingel Kavel 6 - laagbouw	173079,00	423232,51	7,70	1,50	--	--	Molens_kv6
Molens_k6v	Molensingel Kavel 6 - voorgevel	173088,89	423242,42	7,89	1,50	5,00	--	Molens_kv6
St.Lucia01	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	173211,12	423200,70	8,50	1,50	4,50	7,50	StLuciastr
St.Lucia02	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	173200,79	423207,17	8,50	1,50	4,50	7,50	StLuciastr
St.Lucia03	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	173196,85	423216,84	8,50	1,50	4,50	7,50	StLuciastr
St.Lucia04	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	173204,39	423223,24	8,50	1,50	4,50	7,50	StLuciastr
St.Lucia05	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	173210,23	423230,82	8,50	1,50	4,50	7,50	StLuciastr
St.Lucia06	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	173216,40	423232,43	8,50	1,50	4,50	7,50	StLuciastr
St.Lucia07	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	173223,84	423226,74	8,50	1,50	4,50	7,50	StLuciastr
St.Lucia08	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	173225,13	423220,51	8,50	1,50	4,50	7,50	StLuciastr
St.Lucia09	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	173219,76	423220,09	8,50	1,50	4,50	7,50	StLuciastr
St.Lucia10	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	173211,94	423217,37	8,50	1,50	4,50	7,50	StLuciastr
St.Lucia11	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	173213,87	423209,83	8,50	1,50	4,50	7,50	StLuciastr
St.Lucia12	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	173219,94	423200,87	8,50	1,50	4,50	7,50	StLuciastr

Bestemmingsplan Ravenstein

11282-Rap-01
bijlage III

Model:11282 - Ravenstein (grid 1.5 m)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.		DeltaX		DeltaY	
				Relatief					
5	totaal	1,50	2,06			5		5	

Bestemmingsplan Ravenstein

11282-Rap-01
bijlage III

Model:11282 - Ravenstein (grid 5.0 m)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslaw.a1 - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	HDef.	Deltax	Deltay
				Relatief		
5		5,00	2,06		5	5
	totaal					

Bestemmingsplan Ravenstein

11282-Rap-01
bijlage III

Model:11282 - Ravenstein (grid 1.5 m)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	H-1	Cp
01	wand	173191,57	423255,37	8,50	2,00	0 dB
02	wand	173230,12	423248,67	8,50	2,00	0 dB
03	wand	173169,81	423226,51	8,50	2,20	0 dB
04	wand	173156,66	423216,80	8,50	2,00	0 dB
05	wand	173110,41	423210,60	8,07	2,00	0 dB



Railverkeerslawai

peiljaar	R2006 (v04/08)	·	kilometer begin	41500	versie	1	
traject			745	kilometer eind	65800	zone	200
kilometerstand			51200	aantal sporen	2	spoor	S

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			snelheid door-		snelheid stop-		stopfractie	
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	pend (km / u)	dag	avond	nacht
Cat. 1	17.86	15.43	4.52	120.00	109.00	0.95	0.90	0.97	
Cat. 2	0.14	0.11	0.18	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Cat. 3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Cat. 4	14.53	11.54	9.60	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Cat. 5	0.12	0.09	0.04	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Cat. 6	0.46	0.39	0.23	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Cat. 7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Cat. 8	25.49	22.91	4.69	120.00	96.00	0.00	0.00	0.07	
Cat. 9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Cat. 10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Cat. 11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

bovenbouwcode

2 voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed

afstand waarnemer	100.0	meter
hoogte waarnemer	5.0	meter
hoogte spoor	n.r.	meter
hoogte scherm	0.0	meter
afstand scherm	45.0	meter
overzijde spoor	0.00	fr. bebouwd
bodemfactor	0.80	fr. zacht

Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)					
	elmaal	Lden	stopfractie		
			dag	avond	nacht
emissietotaal	87.5	85.2	81.7	81.0	77.5
emissie scherm	65.0	62.7	59.2	58.5	55.0
immissie	65.0	62.7	59.2	58.5	55.0

peiljaar	R2006 (v04/08)	kilometer begin	41500	versie	1
traject		kilometer eind	65800	zone	200
kilometerstand		aantal sporen	2	spoor	S

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			nacht	snelheid door- gaand (km / u)	snelheid stop- pend (km / u)	stopfractie		
	dag	avond					dag	avond	nacht
Cat. 1	17,85	15,43		4,52	120,00	109,00	0,95	0,90	0,97
Cat. 2	0,14	0,11		0,18	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 3	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 4	14,53	11,54		9,60	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 5	0,12	0,09		0,04	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 6	0,46	0,39		0,23	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 7	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 8	25,49	22,91		4,69	120,00	96,00	0,00	0,00	0,07
Cat. 9	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 10	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 11	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

bovenbouwcode **Q** stalen brug met houten dwarsliggers zonder doorgaand ballastbed

		Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)				
		etmaal	Lden	dag	avond	nacht
afstand waarnemer	100,0 meter					
hoogte waarnemer	5,0 meter					
hoogte spoor	2,0 meter					
hoogte scherm	0,0 meter	emissietotaal	95,5	93,2	89,7	85,5
afstand scherm	45,0 meter	mmissie scherm	73,0	70,7	67,3	63,0
overzijde spoor	0,00	immissie	73,0	70,7	67,3	63,0
bodemfactor	0,80 fr. zacht					

peiljaar	R2006 (v04/08)		kilometer begin	41500	versie	1
traject		745	kilometer eind	65800	zone	200
kilometerstand		50700	aantal sporen	2	spoor	S

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			snelheid door-		snelheid stop-		stopfractie	
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)			dag	avond
Cat. 1	17.85	15.43	4.52	120.00	95.00			0.95	0.90
Cat. 2	0.14	0.11	0.18	90.00	0.00			0.00	0.00
Cat. 3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.00	0.00
Cat. 4	14.53	11.54	9.60	90.00	0.00			0.00	0.00
Cat. 5	0.12	0.09	0.04	90.00	0.00			0.00	0.00
Cat. 6	0.46	0.39	0.23	90.00	0.00			0.00	0.00
Cat. 7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.00	0.00
Cat. 8	25.49	22.91	4.69	120.00	82.00			0.00	0.07
Cat. 9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.00	0.00
Cat. 10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.00	0.00
Cat. 11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.00	0.00

bovenbouwcode 2 voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed

afstand waarnemer	100.0	meter
hoogte waarnemer	5.0	meter
hoogte spoor	2.0	meter
hoogte scherm	0.0	meter
afstand scherm	45.0	meter
overzijde spoor	0.00	fr. bebouwd
bodemfactor	0.80	fr. zacht

Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)					
		etmaal	Lden	dag	avond
emissietoetaal		88.8	86.7	83.6	82.7
mmissie scherm		66.3	64.2	61.1	60.2
immissie		r.	64.2	61.1	60.2
					56.3

peiljaar	R2006 (v04/08)	kilometer begin	41500	versie	1
traject		kilometer eind	65800	zone	200
kilometerstand		aantal sporen	2	spoor	S

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			snelheid door-		snelheid stop-		stopfractie	
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	pend (km / u)	dag	avond	nacht
Cat. 1	17.85	15.43	4.52	120.00		95.00	0.95	0.90	0.97
Cat. 2	0.14	0.11	0.18	90.00		0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 3	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 4	14.53	11.54	9.60	90.00		0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 5	0.12	0.09	0.04	90.00		0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 6	0.46	0.39	0.23	90.00		0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 7	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 8	25.49	22.91	4.69	120.00		82.00	0.00	0.00	0.07
Cat. 9	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 10	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 11	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00

2 voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed									
bovenbouwcode									
afstand waarnemer	100.0	meter							
hoogte waarnemer	5.0	meter							
hoogte spoor	2.0	meter							
hoogte scherm	0.0	meter							
afstand scherm	45.0	meter							
overzijde spoor	0.00	fr. bebouwd							
bodemfactor	...	fr. zacht							
			Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)						
			emissietotaal	etmaal	Lden	dag	avond	nacht	
			88.3		86.1	83.0	82.1	78.3	
			emissie scherm	65.8	63.6	60.5	59.6	55.8	
			immissie	65.8	63.6	60.5	59.6	55.8	

peiljaar	R2006 (v04/08)	·	kilometer begin	41500	versie	1
traject		745	kilometer eind	65800	zone	200
kilometerstand		50500	aantal sporen	2	spoor	S

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			snelheid door- gaand (km / u)	snelheid stop- pend (km / u)	stopfractie	
	dag	avond	nacht			dag	avond
Cat. 1	17.85	15.43	4.52	120.00	95.00	0.95	0.90
Cat. 2	0.14	0.11	0.18	90.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 4	14.53	11.54	9.60	90.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 5	0.12	0.09	0.04	90.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 6	0.46	0.39	0.23	90.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 8	25.49	22.91	4.69	120.00	82.00	0.00	0.07
Cat. 9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

bovenbouwcode

E voegloos wissel

afstand waarnemer	100.0	meter	Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)			
hoogte waarnemer	5.0	meter				
hoogte spoor	2.0	meter	Lden		dag	avond
hoogte scherm	0.0	meter	etmaal		88.0	85.8
afstand scherm	45.0	meter	emissietotaal		65.5	63.3
overzijde spoor	0.00	fr. bebouwd	mmissie scherm		65.5	60.1
bodemfactor	0.80	fr. zacht	immissie		63.3	59.2
					60.1	55.5

peiljaar	R2006 (v04/08)		kilometer begin	41500	versie	1
traject		745	kilometer eind	65800	zone	200
kilometerstand		50250	aantal sporen	2	spoor	S

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			snelheid door-		snelheid stop-		stopfractie	
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	pend (km / u)	dag	avond	nacht
Cat. 1	17.85	15.43	4.52	120.00		84.00	0.95	0.90	0.97
Cat. 2	0.14	0.11	0.18	90.00		0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 3	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 4	14.53	11.54	9.60	90.00		0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 5	0.12	0.09	0.04	90.00		0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 6	0.46	0.39	0.23	90.00		0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 7	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 8	25.49	22.91	4.69	-121.00		72.00	0.00	0.00	0.07
Cat. 9	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 10	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 11	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00

2 voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed									
bovenbouwcode									
afstand waarnemer	100.0	meter							
hoogte waarnemer	5.0	meter							
hoogte spoor	2.0	meter							
hoogte scherm	0.0	meter	emissietotaal	86.4	Lden	84.1	dag	80.6	76.4
afstand scherm	.r.	meter	immissie scherm	63.9		61.6		58.1	53.9
overzijde spoor	0.00	fr. bebouwd	immissie	63.9		61.6		58.1	53.9
bodemfactor	0.80	fr. zacht							

Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)					
		etmaal	Lden	dag	avond

Bestemmingsplan Ravenstein

11282-Rap-01
bijlage IIIModel:11282 - Ravenstein (grid 1.5 m)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H		ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.2		Vdoor Cat.4	
01	voegloos spoor, traject 745	12,00		--	Absoluut	0,20	Intensiteit	90		0	0
02	stalen brug, traject 745	12,00		--	Absoluut	0,20	Intensiteit	90		0	0
03	voegloos spoor, traject 745	12,00		--	Absoluut	0,20	Intensiteit	90		0	0
04	overweg, traject 745	12,00		12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	90		0	0
05	voegloos spoor incl. wissel, traject 745	12,00		12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	90		0	0
06	voegloos spoor, traject 745	12,00		12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	90		0	0

Bestemmingsplan Ravenstein

11282-Rap-01
bijlage III

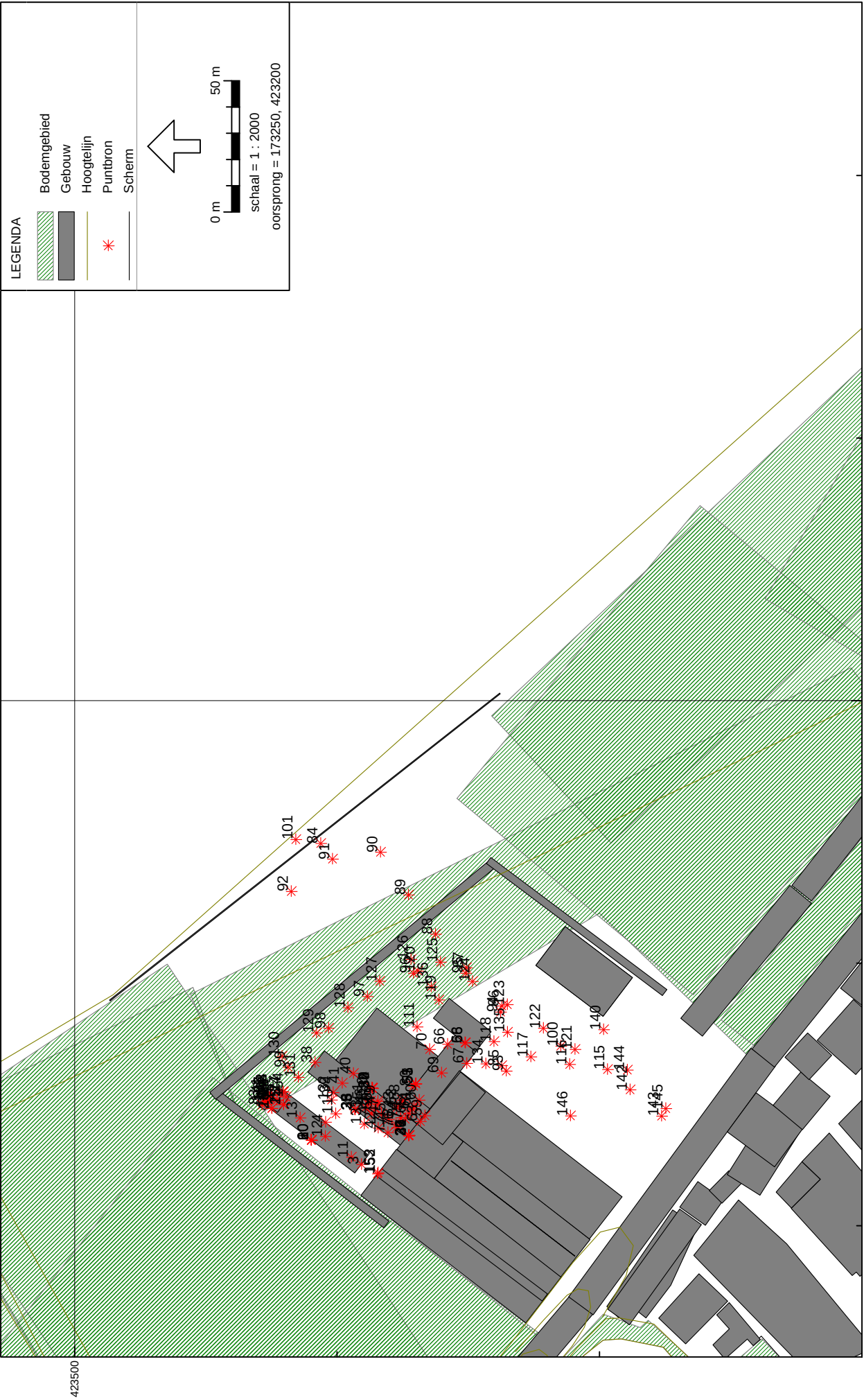
Model: 11282 - Ravenstein (grid 1.5 m)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	Vdoor	Cat. 8	Vdoor	Cat. 9/1	Vdoor	Cat. 2	Vdoor	Cat. 4	Vdoor	Cat. 8	Vdoor	Cat. 9/1
01	120			0		0		0		96		0
02	120			0		0		0		96		0
03	120			0		0		0		82		0
04	120			0		0		0		82		0
05	120			0		0		0		82		0
06	121			0		0		0		72		0



