

Rapport

Akoestisch onderzoek Reconstructie N329 Oss

projectnr. 0203128
revisie 02
maart 2010

Auteur(s)

Marcel Truijen

Opdrachtgever

Gemeente Oss
Postbus 5
5340 BA OSS

datum vrijgave
maart 2010

beschrijving revisie 01
Definitief

goedkeuring
H. Vossen

1/0
vrijgave
R. Hemmen

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan ©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	3
2	Juridisch kader	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.3	Toetsingskader plansituatie	6
2.4	Andere wetten	8
3	Onderzoeksopzet	9
3.1	Rekenmethode	9
3.2	Invoergegevens geluidrekenmodel	9
4	Rekenresultaten, geluidtoets en mogelijke geluidbeperkende maatregelen	11
4.1	Rekenresultaten	11
4.1.1	<i>Fysieke wijziging van de N329</i>	11
4.2	Geluidtoets	12
4.2.1	<i>Effect op andere wegen ex artikel 99 Wet geluidhinder</i>	13
4.3	Natuurbescherming	14
5	Samenvatting/conclusie	15
 Bijlagen		
1.	Invoergegevens Geonoise	
2.	Berekeningsresultaten N329 inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh 2009	
3.	Berekeningsresultaten N329 inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh 2022	
4.	Bepaling reconstructie-effect N329	
5.	Bepaling reconstructie-effect Berghemseweg-Osseweg	
 Figuren		
1.	Situatieoverzicht	
2.	Ligging ontvangerpunten N329	
3.	Ligging waarneempunten voor bepaling reconstructie Berghemseweg-Osseweg	
4.	Ligging nieuwe weg in het bestemmingsplan	

1 Inleiding

Vooraf

Voorliggende rapportage is een aanpassing op de bij het ontwerpbestemmingsplan N329 ter inzage gelegen geluidrapportage met kenmerk revisie 01 van november 2009¹. In deze revisie is nader ingegaan op de wegdekverharding op de kruisingsvlakken met de N329. In de vorige rapportage was uitgegaan van SMA 0/6 op de kruispunten. Echter bij nadere uitwerking van het wegontwerp met betrekking tot de toe te passen wegverhardingen op de N329 is door de projectgroep N329 Oss alsnog gekozen voor de toepassing van SMA 0/8 als wegdekverharding op de kruispunten. Deze wijziging zorgt voor een lichte wijziging van de geluidresultaten. De nieuwe resultaten zijn beschreven in deze rapportage met kenmerk revisie 02.

In opdracht van de gemeente Oss is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de vaststelling van het bestemmingsplan n.a.v. fysieke wijzigingen aan de provinciale weg N329 te Oss.

De gemeente Oss is voornemens de huidige N329 te wijzigen: ter hoogte van de woonwijken krijgt de weg 2x2 rijstroken, aanpassingen van de diverse kruispunten in de N329, de aanleg van een onderdoorgang ter hoogte van de spoorlijn Den Bosch - Nijmegen, en het vervangen van het betonnen wegdek door minder lawaaiërig asfalt. Hiervoor dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden, waarvoor het plan aan de Wet geluidhinder (artikel 76) getoetst dient te worden. Het te wijzigen traject van de N329 loopt vanaf de Nieuwe Waterweg in het noorden van Oss tot aan de Vorstengrafdonk in het zuiden, nabij de aansluiting met de A59. Figuur 1.1 t/m 1.5 geeft een indruk van de wijzigingen en het traject.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Indien aan de (voorkeurs)grenswaarde kan worden voldaan, dan gelden geen geluidspecifieke beperkingen voor de vaststelling van het bestemmingsplan en de realisatie van de weg(reconstructies). Wanneer de geluidbelastingen hoger zijn dan de (voorkeurs)grenswaarde, doch ten hoogste gelijk zijn aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dan kan de Gemeente - onder voorwaarde - hogere waarden vaststellen.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

Het geluidonderzoek is ten behoeve van het bestemmingsplan verder gedetailleerd ten opzichte van de modellen welke zijn opgesteld bij het MER-onderzoek en de daarin aan de orde gekomen varianten.

De modellen ten behoeve van het MER dienen ertoe om de effecten en de verschillen tussen de varianten zichtbaar te maken. Het detailniveau is daarbij gebruikelijk lager. In het onderhavige rekenmodel zijn de bodemgebieden (hard/zacht) in detail aangepast, lokale hoogtelijnen zijn meegenomen, meer objecten (gebouwen, bedrijfsgebouwen, aarden lichamen en woningen) ingevoerd en de aanpassingen in het wegontwerp meegenomen. In de gekozen variant uit het MER was nog sprake van een stil wegdektype

¹ Dit geluidonderzoek is een actualisatie van een eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek van Ingenieursbureau Oranjewoud met kenmerk 159457, "akoestisch onderzoek wijzigingen N329 te Oss" d.d. juli 2008.

“dunne deklagen”, terwijl thans wordt uitgegaan van het vervangen van het betonnen wegdek door een SMA- wegdek, een stil wegdektype met iets minder goede akoestische eigenschappen.

In vergelijk met de resultaten uit het MER worden nu bij de woningen iets hogere geluidbelastingen bepaald.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

Bij reconstructie is de normering afhankelijk van de situatie voor het wijzigen. De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij wijzigingen op of aan een weg zijn vermeld in de artikelen 100, 100a en 100b. In tabel 2.2 zijn deze waarden weergegeven.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen bij reconstructie

Situatie	Voorkeursgrenswaarde [dB]
Heersende waarde < 48 dB	48
Eerder hogere waarde vastgesteld	Laagste van: • Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) • Hogere (vastgestelde) waarde
Nog te saneren saneringssituatie	48
Overige gevallen	• Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)

Er is overigens pas sprake van een reconstructie² in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (afgerond van 1,5 dB) of meer bedraagt.

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

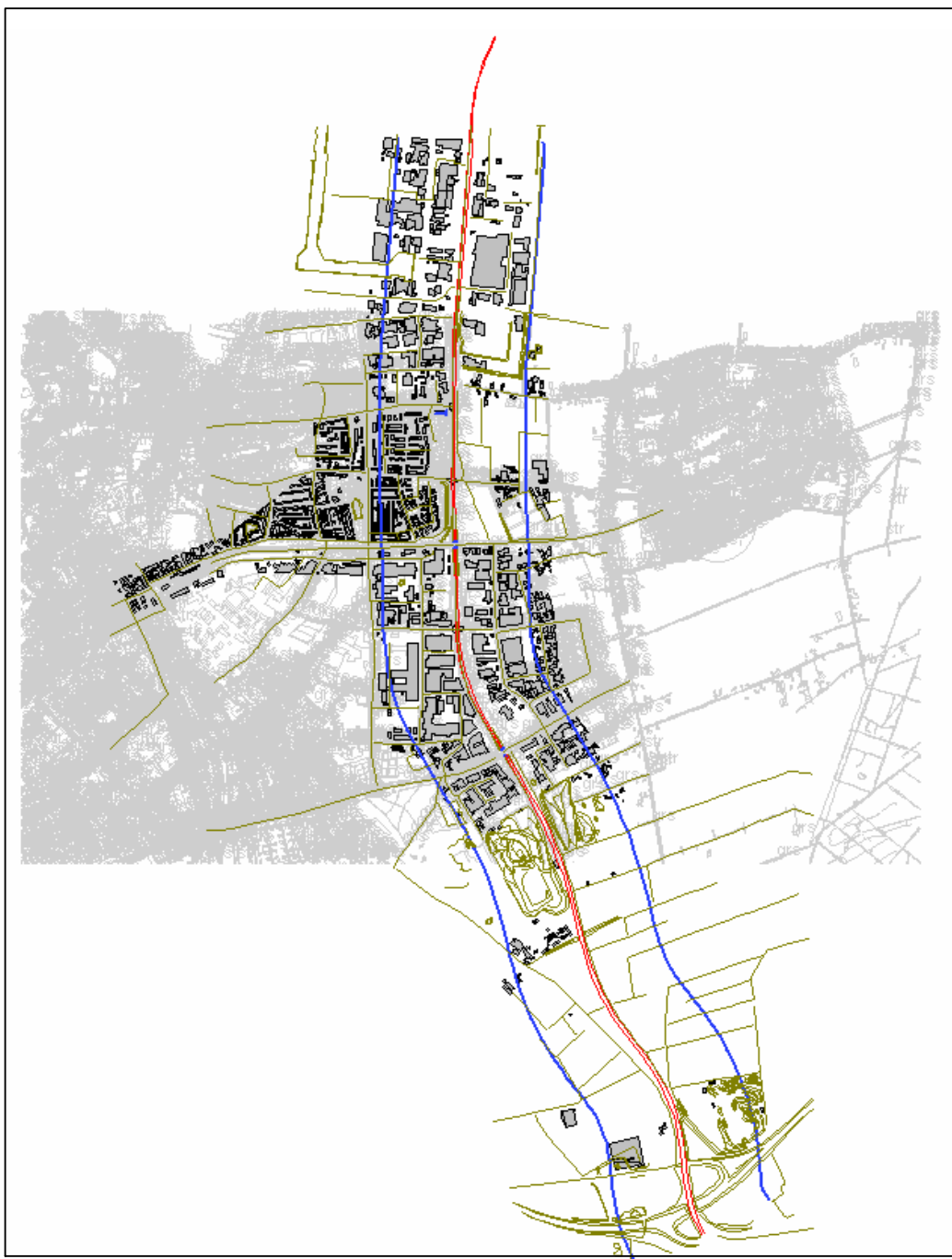
Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.3 Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is er sprake van een te wijzigen weg met 4 rijstroken. Voor deze weg betreft het in de zin van de Wet geluidhinder een buitenstedelijke situatie met een zonebreedte van 400 meter, zie onderstaande figuur. Voor een groter overzichtskaart verwijzen we naar de verbeelding.

²De reconstructie van een weg omvat iedere fysieke verandering op of aan een aanwezige weg: bijvoorbeeld het verbreden van de weg, het intrekken van een snelheidsverbod en/of het plaatsen van verkeerslichten. Indien de wijziging op of aan een weg slechts bestaat uit een snelheidsverlaging of de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.



Voor het buiten de bebouwde kom gelegen deel van de N329 geldt een maximum snelheid van 80 km/uur en voor het binnen de bebouwde kom gelegen deel geldt een maximum snelheid van 70 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 2 dB voor het gehele tracé.

De volgende grenswaarden zijn van toepassing:

- Voorkeursgrenswaarde: heersende waarde
- Maximale ontheffing: heersende waarde + 5 dB

2.4 Andere wetten

Natuurbeschermingswet

De Natuurbeschermingswet (1998) regelt de (gebieds)bescherming van gebieden die in het kader van de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn beschermd moeten worden. Alleen binnen die gebieden is de wet van toepassing.

Het effect van de reconstructie van de N329 op te beschermen gebieden zal worden aangegeven.

3 Onderzoeksopzet

3.1 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de N329 akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Daarbij is gebruik gemaakt van het akoestisch modelleerprogramma Geonoise 5.43.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de navolgende alinea nader toegelicht.

3.2 Invoergegevens geluidrekenmodel

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van relevante geluidgevoelige bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de N329 (huidige situatie) en wijzigingen aan de N329 met omliggende bebouwing, bodemgebieden en hoogtelijnen zijn opgenomen.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door Goudappel Coffeng en gelden voor de jaren 2004 en 2020. Voor de autonome situatie 2010 (het jaar van aanvang van de werkzaamheden) en 2022 (10 jaren na openstelling van de wegen) zijn de verkeerscijfers in overleg met Goudappel Coffeng opgehoogd met 2% per jaar tot 2010 en 1% per jaar van het jaar 2020 naar 2022. De voor de berekeningen gehanteerde verkeerscijfers zijn weergegeven in bijlage 1.

In de toekomstige situatie is voor het gehele traject van de N329 in overleg met de projectgroep N329 Oss gekozen voor het stiller wegdektype SMA 0/6. Op de kruispunten is gekozen voor SMA 0/8 vanwege een betere weerstand tegen rafeling door het verkeer.

In het berekeningsmodel is rekening gehouden met plaatselijke hoogteverschillen. De hoogtegegevens voor het plangebied zijn ingekocht bij iDelft.

De omgeving van het onderzoeksgebied is als akoestisch hard (bodemfactor 0,2) te kenmerken, de akkers en het groen is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) in de

berekeningen meegenomen. De wegen zijn in het model als akoestisch had meegenomen (bodemfactor 0,0)

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen of groep van woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve waarneempunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de in het onderzoek betrokken wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping) en 7,50 meter (tweede verdieping).

Een gedetailleerd overzicht van de ingevoerde verkeersgegevens en de overige invoergegevens zijn gegeven in bijlagen 1.

4 Rekenresultaten, geluidtoets en mogelijke geluidbeperkende maatregelen

4.1 Rekenresultaten

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de N329 berekend voor het jaar 2009 en 2022 in verband met de berekening van het effect van de fysieke wijziging.

De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlagen 2 t/m 4.

4.1.1 *Fysieke wijziging van de N329*

In onderstaande tabel 4.1 is het verschil tussen de waarden weergegeven op het niet afgeronde rekenresultaat inclusief correctie ex artikel 110g Wgh. In de tabellen zijn een aantal maatgevende (groep) woningen resultaten opgenomen. In bijlage 4 is een volledig overzicht opgenomen.

Rekenvoorbeeld afronding geluidbelastingen

De getallen in de tabel zijn verkregen door toepassing van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Dit wil zeggen dat de berekende - onafgeronde - waarde (2022 en 2009) eerst verminderd wordt met 2 of 5 dB ingevolge artikel 110g Wgh. Het verschil van de geluidbelastingen voor beide jaartallen wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

Rekenvoorbeeld:

Weg met maximum snelheid in 2009 van 50 km/uur, waardoor -5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh.

Weg met maximum snelheid in 2022 van 80 km/uur, waardoor -2 dB aftrek ex artikel 110g Wgh.

Berekende waarde geluidbelasting 2009 - 110g Wgh = $54,50 - 5 = 49,50$ dB.

Berekende waarde geluidbelasting 2022 - 110g Wgh = $56,00 - 2 = 54,00$ dB.

Vershil geluidbelasting = $54,00 - 49,50 = 4,50$ dB

Toetswaarde = 4 dB (afgerond naar dichtstbijzijnde even getal).

