

Milieu & Veiligheid
Beneluxweg 7
Postbus 40
4900 AA Oosterhout
T (0162) 48 70 00
F (0162) 43 71 37
www.oranjewoud.nl

Gemeente Oss
Raadhuislaan 2

Postbus 5
5340 BA OSS

datum 16 maart 2010
uw brief van
uw kenmerk
ons kenmerk
onderwerp Voortschrijdend inzicht met betrekking tot juridische status stamlijn Oss - Elzenburg

L.S,

In het aanvullend geluidonderzoek naar de geluidssituatie specifiek ter plaatse van de woonwijk Schadewijk is tevens de geluidbelasting vanwege het stamlijntje naar het industrieterrein Elzenburg (raccordement) in beeld gebracht. Tijdens de werkzaamheden om tot het ontwerpbesluit van het bestemmingsplan N329 te komen en tijdens de ter visie leggingstermijn hebben ontwikkelingen op juridisch vlak plaatsgevonden met betrekking tot de stamlijn.

Middels het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen, van 17 oktober 2009 worden diverse stamlijnen aangewezen als hoofdspoorwegen. Eén van die stamlijnen betreft ook de (goederen)stamlijn van Oss naar Elzenburg. Het Besluit treedt met ingang van 31 december 2009 in werking. Mede als gevolg van dit Besluit is door ProRail haar Netverklaring 2011, d.d. 11 december 2009 opgesteld waarin de gewijzigde status van de 32 stamlijnen naar hoofdspoorwegen is verwerkt.

Het gevolg van deze status-wijziging is dat de stamlijn Oss-Elzenburg nu valt onder het regime van de Wet geluidhinder. Bij het opstellen van voorliggend geluidonderzoek kon hiervan nog niet worden uitgegaan. Voor de stamlijn gelden nu de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De bepaling van de geluidcumulatie (op basis van gemiddelde dagbelastingen) zal, door het nieuwe besluit en daarmee de wijziging van de juridische status van de stamlijn, ook aan een verandering onderhevig zijn. Immers akoestisch dient het geluid van de stamlijn nu gezien te worden als railverkeerslawaai in plaats van industriellawaai.

Voor onderhavige bestemmingplanprocedure N329 heeft deze wijziging echter geen consequenties. De opgenomen voorziening met functieaanduiding 'geluidscherm' kan gehandhaafd worden in het bestemmingsplan. Die afscherming blijft wenselijk.

Er is nu meer duidelijkheid met betrekking tot te stellen van geluidgrenswaarden bij woningen vanwege de spoorlijn Oss-Elzenburg. Met de gewijzigde juridische status van de stamlijn zijn er wettelijke geluidsnormen waaraan getoetst dient te worden. Dat was voorheen niet zo. Het bestuur kan daarmee voortvarender de geluidklachten - vanwege de weer in gebruik genomen spoorlijn - door bewoners vanuit de woonomgeving Schadewijk beoordelen en in overlegsituaties met ProRail gezamenlijk naar een oplossing van de geluidklachten werken.



contactpersoon: ing. JMM Vossen
e-mail: han.vossen@oranjewoud.nl
bijlage(n):

T 046 - 478 9228

typ.:
coll.:

De verantwoordelijkheid om de geluidproblematiek vanwege het railverkeerslawaaï op te lossen, ligt primair bij ProRail resp. het Ministerie Verkeer en Waterstaat.
Het gemeentebestuur zal meedenken en overleggen over de oplossingen en de belangen van haar bewoners behartigen.

Met vriendelijke groet,

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.

Rapport

Akoestisch onderzoek naar geluidhinder in Schadewijk
te Oss. Cumulatie N329, treinverkeer en raccordement

projectnr. 0203128
revisie 02
november 2009



Auteur(s)

Marcel Truijen
Han Vossen

Opdrachtgever

Gemeente Oss
Postbus 5
5340 BA OSS



datum vrijgave

november 2009

beschrijving revisie 02

tekstuele aanvullingen
op concept

goedkeuring

H. Vossen

vrijgave

R. Hemmen

b.a.

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan ©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	3
2	Situatiebeschrijving	4
2.1	Ligging wijk schadewijk	4
2.2	Geluidsituatie	4
2.2.1	<i>N329</i>	4
2.2.2	<i>Railverkeer spoor Den Bosch-Nijmegen</i>	5
2.2.3	<i>Industrielawaai industrieterrein Moleneind, Landweer en Danenhoef</i>	5
2.2.4	<i>Raccordement Oss-Elzenburg</i>	5
2.2.5	<i>Cumulatie</i>	7
2.2.6	<i>Beleid</i>	8
2.2.7	<i>Hinderbeleving huidige situatie</i>	8
3	Railverkeerslawaai hoofdspoorlijn	10
3.1	Rekenmethode	10
3.2	Invoergegevens	10
3.3	Rekenresultaten	12
4	Wegverkeerslawaai N329 peiljaar 2022	13
4.1	Rekenmethode	13
4.2	Invoergegevens geluidrekenmodel	13
4.3	Rekenresultaten	14
5	Railverkeerslawaai raccordement Oss-Elzenburg	16
5.1	Rekenresultaten	16
6	Gecumuleerde geluidsbelasting	18
7	Geluidbeperkende maatregelen	20
7.1	Schermmaatregelen Adelaar	20
7.1.1	<i>Kostenraming</i>	22
7.2	Schermmaatregelen Grutto	23
7.2.1	<i>Kostenraming</i>	25
8	Piekgeluiden	26
9	Samenvatting	28
	Bijlagen en Figuren	

1 Inleiding

In het kader van de reconstructie van de weg van de toekomst (N329) (en de daarbij te volgen bestemmingsplanprocedure) en de klachten vanuit de woonbuurt Schadewijk rond het reactiveren van het goederenspoor richting industrieterrein Elzenburg heeft de gemeente Oss aan de omwonenden uit de wijk Schadewijk (bewoners van de Adelaar en Grutto) besloten om nader geluidonderzoek te doen. Het onderzoek dient waar mogelijk doelmatige maatregelen te adviseren om de geluidbelasting terug te brengen. De gemeente kan dan beoordelen welke maatregelen in het bestemmingsplan N329 of in een ander traject worden uitgewerkt en opgenomen.

In dit onderzoek is de afzonderlijke geluidsbelasting in kaart gebracht vanwege het doorgaande treinverkeer 's-Hertogenbosch-Nijmegen, het wegverkeer op de provinciale weg N329 en het goederenspoorverkeer op het raccordement Oss-Elzenburg, en daarnaast de gecumuleerde geluidsbelasting van deze geluidbronnen.

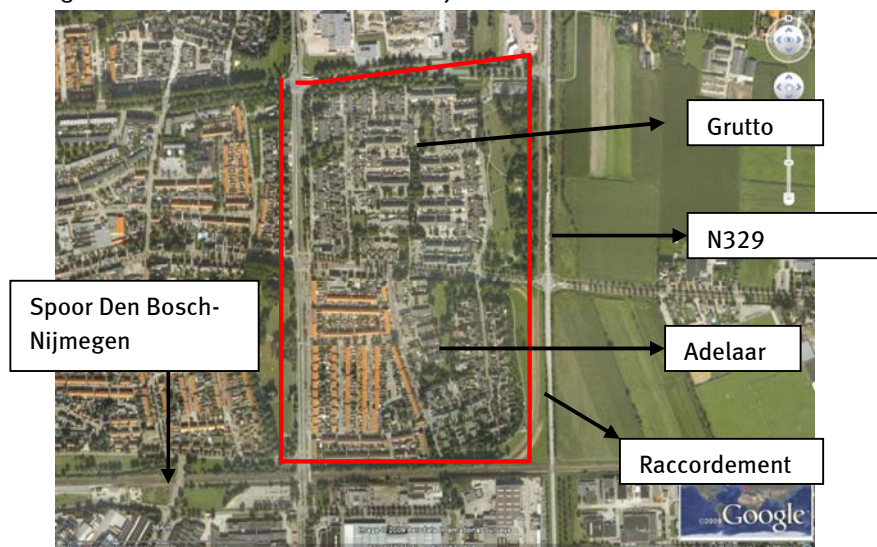
De ambitie van de gemeente Oss is om te zorgen voor een goed woon- en leefklimaat en met name te beoordelen of de cumulatie van geluid effectief aangepakt kan worden. Hoewel het project N329 strikt genomen los staat van de mogelijke overlast van hoofdspoor en goederenspoor, wordt in dit onderzoek niettemin - op verzoek van de gemeente - de akoestische situatie integraal onderzocht en beoordeeld.

2 Situatiebeschrijving

2.1 Ligging wijk schadewijk

De wijk De Schadewijk is gelegen in het noordoosten van de gemeente Oss. In het (zuid)oosten van de wijk zijn de woongebieden Adelaar en Grutto gelegen. Beide woongebieden zijn gescheiden door de Berghemseweg. Voor deze twee woongebieden geldt dat ze zijn gelegen langs de N329 en het raccordement Oss-Elzenburg. Tussen de twee geluidbronnen is een strook groengebied aangelegd. Voor de woonwijk Adelaar geldt verder dat deze aan de zuidzijde is omsloten door het doorgaande hoofdspoorverkeer Den Bosch - Nijmegen. Onderstaande foto geeft de situatie weer in de huidige situatie.

Figuur 2.1: Overzichtssituatie woonwijken Adelaar en Grutto



2.2 Geluidsituatie

2.2.1 N329

Ten oosten van de twee woonwijken is de N329 gelegen. Deze weg is een drukke doorgaande weg van de Rijksweg A50 naar de Gemeente Oss, het industrieterrein Elzenburg en de omliggende dorpen. De gemeente Oss is thans doende met de ruimtelijke procedure om deze weg te reconstrueren. Een aantal maatregelen die genomen gaan worden zijn:

- ter hoogte van de woonwijken krijgt de weg 2x2 rijstroken;
- het huidige wegdektype wordt vervangen door een stil wegdektype (SMA 0/6);
- de weg krijgt ter hoogte van het spoorweg Den Bosch - Nijmegen een onderdoorgang.

Na doorvoering van deze maatregelen is uit het akoestisch onderzoek van Oranjewoud

met kenmerk: 0203128 "Akoestisch onderzoek N329" d.d. oktober 2009 gebleken dat de geluidsbelasting vanwege deze weg voor de eerstlijnsbebouwing van de twee woonwijken afneemt. De belangrijkste reden is het aanleggen van stil asfalt. Het onderzoek maakt onderdeel uit van de procedure voor het bestemmingsplan.

Juridische situatie

Het wegverkeer afkomstig van de N329 valt onder de werking van de Wet geluidhinder waarin alle zones langs de weg en geluidgrenswaarden zijn opgenomen.

2.2.2 Railverkeer spoor Den Bosch-Nijmegen

Ten zuiden van de wijk Adelaar ligt de hoofdspoorlijn Den Bosch-Nijmegen. De zuidrand van de woonwijk Adelaar ligt op 30 meter afstand van dit spoor. Er mag daarom vanuit worden gegaan dat het railverkeerslawaai de grootste geluidsbron is voor de woningen in het zuiden (Sporlaan) van de woonwijk Adelaar.

Juridische situatie

Het Nederlandse Hoofdspoorwegennet valt onder de werking van de Wet geluidhinder (Regeling zonekaart spoorwegen) waarin alle zones langs het hoofdspoorwegennet en geluidgrenswaarden zijn opgenomen.

2.2.3 Industrielawaai industrieterrein Moleneind, Landweer en Danenhoef

Ten zuiden van de woonwijk ligt het gezoneerde industrieterrein Moleneind, Landweer en Danenhoef. De gemeente Oss heeft de procedure opgestart om - op basis van actueel zonebeheer - de gewijzigde ligging van de geluidzone van het industrieterrein op te nemen in de betreffende bestemmingsplannen.

Voor de woonwijk Adelaar betekent dit dat nu slechts nog een paar woningen een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A) kunnen ondervinden vanwege het gezoneerde industrieterrein: eerstelijns woningen 51 tot 53 dB(A). Zie zonekaart in figuur 5.

In de verdere beschouwing omtrent de cumulatie van geluid is met dit aspect Industrielawaai geen rekening gehouden: de geluidbelasting ten opzichte van het railverkeer- en wegverkeer is laag en het betreft slechts 6 woningen langs de zuidrand van de woonwijk.

2.2.4 Raccordement Oss-Elzenburg

Ter hoogte van het einde (oosten) van de Sporlaan is in het spoor een wissel aangebracht voor goederenvervoer naar het industrieterrein Elzenburg. Het gedeelte tussen deze wissel en het industrieterrein wordt het raccordement genoemd (stamlijn). Deze stamlijn zal in de toekomst weer in gebruik worden genomen.

Conform de representatieve bedrijfssituatie (RBS) uit de milieuvergunningaanvraag van 2007 aangeleverd door ProRail is de intensiteit op het raccordement bepaald. Deze intensiteit is opgehoogd met een extra trein in de avondperiode. Het raccordement zal alleen in de dag (tussen 07.00 en 19.00 uur) en in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) in gebruik zijn.

Uit verklaringen van omwonenden (zoals verwoord in de uitgebrachte inspraakreacties op het voorontwerpbestemmingsplan N329) blijkt dat er tevens in de nachtperiode

goederenvervoer plaatsvindt. In het akoestisch rekenmodel is uitgegaan van de verklaringen van bewoners. Derhalve zijn 2 locomotiefbewegingen in de nachtperiode als extra ingevoerd.

Verder zijn er voor het raccordement (piek)bronnen meegenomen voor het stootlawaai op de wissels, voor het remmen voor de poort en het stationaire motorgeluid van de wachtende locomotief vooraleer deze de hoofdspoorlijn op mag rijden.

Juridische situatie

Voor spoorverbindingen die niet onder het hoofdspoorwegennet vallen (en het betreft geen emplacement) is de Wet geluidhinder en Wet milieubeheer niet van toepassing.

Ingevolge de Spoorwegwet dient ProRail een netverklaring op te stellen. De netverklaring verschaft spoorwegondernemingen en andere gerechtigden alle noodzakelijke informatie voor de toegang tot en het gebruik van de spoorweginfrastructuur. Daartoe behoort o.a. informatie over de spoorweginfrastructuur.

In de Netverklaring 2010 (d.d. 12 december 2008) is door ProRail een lijst opgenomen met stamlijnen (Bijlage 12). De stamlijnen vallen onder het Reglement op de Raccordementen 1966. Het traject Oss-Elzenburg is als categorie B aangeduid. Deze stamlijn is met gebruiksbeperkingen: het gaat hier om een stamlijn die niet in gebruik is en waarvoor eerst fysieke en/of milieutechnische maatregelen moeten worden genomen alvorens hier weer verkeer over kan plaatsvinden.

Op een raccordement is geen formele regelgeving van toepassing: het is geen onderdeel van het spoorwegennet ingevolge de Wet geluidhinder, en geen inrichting ingevolge de Wet milieubeheer (emplacement).

In het Reglement op de Raccordementen 1966 zijn geen nadere eisen en normen met betrekking tot geluid opgenomen. In art. 13a lid 2 is een algemeen voorschrift opgenomen met de strekking, dat geen rumoer dan wel geen op een zodanige wijze geluid voortgebracht wordt dat anderen er hinder van zouden kunnen ondervinden. Het Besluit stelt regels ten aanzien van het "veilig gebruik van spoorwegen". Het voorkomen van geluidhinder naar de omgeving (omwonenden) valt niet onder deze bepalingen.

Exclusief kunnen we dan ook stellen, dat de APV van toepassing is ter voorkoming van overmatige geluidhinder vanwege het gebruik van het raccordement Oss-Elzenburg. Uitgaande van algemeen aanvaarde geluidnormen waarbij nog sprake is aanvaardbare geluidhinder bij woningen zou 50 dB(A) bij woningen een gangbare norm zijn.

Het bestemmingsplan is het instrument om het gebruik van gronden te regelen en kent aan de ondergrond van de stamlijn (raccordement) de bestemming: Verkeer - railverkeer, toe. Het is onzeker of het mogelijk is om in het bestemmingsplan nadere regels bijv. in de vorm van geluidsvoorschriften of gebruiksbeperkingen te stellen aan het gebruik van de stamlijn. De Wet geluidhinder regelt dwingend wat in het bestemmingsplan geregeld moet worden omtrent geluidhinder en die wet regelt niets over het geluid van dit soort stamlijnen (zie boven) en hoe hiermee in het bestemmingsplan moet worden omgegaan.

In de ruimtelijke ordening moet wel worden afgewogen wat in het algemeen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is. Als er sprake zou zijn van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat vanwege een bepaalde bestemming, zou dat reden kunnen zijn om een bepaalde bestemming te heroverwegen.

Bij de te wijzigen Wet geluidhinder (planning 2011) waarbij de invoering van de geluidproductieplafonds (GPP) wordt voorzien, is nog geen definitief standpunt bij VROM ingenomen omtrent het vastleggen van geluidgrenswaarden aan stamlijnen.

Betreffend spoor op het industrieterrein Elzenburg maakt geen onderdeel uit van het Hoofdspoorwegennet, maar dient als 'ontsluiting' van het emplacement op het industrieterrein. Voor het emplacement zelf geldt een milieuvergunning krachtens de Wet milieubeheer waarin, op basis van de aanvraag milieuvergunning, het gebruik van het emplacement is gelegaliseerd.

Conclusie

Een conclusie ten aanzien van de juridische situatie kan als volgt zijn:

- De netverklaring van ProRail ingevolge de Spoorwegwet is het meest duidelijk en expliciet over het gebruik van de stamlijn en de noodzaak van fysieke en/of milieutechnische maatregelen.
- De Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer zijn niet van toepassing, maar mogelijk wordt de Wet geluidhinder in dit opzicht gewijzigd.
- Het Reglement op de Raccordementen is een oude regeling en bevat alleen een heel algemeen voorschrift.
- De APV bevat in artikel 4.1.5 een algemeen verbod om geluidhinder te veroorzaken met apparaten of handelingen voorzover dat niet door de Wet geluidhinder, de Zondagswet, het Vuurwerkbesluit of de Provinciale milieuverordening al is geregeld.
- Het bestemmingsplan regels waarvoor gronden gebruikt mogen worden, maar is geen instrument voor directe milieunormen. Wel moet altijd beoordeeld worden of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Al met al blijken de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer - hoewel verwacht - niet van toepassing. De verantwoordelijkheden van de betreffende partijen en overheden liggen vooral vast in de Spoorwegwet (netverklaring) en de APV. De betekenis van het reglement uit 1966 is onduidelijk. In het bestemmingsplan moet meer algemeen beoordeeld worden of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

2.2.5 Cumulatie

Geluidssoorten afkomstig van verschillende geluidsbronnen (wegverkeer VL, railverkeer RL, industrie IL en luchtvaart LL) worden door de mens op verschillende manieren beleefd. Met andere woorden; het ene geluid is het andere niet. Verschillende geluidssoorten kunnen daarom niet zonder meer bij elkaar opgeteld worden.

Om hinder van meerdere geluidsbronnen te cumuleren heeft Miedema een methode ontwikkeld. Deze methode "Miedema" is gebaseerd op het gelijkstellen van verschillende geluidsbronnen aan wegverkeerslawaai, waarna deze vervolgens logaritmisch bij elkaar opgeteld kunnen worden, zoals dat bij gelijksoortige bronnen ook het geval is.

Uit onderzoek is gebleken dat spoorweglawaai als minder hinderlijk wordt ervaren dan wegverkeer. Hiermee kan, doormiddel van een berekening, gesteld worden dat bijvoorbeeld een geluidsbelasting van 55 dB(A) spoorweglawaai ongeveer evenveel hinder geeft als 50,6 dB wegverkeerslawaai.

De methode-Miedema was wettelijk niet verankerd, maar werd wel bij o.a. MER-studies gehanteerd. Inmiddels is in het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 de cumulatie-methode opgenomen.

Juridisch wordt geluidcumulatie eerst gebruikt bij het verlenen van hogere waarden. Op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder dient te worden aangegeven op welke wijze rekening wordt gehouden met de samenloop van lawaaisoorten bij het treffen van

maatregelen om de geluidsbelasting te beperken. Op grond van het Besluit geluidhinder dient het bevoegd gezag te beoordelen of het vaststellen van een hogere waarde in geval van cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Dit kan het geval zijn als de gecumuleerde geluidsbelasting – bepaald volgens de in dit artikel voorgeschreven rekenmethode – een significant hogere waarde heeft dan de ‘ongecumuleerde’ geluidsbelasting. Het bevoegd gezag kan in die gevallen besluiten de hogere waarde niet te verlenen of een lagere waarde dan de gevraagde vast te stellen (en daarmee impliciet zwaardere maatregelen te verlangen).

Om de totale gecumuleerde geluidsbelasting voor de woonwijken Adelaar en Grutto in beeld te brengen zijn voor de 3 verschillende geluidsbronnen (wegverkeer, railverkeer en industrie) aparte berekeningen uitgevoerd. Voor elke geluidbron is de geluidbelasting bepaald op de nabijgelegen woningen. De resultaten van de 3 verschillende geluidsbronnen zijn daarna conform het reken- en Meetvoorschrift 2006 bij elkaar opgeteld. Hieruit volgt de totale gecumuleerde geluidsbelasting voor de woningen gelegen in de Adelaar en de Grutto.

In de hoofdstukken 3 t/m 5 zijn de resultaten van de drie geluidsbronnen onafhankelijk van elkaar bepaald. In hoofdstuk 6 is de gecumuleerde geluidsbelasting berekend. Op basis van de resultaten van hoofdstuk 6 zijn geluidbeperkende maatregelen onderzocht in de vorm van schermen. Deze onderzoeken zijn in hoofdstuk 7 verder uitgewerkt.

2.2.6 *Beleid*

Ten gevolge van economische ontwikkelingen groeit Oss. Er is behoefte aan nieuwe woningbouwlocaties, nieuwe of uitbreiding van bedrijventerreinen en verbreden en aanleg van wegen. Door deze groei, vooral verkeer, ontstaat op diverse plaatsen geluidoverlast. Om efficiënt met de beschikbare ruimte om te gaan is het noodzakelijk om per gebied passende geluidambities vast te leggen, afgestemd op functie en gebruik van de omgeving.

De gemeente Oss heeft daartoe een concept voor gebiedsgericht geluidbeleid opgesteld: Geluidsnota Oss - Geluidskwaliteit in de leefomgeving (ongedateerd). Deze beleidsnotitie is echter nog niet bestuurlijk vastgesteld.

Wat betekent de geluidsnota voor Schadewijk:

- de wijk wordt gekenmerkt als: een woonwijk met hoge geluidsdruk; kenmerk vervoersas (hoofdstructuur met eerstelijnsbebouwing) is ook van toepassing;
- de geluidsdruk is afkomstig van hoofdverkeersaders, en niet van eigen mobiliteit;
- de gewenste geluidambitie van 50 dB(A)/48 dB is realistisch beschouwd niet haalbaar; een minder ambitieus niveau is aan de orde;
- voor bestaande situaties geeft het ambitieniveau het ideaalbeeld voor de lange termijn aan, dat als referentiekader dient bij de vraag of al dan niet maatregelen moeten worden genomen (Beleidsuitspraak 1);
- de benutting van de hoofdspoorlijn en havenspoor (stamlijn Oss-Elzenburg) in relatie tot bedrijvigheid is nader te verkennen;

Voor Schadewijk wordt geen concreet ambitieniveau (na te streven maximale geluidbelasting) vastgelegd.

2.2.7 *Hinderbeleving huidige situatie*

De bewoners van de woonwijken Grutto en vooral die van de Adelaar ondervinden geluidhinder van meerdere bronnen. Een van de veel geuite klachten betreft piekgeluiden

van het verkeer (bij spoorwegovergang, het afremmen en weer snelheid maken van het vrachtverkeer voor en na de gesloten overweg) en (piek)geluiden vanwege treinbewegingen op het raccordement: langdurig stationair motorgeluid van locomotief en piekgeluiden van de trein (recentelijk en gedurende de nachtperiode 23.00 - 07.00 uur).

Behoudens de piekgeluiden vanwege het treinverkeer op emplacementen zijn er geen wettelijke rekenregels en normstelling waarmee piekgeluiden vanwege wegverkeerslawaaï en spoorweggeluiden bepaald en aan getoetst dienen te worden. Op basis van ervaringcijfers kunnen piekgeluiden van bandengeluid over de spoorwegovergang bij de woningen pieken tot 65 dB(A) ontstaan. In de nachtperiode waarin het omgevingsgeluid minder is kan dit tot hinder leiden.

In het thans uitgewerkte plan van de N329 zal de bestaande spoorwegovergang worden vervangen door een tunnel onder de spoorlijn door. Daarmee zullen de piekgeluiden door het verkeer bij het passeren van de spoorrails verdwijnen. Ook het afremmen en het weer op snelheid geraken van met name het vrachtverkeer zal niet meer plaatsvinden.

3 Railverkeerslawaai hoofdspoorlijn

3.1 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van het spoor akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het railverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende spoorweg en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geonoise 5.43.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.2 Invoergegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het railverkeer op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de betreffende spoorweg, de omliggende bebouwing, de aanwezige schermen, bodemgebieden en hoogtelijnen zijn opgenomen.

De wijk Schadewijk is gelegen binnen de geluidzone van het traject 740 Den Bosch-Oss en traject 745 Oss-Nijmegen. De gegevens betreffende de intensiteit op de sporen zijn ontleend aan het akoestisch spoorboekje ASWIN 2008. Bij het akoestisch spoorboekje ASWIN versie 2008 is de spoorprognose 2010-2015 niet meer meegeleverd. Dit komt voort uit het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006". In overleg met het ministerie van VROM en ProRail Capaciteitsmanagement is er voor een tijdelijke constructie gekozen: vooruitlopend op de toekomstige geluidproductieplafonds kunnen de geluidbelastingen gebaseerd worden op de spoorgegevens van het peiljaar 2006, welke opgehoogd moeten worden met 1,5 dB.

In tabel 3.1 zijn de intensiteiten voor dit traject weergegeven voor het peiljaar 2006. Voor de overige invoergegevens zoals snelheden en trajectkenmerken is uitgegaan van de in het akoestisch spoorboekje genoemde gegevens voor traject 740 en 745.

Tabel 3.1: Intensiteiten (bakken/uur) traject 740 Den Bosch Oss peiljaar 2006

Periode	Categorie 1	Categorie 2	Categorie 4	Categorie 5	Categorie 6	Categorie 8
Dag	17,77	0,14	14,46	0,12	0,46	25,59
Avond	16,59	0,11	11,70	0,10	0,40	22,44
Nacht	4,22	0,18	9,64	0,04	0,22	4,77

Tabel 3.2: Intensiteiten (bakken/uur) traject 740 Den Bosch Oss peiljaar 2006

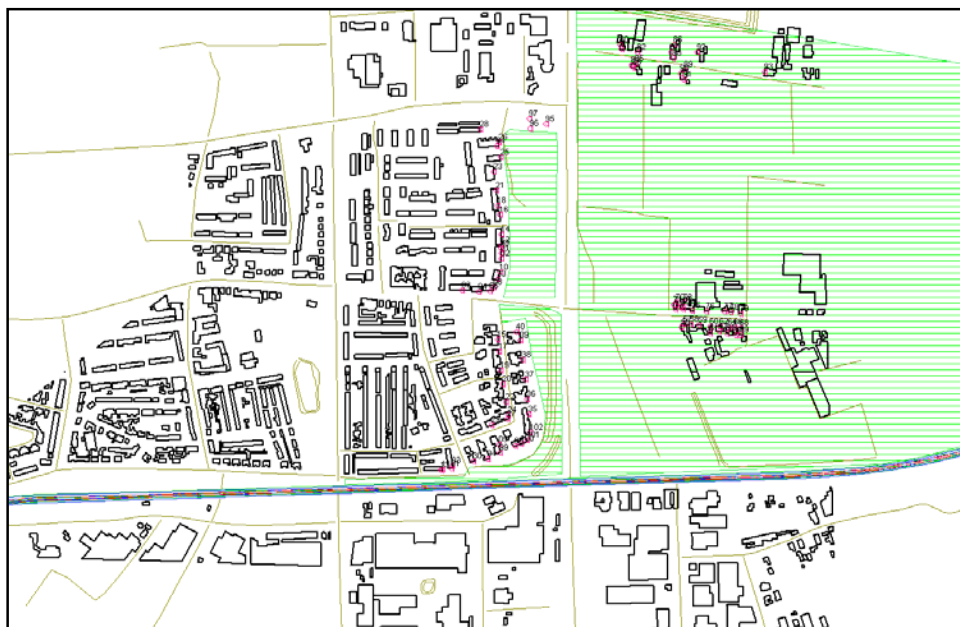
Periode	Categorie 1	Categorie 2	Categorie 4	Categorie 5	Categorie 6	Categorie 8
Dag	17,77	0,14	14,46	0,12	0,46	25,49
Avond	16,27	0,11	11,70	0,10	0,40	22,91
Nacht	4,22	0,18	9,64	0,04	0,22	4,69

In het berekeningsmodel is rekening gehouden met plaatselijke hoogteverschillen. De hoogtegegevens voor het plangebied zijn ingekocht bij iDelft.

De omgeving van het onderzoeksgebied is als akoestisch hard (bodemfactor 0,2) te kenmerken, de akkers en het groen is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen binnen de wijk Schadewijk zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen of groep van woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve waarnemepunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de in het onderzoek betrokken wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarnemehoogte van 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping) en 7,50 meter (tweede verdieping).

Figuur 3.1: Overzichtssituatie railverkeer



3.3 Rekenresultaten

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het railverkeer op de trajecten 740 en 745 berekend voor het peiljaar 2006.

In de onderstaande tabel zijn de ontvangerpunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven.

Tabel 3.3: Geluidbelasting L_{den} [dB] vanwege railverkeer trajecten 740+745

Punt	Omschrijving	Geluidbelasting [dB] peiljaar 2006	Ophoging peiljaar	Geluidsbelasting [dB] 2022
13_B	Spoorlaan, Schadewijk	66,1	+1,5	67,6
01_C	Landweerstraat noord, Schadewijk	65,9	+1,5	67,4
30_C	Landweerstraat noord, Schadewijk	63,7	+1,5	65,2
94_C	Adelaar, Schadewijk	63,1	+1,5	64,6
99_C	Adelaar, Schadewijk	61,8	+1,5	63,3
05_C	Adelaar, Schadewijk	60,6	+1,5	62,1
100_C	Adelaar, Schadewijk	60,2	+1,5	61,7
101_C	Adelaar, Schadewijk	56,2	+1,5	57,7
09_B	Adelaar, Schadewijk	54,9	+1,5	56,4
102_C	Adelaar, Schadewijk	54,8	+1,5	56,3
67_B	Osseweg, Berghem	50,9	+1,5	52,4
69_B	Osseweg, Berghem	50,7	+1,5	52,2
61_B	Osseweg, Berghem	49,9	+1,5	51,4
65_B	Osseweg, Berghem	49,2	+1,5	50,7
63_B	Osseweg, Berghem	48,2	+1,5	49,7
02_C	Berghemseweg, Schadewijk	48,5	+1,5	50,0
04_C	Berghemseweg, Schadewijk	48,5	+1,5	50,0
06_C	Berghemseweg, Schadewijk	47,0	+1,5	58,5
08_C	Grutto, Schadewijk	45,9	+1,5	47,4
33_C	Grutto, Schadewijk	46,3	+1,5	47,8
10_C	Grutto, Schadewijk	46,2	+1,5	47,7
32_C	Grutto, Schadewijk	45,0	+1,5	46,5

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat vooral de eerstelijnsbebouwing (Spoorlaan en Adelaar) de hoogste geluidsbelasting ondervindt tot maximaal 68 dB. Voor de woningen gelegen in de Adelaar is de hoogste geluidsbelasting 65 dB.

Voor de woningen gelegen in de dorpskern Berghem (ten oosten van de N329) is de hoogste geluidsbelasting 52 dB. Voor de woningen gelegen in de Grutto bedraagt de hoogste geluidsbelasting 47 dB.

4 Wegverkeerslawaaï N329 peiljaar 2022

4.1 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de N329 akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen. Het onderzoek benodigd voor het bestemmingsplan N329 ligt ten grond aan dit onderzoek.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Daarbij is gebruik gemaakt van het akoestisch modelleringsprogramma Geonoise 5.43.

4.2 Invoergegevens geluidrekenmodel

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van relevante geluidgevoelige bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet. De wijzigingen aan de N329 met omliggende bebouwing, bodemgebieden en hoogtelijnen zijn opgenomen.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door Goudappel Coffeng en gelden voor het jaar 2020. Voor het jaar 2022 (10 jaren na openstelling van de wegen) zijn de verkeerscijfers in overleg met Goudappel Coffeng opgehoogd met 1% per jaar.

In het berekeningsmodel is rekening gehouden met plaatselijke hoogteverschillen¹. De hoogtegegevens voor het plangebied zijn ingekocht bij iDelft.

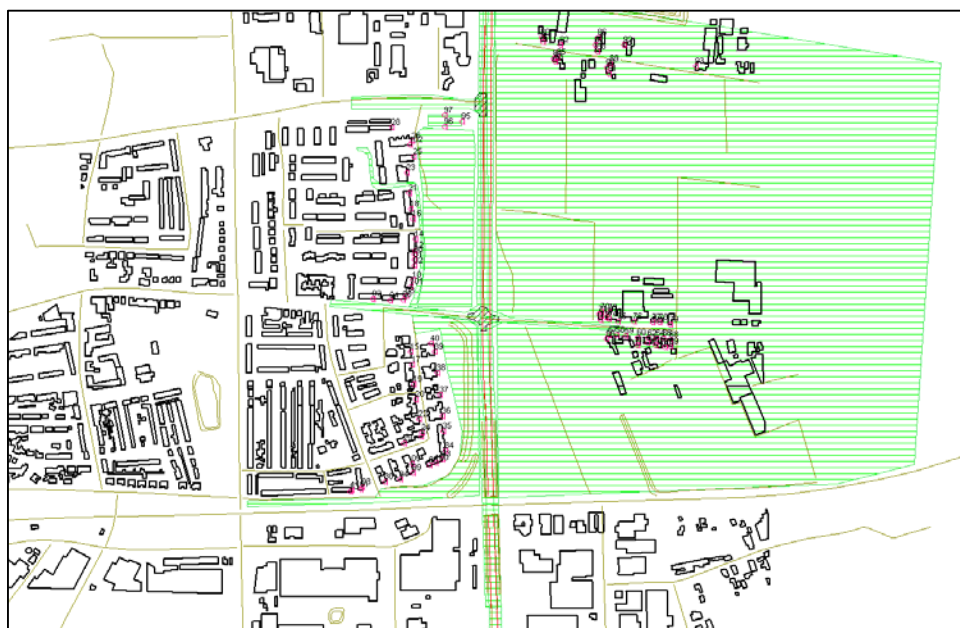
De omgeving van het onderzoeksgebied is als akoestisch hard (bodemfactor 0,2) te kenmerken, de akkers en het groen is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) in de berekeningen meegenomen.

¹ Het onderhavige rekenmodel is ten behoeve van het bestemmingsplan verder gedetailleerd ten opzichte van de modellen welke zijn gebruikt bij de MER. Zo zijn de bodemgebieden (hard/zacht) meer in detail aangepast, hoogtelijnen zijn meegenomen en meer objecten (gebouwen, woningen etc.) ingevoerd. De modellen bij de MER dienen alleen maar om de effecten en de verschillen tussen de varianten zichtbaar te maken. Bij de gekozen variant, is mede ook door de aanpassingen in het ontwerp en de gedetailleerde opbouw van het model, de geluidbelastingen naar de omgeving nauwkeuriger bepaald.

In vergelijking met de modellen uit het MER worden thans iets hogere geluidbelastingen bepaald.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen of groep van woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve waarneempunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de in het onderzoek betrokken wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping) en 7,50 meter (tweede verdieping).

Figuur 4.1: Overzichtssituatie wegverkeer



4.3 Rekenresultaten

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de N329 berekend 2022. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in onderstaande tabel

Tabel 4.1: Geluidbelasting [dB] vanwege wegverkeer

Punt	Omschrijving	Geluidsbelasting 2022 excl. aftrek ex art. 110g
95_A	Schadewijk, woonwagenstandplaats	61,4
36_C	Adelaar, Schadewijk	59,8
38_C	Adelaar, Schadewijk	59,7
37_C	Adelaar, Schadewijk	59,5
35_C	Adelaar, Schadewijk	59,4
39_C	Adelaar, Schadewijk	59,3
102_C	Adelaar, Schadewijk	59,1
40_C	Adelaar, Schadewijk	58,6
101_C	Adelaar, Schadewijk	58,2
09_B	Adelaar, Schadewijk	57,3
100_C	Adelaar, Schadewijk	56,1
05_C	Adelaar, Schadewijk	55,7
99_C	Adelaar, Schadewijk	55,5

80_B	Spaanderstraat, Berghem	58,9
84_B	Spaanderstraat, Berghem	57,5
82_B	Spaanderstraat, Berghem	54,7
56_B	Osseweg, Berghem	54,5
71_B	Osseweg, Berghem	54,4
02_C	Berghemseweg, Schadewijk	57,9
04_C	Berghemseweg, Schadewijk	58,3
06_C	Berghemseweg, Schadewijk	57,9
32_C	Grutto, Schadewijk	58,3
31_C	Grutto, Schadewijk	58,2
08_C	Grutto, Schadewijk	58,2
33_C	Grutto, Schadewijk	58,1
10_C	Grutto, Schadewijk	58,0

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat vooral de eerstelijnsbebouwing de hoogste geluidsbelasting ondervind tot maximaal 61 dB excl. aftrek ex artikel 110g. Voor de woningen gelegen in de Adelaar is de hoogste geluidsbelasting 60 dB. Voor de woningen gelegen in de dorpskern Berghem is de hoogste geluidsbelasting 59 dB. Voor de woningen gelegen in de Grutto bedraagt de hoogste geluidsbelasting 58 dB.

N.B. De huidige geluidbelasting vanwege de N329 is gemiddeld 3 tot 4 dB hoger.

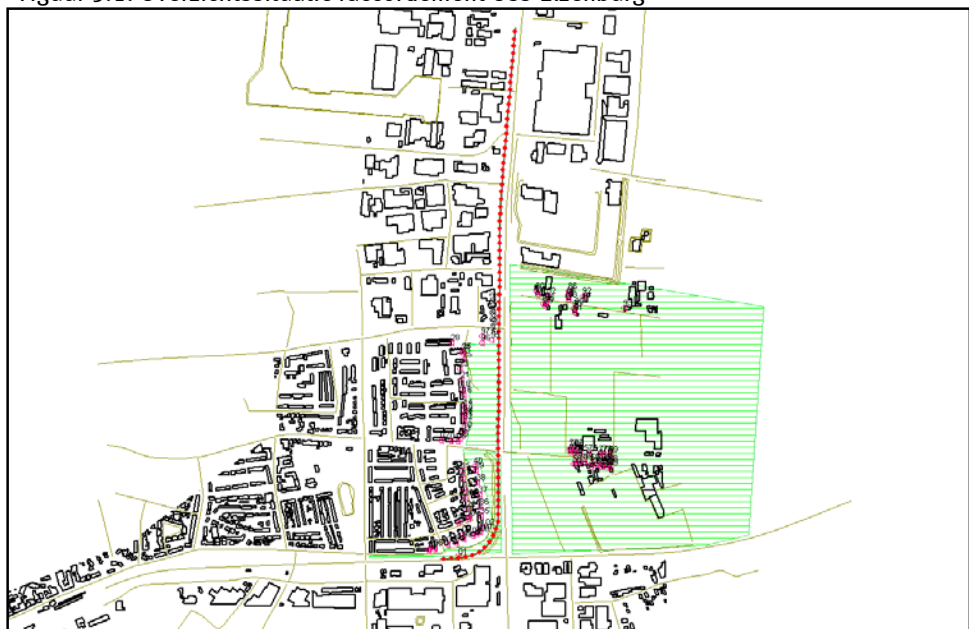
5 Railverkeerslawaai raccordement Oss-Elzenburg

5.1 Rekenresultaten

Om de geluidbelasting vanwege het raccordement te bepalen stellen wij een model op overeenkomstig de regels voor de geluiduitbreiding vanwege spoorwegemplacementen (industrielawaai-methode).

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het raccordement Oss-Elzenburg berekend.

Figuur 5.1: Overzichtssituatie raccordement Oss-Elzenburg



De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 5.1: Geluidbelasting [dB(A)] vanwege raccordement Oss-Elzenburg

Punt	Omschrijving	Geluidsbelasting [dB(A)]
94_C	Adelaar, Schadewijk	61,1
30_C	Landweerstraat noord, Schadewijk	59,8
99_C	Adelaar, Schadewijk	59,9
05_C	Adelaar, Schadewijk	59,0
01_C	Landweerstraat noord, Schadewijk	57,8
100_C	Adelaar, Schadewijk	58,8
101_C	Adelaar, Schadewijk	57,0
11_B	Spoorlaan, Schadewijk	56,7
102_C	Adelaar, Schadewijk	55,1
35_C	Adelaar, Schadewijk	53,2

95_A	Schadewijk, woonwagenkamp	52,6
36_C	Adelaar, Schadewijk	49,8
37_c	Adelaar, Schadewijk	49,2
38_C	Adelaar, Schadewijk	48,8
39_C	Adelaar, Schadewijk	49,4
80_B	Spaanderstraat, Berghem	50,9
84_B	Spaanderstraat, Berghem	48,6
82_B	Spaanderstraat, Berghem	45,8
14_C	Grutto, Schadewijk	48,6
31_C	Grutto, Schadewijk	48,5
16_C	Grutto, Schadewijk	48,4
10_C	Grutto, Schadewijk	48,2
18_C	Grutto, Schadewijk	48,1

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat vooral de eerstelijnsbebouwing de hoogste geluidsbelasting ondervindt tot maximaal 61 dB(A). Voor de woningen gelegen in de Adelaar is de hoogste geluidsbelasting 61 dB(A). Voor de woningen gelegen in de dorpskern Berghem is de hoogste geluidsbelasting 51 dB(A). Voor de woningen gelegen in de Grutto bedraagt de hoogste geluidsbelasting 49 dB(A).

6 Gecumuleerde geluidsbelasting

Voor het bepalen van de totale gecumuleerde geluidsbelasting, afkomstig van de N329, het spoorweglawaai van het hoofdspoor en het goederenvervoer Oss-Elzenburg, zijn de resultaten van de drie verschillende geluidsbronnen (resultaten uit hoofdstuk 3 t/m 5) conform bijlage 1 van het Reken- en Meetvoorschrift 2006 bij elkaar opgeteld. De volgende formules zijn hierbij gehanteerd:

L^*_{RL} is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{RL} vanwege spoorwegverkeer. L^*_{RL} wordt als volgt berekend:

$$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

Bovenstaande geldt mutatis mutandis voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL). De rekenregels hiervoor zijn:

$$L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$$

$$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \log \left[\sum_{n=1}^N 10^{\uparrow (L^*_n / 10)} \right]$$

In de onderstaande tabel wordt de gecumuleerde geluidsbelasting² weergegeven voor de meest maatgevende ontvangerpunten. Uit de aparte geluidbelastingen van de drie lawaaisoorten is gebleken dat het spoorlawaai de maatgevende bron is in het woongebied Adelaar.

Tabel 6.1: gecumuleerde geluidsbelasting [dB] 2022

Punt	Omschrijving	Geluidsbelasting [dB] 2022 gecumuleerd
94_C	Adelaar, Schadewijk	64,7
30_C	Landweerstraat noord, Schadewijk	64,3
99_C	Adelaar, Schadewijk	63,7
01_C	Landweerstraat noord, Schadewijk	64,6
13_B	Spoorlaan, Schadewijk	64,2
05_C	Adelaar, Schadewijk	62,9
100_C	Adelaar, Schadewijk	62,8
101_C	Adelaar, Schadewijk	61,8
11_B	Spoorlaan, Schadewijk	62,1
102_C	Adelaar, Schadewijk	61,4
35_C	Adelaar, Schadewijk	60,8
36_C	Adelaar, Schadewijk	60,6

² op basis van daadwerkelijk berekende waarden, zonder correcties voor stiller worden van het wegverkeer en spoorwegverkeer

37_c	Adelaar, Schadewijk	60,2
38_C	Adelaar, Schadewijk	60,3
39_C	Adelaar, Schadewijk	60,0
95_A	Schadewijk, woonwagenkamp	59,9
80_B	Spaanderstraat, Berghem	59,7
84_B	Spaanderstraat, Berghem	58,2
31_C	Grutto, Schadewijk	58,9
10_C	Grutto, Schadewijk	58,7
14_C	Grutto, Schadewijk	58,6
16_C	Grutto, Schadewijk	58,5
18_C	Grutto, Schadewijk	58,4

De hoogste gecumuleerde geluidsbelasting treedt op in de Adelaar in de wijk Schadewijk. De hoogst optredende gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt daar 65 dB, waarbij het genormeerde aandeel van het goederenvervoer op het raccordement de maatgevende bron is.

Om de geluidsbelasting terug te dringen is een aantal schermvarianten doorgerekend met verschillende hoogtes. Er is onderscheid gemaakt tussen schermen langs de Adelaar en langs de Grutto. In navolgend hoofdstuk zijn de varianten doorberekend.

7 Geluidbeperkende maatregelen

De vraag rijst nu tot welke geluidbelasting (wettelijk, ambitie of hinderscore) middels maatregelen teruggerekend moet worden om een acceptabele leefsituatie voor de bewoners te realiseren.

In de geluidbeleidsnotitie van de gemeente Oss is voor de betreffende woonwijk geen concrete na te streven geluidbelasting opgenomen. Het ambitieniveau van 50 dB(A)/48 dB is moeilijk realiseerbaar: technisch zal dit wel kunnen, doch financiële, stedenbouwkundige en landschappelijke redenen geven een tegenwerkende rol. Vanuit het juridische kader is er geen verdere verplichting, ook niet nu de N329 wordt opgewaardeerd.

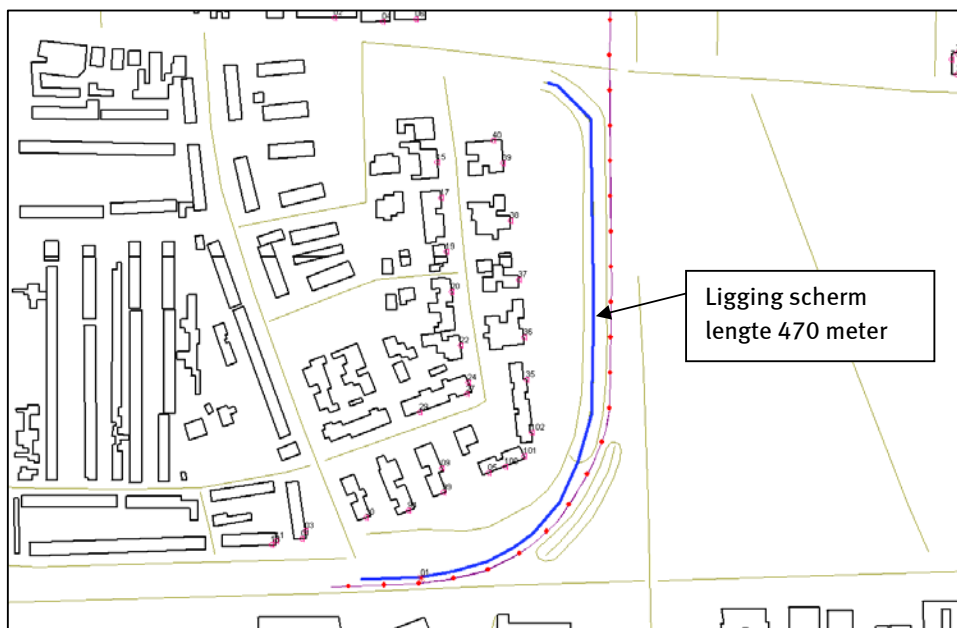
Vanuit hinderbeleving is een geluidreductie van 5 of meer daadwerkelijk merkbaar. De beleving bij 5 dB-reductie geeft een gevoel dat de geluidbelasting met de helft afneemt.

Navolgend is per woongebied afzonderlijk de effecten onderzocht van mogelijke maatregelen.

7.1 Schermmaatregelen Adelaar

Ten oosten van de woningen aan de Adelaar zijn 3 schermvarianten doorgerekend van schermen met verschillende hoogtes. Het betreft een scherm van 2, 3 of 4 meter hoog, ingebed in en op de bestaande aarden wal, dan wel op lokaal maaiveld.

Figuur 7.1: ligging geluidsscherm Adelaar



In onderstaande tabel is voor een aantal representatieve punten het effect van de schermvarianten aangegeven.

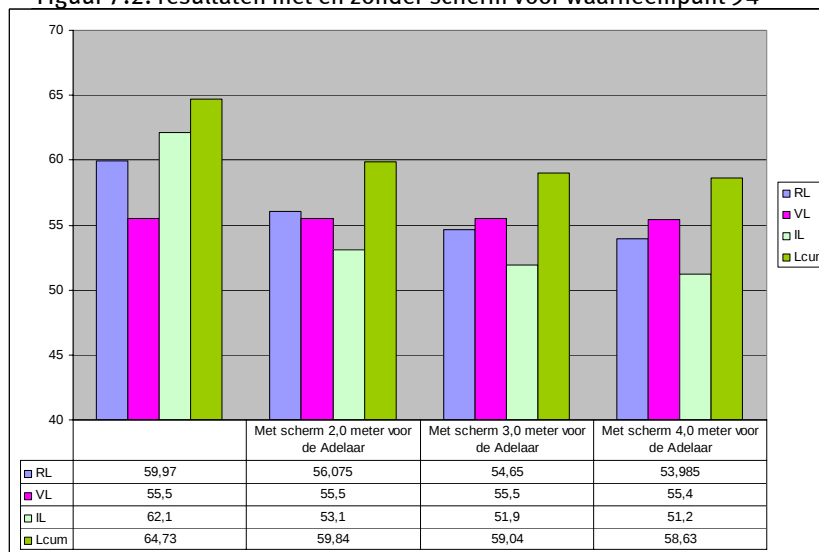
Tabel 7.1: effecten [dB] vanwege afschermingen voor Adelaar

Punt	Omschrijving	Cum. voor maatregelen	verschil [dB] scherm 2 m	verschil [dB] scherm 3 m	verschil [dB] scherm 4 m
94_C	Adelaar, Schadewijk	64,7	-4,9	-5,7	-6,1
30_C	Landweerstraat noord, Schadewijk	64,3	-3,3	-3,6	-3,8
99_C	Adelaar, Schadewijk	63,7	-4,3	-5,3	-6,0
01_C	Landweerstraat noord, Schadewijk	64,6	-0,7	-0,8	-0,8
13_B	Spoorlaan, Schadewijk	64,2	-0,3	-0,3	-0,3
05_C	Adelaar, Schadewijk	62,9	-3,2	-4,3	-5,1
100_C	Adelaar, Schadewijk	62,8	-2,8	-3,8	-4,6
101_C	Adelaar, Schadewijk	61,8	-1,9	-3,0	-3,6
11_B	Spoorlaan, Schadewijk	62,1	-0,5	-0,6	-0,6
102_C	Adelaar, Schadewijk	61,4	-2,0	-3,2	-3,8
35_C	Adelaar, Schadewijk	60,8	-3,1	-4,4	-5,2
36_C	Adelaar, Schadewijk	60,6	-2,9	-3,9	-4,5
37_c	Adelaar, Schadewijk	60,2	-3,2	-4,4	-5,0
38_C	Adelaar, Schadewijk	60,3	-2,8	-3,7	-4,2
39_C	Adelaar, Schadewijk	60,0	-2,7	-3,6	-4,2

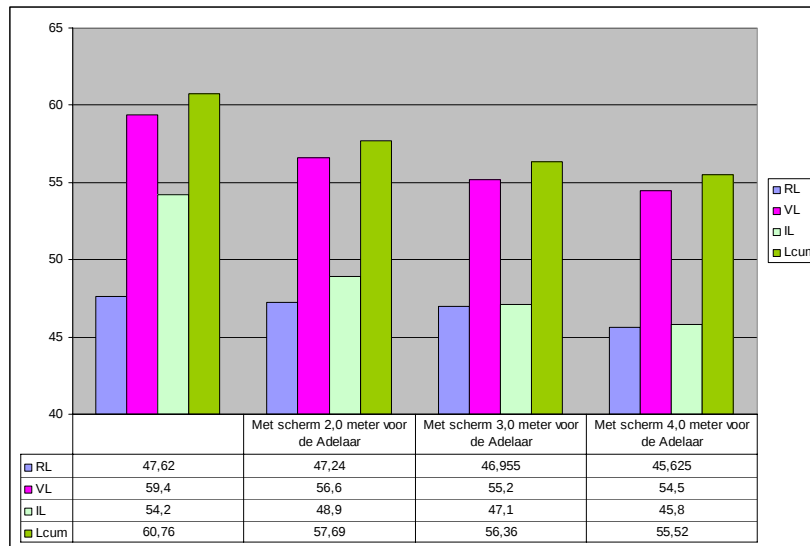
Gevolgtrekkingen:

- zonder maatregelen (bestaande situatie) bedraagt de gecumuleerde geluidbelastingen op de eerstelijnsbebouwing Adelaar 60 tot 65 dB.
- met een aanvullend scherm (aarden wal is gelet op de benodigde ruimte niet praktisch) tot 2 m neemt de geluidbelasting af met gemiddeld 3 dB;
- een scherm van 3 m en een 4 m geeft nogmaals een reductie van elk 1 dB te zien;
- een reductie van 5 dB in de geluidbelasting zal "hoorbaar" zijn, en in combinatie met het niet zichtbaar zijn van de "hinderbron" kan ervaringsgewijs gesteld worden dat de hinderbeleving zal afnemen.

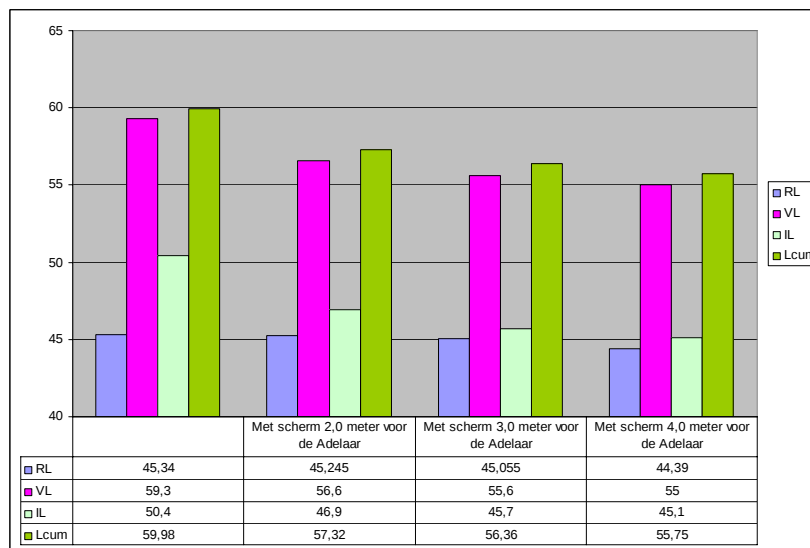
Figuur 7.2: resultaten met en zonder scherm voor waarneempunt 94



Figuur 7.3: resultaten met en zonder scherm voor waarneempunt 35



Figuur 7.4: resultaten met en zonder scherm voor waarneempunt 39



7.1.1 Kostenraming

Tabel 7.2 laat de kosten zien van de verschillende schermvarianten voor de wijk Adelaar

Variant	Type	Lengte [m]	hoogte	normkosten ³ per strekkende meter	prijs [€]
1	scherm	470	2	580	273.000,--
2	scherm	470	3	791	372.000,--
3	scherm	470	4	1.058	498.000,--

³ Excl. BTW, engineeringkosten, ontwerpkosten, verzekeringen en winst, etc.

7.2 Schermmaatregelen Grutto

Ten oosten van de woningen aan de Grutto zijn 3 schermvarianten doorgerekend van een scherm met verschillende hoogtes. Het betreft een scherm van 2, 3 of 4 meter hoog. De schermen zijn, voor een zo effectief mogelijke werking, zo dicht mogelijk bij de bron geprojecteerd, zie onderstaande figuur.

Figuur 7.5: Ligging scherm Grutto



In onderstaande tabel is voor een aantal representatieve punten het effect van de schermvarianten aangegeven.

Tabel 7.3: effecten [dB] vanwege afschermingen voor Grutto

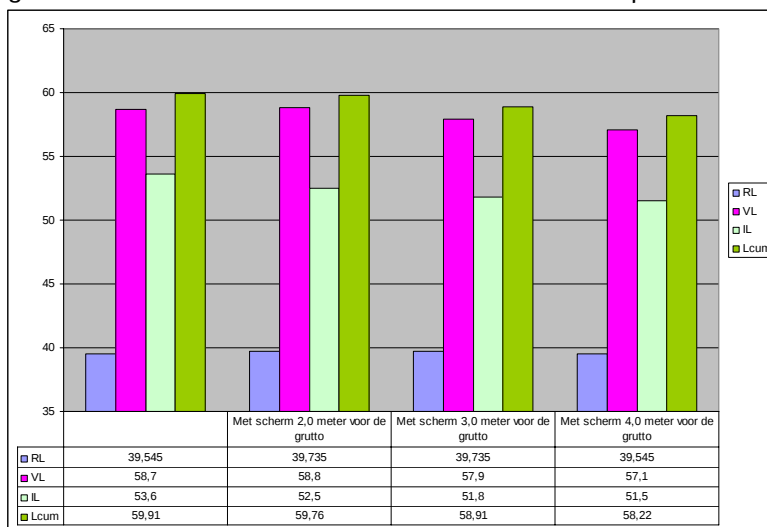
Punt	Omschrijving	Cum. voor maatregelen	verschil scherm 2 m	verschil scherm 3 m	verschil scherm 4 m
2_C	Berghemseweg, Schadewijk	58,2	-0,2	-0,4	-0,6
4_C	Berghemseweg, Schadewijk	58,7	-0,2	-0,4	-0,6
6_C	Berghemseweg, Schadewijk	58,5	-0,2	-0,3	-0,6
10_C	Grutto, Schadewijk	58,7	-0,7	-1,3	-2,1
31_C	Grutto, Schadewijk	58,9	-0,9	-1,5	-2,4
14_C	Grutto, Schadewijk	58,6	-1,0	-1,8	-2,9
16_C	Grutto, Schadewijk	58,5	-1,0	-1,9	-3,1
18_C	Grutto, Schadewijk	58,4	-1,1	-1,8	-3,0
21_C	Grutto, Schadewijk	58,5	-0,9	-1,6	-2,6
23_C	Grutto, Schadewijk	58,5	-0,9	-1,7	-2,5
25_C	Grutto, Schadewijk	58,8	-0,8	-1,5	-2,4
26_C	Kievit, Schadewijk	58,9	-0,7	-1,3	-2,0

28_C	Kievit, Schadewijk	58,9	-0,3	-0,5	-0,7
95_A	Schadewijk, woonwagenkamp	59,6	-0,2	-1,0	-1,7

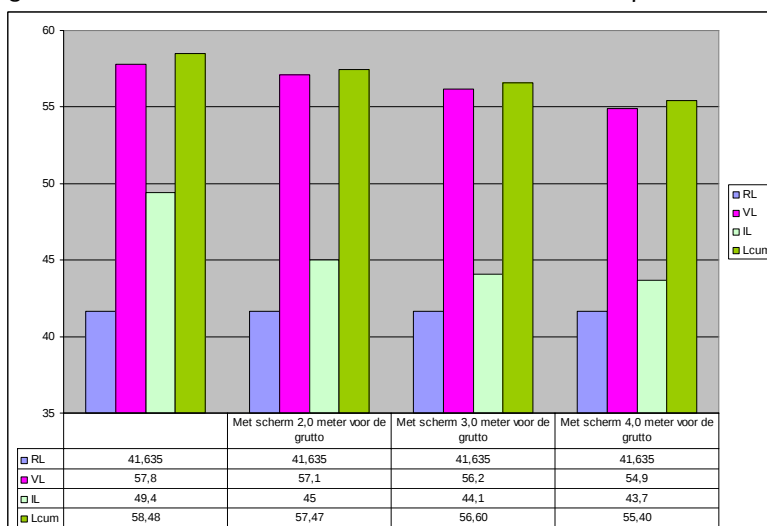
Gevolgtrekkingen:

- zonder maatregelen (bestaande situatie) bedraagt de gecumuleerde geluidbelastingen op de eerstelijnsbebouwing Grutto 58 tot 59 dB;
- voor de woonwagenstandplaats bedraagt die 60 dB;
- met een aanvullend scherm (aarden wal is gelet op de benodigde ruimte niet praktisch) tot 2 m neemt de geluidbelasting af met circa 1 dB; bij de woonwagenstandplaats 3 dB;
- een scherm van 3 m en een 4 m geeft nogmaals een reductie van elk ongeveer 1 dB te zien;
- een reductie van 3 dB in de geluidbelasting zal niet "hoorbaar" zijn.

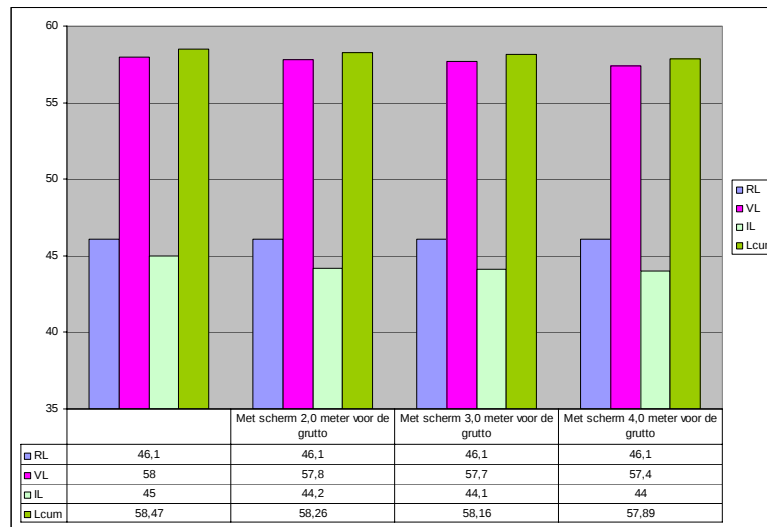
Figuur 7.6: resultaten met en zonder scherm voor waarneempunt 95



Figuur 7.7: resultaten met en zonder scherm voor waarneempunt 16



Figuur 7.8: resultaten met en zonder scherm voor waarneempunt 16



7.2.1 Kostenraming

Tabel 7.4 laat de kosten zien van de verschillende schermvarianten voor de wijk Grutto

Variant	Type	Lengte [m]	hoogte	normkosten per strekkende meter	prijs [€]
1	scherm	360	2	580	210.000,--
2	scherm	360	3	791	285.000,--
3	scherm	360	4	1.058	380.000,--

8 Piekgeluiden

De hinder bij de bewoners is vooral afkomstig van piekgeluiden door de verschillende lawaaisoorten: verkeersgeluiden vanwege de spoorwegovergang in de N329 ter plaatse en de pieken vanwege de treinbewegingen op het raccordement.

Reeds eerder is aangegeven dat de pieken in het geluidniveau vanwege het wegverkeer door het planontwerp van de N329 grotendeels worden te niet gedaan door de aanleg van een tunnel onder het spoor aldaar. Pieken door de voertuigen over de rails, het remmen van vrachtwagens voor de gesloten overweg en het weer op snelheid komen van vrachtwagens zullen dan niet meer optreden.

Pieken als gevolg van de treinbewegingen op het raccordement (remmen, booggeluid en wisselovergang) zijn inzichtelijk gemaakt. Bij de woningen te Adelaar komen pieken in het geluid voor van meer dan 70 dB(A). Bij de woningen in de wijk Grutto zullen deze pieken beneden de gangbare normwaarde van 60 dB(A) blijven.

Bij de cumulatie van alle geluidbronnen is rekening gehouden met treinbewegingen op het raccordement overeenkomstig de vergunnings situatie van het emplacement Elzenburg, en zoals is gebleken uit de praktijk, ook gedurende de nachtperiode. Naar verwachting zullen er ook piekgeluiden in de nachtelijke uren plaatsvinden, hetgeen bij de bewoners leidt tot geluidklachten.

Met de afscherpende maatregelen voor het gecumuleerde geluidniveau zullen de piekgeluiden afnemen met ca. 15 dB(A) bij 2 meter hoogte, en met ca. 18 dB(A) bij 4 meter hoogte.