Industrielawaai

Bestaande inrit



Invoergegevens - BESTAANDE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model:Industrielaawaai De Heus - bestaande inrit
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Omschrijving	-----												Hoek Richt.
		X	Y	Maaiveld	Hoogte Brontype	Gevel	Demp. ID							
1	Gr.st, 1/2 verd N	173349,89	423424,78	9,50	11,70	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
2	Gr.st BG, w	173332,49	423409,79	9,50	3,30	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
3	Gr.st BG, Z	173323,32	423390,69	9,50	3,30	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
4	Gr.st BG, O	173339,41	423404,35	9,50	3,30	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
5	Gr.st 3e verd, N, lossen schip	173349,78	423424,86	9,50	18,30	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
6	Gr.st 3e verd, w, lossen schip	173332,55	423409,87	9,50	18,30	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
7	Gr.st 4e verd, N, lossen schip	173349,80	423424,84	9,50	23,30	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
8	Gr.st 4e verd, w, lossen schip	173332,49	423409,79	9,50	23,30	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
9	Gr.st 5e verd, N, lossen schip	173349,74	423424,88	9,50	28,30	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
10	Gr.st 5e verd, w, lossen schip	173332,55	423409,87	9,50	28,30	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
11	Gr.st daklichten	173326,09	423394,56	9,50	35,50	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
12	Gr.st daklichten	173334,00	423404,50	9,50	35,50	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
13	Gr.st daklichten	173341,07	423414,10	9,50	35,50	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
14	Gr.st 6e verd, N, lossen schip	173349,77	423424,86	9,50	37,60	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
15	Gr.st 6e verd, Z, lossen schip	173346,11	423420,38	9,50	37,60	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
16	Gr.st 6e verd, w, lossen schip	173344,67	423424,92	9,50	37,60	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
17	Gr.st 6e verd, O, lossen schip	173351,06	423420,71	9,50	37,60	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
18	Gr.st 6e verd, dak, Lossen sch	173347,85	423422,89	47,50	0,10	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
19	Gr.st 3e verd, N, overdraaien	173349,77	423424,86	9,50	18,30	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
20	Gr.st 3e verd, w, overdraaien	173332,55	423409,87	9,50	18,30	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
21	Gr.st 6e verd, N, overdraaien	173349,74	423424,89	9,50	37,60	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
22	Gr.st 6e verd, Z, overdraaien	173346,11	423420,38	9,50	37,60	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
23	Gr.st 6e verd, w, overdraaien	173344,61	423424,83	9,50	37,60	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
24	Gr.st 6e verd, O, overdraaien	173350,87	423420,46	9,50	37,60	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
25	Gr.st 6e verd, dak, Overdraaie	173347,78	423422,90	47,50	0,10	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
26	MM.geb, 1e verd, w	173344,20	423393,25	9,50	4,00	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
27	MM. geb, 1e verd, Z	173334,27	423372,65	9,50	4,00	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
28	MM.geb, 2e verd, w	173344,16	423393,19	9,50	7,30	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
29	MM.geb 2e verd, Z	173334,19	423372,71	9,50	7,30	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
30	MM.geb 2e verd, O	173352,36	423386,62	9,50	7,30	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
31	MM.geb 3e verd, Z	173334,36	423372,57	9,50	12,00	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
32	MM.geb 3e verd, O	173352,44	423386,71	9,50	12,00	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
33	MM.geb 5e verd, w	173344,07	423393,08	9,50	22,30	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			

Invoergegevens - BESTAANDE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model: Industrielawaai De Heus - bestaande inrit
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte Brontype	Gevel	Demp. ID	Hoek Richt.
34	MM.geb 5e verd, 0	173352,35	423386,61	9,50	22,30 Normaal	--	--	360,00 0,00
35	MM.geb 6e verd, w	173344,14	423393,17	9,50	28,00 Normaal	--	--	360,00 0,00
36	MM.geb 6e verd, z	173334,22	423372,69	9,50	28,00 Normaal	--	--	360,00 0,00
37	MM.geb 6e verd, 0	173352,23	423386,45	9,50	28,00 Normaal	--	--	360,00 0,00
38	MM.geb 7e verd, N (achter)	173362,19	423408,37	9,50	32,60 Normaal	--	--	360,00 0,00
39	MM.geb 7e verd, w (achter)	173350,70	423401,48	9,50	32,60 Normaal	--	--	360,00 0,00
40	MM.geb 7e verd, 0 (achter)	173357,99	423393,75	9,50	32,60 Normaal	--	--	360,00 0,00
41	MM. geb 7e verd dak (achter)	173354,26	423398,03	44,50	0,10 Normaal	--	--	360,00 0,00
42	MM.geb 7e verd, (voor)	173337,18	423384,35	9,50	32,60 Normaal	--	--	360,00 0,00
43	MM. geb 7e verd, 0 (voor)	173344,98	423377,26	9,50	32,60 Normaal	--	--	360,00 0,00
44	MM.geb 7e verd, z (voor)	173334,39	423372,55	9,50	32,60 Normaal	--	--	360,00 0,00
45	MM.geb 7e verd, dak (voor)	173340,52	423380,39	44,50	0,10 Normaal	--	--	360,00 0,00
46	MM.geb opbouw, N	173346,24	423388,12	9,50	36,30 Normaal	--	--	360,00 0,00
47	MM.geb opbouw, z	173342,54	423383,08	9,50	36,30 Normaal	--	--	360,00 0,00
48	MM.geb opbouw, w	173342,61	423386,91	9,50	36,30 Normaal	--	--	360,00 0,00
49	MM.geb opbouw, 0	173346,34	423384,53	9,50	36,30 Normaal	--	--	360,00 0,00
50	MM.geb opbouw dak	173344,53	423385,55	47,50	0,10 Normaal	--	--	360,00 0,00
51	Opsl ger. pr, 2e verd, N	173354,01	423370,02	9,50	9,30 Normaal	--	--	360,00 0,00
53	Opsl ger. pr, 3e verd, N	173354,04	423369,99	9,50	12,30 Normaal	--	--	360,00 0,00
55	Opsl ger. pr, 4e verd, N	173353,99	423370,03	9,50	17,30 Normaal	--	--	360,00 0,00
56	Opsl ger. pr, 4e verd, 0	173369,58	423351,11	9,50	17,30 Normaal	--	--	360,00 0,00
58	Opsl ger. pr, 4,5e verd, N	173347,83	423375,09	9,50	19,30 Normaal	--	--	360,00 0,00
59	Opsl ger.pr, 4,5e verd, z	173341,85	423366,53	9,50	19,30 Normaal	--	--	360,00 0,00
60	Opsl ger. pr, 4,5e verd, 0	173347,83	423368,72	9,50	19,30 Normaal	--	--	360,00 0,00
61	Opsl ger. pr, 4,5e verd, dak	173345,44	423370,68	9,50	20,00 Normaal	--	--	360,00 0,00
62	Uitbouw perslijn 1, 5e verd, N	173346,03	423376,29	9,50	25,30 Normaal	--	--	360,00 0,00
63	Uitbouw perslijn 1, 5e verd, z	173339,65	423368,26	9,50	25,30 Normaal	--	--	360,00 0,00
64	Uitbouw perslijn 1, 5e verd, 0	173344,41	423371,35	9,50	25,30 Normaal	--	--	360,00 0,00
65	Uitbouw persl. 1, 5e verd, dak	173342,82	423372,63	34,80	0,10 Normaal	--	--	360,00 0,00
66	Opsl ger. pr, 4e verd 1,N	173369,10	423357,88	9,50	17,30 Normaal	--	--	360,00 0,00
67	Opsl ger. pr, 4e verd 1, z	173361,79	423350,60	9,50	17,30 Normaal	--	--	360,00 0,00
68	Opsl ger. pr, 4e verd 1, 0	173369,71	423351,26	9,50	17,30 Normaal	--	--	360,00 0,00
69	Opsl ger.pr, 4e verd 1, dak	173358,17	423360,17	27,10	0,10 Normaal	--	--	360,00 0,00

Invoergegevens - BESTAANDE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model: Industrielawaai De Heus - bestaande inrit
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	-----				Hoogte	Brontype	Gevel	Demp. ID	Hoek Richt.
		X	Y	Maaiveld						
70	Rooster ketelhuis	173367, 11	423364, 72	9,50		2,00	Normaal	--	--	360,00 0,00
74	Koeling perslijn 1 (2 uitl.)	173341, 12	423375, 77	44,50		2,00	Normaal	--	--	360,00 0,00
75	Koeling perslijn 2	173340, 54	423374, 02	44,50		2,00	Normaal	--	--	360,00 0,00
76	Koeling perslijn 3	173337, 27	423377, 35	44,50		2,00	Normaal	--	--	360,00 0,00
77	Hamermolen perslijn 1	173335, 41	423380, 62	44,50		1,80	Normaal	--	--	360,00 0,00
78	Hamermolen perslijn 2 en 3	173338, 47	423377, 56	44,50		1,80	Normaal	--	--	360,00 0,00
79	Uitlaat centrale stofzuiging	173347, 39	423384, 42	44,50		1,00	Normaal	--	--	360,00 0,00
80	Uitlaat stoomketel	173353, 12	423370, 88	19,20		9,70	Normaal	--	--	360,00 0,00
82	Uitlaat op stortput	173348, 73	423426, 77	16,80		2,00	Normaal	--	--	360,00 0,00
83	Uitlaat op stortput	173345, 97	423428, 55	16,80		2,00	Normaal	--	--	360,00 0,00
84	Loskraan en stofafzuiging	173445, 57	423406, 24	9,00		5,50	Normaal	--	--	360,00 0,00
85	Schranklader rijden CASE 1825	173360, 96	423337, 28	9,50		0,50	Normaal	--	--	360,00 0,00
86	Schranklader rijden CASE 1825	173383, 70	423337, 24	9,50		0,50	Normaal	--	--	360,00 0,00
87	Schranklader rijden CASE 1825	173398, 24	423350, 72	9,50		0,50	Normaal	--	--	360,00 0,00
88	Schranklader rijden CASE 1825	173411, 02	423362, 52	9,30		0,50	Normaal	--	--	360,00 0,00
89	Schranklader rijden CASE 1825	173425, 97	423372, 80	9,00		0,50	Normaal	--	--	360,00 0,00
90	Schranklader rijden CASE 1825	173442, 22	423383, 45	9,00		0,50	Normaal	--	--	360,00 0,00
91	Schranklader rijden CASE 1825	173439, 60	423401, 77	9,00		0,50	Normaal	--	--	360,00 0,00
92	Schranklader rijden CASE 1825	173427, 27	423417, 47	9,00		0,50	Normaal	--	--	360,00 0,00
93	VHT rijden Hyster 3.00	173358, 89	423335, 56	9,50		0,50	Normaal	--	--	360,00 0,00
94	VHT rijden Hyster 3.00	173381, 36	423337, 69	9,50		0,50	Normaal	--	--	360,00 0,00
95	VHT rijden Hyster 3.00	173396, 15	423351, 01	9,50		0,50	Normaal	--	--	360,00 0,00
96	VHT rijden Hyster 3.00	173396, 15	423370, 89	9,50		0,50	Normaal	--	--	360,00 0,00
97	VHT rijden Hyster 3.00	173387, 27	423388, 43	9,50		0,50	Normaal	--	--	360,00 0,00
98	VHT rijden Hyster 3.00	173375, 23	423403, 23	9,50		0,50	Normaal	--	--	360,00 0,00
99	VHT rijden Hyster 3.00	173360, 34	423418, 68	9,50		0,50	Normaal	--	--	360,00 0,00
100	VRW stationair op weegbrug	173368, 38	423314, 75	9,50		1,20	Normaal	--	--	360,00 0,00
101	Schrankl. Case 1825 in schip	173447, 05	423415, 75	8,00		1,50	Normaal	--	--	360,00 0,00
102	Elevator 1	173348, 63	423425, 71	9,50		11,00	Normaal	--	--	360,00 0,00
103	Elevator 1	173348, 63	423425, 71	9,50		18,00	Normaal	--	--	360,00 0,00
104	Elevator 1	173348, 63	423425, 71	9,50		25,00	Normaal	--	--	360,00 0,00
105	Elevator 2	173347, 39	423426, 62	9,50		11,00	Normaal	--	--	360,00 0,00
106	Elevator 2	173347, 41	423426, 61	9,50		18,00	Normaal	--	--	360,00 0,00

Invoergegevens - BESTAANDE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model:Industrielaawaai De Heus - bestaande inrit
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte Brontype	Gevel	Demp. ID	Hoek Richt.
107	Elevator 2	173347, 42	423426, 60	9,50	25,00 Normaal	--	--	360,00 0,00
110	Lossen bulkwagen mineralen	173342, 60	423400, 54	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
111	Lossen bulkwagen vloeistoffen	173375, 70	423369, 51	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
115	Vrachtverkeer (r1)	173359, 46	423296, 98	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
116	Vrachtverkeer (r2)	173361, 42	423311, 36	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
117	Vrachtverkeer (r2)	173364, 28	423326, 18	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
118	Vrachtverkeer (r2)	173370, 13	423340, 22	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
119	Vrachtverkeer (r2)	173385, 95	423361, 20	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
120	Vrachtverkeer (r2)	173396, 99	423369, 18	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
121	Vrachtverkeer (r3)	173367, 10	423309, 35	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
122	Vrachtverkeer (r3)	173375, 18	423321, 41	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
123	Vrachtverkeer (r4)	173384, 17	423335, 12	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
124	Vrachtverkeer (r5)	173393, 02	423348, 37	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
125	Vrachtverkeer (r5)	173400, 35	423360, 59	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
126	Vrachtverkeer (r6)	173401, 37	423371, 83	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
127	Vrachtverkeer (r6)	173393, 09	423383, 77	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
128	Vrachtverkeer (r6)	173383, 02	423395, 88	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
129	Vrachtverkeer (r6)	173373, 40	423407, 84	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
130	Vrachtverkeer (r6)	173364, 54	423420, 98	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
131	Vrachtverkeer (r7)	173356, 52	423414, 77	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
132	Vrachtverkeer (r7)	173347, 84	423402, 11	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
133	Vrachtverkeer (r7)	173338, 70	423389, 61	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
134	Vrachtverkeer (r8)	173361, 61	423343, 31	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
135	Vrachtverkeer (r8)	173373, 67	423335, 08	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
136	Vrachtverkeer (r9)	173390, 93	423364, 15	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
140	Personen- / bestelwagens (r10)	173374, 63	423298, 47	9,50	0,80 Normaal	--	--	360,00 0,00
141	Uitlaat op stortput	173347, 33	423427, 63	16,80	2,00 Normaal	--	--	360,00 0,00
142	Vrachtverkeer (R1-Oude toerit)	173351, 74	423288, 34	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
143	Vrachtverkeer (R1-Oude toerit)	173341, 74	423276, 37	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
144	Pers./bestelw.:r10-Oude toerit	173359, 24	423289, 42	9,50	0,80 Normaal	--	--	360,00 0,00
145	Pers./bestelw.:r10-Oude toerit	173344, 60	423274, 77	9,50	0,80 Normaal	--	--	360,00 0,00
146	VRW stationair op terrein	173341, 80	423311, 10	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
150	Uitlaat inname premix	173347, 48	423387, 22	44,50	1,50 Normaal	--	--	360,00 0,00

Invoergegevens - BESTAANDE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model: Industrielawaai De Heus - bestaande inrit
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte Brontype	Gevel	Demp. ID	Hoek Richt.
151	Uitlaat transport doseersilo's	173344, 96	423389, 07	44, 50	1, 50 Normaal	--	--	360, 00 0, 00
152	Uitlaat transport meelsilo's	173320, 10	423384, 36	9, 50	11, 00 Normaal	--	--	360, 00 0, 00
153	Uitlaat meelsilo's	173319, 71	423384, 66	9, 50	11, 00 Normaal	--	--	360, 00 0, 00
154	Uitlaat transport grondstoffsilo's	173348, 99	423419, 45	47, 50	1, 50 Normaal	--	--	360, 00 0, 00