Tabel 4.1: Rekenresultaten fysieke wijziging van de N329, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Geluidbelasting [dB]		grens- waarde	Verschil 2009-2022	reconstructie ja/nee
		2009	2022			
110_A	Dienstwoning motel	38,20	39,90	48,00	1,70	nee
44_B	Woning Dennenweg	42,10	43,20	48,00	+1,10	nee
40_C	Woning Adelaar	56,10	57,10	56,10	+1,00	nee
02_A	Woning Berghemseweg	52,50	53,30	52,50	+0,80	nee
06_A	Woning Berghemseweg	52,50	53,30	52,50	+0,80	nee
28_B	Woning Kievit	55,10	55,90	55,10	+0,80	nee
80_B	Woning Spaanderstraat	56,30	57,10	56,30	+0,80	nee
81_B	Woning Spaanderstraat	54,00	54,80	54,00	+0,80	nee
83_B	Woning Spaanderstraat	54,00	54,80	54,00	+0,80	nee
15_B	Woning Adelaar	53,60	54,30	53,60	+0,70	nee
82_B	Woning Spaanderstraat	52,50	53,20	52,50	+0,70	nee
04_A	Woning Berghemseweg	52,80	53,40	52,80	+0,60	nee
112_B	Woning Munlaan	48,40	49,00	48,40	+0,60	nee
33_B	Woning Grutto	55,10	55,70	55,10	+0,60	nee
41_B	Woning Mullaan	48,50	49,10	48,50	+0,60	nee
86_B	Woning Spaanderstraat	48,40	49,00	48,40	+0,60	nee
111_B	Dienstwoning motel	53,80	54,30	53,80	+0,50	nee
50_B	Woning Aengelbertlaan	51,60	52,10	51,60	+0,50	nee
49_A	Woning Aengelbertlaan	51,00	51,50	51,00	+0,50	nee

4.2 Geluidtoets

N329

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij geen enkele woning sprake is van een toename van +2 dB als gevolg van de fysieke wijziging van de N329. Derhalve is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Over het algemeen kan gezegd worden dat voor de eerste lijnsbebouwing van de N329 de geluidsbelasting in 2022, met aanpassing van de N329, afneemt met maximaal 3 dB (zie bijlage 4). Dit valt te verklaren doordat er in de nieuwe situatie stiller asfalt komt te liggen in de vorm van SMA 0/6 en op de kruispunten SMA 0/8. Dit asfalt vervangt het huidige wegdektype uitgeborsteld beton.

Doordat er in dit geval geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, is nader onderzoek niet noodzakelijk en dient er ook geen hogere waarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Aanpalende kruispunten

Door de reconstructie van de N329 zullen ook enkele kruispunten een wijziging ondergaan. Sommige aantakkingen zijn opgenomen in het op nieuw vast te stellen

bestemmingsplan voor de provinciale weg N329.

Onderstaand wordt aangegeven hoe hiermee in het kader van de geluidtoets mee wordt omgegaan.

- *kruispunt N329 met de Merwedestraat:*
de aantakking op de N329 ondergaat geen wijziging; de aantakking (het betreft de uitrit van het bedrijf Diosynth) van de Geerstraat op het kruispunt wordt in het bestemmingsplan voor een groot deel meegenomen.
Voor het geluidonderzoek heeft deze aanpassing geen gevolg; er zijn geen woningen binnen de wettelijke geluidzone (250 m) aanwezig.
- *kruispunt Kanaalstraat-Veluwemeer:*
aansluiting van de Kanaalstraat wordt iets gewijzigd; aansluiting van Veluwemeer kent geen wegaanpassingen. Binnen het aandachtsgebied (geluidzone) zijn geen woningen of andere geluidgevoelige gebouwen gelegen.
- *kruispunt N329 met de Singel 1940 - 1945:*
eenzijdige aansluiting, wel aanleg van fietstunnel. Alleen woonwagenstandplaats ligt binnen aandachtsgebied. Aan de Singel worden geen wijzigingen aangebracht.
- *kruispunt N329 met de Berghemseweg en Osseweg:*
aan de zijde Osseweg liggen geen woningen binnen aandachtsgebied;
aan de zijde van de Berghemseweg liggen wel woningen binnen aandachtsgebied.
Aan de hand van een berekening blijkt dat geen reconstructie-effect optreedt.
Geluidbelasting neemt vanwege de gewijzigde wegsituatie toe met maximaal 0,6 dB.
Zie bijlage 5 en figuur 3.
- *kruispunt N329 met Gasstraat Oost:*
geen woningen binnen aandachtsgebied; dus nader onderzoek niet noodzakelijk.
- *kruispunt N329 met de Julianasingel en Hertog Hartogsingel:*
binnen aandachtsgebied geen geluidgevoelige objecten gelegen.
- *kruispunt N329 met de Vorstengrafdonk en de toe- en afrit met de A59* wordt niet meegenomen in de wegreconstructie van de N329 en daarmee buiten het te wijzigen bestemmingsplan en het aandachtsgebied.

4.2.1 **Effect op andere wegen ex artikel 99 Wet geluidhinder**

Op de overige wegen in het plangebied is conform eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek door Oranjewoud voor de MER-studie eveneens sprake van veranderingen in de verkeersintensiteit. De conclusie welke destijds is geformuleerd, kan worden overgenomen in dit rapport. Dit omdat er gerekend is met dezelfde, alleen opgehoogde, verkeerscijfers.

De conclusie destijds luidde:

"Op vrijwel alle wegen verandert de verkeersintensiteit minder dan 20%. Op slechts een viertal wegvakken neemt de verkeersintensiteit met meer dan 20% toe. De maximaal te verwachten toename van de geluidsbelasting bedraagt daar 1,5 dB. Op een aantal wegvakken neemt de verkeersintensiteit met meer dan 20% af."

4.3 Natuurbescherming

In het onderzoeksgebied van de N329 zijn geen gebieden gelegen die zijn aangewezen als te beschermen gebieden in het kader van de Natuurbeschermingswet.

Er is dan ook geen nader onderzoek naar de effecten vanwege de wijziging van de N329 uitgevoerd.

5 Samenvatting/conclusie

In opdracht van de gemeente Oss is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de vaststelling van het bestemmingsplan n.a.v. wijzigingen aan de provinciale weg N329 te Oss. Onderliggend akoestisch onderzoek is een actualisatie van eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek van Ingenieursbureau Oranjewoud met kenmerk 15945, "akoestisch onderzoek wijzigingen N329 te Oss" met d.d. juli 2008.

De gemeente Oss is voornemens de huidige N329 aan te passen en te wijzigen. Hiervoor dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden, waarvoor het plan aan de Wet geluidhinder (artikel 76) getoetst dient te worden.

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij geen enkele woning sprake is van een toename van +2 dB als gevolg van de fysieke wijziging van de N329. Derhalve is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Over het algemeen kan gezegd worden dat voor de eerste lijnsbebouwing van de N329 de geluidsbelasting in 2022, met aanpassing van de N329, afneemt met maximaal 3 dB (zie bijlage 4). Dit valt te verklaren doordat er in de nieuwe situatie stiller asfalt komt te liggen in de vorm van SMA 0/6, en op de kruispuntvlakken SMA 0/8. Dit asfalt vervangt het huidige wegdektype uitgestort beton.

Doordat er in dit geval geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, is nader onderzoek niet noodzakelijk en dient er ook geen hogere waarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders van Oss.

Model:wegverkeerslawaaï 2009 verlening N329
Groep:hoofdgroep
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Corr.	X-1	Y-1
01	kp Gasstraat Oost	2/3	166457,58	419296,93
02	kp Spoor	1/2	166395,86	419787,85
02	kp Osseweg	1	166667,06	418646,70
02	kp Osseweg	1	166368,54	420139,34
03	kp Singel 1940-1945	2/3	166381,85	420551,60

Model:2022 variant VKA variant stil wegdek verlening N329 en aanpassing kruisingen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Corr.	X-1	Y-1
01	kp Gasstraat Oost	2/3	166457,58	419296,93
02	kp Osseweg	1	166368,54	420139,34
03	kp Singel 1940-1945	2/3	166381,85	420551,60

Model:2022 variant VKA variant stil wegdek verlening N329 en aanpassing kruisingen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogtedefinitie
01		166163,42	419803,15	8,81	Relatief
02		166186,02	420167,94	7,78	Relatief
03		166166,09	419808,23	8,80	Relatief
04		166220,03	420165,13	7,78	Relatief
05		166294,49	419849,00	8,69	Relatief
06		166243,47	420166,54	7,79	Relatief
07		166632,26	420132,96	7,77	Relatief
08		166250,12	420173,70	7,80	Relatief
09		166261,50	419852,55	8,43	Relatief
10		166262,54	420204,87	7,87	Relatief
11		166145,65	419801,58	8,75	Relatief
12		166266,73	420260,94	7,98	Relatief
13		166142,24	419798,83	8,75	Relatief
14		166266,56	420281,81	8,02	Relatief
15		166258,51	420066,44	7,76	Relatief
16		166263,05	420321,34	7,93	Relatief
17		166261,00	420041,50	7,75	Relatief
18		166258,97	420340,94	7,85	Relatief
19		166264,59	420004,15	8,03	Relatief
20		166268,45	419976,12	7,94	Relatief
21		166255,77	420371,22	7,84	Relatief
22		166274,58	419937,99	7,90	Relatief
23		166250,75	420409,67	7,75	Relatief
24		166280,26	419912,08	8,12	Relatief
25		166264,08	420439,96	7,69	Relatief
26		166260,89	420470,42	7,69	Relatief
27		166278,89	419904,42	8,16	Relatief
28		166222,74	420497,27	7,63	Relatief
29		166245,84	419891,58	7,99	Relatief
30		166208,59	419817,97	9,11	Relatief
31		166265,29	420243,17	7,94	Relatief
32		166265,43	420231,91	7,92	Relatief
33		166259,04	420191,42	7,84	Relatief
34		166257,43	420463,01	7,68	Relatief
35		166321,06	419914,55	8,33	Relatief
36		166319,02	419944,17	8,18	Relatief
37		166315,39	419984,56	8,15	Relatief
38		166309,49	420025,59	8,12	Relatief
39		166304,53	420066,08	8,08	Relatief
40		166297,71	420081,97	8,10	Relatief
41		166778,83	417388,24	11,49	Relatief
42		167283,64	417941,81	11,25	Relatief
43		167063,29	418471,30	11,20	Relatief
44		167094,76	418473,67	11,21	Relatief
45		167132,11	418497,21	11,12	Relatief
46		167078,00	418616,94	10,24	Relatief
47		167120,95	418632,63	10,40	Relatief
48		167040,24	418639,29	10,13	Relatief
49		166372,73	418414,29	10,27	Relatief
50		166212,34	418644,53	9,78	Relatief
51		166920,69	418915,98	9,47	Relatief
52		166923,29	418967,14	9,32	Relatief
53		166814,61	418922,16	9,49	Relatief
54		166791,44	418943,46	9,17	Relatief
55		166754,11	418966,10	9,05	Relatief
56		166633,31	420091,07	8,30	Relatief
57		166638,07	420097,94	8,23	Relatief
58		166652,62	420098,05	8,20	Relatief
59		166669,44	420096,87	8,18	Relatief
60		166692,23	420093,65	8,26	Relatief
61		166692,35	420079,26	8,37	Relatief
62		166712,71	420093,01	8,40	Relatief
63		166711,68	420083,87	8,43	Relatief
64		166729,08	420092,49	8,52	Relatief
65		166727,16	420079,74	8,56	Relatief
66		166741,44	420092,13	8,61	Relatief
67		166744,65	420076,14	8,70	Relatief

Model:2022 variant VKA variant stil wegdek verlening N329 en aanpassing kruisingen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	definitie
68		166754,90	420090,34	8,71	Relatief	
69		166754,82	420076,39	8,75	Relatief	
70		166622,57	420142,98	7,69	Relatief	
71		166618,77	420138,41	7,68	Relatief	
72		166622,11	420128,08	7,70	Relatief	
73		166638,26	420142,52	7,76	Relatief	
74		166637,40	420128,35	7,80	Relatief	
75		166655,66	420124,97	7,91	Relatief	
76		166685,62	420124,47	8,02	Relatief	
77		166721,38	420123,63	8,06	Relatief	
78		166735,16	420123,18	8,07	Relatief	
79		166754,46	420119,13	8,15	Relatief	
80		166508,21	420669,49	6,92	Relatief	
81		166511,30	420660,14	6,83	Relatief	
82		166544,38	420654,32	6,83	Relatief	
83		166534,71	420622,97	7,10	Relatief	
84		166531,22	420628,63	7,01	Relatief	
85		166539,25	420631,82	6,93	Relatief	
86		166617,86	420669,27	7,29	Relatief	
87		166611,85	420654,19	7,05	Relatief	
88		166616,39	420641,62	6,86	Relatief	
89		166640,07	420618,33	7,80	Relatief	
90		166632,83	420611,16	7,79	Relatief	
91		166638,19	420598,67	7,80	Relatief	
92		166666,28	420654,64	7,91	Relatief	
93		166803,30	420613,75	7,91	Relatief	
94		166238,35	419822,47	8,73	Relatief	
95	Schadewijk woonwagenkamp	166356,77	420508,07	7,69	Relatief	
96	Schadewijk woonwagenkamp	166324,40	420499,55	7,69	Relatief	
97	Schadewijk woonwagenkamp	166324,07	420515,98	7,62	Relatief	
98		166265,16	420253,43	7,96	Relatief	
99		166262,79	419835,21	8,58	Relatief	
100		166305,79	419853,45	8,77	Relatief	
101		166318,99	419861,06	9,08	Relatief	
102		166324,47	419877,10	8,56	Relatief	
110	dienstwoning motel	166854,47	417683,57	12,02	Relatief	
111	dienstwoning motel	166858,15	417669,56	11,98	Relatief	
112	woning boerderij	166807,83	417438,03	11,62	Relatief	

Model:2022 variant VKA variant stil wegdek verlening N329 en aanpassing kruisingen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02	1,50	4,50	7,50	--	--	--
03	1,50	4,50	7,50	--	--	--
04	1,50	4,50	7,50	--	--	--
05	1,50	4,50	7,50	--	--	--
06	1,50	4,50	7,50	--	--	--
07	1,50	4,50	--	--	--	--
08	1,50	4,50	7,50	--	--	--
09	1,50	4,50	--	--	--	--
10	1,50	4,50	7,50	--	--	--
11	1,50	4,50	--	--	--	--
12	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13	1,50	4,50	--	--	--	--
14	1,50	4,50	7,50	--	--	--
15	1,50	4,50	--	--	--	--
16	1,50	4,50	7,50	--	--	--
17	1,50	4,50	--	--	--	--
18	1,50	4,50	7,50	--	--	--
19	1,50	4,50	--	--	--	--
20	1,50	4,50	--	--	--	--
21	1,50	4,50	7,50	--	--	--
22	1,50	4,50	--	--	--	--
23	1,50	4,50	7,50	--	--	--
24	1,50	4,50	--	--	--	--
25	1,50	4,50	7,50	--	--	--
26	1,50	4,50	7,50	--	--	--
27	1,50	4,50	--	--	--	--
28	1,50	4,50	7,50	--	--	--
29	1,50	4,50	--	--	--	--
30	1,50	4,50	7,50	--	--	--
31	1,50	4,50	7,50	--	--	--
32	1,50	4,50	7,50	--	--	--
33	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	1,50	4,50	7,50	--	--	--
35	1,50	4,50	7,50	--	--	--
36	1,50	4,50	7,50	--	--	--
37	1,50	4,50	7,50	--	--	--
38	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39	1,50	4,50	7,50	--	--	--
40	1,50	4,50	7,50	--	--	--
41	1,50	4,50	--	--	--	--
42	1,50	4,50	--	--	--	--
43	1,50	4,50	--	--	--	--
44	1,50	4,50	--	--	--	--
45	1,50	4,50	--	--	--	--
46	1,50	4,50	--	--	--	--
47	1,50	4,50	--	--	--	--
48	1,50	4,50	--	--	--	--
49	1,50	4,50	--	--	--	--
50	1,50	4,50	--	--	--	--
51	1,50	4,50	--	--	--	--
52	1,50	4,50	--	--	--	--
53	1,50	4,50	--	--	--	--
54	1,50	4,50	--	--	--	--
55	1,50	4,50	--	--	--	--
56	1,50	4,50	--	--	--	--
57	1,50	4,50	--	--	--	--
58	1,50	4,50	--	--	--	--
59	1,50	4,50	--	--	--	--
60	1,50	4,50	--	--	--	--
61	1,50	4,50	--	--	--	--
62	1,50	4,50	--	--	--	--
63	1,50	4,50	--	--	--	--
64	1,50	4,50	--	--	--	--
65	1,50	4,50	--	--	--	--
66	1,50	4,50	--	--	--	--
67	1,50	4,50	--	--	--	--