Eén uitzondering zijn de enkele woningen die aan de Spoorlaan liggen. Daar neemt de piekgeluidbelasting slechts met ca. 5 dB(A) af, omdat ter plaatse van de samenvoeging met het hoofdspoor geen effectieve afscherming mogelijk is.

Geconcludeerd kan worden dat met het treffen van afscherpende maatregelen direct langs het raccordement de piekgeluiden bij de woningen in de wijk Adelaar significant verminderd kunnen worden.

In navolgend overzicht zijn de effecten op de piekgeluiden samengevat, waarin voor de toetsing van de piekgeluiden aan de gangbare normering onderscheidt is gemaakt voor de dag-/avondperiode en de nachtperiode.

Piekgeluidniveaus LA _{max}	dagperiode dB(A)	avondperiode dB(A)	nachtperiode dB(A)
Situatie zonder maatregelen bewegingen in dag- en avondperiode	max. 76	max. 76	----
Situatie zonder maatregelen bewegingen in dag-, avond- en nachtperiode	max. 76	max. 76	max. 76
Situatie met maatregelen (4m) bewegingen in dag- en avondperiode	max. 62	max. 62	----
Situatie met maatregelen (4m) bewegingen in dag-, avond- en nachtperiode	max. 62	max. 62	max. 62 ⁴
Gangbare toetswaarde	70	65	60

⁴ afhankelijk van positie woningen en meenemen aanvullende bronmaatregel (boog-smeerinstallatie of type locomotief) of hogere afscherming kan 60 dB(A) worden gerealiseerd.

9 Samenvatting

In navolgend overzicht zijn de onderzoeksresultaten voor de wijk Adelaar samengevat. Voor de wijk Grutto zijn de geluidbelastingen aanmerkelijk lager, en voor de verdere beoordeling niet relevant.

Overzicht resultaten varianten wijk Adelaar

	Cumulatief Lden [dB]		score hinder	piekgeluiden L _{Amax} [dB(A)]	
	dag/avond	incl. nacht		dag/avond	incl. nacht
zonder maatregelen	60 - 65	60 - 65	tamelijk slecht	74	74
maatregel scherm 2m	57 - 60	57 - 60	matig	63	63
maatregel scherm 3m	56 - 59	56 - 59	matig	62	62
maatregel scherm 4m	55 - 59	55 - 59	matig	62	62

Bijlagen en Figuren

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Overzicht mobiele bronnen (raccordement)

bijlage 1

Model:Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Groep	Gem.snelhe	Max.afst.
LOC 01	oss richting elzenburg LOC		20	25,00
wagons 02	oss richting elzenburg Wagons		20	25,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Overzicht mobiele bronnen (raccordement)

bijlage 1

Model:Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
LOC 01	4	4	2	166184,05	419769,35	166438,09	421558,95	0,50	0,50	9,23	6,66
wagons 02	112	90	--	166184,12	419769,16	166438,16	421558,76	0,50	0,50	9,24	6,66

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Overzicht mobiele bronnen (raccordement)

bijlage 1

Model:Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Lengte	Aant.puntb	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
LOC 01	0,50	--	Relatief	1925,74	78	91,45	91,45	100,45	102,45	103,45
wagons 02	0,50	--	Relatief	1925,74	78	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Overzicht mobiele bronnen (raccordement)

bijlage 1

Model:Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LOC 01	98,45	91,45	80,45	--	107,93
wagons 02	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Overzicht puntbronnen (raccordement)

bijlage 1

Model:Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Groep	Hoogte	Maaiveld
01	booggeluid		0,50	9,37
loc stat	stationair draaien loc		0,50	9,17
loc rem	remmen loc		0,50	9,19

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Overzicht puntbronnen (raccordement)

bijlage 1

Model:Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoogtedefinitie	X	Y Gevel	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)
01	Relatief	166247,18	419775,55 --	Normaal	0,00	360,00	25,71	21,85
loc stat	Relatief	166325,34	419801,15 --	Normaal	0,00	360,00	10,79	6,02
loc rem	Relatief	166328,56	419803,81 --	Normaal	0,00	360,00	43,34	38,57

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Overzicht puntbronnen (raccordement)

bijlage 1

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Cb(N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k
01	41,58	0,269	0,653	0,007	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30
loc stat	12,04	8,337	25,003	6,252	87,45	87,45	96,45	98,45	99,45	94,45	87,45	76,54	--
loc rem	44,59	0,005	0,014	0,003	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Overzicht puntbronnen (raccordement)

bijlage 1

Model:Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. Totaal	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k	Lwr Totaal
01	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	121,01
loc stat	103,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,93
loc rem	119,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	119,96

Model: Railverkeerslawaaï
Groep: hoofdgroep
Lijst van Hartlijn, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id		Omschrijving	Groep	Lengte
spoor 745	spoor a			2387,50
spoor 745	spoor b			2388,19
spoor 740	spoor a			1050,51
spoor 740	spoor b			1049,06

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Hartlijn, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2006

Id	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
spoor 745	167455,24	419925,27	165092,91	419699,14	0,00	0,00	9,75	8,68
spoor 745	167458,62	419922,29	165096,25	419690,99	0,00	0,00	0,00	0,00
spoor 740	165092,91	419699,14	164135,83	419266,16	0,00	0,00	8,68	0,00
spoor 740	165096,25	419690,99	164138,26	419263,60	0,00	0,00	0,00	0,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Overzicht baan (railverkeer)

bijlage 1

Model:Railverkeerslawaa
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2006

Id	Omschrijving	Groep	HDef.
745_A	745_A_41500_41540		Relatief
745_A	745_A_41540_41596		Relatief
745_A	745_A_41596_41640		Relatief
745_A	745_A_41640_41696		Relatief
745_A	745_A_41696_41740		Relatief
745_A	745_A_41740_41784		Relatief
745_A	745_A_41784_41796		Relatief
745_A	745_A_41796_41840		Relatief
745_A	745_A_41840_41884		Relatief
745_A	745_A_41884_41894		Relatief
745_A	745_A_41894_41923		Relatief
745_A	745_A_41923_41927		Relatief
745_A	745_A_41927_41940		Relatief
745_A	745_A_41940_41956		Relatief
745_A	745_A_41956_41964		Relatief
745_A	745_A_41964_41984		Relatief
745_A	745_A_41984_41993		Relatief
745_A	745_A_41993_42006		Relatief
745_A	745_A_42006_42023		Relatief
745_A	745_A_42023_42040		Relatief
745_A	745_A_42040_42084		Relatief
745_A	745_A_42084_42096		Relatief
745_A	745_A_42096_42140		Relatief
745_A	745_A_42140_42184		Relatief
745_A	745_A_42184_42226		Relatief
745_A	745_A_42226_42240		Relatief
745_A	745_A_42240_42254		Relatief
745_A	745_A_42254_42283		Relatief
745_A	745_A_42283_42296		Relatief
745_A	745_A_42296_42318		Relatief
745_A	745_A_42318_42323		Relatief
745_A	745_A_42323_42336		Relatief
745_A	745_A_42336_42363		Relatief
745_A	745_A_42363_42384		Relatief
745_A	745_A_42384_42432		Relatief
745_A	745_A_42432_42440		Relatief
745_A	745_A_42440_42552		Relatief
745_A	745_A_42552_42559		Relatief
745_A	745_A_42559_42579		Relatief
745_A	745_A_42579_42588		Relatief
745_A	745_A_42588_42614		Relatief
745_A	745_A_42614_42640		Relatief
745_A	745_A_42640_42661		Relatief
745_A	745_A_42661_42671		Relatief
745_A	745_A_42671_42684		Relatief
745_A	745_A_42684_42718		Relatief
745_A	745_A_42718_42758		Relatief
745_A	745_A_42758_42775		Relatief
745_A	745_A_42775_42836		Relatief
745_A	745_A_42836_42840		Relatief
745_A	745_A_42840_42896		Relatief
745_A	745_A_42896_42923		Relatief
745_A	745_A_42923_43016		Relatief
745_A	745_A_43016_43040		Relatief
745_A	745_A_43040_43084		Relatief
745_A	745_A_43084_43136		Relatief
745_A	745_A_43136_43156		Relatief
745_A	745_A_43156_43210		Relatief
745_A	745_A_43210_43236		Relatief
745_A	745_A_43236_43240		Relatief
745_A	745_A_43240_43321		Relatief

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Overzicht baan (railverkeer)

bijlage 1

Model:Railverkeerslawaa
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2006

Id	Omschrijving	Groep	HDef.
745_A	745_A_43321_43479		Relatief
745_A	745_A_43479_43540		Relatief
745_A	745_A_43540_43550		Relatief
745_A	745_A_43550_43568		Relatief
745_A	745_A_43568_43679		Relatief
745_A	745_A_43679_44021		Relatief
745_B	745_B_41500_41540		Absoluut
745_B	745_B_41540_41596		Absoluut
745_B	745_B_41596_41640		Absoluut
745_B	745_B_41640_41696		Absoluut
745_B	745_B_41696_41740		Absoluut
745_B	745_B_41740_41784		Absoluut
745_B	745_B_41784_41796		Absoluut
745_B	745_B_41796_41840		Absoluut
745_B	745_B_41840_41884		Absoluut
745_B	745_B_41884_41894		Absoluut
745_B	745_B_41894_41923		Absoluut
745_B	745_B_41923_41927		Absoluut
745_B	745_B_41927_41940		Absoluut
745_B	745_B_41940_41956		Absoluut
745_B	745_B_41956_41964		Absoluut
745_B	745_B_41964_41984		Absoluut
745_B	745_B_41984_41993		Absoluut
745_B	745_B_41993_42006		Absoluut
745_B	745_B_42006_42023		Absoluut
745_B	745_B_42023_42040		Absoluut
745_B	745_B_42040_42084		Absoluut
745_B	745_B_42084_42096		Absoluut
745_B	745_B_42096_42140		Absoluut
745_B	745_B_42140_42184		Absoluut
745_B	745_B_42184_42226		Absoluut
745_B	745_B_42226_42240		Absoluut
745_B	745_B_42240_42254		Absoluut
745_B	745_B_42254_42283		Absoluut
745_B	745_B_42283_42296		Absoluut
745_B	745_B_42296_42318		Absoluut
745_B	745_B_42318_42323		Absoluut
745_B	745_B_42323_42336		Absoluut
745_B	745_B_42336_42363		Absoluut
745_B	745_B_42363_42384		Absoluut
745_B	745_B_42384_42432		Absoluut
745_B	745_B_42432_42440		Absoluut
745_B	745_B_42440_42552		Absoluut
745_B	745_B_42552_42559		Absoluut
745_B	745_B_42559_42579		Absoluut
745_B	745_B_42579_42588		Absoluut
745_B	745_B_42588_42614		Absoluut
745_B	745_B_42614_42640		Absoluut
745_B	745_B_42640_42661		Absoluut
745_B	745_B_42661_42671		Absoluut
745_B	745_B_42671_42684		Absoluut
745_B	745_B_42684_42718		Absoluut
745_B	745_B_42718_42758		Absoluut
745_B	745_B_42758_42775		Absoluut
745_B	745_B_42775_42836		Absoluut
745_B	745_B_42836_42840		Absoluut
745_B	745_B_42840_42896		Absoluut
745_B	745_B_42896_42923		Absoluut
745_B	745_B_42923_43016		Absoluut
745_B	745_B_43016_43040		Absoluut
745_B	745_B_43040_43084		Absoluut

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Overzicht baan (railverkeer)

bijlage 1

Model:Railverkeerslawaa
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2006

Id	Omschrijving	Groep	HDef.
745_B	745_B_43084_43136		Absoluut
745_B	745_B_43136_43156		Absoluut
745_B	745_B_43156_43210		Absoluut
745_B	745_B_43210_43236		Absoluut
745_B	745_B_43236_43240		Absoluut
745_B	745_B_43240_43321		Absoluut
745_B	745_B_43321_43479		Absoluut
745_B	745_B_43479_43540		Absoluut
745_B	745_B_43540_43550		Absoluut
745_B	745_B_43550_43568		Absoluut
745_B	745_B_43568_43679		Absoluut
745_B	745_B_43679_44021		Absoluut
740_A	740_A_40479_40510		Relatief
740_A	740_A_40510_40536		Relatief
740_A	740_A_40536_40579		Relatief
740_A	740_A_40579_40623		Relatief
740_A	740_A_40623_40636		Relatief
740_A	740_A_40636_40679		Relatief
740_A	740_A_40679_40710		Relatief
740_A	740_A_40710_40744		Relatief
740_A	740_A_40744_40810		Relatief
740_A	740_A_40810_40846		Relatief
740_A	740_A_40846_40910		Relatief
740_A	740_A_40910_40924		Relatief
740_A	740_A_40924_40953		Relatief
740_A	740_A_40953_40961		Relatief
740_A	740_A_40961_40966		Relatief
740_A	740_A_40966_40990		Relatief
740_A	740_A_40990_40998		Relatief
740_A	740_A_40998_40999		Relatief
740_A	740_A_40999_41010		Relatief
740_A	740_A_41010_41020		Relatief
740_A	740_A_41020_41036		Relatief
740_A	740_A_41036_41068		Relatief
740_A	740_A_41068_41086		Relatief
740_A	740_A_41086_41092		Relatief
740_A	740_A_41092_41110		Relatief
740_A	740_A_41110_41118		Relatief
740_A	740_A_41118_41121		Relatief
740_A	740_A_41121_41136		Relatief
740_A	740_A_41136_41210		Relatief
740_A	740_A_41210_41246		Relatief
740_A	740_A_41246_41340		Relatief
740_A	740_A_41340_41384		Relatief
740_A	740_A_41384_41396		Relatief
740_A	740_A_41396_41400		Relatief
740_A	740_A_41400_41440		Relatief
740_A	740_A_41440_41500		Relatief
740_B	740_B_40479_40510		Absoluut
740_B	740_B_40510_40536		Absoluut
740_B	740_B_40536_40579		Absoluut
740_B	740_B_40579_40623		Absoluut
740_B	740_B_40623_40636		Absoluut
740_B	740_B_40636_40679		Absoluut
740_B	740_B_40679_40710		Absoluut
740_B	740_B_40710_40744		Absoluut
740_B	740_B_40744_40810		Absoluut
740_B	740_B_40810_40846		Absoluut
740_B	740_B_40846_40910		Absoluut
740_B	740_B_40910_40924		Absoluut
740_B	740_B_40924_40953		Absoluut

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Overzicht baan (railverkeer)

bijlage 1

Model:Railverkeerslawaa
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2006

Id	Omschrijving	Groep	HDef.
740_B	740_B_40953_40961		Absoluut
740_B	740_B_40961_40966		Absoluut
740_B	740_B_40966_40990		Absoluut
740_B	740_B_40990_40998		Absoluut
740_B	740_B_40998_40999		Absoluut
740_B	740_B_40999_41010		Absoluut
740_B	740_B_41010_41020		Absoluut
740_B	740_B_41020_41036		Absoluut
740_B	740_B_41036_41068		Absoluut
740_B	740_B_41068_41086		Absoluut
740_B	740_B_41086_41092		Absoluut
740_B	740_B_41092_41110		Absoluut
740_B	740_B_41110_41118		Absoluut
740_B	740_B_41118_41121		Absoluut
740_B	740_B_41121_41136		Absoluut
740_B	740_B_41136_41210		Absoluut
740_B	740_B_41210_41246		Absoluut
740_B	740_B_41246_41340		Absoluut
740_B	740_B_41340_41384		Absoluut
740_B	740_B_41384_41396		Absoluut
740_B	740_B_41396_41400		Absoluut
740_B	740_B_41400_41440		Absoluut
740_B	740_B_41440_41500		Absoluut

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Overzicht baan (railverkeer)

bijlage 1

Model:Railverkeerslawaaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
745_A	167455,24	419925,27	167416,68	419909,87	0,20	0,20	9,75	9,75
745_A	167416,68	419909,87	167362,48	419888,85	0,20	0,20	9,75	9,74
745_A	167362,48	419888,85	167319,65	419873,00	0,20	0,20	9,74	9,74
745_A	167319,65	419873,00	167264,45	419854,88	0,20	0,20	9,74	9,74
745_A	167264,45	419854,88	167220,58	419842,18	0,20	0,20	9,74	9,74
745_A	167220,58	419842,18	167176,32	419830,94	0,20	0,20	9,74	9,74
745_A	167176,32	419830,94	167164,20	419828,05	0,20	0,20	9,74	9,74
745_A	167164,20	419828,05	167119,55	419818,51	0,20	0,20	9,74	9,63
745_A	167119,55	419818,51	167074,62	419810,34	0,20	0,20	9,63	9,62
745_A	167074,62	419810,34	167064,40	419808,48	0,20	0,20	9,62	9,45
745_A	167064,40	419808,48	167034,61	419804,21	0,20	0,20	9,45	9,47
745_A	167034,61	419804,21	167030,49	419803,64	0,20	0,20	9,47	9,47
745_A	167030,49	419803,64	167017,13	419801,76	0,20	0,20	9,47	9,47
745_A	167017,13	419801,76	167000,67	419799,63	0,20	0,20	9,47	9,46
745_A	167000,67	419799,63	166992,38	419799,04	0,20	0,20	9,46	9,41
745_A	166992,38	419799,04	166971,67	419797,58	0,20	0,20	9,41	9,39
745_A	166971,67	419797,58	166962,35	419796,92	0,20	0,20	9,39	9,39
745_A	166962,35	419796,92	166948,89	419795,97	0,20	0,20	9,39	9,40
745_A	166948,89	419795,97	166931,29	419794,72	0,20	0,20	9,40	9,40
745_A	166931,29	419794,72	166913,69	419793,48	0,20	0,20	9,40	9,41
745_A	166913,69	419793,48	166868,09	419790,80	0,20	0,20	9,41	9,43
745_A	166868,09	419790,80	166855,64	419790,36	0,20	0,20	9,43	9,43
745_A	166855,64	419790,36	166809,99	419788,89	0,20	0,20	9,43	9,41
745_A	166809,99	419788,89	166764,34	419787,42	0,20	0,20	9,41	9,66
745_A	166764,34	419787,42	166720,77	419786,05	0,20	0,20	9,66	9,50
745_A	166720,77	419786,05	166706,24	419785,59	0,20	0,20	9,50	9,44
745_A	166706,24	419785,59	166691,72	419785,14	0,20	0,20	9,44	9,39
745_A	166691,72	419785,14	166661,63	419784,19	0,20	0,20	9,39	9,27
745_A	166661,63	419784,19	166648,14	419783,76	0,20	0,20	9,27	9,22
745_A	166648,14	419783,76	166625,31	419783,04	0,20	0,20	9,22	9,07
745_A	166625,31	419783,04	166620,13	419782,88	0,20	0,20	9,07	9,07
745_A	166620,13	419782,88	166606,64	419782,49	0,20	0,20	9,07	9,07
745_A	166606,64	419782,49	166578,62	419781,71	0,20	0,20	9,07	9,06
745_A	166578,62	419781,71	166556,83	419781,10	0,20	0,20	9,06	9,06
745_A	166556,83	419781,10	166507,02	419779,71	0,20	0,20	9,06	9,17
745_A	166507,02	419779,71	166498,72	419779,48	0,20	0,20	9,17	9,17
745_A	166498,72	419779,48	166382,52	419775,81	0,20	0,20	9,17	9,66
745_A	166382,52	419775,81	166375,26	419775,56	0,20	0,20	9,66	9,67
745_A	166375,26	419775,56	166354,51	419774,87	0,20	0,20	9,67	9,67
745_A	166354,51	419774,87	166345,17	419774,56	0,20	0,20	9,67	9,67
745_A	166345,17	419774,56	166318,20	419773,67	0,20	0,20	9,67	9,67
745_A	166318,20	419773,67	166291,22	419772,77	0,20	0,20	9,67	9,68
745_A	166291,22	419772,77	166269,44	419772,04	0,20	0,20	9,68	9,67
745_A	166269,44	419772,04	166259,06	419771,70	0,20	0,20	9,67	9,67
745_A	166259,06	419771,70	166245,58	419771,25	0,20	0,20	9,67	9,67
745_A	166245,58	419771,25	166210,30	419770,08	0,20	0,20	9,67	9,66
745_A	166210,30	419770,08	166168,80	419768,71	0,20	0,20	9,66	9,72
745_A	166168,80	419768,71	166151,17	419768,14	0,20	0,20	9,72	9,72
745_A	166151,17	419768,14	166087,88	419766,12	0,20	0,20	9,72	9,72
745_A	166087,88	419766,12	166083,73	419765,99	0,20	0,20	9,72	9,72
745_A	166083,73	419765,99	166025,63	419764,14	0,20	0,20	9,72	9,72
745_A	166025,63	419764,14	165997,61	419763,25	0,20	0,20	9,72	9,72
745_A	165997,61	419763,25	165901,13	419760,03	0,20	0,20	9,72	9,53
745_A	165901,13	419760,03	165876,23	419759,20	0,20	0,20	9,53	9,53
745_A	165876,23	419759,20	165830,58	419757,79	0,20	0,20	9,53	9,53
745_A	165830,58	419757,79	165776,62	419756,22	0,20	0,20	9,53	9,56
745_A	165776,62	419756,22	165755,87	419755,61	0,20	0,20	9,56	9,57
745_A	165755,87	419755,61	165699,84	419753,98	0,20	0,20	9,57	9,61
745_A	165699,84	419753,98	165672,86	419753,19	0,20	0,20	9,61	8,98
745_A	165672,86	419753,19	165668,71	419753,07	0,20	0,20	8,98	8,98
745_A	165668,71	419753,07	165584,67	419750,49	0,20	0,20	8,98	8,98

Model:Railverkeerslawaaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
745_A	165584,67	419750,49	165420,72	419746,16	0,20	0,20	8,98	8,95
745_A	165420,72	419746,16	165357,41	419744,67	0,20	0,20	8,95	8,95
745_A	165357,41	419744,67	165347,04	419744,42	0,20	0,20	8,95	8,92
745_A	165347,04	419744,42	165328,36	419743,99	0,20	0,20	8,92	8,85
745_A	165328,36	419743,99	165213,86	419732,28	0,20	0,20	8,85	8,76
745_A	165213,86	419732,28	165092,91	419699,14	0,20	0,20	8,76	8,68
745_B	167458,62	419922,29	167419,98	419907,07	0,20	0,20	9,76	9,76
745_B	167419,98	419907,07	167365,76	419886,06	0,20	0,20	9,76	9,76
745_B	167365,76	419886,06	167322,73	419870,70	0,20	0,20	9,76	9,76
745_B	167322,73	419870,70	167267,91	419851,34	0,20	0,20	9,76	9,76
745_B	167267,91	419851,34	167223,91	419839,05	0,20	0,20	9,76	9,76
745_B	167223,91	419839,05	167179,72	419827,49	0,20	0,20	9,76	9,76
745_B	167179,72	419827,49	167167,60	419824,60	0,20	0,20	9,76	9,76
745_B	167167,60	419824,60	167122,97	419814,87	0,20	0,20	9,76	9,75
745_B	167122,97	419814,87	167078,05	419806,55	0,20	0,20	9,75	9,76
745_B	167078,05	419806,55	167067,83	419804,71	0,20	0,20	9,76	9,75
745_B	167067,83	419804,71	167037,99	419800,66	0,20	0,20	9,75	9,75
745_B	167037,99	419800,66	167033,88	419800,10	0,20	0,20	9,75	9,75
745_B	167033,88	419800,10	167020,50	419798,29	0,20	0,20	9,75	9,75
745_B	167020,50	419798,29	167004,01	419796,33	0,20	0,20	9,75	9,76
745_B	167004,01	419796,33	166995,75	419795,46	0,20	0,20	9,76	9,76
745_B	166995,75	419795,46	166975,05	419793,76	0,20	0,20	9,76	9,76
745_B	166975,05	419793,76	166965,73	419793,15	0,20	0,20	9,76	9,76
745_B	166965,73	419793,15	166952,26	419792,28	0,20	0,20	9,76	9,76
745_B	166952,26	419792,28	166934,64	419791,14	0,20	0,20	9,76	9,76
745_B	166934,64	419791,14	166917,03	419790,00	0,20	0,20	9,76	9,75
745_B	166917,03	419790,00	166871,47	419786,58	0,20	0,20	9,75	9,76
745_B	166871,47	419786,58	166859,02	419786,21	0,20	0,20	9,76	9,76
745_B	166859,02	419786,21	166813,35	419784,86	0,20	0,20	9,76	9,76
745_B	166813,35	419784,86	166767,69	419783,50	0,20	0,20	9,76	9,68
745_B	166767,69	419783,50	166724,10	419782,17	0,20	0,20	9,68	9,52
745_B	166724,10	419782,17	166709,57	419781,72	0,20	0,20	9,52	9,46
745_B	166709,57	419781,72	166695,04	419781,28	0,20	0,20	9,46	9,41
745_B	166695,04	419781,28	166664,94	419780,36	0,20	0,20	9,41	9,29
745_B	166664,94	419780,36	166651,45	419779,95	0,20	0,20	9,29	9,24
745_B	166651,45	419779,95	166628,61	419779,26	0,20	0,20	9,24	9,16
745_B	166628,61	419779,26	166623,42	419779,10	0,20	0,20	9,16	9,16
745_B	166623,42	419779,10	166609,93	419778,66	0,20	0,20	9,16	9,16
745_B	166609,93	419778,66	166581,91	419777,74	0,20	0,20	9,16	9,16
745_B	166581,91	419777,74	166560,12	419777,04	0,20	0,20	9,16	9,16
745_B	166560,12	419777,04	166510,30	419775,41	0,20	0,20	9,16	9,17
745_B	166510,30	419775,41	166502,00	419775,14	0,20	0,20	9,17	9,17
745_B	166502,00	419775,14	166385,77	419771,33	0,20	0,20	9,17	9,71
745_B	166385,77	419771,33	166378,51	419771,09	0,20	0,20	9,71	9,71
745_B	166378,51	419771,09	166357,75	419770,41	0,20	0,20	9,71	9,71
745_B	166357,75	419770,41	166348,41	419770,10	0,20	0,20	9,71	9,71
745_B	166348,41	419770,10	166321,43	419769,22	0,20	0,20	9,71	9,71
745_B	166321,43	419769,22	166294,44	419768,33	0,20	0,20	9,71	9,73
745_B	166294,44	419768,33	166272,65	419767,61	0,20	0,20	9,73	9,74
745_B	166272,65	419767,61	166262,27	419767,27	0,20	0,20	9,74	9,74
745_B	166262,27	419767,27	166248,78	419766,83	0,20	0,20	9,74	9,74
745_B	166248,78	419766,83	166213,50	419765,67	0,20	0,20	9,74	9,74
745_B	166213,50	419765,67	166171,99	419764,30	0,20	0,20	9,74	9,74
745_B	166171,99	419764,30	166154,34	419763,72	0,20	0,20	9,74	9,74
745_B	166154,34	419763,72	166091,04	419761,63	0,20	0,20	9,74	9,74
745_B	166091,04	419761,63	166086,89	419761,49	0,20	0,20	9,74	9,74
745_B	166086,89	419761,49	166028,77	419759,57	0,20	0,20	9,74	9,74
745_B	166028,77	419759,57	166000,75	419758,64	0,20	0,20	9,74	9,74
745_B	166000,75	419758,64	165904,23	419755,69	0,20	0,20	9,74	9,72
745_B	165904,23	419755,69	165879,32	419754,94	0,20	0,20	9,72	9,72
745_B	165879,32	419754,94	165833,66	419753,52	0,20	0,20	9,72	9,72

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Overzicht baan (railverkeer)

bijlage 1

Model:Railverkeerslawaaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
745_B	165833,66	419753,52	165779,69	419751,83	0,20	0,20	9,72	9,72
745_B	165779,69	419751,83	165758,93	419751,18	0,20	0,20	9,72	9,71
745_B	165758,93	419751,18	165702,89	419749,43	0,20	0,20	9,71	9,68
745_B	165702,89	419749,43	165675,91	419748,59	0,20	0,20	9,68	8,96
745_B	165675,91	419748,59	165671,76	419748,46	0,20	0,20	8,96	8,96
745_B	165671,76	419748,46	165587,69	419745,88	0,20	0,20	8,96	8,99
745_B	165587,69	419745,88	165423,71	419740,74	0,20	0,20	8,99	9,02
745_B	165423,71	419740,74	165360,41	419738,73	0,20	0,20	9,02	9,01
745_B	165360,41	419738,73	165350,03	419738,40	0,20	0,20	9,01	9,00
745_B	165350,03	419738,40	165331,35	419737,72	0,20	0,20	9,00	9,01
745_B	165331,35	419737,72	165216,89	419725,32	0,20	0,20	9,01	8,99
745_B	165216,89	419725,32	165096,25	419690,99	0,20	0,20	8,99	8,97
740_A	165092,91	419699,14	165083,15	419695,27	0,20	0,20	8,68	8,68
740_A	165083,15	419695,27	165057,82	419685,03	0,20	0,20	8,68	8,68
740_A	165057,82	419685,03	165016,48	419666,84	0,20	0,20	8,68	7,41
740_A	165016,48	419666,84	164974,33	419647,88	0,20	0,20	7,41	7,42
740_A	164974,33	419647,88	164961,87	419642,28	0,20	0,20	7,42	7,43
740_A	164961,87	419642,28	164920,68	419623,75	0,20	0,20	7,43	7,38
740_A	164920,68	419623,75	164891,07	419610,18	0,20	0,20	7,38	7,28
740_A	164891,07	419610,18	164858,63	419595,24	0,20	0,20	7,28	7,21
740_A	164858,63	419595,24	164795,61	419566,33	0,20	0,20	7,21	7,21
740_A	164795,61	419566,33	164761,19	419550,67	0,20	0,20	7,21	7,15
740_A	164761,19	419550,67	164699,99	419522,83	0,20	0,20	7,15	7,76
740_A	164699,99	419522,83	164686,60	419516,74	0,20	0,20	7,76	8,06
740_A	164686,60	419516,74	164658,87	419504,12	0,20	0,20	8,06	8,00
740_A	164658,87	419504,12	164651,22	419500,64	0,20	0,20	8,00	7,98
740_A	164651,22	419500,64	164646,44	419498,47	0,20	0,20	7,98	7,97
740_A	164646,44	419498,47	164623,49	419488,02	0,20	0,20	7,97	7,92
740_A	164623,49	419488,02	164615,84	419484,54	0,20	0,20	7,92	7,90
740_A	164615,84	419484,54	164614,89	419484,11	0,20	0,20	7,90	7,90
740_A	164614,89	419484,11	164604,37	419479,32	0,20	0,20	7,90	7,88
740_A	164604,37	419479,32	164594,81	419474,97	0,20	0,20	7,88	7,85
740_A	164594,81	419474,97	164579,51	419468,01	0,20	0,20	7,85	7,84
740_A	164579,51	419468,01	164548,91	419454,09	0,20	0,20	7,84	7,84
740_A	164548,91	419454,09	164531,70	419446,26	0,20	0,20	7,84	7,84
740_A	164531,70	419446,26	164525,96	419443,65	0,20	0,20	7,84	7,84
740_A	164525,96	419443,65	164508,75	419435,82	0,20	0,20	7,84	7,84
740_A	164508,75	419435,82	164501,10	419432,34	0,20	0,20	7,84	7,84
740_A	164501,10	419432,34	164498,23	419431,04	0,20	0,20	7,84	0,00
740_A	164498,23	419431,04	164483,89	419424,51	0,20	0,20	0,00	0,00
740_A	164483,89	419424,51	164413,13	419392,32	0,20	0,20	0,00	0,00
740_A	164413,13	419392,32	164378,71	419376,66	0,20	0,20	0,00	0,00
740_A	164378,71	419376,66	164288,82	419335,76	0,20	0,20	0,00	0,00
740_A	164288,82	419335,76	164246,75	419316,62	0,20	0,20	0,00	0,00
740_A	164246,75	419316,62	164235,28	419311,40	0,20	0,20	0,00	0,00
740_A	164235,28	419311,40	164231,45	419309,66	0,20	0,20	0,00	0,00
740_A	164231,45	419309,66	164193,20	419292,26	0,20	0,20	0,00	0,00
740_A	164193,20	419292,26	164135,83	419266,16	0,20	0,20	0,00	0,00
740_B	165096,25	419690,99	165086,50	419687,12	0,20	0,20	8,97	8,99
740_B	165086,50	419687,12	165061,27	419676,77	0,20	0,20	8,99	8,99
740_B	165061,27	419676,77	165020,01	419658,55	0,20	0,20	8,99	7,48
740_B	165020,01	419658,55	164978,04	419639,33	0,20	0,20	7,48	7,49
740_B	164978,04	419639,33	164965,64	419633,65	0,20	0,20	7,49	7,49
740_B	164965,64	419633,65	164924,48	419615,19	0,20	0,20	7,49	7,40
740_B	164924,48	419615,19	164894,64	419602,25	0,20	0,20	7,40	7,30
740_B	164894,64	419602,25	164861,92	419588,06	0,20	0,20	7,30	7,20
740_B	164861,92	419588,06	164798,40	419560,52	0,20	0,20	7,20	7,20
740_B	164798,40	419560,52	164763,75	419545,49	0,20	0,20	7,20	7,15
740_B	164763,75	419545,49	164702,31	419518,43	0,20	0,20	7,15	7,83
740_B	164702,31	419518,43	164688,88	419512,48	0,20	0,20	7,83	8,12
740_B	164688,88	419512,48	164661,06	419500,16	0,20	0,20	8,12	8,05

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Overzicht baan (railverkeer)

bijlage 1

Model:Railverkeerslawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
740_B	164661,06	419500,16	164653,39	419496,77	0,20	0,20	8,05	8,03
740_B	164653,39	419496,77	164648,59	419494,64	0,20	0,20	8,03	8,02
740_B	164648,59	419494,64	164625,57	419484,45	0,20	0,20	8,02	7,97
740_B	164625,57	419484,45	164617,90	419481,05	0,20	0,20	7,97	7,95
740_B	164617,90	419481,05	164616,94	419480,62	0,20	0,20	7,95	7,95
740_B	164616,94	419480,62	164606,41	419475,91	0,20	0,20	7,95	7,92
740_B	164606,41	419475,91	164596,84	419471,60	0,20	0,20	7,92	7,90
740_B	164596,84	419471,60	164581,54	419464,70	0,20	0,20	7,90	7,90
740_B	164581,54	419464,70	164550,93	419450,90	0,20	0,20	7,90	7,91
740_B	164550,93	419450,90	164533,72	419443,15	0,20	0,20	7,91	7,91
740_B	164533,72	419443,15	164527,98	419440,56	0,20	0,20	7,91	7,92
740_B	164527,98	419440,56	164510,77	419432,80	0,20	0,20	7,92	7,89
740_B	164510,77	419432,80	164503,11	419429,35	0,20	0,20	7,89	7,86
740_B	164503,11	419429,35	164500,24	419428,06	0,20	0,20	7,86	7,85
740_B	164500,24	419428,06	164485,90	419421,59	0,20	0,20	7,85	0,00
740_B	164485,90	419421,59	164415,13	419389,69	0,20	0,20	0,00	0,00
740_B	164415,13	419389,69	164380,73	419374,10	0,20	0,20	0,00	0,00
740_B	164380,73	419374,10	164291,00	419333,21	0,20	0,20	0,00	0,00
740_B	164291,00	419333,21	164248,99	419314,06	0,20	0,20	0,00	0,00
740_B	164248,99	419314,06	164237,54	419308,84	0,20	0,20	0,00	0,00
740_B	164237,54	419308,84	164233,72	419307,10	0,20	0,20	0,00	0,00
740_B	164233,72	419307,10	164195,54	419289,70	0,20	0,20	0,00	0,00
740_B	164195,54	419289,70	164138,26	419263,60	0,20	0,20	0,00	0,00

Model:2022 variant VKA variant stil wegdek verlening N329
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Groep	X-1
01	N329	N329	166635,03
02	N329	N329	166396,87
03	N329	N329	166395,54
04	N329	N329	166407,55
05	N329	N329	166418,51
06	N329 _L	N329	166638,28
07	N329 _L	N329	166411,87
08	N329 _L	N329	166410,54
09	N329 _L	N329	166418,12
10	N329 _L	N329	166433,49
11	N329	N329	166692,05
12	N329 _L	N329	166702,01
13	N329	N329	166426,40
14	N329 _L	N329	166441,06
15	N329 _L	N329	166412,86
16	N329	N329	166401,32
17	N329 _L	N329	166415,11
18	N329	N329	166402,58

Model:2022 variant VKA variant stil wegdek verlening N329
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	HDef.	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Hbron	Wegdek
01	422592,18	166426,40	421206,41	0,00	7,26	Relatief	80	80	80	0,75	SMA 0/6
02	420543,34	166395,54	420132,55	7,71	8,64	Relatief	70	70	70	0,75	SMA 0/6
03	420132,49	166406,41	419790,07	8,65	3,51	Relatief	70	70	70	0,75	SMA 0/6
04	419753,71	166418,38	419304,19	3,51	9,41	Relatief	70	70	70	0,75	SMA 0/6
05	419304,17	166668,48	418636,47	9,41	4,51	Relatief	70	70	70	0,75	SMA 0/6
06	422588,27	166441,06	421201,91	0,00	6,85	Relatief	80	80	80	0,75	SMA 0/6
07	420543,31	166410,54	420132,49	7,61	8,48	Relatief	70	70	70	0,75	SMA 0/6
08	420132,67	166416,87	419790,48	8,48	3,51	Relatief	70	70	70	0,75	SMA 0/6
09	419753,94	166433,37	419304,63	3,51	9,42	Relatief	70	70	70	0,75	SMA 0/6
10	419304,97	166678,19	418642,45	9,42	4,51	Relatief	70	70	70	0,75	SMA 0/6
11	418597,13	167794,58	415932,15	4,71	13,42	Relatief	80	80	80	0,75	SMA 0/6
12	418602,85	167806,28	415937,67	4,71	13,38	Relatief	80	80	80	0,75	SMA 0/6
13	421206,41	166402,58	420858,63	7,26	7,70	Relatief	80	80	80	0,75	SMA 0/6
14	421201,91	166415,11	420855,96	6,85	7,45	Relatief	80	80	80	0,75	SMA 0/6
15	420752,93	166411,87	420543,31	7,61	7,61	Relatief	80	80	80	0,75	SMA 0/6
16	420751,93	166396,87	420543,39	7,84	7,71	Relatief	80	80	80	0,75	SMA 0/6
17	420855,96	166412,86	420752,93	7,45	7,61	Relatief	80	80	80	0,75	SMA 0/6
18	420858,63	166401,32	420751,93	7,70	7,84	Relatief	80	80	80	0,75	SMA 0/6

Model:2022 variant VKA variant stil wegdek verlening N329
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	6936,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
02	12852,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
03	12316,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
04	12316,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
05	11994,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
06	6936,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
07	12852,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
08	12316,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
09	12316,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
10	11994,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
11	17421,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
12	17421,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
13	9802,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
14	9802,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
15	9802,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
16	9802,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
17	9802,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
18	9802,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80

Model:2022 variant VKA variant stil wegdek verlening N329
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Lengte
01	1411,77
02	410,79
03	342,66
04	449,68
05	723,21
06	1411,49
07	410,82
08	342,28
09	449,58
10	716,27
11	2919,46
12	2920,22
13	348,71
14	346,99
15	209,62
16	208,61
17	103,07
18	106,71

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Overzicht ontvangerpunten (algemeen)

bijlage 1

Model:2022 variant VKA variant stil wegdek verlening N329
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogtedefinitie
01		166163,42	419803,15	8,81	Relatief
02		166186,02	420167,94	7,78	Relatief
03		166166,09	419808,23	8,80	Relatief
04		166220,03	420165,13	7,78	Relatief
05		166294,49	419849,00	8,69	Relatief
06		166243,47	420166,54	7,79	Relatief
07		166632,26	420132,96	7,77	Relatief
08		166250,12	420173,70	7,80	Relatief
09		166261,50	419852,55	8,43	Relatief
10		166262,54	420204,87	7,87	Relatief
11		166145,65	419801,58	8,75	Relatief
12		166266,73	420260,94	7,98	Relatief
13		166142,24	419798,83	8,75	Relatief
14		166266,56	420281,81	8,02	Relatief
15		166258,51	420066,44	7,76	Relatief
16		166263,05	420321,34	7,93	Relatief
17		166261,00	420041,50	7,75	Relatief
18		166258,97	420340,94	7,85	Relatief
19		166264,59	420004,15	8,03	Relatief
20		166268,45	419976,12	7,94	Relatief
21		166255,77	420371,22	7,84	Relatief
22		166274,58	419937,99	7,90	Relatief
23		166250,75	420409,67	7,75	Relatief
24		166280,26	419912,08	8,12	Relatief
25		166264,08	420439,96	7,69	Relatief
26		166260,89	420470,42	7,69	Relatief
27		166278,89	419904,42	8,16	Relatief
28		166222,74	420497,27	7,63	Relatief
29		166245,84	419891,58	7,99	Relatief
30		166208,59	419817,97	9,11	Relatief
31		166265,29	420243,17	7,94	Relatief
32		166265,43	420231,91	7,92	Relatief
33		166259,04	420191,42	7,84	Relatief
34		166257,43	420463,01	7,68	Relatief
35		166321,06	419914,55	8,33	Relatief
36		166319,02	419944,17	8,18	Relatief
37		166315,39	419984,56	8,15	Relatief
38		166309,49	420025,59	8,12	Relatief
39		166304,53	420066,08	8,08	Relatief
40		166297,71	420081,97	8,10	Relatief
41		166778,83	417388,24	11,49	Relatief
42		167283,64	417941,81	11,25	Relatief
43		167063,29	418471,30	11,20	Relatief
44		167094,76	418473,67	11,21	Relatief
45		167132,11	418497,21	11,12	Relatief
46		167078,00	418616,94	10,24	Relatief
47		167120,95	418632,63	10,40	Relatief
48		167040,24	418639,29	10,13	Relatief
49		166372,73	418414,29	10,27	Relatief
50		166212,34	418644,53	9,78	Relatief
51		166920,69	418915,98	9,47	Relatief
52		166923,29	418967,14	9,32	Relatief
53		166814,61	418922,16	9,49	Relatief
54		166791,44	418943,46	9,17	Relatief
55		166754,11	418966,10	9,05	Relatief
56		166633,31	420091,07	8,30	Relatief
57		166638,07	420097,94	8,23	Relatief
58		166652,62	420098,05	8,20	Relatief
59		166669,44	420096,87	8,18	Relatief
60		166692,23	420093,65	8,26	Relatief
61		166692,35	420079,26	8,37	Relatief

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Overzicht ontvangerpunten (algemeen)

bijlage 1

Model:2022 variant VKA variant stil wegdek verlening N329
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogtedefinitie
62		166712,71	420093,01	8,40	Relatief
63		166711,68	420083,87	8,43	Relatief
64		166729,08	420092,49	8,52	Relatief
65		166727,16	420079,74	8,56	Relatief
66		166741,44	420092,13	8,61	Relatief
67		166744,65	420076,14	8,70	Relatief
68		166754,90	420090,34	8,71	Relatief
69		166754,82	420076,39	8,75	Relatief
70		166622,57	420142,98	7,69	Relatief
71		166618,77	420138,41	7,68	Relatief
72		166622,11	420128,08	7,70	Relatief
73		166638,26	420142,52	7,76	Relatief
74		166637,40	420128,35	7,80	Relatief
75		166655,66	420124,97	7,91	Relatief
76		166685,62	420124,47	8,02	Relatief
77		166721,38	420123,63	8,06	Relatief
78		166735,16	420123,18	8,07	Relatief
79		166754,46	420119,13	8,15	Relatief
80		166508,21	420669,49	6,92	Relatief
81		166511,30	420660,14	6,83	Relatief
82		166544,38	420654,32	6,83	Relatief
83		166534,71	420622,97	7,10	Relatief
84		166531,22	420628,63	7,01	Relatief
85		166539,25	420631,82	6,93	Relatief
86		166617,86	420669,27	7,29	Relatief
87		166611,85	420654,19	7,05	Relatief
88		166616,39	420641,62	6,86	Relatief
89		166640,07	420618,33	7,80	Relatief
90		166632,83	420611,16	7,79	Relatief
91		166638,19	420598,67	7,80	Relatief
92		166666,28	420654,64	7,91	Relatief
93		166803,30	420613,75	7,91	Relatief
94		166238,35	419822,47	8,73	Relatief
95	Schadewijk woonwagenkamp	166356,77	420508,07	7,69	Relatief
96	Schadewijk woonwagenkamp	166324,40	420499,55	7,69	Relatief
97	Schadewijk woonwagenkamp	166324,07	420515,98	7,62	Relatief
98		166265,16	420253,43	7,96	Relatief
99		166262,79	419835,21	8,58	Relatief
100		166305,79	419853,45	8,77	Relatief
101		166318,99	419861,06	9,08	Relatief
102		166324,47	419877,10	8,56	Relatief

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Overzicht ontvangerpunten (algemeen)

bijlage 1

Model:2022 variant VKA variant stil wegdek verlening N329
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	2	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02	D	1,50	4,50	7,50	--	--	--
03	2	1,50	4,50	7,50	--	--	--
04	354	1,50	4,50	7,50	--	--	--
05	2	1,50	4,50	7,50	--	--	--
06	3	1,50	4,50	7,50	--	--	--
07	2	1,50	4,50	--	--	--	--
08	3	1,50	4,50	7,50	--	--	--
09	2	1,50	4,50	--	--	--	--
10	453	1,50	4,50	7,50	--	--	--
11	99	1,50	4,50	--	--	--	--
12	A	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13	99	1,50	4,50	--	--	--	--
14	A	1,50	4,50	7,50	--	--	--
15	S	1,50	4,50	--	--	--	--
16	H	1,50	4,50	7,50	--	--	--
17	S	1,50	4,50	--	--	--	--
18	J	1,50	4,50	7,50	--	--	--
19	1	1,50	4,50	--	--	--	--
20	270	1,50	4,50	--	--	--	--
21	J	1,50	4,50	7,50	--	--	--
22	7	1,50	4,50	--	--	--	--
23	F	1,50	4,50	7,50	--	--	--
24	1	1,50	4,50	--	--	--	--
25	F	1,50	4,50	7,50	--	--	--
26	T	1,50	4,50	7,50	--	--	--
27	1	1,50	4,50	--	--	--	--
28	G	1,50	4,50	7,50	--	--	--
29	1	1,50	4,50	--	--	--	--
30	2	1,50	4,50	7,50	--	--	--
31	A	1,50	4,50	7,50	--	--	--
32	A	1,50	4,50	7,50	--	--	--
33	453	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	T	1,50	4,50	7,50	--	--	--
35	L	1,50	4,50	7,50	--	--	--
36	0430	1,50	4,50	7,50	--	--	--
37	0220	1,50	4,50	7,50	--	--	--
38	1	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39	S	1,50	4,50	7,50	--	--	--
40	S	1,50	4,50	7,50	--	--	--
41	9	1,50	4,50	--	--	--	--
42	8	1,50	4,50	--	--	--	--
43	8	1,50	4,50	--	--	--	--
44	8	1,50	4,50	--	--	--	--
45	I	1,50	4,50	--	--	--	--
46	II	1,50	4,50	--	--	--	--
47	R	1,50	4,50	--	--	--	--
48	BEFG	1,50	4,50	--	--	--	--
49	I	1,50	4,50	--	--	--	--
50	R	1,50	4,50	--	--	--	--
51	P	1,50	4,50	--	--	--	--
52	P	1,50	4,50	--	--	--	--
53	T	1,50	4,50	--	--	--	--
54	0	1,50	4,50	--	--	--	--
55	0	1,50	4,50	--	--	--	--
56	D	1,50	4,50	--	--	--	--
57	D	1,50	4,50	--	--	--	--
58	9	1,50	4,50	--	--	--	--
59	9	1,50	4,50	--	--	--	--
60	DD	1,50	4,50	--	--	--	--
61	DD	1,50	4,50	--	--	--	--

Model:2022 variant VKA variant stil wegdek verlening N329
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
62	D	1,50	4,50	--	--	--	--
63	D	1,50	4,50	--	--	--	--
64	TY	1,50	4,50	--	--	--	--
65	TY	1,50	4,50	--	--	--	--
66	D	1,50	4,50	--	--	--	--
67	D	1,50	4,50	--	--	--	--
68	D	1,50	4,50	--	--	--	--
69	D	1,50	4,50	--	--	--	--
70	6	1,50	4,50	--	--	--	--
71	6	1,50	4,50	--	--	--	--
72	6	1,50	4,50	--	--	--	--
73	2	1,50	4,50	--	--	--	--
74	2	1,50	4,50	--	--	--	--
75	2	1,50	4,50	--	--	--	--
76	9	1,50	4,50	--	--	--	--
77	6	1,50	4,50	--	--	--	--
78	S	1,50	4,50	--	--	--	--
79	D	1,50	4,50	--	--	--	--
80	4	1,50	4,50	--	--	--	--
81	4	1,50	4,50	--	--	--	--
82	61	1,50	4,50	--	--	--	--
83	1	1,50	4,50	--	--	--	--
84	1	1,50	4,50	--	--	--	--
85	1	1,50	4,50	--	--	--	--
86	94	1,50	4,50	--	--	--	--
87	94	1,50	4,50	--	--	--	--
88	94	1,50	4,50	--	--	--	--
89	G	1,50	4,50	--	--	--	--
90	G	1,50	4,50	--	--	--	--
91	G	1,50	4,50	--	--	--	--
92	79	1,50	4,50	--	--	--	--
93	G	1,50	4,50	--	--	--	--
94	2	1,50	4,50	7,50	--	--	--
95	--	1,50	--	--	--	--	--
96	--	1,50	--	--	--	--	--
97	--	1,50	--	--	--	--	--
98	A	1,50	4,50	7,50	--	--	--
99	2	1,50	4,50	7,50	--	--	--
100	2	1,50	4,50	7,50	--	--	--
101	2	1,50	4,50	7,50	--	--	--
102	L	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg - Optimalisering en cumulatie november 2009 - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schadewijk	1,5	45,9	49,8	33,8	54,8	74,7
01_B	Schadewijk	4,5	47,8	51,7	34,6	56,7	74,3
01_C	Schadewijk	7,5	48,9	52,8	35,7	57,8	74,4
02_A	Schadewijk	1,5	28,9	32,9	20,4	37,9	58,3
02_B	Schadewijk	4,5	29,2	33,2	20,5	38,2	57,9
02_C	Schadewijk	7,5	29,8	33,8	20,9	38,8	58,0
03_A	Schadewijk	1,5	45,7	49,6	33,5	54,6	74,5
03_B	Schadewijk	4,5	47,6	51,5	34,5	56,5	74,3
03_C	Schadewijk	7,5	48,8	52,7	35,7	57,7	74,3
04_A	Schadewijk	1,5	32,7	36,6	21,6	41,6	61,8
04_B	Schadewijk	4,5	33,1	37,1	22,4	42,1	61,6
04_C	Schadewijk	7,5	33,9	37,9	23,1	42,9	61,7
05_A	Schadewijk	1,5	46,5	50,7	40,5	55,7	76,5
05_B	Schadewijk	4,5	48,6	52,8	43,0	57,8	76,3
05_C	Schadewijk	7,5	49,8	54,0	43,9	59,0	76,3
06_A	Schadewijk	1,5	33,4	37,3	22,6	42,3	62,2
06_B	Schadewijk	4,5	33,7	37,6	23,2	42,6	61,4
06_C	Schadewijk	7,5	35,1	39,0	24,1	44,0	61,8
07_A	Berghem	1,5	29,3	33,3	21,1	38,3	60,0
07_B	Berghem	4,5	30,5	34,6	21,7	39,6	60,6
08_A	Schadewijk	1,5	36,1	40,0	24,4	45,0	64,7
08_B	Schadewijk	4,5	36,8	40,7	25,0	45,7	64,1
08_C	Schadewijk	7,5	38,1	42,0	25,9	47,0	64,4
09_A	Schadewijk	1,5	41,6	46,0	37,5	51,0	72,1
09_B	Schadewijk	4,5	42,5	46,8	38,3	51,8	71,5
100_A	Schadewijk	1,5	46,5	50,6	40,7	55,6	76,5
100_B	Schadewijk	4,5	48,6	52,8	43,3	57,8	76,3
100_C	Schadewijk	7,5	49,6	53,8	44,1	58,8	76,3
101_A	Schadewijk	1,5	43,6	47,8	37,4	52,8	73,3
101_B	Schadewijk	4,5	46,3	50,5	39,6	55,5	73,0
101_C	Schadewijk	7,5	47,8	52,0	42,2	57,0	74,0
102_A	Schadewijk	1,5	42,1	46,2	34,4	51,2	68,6
102_B	Schadewijk	4,5	44,6	48,6	36,1	53,6	68,7
102_C	Schadewijk	7,5	46,0	50,1	38,6	55,1	69,4
10_A	Schadewijk	1,5	37,1	41,0	24,9	46,0	65,6
10_B	Schadewijk	4,5	38,2	42,1	25,9	47,1	65,2
10_C	Schadewijk	7,5	39,3	43,2	26,9	48,2	65,4
11_A	Schadewijk	1,5	44,3	48,2	32,3	53,2	73,4
11_B	Schadewijk	4,5	45,6	49,5	32,9	54,5	72,9
12_A	Schadewijk	1,5	36,6	40,5	25,8	45,5	65,0
12_B	Schadewijk	4,5	37,7	41,6	26,0	46,6	64,6
12_C	Schadewijk	7,5	39,0	42,9	26,9	47,9	64,9
13_A	Schadewijk	1,5	44,1	48,1	32,7	53,1	73,3
13_B	Schadewijk	4,5	45,3	49,2	32,6	54,2	72,7
14_A	Schadewijk	1,5	37,6	41,5	26,1	46,5	66,0
14_B	Schadewijk	4,5	38,6	42,5	26,2	47,5	65,5
14_C	Schadewijk	7,5	39,7	43,6	27,2	48,6	65,8
15_A	Schadewijk	1,5	33,7	37,7	24,6	42,7	62,8
15_B	Schadewijk	4,5	34,1	38,0	24,5	43,0	62,2
16_A	Schadewijk	1,5	37,6	41,5	25,9	46,5	66,0
16_B	Schadewijk	4,5	38,5	42,4	26,0	47,4	65,4
16_C	Schadewijk	7,5	39,5	43,4	26,9	48,4	65,6
17_A	Schadewijk	1,5	31,3	35,4	24,4	40,4	61,3
17_B	Schadewijk	4,5	31,6	35,7	24,8	40,7	60,4
18_A	Schadewijk	1,5	37,5	41,4	25,4	46,4	65,9
18_B	Schadewijk	4,5	38,2	42,1	25,0	47,1	65,3
18_C	Schadewijk	7,5	39,2	43,1	26,1	48,1	65,4
19_A	Schadewijk	1,5	30,0	34,2	24,6	39,2	60,1
19_B	Schadewijk	4,5	31,2	35,4	25,8	40,4	59,9
20_A	Schadewijk	1,5	30,7	34,9	25,3	39,9	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg - Optimalisering en cumulatie november 2009 - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20_B	Schadewijk	4,5	31,5	35,7	26,2	40,7	60,1
21_A	Schadewijk	1,5	37,5	41,4	25,5	46,4	65,9
21_B	Schadewijk	4,5	38,1	42,0	25,1	47,0	65,3
21_C	Schadewijk	7,5	39,1	43,0	26,5	48,0	65,4
22_A	Schadewijk	1,5	31,9	36,2	27,2	41,2	61,0
22_B	Schadewijk	4,5	32,8	37,1	27,8	42,1	60,8
23_A	Schadewijk	1,5	37,3	41,2	25,2	46,2	65,8
23_B	Schadewijk	4,5	38,0	41,9	25,5	46,9	65,2
23_C	Schadewijk	7,5	38,8	42,7	26,1	47,7	65,2
24_A	Schadewijk	1,5	33,6	37,7	27,7	42,7	62,3
24_B	Schadewijk	4,5	34,4	38,6	28,8	43,6	61,9
25_A	Schadewijk	1,5	37,2	41,1	25,2	46,1	65,6
25_B	Schadewijk	4,5	38,5	42,4	25,7	47,4	65,6
25_C	Schadewijk	7,5	39,8	43,7	26,8	48,7	65,9
26_A	Schadewijk	1,5	37,4	41,3	24,9	46,3	65,8
26_B	Schadewijk	4,5	38,5	42,4	25,4	47,4	65,6
26_C	Schadewijk	7,5	39,7	43,6	26,7	48,6	65,9
27_A	Schadewijk	1,5	34,3	38,7	30,3	43,7	63,0
27_B	Schadewijk	4,5	35,6	40,0	31,5	45,0	64,1
28_A	Schadewijk	1,5	35,6	39,5	23,3	44,5	64,3
28_B	Schadewijk	4,5	36,1	40,0	23,5	45,0	64,0
28_C	Schadewijk	7,5	37,3	41,2	24,6	46,2	64,1
29_A	Schadewijk	1,5	38,8	43,1	34,6	48,1	69,6
29_B	Schadewijk	4,5	38,2	42,6	34,3	47,6	68,2
30_A	Schadewijk	1,5	47,6	51,5	36,0	56,5	76,2
30_B	Schadewijk	4,5	50,3	54,2	37,4	59,2	76,3
30_C	Schadewijk	7,5	50,9	54,8	38,3	59,8	76,3
31_A	Schadewijk	1,5	37,5	41,4	25,9	46,4	65,9
31_B	Schadewijk	4,5	38,5	42,4	26,7	47,4	65,5
31_C	Schadewijk	7,5	39,6	43,5	27,5	48,5	65,7
32_A	Schadewijk	1,5	37,4	41,3	25,2	46,3	65,9
32_B	Schadewijk	4,5	38,5	42,4	26,1	47,4	65,5
32_C	Schadewijk	7,5	39,6	43,5	27,1	48,5	65,6
33_A	Schadewijk	1,5	36,9	40,8	24,7	45,8	65,4
33_B	Schadewijk	4,5	38,0	41,9	25,8	46,9	65,1
33_C	Schadewijk	7,5	39,0	42,9	26,7	47,9	65,3
34_A	Schadewijk	1,5	34,9	38,8	22,9	43,8	63,6
34_B	Schadewijk	4,5	35,2	39,1	22,7	44,1	62,6
34_C	Schadewijk	7,5	36,7	40,6	24,8	45,6	63,4
35_A	Schadewijk	1,5	40,3	44,3	30,1	49,3	68,1
35_B	Schadewijk	4,5	42,0	45,9	30,7	50,9	68,0
35_C	Schadewijk	7,5	44,3	48,2	32,2	53,2	68,7
36_A	Schadewijk	1,5	36,2	40,1	25,7	45,1	65,3
36_B	Schadewijk	4,5	38,0	41,9	26,7	46,9	65,2
36_C	Schadewijk	7,5	40,9	44,8	29,6	49,8	66,2
37_A	Schadewijk	1,5	35,3	39,3	25,9	44,3	64,7
37_B	Schadewijk	4,5	37,2	41,2	26,9	46,2	64,7
37_C	Schadewijk	7,5	40,2	44,2	29,1	49,2	65,9
38_A	Schadewijk	1,5	35,1	39,1	25,6	44,1	64,6
38_B	Schadewijk	4,5	37,2	41,1	26,5	46,1	64,8
38_C	Schadewijk	7,5	39,9	43,8	28,9	48,8	65,7
39_A	Schadewijk	1,5	35,3	39,2	25,0	44,2	64,6
39_B	Schadewijk	4,5	37,7	41,7	26,1	46,7	65,0
39_C	Schadewijk	7,5	40,4	44,4	28,2	49,4	66,0
40_A	Schadewijk	1,5	35,5	39,4	23,4	44,4	64,2
40_B	Schadewijk	4,5	37,1	41,0	24,1	46,0	64,0
40_C	Schadewijk	7,5	39,5	43,4	26,5	48,4	65,0
56_A	Berghem	1,5	33,0	36,9	22,7	41,9	62,6
56_B	Berghem	4,5	34,6	38,5	23,5	43,5	63,2
57_A	Berghem	1,5	30,8	34,8	20,5	39,8	60,3
57_B	Berghem	4,5	32,4	36,3	21,0	41,3	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg - Optimalisering en cumulatie november 2009 - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
58_A	Berghem	1,5	29,9	33,9	19,4	38,9	59,6
58_B	Berghem	4,5	31,1	35,1	20,5	40,1	59,9
59_A	Berghem	1,5	28,4	32,4	19,9	37,4	58,7
59_B	Berghem	4,5	29,8	33,8	19,4	38,8	58,8
60_A	Berghem	1,5	27,2	31,3	19,1	36,3	57,7
60_B	Berghem	4,5	30,5	34,5	19,8	39,5	59,4
61_A	Berghem	1,5	27,4	31,5	19,9	36,5	58,6
61_B	Berghem	4,5	28,5	32,6	20,4	37,6	58,9
62_A	Berghem	1,5	27,1	31,2	19,3	36,2	57,5
62_B	Berghem	4,5	30,7	34,7	19,3	39,7	59,3
63_A	Berghem	1,5	26,8	30,8	19,7	35,8	57,1
63_B	Berghem	4,5	29,1	33,1	20,3	38,1	59,1
64_A	Berghem	1,5	26,3	30,4	18,1	35,4	56,7
64_B	Berghem	4,5	30,5	34,4	19,5	39,4	59,2
65_A	Berghem	1,5	24,2	28,4	18,0	33,4	55,1
65_B	Berghem	4,5	27,8	31,8	19,4	36,8	57,0
66_A	Berghem	1,5	25,7	29,7	17,4	34,7	56,3
66_B	Berghem	4,5	30,0	34,0	19,4	39,0	58,9
67_A	Berghem	1,5	25,9	30,0	19,2	35,0	56,8
67_B	Berghem	4,5	26,9	30,9	19,2	35,9	57,5
68_A	Berghem	1,5	25,1	29,2	16,8	34,2	55,9
68_B	Berghem	4,5	29,2	33,2	18,4	38,2	58,2
69_A	Berghem	1,5	24,4	28,6	18,0	33,6	56,1
69_B	Berghem	4,5	27,2	31,2	19,1	36,2	57,5
70_A	Berghem	1,5	33,0	36,9	21,6	41,9	62,0
70_B	Berghem	4,5	34,4	38,3	22,3	43,3	62,6
71_A	Berghem	1,5	33,7	37,7	23,1	42,7	63,1
71_B	Berghem	4,5	35,3	39,2	23,9	44,2	63,8
72_A	Berghem	1,5	31,2	35,2	22,1	40,2	61,3
72_B	Berghem	4,5	32,2	36,2	22,3	41,2	61,3
73_A	Berghem	1,5	32,8	36,7	20,2	41,7	61,5
73_B	Berghem	4,5	34,7	38,6	21,8	43,6	62,7
74_A	Berghem	1,5	30,5	34,5	21,7	39,5	60,5
74_B	Berghem	4,5	31,4	35,4	21,7	40,4	60,6
75_A	Berghem	1,5	30,3	34,2	21,0	39,2	60,3
75_B	Berghem	4,5	31,5	35,5	21,7	40,5	60,7
76_A	Berghem	1,5	27,9	32,0	20,3	37,0	58,0
76_B	Berghem	4,5	29,8	33,8	20,8	38,8	59,4
77_A	Berghem	1,5	26,5	30,5	18,9	35,5	56,8
77_B	Berghem	4,5	30,1	34,1	20,8	39,1	59,5
78_A	Berghem	1,5	26,7	30,7	18,7	35,7	56,7
78_B	Berghem	4,5	29,3	33,3	19,9	38,3	58,5
79_A	Berghem	1,5	25,7	29,7	18,0	34,7	55,9
79_B	Berghem	4,5	28,4	32,4	19,2	37,4	57,7
80_A	Berghem	1,5	40,0	43,9	26,9	48,9	68,0
80_B	Berghem	4,5	42,0	45,9	28,5	50,9	68,9
81_A	Berghem	1,5	37,3	41,2	24,7	46,2	65,6
81_B	Berghem	4,5	38,9	42,8	25,8	47,8	66,0
82_A	Berghem	1,5	35,1	39,0	22,8	44,0	63,6
82_B	Berghem	4,5	36,9	40,8	23,8	45,8	64,3
83_A	Berghem	1,5	36,9	40,7	24,0	45,7	65,0
83_B	Berghem	4,5	38,8	42,7	25,5	47,7	65,9
84_A	Berghem	1,5	38,0	41,9	25,4	46,9	66,4
84_B	Berghem	4,5	39,7	43,6	26,5	48,6	67,0
85_A	Berghem	1,5	34,8	38,7	22,7	43,7	63,6
85_B	Berghem	4,5	36,1	40,0	23,4	45,0	63,8
86_A	Berghem	1,5	27,7	31,6	17,8	36,6	58,2
86_B	Berghem	4,5	33,8	37,6	20,7	42,6	61,6
87_A	Berghem	1,5	31,4	35,3	20,7	40,3	61,1
87_B	Berghem	4,5	36,4	40,3	23,2	45,3	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg - Optimalisering en cumulatie november 2009 - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
88_A	Berghem	1,5	29,8	33,8	19,0	38,8	59,4
88_B	Berghem	4,5	33,4	37,3	21,2	42,3	61,6
89_A	Berghem	1,5	29,1	33,0	18,2	38,0	58,9
89_B	Berghem	4,5	32,9	36,8	20,7	41,8	61,4
90_A	Berghem	1,5	29,4	33,4	19,9	38,4	59,8
90_B	Berghem	4,5	34,3	38,2	22,1	43,2	62,6
91_A	Berghem	1,5	29,0	32,9	19,0	37,9	59,0
91_B	Berghem	4,5	33,3	37,2	21,2	42,2	61,5
92_A	Berghem	1,5	29,2	33,2	19,0	38,2	59,2
92_B	Berghem	4,5	35,1	38,9	22,1	43,9	63,0
93_A	Berghem	1,5	29,9	33,8	18,9	38,8	59,3
93_B	Berghem	4,5	32,4	36,3	20,5	41,3	61,1
94_A	Schadewijk	1,5	49,1	53,1	37,9	58,1	77,7
94_B	Schadewijk	4,5	52,0	55,9	39,5	60,9	77,7
94_C	Schadewijk	7,5	52,2	56,1	40,8	61,1	77,7
95_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	43,6	47,6	33,2	52,6	71,8
96_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	41,7	45,6	28,7	50,6	69,3
97_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	40,3	44,2	28,3	49,2	68,5
98_A	Schadewijk	1,5	37,4	41,4	25,9	46,4	65,9
98_B	Schadewijk	4,5	38,5	42,4	26,6	47,4	65,4
98_C	Schadewijk	7,5	39,6	43,5	27,5	48,5	65,6
99_A	Schadewijk	1,5	47,5	51,5	38,9	56,5	76,8
99_B	Schadewijk	4,5	49,7	53,7	40,6	58,7	76,6
99_C	Schadewijk	7,5	50,9	54,9	42,2	59,9	76,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï - Optimalisering en cumulatie november 2009 - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Schadewijk	1,5	59,6	59,4	55,1	63,0
01_B	Schadewijk	4,5	62,2	62,0	57,6	65,5
01_C	Schadewijk	7,5	62,5	62,3	58,0	65,9
02_A	Schadewijk	1,5	40,3	40,0	36,1	43,8
02_B	Schadewijk	4,5	42,7	42,4	38,4	46,2
02_C	Schadewijk	7,5	45,1	44,8	40,7	48,5
03_A	Schadewijk	1,5	54,9	54,7	50,3	58,3
03_B	Schadewijk	4,5	57,4	57,3	52,9	60,8
03_C	Schadewijk	7,5	57,9	57,7	53,3	61,2
04_A	Schadewijk	1,5	40,9	40,6	36,6	44,4
04_B	Schadewijk	4,5	43,1	42,8	38,8	46,6
04_C	Schadewijk	7,5	45,0	44,8	40,7	48,5
05_A	Schadewijk	1,5	53,2	53,0	48,7	56,6
05_B	Schadewijk	4,5	55,8	55,6	51,3	59,2
05_C	Schadewijk	7,5	57,2	57,0	52,7	60,6
06_A	Schadewijk	1,5	41,3	41,0	37,0	44,8
06_B	Schadewijk	4,5	43,5	43,3	39,2	47,0
06_C	Schadewijk	7,5	45,0	44,8	40,7	48,5
07_A	Berghem	1,5	38,8	38,6	34,4	42,2
07_B	Berghem	4,5	41,3	41,1	37,0	44,8
08_A	Schadewijk	1,5	39,1	38,8	34,9	42,6
08_B	Schadewijk	4,5	40,5	40,3	36,3	44,1
08_C	Schadewijk	7,5	42,3	42,1	38,1	45,9
09_A	Schadewijk	1,5	49,4	49,2	44,9	52,8
09_B	Schadewijk	4,5	51,4	51,3	47,0	54,9
100_A	Schadewijk	1,5	52,5	52,3	48,1	55,9
100_B	Schadewijk	4,5	55,2	55,1	50,8	58,7
100_C	Schadewijk	7,5	56,7	56,5	52,3	60,2
101_A	Schadewijk	1,5	44,6	44,3	40,2	48,0
101_B	Schadewijk	4,5	50,6	50,4	46,2	54,1
101_C	Schadewijk	7,5	52,7	52,6	48,3	56,2
102_A	Schadewijk	1,5	43,7	43,5	39,4	47,2
102_B	Schadewijk	4,5	49,4	49,2	45,0	52,9
102_C	Schadewijk	7,5	51,3	51,1	46,9	54,8
10_A	Schadewijk	1,5	40,3	40,0	36,0	43,8
10_B	Schadewijk	4,5	41,8	41,5	37,5	45,3
10_C	Schadewijk	7,5	42,7	42,5	38,4	46,2
11_A	Schadewijk	1,5	56,7	56,6	52,2	60,1
11_B	Schadewijk	4,5	59,2	59,1	54,7	62,6
12_A	Schadewijk	1,5	40,5	40,3	36,2	44,0
12_B	Schadewijk	4,5	41,8	41,6	37,6	45,4
12_C	Schadewijk	7,5	42,8	42,5	38,5	46,3
13_A	Schadewijk	1,5	60,3	60,2	55,8	63,7
13_B	Schadewijk	4,5	62,7	62,5	58,2	66,1
14_A	Schadewijk	1,5	39,9	39,7	35,7	43,4
14_B	Schadewijk	4,5	41,0	40,8	36,8	44,6
14_C	Schadewijk	7,5	41,2	41,0	37,0	44,7
15_A	Schadewijk	1,5	35,9	35,5	31,6	39,4
15_B	Schadewijk	4,5	38,1	37,8	33,9	41,7
16_A	Schadewijk	1,5	39,4	39,2	35,2	42,9
16_B	Schadewijk	4,5	40,2	40,0	36,0	43,7
16_C	Schadewijk	7,5	40,3	40,0	36,1	43,8
17_A	Schadewijk	1,5	36,7	36,3	32,5	40,2
17_B	Schadewijk	4,5	38,9	38,6	34,7	42,5
18_A	Schadewijk	1,5	39,4	39,2	35,2	43,0
18_B	Schadewijk	4,5	39,7	39,5	35,5	43,3
18_C	Schadewijk	7,5	40,0	39,7	35,8	43,5
19_A	Schadewijk	1,5	37,7	37,2	33,4	41,2
19_B	Schadewijk	4,5	40,0	39,6	35,7	43,5
20_A	Schadewijk	1,5	37,8	37,4	33,6	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï - Optimalisering en cumulatie november 2009 - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	Schadewijk	4,5	40,3	40,0	36,1	43,8
21_A	Schadewijk	1,5	40,0	39,8	35,8	43,5
21_B	Schadewijk	4,5	40,1	39,9	35,9	43,7
21_C	Schadewijk	7,5	40,4	40,2	36,2	44,0
22_A	Schadewijk	1,5	39,5	39,1	35,2	43,0
22_B	Schadewijk	4,5	41,3	41,0	37,0	44,8
23_A	Schadewijk	1,5	39,5	39,3	35,3	43,1
23_B	Schadewijk	4,5	39,9	39,7	35,7	43,4
23_C	Schadewijk	7,5	40,7	40,5	36,5	44,3
24_A	Schadewijk	1,5	40,1	39,8	35,8	43,6
24_B	Schadewijk	4,5	42,6	42,3	38,3	46,1
25_A	Schadewijk	1,5	38,9	38,7	34,7	42,5
25_B	Schadewijk	4,5	39,5	39,3	35,3	43,0
25_C	Schadewijk	7,5	39,3	39,1	35,2	42,9
26_A	Schadewijk	1,5	38,1	37,9	34,0	41,7
26_B	Schadewijk	4,5	39,4	39,2	35,2	42,9
26_C	Schadewijk	7,5	39,1	38,9	34,9	42,7
27_A	Schadewijk	1,5	40,9	40,4	36,6	44,4
27_B	Schadewijk	4,5	44,5	44,1	40,2	47,9
28_A	Schadewijk	1,5	34,6	34,3	30,5	38,2
28_B	Schadewijk	4,5	36,7	36,4	32,6	40,3
28_C	Schadewijk	7,5	38,3	38,0	34,1	41,8
29_A	Schadewijk	1,5	47,1	46,9	42,8	50,6
29_B	Schadewijk	4,5	48,3	48,0	43,9	51,7
30_A	Schadewijk	1,5	56,9	56,7	52,3	60,3
30_B	Schadewijk	4,5	59,7	59,5	55,2	63,1
30_C	Schadewijk	7,5	60,3	60,1	55,8	63,7
31_A	Schadewijk	1,5	39,9	39,7	35,7	43,4
31_B	Schadewijk	4,5	41,1	40,9	36,9	44,7
31_C	Schadewijk	7,5	41,4	41,2	37,2	45,0
32_A	Schadewijk	1,5	39,8	39,6	35,5	43,3
32_B	Schadewijk	4,5	41,1	40,8	36,8	44,6
32_C	Schadewijk	7,5	41,5	41,2	37,2	45,0
33_A	Schadewijk	1,5	40,3	40,0	36,0	43,8
33_B	Schadewijk	4,5	41,8	41,5	37,5	45,3
33_C	Schadewijk	7,5	42,7	42,5	38,5	46,3
34_A	Schadewijk	1,5	36,0	35,7	31,9	39,6
34_B	Schadewijk	4,5	38,2	37,9	34,1	41,8
34_C	Schadewijk	7,5	41,7	41,4	37,4	45,2
35_A	Schadewijk	1,5	40,6	40,3	36,2	44,0
35_B	Schadewijk	4,5	45,6	45,4	41,2	49,0
35_C	Schadewijk	7,5	46,7	46,4	42,3	50,1
36_A	Schadewijk	1,5	43,7	43,4	39,3	47,2
36_B	Schadewijk	4,5	46,9	46,7	42,5	50,4
36_C	Schadewijk	7,5	47,8	47,6	43,5	51,3
37_A	Schadewijk	1,5	43,6	43,4	39,3	47,1
37_B	Schadewijk	4,5	45,4	45,2	41,1	48,9
37_C	Schadewijk	7,5	46,1	45,9	41,7	49,6
38_A	Schadewijk	1,5	43,3	43,1	39,0	46,8
38_B	Schadewijk	4,5	44,6	44,4	40,3	48,1
38_C	Schadewijk	7,5	45,2	45,0	40,9	48,7
39_A	Schadewijk	1,5	42,5	42,3	38,2	46,0
39_B	Schadewijk	4,5	43,8	43,6	39,5	47,3
39_C	Schadewijk	7,5	44,2	44,0	39,9	47,7
40_A	Schadewijk	1,5	34,7	34,4	30,3	38,1
40_B	Schadewijk	4,5	37,3	37,1	32,9	40,8
40_C	Schadewijk	7,5	39,9	39,7	35,4	43,3
56_A	Berghem	1,5	42,2	42,0	37,9	45,7
56_B	Berghem	4,5	43,6	43,4	39,3	47,1
57_A	Berghem	1,5	36,2	36,0	31,9	39,7
57_B	Berghem	4,5	40,4	40,2	36,2	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï - Optimalisering en cumulatie november 2009 - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_A	Berghem	1,5	35,7	35,5	31,4	39,2
58_B	Berghem	4,5	40,5	40,3	36,3	44,1
59_A	Berghem	1,5	33,9	33,7	29,7	37,4
59_B	Berghem	4,5	40,2	40,0	36,0	43,8
60_A	Berghem	1,5	34,1	33,9	30,0	37,7
60_B	Berghem	4,5	40,8	40,6	36,6	44,4
61_A	Berghem	1,5	39,7	39,5	35,5	43,3
61_B	Berghem	4,5	46,3	46,2	42,1	49,9
62_A	Berghem	1,5	35,0	34,8	30,8	38,6
62_B	Berghem	4,5	40,2	40,0	35,9	43,7
63_A	Berghem	1,5	40,5	40,3	36,4	44,1
63_B	Berghem	4,5	44,6	44,4	40,5	48,2
64_A	Berghem	1,5	33,2	33,0	29,0	36,8
64_B	Berghem	4,5	39,3	39,1	35,1	42,9
65_A	Berghem	1,5	41,6	41,4	37,4	45,1
65_B	Berghem	4,5	45,7	45,5	41,5	49,2
66_A	Berghem	1,5	36,6	36,4	32,5	40,2
66_B	Berghem	4,5	39,7	39,5	35,5	43,3
67_A	Berghem	1,5	43,9	43,7	39,7	47,4
67_B	Berghem	4,5	47,3	47,1	43,1	50,9
68_A	Berghem	1,5	35,5	35,3	31,3	39,1
68_B	Berghem	4,5	39,3	39,1	35,1	42,9
69_A	Berghem	1,5	43,3	43,1	39,0	46,8
69_B	Berghem	4,5	47,1	46,9	42,9	50,7
70_A	Berghem	1,5	28,5	28,3	24,2	32,0
70_B	Berghem	4,5	31,7	31,5	27,5	35,3
71_A	Berghem	1,5	39,1	38,9	34,7	42,5
71_B	Berghem	4,5	41,7	41,6	37,4	45,2
72_A	Berghem	1,5	41,3	41,2	37,0	44,8
72_B	Berghem	4,5	44,5	44,3	40,2	48,0
73_A	Berghem	1,5	27,8	27,6	23,4	31,2
73_B	Berghem	4,5	30,0	29,8	25,8	33,5
74_A	Berghem	1,5	40,1	39,9	35,7	43,6
74_B	Berghem	4,5	43,1	42,9	38,9	46,6
75_A	Berghem	1,5	37,1	36,8	32,8	40,6
75_B	Berghem	4,5	41,1	40,8	36,9	44,6
76_A	Berghem	1,5	37,4	37,1	33,2	40,9
76_B	Berghem	4,5	42,3	42,0	38,1	45,8
77_A	Berghem	1,5	38,3	38,1	34,2	41,9
77_B	Berghem	4,5	41,7	41,5	37,6	45,3
78_A	Berghem	1,5	39,9	39,7	35,7	43,5
78_B	Berghem	4,5	42,4	42,1	38,3	46,0
79_A	Berghem	1,5	41,6	41,4	37,5	45,2
79_B	Berghem	4,5	43,9	43,7	39,8	47,5
80_A	Berghem	1,5	33,4	33,2	29,0	36,8
80_B	Berghem	4,5	35,9	35,6	31,6	39,4
81_A	Berghem	1,5	35,7	35,5	31,4	39,2
81_B	Berghem	4,5	38,2	38,0	34,0	41,8
82_A	Berghem	1,5	32,2	32,0	27,9	35,7
82_B	Berghem	4,5	35,9	35,7	31,7	39,5
83_A	Berghem	1,5	35,5	35,3	31,2	39,0
83_B	Berghem	4,5	38,2	38,0	34,0	41,7
84_A	Berghem	1,5	34,2	34,0	29,8	37,7
84_B	Berghem	4,5	36,8	36,6	32,5	40,3
85_A	Berghem	1,5	28,6	28,4	24,3	32,1
85_B	Berghem	4,5	32,8	32,6	28,6	36,4
86_A	Berghem	1,5	26,2	26,0	22,0	29,8
86_B	Berghem	4,5	30,8	30,5	26,6	34,3
87_A	Berghem	1,5	30,0	29,7	25,7	33,5
87_B	Berghem	4,5	34,1	33,8	29,9	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï - Optimalisering en cumulatie november 2009 - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden

88_A	Berghem	1,5	33,6	33,4	29,4	37,2
88_B	Berghem	4,5	36,5	36,2	32,4	40,1
89_A	Berghem	1,5	28,8	28,6	24,6	32,3
89_B	Berghem	4,5	31,9	31,7	27,7	35,4
90_A	Berghem	1,5	33,8	33,6	29,5	37,3
90_B	Berghem	4,5	36,4	36,2	32,1	39,9
91_A	Berghem	1,5	36,3	36,1	32,1	39,9
91_B	Berghem	4,5	38,9	38,7	34,7	42,5
92_A	Berghem	1,5	31,0	30,8	26,8	34,6
92_B	Berghem	4,5	35,2	35,0	31,0	38,8
93_A	Berghem	1,5	32,5	32,3	28,2	36,0
93_B	Berghem	4,5	34,8	34,6	30,6	38,3
94_A	Schadewijk	1,5	56,0	55,8	51,5	59,4
94_B	Schadewijk	4,5	58,9	58,7	54,4	62,3
94_C	Schadewijk	7,5	59,7	59,5	55,2	63,1
95_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	38,1	37,8	33,8	41,6
96_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	38,6	38,3	34,3	42,1
97_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	38,7	38,5	34,5	42,2
98_A	Schadewijk	1,5	40,2	40,0	35,9	43,7
98_B	Schadewijk	4,5	41,5	41,3	37,3	45,1
98_C	Schadewijk	7,5	41,9	41,7	37,7	45,4
99_A	Schadewijk	1,5	54,5	54,4	50,1	57,9
99_B	Schadewijk	4,5	57,2	57,0	52,7	60,6
99_C	Schadewijk	7,5	58,4	58,2	53,9	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van 2022 variant VKA variant stil wegdek - Optimalisering en cumulatie november 2009 - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,5	52,0	47,5	44,0	52,9
01_B		4,5	55,1	50,5	47,0	55,9
01_C		7,5	53,7	49,2	45,7	54,5
02_A		1,5	54,1	49,6	46,1	54,9
02_B		4,5	57,0	52,5	49,0	57,8
02_C		7,5	57,1	52,6	49,0	57,9
03_A		1,5	52,4	47,8	44,4	53,2
03_B		4,5	56,1	51,6	48,1	57,0
03_C		7,5	55,1	50,6	47,1	56,0
04_A		1,5	54,1	49,6	46,1	55,0
04_B		4,5	57,3	52,8	49,3	58,2
04_C		7,5	57,5	53,0	49,4	58,3
05_A		1,5	50,6	46,1	42,6	51,5
05_B		4,5	53,9	49,4	45,9	54,7
05_C		7,5	54,9	50,4	46,9	55,7
06_A		1,5	53,9	49,4	45,8	54,7
06_B		4,5	56,9	52,4	48,8	57,7
06_C		7,5	57,2	52,7	49,1	58,0
07_A		1,5	48,5	44,1	40,5	49,4
07_B		4,5	51,1	46,6	43,1	52,0
08_A		1,5	54,5	50,1	46,5	55,4
08_B		4,5	56,3	51,9	48,3	57,1
08_C		7,5	57,4	53,0	49,4	58,2
09_A		1,5	51,6	47,0	43,5	52,4
09_B		4,5	56,5	51,9	48,4	57,3
100_A		1,5	50,9	46,4	42,9	51,7
100_B		4,5	54,4	49,9	46,4	55,2
100_C		7,5	55,3	50,8	47,2	56,1
101_A		1,5	52,1	47,6	44,0	52,9
101_B		4,5	55,6	51,2	47,6	56,5
101_C		7,5	57,4	52,9	49,3	58,2
102_A		1,5	53,5	49,0	45,4	54,3
102_B		4,5	57,0	52,5	48,9	57,8
102_C		7,5	58,3	53,9	50,2	59,1
10_A		1,5	55,0	50,6	46,9	55,8
10_B		4,5	56,6	52,2	48,5	57,4
10_C		7,5	57,2	52,8	49,2	58,0
11_A		1,5	51,1	46,5	43,1	51,9
11_B		4,5	55,0	50,5	47,0	55,8
12_A		1,5	53,6	49,2	45,6	54,5
12_B		4,5	55,4	51,0	47,4	56,3
12_C		7,5	56,2	51,7	48,1	57,0
13_A		1,5	52,7	48,2	44,6	53,5
13_B		4,5	55,0	50,4	47,0	55,8
14_A		1,5	56,2	51,8	48,2	57,1
14_B		4,5	56,8	52,3	48,7	57,6
14_C		7,5	57,0	52,6	49,0	57,9
15_A		1,5	53,1	48,6	45,0	53,9
15_B		4,5	55,1	50,6	47,0	55,9
16_A		1,5	56,3	51,9	48,3	57,2
16_B		4,5	56,7	52,3	48,7	57,5
16_C		7,5	57,0	52,6	48,9	57,8
17_A		1,5	51,9	47,4	43,9	52,8
17_B		4,5	54,2	49,7	46,1	55,0
18_A		1,5	56,3	51,9	48,2	57,1
18_B		4,5	56,7	52,3	48,6	57,5
18_C		7,5	57,0	52,6	48,9	57,8
19_A		1,5	50,6	46,1	42,6	51,4
19_B		4,5	53,5	49,0	45,5	54,4
20_A		1,5	50,0	45,5	42,0	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van 2022 variant VKA variant stil wegdek - Optimalisering en cumulatie november 2009 - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B		4,5	53,4	48,9	45,4	54,2
21_A		1,5	56,3	51,9	48,2	57,1
21_B		4,5	56,7	52,3	48,6	57,5
21_C		7,5	57,1	52,7	49,1	58,0
22_A		1,5	49,8	45,2	41,8	50,6
22_B		4,5	53,7	49,1	45,6	54,5
23_A		1,5	55,3	50,9	47,2	56,1
23_B		4,5	55,9	51,5	47,8	56,7
23_C		7,5	57,1	52,6	49,0	57,9
24_A		1,5	50,1	45,6	42,1	51,0
24_B		4,5	54,1	49,6	46,1	55,0
25_A		1,5	56,6	52,3	48,6	57,5
25_B		4,5	57,2	52,8	49,2	58,1
25_C		7,5	57,3	52,9	49,3	58,2
26_A		1,5	56,8	52,4	48,7	57,6
26_B		4,5	57,2	52,8	49,2	58,1
26_C		7,5	57,4	53,0	49,3	58,2
27_A		1,5	49,3	44,7	41,3	50,2
27_B		4,5	53,9	49,3	45,8	54,7
28_A		1,5	55,5	51,0	47,4	56,3
28_B		4,5	56,7	52,3	48,7	57,5
28_C		7,5	57,7	53,3	49,7	58,5
29_A		1,5	49,6	45,0	41,5	50,4
29_B		4,5	53,1	48,6	45,1	53,9
30_A		1,5	52,2	47,7	44,2	53,0
30_B		4,5	55,3	50,8	47,3	56,2
30_C		7,5	54,5	49,9	46,4	55,3
31_A		1,5	56,1	51,7	48,0	56,9
31_B		4,5	57,1	52,6	49,0	57,9
31_C		7,5	57,4	52,9	49,3	58,2
32_A		1,5	56,1	51,7	48,1	56,9
32_B		4,5	57,1	52,7	49,1	58,0
32_C		7,5	57,5	53,1	49,4	58,3
33_A		1,5	55,1	50,7	47,0	55,9
33_B		4,5	56,4	52,0	48,4	57,3
33_C		7,5	57,2	52,8	49,2	58,1
34_A		1,5	52,3	47,9	44,2	53,1
34_B		4,5	53,9	49,4	45,8	54,7
34_C		7,5	56,2	51,8	48,2	57,1
35_A		1,5	53,1	48,7	45,1	54,0
35_B		4,5	56,5	52,1	48,5	57,4
35_C		7,5	58,5	54,1	50,5	59,4
36_A		1,5	54,2	49,8	46,2	55,1
36_B		4,5	57,6	53,2	49,6	58,5
36_C		7,5	59,0	54,6	50,9	59,8
37_A		1,5	53,6	49,1	45,5	54,4
37_B		4,5	57,1	52,7	49,1	58,0
37_C		7,5	58,6	54,2	50,6	59,5
38_A		1,5	53,7	49,2	45,7	54,5
38_B		4,5	57,1	52,7	49,1	58,0
38_C		7,5	58,8	54,4	50,8	59,7
39_A		1,5	54,0	49,5	46,0	54,9
39_B		4,5	57,1	52,6	49,1	57,9
39_C		7,5	58,5	54,0	50,4	59,3
40_A		1,5	54,4	49,9	46,4	55,2
40_B		4,5	56,5	52,0	48,5	57,3
40_C		7,5	57,7	53,2	49,7	58,6
41_A		1,5	48,9	44,6	40,9	49,8
41_B		4,5	50,6	46,2	42,5	51,4
42_A		1,5	51,6	47,4	43,6	52,5
42_B		4,5	53,2	48,9	45,2	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van 2022 variant VKA variant stil wegdek - Optimalisering en cumulatie november 2009 - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_A		1,5	51,9	47,5	43,9	52,8
43_B		4,5	54,0	49,5	45,9	54,8
44_A		1,5	44,7	40,2	36,6	45,5
44_B		4,5	44,3	39,8	36,3	45,2
45_A		1,5	48,8	44,4	40,8	49,7
45_B		4,5	51,5	47,1	43,5	52,4
46_A		1,5	51,1	46,6	43,1	51,9
46_B		4,5	55,2	50,7	47,2	56,0
47_A		1,5	51,6	47,1	43,6	52,5
47_B		4,5	55,9	51,4	47,8	56,7
48_A		1,5	51,9	47,4	43,8	52,7
48_B		4,5	55,9	51,5	47,9	56,8
49_A		1,5	52,6	48,1	44,5	53,4
49_B		4,5	55,8	51,3	47,7	56,6
50_A		1,5	51,3	46,7	43,3	52,1
50_B		4,5	53,2	48,6	45,1	54,0
51_A		1,5	52,3	47,8	44,2	53,1
51_B		4,5	56,5	52,0	48,5	57,3
52_A		1,5	50,2	45,6	42,2	51,0
52_B		4,5	55,3	50,8	47,3	56,2
53_A		1,5	54,5	50,0	46,4	55,3
53_B		4,5	56,9	52,5	48,9	57,8
54_A		1,5	54,0	49,5	46,0	54,9
54_B		4,5	57,1	52,7	49,1	58,0
55_A		1,5	53,4	48,9	45,4	54,2
55_B		4,5	56,8	52,4	48,8	57,7
56_A		1,5	52,1	47,7	44,0	52,9
56_B		4,5	53,7	49,3	45,7	54,5
57_A		1,5	49,2	44,8	41,1	50,0
57_B		4,5	51,8	47,3	43,7	52,6
58_A		1,5	47,7	43,3	39,6	48,5
58_B		4,5	51,0	46,6	42,9	51,8
59_A		1,5	47,3	42,9	39,2	48,1
59_B		4,5	50,8	46,3	42,7	51,6
60_A		1,5	46,0	41,5	37,9	46,8
60_B		4,5	50,7	46,3	42,7	51,6
61_A		1,5	46,1	41,6	38,1	46,9
61_B		4,5	52,5	47,9	44,4	53,3
62_A		1,5	46,6	42,1	38,5	47,4
62_B		4,5	50,9	46,5	42,9	51,8
63_A		1,5	45,8	41,3	37,8	46,7
63_B		4,5	49,5	45,0	41,5	50,4
64_A		1,5	45,7	41,3	37,7	46,6
64_B		4,5	50,2	45,7	42,1	51,0
65_A		1,5	45,7	41,1	37,6	46,5
65_B		4,5	51,5	47,0	43,4	52,3
66_A		1,5	45,8	41,3	37,7	46,6
66_B		4,5	49,8	45,4	41,8	50,7
67_A		1,5	48,9	44,5	40,9	49,8
67_B		4,5	52,1	47,6	44,1	53,0
68_A		1,5	46,0	41,5	37,9	46,8
68_B		4,5	49,6	45,1	41,5	50,4
69_A		1,5	49,5	45,1	41,5	50,4
69_B		4,5	52,1	47,6	44,1	52,9
70_A		1,5	49,9	45,5	41,8	50,7
70_B		4,5	51,3	46,9	43,2	52,1
71_A		1,5	51,8	47,4	43,7	52,6
71_B		4,5	53,6	49,2	45,6	54,5
72_A		1,5	50,5	46,1	42,5	51,4
72_B		4,5	53,6	49,1	45,5	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van 2022 variant VKA variant stil wegdek - Optimalisering en cumulatie november 2009 - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
73_A		1,5	50,0	45,6	41,9	50,8
73_B		4,5	51,2	46,8	43,1	52,0
74_A		1,5	49,4	45,0	41,4	50,2
74_B		4,5	52,1	47,6	44,1	53,0
75_A		1,5	48,6	44,1	40,5	49,4
75_B		4,5	51,4	46,9	43,3	52,2
76_A		1,5	48,0	43,5	39,9	48,8
76_B		4,5	51,5	47,0	43,5	52,4
77_A		1,5	47,5	43,1	39,5	48,4
77_B		4,5	51,3	46,8	43,3	52,1
78_A		1,5	47,2	42,7	39,2	48,0
78_B		4,5	50,7	46,2	42,6	51,5
79_A		1,5	46,7	42,2	38,7	47,5
79_B		4,5	49,9	45,4	41,9	50,7
80_A		1,5	56,3	52,1	48,3	57,2
80_B		4,5	58,0	53,7	50,0	58,9
81_A		1,5	54,0	49,7	45,9	54,8
81_B		4,5	55,6	51,2	47,6	56,4
82_A		1,5	52,0	47,7	43,9	52,8
82_B		4,5	53,9	49,6	45,9	54,8
83_A		1,5	53,2	48,9	45,2	54,1
83_B		4,5	54,9	50,5	46,9	55,7
84_A		1,5	55,0	50,8	47,0	55,9
84_B		4,5	56,7	52,3	48,6	57,5
85_A		1,5	51,7	47,4	43,6	52,5
85_B		4,5	54,0	49,7	46,0	54,9
86_A		1,5	47,6	43,3	39,6	48,5
86_B		4,5	50,0	45,6	42,0	50,9
87_A		1,5	49,0	44,6	41,0	49,8
87_B		4,5	52,3	47,9	44,3	53,2
88_A		1,5	46,7	42,3	38,6	47,5
88_B		4,5	49,5	45,1	41,5	50,3
89_A		1,5	46,8	42,4	38,7	47,6
89_B		4,5	50,7	46,3	42,6	51,5
90_A		1,5	47,3	42,8	39,2	48,1
90_B		4,5	51,6	47,1	43,5	52,4
91_A		1,5	46,6	42,2	38,6	47,5
91_B		4,5	49,3	44,8	41,2	50,1
92_A		1,5	48,0	43,6	39,9	48,8
92_B		4,5	52,0	47,6	44,0	52,8
93_A		1,5	47,3	43,0	39,3	48,2
93_B		4,5	49,8	45,4	41,8	50,6
94_A		1,5	50,9	46,4	42,9	51,7
94_B		4,5	55,0	50,5	47,0	55,8
94_C		7,5	54,7	50,2	46,7	55,5
95_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	57,9	53,3	49,9	58,7
96_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	58,2	53,7	50,1	59,0
97_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	57,8	53,4	49,8	58,7
98_A		1,5	55,4	51,0	47,3	56,2
98_B		4,5	56,6	52,2	48,6	57,5
98_C		7,5	57,0	52,6	49,0	57,9
99_A		1,5	50,4	45,8	42,3	51,2
99_B		4,5	54,4	49,8	46,3	55,2
99_C		7,5	54,7	50,1	46,6	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 2 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen S
Schadewijk - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schadewijk	1,5	42,6	46,5	30,8	51,5	70,6
01_B	Schadewijk	4,5	44,8	48,7	32,0	53,7	70,1
01_C	Schadewijk	7,5	45,8	49,7	32,9	54,7	70,4
02_A	Schadewijk	1,5	27,6	31,7	20,1	36,7	57,3
02_B	Schadewijk	4,5	28,1	32,1	20,2	37,1	56,9
02_C	Schadewijk	7,5	28,7	32,7	20,6	37,7	57,0
03_A	Schadewijk	1,5	42,2	46,2	30,5	51,2	70,3
03_B	Schadewijk	4,5	44,5	48,4	31,8	53,4	70,0
03_C	Schadewijk	7,5	45,4	49,3	32,7	54,3	70,1
04_A	Schadewijk	1,5	32,1	36,0	21,6	41,0	61,1
04_B	Schadewijk	4,5	31,7	35,6	21,9	40,6	59,7
04_C	Schadewijk	7,5	32,6	36,6	22,6	41,6	60,0
05_A	Schadewijk	1,5	38,5	43,0	35,6	48,0	65,6
05_B	Schadewijk	4,5	41,2	45,7	38,4	50,7	65,7
05_C	Schadewijk	7,5	42,8	47,3	39,5	52,3	66,6
06_A	Schadewijk	1,5	33,1	37,0	21,7	42,0	62,1
06_B	Schadewijk	4,5	33,2	37,2	23,3	42,2	60,8
06_C	Schadewijk	7,5	34,3	38,3	24,1	43,3	61,2
07_A	Berghem	1,5	28,5	32,6	21,0	37,6	59,4
07_B	Berghem	4,5	29,8	33,8	21,6	38,8	60,0
08_A	Schadewijk	1,5	35,9	39,8	23,9	44,8	64,6
08_B	Schadewijk	4,5	36,5	40,4	25,0	45,4	63,8
08_C	Schadewijk	7,5	37,6	41,5	25,9	46,5	64,1
09_A	Schadewijk	1,5	35,6	40,1	32,7	45,1	63,0
09_B	Schadewijk	4,5	37,0	41,4	33,8	46,4	62,7
100_A	Schadewijk	1,5	38,7	43,2	35,8	48,2	65,8
100_B	Schadewijk	4,5	41,6	46,1	38,7	51,1	66,1
100_C	Schadewijk	7,5	43,6	48,0	39,7	53,0	67,3
101_A	Schadewijk	1,5	36,6	41,0	32,8	46,0	65,2
101_B	Schadewijk	4,5	40,0	44,2	35,3	49,2	65,6
101_C	Schadewijk	7,5	43,6	47,8	38,0	52,8	67,6
102_A	Schadewijk	1,5	35,5	39,8	31,0	44,8	64,8
102_B	Schadewijk	4,5	38,5	42,7	32,8	47,7	65,0
102_C	Schadewijk	7,5	42,2	46,3	35,3	51,3	66,3
10_A	Schadewijk	1,5	36,9	40,8	24,5	45,8	65,5
10_B	Schadewijk	4,5	38,0	41,9	25,7	46,9	65,0
10_C	Schadewijk	7,5	39,1	43,0	26,7	48,0	65,2
11_A	Schadewijk	1,5	41,0	44,9	29,4	49,9	69,4
11_B	Schadewijk	4,5	42,8	46,7	30,3	51,7	68,9
12_A	Schadewijk	1,5	36,3	40,2	24,2	45,2	64,9
12_B	Schadewijk	4,5	37,4	41,3	24,4	46,3	64,4
12_C	Schadewijk	7,5	38,6	42,4	25,6	47,4	64,6
13_A	Schadewijk	1,5	40,9	44,8	29,6	49,8	69,3
13_B	Schadewijk	4,5	42,6	46,5	30,1	51,5	68,8
14_A	Schadewijk	1,5	37,5	41,4	25,0	46,4	65,9
14_B	Schadewijk	4,5	38,4	42,3	25,1	47,3	65,5
14_C	Schadewijk	7,5	39,5	43,4	26,3	48,4	65,7
15_A	Schadewijk	1,5	33,0	36,9	22,4	41,9	62,3
15_B	Schadewijk	4,5	33,1	37,0	22,2	42,0	61,5
16_A	Schadewijk	1,5	37,4	41,3	24,9	46,3	65,9
16_B	Schadewijk	4,5	38,3	42,2	25,0	47,2	65,4
16_C	Schadewijk	7,5	39,3	43,2	26,1	48,2	65,5
17_A	Schadewijk	1,5	29,9	33,9	21,4	38,9	60,4
17_B	Schadewijk	4,5	29,6	33,6	21,1	38,6	59,4
18_A	Schadewijk	1,5	37,3	41,3	25,1	46,3	65,9
18_B	Schadewijk	4,5	38,1	42,0	24,9	47,0	65,2
18_C	Schadewijk	7,5	39,1	43,0	26,0	48,0	65,4
19_A	Schadewijk	1,5	27,5	31,7	21,1	36,7	58,9
19_B	Schadewijk	4,5	28,1	32,2	21,2	37,2	58,5
20_A	Schadewijk	1,5	26,9	31,2	21,6	36,2	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 2 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen S
chadewijk - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20_B	Schadewijk	4,5	28,0	32,1	21,7	37,1	58,5
21_A	Schadewijk	1,5	37,3	41,2	25,2	46,2	65,9
21_B	Schadewijk	4,5	38,0	41,9	24,9	46,9	65,2
21_C	Schadewijk	7,5	39,0	42,9	26,1	47,9	65,4
22_A	Schadewijk	1,5	27,4	31,6	22,6	36,6	58,9
22_B	Schadewijk	4,5	28,7	32,9	22,8	37,9	58,8
23_A	Schadewijk	1,5	37,1	41,0	24,9	46,0	65,7
23_B	Schadewijk	4,5	37,8	41,7	25,0	46,7	65,1
23_C	Schadewijk	7,5	38,7	42,6	25,8	47,6	65,1
24_A	Schadewijk	1,5	28,9	33,1	23,7	38,1	59,9
24_B	Schadewijk	4,5	29,9	34,1	24,1	39,1	59,5
25_A	Schadewijk	1,5	37,1	41,0	24,9	46,0	65,6
25_B	Schadewijk	4,5	38,5	42,3	25,5	47,3	65,6
25_C	Schadewijk	7,5	39,7	43,6	26,6	48,6	65,9
26_A	Schadewijk	1,5	37,4	41,3	24,7	46,3	65,7
26_B	Schadewijk	4,5	38,5	42,3	25,3	47,3	65,6
26_C	Schadewijk	7,5	39,7	43,6	26,6	48,6	65,9
27_A	Schadewijk	1,5	29,7	34,0	25,4	39,0	59,1
27_B	Schadewijk	4,5	30,5	34,8	26,3	39,8	58,8
28_A	Schadewijk	1,5	35,6	39,5	23,3	44,5	64,3
28_B	Schadewijk	4,5	36,1	40,0	23,5	45,0	63,9
28_C	Schadewijk	7,5	37,2	41,1	24,5	46,1	64,0
29_A	Schadewijk	1,5	32,7	37,2	29,8	42,2	60,8
29_B	Schadewijk	4,5	32,7	37,2	29,6	42,2	59,7
30_A	Schadewijk	1,5	39,5	43,5	31,1	48,5	66,8
30_B	Schadewijk	4,5	42,7	46,7	32,4	51,7	67,2
30_C	Schadewijk	7,5	43,4	47,3	33,6	52,3	67,7
31_A	Schadewijk	1,5	37,3	41,2	25,0	46,2	65,9
31_B	Schadewijk	4,5	38,3	42,2	25,2	47,2	65,4
31_C	Schadewijk	7,5	39,4	43,3	26,3	48,3	65,5
32_A	Schadewijk	1,5	37,3	41,2	24,9	46,2	65,8
32_B	Schadewijk	4,5	38,3	42,2	25,1	47,2	65,3
32_C	Schadewijk	7,5	39,4	43,3	26,3	48,3	65,5
33_A	Schadewijk	1,5	36,7	40,6	24,3	45,6	65,2
33_B	Schadewijk	4,5	37,7	41,6	25,6	46,6	64,8
33_C	Schadewijk	7,5	38,8	42,7	26,5	47,7	65,0
34_A	Schadewijk	1,5	34,8	38,7	22,8	43,7	63,6
34_B	Schadewijk	4,5	35,2	39,1	22,6	44,1	62,6
34_C	Schadewijk	7,5	36,6	40,5	24,5	45,5	63,3
35_A	Schadewijk	1,5	35,1	39,3	28,9	44,3	65,1
35_B	Schadewijk	4,5	36,6	40,7	29,4	45,7	65,0
35_C	Schadewijk	7,5	38,8	42,9	31,3	47,9	65,5
36_A	Schadewijk	1,5	32,3	36,4	24,9	41,4	63,6
36_B	Schadewijk	4,5	33,8	37,9	25,8	42,9	63,3
36_C	Schadewijk	7,5	35,8	39,9	28,5	44,9	63,8
37_A	Schadewijk	1,5	32,5	36,6	25,7	41,6	63,4
37_B	Schadewijk	4,5	34,1	38,2	26,5	43,2	63,2
37_C	Schadewijk	7,5	35,9	40,0	28,2	45,0	63,8
38_A	Schadewijk	1,5	32,6	36,7	25,3	41,7	63,5
38_B	Schadewijk	4,5	34,3	38,3	26,0	43,3	63,4
38_C	Schadewijk	7,5	36,0	40,0	26,6	45,0	63,8
39_A	Schadewijk	1,5	33,6	37,6	25,1	42,6	64,0
39_B	Schadewijk	4,5	35,0	39,0	25,7	44,0	63,7
39_C	Schadewijk	7,5	37,0	40,9	26,6	45,9	64,3
40_A	Schadewijk	1,5	34,6	38,6	23,5	43,6	63,9
40_B	Schadewijk	4,5	35,2	39,1	23,7	44,1	63,1
40_C	Schadewijk	7,5	36,9	40,8	25,8	45,8	63,7
56_A	Berghem	1,5	32,6	36,6	22,6	41,6	62,2
56_B	Berghem	4,5	34,3	38,2	23,5	43,2	62,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 2 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen S chadewijk - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
57_A	Berghem	1,5	30,8	34,8	20,5	39,8	60,3
57_B	Berghem	4,5	32,4	36,3	21,0	41,3	61,0
58_A	Berghem	1,5	29,6	33,5	19,3	38,5	59,2
58_B	Berghem	4,5	31,1	35,1	20,5	40,1	59,9
59_A	Berghem	1,5	28,3	32,4	19,8	37,4	58,7
59_B	Berghem	4,5	29,8	33,8	19,5	38,8	58,8
60_A	Berghem	1,5	27,2	31,2	19,2	36,2	57,7
60_B	Berghem	4,5	30,5	34,5	19,8	39,5	59,4
61_A	Berghem	1,5	26,5	30,6	20,0	35,6	58,1
61_B	Berghem	4,5	27,7	31,8	20,5	36,8	58,4
62_A	Berghem	1,5	27,0	31,1	19,3	36,1	57,4
62_B	Berghem	4,5	30,7	34,6	19,3	39,6	59,3
63_A	Berghem	1,5	26,6	30,7	19,8	35,7	56,9
63_B	Berghem	4,5	28,5	32,5	20,4	37,5	58,7
64_A	Berghem	1,5	26,2	30,3	18,1	35,3	56,6
64_B	Berghem	4,5	30,4	34,4	19,5	39,4	59,1
65_A	Berghem	1,5	24,1	28,3	18,2	33,3	55,0
65_B	Berghem	4,5	27,5	31,6	19,6	36,6	56,7
66_A	Berghem	1,5	25,7	29,7	17,5	34,7	56,3
66_B	Berghem	4,5	30,0	34,0	19,5	39,0	58,8
67_A	Berghem	1,5	24,9	29,1	19,3	34,1	56,1
67_B	Berghem	4,5	25,9	30,1	19,4	35,1	57,0
68_A	Berghem	1,5	25,1	29,2	16,9	34,2	55,9
68_B	Berghem	4,5	29,2	33,2	18,5	38,2	58,2
69_A	Berghem	1,5	23,3	27,5	18,2	32,5	55,5
69_B	Berghem	4,5	26,4	30,5	19,3	35,5	57,0
70_A	Berghem	1,5	33,0	36,9	21,7	41,9	62,0
70_B	Berghem	4,5	34,3	38,3	22,3	43,3	62,6
71_A	Berghem	1,5	33,5	37,4	23,0	42,4	62,8
71_B	Berghem	4,5	35,1	39,0	23,8	44,0	63,5
72_A	Berghem	1,5	30,7	34,7	22,1	39,7	60,8
72_B	Berghem	4,5	31,7	35,7	22,2	40,7	60,8
73_A	Berghem	1,5	32,8	36,7	20,2	41,7	61,5
73_B	Berghem	4,5	34,7	38,6	21,8	43,6	62,7
74_A	Berghem	1,5	29,9	33,9	21,6	38,9	60,0
74_B	Berghem	4,5	30,9	34,8	21,5	39,8	60,0
75_A	Berghem	1,5	29,7	33,7	20,9	38,7	59,8
75_B	Berghem	4,5	31,0	35,0	21,6	40,0	60,2
76_A	Berghem	1,5	27,8	31,9	20,3	36,9	57,9
76_B	Berghem	4,5	29,3	33,3	20,8	38,3	58,9
77_A	Berghem	1,5	26,4	30,5	19,0	35,5	56,7
77_B	Berghem	4,5	29,7	33,7	20,9	38,7	59,2
78_A	Berghem	1,5	26,6	30,6	18,7	35,6	56,6
78_B	Berghem	4,5	29,2	33,1	19,9	38,1	58,3
79_A	Berghem	1,5	25,7	29,7	18,1	34,7	55,9
79_B	Berghem	4,5	28,3	32,3	19,3	37,3	57,6
80_A	Berghem	1,5	40,0	43,9	26,8	48,9	68,0
80_B	Berghem	4,5	42,0	45,9	28,4	50,9	68,9
81_A	Berghem	1,5	37,3	41,1	24,6	46,1	65,6
81_B	Berghem	4,5	38,9	42,8	25,7	47,8	66,0
82_A	Berghem	1,5	35,1	39,0	22,6	44,0	63,6
82_B	Berghem	4,5	36,9	40,8	23,7	45,8	64,3
83_A	Berghem	1,5	36,8	40,7	23,8	45,7	64,9
83_B	Berghem	4,5	38,8	42,7	25,4	47,7	65,9
84_A	Berghem	1,5	37,9	41,8	25,3	46,8	66,3
84_B	Berghem	4,5	39,7	43,6	26,4	48,6	66,9
85_A	Berghem	1,5	34,8	38,7	22,6	43,7	63,5
85_B	Berghem	4,5	36,1	40,0	23,4	45,0	63,8
86_A	Berghem	1,5	27,7	31,6	17,8	36,6	58,2
86_B	Berghem	4,5	33,8	37,6	20,6	42,6	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 2 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen S
 chadewijk - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
87_A	Berghem	1,5	31,4	35,3	20,5	40,3	61,1
87_B	Berghem	4,5	36,4	40,2	23,1	45,2	64,1
88_A	Berghem	1,5	29,8	33,7	18,8	38,7	59,4
88_B	Berghem	4,5	33,4	37,3	21,0	42,3	61,6
89_A	Berghem	1,5	29,1	33,0	18,1	38,0	58,9
89_B	Berghem	4,5	32,9	36,8	20,6	41,8	61,4
90_A	Berghem	1,5	29,3	33,2	19,8	38,2	59,7
90_B	Berghem	4,5	34,3	38,2	22,0	43,2	62,5
91_A	Berghem	1,5	28,8	32,8	19,0	37,8	58,7
91_B	Berghem	4,5	33,2	37,1	21,1	42,1	61,4
92_A	Berghem	1,5	29,2	33,1	18,9	38,1	59,1
92_B	Berghem	4,5	35,0	38,9	22,1	43,9	62,9
93_A	Berghem	1,5	29,8	33,7	18,7	38,7	59,1
93_B	Berghem	4,5	32,3	36,2	20,3	41,2	60,9
94_A	Schadewijk	1,5	38,9	43,0	32,6	48,0	66,6
94_B	Schadewijk	4,5	41,6	45,7	34,0	50,7	67,0
94_C	Schadewijk	7,5	43,0	47,1	35,8	52,1	67,5
95_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	43,6	47,6	33,1	52,6	71,8
96_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	41,7	45,6	28,6	50,6	69,3
97_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	40,3	44,2	28,2	49,2	68,4
98_A	Schadewijk	1,5	37,3	41,2	24,9	46,2	65,8
98_B	Schadewijk	4,5	38,3	42,1	25,1	47,1	65,3
98_C	Schadewijk	7,5	39,4	43,3	26,3	48,3	65,5
99_A	Schadewijk	1,5	38,4	42,7	33,9	47,7	66,0
99_B	Schadewijk	4,5	40,5	44,8	35,8	49,8	66,1
99_C	Schadewijk	7,5	42,4	46,7	37,7	51,7	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï 2 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen Schadewijk - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Schadewijk	1,5	59,5	59,3	55,0	62,9
01_B	Schadewijk	4,5	62,1	61,9	57,5	65,4
01_C	Schadewijk	7,5	62,4	62,2	57,9	65,8
02_A	Schadewijk	1,5	40,4	40,0	36,1	43,9
02_B	Schadewijk	4,5	42,6	42,4	38,4	46,1
02_C	Schadewijk	7,5	44,9	44,6	40,5	48,3
03_A	Schadewijk	1,5	54,3	54,1	49,8	57,7
03_B	Schadewijk	4,5	57,0	56,8	52,4	60,3
03_C	Schadewijk	7,5	57,4	57,2	52,9	60,8
04_A	Schadewijk	1,5	40,9	40,6	36,6	44,4
04_B	Schadewijk	4,5	43,1	42,8	38,8	46,6
04_C	Schadewijk	7,5	44,8	44,5	40,4	48,2
05_A	Schadewijk	1,5	47,5	47,3	43,1	51,0
05_B	Schadewijk	4,5	52,4	52,2	48,1	55,9
05_C	Schadewijk	7,5	55,0	54,9	50,6	58,5
06_A	Schadewijk	1,5	41,3	41,0	37,0	44,8
06_B	Schadewijk	4,5	43,5	43,2	39,2	47,0
06_C	Schadewijk	7,5	44,9	44,6	40,5	48,3
07_A	Berghem	1,5	38,6	38,4	34,2	42,0
07_B	Berghem	4,5	41,2	41,0	36,9	44,7
08_A	Schadewijk	1,5	39,1	38,8	34,8	42,6
08_B	Schadewijk	4,5	40,3	40,1	36,1	43,9
08_C	Schadewijk	7,5	42,0	41,8	37,8	45,5
09_A	Schadewijk	1,5	45,0	44,7	40,6	48,4
09_B	Schadewijk	4,5	48,9	48,7	44,6	52,4
100_A	Schadewijk	1,5	47,4	47,1	42,9	50,8
100_B	Schadewijk	4,5	52,6	52,4	48,2	56,0
100_C	Schadewijk	7,5	55,1	54,9	50,7	58,6
101_A	Schadewijk	1,5	44,2	44,0	39,8	47,6
101_B	Schadewijk	4,5	50,4	50,2	46,0	53,8
101_C	Schadewijk	7,5	52,7	52,5	48,3	56,2
102_A	Schadewijk	1,5	43,2	43,0	38,8	46,7
102_B	Schadewijk	4,5	49,0	48,9	44,7	52,5
102_C	Schadewijk	7,5	51,3	51,1	46,9	54,8
10_A	Schadewijk	1,5	40,1	39,9	35,8	43,6
10_B	Schadewijk	4,5	41,7	41,4	37,4	45,2
10_C	Schadewijk	7,5	42,6	42,3	38,3	46,1
11_A	Schadewijk	1,5	56,7	56,5	52,1	60,1
11_B	Schadewijk	4,5	59,2	59,0	54,6	62,6
12_A	Schadewijk	1,5	40,1	39,9	35,9	43,6
12_B	Schadewijk	4,5	41,6	41,3	37,3	45,1
12_C	Schadewijk	7,5	42,6	42,4	38,4	46,1
13_A	Schadewijk	1,5	60,3	60,2	55,8	63,7
13_B	Schadewijk	4,5	62,7	62,5	58,1	66,1
14_A	Schadewijk	1,5	39,7	39,5	35,4	43,2
14_B	Schadewijk	4,5	40,9	40,7	36,6	44,4
14_C	Schadewijk	7,5	41,0	40,8	36,8	44,6
15_A	Schadewijk	1,5	35,8	35,4	31,6	39,3
15_B	Schadewijk	4,5	38,1	37,8	33,9	41,6
16_A	Schadewijk	1,5	39,2	39,0	35,0	42,8
16_B	Schadewijk	4,5	40,1	39,9	35,9	43,7
16_C	Schadewijk	7,5	40,2	40,0	36,0	43,8
17_A	Schadewijk	1,5	36,6	36,2	32,4	40,1
17_B	Schadewijk	4,5	39,0	38,6	34,7	42,5
18_A	Schadewijk	1,5	39,4	39,2	35,2	43,0
18_B	Schadewijk	4,5	39,7	39,5	35,5	43,3
18_C	Schadewijk	7,5	39,9	39,7	35,8	43,5
19_A	Schadewijk	1,5	37,3	36,9	33,1	40,8
19_B	Schadewijk	4,5	39,8	39,5	35,6	43,3
20_A	Schadewijk	1,5	37,6	37,2	33,4	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï 2 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen Schadewijk - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	Schadewijk	4,5	40,3	40,0	36,0	43,8
21_A	Schadewijk	1,5	39,9	39,7	35,7	43,4
21_B	Schadewijk	4,5	40,0	39,8	35,9	43,6
21_C	Schadewijk	7,5	40,4	40,2	36,2	43,9
22_A	Schadewijk	1,5	38,0	37,6	33,8	41,5
22_B	Schadewijk	4,5	40,4	40,1	36,2	43,9
23_A	Schadewijk	1,5	39,4	39,2	35,2	43,0
23_B	Schadewijk	4,5	39,8	39,6	35,7	43,4
23_C	Schadewijk	7,5	40,7	40,5	36,5	44,2
24_A	Schadewijk	1,5	39,0	38,7	34,7	42,5
24_B	Schadewijk	4,5	42,1	41,8	37,7	45,5
25_A	Schadewijk	1,5	38,8	38,6	34,6	42,4
25_B	Schadewijk	4,5	39,3	39,1	35,2	42,9
25_C	Schadewijk	7,5	39,3	39,1	35,1	42,9
26_A	Schadewijk	1,5	38,1	37,9	33,9	41,6
26_B	Schadewijk	4,5	39,3	39,1	35,2	42,9
26_C	Schadewijk	7,5	39,1	38,8	34,9	42,7
27_A	Schadewijk	1,5	40,7	40,3	36,4	44,2
27_B	Schadewijk	4,5	44,3	43,9	39,9	47,7
28_A	Schadewijk	1,5	34,5	34,2	30,4	38,1
28_B	Schadewijk	4,5	36,6	36,3	32,4	40,1
28_C	Schadewijk	7,5	38,2	37,9	34,0	41,7
29_A	Schadewijk	1,5	42,7	42,4	38,4	46,2
29_B	Schadewijk	4,5	45,5	45,2	41,2	49,0
30_A	Schadewijk	1,5	54,1	53,9	49,6	57,5
30_B	Schadewijk	4,5	57,1	56,9	52,6	60,5
30_C	Schadewijk	7,5	58,1	57,9	53,6	61,5
31_A	Schadewijk	1,5	39,6	39,4	35,4	43,2
31_B	Schadewijk	4,5	40,8	40,6	36,6	44,4
31_C	Schadewijk	7,5	41,2	41,0	36,9	44,7
32_A	Schadewijk	1,5	39,5	39,3	35,2	43,0
32_B	Schadewijk	4,5	40,9	40,6	36,6	44,4
32_C	Schadewijk	7,5	41,2	41,0	37,0	44,8
33_A	Schadewijk	1,5	40,1	39,9	35,9	43,7
33_B	Schadewijk	4,5	41,5	41,2	37,2	45,0
33_C	Schadewijk	7,5	42,5	42,3	38,2	46,0
34_A	Schadewijk	1,5	36,0	35,7	31,8	39,5
34_B	Schadewijk	4,5	38,2	37,9	34,0	41,8
34_C	Schadewijk	7,5	41,6	41,4	37,3	45,1
35_A	Schadewijk	1,5	37,7	37,4	33,4	41,2
35_B	Schadewijk	4,5	43,4	43,2	39,1	46,9
35_C	Schadewijk	7,5	46,3	46,1	41,9	49,7
36_A	Schadewijk	1,5	41,2	41,0	36,9	44,7
36_B	Schadewijk	4,5	45,6	45,4	41,3	49,1
36_C	Schadewijk	7,5	47,6	47,5	43,3	51,1
37_A	Schadewijk	1,5	39,2	39,0	35,0	42,7
37_B	Schadewijk	4,5	44,5	44,3	40,2	48,0
37_C	Schadewijk	7,5	45,9	45,7	41,5	49,4
38_A	Schadewijk	1,5	39,2	38,9	34,9	42,7
38_B	Schadewijk	4,5	44,2	44,0	39,9	47,7
38_C	Schadewijk	7,5	45,0	44,8	40,7	48,5
39_A	Schadewijk	1,5	39,1	38,8	34,8	42,6
39_B	Schadewijk	4,5	43,4	43,2	39,1	46,9
39_C	Schadewijk	7,5	44,1	43,9	39,8	47,6
40_A	Schadewijk	1,5	35,0	34,7	30,6	38,4
40_B	Schadewijk	4,5	37,2	37,0	32,8	40,7
40_C	Schadewijk	7,5	39,8	39,6	35,3	43,2
56_A	Berghem	1,5	42,1	41,9	37,8	45,6
56_B	Berghem	4,5	43,6	43,4	39,3	47,1
57_A	Berghem	1,5	36,2	36,0	31,9	39,7
57_B	Berghem	4,5	40,4	40,2	36,2	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï 2 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen Schadewijk - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_A	Berghem	1,5	35,6	35,4	31,3	39,1
58_B	Berghem	4,5	40,4	40,2	36,3	44,0
59_A	Berghem	1,5	33,8	33,6	29,6	37,3
59_B	Berghem	4,5	40,2	40,0	36,0	43,8
60_A	Berghem	1,5	34,1	33,9	30,0	37,7
60_B	Berghem	4,5	40,8	40,6	36,6	44,4
61_A	Berghem	1,5	39,7	39,4	35,4	43,2
61_B	Berghem	4,5	46,3	46,1	42,1	49,9
62_A	Berghem	1,5	34,9	34,7	30,8	38,5
62_B	Berghem	4,5	40,1	39,9	35,9	43,7
63_A	Berghem	1,5	40,5	40,3	36,4	44,1
63_B	Berghem	4,5	44,6	44,4	40,4	48,2
64_A	Berghem	1,5	33,2	33,0	29,0	36,8
64_B	Berghem	4,5	39,3	39,1	35,1	42,8
65_A	Berghem	1,5	41,6	41,4	37,4	45,1
65_B	Berghem	4,5	45,7	45,5	41,5	49,2
66_A	Berghem	1,5	36,6	36,4	32,5	40,2
66_B	Berghem	4,5	39,6	39,4	35,5	43,2
67_A	Berghem	1,5	43,9	43,7	39,7	47,4
67_B	Berghem	4,5	47,3	47,1	43,1	50,9
68_A	Berghem	1,5	35,5	35,3	31,3	39,1
68_B	Berghem	4,5	39,3	39,1	35,0	42,8
69_A	Berghem	1,5	43,3	43,1	39,0	46,8
69_B	Berghem	4,5	47,1	46,9	42,9	50,7
70_A	Berghem	1,5	28,5	28,3	24,2	32,0
70_B	Berghem	4,5	31,7	31,5	27,5	35,3
71_A	Berghem	1,5	38,9	38,7	34,5	42,4
71_B	Berghem	4,5	41,6	41,4	37,3	45,1
72_A	Berghem	1,5	41,3	41,1	36,9	44,8
72_B	Berghem	4,5	44,4	44,2	40,2	48,0
73_A	Berghem	1,5	27,7	27,5	23,4	31,2
73_B	Berghem	4,5	30,0	29,8	25,7	33,5
74_A	Berghem	1,5	40,0	39,8	35,6	43,5
74_B	Berghem	4,5	43,0	42,8	38,8	46,6
75_A	Berghem	1,5	36,9	36,7	32,7	40,4
75_B	Berghem	4,5	41,0	40,7	36,8	44,5
76_A	Berghem	1,5	37,4	37,1	33,2	41,0
76_B	Berghem	4,5	42,3	42,0	38,1	45,8
77_A	Berghem	1,5	38,3	38,1	34,2	41,9
77_B	Berghem	4,5	41,7	41,5	37,6	45,3
78_A	Berghem	1,5	39,9	39,7	35,7	43,5
78_B	Berghem	4,5	42,4	42,1	38,3	46,0
79_A	Berghem	1,5	41,6	41,4	37,5	45,2
79_B	Berghem	4,5	43,9	43,7	39,8	47,5
80_A	Berghem	1,5	33,2	32,9	28,8	36,6
80_B	Berghem	4,5	35,7	35,5	31,4	39,2
81_A	Berghem	1,5	35,6	35,4	31,3	39,1
81_B	Berghem	4,5	38,2	37,9	34,0	41,7
82_A	Berghem	1,5	32,1	31,9	27,9	35,6
82_B	Berghem	4,5	35,9	35,6	31,7	39,4
83_A	Berghem	1,5	35,4	35,2	31,1	39,0
83_B	Berghem	4,5	38,1	37,9	33,9	41,7
84_A	Berghem	1,5	34,0	33,8	29,6	37,5
84_B	Berghem	4,5	36,6	36,4	32,3	40,1
85_A	Berghem	1,5	28,4	28,2	24,1	31,9
85_B	Berghem	4,5	32,7	32,4	28,4	36,2
86_A	Berghem	1,5	26,2	26,0	21,9	29,7
86_B	Berghem	4,5	30,7	30,5	26,5	34,3
87_A	Berghem	1,5	30,0	29,7	25,7	33,4
87_B	Berghem	4,5	34,1	33,8	29,9	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï 2 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen Schadewijk - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
88_A	Berghem	1,5	33,6	33,4	29,4	37,2
88_B	Berghem	4,5	36,5	36,2	32,4	40,1
89_A	Berghem	1,5	28,7	28,5	24,5	32,3
89_B	Berghem	4,5	31,8	31,6	27,7	35,4
90_A	Berghem	1,5	33,7	33,5	29,4	37,2
90_B	Berghem	4,5	36,3	36,1	32,1	39,8
91_A	Berghem	1,5	36,3	36,1	32,1	39,9
91_B	Berghem	4,5	38,9	38,6	34,7	42,4
92_A	Berghem	1,5	31,0	30,8	26,7	34,5
92_B	Berghem	4,5	35,2	34,9	30,9	38,7
93_A	Berghem	1,5	32,3	32,1	28,0	35,8
93_B	Berghem	4,5	34,7	34,4	30,4	38,2
94_A	Schadewijk	1,5	49,9	49,7	45,4	53,3
94_B	Schadewijk	4,5	53,6	53,4	49,2	57,1
94_C	Schadewijk	7,5	55,6	55,4	51,1	59,0
95_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	38,0	37,8	33,7	41,5
96_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	38,5	38,3	34,2	42,0
97_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	38,6	38,4	34,4	42,2
98_A	Schadewijk	1,5	39,6	39,4	35,4	43,2
98_B	Schadewijk	4,5	41,1	40,9	36,9	44,7
98_C	Schadewijk	7,5	41,6	41,4	37,4	45,2
99_A	Schadewijk	1,5	48,0	47,7	43,5	51,4
99_B	Schadewijk	4,5	52,2	52,0	47,8	55,7
99_C	Schadewijk	7,5	54,6	54,4	50,2	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek cumulatief 2 meter scherm - Optimalisering en cumulatief november 2009 maatregelen
 Schadewijk - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Schadewijk	1,5	52,2	47,6	44,1	53,0
01_B	Schadewijk	4,5	55,0	50,5	47,0	55,8
01_C	Schadewijk	7,5	53,7	49,2	45,6	54,5
02_A	Schadewijk	1,5	54,1	49,5	46,0	54,9
02_B	Schadewijk	4,5	56,9	52,4	48,9	57,7
02_C	Schadewijk	7,5	56,8	52,3	48,8	57,6
03_A	Schadewijk	1,5	52,7	48,1	44,6	53,5
03_B	Schadewijk	4,5	56,1	51,6	48,1	56,9
03_C	Schadewijk	7,5	55,1	50,5	47,0	55,9
04_A	Schadewijk	1,5	54,1	49,5	46,0	54,9
04_B	Schadewijk	4,5	57,2	52,6	49,1	58,0
04_C	Schadewijk	7,5	57,2	52,7	49,1	58,0
05_A	Schadewijk	1,5	51,0	46,5	42,9	51,8
05_B	Schadewijk	4,5	53,8	49,2	45,7	54,6
05_C	Schadewijk	7,5	54,7	50,1	46,6	55,5
06_A	Schadewijk	1,5	53,7	49,2	45,7	54,6
06_B	Schadewijk	4,5	56,6	52,0	48,5	57,4
06_C	Schadewijk	7,5	56,7	52,2	48,7	57,5
07_A	Berghem	1,5	48,5	44,1	40,5	49,4
07_B	Berghem	4,5	51,1	46,7	43,1	52,0
08_A	Schadewijk	1,5	54,4	49,9	46,3	55,2
08_B	Schadewijk	4,5	56,0	51,5	48,0	56,8
08_C	Schadewijk	7,5	57,1	52,6	49,0	57,9
09_A	Schadewijk	1,5	52,0	47,4	44,0	52,8
09_B	Schadewijk	4,5	56,4	51,9	48,4	57,2
100_A	Schadewijk	1,5	51,0	46,5	43,0	51,9
100_B	Schadewijk	4,5	54,2	49,7	46,2	55,1
100_C	Schadewijk	7,5	55,0	50,5	46,9	55,8
101_A	Schadewijk	1,5	51,2	46,7	43,1	52,0
101_B	Schadewijk	4,5	54,2	49,7	46,1	55,0
101_C	Schadewijk	7,5	56,3	51,8	48,2	57,1
102_A	Schadewijk	1,5	51,3	46,9	43,3	52,2
102_B	Schadewijk	4,5	54,9	50,4	46,9	55,8
102_C	Schadewijk	7,5	56,6	52,1	48,5	57,4
10_A	Schadewijk	1,5	54,8	50,4	46,7	55,6
10_B	Schadewijk	4,5	56,3	51,9	48,3	57,2
10_C	Schadewijk	7,5	57,0	52,5	48,9	57,8
11_A	Schadewijk	1,5	51,3	46,8	43,3	52,1
11_B	Schadewijk	4,5	54,9	50,4	46,9	55,7
12_A	Schadewijk	1,5	53,1	48,7	45,1	54,0
12_B	Schadewijk	4,5	55,0	50,6	47,0	55,9
12_C	Schadewijk	7,5	56,0	51,5	47,9	56,8
13_A	Schadewijk	1,5	52,7	48,2	44,7	53,5
13_B	Schadewijk	4,5	54,9	50,4	46,9	55,8
14_A	Schadewijk	1,5	56,0	51,6	48,0	56,9
14_B	Schadewijk	4,5	56,6	52,2	48,6	57,4
14_C	Schadewijk	7,5	57,0	52,5	48,9	57,8
15_A	Schadewijk	1,5	52,9	48,4	44,8	53,7
15_B	Schadewijk	4,5	54,8	50,3	46,7	55,6
16_A	Schadewijk	1,5	56,2	51,8	48,1	57,0
16_B	Schadewijk	4,5	56,6	52,2	48,5	57,4
16_C	Schadewijk	7,5	56,9	52,5	48,9	57,8
17_A	Schadewijk	1,5	51,5	46,9	43,4	52,3
17_B	Schadewijk	4,5	53,8	49,3	45,8	54,6
18_A	Schadewijk	1,5	56,1	51,7	48,1	57,0
18_B	Schadewijk	4,5	56,5	52,1	48,5	57,4
18_C	Schadewijk	7,5	56,9	52,5	48,8	57,7
19_A	Schadewijk	1,5	50,2	45,6	42,1	51,0
19_B	Schadewijk	4,5	53,1	48,6	45,1	53,9
20_A	Schadewijk	1,5	49,8	45,3	41,8	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek cumulatief 2 meter scherm - Optimalisering en cumulatief november 2009 maatregelen
 Schadewijk - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	Schadewijk	4,5	53,2	48,6	45,2	54,0
21_A	Schadewijk	1,5	56,1	51,8	48,1	57,0
21_B	Schadewijk	4,5	56,6	52,2	48,6	57,4
21_C	Schadewijk	7,5	57,1	52,7	49,0	57,9
22_A	Schadewijk	1,5	49,6	45,0	41,6	50,4
22_B	Schadewijk	4,5	53,4	48,8	45,3	54,2
23_A	Schadewijk	1,5	55,1	50,8	47,1	56,0
23_B	Schadewijk	4,5	55,8	51,4	47,8	56,7
23_C	Schadewijk	7,5	57,0	52,6	49,0	57,9
24_A	Schadewijk	1,5	49,8	45,2	41,7	50,6
24_B	Schadewijk	4,5	53,6	49,1	45,6	54,4
25_A	Schadewijk	1,5	56,6	52,2	48,5	57,4
25_B	Schadewijk	4,5	57,2	52,7	49,1	58,0
25_C	Schadewijk	7,5	57,3	52,9	49,3	58,1
26_A	Schadewijk	1,5	56,7	52,3	48,6	57,5
26_B	Schadewijk	4,5	57,2	52,7	49,1	58,0
26_C	Schadewijk	7,5	57,3	52,9	49,3	58,2
27_A	Schadewijk	1,5	49,5	44,9	41,4	50,3
27_B	Schadewijk	4,5	53,8	49,2	45,7	54,6
28_A	Schadewijk	1,5	55,4	51,0	47,4	56,3
28_B	Schadewijk	4,5	56,7	52,2	48,6	57,5
28_C	Schadewijk	7,5	57,6	53,2	49,6	58,5
29_A	Schadewijk	1,5	50,0	45,4	42,0	50,8
29_B	Schadewijk	4,5	53,0	48,5	45,0	53,9
30_A	Schadewijk	1,5	52,2	47,7	44,1	53,0
30_B	Schadewijk	4,5	55,2	50,7	47,2	56,1
30_C	Schadewijk	7,5	54,5	49,9	46,4	55,3
31_A	Schadewijk	1,5	55,9	51,5	47,8	56,7
31_B	Schadewijk	4,5	56,8	52,4	48,8	57,7
31_C	Schadewijk	7,5	57,2	52,8	49,2	58,0
32_A	Schadewijk	1,5	55,9	51,5	47,9	56,8
32_B	Schadewijk	4,5	56,9	52,5	48,9	57,7
32_C	Schadewijk	7,5	57,3	52,9	49,3	58,2
33_A	Schadewijk	1,5	54,9	50,5	46,8	55,7
33_B	Schadewijk	4,5	56,1	51,7	48,1	57,0
33_C	Schadewijk	7,5	56,9	52,5	48,9	57,8
34_A	Schadewijk	1,5	52,3	47,9	44,2	53,1
34_B	Schadewijk	4,5	53,9	49,4	45,8	54,7
34_C	Schadewijk	7,5	56,2	51,7	48,1	57,0
35_A	Schadewijk	1,5	50,0	45,5	41,9	50,8
35_B	Schadewijk	4,5	52,9	48,5	44,9	53,8
35_C	Schadewijk	7,5	55,8	51,3	47,7	56,6
36_A	Schadewijk	1,5	52,1	47,6	44,0	52,9
36_B	Schadewijk	4,5	54,4	50,0	46,4	55,3
36_C	Schadewijk	7,5	56,0	51,6	48,0	56,8
37_A	Schadewijk	1,5	51,2	46,7	43,1	52,0
37_B	Schadewijk	4,5	53,5	49,0	45,4	54,3
37_C	Schadewijk	7,5	55,3	50,8	47,2	56,1
38_A	Schadewijk	1,5	51,7	47,2	43,7	52,5
38_B	Schadewijk	4,5	53,8	49,3	45,8	54,7
38_C	Schadewijk	7,5	56,0	51,5	47,9	56,8
39_A	Schadewijk	1,5	52,6	48,1	44,6	53,4
39_B	Schadewijk	4,5	54,2	49,7	46,2	55,0
39_C	Schadewijk	7,5	55,8	51,3	47,7	56,6
40_A	Schadewijk	1,5	53,8	49,3	45,8	54,6
40_B	Schadewijk	4,5	55,3	50,8	47,3	56,1
40_C	Schadewijk	7,5	56,9	52,3	48,8	57,7
56_A	Berghem	1,5	52,1	47,7	44,0	52,9
56_B	Berghem	4,5	53,7	49,3	45,7	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek cumulatief 2 meter scherm - Optimalisering en cumulatief november 2009 maatregelen
 Schadewijk - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	Berghem	1,5	49,2	44,8	41,1	50,0
57_B	Berghem	4,5	51,8	47,3	43,7	52,6
58_A	Berghem	1,5	47,7	43,3	39,6	48,5
58_B	Berghem	4,5	51,0	46,6	42,9	51,8
59_A	Berghem	1,5	47,3	42,9	39,2	48,1
59_B	Berghem	4,5	50,8	46,3	42,7	51,6
60_A	Berghem	1,5	46,0	41,5	37,9	46,8
60_B	Berghem	4,5	50,7	46,3	42,7	51,6
61_A	Berghem	1,5	46,1	41,6	38,1	46,9
61_B	Berghem	4,5	52,5	48,0	44,4	53,3
62_A	Berghem	1,5	46,6	42,1	38,5	47,4
62_B	Berghem	4,5	50,9	46,5	42,9	51,8
63_A	Berghem	1,5	45,9	41,4	37,8	46,7
63_B	Berghem	4,5	49,6	45,1	41,6	50,4
64_A	Berghem	1,5	45,7	41,3	37,7	46,6
64_B	Berghem	4,5	50,2	45,7	42,1	51,0
65_A	Berghem	1,5	45,7	41,2	37,7	46,5
65_B	Berghem	4,5	51,5	47,0	43,4	52,3
66_A	Berghem	1,5	45,8	41,3	37,7	46,6
66_B	Berghem	4,5	49,9	45,4	41,8	50,7
67_A	Berghem	1,5	48,9	44,5	40,9	49,8
67_B	Berghem	4,5	52,2	47,6	44,1	53,0
68_A	Berghem	1,5	46,0	41,5	37,9	46,8
68_B	Berghem	4,5	49,6	45,1	41,5	50,4
69_A	Berghem	1,5	49,6	45,1	41,5	50,4
69_B	Berghem	4,5	52,1	47,6	44,1	52,9
70_A	Berghem	1,5	49,9	45,5	41,8	50,7
70_B	Berghem	4,5	51,3	46,9	43,2	52,1
71_A	Berghem	1,5	51,9	47,5	43,8	52,7
71_B	Berghem	4,5	53,7	49,3	45,7	54,6
72_A	Berghem	1,5	50,6	46,2	42,6	51,5
72_B	Berghem	4,5	53,7	49,2	45,6	54,5
73_A	Berghem	1,5	49,9	45,6	41,9	50,8
73_B	Berghem	4,5	51,2	46,8	43,1	52,0
74_A	Berghem	1,5	49,6	45,2	41,5	50,4
74_B	Berghem	4,5	52,3	47,8	44,2	53,1
75_A	Berghem	1,5	48,7	44,2	40,6	49,5
75_B	Berghem	4,5	51,5	47,0	43,4	52,3
76_A	Berghem	1,5	48,1	43,7	40,1	49,0
76_B	Berghem	4,5	51,6	47,1	43,6	52,5
77_A	Berghem	1,5	47,7	43,3	39,7	48,5
77_B	Berghem	4,5	51,4	46,9	43,4	52,3
78_A	Berghem	1,5	47,4	42,9	39,4	48,2
78_B	Berghem	4,5	50,8	46,3	42,8	51,6
79_A	Berghem	1,5	46,8	42,3	38,7	47,6
79_B	Berghem	4,5	50,0	45,5	41,9	50,8
80_A	Berghem	1,5	56,3	52,1	48,3	57,2
80_B	Berghem	4,5	58,0	53,7	50,0	58,9
81_A	Berghem	1,5	54,0	49,7	45,9	54,8
81_B	Berghem	4,5	55,6	51,2	47,5	56,4
82_A	Berghem	1,5	52,0	47,7	43,9	52,8
82_B	Berghem	4,5	53,9	49,5	45,9	54,8
83_A	Berghem	1,5	53,2	48,9	45,2	54,1
83_B	Berghem	4,5	54,9	50,5	46,9	55,7
84_A	Berghem	1,5	55,0	50,8	47,0	55,9
84_B	Berghem	4,5	56,7	52,3	48,6	57,5
85_A	Berghem	1,5	51,6	47,3	43,6	52,5
85_B	Berghem	4,5	54,0	49,6	46,0	54,9
86_A	Berghem	1,5	47,6	43,2	39,5	48,4
86_B	Berghem	4,5	50,0	45,5	41,9	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek cumulatie 2 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen
 Schadewijk - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
87_A	Berghem	1,5	49,0	44,6	40,9	49,8
87_B	Berghem	4,5	52,3	47,9	44,3	53,1
88_A	Berghem	1,5	46,7	42,3	38,6	47,5
88_B	Berghem	4,5	49,5	45,1	41,5	50,3
89_A	Berghem	1,5	46,7	42,3	38,6	47,5
89_B	Berghem	4,5	50,6	46,2	42,6	51,5
90_A	Berghem	1,5	47,3	42,8	39,2	48,1
90_B	Berghem	4,5	51,5	47,1	43,5	52,4
91_A	Berghem	1,5	46,6	42,2	38,6	47,5
91_B	Berghem	4,5	49,3	44,8	41,2	50,1
92_A	Berghem	1,5	47,9	43,5	39,9	48,8
92_B	Berghem	4,5	51,9	47,5	43,9	52,8
93_A	Berghem	1,5	47,3	42,9	39,3	48,1
93_B	Berghem	4,5	49,8	45,3	41,7	50,6
94_A	Schadewijk	1,5	51,2	46,7	43,2	52,0
94_B	Schadewijk	4,5	54,9	50,4	46,9	55,8
94_C	Schadewijk	7,5	54,7	50,1	46,6	55,5
95_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	57,9	53,3	49,8	58,7
96_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	58,1	53,7	50,1	59,0
97_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	57,8	53,3	49,8	58,7
98_A	Schadewijk	1,5	55,2	50,8	47,1	56,0
98_B	Schadewijk	4,5	56,4	52,0	48,4	57,3
98_C	Schadewijk	7,5	56,9	52,5	48,9	57,8
99_A	Schadewijk	1,5	50,9	46,4	42,9	51,8
99_B	Schadewijk	4,5	54,3	49,7	46,2	55,1
99_C	Schadewijk	7,5	54,6	50,0	46,5	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 3 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen S
chadewijk - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schadewijk	1,5	42,4	46,3	30,0	51,3	70,3
01_B	Schadewijk	4,5	44,6	48,5	31,5	53,5	69,9
01_C	Schadewijk	7,5	45,3	49,2	32,3	54,2	70,0
02_A	Schadewijk	1,5	27,5	31,5	19,7	36,5	57,0
02_B	Schadewijk	4,5	27,5	31,5	19,7	36,5	56,4
02_C	Schadewijk	7,5	28,2	32,2	20,0	37,2	56,5
03_A	Schadewijk	1,5	40,8	44,7	29,2	49,7	68,2
03_B	Schadewijk	4,5	44,3	48,2	31,2	53,2	69,7
03_C	Schadewijk	7,5	45,0	48,9	32,1	53,9	69,8
04_A	Schadewijk	1,5	32,0	35,9	21,1	40,9	61,0
04_B	Schadewijk	4,5	31,5	35,5	21,4	40,5	59,4
04_C	Schadewijk	7,5	32,4	36,4	22,1	41,4	59,7
05_A	Schadewijk	1,5	36,7	41,2	33,5	46,2	63,9
05_B	Schadewijk	4,5	39,3	43,8	36,4	48,8	63,8
05_C	Schadewijk	7,5	40,6	45,0	37,4	50,0	64,4
06_A	Schadewijk	1,5	33,0	36,9	21,4	41,9	61,9
06_B	Schadewijk	4,5	33,0	37,0	22,3	42,0	60,6
06_C	Schadewijk	7,5	34,2	38,1	23,2	43,1	60,9
07_A	Berghem	1,5	28,5	32,5	20,9	37,5	59,4
07_B	Berghem	4,5	29,8	33,8	21,6	38,8	59,9
08_A	Schadewijk	1,5	35,9	39,8	23,7	44,8	64,5
08_B	Schadewijk	4,5	36,4	40,3	24,3	45,3	63,6
08_C	Schadewijk	7,5	37,5	41,4	25,3	46,4	63,9
09_A	Schadewijk	1,5	34,0	38,4	30,8	43,4	61,6
09_B	Schadewijk	4,5	35,5	39,9	31,9	44,9	61,4
100_A	Schadewijk	1,5	36,8	41,3	33,8	46,3	64,1
100_B	Schadewijk	4,5	39,6	44,1	36,7	49,1	64,1
100_C	Schadewijk	7,5	40,8	45,2	37,7	50,2	64,7
101_A	Schadewijk	1,5	34,6	39,0	31,2	44,0	63,1
101_B	Schadewijk	4,5	37,5	41,9	33,6	46,9	63,4
101_C	Schadewijk	7,5	40,0	44,3	36,2	49,3	64,9
102_A	Schadewijk	1,5	33,8	38,1	29,3	43,1	63,2
102_B	Schadewijk	4,5	36,3	40,5	31,1	45,5	63,4
102_C	Schadewijk	7,5	38,3	42,6	33,5	47,6	64,0
10_A	Schadewijk	1,5	36,9	40,8	24,4	45,8	65,4
10_B	Schadewijk	4,5	37,9	41,8	25,2	46,8	64,9
10_C	Schadewijk	7,5	39,1	43,0	26,3	48,0	65,1
11_A	Schadewijk	1,5	40,8	44,7	28,6	49,7	69,2
11_B	Schadewijk	4,5	42,6	46,5	29,8	51,5	68,7
12_A	Schadewijk	1,5	36,2	40,1	24,0	45,1	64,8
12_B	Schadewijk	4,5	37,4	41,2	24,3	46,2	64,4
12_C	Schadewijk	7,5	38,5	42,4	25,5	47,4	64,5
13_A	Schadewijk	1,5	40,7	44,6	28,8	49,6	69,1
13_B	Schadewijk	4,5	42,3	46,2	29,6	51,2	68,6
14_A	Schadewijk	1,5	37,5	41,3	24,9	46,3	65,9
14_B	Schadewijk	4,5	38,4	42,3	25,1	47,3	65,4
14_C	Schadewijk	7,5	39,5	43,4	26,3	48,4	65,6
15_A	Schadewijk	1,5	32,9	36,9	22,0	41,9	62,2
15_B	Schadewijk	4,5	33,0	36,9	21,8	41,9	61,3
16_A	Schadewijk	1,5	37,4	41,3	24,8	46,3	65,9
16_B	Schadewijk	4,5	38,3	42,2	24,9	47,2	65,3
16_C	Schadewijk	7,5	39,3	43,2	26,1	48,2	65,5
17_A	Schadewijk	1,5	29,7	33,7	20,9	38,7	60,1
17_B	Schadewijk	4,5	29,4	33,4	20,5	38,4	59,1
18_A	Schadewijk	1,5	37,3	41,2	24,9	46,2	65,8
18_B	Schadewijk	4,5	38,1	42,0	24,8	47,0	65,2
18_C	Schadewijk	7,5	39,1	43,0	25,9	48,0	65,4
19_A	Schadewijk	1,5	27,0	31,1	20,3	36,1	58,2
19_B	Schadewijk	4,5	27,6	31,7	20,4	36,7	57,9
20_A	Schadewijk	1,5	26,4	30,5	20,6	35,5	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 3 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen S
chadewijk - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20_B	Schadewijk	4,5	27,5	31,6	20,8	36,6	57,8
21_A	Schadewijk	1,5	37,3	41,2	25,0	46,2	65,8
21_B	Schadewijk	4,5	38,0	41,9	24,8	46,9	65,2
21_C	Schadewijk	7,5	39,0	42,9	25,9	47,9	65,3
22_A	Schadewijk	1,5	26,6	30,8	21,6	35,8	57,9
22_B	Schadewijk	4,5	28,0	32,2	21,7	37,2	58,0
23_A	Schadewijk	1,5	37,1	41,0	24,8	46,0	65,7
23_B	Schadewijk	4,5	37,8	41,7	24,8	46,7	65,1
23_C	Schadewijk	7,5	38,7	42,6	25,6	47,6	65,1
24_A	Schadewijk	1,5	28,1	32,3	22,6	37,3	58,9
24_B	Schadewijk	4,5	29,2	33,3	23,0	38,3	58,7
25_A	Schadewijk	1,5	37,1	41,0	24,8	46,0	65,6
25_B	Schadewijk	4,5	38,4	42,3	25,3	47,3	65,6
25_C	Schadewijk	7,5	39,7	43,6	26,5	48,6	65,9
26_A	Schadewijk	1,5	37,3	41,2	24,7	46,2	65,7
26_B	Schadewijk	4,5	38,4	42,3	25,2	47,3	65,6
26_C	Schadewijk	7,5	39,7	43,6	26,5	48,6	65,9
27_A	Schadewijk	1,5	28,8	33,1	23,8	38,1	58,3
27_B	Schadewijk	4,5	29,4	33,7	24,6	38,7	57,9
28_A	Schadewijk	1,5	35,6	39,5	23,2	44,5	64,3
28_B	Schadewijk	4,5	36,1	40,0	23,5	45,0	63,9
28_C	Schadewijk	7,5	37,2	41,1	24,3	46,1	64,0
29_A	Schadewijk	1,5	31,2	35,6	27,9	40,6	59,5
29_B	Schadewijk	4,5	31,4	35,8	27,8	40,8	58,6
30_A	Schadewijk	1,5	38,5	42,5	29,6	47,5	65,7
30_B	Schadewijk	4,5	42,2	46,1	31,2	51,1	66,4
30_C	Schadewijk	7,5	42,5	46,5	32,3	51,5	66,7
31_A	Schadewijk	1,5	37,3	41,2	24,9	46,2	65,8
31_B	Schadewijk	4,5	38,3	42,2	25,1	47,2	65,3
31_C	Schadewijk	7,5	39,4	43,2	26,2	48,2	65,4
32_A	Schadewijk	1,5	37,3	41,2	24,8	46,2	65,8
32_B	Schadewijk	4,5	38,3	42,1	25,0	47,1	65,3
32_C	Schadewijk	7,5	39,4	43,2	26,2	48,2	65,4
33_A	Schadewijk	1,5	36,7	40,6	24,2	45,6	65,2
33_B	Schadewijk	4,5	37,7	41,6	25,1	46,6	64,7
33_C	Schadewijk	7,5	38,8	42,6	26,1	47,6	64,9
34_A	Schadewijk	1,5	34,8	38,7	22,8	43,7	63,6
34_B	Schadewijk	4,5	35,2	39,1	22,5	44,1	62,6
34_C	Schadewijk	7,5	36,6	40,5	24,3	45,5	63,2
35_A	Schadewijk	1,5	33,6	37,8	27,2	42,8	63,6
35_B	Schadewijk	4,5	35,2	39,3	27,8	44,3	63,5
35_C	Schadewijk	7,5	37,0	41,1	29,7	46,1	64,0
36_A	Schadewijk	1,5	30,9	35,0	23,3	40,0	62,2
36_B	Schadewijk	4,5	32,5	36,6	24,4	41,6	62,0
36_C	Schadewijk	7,5	34,4	38,5	26,9	43,5	62,4
37_A	Schadewijk	1,5	31,0	35,1	24,3	40,1	62,0
37_B	Schadewijk	4,5	32,8	36,8	25,1	41,8	62,0
37_C	Schadewijk	7,5	34,6	38,6	26,7	43,6	62,5
38_A	Schadewijk	1,5	31,5	35,6	24,0	40,6	62,4
38_B	Schadewijk	4,5	33,0	37,0	24,6	42,0	62,2
38_C	Schadewijk	7,5	34,8	38,8	25,3	43,8	62,7
39_A	Schadewijk	1,5	33,1	37,1	24,1	42,1	63,3
39_B	Schadewijk	4,5	34,0	38,0	24,6	43,0	62,8
39_C	Schadewijk	7,5	35,8	39,7	25,4	44,7	63,3
40_A	Schadewijk	1,5	34,6	38,5	23,1	43,5	63,6
40_B	Schadewijk	4,5	34,4	38,4	23,0	43,4	62,5
40_C	Schadewijk	7,5	36,4	40,3	25,0	45,3	63,2
56_A	Berghem	1,5	32,6	36,6	22,6	41,6	62,2
56_B	Berghem	4,5	34,3	38,2	23,4	43,2	62,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 3 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen S chadewijk - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
57_A	Berghem	1,5	30,8	34,8	20,5	39,8	60,3
57_B	Berghem	4,5	32,4	36,3	21,0	41,3	60,9
58_A	Berghem	1,5	29,6	33,5	19,3	38,5	59,2
58_B	Berghem	4,5	31,1	35,1	20,5	40,1	59,9
59_A	Berghem	1,5	28,3	32,3	19,8	37,3	58,7
59_B	Berghem	4,5	29,8	33,8	19,4	38,8	58,8
60_A	Berghem	1,5	27,2	31,2	19,2	36,2	57,7
60_B	Berghem	4,5	30,5	34,5	19,8	39,5	59,4
61_A	Berghem	1,5	26,4	30,6	19,9	35,6	58,1
61_B	Berghem	4,5	27,7	31,8	20,5	36,8	58,3
62_A	Berghem	1,5	27,0	31,1	19,3	36,1	57,4
62_B	Berghem	4,5	30,7	34,6	19,3	39,6	59,3
63_A	Berghem	1,5	26,5	30,6	19,8	35,6	56,9
63_B	Berghem	4,5	28,4	32,5	20,4	37,5	58,6
64_A	Berghem	1,5	26,2	30,3	18,1	35,3	56,6
64_B	Berghem	4,5	30,4	34,4	19,5	39,4	59,1
65_A	Berghem	1,5	24,1	28,3	18,2	33,3	55,0
65_B	Berghem	4,5	27,5	31,5	19,6	36,5	56,7
66_A	Berghem	1,5	25,7	29,7	17,5	34,7	56,3
66_B	Berghem	4,5	30,0	34,0	19,5	39,0	58,8
67_A	Berghem	1,5	24,8	29,0	19,3	34,0	56,0
67_B	Berghem	4,5	25,9	30,0	19,4	35,0	56,9
68_A	Berghem	1,5	25,1	29,2	16,9	34,2	55,8
68_B	Berghem	4,5	29,2	33,2	18,5	38,2	58,2
69_A	Berghem	1,5	23,2	27,4	18,2	32,4	55,4
69_B	Berghem	4,5	26,3	30,4	19,3	35,4	56,9
70_A	Berghem	1,5	33,0	36,9	21,7	41,9	62,0
70_B	Berghem	4,5	34,3	38,3	22,3	43,3	62,6
71_A	Berghem	1,5	33,4	37,4	23,0	42,4	62,8
71_B	Berghem	4,5	35,1	39,0	23,8	44,0	63,5
72_A	Berghem	1,5	30,7	34,7	22,0	39,7	60,7
72_B	Berghem	4,5	31,7	35,7	22,1	40,7	60,8
73_A	Berghem	1,5	32,8	36,7	20,2	41,7	61,5
73_B	Berghem	4,5	34,7	38,6	21,8	43,6	62,7
74_A	Berghem	1,5	29,9	33,9	21,6	38,9	59,9
74_B	Berghem	4,5	30,8	34,8	21,5	39,8	60,0
75_A	Berghem	1,5	29,7	33,7	20,9	38,7	59,8
75_B	Berghem	4,5	31,0	35,0	21,5	40,0	60,1
76_A	Berghem	1,5	27,8	31,9	20,3	36,9	57,9
76_B	Berghem	4,5	29,3	33,3	20,8	38,3	58,9
77_A	Berghem	1,5	26,4	30,4	18,9	35,4	56,7
77_B	Berghem	4,5	29,7	33,7	20,9	38,7	59,1
78_A	Berghem	1,5	26,6	30,6	18,7	35,6	56,6
78_B	Berghem	4,5	29,1	33,1	19,9	38,1	58,2
79_A	Berghem	1,5	25,6	29,7	18,1	34,7	55,9
79_B	Berghem	4,5	28,2	32,2	19,3	37,2	57,5
80_A	Berghem	1,5	40,0	43,9	26,7	48,9	68,0
80_B	Berghem	4,5	42,0	45,9	28,4	50,9	68,9
81_A	Berghem	1,5	37,2	41,1	24,5	46,1	65,6
81_B	Berghem	4,5	38,9	42,7	25,7	47,7	66,0
82_A	Berghem	1,5	35,1	39,0	22,6	44,0	63,6
82_B	Berghem	4,5	36,9	40,8	23,7	45,8	64,3
83_A	Berghem	1,5	36,8	40,7	23,7	45,7	64,9
83_B	Berghem	4,5	38,8	42,6	25,3	47,6	65,9
84_A	Berghem	1,5	37,9	41,8	25,2	46,8	66,3
84_B	Berghem	4,5	39,7	43,6	26,4	48,6	66,9
85_A	Berghem	1,5	34,8	38,7	22,5	43,7	63,5
85_B	Berghem	4,5	36,1	40,0	23,3	45,0	63,8
86_A	Berghem	1,5	27,7	31,6	17,7	36,6	58,2
86_B	Berghem	4,5	33,8	37,6	20,6	42,6	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 3 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen S
 chadewijk - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
87_A	Berghem	1,5	31,4	35,3	20,4	40,3	61,1
87_B	Berghem	4,5	36,3	40,2	23,1	45,2	64,1
88_A	Berghem	1,5	29,7	33,7	18,7	38,7	59,3
88_B	Berghem	4,5	33,4	37,3	21,0	42,3	61,6
89_A	Berghem	1,5	29,1	33,0	18,1	38,0	58,9
89_B	Berghem	4,5	32,9	36,8	20,6	41,8	61,4
90_A	Berghem	1,5	29,2	33,2	19,6	38,2	59,6
90_B	Berghem	4,5	34,3	38,2	21,8	43,2	62,5
91_A	Berghem	1,5	28,8	32,8	18,7	37,8	58,7
91_B	Berghem	4,5	33,2	37,1	20,9	42,1	61,4
92_A	Berghem	1,5	29,2	33,1	18,8	38,1	59,1
92_B	Berghem	4,5	35,0	38,9	22,0	43,9	62,9
93_A	Berghem	1,5	29,8	33,7	18,6	38,7	59,1
93_B	Berghem	4,5	32,3	36,2	20,3	41,2	60,9
94_A	Schadewijk	1,5	37,4	41,5	30,9	46,5	65,2
94_B	Schadewijk	4,5	40,6	44,6	32,4	49,6	65,8
94_C	Schadewijk	7,5	41,8	45,9	34,1	50,9	66,2
95_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	43,6	47,6	33,1	52,6	71,8
96_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	41,7	45,6	28,6	50,6	69,3
97_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	40,3	44,2	28,1	49,2	68,4
98_A	Schadewijk	1,5	37,3	41,2	24,8	46,2	65,7
98_B	Schadewijk	4,5	38,2	42,1	25,0	47,1	65,2
98_C	Schadewijk	7,5	39,3	43,2	26,2	48,2	65,4
99_A	Schadewijk	1,5	36,6	40,9	32,0	45,9	64,4
99_B	Schadewijk	4,5	39,1	43,3	33,9	48,3	64,6
99_C	Schadewijk	7,5	40,8	45,1	35,8	50,1	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï 3 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen Schadewijk - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Schadewijk	1,5	59,5	59,3	55,0	62,9
01_B	Schadewijk	4,5	62,1	61,9	57,5	65,4
01_C	Schadewijk	7,5	62,4	62,2	57,8	65,8
02_A	Schadewijk	1,5	40,3	40,0	36,0	43,8
02_B	Schadewijk	4,5	42,6	42,3	38,3	46,1
02_C	Schadewijk	7,5	44,8	44,5	40,4	48,2
03_A	Schadewijk	1,5	54,2	54,0	49,7	57,6
03_B	Schadewijk	4,5	56,9	56,7	52,4	60,3
03_C	Schadewijk	7,5	57,3	57,1	52,8	60,7
04_A	Schadewijk	1,5	40,9	40,6	36,6	44,4
04_B	Schadewijk	4,5	43,1	42,8	38,8	46,6
04_C	Schadewijk	7,5	44,6	44,4	40,3	48,1
05_A	Schadewijk	1,5	45,6	45,3	41,1	49,0
05_B	Schadewijk	4,5	50,3	50,1	45,9	53,7
05_C	Schadewijk	7,5	53,3	53,1	48,9	56,8
06_A	Schadewijk	1,5	41,1	40,8	36,8	44,6
06_B	Schadewijk	4,5	43,4	43,2	39,1	46,9
06_C	Schadewijk	7,5	44,7	44,5	40,4	48,2
07_A	Berghem	1,5	38,5	38,4	34,2	42,0
07_B	Berghem	4,5	41,1	40,9	36,8	44,6
08_A	Schadewijk	1,5	38,6	38,4	34,4	42,2
08_B	Schadewijk	4,5	40,3	40,0	36,1	43,8
08_C	Schadewijk	7,5	41,8	41,6	37,6	45,4
09_A	Schadewijk	1,5	43,3	43,1	39,0	46,8
09_B	Schadewijk	4,5	46,7	46,5	42,4	50,2
100_A	Schadewijk	1,5	45,3	45,0	40,9	48,7
100_B	Schadewijk	4,5	50,6	50,4	46,2	54,0
100_C	Schadewijk	7,5	53,7	53,5	49,3	57,2
101_A	Schadewijk	1,5	41,5	41,3	37,1	45,0
101_B	Schadewijk	4,5	49,7	49,5	45,3	53,2
101_C	Schadewijk	7,5	52,5	52,3	48,1	55,9
102_A	Schadewijk	1,5	40,7	40,4	36,3	44,1
102_B	Schadewijk	4,5	48,5	48,3	44,1	51,9
102_C	Schadewijk	7,5	51,1	50,9	46,7	54,6
10_A	Schadewijk	1,5	39,5	39,3	35,2	43,0
10_B	Schadewijk	4,5	41,5	41,3	37,2	45,0
10_C	Schadewijk	7,5	42,4	42,1	38,1	45,9
11_A	Schadewijk	1,5	56,7	56,5	52,1	60,0
11_B	Schadewijk	4,5	59,2	59,0	54,6	62,5
12_A	Schadewijk	1,5	39,5	39,3	35,2	43,0
12_B	Schadewijk	4,5	41,3	41,0	37,1	44,8
12_C	Schadewijk	7,5	42,4	42,2	38,2	46,0
13_A	Schadewijk	1,5	60,3	60,1	55,8	63,7
13_B	Schadewijk	4,5	62,7	62,5	58,1	66,1
14_A	Schadewijk	1,5	39,3	39,1	35,0	42,8
14_B	Schadewijk	4,5	40,7	40,5	36,5	44,2
14_C	Schadewijk	7,5	40,9	40,7	36,7	44,4
15_A	Schadewijk	1,5	35,6	35,2	31,4	39,1
15_B	Schadewijk	4,5	38,1	37,7	33,8	41,6
16_A	Schadewijk	1,5	38,9	38,7	34,7	42,5
16_B	Schadewijk	4,5	39,9	39,7	35,8	43,5
16_C	Schadewijk	7,5	40,1	39,9	35,9	43,7
17_A	Schadewijk	1,5	36,4	36,0	32,1	39,9
17_B	Schadewijk	4,5	38,9	38,6	34,7	42,4
18_A	Schadewijk	1,5	39,2	39,0	35,0	42,8
18_B	Schadewijk	4,5	39,6	39,4	35,5	43,2
18_C	Schadewijk	7,5	39,9	39,7	35,7	43,5
19_A	Schadewijk	1,5	37,1	36,7	32,8	40,6
19_B	Schadewijk	4,5	39,7	39,4	35,4	43,2
20_A	Schadewijk	1,5	37,4	37,0	33,1	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï 3 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen Schadewijk - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	Schadewijk	4,5	40,3	39,9	36,0	43,8
21_A	Schadewijk	1,5	39,7	39,5	35,5	43,3
21_B	Schadewijk	4,5	39,9	39,7	35,8	43,5
21_C	Schadewijk	7,5	40,3	40,1	36,1	43,9
22_A	Schadewijk	1,5	37,8	37,4	33,6	41,3
22_B	Schadewijk	4,5	40,3	40,0	36,1	43,8
23_A	Schadewijk	1,5	39,2	39,0	35,1	42,8
23_B	Schadewijk	4,5	39,7	39,4	35,5	43,2
23_C	Schadewijk	7,5	40,6	40,4	36,4	44,1
24_A	Schadewijk	1,5	38,9	38,5	34,6	42,3
24_B	Schadewijk	4,5	41,5	41,2	37,2	45,0
25_A	Schadewijk	1,5	38,6	38,5	34,5	42,2
25_B	Schadewijk	4,5	39,2	39,0	35,1	42,8
25_C	Schadewijk	7,5	39,2	39,0	35,1	42,8
26_A	Schadewijk	1,5	37,9	37,7	33,8	41,5
26_B	Schadewijk	4,5	39,2	39,0	35,1	42,8
26_C	Schadewijk	7,5	39,0	38,8	34,9	42,6
27_A	Schadewijk	1,5	40,5	40,0	36,1	43,9
27_B	Schadewijk	4,5	43,8	43,4	39,5	47,2
28_A	Schadewijk	1,5	34,4	34,1	30,3	38,0
28_B	Schadewijk	4,5	36,5	36,2	32,4	40,1
28_C	Schadewijk	7,5	38,1	37,9	33,9	41,7
29_A	Schadewijk	1,5	41,5	41,0	37,1	44,9
29_B	Schadewijk	4,5	43,8	43,5	39,5	47,3
30_A	Schadewijk	1,5	53,9	53,7	49,4	57,3
30_B	Schadewijk	4,5	56,7	56,5	52,2	60,1
30_C	Schadewijk	7,5	57,7	57,5	53,1	61,1
31_A	Schadewijk	1,5	39,1	38,9	34,9	42,6
31_B	Schadewijk	4,5	40,6	40,4	36,4	44,2
31_C	Schadewijk	7,5	41,0	40,8	36,8	44,6
32_A	Schadewijk	1,5	38,9	38,7	34,6	42,4
32_B	Schadewijk	4,5	40,5	40,3	36,3	44,1
32_C	Schadewijk	7,5	41,0	40,8	36,8	44,6
33_A	Schadewijk	1,5	39,6	39,3	35,3	43,1
33_B	Schadewijk	4,5	41,4	41,2	37,2	44,9
33_C	Schadewijk	7,5	42,3	42,1	38,0	45,8
34_A	Schadewijk	1,5	36,0	35,7	31,8	39,5
34_B	Schadewijk	4,5	38,2	37,9	34,0	41,8
34_C	Schadewijk	7,5	41,5	41,3	37,2	45,0
35_A	Schadewijk	1,5	36,8	36,4	32,5	40,2
35_B	Schadewijk	4,5	41,1	40,8	36,8	44,6
35_C	Schadewijk	7,5	45,9	45,7	41,6	49,4
36_A	Schadewijk	1,5	40,0	39,7	35,7	43,5
36_B	Schadewijk	4,5	44,0	43,8	39,7	47,5
36_C	Schadewijk	7,5	47,3	47,1	42,9	50,8
37_A	Schadewijk	1,5	38,2	37,9	33,9	41,7
37_B	Schadewijk	4,5	41,9	41,7	37,6	45,4
37_C	Schadewijk	7,5	45,6	45,4	41,3	49,1
38_A	Schadewijk	1,5	38,5	38,2	34,2	42,0
38_B	Schadewijk	4,5	42,2	42,0	37,9	45,7
38_C	Schadewijk	7,5	44,9	44,7	40,5	48,4
39_A	Schadewijk	1,5	37,6	37,3	33,3	41,1
39_B	Schadewijk	4,5	42,2	41,9	37,9	45,7
39_C	Schadewijk	7,5	43,8	43,7	39,6	47,4
40_A	Schadewijk	1,5	34,8	34,5	30,4	38,2
40_B	Schadewijk	4,5	37,5	37,3	33,1	40,9
40_C	Schadewijk	7,5	39,8	39,6	35,3	43,2
56_A	Berghem	1,5	42,1	41,9	37,8	45,6
56_B	Berghem	4,5	43,5	43,3	39,2	47,0
57_A	Berghem	1,5	36,2	36,0	31,9	39,7
57_B	Berghem	4,5	40,4	40,2	36,2	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï 3 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen Schadewijk - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_A	Berghem	1,5	35,5	35,3	31,3	39,1
58_B	Berghem	4,5	40,4	40,2	36,2	44,0
59_A	Berghem	1,5	33,7	33,5	29,5	37,3
59_B	Berghem	4,5	40,2	40,0	36,0	43,8
60_A	Berghem	1,5	34,1	33,9	30,0	37,7
60_B	Berghem	4,5	40,8	40,6	36,6	44,4
61_A	Berghem	1,5	39,6	39,4	35,4	43,2
61_B	Berghem	4,5	46,3	46,1	42,1	49,9
62_A	Berghem	1,5	34,9	34,7	30,7	38,5
62_B	Berghem	4,5	40,1	39,9	35,9	43,7
63_A	Berghem	1,5	40,5	40,3	36,4	44,1
63_B	Berghem	4,5	44,6	44,4	40,4	48,2
64_A	Berghem	1,5	33,2	33,0	29,0	36,8
64_B	Berghem	4,5	39,3	39,1	35,1	42,8
65_A	Berghem	1,5	41,6	41,4	37,4	45,1
65_B	Berghem	4,5	45,7	45,5	41,5	49,2
66_A	Berghem	1,5	36,6	36,4	32,5	40,2
66_B	Berghem	4,5	39,6	39,4	35,4	43,2
67_A	Berghem	1,5	43,9	43,7	39,7	47,4
67_B	Berghem	4,5	47,3	47,1	43,1	50,9
68_A	Berghem	1,5	35,5	35,3	31,3	39,1
68_B	Berghem	4,5	39,2	39,0	35,0	42,8
69_A	Berghem	1,5	43,3	43,1	39,0	46,8
69_B	Berghem	4,5	47,1	46,9	42,9	50,7
70_A	Berghem	1,5	28,5	28,3	24,2	32,0
70_B	Berghem	4,5	31,7	31,5	27,5	35,3
71_A	Berghem	1,5	38,9	38,7	34,5	42,3
71_B	Berghem	4,5	41,6	41,4	37,3	45,1
72_A	Berghem	1,5	41,2	41,1	36,9	44,7
72_B	Berghem	4,5	44,4	44,2	40,1	47,9
73_A	Berghem	1,5	27,7	27,5	23,4	31,2
73_B	Berghem	4,5	30,0	29,7	25,7	33,5
74_A	Berghem	1,5	39,9	39,7	35,6	43,4
74_B	Berghem	4,5	43,0	42,8	38,7	46,5
75_A	Berghem	1,5	36,9	36,6	32,6	40,4
75_B	Berghem	4,5	40,9	40,7	36,7	44,5
76_A	Berghem	1,5	37,4	37,1	33,2	40,9
76_B	Berghem	4,5	42,3	42,0	38,1	45,8
77_A	Berghem	1,5	38,3	38,1	34,2	41,9
77_B	Berghem	4,5	41,7	41,5	37,6	45,3
78_A	Berghem	1,5	39,9	39,7	35,7	43,5
78_B	Berghem	4,5	42,4	42,1	38,3	46,0
79_A	Berghem	1,5	41,6	41,4	37,5	45,2
79_B	Berghem	4,5	43,9	43,7	39,8	47,5
80_A	Berghem	1,5	33,0	32,8	28,7	36,5
80_B	Berghem	4,5	35,6	35,3	31,3	39,1
81_A	Berghem	1,5	35,5	35,3	31,2	39,1
81_B	Berghem	4,5	38,1	37,9	33,9	41,7
82_A	Berghem	1,5	32,1	31,9	27,8	35,6
82_B	Berghem	4,5	35,8	35,6	31,6	39,4
83_A	Berghem	1,5	35,4	35,2	31,1	38,9
83_B	Berghem	4,5	38,1	37,9	33,9	41,6
84_A	Berghem	1,5	33,9	33,7	29,5	37,4
84_B	Berghem	4,5	36,6	36,3	32,2	40,0
85_A	Berghem	1,5	28,3	28,0	24,0	31,8
85_B	Berghem	4,5	32,6	32,4	28,4	36,1
86_A	Berghem	1,5	26,1	25,9	21,9	29,7
86_B	Berghem	4,5	30,7	30,5	26,5	34,2
87_A	Berghem	1,5	29,9	29,7	25,6	33,4
87_B	Berghem	4,5	34,0	33,8	29,8	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï 3 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen Schadewijk - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden

88_A	Berghem	1,5	33,6	33,4	29,4	37,2
88_B	Berghem	4,5	36,5	36,2	32,3	40,1
89_A	Berghem	1,5	28,7	28,5	24,5	32,2
89_B	Berghem	4,5	31,8	31,6	27,6	35,4
90_A	Berghem	1,5	33,6	33,4	29,3	37,1
90_B	Berghem	4,5	36,3	36,0	32,0	39,8
91_A	Berghem	1,5	36,3	36,1	32,1	39,9
91_B	Berghem	4,5	38,8	38,6	34,7	42,4
92_A	Berghem	1,5	31,0	30,7	26,7	34,5
92_B	Berghem	4,5	35,1	34,9	30,9	38,6
93_A	Berghem	1,5	32,2	32,0	27,9	35,7
93_B	Berghem	4,5	34,6	34,4	30,4	38,1
94_A	Schadewijk	1,5	49,0	48,8	44,5	52,4
94_B	Schadewijk	4,5	52,4	52,2	47,9	55,8
94_C	Schadewijk	7,5	54,1	53,9	49,7	57,5
95_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	37,9	37,7	33,6	41,4
96_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	38,5	38,2	34,2	42,0
97_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	38,6	38,3	34,3	42,1
98_A	Schadewijk	1,5	39,0	38,8	34,8	42,6
98_B	Schadewijk	4,5	40,8	40,5	36,5	44,3
98_C	Schadewijk	7,5	41,3	41,1	37,1	44,9
99_A	Schadewijk	1,5	46,5	46,2	42,0	49,9
99_B	Schadewijk	4,5	50,2	50,0	45,8	53,7
99_C	Schadewijk	7,5	52,6	52,3	48,1	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek cumulatief 3 meter scherm - Optimalisering en cumulatief november 2009 maatregelen
 Schadewijk - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Schadewijk	1,5	52,1	47,5	44,0	52,9
01_B	Schadewijk	4,5	55,0	50,5	47,0	55,8
01_C	Schadewijk	7,5	53,7	49,1	45,6	54,5
02_A	Schadewijk	1,5	54,0	49,5	46,0	54,8
02_B	Schadewijk	4,5	56,8	52,3	48,8	57,6
02_C	Schadewijk	7,5	56,7	52,2	48,6	57,5
03_A	Schadewijk	1,5	52,5	47,9	44,4	53,3
03_B	Schadewijk	4,5	56,1	51,6	48,1	56,9
03_C	Schadewijk	7,5	55,0	50,5	46,9	55,8
04_A	Schadewijk	1,5	54,0	49,5	45,9	54,8
04_B	Schadewijk	4,5	57,1	52,6	49,1	57,9
04_C	Schadewijk	7,5	57,1	52,6	49,0	57,9
05_A	Schadewijk	1,5	50,2	45,7	42,1	51,0
05_B	Schadewijk	4,5	53,6	49,1	45,6	54,4
05_C	Schadewijk	7,5	54,6	50,1	46,6	55,4
06_A	Schadewijk	1,5	53,6	49,1	45,6	54,4
06_B	Schadewijk	4,5	56,5	52,0	48,5	57,3
06_C	Schadewijk	7,5	56,6	52,1	48,6	57,5
07_A	Berghem	1,5	48,5	44,1	40,5	49,4
07_B	Berghem	4,5	51,1	46,7	43,1	52,0
08_A	Schadewijk	1,5	54,3	49,9	46,3	55,2
08_B	Schadewijk	4,5	56,0	51,5	48,0	56,8
08_C	Schadewijk	7,5	57,0	52,6	49,0	57,9
09_A	Schadewijk	1,5	51,8	47,3	43,8	52,6
09_B	Schadewijk	4,5	56,4	51,9	48,4	57,3
100_A	Schadewijk	1,5	50,1	45,6	42,1	50,9
100_B	Schadewijk	4,5	54,1	49,6	46,0	54,9
100_C	Schadewijk	7,5	54,9	50,4	46,9	55,8
101_A	Schadewijk	1,5	49,4	44,9	41,4	50,2
101_B	Schadewijk	4,5	53,8	49,3	45,7	54,6
101_C	Schadewijk	7,5	55,6	51,1	47,6	56,4
102_A	Schadewijk	1,5	49,3	44,8	41,3	50,1
102_B	Schadewijk	4,5	54,2	49,8	46,2	55,1
102_C	Schadewijk	7,5	55,6	51,1	47,6	56,4
10_A	Schadewijk	1,5	54,8	50,4	46,7	55,6
10_B	Schadewijk	4,5	56,3	51,9	48,3	57,2
10_C	Schadewijk	7,5	56,9	52,5	48,9	57,8
11_A	Schadewijk	1,5	51,3	46,7	43,2	52,1
11_B	Schadewijk	4,5	54,9	50,3	46,9	55,7
12_A	Schadewijk	1,5	53,1	48,6	45,0	53,9
12_B	Schadewijk	4,5	55,0	50,5	46,9	55,8
12_C	Schadewijk	7,5	55,8	51,3	47,8	56,6
13_A	Schadewijk	1,5	52,7	48,1	44,6	53,5
13_B	Schadewijk	4,5	54,9	50,4	46,9	55,8
14_A	Schadewijk	1,5	56,0	51,6	48,0	56,9
14_B	Schadewijk	4,5	56,6	52,2	48,5	57,4
14_C	Schadewijk	7,5	56,9	52,5	48,8	57,7
15_A	Schadewijk	1,5	52,9	48,4	44,8	53,7
15_B	Schadewijk	4,5	54,7	50,2	46,7	55,5
16_A	Schadewijk	1,5	56,2	51,8	48,1	57,0
16_B	Schadewijk	4,5	56,5	52,1	48,5	57,4
16_C	Schadewijk	7,5	56,9	52,5	48,8	57,7
17_A	Schadewijk	1,5	51,4	46,9	43,3	52,2
17_B	Schadewijk	4,5	53,7	49,2	45,7	54,6
18_A	Schadewijk	1,5	56,1	51,7	48,1	57,0
18_B	Schadewijk	4,5	56,5	52,1	48,4	57,3
18_C	Schadewijk	7,5	56,8	52,4	48,8	57,7
19_A	Schadewijk	1,5	50,1	45,6	42,1	50,9
19_B	Schadewijk	4,5	53,1	48,5	45,0	53,9
20_A	Schadewijk	1,5	49,8	45,2	41,7	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek cumulatief 3 meter scherm - Optimalisering en cumulatief november 2009 maatregelen
 Schadewijk - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	Schadewijk	4,5	53,2	48,6	45,1	54,0
21_A	Schadewijk	1,5	56,1	51,7	48,1	57,0
21_B	Schadewijk	4,5	56,6	52,1	48,5	57,4
21_C	Schadewijk	7,5	57,0	52,6	49,0	57,9
22_A	Schadewijk	1,5	49,5	44,9	41,5	50,3
22_B	Schadewijk	4,5	53,4	48,8	45,3	54,2
23_A	Schadewijk	1,5	55,1	50,7	47,1	56,0
23_B	Schadewijk	4,5	55,8	51,4	47,7	56,6
23_C	Schadewijk	7,5	57,0	52,6	48,9	57,8
24_A	Schadewijk	1,5	49,7	45,0	41,6	50,5
24_B	Schadewijk	4,5	53,6	49,1	45,6	54,4
25_A	Schadewijk	1,5	56,5	52,2	48,5	57,4
25_B	Schadewijk	4,5	57,1	52,7	49,1	58,0
25_C	Schadewijk	7,5	57,3	52,9	49,2	58,1
26_A	Schadewijk	1,5	56,7	52,3	48,6	57,5
26_B	Schadewijk	4,5	57,1	52,7	49,1	58,0
26_C	Schadewijk	7,5	57,3	52,9	49,3	58,2
27_A	Schadewijk	1,5	49,4	44,8	41,4	50,2
27_B	Schadewijk	4,5	53,8	49,3	45,8	54,7
28_A	Schadewijk	1,5	55,4	51,0	47,4	56,3
28_B	Schadewijk	4,5	56,7	52,2	48,6	57,5
28_C	Schadewijk	7,5	57,6	53,2	49,6	58,5
29_A	Schadewijk	1,5	49,9	45,3	41,8	50,7
29_B	Schadewijk	4,5	53,3	48,7	45,2	54,1
30_A	Schadewijk	1,5	51,5	47,0	43,5	52,3
30_B	Schadewijk	4,5	55,1	50,5	47,0	55,9
30_C	Schadewijk	7,5	54,4	49,9	46,4	55,3
31_A	Schadewijk	1,5	55,9	51,5	47,8	56,7
31_B	Schadewijk	4,5	56,8	52,4	48,8	57,6
31_C	Schadewijk	7,5	57,1	52,7	49,1	58,0
32_A	Schadewijk	1,5	55,9	51,5	47,9	56,7
32_B	Schadewijk	4,5	56,9	52,5	48,8	57,7
32_C	Schadewijk	7,5	57,2	52,8	49,2	58,1
33_A	Schadewijk	1,5	54,9	50,5	46,8	55,7
33_B	Schadewijk	4,5	56,1	51,7	48,1	57,0
33_C	Schadewijk	7,5	56,9	52,4	48,8	57,7
34_A	Schadewijk	1,5	52,3	47,9	44,2	53,1
34_B	Schadewijk	4,5	53,9	49,4	45,8	54,7
34_C	Schadewijk	7,5	56,1	51,7	48,1	56,9
35_A	Schadewijk	1,5	48,5	44,0	40,5	49,4
35_B	Schadewijk	4,5	51,7	47,2	43,7	52,5
35_C	Schadewijk	7,5	54,4	49,9	46,4	55,2
36_A	Schadewijk	1,5	51,2	46,7	43,1	52,0
36_B	Schadewijk	4,5	53,7	49,2	45,7	54,6
36_C	Schadewijk	7,5	54,9	50,4	46,8	55,7
37_A	Schadewijk	1,5	50,4	45,9	42,4	51,3
37_B	Schadewijk	4,5	52,6	48,1	44,6	53,5
37_C	Schadewijk	7,5	54,0	49,6	46,0	54,9
38_A	Schadewijk	1,5	51,2	46,7	43,1	52,0
38_B	Schadewijk	4,5	53,1	48,6	45,1	54,0
38_C	Schadewijk	7,5	55,1	50,6	47,0	55,9
39_A	Schadewijk	1,5	52,3	47,8	44,3	53,2
39_B	Schadewijk	4,5	53,6	49,1	45,6	54,5
39_C	Schadewijk	7,5	54,8	50,2	46,7	55,6
40_A	Schadewijk	1,5	53,8	49,2	45,7	54,6
40_B	Schadewijk	4,5	55,1	50,5	47,0	55,9
40_C	Schadewijk	7,5	56,4	51,9	48,3	57,2
56_A	Berghem	1,5	52,1	47,7	44,0	52,9
56_B	Berghem	4,5	53,7	49,2	45,7	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek cumulatief 3 meter scherm - Optimalisering en cumulatief november 2009 maatregelen
 Schadewijk - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	Berghem	1,5	49,2	44,8	41,1	50,0
57_B	Berghem	4,5	51,8	47,3	43,7	52,6
58_A	Berghem	1,5	47,7	43,3	39,6	48,5
58_B	Berghem	4,5	51,0	46,6	42,9	51,8
59_A	Berghem	1,5	47,3	42,9	39,2	48,1
59_B	Berghem	4,5	50,8	46,3	42,7	51,6
60_A	Berghem	1,5	46,0	41,5	37,9	46,8
60_B	Berghem	4,5	50,7	46,3	42,7	51,6
61_A	Berghem	1,5	46,1	41,5	38,1	46,9
61_B	Berghem	4,5	52,4	47,9	44,4	53,3
62_A	Berghem	1,5	46,6	42,1	38,5	47,4
62_B	Berghem	4,5	50,9	46,5	42,9	51,8
63_A	Berghem	1,5	45,9	41,4	37,8	46,7
63_B	Berghem	4,5	49,6	45,1	41,6	50,4
64_A	Berghem	1,5	45,7	41,3	37,7	46,6
64_B	Berghem	4,5	50,2	45,7	42,1	51,0
65_A	Berghem	1,5	45,7	41,1	37,6	46,5
65_B	Berghem	4,5	51,4	46,9	43,4	52,3
66_A	Berghem	1,5	45,8	41,3	37,7	46,6
66_B	Berghem	4,5	49,9	45,4	41,8	50,7
67_A	Berghem	1,5	48,9	44,5	40,9	49,8
67_B	Berghem	4,5	52,2	47,6	44,1	53,0
68_A	Berghem	1,5	46,0	41,5	37,9	46,8
68_B	Berghem	4,5	49,6	45,1	41,5	50,4
69_A	Berghem	1,5	49,6	45,1	41,5	50,4
69_B	Berghem	4,5	52,1	47,6	44,1	52,9
70_A	Berghem	1,5	49,9	45,5	41,8	50,7
70_B	Berghem	4,5	51,3	46,9	43,2	52,1
71_A	Berghem	1,5	51,8	47,5	43,8	52,7
71_B	Berghem	4,5	53,7	49,3	45,7	54,5
72_A	Berghem	1,5	50,6	46,2	42,6	51,5
72_B	Berghem	4,5	53,6	49,1	45,6	54,5
73_A	Berghem	1,5	49,9	45,6	41,9	50,8
73_B	Berghem	4,5	51,2	46,8	43,1	52,0
74_A	Berghem	1,5	49,5	45,1	41,5	50,4
74_B	Berghem	4,5	52,2	47,8	44,2	53,1
75_A	Berghem	1,5	48,6	44,2	40,6	49,5
75_B	Berghem	4,5	51,4	46,9	43,4	52,3
76_A	Berghem	1,5	48,1	43,7	40,1	49,0
76_B	Berghem	4,5	51,6	47,1	43,6	52,5
77_A	Berghem	1,5	47,7	43,2	39,6	48,5
77_B	Berghem	4,5	51,4	46,9	43,4	52,2
78_A	Berghem	1,5	47,4	42,9	39,3	48,2
78_B	Berghem	4,5	50,8	46,3	42,7	51,6
79_A	Berghem	1,5	46,8	42,3	38,7	47,6
79_B	Berghem	4,5	50,0	45,4	41,9	50,8
80_A	Berghem	1,5	56,3	52,1	48,3	57,2
80_B	Berghem	4,5	58,0	53,7	50,0	58,9
81_A	Berghem	1,5	54,0	49,7	45,9	54,8
81_B	Berghem	4,5	55,6	51,2	47,5	56,4
82_A	Berghem	1,5	52,0	47,7	43,9	52,8
82_B	Berghem	4,5	53,9	49,5	45,9	54,8
83_A	Berghem	1,5	53,2	48,9	45,2	54,1
83_B	Berghem	4,5	54,9	50,5	46,8	55,7
84_A	Berghem	1,5	55,0	50,8	47,0	55,9
84_B	Berghem	4,5	56,7	52,3	48,6	57,5
85_A	Berghem	1,5	51,6	47,3	43,6	52,5
85_B	Berghem	4,5	54,0	49,6	46,0	54,9
86_A	Berghem	1,5	47,6	43,2	39,5	48,4
86_B	Berghem	4,5	50,0	45,5	41,9	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek cumulatief 3 meter scherm - Optimalisering en cumulatief november 2009 maatregelen
 Schadewijk - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
87_A	Berghem	1,5	49,0	44,6	40,9	49,8
87_B	Berghem	4,5	52,3	47,9	44,3	53,1
88_A	Berghem	1,5	46,7	42,3	38,6	47,5
88_B	Berghem	4,5	49,5	45,1	41,4	50,3
89_A	Berghem	1,5	46,7	42,3	38,6	47,5
89_B	Berghem	4,5	50,6	46,2	42,6	51,5
90_A	Berghem	1,5	47,3	42,8	39,2	48,1
90_B	Berghem	4,5	51,5	47,1	43,5	52,4
91_A	Berghem	1,5	46,6	42,2	38,6	47,5
91_B	Berghem	4,5	49,3	44,8	41,2	50,1
92_A	Berghem	1,5	47,9	43,5	39,9	48,7
92_B	Berghem	4,5	51,9	47,5	43,9	52,8
93_A	Berghem	1,5	47,3	42,9	39,2	48,1
93_B	Berghem	4,5	49,8	45,3	41,7	50,6
94_A	Schadewijk	1,5	50,4	45,9	42,4	51,3
94_B	Schadewijk	4,5	54,7	50,2	46,7	55,5
94_C	Schadewijk	7,5	54,7	50,1	46,6	55,5
95_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	57,9	53,3	49,8	58,7
96_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	58,1	53,7	50,1	59,0
97_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	57,8	53,3	49,8	58,7
98_A	Schadewijk	1,5	55,1	50,8	47,1	56,0
98_B	Schadewijk	4,5	56,4	52,0	48,3	57,2
98_C	Schadewijk	7,5	56,8	52,4	48,8	57,7
99_A	Schadewijk	1,5	50,2	45,7	42,2	51,1
99_B	Schadewijk	4,5	54,1	49,6	46,1	54,9
99_C	Schadewijk	7,5	54,5	50,0	46,5	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 4 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen S
chadewijk - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schadewijk	1,5	42,4	46,2	29,4	51,2	70,2
01_B	Schadewijk	4,5	44,5	48,4	31,1	53,4	69,8
01_C	Schadewijk	7,5	45,2	49,1	31,8	54,1	69,8
02_A	Schadewijk	1,5	27,3	31,3	18,6	36,3	56,7
02_B	Schadewijk	4,5	27,2	31,2	18,6	36,2	56,1
02_C	Schadewijk	7,5	27,8	31,8	18,9	36,8	56,2
03_A	Schadewijk	1,5	40,4	44,3	28,3	49,3	67,6
03_B	Schadewijk	4,5	44,2	48,1	30,8	53,1	69,6
03_C	Schadewijk	7,5	44,9	48,8	31,6	53,8	69,6
04_A	Schadewijk	1,5	31,9	35,9	20,7	40,9	60,9
04_B	Schadewijk	4,5	31,4	35,3	20,6	40,3	59,2
04_C	Schadewijk	7,5	32,3	36,2	21,4	41,2	59,5
05_A	Schadewijk	1,5	35,3	39,7	31,7	44,7	62,8
05_B	Schadewijk	4,5	37,7	42,2	34,6	47,2	62,7
05_C	Schadewijk	7,5	39,0	43,4	35,6	48,4	63,1
06_A	Schadewijk	1,5	33,0	36,9	21,2	41,9	61,8
06_B	Schadewijk	4,5	32,9	36,9	21,7	41,9	60,5
06_C	Schadewijk	7,5	34,1	38,0	22,6	43,0	60,8
07_A	Berghem	1,5	28,5	32,5	20,9	37,5	59,3
07_B	Berghem	4,5	29,8	33,8	21,6	38,8	59,9
08_A	Schadewijk	1,5	35,8	39,8	23,6	44,8	64,5
08_B	Schadewijk	4,5	36,4	40,3	23,9	45,3	63,6
08_C	Schadewijk	7,5	37,5	41,4	25,0	46,4	63,8
09_A	Schadewijk	1,5	32,8	37,1	29,1	42,1	60,6
09_B	Schadewijk	4,5	34,3	38,6	30,2	43,6	60,5
100_A	Schadewijk	1,5	35,4	39,8	32,0	44,8	62,9
100_B	Schadewijk	4,5	38,0	42,4	34,9	47,4	62,8
100_C	Schadewijk	7,5	39,1	43,6	35,9	48,6	63,3
101_A	Schadewijk	1,5	33,1	37,5	29,7	42,5	61,6
101_B	Schadewijk	4,5	35,9	40,3	32,2	45,3	61,9
101_C	Schadewijk	7,5	38,3	42,7	34,7	47,7	63,4
102_A	Schadewijk	1,5	32,5	36,7	27,6	41,7	61,9
102_B	Schadewijk	4,5	34,8	39,0	29,5	44,0	62,1
102_C	Schadewijk	7,5	36,6	40,9	31,9	45,9	62,6
10_A	Schadewijk	1,5	36,9	40,8	24,3	45,8	65,4
10_B	Schadewijk	4,5	37,9	41,8	24,9	46,8	64,9
10_C	Schadewijk	7,5	39,0	42,9	26,1	47,9	65,1
11_A	Schadewijk	1,5	40,7	44,6	28,0	49,6	69,1
11_B	Schadewijk	4,5	42,5	46,4	29,4	51,4	68,6
12_A	Schadewijk	1,5	36,2	40,1	23,9	45,1	64,7
12_B	Schadewijk	4,5	37,3	41,2	24,2	46,2	64,3
12_C	Schadewijk	7,5	38,5	42,4	25,5	47,4	64,4
13_A	Schadewijk	1,5	40,6	44,5	28,1	49,5	69,0
13_B	Schadewijk	4,5	42,3	46,1	29,1	51,1	68,5
14_A	Schadewijk	1,5	37,4	41,3	24,8	46,3	65,9
14_B	Schadewijk	4,5	38,4	42,3	25,0	47,3	65,4
14_C	Schadewijk	7,5	39,5	43,4	26,3	48,4	65,6
15_A	Schadewijk	1,5	32,9	36,8	21,8	41,8	62,0
15_B	Schadewijk	4,5	32,9	36,8	21,5	41,8	61,1
16_A	Schadewijk	1,5	37,4	41,3	24,8	46,3	65,9
16_B	Schadewijk	4,5	38,3	42,2	24,9	47,2	65,3
16_C	Schadewijk	7,5	39,3	43,2	26,0	48,2	65,5
17_A	Schadewijk	1,5	29,5	33,5	20,5	38,5	59,8
17_B	Schadewijk	4,5	29,3	33,3	20,2	38,3	58,9
18_A	Schadewijk	1,5	37,3	41,2	24,8	46,2	65,8
18_B	Schadewijk	4,5	38,1	42,0	24,7	47,0	65,2
18_C	Schadewijk	7,5	39,1	42,9	25,9	47,9	65,3
19_A	Schadewijk	1,5	26,8	30,9	19,8	35,9	57,8
19_B	Schadewijk	4,5	27,3	31,4	19,8	36,4	57,5
20_A	Schadewijk	1,5	26,0	30,1	20,0	35,1	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 4 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen S
chadewijk - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20_B	Schadewijk	4,5	27,2	31,3	20,2	36,3	57,4
21_A	Schadewijk	1,5	37,3	41,2	24,9	46,2	65,8
21_B	Schadewijk	4,5	38,0	41,9	24,7	46,9	65,2
21_C	Schadewijk	7,5	38,9	42,8	25,8	47,8	65,3
22_A	Schadewijk	1,5	26,1	30,3	20,9	35,3	57,3
22_B	Schadewijk	4,5	27,6	31,8	21,1	36,8	57,4
23_A	Schadewijk	1,5	37,1	41,0	24,7	46,0	65,6
23_B	Schadewijk	4,5	37,8	41,7	24,7	46,7	65,1
23_C	Schadewijk	7,5	38,7	42,6	25,5	47,6	65,1
24_A	Schadewijk	1,5	27,7	31,9	22,0	36,9	58,3
24_B	Schadewijk	4,5	28,8	32,9	22,4	37,9	58,2
25_A	Schadewijk	1,5	37,0	40,9	24,6	45,9	65,6
25_B	Schadewijk	4,5	38,4	42,3	25,2	47,3	65,5
25_C	Schadewijk	7,5	39,7	43,6	26,5	48,6	65,9
26_A	Schadewijk	1,5	37,3	41,2	24,6	46,2	65,7
26_B	Schadewijk	4,5	38,4	42,3	25,2	47,3	65,6
26_C	Schadewijk	7,5	39,7	43,6	26,4	48,6	65,8
27_A	Schadewijk	1,5	28,4	32,6	22,8	37,6	57,8
27_B	Schadewijk	4,5	29,0	33,2	23,5	38,2	57,4
28_A	Schadewijk	1,5	35,6	39,5	23,2	44,5	64,3
28_B	Schadewijk	4,5	36,1	40,0	23,4	45,0	63,9
28_C	Schadewijk	7,5	37,2	41,1	24,2	46,1	64,0
29_A	Schadewijk	1,5	30,1	34,5	26,4	39,5	58,8
29_B	Schadewijk	4,5	30,5	34,8	26,3	39,8	58,0
30_A	Schadewijk	1,5	38,1	42,1	28,4	47,1	65,2
30_B	Schadewijk	4,5	41,8	45,7	30,2	50,7	65,8
30_C	Schadewijk	7,5	42,2	46,1	31,2	51,1	66,1
31_A	Schadewijk	1,5	37,3	41,2	24,8	46,2	65,8
31_B	Schadewijk	4,5	38,2	42,1	25,0	47,1	65,3
31_C	Schadewijk	7,5	39,4	43,2	26,2	48,2	65,4
32_A	Schadewijk	1,5	37,3	41,2	24,7	46,2	65,7
32_B	Schadewijk	4,5	38,2	42,1	25,0	47,1	65,2
32_C	Schadewijk	7,5	39,3	43,2	26,1	48,2	65,4
33_A	Schadewijk	1,5	36,7	40,6	24,1	45,6	65,1
33_B	Schadewijk	4,5	37,6	41,5	24,8	46,5	64,7
33_C	Schadewijk	7,5	38,7	42,6	25,8	47,6	64,8
34_A	Schadewijk	1,5	34,8	38,7	22,7	43,7	63,6
34_B	Schadewijk	4,5	35,2	39,1	22,4	44,1	62,6
34_C	Schadewijk	7,5	36,6	40,5	24,1	45,5	63,2
35_A	Schadewijk	1,5	32,4	36,5	25,7	41,5	62,3
35_B	Schadewijk	4,5	34,0	38,1	26,4	43,1	62,3
35_C	Schadewijk	7,5	35,8	39,8	28,1	44,8	62,7
36_A	Schadewijk	1,5	29,8	33,8	21,9	38,8	60,9
36_B	Schadewijk	4,5	31,4	35,5	23,0	40,5	60,8
36_C	Schadewijk	7,5	33,3	37,3	25,5	42,3	61,3
37_A	Schadewijk	1,5	29,9	34,0	22,9	39,0	60,9
37_B	Schadewijk	4,5	31,6	35,7	23,7	40,7	60,8
37_C	Schadewijk	7,5	33,4	37,5	25,3	42,5	61,4
38_A	Schadewijk	1,5	30,9	35,0	22,8	40,0	61,6
38_B	Schadewijk	4,5	32,0	36,0	23,4	41,0	61,3
38_C	Schadewijk	7,5	33,7	37,7	24,2	42,7	61,7
39_A	Schadewijk	1,5	32,9	36,8	23,2	41,8	62,7
39_B	Schadewijk	4,5	33,6	37,5	23,6	42,5	62,3
39_C	Schadewijk	7,5	35,2	39,1	24,6	44,1	62,7
40_A	Schadewijk	1,5	34,5	38,4	22,7	43,4	63,4
40_B	Schadewijk	4,5	34,3	38,2	22,6	43,2	62,3
40_C	Schadewijk	7,5	35,9	39,8	24,3	44,8	62,8
56_A	Berghem	1,5	32,6	36,6	22,6	41,6	62,1
56_B	Berghem	4,5	34,2	38,2	23,4	43,2	62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 4 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen S
chadewijk - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
57_A	Berghem	1,5	30,8	34,8	20,5	39,8	60,3
57_B	Berghem	4,5	32,4	36,3	21,0	41,3	60,9
58_A	Berghem	1,5	29,6	33,5	19,3	38,5	59,2
58_B	Berghem	4,5	31,1	35,1	20,5	40,1	59,9
59_A	Berghem	1,5	28,3	32,3	19,8	37,3	58,7
59_B	Berghem	4,5	29,8	33,8	19,4	38,8	58,8
60_A	Berghem	1,5	27,2	31,2	19,2	36,2	57,7
60_B	Berghem	4,5	30,5	34,5	19,8	39,5	59,3
61_A	Berghem	1,5	26,4	30,5	19,9	35,5	58,1
61_B	Berghem	4,5	27,6	31,7	20,5	36,7	58,3
62_A	Berghem	1,5	27,0	31,1	19,3	36,1	57,4
62_B	Berghem	4,5	30,7	34,6	19,3	39,6	59,3
63_A	Berghem	1,5	26,5	30,6	19,8	35,6	56,9
63_B	Berghem	4,5	28,4	32,4	20,4	37,4	58,6
64_A	Berghem	1,5	26,2	30,3	18,1	35,3	56,6
64_B	Berghem	4,5	30,4	34,4	19,5	39,4	59,1
65_A	Berghem	1,5	24,1	28,3	18,2	33,3	54,9
65_B	Berghem	4,5	27,5	31,5	19,6	36,5	56,6
66_A	Berghem	1,5	25,7	29,7	17,5	34,7	56,2
66_B	Berghem	4,5	30,0	34,0	19,5	39,0	58,8
67_A	Berghem	1,5	24,8	29,0	19,3	34,0	56,0
67_B	Berghem	4,5	25,8	29,9	19,4	34,9	56,9
68_A	Berghem	1,5	25,1	29,2	16,9	34,2	55,8
68_B	Berghem	4,5	29,2	33,2	18,5	38,2	58,2
69_A	Berghem	1,5	23,1	27,4	18,1	32,4	55,4
69_B	Berghem	4,5	26,3	30,4	19,3	35,4	56,9
70_A	Berghem	1,5	33,0	36,9	21,7	41,9	62,0
70_B	Berghem	4,5	34,4	38,3	22,3	43,3	62,6
71_A	Berghem	1,5	33,4	37,4	23,0	42,4	62,8
71_B	Berghem	4,5	35,1	39,0	23,8	44,0	63,5
72_A	Berghem	1,5	30,7	34,7	22,0	39,7	60,7
72_B	Berghem	4,5	31,7	35,7	22,1	40,7	60,7
73_A	Berghem	1,5	32,8	36,7	20,2	41,7	61,5
73_B	Berghem	4,5	34,7	38,6	21,8	43,6	62,7
74_A	Berghem	1,5	29,8	33,9	21,6	38,9	59,9
74_B	Berghem	4,5	30,8	34,8	21,5	39,8	59,9
75_A	Berghem	1,5	29,7	33,7	20,9	38,7	59,7
75_B	Berghem	4,5	31,0	35,0	21,5	40,0	60,1
76_A	Berghem	1,5	27,8	31,8	20,3	36,8	57,8
76_B	Berghem	4,5	29,3	33,3	20,8	38,3	58,9
77_A	Berghem	1,5	26,4	30,4	18,9	35,4	56,7
77_B	Berghem	4,5	29,7	33,7	20,9	38,7	59,1
78_A	Berghem	1,5	26,5	30,6	18,7	35,6	56,5
78_B	Berghem	4,5	29,1	33,1	19,9	38,1	58,2
79_A	Berghem	1,5	25,6	29,7	18,1	34,7	55,9
79_B	Berghem	4,5	28,2	32,2	19,3	37,2	57,5
80_A	Berghem	1,5	40,0	43,9	26,7	48,9	68,0
80_B	Berghem	4,5	42,0	45,9	28,3	50,9	68,8
81_A	Berghem	1,5	37,2	41,1	24,5	46,1	65,6
81_B	Berghem	4,5	38,9	42,7	25,6	47,7	66,0
82_A	Berghem	1,5	35,1	39,0	22,5	44,0	63,6
82_B	Berghem	4,5	36,9	40,8	23,7	45,8	64,3
83_A	Berghem	1,5	36,8	40,7	23,7	45,7	64,9
83_B	Berghem	4,5	38,8	42,6	25,2	47,6	65,9
84_A	Berghem	1,5	37,9	41,8	25,1	46,8	66,3
84_B	Berghem	4,5	39,7	43,6	26,3	48,6	66,9
85_A	Berghem	1,5	34,8	38,7	22,5	43,7	63,5
85_B	Berghem	4,5	36,1	40,0	23,3	45,0	63,8
86_A	Berghem	1,5	27,7	31,6	17,7	36,6	58,2
86_B	Berghem	4,5	33,8	37,6	20,6	42,6	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 4 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen S
 chadewijk - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
87_A	Berghem	1,5	31,4	35,3	20,3	40,3	61,1
87_B	Berghem	4,5	36,3	40,2	23,0	45,2	64,1
88_A	Berghem	1,5	29,7	33,7	18,6	38,7	59,3
88_B	Berghem	4,5	33,4	37,3	20,9	42,3	61,6
89_A	Berghem	1,5	29,1	33,0	18,1	38,0	58,9
89_B	Berghem	4,5	32,9	36,8	20,6	41,8	61,4
90_A	Berghem	1,5	29,2	33,2	19,4	38,2	59,6
90_B	Berghem	4,5	34,3	38,2	21,7	43,2	62,4
91_A	Berghem	1,5	28,8	32,7	18,5	37,7	58,7
91_B	Berghem	4,5	33,2	37,1	20,8	42,1	61,4
92_A	Berghem	1,5	29,1	33,1	18,6	38,1	59,0
92_B	Berghem	4,5	35,0	38,9	21,9	43,9	62,9
93_A	Berghem	1,5	29,7	33,7	18,5	38,7	59,1
93_B	Berghem	4,5	32,3	36,2	20,3	41,2	60,9
94_A	Schadewijk	1,5	36,7	40,8	29,3	45,8	64,5
94_B	Schadewijk	4,5	39,7	43,7	30,9	48,7	64,9
94_C	Schadewijk	7,5	41,2	45,2	32,7	50,2	65,3
95_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	43,6	47,6	33,1	52,6	71,8
96_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	41,7	45,6	28,5	50,6	69,3
97_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	40,3	44,2	28,1	49,2	68,4
98_A	Schadewijk	1,5	37,2	41,1	24,8	46,1	65,7
98_B	Schadewijk	4,5	38,2	42,1	24,9	47,1	65,2
98_C	Schadewijk	7,5	39,3	43,2	26,2	48,2	65,4
99_A	Schadewijk	1,5	35,5	39,7	30,3	44,7	63,4
99_B	Schadewijk	4,5	37,8	42,0	32,2	47,0	63,5
99_C	Schadewijk	7,5	39,8	44,0	34,1	49,0	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï 4 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen Schadewijk - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Schadewijk	1,5	59,5	59,3	54,9	62,9
01_B	Schadewijk	4,5	62,0	61,9	57,5	65,4
01_C	Schadewijk	7,5	62,4	62,2	57,8	65,8
02_A	Schadewijk	1,5	40,2	39,9	35,9	43,7
02_B	Schadewijk	4,5	42,5	42,2	38,2	46,0
02_C	Schadewijk	7,5	44,6	44,3	40,2	48,0
03_A	Schadewijk	1,5	54,1	53,9	49,6	57,5
03_B	Schadewijk	4,5	56,8	56,6	52,3	60,2
03_C	Schadewijk	7,5	57,2	57,0	52,7	60,6
04_A	Schadewijk	1,5	40,8	40,5	36,5	44,3
04_B	Schadewijk	4,5	43,0	42,7	38,7	46,5
04_C	Schadewijk	7,5	44,4	44,2	40,1	47,9
05_A	Schadewijk	1,5	44,5	44,2	40,0	47,9
05_B	Schadewijk	4,5	48,1	47,8	43,7	51,5
05_C	Schadewijk	7,5	51,4	51,2	47,0	54,9
06_A	Schadewijk	1,5	40,8	40,6	36,6	44,3
06_B	Schadewijk	4,5	43,3	43,1	39,0	46,8
06_C	Schadewijk	7,5	44,5	44,3	40,2	48,0
07_A	Berghem	1,5	38,5	38,3	34,1	42,0
07_B	Berghem	4,5	41,1	40,9	36,8	44,6
08_A	Schadewijk	1,5	38,0	37,7	33,8	41,5
08_B	Schadewijk	4,5	40,1	39,9	35,9	43,7
08_C	Schadewijk	7,5	41,5	41,3	37,3	45,1
09_A	Schadewijk	1,5	42,4	42,1	38,0	45,8
09_B	Schadewijk	4,5	45,0	44,7	40,6	48,4
100_A	Schadewijk	1,5	44,1	43,8	39,6	47,5
100_B	Schadewijk	4,5	48,1	47,8	43,7	51,5
100_C	Schadewijk	7,5	52,0	51,8	47,6	55,4
101_A	Schadewijk	1,5	39,7	39,4	35,3	43,2
101_B	Schadewijk	4,5	46,4	46,1	42,0	49,8
101_C	Schadewijk	7,5	51,7	51,6	47,3	55,2
102_A	Schadewijk	1,5	38,8	38,5	34,5	42,3
102_B	Schadewijk	4,5	45,4	45,2	41,1	48,9
102_C	Schadewijk	7,5	50,5	50,3	46,1	53,9
10_A	Schadewijk	1,5	38,9	38,7	34,7	42,5
10_B	Schadewijk	4,5	41,1	40,9	36,9	44,6
10_C	Schadewijk	7,5	42,0	41,8	37,7	45,5
11_A	Schadewijk	1,5	56,6	56,5	52,1	60,0
11_B	Schadewijk	4,5	59,2	59,0	54,6	62,5
12_A	Schadewijk	1,5	39,1	38,8	34,8	42,6
12_B	Schadewijk	4,5	40,8	40,5	36,6	44,3
12_C	Schadewijk	7,5	42,2	41,9	37,9	45,7
13_A	Schadewijk	1,5	60,3	60,1	55,8	63,7
13_B	Schadewijk	4,5	62,7	62,5	58,1	66,1
14_A	Schadewijk	1,5	38,9	38,7	34,7	42,5
14_B	Schadewijk	4,5	40,2	40,0	36,0	43,8
14_C	Schadewijk	7,5	40,6	40,4	36,4	44,1
15_A	Schadewijk	1,5	35,5	35,1	31,3	39,0
15_B	Schadewijk	4,5	38,0	37,6	33,7	41,5
16_A	Schadewijk	1,5	38,6	38,4	34,4	42,1
16_B	Schadewijk	4,5	39,5	39,3	35,4	43,1
16_C	Schadewijk	7,5	39,8	39,6	35,7	43,4
17_A	Schadewijk	1,5	36,0	35,6	31,8	39,5
17_B	Schadewijk	4,5	38,7	38,4	34,5	42,2
18_A	Schadewijk	1,5	39,1	38,9	34,9	42,6
18_B	Schadewijk	4,5	39,4	39,2	35,3	43,0
18_C	Schadewijk	7,5	39,8	39,6	35,6	43,4
19_A	Schadewijk	1,5	36,9	36,5	32,7	40,4
19_B	Schadewijk	4,5	39,4	39,0	35,1	42,9
20_A	Schadewijk	1,5	37,2	36,8	32,9	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï 4 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen Schadewijk - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	Schadewijk	4,5	39,7	39,4	35,4	43,2
21_A	Schadewijk	1,5	39,4	39,2	35,3	43,0
21_B	Schadewijk	4,5	39,6	39,4	35,5	43,2
21_C	Schadewijk	7,5	40,1	39,9	35,9	43,7
22_A	Schadewijk	1,5	37,7	37,2	33,4	41,1
22_B	Schadewijk	4,5	40,0	39,7	35,8	43,5
23_A	Schadewijk	1,5	38,9	38,7	34,8	42,5
23_B	Schadewijk	4,5	39,4	39,2	35,3	43,0
23_C	Schadewijk	7,5	40,4	40,1	36,2	43,9
24_A	Schadewijk	1,5	38,4	38,0	34,1	41,8
24_B	Schadewijk	4,5	40,7	40,3	36,4	44,2
25_A	Schadewijk	1,5	38,5	38,3	34,3	42,1
25_B	Schadewijk	4,5	39,1	38,8	34,9	42,6
25_C	Schadewijk	7,5	39,1	38,9	35,0	42,7
26_A	Schadewijk	1,5	37,8	37,6	33,6	41,4
26_B	Schadewijk	4,5	39,1	38,9	34,9	42,7
26_C	Schadewijk	7,5	38,9	38,7	34,8	42,5
27_A	Schadewijk	1,5	40,2	39,7	35,9	43,6
27_B	Schadewijk	4,5	42,9	42,5	38,6	46,4
28_A	Schadewijk	1,5	34,3	34,0	30,2	37,9
28_B	Schadewijk	4,5	36,4	36,1	32,3	40,0
28_C	Schadewijk	7,5	38,0	37,8	33,8	41,6
29_A	Schadewijk	1,5	40,8	40,3	36,4	44,2
29_B	Schadewijk	4,5	42,9	42,5	38,6	46,4
30_A	Schadewijk	1,5	53,8	53,6	49,3	57,2
30_B	Schadewijk	4,5	56,5	56,3	51,9	59,8
30_C	Schadewijk	7,5	57,5	57,3	52,9	60,9
31_A	Schadewijk	1,5	38,7	38,5	34,5	42,3
31_B	Schadewijk	4,5	40,3	40,0	36,1	43,8
31_C	Schadewijk	7,5	40,8	40,5	36,6	44,3
32_A	Schadewijk	1,5	38,4	38,1	34,1	41,9
32_B	Schadewijk	4,5	40,2	40,0	36,0	43,7
32_C	Schadewijk	7,5	40,7	40,5	36,5	44,3
33_A	Schadewijk	1,5	39,0	38,8	34,8	42,6
33_B	Schadewijk	4,5	41,1	40,9	36,9	44,6
33_C	Schadewijk	7,5	42,0	41,8	37,8	45,6
34_A	Schadewijk	1,5	36,0	35,7	31,8	39,5
34_B	Schadewijk	4,5	38,2	37,9	34,0	41,7
34_C	Schadewijk	7,5	41,4	41,2	37,1	44,9
35_A	Schadewijk	1,5	36,0	35,6	31,7	39,5
35_B	Schadewijk	4,5	39,8	39,5	35,5	43,3
35_C	Schadewijk	7,5	44,5	44,3	40,2	48,0
36_A	Schadewijk	1,5	38,5	38,2	34,2	42,0
36_B	Schadewijk	4,5	41,7	41,4	37,4	45,2
36_C	Schadewijk	7,5	46,1	45,9	41,8	49,6
37_A	Schadewijk	1,5	36,6	36,3	32,3	40,1
37_B	Schadewijk	4,5	39,9	39,6	35,6	43,4
37_C	Schadewijk	7,5	44,7	44,5	40,4	48,2
38_A	Schadewijk	1,5	36,6	36,3	32,4	40,1
38_B	Schadewijk	4,5	40,1	39,8	35,9	43,6
38_C	Schadewijk	7,5	44,0	43,8	39,7	47,5
39_A	Schadewijk	1,5	36,3	36,0	32,0	39,8
39_B	Schadewijk	4,5	40,2	39,9	36,0	43,7
39_C	Schadewijk	7,5	43,2	43,0	38,9	46,7
40_A	Schadewijk	1,5	34,6	34,4	30,2	38,1
40_B	Schadewijk	4,5	37,4	37,1	32,9	40,8
40_C	Schadewijk	7,5	39,8	39,5	35,3	43,2
56_A	Berghem	1,5	42,1	41,9	37,7	45,6
56_B	Berghem	4,5	43,5	43,3	39,2	47,0
57_A	Berghem	1,5	36,2	36,0	31,9	39,7
57_B	Berghem	4,5	40,4	40,2	36,2	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï 4 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen Schadewijk - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_A	Berghem	1,5	35,5	35,3	31,3	39,1
58_B	Berghem	4,5	40,4	40,2	36,2	44,0
59_A	Berghem	1,5	33,7	33,5	29,5	37,3
59_B	Berghem	4,5	40,2	40,0	36,0	43,7
60_A	Berghem	1,5	34,1	33,9	30,0	37,7
60_B	Berghem	4,5	40,8	40,6	36,6	44,4
61_A	Berghem	1,5	39,6	39,4	35,4	43,1
61_B	Berghem	4,5	46,3	46,1	42,1	49,9
62_A	Berghem	1,5	34,9	34,7	30,7	38,5
62_B	Berghem	4,5	40,1	39,9	35,9	43,6
63_A	Berghem	1,5	40,5	40,3	36,4	44,1
63_B	Berghem	4,5	44,6	44,4	40,4	48,2
64_A	Berghem	1,5	33,2	33,0	29,0	36,8
64_B	Berghem	4,5	39,3	39,1	35,1	42,8
65_A	Berghem	1,5	41,6	41,4	37,4	45,1
65_B	Berghem	4,5	45,7	45,5	41,5	49,2
66_A	Berghem	1,5	36,6	36,4	32,5	40,2
66_B	Berghem	4,5	39,6	39,4	35,4	43,2
67_A	Berghem	1,5	43,9	43,7	39,7	47,4
67_B	Berghem	4,5	47,3	47,1	43,1	50,9
68_A	Berghem	1,5	35,5	35,3	31,3	39,1
68_B	Berghem	4,5	39,2	39,0	35,0	42,8
69_A	Berghem	1,5	43,3	43,1	39,0	46,8
69_B	Berghem	4,5	47,1	46,9	42,9	50,7
70_A	Berghem	1,5	28,5	28,3	24,2	32,0
70_B	Berghem	4,5	31,7	31,4	27,5	35,2
71_A	Berghem	1,5	38,8	38,7	34,4	42,3
71_B	Berghem	4,5	41,6	41,4	37,3	45,1
72_A	Berghem	1,5	41,2	41,0	36,9	44,7
72_B	Berghem	4,5	44,4	44,2	40,1	47,9
73_A	Berghem	1,5	27,7	27,5	23,3	31,2
73_B	Berghem	4,5	30,0	29,7	25,7	33,5
74_A	Berghem	1,5	39,9	39,7	35,6	43,4
74_B	Berghem	4,5	43,0	42,8	38,7	46,5
75_A	Berghem	1,5	36,8	36,6	32,6	40,3
75_B	Berghem	4,5	40,9	40,6	36,7	44,5
76_A	Berghem	1,5	37,4	37,1	33,2	40,9
76_B	Berghem	4,5	42,3	42,0	38,1	45,8
77_A	Berghem	1,5	38,3	38,1	34,2	41,9
77_B	Berghem	4,5	41,7	41,4	37,6	45,3
78_A	Berghem	1,5	39,9	39,7	35,7	43,5
78_B	Berghem	4,5	42,4	42,1	38,3	46,0
79_A	Berghem	1,5	41,6	41,4	37,5	45,2
79_B	Berghem	4,5	43,9	43,7	39,8	47,5
80_A	Berghem	1,5	32,9	32,7	28,6	36,4
80_B	Berghem	4,5	35,5	35,2	31,2	39,0
81_A	Berghem	1,5	35,5	35,3	31,2	39,0
81_B	Berghem	4,5	38,1	37,8	33,9	41,6
82_A	Berghem	1,5	32,0	31,8	27,7	35,5
82_B	Berghem	4,5	35,8	35,5	31,6	39,3
83_A	Berghem	1,5	35,3	35,2	31,1	38,9
83_B	Berghem	4,5	38,0	37,8	33,8	41,6
84_A	Berghem	1,5	33,8	33,5	29,4	37,2
84_B	Berghem	4,5	36,4	36,2	32,1	39,9
85_A	Berghem	1,5	28,2	28,0	23,9	31,7
85_B	Berghem	4,5	32,5	32,3	28,3	36,1
86_A	Berghem	1,5	26,1	25,9	21,9	29,6
86_B	Berghem	4,5	30,6	30,4	26,4	34,2
87_A	Berghem	1,5	29,9	29,6	25,6	33,4
87_B	Berghem	4,5	34,0	33,7	29,8	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï 4 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen Schadewijk - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden

88_A	Berghem	1,5	33,6	33,4	29,4	37,2
88_B	Berghem	4,5	36,5	36,2	32,3	40,0
89_A	Berghem	1,5	28,6	28,4	24,4	32,2
89_B	Berghem	4,5	31,8	31,6	27,6	35,4
90_A	Berghem	1,5	33,6	33,4	29,3	37,1
90_B	Berghem	4,5	36,2	36,0	31,9	39,7
91_A	Berghem	1,5	36,3	36,1	32,1	39,8
91_B	Berghem	4,5	38,8	38,6	34,6	42,4
92_A	Berghem	1,5	30,9	30,7	26,7	34,4
92_B	Berghem	4,5	35,1	34,8	30,8	38,6
93_A	Berghem	1,5	32,2	32,0	27,9	35,7
93_B	Berghem	4,5	34,5	34,3	30,3	38,1
94_A	Schadewijk	1,5	48,6	48,4	44,1	52,0
94_B	Schadewijk	4,5	51,4	51,2	46,9	54,8
94_C	Schadewijk	7,5	53,4	53,2	48,9	56,8
95_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	37,8	37,6	33,5	41,3
96_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	38,4	38,2	34,1	41,9
97_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	38,5	38,2	34,2	42,0
98_A	Schadewijk	1,5	38,6	38,4	34,4	42,1
98_B	Schadewijk	4,5	40,2	40,0	36,0	43,8
98_C	Schadewijk	7,5	40,9	40,6	36,6	44,4
99_A	Schadewijk	1,5	45,7	45,5	41,2	49,1
99_B	Schadewijk	4,5	48,7	48,5	44,3	52,2
99_C	Schadewijk	7,5	51,1	50,9	46,7	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek cumulatief 4 meter scherm - Optimalisering en cumulatief november 2009 maatregelen
 Schadewijk - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Schadewijk	1,5	52,0	47,5	44,0	52,8
01_B	Schadewijk	4,5	55,0	50,4	47,0	55,8
01_C	Schadewijk	7,5	53,7	49,1	45,6	54,5
02_A	Schadewijk	1,5	53,9	49,4	45,9	54,7
02_B	Schadewijk	4,5	56,7	52,2	48,7	57,6
02_C	Schadewijk	7,5	56,6	52,1	48,6	57,4
03_A	Schadewijk	1,5	52,4	47,8	44,3	53,2
03_B	Schadewijk	4,5	56,1	51,6	48,1	56,9
03_C	Schadewijk	7,5	54,9	50,4	46,9	55,7
04_A	Schadewijk	1,5	53,9	49,3	45,8	54,7
04_B	Schadewijk	4,5	57,0	52,5	49,0	57,8
04_C	Schadewijk	7,5	56,9	52,5	48,9	57,8
05_A	Schadewijk	1,5	49,3	44,7	41,2	50,1
05_B	Schadewijk	4,5	54,2	49,7	46,2	55,0
05_C	Schadewijk	7,5	54,6	50,1	46,5	55,4
06_A	Schadewijk	1,5	53,5	49,0	45,4	54,3
06_B	Schadewijk	4,5	56,4	51,9	48,4	57,3
06_C	Schadewijk	7,5	56,6	52,1	48,5	57,4
07_A	Berghem	1,5	48,5	44,1	40,5	49,4
07_B	Berghem	4,5	51,1	46,7	43,1	52,0
08_A	Schadewijk	1,5	54,3	49,9	46,3	55,1
08_B	Schadewijk	4,5	56,0	51,5	47,9	56,8
08_C	Schadewijk	7,5	57,0	52,6	49,0	57,9
09_A	Schadewijk	1,5	51,6	47,0	43,5	52,4
09_B	Schadewijk	4,5	56,7	52,2	48,6	57,5
100_A	Schadewijk	1,5	49,2	44,6	41,1	50,0
100_B	Schadewijk	4,5	54,4	49,9	46,4	55,3
100_C	Schadewijk	7,5	54,9	50,4	46,8	55,7
101_A	Schadewijk	1,5	47,4	42,9	39,4	48,2
101_B	Schadewijk	4,5	53,5	49,0	45,4	54,3
101_C	Schadewijk	7,5	55,4	50,9	47,4	56,2
102_A	Schadewijk	1,5	48,0	43,5	39,9	48,8
102_B	Schadewijk	4,5	53,7	49,2	45,6	54,5
102_C	Schadewijk	7,5	55,1	50,6	47,1	56,0
10_A	Schadewijk	1,5	54,8	50,4	46,7	55,6
10_B	Schadewijk	4,5	56,3	51,9	48,3	57,2
10_C	Schadewijk	7,5	56,9	52,5	48,9	57,7
11_A	Schadewijk	1,5	51,1	46,6	43,1	52,0
11_B	Schadewijk	4,5	54,9	50,4	46,9	55,7
12_A	Schadewijk	1,5	53,0	48,6	44,9	53,8
12_B	Schadewijk	4,5	54,9	50,4	46,9	55,7
12_C	Schadewijk	7,5	55,7	51,2	47,7	56,6
13_A	Schadewijk	1,5	52,6	48,1	44,5	53,4
13_B	Schadewijk	4,5	54,9	50,4	46,9	55,7
14_A	Schadewijk	1,5	56,0	51,6	48,0	56,8
14_B	Schadewijk	4,5	56,6	52,1	48,5	57,4
14_C	Schadewijk	7,5	56,8	52,4	48,8	57,7
15_A	Schadewijk	1,5	52,8	48,4	44,8	53,7
15_B	Schadewijk	4,5	54,7	50,2	46,6	55,5
16_A	Schadewijk	1,5	56,1	51,8	48,1	57,0
16_B	Schadewijk	4,5	56,5	52,1	48,5	57,4
16_C	Schadewijk	7,5	56,8	52,4	48,8	57,7
17_A	Schadewijk	1,5	51,3	46,8	43,3	52,2
17_B	Schadewijk	4,5	53,6	49,1	45,5	54,4
18_A	Schadewijk	1,5	56,1	51,7	48,0	56,9
18_B	Schadewijk	4,5	56,5	52,1	48,4	57,3
18_C	Schadewijk	7,5	56,8	52,4	48,7	57,6
19_A	Schadewijk	1,5	50,0	45,4	42,0	50,8
19_B	Schadewijk	4,5	52,9	48,3	44,8	53,7
20_A	Schadewijk	1,5	49,6	45,0	41,6	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek cumulatief 4 meter scherm - Optimalisering en cumulatief november 2009 maatregelen
 Schadewijk - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	Schadewijk	4,5	53,0	48,4	45,0	53,8
21_A	Schadewijk	1,5	56,1	51,7	48,0	56,9
21_B	Schadewijk	4,5	56,5	52,1	48,5	57,4
21_C	Schadewijk	7,5	57,0	52,6	49,0	57,8
22_A	Schadewijk	1,5	49,4	44,8	41,3	50,2
22_B	Schadewijk	4,5	53,3	48,7	45,2	54,1
23_A	Schadewijk	1,5	55,1	50,7	47,0	55,9
23_B	Schadewijk	4,5	55,7	51,3	47,7	56,6
23_C	Schadewijk	7,5	56,9	52,5	48,9	57,8
24_A	Schadewijk	1,5	49,5	44,9	41,5	50,3
24_B	Schadewijk	4,5	53,6	49,0	45,5	54,4
25_A	Schadewijk	1,5	56,5	52,2	48,5	57,4
25_B	Schadewijk	4,5	57,1	52,7	49,1	58,0
25_C	Schadewijk	7,5	57,2	52,8	49,2	58,1
26_A	Schadewijk	1,5	56,7	52,3	48,6	57,5
26_B	Schadewijk	4,5	57,1	52,7	49,1	58,0
26_C	Schadewijk	7,5	57,3	52,9	49,3	58,1
27_A	Schadewijk	1,5	49,2	44,6	41,1	50,0
27_B	Schadewijk	4,5	53,9	49,3	45,8	54,7
28_A	Schadewijk	1,5	55,4	51,0	47,4	56,3
28_B	Schadewijk	4,5	56,6	52,2	48,6	57,5
28_C	Schadewijk	7,5	57,6	53,2	49,6	58,4
29_A	Schadewijk	1,5	49,6	45,0	41,5	50,4
29_B	Schadewijk	4,5	53,3	48,7	45,3	54,1
30_A	Schadewijk	1,5	51,0	46,4	42,9	51,8
30_B	Schadewijk	4,5	54,9	50,4	46,8	55,7
30_C	Schadewijk	7,5	54,4	49,9	46,4	55,2
31_A	Schadewijk	1,5	55,8	51,4	47,8	56,7
31_B	Schadewijk	4,5	56,8	52,4	48,7	57,6
31_C	Schadewijk	7,5	57,1	52,7	49,1	57,9
32_A	Schadewijk	1,5	55,9	51,5	47,8	56,7
32_B	Schadewijk	4,5	56,9	52,4	48,8	57,7
32_C	Schadewijk	7,5	57,2	52,8	49,2	58,1
33_A	Schadewijk	1,5	54,8	50,4	46,8	55,7
33_B	Schadewijk	4,5	56,1	51,7	48,1	57,0
33_C	Schadewijk	7,5	56,9	52,4	48,8	57,7
34_A	Schadewijk	1,5	52,3	47,9	44,2	53,1
34_B	Schadewijk	4,5	53,8	49,4	45,8	54,7
34_C	Schadewijk	7,5	56,1	51,6	48,0	56,9
35_A	Schadewijk	1,5	47,0	42,5	39,0	47,8
35_B	Schadewijk	4,5	50,6	46,1	42,6	51,4
35_C	Schadewijk	7,5	53,7	49,2	45,6	54,5
36_A	Schadewijk	1,5	49,5	45,0	41,5	50,3
36_B	Schadewijk	4,5	53,1	48,6	45,0	53,9
36_C	Schadewijk	7,5	54,3	49,8	46,3	55,2
37_A	Schadewijk	1,5	49,4	44,9	41,3	50,2
37_B	Schadewijk	4,5	51,8	47,3	43,8	52,6
37_C	Schadewijk	7,5	53,5	49,0	45,4	54,3
38_A	Schadewijk	1,5	50,6	46,1	42,6	51,4
38_B	Schadewijk	4,5	52,6	48,0	44,5	53,4
38_C	Schadewijk	7,5	54,6	50,0	46,5	55,4
39_A	Schadewijk	1,5	52,0	47,5	43,9	52,8
39_B	Schadewijk	4,5	53,3	48,8	45,3	54,1
39_C	Schadewijk	7,5	54,2	49,7	46,2	55,0
40_A	Schadewijk	1,5	53,7	49,2	45,6	54,5
40_B	Schadewijk	4,5	54,9	50,4	46,9	55,8
40_C	Schadewijk	7,5	56,1	51,6	48,1	56,9
56_A	Berghem	1,5	52,0	47,7	44,0	52,9
56_B	Berghem	4,5	53,7	49,2	45,6	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek cumulatief 4 meter scherm - Optimalisering en cumulatief november 2009 maatregelen
 Schadewijk - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	Berghem	1,5	49,2	44,8	41,1	50,0
57_B	Berghem	4,5	51,8	47,3	43,7	52,6
58_A	Berghem	1,5	47,7	43,3	39,6	48,5
58_B	Berghem	4,5	51,0	46,6	42,9	51,8
59_A	Berghem	1,5	47,3	42,9	39,2	48,1
59_B	Berghem	4,5	50,8	46,3	42,7	51,6
60_A	Berghem	1,5	46,0	41,5	37,9	46,8
60_B	Berghem	4,5	50,7	46,3	42,7	51,6
61_A	Berghem	1,5	46,1	41,5	38,0	46,9
61_B	Berghem	4,5	52,4	47,9	44,4	53,2
62_A	Berghem	1,5	46,6	42,1	38,5	47,4
62_B	Berghem	4,5	50,9	46,5	42,9	51,8
63_A	Berghem	1,5	45,8	41,3	37,8	46,7
63_B	Berghem	4,5	49,5	45,0	41,5	50,4
64_A	Berghem	1,5	45,7	41,3	37,7	46,6
64_B	Berghem	4,5	50,2	45,7	42,1	51,0
65_A	Berghem	1,5	45,6	41,1	37,6	46,4
65_B	Berghem	4,5	51,4	46,9	43,4	52,3
66_A	Berghem	1,5	45,8	41,3	37,7	46,6
66_B	Berghem	4,5	49,8	45,4	41,8	50,7
67_A	Berghem	1,5	48,9	44,5	40,9	49,8
67_B	Berghem	4,5	52,2	47,6	44,1	53,0
68_A	Berghem	1,5	46,0	41,5	37,9	46,8
68_B	Berghem	4,5	49,6	45,1	41,5	50,4
69_A	Berghem	1,5	49,5	45,1	41,5	50,4
69_B	Berghem	4,5	52,1	47,6	44,0	52,9
70_A	Berghem	1,5	49,9	45,5	41,8	50,7
70_B	Berghem	4,5	51,3	46,9	43,2	52,1
71_A	Berghem	1,5	51,8	47,5	43,8	52,7
71_B	Berghem	4,5	53,7	49,3	45,6	54,5
72_A	Berghem	1,5	50,6	46,2	42,6	51,4
72_B	Berghem	4,5	53,6	49,1	45,6	54,5
73_A	Berghem	1,5	49,9	45,6	41,9	50,8
73_B	Berghem	4,5	51,2	46,8	43,1	52,0
74_A	Berghem	1,5	49,5	45,1	41,5	50,3
74_B	Berghem	4,5	52,2	47,7	44,2	53,1
75_A	Berghem	1,5	48,6	44,2	40,5	49,4
75_B	Berghem	4,5	51,4	46,9	43,4	52,2
76_A	Berghem	1,5	48,1	43,6	40,0	48,9
76_B	Berghem	4,5	51,6	47,1	43,6	52,4
77_A	Berghem	1,5	47,6	43,2	39,6	48,5
77_B	Berghem	4,5	51,4	46,9	43,3	52,2
78_A	Berghem	1,5	47,3	42,9	39,3	48,2
78_B	Berghem	4,5	50,8	46,3	42,7	51,6
79_A	Berghem	1,5	46,7	42,3	38,7	47,6
79_B	Berghem	4,5	49,9	45,4	41,9	50,8
80_A	Berghem	1,5	56,3	52,1	48,3	57,2
80_B	Berghem	4,5	58,0	53,7	50,0	58,9
81_A	Berghem	1,5	54,0	49,7	45,9	54,8
81_B	Berghem	4,5	55,6	51,2	47,5	56,4
82_A	Berghem	1,5	52,0	47,7	43,9	52,8
82_B	Berghem	4,5	53,9	49,5	45,9	54,8
83_A	Berghem	1,5	53,2	48,9	45,2	54,1
83_B	Berghem	4,5	54,9	50,5	46,8	55,7
84_A	Berghem	1,5	55,0	50,7	47,0	55,9
84_B	Berghem	4,5	56,7	52,3	48,6	57,5
85_A	Berghem	1,5	51,6	47,3	43,6	52,5
85_B	Berghem	4,5	54,0	49,6	46,0	54,9
86_A	Berghem	1,5	47,6	43,2	39,5	48,4
86_B	Berghem	4,5	50,0	45,5	41,9	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek cumulatie 4 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen
 Schadewijk - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
87_A	Berghem	1,5	49,0	44,6	40,9	49,8
87_B	Berghem	4,5	52,3	47,9	44,2	53,1
88_A	Berghem	1,5	46,7	42,3	38,6	47,5
88_B	Berghem	4,5	49,5	45,0	41,4	50,3
89_A	Berghem	1,5	46,7	42,3	38,6	47,5
89_B	Berghem	4,5	50,6	46,2	42,6	51,5
90_A	Berghem	1,5	47,2	42,8	39,2	48,1
90_B	Berghem	4,5	51,5	47,1	43,5	52,4
91_A	Berghem	1,5	46,6	42,2	38,6	47,5
91_B	Berghem	4,5	49,3	44,8	41,2	50,1
92_A	Berghem	1,5	47,9	43,5	39,8	48,7
92_B	Berghem	4,5	51,9	47,5	43,9	52,8
93_A	Berghem	1,5	47,3	42,9	39,2	48,1
93_B	Berghem	4,5	49,7	45,3	41,7	50,6
94_A	Schadewijk	1,5	49,9	45,4	41,9	50,8
94_B	Schadewijk	4,5	55,2	50,6	47,1	56,0
94_C	Schadewijk	7,5	54,6	50,1	46,6	55,4
95_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	57,9	53,3	49,8	58,7
96_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	58,1	53,6	50,1	59,0
97_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	57,8	53,3	49,8	58,7
98_A	Schadewijk	1,5	55,1	50,7	47,1	56,0
98_B	Schadewijk	4,5	56,4	51,9	48,3	57,2
98_C	Schadewijk	7,5	56,8	52,4	48,8	57,7
99_A	Schadewijk	1,5	49,5	45,0	41,5	50,4
99_B	Schadewijk	4,5	54,8	50,3	46,7	55,6
99_C	Schadewijk	7,5	54,5	49,9	46,4	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 2 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen G
 rutto - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schadewijk	1,5	45,9	49,8	33,8	54,8	74,7
01_B	Schadewijk	4,5	47,8	51,7	34,6	56,7	74,3
01_C	Schadewijk	7,5	48,9	52,8	35,7	57,8	74,4
02_A	Schadewijk	1,5	28,5	32,5	20,4	37,5	58,2
02_B	Schadewijk	4,5	28,8	32,8	20,6	37,8	57,9
02_C	Schadewijk	7,5	29,4	33,4	20,9	38,4	57,9
03_A	Schadewijk	1,5	45,7	49,6	33,5	54,6	74,5
03_B	Schadewijk	4,5	47,6	51,5	34,5	56,5	74,3
03_C	Schadewijk	7,5	48,8	52,7	35,7	57,7	74,3
04_A	Schadewijk	1,5	31,8	35,8	21,2	40,8	61,3
04_B	Schadewijk	4,5	32,5	36,4	22,2	41,4	61,2
04_C	Schadewijk	7,5	33,2	37,2	22,7	42,2	61,2
05_A	Schadewijk	1,5	46,5	50,7	40,5	55,7	76,5
05_B	Schadewijk	4,5	48,6	52,8	43,0	57,8	76,3
05_C	Schadewijk	7,5	49,8	54,0	43,9	59,0	76,3
06_A	Schadewijk	1,5	32,0	35,9	21,9	40,9	61,1
06_B	Schadewijk	4,5	32,7	36,7	22,8	41,7	60,7
06_C	Schadewijk	7,5	34,2	38,2	23,6	43,2	61,2
07_A	Berghem	1,5	29,3	33,4	21,1	38,4	60,1
07_B	Berghem	4,5	30,6	34,6	21,8	39,6	60,6
08_A	Schadewijk	1,5	32,8	36,8	23,0	41,8	62,6
08_B	Schadewijk	4,5	33,7	37,7	23,9	42,7	62,1
08_C	Schadewijk	7,5	35,3	39,3	24,8	44,3	62,6
09_A	Schadewijk	1,5	41,6	46,0	37,5	51,0	72,1
09_B	Schadewijk	4,5	42,5	46,8	38,3	51,8	71,5
100_A	Schadewijk	1,5	46,5	50,6	40,7	55,6	76,5
100_B	Schadewijk	4,5	48,6	52,8	43,3	57,8	76,3
100_C	Schadewijk	7,5	49,6	53,8	44,1	58,8	76,3
101_A	Schadewijk	1,5	43,6	47,8	37,4	52,8	73,3
101_B	Schadewijk	4,5	46,3	50,5	39,6	55,5	73,0
101_C	Schadewijk	7,5	47,8	52,0	42,2	57,0	74,0
102_A	Schadewijk	1,5	42,1	46,2	34,4	51,2	68,6
102_B	Schadewijk	4,5	44,6	48,6	36,1	53,6	68,7
102_C	Schadewijk	7,5	46,0	50,1	38,6	55,1	69,4
10_A	Schadewijk	1,5	33,4	37,3	23,3	42,3	63,3
10_B	Schadewijk	4,5	34,8	38,7	24,7	43,7	63,1
10_C	Schadewijk	7,5	36,0	40,0	25,5	45,0	63,3
11_A	Schadewijk	1,5	44,3	48,2	32,3	53,2	73,4
11_B	Schadewijk	4,5	45,6	49,5	32,9	54,5	72,9
12_A	Schadewijk	1,5	32,4	36,4	24,7	41,4	62,5
12_B	Schadewijk	4,5	33,5	37,5	24,8	42,5	62,1
12_C	Schadewijk	7,5	35,0	39,0	25,5	44,0	62,5
13_A	Schadewijk	1,5	44,1	48,1	32,7	53,1	73,3
13_B	Schadewijk	4,5	45,3	49,2	32,6	54,2	72,7
14_A	Schadewijk	1,5	33,1	37,1	24,6	42,1	63,3
14_B	Schadewijk	4,5	34,1	38,1	24,6	43,1	62,8
14_C	Schadewijk	7,5	35,5	39,4	25,4	44,4	63,2
15_A	Schadewijk	1,5	30,8	34,9	23,9	39,9	61,1
15_B	Schadewijk	4,5	31,6	35,7	23,9	40,7	60,6
16_A	Schadewijk	1,5	33,1	37,1	24,3	42,1	63,3
16_B	Schadewijk	4,5	33,9	37,9	24,3	42,9	62,7
16_C	Schadewijk	7,5	35,0	39,0	25,0	44,0	62,9
17_A	Schadewijk	1,5	30,4	34,5	24,1	39,5	60,5
17_B	Schadewijk	4,5	31,0	35,1	24,6	40,1	59,8
18_A	Schadewijk	1,5	33,1	37,1	23,6	42,1	63,3
18_B	Schadewijk	4,5	33,8	37,7	23,0	42,7	62,6
18_C	Schadewijk	7,5	34,7	38,7	24,0	43,7	62,8
19_A	Schadewijk	1,5	29,8	34,0	24,6	39,0	59,9
19_B	Schadewijk	4,5	31,1	35,3	25,8	40,3	59,8
20_A	Schadewijk	1,5	30,6	34,8	25,3	39,8	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 2 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen G
rutto - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20_B	Schadewijk	4,5	31,4	35,6	26,2	40,6	60,1
21_A	Schadewijk	1,5	33,6	37,6	24,0	42,6	63,5
21_B	Schadewijk	4,5	34,0	38,0	23,3	43,0	62,8
21_C	Schadewijk	7,5	35,0	38,9	24,7	43,9	62,9
22_A	Schadewijk	1,5	31,8	36,1	27,2	41,1	60,9
22_B	Schadewijk	4,5	32,8	37,0	27,8	42,0	60,7
23_A	Schadewijk	1,5	33,3	37,3	23,6	42,3	63,2
23_B	Schadewijk	4,5	34,1	38,1	24,0	43,1	62,8
23_C	Schadewijk	7,5	35,1	39,0	24,5	44,0	62,9
24_A	Schadewijk	1,5	33,5	37,7	27,7	42,7	62,2
24_B	Schadewijk	4,5	34,4	38,6	28,8	43,6	61,9
25_A	Schadewijk	1,5	33,8	37,8	23,8	42,8	63,5
25_B	Schadewijk	4,5	35,4	39,3	24,3	44,3	63,6
25_C	Schadewijk	7,5	36,4	40,3	25,2	45,3	63,8
26_A	Schadewijk	1,5	35,0	39,0	23,6	44,0	64,1
26_B	Schadewijk	4,5	36,1	40,0	24,2	45,0	64,0
26_C	Schadewijk	7,5	37,1	41,0	25,4	46,0	64,2
27_A	Schadewijk	1,5	34,3	38,7	30,3	43,7	63,0
27_B	Schadewijk	4,5	35,6	40,0	31,5	45,0	64,1
28_A	Schadewijk	1,5	34,6	38,5	22,6	43,5	63,5
28_B	Schadewijk	4,5	35,1	39,0	22,9	44,0	63,2
28_C	Schadewijk	7,5	35,7	39,7	24,0	44,7	63,2
29_A	Schadewijk	1,5	38,8	43,1	34,6	48,1	69,6
29_B	Schadewijk	4,5	38,2	42,6	34,3	47,6	68,2
30_A	Schadewijk	1,5	47,6	51,5	36,0	56,5	76,2
30_B	Schadewijk	4,5	50,3	54,2	37,4	59,2	76,3
30_C	Schadewijk	7,5	50,9	54,8	38,3	59,8	76,3
31_A	Schadewijk	1,5	33,3	37,3	24,5	42,3	63,4
31_B	Schadewijk	4,5	34,4	38,4	25,4	43,4	63,0
31_C	Schadewijk	7,5	35,8	39,8	26,0	44,8	63,3
32_A	Schadewijk	1,5	33,3	37,2	23,4	42,2	63,4
32_B	Schadewijk	4,5	34,5	38,5	24,7	43,5	63,1
32_C	Schadewijk	7,5	35,8	39,8	25,4	44,8	63,3
33_A	Schadewijk	1,5	33,3	37,3	23,2	42,3	63,2
33_B	Schadewijk	4,5	34,8	38,8	24,6	43,8	63,1
33_C	Schadewijk	7,5	36,0	40,0	25,4	45,0	63,3
34_A	Schadewijk	1,5	28,3	32,4	20,6	37,4	60,2
34_B	Schadewijk	4,5	29,0	33,0	20,5	38,0	59,3
34_C	Schadewijk	7,5	31,5	35,5	22,9	40,5	60,4
35_A	Schadewijk	1,5	40,3	44,2	30,0	49,2	68,1
35_B	Schadewijk	4,5	41,9	45,9	30,7	50,9	68,0
35_C	Schadewijk	7,5	44,3	48,2	32,2	53,2	68,7
36_A	Schadewijk	1,5	36,2	40,1	25,7	45,1	65,3
36_B	Schadewijk	4,5	38,0	41,9	26,7	46,9	65,2
36_C	Schadewijk	7,5	40,9	44,8	29,5	49,8	66,2
37_A	Schadewijk	1,5	35,1	39,1	25,9	44,1	64,5
37_B	Schadewijk	4,5	37,2	41,1	26,8	46,1	64,6
37_C	Schadewijk	7,5	40,2	44,1	29,0	49,1	65,8
38_A	Schadewijk	1,5	34,4	38,4	25,4	43,4	64,2
38_B	Schadewijk	4,5	36,9	40,8	26,3	45,8	64,4
38_C	Schadewijk	7,5	39,8	43,7	28,8	48,7	65,5
39_A	Schadewijk	1,5	34,0	37,9	24,6	42,9	63,8
39_B	Schadewijk	4,5	37,1	41,0	25,7	46,0	64,3
39_C	Schadewijk	7,5	40,2	44,1	28,0	49,1	65,6
40_A	Schadewijk	1,5	32,9	36,8	22,4	41,8	62,6
40_B	Schadewijk	4,5	35,5	39,4	23,2	44,4	62,8
40_C	Schadewijk	7,5	38,5	42,4	25,8	47,4	64,1
56_A	Berghem	1,5	33,1	37,1	22,8	42,1	62,7
56_B	Berghem	4,5	34,7	38,6	23,6	43,6	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 2 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen G
rutto - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
57_A	Berghem	1,5	31,1	35,0	20,7	40,0	60,6
57_B	Berghem	4,5	32,6	36,6	21,2	41,6	61,2
58_A	Berghem	1,5	30,2	34,1	19,6	39,1	59,9
58_B	Berghem	4,5	31,4	35,3	20,7	40,3	60,2
59_A	Berghem	1,5	28,6	32,6	20,0	37,6	59,0
59_B	Berghem	4,5	30,1	34,0	19,6	39,0	59,1
60_A	Berghem	1,5	27,4	31,4	19,3	36,4	57,9
60_B	Berghem	4,5	30,7	34,6	19,9	39,6	59,5
61_A	Berghem	1,5	27,4	31,5	19,9	36,5	58,7
61_B	Berghem	4,5	28,6	32,6	20,5	37,6	59,0
62_A	Berghem	1,5	27,2	31,3	19,4	36,3	57,7
62_B	Berghem	4,5	30,9	34,8	19,5	39,8	59,5
63_A	Berghem	1,5	26,8	30,9	19,8	35,9	57,1
63_B	Berghem	4,5	29,1	33,1	20,4	38,1	59,2
64_A	Berghem	1,5	26,4	30,4	18,3	35,4	56,9
64_B	Berghem	4,5	30,6	34,6	19,7	39,6	59,3
65_A	Berghem	1,5	24,2	28,4	18,0	33,4	55,1
65_B	Berghem	4,5	27,8	31,8	19,4	36,8	57,1
66_A	Berghem	1,5	25,8	29,8	17,6	34,8	56,5
66_B	Berghem	4,5	30,2	34,2	19,5	39,2	59,0
67_A	Berghem	1,5	25,9	30,0	19,3	35,0	56,8
67_B	Berghem	4,5	26,9	31,0	19,2	36,0	57,6
68_A	Berghem	1,5	25,3	29,3	16,9	34,3	56,1
68_B	Berghem	4,5	29,4	33,3	18,5	38,3	58,4
69_A	Berghem	1,5	24,5	28,6	18,0	33,6	56,1
69_B	Berghem	4,5	27,2	31,2	19,1	36,2	57,6
70_A	Berghem	1,5	33,2	37,1	21,8	42,1	62,2
70_B	Berghem	4,5	34,5	38,5	22,5	43,5	62,8
71_A	Berghem	1,5	33,9	37,8	23,2	42,8	63,3
71_B	Berghem	4,5	35,5	39,4	24,0	44,4	64,0
72_A	Berghem	1,5	31,3	35,3	22,2	40,3	61,3
72_B	Berghem	4,5	32,2	36,2	22,3	41,2	61,4
73_A	Berghem	1,5	33,0	36,9	20,5	41,9	61,7
73_B	Berghem	4,5	34,9	38,8	22,0	43,8	62,9
74_A	Berghem	1,5	30,5	34,5	21,8	39,5	60,6
74_B	Berghem	4,5	31,4	35,4	21,7	40,4	60,7
75_A	Berghem	1,5	30,3	34,3	21,1	39,3	60,4
75_B	Berghem	4,5	31,5	35,5	21,7	40,5	60,7
76_A	Berghem	1,5	27,9	32,0	20,4	37,0	58,1
76_B	Berghem	4,5	29,8	33,8	20,9	38,8	59,5
77_A	Berghem	1,5	26,5	30,5	18,9	35,5	56,8
77_B	Berghem	4,5	30,1	34,1	20,9	39,1	59,5
78_A	Berghem	1,5	26,7	30,7	18,7	35,7	56,7
78_B	Berghem	4,5	29,4	33,3	19,9	38,3	58,5
79_A	Berghem	1,5	25,7	29,7	18,1	34,7	56,0
79_B	Berghem	4,5	28,4	32,4	19,3	37,4	57,7
80_A	Berghem	1,5	40,0	43,9	27,0	48,9	68,1
80_B	Berghem	4,5	42,1	45,9	28,6	50,9	68,9
81_A	Berghem	1,5	37,3	41,2	24,8	46,2	65,7
81_B	Berghem	4,5	39,0	42,8	25,9	47,8	66,1
82_A	Berghem	1,5	35,2	39,1	23,0	44,1	63,8
82_B	Berghem	4,5	37,0	40,9	24,0	45,9	64,5
83_A	Berghem	1,5	37,0	40,9	24,1	45,9	65,2
83_B	Berghem	4,5	38,9	42,8	25,6	47,8	66,1
84_A	Berghem	1,5	38,1	42,0	25,5	47,0	66,5
84_B	Berghem	4,5	39,8	43,7	26,6	48,7	67,1
85_A	Berghem	1,5	34,8	38,7	22,7	43,7	63,6
85_B	Berghem	4,5	36,1	40,0	23,4	45,0	63,8
86_A	Berghem	1,5	27,7	31,7	17,9	36,7	58,3
86_B	Berghem	4,5	33,8	37,7	20,7	42,7	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 2 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen G
rutto - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
87_A	Berghem	1,5	31,5	35,4	20,8	40,4	61,2
87_B	Berghem	4,5	36,4	40,3	23,3	45,3	64,2
88_A	Berghem	1,5	29,9	33,8	19,1	38,8	59,5
88_B	Berghem	4,5	33,4	37,3	21,3	42,3	61,7
89_A	Berghem	1,5	29,1	33,0	18,2	38,0	58,9
89_B	Berghem	4,5	32,9	36,9	20,7	41,9	61,4
90_A	Berghem	1,5	29,5	33,4	20,0	38,4	59,9
90_B	Berghem	4,5	34,4	38,3	22,2	43,3	62,7
91_A	Berghem	1,5	29,1	33,0	19,2	38,0	59,1
91_B	Berghem	4,5	33,4	37,3	21,3	42,3	61,7
92_A	Berghem	1,5	29,3	33,3	19,1	38,3	59,3
92_B	Berghem	4,5	35,1	39,0	22,2	44,0	63,1
93_A	Berghem	1,5	29,9	33,9	19,0	38,9	59,4
93_B	Berghem	4,5	32,4	36,3	20,6	41,3	61,1
94_A	Schadewijk	1,5	49,1	53,1	37,9	58,1	77,7
94_B	Schadewijk	4,5	52,0	55,9	39,5	60,9	77,7
94_C	Schadewijk	7,5	52,2	56,1	40,8	61,1	77,7
95_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	42,5	46,5	31,7	51,5	70,7
96_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	41,4	45,3	28,2	50,3	68,9
97_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	37,2	41,2	27,3	46,2	66,9
98_A	Schadewijk	1,5	33,1	37,1	24,4	42,1	63,3
98_B	Schadewijk	4,5	34,2	38,2	25,3	43,2	62,8
98_C	Schadewijk	7,5	35,6	39,6	26,0	44,6	63,2
99_A	Schadewijk	1,5	47,5	51,5	38,9	56,5	76,8
99_B	Schadewijk	4,5	49,7	53,7	40,6	58,7	76,6
99_C	Schadewijk	7,5	50,9	54,9	42,2	59,9	76,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï 2 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen Grutto - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Schadewijk	1,5	59,6	59,4	55,1	63,0
01_B	Schadewijk	4,5	62,2	62,0	57,6	65,5
01_C	Schadewijk	7,5	62,5	62,3	58,0	65,9
02_A	Schadewijk	1,5	40,3	40,0	36,1	43,8
02_B	Schadewijk	4,5	42,7	42,4	38,4	46,2
02_C	Schadewijk	7,5	45,1	44,8	40,7	48,5
03_A	Schadewijk	1,5	54,9	54,7	50,3	58,3
03_B	Schadewijk	4,5	57,4	57,3	52,9	60,8
03_C	Schadewijk	7,5	57,9	57,7	53,3	61,2
04_A	Schadewijk	1,5	40,9	40,6	36,6	44,4
04_B	Schadewijk	4,5	43,1	42,8	38,8	46,6
04_C	Schadewijk	7,5	45,0	44,8	40,7	48,5
05_A	Schadewijk	1,5	53,2	53,0	48,7	56,6
05_B	Schadewijk	4,5	55,8	55,6	51,3	59,2
05_C	Schadewijk	7,5	57,2	57,0	52,7	60,6
06_A	Schadewijk	1,5	41,3	41,0	37,0	44,8
06_B	Schadewijk	4,5	43,5	43,3	39,2	47,0
06_C	Schadewijk	7,5	45,0	44,8	40,7	48,5
07_A	Berghem	1,5	38,8	38,6	34,4	42,2
07_B	Berghem	4,5	41,3	41,1	37,0	44,8
08_A	Schadewijk	1,5	39,1	38,8	34,9	42,6
08_B	Schadewijk	4,5	40,5	40,3	36,3	44,1
08_C	Schadewijk	7,5	42,3	42,1	38,1	45,9
09_A	Schadewijk	1,5	49,4	49,2	44,9	52,8
09_B	Schadewijk	4,5	51,4	51,3	47,0	54,9
100_A	Schadewijk	1,5	52,5	52,3	48,1	55,9
100_B	Schadewijk	4,5	55,2	55,1	50,8	58,7
100_C	Schadewijk	7,5	56,7	56,5	52,3	60,2
101_A	Schadewijk	1,5	44,6	44,3	40,2	48,0
101_B	Schadewijk	4,5	50,6	50,4	46,2	54,1
101_C	Schadewijk	7,5	52,7	52,6	48,3	56,2
102_A	Schadewijk	1,5	43,7	43,5	39,4	47,2
102_B	Schadewijk	4,5	49,4	49,2	45,0	52,9
102_C	Schadewijk	7,5	51,3	51,1	46,9	54,8
10_A	Schadewijk	1,5	40,3	40,0	36,0	43,8
10_B	Schadewijk	4,5	41,8	41,5	37,5	45,3
10_C	Schadewijk	7,5	42,7	42,5	38,4	46,2
11_A	Schadewijk	1,5	56,7	56,6	52,2	60,1
11_B	Schadewijk	4,5	59,2	59,1	54,7	62,6
12_A	Schadewijk	1,5	40,7	40,5	36,4	44,2
12_B	Schadewijk	4,5	41,8	41,6	37,6	45,4
12_C	Schadewijk	7,5	42,8	42,5	38,5	46,3
13_A	Schadewijk	1,5	60,3	60,2	55,8	63,7
13_B	Schadewijk	4,5	62,7	62,5	58,2	66,1
14_A	Schadewijk	1,5	40,1	39,9	35,8	43,6
14_B	Schadewijk	4,5	41,0	40,8	36,8	44,6
14_C	Schadewijk	7,5	41,2	41,0	37,0	44,7
15_A	Schadewijk	1,5	35,9	35,5	31,6	39,4
15_B	Schadewijk	4,5	38,1	37,8	33,9	41,7
16_A	Schadewijk	1,5	39,6	39,4	35,4	43,2
16_B	Schadewijk	4,5	40,2	40,0	36,0	43,8
16_C	Schadewijk	7,5	40,3	40,0	36,1	43,8
17_A	Schadewijk	1,5	36,7	36,3	32,5	40,2
17_B	Schadewijk	4,5	38,9	38,6	34,7	42,5
18_A	Schadewijk	1,5	39,6	39,4	35,4	43,2
18_B	Schadewijk	4,5	39,7	39,5	35,6	43,3
18_C	Schadewijk	7,5	40,0	39,7	35,8	43,5
19_A	Schadewijk	1,5	37,7	37,2	33,4	41,2
19_B	Schadewijk	4,5	40,0	39,6	35,7	43,5
20_A	Schadewijk	1,5	37,8	37,4	33,6	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï 2 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen Grutto - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	Schadewijk	4,5	40,3	40,0	36,1	43,8
21_A	Schadewijk	1,5	40,2	40,0	36,0	43,7
21_B	Schadewijk	4,5	40,1	39,9	35,9	43,7
21_C	Schadewijk	7,5	40,4	40,2	36,2	44,0
22_A	Schadewijk	1,5	39,5	39,1	35,2	43,0
22_B	Schadewijk	4,5	41,3	41,0	37,0	44,8
23_A	Schadewijk	1,5	39,8	39,6	35,6	43,3
23_B	Schadewijk	4,5	39,9	39,7	35,7	43,4
23_C	Schadewijk	7,5	40,7	40,5	36,5	44,3
24_A	Schadewijk	1,5	40,1	39,8	35,8	43,6
24_B	Schadewijk	4,5	42,6	42,3	38,3	46,1
25_A	Schadewijk	1,5	39,1	38,9	34,9	42,7
25_B	Schadewijk	4,5	39,5	39,3	35,3	43,1
25_C	Schadewijk	7,5	39,3	39,1	35,2	42,9
26_A	Schadewijk	1,5	38,4	38,2	34,2	42,0
26_B	Schadewijk	4,5	39,4	39,2	35,2	43,0
26_C	Schadewijk	7,5	39,1	38,9	35,0	42,7
27_A	Schadewijk	1,5	40,9	40,4	36,6	44,4
27_B	Schadewijk	4,5	44,5	44,1	40,2	47,9
28_A	Schadewijk	1,5	34,7	34,4	30,6	38,3
28_B	Schadewijk	4,5	36,7	36,5	32,6	40,3
28_C	Schadewijk	7,5	38,3	38,0	34,1	41,8
29_A	Schadewijk	1,5	47,1	46,9	42,8	50,6
29_B	Schadewijk	4,5	48,3	48,0	43,9	51,7
30_A	Schadewijk	1,5	56,9	56,7	52,3	60,3
30_B	Schadewijk	4,5	59,7	59,5	55,2	63,1
30_C	Schadewijk	7,5	60,3	60,1	55,8	63,7
31_A	Schadewijk	1,5	40,0	39,8	35,8	43,6
31_B	Schadewijk	4,5	41,1	40,9	36,9	44,7
31_C	Schadewijk	7,5	41,4	41,2	37,2	45,0
32_A	Schadewijk	1,5	39,9	39,7	35,6	43,4
32_B	Schadewijk	4,5	41,1	40,8	36,8	44,6
32_C	Schadewijk	7,5	41,5	41,2	37,2	45,0
33_A	Schadewijk	1,5	40,3	40,0	36,0	43,8
33_B	Schadewijk	4,5	41,8	41,5	37,5	45,3
33_C	Schadewijk	7,5	42,7	42,5	38,5	46,3
34_A	Schadewijk	1,5	36,5	36,2	32,3	40,0
34_B	Schadewijk	4,5	38,2	37,9	34,1	41,8
34_C	Schadewijk	7,5	41,7	41,4	37,4	45,2
35_A	Schadewijk	1,5	40,6	40,3	36,2	44,0
35_B	Schadewijk	4,5	45,6	45,4	41,2	49,0
35_C	Schadewijk	7,5	46,7	46,4	42,3	50,1
36_A	Schadewijk	1,5	43,7	43,4	39,3	47,2
36_B	Schadewijk	4,5	46,9	46,7	42,5	50,4
36_C	Schadewijk	7,5	47,8	47,6	43,5	51,3
37_A	Schadewijk	1,5	43,6	43,4	39,3	47,1
37_B	Schadewijk	4,5	45,4	45,2	41,1	48,9
37_C	Schadewijk	7,5	46,1	45,9	41,7	49,6
38_A	Schadewijk	1,5	43,3	43,1	39,0	46,8
38_B	Schadewijk	4,5	44,6	44,4	40,3	48,1
38_C	Schadewijk	7,5	45,2	45,0	40,9	48,7
39_A	Schadewijk	1,5	42,5	42,3	38,2	46,0
39_B	Schadewijk	4,5	43,8	43,6	39,5	47,3
39_C	Schadewijk	7,5	44,2	44,0	39,9	47,7
40_A	Schadewijk	1,5	34,7	34,4	30,3	38,1
40_B	Schadewijk	4,5	37,3	37,1	32,9	40,8
40_C	Schadewijk	7,5	39,9	39,7	35,4	43,3
56_A	Berghem	1,5	42,2	42,0	37,9	45,7
56_B	Berghem	4,5	43,6	43,4	39,3	47,1
57_A	Berghem	1,5	36,2	36,0	31,9	39,7
57_B	Berghem	4,5	40,4	40,2	36,2	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï 2 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen Grutto - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_A	Berghem	1,5	35,7	35,5	31,4	39,2
58_B	Berghem	4,5	40,5	40,3	36,3	44,1
59_A	Berghem	1,5	33,9	33,7	29,7	37,4
59_B	Berghem	4,5	40,2	40,0	36,0	43,8
60_A	Berghem	1,5	34,1	33,9	30,0	37,7
60_B	Berghem	4,5	40,8	40,6	36,6	44,4
61_A	Berghem	1,5	39,7	39,5	35,5	43,3
61_B	Berghem	4,5	46,3	46,2	42,1	49,9
62_A	Berghem	1,5	35,0	34,8	30,8	38,6
62_B	Berghem	4,5	40,2	40,0	35,9	43,7
63_A	Berghem	1,5	40,5	40,3	36,4	44,1
63_B	Berghem	4,5	44,6	44,4	40,5	48,2
64_A	Berghem	1,5	33,2	33,0	29,0	36,8
64_B	Berghem	4,5	39,3	39,1	35,1	42,9
65_A	Berghem	1,5	41,6	41,4	37,4	45,1
65_B	Berghem	4,5	45,7	45,5	41,5	49,2
66_A	Berghem	1,5	36,6	36,4	32,5	40,2
66_B	Berghem	4,5	39,7	39,5	35,5	43,3
67_A	Berghem	1,5	43,9	43,7	39,7	47,4
67_B	Berghem	4,5	47,3	47,1	43,1	50,9
68_A	Berghem	1,5	35,5	35,3	31,3	39,1
68_B	Berghem	4,5	39,3	39,1	35,1	42,9
69_A	Berghem	1,5	43,3	43,1	39,0	46,8
69_B	Berghem	4,5	47,1	46,9	42,9	50,7
70_A	Berghem	1,5	28,5	28,3	24,2	32,0
70_B	Berghem	4,5	31,7	31,5	27,5	35,3
71_A	Berghem	1,5	39,1	38,9	34,7	42,5
71_B	Berghem	4,5	41,7	41,6	37,4	45,2
72_A	Berghem	1,5	41,3	41,2	37,0	44,8
72_B	Berghem	4,5	44,5	44,3	40,2	48,0
73_A	Berghem	1,5	27,8	27,6	23,4	31,2
73_B	Berghem	4,5	30,0	29,8	25,8	33,5
74_A	Berghem	1,5	40,1	39,9	35,7	43,6
74_B	Berghem	4,5	43,1	42,9	38,9	46,6
75_A	Berghem	1,5	37,1	36,8	32,8	40,6
75_B	Berghem	4,5	41,1	40,8	36,9	44,6
76_A	Berghem	1,5	37,4	37,1	33,2	40,9
76_B	Berghem	4,5	42,3	42,0	38,1	45,8
77_A	Berghem	1,5	38,3	38,1	34,2	41,9
77_B	Berghem	4,5	41,7	41,5	37,6	45,3
78_A	Berghem	1,5	39,9	39,7	35,7	43,5
78_B	Berghem	4,5	42,4	42,1	38,3	46,0
79_A	Berghem	1,5	41,6	41,4	37,5	45,2
79_B	Berghem	4,5	43,9	43,7	39,8	47,5
80_A	Berghem	1,5	33,7	33,5	29,4	37,2
80_B	Berghem	4,5	35,9	35,6	31,6	39,4
81_A	Berghem	1,5	35,9	35,7	31,6	39,4
81_B	Berghem	4,5	38,2	38,0	34,0	41,8
82_A	Berghem	1,5	32,5	32,2	28,2	36,0
82_B	Berghem	4,5	35,9	35,7	31,7	39,5
83_A	Berghem	1,5	35,8	35,6	31,5	39,3
83_B	Berghem	4,5	38,2	38,0	34,0	41,7
84_A	Berghem	1,5	34,5	34,3	30,1	38,0
84_B	Berghem	4,5	36,8	36,6	32,5	40,3
85_A	Berghem	1,5	28,6	28,4	24,3	32,1
85_B	Berghem	4,5	32,8	32,6	28,6	36,4
86_A	Berghem	1,5	26,2	26,0	22,0	29,8
86_B	Berghem	4,5	30,8	30,5	26,6	34,3
87_A	Berghem	1,5	30,2	29,9	25,9	33,7
87_B	Berghem	4,5	34,1	33,8	29,9	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï 2 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen Grutto - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden

88_A	Berghem	1,5	33,6	33,4	29,4	37,2
88_B	Berghem	4,5	36,5	36,3	32,4	40,1
89_A	Berghem	1,5	28,8	28,6	24,6	32,3
89_B	Berghem	4,5	31,9	31,7	27,7	35,4
90_A	Berghem	1,5	33,8	33,6	29,5	37,3
90_B	Berghem	4,5	36,4	36,2	32,1	39,9
91_A	Berghem	1,5	36,4	36,2	32,2	39,9
91_B	Berghem	4,5	38,9	38,7	34,7	42,5
92_A	Berghem	1,5	31,1	30,8	26,8	34,6
92_B	Berghem	4,5	35,2	35,0	31,0	38,8
93_A	Berghem	1,5	32,5	32,3	28,2	36,0
93_B	Berghem	4,5	34,8	34,6	30,6	38,3
94_A	Schadewijk	1,5	56,0	55,8	51,5	59,4
94_B	Schadewijk	4,5	58,9	58,7	54,4	62,3
94_C	Schadewijk	7,5	59,7	59,5	55,2	63,1
95_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	38,3	38,1	34,0	41,8
96_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	38,7	38,4	34,4	42,2
97_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	39,0	38,8	34,7	42,5
98_A	Schadewijk	1,5	40,3	40,1	36,1	43,9
98_B	Schadewijk	4,5	41,5	41,3	37,3	45,1
98_C	Schadewijk	7,5	41,9	41,7	37,7	45,4
99_A	Schadewijk	1,5	54,5	54,4	50,1	57,9
99_B	Schadewijk	4,5	57,2	57,0	52,7	60,6
99_C	Schadewijk	7,5	58,4	58,2	53,9	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek cumulatief 2 meter scherm - Optimalisering en cumulatief november 2009 maatregelen
 Grutto - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Schadewijk	1,5	52,0	47,5	43,9	52,8
01_B	Schadewijk	4,5	55,0	50,5	47,0	55,9
01_C	Schadewijk	7,5	53,7	49,2	45,6	54,5
02_A	Schadewijk	1,5	54,0	49,4	45,9	54,8
02_B	Schadewijk	4,5	56,9	52,4	48,8	57,7
02_C	Schadewijk	7,5	56,9	52,4	48,9	57,7
03_A	Schadewijk	1,5	52,4	47,8	44,3	53,2
03_B	Schadewijk	4,5	56,1	51,6	48,1	56,9
03_C	Schadewijk	7,5	55,1	50,6	47,1	55,9
04_A	Schadewijk	1,5	53,9	49,4	45,9	54,7
04_B	Schadewijk	4,5	57,2	52,7	49,2	58,0
04_C	Schadewijk	7,5	57,3	52,8	49,3	58,1
05_A	Schadewijk	1,5	50,6	46,1	42,5	51,4
05_B	Schadewijk	4,5	53,9	49,3	45,8	54,7
05_C	Schadewijk	7,5	54,9	50,4	46,8	55,7
06_A	Schadewijk	1,5	53,7	49,2	45,7	54,5
06_B	Schadewijk	4,5	56,7	52,2	48,7	57,6
06_C	Schadewijk	7,5	57,0	52,5	49,0	57,8
07_A	Berghem	1,5	48,6	44,2	40,6	49,5
07_B	Berghem	4,5	51,2	46,7	43,2	52,0
08_A	Schadewijk	1,5	53,5	49,1	45,5	54,4
08_B	Schadewijk	4,5	55,7	51,3	47,7	56,5
08_C	Schadewijk	7,5	57,0	52,6	49,0	57,9
09_A	Schadewijk	1,5	51,5	47,0	43,5	52,4
09_B	Schadewijk	4,5	56,4	51,9	48,4	57,2
100_A	Schadewijk	1,5	50,9	46,4	42,8	51,7
100_B	Schadewijk	4,5	54,4	49,8	46,3	55,2
100_C	Schadewijk	7,5	55,2	50,7	47,2	56,1
101_A	Schadewijk	1,5	52,1	47,6	44,0	52,9
101_B	Schadewijk	4,5	55,6	51,2	47,6	56,5
101_C	Schadewijk	7,5	57,4	52,9	49,3	58,2
102_A	Schadewijk	1,5	53,5	49,0	45,4	54,3
102_B	Schadewijk	4,5	57,0	52,5	48,9	57,8
102_C	Schadewijk	7,5	58,3	53,9	50,2	59,1
10_A	Schadewijk	1,5	53,6	49,2	45,6	54,5
10_B	Schadewijk	4,5	55,8	51,4	47,8	56,6
10_C	Schadewijk	7,5	56,6	52,2	48,6	57,5
11_A	Schadewijk	1,5	51,1	46,5	43,0	51,9
11_B	Schadewijk	4,5	54,9	50,4	46,9	55,8
12_A	Schadewijk	1,5	52,7	48,2	44,7	53,5
12_B	Schadewijk	4,5	54,9	50,4	46,9	55,7
12_C	Schadewijk	7,5	55,8	51,3	47,8	56,6
13_A	Schadewijk	1,5	52,6	48,1	44,6	53,5
13_B	Schadewijk	4,5	55,0	50,4	46,9	55,8
14_A	Schadewijk	1,5	54,9	50,5	46,9	55,7
14_B	Schadewijk	4,5	55,9	51,4	47,8	56,7
14_C	Schadewijk	7,5	56,3	51,9	48,3	57,2
15_A	Schadewijk	1,5	52,5	48,0	44,5	53,3
15_B	Schadewijk	4,5	54,7	50,3	46,7	55,6
16_A	Schadewijk	1,5	55,1	50,7	47,0	55,9
16_B	Schadewijk	4,5	55,8	51,3	47,7	56,6
16_C	Schadewijk	7,5	56,2	51,8	48,2	57,1
17_A	Schadewijk	1,5	51,6	47,1	43,6	52,5
17_B	Schadewijk	4,5	54,0	49,5	46,0	54,8
18_A	Schadewijk	1,5	55,0	50,6	47,0	55,9
18_B	Schadewijk	4,5	55,7	51,3	47,7	56,6
18_C	Schadewijk	7,5	56,2	51,8	48,2	57,0
19_A	Schadewijk	1,5	50,5	46,0	42,5	51,4
19_B	Schadewijk	4,5	53,5	49,0	45,4	54,3
20_A	Schadewijk	1,5	50,0	45,4	42,0	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek cumulatie 2 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen
 Grutto - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	Schadewijk	4,5	53,4	48,8	45,3	54,2
21_A	Schadewijk	1,5	55,1	50,6	47,0	55,9
21_B	Schadewijk	4,5	55,8	51,4	47,8	56,7
21_C	Schadewijk	7,5	56,4	52,0	48,4	57,3
22_A	Schadewijk	1,5	49,8	45,2	41,7	50,6
22_B	Schadewijk	4,5	53,7	49,1	45,6	54,5
23_A	Schadewijk	1,5	53,8	49,4	45,8	54,7
23_B	Schadewijk	4,5	54,8	50,4	46,8	55,7
23_C	Schadewijk	7,5	56,4	52,0	48,3	57,2
24_A	Schadewijk	1,5	50,1	45,5	42,1	50,9
24_B	Schadewijk	4,5	54,1	49,6	46,0	54,9
25_A	Schadewijk	1,5	55,6	51,2	47,6	56,4
25_B	Schadewijk	4,5	56,5	52,1	48,4	57,3
25_C	Schadewijk	7,5	56,7	52,3	48,6	57,5
26_A	Schadewijk	1,5	55,9	51,5	47,8	56,7
26_B	Schadewijk	4,5	56,6	52,2	48,5	57,4
26_C	Schadewijk	7,5	56,8	52,4	48,8	57,7
27_A	Schadewijk	1,5	49,3	44,7	41,3	50,1
27_B	Schadewijk	4,5	53,8	49,3	45,8	54,7
28_A	Schadewijk	1,5	55,2	50,7	47,1	56,0
28_B	Schadewijk	4,5	56,5	52,0	48,4	57,3
28_C	Schadewijk	7,5	57,5	53,0	49,4	58,3
29_A	Schadewijk	1,5	49,5	44,9	41,5	50,3
29_B	Schadewijk	4,5	53,1	48,5	45,0	53,9
30_A	Schadewijk	1,5	52,2	47,6	44,1	53,0
30_B	Schadewijk	4,5	55,3	50,7	47,2	56,1
30_C	Schadewijk	7,5	54,5	49,9	46,4	55,3
31_A	Schadewijk	1,5	54,8	50,4	46,8	55,7
31_B	Schadewijk	4,5	56,2	51,8	48,2	57,1
31_C	Schadewijk	7,5	56,7	52,3	48,7	57,5
32_A	Schadewijk	1,5	54,9	50,5	46,8	55,7
32_B	Schadewijk	4,5	56,4	51,9	48,3	57,2
32_C	Schadewijk	7,5	56,9	52,5	48,8	57,7
33_A	Schadewijk	1,5	53,9	49,5	45,9	54,8
33_B	Schadewijk	4,5	55,7	51,3	47,7	56,6
33_C	Schadewijk	7,5	56,7	52,3	48,7	57,6
34_A	Schadewijk	1,5	50,2	45,8	42,2	51,1
34_B	Schadewijk	4,5	52,7	48,2	44,6	53,5
34_C	Schadewijk	7,5	55,6	51,2	47,6	56,4
35_A	Schadewijk	1,5	53,1	48,7	45,1	54,0
35_B	Schadewijk	4,5	56,5	52,1	48,5	57,4
35_C	Schadewijk	7,5	58,5	54,1	50,5	59,4
36_A	Schadewijk	1,5	54,2	49,8	46,2	55,1
36_B	Schadewijk	4,5	57,6	53,2	49,5	58,4
36_C	Schadewijk	7,5	58,9	54,6	50,9	59,8
37_A	Schadewijk	1,5	53,6	49,1	45,5	54,4
37_B	Schadewijk	4,5	57,1	52,7	49,1	58,0
37_C	Schadewijk	7,5	58,6	54,2	50,5	59,4
38_A	Schadewijk	1,5	53,6	49,2	45,6	54,5
38_B	Schadewijk	4,5	57,1	52,6	49,0	57,9
38_C	Schadewijk	7,5	58,8	54,4	50,8	59,6
39_A	Schadewijk	1,5	53,8	49,3	45,8	54,6
39_B	Schadewijk	4,5	56,9	52,5	48,9	57,8
39_C	Schadewijk	7,5	58,4	53,9	50,3	59,2
40_A	Schadewijk	1,5	53,9	49,4	45,8	54,7
40_B	Schadewijk	4,5	56,2	51,7	48,1	57,0
40_C	Schadewijk	7,5	57,5	53,0	49,4	58,3
56_A	Berghem	1,5	52,2	47,8	44,1	53,0
56_B	Berghem	4,5	53,8	49,4	45,8	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek cumulatief 2 meter scherm - Optimalisering en cumulatief november 2009 maatregelen
 Grutto - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	Berghem	1,5	49,4	45,0	41,4	50,3
57_B	Berghem	4,5	51,9	47,5	43,9	52,8
58_A	Berghem	1,5	47,9	43,5	39,9	48,8
58_B	Berghem	4,5	51,1	46,7	43,1	52,0
59_A	Berghem	1,5	47,5	43,1	39,5	48,3
59_B	Berghem	4,5	50,9	46,5	42,9	51,8
60_A	Berghem	1,5	46,2	41,7	38,1	47,0
60_B	Berghem	4,5	50,9	46,4	42,8	51,7
61_A	Berghem	1,5	46,1	41,6	38,1	46,9
61_B	Berghem	4,5	52,5	48,0	44,4	53,3
62_A	Berghem	1,5	46,7	42,3	38,7	47,6
62_B	Berghem	4,5	51,1	46,6	43,1	51,9
63_A	Berghem	1,5	45,9	41,4	37,8	46,7
63_B	Berghem	4,5	49,6	45,1	41,5	50,4
64_A	Berghem	1,5	45,9	41,4	37,8	46,7
64_B	Berghem	4,5	50,3	45,9	42,3	51,2
65_A	Berghem	1,5	45,7	41,1	37,7	46,5
65_B	Berghem	4,5	51,5	47,0	43,4	52,3
66_A	Berghem	1,5	45,9	41,4	37,8	46,7
66_B	Berghem	4,5	50,0	45,6	42,0	50,9
67_A	Berghem	1,5	48,9	44,5	40,9	49,8
67_B	Berghem	4,5	52,2	47,6	44,1	53,0
68_A	Berghem	1,5	46,1	41,6	38,0	46,9
68_B	Berghem	4,5	49,8	45,3	41,7	50,6
69_A	Berghem	1,5	49,6	45,1	41,5	50,4
69_B	Berghem	4,5	52,1	47,6	44,1	52,9
70_A	Berghem	1,5	50,3	46,0	42,2	51,1
70_B	Berghem	4,5	51,7	47,3	43,6	52,5
71_A	Berghem	1,5	51,9	47,6	43,9	52,8
71_B	Berghem	4,5	53,8	49,3	45,7	54,6
72_A	Berghem	1,5	50,5	46,1	42,5	51,4
72_B	Berghem	4,5	53,6	49,1	45,5	54,4
73_A	Berghem	1,5	50,3	46,0	42,3	51,2
73_B	Berghem	4,5	51,6	47,2	43,5	52,4
74_A	Berghem	1,5	49,4	45,0	41,3	50,2
74_B	Berghem	4,5	52,1	47,6	44,1	53,0
75_A	Berghem	1,5	48,6	44,2	40,5	49,4
75_B	Berghem	4,5	51,4	46,9	43,3	52,2
76_A	Berghem	1,5	48,0	43,5	40,0	48,8
76_B	Berghem	4,5	51,6	47,1	43,5	52,4
77_A	Berghem	1,5	47,6	43,1	39,5	48,4
77_B	Berghem	4,5	51,3	46,8	43,3	52,2
78_A	Berghem	1,5	47,2	42,8	39,2	48,1
78_B	Berghem	4,5	50,7	46,2	42,6	51,5
79_A	Berghem	1,5	46,8	42,3	38,7	47,6
79_B	Berghem	4,5	50,0	45,4	41,9	50,8
80_A	Berghem	1,5	56,4	52,2	48,4	57,3
80_B	Berghem	4,5	58,1	53,8	50,1	59,0
81_A	Berghem	1,5	54,1	49,8	46,1	55,0
81_B	Berghem	4,5	55,7	51,4	47,7	56,6
82_A	Berghem	1,5	52,1	47,8	44,1	53,0
82_B	Berghem	4,5	54,1	49,7	46,0	54,9
83_A	Berghem	1,5	53,4	49,1	45,3	54,2
83_B	Berghem	4,5	55,0	50,7	47,0	55,9
84_A	Berghem	1,5	55,1	50,8	47,1	56,0
84_B	Berghem	4,5	56,8	52,4	48,7	57,6
85_A	Berghem	1,5	51,7	47,4	43,7	52,6
85_B	Berghem	4,5	54,1	49,7	46,0	54,9
86_A	Berghem	1,5	47,6	43,3	39,5	48,4
86_B	Berghem	4,5	50,0	45,5	41,9	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek cumulatie 2 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen
 Grutto - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
87_A	Berghem	1,5	49,1	44,7	41,0	49,9
87_B	Berghem	4,5	52,4	48,0	44,3	53,2
88_A	Berghem	1,5	46,7	42,3	38,7	47,6
88_B	Berghem	4,5	49,5	45,1	41,5	50,4
89_A	Berghem	1,5	46,7	42,3	38,7	47,5
89_B	Berghem	4,5	50,7	46,3	42,6	51,5
90_A	Berghem	1,5	47,3	42,8	39,2	48,1
90_B	Berghem	4,5	51,6	47,2	43,5	52,4
91_A	Berghem	1,5	46,8	42,4	38,8	47,7
91_B	Berghem	4,5	49,5	45,0	41,4	50,3
92_A	Berghem	1,5	48,0	43,6	39,9	48,8
92_B	Berghem	4,5	52,0	47,6	44,0	52,9
93_A	Berghem	1,5	47,4	43,0	39,3	48,2
93_B	Berghem	4,5	49,8	45,4	41,8	50,7
94_A	Schadewijk	1,5	50,8	46,3	42,8	51,7
94_B	Schadewijk	4,5	55,0	50,4	46,9	55,8
94_C	Schadewijk	7,5	54,7	50,1	46,6	55,5
95_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	58,0	53,4	50,0	58,8
96_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	58,1	53,6	50,1	58,9
97_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	57,7	53,2	49,6	58,5
98_A	Schadewijk	1,5	53,9	49,5	45,9	54,7
98_B	Schadewijk	4,5	55,7	51,3	47,7	56,6
98_C	Schadewijk	7,5	56,4	51,9	48,3	57,2
99_A	Schadewijk	1,5	50,3	45,8	42,2	51,1
99_B	Schadewijk	4,5	54,3	49,8	46,3	55,1
99_C	Schadewijk	7,5	54,6	50,1	46,6	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 3 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen G
rutto - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schadewijk	1,5	45,9	49,8	33,8	54,8	74,6
01_B	Schadewijk	4,5	47,8	51,7	34,6	56,7	74,3
01_C	Schadewijk	7,5	48,9	52,8	35,7	57,8	74,4
02_A	Schadewijk	1,5	28,5	32,5	20,4	37,5	58,1
02_B	Schadewijk	4,5	28,8	32,8	20,5	37,8	57,8
02_C	Schadewijk	7,5	29,4	33,4	20,8	38,4	57,8
03_A	Schadewijk	1,5	45,7	49,6	33,5	54,6	74,5
03_B	Schadewijk	4,5	47,6	51,5	34,5	56,5	74,3
03_C	Schadewijk	7,5	48,8	52,7	35,7	57,7	74,3
04_A	Schadewijk	1,5	31,7	35,6	21,0	40,6	61,1
04_B	Schadewijk	4,5	32,5	36,4	22,1	41,4	61,1
04_C	Schadewijk	7,5	33,2	37,1	22,6	42,1	61,1
05_A	Schadewijk	1,5	46,5	50,7	40,5	55,7	76,5
05_B	Schadewijk	4,5	48,6	52,8	43,0	57,8	76,3
05_C	Schadewijk	7,5	49,8	54,0	43,9	59,0	76,3
06_A	Schadewijk	1,5	31,6	35,6	21,7	40,6	60,8
06_B	Schadewijk	4,5	32,7	36,6	22,7	41,6	60,5
06_C	Schadewijk	7,5	34,1	38,1	23,5	43,1	61,0
07_A	Berghem	1,5	29,3	33,4	21,1	38,4	60,1
07_B	Berghem	4,5	30,6	34,6	21,8	39,6	60,6
08_A	Schadewijk	1,5	32,3	36,3	22,6	41,3	62,0
08_B	Schadewijk	4,5	33,4	37,4	23,6	42,4	61,7
08_C	Schadewijk	7,5	34,9	38,9	24,4	43,9	62,1
09_A	Schadewijk	1,5	41,6	46,0	37,5	51,0	72,1
09_B	Schadewijk	4,5	42,5	46,8	38,3	51,8	71,5
100_A	Schadewijk	1,5	46,5	50,6	40,7	55,6	76,5
100_B	Schadewijk	4,5	48,6	52,8	43,3	57,8	76,3
100_C	Schadewijk	7,5	49,6	53,8	44,1	58,8	76,3
101_A	Schadewijk	1,5	43,6	47,8	37,4	52,8	73,3
101_B	Schadewijk	4,5	46,3	50,5	39,6	55,5	73,0
101_C	Schadewijk	7,5	47,8	52,0	42,2	57,0	74,0
102_A	Schadewijk	1,5	42,1	46,2	34,4	51,2	68,6
102_B	Schadewijk	4,5	44,6	48,6	36,1	53,6	68,7
102_C	Schadewijk	7,5	46,0	50,1	38,6	55,1	69,4
10_A	Schadewijk	1,5	33,0	36,9	22,7	41,9	62,7
10_B	Schadewijk	4,5	34,3	38,3	24,3	43,3	62,6
10_C	Schadewijk	7,5	35,4	39,3	25,0	44,3	62,7
11_A	Schadewijk	1,5	44,3	48,2	32,3	53,2	73,4
11_B	Schadewijk	4,5	45,6	49,5	32,9	54,5	72,9
12_A	Schadewijk	1,5	31,9	36,0	24,3	41,0	61,9
12_B	Schadewijk	4,5	33,0	37,0	24,4	42,0	61,5
12_C	Schadewijk	7,5	34,3	38,3	25,0	43,3	61,9
13_A	Schadewijk	1,5	44,1	48,1	32,7	53,1	73,3
13_B	Schadewijk	4,5	45,3	49,2	32,6	54,2	72,7
14_A	Schadewijk	1,5	32,6	36,6	24,2	41,6	62,6
14_B	Schadewijk	4,5	33,5	37,5	24,2	42,5	62,2
14_C	Schadewijk	7,5	34,5	38,5	24,9	43,5	62,4
15_A	Schadewijk	1,5	30,1	34,3	23,7	39,3	60,6
15_B	Schadewijk	4,5	30,9	35,0	23,8	40,0	60,1
16_A	Schadewijk	1,5	32,7	36,7	23,8	41,7	62,6
16_B	Schadewijk	4,5	33,4	37,4	23,9	42,4	62,1
16_C	Schadewijk	7,5	34,2	38,1	24,5	43,1	62,3
17_A	Schadewijk	1,5	29,7	33,9	23,9	38,9	60,1
17_B	Schadewijk	4,5	30,3	34,5	24,5	39,5	59,4
18_A	Schadewijk	1,5	32,7	36,7	23,1	41,7	62,6
18_B	Schadewijk	4,5	33,3	37,2	22,4	42,2	62,1
18_C	Schadewijk	7,5	34,0	37,9	23,4	42,9	62,2
19_A	Schadewijk	1,5	29,7	33,9	24,5	38,9	59,7
19_B	Schadewijk	4,5	30,8	35,1	25,7	40,1	59,5
20_A	Schadewijk	1,5	30,5	34,8	25,2	39,8	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 3 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen G
rutto - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20_B	Schadewijk	4,5	31,3	35,5	26,1	40,5	59,9
21_A	Schadewijk	1,5	33,2	37,2	23,5	42,2	62,9
21_B	Schadewijk	4,5	33,6	37,5	22,8	42,5	62,2
21_C	Schadewijk	7,5	34,3	38,3	24,2	43,3	62,4
22_A	Schadewijk	1,5	31,7	36,0	27,2	41,0	60,7
22_B	Schadewijk	4,5	32,6	36,9	27,8	41,9	60,5
23_A	Schadewijk	1,5	32,9	36,9	23,0	41,9	62,6
23_B	Schadewijk	4,5	33,7	37,7	23,5	42,7	62,3
23_C	Schadewijk	7,5	34,6	38,5	24,0	43,5	62,3
24_A	Schadewijk	1,5	33,5	37,7	27,7	42,7	62,2
24_B	Schadewijk	4,5	34,3	38,5	28,8	43,5	61,8
25_A	Schadewijk	1,5	33,5	37,4	23,2	42,4	62,9
25_B	Schadewijk	4,5	35,0	38,9	23,9	43,9	63,2
25_C	Schadewijk	7,5	35,8	39,7	24,6	44,7	63,3
26_A	Schadewijk	1,5	34,8	38,7	23,2	43,7	63,7
26_B	Schadewijk	4,5	35,8	39,7	23,8	44,7	63,7
26_C	Schadewijk	7,5	36,6	40,5	24,9	45,5	63,7
27_A	Schadewijk	1,5	34,3	38,7	30,3	43,7	63,0
27_B	Schadewijk	4,5	35,6	40,0	31,5	45,0	64,1
28_A	Schadewijk	1,5	34,4	38,3	22,3	43,3	63,3
28_B	Schadewijk	4,5	35,0	38,9	22,7	43,9	63,0
28_C	Schadewijk	7,5	35,5	39,4	23,7	44,4	62,9
29_A	Schadewijk	1,5	38,8	43,1	34,6	48,1	69,6
29_B	Schadewijk	4,5	38,2	42,5	34,3	47,5	68,1
30_A	Schadewijk	1,5	47,6	51,5	36,0	56,5	76,2
30_B	Schadewijk	4,5	50,3	54,2	37,4	59,2	76,3
30_C	Schadewijk	7,5	50,9	54,8	38,3	59,8	76,3
31_A	Schadewijk	1,5	32,9	36,9	24,0	41,9	62,8
31_B	Schadewijk	4,5	33,9	37,9	25,0	42,9	62,4
31_C	Schadewijk	7,5	35,0	38,9	25,6	43,9	62,6
32_A	Schadewijk	1,5	32,8	36,8	22,9	41,8	62,8
32_B	Schadewijk	4,5	33,9	37,9	24,3	42,9	62,5
32_C	Schadewijk	7,5	35,0	39,0	24,9	44,0	62,6
33_A	Schadewijk	1,5	33,0	36,9	22,7	41,9	62,6
33_B	Schadewijk	4,5	34,4	38,3	24,2	43,3	62,7
33_C	Schadewijk	7,5	35,4	39,4	25,0	44,4	62,8
34_A	Schadewijk	1,5	27,3	31,3	19,7	36,3	59,2
34_B	Schadewijk	4,5	27,9	31,9	19,8	36,9	58,5
34_C	Schadewijk	7,5	30,3	34,4	22,2	39,4	59,6
35_A	Schadewijk	1,5	40,2	44,2	30,0	49,2	68,0
35_B	Schadewijk	4,5	41,9	45,9	30,7	50,9	68,0
35_C	Schadewijk	7,5	44,3	48,2	32,2	53,2	68,7
36_A	Schadewijk	1,5	35,9	39,9	25,6	44,9	65,2
36_B	Schadewijk	4,5	37,9	41,8	26,6	46,8	65,1
36_C	Schadewijk	7,5	40,9	44,8	29,5	49,8	66,2
37_A	Schadewijk	1,5	34,6	38,6	25,8	43,6	64,3
37_B	Schadewijk	4,5	36,8	40,8	26,7	45,8	64,4
37_C	Schadewijk	7,5	40,1	44,0	29,0	49,0	65,7
38_A	Schadewijk	1,5	33,8	37,8	25,2	42,8	63,8
38_B	Schadewijk	4,5	36,4	40,4	26,1	45,4	64,1
38_C	Schadewijk	7,5	39,5	43,5	28,7	48,5	65,3
39_A	Schadewijk	1,5	33,3	37,3	24,4	42,3	63,5
39_B	Schadewijk	4,5	36,6	40,6	25,5	45,6	64,0
39_C	Schadewijk	7,5	39,8	43,7	27,8	48,7	65,2
40_A	Schadewijk	1,5	32,2	36,1	21,9	41,1	62,1
40_B	Schadewijk	4,5	35,0	38,9	22,9	43,9	62,3
40_C	Schadewijk	7,5	38,1	42,0	25,6	47,0	63,7
56_A	Berghem	1,5	33,1	37,1	22,8	42,1	62,7
56_B	Berghem	4,5	34,7	38,6	23,6	43,6	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 3 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen G
rutto - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
57_A	Berghem	1,5	31,1	35,0	20,7	40,0	60,6
57_B	Berghem	4,5	32,6	36,6	21,2	41,6	61,2
58_A	Berghem	1,5	30,2	34,1	19,6	39,1	59,9
58_B	Berghem	4,5	31,4	35,3	20,7	40,3	60,2
59_A	Berghem	1,5	28,6	32,6	20,0	37,6	58,9
59_B	Berghem	4,5	30,1	34,0	19,6	39,0	59,1
60_A	Berghem	1,5	27,4	31,4	19,2	36,4	57,9
60_B	Berghem	4,5	30,7	34,6	19,9	39,6	59,5
61_A	Berghem	1,5	27,4	31,5	19,9	36,5	58,7
61_B	Berghem	4,5	28,6	32,6	20,5	37,6	59,0
62_A	Berghem	1,5	27,2	31,3	19,4	36,3	57,6
62_B	Berghem	4,5	30,9	34,8	19,5	39,8	59,5
63_A	Berghem	1,5	26,8	30,9	19,8	35,9	57,1
63_B	Berghem	4,5	29,1	33,1	20,4	38,1	59,2
64_A	Berghem	1,5	26,4	30,4	18,2	35,4	56,9
64_B	Berghem	4,5	30,6	34,6	19,6	39,6	59,3
65_A	Berghem	1,5	24,2	28,4	18,0	33,4	55,1
65_B	Berghem	4,5	27,8	31,8	19,4	36,8	57,1
66_A	Berghem	1,5	25,8	29,8	17,6	34,8	56,4
66_B	Berghem	4,5	30,2	34,1	19,5	39,1	59,0
67_A	Berghem	1,5	25,9	30,0	19,3	35,0	56,8
67_B	Berghem	4,5	26,9	31,0	19,2	36,0	57,6
68_A	Berghem	1,5	25,3	29,3	16,9	34,3	56,0
68_B	Berghem	4,5	29,4	33,3	18,5	38,3	58,4
69_A	Berghem	1,5	24,5	28,6	18,0	33,6	56,1
69_B	Berghem	4,5	27,2	31,2	19,1	36,2	57,6
70_A	Berghem	1,5	33,2	37,1	21,8	42,1	62,2
70_B	Berghem	4,5	34,5	38,5	22,5	43,5	62,8
71_A	Berghem	1,5	33,9	37,8	23,2	42,8	63,3
71_B	Berghem	4,5	35,5	39,4	24,0	44,4	63,9
72_A	Berghem	1,5	31,3	35,3	22,2	40,3	61,3
72_B	Berghem	4,5	32,2	36,2	22,3	41,2	61,4
73_A	Berghem	1,5	33,0	36,9	20,5	41,9	61,7
73_B	Berghem	4,5	34,9	38,8	22,0	43,8	62,9
74_A	Berghem	1,5	30,5	34,5	21,8	39,5	60,6
74_B	Berghem	4,5	31,4	35,4	21,7	40,4	60,7
75_A	Berghem	1,5	30,3	34,3	21,1	39,3	60,4
75_B	Berghem	4,5	31,5	35,5	21,7	40,5	60,7
76_A	Berghem	1,5	27,9	32,0	20,4	37,0	58,1
76_B	Berghem	4,5	29,8	33,8	20,9	38,8	59,5
77_A	Berghem	1,5	26,5	30,5	18,9	35,5	56,8
77_B	Berghem	4,5	30,1	34,1	20,9	39,1	59,5
78_A	Berghem	1,5	26,7	30,7	18,7	35,7	56,7
78_B	Berghem	4,5	29,4	33,3	19,9	38,3	58,5
79_A	Berghem	1,5	25,7	29,7	18,1	34,7	56,0
79_B	Berghem	4,5	28,4	32,4	19,3	37,4	57,7
80_A	Berghem	1,5	40,1	44,0	27,0	49,0	68,1
80_B	Berghem	4,5	42,1	45,9	28,6	50,9	69,0
81_A	Berghem	1,5	37,4	41,2	24,8	46,2	65,7
81_B	Berghem	4,5	39,0	42,8	25,9	47,8	66,1
82_A	Berghem	1,5	35,2	39,1	22,9	44,1	63,8
82_B	Berghem	4,5	37,0	40,9	23,9	45,9	64,5
83_A	Berghem	1,5	37,0	40,9	24,1	45,9	65,2
83_B	Berghem	4,5	38,9	42,8	25,6	47,8	66,1
84_A	Berghem	1,5	38,1	42,0	25,5	47,0	66,5
84_B	Berghem	4,5	39,8	43,7	26,6	48,7	67,1
85_A	Berghem	1,5	34,8	38,7	22,7	43,7	63,6
85_B	Berghem	4,5	36,1	40,0	23,4	45,0	63,8
86_A	Berghem	1,5	27,7	31,7	17,9	36,7	58,3
86_B	Berghem	4,5	33,8	37,7	20,7	42,7	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 3 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen G
rutto - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
87_A	Berghem	1,5	31,5	35,4	20,8	40,4	61,2
87_B	Berghem	4,5	36,4	40,3	23,3	45,3	64,2
88_A	Berghem	1,5	29,9	33,8	19,1	38,8	59,5
88_B	Berghem	4,5	33,4	37,3	21,3	42,3	61,7
89_A	Berghem	1,5	29,1	33,0	18,2	38,0	58,9
89_B	Berghem	4,5	32,9	36,9	20,7	41,9	61,4
90_A	Berghem	1,5	29,5	33,4	20,0	38,4	59,9
90_B	Berghem	4,5	34,4	38,3	22,2	43,3	62,7
91_A	Berghem	1,5	29,1	33,0	19,2	38,0	59,1
91_B	Berghem	4,5	33,4	37,3	21,3	42,3	61,7
92_A	Berghem	1,5	29,3	33,3	19,1	38,3	59,3
92_B	Berghem	4,5	35,1	39,0	22,2	44,0	63,1
93_A	Berghem	1,5	29,9	33,9	19,0	38,9	59,4
93_B	Berghem	4,5	32,4	36,3	20,6	41,3	61,1
94_A	Schadewijk	1,5	49,1	53,1	37,9	58,1	77,7
94_B	Schadewijk	4,5	52,0	55,9	39,5	60,9	77,7
94_C	Schadewijk	7,5	52,2	56,1	40,8	61,1	77,7
95_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	41,9	45,8	31,1	50,8	70,2
96_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	41,2	45,1	27,8	50,1	68,6
97_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	35,2	39,2	26,2	44,2	65,6
98_A	Schadewijk	1,5	32,6	36,6	23,9	41,6	62,6
98_B	Schadewijk	4,5	33,6	37,6	24,9	42,6	62,2
98_C	Schadewijk	7,5	34,7	38,7	25,5	43,7	62,4
99_A	Schadewijk	1,5	47,5	51,5	38,9	56,5	76,8
99_B	Schadewijk	4,5	49,7	53,7	40,6	58,7	76,6
99_C	Schadewijk	7,5	50,9	54,9	42,2	59,9	76,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï 3 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen Grutto - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Schadewijk	1,5	59,6	59,4	55,1	63,0
01_B	Schadewijk	4,5	62,2	62,0	57,6	65,5
01_C	Schadewijk	7,5	62,5	62,3	58,0	65,9
02_A	Schadewijk	1,5	40,3	40,0	36,1	43,8
02_B	Schadewijk	4,5	42,7	42,4	38,4	46,2
02_C	Schadewijk	7,5	45,1	44,8	40,7	48,5
03_A	Schadewijk	1,5	54,9	54,7	50,3	58,3
03_B	Schadewijk	4,5	57,4	57,3	52,9	60,8
03_C	Schadewijk	7,5	57,9	57,7	53,3	61,2
04_A	Schadewijk	1,5	40,9	40,6	36,6	44,4
04_B	Schadewijk	4,5	43,1	42,8	38,8	46,6
04_C	Schadewijk	7,5	45,0	44,8	40,7	48,5
05_A	Schadewijk	1,5	53,2	53,0	48,7	56,6
05_B	Schadewijk	4,5	55,8	55,6	51,3	59,2
05_C	Schadewijk	7,5	57,2	57,0	52,7	60,6
06_A	Schadewijk	1,5	41,3	41,0	37,0	44,8
06_B	Schadewijk	4,5	43,5	43,3	39,2	47,0
06_C	Schadewijk	7,5	45,0	44,8	40,7	48,5
07_A	Berghem	1,5	38,8	38,6	34,4	42,2
07_B	Berghem	4,5	41,3	41,1	37,0	44,8
08_A	Schadewijk	1,5	39,1	38,8	34,9	42,6
08_B	Schadewijk	4,5	40,5	40,3	36,3	44,1
08_C	Schadewijk	7,5	42,3	42,1	38,1	45,9
09_A	Schadewijk	1,5	49,4	49,2	44,9	52,8
09_B	Schadewijk	4,5	51,4	51,3	47,0	54,9
100_A	Schadewijk	1,5	52,5	52,3	48,1	55,9
100_B	Schadewijk	4,5	55,2	55,1	50,8	58,7
100_C	Schadewijk	7,5	56,7	56,5	52,3	60,2
101_A	Schadewijk	1,5	44,6	44,3	40,2	48,0
101_B	Schadewijk	4,5	50,6	50,4	46,2	54,1
101_C	Schadewijk	7,5	52,7	52,6	48,3	56,2
102_A	Schadewijk	1,5	43,7	43,5	39,4	47,2
102_B	Schadewijk	4,5	49,4	49,2	45,0	52,9
102_C	Schadewijk	7,5	51,3	51,1	46,9	54,8
10_A	Schadewijk	1,5	40,3	40,0	36,0	43,8
10_B	Schadewijk	4,5	41,7	41,5	37,5	45,3
10_C	Schadewijk	7,5	42,7	42,5	38,4	46,2
11_A	Schadewijk	1,5	56,7	56,6	52,2	60,1
11_B	Schadewijk	4,5	59,2	59,1	54,7	62,6
12_A	Schadewijk	1,5	40,7	40,5	36,4	44,2
12_B	Schadewijk	4,5	41,8	41,6	37,6	45,4
12_C	Schadewijk	7,5	42,8	42,5	38,5	46,3
13_A	Schadewijk	1,5	60,3	60,2	55,8	63,7
13_B	Schadewijk	4,5	62,7	62,5	58,2	66,1
14_A	Schadewijk	1,5	40,1	39,9	35,8	43,6
14_B	Schadewijk	4,5	41,0	40,8	36,8	44,6
14_C	Schadewijk	7,5	41,2	41,0	37,0	44,7
15_A	Schadewijk	1,5	35,9	35,5	31,6	39,4
15_B	Schadewijk	4,5	38,1	37,8	33,9	41,7
16_A	Schadewijk	1,5	39,6	39,4	35,4	43,2
16_B	Schadewijk	4,5	40,2	40,0	36,0	43,8
16_C	Schadewijk	7,5	40,3	40,0	36,1	43,8
17_A	Schadewijk	1,5	36,7	36,3	32,5	40,2
17_B	Schadewijk	4,5	38,9	38,6	34,7	42,5
18_A	Schadewijk	1,5	39,6	39,4	35,4	43,2
18_B	Schadewijk	4,5	39,7	39,5	35,6	43,3
18_C	Schadewijk	7,5	40,0	39,7	35,8	43,5
19_A	Schadewijk	1,5	37,7	37,2	33,4	41,2
19_B	Schadewijk	4,5	40,0	39,6	35,7	43,5
20_A	Schadewijk	1,5	37,8	37,4	33,6	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï 3 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen Grutto - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	Schadewijk	4,5	40,3	40,0	36,1	43,8
21_A	Schadewijk	1,5	40,2	40,0	36,0	43,7
21_B	Schadewijk	4,5	40,1	39,9	35,9	43,7
21_C	Schadewijk	7,5	40,4	40,2	36,2	44,0
22_A	Schadewijk	1,5	39,5	39,1	35,2	43,0
22_B	Schadewijk	4,5	41,3	41,0	37,0	44,8
23_A	Schadewijk	1,5	39,8	39,6	35,6	43,3
23_B	Schadewijk	4,5	39,9	39,7	35,7	43,5
23_C	Schadewijk	7,5	40,7	40,5	36,5	44,3
24_A	Schadewijk	1,5	40,1	39,8	35,8	43,6
24_B	Schadewijk	4,5	42,6	42,3	38,3	46,1
25_A	Schadewijk	1,5	39,1	38,9	34,9	42,7
25_B	Schadewijk	4,5	39,5	39,3	35,3	43,1
25_C	Schadewijk	7,5	39,3	39,1	35,2	42,9
26_A	Schadewijk	1,5	38,4	38,2	34,2	42,0
26_B	Schadewijk	4,5	39,4	39,2	35,2	43,0
26_C	Schadewijk	7,5	39,1	38,9	35,0	42,7
27_A	Schadewijk	1,5	40,9	40,4	36,6	44,4
27_B	Schadewijk	4,5	44,5	44,1	40,2	47,9
28_A	Schadewijk	1,5	34,7	34,4	30,6	38,3
28_B	Schadewijk	4,5	36,8	36,5	32,6	40,3
28_C	Schadewijk	7,5	38,3	38,0	34,1	41,8
29_A	Schadewijk	1,5	47,1	46,9	42,8	50,6
29_B	Schadewijk	4,5	48,3	48,0	43,9	51,7
30_A	Schadewijk	1,5	56,9	56,7	52,3	60,3
30_B	Schadewijk	4,5	59,7	59,5	55,2	63,1
30_C	Schadewijk	7,5	60,3	60,1	55,8	63,7
31_A	Schadewijk	1,5	40,0	39,8	35,8	43,6
31_B	Schadewijk	4,5	41,1	40,9	36,9	44,7
31_C	Schadewijk	7,5	41,4	41,2	37,2	45,0
32_A	Schadewijk	1,5	39,9	39,7	35,6	43,4
32_B	Schadewijk	4,5	41,1	40,8	36,8	44,6
32_C	Schadewijk	7,5	41,5	41,2	37,2	45,0
33_A	Schadewijk	1,5	40,3	40,0	36,0	43,8
33_B	Schadewijk	4,5	41,8	41,5	37,5	45,3
33_C	Schadewijk	7,5	42,7	42,5	38,5	46,3
34_A	Schadewijk	1,5	36,5	36,2	32,3	40,0
34_B	Schadewijk	4,5	38,2	38,0	34,1	41,8
34_C	Schadewijk	7,5	41,7	41,4	37,4	45,2
35_A	Schadewijk	1,5	40,6	40,3	36,2	44,0
35_B	Schadewijk	4,5	45,6	45,4	41,2	49,0
35_C	Schadewijk	7,5	46,7	46,4	42,3	50,1
36_A	Schadewijk	1,5	43,7	43,4	39,3	47,2
36_B	Schadewijk	4,5	46,9	46,7	42,5	50,4
36_C	Schadewijk	7,5	47,8	47,6	43,5	51,3
37_A	Schadewijk	1,5	43,6	43,4	39,3	47,1
37_B	Schadewijk	4,5	45,4	45,2	41,1	48,9
37_C	Schadewijk	7,5	46,1	45,9	41,7	49,6
38_A	Schadewijk	1,5	43,3	43,1	39,0	46,8
38_B	Schadewijk	4,5	44,6	44,4	40,3	48,1
38_C	Schadewijk	7,5	45,2	45,0	40,9	48,7
39_A	Schadewijk	1,5	42,5	42,3	38,2	46,0
39_B	Schadewijk	4,5	43,8	43,6	39,5	47,3
39_C	Schadewijk	7,5	44,2	44,0	39,9	47,7
40_A	Schadewijk	1,5	34,7	34,4	30,3	38,1
40_B	Schadewijk	4,5	37,3	37,1	32,9	40,8
40_C	Schadewijk	7,5	39,9	39,7	35,4	43,3
56_A	Berghem	1,5	42,2	42,0	37,9	45,7
56_B	Berghem	4,5	43,6	43,4	39,3	47,1
57_A	Berghem	1,5	36,2	36,0	31,9	39,7
57_B	Berghem	4,5	40,4	40,2	36,2	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï 3 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen Grutto - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_A	Berghem	1,5	35,7	35,5	31,4	39,2
58_B	Berghem	4,5	40,5	40,3	36,3	44,1
59_A	Berghem	1,5	33,9	33,7	29,7	37,4
59_B	Berghem	4,5	40,2	40,0	36,0	43,8
60_A	Berghem	1,5	34,1	33,9	30,0	37,7
60_B	Berghem	4,5	40,8	40,6	36,6	44,4
61_A	Berghem	1,5	39,7	39,5	35,5	43,3
61_B	Berghem	4,5	46,3	46,2	42,1	49,9
62_A	Berghem	1,5	35,0	34,8	30,8	38,6
62_B	Berghem	4,5	40,2	40,0	35,9	43,7
63_A	Berghem	1,5	40,5	40,3	36,4	44,1
63_B	Berghem	4,5	44,6	44,4	40,5	48,2
64_A	Berghem	1,5	33,2	33,0	29,0	36,8
64_B	Berghem	4,5	39,3	39,1	35,1	42,9
65_A	Berghem	1,5	41,6	41,4	37,4	45,1
65_B	Berghem	4,5	45,7	45,5	41,5	49,2
66_A	Berghem	1,5	36,6	36,4	32,5	40,2
66_B	Berghem	4,5	39,7	39,5	35,5	43,3
67_A	Berghem	1,5	43,9	43,7	39,7	47,4
67_B	Berghem	4,5	47,3	47,1	43,1	50,9
68_A	Berghem	1,5	35,5	35,3	31,3	39,1
68_B	Berghem	4,5	39,3	39,1	35,1	42,9
69_A	Berghem	1,5	43,3	43,1	39,0	46,8
69_B	Berghem	4,5	47,1	46,9	42,9	50,7
70_A	Berghem	1,5	28,5	28,3	24,2	32,0
70_B	Berghem	4,5	31,7	31,5	27,5	35,3
71_A	Berghem	1,5	39,1	38,9	34,7	42,5
71_B	Berghem	4,5	41,7	41,6	37,4	45,2
72_A	Berghem	1,5	41,3	41,2	37,0	44,8
72_B	Berghem	4,5	44,5	44,3	40,2	48,0
73_A	Berghem	1,5	27,8	27,6	23,4	31,2
73_B	Berghem	4,5	30,0	29,8	25,8	33,5
74_A	Berghem	1,5	40,1	39,9	35,7	43,6
74_B	Berghem	4,5	43,1	42,9	38,9	46,6
75_A	Berghem	1,5	37,1	36,8	32,8	40,6
75_B	Berghem	4,5	41,1	40,8	36,9	44,6
76_A	Berghem	1,5	37,4	37,1	33,2	40,9
76_B	Berghem	4,5	42,3	42,0	38,1	45,8
77_A	Berghem	1,5	38,3	38,1	34,2	41,9
77_B	Berghem	4,5	41,7	41,5	37,6	45,3
78_A	Berghem	1,5	39,9	39,7	35,7	43,5
78_B	Berghem	4,5	42,4	42,1	38,3	46,0
79_A	Berghem	1,5	41,6	41,4	37,5	45,2
79_B	Berghem	4,5	43,9	43,7	39,8	47,5
80_A	Berghem	1,5	33,7	33,5	29,4	37,2
80_B	Berghem	4,5	36,0	35,7	31,7	39,5
81_A	Berghem	1,5	35,9	35,7	31,6	39,4
81_B	Berghem	4,5	38,3	38,1	34,1	41,8
82_A	Berghem	1,5	32,5	32,2	28,2	36,0
82_B	Berghem	4,5	36,0	35,7	31,8	39,5
83_A	Berghem	1,5	35,8	35,6	31,5	39,3
83_B	Berghem	4,5	38,2	38,0	34,0	41,8
84_A	Berghem	1,5	34,5	34,3	30,1	38,0
84_B	Berghem	4,5	36,9	36,7	32,6	40,4
85_A	Berghem	1,5	28,6	28,4	24,3	32,1
85_B	Berghem	4,5	32,8	32,6	28,6	36,4
86_A	Berghem	1,5	26,2	26,0	22,0	29,8
86_B	Berghem	4,5	30,8	30,5	26,6	34,3
87_A	Berghem	1,5	30,2	29,9	25,9	33,7
87_B	Berghem	4,5	34,1	33,9	29,9	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï 3 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen Grutto - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden

88_A	Berghem	1,5	33,6	33,4	29,4	37,2
88_B	Berghem	4,5	36,5	36,3	32,4	40,1
89_A	Berghem	1,5	28,8	28,6	24,6	32,3
89_B	Berghem	4,5	31,9	31,7	27,7	35,4
90_A	Berghem	1,5	33,8	33,6	29,5	37,3
90_B	Berghem	4,5	36,4	36,2	32,1	39,9
91_A	Berghem	1,5	36,4	36,2	32,2	40,0
91_B	Berghem	4,5	38,9	38,7	34,7	42,5
92_A	Berghem	1,5	31,1	30,9	26,8	34,6
92_B	Berghem	4,5	35,2	35,0	31,0	38,8
93_A	Berghem	1,5	32,6	32,4	28,3	36,1
93_B	Berghem	4,5	34,8	34,6	30,6	38,3
94_A	Schadewijk	1,5	56,0	55,8	51,5	59,4
94_B	Schadewijk	4,5	58,9	58,7	54,4	62,3
94_C	Schadewijk	7,5	59,7	59,5	55,2	63,1
95_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	38,3	38,1	34,0	41,8
96_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	38,6	38,4	34,3	42,1
97_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	39,0	38,8	34,7	42,5
98_A	Schadewijk	1,5	40,3	40,1	36,1	43,9
98_B	Schadewijk	4,5	41,5	41,3	37,3	45,1
98_C	Schadewijk	7,5	41,9	41,7	37,7	45,4
99_A	Schadewijk	1,5	54,5	54,4	50,1	57,9
99_B	Schadewijk	4,5	57,2	57,0	52,7	60,6
99_C	Schadewijk	7,5	58,4	58,2	53,9	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek cumulatief 3 meter scherm - Optimalisering en cumulatief november 2009 maatregelen
 Grutto - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Schadewijk	1,5	52,0	47,4	43,9	52,8
01_B	Schadewijk	4,5	55,0	50,4	47,0	55,8
01_C	Schadewijk	7,5	53,7	49,2	45,6	54,5
02_A	Schadewijk	1,5	53,8	49,2	45,7	54,6
02_B	Schadewijk	4,5	56,7	52,2	48,7	57,6
02_C	Schadewijk	7,5	56,7	52,2	48,6	57,5
03_A	Schadewijk	1,5	52,4	47,8	44,3	53,2
03_B	Schadewijk	4,5	56,1	51,5	48,0	56,9
03_C	Schadewijk	7,5	55,1	50,5	47,0	55,9
04_A	Schadewijk	1,5	53,7	49,2	45,7	54,5
04_B	Schadewijk	4,5	57,1	52,5	49,0	57,9
04_C	Schadewijk	7,5	57,1	52,6	49,1	57,9
05_A	Schadewijk	1,5	50,5	46,0	42,5	51,4
05_B	Schadewijk	4,5	53,8	49,3	45,8	54,6
05_C	Schadewijk	7,5	54,9	50,3	46,8	55,7
06_A	Schadewijk	1,5	53,6	49,1	45,5	54,4
06_B	Schadewijk	4,5	56,6	52,1	48,5	57,4
06_C	Schadewijk	7,5	56,8	52,4	48,8	57,7
07_A	Berghem	1,5	48,6	44,2	40,5	49,4
07_B	Berghem	4,5	51,2	46,7	43,2	52,0
08_A	Schadewijk	1,5	52,9	48,4	44,8	53,7
08_B	Schadewijk	4,5	55,0	50,5	46,9	55,8
08_C	Schadewijk	7,5	56,6	52,2	48,6	57,5
09_A	Schadewijk	1,5	51,5	46,9	43,5	52,3
09_B	Schadewijk	4,5	56,4	51,8	48,3	57,2
100_A	Schadewijk	1,5	50,8	46,3	42,7	51,6
100_B	Schadewijk	4,5	54,3	49,8	46,3	55,2
100_C	Schadewijk	7,5	55,2	50,7	47,2	56,1
101_A	Schadewijk	1,5	52,1	47,6	44,0	52,9
101_B	Schadewijk	4,5	55,6	51,2	47,6	56,5
101_C	Schadewijk	7,5	57,4	52,9	49,3	58,2
102_A	Schadewijk	1,5	53,4	49,0	45,4	54,3
102_B	Schadewijk	4,5	57,0	52,5	48,9	57,8
102_C	Schadewijk	7,5	58,3	53,9	50,2	59,1
10_A	Schadewijk	1,5	52,8	48,3	44,7	53,6
10_B	Schadewijk	4,5	54,8	50,3	46,7	55,6
10_C	Schadewijk	7,5	56,0	51,6	48,0	56,9
11_A	Schadewijk	1,5	51,1	46,5	43,0	51,9
11_B	Schadewijk	4,5	54,9	50,3	46,8	55,7
12_A	Schadewijk	1,5	52,3	47,8	44,2	53,1
12_B	Schadewijk	4,5	54,3	49,8	46,2	55,1
12_C	Schadewijk	7,5	55,4	50,9	47,4	56,2
13_A	Schadewijk	1,5	52,6	48,1	44,5	53,4
13_B	Schadewijk	4,5	54,9	50,4	46,9	55,7
14_A	Schadewijk	1,5	54,1	49,6	46,1	54,9
14_B	Schadewijk	4,5	54,6	50,1	46,5	55,4
14_C	Schadewijk	7,5	55,5	51,1	47,5	56,4
15_A	Schadewijk	1,5	51,7	47,2	43,7	52,6
15_B	Schadewijk	4,5	54,3	49,8	46,3	55,1
16_A	Schadewijk	1,5	54,2	49,7	46,2	55,0
16_B	Schadewijk	4,5	54,4	50,0	46,4	55,3
16_C	Schadewijk	7,5	55,4	50,9	47,3	56,2
17_A	Schadewijk	1,5	51,2	46,7	43,2	52,1
17_B	Schadewijk	4,5	53,8	49,3	45,8	54,7
18_A	Schadewijk	1,5	54,2	49,7	46,1	55,0
18_B	Schadewijk	4,5	54,4	50,0	46,4	55,3
18_C	Schadewijk	7,5	55,4	50,9	47,3	56,2
19_A	Schadewijk	1,5	50,4	45,9	42,4	51,3
19_B	Schadewijk	4,5	53,4	48,9	45,4	54,2
20_A	Schadewijk	1,5	50,0	45,4	41,9	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek cumulatie 3 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen
 Grutto - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	Schadewijk	4,5	53,3	48,8	45,3	54,1
21_A	Schadewijk	1,5	54,2	49,7	46,1	55,0
21_B	Schadewijk	4,5	54,6	50,2	46,6	55,5
21_C	Schadewijk	7,5	55,7	51,2	47,6	56,5
22_A	Schadewijk	1,5	49,8	45,2	41,7	50,6
22_B	Schadewijk	4,5	53,6	49,0	45,5	54,4
23_A	Schadewijk	1,5	52,6	48,1	44,5	53,4
23_B	Schadewijk	4,5	53,3	48,9	45,3	54,2
23_C	Schadewijk	7,5	55,6	51,2	47,6	56,4
24_A	Schadewijk	1,5	50,1	45,5	42,0	50,9
24_B	Schadewijk	4,5	54,0	49,5	46,0	54,9
25_A	Schadewijk	1,5	54,7	50,3	46,7	55,6
25_B	Schadewijk	4,5	55,5	51,1	47,5	56,4
25_C	Schadewijk	7,5	56,0	51,6	48,0	56,8
26_A	Schadewijk	1,5	55,2	50,8	47,2	56,0
26_B	Schadewijk	4,5	55,8	51,3	47,7	56,6
26_C	Schadewijk	7,5	56,3	51,8	48,2	57,1
27_A	Schadewijk	1,5	49,3	44,7	41,3	50,1
27_B	Schadewijk	4,5	53,8	49,2	45,7	54,6
28_A	Schadewijk	1,5	54,9	50,4	46,8	55,7
28_B	Schadewijk	4,5	56,1	51,6	48,0	56,9
28_C	Schadewijk	7,5	57,2	52,8	49,2	58,1
29_A	Schadewijk	1,5	49,5	44,9	41,4	50,3
29_B	Schadewijk	4,5	53,0	48,4	45,0	53,8
30_A	Schadewijk	1,5	52,1	47,6	44,1	52,9
30_B	Schadewijk	4,5	55,2	50,7	47,2	56,0
30_C	Schadewijk	7,5	54,5	49,9	46,4	55,3
31_A	Schadewijk	1,5	54,1	49,6	46,1	54,9
31_B	Schadewijk	4,5	55,2	50,7	47,1	56,0
31_C	Schadewijk	7,5	56,0	51,6	48,0	56,9
32_A	Schadewijk	1,5	54,2	49,7	46,2	55,0
32_B	Schadewijk	4,5	55,4	50,9	47,3	56,2
32_C	Schadewijk	7,5	56,2	51,8	48,2	57,1
33_A	Schadewijk	1,5	53,2	48,7	45,1	54,0
33_B	Schadewijk	4,5	54,8	50,3	46,7	55,6
33_C	Schadewijk	7,5	56,2	51,8	48,2	57,0
34_A	Schadewijk	1,5	48,8	44,3	40,7	49,6
34_B	Schadewijk	4,5	51,1	46,5	43,0	51,9
34_C	Schadewijk	7,5	54,9	50,4	46,8	55,7
35_A	Schadewijk	1,5	53,0	48,6	45,0	53,9
35_B	Schadewijk	4,5	56,5	52,1	48,5	57,3
35_C	Schadewijk	7,5	58,5	54,1	50,5	59,4
36_A	Schadewijk	1,5	54,2	49,7	46,1	55,0
36_B	Schadewijk	4,5	57,6	53,2	49,5	58,4
36_C	Schadewijk	7,5	58,9	54,5	50,9	59,8
37_A	Schadewijk	1,5	53,5	49,0	45,4	54,3
37_B	Schadewijk	4,5	57,1	52,7	49,0	57,9
37_C	Schadewijk	7,5	58,6	54,2	50,5	59,4
38_A	Schadewijk	1,5	53,4	48,9	45,3	54,2
38_B	Schadewijk	4,5	57,0	52,6	49,0	57,9
38_C	Schadewijk	7,5	58,8	54,3	50,7	59,6
39_A	Schadewijk	1,5	53,2	48,7	45,2	54,0
39_B	Schadewijk	4,5	56,8	52,3	48,8	57,6
39_C	Schadewijk	7,5	58,3	53,9	50,3	59,2
40_A	Schadewijk	1,5	52,9	48,4	44,9	53,7
40_B	Schadewijk	4,5	55,8	51,3	47,8	56,6
40_C	Schadewijk	7,5	57,2	52,7	49,2	58,1
56_A	Berghem	1,5	52,1	47,8	44,1	53,0
56_B	Berghem	4,5	53,8	49,3	45,7	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek cumulatief 3 meter scherm - Optimalisering en cumulatief november 2009 maatregelen
 Grutto - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	Berghem	1,5	49,3	45,0	41,3	50,2
57_B	Berghem	4,5	51,9	47,5	43,8	52,7
58_A	Berghem	1,5	47,8	43,4	39,8	48,7
58_B	Berghem	4,5	51,1	46,7	43,0	51,9
59_A	Berghem	1,5	47,4	43,0	39,4	48,3
59_B	Berghem	4,5	50,9	46,5	42,9	51,8
60_A	Berghem	1,5	46,1	41,7	38,1	46,9
60_B	Berghem	4,5	50,8	46,4	42,8	51,7
61_A	Berghem	1,5	46,1	41,6	38,1	46,9
61_B	Berghem	4,5	52,5	48,0	44,4	53,3
62_A	Berghem	1,5	46,7	42,3	38,7	47,5
62_B	Berghem	4,5	51,0	46,6	43,0	51,9
63_A	Berghem	1,5	45,9	41,3	37,8	46,7
63_B	Berghem	4,5	49,6	45,0	41,5	50,4
64_A	Berghem	1,5	45,9	41,4	37,8	46,7
64_B	Berghem	4,5	50,3	45,8	42,2	51,1
65_A	Berghem	1,5	45,7	41,1	37,7	46,5
65_B	Berghem	4,5	51,5	47,0	43,4	52,3
66_A	Berghem	1,5	45,9	41,4	37,8	46,7
66_B	Berghem	4,5	50,0	45,5	41,9	50,8
67_A	Berghem	1,5	48,9	44,5	40,9	49,8
67_B	Berghem	4,5	52,2	47,6	44,1	53,0
68_A	Berghem	1,5	46,1	41,6	38,0	46,9
68_B	Berghem	4,5	49,7	45,3	41,7	50,6
69_A	Berghem	1,5	49,6	45,1	41,5	50,4
69_B	Berghem	4,5	52,1	47,6	44,1	52,9
70_A	Berghem	1,5	50,2	45,9	42,2	51,1
70_B	Berghem	4,5	51,6	47,2	43,6	52,4
71_A	Berghem	1,5	51,9	47,5	43,8	52,7
71_B	Berghem	4,5	53,7	49,3	45,7	54,6
72_A	Berghem	1,5	50,5	46,1	42,5	51,3
72_B	Berghem	4,5	53,6	49,1	45,5	54,4
73_A	Berghem	1,5	50,2	45,9	42,2	51,1
73_B	Berghem	4,5	51,5	47,1	43,4	52,3
74_A	Berghem	1,5	49,4	45,0	41,3	50,2
74_B	Berghem	4,5	52,1	47,6	44,1	53,0
75_A	Berghem	1,5	48,6	44,1	40,5	49,4
75_B	Berghem	4,5	51,4	46,9	43,3	52,2
76_A	Berghem	1,5	48,0	43,5	39,9	48,8
76_B	Berghem	4,5	51,6	47,1	43,5	52,4
77_A	Berghem	1,5	47,5	43,1	39,5	48,4
77_B	Berghem	4,5	51,3	46,8	43,3	52,1
78_A	Berghem	1,5	47,2	42,8	39,2	48,1
78_B	Berghem	4,5	50,7	46,2	42,6	51,5
79_A	Berghem	1,5	46,7	42,3	38,7	47,6
79_B	Berghem	4,5	49,9	45,4	41,9	50,8
80_A	Berghem	1,5	56,4	52,1	48,4	57,3
80_B	Berghem	4,5	58,1	53,8	50,0	58,9
81_A	Berghem	1,5	54,1	49,8	46,0	54,9
81_B	Berghem	4,5	55,7	51,3	47,6	56,5
82_A	Berghem	1,5	52,1	47,8	44,0	52,9
82_B	Berghem	4,5	54,0	49,6	46,0	54,9
83_A	Berghem	1,5	53,3	49,0	45,3	54,2
83_B	Berghem	4,5	55,0	50,6	46,9	55,8
84_A	Berghem	1,5	55,1	50,8	47,0	55,9
84_B	Berghem	4,5	56,7	52,4	48,7	57,6
85_A	Berghem	1,5	51,7	47,4	43,6	52,6
85_B	Berghem	4,5	54,0	49,7	46,0	54,9
86_A	Berghem	1,5	47,6	43,2	39,5	48,4
86_B	Berghem	4,5	49,9	45,5	41,9	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek cumulatie 3 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen
 Grutto - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
87_A	Berghem	1,5	49,0	44,7	41,0	49,9
87_B	Berghem	4,5	52,3	47,9	44,3	53,2
88_A	Berghem	1,5	46,7	42,3	38,7	47,5
88_B	Berghem	4,5	49,5	45,0	41,4	50,3
89_A	Berghem	1,5	46,7	42,3	38,6	47,5
89_B	Berghem	4,5	50,6	46,2	42,6	51,5
90_A	Berghem	1,5	47,3	42,8	39,2	48,1
90_B	Berghem	4,5	51,5	47,1	43,5	52,4
91_A	Berghem	1,5	46,8	42,4	38,7	47,6
91_B	Berghem	4,5	49,4	44,9	41,3	50,2
92_A	Berghem	1,5	47,9	43,6	39,9	48,8
92_B	Berghem	4,5	52,0	47,5	43,9	52,8
93_A	Berghem	1,5	47,3	43,0	39,3	48,2
93_B	Berghem	4,5	49,8	45,4	41,8	50,6
94_A	Schadewijk	1,5	50,7	46,2	42,7	51,6
94_B	Schadewijk	4,5	54,9	50,4	46,9	55,7
94_C	Schadewijk	7,5	54,7	50,1	46,6	55,5
95_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	57,1	52,6	49,1	57,9
96_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	57,1	52,6	49,1	58,0
97_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	56,1	51,5	48,0	56,9
98_A	Schadewijk	1,5	53,0	48,6	45,0	53,9
98_B	Schadewijk	4,5	54,5	50,0	46,5	55,3
98_C	Schadewijk	7,5	55,6	51,2	47,6	56,4
99_A	Schadewijk	1,5	50,2	45,6	42,1	51,0
99_B	Schadewijk	4,5	54,3	49,7	46,2	55,1
99_C	Schadewijk	7,5	54,6	50,1	46,6	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 4 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen G
rutto - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schadewijk	1,5	45,9	49,8	33,8	54,8	74,6
01_B	Schadewijk	4,5	47,8	51,7	34,6	56,7	74,3
01_C	Schadewijk	7,5	48,9	52,8	35,7	57,8	74,4
02_A	Schadewijk	1,5	28,4	32,5	20,3	37,5	58,0
02_B	Schadewijk	4,5	28,8	32,8	20,5	37,8	57,7
02_C	Schadewijk	7,5	29,4	33,4	20,7	38,4	57,7
03_A	Schadewijk	1,5	45,7	49,6	33,5	54,6	74,5
03_B	Schadewijk	4,5	47,6	51,5	34,5	56,5	74,3
03_C	Schadewijk	7,5	48,8	52,7	35,7	57,7	74,3
04_A	Schadewijk	1,5	31,6	35,5	20,9	40,5	61,0
04_B	Schadewijk	4,5	32,4	36,4	22,0	41,4	61,0
04_C	Schadewijk	7,5	33,1	37,1	22,5	42,1	61,0
05_A	Schadewijk	1,5	46,5	50,7	40,5	55,7	76,5
05_B	Schadewijk	4,5	48,6	52,8	43,0	57,8	76,3
05_C	Schadewijk	7,5	49,8	54,0	43,9	59,0	76,3
06_A	Schadewijk	1,5	31,5	35,5	21,5	40,5	60,6
06_B	Schadewijk	4,5	32,6	36,6	22,6	41,6	60,4
06_C	Schadewijk	7,5	34,1	38,0	23,4	43,0	60,9
07_A	Berghem	1,5	29,3	33,4	21,1	38,4	60,1
07_B	Berghem	4,5	30,6	34,6	21,8	39,6	60,6
08_A	Schadewijk	1,5	32,1	36,0	22,3	41,0	61,7
08_B	Schadewijk	4,5	33,3	37,2	23,4	42,2	61,4
08_C	Schadewijk	7,5	34,8	38,7	24,2	43,7	61,9
09_A	Schadewijk	1,5	41,6	46,0	37,5	51,0	72,1
09_B	Schadewijk	4,5	42,5	46,8	38,3	51,8	71,4
100_A	Schadewijk	1,5	46,5	50,6	40,7	55,6	76,5
100_B	Schadewijk	4,5	48,6	52,8	43,3	57,8	76,3
100_C	Schadewijk	7,5	49,6	53,8	44,1	58,8	76,3
101_A	Schadewijk	1,5	43,6	47,8	37,4	52,8	73,3
101_B	Schadewijk	4,5	46,3	50,5	39,6	55,5	73,0
101_C	Schadewijk	7,5	47,8	52,0	42,2	57,0	74,0
102_A	Schadewijk	1,5	42,1	46,1	34,4	51,1	68,6
102_B	Schadewijk	4,5	44,6	48,6	36,1	53,6	68,7
102_C	Schadewijk	7,5	46,0	50,1	38,6	55,1	69,4
10_A	Schadewijk	1,5	32,8	36,7	22,3	41,7	62,3
10_B	Schadewijk	4,5	34,1	38,0	24,0	43,0	62,2
10_C	Schadewijk	7,5	35,1	39,1	24,7	44,1	62,4
11_A	Schadewijk	1,5	44,3	48,2	32,3	53,2	73,4
11_B	Schadewijk	4,5	45,6	49,5	32,9	54,5	72,9
12_A	Schadewijk	1,5	31,7	35,8	24,0	40,8	61,4
12_B	Schadewijk	4,5	32,7	36,7	24,1	41,7	61,1
12_C	Schadewijk	7,5	34,1	38,0	24,7	43,0	61,5
13_A	Schadewijk	1,5	44,1	48,1	32,7	53,1	73,3
13_B	Schadewijk	4,5	45,3	49,2	32,6	54,2	72,7
14_A	Schadewijk	1,5	32,3	36,3	23,8	41,3	62,1
14_B	Schadewijk	4,5	33,2	37,1	23,8	42,1	61,7
14_C	Schadewijk	7,5	34,2	38,1	24,4	43,1	62,0
15_A	Schadewijk	1,5	29,9	34,0	23,5	39,0	60,2
15_B	Schadewijk	4,5	30,8	34,9	23,7	39,9	59,9
16_A	Schadewijk	1,5	32,4	36,4	23,4	41,4	62,1
16_B	Schadewijk	4,5	33,1	37,1	23,5	42,1	61,7
16_C	Schadewijk	7,5	33,8	37,7	24,0	42,7	61,8
17_A	Schadewijk	1,5	29,5	33,7	23,8	38,7	59,8
17_B	Schadewijk	4,5	30,2	34,4	24,5	39,4	59,2
18_A	Schadewijk	1,5	32,4	36,4	22,6	41,4	62,2
18_B	Schadewijk	4,5	32,9	36,9	21,9	41,9	61,6
18_C	Schadewijk	7,5	33,6	37,6	22,8	42,6	61,7
19_A	Schadewijk	1,5	29,6	33,9	24,5	38,9	59,6
19_B	Schadewijk	4,5	30,8	35,0	25,7	40,0	59,4
20_A	Schadewijk	1,5	30,5	34,7	25,2	39,7	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 4 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen G
rutto - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20_B	Schadewijk	4,5	31,2	35,5	26,1	40,5	59,7
21_A	Schadewijk	1,5	33,0	36,9	23,1	41,9	62,5
21_B	Schadewijk	4,5	33,3	37,2	22,3	42,2	61,8
21_C	Schadewijk	7,5	34,0	38,0	23,8	43,0	61,9
22_A	Schadewijk	1,5	31,7	36,0	27,2	41,0	60,7
22_B	Schadewijk	4,5	32,6	36,8	27,8	41,8	60,4
23_A	Schadewijk	1,5	32,6	36,6	22,6	41,6	62,1
23_B	Schadewijk	4,5	33,4	37,4	23,2	42,4	61,9
23_C	Schadewijk	7,5	34,3	38,2	23,6	43,2	62,0
24_A	Schadewijk	1,5	33,5	37,6	27,7	42,6	62,1
24_B	Schadewijk	4,5	34,3	38,5	28,7	43,5	61,7
25_A	Schadewijk	1,5	33,3	37,2	22,8	42,2	62,5
25_B	Schadewijk	4,5	34,8	38,7	23,5	43,7	62,9
25_C	Schadewijk	7,5	35,5	39,5	24,2	44,5	62,9
26_A	Schadewijk	1,5	34,7	38,6	22,8	43,6	63,4
26_B	Schadewijk	4,5	35,6	39,5	23,5	44,5	63,4
26_C	Schadewijk	7,5	36,4	40,4	24,6	45,4	63,5
27_A	Schadewijk	1,5	34,3	38,7	30,3	43,7	63,0
27_B	Schadewijk	4,5	35,6	40,0	31,5	45,0	64,1
28_A	Schadewijk	1,5	34,4	38,3	22,1	43,3	63,2
28_B	Schadewijk	4,5	34,9	38,8	22,5	43,8	62,9
28_C	Schadewijk	7,5	35,4	39,3	23,5	44,3	62,7
29_A	Schadewijk	1,5	38,8	43,1	34,6	48,1	69,6
29_B	Schadewijk	4,5	38,1	42,5	34,3	47,5	68,1
30_A	Schadewijk	1,5	47,6	51,5	36,0	56,5	76,2
30_B	Schadewijk	4,5	50,3	54,2	37,4	59,2	76,3
30_C	Schadewijk	7,5	50,9	54,8	38,3	59,8	76,3
31_A	Schadewijk	1,5	32,6	36,6	23,7	41,6	62,3
31_B	Schadewijk	4,5	33,6	37,6	24,7	42,6	62,0
31_C	Schadewijk	7,5	34,7	38,6	25,2	43,6	62,2
32_A	Schadewijk	1,5	32,6	36,5	22,4	41,5	62,4
32_B	Schadewijk	4,5	33,7	37,6	23,9	42,6	62,1
32_C	Schadewijk	7,5	34,7	38,7	24,5	43,7	62,2
33_A	Schadewijk	1,5	32,8	36,7	22,3	41,7	62,3
33_B	Schadewijk	4,5	34,2	38,2	24,0	43,2	62,4
33_C	Schadewijk	7,5	35,2	39,2	24,7	44,2	62,5
34_A	Schadewijk	1,5	26,6	30,6	19,0	35,6	58,4
34_B	Schadewijk	4,5	27,2	31,2	19,1	36,2	57,7
34_C	Schadewijk	7,5	29,8	33,8	21,7	38,8	59,0
35_A	Schadewijk	1,5	40,1	44,1	30,0	49,1	68,0
35_B	Schadewijk	4,5	41,9	45,8	30,7	50,8	67,9
35_C	Schadewijk	7,5	44,3	48,2	32,2	53,2	68,6
36_A	Schadewijk	1,5	35,8	39,7	25,6	44,7	65,1
36_B	Schadewijk	4,5	37,8	41,7	26,6	46,7	65,0
36_C	Schadewijk	7,5	40,8	44,7	29,5	49,7	66,1
37_A	Schadewijk	1,5	34,4	38,4	25,7	43,4	64,1
37_B	Schadewijk	4,5	36,7	40,6	26,7	45,6	64,2
37_C	Schadewijk	7,5	39,9	43,9	29,0	48,9	65,6
38_A	Schadewijk	1,5	33,5	37,6	25,1	42,6	63,6
38_B	Schadewijk	4,5	36,2	40,2	26,1	45,2	63,9
38_C	Schadewijk	7,5	39,4	43,3	28,6	48,3	65,1
39_A	Schadewijk	1,5	33,0	37,0	24,3	42,0	63,3
39_B	Schadewijk	4,5	36,5	40,4	25,5	45,4	63,8
39_C	Schadewijk	7,5	39,7	43,6	27,7	48,6	65,1
40_A	Schadewijk	1,5	31,9	35,9	21,7	40,9	61,8
40_B	Schadewijk	4,5	34,8	38,7	22,7	43,7	62,0
40_C	Schadewijk	7,5	38,0	41,9	25,4	46,9	63,4
56_A	Berghem	1,5	33,1	37,1	22,8	42,1	62,7
56_B	Berghem	4,5	34,7	38,6	23,6	43,6	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 4 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen G
rutto - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
57_A	Berghem	1,5	31,1	35,0	20,7	40,0	60,6
57_B	Berghem	4,5	32,6	36,5	21,2	41,5	61,2
58_A	Berghem	1,5	30,2	34,1	19,6	39,1	59,8
58_B	Berghem	4,5	31,3	35,3	20,7	40,3	60,2
59_A	Berghem	1,5	28,6	32,6	20,0	37,6	58,9
59_B	Berghem	4,5	30,1	34,0	19,6	39,0	59,1
60_A	Berghem	1,5	27,3	31,4	19,2	36,4	57,9
60_B	Berghem	4,5	30,7	34,6	19,9	39,6	59,5
61_A	Berghem	1,5	27,4	31,5	19,9	36,5	58,7
61_B	Berghem	4,5	28,6	32,6	20,4	37,6	58,9
62_A	Berghem	1,5	27,2	31,2	19,4	36,2	57,6
62_B	Berghem	4,5	30,9	34,8	19,5	39,8	59,5
63_A	Berghem	1,5	26,8	30,9	19,8	35,9	57,1
63_B	Berghem	4,5	29,1	33,1	20,4	38,1	59,2
64_A	Berghem	1,5	26,4	30,4	18,2	35,4	56,9
64_B	Berghem	4,5	30,6	34,5	19,6	39,5	59,3
65_A	Berghem	1,5	24,2	28,4	18,0	33,4	55,1
65_B	Berghem	4,5	27,8	31,8	19,4	36,8	57,1
66_A	Berghem	1,5	25,8	29,8	17,5	34,8	56,4
66_B	Berghem	4,5	30,2	34,1	19,5	39,1	59,0
67_A	Berghem	1,5	25,9	30,0	19,3	35,0	56,8
67_B	Berghem	4,5	26,9	31,0	19,2	36,0	57,6
68_A	Berghem	1,5	25,3	29,3	16,9	34,3	56,0
68_B	Berghem	4,5	29,4	33,3	18,5	38,3	58,3
69_A	Berghem	1,5	24,5	28,6	18,0	33,6	56,1
69_B	Berghem	4,5	27,2	31,2	19,1	36,2	57,6
70_A	Berghem	1,5	33,2	37,1	21,8	42,1	62,2
70_B	Berghem	4,5	34,5	38,4	22,5	43,4	62,8
71_A	Berghem	1,5	33,9	37,8	23,2	42,8	63,3
71_B	Berghem	4,5	35,5	39,4	24,0	44,4	63,9
72_A	Berghem	1,5	31,3	35,3	22,2	40,3	61,3
72_B	Berghem	4,5	32,2	36,2	22,3	41,2	61,4
73_A	Berghem	1,5	33,0	36,9	20,5	41,9	61,7
73_B	Berghem	4,5	34,8	38,7	22,0	43,7	62,9
74_A	Berghem	1,5	30,5	34,5	21,8	39,5	60,6
74_B	Berghem	4,5	31,4	35,4	21,7	40,4	60,7
75_A	Berghem	1,5	30,3	34,3	21,1	39,3	60,4
75_B	Berghem	4,5	31,5	35,5	21,7	40,5	60,7
76_A	Berghem	1,5	27,9	32,0	20,4	37,0	58,1
76_B	Berghem	4,5	29,8	33,8	20,9	38,8	59,5
77_A	Berghem	1,5	26,5	30,5	18,9	35,5	56,8
77_B	Berghem	4,5	30,1	34,1	20,9	39,1	59,5
78_A	Berghem	1,5	26,7	30,7	18,7	35,7	56,7
78_B	Berghem	4,5	29,4	33,3	19,9	38,3	58,5
79_A	Berghem	1,5	25,7	29,7	18,0	34,7	56,0
79_B	Berghem	4,5	28,4	32,4	19,3	37,4	57,7
80_A	Berghem	1,5	40,1	44,0	27,0	49,0	68,1
80_B	Berghem	4,5	42,1	45,9	28,6	50,9	69,0
81_A	Berghem	1,5	37,4	41,2	24,8	46,2	65,7
81_B	Berghem	4,5	39,0	42,8	25,9	47,8	66,1
82_A	Berghem	1,5	35,2	39,1	22,9	44,1	63,8
82_B	Berghem	4,5	37,0	40,9	23,9	45,9	64,5
83_A	Berghem	1,5	37,0	40,9	24,1	45,9	65,2
83_B	Berghem	4,5	38,9	42,8	25,6	47,8	66,1
84_A	Berghem	1,5	38,1	42,0	25,5	47,0	66,5
84_B	Berghem	4,5	39,8	43,7	26,6	48,7	67,1
85_A	Berghem	1,5	34,8	38,7	22,7	43,7	63,6
85_B	Berghem	4,5	36,1	40,0	23,4	45,0	63,8
86_A	Berghem	1,5	27,7	31,7	17,9	36,7	58,3
86_B	Berghem	4,5	33,8	37,7	20,7	42,7	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 4 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen G
rutto - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
87_A	Berghem	1,5	31,5	35,4	20,8	40,4	61,2
87_B	Berghem	4,5	36,4	40,3	23,3	45,3	64,2
88_A	Berghem	1,5	29,9	33,8	19,1	38,8	59,5
88_B	Berghem	4,5	33,4	37,3	21,3	42,3	61,7
89_A	Berghem	1,5	29,1	33,0	18,2	38,0	58,9
89_B	Berghem	4,5	32,9	36,9	20,7	41,9	61,4
90_A	Berghem	1,5	29,5	33,4	20,0	38,4	59,9
90_B	Berghem	4,5	34,4	38,3	22,2	43,3	62,7
91_A	Berghem	1,5	29,1	33,0	19,2	38,0	59,1
91_B	Berghem	4,5	33,4	37,3	21,3	42,3	61,6
92_A	Berghem	1,5	29,3	33,3	19,1	38,3	59,3
92_B	Berghem	4,5	35,1	39,0	22,2	44,0	63,1
93_A	Berghem	1,5	29,9	33,9	19,0	38,9	59,4
93_B	Berghem	4,5	32,4	36,3	20,6	41,3	61,1
94_A	Schadewijk	1,5	49,1	53,1	37,9	58,1	77,7
94_B	Schadewijk	4,5	52,0	55,9	39,5	60,9	77,7
94_C	Schadewijk	7,5	52,2	56,1	40,8	61,1	77,7
95_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	41,6	45,5	30,8	50,5	69,9
96_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	41,1	45,0	27,5	50,0	68,4
97_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	34,3	38,3	25,6	43,3	64,8
98_A	Schadewijk	1,5	32,3	36,3	23,6	41,3	62,2
98_B	Schadewijk	4,5	33,3	37,3	24,6	42,3	61,7
98_C	Schadewijk	7,5	34,4	38,4	25,1	43,4	62,0
99_A	Schadewijk	1,5	47,5	51,5	38,9	56,5	76,8
99_B	Schadewijk	4,5	49,7	53,7	40,6	58,7	76,6
99_C	Schadewijk	7,5	50,9	54,9	42,2	59,9	76,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï 4 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen Grutto - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Schadewijk	1,5	59,6	59,4	55,1	63,0
01_B	Schadewijk	4,5	62,2	62,0	57,6	65,5
01_C	Schadewijk	7,5	62,5	62,3	58,0	65,9
02_A	Schadewijk	1,5	40,3	40,0	36,1	43,8
02_B	Schadewijk	4,5	42,7	42,4	38,4	46,2
02_C	Schadewijk	7,5	45,1	44,8	40,7	48,5
03_A	Schadewijk	1,5	54,9	54,7	50,3	58,3
03_B	Schadewijk	4,5	57,4	57,3	52,9	60,8
03_C	Schadewijk	7,5	57,9	57,7	53,3	61,2
04_A	Schadewijk	1,5	40,9	40,6	36,6	44,4
04_B	Schadewijk	4,5	43,1	42,8	38,8	46,6
04_C	Schadewijk	7,5	45,0	44,8	40,7	48,5
05_A	Schadewijk	1,5	53,2	53,0	48,7	56,6
05_B	Schadewijk	4,5	55,8	55,6	51,3	59,2
05_C	Schadewijk	7,5	57,2	57,0	52,7	60,6
06_A	Schadewijk	1,5	41,3	41,0	37,0	44,8
06_B	Schadewijk	4,5	43,5	43,3	39,2	47,0
06_C	Schadewijk	7,5	45,0	44,8	40,7	48,5
07_A	Berghem	1,5	38,8	38,6	34,4	42,2
07_B	Berghem	4,5	41,3	41,1	37,0	44,8
08_A	Schadewijk	1,5	39,1	38,8	34,9	42,6
08_B	Schadewijk	4,5	40,5	40,3	36,3	44,1
08_C	Schadewijk	7,5	42,3	42,1	38,1	45,9
09_A	Schadewijk	1,5	49,4	49,2	44,9	52,8
09_B	Schadewijk	4,5	51,4	51,3	47,0	54,9
100_A	Schadewijk	1,5	52,5	52,3	48,1	55,9
100_B	Schadewijk	4,5	55,2	55,1	50,8	58,7
100_C	Schadewijk	7,5	56,7	56,5	52,3	60,2
101_A	Schadewijk	1,5	44,6	44,3	40,2	48,0
101_B	Schadewijk	4,5	50,6	50,4	46,2	54,1
101_C	Schadewijk	7,5	52,7	52,6	48,3	56,2
102_A	Schadewijk	1,5	43,7	43,5	39,4	47,2
102_B	Schadewijk	4,5	49,4	49,2	45,0	52,9
102_C	Schadewijk	7,5	51,3	51,1	46,9	54,8
10_A	Schadewijk	1,5	40,3	40,0	36,0	43,8
10_B	Schadewijk	4,5	41,7	41,5	37,5	45,3
10_C	Schadewijk	7,5	42,7	42,5	38,4	46,2
11_A	Schadewijk	1,5	56,7	56,6	52,2	60,1
11_B	Schadewijk	4,5	59,2	59,1	54,7	62,6
12_A	Schadewijk	1,5	40,6	40,4	36,4	44,2
12_B	Schadewijk	4,5	41,8	41,6	37,6	45,4
12_C	Schadewijk	7,5	42,8	42,5	38,5	46,3
13_A	Schadewijk	1,5	60,3	60,2	55,8	63,7
13_B	Schadewijk	4,5	62,7	62,5	58,2	66,1
14_A	Schadewijk	1,5	40,1	39,9	35,8	43,6
14_B	Schadewijk	4,5	41,0	40,8	36,8	44,6
14_C	Schadewijk	7,5	41,2	41,0	37,0	44,7
15_A	Schadewijk	1,5	35,9	35,5	31,6	39,4
15_B	Schadewijk	4,5	38,1	37,8	33,9	41,7
16_A	Schadewijk	1,5	39,6	39,4	35,4	43,1
16_B	Schadewijk	4,5	40,2	40,0	36,1	43,8
16_C	Schadewijk	7,5	40,3	40,0	36,1	43,8
17_A	Schadewijk	1,5	36,7	36,3	32,5	40,2
17_B	Schadewijk	4,5	38,9	38,6	34,7	42,5
18_A	Schadewijk	1,5	39,6	39,4	35,4	43,2
18_B	Schadewijk	4,5	40,0	39,8	35,8	43,6
18_C	Schadewijk	7,5	40,0	39,7	35,8	43,5
19_A	Schadewijk	1,5	37,7	37,2	33,4	41,2
19_B	Schadewijk	4,5	40,0	39,6	35,7	43,5
20_A	Schadewijk	1,5	37,8	37,4	33,6	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï 4 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen Grutto - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	Schadewijk	4,5	40,3	40,0	36,1	43,8
21_A	Schadewijk	1,5	40,2	40,0	35,9	43,7
21_B	Schadewijk	4,5	40,4	40,2	36,2	43,9
21_C	Schadewijk	7,5	40,4	40,2	36,2	44,0
22_A	Schadewijk	1,5	39,5	39,1	35,2	43,0
22_B	Schadewijk	4,5	41,3	41,0	37,0	44,8
23_A	Schadewijk	1,5	39,8	39,6	35,6	43,3
23_B	Schadewijk	4,5	40,2	40,0	36,0	43,8
23_C	Schadewijk	7,5	40,7	40,5	36,5	44,3
24_A	Schadewijk	1,5	40,1	39,8	35,8	43,6
24_B	Schadewijk	4,5	42,6	42,3	38,3	46,1
25_A	Schadewijk	1,5	39,1	38,9	34,9	42,7
25_B	Schadewijk	4,5	39,8	39,6	35,6	43,4
25_C	Schadewijk	7,5	39,3	39,1	35,2	42,9
26_A	Schadewijk	1,5	38,4	38,2	34,2	42,0
26_B	Schadewijk	4,5	39,7	39,5	35,5	43,3
26_C	Schadewijk	7,5	39,1	38,9	35,0	42,7
27_A	Schadewijk	1,5	40,9	40,4	36,6	44,4
27_B	Schadewijk	4,5	44,5	44,1	40,2	47,9
28_A	Schadewijk	1,5	34,7	34,4	30,6	38,3
28_B	Schadewijk	4,5	36,9	36,6	32,7	40,4
28_C	Schadewijk	7,5	38,3	38,0	34,1	41,8
29_A	Schadewijk	1,5	47,1	46,9	42,8	50,6
29_B	Schadewijk	4,5	48,3	48,0	43,9	51,7
30_A	Schadewijk	1,5	56,9	56,7	52,3	60,3
30_B	Schadewijk	4,5	59,7	59,5	55,2	63,1
30_C	Schadewijk	7,5	60,3	60,1	55,8	63,7
31_A	Schadewijk	1,5	40,0	39,8	35,8	43,6
31_B	Schadewijk	4,5	41,1	40,9	36,9	44,6
31_C	Schadewijk	7,5	41,4	41,2	37,2	45,0
32_A	Schadewijk	1,5	39,9	39,7	35,6	43,4
32_B	Schadewijk	4,5	41,0	40,8	36,8	44,6
32_C	Schadewijk	7,5	41,5	41,2	37,2	45,0
33_A	Schadewijk	1,5	40,3	40,0	36,0	43,8
33_B	Schadewijk	4,5	41,8	41,5	37,5	45,3
33_C	Schadewijk	7,5	42,7	42,5	38,5	46,3
34_A	Schadewijk	1,5	36,5	36,2	32,3	40,0
34_B	Schadewijk	4,5	38,7	38,4	34,5	42,2
34_C	Schadewijk	7,5	41,7	41,4	37,4	45,2
35_A	Schadewijk	1,5	40,6	40,3	36,2	44,0
35_B	Schadewijk	4,5	45,6	45,4	41,2	49,0
35_C	Schadewijk	7,5	46,7	46,4	42,3	50,1
36_A	Schadewijk	1,5	43,7	43,4	39,3	47,2
36_B	Schadewijk	4,5	46,9	46,7	42,5	50,4
36_C	Schadewijk	7,5	47,8	47,6	43,5	51,3
37_A	Schadewijk	1,5	43,6	43,4	39,3	47,1
37_B	Schadewijk	4,5	45,4	45,2	41,1	48,9
37_C	Schadewijk	7,5	46,1	45,9	41,7	49,6
38_A	Schadewijk	1,5	43,3	43,1	39,0	46,8
38_B	Schadewijk	4,5	44,6	44,4	40,3	48,1
38_C	Schadewijk	7,5	45,2	45,0	40,9	48,7
39_A	Schadewijk	1,5	42,5	42,3	38,2	46,0
39_B	Schadewijk	4,5	43,8	43,6	39,5	47,3
39_C	Schadewijk	7,5	44,2	44,0	39,9	47,7
40_A	Schadewijk	1,5	34,7	34,4	30,3	38,1
40_B	Schadewijk	4,5	37,3	37,1	32,9	40,8
40_C	Schadewijk	7,5	39,9	39,7	35,4	43,3
56_A	Berghem	1,5	42,2	42,0	37,9	45,7
56_B	Berghem	4,5	43,6	43,4	39,3	47,1
57_A	Berghem	1,5	36,2	36,0	31,9	39,7
57_B	Berghem	4,5	40,4	40,2	36,2	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï 4 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen Grutto - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_A	Berghem	1,5	35,7	35,5	31,4	39,2
58_B	Berghem	4,5	40,5	40,3	36,3	44,1
59_A	Berghem	1,5	33,9	33,7	29,7	37,4
59_B	Berghem	4,5	40,2	40,0	36,0	43,8
60_A	Berghem	1,5	34,1	33,9	30,0	37,7
60_B	Berghem	4,5	40,8	40,6	36,6	44,4
61_A	Berghem	1,5	39,7	39,5	35,5	43,3
61_B	Berghem	4,5	46,3	46,2	42,1	49,9
62_A	Berghem	1,5	35,0	34,8	30,8	38,6
62_B	Berghem	4,5	40,2	40,0	35,9	43,7
63_A	Berghem	1,5	40,5	40,3	36,4	44,1
63_B	Berghem	4,5	44,6	44,4	40,5	48,2
64_A	Berghem	1,5	33,2	33,0	29,0	36,8
64_B	Berghem	4,5	39,3	39,1	35,1	42,9
65_A	Berghem	1,5	41,6	41,4	37,4	45,1
65_B	Berghem	4,5	45,7	45,5	41,5	49,2
66_A	Berghem	1,5	36,6	36,4	32,5	40,2
66_B	Berghem	4,5	39,7	39,5	35,5	43,3
67_A	Berghem	1,5	43,9	43,7	39,7	47,4
67_B	Berghem	4,5	47,3	47,1	43,1	50,9
68_A	Berghem	1,5	35,5	35,3	31,3	39,1
68_B	Berghem	4,5	39,3	39,1	35,1	42,9
69_A	Berghem	1,5	43,3	43,1	39,0	46,8
69_B	Berghem	4,5	47,1	46,9	42,9	50,7
70_A	Berghem	1,5	28,5	28,3	24,2	32,0
70_B	Berghem	4,5	31,7	31,5	27,5	35,3
71_A	Berghem	1,5	39,1	38,9	34,7	42,5
71_B	Berghem	4,5	41,7	41,6	37,4	45,2
72_A	Berghem	1,5	41,3	41,2	37,0	44,8
72_B	Berghem	4,5	44,5	44,3	40,2	48,0
73_A	Berghem	1,5	27,8	27,6	23,4	31,2
73_B	Berghem	4,5	30,0	29,8	25,8	33,5
74_A	Berghem	1,5	40,1	39,9	35,7	43,6
74_B	Berghem	4,5	43,1	42,9	38,9	46,6
75_A	Berghem	1,5	37,1	36,8	32,8	40,6
75_B	Berghem	4,5	41,1	40,8	36,9	44,6
76_A	Berghem	1,5	37,4	37,1	33,2	40,9
76_B	Berghem	4,5	42,3	42,0	38,1	45,8
77_A	Berghem	1,5	38,3	38,1	34,2	41,9
77_B	Berghem	4,5	41,7	41,5	37,6	45,3
78_A	Berghem	1,5	39,9	39,7	35,7	43,5
78_B	Berghem	4,5	42,4	42,1	38,3	46,0
79_A	Berghem	1,5	41,6	41,4	37,5	45,2
79_B	Berghem	4,5	43,9	43,7	39,8	47,5
80_A	Berghem	1,5	33,7	33,5	29,4	37,2
80_B	Berghem	4,5	36,2	36,0	31,9	39,7
81_A	Berghem	1,5	35,9	35,7	31,6	39,4
81_B	Berghem	4,5	38,4	38,2	34,2	42,0
82_A	Berghem	1,5	32,5	32,2	28,2	36,0
82_B	Berghem	4,5	36,1	35,9	31,9	39,7
83_A	Berghem	1,5	35,8	35,6	31,5	39,3
83_B	Berghem	4,5	38,4	38,2	34,2	41,9
84_A	Berghem	1,5	34,5	34,3	30,1	38,0
84_B	Berghem	4,5	37,1	36,9	32,8	40,6
85_A	Berghem	1,5	28,6	28,4	24,3	32,1
85_B	Berghem	4,5	32,8	32,6	28,6	36,4
86_A	Berghem	1,5	26,2	26,0	22,0	29,8
86_B	Berghem	4,5	30,8	30,5	26,6	34,3
87_A	Berghem	1,5	30,2	29,9	25,9	33,7
87_B	Berghem	4,5	34,3	34,0	30,1	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï 4 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen Grutto - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
88_A	Berghem	1,5	33,6	33,4	29,4	37,2
88_B	Berghem	4,5	36,5	36,3	32,4	40,1
89_A	Berghem	1,5	28,8	28,6	24,6	32,3
89_B	Berghem	4,5	31,9	31,7	27,7	35,4
90_A	Berghem	1,5	33,8	33,6	29,5	37,3
90_B	Berghem	4,5	36,5	36,3	32,2	40,0
91_A	Berghem	1,5	36,4	36,2	32,2	40,0
91_B	Berghem	4,5	39,0	38,7	34,8	42,5
92_A	Berghem	1,5	31,1	30,9	26,8	34,6
92_B	Berghem	4,5	35,3	35,1	31,1	38,9
93_A	Berghem	1,5	32,6	32,4	28,3	36,1
93_B	Berghem	4,5	34,9	34,7	30,7	38,4
94_A	Schadewijk	1,5	56,0	55,8	51,5	59,4
94_B	Schadewijk	4,5	58,9	58,7	54,4	62,3
94_C	Schadewijk	7,5	59,7	59,5	55,2	63,1
95_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	38,1	37,8	33,8	41,6
96_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	38,5	38,2	34,1	41,9
97_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	38,8	38,6	34,5	42,3
98_A	Schadewijk	1,5	40,3	40,1	36,0	43,8
98_B	Schadewijk	4,5	41,5	41,3	37,3	45,1
98_C	Schadewijk	7,5	41,9	41,7	37,7	45,4
99_A	Schadewijk	1,5	54,5	54,4	50,1	57,9
99_B	Schadewijk	4,5	57,2	57,0	52,7	60,6
99_C	Schadewijk	7,5	58,4	58,2	53,9	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek cumulatief 4 meter scherm - Optimalisering en cumulatief november 2009 maatregelen
 Grutto - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Schadewijk	1,5	51,9	47,3	43,8	52,7
01_B	Schadewijk	4,5	54,9	50,4	46,9	55,8
01_C	Schadewijk	7,5	53,7	49,2	45,6	54,5
02_A	Schadewijk	1,5	53,7	49,1	45,6	54,5
02_B	Schadewijk	4,5	56,6	52,0	48,5	57,4
02_C	Schadewijk	7,5	56,3	51,8	48,3	57,2
03_A	Schadewijk	1,5	52,4	47,8	44,3	53,2
03_B	Schadewijk	4,5	56,0	51,4	47,9	56,8
03_C	Schadewijk	7,5	55,0	50,5	46,9	55,8
04_A	Schadewijk	1,5	53,6	49,1	45,6	54,5
04_B	Schadewijk	4,5	56,9	52,4	48,9	57,7
04_C	Schadewijk	7,5	56,8	52,3	48,8	57,7
05_A	Schadewijk	1,5	50,5	46,0	42,4	51,3
05_B	Schadewijk	4,5	53,8	49,2	45,7	54,6
05_C	Schadewijk	7,5	54,9	50,3	46,8	55,7
06_A	Schadewijk	1,5	53,5	48,9	45,4	54,3
06_B	Schadewijk	4,5	56,4	51,9	48,4	57,2
06_C	Schadewijk	7,5	56,6	52,1	48,5	57,4
07_A	Berghem	1,5	48,6	44,2	40,5	49,4
07_B	Berghem	4,5	51,2	46,7	43,1	52,0
08_A	Schadewijk	1,5	52,6	48,1	44,5	53,4
08_B	Schadewijk	4,5	54,8	50,3	46,8	55,7
08_C	Schadewijk	7,5	56,1	51,7	48,1	57,0
09_A	Schadewijk	1,5	51,5	46,9	43,4	52,3
09_B	Schadewijk	4,5	56,3	51,8	48,2	57,1
100_A	Schadewijk	1,5	50,8	46,3	42,7	51,6
100_B	Schadewijk	4,5	54,3	49,8	46,3	55,1
100_C	Schadewijk	7,5	55,2	50,7	47,2	56,1
101_A	Schadewijk	1,5	52,1	47,6	44,0	52,9
101_B	Schadewijk	4,5	55,6	51,2	47,6	56,4
101_C	Schadewijk	7,5	57,3	52,9	49,3	58,2
102_A	Schadewijk	1,5	53,4	49,0	45,4	54,3
102_B	Schadewijk	4,5	57,0	52,5	48,9	57,8
102_C	Schadewijk	7,5	58,3	53,9	50,2	59,1
10_A	Schadewijk	1,5	52,4	47,9	44,3	53,2
10_B	Schadewijk	4,5	54,5	50,1	46,5	55,4
10_C	Schadewijk	7,5	55,2	50,7	47,2	56,0
11_A	Schadewijk	1,5	51,0	46,4	42,9	51,8
11_B	Schadewijk	4,5	54,8	50,2	46,8	55,6
12_A	Schadewijk	1,5	52,1	47,7	44,1	53,0
12_B	Schadewijk	4,5	54,2	49,6	46,1	55,0
12_C	Schadewijk	7,5	55,0	50,4	46,9	55,8
13_A	Schadewijk	1,5	52,5	48,0	44,4	53,3
13_B	Schadewijk	4,5	54,9	50,3	46,8	55,7
14_A	Schadewijk	1,5	53,7	49,3	45,7	54,6
14_B	Schadewijk	4,5	54,2	49,7	46,1	55,0
14_C	Schadewijk	7,5	54,3	49,9	46,3	55,2
15_A	Schadewijk	1,5	51,4	46,9	43,3	52,2
15_B	Schadewijk	4,5	54,0	49,5	46,0	54,9
16_A	Schadewijk	1,5	53,7	49,3	45,7	54,6
16_B	Schadewijk	4,5	54,0	49,5	46,0	54,9
16_C	Schadewijk	7,5	54,1	49,6	46,1	54,9
17_A	Schadewijk	1,5	50,9	46,3	42,8	51,7
17_B	Schadewijk	4,5	53,6	49,1	45,6	54,5
18_A	Schadewijk	1,5	53,7	49,2	45,7	54,5
18_B	Schadewijk	4,5	54,2	49,7	46,2	55,0
18_C	Schadewijk	7,5	54,2	49,7	46,2	55,0
19_A	Schadewijk	1,5	50,4	45,8	42,3	51,2
19_B	Schadewijk	4,5	53,3	48,8	45,3	54,2
20_A	Schadewijk	1,5	49,9	45,4	41,9	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek cumulatie 4 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen
 Grutto - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	Schadewijk	4,5	53,2	48,7	45,2	54,1
21_A	Schadewijk	1,5	53,7	49,3	45,7	54,6
21_B	Schadewijk	4,5	54,4	49,9	46,4	55,2
21_C	Schadewijk	7,5	54,7	50,2	46,6	55,5
22_A	Schadewijk	1,5	49,7	45,2	41,7	50,6
22_B	Schadewijk	4,5	53,5	49,0	45,5	54,3
23_A	Schadewijk	1,5	52,0	47,6	44,0	52,9
23_B	Schadewijk	4,5	53,0	48,6	45,0	53,9
23_C	Schadewijk	7,5	54,6	50,2	46,6	55,5
24_A	Schadewijk	1,5	50,1	45,5	42,0	50,9
24_B	Schadewijk	4,5	54,0	49,4	45,9	54,8
25_A	Schadewijk	1,5	54,4	50,0	46,3	55,2
25_B	Schadewijk	4,5	55,3	50,8	47,2	56,1
25_C	Schadewijk	7,5	55,1	50,6	47,0	55,9
26_A	Schadewijk	1,5	54,9	50,5	46,9	55,8
26_B	Schadewijk	4,5	55,6	51,1	47,5	56,4
26_C	Schadewijk	7,5	55,5	51,0	47,4	56,3
27_A	Schadewijk	1,5	49,3	44,7	41,2	50,1
27_B	Schadewijk	4,5	53,7	49,2	45,7	54,6
28_A	Schadewijk	1,5	54,7	50,3	46,7	55,6
28_B	Schadewijk	4,5	56,0	51,5	47,9	56,8
28_C	Schadewijk	7,5	57,0	52,6	49,0	57,9
29_A	Schadewijk	1,5	49,5	44,9	41,4	50,3
29_B	Schadewijk	4,5	53,0	48,4	44,9	53,8
30_A	Schadewijk	1,5	52,1	47,5	44,0	52,9
30_B	Schadewijk	4,5	55,1	50,6	47,1	56,0
30_C	Schadewijk	7,5	54,5	49,9	46,4	55,3
31_A	Schadewijk	1,5	53,8	49,3	45,7	54,6
31_B	Schadewijk	4,5	54,9	50,4	46,8	55,7
31_C	Schadewijk	7,5	55,0	50,5	47,0	55,9
32_A	Schadewijk	1,5	53,9	49,4	45,9	54,7
32_B	Schadewijk	4,5	55,1	50,6	47,1	55,9
32_C	Schadewijk	7,5	55,3	50,9	47,3	56,2
33_A	Schadewijk	1,5	52,8	48,4	44,8	53,7
33_B	Schadewijk	4,5	54,6	50,1	46,5	55,4
33_C	Schadewijk	7,5	55,5	51,0	47,4	56,3
34_A	Schadewijk	1,5	48,0	43,5	40,0	48,8
34_B	Schadewijk	4,5	50,8	46,3	42,8	51,6
34_C	Schadewijk	7,5	53,9	49,4	45,9	54,8
35_A	Schadewijk	1,5	52,8	48,4	44,8	53,7
35_B	Schadewijk	4,5	56,5	52,1	48,4	57,3
35_C	Schadewijk	7,5	58,5	54,1	50,5	59,3
36_A	Schadewijk	1,5	54,0	49,5	46,0	54,8
36_B	Schadewijk	4,5	57,6	53,1	49,5	58,4
36_C	Schadewijk	7,5	58,9	54,5	50,9	59,8
37_A	Schadewijk	1,5	53,1	48,7	45,1	54,0
37_B	Schadewijk	4,5	57,0	52,6	49,0	57,9
37_C	Schadewijk	7,5	58,6	54,2	50,5	59,4
38_A	Schadewijk	1,5	53,0	48,5	45,0	53,9
38_B	Schadewijk	4,5	56,9	52,4	48,8	57,7
38_C	Schadewijk	7,5	58,8	54,3	50,7	59,6
39_A	Schadewijk	1,5	52,8	48,3	44,7	53,6
39_B	Schadewijk	4,5	56,5	52,0	48,5	57,3
39_C	Schadewijk	7,5	58,2	53,7	50,1	59,0
40_A	Schadewijk	1,5	52,3	47,8	44,3	53,2
40_B	Schadewijk	4,5	55,3	50,8	47,3	56,2
40_C	Schadewijk	7,5	56,8	52,3	48,8	57,6
56_A	Berghem	1,5	52,1	47,7	44,1	53,0
56_B	Berghem	4,5	53,8	49,3	45,7	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek cumulatief 4 meter scherm - Optimalisering en cumulatief november 2009 maatregelen
 Grutto - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	Berghem	1,5	49,3	44,9	41,3	50,1
57_B	Berghem	4,5	51,9	47,5	43,8	52,7
58_A	Berghem	1,5	47,8	43,4	39,8	48,7
58_B	Berghem	4,5	51,1	46,6	43,0	51,9
59_A	Berghem	1,5	47,4	43,0	39,4	48,3
59_B	Berghem	4,5	50,9	46,4	42,9	51,7
60_A	Berghem	1,5	46,1	41,7	38,1	46,9
60_B	Berghem	4,5	50,8	46,3	42,8	51,6
61_A	Berghem	1,5	46,1	41,6	38,1	46,9
61_B	Berghem	4,5	52,5	48,0	44,4	53,3
62_A	Berghem	1,5	46,7	42,2	38,6	47,5
62_B	Berghem	4,5	51,0	46,6	43,0	51,9
63_A	Berghem	1,5	45,8	41,3	37,8	46,7
63_B	Berghem	4,5	49,5	45,0	41,5	50,4
64_A	Berghem	1,5	45,9	41,4	37,8	46,7
64_B	Berghem	4,5	50,2	45,8	42,2	51,1
65_A	Berghem	1,5	45,7	41,1	37,7	46,5
65_B	Berghem	4,5	51,5	47,0	43,4	52,3
66_A	Berghem	1,5	45,8	41,4	37,8	46,7
66_B	Berghem	4,5	49,9	45,5	41,9	50,8
67_A	Berghem	1,5	48,9	44,5	40,9	49,8
67_B	Berghem	4,5	52,2	47,6	44,1	53,0
68_A	Berghem	1,5	46,0	41,6	38,0	46,9
68_B	Berghem	4,5	49,7	45,3	41,7	50,5
69_A	Berghem	1,5	49,5	45,1	41,5	50,4
69_B	Berghem	4,5	52,1	47,6	44,1	52,9
70_A	Berghem	1,5	50,2	45,9	42,1	51,0
70_B	Berghem	4,5	51,6	47,2	43,5	52,4
71_A	Berghem	1,5	51,9	47,5	43,8	52,7
71_B	Berghem	4,5	53,7	49,3	45,7	54,5
72_A	Berghem	1,5	50,5	46,1	42,4	51,3
72_B	Berghem	4,5	53,5	49,1	45,5	54,4
73_A	Berghem	1,5	50,2	45,9	42,2	51,1
73_B	Berghem	4,5	51,5	47,1	43,4	52,3
74_A	Berghem	1,5	49,4	44,9	41,3	50,2
74_B	Berghem	4,5	52,1	47,6	44,1	52,9
75_A	Berghem	1,5	48,5	44,1	40,5	49,4
75_B	Berghem	4,5	51,4	46,9	43,3	52,2
76_A	Berghem	1,5	48,0	43,5	39,9	48,8
76_B	Berghem	4,5	51,5	47,0	43,5	52,4
77_A	Berghem	1,5	47,5	43,1	39,5	48,4
77_B	Berghem	4,5	51,3	46,8	43,3	52,1
78_A	Berghem	1,5	47,2	42,7	39,2	48,0
78_B	Berghem	4,5	50,7	46,1	42,6	51,5
79_A	Berghem	1,5	46,7	42,3	38,7	47,6
79_B	Berghem	4,5	49,9	45,4	41,9	50,8
80_A	Berghem	1,5	56,4	52,1	48,4	57,3
80_B	Berghem	4,5	58,1	53,7	50,0	58,9
81_A	Berghem	1,5	54,0	49,8	46,0	54,9
81_B	Berghem	4,5	55,7	51,3	47,6	56,5
82_A	Berghem	1,5	52,0	47,7	44,0	52,9
82_B	Berghem	4,5	54,0	49,6	45,9	54,8
83_A	Berghem	1,5	53,3	49,0	45,2	54,1
83_B	Berghem	4,5	54,9	50,6	46,9	55,8
84_A	Berghem	1,5	55,1	50,8	47,0	55,9
84_B	Berghem	4,5	56,7	52,4	48,7	57,6
85_A	Berghem	1,5	51,7	47,4	43,6	52,5
85_B	Berghem	4,5	54,0	49,6	46,0	54,9
86_A	Berghem	1,5	47,6	43,2	39,5	48,4
86_B	Berghem	4,5	49,9	45,5	41,9	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek cumulatie 4 meter scherm - Optimalisering en cumulatie november 2009 maatregelen
 Grutto - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
87_A	Berghem	1,5	49,0	44,7	41,0	49,9
87_B	Berghem	4,5	52,3	47,9	44,3	53,1
88_A	Berghem	1,5	46,7	42,3	38,6	47,5
88_B	Berghem	4,5	49,5	45,0	41,4	50,3
89_A	Berghem	1,5	46,7	42,3	38,6	47,5
89_B	Berghem	4,5	50,6	46,2	42,6	51,5
90_A	Berghem	1,5	47,2	42,8	39,2	48,1
90_B	Berghem	4,5	51,5	47,1	43,5	52,3
91_A	Berghem	1,5	46,7	42,3	38,7	47,6
91_B	Berghem	4,5	49,3	44,9	41,3	50,2
92_A	Berghem	1,5	47,9	43,5	39,9	48,8
92_B	Berghem	4,5	51,9	47,5	43,9	52,8
93_A	Berghem	1,5	47,3	43,0	39,3	48,2
93_B	Berghem	4,5	49,8	45,3	41,7	50,6
94_A	Schadewijk	1,5	50,6	46,1	42,6	51,5
94_B	Schadewijk	4,5	54,9	50,3	46,8	55,7
94_C	Schadewijk	7,5	54,7	50,1	46,6	55,5
95_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	56,3	51,7	48,2	57,1
96_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	56,6	52,1	48,5	57,4
97_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	55,2	50,7	47,2	56,0
98_A	Schadewijk	1,5	52,6	48,2	44,6	53,5
98_B	Schadewijk	4,5	54,2	49,7	46,2	55,0
98_C	Schadewijk	7,5	54,6	50,1	46,5	55,4
99_A	Schadewijk	1,5	50,1	45,5	42,0	50,9
99_B	Schadewijk	4,5	54,2	49,7	46,2	55,0
99_C	Schadewijk	7,5	54,6	50,1	46,6	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmaz totaal resultaten voor ontvangers
Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg zonder scherm LAmaz
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schadewijk	1,50	68,76	68,76	68,76
01_B	Schadewijk	4,50	70,13	70,13	70,13
01_C	Schadewijk	7,50	71,83	71,83	71,83
02_A	Schadewijk	1,50	44,58	44,58	44,58
02_B	Schadewijk	4,50	44,16	44,16	44,16
02_C	Schadewijk	7,50	45,20	45,20	45,20
03_A	Schadewijk	1,50	68,71	68,71	68,71
03_B	Schadewijk	4,50	70,06	70,06	70,06
03_C	Schadewijk	7,50	71,78	71,78	71,78
04_A	Schadewijk	1,50	49,18	49,18	49,18
04_B	Schadewijk	4,50	51,54	51,54	51,54
04_C	Schadewijk	7,50	51,33	51,33	51,33
05_A	Schadewijk	1,50	70,42	70,42	70,42
05_B	Schadewijk	4,50	72,95	72,95	72,95
05_C	Schadewijk	7,50	73,49	73,49	73,49
06_A	Schadewijk	1,50	49,69	49,69	49,69
06_B	Schadewijk	4,50	50,44	50,44	50,44
06_C	Schadewijk	7,50	51,78	51,78	51,78
07_A	Berghem	1,50	47,20	47,20	47,20
07_B	Berghem	4,50	47,55	47,55	47,55
08_A	Schadewijk	1,50	49,71	49,71	49,71
08_B	Schadewijk	4,50	50,75	50,75	50,75
08_C	Schadewijk	7,50	52,10	52,10	52,10
09_A	Schadewijk	1,50	66,88	66,88	66,88
09_B	Schadewijk	4,50	68,08	68,08	68,08
100_A	Schadewijk	1,50	70,79	70,79	70,79
100_B	Schadewijk	4,50	73,44	73,44	73,44
100_C	Schadewijk	7,50	73,81	73,81	73,81
101_A	Schadewijk	1,50	67,92	67,92	67,92
101_B	Schadewijk	4,50	70,09	70,09	70,09
101_C	Schadewijk	7,50	71,58	71,58	71,58
102_A	Schadewijk	1,50	57,89	57,89	57,89
102_B	Schadewijk	4,50	60,94	60,94	60,94
102_C	Schadewijk	7,50	61,17	61,17	61,17
10_A	Schadewijk	1,50	49,13	49,13	49,13
10_B	Schadewijk	4,50	50,38	50,38	50,38
10_C	Schadewijk	7,50	51,90	51,90	51,90
11_A	Schadewijk	1,50	67,41	67,41	67,41
11_B	Schadewijk	4,50	68,21	68,21	68,21
12_A	Schadewijk	1,50	48,82	48,82	48,82
12_B	Schadewijk	4,50	49,44	49,44	49,44
12_C	Schadewijk	7,50	51,16	51,16	51,16
13_A	Schadewijk	1,50	67,21	67,21	67,21
13_B	Schadewijk	4,50	67,95	67,95	67,95
14_A	Schadewijk	1,50	48,78	48,78	48,78
14_B	Schadewijk	4,50	49,35	49,35	49,35
14_C	Schadewijk	7,50	51,06	51,06	51,06
15_A	Schadewijk	1,50	47,75	47,75	47,75
15_B	Schadewijk	4,50	47,70	47,70	47,70
16_A	Schadewijk	1,50	48,53	48,53	48,53
16_B	Schadewijk	4,50	48,97	48,97	48,97
16_C	Schadewijk	7,50	50,64	50,64	50,64
17_A	Schadewijk	1,50	44,90	44,90	44,90
17_B	Schadewijk	4,50	44,68	44,68	44,68
18_A	Schadewijk	1,50	48,25	48,25	48,25
18_B	Schadewijk	4,50	48,56	48,56	48,56
18_C	Schadewijk	7,50	50,18	50,18	50,18
19_A	Schadewijk	1,50	44,76	44,76	44,76
19_B	Schadewijk	4,50	45,14	45,14	45,14
20_A	Schadewijk	1,50	48,82	48,82	48,82
20_B	Schadewijk	4,50	46,12	46,12	46,12

LAmaz totaal resultaten voor ontvangers
Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg zonder scherm LAmaz
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Schadewijk	1,50	48,01	48,01	48,01
21_B	Schadewijk	4,50	48,19	48,19	48,19
21_C	Schadewijk	7,50	49,78	49,78	49,78
22_A	Schadewijk	1,50	46,01	46,01	46,01
22_B	Schadewijk	4,50	46,44	46,44	46,44
23_A	Schadewijk	1,50	47,57	47,57	47,57
23_B	Schadewijk	4,50	47,62	47,62	47,62
23_C	Schadewijk	7,50	49,18	49,18	49,18
24_A	Schadewijk	1,50	50,41	50,41	50,41
24_B	Schadewijk	4,50	50,26	50,26	50,26
25_A	Schadewijk	1,50	48,18	48,18	48,18
25_B	Schadewijk	4,50	48,94	48,94	48,94
25_C	Schadewijk	7,50	50,37	50,37	50,37
26_A	Schadewijk	1,50	48,07	48,07	48,07
26_B	Schadewijk	4,50	49,51	49,51	49,51
26_C	Schadewijk	7,50	51,01	51,01	51,01
27_A	Schadewijk	1,50	52,20	52,20	52,20
27_B	Schadewijk	4,50	57,40	57,40	57,40
28_A	Schadewijk	1,50	49,79	49,79	49,79
28_B	Schadewijk	4,50	49,82	49,82	49,82
28_C	Schadewijk	7,50	50,38	50,38	50,38
29_A	Schadewijk	1,50	63,56	63,56	63,56
29_B	Schadewijk	4,50	63,61	63,61	63,61
30_A	Schadewijk	1,50	71,17	71,17	71,17
30_B	Schadewijk	4,50	73,87	73,87	73,87
30_C	Schadewijk	7,50	74,48	74,48	74,48
31_A	Schadewijk	1,50	48,80	48,80	48,80
31_B	Schadewijk	4,50	49,36	49,36	49,36
31_C	Schadewijk	7,50	51,06	51,06	51,06
32_A	Schadewijk	1,50	48,80	48,80	48,80
32_B	Schadewijk	4,50	49,34	49,34	49,34
32_C	Schadewijk	7,50	51,05	51,05	51,05
33_A	Schadewijk	1,50	49,43	49,43	49,43
33_B	Schadewijk	4,50	50,70	50,70	50,70
33_C	Schadewijk	7,50	52,21	52,21	52,21
34_A	Schadewijk	1,50	48,64	48,64	48,64
34_B	Schadewijk	4,50	48,08	48,08	48,08
34_C	Schadewijk	7,50	49,71	49,71	49,71
35_A	Schadewijk	1,50	55,03	55,03	55,03
35_B	Schadewijk	4,50	56,15	56,15	56,15
35_C	Schadewijk	7,50	58,20	58,20	58,20
36_A	Schadewijk	1,50	49,69	49,69	49,69
36_B	Schadewijk	4,50	52,94	52,94	52,94
36_C	Schadewijk	7,50	54,89	54,89	54,89
37_A	Schadewijk	1,50	49,24	49,24	49,24
37_B	Schadewijk	4,50	52,17	52,17	52,17
37_C	Schadewijk	7,50	54,41	54,41	54,41
38_A	Schadewijk	1,50	48,40	48,40	48,40
38_B	Schadewijk	4,50	50,98	50,98	50,98
38_C	Schadewijk	7,50	53,43	53,43	53,43
39_A	Schadewijk	1,50	47,90	47,90	47,90
39_B	Schadewijk	4,50	50,54	50,54	50,54
39_C	Schadewijk	7,50	53,64	53,64	53,64
40_A	Schadewijk	1,50	50,05	50,05	50,05
40_B	Schadewijk	4,50	52,13	52,13	52,13
40_C	Schadewijk	7,50	55,38	55,38	55,38
56_A	Bergthem	1,50	48,03	48,03	48,03
56_B	Bergthem	4,50	48,43	48,43	48,43
57_A	Bergthem	1,50	42,64	42,64	42,64
57_B	Bergthem	4,50	43,61	43,61	43,61
58_A	Bergthem	1,50	44,11	44,11	44,11

LAmaz totaal resultaten voor ontvangers
Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg zonder scherm LAmaz
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_B	Bergthem	4,50	43,13	43,13	43,13
59_A	Bergthem	1,50	45,09	45,09	45,09
59_B	Bergthem	4,50	42,59	42,59	42,59
60_A	Bergthem	1,50	40,57	40,57	40,57
60_B	Bergthem	4,50	41,90	41,90	41,90
61_A	Bergthem	1,50	46,91	46,91	46,91
61_B	Bergthem	4,50	47,26	47,26	47,26
62_A	Bergthem	1,50	40,75	40,75	40,75
62_B	Bergthem	4,50	41,34	41,34	41,34
63_A	Bergthem	1,50	39,74	39,74	39,74
63_B	Bergthem	4,50	46,75	46,75	46,75
64_A	Bergthem	1,50	39,57	39,57	39,57
64_B	Bergthem	4,50	40,91	40,91	40,91
65_A	Bergthem	1,50	37,80	37,80	37,80
65_B	Bergthem	4,50	41,27	41,27	41,27
66_A	Bergthem	1,50	39,26	39,26	39,26
66_B	Bergthem	4,50	40,60	40,60	40,60
67_A	Bergthem	1,50	44,96	44,96	44,96
67_B	Bergthem	4,50	46,13	46,13	46,13
68_A	Bergthem	1,50	38,26	38,26	38,26
68_B	Bergthem	4,50	39,65	39,65	39,65
69_A	Bergthem	1,50	44,13	44,13	44,13
69_B	Bergthem	4,50	45,90	45,90	45,90
70_A	Bergthem	1,50	44,37	44,37	44,37
70_B	Bergthem	4,50	45,94	45,94	45,94
71_A	Bergthem	1,50	47,34	47,34	47,34
71_B	Bergthem	4,50	47,70	47,70	47,70
72_A	Bergthem	1,50	47,55	47,55	47,55
72_B	Bergthem	4,50	47,85	47,85	47,85
73_A	Bergthem	1,50	43,96	43,96	43,96
73_B	Bergthem	4,50	45,70	45,70	45,70
74_A	Bergthem	1,50	47,42	47,42	47,42
74_B	Bergthem	4,50	47,54	47,54	47,54
75_A	Bergthem	1,50	46,90	46,90	46,90
75_B	Bergthem	4,50	47,27	47,27	47,27
76_A	Bergthem	1,50	40,64	40,64	40,64
76_B	Bergthem	4,50	46,66	46,66	46,66
77_A	Bergthem	1,50	40,16	40,16	40,16
77_B	Bergthem	4,50	45,91	45,91	45,91
78_A	Bergthem	1,50	39,99	39,99	39,99
78_B	Bergthem	4,50	41,49	41,49	41,49
79_A	Bergthem	1,50	37,99	37,99	37,99
79_B	Bergthem	4,50	38,65	38,65	38,65
80_A	Bergthem	1,50	51,69	51,69	51,69
80_B	Bergthem	4,50	53,68	53,68	53,68
81_A	Bergthem	1,50	50,47	50,47	50,47
81_B	Bergthem	4,50	52,45	52,45	52,45
82_A	Bergthem	1,50	48,85	48,85	48,85
82_B	Bergthem	4,50	50,10	50,10	50,10
83_A	Bergthem	1,50	50,20	50,20	50,20
83_B	Bergthem	4,50	52,19	52,19	52,19
84_A	Bergthem	1,50	49,34	49,34	49,34
84_B	Bergthem	4,50	51,13	51,13	51,13
85_A	Bergthem	1,50	48,47	48,47	48,47
85_B	Bergthem	4,50	50,19	50,19	50,19
86_A	Bergthem	1,50	41,53	41,53	41,53
86_B	Bergthem	4,50	45,23	45,23	45,23
87_A	Bergthem	1,50	45,28	45,28	45,28
87_B	Bergthem	4,50	46,87	46,87	46,87
88_A	Bergthem	1,50	45,54	45,54	45,54
88_B	Bergthem	4,50	46,83	46,83	46,83

LAmaz totaal resultaten voor ontvangers
 Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg zonder scherm LAmaz
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
89_A	Berghem	1,50	42,30	42,30	42,30
89_B	Berghem	4,50	45,14	45,14	45,14
90_A	Berghem	1,50	42,29	42,29	42,29
90_B	Berghem	4,50	43,67	43,67	43,67
91_A	Berghem	1,50	41,68	41,68	41,68
91_B	Berghem	4,50	43,41	43,41	43,41
92_A	Berghem	1,50	40,13	40,13	40,13
92_B	Berghem	4,50	43,11	43,11	43,11
93_A	Berghem	1,50	39,19	39,19	39,19
93_B	Berghem	4,50	40,78	40,78	40,78
94_A	Schadewijk	1,50	73,19	73,19	73,19
94_B	Schadewijk	4,50	76,15	76,15	76,15
94_C	Schadewijk	7,50	76,10	76,10	76,10
95_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,50	63,25	63,25	63,25
96_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,50	56,78	56,78	56,78
97_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,50	56,88	56,88	56,88
98_A	Schadewijk	1,50	48,71	48,71	48,71
98_B	Schadewijk	4,50	49,27	49,27	49,27
98_C	Schadewijk	7,50	50,97	50,97	50,97
99_A	Schadewijk	1,50	70,48	70,48	70,48
99_B	Schadewijk	4,50	72,88	72,88	72,88
99_C	Schadewijk	7,50	73,81	73,81	73,81

LAmix totaal resultaten voor ontvangers
Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 2 meter scherm LAmix
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schadewijk	1,50	63,67	63,67	63,67
01_B	Schadewijk	4,50	64,40	64,40	64,40
01_C	Schadewijk	7,50	66,13	66,13	66,13
02_A	Schadewijk	1,50	44,58	44,58	44,58
02_B	Schadewijk	4,50	44,16	44,16	44,16
02_C	Schadewijk	7,50	45,20	45,20	45,20
03_A	Schadewijk	1,50	63,54	63,54	63,54
03_B	Schadewijk	4,50	64,30	64,30	64,30
03_C	Schadewijk	7,50	66,05	66,05	66,05
04_A	Schadewijk	1,50	49,18	49,18	49,18
04_B	Schadewijk	4,50	49,09	49,09	49,09
04_C	Schadewijk	7,50	50,09	50,09	50,09
05_A	Schadewijk	1,50	53,99	53,99	53,99
05_B	Schadewijk	4,50	57,88	57,88	57,88
05_C	Schadewijk	7,50	60,01	60,01	60,01
06_A	Schadewijk	1,50	49,69	49,69	49,69
06_B	Schadewijk	4,50	50,44	50,44	50,44
06_C	Schadewijk	7,50	51,78	51,78	51,78
07_A	Berghem	1,50	47,20	47,20	47,20
07_B	Berghem	4,50	47,55	47,55	47,55
08_A	Schadewijk	1,50	49,71	49,71	49,71
08_B	Schadewijk	4,50	50,75	50,75	50,75
08_C	Schadewijk	7,50	52,10	52,10	52,10
09_A	Schadewijk	1,50	50,99	50,99	50,99
09_B	Schadewijk	4,50	52,63	52,63	52,63
100_A	Schadewijk	1,50	54,64	54,64	54,64
100_B	Schadewijk	4,50	58,82	58,82	58,82
100_C	Schadewijk	7,50	61,07	61,07	61,07
101_A	Schadewijk	1,50	54,95	54,95	54,95
101_B	Schadewijk	4,50	58,29	58,29	58,29
101_C	Schadewijk	7,50	59,92	59,92	59,92
102_A	Schadewijk	1,50	53,64	53,64	53,64
102_B	Schadewijk	4,50	57,25	57,25	57,25
102_C	Schadewijk	7,50	58,38	58,38	58,38
10_A	Schadewijk	1,50	49,13	49,13	49,13
10_B	Schadewijk	4,50	50,38	50,38	50,38
10_C	Schadewijk	7,50	51,90	51,90	51,90
11_A	Schadewijk	1,50	62,54	62,54	62,54
11_B	Schadewijk	4,50	62,91	62,91	62,91
12_A	Schadewijk	1,50	48,82	48,82	48,82
12_B	Schadewijk	4,50	49,44	49,44	49,44
12_C	Schadewijk	7,50	51,16	51,16	51,16
13_A	Schadewijk	1,50	62,40	62,40	62,40
13_B	Schadewijk	4,50	62,75	62,75	62,75
14_A	Schadewijk	1,50	48,78	48,78	48,78
14_B	Schadewijk	4,50	49,35	49,35	49,35
14_C	Schadewijk	7,50	51,06	51,06	51,06
15_A	Schadewijk	1,50	47,36	47,36	47,36
15_B	Schadewijk	4,50	46,78	46,78	46,78
16_A	Schadewijk	1,50	48,53	48,53	48,53
16_B	Schadewijk	4,50	48,97	48,97	48,97
16_C	Schadewijk	7,50	50,64	50,64	50,64
17_A	Schadewijk	1,50	44,27	44,27	44,27
17_B	Schadewijk	4,50	43,96	43,96	43,96
18_A	Schadewijk	1,50	48,25	48,25	48,25
18_B	Schadewijk	4,50	48,56	48,56	48,56
18_C	Schadewijk	7,50	50,18	50,18	50,18
19_A	Schadewijk	1,50	44,32	44,32	44,32
19_B	Schadewijk	4,50	44,46	44,46	44,46
20_A	Schadewijk	1,50	45,15	45,15	45,15
20_B	Schadewijk	4,50	45,12	45,12	45,12

LAmaz totaal resultaten voor ontvangers
Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 2 meter scherm LAmaz
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Schadewijk	1,50	48,01	48,01	48,01
21_B	Schadewijk	4,50	48,19	48,19	48,19
21_C	Schadewijk	7,50	49,78	49,78	49,78
22_A	Schadewijk	1,50	45,51	45,51	45,51
22_B	Schadewijk	4,50	45,74	45,74	45,74
23_A	Schadewijk	1,50	47,57	47,57	47,57
23_B	Schadewijk	4,50	47,62	47,62	47,62
23_C	Schadewijk	7,50	49,18	49,18	49,18
24_A	Schadewijk	1,50	46,29	46,29	46,29
24_B	Schadewijk	4,50	46,34	46,34	46,34
25_A	Schadewijk	1,50	48,18	48,18	48,18
25_B	Schadewijk	4,50	48,94	48,94	48,94
25_C	Schadewijk	7,50	50,37	50,37	50,37
26_A	Schadewijk	1,50	48,07	48,07	48,07
26_B	Schadewijk	4,50	49,51	49,51	49,51
26_C	Schadewijk	7,50	51,01	51,01	51,01
27_A	Schadewijk	1,50	45,88	45,88	45,88
27_B	Schadewijk	4,50	46,61	46,61	46,61
28_A	Schadewijk	1,50	49,79	49,79	49,79
28_B	Schadewijk	4,50	49,82	49,82	49,82
28_C	Schadewijk	7,50	50,38	50,38	50,38
29_A	Schadewijk	1,50	48,30	48,30	48,30
29_B	Schadewijk	4,50	48,57	48,57	48,57
30_A	Schadewijk	1,50	58,03	58,03	58,03
30_B	Schadewijk	4,50	61,55	61,55	61,55
30_C	Schadewijk	7,50	61,75	61,75	61,75
31_A	Schadewijk	1,50	48,80	48,80	48,80
31_B	Schadewijk	4,50	49,36	49,36	49,36
31_C	Schadewijk	7,50	51,06	51,06	51,06
32_A	Schadewijk	1,50	48,80	48,80	48,80
32_B	Schadewijk	4,50	49,34	49,34	49,34
32_C	Schadewijk	7,50	51,05	51,05	51,05
33_A	Schadewijk	1,50	49,43	49,43	49,43
33_B	Schadewijk	4,50	50,70	50,70	50,70
33_C	Schadewijk	7,50	52,21	52,21	52,21
34_A	Schadewijk	1,50	48,64	48,64	48,64
34_B	Schadewijk	4,50	48,08	48,08	48,08
34_C	Schadewijk	7,50	49,71	49,71	49,71
35_A	Schadewijk	1,50	50,74	50,74	50,74
35_B	Schadewijk	4,50	53,55	53,55	53,55
35_C	Schadewijk	7,50	55,10	55,10	55,10
36_A	Schadewijk	1,50	49,16	49,16	49,16
36_B	Schadewijk	4,50	51,94	51,94	51,94
36_C	Schadewijk	7,50	53,35	53,35	53,35
37_A	Schadewijk	1,50	48,74	48,74	48,74
37_B	Schadewijk	4,50	51,20	51,20	51,20
37_C	Schadewijk	7,50	52,91	52,91	52,91
38_A	Schadewijk	1,50	48,06	48,06	48,06
38_B	Schadewijk	4,50	50,16	50,16	50,16
38_C	Schadewijk	7,50	52,14	52,14	52,14
39_A	Schadewijk	1,50	47,56	47,56	47,56
39_B	Schadewijk	4,50	49,41	49,41	49,41
39_C	Schadewijk	7,50	51,58	51,58	51,58
40_A	Schadewijk	1,50	49,63	49,63	49,63
40_B	Schadewijk	4,50	49,12	49,12	49,12
40_C	Schadewijk	7,50	51,68	51,68	51,68
56_A	Bergthem	1,50	48,03	48,03	48,03
56_B	Bergthem	4,50	48,43	48,43	48,43
57_A	Bergthem	1,50	42,79	42,79	42,79
57_B	Bergthem	4,50	43,61	43,61	43,61
58_A	Bergthem	1,50	41,78	41,78	41,78

LAmaz totaal resultaten voor ontvangers
Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 2 meter scherm LAmaz
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_B	Berghem	4,50	43,13	43,13	43,13
59_A	Berghem	1,50	45,09	45,09	45,09
59_B	Berghem	4,50	42,59	42,59	42,59
60_A	Berghem	1,50	40,57	40,57	40,57
60_B	Berghem	4,50	41,90	41,90	41,90
61_A	Berghem	1,50	47,68	47,68	47,68
61_B	Berghem	4,50	48,03	48,03	48,03
62_A	Berghem	1,50	40,78	40,78	40,78
62_B	Berghem	4,50	41,34	41,34	41,34
63_A	Berghem	1,50	38,96	38,96	38,96
63_B	Berghem	4,50	47,52	47,52	47,52
64_A	Berghem	1,50	39,57	39,57	39,57
64_B	Berghem	4,50	40,91	40,91	40,91
65_A	Berghem	1,50	38,06	38,06	38,06
65_B	Berghem	4,50	41,58	41,58	41,58
66_A	Berghem	1,50	39,26	39,26	39,26
66_B	Berghem	4,50	40,60	40,60	40,60
67_A	Berghem	1,50	45,09	45,09	45,09
67_B	Berghem	4,50	46,91	46,91	46,91
68_A	Berghem	1,50	38,26	38,26	38,26
68_B	Berghem	4,50	39,65	39,65	39,65
69_A	Berghem	1,50	44,87	44,87	44,87
69_B	Berghem	4,50	46,68	46,68	46,68
70_A	Berghem	1,50	44,47	44,47	44,47
70_B	Berghem	4,50	46,02	46,02	46,02
71_A	Berghem	1,50	47,34	47,34	47,34
71_B	Berghem	4,50	47,70	47,70	47,70
72_A	Berghem	1,50	47,55	47,55	47,55
72_B	Berghem	4,50	47,85	47,85	47,85
73_A	Berghem	1,50	44,05	44,05	44,05
73_B	Berghem	4,50	45,78	45,78	45,78
74_A	Berghem	1,50	47,42	47,42	47,42
74_B	Berghem	4,50	47,54	47,54	47,54
75_A	Berghem	1,50	46,90	46,90	46,90
75_B	Berghem	4,50	47,27	47,27	47,27
76_A	Berghem	1,50	40,79	40,79	40,79
76_B	Berghem	4,50	46,66	46,66	46,66
77_A	Berghem	1,50	40,32	40,32	40,32
77_B	Berghem	4,50	46,69	46,69	46,69
78_A	Berghem	1,50	40,14	40,14	40,14
78_B	Berghem	4,50	40,86	40,86	40,86
79_A	Berghem	1,50	38,21	38,21	38,21
79_B	Berghem	4,50	38,82	38,82	38,82
80_A	Berghem	1,50	51,69	51,69	51,69
80_B	Berghem	4,50	53,68	53,68	53,68
81_A	Berghem	1,50	50,47	50,47	50,47
81_B	Berghem	4,50	52,45	52,45	52,45
82_A	Berghem	1,50	48,85	48,85	48,85
82_B	Berghem	4,50	50,10	50,10	50,10
83_A	Berghem	1,50	50,20	50,20	50,20
83_B	Berghem	4,50	52,19	52,19	52,19
84_A	Berghem	1,50	49,34	49,34	49,34
84_B	Berghem	4,50	51,13	51,13	51,13
85_A	Berghem	1,50	48,47	48,47	48,47
85_B	Berghem	4,50	50,19	50,19	50,19
86_A	Berghem	1,50	41,53	41,53	41,53
86_B	Berghem	4,50	45,23	45,23	45,23
87_A	Berghem	1,50	45,28	45,28	45,28
87_B	Berghem	4,50	46,87	46,87	46,87
88_A	Berghem	1,50	45,54	45,54	45,54
88_B	Berghem	4,50	46,83	46,83	46,83

LAmix totaal resultaten voor ontvangers
 Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 2 meter scherm LAmix
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
89_A	Berghem	1,50	42,30	42,30	42,30
89_B	Berghem	4,50	45,14	45,14	45,14
90_A	Berghem	1,50	42,29	42,29	42,29
90_B	Berghem	4,50	43,67	43,67	43,67
91_A	Berghem	1,50	41,68	41,68	41,68
91_B	Berghem	4,50	43,41	43,41	43,41
92_A	Berghem	1,50	40,13	40,13	40,13
92_B	Berghem	4,50	43,11	43,11	43,11
93_A	Berghem	1,50	39,19	39,19	39,19
93_B	Berghem	4,50	40,78	40,78	40,78
94_A	Schadewijk	1,50	55,87	55,87	55,87
94_B	Schadewijk	4,50	58,96	58,96	58,96
94_C	Schadewijk	7,50	59,24	59,24	59,24
95_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,50	63,25	63,25	63,25
96_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,50	56,78	56,78	56,78
97_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,50	56,88	56,88	56,88
98_A	Schadewijk	1,50	48,71	48,71	48,71
98_B	Schadewijk	4,50	49,27	49,27	49,27
98_C	Schadewijk	7,50	50,97	50,97	50,97
99_A	Schadewijk	1,50	53,24	53,24	53,24
99_B	Schadewijk	4,50	55,74	55,74	55,74
99_C	Schadewijk	7,50	57,49	57,49	57,49

LAmix totaal resultaten voor ontvangers
Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 3 meter scherm LAmix
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schadewijk	1,50	63,59	63,59	63,59
01_B	Schadewijk	4,50	64,31	64,31	64,31
01_C	Schadewijk	7,50	66,02	66,02	66,02
02_A	Schadewijk	1,50	44,58	44,58	44,58
02_B	Schadewijk	4,50	44,16	44,16	44,16
02_C	Schadewijk	7,50	45,20	45,20	45,20
03_A	Schadewijk	1,50	60,24	60,24	60,24
03_B	Schadewijk	4,50	64,21	64,21	64,21
03_C	Schadewijk	7,50	65,95	65,95	65,95
04_A	Schadewijk	1,50	49,18	49,18	49,18
04_B	Schadewijk	4,50	49,09	49,09	49,09
04_C	Schadewijk	7,50	50,09	50,09	50,09
05_A	Schadewijk	1,50	51,48	51,48	51,48
05_B	Schadewijk	4,50	54,24	54,24	54,24
05_C	Schadewijk	7,50	55,36	55,36	55,36
06_A	Schadewijk	1,50	49,69	49,69	49,69
06_B	Schadewijk	4,50	50,44	50,44	50,44
06_C	Schadewijk	7,50	51,78	51,78	51,78
07_A	Berghem	1,50	47,20	47,20	47,20
07_B	Berghem	4,50	47,55	47,55	47,55
08_A	Schadewijk	1,50	49,71	49,71	49,71
08_B	Schadewijk	4,50	50,75	50,75	50,75
08_C	Schadewijk	7,50	52,10	52,10	52,10
09_A	Schadewijk	1,50	48,77	48,77	48,77
09_B	Schadewijk	4,50	49,35	49,35	49,35
100_A	Schadewijk	1,50	51,89	51,89	51,89
100_B	Schadewijk	4,50	54,87	54,87	54,87
100_C	Schadewijk	7,50	56,04	56,04	56,04
101_A	Schadewijk	1,50	52,86	52,86	52,86
101_B	Schadewijk	4,50	56,30	56,30	56,30
101_C	Schadewijk	7,50	56,98	56,98	56,98
102_A	Schadewijk	1,50	51,81	51,81	51,81
102_B	Schadewijk	4,50	55,45	55,45	55,45
102_C	Schadewijk	7,50	56,25	56,25	56,25
10_A	Schadewijk	1,50	49,13	49,13	49,13
10_B	Schadewijk	4,50	50,38	50,38	50,38
10_C	Schadewijk	7,50	51,90	51,90	51,90
11_A	Schadewijk	1,50	62,46	62,46	62,46
11_B	Schadewijk	4,50	62,81	62,81	62,81
12_A	Schadewijk	1,50	48,82	48,82	48,82
12_B	Schadewijk	4,50	49,44	49,44	49,44
12_C	Schadewijk	7,50	51,16	51,16	51,16
13_A	Schadewijk	1,50	62,31	62,31	62,31
13_B	Schadewijk	4,50	62,64	62,64	62,64
14_A	Schadewijk	1,50	48,78	48,78	48,78
14_B	Schadewijk	4,50	49,35	49,35	49,35
14_C	Schadewijk	7,50	51,06	51,06	51,06
15_A	Schadewijk	1,50	47,33	47,33	47,33
15_B	Schadewijk	4,50	46,78	46,78	46,78
16_A	Schadewijk	1,50	48,53	48,53	48,53
16_B	Schadewijk	4,50	48,97	48,97	48,97
16_C	Schadewijk	7,50	50,64	50,64	50,64
17_A	Schadewijk	1,50	42,78	42,78	42,78
17_B	Schadewijk	4,50	42,41	42,41	42,41
18_A	Schadewijk	1,50	48,25	48,25	48,25
18_B	Schadewijk	4,50	48,56	48,56	48,56
18_C	Schadewijk	7,50	50,18	50,18	50,18
19_A	Schadewijk	1,50	42,70	42,70	42,70
19_B	Schadewijk	4,50	42,88	42,88	42,88
20_A	Schadewijk	1,50	43,68	43,68	43,68
20_B	Schadewijk	4,50	43,63	43,63	43,63

LAmaz totaal resultaten voor ontvangers
Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 3 meter scherm LAmaz
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Schadewijk	1,50	48,01	48,01	48,01
21_B	Schadewijk	4,50	48,19	48,19	48,19
21_C	Schadewijk	7,50	49,78	49,78	49,78
22_A	Schadewijk	1,50	43,86	43,86	43,86
22_B	Schadewijk	4,50	44,07	44,07	44,07
23_A	Schadewijk	1,50	47,57	47,57	47,57
23_B	Schadewijk	4,50	47,62	47,62	47,62
23_C	Schadewijk	7,50	49,18	49,18	49,18
24_A	Schadewijk	1,50	44,49	44,49	44,49
24_B	Schadewijk	4,50	44,65	44,65	44,65
25_A	Schadewijk	1,50	48,18	48,18	48,18
25_B	Schadewijk	4,50	48,94	48,94	48,94
25_C	Schadewijk	7,50	50,37	50,37	50,37
26_A	Schadewijk	1,50	48,07	48,07	48,07
26_B	Schadewijk	4,50	49,51	49,51	49,51
26_C	Schadewijk	7,50	51,01	51,01	51,01
27_A	Schadewijk	1,50	45,88	45,88	45,88
27_B	Schadewijk	4,50	46,04	46,04	46,04
28_A	Schadewijk	1,50	49,79	49,79	49,79
28_B	Schadewijk	4,50	49,82	49,82	49,82
28_C	Schadewijk	7,50	50,38	50,38	50,38
29_A	Schadewijk	1,50	47,80	47,80	47,80
29_B	Schadewijk	4,50	46,33	46,33	46,33
30_A	Schadewijk	1,50	58,03	58,03	58,03
30_B	Schadewijk	4,50	61,55	61,55	61,55
30_C	Schadewijk	7,50	61,75	61,75	61,75
31_A	Schadewijk	1,50	48,80	48,80	48,80
31_B	Schadewijk	4,50	49,36	49,36	49,36
31_C	Schadewijk	7,50	51,06	51,06	51,06
32_A	Schadewijk	1,50	48,80	48,80	48,80
32_B	Schadewijk	4,50	49,34	49,34	49,34
32_C	Schadewijk	7,50	51,05	51,05	51,05
33_A	Schadewijk	1,50	49,43	49,43	49,43
33_B	Schadewijk	4,50	50,70	50,70	50,70
33_C	Schadewijk	7,50	52,21	52,21	52,21
34_A	Schadewijk	1,50	48,64	48,64	48,64
34_B	Schadewijk	4,50	48,08	48,08	48,08
34_C	Schadewijk	7,50	49,71	49,71	49,71
35_A	Schadewijk	1,50	48,82	48,82	48,82
35_B	Schadewijk	4,50	51,67	51,67	51,67
35_C	Schadewijk	7,50	53,20	53,20	53,20
36_A	Schadewijk	1,50	47,44	47,44	47,44
36_B	Schadewijk	4,50	50,26	50,26	50,26
36_C	Schadewijk	7,50	51,63	51,63	51,63
37_A	Schadewijk	1,50	47,04	47,04	47,04
37_B	Schadewijk	4,50	49,56	49,56	49,56
37_C	Schadewijk	7,50	51,24	51,24	51,24
38_A	Schadewijk	1,50	46,39	46,39	46,39
38_B	Schadewijk	4,50	48,54	48,54	48,54
38_C	Schadewijk	7,50	50,49	50,49	50,49
39_A	Schadewijk	1,50	45,92	45,92	45,92
39_B	Schadewijk	4,50	47,82	47,82	47,82
39_C	Schadewijk	7,50	49,96	49,96	49,96
40_A	Schadewijk	1,50	49,25	49,25	49,25
40_B	Schadewijk	4,50	48,10	48,10	48,10
40_C	Schadewijk	7,50	50,69	50,69	50,69
56_A	Bergthem	1,50	48,03	48,03	48,03
56_B	Bergthem	4,50	48,43	48,43	48,43
57_A	Bergthem	1,50	42,79	42,79	42,79
57_B	Bergthem	4,50	43,61	43,61	43,61
58_A	Bergthem	1,50	41,78	41,78	41,78

LAmaz totaal resultaten voor ontvangers
Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 3 meter scherm LAmaz
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_B	Berghem	4,50	43,13	43,13	43,13
59_A	Berghem	1,50	45,09	45,09	45,09
59_B	Berghem	4,50	42,59	42,59	42,59
60_A	Berghem	1,50	40,57	40,57	40,57
60_B	Berghem	4,50	41,90	41,90	41,90
61_A	Berghem	1,50	47,68	47,68	47,68
61_B	Berghem	4,50	48,03	48,03	48,03
62_A	Berghem	1,50	40,78	40,78	40,78
62_B	Berghem	4,50	41,34	41,34	41,34
63_A	Berghem	1,50	38,96	38,96	38,96
63_B	Berghem	4,50	47,52	47,52	47,52
64_A	Berghem	1,50	39,57	39,57	39,57
64_B	Berghem	4,50	40,91	40,91	40,91
65_A	Berghem	1,50	38,06	38,06	38,06
65_B	Berghem	4,50	41,58	41,58	41,58
66_A	Berghem	1,50	39,26	39,26	39,26
66_B	Berghem	4,50	40,60	40,60	40,60
67_A	Berghem	1,50	45,09	45,09	45,09
67_B	Berghem	4,50	46,91	46,91	46,91
68_A	Berghem	1,50	38,26	38,26	38,26
68_B	Berghem	4,50	39,65	39,65	39,65
69_A	Berghem	1,50	44,87	44,87	44,87
69_B	Berghem	4,50	46,68	46,68	46,68
70_A	Berghem	1,50	44,47	44,47	44,47
70_B	Berghem	4,50	46,02	46,02	46,02
71_A	Berghem	1,50	47,34	47,34	47,34
71_B	Berghem	4,50	47,70	47,70	47,70
72_A	Berghem	1,50	47,55	47,55	47,55
72_B	Berghem	4,50	47,85	47,85	47,85
73_A	Berghem	1,50	44,05	44,05	44,05
73_B	Berghem	4,50	45,78	45,78	45,78
74_A	Berghem	1,50	47,42	47,42	47,42
74_B	Berghem	4,50	47,54	47,54	47,54
75_A	Berghem	1,50	46,90	46,90	46,90
75_B	Berghem	4,50	47,27	47,27	47,27
76_A	Berghem	1,50	40,79	40,79	40,79
76_B	Berghem	4,50	46,66	46,66	46,66
77_A	Berghem	1,50	40,23	40,23	40,23
77_B	Berghem	4,50	46,69	46,69	46,69
78_A	Berghem	1,50	40,06	40,06	40,06
78_B	Berghem	4,50	40,79	40,79	40,79
79_A	Berghem	1,50	38,10	38,10	38,10
79_B	Berghem	4,50	38,82	38,82	38,82
80_A	Berghem	1,50	51,69	51,69	51,69
80_B	Berghem	4,50	53,68	53,68	53,68
81_A	Berghem	1,50	50,47	50,47	50,47
81_B	Berghem	4,50	52,45	52,45	52,45
82_A	Berghem	1,50	48,85	48,85	48,85
82_B	Berghem	4,50	50,10	50,10	50,10
83_A	Berghem	1,50	50,20	50,20	50,20
83_B	Berghem	4,50	52,19	52,19	52,19
84_A	Berghem	1,50	49,34	49,34	49,34
84_B	Berghem	4,50	51,13	51,13	51,13
85_A	Berghem	1,50	48,47	48,47	48,47
85_B	Berghem	4,50	50,19	50,19	50,19
86_A	Berghem	1,50	41,53	41,53	41,53
86_B	Berghem	4,50	45,23	45,23	45,23
87_A	Berghem	1,50	45,28	45,28	45,28
87_B	Berghem	4,50	46,87	46,87	46,87
88_A	Berghem	1,50	45,54	45,54	45,54
88_B	Berghem	4,50	46,83	46,83	46,83

LAmaz totaal resultaten voor ontvangers
 Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 3 meter scherm LAmaz
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
89_A	Berghem	1,50	42,30	42,30	42,30
89_B	Berghem	4,50	45,14	45,14	45,14
90_A	Berghem	1,50	42,29	42,29	42,29
90_B	Berghem	4,50	43,67	43,67	43,67
91_A	Berghem	1,50	41,68	41,68	41,68
91_B	Berghem	4,50	43,41	43,41	43,41
92_A	Berghem	1,50	40,13	40,13	40,13
92_B	Berghem	4,50	43,11	43,11	43,11
93_A	Berghem	1,50	39,19	39,19	39,19
93_B	Berghem	4,50	40,78	40,78	40,78
94_A	Schadewijk	1,50	55,02	55,02	55,02
94_B	Schadewijk	4,50	57,85	57,85	57,85
94_C	Schadewijk	7,50	59,24	59,24	59,24
95_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,50	63,25	63,25	63,25
96_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,50	56,78	56,78	56,78
97_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,50	56,88	56,88	56,88
98_A	Schadewijk	1,50	48,71	48,71	48,71
98_B	Schadewijk	4,50	49,27	49,27	49,27
98_C	Schadewijk	7,50	50,97	50,97	50,97
99_A	Schadewijk	1,50	52,67	52,67	52,67
99_B	Schadewijk	4,50	54,61	54,61	54,61
99_C	Schadewijk	7,50	55,79	55,79	55,79

LAmox totaal resultaten voor ontvangers
Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 4 meter scherm LAmox
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schadewijk	1,50	63,57	63,57	63,57
01_B	Schadewijk	4,50	64,27	64,27	64,27
01_C	Schadewijk	7,50	65,98	65,98	65,98
02_A	Schadewijk	1,50	44,58	44,58	44,58
02_B	Schadewijk	4,50	44,16	44,16	44,16
02_C	Schadewijk	7,50	45,20	45,20	45,20
03_A	Schadewijk	1,50	60,24	60,24	60,24
03_B	Schadewijk	4,50	64,16	64,16	64,16
03_C	Schadewijk	7,50	65,90	65,90	65,90
04_A	Schadewijk	1,50	49,18	49,18	49,18
04_B	Schadewijk	4,50	49,09	49,09	49,09
04_C	Schadewijk	7,50	50,09	50,09	50,09
05_A	Schadewijk	1,50	51,02	51,02	51,02
05_B	Schadewijk	4,50	53,66	53,66	53,66
05_C	Schadewijk	7,50	54,31	54,31	54,31
06_A	Schadewijk	1,50	49,69	49,69	49,69
06_B	Schadewijk	4,50	50,44	50,44	50,44
06_C	Schadewijk	7,50	51,78	51,78	51,78
07_A	Berghem	1,50	47,20	47,20	47,20
07_B	Berghem	4,50	47,55	47,55	47,55
08_A	Schadewijk	1,50	49,71	49,71	49,71
08_B	Schadewijk	4,50	50,75	50,75	50,75
08_C	Schadewijk	7,50	52,10	52,10	52,10
09_A	Schadewijk	1,50	48,35	48,35	48,35
09_B	Schadewijk	4,50	48,78	48,78	48,78
100_A	Schadewijk	1,50	51,41	51,41	51,41
100_B	Schadewijk	4,50	54,18	54,18	54,18
100_C	Schadewijk	7,50	54,70	54,70	54,70
101_A	Schadewijk	1,50	51,00	51,00	51,00
101_B	Schadewijk	4,50	54,46	54,46	54,46
101_C	Schadewijk	7,50	55,16	55,16	55,16
102_A	Schadewijk	1,50	50,15	50,15	50,15
102_B	Schadewijk	4,50	53,82	53,82	53,82
102_C	Schadewijk	7,50	54,62	54,62	54,62
10_A	Schadewijk	1,50	49,13	49,13	49,13
10_B	Schadewijk	4,50	50,38	50,38	50,38
10_C	Schadewijk	7,50	51,90	51,90	51,90
11_A	Schadewijk	1,50	62,42	62,42	62,42
11_B	Schadewijk	4,50	62,78	62,78	62,78
12_A	Schadewijk	1,50	48,82	48,82	48,82
12_B	Schadewijk	4,50	49,44	49,44	49,44
12_C	Schadewijk	7,50	51,16	51,16	51,16
13_A	Schadewijk	1,50	62,27	62,27	62,27
13_B	Schadewijk	4,50	62,60	62,60	62,60
14_A	Schadewijk	1,50	48,78	48,78	48,78
14_B	Schadewijk	4,50	49,35	49,35	49,35
14_C	Schadewijk	7,50	51,06	51,06	51,06
15_A	Schadewijk	1,50	47,32	47,32	47,32
15_B	Schadewijk	4,50	46,78	46,78	46,78
16_A	Schadewijk	1,50	48,53	48,53	48,53
16_B	Schadewijk	4,50	48,97	48,97	48,97
16_C	Schadewijk	7,50	50,64	50,64	50,64
17_A	Schadewijk	1,50	42,08	42,08	42,08
17_B	Schadewijk	4,50	41,00	41,00	41,00
18_A	Schadewijk	1,50	48,25	48,25	48,25
18_B	Schadewijk	4,50	48,56	48,56	48,56
18_C	Schadewijk	7,50	50,18	50,18	50,18
19_A	Schadewijk	1,50	41,24	41,24	41,24
19_B	Schadewijk	4,50	41,44	41,44	41,44
20_A	Schadewijk	1,50	42,43	42,43	42,43
20_B	Schadewijk	4,50	42,30	42,30	42,30

LAmix totaal resultaten voor ontvangers
Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 4 meter scherm LAmix
Groep: hoofdgroep

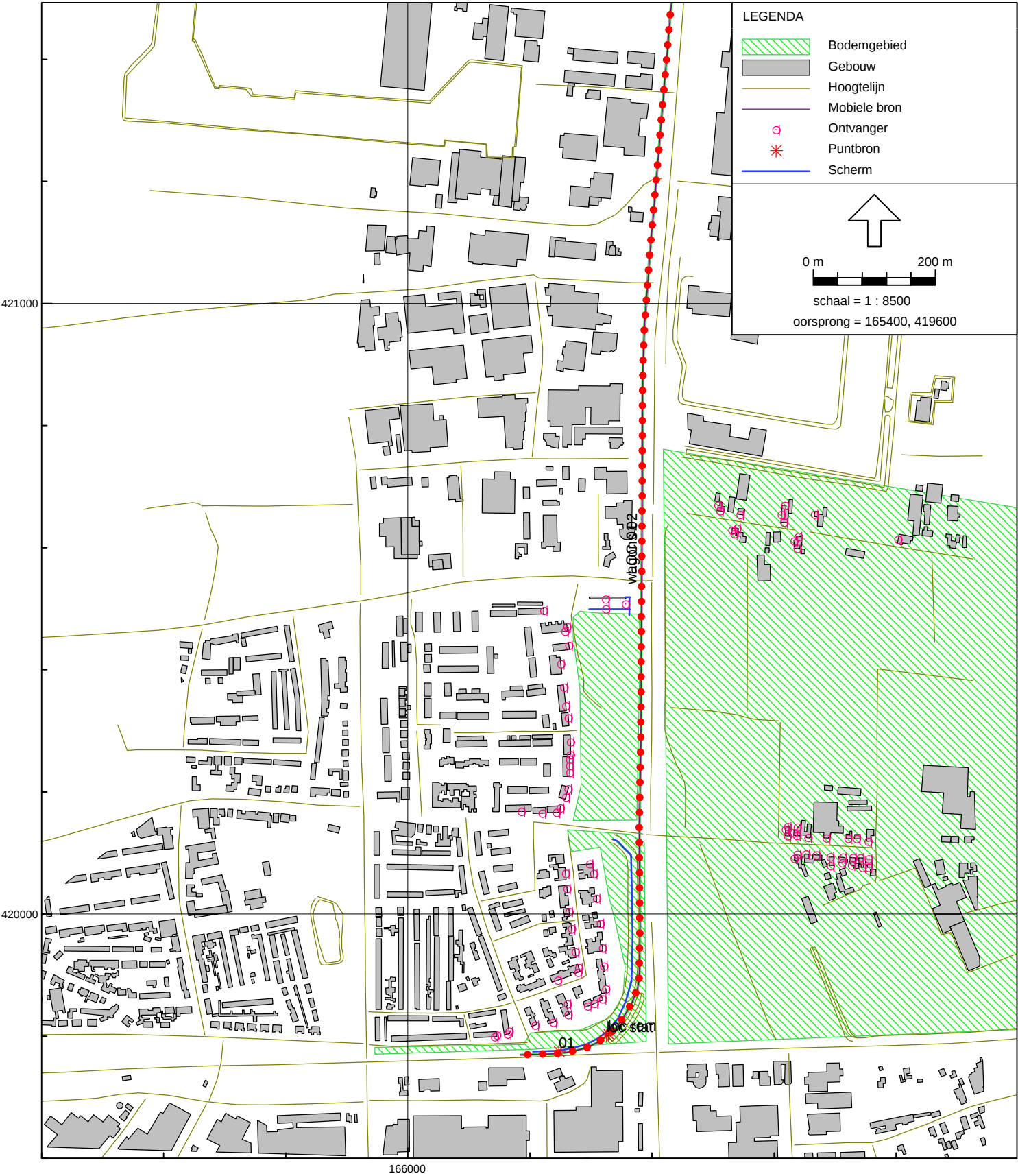
Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Schadewijk	1,50	48,01	48,01	48,01
21_B	Schadewijk	4,50	48,19	48,19	48,19
21_C	Schadewijk	7,50	49,78	49,78	49,78
22_A	Schadewijk	1,50	42,41	42,41	42,41
22_B	Schadewijk	4,50	42,58	42,58	42,58
23_A	Schadewijk	1,50	47,57	47,57	47,57
23_B	Schadewijk	4,50	47,62	47,62	47,62
23_C	Schadewijk	7,50	49,18	49,18	49,18
24_A	Schadewijk	1,50	44,08	44,08	44,08
24_B	Schadewijk	4,50	44,18	44,18	44,18
25_A	Schadewijk	1,50	48,18	48,18	48,18
25_B	Schadewijk	4,50	48,94	48,94	48,94
25_C	Schadewijk	7,50	50,37	50,37	50,37
26_A	Schadewijk	1,50	48,07	48,07	48,07
26_B	Schadewijk	4,50	49,51	49,51	49,51
26_C	Schadewijk	7,50	51,01	51,01	51,01
27_A	Schadewijk	1,50	45,88	45,88	45,88
27_B	Schadewijk	4,50	46,04	46,04	46,04
28_A	Schadewijk	1,50	49,79	49,79	49,79
28_B	Schadewijk	4,50	49,82	49,82	49,82
28_C	Schadewijk	7,50	50,38	50,38	50,38
29_A	Schadewijk	1,50	47,81	47,81	47,81
29_B	Schadewijk	4,50	45,96	45,96	45,96
30_A	Schadewijk	1,50	58,03	58,03	58,03
30_B	Schadewijk	4,50	61,55	61,55	61,55
30_C	Schadewijk	7,50	61,75	61,75	61,75
31_A	Schadewijk	1,50	48,80	48,80	48,80
31_B	Schadewijk	4,50	49,36	49,36	49,36
31_C	Schadewijk	7,50	51,06	51,06	51,06
32_A	Schadewijk	1,50	48,80	48,80	48,80
32_B	Schadewijk	4,50	49,34	49,34	49,34
32_C	Schadewijk	7,50	51,05	51,05	51,05
33_A	Schadewijk	1,50	49,43	49,43	49,43
33_B	Schadewijk	4,50	50,70	50,70	50,70
33_C	Schadewijk	7,50	52,21	52,21	52,21
34_A	Schadewijk	1,50	48,64	48,64	48,64
34_B	Schadewijk	4,50	48,08	48,08	48,08
34_C	Schadewijk	7,50	49,71	49,71	49,71
35_A	Schadewijk	1,50	47,20	47,20	47,20
35_B	Schadewijk	4,50	50,07	50,07	50,07
35_C	Schadewijk	7,50	51,56	51,56	51,56
36_A	Schadewijk	1,50	45,92	45,92	45,92
36_B	Schadewijk	4,50	48,76	48,76	48,76
36_C	Schadewijk	7,50	50,12	50,12	50,12
37_A	Schadewijk	1,50	45,53	45,53	45,53
37_B	Schadewijk	4,50	48,06	48,06	48,06
37_C	Schadewijk	7,50	49,73	49,73	49,73
38_A	Schadewijk	1,50	44,89	44,89	44,89
38_B	Schadewijk	4,50	47,06	47,06	47,06
38_C	Schadewijk	7,50	48,99	48,99	48,99
39_A	Schadewijk	1,50	45,15	45,15	45,15
39_B	Schadewijk	4,50	46,37	46,37	46,37
39_C	Schadewijk	7,50	48,49	48,49	48,49
40_A	Schadewijk	1,50	49,31	49,31	49,31
40_B	Schadewijk	4,50	48,10	48,10	48,10
40_C	Schadewijk	7,50	49,95	49,95	49,95
56_A	Bergthem	1,50	48,03	48,03	48,03
56_B	Bergthem	4,50	48,43	48,43	48,43
57_A	Bergthem	1,50	42,79	42,79	42,79
57_B	Bergthem	4,50	43,61	43,61	43,61
58_A	Bergthem	1,50	41,78	41,78	41,78

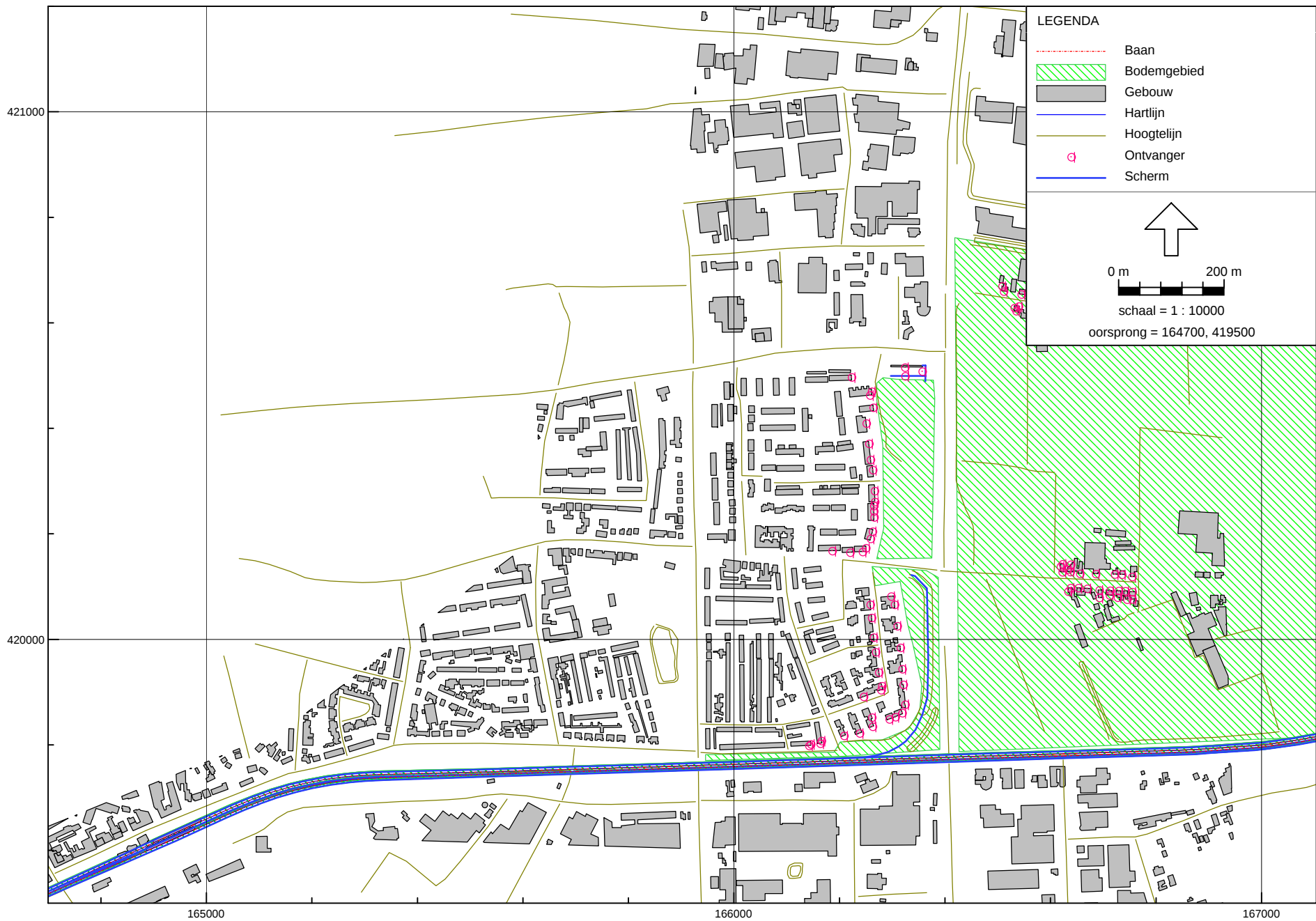
LAmaz totaal resultaten voor ontvangers
Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 4 meter scherm LAmaz
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_B	Bergthem	4,50	43,13	43,13	43,13
59_A	Bergthem	1,50	45,09	45,09	45,09
59_B	Bergthem	4,50	42,59	42,59	42,59
60_A	Bergthem	1,50	40,57	40,57	40,57
60_B	Bergthem	4,50	41,90	41,90	41,90
61_A	Bergthem	1,50	47,68	47,68	47,68
61_B	Bergthem	4,50	48,03	48,03	48,03
62_A	Bergthem	1,50	40,78	40,78	40,78
62_B	Bergthem	4,50	41,34	41,34	41,34
63_A	Bergthem	1,50	38,96	38,96	38,96
63_B	Bergthem	4,50	47,52	47,52	47,52
64_A	Bergthem	1,50	39,57	39,57	39,57
64_B	Bergthem	4,50	40,91	40,91	40,91
65_A	Bergthem	1,50	38,06	38,06	38,06
65_B	Bergthem	4,50	41,58	41,58	41,58
66_A	Bergthem	1,50	39,26	39,26	39,26
66_B	Bergthem	4,50	40,60	40,60	40,60
67_A	Bergthem	1,50	45,09	45,09	45,09
67_B	Bergthem	4,50	46,91	46,91	46,91
68_A	Bergthem	1,50	38,26	38,26	38,26
68_B	Bergthem	4,50	39,65	39,65	39,65
69_A	Bergthem	1,50	44,87	44,87	44,87
69_B	Bergthem	4,50	46,68	46,68	46,68
70_A	Bergthem	1,50	44,47	44,47	44,47
70_B	Bergthem	4,50	46,02	46,02	46,02
71_A	Bergthem	1,50	47,34	47,34	47,34
71_B	Bergthem	4,50	47,70	47,70	47,70
72_A	Bergthem	1,50	47,55	47,55	47,55
72_B	Bergthem	4,50	47,85	47,85	47,85
73_A	Bergthem	1,50	44,05	44,05	44,05
73_B	Bergthem	4,50	45,78	45,78	45,78
74_A	Bergthem	1,50	47,42	47,42	47,42
74_B	Bergthem	4,50	47,54	47,54	47,54
75_A	Bergthem	1,50	46,90	46,90	46,90
75_B	Bergthem	4,50	47,27	47,27	47,27
76_A	Bergthem	1,50	40,79	40,79	40,79
76_B	Bergthem	4,50	46,66	46,66	46,66
77_A	Bergthem	1,50	40,18	40,18	40,18
77_B	Bergthem	4,50	46,69	46,69	46,69
78_A	Bergthem	1,50	40,01	40,01	40,01
78_B	Bergthem	4,50	40,74	40,74	40,74
79_A	Bergthem	1,50	38,03	38,03	38,03
79_B	Bergthem	4,50	38,82	38,82	38,82
80_A	Bergthem	1,50	51,69	51,69	51,69
80_B	Bergthem	4,50	53,68	53,68	53,68
81_A	Bergthem	1,50	50,47	50,47	50,47
81_B	Bergthem	4,50	52,45	52,45	52,45
82_A	Bergthem	1,50	48,85	48,85	48,85
82_B	Bergthem	4,50	50,10	50,10	50,10
83_A	Bergthem	1,50	50,20	50,20	50,20
83_B	Bergthem	4,50	52,19	52,19	52,19
84_A	Bergthem	1,50	49,34	49,34	49,34
84_B	Bergthem	4,50	51,13	51,13	51,13
85_A	Bergthem	1,50	48,47	48,47	48,47
85_B	Bergthem	4,50	50,19	50,19	50,19
86_A	Bergthem	1,50	41,53	41,53	41,53
86_B	Bergthem	4,50	45,23	45,23	45,23
87_A	Bergthem	1,50	45,28	45,28	45,28
87_B	Bergthem	4,50	46,87	46,87	46,87
88_A	Bergthem	1,50	45,54	45,54	45,54
88_B	Bergthem	4,50	46,83	46,83	46,83

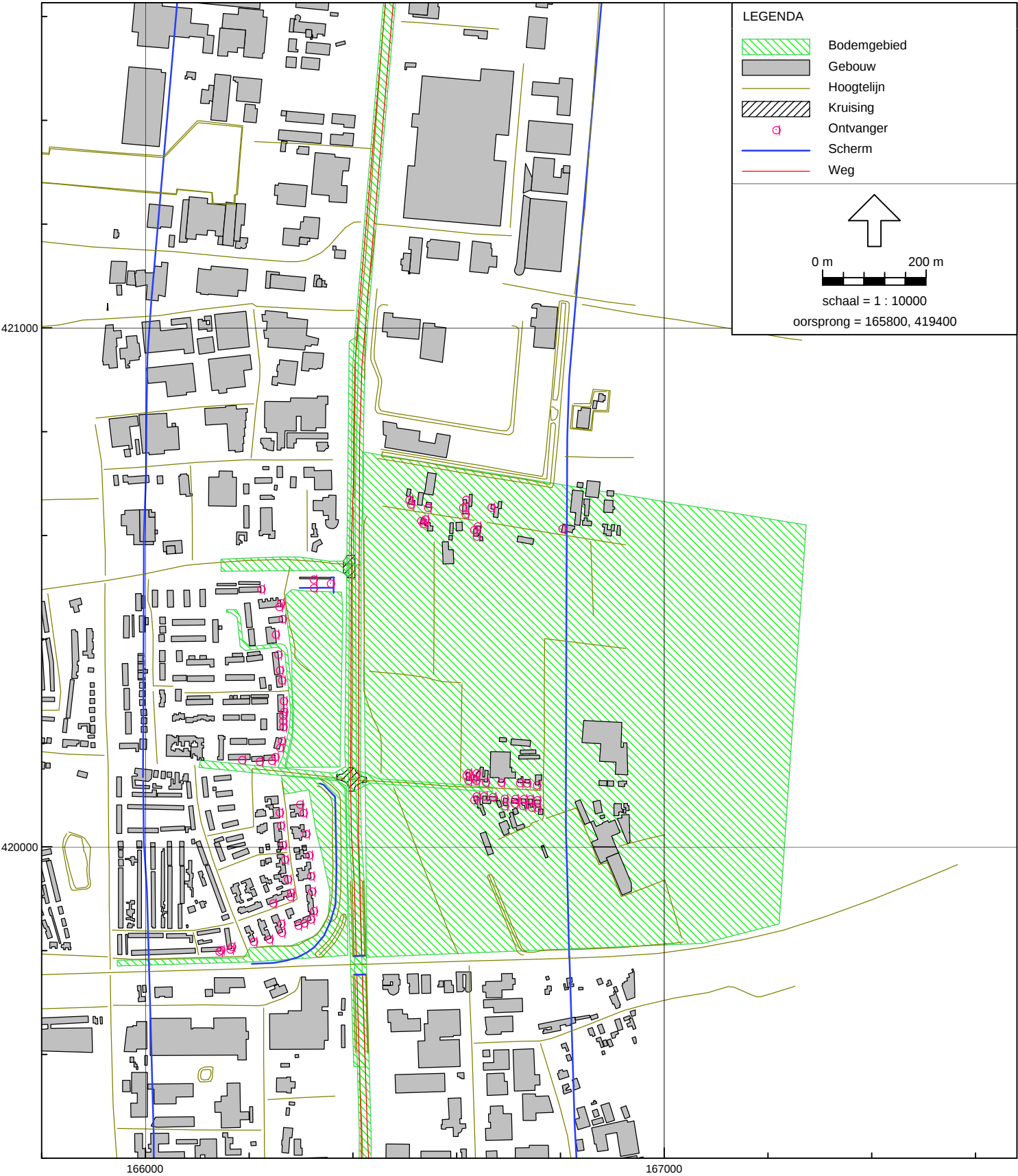
LAmix totaal resultaten voor ontvangers
 Model: Industrielawaai Doorgaand spoor oss-elzenburg 4 meter scherm LAmix
 Groep: hoofdgroep

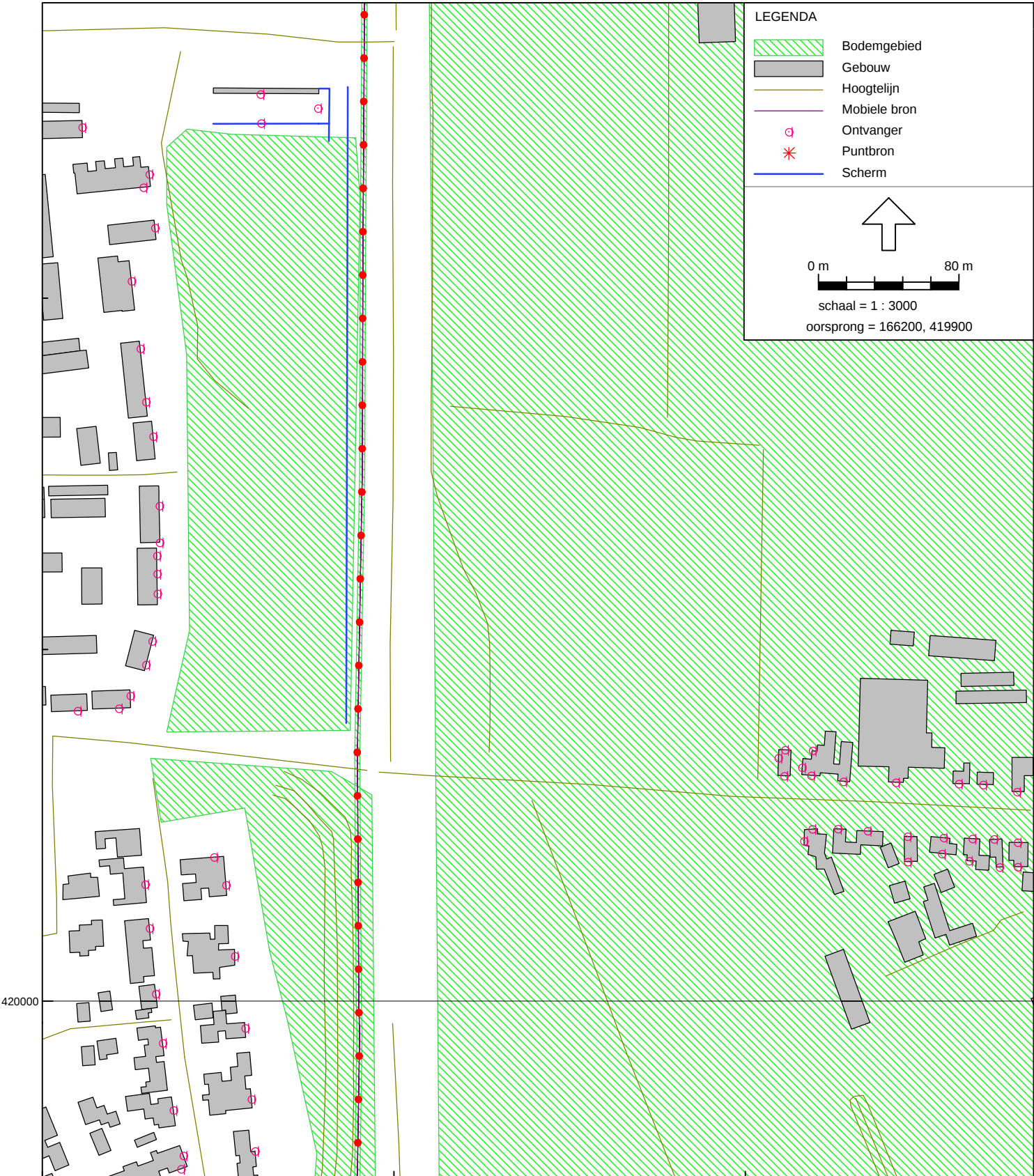
Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
89_A	Berghem	1,50	42,30	42,30	42,30
89_B	Berghem	4,50	45,14	45,14	45,14
90_A	Berghem	1,50	42,29	42,29	42,29
90_B	Berghem	4,50	43,67	43,67	43,67
91_A	Berghem	1,50	41,68	41,68	41,68
91_B	Berghem	4,50	43,41	43,41	43,41
92_A	Berghem	1,50	40,13	40,13	40,13
92_B	Berghem	4,50	43,11	43,11	43,11
93_A	Berghem	1,50	39,19	39,19	39,19
93_B	Berghem	4,50	40,78	40,78	40,78
94_A	Schadewijk	1,50	55,02	55,02	55,02
94_B	Schadewijk	4,50	57,69	57,69	57,69
94_C	Schadewijk	7,50	59,24	59,24	59,24
95_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,50	63,25	63,25	63,25
96_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,50	56,78	56,78	56,78
97_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,50	56,88	56,88	56,88
98_A	Schadewijk	1,50	48,71	48,71	48,71
98_B	Schadewijk	4,50	49,27	49,27	49,27
98_C	Schadewijk	7,50	50,97	50,97	50,97
99_A	Schadewijk	1,50	52,67	52,67	52,67
99_B	Schadewijk	4,50	53,98	53,98	53,98
99_C	Schadewijk	7,50	55,79	55,79	55,79

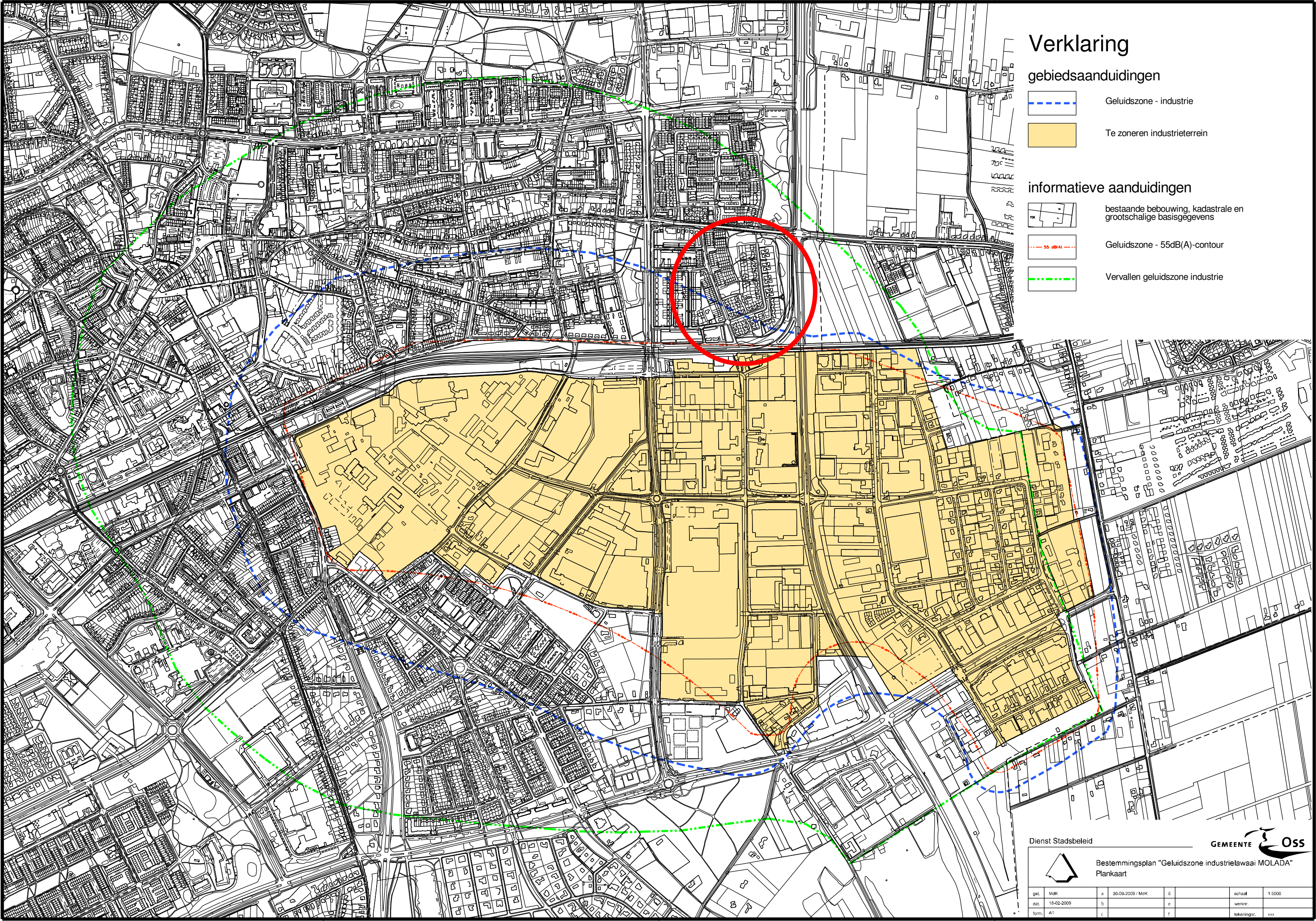




Railverkeerslawaii - RMR-2006, Gebied - Optimalisering en cumulatie november 2009 maa - Railverkeerslawaii 2 meter scherm [T:00200000\00203128\N329\Geonose\159457 MER N329 v5.43 2009-04-23 SG] , Geonose V5.43

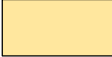




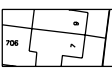
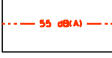


Verklaring

gebiedsaanduidingen

-  Geluidszone - industrie
-  Te zoneren industrieterrein

informatieve aanduidingen

-  bestaande bebouwing, kadastrale en
grootschalige basisgegevens
-  Geluidszone - 55dB(A)-contour
-  Vervallen geluidszone industrie

Dienst Stadsbeleid



Bestemmingsplan "Geluidszone industrielawaai MOLADA"
Plankaart

get.	MoK	a	30-09-2008 / MoK	d.		schaal	1:5000
dat.	18-02-2009	b		e		werkn.	
form.	A1	c		f		tekeningr.	xxx