Invoergegevens - BESTAANDE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model:Industrielaawaai De Heus - bestaande inrit
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	0,00	0,00	0,00	49,70	58,30	62,30	69,10	71,30	66,10	69,80	70,40	71,40	77,96
2	0,00	0,00	0,00	40,90	48,20	55,40	57,40	53,60	47,90	63,00	55,30	42,40	65,58
3	0,00	0,00	0,00	24,10	31,40	38,60	38,70	35,90	27,20	33,30	25,60	12,70	43,66
4	0,00	0,00	0,00	45,90	54,20	62,40	64,50	62,70	55,00	69,10	57,40	44,50	71,97
5	0,00	0,00	99,00	44,60	52,90	60,20	63,90	68,20	62,90	66,80	68,00	68,40	74,81
6	0,00	0,00	99,00	42,40	50,70	58,00	61,70	66,00	60,70	64,60	65,80	66,20	72,61
7	0,00	0,00	99,00	41,80	52,90	58,40	64,60	69,30	61,00	64,80	65,90	67,50	74,16
8	0,00	0,00	99,00	39,60	50,70	56,20	62,40	67,10	58,80	62,60	63,70	65,30	71,96
9	0,00	0,00	99,00	35,70	48,80	56,30	60,10	63,00	54,50	53,80	53,10	46,70	66,33
10	0,00	0,00	99,00	33,50	46,60	54,10	57,90	60,80	52,30	51,60	50,90	44,50	64,13
11	0,00	0,00	0,00	39,70	52,80	59,80	62,50	67,10	67,50	65,50	56,20	44,60	72,47
12	0,00	0,00	0,00	39,70	52,80	59,80	62,50	67,10	67,50	65,50	56,20	44,60	72,47
13	0,00	0,00	0,00	39,70	52,80	59,80	62,50	67,10	67,50	65,50	56,20	44,60	72,47
14	0,00	0,00	99,00	46,90	57,40	62,00	66,10	76,70	72,40	78,90	77,70	72,00	83,48
15	0,00	0,00	99,00	46,90	57,40	62,00	66,10	76,70	72,40	78,90	77,70	72,00	83,48
16	0,00	0,00	99,00	49,60	60,10	64,70	68,80	79,40	75,10	81,60	80,40	74,70	86,18
17	0,00	0,00	99,00	49,60	60,10	64,70	68,80	79,40	75,10	81,60	80,40	74,70	86,18
18	0,00	0,00	99,00	46,70	56,20	61,80	62,90	68,50	65,20	61,70	53,50	47,80	72,06
19	0,00	0,00	0,00	30,50	36,10	38,00	39,40	40,30	35,40	43,30	43,90	34,80	49,21
20	0,00	0,00	0,00	28,30	33,90	35,80	37,20	38,10	33,20	41,10	41,70	32,60	47,01
21	0,00	0,00	0,00	42,70	51,90	55,70	63,20	71,30	61,90	59,60	50,30	40,70	72,72
22	0,00	0,00	0,00	42,70	51,90	55,70	63,20	71,30	61,90	59,60	50,30	40,70	72,72
23	0,00	0,00	0,00	45,40	54,60	58,40	65,90	74,00	64,60	62,30	53,00	43,40	75,42
24	0,00	0,00	0,00	45,40	54,60	58,40	65,90	74,00	64,60	62,30	53,00	43,40	75,42
25	0,00	0,00	0,00	42,50	50,70	55,50	60,00	63,10	54,70	42,40	26,10	16,50	65,85
26	0,00	0,00	0,00	51,90	59,70	64,10	57,30	42,40	45,50	55,90	50,70	44,50	66,80
27	0,00	0,00	0,00	33,90	40,70	44,10	47,30	50,40	47,50	35,90	36,70	30,50	54,30
28	0,00	0,00	0,00	54,00	64,30	64,00	55,00	39,90	40,90	58,60	50,90	42,90	68,23
29	0,00	0,00	0,00	51,00	61,30	61,00	52,00	36,90	37,90	55,60	47,90	39,90	65,23
30	0,00	0,00	0,00	51,00	61,30	61,00	52,00	36,90	37,90	55,60	47,90	39,90	65,23
31	0,00	0,00	0,00	49,40	58,90	63,10	58,50	44,50	43,50	57,10	44,90	36,00	66,24
32	0,00	0,00	0,00	49,40	58,90	63,10	58,50	44,50	43,50	57,10	44,90	36,00	66,24
33	0,00	0,00	0,00	57,40	58,20	64,60	71,50	71,40	67,20	64,70	57,50	52,80	76,13

Invoergegevens - BESTAANDE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model: Industrielawaai De Heus - bestaande inrit
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
34	0,00	0,00	0,00	43,20	43,00	48,40	55,30	53,20	51,00	49,50	46,30	41,60	59,68
35	0,00	0,00	0,00	52,00	56,10	62,80	54,60	38,00	39,50	58,30	54,80	49,80	65,85
36	0,00	0,00	0,00	52,00	56,10	62,80	54,60	38,00	39,50	58,30	54,80	49,80	65,85
37	0,00	0,00	0,00	55,80	59,90	66,50	59,60	54,40	53,10	63,60	62,90	57,90	70,82
38	0,00	0,00	0,00	40,60	44,50	48,90	59,10	73,20	63,30	47,40	33,30	25,20	73,81
39	0,00	0,00	0,00	44,20	48,10	52,50	62,70	76,80	66,90	51,00	36,90	28,80	77,41
40	0,00	0,00	0,00	44,20	48,10	52,50	62,70	76,80	66,90	51,00	36,90	28,80	77,41
41	0,00	0,00	0,00	51,80	55,70	62,10	62,30	68,40	62,50	55,60	44,50	36,40	71,12
42	0,00	0,00	0,00	55,40	58,70	65,30	56,90	41,30	42,00	57,50	49,80	42,60	67,54
43	0,00	0,00	0,00	57,20	60,50	67,10	58,70	43,10	43,80	59,30	51,60	44,40	69,34
44	0,00	0,00	0,00	52,00	55,30	61,90	53,50	37,90	38,60	54,10	46,40	39,20	64,14
45	0,00	0,00	0,00	57,60	59,90	67,50	68,10	66,50	63,20	54,70	42,00	34,80	73,12
46	0,00	0,00	0,00	51,40	55,50	58,40	66,10	68,50	67,10	69,20	65,40	56,30	74,72
47	0,00	0,00	0,00	51,40	55,50	58,40	66,10	68,50	67,10	69,20	65,40	56,30	74,72
48	0,00	0,00	0,00	54,40	58,50	61,40	69,10	71,50	70,10	72,20	68,40	59,30	77,72
49	0,00	0,00	0,00	54,40	58,50	61,40	69,10	71,50	70,10	72,20	68,40	59,30	77,72
50	0,00	0,00	0,00	48,00	51,10	55,00	59,70	57,10	56,70	48,80	38,00	28,90	63,99
51	0,00	0,00	0,00	54,80	58,50	66,10	68,20	71,00	65,90	66,80	62,30	55,80	75,45
53	0,00	0,00	0,00	51,30	57,50	63,80	67,50	69,00	64,80	67,80	60,30	52,10	74,30
55	0,00	0,00	0,00	55,30	61,90	69,80	78,00	74,70	67,50	67,00	62,00	66,00	80,80
56	0,00	0,00	0,00	52,00	58,60	66,40	74,60	71,30	64,10	63,70	58,90	62,90	77,42
58	0,00	0,00	0,00	51,20	54,60	57,20	60,40	63,20	61,20	62,10	56,30	49,80	68,80
59	0,00	0,00	0,00	51,20	54,60	57,20	60,40	63,20	61,20	62,10	56,30	49,80	68,80
60	0,00	0,00	0,00	54,20	57,60	60,20	63,40	66,20	64,20	65,10	59,30	52,80	71,80
61	0,00	0,00	0,00	58,20	61,60	66,20	69,40	72,20	70,20	71,10	65,30	58,80	77,71
62	0,00	0,00	0,00	60,50	64,50	62,40	67,30	71,10	69,70	71,00	66,90	61,20	77,17
63	0,00	0,00	0,00	60,50	64,50	62,40	67,30	71,10	69,70	71,00	66,90	61,20	77,17
64	0,00	0,00	0,00	65,00	69,00	66,90	71,80	75,60	74,20	75,50	71,40	65,70	81,67
65	0,00	0,00	0,00	50,00	54,00	53,90	54,80	50,60	44,20	35,50	32,40	26,70	60,19
66	0,00	0,00	0,00	51,90	56,50	59,30	62,90	67,70	63,10	65,00	61,40	53,90	72,07
67	0,00	0,00	0,00	51,90	56,50	59,30	62,90	67,70	63,10	65,00	61,40	53,90	72,07
68	0,00	0,00	0,00	47,50	52,10	54,90	58,50	63,30	58,70	60,60	56,90	49,40	67,66
69	0,00	0,00	0,00	57,40	62,20	66,10	63,70	69,60	70,90	63,70	63,30	55,80	75,43

Invoergegevens - BESTAANDE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model:Industrielaawaai De Heus - bestaande inrit
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
70	0,00	0,00	0,00	46,80	63,90	66,00	67,90	71,50	73,20	70,90	68,00	59,50	78,27
74	0,00	0,00	0,00	65,30	77,90	75,40	78,00	81,50	78,70	73,00	65,80	54,90	86,05
75	0,00	0,00	0,00	63,40	74,60	74,20	78,70	81,30	73,60	69,40	61,10	48,40	84,76
76	0,00	0,00	0,00	55,80	65,90	66,00	64,60	71,80	64,60	58,40	50,70	42,30	74,77
77	0,00	0,00	0,00	54,80	65,10	68,00	69,80	76,80	77,00	71,70	64,80	57,90	81,33
78	0,00	0,00	0,00	58,20	70,50	72,80	77,40	87,80	82,80	78,00	70,40	60,40	89,80
79	4,80	99,00	99,00	57,70	62,70	74,70	74,90	77,60	89,60	80,70	70,80	54,40	90,65
80	0,00	0,00	0,00	50,10	65,20	62,90	60,40	57,80	60,30	56,70	47,90	36,70	69,38
82	4,80	6,00	99,00	54,40	71,80	84,70	93,70	93,40	92,80	92,70	86,50	79,00	99,61
83	4,80	6,00	99,00	54,40	71,80	84,70	93,70	93,40	92,80	92,70	86,50	79,00	99,61
84	1,25	1,25	99,00	61,30	71,50	84,00	88,80	92,10	93,50	92,30	92,00	85,30	99,30
85	27,60	22,80	99,00	60,10	85,80	82,30	91,20	92,60	93,80	93,50	90,50	79,20	99,79
86	27,60	22,80	99,00	60,10	85,80	82,30	91,20	92,60	93,80	93,50	90,50	79,20	99,79
87	27,60	22,80	99,00	60,10	85,80	82,30	91,20	92,60	93,80	93,50	90,50	79,20	99,79
88	27,60	22,80	99,00	60,10	85,80	82,30	91,20	92,60	93,80	93,50	90,50	79,20	99,79
89	27,60	22,80	99,00	60,10	85,80	82,30	91,20	92,60	93,80	93,50	90,50	79,20	99,79
90	27,60	22,80	99,00	60,10	85,80	82,30	91,20	92,60	93,80	93,50	90,50	79,20	99,79
91	27,60	22,80	99,00	60,10	85,80	82,30	91,20	92,60	93,80	93,50	90,50	79,20	99,79
92	27,60	22,80	99,00	60,10	85,80	82,30	91,20	92,60	93,80	93,50	90,50	79,20	99,79
93	25,20	99,00	99,00	62,00	86,00	86,80	89,00	97,80	93,60	95,60	88,80	78,70	101,60
94	25,20	99,00	99,00	62,00	86,00	86,80	89,00	97,80	93,60	95,60	88,80	78,70	101,60
95	25,20	99,00	99,00	62,00	86,00	86,80	89,00	97,80	93,60	95,60	88,80	78,70	101,60
96	25,20	99,00	99,00	62,00	86,00	86,80	89,00	97,80	93,60	95,60	88,80	78,70	101,60
97	25,20	99,00	99,00	62,00	86,00	86,80	89,00	97,80	93,60	95,60	88,80	78,70	101,60
98	25,20	99,00	99,00	62,00	86,00	86,80	89,00	97,80	93,60	95,60	88,80	78,70	101,60
99	25,20	99,00	99,00	62,00	86,00	86,80	89,00	97,80	93,60	95,60	88,80	78,70	101,60
100	6,50	9,00	99,00	74,50	75,90	79,70	83,10	86,80	90,10	85,40	80,60	71,20	93,69
101	9,00	9,00	99,00	62,40	76,40	90,70	91,60	93,70	95,20	95,10	92,80	82,00	101,34
102	0,00	0,00	99,00	47,80	64,00	68,50	74,40	79,60	84,10	87,10	89,70	93,20	95,93
103	0,00	0,00	99,00	47,80	64,00	68,50	74,40	79,60	84,10	87,10	89,70	93,20	95,93
104	0,00	0,00	99,00	47,80	64,00	68,50	74,40	79,60	84,10	87,10	89,70	93,20	95,93
105	0,00	0,00	99,00	47,80	64,00	68,50	74,40	79,60	84,10	87,10	89,70	93,20	95,93
106	0,00	0,00	99,00	47,80	64,00	68,50	74,40	79,60	84,10	87,10	89,70	93,20	95,93

Invoergegevens - BESTAANDE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model:Industrielaawaai De Heus - bestaande inrit
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
107	0,00	0,00	99,00	47,80	64,00	68,50	74,40	79,60	84,10	87,10	89,70	93,20	95,93
110	6,00	99,00	99,00	66,00	78,00	80,00	88,00	94,00	94,00	94,00	91,00	79,00	99,86
111	6,00	6,00	99,00	67,00	75,00	84,00	88,00	93,00	94,00	97,00	97,00	90,00	102,16
115	18,90	20,10	24,30	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40
116	24,30	24,30	27,30	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40
117	24,30	24,30	27,30	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40
118	24,30	24,30	27,30	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40
119	24,30	24,30	27,30	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40
120	24,30	24,30	27,30	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40
121	20,30	22,20	27,30	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40
122	20,30	22,20	27,30	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40
123	20,30	22,20	27,30	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40
124	20,30	22,20	27,30	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40
125	20,30	22,20	27,30	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40
126	26,50	28,20	99,00	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40
127	26,50	28,20	99,00	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40
128	26,50	28,20	99,00	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40
129	26,50	28,20	99,00	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40
130	26,50	28,20	99,00	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40
131	31,20	99,00	99,00	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40
132	31,20	99,00	99,00	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40
133	31,20	99,00	99,00	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40
134	24,60	25,20	28,20	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40
135	24,60	25,20	28,20	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40
136	31,20	31,20	99,00	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40
140	23,00	21,20	24,30	0,00	67,00	75,00	78,00	82,00	84,00	83,00	80,00	75,00	89,25
141	4,80	6,00	99,00	54,40	71,80	84,70	93,70	93,40	92,80	92,70	86,50	79,00	99,61
142	18,90	20,10	24,30	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40
143	18,90	20,10	24,30	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40
144	23,00	21,20	24,30	0,00	67,00	75,00	78,00	82,00	84,00	83,00	80,00	75,00	89,25
145	23,00	21,20	24,30	0,00	67,00	75,00	78,00	82,00	84,00	83,00	80,00	75,00	89,25
146	7,80	9,00	99,00	74,50	75,90	79,70	83,10	86,80	90,10	85,40	80,60	71,20	93,69
150	10,79	--	--	53,90	63,50	66,90	71,90	71,20	70,80	75,00	61,00	52,40	79,09

Invoergegevens - BESTAANDE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model: Industrielawaai De Heus - bestaande inrit
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Cb(D)		Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31		Lwr 63		Lwr 125		Lwr 250		Lwr 500		Lwr 1k		Lwr 2k		Lwr 4k		Lwr 8k		Lwr Totaal
151	4,77		4,77	4,77	52,30		61,90		74,20		82,30		81,10		78,10		76,80		68,50		58,40		86,50
152	4,77		4,77	4,77	52,30		61,90		74,20		82,30		81,10		78,10		76,80		68,50		58,40		86,50
153	4,77		4,77	4,77	49,30		58,90		71,20		79,30		78,10		75,10		73,80		65,50		55,40		83,50
154	4,77		6,02	--	49,30		58,90		71,21		79,30		78,10		75,10		73,80		65,50		55,40		83,50