Model:2022 variant VKA variant stil wegdek verlening N329 en aanpassing kruisingen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
68	1,50	4,50	--	--	--	--
69	1,50	4,50	--	--	--	--
70	1,50	4,50	--	--	--	--
71	1,50	4,50	--	--	--	--
72	1,50	4,50	--	--	--	--
73	1,50	4,50	--	--	--	--
74	1,50	4,50	--	--	--	--
75	1,50	4,50	--	--	--	--
76	1,50	4,50	--	--	--	--
77	1,50	4,50	--	--	--	--
78	1,50	4,50	--	--	--	--
79	1,50	4,50	--	--	--	--
80	1,50	4,50	--	--	--	--
81	1,50	4,50	--	--	--	--
82	1,50	4,50	--	--	--	--
83	1,50	4,50	--	--	--	--
84	1,50	4,50	--	--	--	--
85	1,50	4,50	--	--	--	--
86	1,50	4,50	--	--	--	--
87	1,50	4,50	--	--	--	--
88	1,50	4,50	--	--	--	--
89	1,50	4,50	--	--	--	--
90	1,50	4,50	--	--	--	--
91	1,50	4,50	--	--	--	--
92	1,50	4,50	--	--	--	--
93	1,50	4,50	--	--	--	--
94	1,50	4,50	7,50	--	--	--
95	1,50	--	--	--	--	--
96	1,50	--	--	--	--	--
97	1,50	--	--	--	--	--
98	1,50	4,50	7,50	--	--	--
99	1,50	4,50	7,50	--	--	--
100	1,50	4,50	7,50	--	--	--
101	1,50	4,50	7,50	--	--	--
102	1,50	4,50	7,50	--	--	--
110	1,50	4,50	--	--	--	--
111	1,50	4,50	--	--	--	--
112	1,50	4,50	--	--	--	--

Model:2022 variant VKA variant stil wegdek verlening N329 en aanpassing kruisingen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
01		166426,75	419787,29	1,00
01	N329	166633,66	422590,43	0,00
02		166808,44	418347,08	1,00
03	wegdek	166401,86	419576,97	0,00
04	N329	166490,78	421998,02	0,00
05		166867,56	418373,11	1,00
06		166201,35	419805,41	1,00
07	N329	166392,87	420543,35	0,00
08	wegdek	166388,67	420558,46	0,00
09		166270,73	420485,88	1,00
10	N329	166391,54	420132,44	0,00
11	wegdek	166156,66	420451,63	0,00
12	N329	166402,94	419773,97	0,00
13	N329	166414,52	419303,96	0,00

Model:wegverkeerslawaaai 2009 verlening N329
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Groep	X-1
01	N329	N329	166637,27
01	N329	N329	166494,77
01	N329	N329	166425,70
02	N329	N329	166396,00
03	N329	N329	166397,25
04	N329	N329	166406,94
05	N329	N329	166680,21
05	N329	N329	166422,46

Model:wegverkeerslawaaï 2009 verlening N329
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	HDef.	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Hbron	Wegdek
01	422588,70	166494,77	421997,68	0,00	6,60	Relatief	80	80	80	0,75	UitBet
01	421997,68	166426,40	421206,41	6,60	7,26	Relatief	80	80	80	0,75	UitBet
01	421207,22	166396,05	420543,36	7,25	7,68	Relatief	70	70	70	0,75	UitBet
02	420543,24	166397,31	420132,46	7,68	8,62	Relatief	70	70	70	0,75	UitBet
03	420132,39	166407,07	419774,15	8,63	9,72	Relatief	70	70	70	0,75	UitBet
04	419774,08	166422,68	419303,29	9,72	9,41	Relatief	70	70	70	0,75	UitBet
05	418617,11	167794,58	415932,15	10,59	13,42	Relatief	80	80	80	0,75	UitBet
05	419304,12	166679,72	418617,18	9,41	10,59	Relatief	70	70	70	0,75	UitBet

Model:wegverkeerslawaaai 2009 verlening N329
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	9175,00	6,55	3,25	1,04	78,90	90,40	79,50	14,07	6,40	13,67	7,03	3,20	6,83
01	9175,00	6,55	3,25	1,04	78,90	90,40	79,50	14,07	6,40	13,67	7,03	3,20	6,83
01	14165,00	6,55	3,25	1,04	78,90	90,40	79,50	14,07	6,40	13,67	7,03	3,20	6,83
02	18257,00	6,55	3,25	1,04	78,90	90,40	79,50	14,07	6,40	13,67	7,03	3,20	6,83
03	16781,00	6,55	3,25	1,04	78,90	90,40	79,50	14,07	6,40	13,67	7,03	3,20	6,83
04	16781,00	6,55	3,25	1,04	78,90	90,40	79,50	14,07	6,40	13,67	7,03	3,20	6,83
05	21088,00	6,55	3,25	1,04	78,90	90,40	79,50	14,07	6,40	13,67	7,03	3,20	6,83
05	14608,00	6,55	3,25	1,04	78,90	90,40	79,50	14,07	6,40	13,67	7,03	3,20	6,83

Model:wegverkeerslawaaï 2009 verlening N329
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Lengte	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	613,89	474,16	269,56	75,86	84,56	19,08	13,04	42,25	9,54	6,52
01	794,22	474,16	269,56	75,86	84,56	19,08	13,04	42,25	9,54	6,52
01	665,06	732,04	416,17	117,12	130,54	29,46	20,14	65,22	14,73	10,06
02	410,82	943,51	536,39	150,95	168,25	37,97	25,96	84,07	18,99	12,97
03	358,43	867,23	493,03	138,75	154,65	34,90	23,86	77,27	17,45	11,92
04	471,07	867,23	493,03	138,75	154,65	34,90	23,86	77,27	17,45	11,92
05	2942,69	1089,82	619,57	174,36	194,34	43,86	29,98	97,10	21,93	14,98
05	745,21	754,93	429,18	120,78	134,63	30,38	20,77	67,26	15,19	10,38

Model:2022 variant VKA variant stil wegdek verlening N329 en aanpassing kruisingen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Groep	X-1
01	N329	N329	166430,44
01	N329	N329	166503,62
01	N329	N329	166635,03
01	N329	N329	166495,02
02	N329	N329	166395,73
02	N329	N329	166396,87
02	N329	N329	166396,77
03	N329	N329	166395,54
03	N329	N329	166396,16
04	N329	N329	166417,06
04	N329	N329	166407,55
05	N329	N329	166421,30
05	N329	N329	166418,51
06	N329 _L	N329	166510,55
06	N329 _L	N329	166638,28
06	N329 _L	N329	166445,15
06	N329 _L	N329	166504,90
07	N329 _L	N329	166410,74
07	N329 _L	N329	166411,77
07	N329 _L	N329	166411,87
08	N329 _L	N329	166410,51
08	N329 _L	N329	166410,54
09	N329 _L	N329	166431,99
09	N329 _L	N329	166418,12
10	N329 _L	N329	166436,27
10	N329 _L	N329	166433,49
11	N329	N329	167670,82
11	N329	N329	166692,05
11	N329	N329	167681,52
12	N329 _L	N329	167707,47
12	N329 _L	N329	167696,57
12	N329 _L	N329	166702,01
13	N329	N329	166426,40
13	N329	N329	166422,61
14	N329 _L	N329	166437,40
14	N329 _L	N329	166441,06
15	N329 _L	N329	166412,11
15	N329 _L	N329	166412,86
16	N329	N329	166397,11
16	N329	N329	166401,32
17	N329 _L	N329	166415,11
18	N329	N329	166402,58

Model:2022 variant VKA variant stil wegdek verlening N329 en aanpassing kruisingen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	HDef.	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Hbron	Wegdek
01	421253,19	166426,40	421206,41	7,19	7,26	Relatief	80	80	80	0,75	Fijn
01	422165,89	166495,02	422064,87	0,00	5,89	Relatief	80	80	80	0,75	Fijn
01	422592,18	166503,62	422165,81	0,00	0,00	Relatief	80	80	80	0,75	SMA 0/6
01	422064,87	166430,44	421253,19	5,89	7,19	Relatief	80	80	80	0,75	SMA 0/6
02	420182,45	166395,54	420132,55	8,16	8,64	Relatief	70	70	70	0,75	Fijn
02	420543,34	166396,77	420493,39	7,71	7,81	Relatief	70	70	70	0,75	Fijn
02	420493,39	166395,73	420182,45	7,81	8,16	Relatief	70	70	70	0,75	SMA 0/6
03	420132,49	166396,16	420082,58	8,65	8,50	Relatief	70	70	70	0,75	Fijn
03	420082,58	166406,41	419790,07	8,50	3,51	Relatief	70	70	70	0,75	SMA 0/6
04	419348,75	166418,38	419304,19	9,42	9,41	Relatief	70	70	70	0,75	Fijn
04	419753,71	166417,06	419348,75	3,51	9,42	Relatief	70	70	70	0,75	SMA 0/6
05	419255,14	166668,48	418636,47	9,40	4,51	Relatief	70	70	70	0,75	SMA 0/6
05	419304,17	166421,30	419255,14	9,41	9,40	Relatief	70	70	70	0,75	Fijn
06	422165,82	166504,90	422065,05	0,00	6,60	Relatief	80	80	80	0,75	Fijn
06	422588,27	166510,55	422165,82	0,00	0,00	Relatief	80	80	80	0,75	SMA 0/6
06	421249,37	166441,06	421201,91	7,06	6,85	Relatief	80	80	80	0,75	Fijn
06	422065,05	166445,15	421249,37	6,60	7,06	Relatief	80	80	80	0,75	SMA 0/6
07	420184,47	166410,54	420132,49	8,17	8,48	Relatief	70	70	70	0,75	Fijn
07	420494,22	166410,74	420184,47	7,80	8,17	Relatief	70	70	70	0,75	SMA 0/6
07	420543,31	166411,77	420494,22	7,61	7,80	Relatief	70	70	70	0,75	Fijn
08	420083,24	166416,87	419790,48	8,34	3,51	Relatief	70	70	70	0,75	SMA 0/6
08	420132,67	166410,51	420083,24	8,48	8,34	Relatief	70	70	70	0,75	Fijn
09	419351,36	166433,37	419304,63	9,43	9,42	Relatief	70	70	70	0,75	Fijn
09	419753,94	166431,99	419351,36	3,51	9,43	Relatief	70	70	70	0,75	SMA 0/6
10	419256,12	166678,19	418642,45	9,42	4,51	Relatief	70	70	70	0,75	SMA 0/6
10	419304,97	166436,27	419256,12	9,42	9,42	Relatief	70	70	70	0,75	Fijn
11	416379,52	167681,52	416282,84	13,04	13,24	Relatief	80	80	80	0,75	Fijn
11	418597,13	167670,82	416379,52	4,71	13,04	Relatief	80	80	80	0,75	SMA 0/6
11	416282,84	167794,58	415932,15	13,24	13,42	Relatief	80	80	80	0,75	SMA 0/6
12	416280,40	167806,28	415937,67	13,06	13,38	Relatief	80	80	80	0,75	SMA 0/6
12	416374,79	167707,46	416282,45	13,06	13,01	Relatief	80	80	80	0,75	Fijn
12	418602,85	167696,57	416374,79	4,71	13,06	Relatief	80	80	80	0,75	SMA 0/6
13	421206,41	166422,61	421162,58	7,26	7,34	Relatief	80	80	80	0,75	Fijn
13	421162,58	166402,58	420858,63	7,34	7,70	Relatief	80	80	80	0,75	SMA 0/6
14	421159,50	166415,11	420855,96	6,81	7,45	Relatief	80	80	80	0,75	SMA 0/6
14	421201,91	166437,40	421159,50	6,85	6,81	Relatief	80	80	80	0,75	Fijn
15	420589,60	166411,87	420543,31	7,75	7,61	Relatief	80	80	80	0,75	Fijn
15	420752,93	166412,11	420589,60	7,61	7,75	Relatief	80	80	80	0,75	SMA 0/6
16	420589,82	166396,87	420543,39	7,75	7,71	Relatief	80	80	80	0,75	Fijn
16	420751,93	166397,11	420589,82	7,84	7,75	Relatief	80	80	80	0,75	SMA 0/6
17	420855,96	166412,86	420752,93	7,45	7,61	Relatief	80	80	80	0,75	SMA 0/6
18	420858,63	166401,32	420751,93	7,70	7,84	Relatief	80	80	80	0,75	SMA 0/6

Model:2022 variant VKA variant stil wegdek verlening N329 en aanpassing kruisingen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	6936,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
01	6936,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
01	6936,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
01	6936,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
02	12852,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
02	12852,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
02	12852,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
03	12316,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
03	12316,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
04	12316,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
04	12316,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
05	11994,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
05	11994,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
06	6936,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
06	6936,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
06	6936,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
06	6936,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
06	6936,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
07	12852,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
07	12852,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
07	12852,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
08	12316,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
08	12316,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
09	12316,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
09	12316,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
10	11994,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
10	11994,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
11	17421,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
11	17421,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
12	17421,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
12	17421,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
12	17421,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
13	9802,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
13	9802,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
14	9802,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
14	9802,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
15	9802,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
15	9802,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
16	9802,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
16	9802,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
17	9802,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80
18	9802,00	6,55	3,25	1,04	71,00	86,90	72,20	19,30	8,30	18,00	9,70	4,80	9,80