Invoergegevens - BESTAANDE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model:Industrielaawaai De Heus - bestaande inrit
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Geen reflectie item - omschrijving	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
1	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens - BESTAANDE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model:Industrielaawaai De Heus - bestaande inrit
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Geen reflectie item - omschrijving	Red.										Red.			
		31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k		31	63	125	250
34	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
35	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
36	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
37	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
38	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
39	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
41	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
42	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
43	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
44	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
45	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
46	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
47	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
48	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
49	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
50	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
51	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
53	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
55	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
56	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
58	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
59	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
60	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
61	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
62	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
63	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
64	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
65	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
66	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
67	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
68	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
69	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens - BESTAANDE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model:Industrielaawaai De Heus - bestaande inrit
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Geen reflectie item - omschrijving	-----										-----							
		Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k									
70	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
74	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
75	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
76	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
77	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
78	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
79	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
80	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
82	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
83	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
84	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
85	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
86	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
87	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
88	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
89	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
90	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
91	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
92	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
93	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
94	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
95	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
96	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
97	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
98	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
99	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
100	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
101	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
102	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
103	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
104	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
105	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00
106	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens - BESTAANDE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model:Industrielaawaai De Heus - bestaande inrit
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Geen reflectie item - omschrijving	-----									
		Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k	
107	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
110	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
111	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
115	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
116	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
117	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
118	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
119	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
120	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
121	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
122	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
123	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
124	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
125	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
126	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
127	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
128	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
129	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
130	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
131	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
132	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
133	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
134	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
135	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
136	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
140	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
141	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
142	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
143	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
144	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
145	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
146	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
150	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Invoergegevens - BESTAANDE INRIT

11282-1
Bijlage III

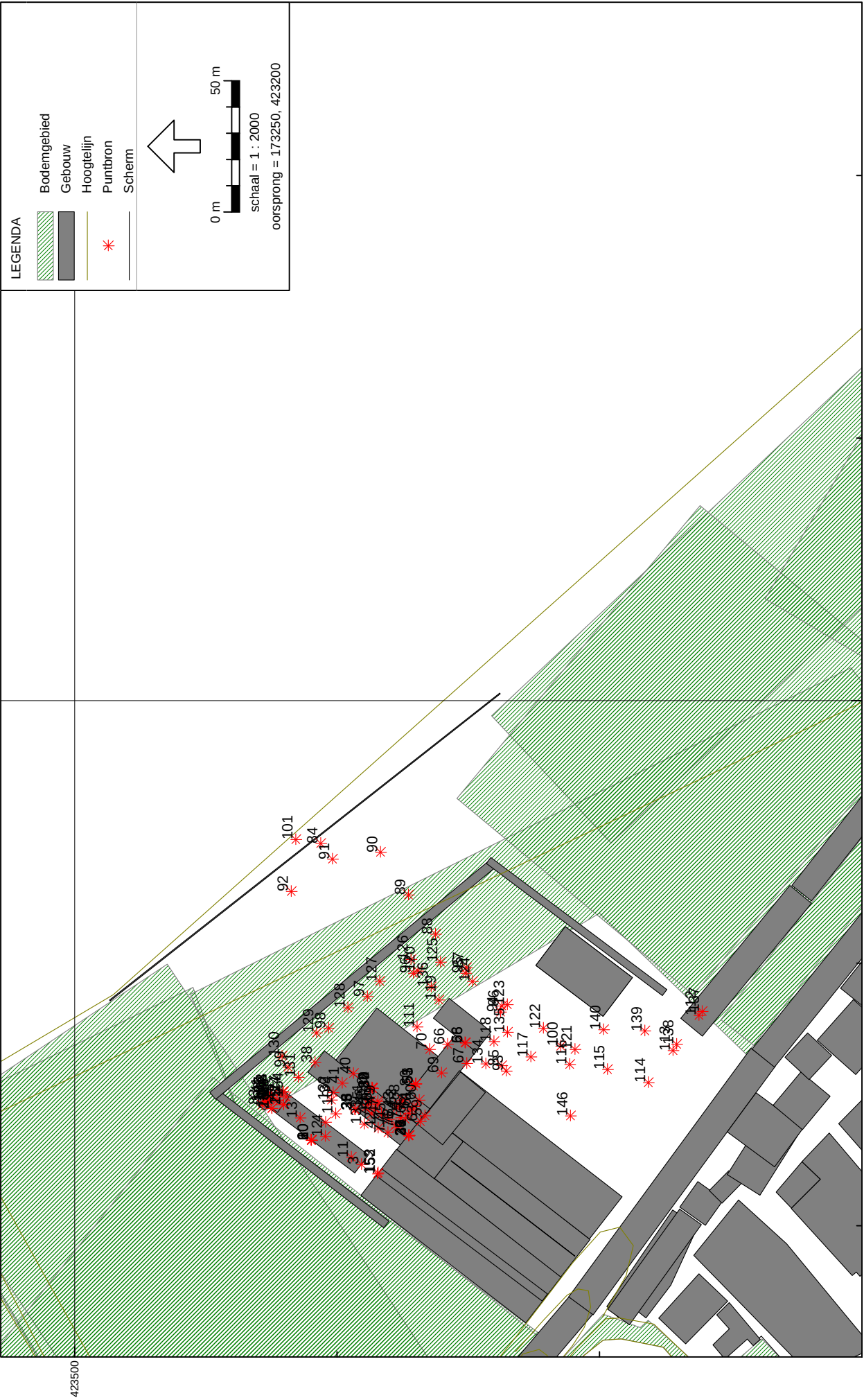
Model:Industrielawaai De Heus - bestaande inrit
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Geen reflectie item - omschrijving	-----									
		Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k	
151	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
152	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
153	-	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	
154	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	



Industrielawaai

Nieuwe inrit



Invoergegevens - NIEUWE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model:Industrielaawaai De Heus - nieuwe inrit
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Omschrijving	-----												Hoek Richt.
		X	Y	Maaiveld	Hoogte Brontype	Gevel	Demp. ID							
1	Gr.st, 1/2 verd N	173349,89	423424,78	9,50	11,70	Normaal	11	--	--	360,00	0,00			
2	Gr.st BG, W	173332,49	423409,79	9,50	3,30	Normaal	6	--	--	360,00	0,00			
3	Gr.st BG, Z	173323,32	423390,69	9,50	3,30	Normaal	6	--	--	360,00	0,00			
4	Gr.st BG, O	173339,41	423404,35	9,50	3,30	Normaal	6	--	--	360,00	0,00			
5	Gr.st 3e verd, N, lossen schip	173349,78	423424,86	9,50	18,30	Normaal	11	--	--	360,00	0,00			
6	Gr.st 3e verd, W, lossen schip	173332,55	423409,87	9,50	18,30	Normaal	6	--	--	360,00	0,00			
7	Gr.st 4e verd, N, lossen schip	173349,80	423424,84	9,50	23,30	Normaal	11	--	--	360,00	0,00			
8	Gr.st 4e verd, W, lossen schip	173332,49	423409,79	9,50	23,30	Normaal	6	--	--	360,00	0,00			
9	Gr.st 5e verd, N, lossen schip	173349,74	423424,88	9,50	28,30	Normaal	11	--	--	360,00	0,00			
10	Gr.st 5e verd, W, lossen schip	173332,55	423409,87	9,50	28,30	Normaal	6	--	--	360,00	0,00			
11	Gr.st daklichten	173326,09	423394,56	9,50	35,50	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
12	Gr.st daklichten	173334,00	423404,50	9,50	35,50	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
13	Gr.st daklichten	173341,07	423414,10	9,50	35,50	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
14	Gr.st 6e verd, N, lossen schip	173349,77	423424,86	9,50	37,60	Normaal	11	--	--	360,00	0,00			
15	Gr.st 6e verd, Z, lossen schip	173346,11	423420,38	9,50	37,60	Normaal	11	--	--	360,00	0,00			
16	Gr.st 6e verd, W, lossen schip	173344,67	423424,92	9,50	37,60	Normaal	11	--	--	360,00	0,00			
17	Gr.st 6e verd, O, lossen schip	173351,06	423420,71	9,50	37,60	Normaal	11	--	--	360,00	0,00			
18	Gr.st 6e verd, dak, Lossen sch	173347,85	423422,89	47,50	0,10	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
19	Gr.st 3e verd, N, overdraaien	173349,77	423424,86	9,50	18,30	Normaal	11	--	--	360,00	0,00			
20	Gr.st 3e verd, W, overdraaien	173332,55	423409,87	9,50	18,30	Normaal	6	--	--	360,00	0,00			
21	Gr.st 6e verd, N, overdraaien	173349,74	423424,89	9,50	37,60	Normaal	11	--	--	360,00	0,00			
22	Gr.st 6e verd, Z, overdraaien	173346,11	423420,38	9,50	37,60	Normaal	11	--	--	360,00	0,00			
23	Gr.st 6e verd, W, overdraaien	173344,61	423424,83	9,50	37,60	Normaal	11	--	--	360,00	0,00			
24	Gr.st 6e verd, O, overdraaien	173350,87	423420,46	9,50	37,60	Normaal	11	--	--	360,00	0,00			
25	Gr.st 6e verd, dak, Overdraaie	173347,78	423422,90	47,50	0,10	Normaal	--	--	--	360,00	0,00			
26	MM.geb, 1e verd, W	173344,20	423393,25	9,50	4,00	Normaal	3	--	--	360,00	0,00			
27	MM. geb, 1e verd, Z	173334,27	423372,65	9,50	4,00	Normaal	3	--	--	360,00	0,00			
28	MM.geb, 2e verd, W	173344,16	423393,19	9,50	7,30	Normaal	3	--	--	360,00	0,00			
29	MM.geb 2e verd, Z	173334,19	423372,71	9,50	7,30	Normaal	3	--	--	360,00	0,00			
30	MM.geb 2e verd, O	173352,36	423386,62	9,50	7,30	Normaal	3	--	--	360,00	0,00			
31	MM.geb 3e verd, Z	173334,36	423372,57	9,50	12,00	Normaal	3	--	--	360,00	0,00			
32	MM.geb 3e verd, O	173352,44	423386,71	9,50	12,00	Normaal	3	--	--	360,00	0,00			
33	MM.geb 5e verd, W	173344,07	423393,08	9,50	22,30	Normaal	3	--	--	360,00	0,00			

Invoergegevens - NIEUWE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model: Industrielawaai De Heus - nieuwe inrit
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte Brontype	Gevel	Demp. ID	Hoek Richt.
34	MM.geb 5e verd, 0	173352, 35	423386, 61	9,50	22,30 Normaal	3	--	360,00 0,00
35	MM.geb 6e verd, w	173344, 14	423393, 17	9,50	28,00 Normaal	3	--	360,00 0,00
36	MM.geb 6e verd, z	173334, 22	423372, 69	9,50	28,00 Normaal	3	--	360,00 0,00
37	MM.geb 6e verd, 0	173352, 23	423386, 45	9,50	28,00 Normaal	3	--	360,00 0,00
38	MM.geb 7e verd, N (achter)	173362, 19	423408, 37	9,50	32,60 Normaal	3	--	360,00 0,00
39	MM.geb 7e verd, w (achter)	173350, 70	423401, 48	9,50	32,60 Normaal	3	--	360,00 0,00
40	MM.geb 7e verd, 0 (achter)	173357, 99	423393, 75	9,50	32,60 Normaal	3	--	360,00 0,00
41	MM.geb 7e verd dak (achter)	173354, 26	423398, 03	44,50	0,10 Normaal	--	--	360,00 0,00
42	MM.geb 7e verd, (voor)	173337, 18	423384, 35	9,50	32,60 Normaal	3	--	360,00 0,00
43	MM.geb 7e verd, 0 (voor)	173344, 98	423377, 26	9,50	32,60 Normaal	3	--	360,00 0,00
44	MM.geb 7e verd, z (voor)	173334, 39	423372, 55	9,50	32,60 Normaal	3	--	360,00 0,00
45	MM.geb 7e verd, dak (voor)	173340, 52	423380, 39	44,50	0,10 Normaal	--	--	360,00 0,00
46	MM.geb opbouw, N	173346, 24	423388, 12	9,50	36,30 Normaal	8	--	360,00 0,00
47	MM.geb opbouw, z	173342, 54	423383, 08	9,50	36,30 Normaal	8	--	360,00 0,00
48	MM.geb opbouw, w	173342, 61	423386, 91	9,50	36,30 Normaal	8	--	360,00 0,00
49	MM.geb opbouw, 0	173346, 34	423384, 53	9,50	36,30 Normaal	8	--	360,00 0,00
50	MM.geb opbouw dak	173344, 53	423385, 55	47,50	0,10 Normaal	--	--	360,00 0,00
51	Opsl ger. pr, 2e verd, N	173354, 01	423370, 02	9,50	9,30 Normaal	4	--	360,00 0,00
53	Opsl ger. pr, 3e verd, N	173354, 04	423369, 99	9,50	12,30 Normaal	4	--	360,00 0,00
55	Opsl ger. pr, 4e verd, N	173353, 99	423370, 03	9,50	17,30 Normaal	4	--	360,00 0,00
56	Opsl ger. pr, 4e verd, 0	173369, 58	423351, 11	9,50	17,30 Normaal	4	--	360,00 0,00
58	Opsl ger. pr, 4,5e verd, N	173347, 83	423375, 09	9,50	19,30 Normaal	9	--	360,00 0,00
59	Opsl ger.pr, 4,5e verd, z	173341, 85	423366, 53	9,50	19,30 Normaal	9	--	360,00 0,00
60	Opsl ger. pr, 4,5e verd, 0	173347, 83	423368, 72	9,50	19,30 Normaal	9	--	360,00 0,00
61	Opsl ger. pr, 4,5e verd, dak	173345, 44	423370, 68	9,50	20,00 Normaal	--	--	360,00 0,00
62	Uitbouw perslijn 1, 5e verd, N	173346, 03	423376, 29	9,50	25,30 Normaal	10	--	360,00 0,00
63	Uitbouw perslijn 1, 5e verd, z	173339, 65	423368, 26	9,50	25,30 Normaal	10	--	360,00 0,00
64	Uitbouw perslijn 1, 5e verd, 0	173344, 41	423371, 35	9,50	25,30 Normaal	10	--	360,00 0,00
65	Uitbouw persl. 1, 5e verd, dak	173342, 82	423372, 63	34,80	0,10 Normaal	--	--	360,00 0,00
66	Opsl ger. pr, 4e verd 1,N	173369, 10	423357, 88	9,50	17,30 Normaal	4	--	360,00 0,00
67	Opsl ger. pr, 4e verd 1, z	173361, 79	423350, 60	9,50	17,30 Normaal	4	--	360,00 0,00
68	Opsl ger. pr, 4e verd 1, 0	173369, 71	423351, 26	9,50	17,30 Normaal	4	--	360,00 0,00
69	Opsl ger.pr, 4e verd 1, dak	173358, 17	423360, 17	27,10	0,10 Normaal	--	--	360,00 0,00

Invoergegevens - NIEUWE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model: Industrielawaai De Heus - nieuwe inrit
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	-----				Hoogte Brontype	Gevel	Demp. ID	Hoek Richt.
		X	Y	Maaiveld					
70	Rooster ketelhuis	173367, 11	423364, 72	9,50	2,00 Normaal	5	--	360,00	0,00
74	Koeling perslijn 1 (2 uitl.)	173341, 12	423375, 77	44,50	2,00 Normaal	--	--	360,00	0,00
75	Koeling perslijn 2	173340, 54	423374, 02	44,50	2,00 Normaal	--	--	360,00	0,00
76	Koeling perslijn 3	173337, 27	423377, 35	44,50	2,00 Normaal	--	--	360,00	0,00
77	Hamermolen perslijn 1	173335, 41	423380, 62	44,50	1,80 Normaal	--	--	360,00	0,00
78	Hamermolen perslijn 2 en 3	173338, 47	423377, 56	44,50	1,80 Normaal	--	--	360,00	0,00
79	Uitlaat centrale stofzuiging	173347, 39	423384, 42	44,50	1,00 Normaal	--	--	360,00	0,00
80	Uitlaat stoomketel	173353, 12	423370, 88	19,20	9,70 Normaal	--	--	360,00	0,00
82	Uitlaat op stortput	173348, 73	423426, 77	16,80	2,00 Normaal	--	--	360,00	0,00
83	Uitlaat op stortput	173345, 97	423428, 55	16,80	2,00 Normaal	--	--	360,00	0,00
84	Loskraan en stofafzuiging	173445, 57	423406, 24	9,00	5,50 Normaal	--	--	360,00	0,00
85	Schranklader rijden CASE 1825	173360, 96	423337, 28	9,50	0,50 Normaal	--	--	360,00	0,00
86	Schranklader rijden CASE 1825	173383, 70	423337, 24	9,50	0,50 Normaal	--	--	360,00	0,00
87	Schranklader rijden CASE 1825	173398, 24	423350, 72	9,50	0,50 Normaal	--	--	360,00	0,00
88	Schranklader rijden CASE 1825	173411, 02	423362, 52	9,30	0,50 Normaal	--	--	360,00	0,00
89	Schranklader rijden CASE 1825	173425, 97	423372, 80	9,00	0,50 Normaal	--	--	360,00	0,00
90	Schranklader rijden CASE 1825	173442, 22	423383, 45	9,00	0,50 Normaal	--	--	360,00	0,00
91	Schranklader rijden CASE 1825	173439, 60	423401, 77	9,00	0,50 Normaal	--	--	360,00	0,00
92	Schranklader rijden CASE 1825	173427, 27	423417, 47	9,00	0,50 Normaal	--	--	360,00	0,00
93	VHT rijden Hyster 3.00	173358, 89	423335, 56	9,50	0,50 Normaal	--	--	360,00	0,00
94	VHT rijden Hyster 3.00	173381, 36	423337, 69	9,50	0,50 Normaal	--	--	360,00	0,00
95	VHT rijden Hyster 3.00	173396, 15	423351, 01	9,50	0,50 Normaal	--	--	360,00	0,00
96	VHT rijden Hyster 3.00	173396, 15	423370, 89	9,50	0,50 Normaal	--	--	360,00	0,00
97	VHT rijden Hyster 3.00	173387, 27	423388, 43	9,50	0,50 Normaal	--	--	360,00	0,00
98	VHT rijden Hyster 3.00	173375, 23	423403, 23	9,50	0,50 Normaal	--	--	360,00	0,00
99	VHT rijden Hyster 3.00	173360, 34	423418, 68	9,50	0,50 Normaal	--	--	360,00	0,00
100	VRW stationair op weegbrug	173368, 38	423314, 75	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00	0,00
101	Schrankl. Case 1825 in schip	173447, 05	423415, 75	8,00	1,50 Normaal	--	--	360,00	0,00
102	Elevator 1	173348, 63	423425, 71	9,50	11,00 Normaal	11	--	360,00	0,00
103	Elevator 1	173348, 63	423425, 71	9,50	18,00 Normaal	11	--	360,00	0,00
104	Elevator 1	173348, 63	423425, 71	9,50	25,00 Normaal	11	--	360,00	0,00
105	Elevator 2	173347, 39	423426, 62	9,50	11,00 Normaal	11	--	360,00	0,00
106	Elevator 2	173347, 41	423426, 61	9,50	18,00 Normaal	11	--	360,00	0,00

Invoergegevens - NIEUWE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model: Industrielawaai De Heus - nieuwe inrit
Groep: hoofdgroep
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte Brontype	Gevel	Demp. ID	Hoek Richt.
107	Elevator 2	173347, 42	423426, 60	9,50	25,00 Normaal	11	--	360,00 0,00
110	Lossen bulkwagen mineralen	173342, 60	423400, 54	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
111	Lossen bulkwagen vloeistoffen	173375, 70	423369, 51	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
112	Vrachtverkeer (r1)	173380, 09	423262, 11	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
113	Vrachtverkeer (r1)	173366, 70	423272, 00	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
114	Vrachtverkeer (r1)	173354, 50	423281, 43	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
115	Vrachtverkeer (r1)	173359, 46	423296, 98	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
116	Vrachtverkeer (r2)	173361, 42	423311, 36	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
117	Vrachtverkeer (r2)	173364, 28	423326, 18	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
118	Vrachtverkeer (r2)	173370, 13	423340, 22	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
119	Vrachtverkeer (r2)	173385, 95	423361, 20	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
120	Vrachtverkeer (r2)	173396, 99	423369, 18	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
121	Vrachtverkeer (r3)	173367, 10	423309, 35	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
122	Vrachtverkeer (r3)	173375, 18	423321, 41	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
123	Vrachtverkeer (r4)	173384, 17	423335, 12	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
124	Vrachtverkeer (r5)	173393, 02	423348, 37	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
125	Vrachtverkeer (r5)	173400, 35	423360, 59	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
126	Vrachtverkeer (r6)	173401, 37	423371, 83	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
127	Vrachtverkeer (r6)	173393, 09	423383, 77	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
128	Vrachtverkeer (r6)	173383, 02	423395, 88	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
129	Vrachtverkeer (r6)	173373, 40	423407, 84	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
130	Vrachtverkeer (r6)	173364, 54	423420, 98	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
131	Vrachtverkeer (r7)	173356, 52	423414, 77	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
132	Vrachtverkeer (r7)	173347, 84	423402, 11	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
133	Vrachtverkeer (r7)	173338, 70	423389, 61	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
134	Vrachtverkeer (r8)	173361, 61	423343, 31	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
135	Vrachtverkeer (r8)	173373, 67	423335, 08	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
136	Vrachtverkeer (r9)	173390, 93	423364, 15	9,50	1,20 Normaal	--	--	360,00 0,00
137	Personen- / bestelwagens (r10)	173381, 58	423260, 89	9,50	0,80 Normaal	--	--	360,00 0,00
138	Personen- / bestelwagens (r10)	173369, 08	423270, 62	9,50	0,80 Normaal	--	--	360,00 0,00
139	Personen- / bestelwagens (r10)	173374, 16	423282, 72	9,50	0,80 Normaal	--	--	360,00 0,00
140	Personen- / bestelwagens (r10)	173374, 63	423298, 47	9,50	0,80 Normaal	--	--	360,00 0,00
141	Uitlaat op stortput	173347, 33	423427, 63	16,80	2,00 Normaal	--	--	360,00 0,00

Invoergegevens - NIEUWE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model:Industrielawaai De Heus - nieuwe inrit
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	-----				X	Y	Maaiveld	Hoogte Brontype	Gevel	Demp. ID	Hoek Richt.

146	VRW stationair op terrein	173341,80	423311,10	9,50	1,20	Normaal	--	--	360,00	0,00		
150	Uitlaat inname premix	173347,48	423387,22	44,50	1,50	Normaal	--	--	360,00	0,00		
151	Uitlaat transport doseersilo's	173344,96	423389,07	44,50	1,50	Normaal	--	--	360,00	0,00		
152	Uitlaat transport meelsilo's	173320,10	423384,36	9,50	11,00	Normaal	--	--	360,00	0,00		
153	Uitlaat meelsilo's	173319,71	423384,66	9,50	11,00	Normaal	--	--	360,00	0,00		
154	Uitlaat transport grondstoffsilo's	173348,99	423419,45	47,50	1,50	Normaal	--	--	360,00	0,00		

Invoergegevens - NIEUWE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model:Industrielaawaai De Heus - nieuwe inrit
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	0,00	0,00	0,00	49,70	58,30	62,30	69,10	71,30	66,10	69,80	70,40	71,40	77,96
2	0,00	0,00	0,00	40,90	48,20	55,40	57,40	53,60	47,90	63,00	55,30	42,40	65,58
3	0,00	0,00	0,00	24,10	31,40	38,60	38,70	35,90	27,20	33,30	25,60	12,70	43,66
4	0,00	0,00	0,00	45,90	54,20	62,40	64,50	62,70	55,00	69,10	57,40	44,50	71,97
5	0,00	0,00	99,00	44,60	52,90	60,20	63,90	68,20	62,90	66,80	68,00	68,40	74,81
6	0,00	0,00	99,00	42,40	50,70	58,00	61,70	66,00	60,70	64,60	65,80	66,20	72,61
7	0,00	0,00	99,00	41,80	52,90	58,40	64,60	69,30	61,00	64,80	65,90	67,50	74,16
8	0,00	0,00	99,00	39,60	50,70	56,20	62,40	67,10	58,80	62,60	63,70	65,30	71,96
9	0,00	0,00	99,00	35,70	48,80	56,30	60,10	63,00	54,50	53,80	53,10	46,70	66,33
10	0,00	0,00	99,00	33,50	46,60	54,10	57,90	60,80	52,30	51,60	50,90	44,50	64,13
11	0,00	0,00	0,00	39,70	52,80	59,80	62,50	67,10	67,50	65,50	56,20	44,60	72,47
12	0,00	0,00	0,00	39,70	52,80	59,80	62,50	67,10	67,50	65,50	56,20	44,60	72,47
13	0,00	0,00	0,00	39,70	52,80	59,80	62,50	67,10	67,50	65,50	56,20	44,60	72,47
14	0,00	0,00	99,00	46,90	57,40	62,00	66,10	76,70	72,40	78,90	77,70	72,00	83,48
15	0,00	0,00	99,00	46,90	57,40	62,00	66,10	76,70	72,40	78,90	77,70	72,00	83,48
16	0,00	0,00	99,00	49,60	60,10	64,70	68,80	79,40	75,10	81,60	80,40	74,70	86,18
17	0,00	0,00	99,00	49,60	60,10	64,70	68,80	79,40	75,10	81,60	80,40	74,70	86,18
18	0,00	0,00	99,00	46,70	56,20	61,80	62,90	68,50	65,20	61,70	53,50	47,80	72,06
19	0,00	0,00	0,00	30,50	36,10	38,00	39,40	40,30	35,40	43,30	43,90	34,80	49,21
20	0,00	0,00	0,00	28,30	33,90	35,80	37,20	38,10	33,20	41,10	41,70	32,60	47,01
21	0,00	0,00	0,00	42,70	51,90	55,70	63,20	71,30	61,90	59,60	50,30	40,70	72,72
22	0,00	0,00	0,00	42,70	51,90	55,70	63,20	71,30	61,90	59,60	50,30	40,70	72,72
23	0,00	0,00	0,00	45,40	54,60	58,40	65,90	74,00	64,60	62,30	53,00	43,40	75,42
24	0,00	0,00	0,00	45,40	54,60	58,40	65,90	74,00	64,60	62,30	53,00	43,40	75,42
25	0,00	0,00	0,00	42,50	50,70	55,50	60,00	63,10	54,70	42,40	26,10	16,50	65,85
26	0,00	0,00	0,00	51,90	59,70	64,10	57,30	42,40	45,50	55,90	50,70	44,50	66,80
27	0,00	0,00	0,00	33,90	40,70	44,10	47,30	50,40	47,50	35,90	36,70	30,50	54,30
28	0,00	0,00	0,00	54,00	64,30	64,00	55,00	39,90	40,90	58,60	50,90	42,90	68,23
29	0,00	0,00	0,00	51,00	61,30	61,00	52,00	36,90	37,90	55,60	47,90	39,90	65,23
30	0,00	0,00	0,00	51,00	61,30	61,00	52,00	36,90	37,90	55,60	47,90	39,90	65,23
31	0,00	0,00	0,00	49,40	58,90	63,10	58,50	44,50	43,50	57,10	44,90	36,00	66,24
32	0,00	0,00	0,00	49,40	58,90	63,10	58,50	44,50	43,50	57,10	44,90	36,00	66,24
33	0,00	0,00	0,00	57,40	58,20	64,60	71,50	71,40	67,20	64,70	57,50	52,80	76,13

Invoergegevens - NIEUWE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model:Industrielaawaai De Heus - nieuwe inrit
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
34	0,00	0,00	0,00	43,20	43,00	48,40	55,30	53,20	51,00	49,50	46,30	41,60	59,68
35	0,00	0,00	0,00	52,00	56,10	62,80	54,60	38,00	39,50	58,30	54,80	49,80	65,85
36	0,00	0,00	0,00	52,00	56,10	62,80	54,60	38,00	39,50	58,30	54,80	49,80	65,85
37	0,00	0,00	0,00	55,80	59,90	66,50	59,60	54,40	53,10	63,60	62,90	57,90	70,82
38	0,00	0,00	0,00	40,60	44,50	48,90	59,10	73,20	63,30	47,40	33,30	25,20	73,81
39	0,00	0,00	0,00	44,20	48,10	52,50	62,70	76,80	66,90	51,00	36,90	28,80	77,41
40	0,00	0,00	0,00	44,20	48,10	52,50	62,70	76,80	66,90	51,00	36,90	28,80	77,41
41	0,00	0,00	0,00	51,80	55,70	62,10	62,30	68,40	62,50	55,60	44,50	36,40	71,12
42	0,00	0,00	0,00	55,40	58,70	65,30	56,90	41,30	42,00	57,50	49,80	42,60	67,54
43	0,00	0,00	0,00	57,20	60,50	67,10	58,70	43,10	43,80	59,30	51,60	44,40	69,34
44	0,00	0,00	0,00	52,00	55,30	61,90	53,50	37,90	38,60	54,10	46,40	39,20	64,14
45	0,00	0,00	0,00	57,60	59,90	67,50	68,10	66,50	63,20	54,70	42,00	34,80	73,12
46	0,00	0,00	0,00	51,40	55,50	58,40	66,10	68,50	67,10	69,20	65,40	56,30	74,72
47	0,00	0,00	0,00	51,40	55,50	58,40	66,10	68,50	67,10	69,20	65,40	56,30	74,72
48	0,00	0,00	0,00	54,40	58,50	61,40	69,10	71,50	70,10	72,20	68,40	59,30	77,72
49	0,00	0,00	0,00	54,40	58,50	61,40	69,10	71,50	70,10	72,20	68,40	59,30	77,72
50	0,00	0,00	0,00	48,00	51,10	55,00	59,70	57,10	56,70	48,80	38,00	28,90	63,99
51	0,00	0,00	0,00	54,80	58,50	66,10	68,20	71,00	65,90	66,80	62,30	55,80	75,45
53	0,00	0,00	0,00	51,30	57,50	63,80	67,50	69,00	64,80	67,80	60,30	52,10	74,30
55	0,00	0,00	0,00	55,30	61,90	69,80	78,00	74,70	67,50	67,00	62,00	66,00	80,80
56	0,00	0,00	0,00	52,00	58,60	66,40	74,60	71,30	64,10	63,70	58,90	62,90	77,42
58	0,00	0,00	0,00	51,20	54,60	57,20	60,40	63,20	61,20	62,10	56,30	49,80	68,80
59	0,00	0,00	0,00	51,20	54,60	57,20	60,40	63,20	61,20	62,10	56,30	49,80	68,80
60	0,00	0,00	0,00	54,20	57,60	60,20	63,40	66,20	64,20	65,10	59,30	52,80	71,80
61	0,00	0,00	0,00	58,20	61,60	66,20	69,40	72,20	70,20	71,10	65,30	58,80	77,71
62	0,00	0,00	0,00	60,50	64,50	62,40	67,30	71,10	69,70	71,00	66,90	61,20	77,17
63	0,00	0,00	0,00	60,50	64,50	62,40	67,30	71,10	69,70	71,00	66,90	61,20	77,17
64	0,00	0,00	0,00	65,00	69,00	66,90	71,80	75,60	74,20	75,50	71,40	65,70	81,67
65	0,00	0,00	0,00	50,00	54,00	53,90	54,80	50,60	44,20	35,50	32,40	26,70	60,19
66	0,00	0,00	0,00	51,90	56,50	59,30	62,90	67,70	63,10	65,00	61,40	53,90	72,07
67	0,00	0,00	0,00	51,90	56,50	59,30	62,90	67,70	63,10	65,00	61,40	53,90	72,07
68	0,00	0,00	0,00	47,50	52,10	54,90	58,50	63,30	58,70	60,60	56,90	49,40	67,66
69	0,00	0,00	0,00	57,40	62,20	66,10	63,70	69,60	70,90	63,70	63,30	55,80	75,43