Model:2022 variant VKA variant stil wegdek verlening N329 en aanpassing kruisingen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Lengte	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	46,95	322,56	195,89	52,08	87,68	18,71	12,98	44,07	10,82	7,07
01	101,47	322,56	195,89	52,08	87,68	18,71	12,98	44,07	10,82	7,07
01	448,90	322,56	195,89	52,08	87,68	18,71	12,98	44,07	10,82	7,07
01	814,52	322,56	195,89	52,08	87,68	18,71	12,98	44,07	10,82	7,07
02	49,90	597,68	362,97	96,50	162,47	34,67	24,06	81,66	20,05	13,10
02	49,95	597,68	362,97	96,50	162,47	34,67	24,06	81,66	20,05	13,10
02	310,94	597,68	362,97	96,50	162,47	34,67	24,06	81,66	20,05	13,10
03	49,91	572,76	347,83	92,48	155,69	33,22	23,06	78,25	19,21	12,55
03	292,74	572,76	347,83	92,48	155,69	33,22	23,06	78,25	19,21	12,55
04	44,58	572,76	347,83	92,48	155,69	33,22	23,06	78,25	19,21	12,55
04	405,10	572,76	347,83	92,48	155,69	33,22	23,06	78,25	19,21	12,55
05	674,09	557,78	338,74	90,06	151,62	32,35	22,45	76,20	18,71	12,22
05	49,11	557,78	338,74	90,06	151,62	32,35	22,45	76,20	18,71	12,22
06	101,07	322,56	195,89	52,08	87,68	18,71	12,98	44,07	10,82	7,07
06	444,38	322,56	195,89	52,08	87,68	18,71	12,98	44,07	10,82	7,07
06	47,64	322,56	195,89	52,08	87,68	18,71	12,98	44,07	10,82	7,07
06	818,41	322,56	195,89	52,08	87,68	18,71	12,98	44,07	10,82	7,07
07	51,98	597,68	362,97	96,50	162,47	34,67	24,06	81,66	20,05	13,10
07	309,75	597,68	362,97	96,50	162,47	34,67	24,06	81,66	20,05	13,10
07	49,09	597,68	362,97	96,50	162,47	34,67	24,06	81,66	20,05	13,10
08	292,85	572,76	347,83	92,48	155,69	33,22	23,06	78,25	19,21	12,55
08	49,43	572,76	347,83	92,48	155,69	33,22	23,06	78,25	19,21	12,55
09	46,75	572,76	347,83	92,48	155,69	33,22	23,06	78,25	19,21	12,55
09	402,83	572,76	347,83	92,48	155,69	33,22	23,06	78,25	19,21	12,55
10	667,33	557,78	338,74	90,06	151,62	32,35	22,45	76,20	18,71	12,22
10	48,93	557,78	338,74	90,06	151,62	32,35	22,45	76,20	18,71	12,22
11	97,27	810,16	492,01	130,81	220,23	46,99	32,61	110,68	27,18	17,76
11	2448,52	810,16	492,01	130,81	220,23	46,99	32,61	110,68	27,18	17,76
11	373,67	810,16	492,01	130,81	220,23	46,99	32,61	110,68	27,18	17,76
12	360,03	810,16	492,01	130,81	220,23	46,99	32,61	110,68	27,18	17,76
12	92,98	810,16	492,01	130,81	220,23	46,99	32,61	110,68	27,18	17,76
12	2465,18	810,16	492,01	130,81	220,23	46,99	32,61	110,68	27,18	17,76
13	43,99	455,84	276,83	73,60	123,91	26,44	18,35	62,28	15,29	9,99
13	304,72	455,84	276,83	73,60	123,91	26,44	18,35	62,28	15,29	9,99
14	304,42	455,84	276,83	73,60	123,91	26,44	18,35	62,28	15,29	9,99
14	42,57	455,84	276,83	73,60	123,91	26,44	18,35	62,28	15,29	9,99
15	46,29	455,84	276,83	73,60	123,91	26,44	18,35	62,28	15,29	9,99
15	163,33	455,84	276,83	73,60	123,91	26,44	18,35	62,28	15,29	9,99
16	46,43	455,84	276,83	73,60	123,91	26,44	18,35	62,28	15,29	9,99
16	162,18	455,84	276,83	73,60	123,91	26,44	18,35	62,28	15,29	9,99
17	103,07	455,84	276,83	73,60	123,91	26,44	18,35	62,28	15,29	9,99
18	106,71	455,84	276,83	73,60	123,91	26,44	18,35	62,28	15,29	9,99