Invoergegevens - NIEUWE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model:Industrielaawaai De Heus - nieuwe inrit
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
70	0,00	0,00	0,00	46,80	63,90	66,00	67,90	71,50	73,20	70,90	68,00	59,50	78,27
74	0,00	0,00	0,00	65,30	77,90	75,40	78,00	81,50	78,70	73,00	65,80	54,90	86,05
75	0,00	0,00	0,00	63,40	74,60	74,20	78,70	81,30	73,60	69,40	61,10	48,40	84,76
76	0,00	0,00	0,00	55,80	65,90	66,00	64,60	71,80	64,60	58,40	50,70	42,30	74,77
77	0,00	0,00	0,00	54,80	65,10	68,00	69,80	76,80	77,00	71,70	64,80	57,90	81,33
78	0,00	0,00	0,00	58,20	70,50	72,80	77,40	87,80	82,80	78,00	70,40	60,40	89,80
79	4,80	99,00	99,00	57,70	62,70	74,70	74,90	77,60	89,60	80,70	70,80	54,40	90,65
80	0,00	0,00	0,00	50,10	65,20	62,90	60,40	57,80	60,30	56,70	47,90	36,70	69,38
82	4,80	6,00	99,00	54,40	71,80	84,70	93,70	93,40	92,80	92,70	86,50	79,00	99,61
83	4,80	6,00	99,00	54,40	71,80	84,70	93,70	93,40	92,80	92,70	86,50	79,00	99,61
84	1,25	1,25	99,00	61,30	71,50	84,00	88,80	92,10	93,50	92,30	92,00	85,30	99,30
85	27,60	22,80	99,00	60,10	85,80	82,30	91,20	92,60	93,80	93,50	90,50	79,20	99,79
86	27,60	22,80	99,00	60,10	85,80	82,30	91,20	92,60	93,80	93,50	90,50	79,20	99,79
87	27,60	22,80	99,00	60,10	85,80	82,30	91,20	92,60	93,80	93,50	90,50	79,20	99,79
88	27,60	22,80	99,00	60,10	85,80	82,30	91,20	92,60	93,80	93,50	90,50	79,20	99,79
89	27,60	22,80	99,00	60,10	85,80	82,30	91,20	92,60	93,80	93,50	90,50	79,20	99,79
90	27,60	22,80	99,00	60,10	85,80	82,30	91,20	92,60	93,80	93,50	90,50	79,20	99,79
91	27,60	22,80	99,00	60,10	85,80	82,30	91,20	92,60	93,80	93,50	90,50	79,20	99,79
92	27,60	22,80	99,00	60,10	85,80	82,30	91,20	92,60	93,80	93,50	90,50	79,20	99,79
93	25,20	99,00	99,00	62,00	86,00	86,80	89,00	97,80	93,60	95,60	88,80	78,70	101,60
94	25,20	99,00	99,00	62,00	86,00	86,80	89,00	97,80	93,60	95,60	88,80	78,70	101,60
95	25,20	99,00	99,00	62,00	86,00	86,80	89,00	97,80	93,60	95,60	88,80	78,70	101,60
96	25,20	99,00	99,00	62,00	86,00	86,80	89,00	97,80	93,60	95,60	88,80	78,70	101,60
97	25,20	99,00	99,00	62,00	86,00	86,80	89,00	97,80	93,60	95,60	88,80	78,70	101,60
98	25,20	99,00	99,00	62,00	86,00	86,80	89,00	97,80	93,60	95,60	88,80	78,70	101,60
99	25,20	99,00	99,00	62,00	86,00	86,80	89,00	97,80	93,60	95,60	88,80	78,70	101,60
100	6,50	9,00	99,00	74,50	75,90	79,70	83,10	86,80	90,10	85,40	80,60	71,20	93,69
101	9,00	9,00	99,00	62,40	76,40	90,70	91,60	93,70	95,20	95,10	92,80	82,00	101,34
102	0,00	0,00	99,00	47,80	64,00	68,50	74,40	79,60	84,10	87,10	89,70	93,20	95,93
103	0,00	0,00	99,00	47,80	64,00	68,50	74,40	79,60	84,10	87,10	89,70	93,20	95,93
104	0,00	0,00	99,00	47,80	64,00	68,50	74,40	79,60	84,10	87,10	89,70	93,20	95,93
105	0,00	0,00	99,00	47,80	64,00	68,50	74,40	79,60	84,10	87,10	89,70	93,20	95,93
106	0,00	0,00	99,00	47,80	64,00	68,50	74,40	79,60	84,10	87,10	89,70	93,20	95,93

Invoergegevens - NIEUWE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model: Industrielawaai De Heus - nieuwe inrit
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31		Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k		Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
				Lwr 31	Lwr 63					Lwr 1k	Lwr 2k				
107	0,00	0,00	99,00	47,80	64,00	68,50	74,40	79,60	84,10	87,10	89,70	93,20	95,93		
110	6,00	99,00	99,00	66,00	78,00	80,00	88,00	94,00	94,00	94,00	91,00	79,00	99,86		
111	6,00	6,00	99,00	67,00	75,00	84,00	88,00	93,00	94,00	97,00	97,00	90,00	102,16		
112	18,90	20,10	24,30	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40		
113	18,90	20,10	24,30	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40		
114	18,90	20,10	24,30	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40		
115	18,90	20,10	24,30	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40		
116	24,30	24,30	27,30	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40		
117	24,30	24,30	27,30	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40		
118	24,30	24,30	27,30	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40		
119	24,30	24,30	27,30	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40		
120	24,30	24,30	27,30	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40		
121	20,30	22,20	27,30	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40		
122	20,30	22,20	27,30	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40		
123	20,30	22,20	27,30	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40		
124	20,30	22,20	27,30	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40		
125	20,30	22,20	27,30	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40		
126	26,50	28,20	99,00	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40		
127	26,50	28,20	99,00	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40		
128	26,50	28,20	99,00	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40		
129	26,50	28,20	99,00	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40		
130	26,50	28,20	99,00	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40		
131	31,20	99,00	99,00	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40		
132	31,20	99,00	99,00	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40		
133	31,20	99,00	99,00	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40		
134	24,60	25,20	28,20	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40		
135	24,60	25,20	28,20	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40		
136	31,20	31,20	99,00	75,50	79,40	82,90	90,20	93,20	97,60	95,50	89,40	82,10	101,40		
137	23,00	21,20	24,30	0,00	67,00	75,00	78,00	82,00	84,00	83,00	80,00	75,00	89,25		
138	23,00	21,20	24,30	0,00	67,00	75,00	78,00	82,00	84,00	83,00	80,00	75,00	89,25		
139	23,00	21,20	24,30	0,00	67,00	75,00	78,00	82,00	84,00	83,00	80,00	75,00	89,25		
140	23,00	21,20	24,30	0,00	67,00	75,00	78,00	82,00	84,00	83,00	80,00	75,00	89,25		
141	4,80	6,00	99,00	54,40	71,80	84,70	93,70	93,40	92,80	92,70	86,50	79,00	99,61		

Invoergegevens - NIEUWE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model:Industrielawaai De Heus - nieuwe inrit
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
146	7,80	9,00	99,00	74,50	75,90	79,70	83,10	86,80	90,10	85,40	80,60	71,20	93,69
150	10,79	--	--	53,90	63,50	66,90	71,90	71,20	70,80	75,00	61,00	52,40	79,09
151	4,77	4,77	4,77	52,30	61,90	74,20	82,30	81,10	78,10	76,80	68,50	58,40	86,50
152	4,77	4,77	4,77	52,30	61,90	74,20	82,30	81,10	78,10	76,80	68,50	58,40	86,50
153	4,77	4,77	4,77	49,30	58,90	71,20	79,30	78,10	75,10	73,80	65,50	55,40	83,50
154	4,77	6,02	--	49,30	58,90	71,21	79,30	78,10	75,10	73,80	65,50	55,40	83,50

Invoergegevens - NIEUWE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model:Industrielawaai De Heus - nieuwe inrit
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Geen reflectie item - omschrijving	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
1	Opbouw grondstoffen opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Opslag grondstoffen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Opslag grondstoffen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Opslag grondstoffen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Opbouw grondstoffen opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Opslag grondstoffen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Opbouw grondstoffen opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Opslag grondstoffen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Opbouw grondstoffen opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Opslag grondstoffen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Opbouw grondstoffen opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Opbouw grondstoffen opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Opbouw grondstoffen opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Opbouw grondstoffen opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Opbouw grondstoffen opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Opslag grondstoffen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Opbouw grondstoffen opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Opbouw grondstoffen opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Opbouw grondstoffen opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Opbouw grondstoffen opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	MaaL/mengebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	MaaL/mengebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	MaaL/mengebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	MaaL/mengebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	MaaL/mengebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	MaaL/mengebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	MaaL/mengebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	MaaL/mengebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens - NIEUWE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model:Industrielaawaai De Heus - nieuwe inrit
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Geen reflectie item - omschrijving	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
34	Maal/mengebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Maal/mengebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	Maal/mengebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	Maal/mengebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	Maal/mengebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Maal/mengebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Maal/mengebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	Maal/mengebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	Maal/mengebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	Maal/mengebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	Opbouw maal/mengebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	Opbouw maal/mengebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	Opbouw maal/mengebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Opbouw maal/mengebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	Opslag gereed produkt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	Opslag gereed produkt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	Opslag gereed produkt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	Opslag gereed produkt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	Opbouw gereed produkt opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	Opbouw gereed produkt opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Opbouw gereed produkt opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	Uitbouw perserij	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	Uitbouw perserij	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	Uitbouw perserij	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	Opslag gereed produkt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	Opslag gereed produkt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	Opslag gereed produkt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens - NIEUWE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model:Industrielaawaai De Heus - nieuwe inrit
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Geen reflectie item - omschrijving	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
70	werkplaats (gebouw F)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
87	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
88	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
89	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
94	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
96	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
97	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
98	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
99	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	Opbouw grondstoffen opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	Opbouw grondstoffen opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	Opbouw grondstoffen opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	Opbouw grondstoffen opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	Opbouw grondstoffen opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens - NIEUWE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model:Industrielaawaai De Heus - nieuwe inrit
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Geen reflectie item - omschrijving	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
107	Opbouw grondstoffen opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
126	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
128	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
129	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
131	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
133	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
134	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
135	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
136	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
137	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
138	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
139	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
140	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
141	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens - NIEUWE INRIT

11282-1
Bijlage III

Model:Industrielawaai De Heus - nieuwe inrit
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Geen reflectie item - omschrijving	-----									
		Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k	
146	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
150	Opbouw maa l/menggebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
151	Opbouw maa l/menggebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
152	nok gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
153	nok gebouw	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	
154	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	



IV. Bijlage ‘Berekeningsresultaten railverkeerslawaaï en contouren’

Bestemmingsplan Ravenstein

11282-Rap-01
bijlage IV

Model: 11282 - Ravenstein (grid 1.5 m) - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kastpl7_1	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	44,1	43,7	37,5	46,4
Kastpl7_1	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	4,5	48,4	48,0	41,8	50,8
Kastpl7_1	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	7,5	50,8	50,4	44,2	53,2
Kastpl7_1	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	10,5	50,7	50,3	44,1	53,0
Kastpl7_2	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	43,8	43,4	37,2	46,1
Kastpl7_2	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	4,5	48,7	48,3	42,1	51,0
Kastpl7_2	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	7,5	50,7	50,3	44,1	53,0
Kastpl7_2	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	10,5	50,6	50,2	44,0	52,9
Kastpl7_3	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	47,7	47,3	41,1	50,0
Kastpl7_3	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	4,5	50,8	50,3	44,1	53,1
Kastpl7_3	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	7,5	52,4	52,0	45,8	54,7
Kastpl7_3	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	10,5	53,1	52,6	46,5	55,4
Kastpl7_4	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	46,5	46,0	39,8	48,8
Kastpl7_4	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	4,5	49,6	49,2	43,0	51,9
Kastpl7_4	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	7,5	52,0	51,6	45,4	54,3
Kastpl7_4	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	10,5	53,1	52,6	46,5	55,4
Kastpl7_5	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	41,2	40,8	34,7	43,6
Kastpl7_5	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	4,5	45,7	45,2	39,1	48,0
Kastpl7_5	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	7,5	48,6	48,1	42,1	50,9
Kastpl7_5	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	10,5	51,7	51,2	45,0	54,3
Kastpl7_6	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	38,8	38,3	32,2	41,1
Kastpl7_6	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	4,5	41,5	41,0	34,9	43,8
Kastpl7_6	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	7,5	41,3	40,8	34,6	43,6
Kastpl7_6	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	10,5	45,8	45,4	39,2	48,1
Kastpl7_7	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	37,5	37,1	31,0	39,9
Kastpl7_7	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	4,5	40,5	40,0	33,9	42,8
Kastpl7_7	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	7,5	41,9	41,4	35,2	44,2
Kastpl7_7	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	10,5	46,6	46,2	39,9	48,9
Markt38_11	Marktstraat 38 'De Fortuin' - linker zijgevel	7,5	37,9	37,4	31,3	40,2
Markt38_11	Marktstraat 38 'De Fortuin' - voorgevel	7,5	41,7	41,2	35,1	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

1-10-2008 14:49:12

Bestemmingsplan Ravenstein

11282-Rap-C1
bijlage IV

Model: 11282 - Ravenstein (grid 1.5 m) - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Orschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Molens_k1a	Molensingel Kavel 1 - achtergevel	1,5	43,3	42,9	36,7	45,6
Molens_k1a	Molensingel Kavel 1 - achtergevel	5,0	47,9	47,5	41,3	50,3
Molens_k1a	Molensingel Kavel 1 - laagbouw	1,5	34,0	33,6	27,4	36,3
Molens_k2a	Molensingel Kavel 1 - linker zijgevel	5,0	39,9	39,5	33,3	42,2
Molens_k2a	Molensingel Kavel 1 - linker zijgevel	1,5	35,1	34,7	28,4	37,4
Molens_k1r	Molensingel Kavel 1 - rechter zijgevel	5,0	39,7	39,2	33,0	42,0
Molens_k1r	Molensingel Kavel 1 - rechter zijgevel	1,5	30,6	30,1	23,8	32,8
Molens_k1t	Molensingel Kavel 1 - laagbouw	1,5	44,4	44,0	37,8	46,7
Molens_k1v	Molensingel Kavel 1 - voorgevel	1,5	39,6	39,2	33,0	41,9
Molens_k1v	Molensingel Kavel 1 - voorgevel	5,0	42,7	42,3	36,0	45,0
Molens_k2a	Molensingel Kavel 2 - achtergevel	1,5	43,4	43,0	36,8	45,7
Molens_k2a	Molensingel Kavel 2 - achtergevel	5,0	48,2	47,8	41,6	50,5
Molens_k2l	Molensingel Kavel 2 - linker zijgevel	1,5	31,6	31,1	24,9	33,8
Molens_k2l	Molensingel Kavel 2 - linker zijgevel	5,0	41,9	41,5	35,3	44,2
Molens_k2r	Molensingel Kavel 2 - rechter zijgevel	1,5	30,7	30,2	23,8	32,9
Molens_k2r	Molensingel Kavel 2 - rechter zijgevel	5,0	39,3	38,9	32,7	41,6
Molens_k2t	Molensingel Kavel 2 - laagbouw	1,5	44,8	44,4	38,2	47,2
Molens_k2v	Molensingel Kavel 2 - voorgevel	5,0	43,3	42,9	36,7	45,7
Molens_k2v	Molensingel Kavel 2 - voorgevel	1,5	41,4	41,0	34,8	43,7
Molens_k3a	Molensingel Kavel 3 - achtergevel	5,0	48,6	48,2	42,0	50,9
Molens_k3a	Molensingel Kavel 3 - achtergevel	1,5	43,8	43,4	37,2	46,2
Molens_k3l	Molensingel Kavel 3 - linker zijgevel	5,0	41,6	41,2	34,9	43,9
Molens_k3l	Molensingel Kavel 3 - linker zijgevel	1,5	31,6	31,1	24,9	33,9
Molens_k3r	Molensingel Kavel 3 - rechter zijgevel	5,0	44,6	43,6	37,3	46,3
Molens_k3r	Molensingel Kavel 3 - rechter zijgevel	1,5	35,1	34,8	28,6	37,5
Molens_k3t	Molensingel Kavel 3 - laagbouw	1,5	44,5	44,0	37,8	46,8
Molens_k3v	Molensingel Kavel 3 - voorgevel	1,5	42,8	42,3	36,2	45,1
Molens_k3v	Molensingel Kavel 3 - voorgevel	5,0	44,2	43,7	37,6	46,5
Molens_k4a	Molensingel Kavel 4 - achtergevel	1,5	47,3	46,9	40,7	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

11-10-2008 14:49:12

Bestemmingsplan Ravenstein

11282-Rap-01
bijlage IV

Model: 11282 - Ravenstein (grid 1.5 m) - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslaaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Molens_k4a	Molensingel Kavel 4 - achtergevel	5,0	48,7	48,3	42,0	51,0
Molens_k4e	Molensingel Kavel 4 - laagbouw achter	1,5	48,0	47,6	41,4	50,3
Molens_k4l	Molensingel Kavel 4 - linker zijgevel	5,0	43,5	43,1	36,9	45,8
Molens_k4l	Molensingel Kavel 4 - linker zijgevel	1,5	32,9	32,5	26,3	35,2
Molens_k4r	Molensingel Kavel 4 - rechter zijgevel	5,0	38,8	38,4	32,2	41,1
Molens_k4r	Molensingel Kavel 4 - rechter zijgevel	1,5	38,1	37,7	31,4	40,4
Molens_k4t	Molensingel Kavel 4 - laagbouw	1,5	47,5	47,1	40,9	49,8
Molens_k4v	Molensingel Kavel 4 - voorgevel	1,5	43,2	42,8	36,6	45,6
Molens_k4v	Molensingel Kavel 4 - voorgevel	5,0	45,1	44,6	38,5	47,4
Molens_k5a	Molensingel Kavel 5 - achtergevel	1,5	41,7	41,2	35,0	44,0
Molens_k5a	Molensingel Kavel 5 - achtergevel	5,0	47,8	47,4	41,2	50,1
Molens_k5l	Molensingel Kavel 5 - linker zijgevel	1,5	33,0	32,6	26,4	35,3
Molens_k5l	Molensingel Kavel 5 - linker zijgevel	5,0	42,8	41,3	35,1	44,1
Molens_k5r	Molensingel Kavel 5 - rechter zijgevel	1,5	41,1	40,7	34,5	43,4
Molens_k5r	Molensingel Kavel 5 - rechter zijgevel	5,0	41,4	41,0	34,7	43,7
Molens_k5t	Molensingel Kavel 5 - laagbouw	1,5	42,0	41,6	35,4	44,3
Molens_k5v	Molensingel Kavel 5 - voorgevel	5,0	48,3	47,9	41,7	50,6
Molens_k5v	Molensingel Kavel 5 - voorgevel	1,5	46,8	46,4	40,2	49,1
Molens_k6a	Molensingel Kavel 6 - achtergevel	5,0	48,4	48,0	41,8	50,8
Molens_k6a	Molensingel Kavel 6 - achtergevel	1,5	48,9	48,5	42,3	51,2
Molens_k6l	Molensingel Kavel 6 - linker zijgevel	5,0	41,9	41,5	35,4	44,3
Molens_k6l	Molensingel Kavel 6 - linker zijgevel	1,5	36,8	36,4	30,2	39,1
Molens_k6r	Molensingel Kavel 6 - rechter zijgevel	5,0	51,6	51,2	45,0	53,9
Molens_k6r	Molensingel Kavel 6 - rechter zijgevel	1,5	49,9	49,5	43,3	52,2
Molens_k6t	Molensingel Kavel 6 - laagbouw	1,5	49,4	49,0	42,8	51,7
Molens_k6v	Molensingel Kavel 6 - voorgevel	1,5	46,9	46,5	40,3	49,2
Molens_k6v	Molensingel Kavel 6 - voorgevel	5,0	49,0	48,6	42,4	51,3
St.Lucia0:	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	39,5	39,0	32,9	41,6
St.Lucia0:	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	32,0	31,5	25,4	34,3
St.Lucia0:	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	35,6	35,1	29,0	37,9
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen						

Bestemming: plan Ravenstein

11282-Rap-01
bijlage IV

Model: 11282 - Ravenstein (grid 1.5 m) - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
St.Lucia02	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	40,8	40,3	34,1	43,0
St.Lucia02	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	31,5	31,0	24,8	33,8
St.Lucia02	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	35,3	34,8	28,6	37,6
St.Lucia03	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	47,6	47,1	40,7	49,8
St.Lucia03	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	39,9	39,4	32,8	42,0
St.Lucia03	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	43,2	42,8	36,1	45,3
St.Lucia04	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	49,6	48,1	41,7	50,8
St.Lucia04	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	43,9	43,4	37,1	46,2
St.Lucia04	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	47,2	46,7	40,4	49,4
St.Lucia05	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	48,8	48,3	42,0	51,0
St.Lucia05	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	43,6	43,1	36,8	45,8
St.Lucia05	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	48,5	48,1	41,7	50,8
St.Lucia06	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	48,9	48,4	42,2	51,2
St.Lucia06	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	47,4	46,9	40,6	49,6
St.Lucia06	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	48,2	47,8	41,5	50,5
St.Lucia07	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	48,0	47,6	41,4	50,3
St.Lucia07	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	46,2	45,7	39,6	48,5
St.Lucia07	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	47,5	47,1	40,9	49,8
St.Lucia08	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	41,9	41,4	35,0	44,0
St.Lucia08	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	38,3	37,8	31,5	40,5
St.Lucia08	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	40,3	39,8	33,5	42,5
St.Lucia09	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	37,3	36,8	30,3	39,4
St.Lucia09	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	30,0	29,5	23,1	32,2
St.Lucia09	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	32,0	31,5	25,1	34,2
St.Lucia10	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	36,6	36,2	29,9	38,9
St.Lucia10	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	29,8	29,4	23,0	32,0
St.Lucia10	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	32,8	32,4	26,0	35,0
St.Lucia11	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	36,6	36,1	29,7	38,8
St.Lucia11	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	30,3	29,9	23,4	32,5
St.Lucia11	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	32,7	32,2	25,7	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

1-10-2008 14:49:12

Bestemmingsplan Ravenstein

11282-Rap-01
bijlage IV

Model: 11282 - Ravenstein (grid 1.5 m) - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
St.Lucia12	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	36,8	36,3	30,0	39,0
St.Lucia12	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	--	--	--	--
St.Lucia12	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	32,2	31,7	25,3	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Hoogte 1,5 meter (boven maaiveld)

Lijncontouren:

	68 dB
	55 dB

Gevulde contouren:

	≥ 68 dB
	55-68 dB
	≤ 55 dB

(inclusief correctie 1,5 dB vanwege geluidproductieplafond)



Hoogte 5,0 meter (boven maaiveld)

Lijncontouren:

	68 dB
	55 dB

Gevulde contouren:

	≥ 68 dB
	55-68 dB
	≤ 55 dB

(inclusief correctie 1,5 dB vanwege geluidproductieplafond)







V. Bijlage ‘Berekeningsresultaten industrielawaai De Heus’



Industrielawaai

Bestaande inrit

Rekenresultaten - BESTAANDE INRIT

11282-1
Bijlage V

Model: Industrielawaai De Heus - bestaande inrit - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Kastpl7_1_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	27,9	27,6	25,8	35,8	39,3
Kastpl7_1_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	4,5	28,8	28,5	23,8	33,8	38,7
Kastpl7_1_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	7,5	21,8	21,3	18,2	28,2	36,8
Kastpl7_1_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	10,5	27,2	26,7	24,5	34,5	39,0
Kastpl7_2_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	25,7	25,1	19,0	30,1	40,0
Kastpl7_2_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	4,5	24,8	24,1	18,2	29,1	39,6
Kastpl7_2_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	7,5	22,4	21,9	19,0	29,0	36,8
Kastpl7_2_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	10,5	26,9	26,4	24,3	34,3	38,9
Kastpl7_3_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	34,1	33,7	27,7	38,7	43,1
Kastpl7_3_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	4,5	36,2	35,6	28,8	40,6	44,5
Kastpl7_3_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	7,5	36,4	35,7	29,4	40,7	44,0
Kastpl7_3_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	10,5	37,6	37,0	32,5	42,5	45,2
Kastpl7_4_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	32,4	31,7	26,4	36,7	43,3
Kastpl7_4_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	4,5	34,7	34,3	28,3	39,3	43,5
Kastpl7_4_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	7,5	36,3	35,8	30,6	40,8	44,0
Kastpl7_4_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	10,5	38,7	38,1	34,3	44,3	47,1
Kastpl7_5_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	26,7	26,1	23,4	33,4	41,7
Kastpl7_5_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	4,5	27,5	27,1	24,7	34,7	41,2
Kastpl7_5_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	7,5	31,7	31,3	29,4	39,4	42,9
Kastpl7_5_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	10,5	40,8	40,3	37,0	47,0	52,7
Kastpl7_6_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	26,3	25,7	23,5	33,5	44,2
Kastpl7_6_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	4,5	27,7	27,3	25,6	35,6	44,2
Kastpl7_6_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	7,5	34,0	33,8	32,7	42,7	45,6
Kastpl7_6_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	10,5	38,2	37,8	35,7	45,7	51,1
Kastpl7_7_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	29,0	28,5	26,0	36,0	47,0
Kastpl7_7_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	4,5	31,2	30,8	28,8	38,8	46,8
Kastpl7_7_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	7,5	36,9	36,8	34,3	44,3	47,5
Kastpl7_7_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	10,5	39,3	38,8	35,6	45,6	50,8
Markt38_1l	Marktstraat 38 'De Fortuin' - linker zijgevel	7,5	36,5	35,8	33,2	43,2	52,7
Markt38_1v	Marktstraat 38 'De Fortuin' - voorgevel	7,5	39,9	39,4	38,1	48,1	54,0
Molens_K1a	Molensingel Kavel 1 - achtergevel	1,5	22,2	21,7	19,1	29,1	38,5
Molens_K1a	Molensingel Kavel 1 - achtergevel	4,5	22,7	22,2	19,8	29,8	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - BESTAANDE INRIT

11282-1
Bijlage V

Model: Industrielawaai De Heus - bestaande inrit - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	-----				Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Molens_k1e	Molensingel kavel 1 - laagbouw	1,5					26,1	25,7	24,1	34,1	41,1
Molens_k1l	Molensingel kavel 1 - linker zijgevel	4,5					24,9	24,4	22,3	32,3	40,4
Molens_k1l	Molensingel kavel 1 - linker zijgevel	1,5					24,5	24,1	22,1	32,1	40,5
Molens_k1r	Molensingel kavel 1 - rechter zijgevel	4,5					30,9	30,5	27,3	39,3	46,7
Molens_k1r	Molensingel kavel 1 - rechter zijgevel	1,5					29,5	29,0	27,3	37,3	47,3
Molens_k1t	Molensingel kavel 1 - laagbouw	1,5					23,2	22,7	20,4	30,4	39,1
Molens_k1v	Molensingel kavel 1 - voorgevel	1,5					32,8	32,5	31,6	41,6	45,9
Molens_k1v	Molensingel kavel 1 - voorgevel	4,5					34,5	34,2	33,3	43,3	47,1
Molens_k2a	Molensingel kavel 2 - achtergevel	1,5					22,4	21,9	19,2	29,2	38,8
Molens_k2a	Molensingel kavel 2 - achtergevel	4,5					22,7	22,2	19,7	29,7	38,4
Molens_k2l	Molensingel kavel 2 - linker zijgevel	1,5					26,0	25,5	22,8	32,8	41,9
Molens_k2l	Molensingel kavel 2 - linker zijgevel	4,5					27,2	26,7	23,3	33,3	41,9
Molens_k2r	Molensingel kavel 2 - rechter zijgevel	1,5					25,1	24,6	21,3	31,3	43,9
Molens_k2r	Molensingel kavel 2 - rechter zijgevel	4,5					24,8	24,3	21,7	31,7	42,4
Molens_k2t	Molensingel kavel 2 - laagbouw	1,5					24,5	24,1	22,4	32,4	39,7
Molens_k2v	Molensingel kavel 2 - voorgevel	4,5					26,7	26,1	23,6	33,6	46,6
Molens_k2v	Molensingel kavel 2 - voorgevel	1,5					25,8	25,2	22,5	32,5	46,5
Molens_k3a	Molensingel kavel 3 - achtergevel	4,5					22,4	22,0	19,4	29,4	38,3
Molens_k3a	Molensingel kavel 3 - achtergevel	1,5					22,0	21,6	18,9	28,9	38,7
Molens_k3l	Molensingel kavel 3 - linker zijgevel	4,5					24,4	23,9	21,4	31,4	42,1
Molens_k3l	Molensingel kavel 3 - linker zijgevel	1,5					23,7	23,1	20,1	30,1	42,6
Molens_k3r	Molensingel kavel 3 - rechter zijgevel	4,5					28,2	27,9	26,3	36,3	40,4
Molens_k3r	Molensingel kavel 3 - rechter zijgevel	1,5					24,9	24,6	22,7	32,7	40,4
Molens_k3t	Molensingel kavel 3 - laagbouw	1,5					23,9	23,5	21,4	31,4	39,8
Molens_k4a	Molensingel kavel 4 - achtergevel	1,5					21,8	21,4	18,9	28,9	38,3
Molens_k4a	Molensingel kavel 4 - achtergevel	4,5					22,4	22,0	19,4	29,4	38,0
Molens_k4e	Molensingel kavel 4 - laagbouw achter	1,5					25,0	24,7	23,1	33,1	40,4
Molens_k4l	Molensingel kavel 4 - linker zijgevel	4,5					26,4	26,1	23,7	33,7	41,2
Molens_k4l	Molensingel kavel 4 - linker zijgevel	1,5					25,3	24,9	22,5	32,5	41,7
Molens_k4r	Molensingel kavel 4 - rechter zijgevel	4,5					27,2	27,0	25,1	35,1	40,7
Molens_k4r	Molensingel kavel 4 - rechter zijgevel	1,5					26,7	26,3	24,3	34,3	41,5
Molens_k4t	Molensingel kavel 4 - laagbouw	1,5					24,8	24,3	21,8	31,8	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - BESTAANDE INRIT

11282-1
Bijlage V

Model: Industrielawaai De Heus - bestaande inrit - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Molens_k4v	Molensingel kavel 4 - voorgevel	1,5	24,1	23,7	21,4	31,4	40,6
Molens_k4v	Molensingel kavel 4 - voorgevel	4,5	26,6	26,3	24,3	34,3	40,8
Molens_k5a	Molensingel kavel 5 - achtergevel	1,5	22,3	21,9	19,0	29,0	38,2
Molens_k5a	Molensingel kavel 5 - achtergevel	4,5	22,3	21,9	19,5	29,5	37,7
Molens_k5l	Molensingel kavel 5 - linker zijgevel	1,5	24,8	24,4	22,0	32,0	40,3
Molens_k5l	Molensingel kavel 5 - linker zijgevel	4,5	27,1	26,8	24,8	34,8	40,5
Molens_k5r	Molensingel kavel 5 - rechter zijgevel	1,5	26,5	25,8	23,3	33,3	41,2
Molens_k5r	Molensingel kavel 5 - rechter zijgevel	4,5	28,3	27,7	25,7	35,7	40,7
Molens_k5t	Molensingel kavel 5 - laagbouw	1,5	25,1	24,8	22,9	32,9	41,1
Molens_k5v	Molensingel kavel 5 - voorgevel	4,5	26,4	26,0	23,8	33,8	40,1
Molens_k5v	Molensingel kavel 5 - voorgevel	1,5	24,3	23,9	21,4	31,4	39,9
Molens_k6a	Molensingel kavel 6 - achtergevel	4,5	23,0	22,5	20,2	30,2	37,7
Molens_k6a	Molensingel kavel 6 - achtergevel	1,5	22,7	22,3	19,7	29,7	38,2
Molens_k6l	Molensingel kavel 6 - linker zijgevel	4,5	28,5	28,1	26,0	36,0	40,6
Molens_k6l	Molensingel kavel 6 - linker zijgevel	1,5	28,3	27,8	24,7	34,7	41,4
Molens_k6r	Molensingel kavel 6 - rechter zijgevel	4,5	31,0	30,4	26,3	36,3	41,8
Molens_k6r	Molensingel kavel 6 - rechter zijgevel	1,5	30,8	30,1	25,1	35,1	42,7
Molens_k6t	Molensingel kavel 6 - laagbouw	1,5	27,1	26,4	24,5	34,5	41,3
Molens_k6v	Molensingel kavel 6 - voorgevel	1,5	28,4	27,7	24,1	34,1	41,2
Molens_k6v	Molensingel kavel 6 - voorgevel	4,5	29,5	29,0	26,2	36,2	41,1
Molens_kv3	Molensingel kavel 3 - voorgevel	1,5	21,8	21,4	18,5	28,5	39,8
Molens_kv3	Molensingel kavel 3 - voorgevel	4,5	22,6	22,2	19,5	29,5	39,4
St.Lucia01	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	34,9	34,7	33,0	43,0	46,5
St.Lucia01	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	28,4	27,9	25,1	35,1	47,1
St.Lucia01	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	29,6	29,3	27,1	37,1	46,3
St.Lucia02	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	34,1	33,9	32,1	42,1	45,0
St.Lucia02	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	26,6	26,1	23,5	33,5	45,0
St.Lucia02	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	28,1	27,7	25,7	35,7	44,3
St.Lucia03	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	37,2	36,9	35,7	45,7	45,2
St.Lucia03	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	37,5	37,2	36,5	46,5	47,2
St.Lucia03	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	38,3	38,0	36,7	46,7	46,8
St.Lucia04	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	34,7	34,3	31,1	41,1	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - BESTAANDE INRIT