Model: wegverkeerslawaai 2009 verlening N329 - Optimalisering en cumulatie november 2009 - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,5	52,6	48,9	44,6	53,6
01_B		4,5	55,2	51,5	47,2	56,2
01_C		7,5	54,1	50,4	46,1	55,1
02_A		1,5	53,5	49,7	45,5	54,5
02_B		4,5	56,5	52,7	48,5	57,5
02_C		7,5	56,7	53,0	48,7	57,7
03_A		1,5	52,8	49,1	44,8	53,8
03_B		4,5	56,4	52,6	48,3	57,3
03_C		7,5	55,6	51,9	47,6	56,5
04_A		1,5	53,8	50,1	45,8	54,8
04_B		4,5	57,0	53,2	49,0	58,0
04_C		7,5	57,3	53,6	49,2	58,2
05_A		1,5	52,1	48,5	44,1	53,1
05_B		4,5	56,3	52,6	48,3	57,3
05_C		7,5	57,4	53,7	49,3	58,3
06_A		1,5	53,5	49,9	45,5	54,5
06_B		4,5	56,6	52,8	48,5	57,5
06_C		7,5	57,0	53,4	49,0	58,0
07_A		1,5	49,1	45,5	41,1	50,1
07_B		4,5	51,4	47,7	43,4	52,4
08_A		1,5	54,3	50,7	46,3	55,3
08_B		4,5	55,9	52,3	47,9	56,9
08_C		7,5	57,2	53,6	49,2	58,2
09_A		1,5	52,5	48,7	44,4	53,4
09_B		4,5	57,1	53,4	49,1	58,1
100_A		1,5	52,3	48,6	44,3	53,3
100_B		4,5	57,0	53,3	48,9	57,9
100_C		7,5	57,9	54,3	49,9	58,9
101_A		1,5	54,1	50,5	46,1	55,1
101_B		4,5	58,8	55,2	50,7	59,8
101_C		7,5	60,0	56,4	51,9	60,9
102_A		1,5	54,1	50,5	46,1	55,1
102_B		4,5	59,2	55,6	51,1	60,1
102_C		7,5	60,3	56,7	52,3	61,3
10_A		1,5	55,0	51,4	47,0	56,0
10_B		4,5	56,4	52,8	48,4	57,4
10_C		7,5	57,1	53,5	49,1	58,1
110_A	dienstwoning motel	1,5	39,3	35,4	31,3	40,2
110_B	dienstwoning motel	4,5	41,3	37,5	33,3	42,3
111_A	dienstwoning motel	1,5	53,5	49,9	45,4	54,5
111_B	dienstwoning motel	4,5	54,8	51,2	46,8	55,8
112_A	woning boerderij	1,5	48,3	44,7	40,2	49,3
112_B	woning boerderij	4,5	49,4	45,8	41,4	50,4
11_A		1,5	51,5	47,7	43,4	52,4
11_B		4,5	55,1	51,3	47,1	56,1
12_A		1,5	53,7	50,0	45,6	54,7
12_B		4,5	55,4	51,7	47,3	56,3
12_C		7,5	56,0	52,3	48,0	57,0
13_A		1,5	53,0	49,3	45,0	54,0
13_B		4,5	55,0	51,2	47,0	56,0
14_A		1,5	56,6	53,0	48,6	57,6
14_B		4,5	56,7	53,0	48,6	57,7
14_C		7,5	56,9	53,3	48,9	57,9
15_A		1,5	53,0	49,4	45,0	54,0
15_B		4,5	54,6	51,0	46,6	55,6
16_A		1,5	56,8	53,2	48,7	57,8
16_B		4,5	56,6	53,0	48,6	57,6
16_C		7,5	56,8	53,2	48,8	57,8
17_A		1,5	52,0	48,3	44,0	53,0
17_B		4,5	53,8	50,1	45,8	54,8
18_A		1,5	56,7	53,1	48,6	57,7
18_B		4,5	56,5	52,9	48,5	57,5
18_C		7,5	56,8	53,2	48,8	57,8
19_A		1,5	50,5	46,7	42,5	51,5
19_B		4,5	53,2	49,5	45,2	54,2
20_A		1,5	49,9	46,2	41,9	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaaï 2009 verlening N329 - Optimalisering en cumulatie november 2009 - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B		4,5	53,2	49,5	45,2	54,2
21_A		1,5	56,5	52,9	48,5	57,5
21_B		4,5	56,5	52,9	48,5	57,5
21_C		7,5	57,0	53,4	49,0	58,0
22_A		1,5	49,5	45,8	41,5	50,5
22_B		4,5	53,6	49,8	45,5	54,5
23_A		1,5	55,4	51,8	47,4	56,4
23_B		4,5	55,6	52,0	47,6	56,6
23_C		7,5	56,9	53,3	48,9	57,9
24_A		1,5	49,9	46,1	41,9	50,8
24_B		4,5	54,1	50,4	46,1	55,1
25_A		1,5	57,0	53,4	49,0	58,0
25_B		4,5	57,0	53,4	49,0	58,0
25_C		7,5	57,1	53,5	49,1	58,1
26_A		1,5	57,1	53,5	49,1	58,1
26_B		4,5	57,0	53,4	49,0	58,0
26_C		7,5	57,2	53,6	49,2	58,2
27_A		1,5	49,6	45,8	41,6	50,5
27_B		4,5	54,2	50,5	46,2	55,2
28_A		1,5	55,1	51,4	47,1	56,1
28_B		4,5	56,2	52,5	48,2	57,1
28_C		7,5	57,3	53,7	49,3	58,3
29_A		1,5	50,6	46,9	42,6	51,6
29_B		4,5	53,8	50,0	45,8	54,7
30_A		1,5	53,0	49,3	44,9	53,9
30_B		4,5	55,8	52,1	47,8	56,8
30_C		7,5	55,2	51,5	47,2	56,2
31_A		1,5	56,5	52,9	48,5	57,5
31_B		4,5	57,0	53,4	49,0	58,0
31_C		7,5	57,3	53,6	49,2	58,3
32_A		1,5	56,5	52,9	48,5	57,5
32_B		4,5	57,1	53,4	49,0	58,0
32_C		7,5	57,3	53,7	49,3	58,3
33_A		1,5	55,0	51,4	47,0	56,0
33_B		4,5	56,2	52,5	48,1	57,1
33_C		7,5	57,1	53,5	49,1	58,1
34_A		1,5	52,0	48,5	44,0	53,0
34_B		4,5	53,5	49,9	45,5	54,5
34_C		7,5	55,9	52,3	47,9	56,9
35_A		1,5	53,2	49,6	45,2	54,2
35_B		4,5	58,1	54,6	50,1	59,1
35_C		7,5	59,8	56,2	51,7	60,8
36_A		1,5	54,8	51,1	46,8	55,8
36_B		4,5	58,8	55,2	50,8	59,8
36_C		7,5	59,9	56,3	51,9	60,9
37_A		1,5	53,9	50,3	45,9	54,9
37_B		4,5	57,7	54,1	49,7	58,7
37_C		7,5	59,1	55,6	51,1	60,1
38_A		1,5	54,1	50,5	46,1	55,1
38_B		4,5	57,1	53,5	49,1	58,1
38_C		7,5	59,0	55,4	51,0	60,0
39_A		1,5	54,6	50,9	46,5	55,5
39_B		4,5	56,9	53,2	48,8	57,8
39_C		7,5	58,4	54,8	50,4	59,4
40_A		1,5	54,0	50,3	46,0	55,0
40_B		4,5	55,8	52,1	47,8	56,8
40_C		7,5	57,2	53,5	49,2	58,1
41_A		1,5	48,0	44,5	40,0	49,0
41_B		4,5	49,5	45,9	41,5	50,5
42_A		1,5	51,5	48,0	43,5	52,5
42_B		4,5	53,0	49,4	45,0	54,0
43_A		1,5	52,5	48,9	44,5	53,5
43_B		4,5	54,4	50,7	46,4	55,4
44_A		1,5	44,5	40,8	36,5	45,5
44_B		4,5	43,2	39,4	35,1	44,1
45_A		1,5	49,2	45,6	41,2	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaaï 2009 verlening N329 - Optimalisering en cumulatie november 2009 - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B		4,5	51,8	48,1	43,8	52,8
46_A		1,5	51,5	47,8	43,5	52,5
46_B		4,5	55,8	52,1	47,8	56,7
47_A		1,5	51,6	47,9	43,6	52,6
47_B		4,5	56,1	52,4	48,1	57,1
48_A		1,5	51,8	48,0	43,7	52,7
48_B		4,5	56,3	52,6	48,2	57,2
49_A		1,5	52,1	48,3	44,1	53,0
49_B		4,5	55,8	52,1	47,8	56,8
50_A		1,5	50,8	47,0	42,8	51,8
50_B		4,5	52,6	48,8	44,6	53,6
51_A		1,5	52,6	48,9	44,6	53,6
51_B		4,5	56,8	53,1	48,7	57,7
52_A		1,5	50,2	46,4	42,2	51,2
52_B		4,5	55,4	51,7	47,4	56,4
53_A		1,5	54,3	50,6	46,3	55,3
53_B		4,5	57,1	53,4	49,1	58,1
54_A		1,5	54,5	50,8	46,5	55,5
54_B		4,5	57,3	53,6	49,3	58,2
55_A		1,5	52,8	49,1	44,8	53,8
55_B		4,5	56,6	52,9	48,5	57,5
56_A		1,5	52,6	49,1	44,6	53,6
56_B		4,5	54,0	50,4	46,0	55,0
57_A		1,5	49,5	45,9	41,5	50,5
57_B		4,5	52,0	48,4	44,0	53,0
58_A		1,5	48,2	44,6	40,2	49,2
58_B		4,5	51,4	47,8	43,4	52,4
59_A		1,5	47,5	43,9	39,5	48,5
59_B		4,5	51,1	47,4	43,0	52,0
60_A		1,5	46,0	42,3	38,0	47,0
60_B		4,5	51,0	47,3	42,9	51,9
61_A		1,5	46,8	43,1	38,8	47,8
61_B		4,5	52,8	49,1	44,8	53,8
62_A		1,5	46,8	43,1	38,7	47,7
62_B		4,5	51,4	47,7	43,3	52,3
63_A		1,5	46,2	42,5	38,2	47,2
63_B		4,5	50,0	46,3	41,9	50,9
64_A		1,5	46,0	42,4	38,0	47,0
64_B		4,5	50,5	46,8	42,4	51,4
65_A		1,5	45,7	42,0	37,7	46,7
65_B		4,5	51,6	47,9	43,6	52,6
66_A		1,5	45,9	42,2	37,9	46,9
66_B		4,5	50,2	46,5	42,1	51,1
67_A		1,5	49,4	45,8	41,4	50,4
67_B		4,5	52,5	48,8	44,5	53,5
68_A		1,5	46,2	42,5	38,2	47,2
68_B		4,5	49,9	46,3	41,9	50,9
69_A		1,5	50,2	46,6	42,2	51,2
69_B		4,5	52,6	48,9	44,6	53,6
70_A		1,5	49,9	46,4	41,9	50,9
70_B		4,5	51,2	47,6	43,2	52,2
71_A		1,5	52,2	48,6	44,1	53,2
71_B		4,5	53,8	50,2	45,8	54,8
72_A		1,5	51,1	47,5	43,1	52,1
72_B		4,5	53,9	50,2	45,9	54,8
73_A		1,5	50,1	46,6	42,1	51,1
73_B		4,5	51,1	47,6	43,1	52,1
74_A		1,5	50,0	46,4	42,0	51,0
74_B		4,5	52,6	48,9	44,6	53,6
75_A		1,5	48,8	45,2	40,8	49,8
75_B		4,5	51,6	47,9	43,5	52,5
76_A		1,5	48,2	44,6	40,2	49,2
76_B		4,5	51,8	48,1	43,8	52,8
77_A		1,5	47,7	44,1	39,7	48,7
77_B		4,5	51,6	47,9	43,6	52,6
78_A		1,5	47,3	43,7	39,3	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaaai 2009 verlening N329 - Optimalisering en cumulatie november 2009 - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
78_B		4,5	50,8	47,1	42,8	51,8
79_A		1,5	47,0	43,4	39,0	48,0
79_B		4,5	50,2	46,5	42,2	51,2
80_A		1,5	55,8	52,3	47,8	56,8
80_B		4,5	57,3	53,7	49,3	58,3
81_A		1,5	53,6	50,1	45,6	54,6
81_B		4,5	55,0	51,5	47,0	56,0
82_A		1,5	51,6	48,1	43,6	52,6
82_B		4,5	53,5	49,9	45,5	54,5
83_A		1,5	53,0	49,5	45,0	54,0
83_B		4,5	54,5	50,9	46,5	55,5
84_A		1,5	54,6	51,1	46,6	55,6
84_B		4,5	56,1	52,5	48,1	57,1
85_A		1,5	51,2	47,6	43,2	52,2
85_B		4,5	53,5	49,9	45,5	54,5
86_A		1,5	47,2	43,7	39,2	48,2
86_B		4,5	49,5	45,8	41,4	50,4
87_A		1,5	48,6	45,0	40,6	49,6
87_B		4,5	51,8	48,2	43,8	52,8
88_A		1,5	46,4	42,8	38,3	47,3
88_B		4,5	49,0	45,4	41,0	50,0
89_A		1,5	46,4	42,7	38,3	47,3
89_B		4,5	50,3	46,6	42,3	51,3
90_A		1,5	47,1	43,5	39,1	48,1
90_B		4,5	51,3	47,6	43,2	52,2
91_A		1,5	46,6	43,1	38,6	47,6
91_B		4,5	49,1	45,4	41,1	50,1
92_A		1,5	47,7	44,0	39,6	48,6
92_B		4,5	51,7	48,0	43,7	52,7
93_A		1,5	47,6	44,0	39,5	48,6
93_B		4,5	49,7	46,0	41,7	50,7
94_A		1,5	52,5	48,8	44,4	53,4
94_B		4,5	56,0	52,3	48,0	56,9
94_C		7,5	55,9	52,2	47,9	56,9
95_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	58,1	54,2	50,1	59,0
96_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	59,6	55,9	51,6	60,6
97_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	59,1	55,4	51,1	60,1
98_A		1,5	55,5	51,9	47,5	56,5
98_B		4,5	56,4	52,8	48,4	57,4
98_C		7,5	56,8	53,2	48,8	57,8
99_A		1,5	52,3	48,6	44,2	53,3
99_B		4,5	55,9	52,2	47,9	56,9
99_C		7,5	56,4	52,7	48,4	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek verlening N329 en aanpassing kruisingen - Optimalisering en cumulatie november 2009 - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,5	52,2	47,7	44,2	53,0
01_B		4,5	55,3	50,7	47,2	56,1
01_C		7,5	53,8	49,3	45,8	54,7
02_A		1,5	54,4	49,9	46,4	55,3
02_B		4,5	57,3	52,8	49,2	58,1
02_C		7,5	57,4	52,9	49,3	58,2
03_A		1,5	52,6	48,0	44,6	53,4
03_B		4,5	56,3	51,8	48,3	57,1
03_C		7,5	55,3	50,8	47,3	56,1
04_A		1,5	54,6	50,1	46,5	55,4
04_B		4,5	57,7	53,2	49,6	58,5
04_C		7,5	57,8	53,4	49,8	58,7
05_A		1,5	50,8	46,3	42,7	51,6
05_B		4,5	54,0	49,5	46,0	54,8
05_C		7,5	55,0	50,5	47,0	55,9
06_A		1,5	54,4	50,0	46,4	55,3
06_B		4,5	57,3	52,8	49,2	58,1
06_C		7,5	57,6	53,2	49,5	58,4
07_A		1,5	48,7	44,4	40,7	49,6
07_B		4,5	51,3	46,9	43,3	52,2
08_A		1,5	54,9	50,6	46,9	55,8
08_B		4,5	56,6	52,3	48,6	57,5
08_C		7,5	57,7	53,4	49,7	58,6
09_A		1,5	51,7	47,2	43,7	52,5
09_B		4,5	56,6	52,1	48,6	57,4
100_A		1,5	51,0	46,5	43,0	51,8
100_B		4,5	54,5	50,0	46,5	55,3
100_C		7,5	55,4	50,9	47,4	56,2
101_A		1,5	52,1	47,7	44,1	53,0
101_B		4,5	55,7	51,2	47,6	56,5
101_C		7,5	57,5	53,0	49,4	58,3
102_A		1,5	53,8	49,4	45,7	54,6
102_B		4,5	57,2	52,8	49,1	58,0
102_C		7,5	58,5	54,1	50,4	59,3
10_A		1,5	55,4	51,1	47,3	56,2
10_B		4,5	56,9	52,6	48,9	57,8
10_C		7,5	57,6	53,2	49,5	58,4
110_A	dienstwoning motel	1,5	41,1	36,4	33,1	41,9
110_B	dienstwoning motel	4,5	43,1	38,5	35,0	43,9
111_A	dienstwoning motel	1,5	53,7	49,4	45,7	54,6
111_B	dienstwoning motel	4,5	55,4	51,1	47,4	56,3
112_A	woning boerderij	1,5	48,7	44,5	40,7	49,6
112_B	woning boerderij	4,5	50,2	45,8	42,1	51,0
11_A		1,5	51,4	46,8	43,3	52,2
11_B		4,5	55,2	50,6	47,2	56,0
12_A		1,5	54,0	49,6	46,0	54,9
12_B		4,5	55,8	51,4	47,7	56,6
12_C		7,5	56,6	52,1	48,5	57,4
13_A		1,5	52,9	48,3	44,8	53,7
13_B		4,5	55,2	50,6	47,1	56,0
14_A		1,5	56,5	52,1	48,4	57,3
14_B		4,5	57,0	52,6	49,0	57,8
14_C		7,5	57,3	52,9	49,2	58,1
15_A		1,5	53,4	49,0	45,4	54,3
15_B		4,5	55,4	51,0	47,4	56,3
16_A		1,5	56,5	52,2	48,5	57,4
16_B		4,5	56,9	52,5	48,8	57,7
16_C		7,5	57,2	52,8	49,1	58,0
17_A		1,5	52,2	47,7	44,1	53,0
17_B		4,5	54,4	49,9	46,4	55,3
18_A		1,5	56,5	52,2	48,5	57,4
18_B		4,5	56,9	52,5	48,9	57,8
18_C		7,5	57,2	52,8	49,2	58,1
19_A		1,5	50,9	46,3	42,8	51,7
19_B		4,5	53,7	49,2	45,7	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek verlening N329 en aanpassing kruisingen - Optimalisering en cumulatie november 2009 - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A		1,5	50,3	45,7	42,2	51,1
20_B		4,5	53,6	49,1	45,6	54,4
21_A		1,5	56,5	52,1	48,4	57,3
21_B		4,5	56,9	52,5	48,9	57,7
21_C		7,5	57,4	53,0	49,3	58,2
22_A		1,5	50,1	45,5	42,0	50,9
22_B		4,5	53,9	49,4	45,9	54,7
23_A		1,5	55,5	51,2	47,5	56,4
23_B		4,5	56,2	51,8	48,1	57,0
23_C		7,5	57,3	53,0	49,3	58,2
24_A		1,5	50,3	45,8	42,3	51,2
24_B		4,5	54,3	49,8	46,3	55,1
25_A		1,5	56,8	52,5	48,8	57,7
25_B		4,5	57,5	53,1	49,4	58,3
25_C		7,5	57,6	53,2	49,6	58,4
26_A		1,5	57,1	52,7	49,0	57,9
26_B		4,5	57,6	53,2	49,5	58,4
26_C		7,5	57,8	53,4	49,7	58,6
27_A		1,5	49,6	45,0	41,5	50,4
27_B		4,5	54,1	49,5	46,1	54,9
28_A		1,5	55,9	51,5	47,8	56,7
28_B		4,5	57,1	52,7	49,0	57,9
28_C		7,5	58,1	53,7	50,0	58,9
29_A		1,5	49,8	45,2	41,8	50,6
29_B		4,5	53,3	48,8	45,3	54,2
30_A		1,5	52,4	47,9	44,4	53,3
30_B		4,5	55,5	51,0	47,5	56,4
30_C		7,5	54,7	50,1	46,6	55,5
31_A		1,5	56,4	52,1	48,4	57,3
31_B		4,5	57,3	53,0	49,3	58,2
31_C		7,5	57,7	53,3	49,6	58,5
32_A		1,5	56,4	52,0	48,4	57,2
32_B		4,5	57,4	53,0	49,4	58,3
32_C		7,5	57,8	53,4	49,7	58,6
33_A		1,5	55,5	51,2	47,5	56,4
33_B		4,5	56,8	52,5	48,8	57,7
33_C		7,5	57,6	53,3	49,6	58,5
34_A		1,5	52,4	48,1	44,4	53,3
34_B		4,5	54,0	49,6	46,0	54,9
34_C		7,5	56,4	52,0	48,4	57,2
35_A		1,5	53,4	49,0	45,3	54,2
35_B		4,5	56,7	52,3	48,7	57,6
35_C		7,5	58,7	54,3	50,6	59,5
36_A		1,5	54,5	50,0	46,5	55,3
36_B		4,5	57,8	53,4	49,8	58,7
36_C		7,5	59,1	54,8	51,1	60,0
37_A		1,5	53,7	49,3	45,7	54,5
37_B		4,5	57,3	52,9	49,3	58,2
37_C		7,5	58,7	54,4	50,7	59,6
38_A		1,5	53,8	49,4	45,8	54,6
38_B		4,5	57,3	52,9	49,2	58,1
38_C		7,5	58,9	54,6	50,9	59,8
39_A		1,5	54,1	49,7	46,0	54,9
39_B		4,5	57,2	52,9	49,2	58,1
39_C		7,5	58,6	54,3	50,6	59,5
40_A		1,5	54,7	50,3	46,6	55,5
40_B		4,5	56,9	52,6	48,9	57,8
40_C		7,5	58,2	53,9	50,2	59,1
41_A		1,5	48,2	43,9	40,1	49,0
41_B		4,5	50,3	45,9	42,2	51,1
42_A		1,5	51,6	47,4	43,6	52,5
42_B		4,5	53,2	48,9	45,2	54,1
43_A		1,5	52,0	47,6	43,9	52,8
43_B		4,5	54,0	49,6	46,0	54,9
44_A		1,5	44,7	40,2	36,6	45,5
44_B		4,5	44,3	39,8	36,3	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek verlening N329 en aanpassing kruisingen - Optimalisering en cumulatie november 2009 - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_A		1,5	48,8	44,4	40,8	49,6
45_B		4,5	51,5	47,1	43,5	52,4
46_A		1,5	51,1	46,6	43,1	52,0
46_B		4,5	55,2	50,8	47,2	56,1
47_A		1,5	51,7	47,1	43,6	52,5
47_B		4,5	55,9	51,4	47,9	56,7
48_A		1,5	52,0	47,5	43,9	52,8
48_B		4,5	56,0	51,5	47,9	56,8
49_A		1,5	52,7	48,1	44,6	53,5
49_B		4,5	55,8	51,3	47,8	56,6
50_A		1,5	51,5	46,9	43,4	52,3
50_B		4,5	53,3	48,7	45,3	54,1
51_A		1,5	52,3	47,8	44,3	53,2
51_B		4,5	56,6	52,1	48,5	57,4
52_A		1,5	50,3	45,7	42,3	51,1
52_B		4,5	55,4	50,9	47,4	56,2
53_A		1,5	54,5	50,0	46,5	55,3
53_B		4,5	57,0	52,5	48,9	57,8
54_A		1,5	54,1	49,6	46,0	54,9
54_B		4,5	57,2	52,7	49,2	58,0
55_A		1,5	53,4	48,9	45,4	54,3
55_B		4,5	56,9	52,4	48,8	57,7
56_A		1,5	52,4	48,1	44,3	53,2
56_B		4,5	54,0	49,6	45,9	54,8
57_A		1,5	49,5	45,3	41,5	50,4
57_B		4,5	52,1	47,7	44,0	52,9
58_A		1,5	48,1	43,8	40,1	49,0
58_B		4,5	51,3	46,9	43,3	52,2
59_A		1,5	47,6	43,2	39,5	48,4
59_B		4,5	51,0	46,6	43,0	51,9
60_A		1,5	46,2	41,8	38,2	47,1
60_B		4,5	51,0	46,6	42,9	51,8
61_A		1,5	46,3	41,8	38,3	47,2
61_B		4,5	52,6	48,2	44,6	53,5
62_A		1,5	46,9	42,6	38,9	47,8
62_B		4,5	51,2	46,8	43,2	52,1
63_A		1,5	46,1	41,7	38,1	47,0
63_B		4,5	49,8	45,3	41,7	50,6
64_A		1,5	46,2	41,8	38,1	47,0
64_B		4,5	50,5	46,1	42,4	51,3
65_A		1,5	45,9	41,4	37,9	46,7
65_B		4,5	51,7	47,2	43,6	52,5
66_A		1,5	46,1	41,7	38,0	46,9
66_B		4,5	50,1	45,7	42,1	50,9
67_A		1,5	49,2	44,7	41,1	50,0
67_B		4,5	52,4	47,9	44,3	53,2
68_A		1,5	46,2	41,8	38,1	47,0
68_B		4,5	49,8	45,3	41,7	50,6
69_A		1,5	49,7	45,3	41,7	50,6
69_B		4,5	52,3	47,8	44,3	53,1
70_A		1,5	50,1	45,8	42,1	51,0
70_B		4,5	51,5	47,2	43,5	52,4
71_A		1,5	52,1	47,8	44,1	53,0
71_B		4,5	53,9	49,6	45,9	54,8
72_A		1,5	50,8	46,5	42,8	51,7
72_B		4,5	53,8	49,4	45,8	54,7
73_A		1,5	50,2	45,9	42,2	51,1
73_B		4,5	51,4	47,1	43,4	52,3
74_A		1,5	49,7	45,4	41,7	50,6
74_B		4,5	52,4	48,0	44,4	53,2
75_A		1,5	48,9	44,6	40,9	49,8
75_B		4,5	51,7	47,2	43,6	52,5
76_A		1,5	48,3	43,9	40,2	49,1
76_B		4,5	51,8	47,3	43,8	52,6
77_A		1,5	47,9	43,5	39,9	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2022 variant VKA variant stil wegdek verlening N329 en aanpassing kruisingen - Optimalisering en cumulatie november 2009 - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
77_B		4,5	51,6	47,1	43,6	52,4
78_A		1,5	47,6	43,2	39,6	48,5
78_B		4,5	51,0	46,5	43,0	51,8
79_A		1,5	47,0	42,6	39,0	47,8
79_B		4,5	50,2	45,7	42,2	51,0
80_A		1,5	56,6	52,4	48,6	57,5
80_B		4,5	58,3	54,0	50,2	59,1
81_A		1,5	54,3	50,1	46,3	55,2
81_B		4,5	55,9	51,7	47,9	56,8
82_A		1,5	52,4	48,1	44,3	53,2
82_B		4,5	54,3	50,0	46,3	55,2
83_A		1,5	53,7	49,6	45,7	54,6
83_B		4,5	55,4	51,1	47,3	56,3
84_A		1,5	55,4	51,1	47,3	56,2
84_B		4,5	57,0	52,7	48,9	57,8
85_A		1,5	51,9	47,6	43,8	52,7
85_B		4,5	54,2	49,9	46,2	55,1
86_A		1,5	47,7	43,4	39,7	48,6
86_B		4,5	50,1	45,7	42,1	51,0
87_A		1,5	49,1	44,8	41,1	50,0
87_B		4,5	52,5	48,1	44,4	53,3
88_A		1,5	47,0	42,7	38,9	47,8
88_B		4,5	49,8	45,4	41,7	50,6
89_A		1,5	46,9	42,5	38,9	47,8
89_B		4,5	50,8	46,4	42,7	51,6
90_A		1,5	47,5	43,1	39,5	48,4
90_B		4,5	51,8	47,4	43,8	52,7
91_A		1,5	46,9	42,5	38,9	47,8
91_B		4,5	49,6	45,2	41,6	50,4
92_A		1,5	48,1	43,8	40,1	49,0
92_B		4,5	52,2	47,8	44,1	53,0
93_A		1,5	47,5	43,2	39,5	48,4
93_B		4,5	50,0	45,6	41,9	50,8
94_A		1,5	51,1	46,5	43,0	51,9
94_B		4,5	55,2	50,7	47,1	56,0
94_C		7,5	54,9	50,3	46,8	55,7
95_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	58,3	53,8	50,2	59,1
96_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	58,5	54,1	50,5	59,4
97_A	Schadewijk woonwagenkamp	1,5	58,0	53,6	50,0	58,9
98_A		1,5	55,7	51,4	47,7	56,6
98_B		4,5	56,9	52,5	48,9	57,7
98_C		7,5	57,3	53,0	49,3	58,2
99_A		1,5	50,5	46,0	42,5	51,3
99_B		4,5	54,5	50,0	46,5	55,3
99_C		7,5	54,8	50,3	46,8	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

N329

2009						toename grenswaarde reconstructie			2022							
Identificati	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			Identificati	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A		1.5	50.6	46.9	42.6	51.6	-0.60	51.60	nee	01_A		1.5	50.2	45.7	42.2	51
01_B		4.5	53.2	49.5	45.2	54.2	-0.10	54.20	nee	01_B		4.5	53.3	48.7	45.2	54.1
01_C		7.5	52.1	48.4	44.1	53.1	-0.40	53.10	nee	01_C		7.5	51.8	47.3	43.8	52.7
02_A		1.5	51.5	47.7	43.5	52.5	0.80	52.50	nee	02_A		1.5	52.4	47.9	44.4	53.3
02_B		4.5	54.5	50.7	46.5	55.5	0.60	55.50	nee	02_B		4.5	55.3	50.8	47.2	56.1
02_C		7.5	54.7	51	46.7	55.7	0.50	55.70	nee	02_C		7.5	55.4	50.9	47.3	56.2
03_A		1.5	50.8	47.1	42.8	51.8	-0.40	51.80	nee	03_A		1.5	50.6	46	42.6	51.4
03_B		4.5	54.4	50.6	46.3	55.3	-0.20	55.30	nee	03_B		4.5	54.3	49.8	46.3	55.1
03_C		7.5	53.6	49.9	45.6	54.5	-0.40	54.50	nee	03_C		7.5	53.3	48.8	45.3	54.1
04_A		1.5	51.8	48.1	43.8	52.8	0.60	52.80	nee	04_A		1.5	52.6	48.1	44.5	53.4
04_B		4.5	55	51.2	47	56	0.50	56.00	nee	04_B		4.5	55.7	51.2	47.6	56.5
04_C		7.5	55.3	51.6	47.2	56.2	0.50	56.20	nee	04_C		7.5	55.8	51.4	47.8	56.7
05_A		1.5	50.1	46.5	42.1	51.1	-1.50	51.10	nee	05_A		1.5	48.8	44.3	40.7	49.6
05_B		4.5	54.3	50.6	46.3	55.3	-2.50	55.30	nee	05_B		4.5	52	47.5	44	52.8
05_C		7.5	55.4	51.7	47.3	56.3	-2.40	56.30	nee	05_C		7.5	53	48.5	45	53.9
06_A		1.5	51.5	47.9	43.5	52.5	0.80	52.50	nee	06_A		1.5	52.4	48	44.4	53.3
06_B		4.5	54.6	50.8	46.5	55.5	0.60	55.50	nee	06_B		4.5	55.3	50.8	47.2	56.1
06_C		7.5	55	51.4	47	56	0.40	56.00	nee	06_C		7.5	55.6	51.2	47.5	56.4
07_A		1.5	47.1	43.5	39.1	48.1	-0.50	48.10	nee	07_A		1.5	46.7	42.4	38.7	47.6
07_B		4.5	49.4	45.7	41.4	50.4	-0.20	50.40	nee	07_B		4.5	49.3	44.9	41.3	50.2
08_A		1.5	52.3	48.7	44.3	53.3	0.50	53.30	nee	08_A		1.5	52.9	48.6	44.9	53.8
08_B		4.5	53.9	50.3	45.9	54.9	0.60	54.90	nee	08_B		4.5	54.6	50.3	46.6	55.5
08_C		7.5	55.2	51.6	47.2	56.2	0.40	56.20	nee	08_C		7.5	55.7	51.4	47.7	56.6
09_A		1.5	50.5	46.7	42.4	51.4	-0.90	51.40	nee	09_A		1.5	49.7	45.2	41.7	50.5
09_B		4.5	55.1	51.4	47.1	56.1	-0.70	56.10	nee	09_B		4.5	54.6	50.1	46.6	55.4
100_A		1.5	50.3	46.6	42.3	51.3	-1.50	51.30	nee	100_A		1.5	49	44.5	41	49.8
100_B		4.5	55	51.3	46.9	55.9	-2.60	55.90	nee	100_B		4.5	52.5	48	44.5	53.3
100_C		7.5	55.9	52.3	47.9	56.9	-2.70	56.90	nee	100_C		7.5	53.4	48.9	45.4	54.2
101_A		1.5	52.1	48.5	44.1	53.1	-2.10	53.10	nee	101_A		1.5	50.1	45.7	42.1	51
101_B		4.5	56.8	53.2	48.7	57.8	-3.30	57.80	nee	101_B		4.5	53.7	49.2	45.6	54.5
101_C		7.5	58	54.4	49.9	58.9	-2.60	58.90	nee	101_C		7.5	55.5	51	47.4	56.3
102_A		1.5	52.1	48.5	44.1	53.1	-0.50	53.10	nee	102_A		1.5	51.8	47.4	43.7	52.6
102_B		4.5	57.2	53.6	49.1	58.1	-2.10	58.10	nee	102_B		4.5	55.2	50.8	47.1	56
102_C		7.5	58.3	54.7	50.3	59.3	-2.00	59.30	nee	102_C		7.5	56.5	52.1	48.4	57.3
10_A		1.5	53	49.4	45	54	0.20	54.00	nee	10_A		1.5	53.4	49.1	45.3	54.2
10_B		4.5	54.4	50.8	46.4	55.4	0.40	55.40	nee	10_B		4.5	54.9	50.6	46.9	55.8
10_C		7.5	55.1	51.5	47.1	56.1	0.30	56.10	nee	10_C		7.5	55.6	51.2	47.5	56.4
110_A	dienstwoning motel	1.5	37.3	33.4	29.3	38.2	1.70	48.00	nee	110_A	dienstwoning motel	1.5	39.1	34.4	31.1	39.9
110_B	dienstwoning motel	4.5	39.3	35.5	31.3	40.3	1.60	48.00	nee	110_B	dienstwoning motel	4.5	41.1	36.5	33	41.9
111_A	dienstwoning motel	1.5	51.5	47.9	43.4	52.5	0.10	52.50	nee	111_A	dienstwoning motel	1.5	51.7	47.4	43.7	52.6
111_B	dienstwoning motel	4.5	52.8	49.2	44.8	53.8	0.50	53.80	nee	111_B	dienstwoning motel	4.5	53.4	49.1	45.4	54.3
112_A	woning boerderij	1.5	46.3	42.7	38.2	47.3	0.30	48.00	nee	112_A	woning boerderij	1.5	46.7	42.5	38.7	47.6
112_B	woning boerderij	4.5	47.4	43.8	39.4	48.4	0.60	48.40	nee	112_B	woning boerderij	4.5	48.2	43.8	40.1	49
11_A		1.5	49.5	45.7	41.4	50.4	-0.20	50.40	nee	11_A		1.5	49.4	44.8	41.3	50.2
11_B		4.5	53.1	49.3	45.1	54.1	-0.10	54.10	nee	11_B		4.5	53.2	48.6	45.2	54
12_A		1.5	51.7	48	43.6	52.7	0.20	52.70	nee	12_A		1.5	52	47.6	44	52.9
12_B		4.5	53.4	49.7	45.3	54.3	0.30	54.30	nee	12_B		4.5	53.8	49.4	45.7	54.6
12_C		7.5	54	50.3	46	55	0.40	55.00	nee	12_C		7.5	54.6	50.1	46.5	55.4
13_A		1.5	51	47.3	43	52	-0.30	52.00	nee	13_A		1.5	50.9	46.3	42.8	51.7
13_B		4.5	53	49.2	45	54	0.00	54.00	nee	13_B		4.5	53.2	48.6	45.1	54
14_A		1.5	54.6	51	46.6	55.6	-0.30	55.60	nee	14_A		1.5	54.5	50.1	46.4	55.3
14_B		4.5	54.7	51	46.6	55.7	0.10	55.70	nee	14_B		4.5	55	50.6	47	55.8
14_C		7.5	54.9	51.3	46.9	55.9	0.20	55.90	nee	14_C		7.5	55.3	50.9	47.2	56.1
15_A		1.5	51	47.4	43	52	0.30	52.00	nee	15_A		1.5	51.4	47	43.4	52.3
15_B		4.5	52.6	49	44.6	53.6	0.70	53.60	nee	15_B		4.5	53.4	49	45.4	54.3
16_A		1.5	54.8	51.2	46.7	55.8	-0.40	55.80	nee	16_A		1.5	54.5	50.2	46.5	55.4
16_B		4.5	54.6	51	46.6	55.6	0.10	55.60	nee	16_B		4.5	54.9	50.5	46.8	55.7
16_C		7.5	54.8	51.2	46.8	55.8	0.20	55.80	nee	16_C		7.5	55.2	50.8	47.1	56
17_A		1.5	50	46.3	42	51	0.00	51.00	nee	17_A		1.5	50.2	45.7	42.1	51
17_B		4.5	51.8	48.1	43.8	52.8	0.50	52.80	nee	17_B		4.5	52.4	47.9	44.4	53.3
18_A		1.5	54.7	51.1	46.6	55.7	-0.30	55.70	nee	18_A		1.5	54.5	50.2	46.5	55.4
18_B		4.5	54.5	50.9	46.5	55.5	0.30	55.50	nee	18_B		4.5	54.9	50.5	46.9	55.8
18_C		7.5	54.8	51.2	46.8	55.8	0.30	55.80	nee	18_C		7.5	55.2	50.8	47.2	56.1
19_A		1.5	48.5	44.7	40.5	49.5	0.20	49.50	nee	19_A		1.5	48.9	44.3	40.8	49.7
19_B		4.5	51.2	47.5	43.2	52.2	0.40	52.20	nee	19_B		4.5	51.7	47.2	43.7	52.6
20_A		1.5	47.9	44.2	39.9	48.9	0.20	48.90	nee	20_A		1.5	48.3	43.7	40.2	49.1
20_B		4.5	51.2	47.5	43.2	52.2	0.20	52.20	nee	20_B		4.5	51.6	47.1	43.6	52.4
21_A		1.5	54.5	50.9	46.5	55.5	-0.20	55.50	nee	21_A		1.5	54.5	50.1	46.4	55.3
21_B		4.5	54.5	50.9	46.5	55.5	0.20	55.50	nee	21_B		4.5	54.9	50.5	46.9	55.7
21_C		7.5	55	51.4	47	56	0.20	56.00	nee	21_C		7.5	55.4	51	47.3	56.2
22_A		1.5	47.5	43.8	39.5	48.5	0.40	48.50	nee	22_A		1.5	48.1	43.5	40	48.9
22_B		4.5	51.6	47.8	43.5	52.5	0.20	52.50	nee	22_B		4.5	51.9	47.4	43.9	52.7
23_A		1.5	53.4	49.8	45.4	54.4	0.00	54.40	nee	23_A		1.5	53.5	49.2	45.5	54.4
23_B		4.5	53.6	50	45.6	54.6	0.40	54.60	nee	23_B		4.5	54.2	49.8	46.1	55
23_C		7.5	54.9	51.3	46.9	55.9	0.30	55.90	nee	23_C		7.5	55.3	51	47.3	56.2
24_A		1.5	47.9	44.1	39.9	48.8	0.40	48.80	nee	24_A		1.5	48.3	43.8	40.3	49.2
24_B		4.5	52.1	48.4	44.1	53.1	0.00	53.10	nee	24_B		4.5	52.3	47.8	44.3	53.1
25_A		1.5	55	51.4	47	56	-0.30	56.00	nee	25_A		1.5	54.8	50.5	46.8	55.7
25_B		4.5	55	51.4	47	56	0.30	56.00	nee	25_B		4.5	55.5	51.1	47.4	56.3
25_C		7.5	55.1	51.5	47.1	56.1	0.30	56.10	nee	25_C		7.5	55.6	51.2	47.6	56.4
26_A		1.5	55.1	51.5	47.1	56.1	-0.20	56.10	nee	26_A		1.5	55.1	50.7	47	55.9
26_B		4.5	55	51.4	47	56	0.40	56.00	nee	26_B		4.5	55.6	51.2	47.5	56.4
26_C		7.5	55.2	51.6	47.2	56.2	0.40	56.20	nee	26_C		7.5	55.8	51.4	47.7	56.6
27_A		1.5	47.6	43.8	39.6	48.5	-0.10	48.50	nee	27_A		1.5	47.6	43	39.5	48.4
27_B		4.5	52.2	48.5	44.2	53.2	-0.30									

N329

2009						toename	grenswaarde	reconstructie	2022							
Identificati	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			Identificati	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
29_A		1.5	48.6	44.9	40.6	49.6	-1.00	49.60	nee	29_A		1.5	47.8	43.2	39.8	48.6
29_B		4.5	51.8	48	43.8	52.7	-0.50	52.70	nee	29_B		4.5	51.3	46.8	43.3	52.2
30_A		1.5	51	47.3	42.9	51.9	-0.60	51.90	nee	30_A		1.5	50.4	45.9	42.4	51.3
30_B		4.5	53.8	50.1	45.8	54.8	-0.40	54.80	nee	30_B		4.5	53.5	49	45.5	54.4
30_C		7.5	53.2	49.5	45.2	54.2	-0.70	54.20	nee	30_C		7.5	52.7	48.1	44.6	53.5
31_A		1.5	54.5	50.9	46.5	55.5	-0.20	55.50	nee	31_A		1.5	54.4	50.1	46.4	55.3
31_B		4.5	55	51.4	47	56	0.20	56.00	nee	31_B		4.5	55.3	51	47.3	56.2
31_C		7.5	55.3	51.6	47.2	56.3	0.20	56.30	nee	31_C		7.5	55.7	51.3	47.6	56.5
32_A		1.5	54.5	50.9	46.5	55.5	-0.30	55.50	nee	32_A		1.5	54.4	50	46.4	55.2
32_B		4.5	55.1	51.4	47	56	0.30	56.00	nee	32_B		4.5	55.4	51	47.4	56.3
32_C		7.5	55.3	51.7	47.3	56.3	0.30	56.30	nee	32_C		7.5	55.8	51.4	47.7	56.6
33_A		1.5	53	49.4	45	54	0.40	54.00	nee	33_A		1.5	53.5	49.2	45.5	54.4
33_B		4.5	54.2	50.5	46.1	55.1	0.60	55.10	nee	33_B		4.5	54.8	50.5	46.8	55.7
33_C		7.5	55.1	51.5	47.1	56.1	0.40	56.10	nee	33_C		7.5	55.6	51.3	47.6	56.5
34_A		1.5	50	46.5	42	51	0.30	51.00	nee	34_A		1.5	50.4	46.1	42.4	51.3
34_B		4.5	51.5	47.9	43.5	52.5	0.40	52.50	nee	34_B		4.5	52	47.6	44	52.9
34_C		7.5	53.9	50.3	45.9	54.9	0.30	54.90	nee	34_C		7.5	54.4	50	46.4	55.2
35_A		1.5	51.2	47.6	43.2	52.2	0.00	52.20	nee	35_A		1.5	51.4	47	43.3	52.2
35_B		4.5	56.1	52.6	48.1	57.1	-1.50	57.10	nee	35_B		4.5	54.7	50.3	46.7	55.6
35_C		7.5	57.8	54.2	49.7	58.8	-1.30	58.80	nee	35_C		7.5	56.7	52.3	48.6	57.5
36_A		1.5	52.8	49.1	44.8	53.8	-0.50	53.80	nee	36_A		1.5	52.5	48	44.5	53.3
36_B		4.5	56.8	53.2	48.8	57.8	-1.10	57.80	nee	36_B		4.5	55.8	51.4	47.8	56.7
36_C		7.5	57.9	54.3	49.9	58.9	-0.90	58.90	nee	36_C		7.5	57.1	52.8	49.1	58
37_A		1.5	51.9	48.3	43.9	52.9	-0.40	52.90	nee	37_A		1.5	51.7	47.3	43.7	52.5
37_B		4.5	55.7	52.1	47.7	56.7	-0.50	56.70	nee	37_B		4.5	55.3	50.9	47.3	56.2
37_C		7.5	57.1	53.6	49.1	58.1	-0.50	58.10	nee	37_C		7.5	56.7	52.4	48.7	57.6
38_A		1.5	52.1	48.5	44.1	53.1	-0.50	53.10	nee	38_A		1.5	51.8	47.4	43.8	52.6
38_B		4.5	55.1	51.5	47.1	56.1	0.00	56.10	nee	38_B		4.5	55.3	50.9	47.2	56.1
38_C		7.5	57	53.4	49	58	-0.20	58.00	nee	38_C		7.5	56.9	52.6	48.9	57.8
39_A		1.5	52.6	48.9	44.5	53.5	-0.60	53.50	nee	39_A		1.5	52.1	47.7	44	52.9
39_B		4.5	54.9	51.2	46.8	55.8	0.30	55.80	nee	39_B		4.5	55.2	50.9	47.2	56.1
39_C		7.5	56.4	52.8	48.4	57.4	0.10	57.40	nee	39_C		7.5	56.6	52.3	48.6	57.5
40_A		1.5	52	48.3	44	53	0.50	53.00	nee	40_A		1.5	52.7	48.3	44.6	53.5
40_B		4.5	53.8	50.1	45.8	54.8	1.00	54.80	nee	40_B		4.5	54.9	50.6	46.9	55.8
40_C		7.5	55.2	51.5	47.2	56.1	1.00	56.10	nee	40_C		7.5	56.2	51.9	48.2	57.1
41_A		1.5	46	42.5	38	47	0.00	48.00	nee	41_A		1.5	46.2	41.9	38.1	47
41_B		4.5	47.5	43.9	39.5	48.5	0.60	48.50	nee	41_B		4.5	48.3	43.9	40.2	49.1
42_A		1.5	49.5	46	41.5	50.5	0.00	50.50	nee	42_A		1.5	49.6	45.4	41.6	50.5
42_B		4.5	51	47.4	43	52	0.10	52.00	nee	42_B		4.5	51.2	46.9	43.2	52.1
43_A		1.5	50.5	46.9	42.5	51.5	-0.70	51.50	nee	43_A		1.5	50	45.6	41.9	50.8
43_B		4.5	52.4	48.7	44.4	53.4	-0.50	53.40	nee	43_B		4.5	52	47.6	44	52.9
44_A		1.5	42.5	38.8	34.5	43.5	0.00	48.00	nee	44_A		1.5	42.7	38.2	34.6	43.5
44_B		4.5	41.2	37.4	33.1	42.1	1.10	48.00	nee	44_B		4.5	42.3	37.8	34.3	43.2
45_A		1.5	47.2	43.6	39.2	48.2	-0.60	48.20	nee	45_A		1.5	46.8	42.4	38.8	47.6
45_B		4.5	49.8	46.1	41.8	50.8	-0.40	50.80	nee	45_B		4.5	49.5	45.1	41.5	50.4
46_A		1.5	49.5	45.8	41.5	50.5	-0.50	50.50	nee	46_A		1.5	49.1	44.6	41.1	50
46_B		4.5	53.8	50.1	45.8	54.7	-0.60	54.70	nee	46_B		4.5	53.2	48.8	45.2	54.1
47_A		1.5	49.6	45.9	41.6	50.6	-0.10	50.60	nee	47_A		1.5	49.7	45.1	41.6	50.5
47_B		4.5	54.1	50.4	46.1	55.1	-0.40	55.10	nee	47_B		4.5	53.9	49.4	45.9	54.7
48_A		1.5	49.8	46	41.7	50.7	0.10	50.70	nee	48_A		1.5	50	45.5	41.9	50.8
48_B		4.5	54.3	50.6	46.2	55.2	-0.40	55.20	nee	48_B		4.5	54	49.5	45.9	54.8
49_A		1.5	50.1	46.3	42.1	51	0.50	51.00	nee	49_A		1.5	50.7	46.1	42.6	51.5
49_B		4.5	53.8	50.1	45.8	54.8	-0.20	54.80	nee	49_B		4.5	53.8	49.3	45.8	54.6
50_A		1.5	48.8	45	40.8	49.8	0.50	49.80	nee	50_A		1.5	49.5	44.9	41.4	50.3
50_B		4.5	50.6	46.8	42.6	51.6	0.50	51.60	nee	50_B		4.5	51.3	46.7	43.3	52.1
51_A		1.5	50.6	46.9	42.6	51.6	-0.40	51.60	nee	51_A		1.5	50.3	45.8	42.3	51.2
51_B		4.5	54.8	51.1	46.7	55.7	-0.30	55.70	nee	51_B		4.5	54.6	50.1	46.5	55.4
52_A		1.5	48.2	44.4	40.2	49.2	-0.10	49.20	nee	52_A		1.5	48.3	43.7	40.3	49.1
52_B		4.5	53.4	49.7	45.4	54.4	-0.20	54.40	nee	52_B		4.5	53.4	48.9	45.4	54.2
53_A		1.5	52.3	48.6	44.3	53.3	0.00	53.30	nee	53_A		1.5	52.5	48	44.5	53.3
53_B		4.5	55.1	51.4	47.1	56.1	-0.30	56.10	nee	53_B		4.5	55	50.5	46.9	55.8
54_A		1.5	52.5	48.8	44.5	53.5	-0.60	53.50	nee	54_A		1.5	52.1	47.6	44	52.9
54_B		4.5	55.3	51.6	47.3	56.2	-0.20	56.20	nee	54_B		4.5	55.2	50.7	47.2	56
55_A		1.5	50.8	47.1	42.8	51.8	0.50	51.80	nee	55_A		1.5	51.4	46.9	43.4	52.3
55_B		4.5	54.6	50.9	46.5	55.5	0.20	55.50	nee	55_B		4.5	54.9	50.4	46.8	55.7
56_A		1.5	50.6	47.1	42.6	51.6	-0.40	51.60	nee	56_A		1.5	50.4	46.1	42.3	51.2
56_B		4.5	52	48.4	44	53	-0.20	53.00	nee	56_B		4.5	52	47.6	43.9	52.8
57_A		1.5	47.5	43.9	39.5	48.5	-0.10	48.50	nee	57_A		1.5	47.5	43.3	39.5	48.4
57_B		4.5	50	46.4	42	51	-0.10	51.00	nee	57_B		4.5	50.1	45.7	42	50.9
58_A		1.5	46.2	42.6	38.2	47.2	-0.20	48.00	nee	58_A		1.5	46.1	41.8	38.1	47
58_B		4.5	49.4	45.8	41.4	50.4	-0.20	50.40	nee	58_B		4.5	49.3	44.9	41.3	50.2
59_A		1.5	45.5	41.9	37.5	46.5	-0.10	48.00	nee	59_A		1.5	45.6	41.2	37.5	46.4
59_B		4.5	49.1	45.4	41	50	-0.10	50.00	nee	59_B		4.5	49	44.6	41	49.9
60_A		1.5	44	40.3	36	45	0.10	48.00	nee	60_A		1.5	44.2	39.8	36.2	45.1
60_B		4.5	49	45.3	40.9	49.9	-0.10	49.90	nee	60_B		4.5	49	44.6	40.9	49.8
61_A		1.5	44.8	41.1	36.8	45.8	-0.60	48.00	nee	61_A		1.5	44.3	39.8	36.3	45.2
61_B		4.5	50.8	47.1	42.8	51.8	-0.30	51.80	nee	61_B		4.5	50.6	46.2	42.6	51.5
62_A		1.5	44.8	41.1	36.7	45.7	0.10	48.00	nee	62_A		1.5	44.9	40.6	36.9	45.8
62_B		4.5	49.4	45.7	41.3	50.3	-0.20	50.30	nee	62_B		4.5	49.2	44.8	41.2	50.1
63_A		1.5	44.2	40.5	36.2	45.2	-0.20	48.00	nee	63_A		1.5	44.1	39.7	36.1	45
63_B		4.5	48	44.3	39.9	48.9	-0.30	48.90	nee	63_B		4.5	47.8	43.3	39.7	48.6
64_A		1.5	44	40.4	36	45	0.00	48.00	nee	64_A		1.5	44.2	39.8	36.1	45
64_B		4.5	48.5	44.8	40.4	49.4	-0.10	49.40	nee	64_B		4.5	48.5	44.1	40.4	49.3
65_A		1.5	43.7	40	35.7	44.7	0.00	48.00	nee	65_A		1.5	43.9	39.4	35.9	44.7
65_B		4.5	49.6	45.9	41.6	50.6	-0.10	50.60	nee	65_B		4.5	49.7	45.2	41.6	50.5
66_A		1.5	43.9													

N329

2009						toename	grenswaarde	reconstructie	2022							
Identificati	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden				Identificati	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_B		4.5	50.5	46.8	42.5	51.5	-0.30	51.50	nee	67_B		4.5	50.4	45.9	42.3	51.2
68_A		1.5	44.2	40.5	36.2	45.2	-0.20	48.00	nee	68_A		1.5	44.2	39.8	36.1	45
68_B		4.5	47.9	44.3	39.9	48.9	-0.30	48.90	nee	68_B		4.5	47.8	43.3	39.7	48.6
69_A		1.5	48.2	44.6	40.2	49.2	-0.60	49.20	nee	69_A		1.5	47.7	43.3	39.7	48.6
69_B		4.5	50.6	46.9	42.6	51.6	-0.50	51.60	nee	69_B		4.5	50.3	45.8	42.3	51.1
70_A		1.5	47.9	44.4	39.9	48.9	0.10	48.90	nee	70_A		1.5	48.1	43.8	40.1	49
70_B		4.5	49.2	45.6	41.2	50.2	0.20	50.20	nee	70_B		4.5	49.5	45.2	41.5	50.4
71_A		1.5	50.2	46.6	42.1	51.2	-0.20	51.20	nee	71_A		1.5	50.1	45.8	42.1	51
71_B		4.5	51.8	48.2	43.8	52.8	0.00	52.80	nee	71_B		4.5	51.9	47.6	43.9	52.8
72_A		1.5	49.1	45.5	41.1	50.1	-0.40	50.10	nee	72_A		1.5	48.8	44.5	40.8	49.7
72_B		4.5	51.9	48.2	43.9	52.8	-0.10	52.80	nee	72_B		4.5	51.8	47.4	43.8	52.7
73_A		1.5	48.1	44.6	40.1	49.1	0.00	49.10	nee	73_A		1.5	48.2	43.9	40.2	49.1
73_B		4.5	49.1	45.6	41.1	50.1	0.20	50.10	nee	73_B		4.5	49.4	45.1	41.4	50.3
74_A		1.5	48	44.4	40	49	-0.40	49.00	nee	74_A		1.5	47.7	43.4	39.7	48.6
74_B		4.5	50.6	46.9	42.6	51.6	-0.40	51.60	nee	74_B		4.5	50.4	46	42.4	51.2
75_A		1.5	46.8	43.2	38.8	47.8	0.00	48.00	nee	75_A		1.5	46.9	42.6	38.9	47.8
75_B		4.5	49.6	45.9	41.5	50.5	0.00	50.50	nee	75_B		4.5	49.7	45.2	41.6	50.5
76_A		1.5	46.2	42.6	38.2	47.2	-0.10	48.00	nee	76_A		1.5	46.3	41.9	38.2	47.1
76_B		4.5	49.8	46.1	41.8	50.8	-0.20	50.80	nee	76_B		4.5	49.8	45.3	41.8	50.6
77_A		1.5	45.7	42.1	37.7	46.7	0.10	48.00	nee	77_A		1.5	45.9	41.5	37.9	46.8
77_B		4.5	49.6	45.9	41.6	50.6	-0.20	50.60	nee	77_B		4.5	49.6	45.1	41.6	50.4
78_A		1.5	45.3	41.7	37.3	46.3	0.20	48.00	nee	78_A		1.5	45.6	41.2	37.6	46.5
78_B		4.5	48.8	45.1	40.8	49.8	0.00	49.80	nee	78_B		4.5	49	44.5	41	49.8
79_A		1.5	45	41.4	37	46	-0.20	48.00	nee	79_A		1.5	45	40.6	37	45.8
79_B		4.5	48.2	44.5	40.2	49.2	-0.20	49.20	nee	79_B		4.5	48.2	43.7	40.2	49
80_A		1.5	53.8	50.3	45.8	54.8	0.70	54.80	nee	80_A		1.5	54.6	50.4	46.6	55.5
80_B		4.5	55.3	51.7	47.3	56.3	0.80	56.30	nee	80_B		4.5	56.3	52	48.2	57.1
81_A		1.5	51.6	48.1	43.6	52.6	0.60	52.60	nee	81_A		1.5	52.3	48.1	44.3	53.2
81_B		4.5	53	49.5	45	54	0.80	54.00	nee	81_B		4.5	53.9	49.7	45.9	54.8
82_A		1.5	49.6	46.1	41.6	50.6	0.60	50.60	nee	82_A		1.5	50.4	46.1	42.3	51.2
82_B		4.5	51.5	47.9	43.5	52.5	0.70	52.50	nee	82_B		4.5	52.3	48	44.3	53.2
83_A		1.5	51	47.5	43	52	0.60	52.00	nee	83_A		1.5	51.7	47.6	43.7	52.6
83_B		4.5	52.5	48.9	44.5	53.5	0.80	53.50	nee	83_B		4.5	53.4	49.1	45.3	54.3
84_A		1.5	52.6	49.1	44.6	53.6	0.60	53.60	nee	84_A		1.5	53.4	49.1	45.3	54.2
84_B		4.5	54.1	50.5	46.1	55.1	0.70	55.10	nee	84_B		4.5	55	50.7	46.9	55.8
85_A		1.5	49.2	45.6	41.2	50.2	0.50	50.20	nee	85_A		1.5	49.9	45.6	41.8	50.7
85_B		4.5	51.5	47.9	43.5	52.5	0.60	52.50	nee	85_B		4.5	52.2	47.9	44.2	53.1
86_A		1.5	45.2	41.7	37.2	46.2	0.40	48.00	nee	86_A		1.5	45.7	41.4	37.7	46.6
86_B		4.5	47.5	43.8	39.4	48.4	0.60	48.40	nee	86_B		4.5	48.1	43.7	40.1	49
87_A		1.5	46.6	43	38.6	47.6	0.40	48.00	nee	87_A		1.5	47.1	42.8	39.1	48
87_B		4.5	49.8	46.2	41.8	50.8	0.50	50.80	nee	87_B		4.5	50.5	46.1	42.4	51.3
88_A		1.5	44.4	40.8	36.3	45.3	0.50	48.00	nee	88_A		1.5	45	40.7	36.9	45.8
88_B		4.5	47	43.4	39	48	0.60	48.00	nee	88_B		4.5	47.8	43.4	39.7	48.6
89_A		1.5	44.4	40.7	36.3	45.3	0.50	48.00	nee	89_A		1.5	44.9	40.5	36.9	45.8
89_B		4.5	48.3	44.6	40.3	49.3	0.30	49.30	nee	89_B		4.5	48.8	44.4	40.7	49.6
90_A		1.5	45.1	41.5	37.1	46.1	0.30	48.00	nee	90_A		1.5	45.5	41.1	37.5	46.4
90_B		4.5	49.3	45.6	41.2	50.2	0.50	50.20	nee	90_B		4.5	49.8	45.4	41.8	50.7
91_A		1.5	44.6	41.1	36.6	45.6	0.20	48.00	nee	91_A		1.5	44.9	40.5	36.9	45.8
91_B		4.5	47.1	43.4	39.1	48.1	0.30	48.10	nee	91_B		4.5	47.6	43.2	39.6	48.4
92_A		1.5	45.7	42	37.6	46.6	0.40	48.00	nee	92_A		1.5	46.1	41.8	38.1	47
92_B		4.5	49.7	46	41.7	50.7	0.30	50.70	nee	92_B		4.5	50.2	45.8	42.1	51
93_A		1.5	45.6	42	37.5	46.6	-0.20	48.00	nee	93_A		1.5	45.5	41.2	37.5	46.4
93_B		4.5	47.7	44	39.7	48.7	0.10	48.70	nee	93_B		4.5	48	43.6	39.9	48.8
94_A		1.5	50.5	46.8	42.4	51.4	-1.50	51.40	nee	94_A		1.5	49.1	44.5	41	49.9
94_B		4.5	54	50.3	46	54.9	-0.90	54.90	nee	94_B		4.5	53.2	48.7	45.1	54
94_C		7.5	53.9	50.2	45.9	54.9	-1.20	54.90	nee	94_C		7.5	52.9	48.3	44.8	53.7
95_A	Schadewijk woonwag	1.5	56.1	52.2	48.1	57	0.10	57.00	nee	95_A	Schadewijk woonwag	1.5	56.3	51.8	48.2	57.1
96_A	Schadewijk woonwag	1.5	57.6	53.9	49.6	58.6	-1.20	58.60	nee	96_A	Schadewijk woonwag	1.5	56.5	52.1	48.5	57.4
97_A	Schadewijk woonwag	1.5	57.1	53.4	49.1	58.1	-1.20	58.10	nee	97_A	Schadewijk woonwag	1.5	56	51.6	48	56.9
98_A		1.5	53.5	49.9	45.5	54.5	0.10	54.50	nee	98_A		1.5	53.7	49.4	45.7	54.6
98_B		4.5	54.4	50.8	46.4	55.4	0.30	55.40	nee	98_B		4.5	54.9	50.5	46.9	55.7
98_C		7.5	54.8	51.2	46.8	55.8	0.40	55.80	nee	98_C		7.5	55.3	51	47.3	56.2
99_A		1.5	50.3	46.6	42.2	51.3	-2.00	51.30	nee	99_A		1.5	48.5	44	40.5	49.3
99_B		4.5	53.9	50.2	45.9	54.9	-1.60	54.90	nee	99_B		4.5	52.5	48	44.5	53.3
99_C		7.5	54.4	50.7	46.4	55.4	-1.80	55.40	nee	99_C		7.5	52.8	48.3	44.8	53.6

Berghemseweg - Osseweg

2009							toename grenswaarde reconstructie			2022						
Identificati	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden				Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	adelaar 4	1,5	49	45	41,1	50	0,60	50,00	nee	1_A	adelaar 4	1,5	49,6	45,6	41,7	50,6
1_B	adelaar 4	4,5	51,9	48	44,1	52,9	0,50	52,90	nee	1_B	adelaar 4	4,5	52,4	48,5	44,6	53,4
1_C	adelaar 4	7,5	52,9	49	45,1	53,9	0,50	53,90	nee	1_C	adelaar 4	7,5	53,4	49,4	45,5	54,4
2_A	adelaar 2	1,5	48,5	44,5	40,6	49,5	0,40	49,50	nee	2_A	adelaar 2	1,5	48,9	45	41,1	49,9
2_B	adelaar 2	4,5	51	47,1	43,2	52,1	0,40	52,10	nee	2_B	adelaar 2	4,5	51,5	47,6	43,7	52,5
2_C	adelaar 2	7,5	51,9	48	44,1	52,9	0,60	52,90	nee	2_C	adelaar 2	7,5	52,5	48,5	44,6	53,5
3_A	adelaar 8	1,5	46,6	42,6	38,7	47,6	0,40	48,00	nee	3_A	adelaar 8	1,5	47	43	39,1	48
3_B	adelaar 8	4,5	49,8	45,8	41,9	50,8	0,40	50,80	nee	3_B	adelaar 8	4,5	50,2	46,2	42,3	51,2
3_C	adelaar 8	7,5	51,1	47,2	43,3	52,1	0,40	52,10	nee	3_C	adelaar 8	7,5	51,5	47,6	43,7	52,5
4_A	adelaar 6	1,5	42,3	38,4	34,5	43,3	0,50	48,00	nee	4_A	adelaar 6	1,5	42,8	38,8	34,9	43,8
4_B	adelaar 6	4,5	44,3	40,4	36,5	45,3	0,60	48,00	nee	4_B	adelaar 6	4,5	44,9	40,9	37	45,9
4_C	adelaar 6	7,5	47,6	43,6	39,7	48,6	0,60	48,60	nee	4_C	adelaar 6	7,5	48,2	44,2	40,3	49,2
5_A	adelaar 12	1,5	43,8	39,9	36	44,8	0,50	48,00	nee	5_A	adelaar 12	1,5	44,3	40,4	36,5	45,3
5_B	adelaar 12	4,5	47,5	43,6	39,7	48,5	0,50	48,50	nee	5_B	adelaar 12	4,5	47,9	44	40,1	49
5_C	adelaar 12	7,5	49	45	41,1	50	0,40	50,00	nee	5_C	adelaar 12	7,5	49,4	45,4	41,5	50,4
6_A	adelaar 10	1,5	43	39	35,1	44	0,30	48,00	nee	6_A	adelaar 10	1,5	43,3	39,3	35,4	44,3
6_B	adelaar 10	4,5	46,4	42,5	38,6	47,4	0,30	48,00	nee	6_B	adelaar 10	4,5	46,7	42,7	38,8	47,7
6_C	adelaar 10	7,5	47,5	43,6	39,7	48,5	0,40	48,50	nee	6_C	adelaar 10	7,5	47,9	43,9	40	48,9
7_A	adelaar 16	1,5	44,4	40,5	36,6	45,4	0,50	48,00	nee	7_A	adelaar 16	1,5	44,9	40,9	37	45,9
7_B	adelaar 16	4,5	48,4	44,4	40,5	49,4	0,30	49,40	nee	7_B	adelaar 16	4,5	48,7	44,8	40,9	49,7
7_C	adelaar 16	7,5	49,6	45,6	41,7	50,6	0,40	50,60	nee	7_C	adelaar 16	7,5	49,9	46	42,1	51
9_A	Adelaar 20	1,5	42,1	38,2	34,3	43,1	0,30	48,00	nee	9_A	Adelaar 20	1,5	42,4	38,5	34,6	43,4
9_B	Adelaar 20	4,5	46	42	38,1	47	0,30	48,00	nee	9_B	Adelaar 20	4,5	46,3	42,3	38,4	47,3
9_C	Adelaar 20	7,5	46,8	42,9	39	47,8	0,30	48,00	nee	9_C	Adelaar 20	7,5	47,1	43,1	39,2	48,1
10_A	Adelaar 18	1,5	41,5	37,6	33,7	42,5	0,40	48,00	nee	10_A	Adelaar 18	1,5	41,9	38	34,1	42,9
10_B	Adelaar 18	4,5	45	41	37,1	46	0,40	48,00	nee	10_B	Adelaar 18	4,5	45,4	41,4	37,5	46,4
10_C	Adelaar 18	7,5	46,2	42,2	38,3	47,2	0,40	48,00	nee	10_C	Adelaar 18	7,5	46,6	42,6	38,7	47,6
11_A	Adelaar 18	1,5	42,1	38,2	34,3	43,1	0,30	48,00	nee	11_A	Adelaar 18	1,5	42,4	38,5	34,6	43,4
11_B	Adelaar 18	4,5	45,8	41,8	37,9	46,8	0,20	48,00	nee	11_B	Adelaar 18	4,5	46	42,1	38,2	47
11_C	Adelaar 18	7,5	47,4	43,4	39,5	48,4	0,20	48,40	nee	11_C	Adelaar 18	7,5	47,6	43,7	39,8	48,6
12_A	Adelaar 18	1,5	38,2	34,2	30,3	39,2	0,30	48,00	nee	12_A	Adelaar 18	1,5	38,5	34,5	30,6	39,5
12_B	Adelaar 18	4,5	40,5	36,6	32,7	41,5	0,50	48,00	nee	12_B	Adelaar 18	4,5	41	37	33,1	42
12_C	Adelaar 18	7,5	43,9	39,9	36	44,9	0,30	48,00	nee	12_C	Adelaar 18	7,5	44,2	40,3	36,4	45,2
13_A	Adelaar 28	1,5	42,1	38,2	34,3	43,1	0,40	48,00	nee	13_A	Adelaar 28	1,5	42,5	38,6	34,7	43,5
13_B	Adelaar 28	4,5	45,8	41,9	38	46,8	0,40	48,00	nee	13_B	Adelaar 28	4,5	46,2	42,2	38,3	47,2
13_C	Adelaar 28	7,5	46,3	42,4	38,5	47,3	0,40	48,00	nee	13_C	Adelaar 28	7,5	46,7	42,7	38,8	47,7
14_A	Adelaar 26	1,5	40,2	36,3	32,4	41,2	0,30	48,00	nee	14_A	Adelaar 26	1,5	40,5	36,6	32,7	41,5
14_B	Adelaar 26	4,5	42,9	39	35,1	43,9	0,40	48,00	nee	14_B	Adelaar 26	4,5	43,3	39,4	35,5	44,3
14_C	Adelaar 26	7,5	44,5	40,6	36,7	45,5	0,50	48,00	nee	14_C	Adelaar 26	7,5	45	41	37,1	46
15_A	Adelaar 32	1,5	42,3	38,4	34,5	43,3	0,20	48,00	nee	15_A	Adelaar 32	1,5	42,5	38,5	34,6	43,5
15_B	Adelaar 32	4,5	44,7	40,7	36,8	45,7	0,20	48,00	nee	15_B	Adelaar 32	4,5	44,9	40,9	37	45,9
15_C	Adelaar 32	7,5	46,1	42,1	38,2	47,1	0,20	48,00	nee	15_C	Adelaar 32	7,5	46,3	42,3	38,4	47,3
16_A	Adelaar 30	1,5	37,3	33,3	29,4	38,3	0,40	48,00	nee	16_A	Adelaar 30	1,5	37,7	33,7	29,8	38,7
16_B	Adelaar 30	4,5	41,1	37,1	33,2	42,1	0,40	48,00	nee	16_B	Adelaar 30	4,5	41,5	37,5	33,6	42,5
16_C	Adelaar 30	7,5	43,1	39,2	35,3	44,1	0,40	48,00	nee	16_C	Adelaar 30	7,5	43,5	39,6	35,7	44,5