11282-1
Bijlage V

Model: Industrielawaai De Heus - bestaande inrit - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	-----				Dag	-----				Avond	Nacht	Etmaal	Li
St.Lucia04	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5					32,2					31,4	26,0	36,4	45,2
St.Lucia04	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5					32,6					31,9	27,1	37,1	44,2
St.Lucia05	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5					33,0					32,5	29,8	39,8	43,9
St.Lucia05	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5					35,7					35,2	33,5	43,5	46,7
St.Lucia05	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5					34,4					33,6	29,4	39,4	45,7
St.Lucia06	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5					38,4					38,1	36,8	46,8	51,0
St.Lucia06	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5					35,5					35,2	33,5	43,5	50,4
St.Lucia06	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5					37,3					37,1	35,8	45,8	50,4
St.Lucia07	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5					38,7					38,5	36,8	46,8	50,7
St.Lucia07	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5					36,3					36,0	34,4	44,4	49,9
St.Lucia07	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5					37,9					37,6	36,0	46,0	49,9
St.Lucia08	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5					41,3					41,1	39,9	49,9	52,7
St.Lucia08	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5					40,1					39,9	38,8	48,8	51,9
St.Lucia08	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5					40,3					40,1	39,2	49,2	51,9
St.Lucia09	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5					38,6					38,4	36,8	46,8	50,1
St.Lucia09	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5					36,3					36,0	34,1	44,1	51,3
St.Lucia09	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5					35,8					35,6	34,3	44,3	49,5
St.Lucia10	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5					34,5					34,2	32,8	42,8	47,1
St.Lucia10	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5					27,1					26,6	23,9	33,9	46,4
St.Lucia10	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5					28,6					28,2	26,3	36,3	45,9
St.Lucia11	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5					33,3					32,9	30,3	40,3	49,9
St.Lucia11	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5					29,3					28,5	24,1	34,1	49,0
St.Lucia11	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5					29,4					28,8	25,0	35,0	49,3
St.Lucia12	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5					39,2					38,9	37,9	47,9	51,5
St.Lucia12	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5					--					--	--	--	--
St.Lucia12	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5					38,4					38,2	37,4	47,4	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielawaai

Nieuwe inrit

Rekenresultaten - NIEUWE INRIT

11282-1
Bijlage V

Model: Industrielawaai De Heus - nieuwe inrit - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Kastpl7_1_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	27,8	27,6	25,8	35,8	39,5
Kastpl7_1_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	4,5	28,7	28,4	23,7	33,7	38,9
Kastpl7_1_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	7,5	21,6	21,1	17,9	27,9	37,1
Kastpl7_1_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	10,5	26,9	26,4	24,2	34,2	39,2
Kastpl7_2_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	25,6	25,0	18,7	30,0	40,0
Kastpl7_2_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	4,5	24,7	23,9	17,8	28,9	39,7
Kastpl7_2_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	7,5	22,1	21,6	18,7	28,7	37,0
Kastpl7_2_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	10,5	26,6	26,1	23,9	33,9	39,1
Kastpl7_3_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	33,2	32,6	27,1	37,6	43,0
Kastpl7_3_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	4,5	35,6	34,8	28,2	39,8	44,3
Kastpl7_3_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	7,5	35,8	35,1	28,7	40,1	43,9
Kastpl7_3_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	10,5	37,1	36,4	32,0	42,0	45,1
Kastpl7_4_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	31,8	31,1	25,9	36,1	43,3
Kastpl7_4_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	4,5	33,8	33,2	27,7	38,2	43,7
Kastpl7_4_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	7,5	35,6	35,0	30,0	40,0	44,0
Kastpl7_4_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	10,5	38,2	37,6	33,8	43,8	47,0
Kastpl7_5_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	26,4	25,8	23,1	33,1	41,6
Kastpl7_5_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	4,5	27,2	26,7	24,4	34,4	41,1
Kastpl7_5_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	7,5	31,3	30,9	29,1	39,1	42,8
Kastpl7_5_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	10,5	40,5	39,9	36,7	46,7	52,8
Kastpl7_6_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	26,3	25,6	23,3	33,3	44,7
Kastpl7_6_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	4,5	27,6	27,1	25,3	35,3	44,6
Kastpl7_6_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	7,5	33,8	33,6	32,4	42,4	45,9
Kastpl7_6_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	10,5	37,9	37,5	35,3	45,3	51,5
Kastpl7_7_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	1,5	28,8	28,3	25,7	35,7	47,1
Kastpl7_7_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	4,5	30,9	30,5	28,5	38,5	47,0
Kastpl7_7_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	7,5	36,3	36,1	33,8	43,8	47,6
Kastpl7_7_	Kasteelseplaats 7 - appartementen (LSWA)	10,5	38,9	38,4	35,2	45,2	51,1
Markt38_1l	Marktstraat 38 'De Fortuin' - linker zijgevel	7,5	36,7	35,8	33,0	43,0	53,2
Markt38_1v	Marktstraat 38 'De Fortuin' - voorgevel	7,5	39,8	39,3	37,9	47,9	54,2
Molens_K1a	Molensingel Kavel 1 - achtergevel	1,5	22,1	21,5	18,9	28,9	38,8
Molens_K1a	Molensingel Kavel 1 - achtergevel	4,5	22,5	21,9	19,5	29,5	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - NIEUWE INRIT

11282-1
Bijlage V

Model: Industrielawaai De Heus - nieuwe inrit - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Molens_k1e	Molensingel kavel 1 - laagbouw	1,5	25,9	25,5	23,9	33,9	41,4
Molens_k1l	Molensingel kavel 1 - linker zijgevel	4,5	24,7	24,2	22,1	32,1	40,8
Molens_k1l	Molensingel kavel 1 - linker zijgevel	1,5	24,4	23,9	21,8	31,8	41,0
Molens_k1r	Molensingel kavel 1 - rechter zijgevel	4,5	30,7	30,3	29,1	39,1	46,9
Molens_k1r	Molensingel kavel 1 - rechter zijgevel	1,5	29,4	28,9	27,1	37,1	47,6
Molens_k1t	Molensingel kavel 1 - laagbouw	1,5	23,0	22,5	20,2	30,2	39,4
Molens_k1v	Molensingel kavel 1 - voorgevel	1,5	32,6	32,2	31,3	41,3	46,1
Molens_k1v	Molensingel kavel 1 - voorgevel	4,5	34,2	33,8	33,0	43,0	47,2
Molens_k2a	Molensingel kavel 2 - achtergevel	1,5	22,2	21,7	18,9	28,9	39,2
Molens_k2a	Molensingel kavel 2 - achtergevel	4,5	22,5	22,0	19,4	29,4	38,8
Molens_k2l	Molensingel kavel 2 - linker zijgevel	1,5	26,0	25,4	22,6	32,6	42,7
Molens_k2l	Molensingel kavel 2 - linker zijgevel	4,5	27,1	26,6	23,1	33,1	42,3
Molens_k2r	Molensingel kavel 2 - rechter zijgevel	1,5	25,3	24,7	21,3	31,3	44,7
Molens_k2r	Molensingel kavel 2 - rechter zijgevel	4,5	24,8	24,3	21,5	31,5	43,2
Molens_k2t	Molensingel kavel 2 - laagbouw	1,5	24,4	24,0	22,2	32,2	40,1
Molens_k2v	Molensingel kavel 2 - voorgevel	4,5	26,7	26,1	23,5	33,5	46,9
Molens_k2v	Molensingel kavel 2 - voorgevel	1,5	25,8	25,2	22,3	32,3	46,8
Molens_k3a	Molensingel kavel 3 - achtergevel	4,5	22,2	21,7	19,1	29,1	38,5
Molens_k3a	Molensingel kavel 3 - achtergevel	1,5	21,8	21,3	18,6	28,6	38,9
Molens_k3l	Molensingel kavel 3 - linker zijgevel	4,5	24,3	23,8	21,2	31,2	42,4
Molens_k3l	Molensingel kavel 3 - linker zijgevel	1,5	23,6	22,9	19,9	29,9	42,8
Molens_k3r	Molensingel kavel 3 - rechter zijgevel	4,5	27,7	27,5	25,9	35,9	40,5
Molens_k3r	Molensingel kavel 3 - rechter zijgevel	1,5	24,6	24,3	22,4	32,4	40,5
Molens_k3t	Molensingel kavel 3 - laagbouw	1,5	23,7	23,3	21,2	31,2	39,9
Molens_k4a	Molensingel kavel 4 - achtergevel	1,5	21,6	21,1	18,6	28,6	38,6
Molens_k4a	Molensingel kavel 4 - achtergevel	4,5	22,1	21,7	19,1	29,1	38,3
Molens_k4e	Molensingel kavel 4 - laagbouw achter	1,5	24,8	24,5	22,9	32,9	40,6
Molens_k4l	Molensingel kavel 4 - linker zijgevel	4,5	26,2	25,8	23,3	33,3	41,4
Molens_k4l	Molensingel kavel 4 - linker zijgevel	1,5	25,1	24,7	22,2	32,2	41,9
Molens_k4r	Molensingel kavel 4 - rechter zijgevel	4,5	26,9	26,5	24,8	34,8	40,9
Molens_k4r	Molensingel kavel 4 - rechter zijgevel	1,5	26,6	26,2	24,1	34,1	41,8
Molens_k4t	Molensingel kavel 4 - laagbouw	1,5	24,6	24,1	21,6	31,6	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - NIEUWE INRIT

11282-1
Bijlage V

Model: Industrielawaai De Heus - nieuwe inrit - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Molens_k4v	Molensingel kavel 4 - voorgevel	1,5	23,9	23,5	21,2	31,2	40,8
Molens_k4v	Molensingel kavel 4 - voorgevel	4,5	26,3	25,9	23,9	33,9	41,0
Molens_k5a	Molensingel kavel 5 - achtergevel	1,5	22,1	21,6	18,7	28,7	38,2
Molens_k5a	Molensingel kavel 5 - achtergevel	4,5	22,0	21,6	19,2	29,2	37,7
Molens_k5l	Molensingel kavel 5 - linker zijgevel	1,5	24,5	24,1	21,7	31,7	40,3
Molens_k5l	Molensingel kavel 5 - linker zijgevel	4,5	26,7	26,4	24,4	34,4	40,5
Molens_k5r	Molensingel kavel 5 - rechter zijgevel	1,5	26,3	25,5	23,0	33,0	41,2
Molens_k5r	Molensingel kavel 5 - rechter zijgevel	4,5	27,9	27,3	25,4	35,4	40,7
Molens_k5t	Molensingel kavel 5 - laagbouw	1,5	24,9	24,5	22,6	32,6	41,2
Molens_k5v	Molensingel kavel 5 - voorgevel	4,5	26,0	25,6	23,5	33,5	40,1
Molens_k5v	Molensingel kavel 5 - voorgevel	1,5	24,0	23,6	21,1	31,1	40,0
Molens_k6a	Molensingel kavel 6 - achtergevel	4,5	22,7	22,2	19,9	29,9	37,9
Molens_k6a	Molensingel kavel 6 - achtergevel	1,5	22,6	22,0	19,5	29,5	38,4
Molens_k6l	Molensingel kavel 6 - linker zijgevel	4,5	28,1	27,7	25,6	35,6	40,8
Molens_k6l	Molensingel kavel 6 - linker zijgevel	1,5	28,1	27,6	24,5	34,5	41,5
Molens_k6r	Molensingel kavel 6 - rechter zijgevel	4,5	30,6	29,9	25,8	35,8	41,8
Molens_k6r	Molensingel kavel 6 - rechter zijgevel	1,5	30,3	29,6	24,7	34,7	42,7
Molens_k6t	Molensingel kavel 6 - laagbouw	1,5	26,8	26,1	24,2	34,2	41,4
Molens_k6v	Molensingel kavel 6 - voorgevel	1,5	28,0	27,4	23,7	33,7	41,4
Molens_k6v	Molensingel kavel 6 - voorgevel	4,5	29,1	28,6	25,9	35,9	41,2
Molens_kv3	Molensingel kavel 3 - voorgevel	1,5	21,8	21,3	18,3	28,3	40,5
Molens_kv3	Molensingel kavel 3 - voorgevel	4,5	22,4	22,0	19,3	29,3	39,9
St.Lucia01	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	34,9	34,7	33,0	43,0	46,6
St.Lucia01	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	28,4	27,9	25,1	35,1	47,2
St.Lucia01	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	29,7	29,3	27,1	37,1	46,4
St.Lucia02	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	34,2	33,9	32,1	42,1	45,4
St.Lucia02	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	26,7	26,2	23,6	33,6	45,5
St.Lucia02	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	28,2	27,8	25,7	35,7	44,8
St.Lucia03	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	36,9	36,6	35,4	45,4	45,3
St.Lucia03	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	37,4	37,1	36,3	46,3	47,4
St.Lucia03	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	38,1	37,8	36,6	46,6	47,0
St.Lucia04	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	34,6	34,2	31,1	41,1	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - NIEUWE INRIT

11282-1
Bijlage V

Model: Industrielawaai De Heus - nieuwe inrit - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
St.Lucia04	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	32,2	31,3	25,9	36,3	45,3
St.Lucia04	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	32,5	31,8	27,0	37,0	44,3
St.Lucia05	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	32,8	32,4	29,7	39,7	44,0
St.Lucia05	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	35,6	35,1	33,5	43,5	46,8
St.Lucia05	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	34,3	33,6	29,4	39,4	45,8
St.Lucia06	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	38,3	38,0	36,6	46,6	51,3
St.Lucia06	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	35,4	35,1	33,3	43,3	50,6
St.Lucia06	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	37,2	36,9	35,6	45,6	50,7
St.Lucia07	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	38,5	38,2	36,7	46,7	51,3
St.Lucia07	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	36,0	35,6	34,2	44,2	50,1
St.Lucia07	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	37,6	37,3	35,9	45,9	50,3
St.Lucia08	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	41,3	41,0	39,8	49,8	52,9
St.Lucia08	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	40,1	39,8	38,7	48,7	52,0
St.Lucia08	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	40,2	40,1	39,1	49,1	52,0
St.Lucia09	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	38,6	38,4	36,8	46,8	50,1
St.Lucia09	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	36,3	36,0	34,1	44,1	51,3
St.Lucia09	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	35,7	35,6	34,3	44,3	49,5
St.Lucia10	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	34,6	34,3	32,8	42,8	48,0
St.Lucia10	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	27,4	26,8	24,0	34,0	47,2
St.Lucia10	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	28,8	28,4	26,4	36,4	46,7
St.Lucia11	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	33,4	32,9	30,3	40,3	50,4
St.Lucia11	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	29,4	28,6	24,1	34,1	49,2
St.Lucia11	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	29,5	28,9	25,1	35,1	49,6
St.Lucia12	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	7,5	38,9	38,6	37,7	47,7	51,5
St.Lucia12	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	1,5	--	--	--	--	--
St.Lucia12	St.Luciastraat 4-6 (Koppens)	4,5	38,1	37,9	37,1	47,1	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen