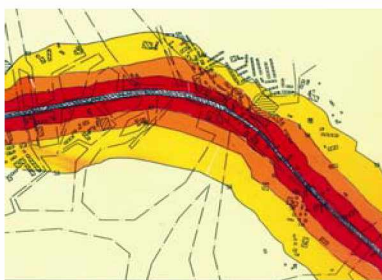


Rapport akoestisch onderzoek

‘Slotjes’

Gemeente Oosterhout



Rapport akoestisch onderzoek

behorende bij het bestemmingsplan

‘Slotjes’

Gemeente Oosterhout

Bijlagen

- Kaart 1: Zonekaart
- Kaart 2: Begrenzing plangebied en plandelen
- Kaart 3: Bestaande en nieuwe situatie
- Bijlage 1: Verkeersgegevens
- Bijlage 2: Rekenbladen, SRM I
- Bijlage 3: Computeroutput, SRM II en kaarten behorende bij de computeroutput
- Bijlage 3a: Situatie met maatregelen en kaarten behorende bij de computeroutput
- Bijlage 3b: Cumulatie en kaarten behorende bij de computeroutput

Datum:

22 oktober 2010

Projectgegevens:

RA003-OOS00024-01b

CROONEN ADVISEURS
ruimtelijke vormgeving & ordening

Postbus 435 – 5240 AK Rosmalen

T (073) 523 39 00 – F (073) 523 39 99

E info@croonen.nl – I www.croonenadviseurs.nl

Inhoud

1	Organisatorische en algemene gegevens	1
2	Algemeen	3
2.1	De Wet geluidhinder	3
2.2	Algemene normen	4
3	Reken- en meetvoorschriften	5
3.1	Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder	5
3.2	Buitenstedelijk en stedelijk gebied	5
3.3	Zones langs wegen	6
4	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	7
4.1	Onderzoeksgebied	7
4.2	Verkeersgegevens	8
4.3	Overige gegevens	12
5	Resultaten van de berekeningen	15
5.1	Onderzoek en afweging van mogelijke geluidbeperkende maatregelen	26
6	Conclusie	35

1 Organisatorische en algemene gegevens

In opdracht van de gemeente Oosterhout is door Croonen Adviseurs te Rosmalen het akoestisch onderzoek verricht behorende bij het bestemmingsplan 'Slotjes', gemeente Oosterhout. In het bestemmingsplan wordt de bouw van onder andere woningen (grondgebonden en appartementen) mogelijk gemaakt.

Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is de voorgenomen realisatie van woningen binnen de zone van verschillende wegen, waardoor conform de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek dient te worden verricht.

Het onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de, in de geluidzone van de Slotlaan, Van Oldeneellaan, de Tilburgseweg en Wilhelminakanaal-zuid (gezoneerde 50 km-wegen) te projecteren woningen te bepalen (artikel 76 en 77 Wgh) en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder, namelijk de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (artikel 82 Wgh), de maximale ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (artikel 83 Wgh) en de voorwaarden voor het eventueel nemen van een hogere waarde besluit (artikel 110a, e.v. Wgh).

Daarnaast is het van belang dat er, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, sprake is van een goede ruimtelijke ordening, hetgeen middels een akoestisch goed woon- en leefklimaat, in dit onderzoek dient te worden aangetoond. Hiervoor zijn echter geen grenswaarden vastgesteld. Derhalve zijn de overige in de omgeving van het plangebied gelegen (gedezoneerde) 30 km-wegen opgenomen. Het gaat daarbij om de Van Boischotlaan, de Tempelierstraat, de Loevensteinstraat, de Heinsiusstraat, de Sint Willibrordusstraat en enkele kleinere 30 km-wegen.

2 Algemeen

2.1 De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt bescherming tegen de geluidbelasting vanwege onder andere industrieterreinen, wegen en spoorwegen. De Wgh stelt grenzen aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van genoemde geluidbronnen op de gevel en soms ook binnen te beschermen geluidgevoelige objecten.

Bij het voorbereiden van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden behorende tot een zone als bedoeld in artikel 74 Wgh, of bij het besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 76a Wgh, wordt vanwege burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek ingesteld naar:

- de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige objecten en terreinen;
- de doeltreffendheid van maatregelen die moeten voorkomen dat in de toekomst vanwege de weg de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (artikel 82 Wgh) wordt overschreden.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidbeperkende maatregelen worden onderscheiden:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan en achter de gevel.

Primair staat de bestrijding van de geluidhinder aan **de bron**.

Dit is in principe vaak de meest effectieve methode, echter niet altijd mogelijk. Het gaat daarbij om stillere motorvoertuigen (beperking vrachtverkeer), snelheden verlagen, toepassing van geluidarme wegdekken, vermindering van intensiteiten door veranderingen in de verkeersstructuur, etc.

Maatregelen in **het overdrachtsgebied**.

Zijn maatregelen aan de bron niet mogelijk of toereikend, dan kunnen maatregelen in het overdrachtsgebied worden bezien.

Het gaat daarbij om geluidwallen/schermen, afschermende bebouwing (met een niet geluidgevoelige functie) en afstandvergroting (tussen bron en ontvanger).

Deze zijn het meest effectief indien deze voldoende gedimensioneerd zijn en indien deze zo dicht mogelijk bij de weg ('de bron') geplaatst worden. Deze maatregelen kunnen bezwaren oproepen ingevolge verkeersveiligheid, stedenbouwkundige en financiële aspecten.

Maatregelen aan **de gevel**.

Indien maatregelen aan de bron en/of in het overdrachtsgebied niet doelmatig zijn, kan worden bezien of het mogelijk is om maatregelen aan de gevel te treffen om een akoestisch aanvaardbaar leefklimaat te creëren.

Normeringen zijn vastgelegd in het Bouwbesluit. Daarbij kan gedacht worden aan het plaatsen van de geluidgevoelige vertrekken aan de minst geluidbelaste zijde, gevelisolatie en het situeren van een dove gevel.

2.2 Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

Bestaande situaties

Van bestaande situaties is bijvoorbeeld sprake indien veranderingen op of aan een bestaande weg ten opzichte van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige objecten plaatsvinden (artikel 1 Wgh).

In voorliggend onderzoek is, voor de wegen die in een 30 km-zone zijn opgenomen, een verkeer bestemming opgenomen waarbinnen een herindeling van het profiel mogelijk is. Omdat 30 km-wegen buiten het regime van de Wet geluidhinder vallen is er voor deze wegen geen sprake van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Derhalve zijn vanwege deze wegen alleen de mogelijke geluidbelastingen in de toekomstige situatie berekend.

Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- a nieuw te projecteren woningen (en andere geluidgevoelige bebouwing);
- b nieuwe wegaanleg.

In voorliggend onderzoek is, vanwege de realisatie van nieuwe woningen, sprake van het bestemmen van gronden voor geluidgevoelige objecten in de zin van de Wgh en Bgh, en geldt een grenswaarde van 48 dB.

Wanneer deze waarde wordt overschreden en geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen. De waarden zijn aan in de Wet geluidhinder opgenomen maxima gebonden.

Belangrijke eisen bij de afweging zijn:

- het situeren van een geluidluwe buitengevel c.q. voor bestaande woningen een geluidluwe plek;
- het situeren van de verblijfsruimten voor zover als mogelijk aan de geluidluwe buitengevel;
- het situeren van een buitenruimte aan de geluidluwe buitengevel.

3 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift verkeerslawaaï 2006 gehanteerd.

De Standaard Rekenmethode I (SRM I) is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een (bijna) rechte weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de weg respectievelijk op de rijstroken. Deze rekenmethode kan ook worden gehanteerd indien de toekomstige geluidgevoelige bebouwing op zeer grote afstand van de weg gelegen is, wanneer de intensiteiten op de weg zeer laag zijn in verhouding tot de afstand en indien er een emissieberekening gemaakt dient te worden.

De Standaard Rekenmethode II (SRM II) wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en verkeersintensiteiten, overschrijding van het aandachtsgebied, etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting.

In voorliggend onderzoek is, in verband met afschermende en reflecterende bebouwing alsmede verschillen in verkeersintensiteiten, hoofdzakelijk gebruik gemaakt van standaardrekenmethode II. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma 'GEONoise', versie 5.43. Vanwege een groot deel van de 30 km-wegen is SMR I gebruikt.

3.1 Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek'. Deze aftrek is 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden (binnenstedelijk gebied). Voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden (buitenstedelijk gebied) is deze aftrek 2 dB.

3.2 Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna).

Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

3.3 Zones langs wegen

Conform artikel 74 Wgh heeft een weg een zone. Dit geldt niet voor:

- a wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- b wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid, een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg. De lengte van de onderzoekszone, bijvoorbeeld bij de overgang van buitenstedelijk naar stedelijk, wordt verlengd met 1/3 deel van de breedte van de zone.

In het kader van de Wet op de ruimtelijke ordening dient er sprake te zijn van een goed woon- en leefklimaat. Daarom is, middels onder andere jurisprudentie, bepaald dat wegen die in een 30 km-zone zijn gelegen, beschouwd dienen te worden. Maximale grenswaarden zijn echter niet bepaald. In het kader van het Bouwbesluit geldt, voor de berekening van de binnenwaarde, de waarde exclusief aftrek. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening wordt de beoordeling, in relatie tot de vergelijking met 50 km-wegen, inclusief aftrek gedaan.

Breedte van de geluidzones:

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
	<i>(Snelheid minder dan 70 km/uur)</i>	<i>(Snelheid 70 km/uur en meer)</i>
Maximaal 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
Meer dan 4	350 meter	600 meter

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek.

In artikel 82 Wgh is bepaald dat voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB is. Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidgevoelige terreinen binnen een zone.

Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als bedoeld in artikel 82 Wgh, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitensiedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan. Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast. Conform artikel 110a Wgh zijn burgemeester en wethouders binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

De bedoelde waarde kan ambtshalve of op verzoek van degenen die daartoe bij algemene maatregel van bestuur zijn aangewezen, worden vastgesteld. De vaststelling vindt plaats volgens bij algemene maatregel van bestuur gestelde regels. De vaststelling vindt slechts toepassing indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege de weg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bedoelde bevoegdheid enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

4.1 Onderzoeksgebied

Het bestemmingsplan maakt het mogelijk om nieuwe woningen te realiseren. Deze woningen zullen voor een groot deel bestaande woningen vervangen. De te slopen en nieuw te realiseren bebouwing is aangegeven op de kaarten 3 van de bijlage. Het akoestisch onderzoek vindt plaats vanwege de realisatie van nieuwe woningen gelegen in de geluidzone van de Slotlaan, Van Oldeneellaan, de Tilburgseweg en Wilhelminakanaal-zuid.

De geluidzone van de wegen is 200 meter aan weerszijde van de wegen (zie kaart 1). Derhalve dient, in het kader van de Wet geluidhinder, een akoestisch onderzoek te worden verricht.

De overige in, en in de omgeving van het plangebied gelegen wegen zijn opgenomen in 30 km-zones of zullen binnen afzienbare tijd worden opgenomen in een 30 km-zone. Deze wegen hebben geen zone en vallen daardoor buiten het regime van de Wet geluidhinder. Conform jurisprudentie kan het echter noodzakelijk zijn om, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, drukke of dicht bij de toekomstige woningen gelegen 30 km-wegen te beschouwen om aan te tonen dat er sprake is van een acceptabel akoestisch klimaat om zodoende tot een goede ruimtelijke ordening te komen. Derhalve zijn de Van Boisshotlaan, de Tempelierstraat, de Loevensteinstraat, de Heinsiusstraat en de Sint Willibrordusstraat in het onderzoek opgenomen. Ook de kleinere 30 km-wegen (woonstraten die dicht bij de gevels van toekomstige woningen liggen) zijn beschouwd. De overige wegen zijn, vanwege de (grote) afstand, lage intensiteiten en afschermende tussenliggende bebouwing niet in het akoestisch onderzoek opgenomen.

De gezoneerde wegen en de 30 km-wegen in de omgeving van het bestemmingsplan zijn op kaart 1 weergegeven.

4.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Slotlaan, Van Oldeneellaan, de Tilburgseweg, Wilhelminakanaal-zuid, de Tempelierstraat en de Loevensteinstraat zijn door de gemeente Oosterhout aangeleverd (zie bijlage 1). De gegevens bestaan uit etmaalintensiteiten, de verdeling naar dag, avond en nachtuur en de verdeling binnen deze periodes naar de verschillende motorvoertuigencategorieën. Op een groot deel van de genoemde wegen zijn de tellingen in beide richtingen afzonderlijk verricht, waarbij de weg in verschillende wegvakken is onderverdeeld.

Omdat de afstand tussen de twee rijrichtingen zeer gering is ten opzichte van de afstand tussen de bron en waarnemer, zijn, behalve voor de Slotlaan en de Tilburgseweg, de beide rijrichtingen samengevoegd tot 1 rijlijn. De getelde intensiteiten zijn bij elkaar opgeteld. Voor de percentuele verdeling naar dag, avond en nachtuur en de verschillende motorvoertuigencategorieën is het gemiddelde van beide richtingen berekend.

De getelde etmaalintensiteiten (uit het jaar 2008 en 2009) zijn opgehoogd naar het jaar 2020 met een gemiddelde jaarlijkse groei van 2% (autonome groei). Daarnaast is de toename vanwege de woningbouwontwikkelingen binnen het plangebied meegenomen. In totaal gaat het daarbij om circa 900 nieuwe woningen verminderd met het aantal te slopen woningen (circa 600). Voor het bijkomend aantal woningen (circa 300) zijn 7 ritten per etmaal opgenomen.

Daartoe is, per straat, wegvak en deelgebied, het voor deze wegen relevante deel van de nieuw te projecteren woningen opgenomen. Per woning is gerekend met 7 ritten per etmaal. Dit geldt voor zowel de gezoneerde wegen (50 km) als de gedezoneerde wegen (30 km).

Voor de overige wegen (binnen de 30 km-zones) is uitgegaan van het aantal woningen dat door de weg ontsloten wordt omdat het geen doorgaande wegen betreft.

Dit aantal is bepalend voor de categorie weg, conform het duurzaam veilig beleid. Daarin is ook het maximaal aantal mvt/etm door de toename van woningen en de autonome groei opgenomen. De wegen zijn verdeeld in woonstraten en (woon)verzamelstraten.

In tabel 1 zijn de etmaalintensiteiten, autonome groei, toename door nieuwe ontwikkelingen en de etmaalintensiteiten voor het jaar 2020 weergegeven.

Tabel 1

Weg	Telling	Prognose 2020 (incl. 2% autonome groei)	Ritten t.g.v. ontwikkeling	Totaal
1. Van Oldeneellaan-west	(2009) 4.447	5.425	+ 525	5.950
2. Van Oldeneellaan-midden	(2009) 4.447	5.425	+ 510	5.935
3. Van Oldeneellaan-oost	(2009) 4.447	5.425	+ 650	6.075
4. Slotlaan-noord	(2009) 8.544	10.424	+ 300	10.724
5. Slotlaan-midden	(2009) 8.544	10.424	+ 225	10.649
6. Wilhelminakanaal zuid-west	(2009) 5.519	6.733	0	6.733
7. Wilhelminakanaal zuid-midden	(2009) 3.518	4.292	0	4.292
8. Wilhelminakanaal zuid-oost	(2009) 3.153	3.847	0	3.847
9. Loevensteinlaan-oost	(2009) 5.802	7.078	+ 1.905	8.983
10. Loevensteinlaan-midden	(2009) 2.700	3.294	+ 1.385	4.679
11. Loevensteinlaan-west	(2009) 2.157	2.632	+ 1.385	4.017
12. Tempelierstraat	(2009) 1.453	1.773	+ 1.035	2.808
13. Tilburgseweg-zuid	(2008) 15.986	19.823	+ 1.270	21.093
14. Tilburgseweg-midden	(2008) 13.485	16.721	+ 1.170	17.891
30 km-wegen				
15. Van Boischotlaan				500
16. Van Boischotlaan				1.000
17. Van Boischotlaan				2.000
18. Van Boischotlaan				2.500
19. Heinsiusstraat				500
20. Heinsiusstraat				1.000
21. Van Oldenbarneveltstraat				500
22. Van Oldenbarneveltstraat				1.000
23. Sint Lambertusstraat				500
24. Fagelstraat				500
25. Sint. Maartenstraat				500
26. Sint Amandusstraat				500
27. Johan de Witstraat				500
28. Dr. Poelstraat				500
29. Schaepmanlaan				500
30. Aalbersestraat				500
31. Verschuurstraat				500
32. Goselingstraat				500
33. Apollostraat				500
34. Keiweg				500

35. Van Hogendorpstraat				500
36. Tempelierstraat				500
37. Thorbeckestraat				1.000
38. Pieter Vreedestraat				1.000
39. Sint Willibrordstraat				1.000
40. Dr. Janssenslaan				1.000

De in de berekening opgenomen verkeersintensiteiten zijn in de onderstaande tabellen
2a t/m 2g weergegeven.

Tabel 2a: Verkeersintensiteiten Van Oldeneellaan

	etmaal	Daguur (6,93%)			Avonduur (3,25%)			Nachtuur (0,47%)		
		95,85%	3,4%	0,7%	97,75%	1,9%	0,3%	97,1%	2,9%	0%
Deel west	5950	395,22	14,02	2,89	189,02	3,67	0,58	27,15	0,81	0
Deel midden	5935	394,23	13,98	2,88	188,55	3,66	0,58	27,09	0,81	0
Deel oost	6075	403,53	14,31	2,95	193	3,75	0,59	27,72	0,83	0

Tabel 2b: Verkeersintensiteiten Slotlaan

	etmaal	Daguur (6,85%)			Avonduur (3,34%)			Nachtuur (0,53%)		
		94,6%	3,45%	2%	96,4%	1,75%	1,85%	92,75%	3,35%	3,9%
Deel noord	10.724	694,93	25,34	14,69	356,66	6,47	6,84	52,72	1,9	2,22
Deel midden	10.649	690,06	25,16	14,58	354,16	6,42	7,8	52,34	1,9	2,2

Tabel 2c: Verkeersintensiteiten Wilhelminakanaal-zuid

	etmaal	Daguur (6,81%)			Avonduur (2,88%)			Nachtuur (0,83%)		
Deel west		89,25%	6,25%	4,5%	95,6%	2,7%	1,7%	89,7%	5,7%	4,6
	6.733	409,23	28,66	20,63	185,38	5,24	3,3	50,13	3,19	2,57
		Daguur (7,18%)			Avonduur (1,9%)			Nachtuur (0,77%)		
Deel midden		90,3%	5,85%	3,8%	96,3%	2,9%	0,85%	92%	4,95%	4,1%
	4.292	278,27	18,03	11,71	78,53	2,36	0,69	30,40	1,64	1,35
		Daguur (7,35%)			Avonduur (1,49%)			Nachtuur (0,72%)		
Deel oost		89,7%	5,65%	4,7%	96,15%	2,65%	1,25%	89,65%	5,05%	5,3%
	3.847	253,63	15,98	13,29	55,11	1,52	0,72	24,83	1,4	1,47

Tabel 2d: Verkeersintensiteiten Loevensteinlaan

	etmaal	Daguur (6,45%)			Avonduur (3,75%)			Nachtuur (0,95%)		
Deel oost		92,9%	5,7%	1,35%	97,45%	2%	0,6%	95,7%	3,9%	0,45%
	8.983	538,27	33,03	7,82	328,27	6,74	0,02	81,67	3,33	0,38
		Daguur (6,48%)			Avonduur (3,9%)			Nachtuur (0,82%)		
Deel midden		92%	5,3%	2,7%	95,8%	2,8%	1,45%	95,05%	3,8%	1,15%
	4.679	278,94	16,07	8,19	174,82	5,11	2,65	36,47	1,46	0,44
		Daguur (6,58%)			Avonduur (3,7%)			Nachtuur (0,77%)		
Deel west		94,95%	3,8%	1,25%	96,1%	2,8%	0,65%	96,95%	3,05%	0%
	4.017	250,97	10,04	3,3	142,83	4,16	0,97	29,99	0,94	0

Tabel 2e: Verkeersintensiteiten Tempelierstraat

	etmaal	Daguur (6,89%)			Avonduur (3,2%)			Nachtuur (0,55%)		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
		93,85%	4%	2,15%	95,2%	3,7%	1,1%	96,85%	3,4%	0%
	2.808	181,57	7,74	4,16	85,54	3,32	0,99	14,96	0,53	0

Tabel 2f: Verkeersintensiteiten Tilburgseweg

	etmaal	Daguur (6,65%)			Avonduur (3,45%)			Nachtuur (0,80%)		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Deel zuid		92,7%	5,4%	1,85%	97,2%	2,15%	0,65%	92,6%	4,9%	2,5%
	21.093	1300,28	75,74	26,94	707,34	15,64	4,74	156,26	8,26	4,22
		Daguur (6,64%)			Avonduur (3,6%)			Nachtuur (0,73%)		
Deel midden		95%	4,4%	0,6%	97,7%	1,95%	0,3%	95,2%	3,5%	1,5%
	17.891	1028,56	52,28	7,12	629,26	12,56	1,94	124,34	4,7	1,96

Tabel 2g: Verkeersintensiteiten overige 30 km-wegen

	etmaal	Daguur (6,5%)			Avonduur (3,5%)			Nachtuur (1%)		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
		94%	5%	1%	96%	3%	1%	98%	2%	0%
500 mvt/etm	500	30,55	1,63	0,33	16,8	0,53	0,18	4,9	0,1	0
1.000 mvt/etm	1.000	61,1	3,25	0,65	33,6	1,05	0,35	9,8	0,2	0
2.000 mvt/etm	2.000	122,2	6,5	1,3	67,2	2,1	0,7	19,6	0,4	0
2.500 mvt/etm	2.500	152,75	8,13	1,63	84	2,63	0,88	24,5	0,5	0

4.3 Overige gegevens

Snelheden

De geluidberekeningen vanwege de Slotlaan, Van Oldeneellaan, de Tilburgseweg en Wilhelminakanaal-zuid zijn gebaseerd op de maximum wettelijke toegestane snelheid van 50 km/uur. Voor de overige wegen bedraagt de maximum wettelijke toegestane snelheid in de toekomstige situatie 30 km/uur.

Verharding

De verharding van de Tilburgseweg bestaat uit een SMA-verharding, de Slotlaan heeft een fijn asfaltverharding. De overige wegen hebben klinkerverhardingen, bestaande uit betonstraatstenen of gebakken klinkers. De klinkerverhardingen zijn als 'klinkers' in het programma Geonoise ingevoerd omdat deze overeen komt met deze verhardingen op reeds bestaande wegen. In het programma zijn sedert enkele jaren gespecificeerde invoergegevens mogelijk onder de naam 'elementenverharding' met een eigen specificatie, welke kan worden gebruikt bij het invoeren van nieuwe wegen.

Verkeerslichten

Er is sprake van een door verkeerslichten geregelde kruising en een door verkeerslichten geregelde voetgangersoversteekplaats. Deze zijn, middels correctiefactoren, in de berekeningen opgenomen.

Rotonde

Vanwege de rotonde is een correctiefactor in de berekeningen opgenomen.

Lden

Voor de bepaling van de waarden, genoemd in de Wet geluidhinder, wordt uitgegaan van de gemiddelde geluidbelasting over drie periodes van een etmaal, te weten:

dagperiode: (07.00-19.00 uur);

avondperiode: (19.00-23.00 uur);

nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Artikel 110 Wgh

Conform artikel 110g Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de relevante wegen een aftrek van 5 dB toegestaan.

Waarneemhoogte

De waarneemhoogten zijn conform aan het aantal bouw(woon)lagen zoals deze in het plan worden opgenomen, te weten:

woonlaag	1	2	3	4	5	6	
woningen	1,5	4,5	7,5				
appartementen	1,5	4,5	7,5	10,5	13,5	16,5	
woonlaag	7	8	9	10	11	12	13
	19,5	22,5	25,5	28,5	31,5	34,5	37,5
Met parkeergarage	3,5	6,5	9,5	12,5	15,5	18,5	21,5
	24,5	27,5	30,5	33,5	36,5	39,5	

De waarneemhoogte zijn is standaard 1,5 meter ten opzichte van de vloer. De verdiepingen van de woningen (appartementen) hebben, conform het Bouwbesluit, een hoogte van 3,0 meter. Deze hoogten zijn gehanteerd bij de invoer van de waarneempunten op de gevels van de woningen en, indien de situering van de woningen nog niet exact bekend, is bij de berekening van de geluidcontouren in situatie zoals de gebiedsaanuiding wijzigingsgebied en bestemming woongebied.

Geometrie der wegen

De ligging van de wegen en de overige geografische gegevens zijn ontleend aan het kaartmateriaal dat door de gemeente Oosterhout ter beschikking is gesteld.

Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel. De verharde gedeelten zijn als akoestisch hard ingevoerd. Voor het gebied naast de weg is een bodemfactor aangehouden welke overeen komt met de aard van het aangrenzende gebied. Daar waar nog geen inzicht is in het aandeel te realiseren verharding is in de berekening gekozen voor een verhard gebied.

Reflecties

De bijdrage van reflecties via onder andere bebouwing is in de berekening opgenomen.

Afschermingen

De bijdrage van afschermingen via bebouwing en overige akoestisch relevante objecten is in de berekening opgenomen.

Maaiveldhoogte

De meeste wegen zijn op maaiveldhoogte van de geluidgevoelige bebouwing gelegen. In de omgeving van de bruggen over het Wilhelminakanaal zijn verschillen in de maaiveldhoogte. Deze zijn in de berekeningen opgenomen. Het betreft de Slotlaan en de Tilburgseweg welke over het Wilhelminakanaal lopen. De maximale hoogte is circa 6,00 meter ten opzichte van het maatgevende maaiveld.

Reconstructie

Van reconstructiesituaties is bijvoorbeeld sprake indien veranderingen op of aan een bestaande weg ten opzichte van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige objecten plaatsvinden (artikel 1 Wgh).

Bij verschuiving van een rijlijn is er sprake van een reconstructie omdat er sprake is van fysieke veranderingen aan een weg. Dit is alleen het geval indien de wegen binnen het regime van de Wet geluidhinder vallen. De mogelijkheden voor fysieke veranderingen aan een weg worden binnen het bestemmingsplan in de praktijk geboden voor de wegen welke zijn opgenomen in een 30 km-zone. Derhalve is er in het voorliggend onderzoek geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en is alleen uitgegaan van een toekomstige situatie.

Vanwege de Slotlaan, Tilburgseweg/Antoniusstraat en de Van Oldeneellaan is er sprake van een toename van verkeersintensiteiten door ontwikkelingen, binnen en buiten het plangebied. Het betreft de locaties St. Antoniusstraat 57, Tilburgseweg 7, De Riethorst, Dija-terrein, De Wissel, de Warandepoort en de knip in Wilhelminakanaal-zuid. Genoemde ontwikkelingen resulteren in een intensiteitentoename van circa 380 mvt/etm (1,8%) op de Tilburgseweg (zuidelijke richting), circa 440 mvt/etm (2,5%) op de Tilburgseweg/Antoniusstraat (noordelijke richting), circa 85 mvt/etm (1,4%) op de Van Oldeneellaan, circa 360 mvt/etm (3,35%) op de Slotlaan (noordelijk deel) en circa 480 mvt/etm (4,5%) op het zuidelijk deel van de Slotlaan. Vanwege de knip in Wilhelminakanaal-zuid is er geen relevante toename van verkeersintensiteiten te verwachten.

Er is sprake van een reconstructie indien er een toename is van (1,5 dB) afgerond 2 dB in de toekomstige situatie ten opzichte van de bestaande situatie. Conform een vuistregel resulteert een toename van 100% verkeersintensiteiten in een toename van 3 dB. De grens voor een reconstructie ligt dus bij 50 % toename. Uit bovenstaande cijfers blijkt dat er, vanwege een maximale toename van 4,5%, nergens sprake kan zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5 Resultaten van de berekeningen

In het akoestisch onderzoek is, in het kader van de Wet geluidhinder, sprake van te projecteren geluidgevoelige bebouwing in de onderzoekszone behorende bij de (50 km-wegen) de Slotlaan, Van Oldeneellaan, de Tilburgseweg en Wilhelminakanaal-zuid. Tevens is, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, sprake van geluidgevoelige bebouwing in de omgeving van de Van Boischotlaan, de Tempelierstraat, de Loevensteinstraat, de Heinsiusstraat en de Sint Willibrordusstraat en enkele kleinere 30 km-wegen. Derhalve zijn die wegen ook in het onderzoek opgenomen.

Vanwege de meeste 30 km-wegen is de geluidbelasting berekend met Standaard Rekenmethode I. De overige berekeningen zijn met Standaard Rekenmethode II uitgevoerd.

Berekening overige 30 km-wegen

Met SRM I is, conform de standaardisering van de wegen, de ligging van de 48 dB en 53 dB-contour bepaald. Daarbij is uitgegaan van de meetgevende hoogten, namelijk 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m. Indien gebouwen hoger zijn is de geluidbelasting minder.

Omdat binnen de bestemming verkeer de mogelijkheid geboden wordt om de profielen in de toekomst aan te passen, is de ligging van de contouren aangegeven middels een afstand vanuit de rijlijn. Daardoor is het mogelijk om, bij verschuivingen van de rijlijn, inzicht te hebben in de geluidbelasting op de gevels door de berekende afstand te koppelen aan de daarmee samenhangende geluidbelasting. Vanwege de flexibiliteit in de ligging van de rijlijn is het dus niet mogelijk om de contouren op een kaart te tekenen.

Tevens dient vermeld te worden dat, bij verschuiving van een rijlijn, sprake is van een reconstructie omdat er sprake is van fysieke veranderingen aan een weg. Dit is alleen het geval indien er sprake is van wegen die binnen het regime van de Wet geluidhinder vallen. Derhalve is er in het voorliggend onderzoek alleen uitgegaan van een toekomstige situatie.

In onderstaande tabel zijn de afstanden tussen de rijlijn en waarneempunt op de verschillende waarneemhoogten per wegcategorie weergegeven. Daarbij is de geluidbelasting 48 dB en 53 dB.

wegcategorie	Maximale intensiteiten	contour	1,5 m	4,5 m	7,5 m
I	500	48 dB	9 m	8 m	6 m
I	500	53 dB	<4 m	<4 m	<4 m
II	1.000	48 dB	13 m	14 m	13 m
II	1.000	53 dB	5,5 m	4,5 m	<4,5 m
III	2.000	48 dB	19 m	21 m	21 m
III	2.000	53 dB	10 m	10 m	10 m
IV	2.500	48 dB	21 m	24 m	25 m
IV	2.500	53 dB	11 m	12 m	11 m

In de berekeningen zijn de hoogten van de bebouwing opgenomen die maatgevend zijn voor het merendeel van de bebouwing op een bepaalde locatie. Indien er een hoger accent mogelijk is, waarvan in vele gevallen de plaats nog niet is bepaald, zal een plaats daarvoor gekozen worden waarbij de geluidbelasting het hoogst is en de afschermende werking op het achterliggende gebied zo klein mogelijk is. Zodoende ontstaat er een worstcase scenario waardoor een eventueel te verzoeken hogere waarde, bij het realiseren van het gebouw, niet kan worden overschreden. In enkele gevallen is voor een vrij waarneempunt gekozen.

De waarneempunten zijn, vanwege het ontbreken van de exacte aantallen en afmetingen van woningen, dusdanig gesitueerd dat deze representatief zijn voor een nog onbekend aantal woningen. Daar waar binnen een woongebouw de geluidbelastingen van elkaar verschillen, is een waarneempunt gesitueerd op de grens tussen de verschillende geluidbelastingen. De hoogste geluidbelasting is maatgevend voor het geveldeel met dezelfde belasting en representatief voor de aan dat geveldeel grenzende woningen.

In enkele gevallen is, indien de situering van de woningen nog niet exact bekend, de ligging van de geluidcontouren bepaald (situatie zoals de gebiedsaanduiding wijzigingsgebied en bestemming woongebied). Op de hoogten, representatief voor het in dat gebied maximaal aantal woonlagen, is de geluidcontour van alle voorkomende waarden (48 dB tot 63 dB) berekend. De contourenkaarten zijn in de computeroutput opgenomen, waarbij vermeld dient te worden dat de corresponderende waarden de geluidbelastingen exclusief aftrek conform artikel 110 Wgh zijn. De waarden dienen derhalve met 5 dB verminderd te worden.

De akoestisch relevante gegevens zijn opgenomen in de als bijlage toegevoegde computeroutput. Alle geluidbelastingen zijn voor het jaar 2020 (horizonjaar) berekend.

Bij de vaststelling van hogere waarden wordt elke geluidsbron apart beschouwd. Pas indien er sprake is van een samenloop van verschillende geluidsbronnen (artikel 110f Wgh) dienen Burgemeester en Wethouders hogere waarden vast te stellen indien de gecumuleerde geluidsbelasting na correctie niet zal leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting (artikel 110a, Wgh). Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Om de geluidsbelasting te bepalen van een geluidgevoelig object dat in verscheidene zones ligt mag het bevoegd gezag de geluidsbelasting vanwege de bronnen binnen die zones bij elkaar optellen.

Voor de waarneempunten waarop de voorkeursgrenswaarde vanwege meerdere wegen wordt overschreden (50 km-wegen, in het kader van de Wet geluidhinder en 50 + 30 km-wegen in het kader van de Wet ruimtelijke ordening) is een cumulatieberekening gemaakt. In hoofdstuk 5.1.6 worden de resultaten van de berekeningen samengevat en besproken. In bijlage 3b zijn de invoergegevens en rekenbladen opgenomen.

Berekeningsresultaten

Bij de weergave van de berekeningsresultaten is het gehele plangebied opgesplitst in plandelen met daaraan gekoppeld de wegen die voor desbetreffend plandeel relevant zijn vanwege de zone van die wegen.

De invoergegevens en resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in de bijlage (computeroutput). De resultaten van de waarneempunten die gelijk zijn aan de voorkeursgrenswaarde en die de voorkeursgrenswaarde overschrijden zijn in onderstaande tabellen opgenomen.

Plandeel 1

Plandeel 1 is gelegen in het gebied dat wordt begrensd door de Sint Maartenstraat, Dr. Janssenslaan, de Sint Willibrordstraat en de Tempelierstraat. Het plandeel is deels gelegen binnen de zone van de Van Oldeneellaan en de Slotlaan. Daarnaast is het gebied gelegen nabij enkele 30 km-wegen: de Sint Maartenstraat, Sint Amandusstraat, Sint Lambertusstraat, Sint Willibrordstraat, Tempelierstraat, Dr. Janssenslaan. Deze worden in het kader van de Wet ruimtelijke ordening beschouwd.

Vanwege de Slotlaan

	3,5 meter		6,5 meter		9,5 meter		12,5 meter		15,5 meter	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
023	59,1	54	59,6	55	59,7	55	59,5	55	59,4	54
024	60,1	55	60,4	55	60,4	55	60,3	55	60,1	55
025	55,9	51	56,3	51	56,4	51	56,4	51	56,3	51
027	53,7	49	54,6	50	55,1	50	54,6	50	54,4	49
028	61,4	56	61,6	57	61,5	57	61,4	56	61,2	56
029	62	57	62,2	57	62,1	57	61,8	57	61,5	57
030	57,4	52	57,7	53	57,7	53	57,6	53	57,4	52
032	56,3	51	56,7	52	56,9	52	56,9	52	56,8	52
033	62	57	62,1	57	62	57	61,7	57	61,4	56
034	61,6	57	61,7	57	61,6	57	61,4	56	61,2	56
035	55,6	51	56,2	51	56,3	51	56,1	51	55,7	51
037	57,4	52	57,7	53	57,7	53	57,5	53	57,4	52

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

De vetgedrukte geluidbelastingen voldoen niet aan de grenswaarde.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege de Slotlaan, de woningen in de eerstelijnsbebouwing ter plaatse van de gevels met de waarneempunten 023 t/m 025, 027 t/m 030, 032 t/m 035 en 037 niet voldoen aan de in artikel 82 Wgh bepaalde hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel van een woning, zijnde 48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt 57 dB.

Voor de woningen met de waarneempunten die niet voldoen aan de hoogste toelaatbare geluidbelasting van een gevel van een woning van 48 kan, indien geluidreducerende maatregelen om stedenbouwkundige, verkeerstechnische en/of financiële redenen niet acceptabel of doelmatig zijn, onder voorwaarden bij het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde worden verzocht.

De wettelijk maximaal ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is 63 dB (artikel 83 Wgh). In hoofdstuk 5.1 worden het onderzoek en afweging van mogelijke geluidbeperkende maatregelen behandeld.

Vanwege de Van Oldeneellaan voldoen alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Daarnaast is het gebied gelegen nabij enkele 30 km-wegen. Vanwege de Sint Maartenstraat, Sint Amandusstraat, Sint Willibrordstraat en Sint Lambertusstraat (cat. I) voldoen bijna alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde omdat zij op een afstand van 9 meter of meer geprojecteerd zijn. Op enkele kopgevels is de afstand 7 meter. Deze gevels vallen dus binnen de 48 dB en buiten de 53 dB-contour.

Vanwege de Sint Willibrordstraat en Dr. Janssenslaan (cat. II) liggen enkele woningen binnen de 48 dB-contour maar buiten de 53 dB-contour. De overige woningen liggen buiten de 48 dB-contour.

Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan

hoogte	1,5 m		4,5 m		7,5 m	
	1	2	1	2	1	2
038	59,6	55	60,1	55	59,9	55
039	56,9	52	57,7	53	57,8	53
041	54,9	50	55,5	51	55,5	51
042	59,3	54	59,7	55	59,6	55
043	59,3	54	59,7	55	59,5	55
044	55	50	55,6	51	55,6	51
046	55,3	50	56	51	56	51
047	59,5	55	59,9	55	59,7	55

Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan voldoen de woningen in de eerstelijnsbebouwing niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In hoofdstuk 5.1 worden het onderzoek en afweging van mogelijke geluidbeperkende maatregelen behandeld. De woningen vallen niet binnen het regime van de Wet geluidhinder.

Plandeel 2

Plandeel 2 is gelegen in het gebied dat wordt begrensd door de Sint Willibrordstraat, Dr. Janssenslaan, de Loevensteinlaan en de Heinsiusstraat. Het plandeel is deels gelegen binnen de zone van Wilhelminakanaal-zuid en de Slotlaan. Daarnaast is het gebied gelegen nabij enkele 30 km-wegen: de Sint Willibrordstraat, Dr. Janssenslaan, van Oldenbarneveltstraat, Fagelstraat, Heinsiusstraat en Loevensteinlaan. Deze worden in het kader van de Wet ruimtelijke ordening beschouwd.

Vanwege de Slotlaan

hoogte	1,5 m		4,5 m		7,5 m	
	1	2	1	2	1	2
011	56,4	51	59,5	55	59,8	55
012	52,6	48	55,1	50	55,5	51
014	52,9	48	55,9	51	56,1	51

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege de Slotlaan, de woningen in de eerstelijnsbebouwing ter plaatse van de gevels met de waarneempunten 011, 012 en 014 niet voldoen aan de in artikel 82 Wgh bepaalde hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel van een woning, zijnde 48 dB.

Voor een deel van het gebied is het nog niet bekend hoe de toekomstige bebouwing wordt gesitueerd. Ook de plaats van de bebouwing met verschillende hoogten staat nog niet vast. Vanwege de flexibiliteit is door de gemeente gekozen voor een contourberekening waarbij op iedere mogelijke hoogte de geluidcontouren zijn berekend en op een kaart weergegeven. De bijbehorende kaarten zijn opgenomen in bijlage 3.

Vanwege de Slotlaan blijkt uit de ligging van de geluidscontouren dat een deel van de te projecteren woningen op de hoek van de Dr. Janssenslaan – Wilhelminakanaal-noord niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Voor dit gebied is de maximaal berekende geluidcontour maatgevend voor het gebied tot de volgende (verder van de bron gelegen) contour.

Ook vanwege Wilhelminakanaal-zuid blijkt uit de ligging van de geluidscontouren dat een deel van de te projecteren woningen niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Voor dit gebied is vanwege deze weg de maximaal berekende geluidcontour maatgevend voor het gebied tot de volgende (verder van de bron gelegen) contour.

Voor de woningen met de waarneempunten die niet voldoen aan de hoogste toelaatbare geluidbelasting van een gevel van een woning van 48 kan, indien geluidreducerende maatregelen om stedenbouwkundige, verkeerstechnische en/of financiële redenen niet acceptabel of doelmatig zijn, onder voorwaarden bij het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde worden verzocht. De wettelijk maximaal ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is 63 dB (artikel 83 Wgh). In hoofdstuk 5.1 worden het onderzoek en afweging van mogelijke geluidbeperkende maatregelen behandeld.

Daarnaast is het gebied gelegen nabij enkele 30 km-wegen. Vanwege de Fagelstraat en een deel van de Heinsiusstraat en van Oldenbarneveltstraat (cat 1) ligt een groot aantal van de nabij gelegen woningen buiten de 48 dB-contour en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde. Vanwege de Sint Willibrordstraat, Dr. Janssenslaan, en een deel van de Heinsiusstraat van Oldenbarneveltstraat (cat II) ligt een groot aantal woningen buiten de 48 dB-contour. Enkele woningen zijn tussen de 48 dB en 53 dB-contour gesitueerd.

Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan

hoogte	3,5 m		6,5 m		9,5 m		12,5 m		15,5 m	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
241	57,2	52	57,4	52	57,3	52	57,1	52	56,8	52
242	52	47	52,8	48	53	48	53	48	52,9	48
246	53,8	49	54	49	54	49	54	49	53,6	49
247	62,6	58	62,5	57	62,2	57	61,9	57	61,5	57
248	62,4	57	62,3	57	61,9	57	61,5	57	61	56

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

De vetgedrukte geluidbelastingen voldoen niet aan de grenswaarde.

Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan voldoen de woningen in de eerstelijnsbebouwing met waarneempunt 241, 246 t/m 248 niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In hoofdstuk 5.1 worden het onderzoek en afweging van mogelijke geluidbeperkende maatregelen behandeld. De woningen vallen niet binnen het regime van de Wet geluidhinder.

Plandeel 3

Plandeel 3 is gelegen in het gebied dat wordt begrensd door de Loevensteinlaan, de Heinsiusstraat, de Thorbeckestraat en het Wilhelminakanaal. Het plandeel is deels gelegen binnen de zone van Wilhelminakanaal-zuid en de Tilburgseweg. Daarnaast is het gebied gelegen nabij enkele 30 km-wegen: de Heinsiusstraat, Johan de Witstraat, Pieter Vreedestraat, van Hogendorpstraat, Thorbeckestraat en Loevensteinlaan. Deze worden in het kader van de Wet ruimtelijke ordening beschouwd.

Vanwege Wilhelminakanaal-zuid

hoogte	1,5 m		4,5 m		7,5 m		10,5 m		13,5 m		16,5 m	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
192	56,3	51	57,1	52	57,9	53	58,2	53	58,3	53	58,1	53
193									52,8	48	52,9	48
195									55,1	50	55,8	51
196	51,3	46	51,9	47	52,6	48	53,3	48				
197	53,2	48	53,9	49	54,7	50	55,2	50				
198	55,6	51	56,3	51	57,1	52	57,4	52	57,5	53	57,4	52
202	51,1	46	51,8	47	52,5	47	53,2	48				
203	52,3	47	53	48	53,7	49	54,3	49				
204	55,2	50	56	51	56,7	52	57,1	52	57,1	52	57	52
209	51,2	46	51,9	47	52,6	48	53,3	48				
210	55	50	55,8	51	56,5	51	56,8	52	56,9	52	56,9	52
215	51	46	51,7	47	52,5	47	53,2	48				
259	48,5	43	49,3	44	49,8	45	50,8	46	54	49	55,6	51

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

De vetgedrukte geluidbelastingen voldoen niet aan de grenswaarde.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege Wilhelminakanaal-zuid, de woningen ter plaatse van de gevels met de waarneempunten 192, 195, 197, 198,

203, 204, 210 en 259 niet voldoen aan de in artikel 82 Wgh bepaalde hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel van een woning, zijnde 48 dB. De maximale geluidbelasting is 53 dB.

Voor de woningen met de waarneempunten die niet voldoen aan de hoogste toelaatbare geluidbelasting van een gevel van een woning van 48 kan, indien geluidreducerende maatregelen om stedenbouwkundige, verkeerstechnische en/of financiële redenen niet acceptabel of doelmatig zijn, onder voorwaarden bij het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde worden verzocht. De wettelijk maximaal ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is 63 dB (artikel 83 Wgh). In hoofdstuk 5.1 worden het onderzoek en afweging van mogelijke geluidbeperkende maatregelen behandeld.

Daarnaast is het gebied gelegen nabij enkele 30 km-wegen. Vanwege Johan de Witstraat, van Hogendorpstraat en een deel van de Pieter Vreedestraat en de Heinsiusstraat (cat I)) ligt een groot aantal van de nabij gelegen woningen buiten de 48 dB-contour. Vanwege de Thorbeckestraat en een deel van de Heinsiusstraat en Pieter Vreedestraat liggen enkele woningen tussen de 48 dB en 53 dB-contour. Alle overige woningen liggen buiten de 48 dB-contour.

Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan

hoogte	1,5 m		4,5 m		7,5 m		10,5 m		13,5 m		16,5 m	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
067	59	54	60,1	55	60,2	55						
068	63,2	58	63,9	59	63,8	59						
069	55,2	50	56,4	51	56,6	52						
070	61,7	58	62,4	57	62,4	57						
071	56,4	51	57,4	52	57,4	52						
073	56,9	52	58,1	53	58,2	53						
074	56,1	51	57	52	57	52						
075	61,6	57	62,3	57	62,2	57						
076	56,3	51	57,4	52	57,5	53						
078	62,7	58	63,3	58	63,1	58						
079	54,4	49	55,8	51	56	51						
081	55,8	51	57,2	52	57,4	52						
083	62,6	58	63,1	58	63	58						
084	57,1	52	58,2	53	58,4	53						
085	51,6	47	53,4	48	53,9	49						
087	54,9	50	56	51	56,1	51						
088	61,6	57	62,2	57	62,2	57						
089	56,2	51	57,1	52	57,2	52						
091	56,2	51	57,1	52	57,2	52						
092	62,5	57	63	58	62,8	58						
093	55,3	50	56,2	51	56,2	51						
095	56,4	51	57,4	52	57,4	52						
254a	52	47	53,7	49	54,1	49	54,3	49	54,4	49	54,4	49
255a	52	47	53,6	49	54,1	49	54,2	49	54,2	49	54,1	49

hoogte	19,5 m		22,5 m		25,5 m		28,5 m	
	1	2	1	2	1	2	1	2
254b	53,7	49	54,1	49				
255b	55,8	51	55,7	51				

Vanwege de Loevensteinlaan voldoen de woningen in de eerstelijnsbebouwing met waarneempunt 067 t/m 071, 073 t/m 076, 078, 079, 080, 083 t/m 085, 087 t/m 089, 091 t/m 093, 095, 147, 154, 155 niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In hoofdstuk 5.1 worden het onderzoek en afweging van mogelijke geluidbeperkende maatregelen behandeld. De woningen vallen niet binnen het regime van de Wet geluidhinder.

Plandeel 4

Plandeel 4 is gelegen in het gebied dat wordt begrensd door de Thorbeckestraat, het Wilhelminakanaal, de Tilburgseweg en de Loevensteinlaan. Het plandeel is deel gelegen binnen de zone van Wilhelminakanaal-zuid en de Tilburgseweg.

Het betreft een wijzigingsgebied. In een wijzigingsgebied is het mogelijk om bebouwing op te richten binnen de aangegeven grenzen voor de woningtypering, maximale hoogte van bebouwing en maximaal aantal woningen. Vanwege de flexibiliteit en de onzekerheid in volgorde van bouwen is door de gemeente gekozen voor een contourenberekening waarbij op iedere mogelijke hoogte de geluidcontouren zijn berekend en op een kaart weergegeven. Er is dus uitgegaan van een vrijeveldsituatie (zonder invloed van afschermende bebouwing). Het is dus mogelijk dat een te hoge hogere waarde wordt aangevraagd. Bij het indienen van de bouw aanvraag kan door de bouwer een aanvullend akoestisch onderzoek worden gedaan ter bepaling van de gevelbelasting voor de berekening van de binnenwaarde conform het Bouwbesluit. De contourenberekeningen zijn vanwege de Tilburgseweg en Wilhelminakanaal-zuid gemaakt. De bijbehorende kaarten zijn opgenomen in bijlage 3.

Vanwege Wilhelminakanaal-zuid blijkt uit de ligging van de geluidscontouren dat een deel van de te projecteren woningen op de hoek van de Tilburgseweg – Wilhelminakanaal-noord (plandeel 4) niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Voor dit gebied is de maximaal berekende geluidcontour maatgevend voor het gebied tot de volgende (verder van de bron gelegen) contour.

Ook vanwege de Tilburgseweg blijkt uit de ligging van de geluidscontouren dat een deel van de te projecteren woningen niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Voor dit gebied is ook vanwege de Tilburgseweg de maximaal berekende geluidcontour maatgevend voor het gebied tot de volgende (verder van de bron gelegen) contour.

Voor de woningen die niet voldoen aan de hoogste toelaatbare geluidbelasting van een gevel van een woning van 48 kan, indien geluidreducerende maatregelen om stedenbouwkundige, verkeerstechnische en/of financiële redenen niet acceptabel of doelmatig zijn, onder voorwaarden bij het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde worden verzocht. De wettelijk maximaal ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is 63 dB (artikel 83 Wgh). In hoofdstuk 5.1 worden het onderzoek en afweging van mogelijke geluidbeperkende maatregelen behandeld.

Daarnaast is het gebied gelegen nabij enkele 30 km-wegen: de Thorbeckestraat en Loevensteinlaan. Deze worden in het kader van de Wet ruimtelijke ordening beschouwd.

Vanwege de Thorbeckestraat zijn enkele woningen tussen de 48 dB en 53 dB-contour gesitueerd. Alle overige woningen zijn buiten de 48 dB-contour gesitueerd.

Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan zijn de 48 dB en 53 dB-contouren op hoogten van 4,5 m, 10,5 en 16,5 meter berekend. Daaruit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde op een deel van het gebied wordt overschreden. De toekomstige eerste-lijnsbebouwing heeft een geluidbelasting van 53 dB en meer. De bijbehorende kaart is opgenomen in bijlage 3.

In hoofdstuk 5.1 worden het onderzoek en afweging van mogelijke geluidbeperkende maatregelen behandeld. De woningen vallen niet binnen het regime van de Wet geluidhinder.

Plandeel 5

Plandeel 5 is de strook ten noorden van en langs de Loevensteinlaan en de Tempelierstraat. Het plandeel is deel gelegen binnen de zone van de Tilburgseweg. Daarnaast is het gebied gelegen nabij enkele 30 km-wegen: de Dr. Poelsstraat, Schaepmanlaan, Aalbersestraat, Verschuurstraat, Goselingstraat en Loevensteinlaan. Deze worden in het kader van de Wet ruimtelijke ordening beschouwd.

Vanwege de Tilburgseweg voldoen alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde.

Vanwege de 30 km-wegen Dr. Poelsstraat, Schaepmanlaan, Aalbersestraat, Verschuurstraat en Goselingstraat zijn de woningen buiten de 48 dB-contour gesitueerd.

Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan

hoogte	1,5 m		4,5 m		7,5 m		10,5 m		13,5 m		16,5 m	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
048	49,9	45	51,6	47	52,1	47						
049	53,3	48	55	50	55,4	50						
050	53	48	54,6	50	55,1	50						
053	53	48	54,7	50	55,2	50						
054	54,1	49	55,8	51	56,1	51						
225	62,1	57	62,6	58	62,5	57						
226	56,9	52	57,8	53	57,8	53						
228	57,4	52	58,2	53	58,2	53						
229	62,4	57	62,8	58	62,7	58						
230	57,5	53	58,3	53	58,3	53						
232	57,4	52	58,3	53	58,3	53						
233	62,7	58	63,2	58	63,1	58						
234	57,6	53	58,3	53	58,3	53						
236	58	53	58,9	54	59	54						
237	63,4	58	63,9	59	63,8	59						
238	58,5	53	59,2	54	59,3	54						
240	61	56	61,9	57	61,9	57						

250	53,9	49	55,1	50	55,3	50						
251	60	55	60,6	56	60,5	55						

hoogte	3,5 m		6,5 m		9,5 m		12,5 m		15,5 m	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
059	58,7	54	58,9	54	58,8	54	58,7	54	58,5	53
060	62,3	57	62,1	57	61,7	57	61,2	56	60,7	56
061	62,7	58	62,6	58	62,2	57	61,7	57	61,3	56
062	57,5	53	57,7	53	57,7	53	57,6	53	57,4	52
096	63	58	62,8	58	62,5	57	62	57	61,5	57
097	63,1	58	63	58	62,6	58	62,1	57	61,7	57
098	60,3	55	60,3	55	60,1	55	59,9	55	59,5	55
100	58,4	53	58,5	53	58,3	53	58	53	57,7	53

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding

De vetgedrukte geluidbelastingen voldoen niet aan de grenswaarde.

Vanwege de Loevensteinlaan voldoen de woningen met waarneempunt 049, 050, 053, 054, 059 t/m 062, 096 t/m 098, 100, 225, 226, 228 t/m 230, 232 t/m 234, 236 t/m 238, 240, 250 en 251 niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In hoofdstuk 5.1 worden het onderzoek en afweging van mogelijke geluidbeperkende maatregelen behandeld. De woningen vallen niet binnen het regime van de Wet geluidhinder.

Plandeel 6

Plandeel 6 is de strook ten zuiden van en langs de van Boischotlaan tussen de Tilburgseweg en de Tempelierstraat. Het plandeel is deels gelegen binnen de zone van de Tilburgseweg. Daarnaast is het gebied gelegen nabij enkele 30 km-wegen: de Schaepmanlaan, de Goselingstraat en de Van Boischotlaan. Deze worden in het kader van de Wet ruimtelijke ordening beschouwd.

Vanwege de Tilburgseweg voldoen alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde.

Daarnaast is het gebied gelegen nabij enkele 30 km-wegen. Vanwege de Schaepmanlaan en de Goselingstraat zijn de woningen buiten de 48 dB-contour gesitueerd.

Vanwege de Van Boischotlaan

hoogte	1,5 m		4,5 m		7,5 m	
	1	2	1	2	1	2
042	53,6	49	54,8	50	55	50
046	52,9	48	53,8	49	53,9	49
048	61,4	56	61,7	57	61,4	56
049	55,4	50	56,2	51	56,2	51
101	59,9	55	60,4	55	60,4	55
102	60	55	60,5	55	60,4	55
103	58,7	54	59,2	54	59,1	54
104	51,4	46	52,2	47	52,2	47
106	55,1	50	56	51	56,1	51
249	60,6	56	61	56	60,9	56
250	62	57	62,1	57	61,8	57

251	55,1	50	55,2	50	55,1	50
253	54,8	50	55,9	51	56	51

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding

De vetgedrukte geluidbelastingen voldoen niet aan de grenswaarde.

Vanwege de Van Boischotlaan voldoen de woningen met waarneempunt 042, 046, 048, 049, 101 t/m 103, 106, 249 t/m 251 en 253 niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In hoofdstuk 5.1 worden het onderzoek en afweging van mogelijke geluidbeperkende maatregelen behandeld. De woningen vallen niet binnen het regime van de Wet geluidhinder.

Plandeel 7

Plandeel 7 is gelegen tussen de Apollostraat, de Van Oldeneellaan en de Keiweg.

Het plandeel is gelegen binnen de zone van de Van Oldeneellaan en de Tilburgseweg.

Daarnaast is het gebied gelegen nabij enkele 30 km-wegen: de Apollostraat en de Keiweg. Deze worden in het kader van de Wet ruimtelijke ordening beschouwd.

Het betreft een wijzigingsgebied. In een wijzigingsgebied is het mogelijk om bebouwing op te richten binnen de aangegeven grenzen voor de woningtypering, maximale hoogte van bebouwing en maximaal aantal woningen. Vanwege de flexibiliteit en de onzekerheid in volgorde van bouwen is door de gemeente gekozen voor een contourenberekening waarbij op iedere mogelijke hoogte de geluidcontouren zijn berekend en op een kaart weergegeven. Er is dus uitgegaan van een vrijeveldsituatie (zonder invloed van afschermende bebouwing). Het is dus mogelijk dat een te hoge hogere waarde wordt aangevraagd. Bij het indienen van de bouwaanvraag kan door de bouwer een aanvullend akoestisch onderzoek worden gedaan ter bepaling van de gevelbelasting voor de berekening van de binnenwaarde conform het Bouwbesluit. De contourenberekeningen zijn vanwege de Van Oldeneellaan en de Tilburgseweg gemaakt. De bijbehorende kaarten zijn opgenomen in bijlage 3.

Vanwege de **Van Oldeneellaan** blijkt uit de ligging van de geluidscontouren dat een deel van de te projecteren woningen op de hoek van de Van Oldeneellaan – Keiweg niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Voor dit gebied is de maximaal berekende geluidcontour maatgevend voor het gebied tot de volgende (verder van de bron gelegen) contour.

Voor de woningen met de waarneempunten die niet voldoen aan de hoogste toelaatbare geluidbelasting van een gevel van een woning van 48 kan, indien geluidreducerende maatregelen om stedenbouwkundige, verkeerstechnische en/of financiële redenen niet acceptabel of doelmatig zijn, onder voorwaarden bij het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde worden verzocht. De wettelijk maximaal ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is 63 dB (artikel 83 Wgh). In hoofdstuk 5.1 worden het onderzoek en afweging van mogelijke geluidbeperkende maatregelen behandeld.

Vanwege de Tilburgseweg liggen de 48 dB-contouren tussen de bron en het wijzigingsgebied. Daarom voldoen de te projecteren woningen vanwege de Tilburgseweg aan de voorkeursgrenswaarde.

Daarnaast is het gebied gelegen nabij enkele 30 km-wegen. Vanwege de Apollostraat en de Keiweg zijn de woningen buiten de 48 dB-contour gesitueerd.

5.1 Onderzoek en afweging van mogelijke geluidbeperkende maatregelen

5.1.1 Algemeen

Indien de geluidbelasting niet voldoet aan de hoogste toelaatbare geluidbelasting van een gevel van een woning van 48 dB, dient een afweging van geluidreducerende maatregelen plaats te vinden (artikel 77 en 110a Wgh).

Derhalve hebben geluidbeperkende maatregelen alleen betrekking op de wegen met een waarde van > 48 dB op de gevels van de toekomstige woningen.

De gemeente kan het kader van het onderzoek en de toepassing van bron- en overdrachtsmaatregelen aangeven. Hierdoor kunnen situaties worden uitgesloten die bij voorbaat al niet realistische of onhaalbare maatregelen op zouden leveren. De ruimtelijke planvorming en het wegbeheer worden daardoor niet onnodig belast.

Artikel 77 Wgh

- 1 Bij het voorbereiden van de vaststelling van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone als bedoeld in artikel 74 Wgh, of bij het voorbereiden van een besluit als bedoeld in artikel 76a Wgh, wordt vanwege burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek ingesteld naar:
 - a de geluidbelasting die door woningen binnen de zone, alsmede door andere geluidgevoelige gebouwen of door geluidgevoelige terreinen, vanwege de weg zou worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidbelasting beperken;
 - b de doeltreffendheid van de in aanmerking komende verkeersmaatregelen en andere maatregelen om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege de weg optredende geluidbelasting van de onder a bedoelde objecten de waarden die ingevolge artikel 82 Wgh of artikel 100 Wgh als ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt, te boven zou gaan.
- 2 Indien wordt overwogen toepassing te geven aan artikel 83 Wgh, 85 Wgh of 100a Wgh heeft het akoestisch onderzoek tevens betrekking op de doeltreffendheid van de maatregelen om te voldoen aan de vast te stellen hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

Artikel 110a

- 1 Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.
- 2 In afwijking van het eerste lid zijn indien ten behoeve van een activiteit in meer dan één gemeente een hogere waarde voor de bij of krachtens de wet genoemde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dient te worden vastgesteld, burgemeester en wethouders van de gemeente binnen wier grenzen deze activiteit zal worden uitgevoerd bevoegd een hogere waarde vast te stellen.

- 3 De in het eerste en tweede lid bedoelde waarde kan ambtshalve of op verzoek van degenen die daartoe bij algemene maatregel van bestuur zijn aangewezen, worden vastgesteld.
- 4 De vaststelling van de in het eerste en tweede lid bedoelde waarde vindt plaats volgens bij algemene maatregel van bestuur gestelde regels.
- 5 Het eerste en tweede lid vinden slechts toepassing indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de in dit lid bedoelde bevoegdheid enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.
- 6 Indien artikel 110f Wgh van toepassing is geven burgemeester en wethouders slechts toepassing aan het derde en vierde lid voor zover de gecumuleerde geluidbelastingen na de correctie op grond van artikel 110f Wgh, derde lid, niet leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidbelasting.

Hieronder worden de maatregelen beschreven en, per soort maatregel, beschouwd. Daarnaast wordt, vanwege meerdere geluidproducerende bronnen, de cumulatie behandeld.

5.1.2 Bronmaatregelen

De aanleg van een geluidreducerend wegdek is een bronmaatregel. Vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) is het niet realistisch om op kruispunten rotondes en korte wegvakken (minder dan 250 meter) vanwege kwaliteitsverlies van het wegdek door wringing vanwege draaien, afremmen en optrekken van verkeer. Geluidreducerend wegdek werkt met name bij snelheden van 30 kilometer en meer. Bij korte wegvakken wordt deze snelheid vaak niet gehaald en zal ook hier vaak wringing optreden. Daarnaast speelt bij een snelheid van 30 km/uur het motorgeluid een grotere rol dan het bandengeluid.

De Slotlaan heeft een fijn asfalt verharding, de Tilburgseweg een SMA 0/6 verharding, de Wilhelminakanaal-zuid en de Van Oldeneellaan hebben een klinkerverharding. Door het vervangen van de huidige asfaltsoort door een stil asfaltverharding kan een geluidreductie optreden van ten hoogste 3 à 4 dB. Door vervanging van de klinkerverharding door een stil asfaltverharding kan de reductie oplopen tot 7 dB.

Vanwege de Slotlaan en de Tilburgseweg wordt slechts bij enkele woningen de voorkeursgrenswaarde gehaald. Daardoor kan de maatregel gezien worden als niet doelmatig. Vanwege Wilhelminakanaal-zuid zouden alle woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De kosten van een dergelijke maatregel worden onder 'financiële overwegingen' globaal beschouwd.

Vanwege de Van Oldeneellaan zou het merendeel van de woningen niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, waardoor deze maatregel niet doelmatig is.

De overige wegen hebben een klinkerverharding (in diverse soorten). Omdat deze wegen in een 30 km-zone zijn gelegen is het noodzakelijk om deze snelheid niet te overschrijden. Een klinkerverharding heeft een snelheidreducerend effect ten opzichte van asfalt of een geluidreducerende elementenverharding. Daarnaast past een klinkerverharding, mede gezien de aard en de functie van de weg, beter in het stedenbouwkundig beeld in relatie tot de omgeving.

Verkeers- en vervoerskundige overwegingen

Bronmaatregelen in de zin van verkeersmaatregelen zoals verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer staan niet op zich. Vaak zijn deze verkeersaspecten onderdeel van een verkeersplan dat voor de gehele gemeente is opgesteld. Veranderingen op een deel van het wegennet zullen consequenties hebben voor een groter gebied. In het kader van voorliggend bestemmingsplan is een verkeersplan opgesteld waarin de gewenste verkeersstructuur is opgenomen. Voor enkele straten geldt dat deze in de toekomst doorlopend worden. Derhalve is een wijziging van route, samenstelling en hoeveelheid verkeer niet relevant voor het voorliggend akoestisch onderzoek.

Financiële overwegingen

Het realiseren van een geluidreducerend wegdek dient ook financieel haalbaar te zijn. Bij het realiseren van met name slechts enkele woningen of een ander kleinschalig geluidgevoelig object is een uitvoerige financiële afweging van een bronmaatregel onnodig belastend. Bronmaatregelen brengen extra kosten met zich mee. Dit is niet altijd een argument om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde. Wel moet een afweging worden gemaakt tussen de kosten van de maatregelen en het accepteren van een hogere geluidbelasting. Hierbij is de doelmatigheid van de maatregelen in het geding. Vaak zullen de kosten van gevelisolatie lager zijn dan bronmaatregelen. Het opstellen van de gedetailleerde financiële overweging vraagt om specialistische kennis en kan, vanwege de vorige eerder genoemde argumenten in voorliggende situatie, achterwege worden gelaten.

Globaal gezien zullen de kosten van het aanbrengen van een stil asfaltverharding op de Wilhelminakanaal-zuid komen op circa 900 meter (lengte aandachtsgebied van de weg) x circa 6,5 meter (breedte van de weg) = 5.850 m² gereconstrueerd worden. De kosten daarvoor komen (indien de kosten van € 50,00 per m² gehanteerd worden) op circa € 292.500,00. Deze kosten zijn onevenredig hoog.

5.1.3 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal is een overdrachtsmaatregel. Plaatsing is alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en ontvanger is en het een concentratie van woningen betreft. Daarnaast dient sprake te zijn van een aaneengesloten scherm lengte. In de praktijk komt dit slechts voor bij snelwegen, provinciale wegen en nieuwe ringwegen (vaak stroomwegen genoemd). Ook kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen.

Het is reëel om overdrachtsmaatregelen daarom alleen te onderzoeken en af te wegen bij de aanleg en reconstructie van nieuwe stroomwegen en bij de bouw van grootschalige geluidgevoelige bestemmingen langs stroomwegen.

Vanwege genoemde redenen is het in principe mogelijk om langs de Slotlaan, Wilhelminakanaal-zuid en Tilburgseweg een scherm te situeren. Vanwege de Slotlaan wordt met een scherm met een hoogte van 6 tot 7 meter en een lengte van circa 600 meter op een groot deel van de woningen, van de begane grond t/m de 5^e verdieping, voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De hogere verdiepingen voldoen grotendeels niet aan de grenswaarde. Met een scherm van 3 meter worden slechts enkele woningen tot de voorkeursgrenswaarde afgeschermd en is daarmee niet doelmatig.

Met een scherm van 2 meter hoog en 900 meter lang langs de Wilhelminakanaal-zuid worden de woningen t/m de 5^e verdieping doelmatig afgeschermd. De hogere woonlagen voldoen niet aan de grenswaarde.

Met een scherm van 6 meter hoog en 275 meter lang langs de Tilburgseweg wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde op de begane grond, 1^e en 2^e verdieping. Alle hogere verdiepingen voldoen niet, waardoor gesteld kan worden dat deze maatregel niet doelmatig is.

In bijlage 3a zijn de berekeningen opgenomen. Daarbij is (zoals bij de cumulatieberekening) uitgegaan van een suggestieve eerstelijnsbebouwing op de plaatsen waar in het onderzoek een contourenberekening in een vrijeveldsituatie is gemaakt.

Stedenbouwkundige overweging

Het realiseren van geluidschermen is in voorgenoemde situaties vanwege ruimtegebrek mogelijk. Bij de overige wegen is het om die reden niet mogelijk. Ook is het niet mogelijk om, vanwege de aansluiting van kruisende wegen en de ontsluiting van de woningen op de weg, een doorgetrokken scherm te plaatsen. Daarnaast zouden de schermen, vanwege de hoogte van het gebouw, een onacceptabele hoogte moeten hebben. Vanwege voorgenoemde argumenten is het, op stedenbouwkundige gronden, niet wenselijk om een scherm op te richten.

In het stedenbouwkundig ontwerp is zoveel mogelijk gezocht naar een zo hoog mogelijke stedenbouwkundige kwaliteit, waarbij zowel de situering van de bebouwing als van de openbare ruimten (groen, wegen en parkeren) in relatie tot de bestaande bebouwing en ruimten een belangrijke rol hebben gespeeld. De meeste woningen vervangen de bestaande woningen. Maatregelen zoals het creëren van meer afstand tussen de bebouwing en de bron is in dit geval niet mogelijk vanwege de grootte van de percelen en de achterliggende, deels bestaande, bebouwing en bestaande openbare ruimte. Door het plangebied niet optimaal te benutten komt de financiële haalbaarheid van het plan in het geding.

Verkeerstechnische overwegingen

De verkeersveiligheid speelt een rol bij het oprichten van geluidschermen. In voorliggende situaties, behalve langs de Slotlaan, Wilhelminakanaal-zuid en Tilburgseweg, zouden schermen vanwege de te verwachten zichtbeperking voor onveilige situaties zorgen.

Financiële overwegingen

Een geluidsscherm kan eerder financieel haalbaar zijn, als er veel woningen bij betrokken zijn. Bij slechts weinig woningen zal de doelmatigheid afnemen en zullen de kosten van gevelisolatie lager zijn dan overdrachtsmaatregelen. Het opstellen van de gedetailleerde financiële overweging vraagt om specialistische kennis en kan, vanwege de overige eerder genoemde argumenten in voorliggende situaties achterwege worden gelaten.

Globaal gezien zullen de kosten van het oprichten van schermen komen op:

Langs de Slotlaan, circa 600 meter (lengte aandachtsgebied van de weg vermindert met de kruisende wegen) x gemiddeld 6,5 meter (hoogte om een deel van de woningen af te schermen) = 3.900 m² à € 264,00 (kosten voor oprichting scherm) = € 1.029.600,00. Deze kosten zijn onevenredig hoog.

Langs Wilhelminakanaal-zuid, circa 900 meter (lengte aandachtsgebied van de weg vermindert met de kruisende wegen) x 2,00 meter (hoogte om een deel van de woningen af te schermen) = 1.800 m² à € 264,00 (kosten voor oprichting scherm) = € 475.200,00. Deze kosten zijn onevenredig hoog.

Langs de Tilburgseweg, circa 275 meter (lengte aandachtsgebied van de weg vermindert met de kruisende wegen) x gemiddeld 6,5 meter (hoogte om een deel van de woningen af te schermen) = 1.790 m² à € 264,00 (kosten voor oprichting scherm) = € 472.000,00. Deze kosten zijn onevenredig hoog.

5.1.4 Maatregelen aan de gevel

Indien maatregelen aan de bron en/of in het overdrachtsgebied niet doelmatig zijn, kan worden bezien of het mogelijk is om maatregelen aan de gevel te treffen om een akoestisch aanvaardbaar leefklimaat te creëren.

Het situeren van een vliesgevel (transparant scherm met de hoogte en breedte van het gebouw) stuit vaak op architectonische bezwaren. Daarnaast is het moeilijk om aan ventilatienormen te voldoen.

Het situeren van een dove gevel stuit ook vaak op bezwaren met betrekking tot de ventilatie en doorluchtbaarheid van de woning.

Wel moet worden voldaan aan de in het Bouwbesluit vastgelegde binnenwaarden. De maximale gevelbelasting is dusdanig dat het voldoen aan de binnenwaarde met gangbare materialen als realistisch beschouwd dient te worden. Dit dient met berekeningen bij het indienen van de aanvraag voor de bouwvergunning te worden aangetoond.

5.1.5 Aanvullende eisen/aanbevelingen

Woningen die niet voldoen aan de (voorkeurs)grenswaarde beschikken over een geluidluwe gevel en/of buitenruimte. Daarnaast dient te worden voldaan aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit en wordt getracht de geluidgevoelige ruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde te situeren.

In voorliggend plan heeft iedere woning een geluidluwe gevel c.q. buitenruimte.

Het in deze paragraaf gestelde dient naast de Wet geluidhinder, ook in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (een goede ruimtelijke ordening, een goed woon- en leefklimaat) te worden gezien.

5.1.6 Cumulatie

Bij de vaststelling van hogere waarden wordt elke geluidsbron apart beschouwd. Pas indien er sprake is van een samenloop van verschillende geluidsbronnen (artikel 110f Wgh) dienen Burgemeester en Wethouders hogere waarden vast te stellen indien de gecumuleerde geluidsbelasting na correctie niet zal leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting (artikel 110a, Wgh). Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Om de geluidsbelasting te bepalen van een geluidgevoelig object dat in verscheidene zones ligt mag het bevoegd gezag de geluidsbelasting vanwege de bronnen binnen die zones bij elkaar optellen.

Op de volgende waarneempunten wordt de voorkeursgrenswaarde vanwege meerdere wegen overschreden (50 km-wegen, in het kader van de Wet geluidhinder):

In de gebieden waarvoor de toekomstige geluidbelasting met contouren is berekend, zijn op de dichtst bij de bron gelegen mogelijke bebouwingsgrenzen (suggestieve bebouwing) enkele waarneempunten gelegd om zodoende de maximale cumulatieve geluidbelasting te berekenen. De bijbehorende kaarten zijn in bijlage 3b opgenomen.

Vanwege de Slotlaan/Kanaaldijk-zuid

hoogte	3,5 m		6,5 m		9,5 m		12,5 m		15,5 m		18,5 m	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
001a	59,2	54	61	56	61,4	56	61,4	56	61,4	56	61,3	56
002a	59,6	55	60,5	55	60,7	56	60,8	56	60,8	56	60,7	56
003a	58,6	53	59,4	54	59,8	55	59,9	55	60	55	59,8	55

hoogte	21,5 m		24,5 m	
	1	2	1	2
001b	61,2	56	61,1	56
002b	60,5	55	60,5	55
003b	59,7	55	59,7	55

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding

Vanwege de Tilburgseweg/Kanaaldijk-zuid

hoogte	1,5 m		4,5 m		7,5 m		10,5 m		13,5 m		16,5 m	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
139	55,9	51	56,8	52	57,5	53						
145	57,3	52	58,4	53	58,9	54						
151	59	54	60,8	56	61,2	56	61,3	56	61,3	56	61,2	56
150	57,3	52	64,7	60	65,3	60	65,2	60	65,1	60	64,7	60
149	59,3	54	65,5	61	65,8	61	65,7	61	65,4	60	65	60
148	64,3	59	66,1	61	66,1	61	66	61	65,6	61	65,3	60

hoogte	19,5 m		22,5 m		25,5 m		28,5 m		31,5 m		34,5 m		37,5 m	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
151b	61	56	60,9	56	60,8	56	60,6	56	60,5	55	60,3	55	60	55
150b	64,2	59	63,7	59	63,3	58	62,9	58	62,5	57	62,1	57	61,8	57
149 b	64,3	59	63,7	59	63,2	58								
148	64,7	60	64	59	63,4	58	62,8	58						

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat (in de situatie na aftrek en afronding artikel 110g Wgh), nergens de maximaal te verzoeken hogere waarde van 63 dB wordt overschreden. Er is dus geen onacceptabel hoog geluidsniveau.

Op de volgende waarneempunten wordt de voorkeursgrenswaarde vanwege meerdere wegen overschreden (50 en 30 km-wegen die de voorkeursgrenswaarde overschrijden, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening). Daarbij is de maximale geluidbelasting van de wegcategorie (53 of 58 dB zonder aftrek) opgenomen:

Slotlaan/Wilhelminakanaal-zuid/Dr. Janssenslaan

hoogte	1,5 m		4,5 m		7,5 m		10,5 m		13,5 m	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
002	61,9	57	62,4	57	62,6	58	62,7	58	62,6	58

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding

Slotlaan/Dr. Janssenslaan

hoogte	1,5 m		4,5 m		7,5 m		10,5 m		13,5 m	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
010	61,8	57	62,2	57	62,2	57	62,2	57	62,2	57
011	60,3	55	61,8	57	62	57				
023	62,2	57	62,4	57	62,4	57	62,3	57	62,2	57
028	63,5	59	63,6	59	63,5	59	63,3	58	63,1	58
033	63,5	59	63,5	59	63,5	59	63,2	58	63	58

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding

Wilhelminakanaal-zuid en de noordelijk daarvan gelegen wegen.

hoogte	1,5 m		4,5 m		7,5 m		10,5 m	
	1	2	1	2	1	2	1	2
197	59.2	54	59.4	54	59.7	55	59.9	55
203	55.7	51	56	51	56.4	51	56.7	52

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding

Loevensteinlaan en de zuidelijk gelegen wegen.

hoogte	1,5 m		4,5 m		7,5 m	
	1	2	1	2	1	2
067	61,5	57	62,2	57	62,2	57
081	60	55	60,6	56	60,7	56
084	60,6	56	61,2	56	61,2	56
095	60,3	55	60,7	56	60,7	56
098	62,3	57	62,3	57	62,2	57
100	61,2	56	61,3	56	61,2	56
241	60,6	56	60,7	56	60,7	56

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat (in de situatie na aftrek en afronding artikel 110g Wgh), nergens de maximaal te verzoeken hogere waarde van 63 dB wordt overschreden. Er is dus geen onacceptabel hoog geluidsniveau.

De te projecteren woningen die een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde hebben, hebben een geluidluwe gevel en/of buitenruimte. Bij de indeling van de woningen worden geluidgevoelige ruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe gevel gesitueerd. Voorts zal, in het kader van het Bouwbesluit, worden voldaan aan de daarin opgenomen binnenwaarde. Dit zal in een later stadium, bij het verlenen van de bouwvergunning, moeten worden aangetoond. Daarbij is de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh. maatgevend.

Gesteld kan worden dat, omdat maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied niet doelmatig zijn, er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

6 Conclusie

De te projecteren geluidgevoelige bebouwing is gelegen in de onderzoekszone van de Slotlaan, Van Oldeneellaan, de Tilburgseweg en Wilhelminakanaal-zuid. Deze wegen hebben een onderzoekszone van 200 meter aan weerszijde van de weg en vallen derhalve binnen het regime van de Wet geluidhinder.

Voor de overige wegen in en in de omgeving van het plangebied geldt een 30 km-zone. Deze wegen hebben geen zone en vallen derhalve buiten het regime van de Wet geluidhinder. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening zijn de wegen beschouwd om te bezien of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Omdat in enkele gevallen de aantallen en situering van de woningen nog niet exact bekend zijn, zijn op alle gevels en bouwlagen waarneempunten gelegd welke representatief zijn voor een onbekend aantal woningen. Voor de bouwmogelijkheden binnen de bestemmingen wijzigingsgebied en woongebied (in deelgebied 2, 4 en 7) zijn contouren berekend op hoogten die representatief zijn voor het maximaal aantal bouwlagen binnen de aangegeven bebouwingshoogte.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege de **Slotlaan**, de woningen in de eerstelijnsbebouwing ter plaatse van de gevels met de waarneempunten 012, 014 (plandeel 2), 023 t/m 025, 027 t/m 030, 032 t/m 035 en 037 (plandeel 1) niet voldoen aan de in artikel 82 Wgh bepaalde hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel van een woning, zijnde 48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt 57 dB.

Voorts blijkt uit de ligging van de geluidscontouren dat een deel van de te projecteren woningen op de hoek van de Dr. Janssenslaan – Wilhelminakanaal-noord niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Voor dit gebied is de maximaal berekende geluidcontour maatgevend voor het gebied tot de volgende (verder van de bron gelegen) contour.

Vanwege **Wilhelminaanaal-zuid** voldoen de woningen in de eerstelijnsbebouwing ter plaatse van de gevels met de waarneempunten 192, 195, 197, 198, 203, 204, 210 en 259 (plandeel 3) niet aan de in artikel 82 Wgh bepaalde hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel van een woning, zijnde 48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt 53 dB.

Voorts blijkt uit de ligging van de geluidscontouren dat een deel van de te projecteren woningen op de hoek van de Dr. Janssenslaan – Wilhelminakanaal-noord (plandeel 2) niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Voor dit gebied is de maximaal berekende geluidcontour maatgevend voor het gebied tot de volgende (verder van de bron gelegen) contour.

Uit de ligging van de geluidscontouren blijkt dat een deel van de te projecteren woningen op de hoek van de Tilburgseweg – Wilhelminakanaal-noord (plandeel 4) niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Voor dit gebied is de maximaal berekende geluidcontour maatgevend voor het gebied tot de volgende (verder van de bron gelegen) contour.

Vanwege de **Tilburgseweg** blijkt uit de ligging van de geluidscontouren dat een deel van de te projecteren woningen op de hoek van de Tilburgseweg – Wilhelminakanaal-noord (plandeel 4) niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Voor dit gebied is de maximaal berekende geluidcontour maatgevend voor het gebied tot de volgende (verder van de bron gelegen) contour.

Vanwege de **Van Oldeneellaan** blijkt uit de ligging van de geluidscontouren dat een deel van de te projecteren woningen op de hoek van de Van Oldeneellaan – Keiweg (plandeel 7) niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Voor dit gebied is de maximaal berekende geluidcontour maatgevend voor het gebied tot de volgende (verder van de bron gelegen) contour.

Vanwege de voorgenoemde wegen voldoen alle overige woningen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor de woningen die niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen geluidbeperkende maatregelen onderzocht.

Maatregelen aan de bron (zoals verandering van verharding en verkeerspatroon) en in het overdrachtsgebied (zoals schermen en afstandvergroting) zijn onderzocht. Daaruit blijkt dat deze maatregelen niet doelmatig en stedenbouwkundig, verkeerstechnisch en financieel niet haalbaar zijn.

Voor de woningen (met een gevel met deze waarneempunten) zal, ambtshalve of op verzoek, op grond van de Wet geluidhinder een hogere waarde voor de maximaal toelaatbare geluidbelasting moeten worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders. De maximaal te verzoeken hogere waarde van 63 dB wordt nergens overschreden.

De te projecteren woningen waarvoor een hogere waarde wordt verzocht hebben een geluidluwe gevel en/of buitenruimte. Bij de indeling van de woningen worden geluidgevoelige ruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe gevel gesitueerd. Voorts zal, in het kader van het Bouwbesluit, worden voldaan aan de daarin opgenomen binnenwaarde. Dit zal in een later stadium, bij het verlenen van de bouwvergunning, moeten worden aangetoond. Daarbij is de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh. maatgevend. De woningen worden gesitueerd ter plaatse van bestaande bebouwing en vervullen een geluidafschermende werking voor de achterliggende woningen.

Daarnaast is het gebied gelegen nabij enkele 30 km-wegen.

Vanwege de 30 km-wegen is er een mogelijkheid opgenomen om, binnen de bestemming Verkeer, het profiel herin te richten (reconstructie). Omdat de wegen niet binnen het regime van de Wet geluidhinder vallen kan er geen sprake zijn van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Vanwege deze wegen is alleen de toekomstige situatie berekend en zijn de resultaten daarvan opgenomen in het onderzoek.

Vanwege de Sint Maartenstraat, Sint Amandusstraat, Sint Willibrordstraat en Sint Lambertusstraat (cat I) voldoen bijna alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde omdat zij op een afstand van 9 meter of meer geprojecteerd zijn. Op enkele kopgevels is de afstand 7 meter. Deze gevels liggen tussen de 48 dB en 53 dB-contour.

Vanwege de Sint Willibrordstraat en Dr. Janssenslaan (cat. II) liggen enkele woningen binnen de 48 dB-contour maar buiten de 53 dB-contour. De overige woningen liggen buiten de 48 dB-contour.

Vanwege Johan de Witstraat, van Hogendorpstraat en een deel van de Pieter Vreedestraat, een deel van de Heinsiusstraat, de Fagelstraat en van Oldenbarneveltstraat (cat 1) ligt een groot aantal van de nabij gelegen woningen buiten de 48 dB-contour.

Vanwege een deel van de Heinsiusstraat, Thorbeckestraat, Pieter Vreedestraat van Oldenbarneveltstraat (cat II) ligt een groot aantal woningen buiten de 48 dB-contour. Enkele woningen zijn tussen de 48 dB en 53 dB-contour gesitueerd.

Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan voldoen onder andere de woningen in de eerstelijnsbebouwing met waarneempunt 049, 050, 053, 054, 059 t/m 062, 067 t/m 071, 073 t/m 076, 078, 079, 080, 083 t/m 085, 087 t/m 089, 091 t/m 093, 095, 096 t/m 098, 100, 225, 226, 228 t/m 230, 232 t/m 234, 236 t/m 238, 240, 241, 246 t/m 248, 250 en 251 niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting is 57 dB.

Vanwege de Van Boischotlaan voldoen de woningen met waarneempunt 042, 046, 048, 049, 101 t/m 103, 106, 249 t/m 251 en 253 niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Maatregelen aan de bron (zoals verandering van verharding en verkeerspatroon) en in het overdrachtsgebied (zoals schermen en afstandvergroting) zijn niet doelmatig en stedenbouwkundig, verkeerstechnisch en financieel niet haalbaar.

De te projecteren woningen hebben een geluidluwe gevel en/of buitenruimte. Bij de indeling van de woningen worden geluidgevoelige ruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe gevel gesitueerd. Voorts zal, in het kader van het Bouwbesluit, worden voldaan aan de daarin opgenomen binnenwaarde. Dit zal in een later stadium, bij het verlenen van de bouwvergunning, moeten worden aangetoond. Daarbij is de geluidbelasting zinder aftrek artikel 110g Wgh. maatgevend.

Vanwege alle overige 30 km-wegen voldoen de overige waarneempunten (representatief voor woningen) aan de voorkeursgrenswaarde.

Gesteld kan worden dat er getracht is om een zo acceptabel mogelijk akoestisch geluidniveau en een optimale leefomgeving te creëren waardoor er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in het kader van de Wet ruimtelijke ordening.

Verkeersbewegingen vanwege ontwikkelingen in en buiten het plangebied zijn in de toekomstige intensiteiten opgenomen. Vanwege de relatief geringe toename is er nergens sprake van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder.

Kaart 1

Zonekaart



Kaart 2

Begrenzing plangebied en plandelen

Overzicht plangebied

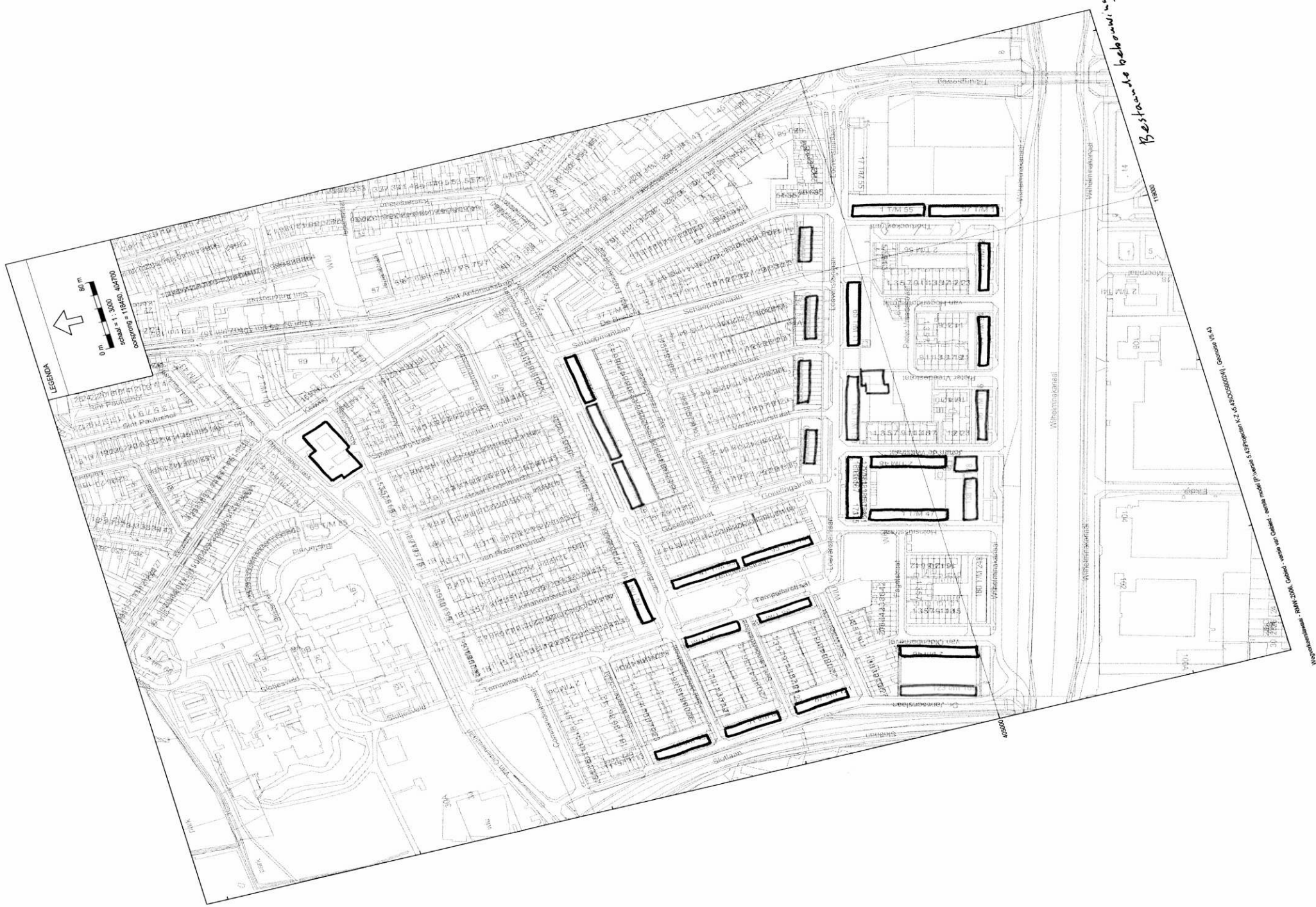


Overzicht deelgebieden



Kaart 3

Bestaande en Nieuwe bebouwing

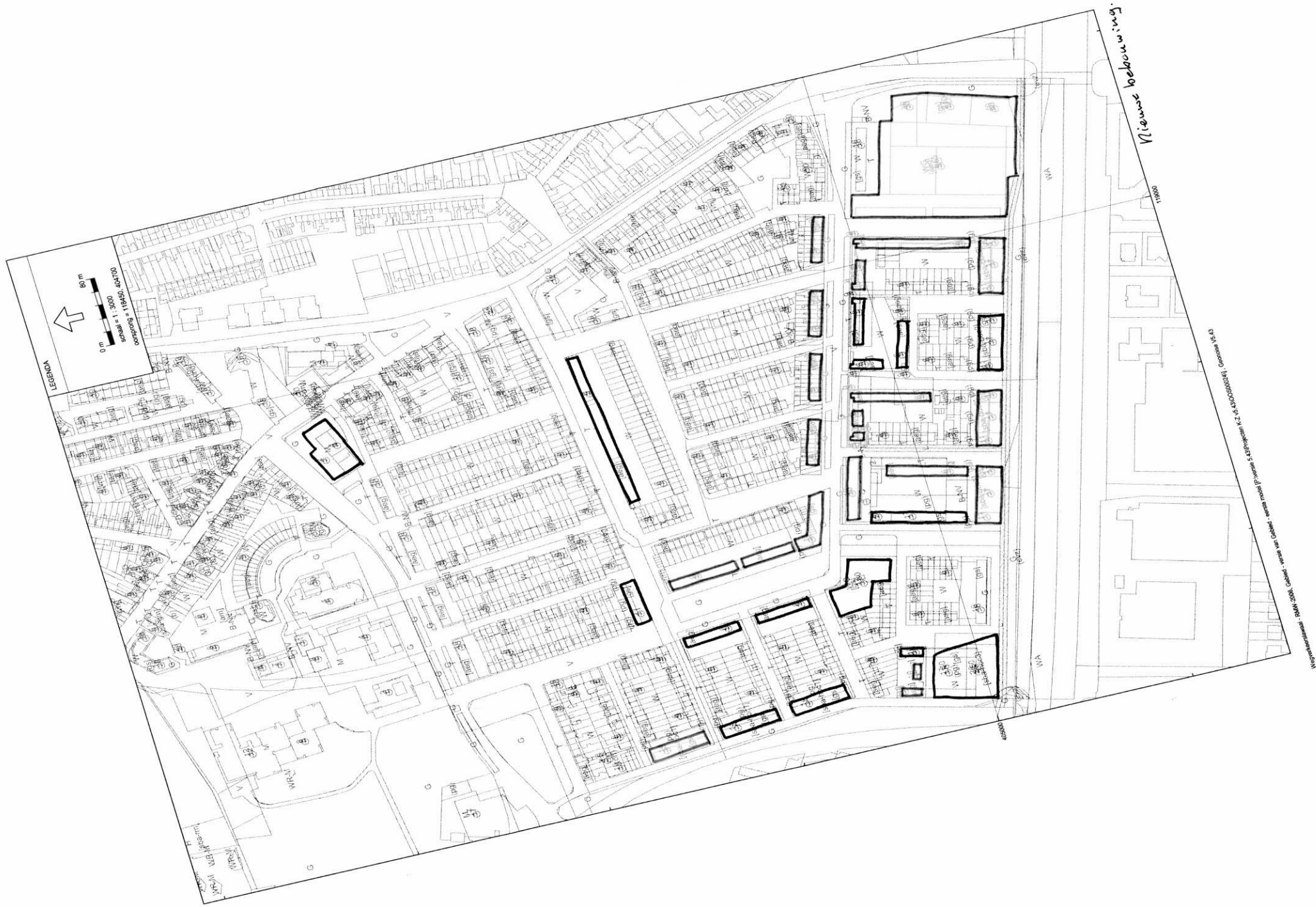


Bestandte beboening.

RNN-2006

Geodata V5.4

Nogobanabawana



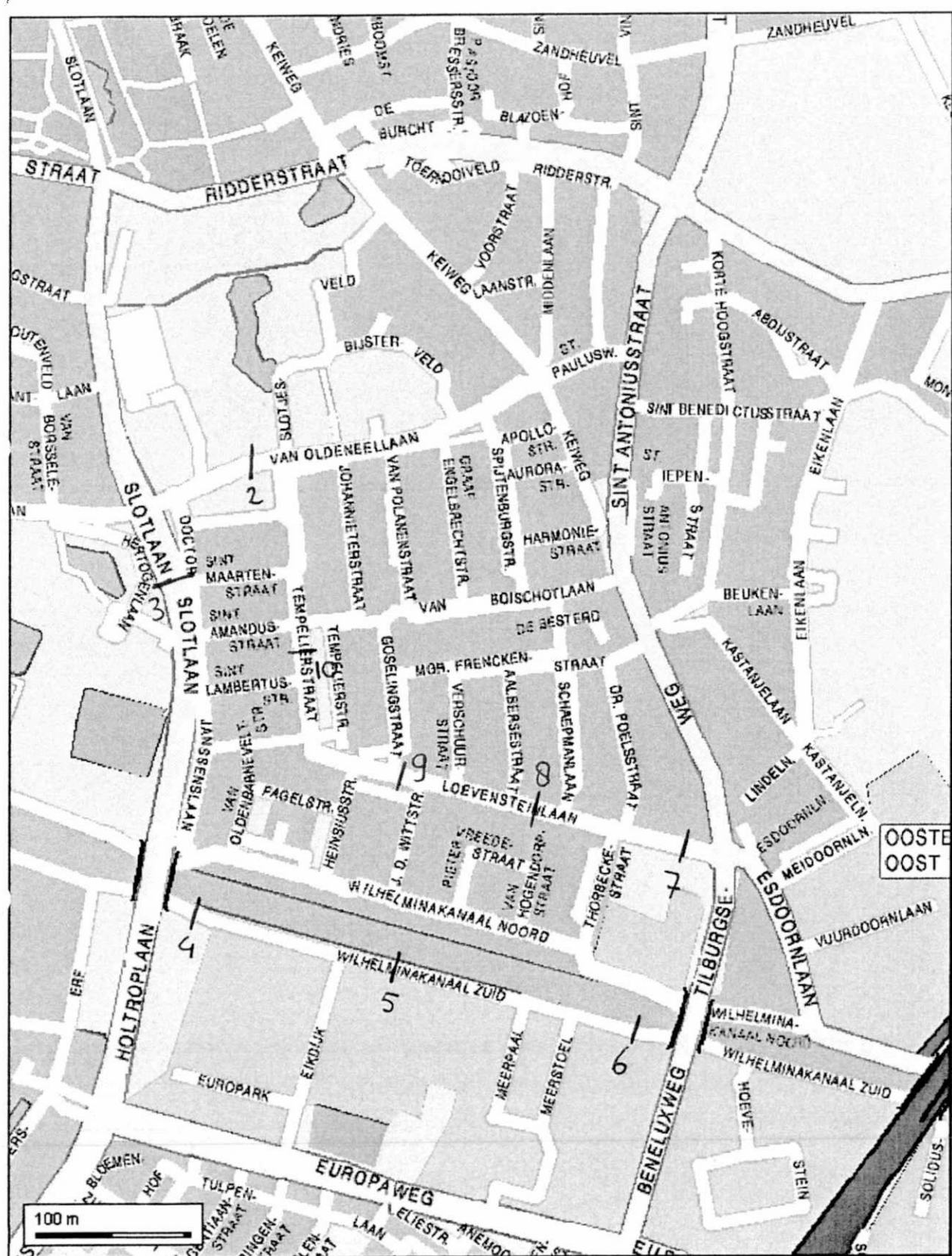
Nieuwe bebouwing.

STEN 1000

www.ck12.org - RMAW-2006

Bijlage 1

Verkeersgegevens



LENGTE RAPPORT

Locatie code B0997
 Locatie naam Loevesteinlaan
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Schaeppmanlaan en Aalbersestraat
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Aalbersestraat - Schaeppmanlaan (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Pout
00:00	10	0	0	10	0,7	0
01:00	7	0	0	7	0,5	0
02:00	3	0	0	3	0,2	0
03:00	3	0	0	3	0,2	0
04:00	4	0	0	4	0,3	0
05:00	16	1	0	17	1,3	0
06:00	31	2	0	33	2,5	0
07:00	48	5	1	54	4,0	1
08:00	59	5	3	67	5,0	0
09:00	67	3	2	72	5,4	0
10:00	71	4	3	78	5,8	0
11:00	78	4	2	84	6,2	0
12:00	89	4	2	95	7,1	0
13:00	92	4	3	99	7,4	0
14:00	96	4	2	102	7,6	0
15:00	86	5	3	94	7,0	1
16:00	97	0	3	108	8,0	0
17:00	104	4	2	110	8,2	0
18:00	88	3	2	93	6,9	1
19:00	71	1	2	74	5,5	1
20:00	49	2	1	52	3,9	0
21:00	34	1	0	35	2,6	0
22:00	32	0	0	32	2,4	0
23:00	19	0	0	19	1,4	0
Totaal	1254	60	31	1345	100,0	4

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1255	62	32	1349	100,0	6
Index	93,0	4,6	2,4	100,0		
Tot. 0-7	74	4	0	78	5,8	0
Index	94,9	5,1	0,0	100,0		
Tot. 7-19	976	53	28	1057	78,4	4
Index	92,3	5,0	2,6	100,0		
Tot. 19-23	186	4	3	193	14,3	1
Index	96,4	2,1	1,6	100,0		
Tot. 23-7	93	5	1	99	7,3	0
Index	93,9	5,1	1,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 80997
 Locatie naam Loevesteinlaan
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Schaepmanlaan en Aalbersestraat
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Aalbersestraat - Schaepmanlaan (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	20	0	0	20	1,5	0
01:00	15	0	0	15	1,1	0
02:00	8	0	0	8	0,6	0
03:00	8	0	0	8	0,6	0
04:00	4	0	0	4	0,3	0
05:00	4	0	0	4	0,3	0
06:00	6	0	0	6	0,5	0
07:00	10	1	1	12	0,9	0
08:00	31	1	2	34	2,6	0
09:00	76	4	1	81	6,2	0
10:00	91	3	2	96	7,3	0
11:00	88	3	2	93	7,1	0
12:00	109	3	2	114	8,7	0
13:00	106	3	4	113	8,6	0
14:00	109	3	4	116	8,8	0
15:00	88	2	3	93	7,1	1
16:00	97	4	3	104	7,9	0
17:00	95	2	1	98	7,5	0
18:00	82	3	1	86	6,5	1
19:00	66	1	2	69	5,3	1
20:00	48	1	1	50	3,8	0
21:00	33	0	0	33	2,5	0
22:00	33	0	0	33	2,5	0
23:00	23	0	0	23	1,8	0
Totaal	1250	34	29	1313	100,0	3

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1254	36	29	1319	100,0	5
Index	95,1	2,7	2,2	100,0		
Tot. 0-7	66	2	0	68	5,2	0
Index	97,1	2,9	0,0	100,0		
Tot. 7-19	983	32	25	1040	78,8	4
Index	94,5	3,1	2,4	100,0		
Tot. 19-23	181	2	3	186	14,1	1
Index	97,3	1,1	1,6	100,0		
Tot. 23-7	96	2	0	98	7,4	0
Index	98,0	2,0	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 80997
 Locatie naam loevesteinlaan
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Schaepmanlaan en Aalbersestraat
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Schaepmanlaan - Aalbersestraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	14	0	0	14	1,0	0
01:00	7	0	0	7	0,5	0
02:00	4	0	0	4	0,3	0
03:00	4	0	0	4	0,3	0
04:00	3	0	0	3	0,2	0
05:00	6	1	0	7	0,5	0
06:00	7	0	1	8	0,6	0
07:00	21	4	1	26	1,9	0
08:00	49	4	3	56	4,1	0
09:00	59	3	2	64	4,7	0
10:00	68	4	2	74	5,5	0
11:00	81	5	2	88	6,5	0
12:00	87	4	2	93	6,9	0
13:00	84	5	2	91	6,7	0
14:00	94	5	2	101	7,4	0
15:00	101	6	3	110	8,1	0
16:00	109	7	4	120	8,8	0
17:00	115	7	3	125	9,2	0
18:00	91	4	2	97	7,2	0
19:00	75	3	2	80	5,9	0
20:00	57	2	1	60	4,4	0
21:00	48	2	1	51	3,8	0
22:00	39	2	0	41	3,0	0
23:00	32	0	0	32	2,4	0
Totaal	1255	68	33	1356	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1253	69	33	1355	100,1	0
Index	92,5	5,1	2,4	100,0		
Tot. 0-7	44	2	1	47	3,5	0
Index	93,6	4,3	2,1	100,0		
Tot. 7-19	958	58	29	1045	77,2	0
Index	91,7	5,6	2,8	100,0		
Tot. 19-23	219	8	3	230	17,0	0
Index	95,2	3,5	1,3	100,0		
Tot. 23-7	76	2	1	79	5,8	0
Index	96,2	2,5	1,3	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 80997
 Locatie naam Loevesteinlaan
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Schaepmanlaan en Aalbersestraat
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Aalbersestraat - Schaepmanlaan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	6	0	0	6	0,4	0
01:00	4	0	0	4	0,3	0
02:00	1	0	0	1	0,1	0
03:00	1	0	0	1	0,1	0
04:00	3	1	0	4	0,3	0
05:00	21	2	0	23	1,7	0
06:00	41	2	0	43	3,2	0
07:00	63	6	1	70	5,1	1
08:00	70	6	3	79	5,8	0
09:00	63	3	2	68	5,0	0
10:00	64	4	3	71	5,2	0
11:00	74	4	2	80	5,9	0
12:00	81	4	2	87	6,4	0
13:00	87	4	3	94	6,9	0
14:00	90	5	2	97	7,1	0
15:00	85	6	3	94	6,9	0
16:00	98	10	4	112	8,2	0
17:00	108	5	3	116	8,5	0
18:00	91	3	2	96	7,1	1
19:00	73	2	2	77	5,7	0
20:00	49	2	1	52	3,8	0
21:00	34	1	0	35	2,6	0
22:00	32	1	0	33	2,4	0
23:00	18	0	0	18	1,3	0
Totaal	1257	71	33	1361	100,0	2

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1256	72	34	1362	100,0	6
Index	92,2	5,3	2,5	100,0		
Tot. 0-7	77	5	1	83	6,1	1
Index	92,8	6,0	1,2	100,0		
Tot. 7-19	973	62	30	1065	78,2	5
Index	91,4	5,8	2,8	100,0		
Tot. 19-23	187	5	4	196	14,4	1
Index	95,4	2,6	2,0	100,0		
Tot. 23-7	92	6	1	99	7,3	1
Index	92,9	6,1	1,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 80996
 Locatie naam Loevesteinlaan
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Tilburgseweg en Dr. Poelsstraat
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Tilburgseweg - Dr. Poelsstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	26	0	0	26	1,0	0
01:00	12	0	0	12	0,5	0
02:00	9	0	0	9	0,3	0
03:00	7	0	0	7	0,3	0
04:00	6	0	0	6	0,2	0
05:00	42	2	0	44	1,7	0
06:00	49	3	0	52	2,0	0
07:00	131	7	1	139	5,3	0
08:00	174	9	4	187	7,1	0
09:00	125	8	2	135	5,1	0
10:00	117	7	2	126	4,8	1
11:00	128	10	1	139	5,3	0
12:00	158	9	1	168	6,4	1
13:00	167	10	1	178	6,8	1
14:00	162	9	2	173	6,6	1
15:00	177	12	2	191	7,3	2
16:00	192	17	3	212	8,0	1
17:00	190	6	2	198	7,5	1
18:00	158	4	1	163	6,2	1
19:00	130	3	1	134	5,1	1
20:00	102	2	0	104	3,9	1
21:00	104	3	0	107	4,1	0
22:00	71	1	0	72	2,7	0
23:00	52	0	0	52	2,0	0
Totaal	2499	122	23	2634	100,0	11

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2488	124	26	2638	100,0	11
Index	94,3	4,7	1,0	100,0		
Tot. 0-7	151	6	0	157	6,0	0
Index	96,2	3,8	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1878	109	23	2010	76,2	9
Index	93,4	5,4	1,1	100,0		
Tot. 19-23	407	9	2	418	15,9	2
Index	97,4	2,2	0,5	100,0		
Tot. 23-7	203	5	1	210	8,0	0
Index	96,7	2,9	0,5	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code B0996
 Locatie naam Loevesteinlaan
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Tilburgseweg en Dr. Poelsstraat
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Dr. Poelsstraat - Tilburgseweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	14	0	0	14	0,4	0
01:00	7	0	0	7	0,2	0
02:00	4	1	0	5	0,1	0
03:00	3	1	0	4	0,1	0
04:00	8	2	0	10	0,3	0
05:00	35	2	0	37	1,1	0
06:00	107	6	1	114	3,3	2
07:00	150	22	3	175	5,1	5
08:00	187	23	5	215	6,3	4
09:00	143	14	4	161	4,7	3
10:00	145	13	5	163	4,7	3
11:00	171	14	4	189	5,5	3
12:00	201	16	4	221	6,4	6
13:00	210	15	4	229	6,7	4
14:00	228	17	4	249	7,2	7
15:00	213	18	5	236	6,9	5
16:00	290	22	5	317	9,2	8
17:00	325	10	5	340	9,9	9
18:00	230	6	2	238	6,9	2
19:00	181	4	1	186	5,4	2
20:00	109	2	1	112	3,3	1
21:00	75	2	0	77	2,2	0
22:00	93	1	0	94	2,7	1
23:00	42	1	0	43	1,3	0
Totaal	3171	212	53	3436	100,0	65

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3171	212	53	3436	100,0	67
Index	92,3	6,2	1,5	100,0		
Tot. 0-7	177	13	2	192	5,6	3
Index	92,2	6,8	1,0	100,0		
Tot. 7-19	2494	189	49	2732	79,5	59
Index	91,3	6,9	1,8	100,0		
Tot. 19-23	458	10	3	471	13,7	5
Index	97,2	2,1	0,6	100,0		
Tot. 23-7	212	13	2	227	6,6	3
Index	93,4	5,7	0,9	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 80996
 Locatie naam Loevesteinlaan
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Tilburgseweg en Dr. Poelsstraat
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Dr. Poelsstraat - Tilburgseweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	23	0	0	23	0,7	0
01:00	13	0	0	13	0,4	0
02:00	8	1	0	9	0,3	0
03:00	6	1	0	7	0,2	0
04:00	9	2	0	11	0,3	0
05:00	29	2	0	31	1,0	0
06:00	83	5	1	89	2,6	1
07:00	114	17	2	133	4,2	4
08:00	152	17	4	173	5,5	3
09:00	139	12	3	154	4,9	3
10:00	148	11	4	163	5,1	2
11:00	169	11	3	183	5,8	2
12:00	203	13	3	219	6,9	5
13:00	208	12	3	223	7,0	4
14:00	223	14	4	241	7,6	6
15:00	203	14	3	220	6,9	5
16:00	257	16	4	277	8,7	7
17:00	276	8	4	290	9,2	7
18:00	212	5	2	219	6,9	2
19:00	168	3	1	172	5,4	2
20:00	105	2	1	109	3,4	1
21:00	76	2	0	78	2,5	1
22:00	87	1	0	88	2,8	1
23:00	43	1	0	44	1,4	0
Totaal	2956	170	42	3168	100,0	56

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2954	168	44	3166	100,0	60
Index	93,3	5,3	1,4	100,0		
Tot. 0-7	170	11	1	182	5,7	2
Index	93,4	6,0	0,5	100,0		
Tot. 7-19	2305	149	40	2494	78,8	52
Index	92,4	6,0	1,6	100,0		
Tot. 19-23	436	8	3	447	14,1	6
Index	97,5	1,8	0,7	100,0		
Tot. 23-7	214	11	1	226	7,1	2
Index	94,7	4,9	0,4	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code B0996
 Locatie naam Leevesteinlaan
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Tilburgseweg en Dr. Poelsstraat
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Dr. Poelsstraat - Tilburgseweg (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Pout
00:00	45	0	0	45	1,8	0
01:00	28	1	0	29	1,2	0
02:00	18	1	0	19	0,8	0
03:00	14	0	0	14	0,6	0
04:00	12	1	0	13	0,5	0
05:00	12	0	0	12	0,5	0
06:00	25	1	0	26	1,0	0
07:00	22	4	1	27	1,1	1
08:00	65	2	1	68	2,7	2
09:00	128	6	1	135	5,4	3
10:00	155	4	1	160	6,4	2
11:00	164	4	2	170	6,8	2
12:00	206	4	1	211	8,5	4
13:00	204	4	2	210	8,4	2
14:00	208	5	3	216	8,7	4
15:00	178	4	0	182	7,3	5
16:00	175	4	2	181	7,3	4
17:00	161	2	2	165	6,6	4
18:00	167	4	1	172	6,9	3
19:00	135	2	2	139	5,6	2
20:00	95	2	1	98	3,9	2
21:00	79	1	0	80	3,2	3
22:00	72	1	0	73	2,9	1
23:00	46	0	0	46	1,8	0
Totaal	2414	57	20	2491	100,0	44

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2414	60	20	2494	100,0	44
Index	96,8	2,4	0,8	100,0		
Tot. 0-7	153	6	0	159	6,4	1
Index	96,2	3,8	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1834	48	16	1898	76,1	35
Index	96,6	2,5	0,8	100,0		
Tot. 19-23	380	5	3	388	15,6	8
Index	97,9	1,3	0,8	100,0		
Tot. 23-7	217	7	0	224	9,0	2
Index	96,9	3,1	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code B0999
 Locatie naam Loevesteinlaan
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen J. de Wittstraat en Gosselingstraat
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Gosselingstraat - J. de Wittstraat (1)

WEERDAG GEMIDDELDEN

Langte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	8	0	0	8	0,7	0
01:00	5	0	0	5	0,5	0
02:00	3	0	0	3	0,3	0
03:00	2	0	0	2	0,2	0
04:00	2	0	0	2	0,2	0
05:00	15	1	0	16	1,5	0
06:00	22	1	0	23	2,1	0
07:00	38	3	0	41	3,8	2
08:00	46	2	1	49	4,5	2
09:00	53	1	1	55	5,1	1
10:00	61	2	1	64	5,9	2
11:00	66	2	1	69	6,4	2
12:00	73	2	1	76	7,0	2
13:00	77	2	1	80	7,4	4
14:00	78	2	1	81	7,5	3
15:00	79	3	1	83	7,6	4
16:00	89	3	1	93	8,6	3
17:00	93	1	1	95	8,7	3
18:00	72	2	1	75	6,9	4
19:00	56	1	0	57	5,2	3
20:00	41	1	1	43	4,0	1
21:00	27	0	0	27	2,5	1
22:00	25	0	0	25	2,3	1
23:00	14	0	0	14	1,3	1
Totaal	1045	29	12	1086	100,0	39

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1042	31	11	1084	100,0	39
Index	96,1	2,9	1,0	100,0		
Tot. 0-7	56	2	0	58	5,4	1
Index	96,6	3,4	0,0	100,0		
Tot. 7-19	823	26	10	859	79,2	32
Index	95,8	3,0	1,2	100,0		
Tot. 19-23	148	3	1	152	14,0	6
Index	97,4	2,0	0,7	100,0		
Tot. 23-7	70	2	0	72	6,6	2
Index	97,2	2,8	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code B0998
 Locatie naam Loevesteinlaan
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen J. de Wittstraat en Gosselingstraat
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Gosselingstraat - J. de Wittstraat (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	17	0	0	17	1,6	0
01:00	10	0	0	10	1,0	0
02:00	6	0	0	6	0,6	0
03:00	7	0	0	7	0,7	0
04:00	3	0	0	3	0,3	0
05:00	2	0	0	2	0,2	0
06:00	4	0	0	4	0,4	0
07:00	8	1	0	9	0,9	0
08:00	24	1	0	25	2,4	0
09:00	54	2	0	56	5,3	1
10:00	78	2	1	81	7,7	1
11:00	67	2	1	70	6,7	3
12:00	87	2	2	91	8,7	2
13:00	85	1	1	87	8,3	6
14:00	88	1	2	91	8,7	4
15:00	85	2	1	88	8,4	5
16:00	89	2	1	92	8,8	4
17:00	79	1	1	81	7,7	3
18:00	72	2	1	75	7,2	2
19:00	49	0	0	49	4,7	2
20:00	37	0	0	37	3,5	1
21:00	24	0	0	24	2,3	1
22:00	24	0	0	24	2,3	2
23:00	18	0	0	18	1,7	0
Totaal	1017	19	11	1047	100,0	37

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1015	19	13	1047	100,0	38
Index	96,9	1,8	1,2	100,0		
Tot. 0-7	48	1	0	49	4,7	1
Index	98,0	2,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	816	17	12	845	80,7	31
Index	96,6	2,0	1,4	100,0		
Tot. 19-23	134	0	1	135	12,9	6
Index	99,3	0,0	0,7	100,0		
Tot. 23-7	69	1	0	70	6,7	2
Index	98,6	1,4	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 80998
 Locatie naam Loevesteinlaan
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen J. de Wittstraat en Gosselingstraat
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook J. de Wittstraat - Gosselingstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Langte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	11	0	0	11	1,0	0
01:00	6	0	0	6	0,6	0
02:00	3	0	0	3	0,3	0
03:00	2	0	0	2	0,2	0
04:00	2	0	0	2	0,2	0
05:00	8	0	0	8	0,7	1
06:00	5	0	0	5	0,5	0
07:00	19	2	0	21	2,0	1
08:00	47	2	1	50	4,7	3
09:00	50	2	1	53	5,0	4
10:00	58	3	1	62	5,8	7
11:00	65	4	1	70	6,5	9
12:00	71	3	1	75	7,0	8
13:00	73	4	1	78	7,3	9
14:00	78	3	1	82	7,7	8
15:00	82	3	1	86	8,0	9
16:00	88	5	1	94	8,8	9
17:00	90	5	1	96	9,0	11
18:00	72	3	1	76	7,1	5
19:00	57	2	1	60	5,6	3
20:00	42	1	0	43	4,0	2
21:00	34	1	0	35	3,3	1
22:00	27	1	0	28	2,6	1
23:00	23	0	0	23	2,2	1
Totaal	1013	44	12	1069	100,0	92

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1014	46	13	1073	100,1	93
Index	94,5	4,3	1,2	100,0		
Tot. 0-7	36	1	0	37	3,5	3
Index	97,3	2,7	0,0	100,0		
Tot. 7-19	793	39	11	843	78,6	83
Index	94,1	4,6	1,3	100,0		
Tot. 19-23	161	6	1	168	15,7	7
Index	95,8	3,6	0,6	100,0		
Tot. 23-7	59	2	0	61	5,7	3
Index	96,7	3,3	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code B0998
 Locatie naam Loevesteinlaan
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen J. de Wittstraat en Gosselingstraat
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Gosselingstraat - J. de Wittstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	5	0	0	5	0,5	0
01:00	3	0	0	3	0,3	0
02:00	1	0	0	1	0,1	0
03:00	1	0	0	1	0,1	0
04:00	2	0	0	2	0,2	0
05:00	20	1	0	21	1,9	0
06:00	29	1	0	30	2,7	0
07:00	49	4	0	53	4,8	2
08:00	55	3	2	60	5,5	2
09:00	52	1	1	54	4,9	1
10:00	53	2	0	55	5,0	2
11:00	66	2	1	69	6,3	2
12:00	67	2	1	70	6,4	2
13:00	74	2	1	77	7,0	3
14:00	74	2	1	77	7,0	3
15:00	77	3	1	81	7,4	4
16:00	89	4	0	93	8,5	3
17:00	98	2	1	101	9,2	3
18:00	73	2	1	76	6,9	5
19:00	59	1	0	60	5,5	3
20:00	42	1	1	44	4,0	1
21:00	28	1	0	29	2,6	1
22:00	25	0	0	25	2,3	1
23:00	12	0	0	12	1,1	1
Totaal	1054	34	11	1099	100,0	39

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1052	36	11	1099	100,0	40
Index	95,7	3,3	1,0	100,0		
Tot. 0-7	60	3	0	63	5,7	1
Index	95,2	4,8	0,0	100,0		
Tot. 7-19	827	30	10	867	78,9	33
Index	95,4	3,5	1,2	100,0		
Tot. 19-23	154	3	1	158	14,4	5
Index	97,5	1,9	0,6	100,0		
Tot. 23-7	71	3	0	74	6,7	1
Index	95,9	4,1	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code B0998
 Locatie naam Loevasteinlaan
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen J. de Wittstraat en Gosselingstraat
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Gosselingstraat - J. de Wittstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Langte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	8	0	0	8	0,7	0
01:00	5	0	0	5	0,5	0
02:00	3	0	0	3	0,3	0
03:00	2	0	0	2	0,2	0
04:00	2	0	0	2	0,2	0
05:00	15	1	0	16	1,5	0
06:00	22	1	0	23	2,1	0
07:00	38	3	0	41	3,8	2
08:00	46	2	1	49	4,5	2
09:00	53	1	1	55	5,1	1
10:00	61	2	1	64	5,9	2
11:00	66	2	1	69	6,4	2
12:00	73	2	1	76	7,0	2
13:00	77	2	1	80	7,4	4
14:00	78	2	1	81	7,5	3
15:00	79	3	1	83	7,6	4
16:00	89	3	1	93	8,6	3
17:00	93	1	1	95	8,7	3
18:00	72	2	1	75	6,9	4
19:00	56	1	0	57	5,2	3
20:00	41	1	1	43	4,0	1
21:00	27	0	0	27	2,5	1
22:00	25	0	0	25	2,3	1
23:00	14	0	0	14	1,3	1
Totaal	1045	29	12	1086	100,0	39

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1042	31	11	1084	100,0	39
Index	96,1	2,9	1,0	100,0		
Tot. 0-7	56	2	0	58	5,4	1
Index	96,6	3,4	0,0	100,0		
Tot. 7-19	823	26	10	859	79,2	32
Index	95,8	3,0	1,2	100,0		
Tot. 19-23	148	3	1	152	14,0	6
Index	97,4	2,0	0,7	100,0		
Tot. 23-7	70	2	0	72	6,6	2
Index	97,2	2,8	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code B0998
 Locatie naam Loevesteinlaan
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen J. de Wittstraat en Gosselingstraat
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Gosselingstraat - J. de Wittstraat (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	17	0	0	17	1,6	0
01:00	10	0	0	10	1,0	0
02:00	6	0	0	6	0,6	0
03:00	7	0	0	7	0,7	0
04:00	3	0	0	3	0,3	0
05:00	2	0	0	2	0,2	0
06:00	4	0	0	4	0,4	0
07:00	8	1	0	9	0,9	0
08:00	24	1	0	25	2,4	0
09:00	54	2	0	56	5,3	1
10:00	78	2	1	81	7,7	1
11:00	67	2	1	70	6,7	3
12:00	97	2	2	91	8,7	2
13:00	85	1	1	87	8,3	6
14:00	88	1	2	91	8,7	4
15:00	85	2	1	88	8,4	5
16:00	89	2	1	92	8,8	4
17:00	79	1	1	81	7,7	3
18:00	72	2	1	75	7,2	2
19:00	49	0	0	49	4,7	2
20:00	37	0	0	37	3,5	1
21:00	24	0	0	24	2,3	1
22:00	24	0	0	24	2,3	2
23:00	18	0	0	18	1,7	0
Totaal	1017	19	11	1047	100,0	37

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1015	19	13	1047	100,0	38
Index	96,9	1,8	1,2	100,0		
Tot. 0-7	48	1	0	49	4,7	1
Index	98,0	2,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	816	17	12	845	80,7	31
Index	96,6	2,0	1,4	100,0		
Tot. 19-23	134	0	1	135	12,9	6
Index	99,3	0,0	0,7	100,0		
Tot. 23-7	69	1	0	70	6,7	2
Index	98,6	1,4	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 80998
 Locatie naam Loevesteinlaan
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen J. de Wittstraat en Gosselingstraat
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook J. de Wittstraat - Gosselingstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	11	0	0	11	1,0	0
01:00	6	0	0	6	0,6	0
02:00	3	0	0	3	0,3	0
03:00	2	0	0	2	0,2	0
04:00	2	0	0	2	0,2	0
05:00	8	0	0	8	0,7	1
06:00	5	0	0	5	0,5	0
07:00	19	2	0	21	2,0	1
08:00	47	2	1	50	4,7	3
09:00	50	2	1	53	5,0	4
10:00	58	3	1	62	5,8	7
11:00	65	4	1	70	6,5	9
12:00	71	3	1	75	7,0	8
13:00	73	4	1	78	7,3	9
14:00	78	3	1	82	7,7	8
15:00	82	3	1	86	8,0	9
16:00	88	5	1	94	8,8	9
17:00	90	5	1	96	9,0	11
18:00	72	3	1	76	7,1	5
19:00	57	2	1	60	5,6	3
20:00	42	1	0	43	4,0	2
21:00	34	1	0	35	3,3	1
22:00	27	1	0	28	2,6	1
23:00	23	0	0	23	2,2	1
Totaal	1013	44	12	1069	100,0	92

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1014	46	13	1073	100,1	93
Index	94,5	4,3	1,2	100,0		
Tot. 0-7	36	1	0	37	3,5	3
Index	97,3	2,7	0,0	100,0		
Tot. 7-19	793	39	11	843	76,6	83
Index	94,1	4,6	1,3	100,0		
Tot. 19-23	161	6	1	168	15,7	7
Index	95,8	3,6	0,6	100,0		
Tot. 23-7	59	2	0	61	5,7	3
Index	96,7	3,3	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code B0996
 Locatie naam Loevesteinlaan
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen J. de Wittstraat en Gosselingstraat
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Gosselingstraat - J. de Wittstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Langte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	5	0	0	5	0,5	0
01:00	3	0	0	3	0,3	0
02:00	1	0	0	1	0,1	0
03:00	1	0	0	1	0,1	0
04:00	2	0	0	2	0,2	0
05:00	20	1	0	21	1,9	0
06:00	29	1	0	30	2,7	0
07:00	49	4	0	53	4,8	2
08:00	55	3	2	60	5,5	2
09:00	52	1	1	54	4,9	1
10:00	53	2	0	55	5,0	2
11:00	66	2	1	69	6,3	2
12:00	67	2	1	70	6,4	2
13:00	74	2	1	77	7,0	3
14:00	74	2	1	77	7,0	3
15:00	77	3	1	81	7,4	4
16:00	89	4	0	93	8,5	3
17:00	98	2	1	101	9,2	3
18:00	71	2	1	76	6,9	5
19:00	59	1	0	60	5,5	3
20:00	42	1	1	44	4,0	1
21:00	28	1	0	29	2,6	1
22:00	25	0	0	25	2,3	1
23:00	12	0	0	12	1,1	1
Totaal	1054	34	11	1099	100,0	39

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1052	36	11	1099	100,0	40
Index	95,7	3,3	1,0	100,0		
Tot. 0-7	60	3	0	63	5,7	1
Index	95,2	4,8	0,0	100,0		
Tot. 7-19	827	30	10	867	78,9	33
Index	95,4	3,5	1,2	100,0		
Tot. 19-23	154	3	1	158	14,4	5
Index	97,5	1,9	0,6	100,0		
Tot. 23-7	71	3	0	74	6,7	1
Index	95,9	4,1	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 80999
 Locatie naam Tempelierstaat
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Sint Amandusstraat en Sint Lambertusstraat
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode naam donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Sint Lambertusstraat - Sint Amandusstraat (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	11	0	0	11	1,6	0
01:00	6	1	0	7	1,0	0
02:00	4	0	0	4	0,6	0
03:00	5	0	0	5	0,7	0
04:00	1	0	0	1	0,1	0
05:00	2	0	0	2	0,3	0
06:00	4	0	0	4	0,6	0
07:00	7	0	0	7	1,0	0
08:00	19	2	0	21	3,0	0
09:00	37	0	1	38	5,5	0
10:00	52	1	1	54	7,8	0
11:00	51	2	2	55	7,9	0
12:00	60	2	1	63	9,1	0
13:00	57	3	3	63	9,1	0
14:00	61	2	1	64	9,2	0
15:00	48	1	1	50	7,2	0
16:00	47	2	1	50	7,2	0
17:00	44	1	1	46	6,6	0
18:00	42	0	1	43	6,2	0
19:00	31	2	1	34	4,9	0
20:00	24	2	0	26	3,8	0
21:00	17	1	0	18	2,6	0
22:00	14	0	0	14	2,0	0
23:00	11	1	0	12	1,7	0
Totaal	655	23	14	692	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	655	24	16	695	100,1	0
Index	94,2	3,5	2,3	100,0		
Tot. 0-7	33	2	0	35	5,0	0
Index	94,3	5,7	0,0	100,0		
Tot. 7-19	525	17	14	556	80,1	0
Index	94,4	3,1	2,5	100,0		
Tot. 19-23	86	4	2	92	13,3	0
Index	93,5	4,3	2,2	100,0		
Tot. 23-7	48	2	1	51	7,3	0
Index	94,1	3,9	2,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 90999
 Locatie naam Tempelierstaat
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Sint Amandusstraat en Sint Lambertusstraat
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Sint Lambertusstraat - Sint Amandusstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	5	0	0	5	0,6	0
01:00	3	0	0	3	0,4	0
02:00	2	0	0	2	0,3	0
03:00	2	0	0	2	0,3	0
04:00	2	0	0	2	0,3	0
05:00	5	0	0	5	0,6	0
06:00	7	0	0	7	0,9	0
07:00	15	2	0	17	2,2	0
08:00	40	2	1	43	5,6	0
09:00	41	1	1	43	5,6	0
10:00	46	2	1	49	6,4	0
11:00	54	2	1	57	7,4	0
12:00	56	3	1	60	7,8	0
13:00	60	4	1	65	8,4	0
14:00	57	3	1	61	7,9	0
15:00	58	2	1	61	7,9	0
16:00	58	3	1	62	8,0	0
17:00	61	2	2	65	8,4	0
18:00	49	1	1	51	6,6	0
19:00	37	2	1	40	5,2	0
20:00	24	1	0	25	3,2	0
21:00	19	1	0	20	2,6	0
22:00	15	0	0	15	1,9	0
23:00	11	0	0	11	1,4	0
Totaal	727	31	13	771	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	725	31	16	772	100,0	0
Index	93,9	4,0	2,1	100,0		
Tot. 0-7	25	1	0	26	3,4	0
Index	96,2	3,8	0,0	100,0		
Tot. 7-19	594	26	14	634	82,1	0
Index	93,7	4,1	2,2	100,0		
Tot. 19-23	95	4	1	100	13,0	0
Index	95,0	4,0	1,0	100,0		
Tot. 23-7	36	1	0	37	4,8	0
Index	97,3	2,7	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 80999
 Locatie naam Tempelierstaat
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Sint Amandusstraat en Sint Lambertusstraat
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Sint Amandusstraat - Sint Lambertusstraat (1)

WEERDAG GEMIDDELDEN

Langte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	5	0	0	5	0,7	0
01:00	3	0	0	3	0,4	0
02:00	1	0	0	1	0,1	0
03:00	1	0	0	1	0,1	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	5	0	0	5	0,7	0
06:00	4	1	0	5	0,7	0
07:00	14	1	0	15	2,2	0
08:00	31	3	0	34	5,0	0
09:00	33	1	1	35	5,1	0
10:00	40	1	1	42	6,2	0
11:00	42	1	2	45	6,6	0
12:00	54	2	1	57	8,4	0
13:00	52	3	1	56	8,2	0
14:00	49	2	1	52	7,6	0
15:00	54	2	1	57	8,4	0
16:00	59	3	1	63	9,3	0
17:00	64	2	2	68	10,0	0
18:00	42	1	1	44	6,5	0
19:00	32	1	0	33	4,9	0
20:00	21	1	0	22	3,2	0
21:00	17	1	0	18	2,6	0
22:00	12	0	0	12	1,8	0
23:00	7	0	0	7	1,0	0
Totaal	642	26	12	680	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	643	26	13	682	100,0	0
Index	94,3	3,8	1,9	100,0		
Tot. 0-7	20	1	0	21	3,1	0
Index	95,2	4,8	0,0	100,0		
Tot. 7-19	534	22	12	568	83,3	0
Index	94,0	3,9	2,1	100,0		
Tot. 19-23	82	3	1	86	12,6	0
Index	95,3	3,5	1,2	100,0		
Tot. 23-7	27	1	0	28	4,1	0
Index	96,4	3,6	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code B0999
 Locatie naam Tempelverstaat
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Sint Amandusstraat en Sint Lambertusstraat
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Sint Lambertusstraat - Sint Amandusstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	3	0	0	3	0,4	0
01:00	2	0	0	2	0,2	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	2	0	0	2	0,2	0
05:00	6	0	0	6	0,7	0
06:00	8	0	0	8	1,0	0
07:00	18	2	1	21	2,6	0
08:00	49	2	1	52	6,5	0
09:00	42	1	1	44	5,5	0
10:00	44	2	1	47	5,8	0
11:00	56	3	1	60	7,5	0
12:00	54	3	2	59	7,3	0
13:00	61	4	1	66	8,2	0
14:00	55	4	1	60	7,5	0
15:00	62	3	2	67	8,3	0
16:00	62	3	2	67	8,3	0
17:00	68	2	2	72	9,0	0
18:00	52	1	1	54	6,7	0
19:00	39	2	1	42	5,2	0
20:00	24	1	0	25	3,1	0
21:00	20	1	0	21	2,6	0
22:00	15	0	0	15	1,9	0
23:00	11	0	0	11	1,4	0
Totaal	753	34	17	804	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	754	34	16	804	100,1	0
Index	93,8	4,2	2,0	100,0		
Tot. 0-7	22	1	0	23	2,9	0
Index	95,7	4,3	0,0	100,0		
Tot. 7-19	622	29	15	666	82,9	0
Index	93,4	4,4	2,3	100,0		
Tot. 19-23	99	3	1	103	12,8	0
Index	96,1	2,9	1,0	100,0		
Tot. 23-7	31	1	0	32	4,0	0
Index	96,9	3,1	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 90231
 Locatie naam Tilburgseweg
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving Tussen Mgr. Frenckenstraat en Loevensteinlaan
 Meting naam Classificatie 2008
 Periode donderdag 21 februari 2008 - vrijdag 25 februari 2008
 Rijstrook Loevensteinlaan - Mgr. Frenckenstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 5,1	5,1 tot 11,1	11,1 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	57	1	0	58	0,8	2
01:00	30	1	0	31	0,4	2
02:00	14	0	1	15	0,2	0
03:00	13	1	0	14	0,2	1
04:00	11	0	0	11	0,2	1
05:00	28	3	2	33	0,5	1
06:00	75	10	4	89	1,3	4
07:00	204	22	7	233	3,3	2
08:00	322	22	5	349	5,0	1
09:00	309	29	3	341	4,9	3
10:00	332	24	3	359	5,1	2
11:00	387	21	2	410	5,9	1
12:00	442	24	2	468	6,7	2
13:00	469	26	2	497	7,1	3
14:00	500	23	3	526	7,5	1
15:00	540	28	4	572	8,2	2
16:00	600	27	4	631	9,1	1
17:00	664	17	3	684	9,8	2
18:00	449	11	1	461	6,6	1
19:00	383	12	0	395	5,7	1
20:00	283	6	1	290	4,2	2
21:00	194	4	0	198	2,9	2
22:00	178	2	0	180	2,6	2
23:00	125	1	0	126	1,8	1
Totaal	6609	315	47	6971	100,0	40

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	6609	315	47	6971	100,0	40
Index	94,8	4,5	0,7	100,0		
Tot. 0-7	228	16	7	251	3,6	10
Index	90,8	6,4	2,8	100,0		
Tot. 7-19	5219	275	38	5532	79,3	20
Index	94,3	5,0	0,7	100,0		
Tot. 19-23	1038	24	2	1064	15,3	8
Index	97,6	2,3	0,2	100,0		
Tot. 23-7	352	17	7	376	5,4	11
Index	93,6	4,5	1,9	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 80231
 Locatie naam Tilburgseweg
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Mgr. Freuchenstraat en Loevensteinlaan
 Meting naam Classificatie 2008
 Periode donderdag 21 februari 2008 - vrijdag 29 februari 2008
 Rijstrook Loevensteinlaan - Mgr. Freuchenstraat (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 5,1	5,1 tot 11,1	11,1 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	106	1	0	107	1,9	2
01:00	70	2	0	72	1,3	2
02:00	34	0	0	34	0,6	2
03:00	26	0	0	26	0,5	2
04:00	23	0	0	23	0,4	1
05:00	10	1	0	11	0,2	0
06:00	30	2	2	34	0,6	2
07:00	52	4	2	58	1,0	1
08:00	84	6	2	96	1,7	0
09:00	223	10	1	239	4,2	2
10:00	294	13	2	309	5,5	1
11:00	376	8	0	384	6,8	0
12:00	427	12	0	439	7,8	0
13:00	456	12	0	468	8,3	4
14:00	509	10	0	519	9,2	2
15:00	538	12	0	550	9,8	2
16:00	494	10	0	504	8,9	2
17:00	474	8	0	482	8,5	0
18:00	326	7	0	333	5,9	2
19:00	300	6	0	306	5,4	1
20:00	234	4	0	238	4,2	4
21:00	140	2	0	142	2,5	2
22:00	148	3	0	151	2,7	4
23:00	112	1	0	113	2,0	2
Totaal	5495	134	9	5638	100,0	47

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	5499	136	12	5646	100,0	38
Index	97,4	2,4	0,2	100,0		
Tot. 0-7	300	6	3	309	5,5	10
Index	97,1	1,9	1,0	100,0		
Tot. 7-19	4262	112	10	4384	77,6	17
Index	97,2	2,6	0,2	100,0		
Tot. 19-23	824	16	0	840	14,9	10
Index	98,1	1,9	0,0	100,0		
Tot. 23-7	457	8	3	468	8,3	12
Index	97,6	1,7	0,6	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 80231
 Locatie naam Tilburgseweg
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Mgr. Frenckenstraat en Loevensteinlaan
 Meting naam Classificatie 2006
 Periode donderdag 21 februari 2008 - vrijdag 22 februari 2008
 Rijstrook Mgr. Frenckenstraat - Loevensteinlaan (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Length m	< 5,1	5,1 tot 11,1	11,1 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	50	0	2	52	0,8	1
01:00	26	1	1	28	0,4	1
02:00	15	1	0	16	0,2	0
03:00	15	0	0	15	0,2	0
04:00	10	1	0	11	0,2	0
05:00	53	2	0	55	0,8	1
06:00	129	4	1	134	2,1	1
07:00	316	13	2	331	5,1	1
08:00	472	24	3	499	7,7	1
09:00	325	16	3	344	5,3	3
10:00	329	18	2	343	5,4	3
11:00	385	19	1	405	6,2	1
12:00	408	14	1	423	6,5	0
13:00	487	17	1	505	7,8	2
14:00	460	16	1	477	7,3	2
15:00	469	19	2	489	7,5	3
16:00	478	18	4	500	7,7	2
17:00	469	14	4	487	7,5	1
18:00	392	9	3	404	6,2	1
19:00	320	7	1	330	5,1	1
20:00	236	3	1	240	3,7	1
21:00	167	3	0	170	2,6	2
22:00	150	2	0	152	2,3	2
23:00	93	2	1	96	1,5	1
Totaal	6253	227	36	6512	100,0	31

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	6252	224	37	6513	100,0	33
Index	96,0	3,4	0,6	100,0		
Tot. 0-7	298	8	4	310	4,8	6
Index	96,1	2,6	1,3	100,0		
Tot. 7-19	4988	199	28	5214	80,1	22
Index	95,7	3,9	0,5	100,0		
Tot. 19-23	873	16	4	893	13,7	5
Index	97,8	1,6	0,4	100,0		
Tot. 23-7	391	10	5	406	6,2	6
Index	96,3	2,5	1,2	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 80231
 Locatie naam Tilburgseweg
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Mgr. Frenckenstraat en Loevensteinlaan
 Meting naam Classificatie 2008
 Periode donderdag 21 februari 2008 - vrijdag 22 februari 2008
 Rijstrook Loevensteinlaan - Mgr. Frenckenstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 5,1	5,1 tot 11,1	11,1 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	38	1	0	39	0,5	2
01:00	14	1	0	15	0,2	2
02:00	6	0	1	7	0,1	0
03:00	8	1	0	9	0,1	0
04:00	7	0	1	8	0,1	0
05:00	34	4	3	41	0,5	2
06:00	92	13	5	110	1,5	4
07:00	265	29	9	303	4,0	2
08:00	416	29	5	450	6,0	1
09:00	341	37	4	382	5,1	4
10:00	347	28	3	378	5,0	2
11:00	392	27	4	423	5,6	1
12:00	449	28	3	480	6,4	2
13:00	474	32	3	509	6,8	3
14:00	497	29	4	530	7,1	0
15:00	541	34	5	580	7,7	2
16:00	643	34	6	683	9,1	1
17:00	740	20	4	764	10,2	3
18:00	498	12	1	511	6,8	0
19:00	415	14	1	430	5,7	1
20:00	303	7	1	311	4,1	2
21:00	216	5	0	221	2,9	2
22:00	194	2	0	196	2,5	2
23:00	130	1	0	131	1,7	1
Totaal	7055	388	63	7506	100,0	39

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	7054	388	61	7503	100,0	40
Index	94,0	5,2	0,8	100,0		
Tot. 0-7	199	20	9	228	3,0	10
Index	87,3	8,8	3,9	100,0		
Tot. 7-19	5601	340	49	5990	79,8	22
Index	93,5	5,7	0,8	100,0		
Tot. 19-23	1123	28	2	1153	15,4	7
Index	97,4	2,4	0,2	100,0		
Tot. 23-7	311	20	9	340	4,5	11
Index	91,5	5,9	2,6	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 704218/C
 Locatie naam Tilburgseweg
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Wilhelminakanaal richting Esdoornlaan
 Meting naam Classificatie 2008
 Periode donderdag 21 februari 2008 - vrijdag 29 februari 2008
 Rijstrook Wilhelminakanaal - Esdoornlaan (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	66	1	0	67	0,8	0
01:00	36	1	0	39	0,5	0
02:00	18	1	1	20	0,2	0
03:00	19	1	0	20	0,2	0
04:00	11	1	1	17	0,2	0
05:00	62	5	3	70	0,9	1
06:00	115	13	9	137	1,7	1
07:00	322	25	14	361	4,4	3
08:00	482	27	11	520	6,3	8
09:00	363	38	10	411	5,0	3
10:00	373	32	10	415	5,0	2
11:00	430	27	12	469	5,7	3
12:00	495	30	10	535	6,5	5
13:00	541	34	10	585	7,1	3
14:00	537	36	11	584	7,0	6
15:00	604	37	14	655	7,9	7
16:00	684	36	12	734	8,9	8
17:00	737	24	12	773	9,2	11
18:00	502	14	4	520	6,3	2
19:00	413	10	3	426	5,1	0
20:00	316	7	2	325	3,9	1
21:00	246	4	1	251	3,0	0
22:00	206	3	1	210	2,5	0
23:00	145	2	1	148	1,8	0
Totaal	7729	411	152	8292	100,0	64

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	7731	410	151	8292	100,0	64
Index	93,2	4,9	1,8	100,0		
Tot. 0-7	334	22	14	370	4,5	2
Index	90,3	5,9	3,8	100,0		
Tot. 7-19	6071	362	130	6563	79,1	61
Index	92,5	5,5	2,0	100,0		
Tot. 19-23	1161	24	6	1211	14,6	1
Index	97,5	2,0	0,5	100,0		
Tot. 23-7	479	24	14	517	6,2	2
Index	92,6	4,6	2,7	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 704218/C
 Locatie naam Tilburgseweg
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Wilhelminakanaal richting Esdoornlaan
 Meting naam Classificatie 2008
 Periode donderdag 21 februari 2008 - vrijdag 29 februari 2008
 Rijstrook Esdoornlaan - Wilhelminakanaal (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	35	0	2	37	0,4	0
01:00	14	1	1	16	0,2	0
02:00	6	1	0	7	0,1	0
03:00	5	0	0	5	0,1	0
04:00	10	2	0	12	0,1	0
05:00	84	5	1	90	1,1	1
06:00	199	20	9	228	2,7	6
07:00	473	27	12	512	6,1	14
08:00	674	40	12	730	8,8	15
09:00	399	39	14	452	5,4	4
10:00	383	35	10	428	5,1	2
11:00	418	34	11	463	5,6	1
12:00	487	35	12	534	6,4	5
13:00	522	34	12	568	6,8	6
14:00	511	38	11	560	6,7	4
15:00	517	39	11	567	6,8	5
16:00	623	40	15	678	8,1	13
17:00	699	24	11	734	8,8	5
18:00	520	18	6	544	6,5	4
19:00	381	11	6	398	4,8	3
20:00	258	6	2	266	3,2	2
21:00	194	6	1	201	2,4	1
22:00	191	3	1	195	2,3	1
23:00	101	2	1	104	1,2	0
Totaal	7704	464	161	8329	100,0	92

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	7702	466	160	8328	100,0	93
Index	92,5	5,6	1,9	100,0		
Tot. 0-7	352	30	13	395	4,7	7
Index	89,1	7,6	3,3	100,0		
Tot. 7-19	6225	408	136	6769	81,3	73
Index	92,0	6,0	2,0	100,0		
Tot. 19-23	1024	26	10	1060	12,7	7
Index	96,6	2,5	0,9	100,0		
Tot. 23-7	439	31	14	484	5,9	8
Index	90,7	6,4	2,9	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 70421B/C
 Locatie naam Tilburgseweg
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Wilhelminakanal richting Esdoornlaan
 Meting naam Classificatie 2008
 Periode donderdag 21 februari 2008 - vrijdag 29 februari 2008
 Rijstrook Esdoornlaan - Wilhelminakanal (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Langte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	56	1	2	59	0,8	0
01:00	29	1	1	31	0,4	0
02:00	17	1	0	18	0,2	0
03:00	16	0	0	16	0,2	0
04:00	14	1	0	15	0,2	0
05:00	66	4	1	71	0,9	1
06:00	156	15	7	178	2,3	4
07:00	359	21	9	389	5,1	10
08:00	527	34	9	570	7,4	11
09:00	358	30	10	398	5,2	4
10:00	390	28	7	415	5,4	2
11:00	418	29	9	456	5,9	2
12:00	483	28	9	520	6,8	5
13:00	530	29	10	577	7,5	5
14:00	522	31	9	562	7,3	7
15:00	530	32	9	571	7,4	6
16:00	566	32	12	612	8,0	10
17:00	613	21	8	642	8,3	4
18:00	467	15	5	487	6,3	4
19:00	350	10	4	364	4,7	3
20:00	249	5	2	256	3,3	2
21:00	188	5	1	194	2,5	1
22:00	176	3	1	180	2,3	1
23:00	106	2	1	109	1,4	1
Totaal	7186	378	126	7690	100,0	83

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	7187	380	127	7694	100,0	82
Index	93,4	4,9	1,7	100,0		
Tot. 0-7	354	24	10	388	5,0	5
Index	91,2	6,2	2,6	100,0		
Tot. 7-19	5764	331	107	6202	80,6	70
Index	92,9	5,3	1,7	100,0		
Tot. 19-23	964	23	8	995	12,9	6
Index	96,9	2,3	0,8	100,0		
Tot. 23-7	460	26	11	497	6,5	6
Index	92,6	5,2	2,2	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 70421B/C
 Locatie naam Tilburgseweg
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Wilhelminakanaal richting Esdoornlaan
 Meting naam Classificatie 2008
 Periode donderdag 21 februari 2008 - vrijdag 29 februari 2008
 Rijstrook Esdoornlaan - Wilhelminakanaal (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	111	2	2	115	1,9	0
01:00	66	0	1	67	1,1	0
02:00	44	2	0	46	0,8	0
03:00	42	1	0	43	0,7	0
04:00	23	0	0	23	0,4	0
05:00	22	0	0	22	0,4	0
06:00	49	2	0	51	0,8	0
07:00	74	4	0	78	1,3	0
08:00	159	8	2	169	2,8	2
09:00	258	9	2	269	4,4	4
10:00	372	12	2	386	6,3	3
11:00	417	18	4	439	7,2	2
12:00	474	12	4	490	8,0	4
13:00	578	17	4	599	9,8	4
14:00	551	13	4	568	9,3	15
15:00	563	15	4	582	9,5	8
16:00	430	11	4	445	7,3	2
17:00	399	11	2	412	6,8	2
18:00	336	8	2	346	5,7	4
19:00	273	6	1	280	4,6	2
20:00	226	4	1	231	3,8	0
21:00	174	2	0	176	2,9	0
22:00	139	3	2	144	2,4	1
23:00	118	2	1	121	2,0	2
Totaal	5898	162	42	6102	100,0	55

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	5900	165	42	6107	100,0	56
Index	96,6	2,7	0,7	100,0		
Tot. 0-7	358	8	4	370	6,1	1
Index	96,8	2,2	1,1	100,0		
Tot. 7-19	4612	139	33	4784	78,3	50
Index	96,4	2,9	0,7	100,0		
Tot. 19-23	812	16	4	832	13,6	4
Index	97,6	1,9	0,5	100,0		
Tot. 23-7	512	12	5	529	8,7	1
Index	96,8	2,3	0,9	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 709149/C
 Locatie naam Van Oldeneellaan
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Commandeurstraat en Slotjesveld
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Commandeurstraat - Slotjesveld (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Langte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	11	0	0	11	0,5	0
01:00	6	0	0	6	0,3	0
02:00	5	0	0	5	0,2	0
03:00	4	0	0	4	0,2	0
04:00	2	0	0	2	0,1	0
05:00	5	0	0	5	0,2	0
06:00	12	1	0	13	0,6	1
07:00	19	2	0	41	1,9	1
08:00	124	5	1	130	6,2	6
09:00	111	6	0	117	5,6	2
10:00	121	4	1	126	6,0	2
11:00	137	5	1	143	6,8	2
12:00	155	5	1	161	7,6	3
13:00	183	6	1	190	9,0	3
14:00	177	5	1	183	8,7	4
15:00	157	5	2	164	7,8	4
16:00	159	9	1	169	8,0	4
17:00	194	4	1	199	9,4	3
18:00	124	2	0	126	6,0	2
19:00	107	3	0	110	5,2	2
20:00	77	2	0	79	3,7	1
21:00	57	1	0	58	2,8	1
22:00	39	1	0	40	1,9	0
23:00	25	0	0	25	1,2	0
Totaal	2031	56	10	2107	100,0	41

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2030	68	11	2109	100,0	43
Index	96,3	3,2	0,5	100,0		
Tot. 0-7	44	2	0	46	2,2	2
Index	95,7	4,3	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1681	60	11	1752	83,0	36
Index	95,9	3,4	0,6	100,0		
Tot. 19-23	280	6	1	287	13,6	5
Index	97,6	2,1	0,3	100,0		
Tot. 23-7	69	2	0	71	3,4	2
Index	97,2	2,8	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 70914B/C
 Locatie naam Van Oldeneellaan
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Commandeurstraat en Slotjesveld
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Commandeurstraat - Slotjesveld (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Length m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	24	1	0	25	1,3	1
01:00	13	0	0	13	0,7	0
02:00	9	0	0	9	0,5	1
03:00	8	0	0	8	0,4	0
04:00	4	0	0	4	0,2	0
05:00	3	0	0	3	0,2	0
06:00	5	1	0	6	0,3	0
07:00	10	0	0	10	0,5	0
08:00	33	1	0	34	1,8	0
09:00	86	2	0	88	4,6	1
10:00	120	3	0	123	6,4	2
11:00	163	4	1	168	8,7	2
12:00	180	3	0	183	9,5	3
13:00	218	4	2	224	11,7	3
14:00	231	4	2	237	12,3	2
15:00	162	2	1	165	8,6	2
16:00	142	2	0	144	7,5	3
17:00	132	4	0	136	7,1	2
18:00	103	2	0	105	5,5	2
19:00	75	2	0	77	4,0	2
20:00	57	2	0	59	3,1	1
21:00	40	0	0	40	2,1	1
22:00	33	1	0	34	1,8	0
23:00	25	1	0	26	1,4	0
Totaal	1876	39	6	1921	100,0	28

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1877	38	9	1924	100,0	28
Index	97,6	2,0	0,5	100,0		
Tot. 0-7	66	2	0	68	3,5	3
Index	97,1	2,9	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1580	31	8	1619	84,1	22
Index	97,6	1,9	0,5	100,0		
Tot. 19-23	206	4	1	211	11,0	4
Index	97,6	1,9	0,5	100,0		
Tot. 23-7	99	3	0	102	5,3	3
Index	97,1	2,9	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 709149/C
 Locatie naam Van Oldeneellaan
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Commandeurstraat en Slotjesveld
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Slotjesveld - Commandeurstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	12	0	0	12	0,5	0
01:00	8	0	0	8	0,3	0
02:00	4	0	0	4	0,2	0
03:00	5	0	0	5	0,2	0
04:00	4	0	0	4	0,2	0
05:00	14	0	0	14	0,6	0
06:00	24	1	0	25	1,1	0
07:00	57	4	1	62	2,6	0
08:00	124	9	2	135	5,8	3
09:00	120	4	1	125	5,3	1
10:00	127	5	2	134	5,7	0
11:00	154	6	1	161	6,9	1
12:00	168	5	1	174	7,4	1
13:00	178	8	1	187	8,0	1
14:00	177	6	1	184	7,9	2
15:00	203	9	1	213	9,1	2
16:00	204	6	1	211	9,0	1
17:00	204	4	1	209	8,9	1
18:00	154	2	1	157	6,7	1
19:00	117	2	1	120	5,1	1
20:00	78	1	0	79	3,4	0
21:00	50	1	0	51	2,2	0
22:00	39	1	0	40	1,7	0
23:00	26	0	0	26	1,1	0
Totaal	2251	74	15	2340	100,0	15

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2250	74	16	2340	100,0	15
Index	96,2	3,2	0,7	100,0		
Tot. 0-7	71	2	0	73	3,1	0
Index	97,3	2,7	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1870	66	15	1951	83,4	13
Index	95,8	3,4	0,8	100,0		
Tot. 19-23	284	5	1	290	12,4	2
Index	97,9	1,7	0,3	100,0		
Tot. 23-7	96	3	0	99	4,2	0
Index	97,0	3,0	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 70914B/C
 Locatie naam Van Oldeneellaan
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Commandeurstraat en Slotjesveld
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Commandeurstraat - Slotjesveld (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	6	0	0	6	0,3	0
01:00	3	0	0	3	0,1	0
02:00	3	0	0	3	0,1	0
03:00	2	0	0	2	0,1	0
04:00	1	0	0	1	0,0	0
05:00	5	0	0	5	0,2	0
06:00	15	1	0	16	0,7	1
07:00	50	2	0	52	2,4	2
08:00	161	7	1	169	7,7	8
09:00	121	8	1	130	6,0	3
10:00	121	5	1	127	5,8	2
11:00	127	5	1	133	6,1	2
12:00	145	6	1	152	7,0	3
13:00	170	7	1	178	8,2	3
14:00	156	6	1	163	7,5	4
15:00	154	6	2	162	7,4	5
16:00	165	12	2	179	8,2	4
17:00	218	5	1	224	10,3	4
18:00	132	3	0	135	6,2	2
19:00	120	3	0	123	5,6	2
20:00	85	2	0	87	4,0	1
21:00	64	2	0	66	3,0	1
22:00	42	0	0	42	1,9	1
23:00	25	0	0	25	1,1	0
Totaal	2091	80	12	2183	100,0	48

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2091	80	13	2184	100,0	49
Index	95,7	3,7	0,6	100,0		
Tot. 0-7	35	2	0	37	1,7	2
Index	94,5	5,4	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1721	72	12	1805	82,6	42
Index	95,3	4,0	0,7	100,0		
Tot. 19-23	210	7	1	318	14,6	6
Index	97,5	2,2	0,3	100,0		
Tot. 23-7	57	2	0	59	2,7	2
Index	96,6	3,4	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 80993
 Locatie naam Wilhelminskanaal Zuid
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Paterserf en Eikdijk
 Mating naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Eikdijk - Paterserf (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	22	0	0	22	0,8	0
01:00	11	0	1	12	0,4	0
02:00	4	0	0	4	0,1	0
03:00	4	0	0	4	0,1	0
04:00	7	1	0	8	0,3	0
05:00	28	3	2	33	1,2	0
06:00	50	4	3	57	2,1	0
07:00	108	12	8	128	4,7	0
08:00	115	9	11	135	4,9	0
09:00	85	9	7	101	3,7	0
10:00	90	8	5	103	3,8	0
11:00	109	9	6	124	4,5	0
12:00	148	10	6	164	6,0	0
13:00	132	10	7	149	5,4	0
14:00	147	13	7	167	6,1	0
15:00	193	18	8	219	8,0	0
16:00	266	19	13	298	10,9	0
17:00	379	15	15	409	14,9	0
18:00	200	7	5	212	7,7	0
19:00	121	4	3	128	4,7	0
20:00	90	2	1	93	3,4	0
21:00	65	1	1	67	2,4	0
22:00	59	1	1	61	2,2	0
23:00	47	1	0	48	1,7	0
Totaal	2480	156	110	2746	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2477	156	110	2743	100,0	0
Index	90,3	5,7	4,0	100,0		
Tot. 0-7	125	9	6	140	5,1	0
Index	99,3	6,4	4,3	100,0		
Tot. 7-19	1971	138	98	2207	80,5	0
Index	99,3	6,3	4,4	100,0		
Tot. 19-23	334	9	6	349	12,7	0
Index	95,7	2,6	1,7	100,0		
Tot. 23-7	172	9	6	187	6,8	0
Index	92,0	4,8	3,2	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 80993
 Locatie naam Wilhelminakanaal Zuid
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Patersef en Eikdijk
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Patersef - Eikdijk (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	5	1	0	6	0,2	0
01:00	2	0	0	2	0,1	0
02:00	2	0	0	2	0,1	0
03:00	2	0	0	2	0,1	0
04:00	2	0	1	3	0,1	0
05:00	30	5	5	40	1,3	0
06:00	117	9	8	134	4,2	0
07:00	354	19	17	390	12,2	0
08:00	453	19	18	490	15,3	0
09:00	186	16	9	211	6,6	0
10:00	118	12	8	138	4,3	0
11:00	121	13	8	142	4,4	0
12:00	134	10	8	152	4,8	0
13:00	177	14	9	200	6,3	0
14:00	148	16	6	172	5,4	0
15:00	139	17	12	168	5,3	0
16:00	175	21	12	208	6,5	0
17:00	171	14	18	203	6,4	0
18:00	158	10	7	175	5,5	0
19:00	129	5	3	137	4,3	0
20:00	72	3	2	77	2,4	0
21:00	62	2	1	65	2,0	0
22:00	45	1	0	46	1,4	0
23:00	30	1	0	31	1,0	0
Totaal	2832	208	154	3194	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2830	208	155	3193	100,0	0
Index	88,6	6,5	4,9	100,0		
Tot. 0-7	159	15	14	188	5,9	0
Index	84,6	8,0	7,4	100,0		
Tot. 7-19	2334	182	135	2651	83,0	0
Index	88,0	6,9	5,1	100,0		
Tot. 19-23	308	10	5	323	10,1	0
Index	95,4	3,1	1,5	100,0		
Tot. 23-7	184	16	14	214	6,7	0
Index	86,0	7,5	6,5	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 80993
 Locatie naam Wilhelminakanaal Zuid
 Locatie plaats Costerhout
 Locatie omschrijving tussens Paterserf en Eikdijk
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Paterserf - Eikdijk (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Langte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	9	1	0	10	0,4	0
01:00	5	0	0	5	0,2	0
02:00	3	0	0	3	0,1	0
03:00	3	0	0	3	0,1	0
04:00	3	0	1	4	0,1	0
05:00	23	3	3	29	1,0	0
06:00	87	7	5	99	3,6	0
07:00	262	14	12	288	10,4	0
08:00	342	15	13	370	13,3	0
09:00	160	11	7	180	6,5	0
10:00	121	10	6	137	4,9	0
11:00	124	11	7	142	5,1	0
12:00	136	8	7	151	5,4	0
13:00	177	12	8	197	7,1	0
14:00	154	13	7	174	6,3	0
15:00	139	14	10	163	5,9	0
16:00	159	16	10	185	6,7	0
17:00	147	11	13	171	6,2	0
18:00	137	7	5	149	5,4	0
19:00	113	4	2	119	4,3	0
20:00	66	2	1	69	2,5	0
21:00	53	2	1	56	2,0	0
22:00	42	1	0	43	1,5	0
23:00	28	1	0	29	1,0	0
Totaal	2493	165	118	2776	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLIEN

Tot. 0-24	2492	164	121	2777	100,0	0
Index	89,7	5,9	4,4	100,0		
Tot. 0-7	132	12	10	154	5,5	0
Index	85,7	7,8	6,5	100,0		
Tot. 7-19	2058	143	105	2306	83,0	0
Index	89,2	6,2	4,6	100,0		
Tot. 19-23	274	8	5	287	10,3	0
Index	95,5	2,8	1,7	100,0		
Tot. 23-7	160	12	11	183	6,6	0
Index	87,4	6,6	6,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 80993
 Locatie naam Wilhelminakanaal Zuid
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Paterserf en Eikdijk
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Paterserf - Eikdijk (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	21	2	0	23	1,3	0
01:00	12	0	0	12	0,7	0
02:00	6	0	0	6	0,3	0
03:00	4	0	0	4	0,2	0
04:00	4	0	0	4	0,2	0
05:00	6	0	0	6	0,3	0
06:00	12	1	0	13	0,7	0
07:00	32	2	0	34	2,0	0
08:00	64	4	1	69	4,0	0
09:00	96	4	2	102	5,9	0
10:00	128	4	1	133	7,7	0
11:00	130	6	4	140	8,1	0
12:00	144	3	3	150	8,6	0
13:00	177	6	5	188	10,8	0
14:00	171	7	5	183	10,5	0
15:00	140	5	4	149	8,6	0
16:00	117	2	3	122	7,0	0
17:00	87	2	2	91	5,2	0
18:00	85	2	1	88	5,1	0
19:00	72	1	2	75	4,3	0
20:00	52	0	1	53	3,1	0
21:00	32	2	0	34	2,0	0
22:00	33	0	0	33	1,9	0
23:00	24	1	0	25	1,4	0
Totaal	1649	54	34	1737	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1647	54	34	1735	100,0	0
Index	94,9	3,1	2,0	100,0		
Tot. 0-7	64	4	0	68	3,9	0
Index	94,1	5,9	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1370	46	31	1447	83,4	0
Index	94,7	3,2	2,1	100,0		
Tot. 19-23	190	3	3	196	11,3	0
Index	96,9	1,5	1,5	100,0		
Tot. 23-7	99	5	1	105	6,1	0
Index	94,3	4,8	1,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code BC992
 Locatie naam Slotlaan
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Van Oldeneellaan en Europaweg
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Europaweg - Van Oldeneellaan (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	29	1	1	31	0,7	0
01:00	17	0	0	17	0,4	0
02:00	8	0	0	8	0,2	0
03:00	7	0	0	7	0,2	0
04:00	5	0	0	5	0,1	0
05:00	9	2	1	12	0,3	0
06:00	24	4	3	35	0,8	0
07:00	87	7	5	99	2,1	0
08:00	261	13	5	279	6,0	1
09:00	243	13	7	263	5,7	0
10:00	253	11	6	270	5,8	1
11:00	293	10	5	308	6,7	1
12:00	332	11	5	348	7,5	1
13:00	371	12	6	389	8,4	1
14:00	370	13	6	389	8,4	1
15:00	354	11	7	372	8,1	1
16:00	356	15	7	378	8,2	2
17:00	420	12	7	439	9,5	2
18:00	280	6	5	291	6,3	1
19:00	233	5	4	242	5,2	0
20:00	156	3	2	161	3,5	0
21:00	113	2	2	117	2,5	0
22:00	90	1	2	93	2,0	0
23:00	63	1	2	64	1,4	0
Totaal	4376	153	88	4617	100,0	12

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	4375	153	91	4619	100,0	12
Index	94,7	3,3	2,0	100,0		
Tot. 0-7	103	7	5	114	2,5	0
Index	89,5	6,1	4,4	100,0		
Tot. 7-19	3620	134	73	3827	82,9	12
Index	94,6	3,5	1,9	100,0		
Tot. 19-23	592	11	11	614	13,3	1
Index	96,4	1,8	1,8	100,0		
Tot. 23-7	163	8	7	178	3,9	0
Index	91,6	4,5	3,9	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 80992
 Locatie naam Sletlaan
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Van Oldeneellaan en Europaweg
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Van Oldeneellaan - Europaweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Langte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	16	0	1	17	0,4	0
01:00	7	0	0	7	0,2	0
02:00	4	0	0	4	0,1	0
03:00	3	0	0	3	0,1	0
04:00	5	0	0	5	0,1	0
05:00	15	0	0	15	0,4	0
06:00	58	1	5	64	1,6	0
07:00	139	5	6	150	3,7	0
08:00	267	13	8	288	7,1	0
09:00	192	12	6	210	5,2	0
10:00	198	11	6	215	5,3	0
11:00	221	13	6	240	5,9	0
12:00	257	9	5	271	6,7	1
13:00	292	11	6	309	7,6	1
14:00	278	9	7	294	7,3	1
15:00	298	16	7	321	7,9	1
16:00	319	14	7	339	8,4	2
17:00	354	8	6	368	9,1	3
18:00	265	7	4	276	6,8	0
19:00	218	4	3	225	5,6	0
20:00	162	3	3	168	4,2	0
21:00	114	2	2	118	2,9	0
22:00	90	1	2	93	2,1	0
23:00	48	1	2	51	1,3	0
Totaal	3809	140	92	4041	100,0	9

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3808	142	93	4043	100,0	10
Index	94,2	3,5	2,3	100,0		
Tot. 0-7	107	3	7	117	2,9	0
Index	91,5	2,6	6,0	100,0		
Tot. 7-19	3079	128	75	3282	81,2	9
Index	93,8	3,9	2,3	100,0		
Tot. 19-23	574	10	10	594	14,7	1
Index	96,6	1,7	1,7	100,0		
Tot. 23-7	148	4	9	161	4,0	0
Index	91,9	2,5	5,6	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code B0992
 Locatie naam Slotlaan
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Van Oldeneellaan en Europaweg
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Van Oldeneellaan - Europaweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	26	1	1	28	0,7	0
01:00	15	0	0	15	0,4	0
02:00	10	0	0	10	0,3	0
03:00	8	0	0	8	0,2	0
04:00	6	0	0	6	0,2	0
05:00	13	0	0	13	0,3	0
06:00	46	1	4	51	1,3	2
07:00	109	4	5	118	3,0	6
08:00	215	10	7	232	5,9	0
09:00	181	9	6	197	5,0	0
10:00	202	11	6	219	5,5	0
11:00	234	10	5	249	6,4	0
12:00	270	8	5	283	7,2	1
13:00	303	10	5	318	8,1	1
14:00	297	8	6	311	7,9	1
15:00	314	12	7	333	8,5	1
16:00	330	11	6	347	8,8	2
17:00	338	7	6	351	8,9	2
18:00	244	6	4	254	6,5	0
19:00	193	3	3	199	5,1	0
20:00	144	3	3	150	3,8	0
21:00	102	2	2	106	2,7	0
22:00	74	1	2	77	2,0	0
23:00	47	1	2	50	1,3	0
Totaal	3721	118	86	3925	100,0	8

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3719	121	84	3924	100,0	9
Index	94,8	3,1	2,1	100,0		
Tot. 0-7	122	3	5	130	3,3	0
Index	93,8	2,3	3,8	100,0		
Tot. 7-19	3037	109	67	3212	81,8	9
Index	94,6	3,4	2,1	100,0		
Tot. 19-23	513	9	10	532	13,6	0
Index	96,4	1,7	1,9	100,0		
Tot. 23-7	169	4	7	180	4,6	0
Index	93,9	2,2	3,9	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 30992
 Locatie naam Slatlaan
 Locatie plaats Oosterhout
 Locatie omschrijving tussen Van Oldeneellaan en Europaweg
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
 Rijstrook Van Oldeneellaan - Europaweg (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Langte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	50	1	2	53	1,5	0
01:00	35	0	1	36	1,0	0
02:00	25	0	0	25	0,7	0
03:00	20	0	0	20	0,6	0
04:00	8	0	0	8	0,2	0
05:00	8	0	0	8	0,2	0
06:00	16	0	0	16	0,4	0
07:00	33	1	2	36	1,0	0
08:00	85	4	3	92	2,5	0
09:00	153	6	4	163	4,5	0
10:00	211	4	4	219	6,0	0
11:00	268	4	4	276	7,6	0
12:00	301	6	4	311	8,6	1
13:00	331	7	4	342	9,4	1
14:00	344	8	4	354	9,8	2
15:00	356	4	6	366	10,1	1
16:00	361	6	5	372	10,3	2
17:00	299	4	4	307	8,5	0
18:00	190	3	2	195	5,4	0
19:00	130	2	2	134	3,7	0
20:00	101	2	2	105	2,9	0
21:00	72	1	2	75	2,1	0
22:00	59	2	2	63	1,7	0
23:00	45	2	2	49	1,4	0
Totaal	3501	65	59	3625	100,0	7

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3499	68	61	3628	100,0	7
Index	96,4	1,9	1,7	100,0		
Tot. 0-7	160	2	2	164	4,5	0
Index	97,6	1,2	1,2	100,0		
Tot. 7-19	2932	57	47	3036	89,7	7
Index	96,6	1,9	1,5	100,0		
Tot. 19-23	362	7	10	379	10,4	0
Index	95,5	1,8	2,6	100,0		
Tot. 23-7	224	5	4	233	6,4	0
Index	96,1	2,1	1,7	100,0		

Bijlage 2

SRM I

Rekenbladen

Bijlage 3

SRM II

Computeroutput

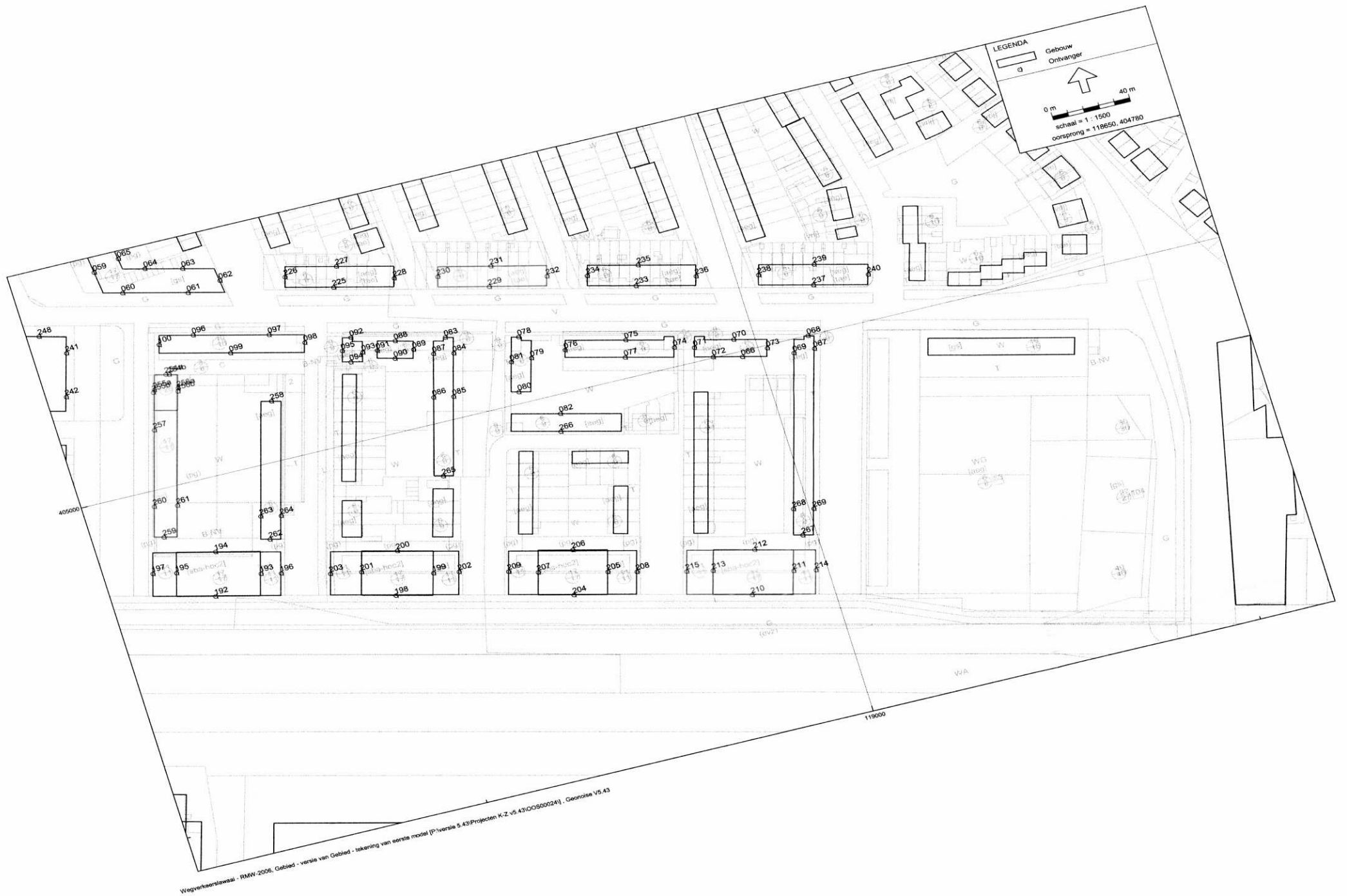
Model: eerste model
Lijst van model eigenschappen

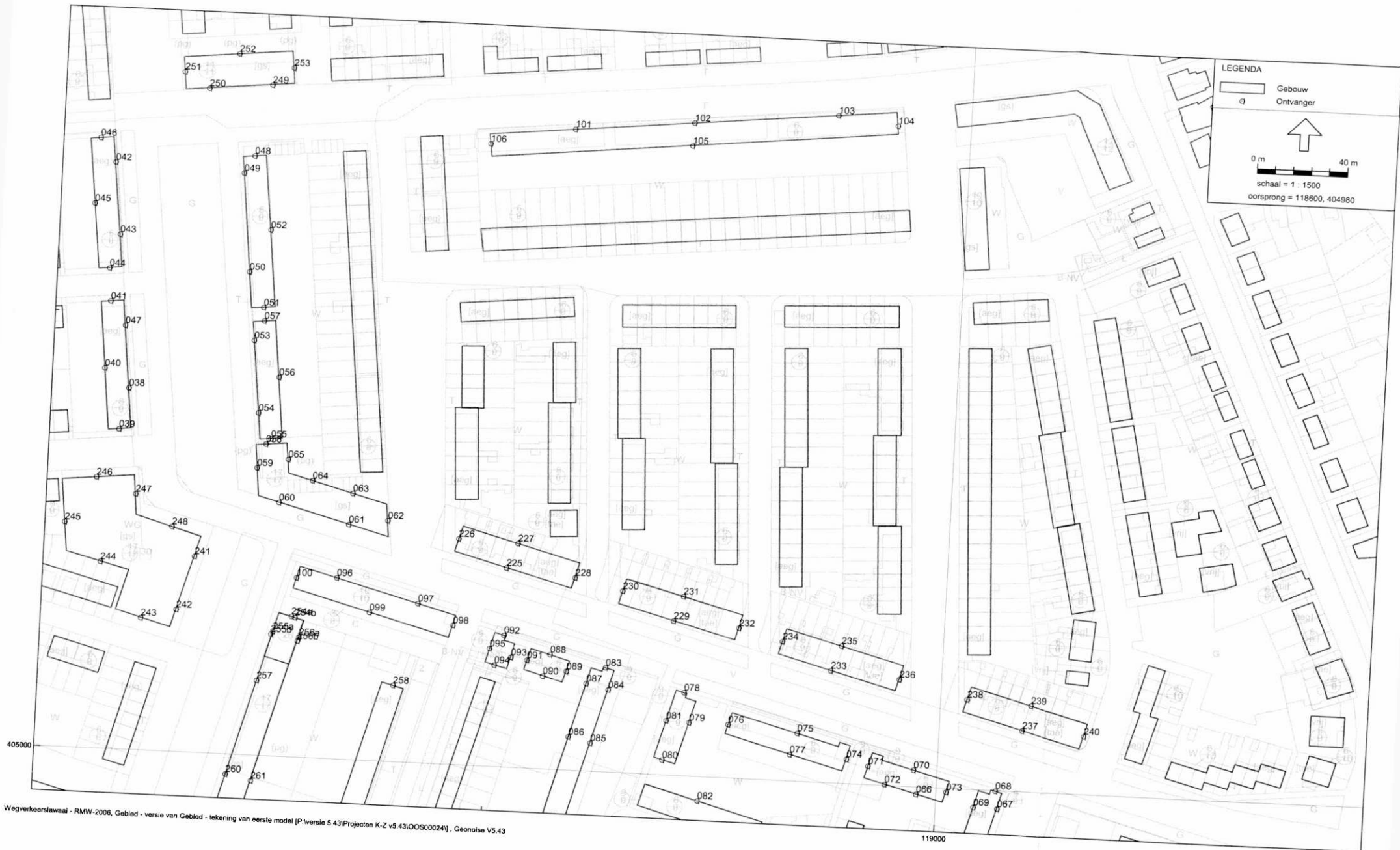
Model eigenschap

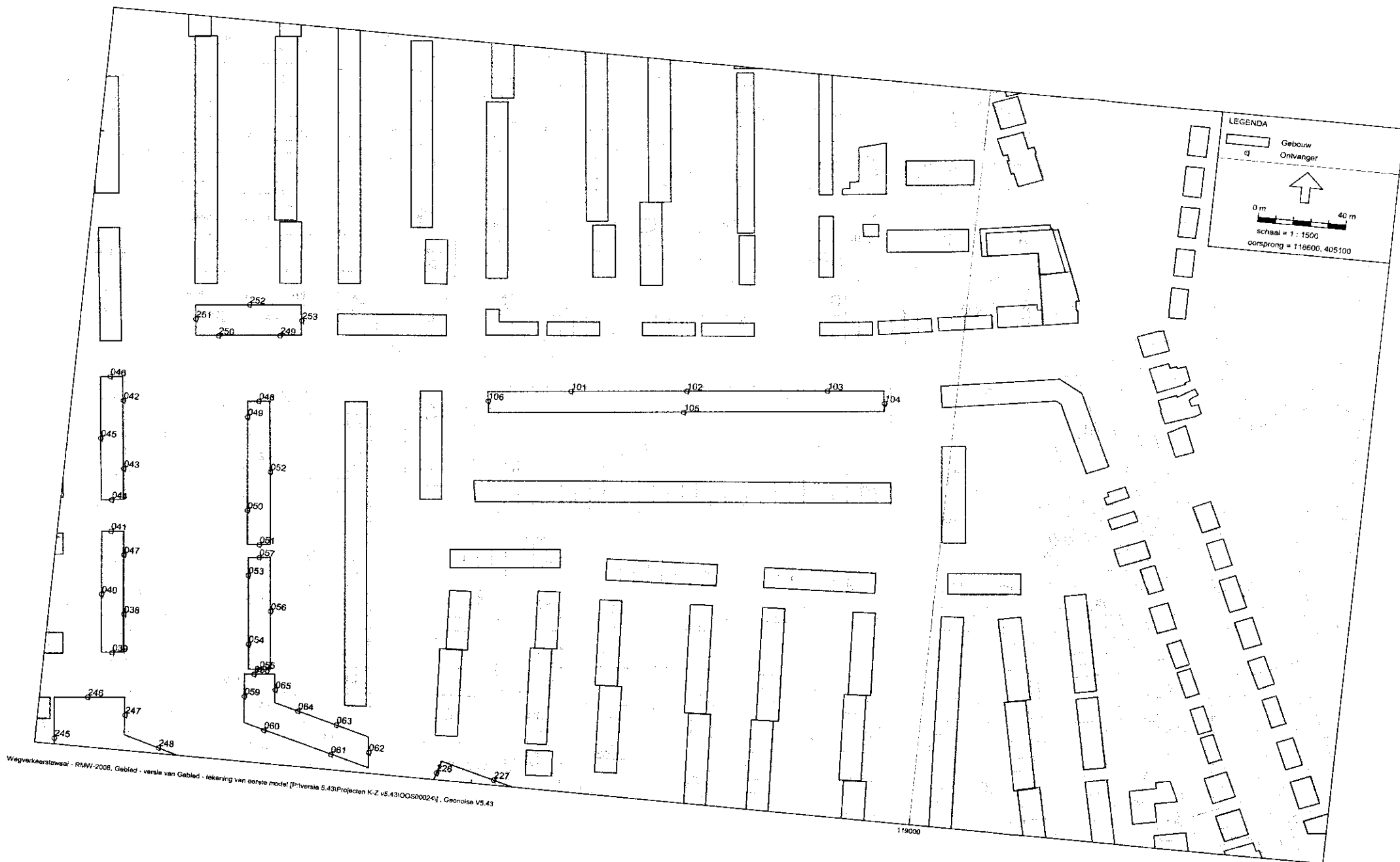
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	almar
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(-143070,00, 380520,00) - (143630,00, 430010,00)
Aangemaakt door	almar op 30-12-2009
Laatst ingezien door	almar op 10-9-2010
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen









Model:tekening van eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	item ID	ID groep	KidID 1	KidCnt	Id	Omschrijving	Vorm	X
	747	0	-1939	6	254a		Punt	118711,13
	748	0	-1945	2	254b		Punt	118712,78
	750	0	-1951	6	255a		Punt	118703,18
	751	0	-1957	2	255b		Punt	118702,36
	752	0	-1963	6	256a		Punt	118714,84
	753	0	-1969	2	256b		Punt	118714,34
	176	0	-279	3	011		Punt	118500,36
	177	0	-285	3	012		Punt	118507,02
	178	0	-291	3	013		Punt	118508,24
	179	0	-297	3	014		Punt	118500,71
	180	0	-303	3	015		Punt	118516,36
	181	0	-309	3	016		Punt	118525,96
	182	0	-315	3	017		Punt	118534,04
	183	0	-321	3	018		Punt	118523,37
	184	0	-327	3	019		Punt	118543,32
	185	0	-333	3	020		Punt	118551,34
	186	0	-339	3	021		Punt	118552,84
	187	0	-345	3	022		Punt	118545,20
	188	0	-351	5	023		Punt	118512,33
	189	0	-357	5	024		Punt	118509,09
	190	0	-363	5	025		Punt	118515,85
	191	0	-369	5	026		Punt	118526,74
	192	0	-375	5	027		Punt	118522,64
	193	0	-381	5	028		Punt	118505,03
	194	0	-387	5	029		Punt	118501,94
	195	0	-393	5	030		Punt	118507,36
	196	0	-399	5	031		Punt	118517,06
	197	0	-405	5	032		Punt	118512,99
	198	0	-411	5	033		Punt	118497,82
	199	0	-417	5	034		Punt	118494,36
	200	0	-423	5	035		Punt	118500,84
	201	0	-429	5	036		Punt	118511,26
	202	0	-435	5	037		Punt	118506,25
	213	0	-495	3	038		Punt	118633,99
	214	0	-501	3	039		Punt	118630,52
	215	0	-507	3	040		Punt	118622,90
	216	0	-513	3	041		Punt	118624,14
	217	0	-519	3	042		Punt	118623,27
	218	0	-525	3	043		Punt	118626,79
	219	0	-531	3	044		Punt	118622,83

Model:tekening van eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	item ID	ID groep	KidID 1	KidCnt	Id	Omschrijving	Vorm	X
	220	0	-537	3	045		Punt	118614,91
	221	0	-543	3	046		Punt	118616,21
	212	0	-489	3	047		Punt	118631,12
	231	0	-579	3	048		Punt	118684,50
	232	0	-585	3	049		Punt	118680,11
	233	0	-591	3	050		Punt	118684,68
	234	0	-597	3	051		Punt	118691,84
	235	0	-603	3	052		Punt	118693,24
	236	0	-609	3	053		Punt	118688,35
	237	0	-615	3	054		Punt	118691,79
	238	0	-621	3	055		Punt	118697,99
	239	0	-627	3	056		Punt	118700,20
	240	0	-633	3	057		Punt	118692,36
	241	0	-639	5	058		Punt	118695,86
	242	0	-645	5	059		Punt	118692,44
	243	0	-651	5	060		Punt	118703,00
	244	0	-657	5	061		Punt	118734,43
	245	0	-663	5	062		Punt	118751,69
	246	0	-669	5	063		Punt	118735,59
	247	0	-675	5	064		Punt	118717,40
	248	0	-681	5	065		Punt	118706,13
	274	0	-801	3	066		Punt	118991,12
	276	0	-807	3	067		Punt	119026,97
	277	0	-813	3	068		Punt	119025,79
	278	0	-819	3	069		Punt	119016,49
	279	0	-825	3	070		Punt	118989,53
	280	0	-831	3	071		Punt	118969,55
	281	0	-837	3	072		Punt	118977,06
	282	0	-843	3	073		Punt	119004,32
	283	0	-849	3	074		Punt	118959,87
	284	0	-855	3	075		Punt	118937,68
	285	0	-861	3	076		Punt	118907,08
	286	0	-867	3	077		Punt	118934,78
	294	0	-873	3	078		Punt	118886,73
	295	0	-879	3	079		Punt	118889,73
	296	0	-885	3	080		Punt	118878,47
	297	0	-891	3	081		Punt	118879,38
	298	0	-897	3	082		Punt	118895,11
	299	0	-903	3	083		Punt	118851,45

Model:tekening van eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	item ID	ID groep	KidID 1	KidCnt	Id	Omschrijving	Vorm	X
	300	0	-909	3	084		Punt	118853,09
	301	0	-915	3	085		Punt	118846,41
	302	0	-921	3	086		Punt	118836,62
	303	0	-927	3	087		Punt	118843,24
	304	0	-933	3	088		Punt	118826,73
	305	0	-939	3	089		Punt	118834,29
	306	0	-945	3	090		Punt	118823,92
	307	0	-951	3	091		Punt	118816,61
	308	0	-957	3	092		Punt	118805,93
	309	0	-963	3	093		Punt	118809,42
	310	0	-969	3	094		Punt	118802,13
	311	0	-975	3	095		Punt	118799,77
	312	0	-981	5	096		Punt	118730,42
	313	0	-987	5	097		Punt	118766,94
	314	0	-993	5	098		Punt	118782,95
	315	0	-999	5	099		Punt	118745,59
	316	0	-1005	5	100		Punt	118712,50
	320	0	-1025	3	101		Punt	118825,64
	321	0	-1031	3	102		Punt	118878,10
	322	0	-1037	3	103		Punt	118941,41
	323	0	-1043	3	104		Punt	118967,90
	324	0	-1049	3	105		Punt	118877,74
	325	0	-1055	3	106		Punt	118788,55
	703	0	-1699	6	192		Punt	118700,87
	704	0	-1705	2	193		Punt	118726,20
	705	0	-1711	6	194		Punt	118707,68
	706	0	-1717	2	195		Punt	118685,65
	727	0	-1819	4	196		Punt	118735,98
	728	0	-1825	4	197		Punt	118674,20
	729	0	-1831	6	198		Punt	118787,91
	730	0	-1837	4	199		Punt	118809,43
	731	0	-1843	6	200		Punt	118795,38
	732	0	-1849	4	201		Punt	118774,84
	733	0	-1855	4	202		Punt	118821,97
	734	0	-1861	4	203		Punt	118759,66
	735	0	-1867	6	204		Punt	118873,85
	736	0	-1873	4	205		Punt	118893,74
	737	0	-1879	6	206		Punt	118880,22
	738	0	-1885	4	207		Punt	118860,08
	739	0	-1891	4	208		Punt	118907,67

Model:tekening van eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	item ID	ID groep	KidID 1	KidCnt	Id	Omschrijving	Vorm	X
	740	0	-1897	4	209		Punt	118845,91
	741	0	-1903	6	210		Punt	118959,50
	742	0	-1909	4	211		Punt	118983,11
	743	0	-1915	4	212		Punt	118967,59
	744	0	-1921	4	213		Punt	118944,48
	745	0	-1927	4	214		Punt	118993,90
	746	0	-1933	4	215		Punt	118931,62
	711	0	-1723	3	225		Punt	118805,37
	712	0	-1729	3	226		Punt	118783,57
	713	0	-1735	3	227		Punt	118809,94
	714	0	-1741	3	228		Punt	118836,00
	715	0	-1747	3	229		Punt	118880,37
	716	0	-1753	3	230		Punt	118857,23
	717	0	-1759	3	231		Punt	118884,27
	718	0	-1765	3	232		Punt	118909,67
	719	0	-1771	3	233		Punt	118950,88
	720	0	-1777	3	234		Punt	118929,07
	721	0	-1783	3	235		Punt	118955,05
	722	0	-1789	3	236		Punt	118981,22
	723	0	-1795	3	237		Punt	119036,14
	724	0	-1801	3	238		Punt	119011,40
	725	0	-1807	3	239		Punt	119039,50
	726	0	-1813	3	240		Punt	119063,83
	208	0	-465	5	241		Punt	118666,77
	209	0	-471	5	242		Punt	118659,85
	210	0	-477	5	243		Punt	118644,35
	211	0	-483	5	244		Punt	118625,19
	204	0	-441	5	245		Punt	118608,64
	205	0	-447	5	246		Punt	118621,63
	206	0	-453	5	247		Punt	118639,39
	207	0	-459	5	248		Punt	118656,14
	226	0	-549	3	249		Punt	118690,86
	227	0	-555	3	250		Punt	118663,09
	228	0	-561	3	251		Punt	118651,94
	229	0	-567	3	252		Punt	118675,57
	230	0	-573	3	253		Punt	118700,01
	754	0	-1975	6	257		Punt	118696,99
	755	0	-1981	3	258		Punt	118757,79
	756	0	-1987	6	259		Punt	118685,14
	757	0	-1993	6	260		Punt	118685,19

Model:tekening van eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	item ID	ID groep	KidID 1	KidCnt	Id	Omschrijving	Vorm	X
	758	0	-1999	6	261		Punt	118696,58
	759	0	-2005	3	262		Punt	118735,76
	760	0	-2011	3	263		Punt	118734,92
	761	0	-2017	3	264		Punt	118744,83
	762	0	-2023	3	265		Punt	118829,07
	763	0	-2029	3	266		Punt	118892,54
	764	0	-2035	3	267		Punt	118992,87
	765	0	-2041	3	268		Punt	118992,39
	766	0	-2047	3	269		Punt	119002,20

Model:tekening van eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Y	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving	Hoogte A	Hoogte B
	405064,19	0,00	Relatief	297		1,50	4,50
	405063,74	0,00	Relatief	297		19,50	22,50
	405057,10	0,00	Relatief	297		1,50	4,50
	405055,70	0,00	Relatief	--	--	19,50	22,50
	405054,89	0,00	Relatief	297		1,50	4,50
	405053,10	0,00	Relatief	297		19,50	22,50
	405077,21	0,00	Relatief	56		1,50	4,50
	405087,18	0,00	Relatief	56		1,50	4,50
	405074,99	0,00	Relatief	56		1,50	4,50
	405064,39	0,00	Relatief	56		1,50	4,50
	405067,02	0,00	Relatief	57		1,50	4,50
	405069,20	0,00	Relatief	57		1,50	4,50
	405061,77	0,00	Relatief	57		1,50	4,50
	405060,25	0,00	Relatief	57		1,50	4,50
	405064,70	0,00	Relatief	58		1,50	4,50
	405074,88	0,00	Relatief	58		1,50	4,50
	405062,51	0,00	Relatief	58		1,50	4,50
	405052,33	0,00	Relatief	58		1,50	4,50
	405151,76	0,00	Relatief	49		3,50	6,50
	405183,05	0,00	Relatief	49		3,50	6,50
	405194,18	0,00	Relatief	49		3,50	6,50
	405165,51	0,00	Relatief	49		3,50	6,50
	405134,52	0,00	Relatief	49		3,50	6,50
	405222,51	0,00	Relatief	50		3,50	6,50
	405253,65	0,00	Relatief	50		3,50	6,50
	405269,38	0,00	Relatief	50		3,50	6,50
	405240,09	0,00	Relatief	50		3,50	6,50
	405209,57	0,00	Relatief	50		3,50	6,50
	405296,05	0,00	Relatief	51		3,50	6,50
	405330,56	0,00	Relatief	51		3,50	6,50
	405345,24	0,00	Relatief	51		3,50	6,50
	405314,70	0,00	Relatief	51		3,50	6,50
	405284,93	0,00	Relatief	51		3,50	6,50
	405165,67	0,00	Relatief	73		1,50	4,50
	405146,57	0,00	Relatief	73		1,50	4,50
	405174,37	0,00	Relatief	73		1,50	4,50
	405205,34	0,00	Relatief	73		1,50	4,50
	405269,38	0,00	Relatief	74		1,50	4,50
	405236,23	0,00	Relatief	74		1,50	4,50
	405220,49	0,00	Relatief	74		1,50	4,50

Model:tekening van eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Y	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving	Hoogte A	Hoogte B
	405250,03	0,00	Relatief	74		1,50	4,50
	405280,38	0,00	Relatief	74		1,50	4,50
	405194,43	0,00	Relatief	73		1,50	4,50
	405275,19	0,00	Relatief	84		1,50	4,50
	405267,00	0,00	Relatief	84		1,50	4,50
	405221,65	0,00	Relatief	84		1,50	4,50
	405205,46	0,00	Relatief	84		1,50	4,50
	405241,33	0,00	Relatief	84		1,50	4,50
	405190,15	0,00	Relatief	83		1,50	4,50
	405156,87	0,00	Relatief	83		1,50	4,50
	405145,10	0,00	Relatief	83		1,50	4,50
	405173,75	0,00	Relatief	83		1,50	4,50
	405199,34	0,00	Relatief	83		1,50	4,50
	405142,68	0,00	Relatief	82		3,50	6,50
	405131,56	0,00	Relatief	82		3,50	6,50
	405116,08	0,00	Relatief	82		3,50	6,50
	405107,49	0,00	Relatief	82		3,50	6,50
	405110,15	0,00	Relatief	82		3,50	6,50
	405121,85	0,00	Relatief	82		3,50	6,50
	405126,86	0,00	Relatief	82		3,50	6,50
	405136,07	0,00	Relatief	82		3,50	6,50
	404996,75	0,00	Relatief	66		1,50	4,50
	404991,76	0,00	Relatief	96		1,50	4,50
	404999,85	0,00	Relatief	96		1,50	4,50
	404992,00	0,00	Relatief	96		1,50	4,50
	405007,74	0,00	Relatief	66		1,50	4,50
	405008,48	0,00	Relatief	66		1,50	4,50
	405000,57	0,00	Relatief	66		1,50	4,50
	404998,35	0,00	Relatief	66		1,50	4,50
	405011,20	0,00	Relatief	68		1,50	4,50
	405021,95	0,00	Relatief	68		1,50	4,50
	405024,40	0,00	Relatief	68		1,50	4,50
	405012,10	0,00	Relatief	68		1,50	4,50
	405037,99	0,00	Relatief	98		1,50	4,50
	405024,40	0,00	Relatief	98		1,50	4,50
	405006,83	0,00	Relatief	98		1,50	4,50
	405024,86	0,00	Relatief	98		1,50	4,50
	404989,03	0,00	Relatief	97		1,50	4,50
	405047,62	0,00	Relatief	99		1,50	4,50

Model:tekening van eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Y	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving	Hoogte A	Hoogte B
	405037,56	0,00	Relatief	99		1,50	4,50
	405012,97	0,00	Relatief	99		1,50	4,50
	405015,28	0,00	Relatief	99		1,50	4,50
	405039,98	0,00	Relatief	99		1,50	4,50
	405052,39	0,00	Relatief	67		1,50	4,50
	405045,07	0,00	Relatief	67		1,50	4,50
	405042,47	0,00	Relatief	67		1,50	4,50
	405049,39	0,00	Relatief	67		1,50	4,50
	405060,19	0,00	Relatief	100		1,50	4,50
	405050,33	0,00	Relatief	100		1,50	4,50
	405046,37	0,00	Relatief	100		1,50	4,50
	405053,85	0,00	Relatief	100		1,50	4,50
	405082,83	0,00	Relatief	72		3,50	6,50
	405072,84	0,00	Relatief	72		3,50	6,50
	405063,62	0,00	Relatief	72		3,50	6,50
	405067,67	0,00	Relatief	72		3,50	6,50
	405082,00	0,00	Relatief	72		3,50	6,50
	405294,45	0,00	Relatief	29		1,50	4,50
	405299,94	0,00	Relatief	29		1,50	4,50
	405306,57	0,00	Relatief	29		1,50	4,50
	405303,04	0,00	Relatief	29		1,50	4,50
	405289,41	0,00	Relatief	29		1,50	4,50
	405285,93	0,00	Relatief	29		1,50	4,50
	404931,94	0,00	Relatief	70		1,50	4,50
	404938,61	0,00	Relatief	70	--	--	--
	404957,17	0,00	Relatief	70		1,50	4,50
	404950,40	0,00	Relatief	70		--	--
	404936,14	0,00	Relatief	69		1,50	4,50
	404953,16	0,00	Relatief	69		1,50	4,50
	404908,24	0,00	Relatief	134		1,50	4,50
	404915,88	0,00	Relatief	134		1,50	4,50
	404933,31	0,00	Relatief	134		1,50	4,50
	404926,11	0,00	Relatief	134		1,50	4,50
	404913,19	0,00	Relatief	133		1,50	4,50
	404929,32	0,00	Relatief	133		1,50	4,50
	404884,76	0,00	Relatief	136		1,50	4,50
	404893,30	0,00	Relatief	136		1,50	4,50
	404910,35	0,00	Relatief	136		1,50	4,50
	404902,27	0,00	Relatief	136		1,50	4,50
	404889,42	0,00	Relatief	135		1,50	4,50

Model:tekening van eerste model

Groep:hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Groep	Y	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving	Hoogte A	Hoogte B
	404906,70	0,00	Relatief	135		1,50	4,50
	404861,11	0,00	Relatief	138		1,50	4,50
	404869,09	0,00	Relatief	138		1,50	4,50
	404886,18	0,00	Relatief	138		1,50	4,50
	404879,97	0,00	Relatief	138		1,50	4,50
	404866,58	0,00	Relatief	137		1,50	4,50
	404882,96	0,00	Relatief	137		1,50	4,50
	405091,03	0,00	Relatief	90		1,50	4,50
	405103,44	0,00	Relatief	90		1,50	4,50
	405102,54	0,00	Relatief	90		1,50	4,50
	405088,08	0,00	Relatief	90		1,50	4,50
	405070,48	0,00	Relatief	91		1,50	4,50
	405083,05	0,00	Relatief	91		1,50	4,50
	405081,93	0,00	Relatief	91		1,50	4,50
	405068,67	0,00	Relatief	91		1,50	4,50
	405051,24	0,00	Relatief	92		1,50	4,50
	405063,50	0,00	Relatief	92		1,50	4,50
	405062,76	0,00	Relatief	92		1,50	4,50
	405048,66	0,00	Relatief	92		1,50	4,50
	405027,84	0,00	Relatief	93		1,50	4,50
	405040,92	0,00	Relatief	93		1,50	4,50
	405039,47	0,00	Relatief	93		1,50	4,50
	405026,54	0,00	Relatief	93		1,50	4,50
	405089,65	0,00	Relatief	85		3,50	6,50
	405064,90	0,00	Relatief	85		3,50	6,50
	405060,49	0,00	Relatief	85		3,50	6,50
	405085,41	0,00	Relatief	85		3,50	6,50
	405102,91	0,00	Relatief	85		3,50	6,50
	405124,03	0,00	Relatief	85		3,50	6,50
	405117,09	0,00	Relatief	85		3,50	6,50
	405102,83	0,00	Relatief	85		3,50	6,50
	405308,20	0,00	Relatief	89		1,50	4,50
	405305,35	0,00	Relatief	89		1,50	4,50
	405312,42	0,00	Relatief	89		1,50	4,50
	405321,81	0,00	Relatief	89		1,50	4,50
	405316,51	0,00	Relatief	89		1,50	4,50
	405034,23	0,00	Relatief	71		1,50	4,50
	405034,87	0,00	Relatief	102		1,50	4,50
	404972,34	0,00	Relatief	71		1,50	4,50
	404991,00	0,00	Relatief	71		1,50	4,50

Model:tekening van eerste model

Groep:hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Y	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving	Hoogte A	Hoogte B
	404988,53	0,00	Relatief	71		1,50	4,50
	404956,83	0,00	Relatief	102		1,50	4,50
	404971,15	0,00	Relatief	102		1,50	4,50
	404968,71	0,00	Relatief	102		1,50	4,50
	404969,42	0,00	Relatief	99		1,50	4,50
	404978,83	0,00	Relatief	97		1,50	4,50
	404887,93	0,00	Relatief	96		1,50	4,50
	404903,91	0,00	Relatief	96		1,50	4,50
	404901,38	0,00	Relatief	96		1,50	4,50

Model:tekening van eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	7,50	10,50	13,50	16,50
	--	--	--	--
	7,50	10,50	13,50	16,50
	--	--	--	--
	7,50	10,50	13,50	16,50
	--	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--

Model:tekening van eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--

Model:tekening van eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	10,50	13,50	16,50
	--	--	13,50	16,50
	7,50	10,50	13,50	16,50
	--	--	13,50	16,50
	7,50	10,50	--	--
	7,50	10,50	--	--
	7,50	10,50	13,50	16,50
	7,50	10,50	--	--
	7,50	10,50	13,50	16,50
	7,50	10,50	--	--
	7,50	10,50	--	--
	7,50	10,50	--	--
	7,50	10,50	--	--
	7,50	10,50	13,50	16,50
	7,50	10,50	--	--
	7,50	10,50	13,50	16,50
	7,50	10,50	--	--
	7,50	10,50	--	--

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	7,50	10,50	--	--
	7,50	10,50	13,50	16,50
	7,50	10,50	--	--
	7,50	10,50	--	--
	7,50	10,50	--	--
	7,50	10,50	--	--
	7,50	10,50	--	--
	7,50	10,50	--	--
	7,50	10,50	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	9,50	12,50	15,50	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	10,50	13,50	16,50
	7,50	--	--	--
	7,50	10,50	13,50	16,50
	7,50	10,50	13,50	16,50

Model:tekening van eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	7,50	10,50	13,50	16,50
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--

Vanwege de Slotlaan

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Slotlaan op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_A		1,5	56,3	53,2	45,5	56,4
011_B		4,5	59,3	56,2	48,6	59,5
011_C		7,5	59,6	56,4	48,9	59,8
012_A		1,5	52,5	49,3	41,7	52,6
012_B		4,5	55,0	51,8	44,2	55,1
012_C		7,5	55,4	52,2	44,6	55,5
013_A		1,5	41,2	38,1	30,4	41,3
013_B		4,5	43,6	40,4	32,8	43,7
013_C		7,5	44,3	41,1	33,5	44,4
014_A		1,5	52,7	49,6	41,9	52,9
014_B		4,5	55,8	52,6	45,0	55,9
014_C		7,5	56,0	52,8	45,2	56,1
015_A		1,5	46,8	43,6	36,0	46,9
015_B		4,5	49,3	46,1	38,5	49,4
015_C		7,5	50,1	46,9	39,4	50,2
016_A		1,5	44,6	41,5	33,8	44,7
016_B		4,5	46,4	43,2	35,6	46,5
016_C		7,5	47,7	44,5	36,9	47,8
017_A		1,5	42,0	38,9	31,3	42,2
017_B		4,5	43,6	40,5	32,9	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Slotlaan

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Slotlaan op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C		7,5	44,7	41,5	33,9	44,8
018_A		1,5	47,9	44,8	37,2	48,1
018_B		4,5	50,4	47,2	39,7	50,6
018_C		7,5	50,8	47,7	40,1	51,0
019_A		1,5	44,2	41,1	33,4	44,3
019_B		4,5	45,8	42,6	35,0	45,9
019_C		7,5	47,1	43,9	36,3	47,2
020_A		1,5	44,4	41,3	33,6	44,6
020_B		4,5	46,2	43,0	35,5	46,3
020_C		7,5	47,3	44,1	36,6	47,5
021_A		1,5	31,7	28,5	21,0	31,9
021_B		4,5	33,1	29,8	22,4	33,2
021_C		7,5	35,2	32,0	24,5	35,3
022_A		1,5	46,0	42,8	35,2	46,2
022_B		4,5	47,5	44,3	36,8	47,6
022_C		7,5	48,1	44,9	37,3	48,2
023_A		3,5	58,9	55,8	48,1	59,1
023_B		6,5	59,4	56,3	48,6	59,6
023_C		9,5	59,5	56,4	48,8	59,7
023_D		12,5	59,4	56,2	48,6	59,5
023_E		15,5	59,3	56,1	48,5	59,4
024_A		3,5	59,9	56,8	49,2	60,1
024_B		6,5	60,2	57,1	49,5	60,4
024_C		9,5	60,3	57,1	49,5	60,4
024_D		12,5	60,2	57,0	49,4	60,3
024_E		15,5	60,0	56,8	49,2	60,1
025_A		3,5	55,8	52,6	45,0	55,9
025_B		6,5	56,2	53,0	45,4	56,3
025_C		9,5	56,3	53,1	45,5	56,4
025_D		12,5	56,2	53,1	45,5	56,4
025_E		15,5	56,1	53,0	45,3	56,3
026_A		3,5	29,8	26,6	19,2	30,0
026_B		6,5	32,2	28,9	21,5	32,3
026_C		9,5	36,6	33,4	25,9	36,8
026_D		12,5	37,6	34,4	26,9	37,8
026_E		15,5	33,7	30,5	23,0	33,9
027_A		3,5	53,5	50,4	42,8	53,7
027_B		6,5	54,4	51,2	43,7	54,6
027_C		9,5	55,0	51,8	44,2	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Slotlaan

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Slotlaan op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_D		12,5	54,4	51,3	43,7	54,6
027_E		15,5	54,2	51,1	43,5	54,4
028_A		3,5	61,2	58,1	50,5	61,4
028_B		6,5	61,4	58,3	50,7	61,6
028_C		9,5	61,4	58,2	50,6	61,5
028_D		12,5	61,3	58,1	50,5	61,4
028_E		15,5	61,0	57,9	50,3	61,2
029_A		3,5	61,9	58,7	51,1	62,0
029_B		6,5	62,0	58,9	51,3	62,2
029_C		9,5	61,9	58,8	51,2	62,1
029_D		12,5	61,7	58,5	50,9	61,8
029_E		15,5	61,4	58,2	50,6	61,5
030_A		3,5	57,3	54,1	46,5	57,4
030_B		6,5	57,5	54,3	46,8	57,7
030_C		9,5	57,5	54,4	46,8	57,7
030_D		12,5	57,5	54,3	46,7	57,6
030_E		15,5	57,3	54,1	46,5	57,4
031_A		3,5	30,8	27,6	20,2	31,0
031_B		6,5	33,2	29,9	22,5	33,3
031_C		9,5	36,9	33,7	26,2	37,0
031_D		12,5	37,8	34,6	27,1	37,9
031_E		15,5	31,3	28,1	20,6	31,5
032_A		3,5	56,2	53,0	45,4	56,3
032_B		6,5	56,6	53,4	45,8	56,7
032_C		9,5	56,7	53,6	46,0	56,9
032_D		12,5	56,7	53,6	46,0	56,9
032_E		15,5	56,7	53,5	45,9	56,8
033_A		3,5	61,9	58,7	51,1	62,0
033_B		6,5	62,0	58,8	51,2	62,1
033_C		9,5	61,9	58,7	51,1	62,0
033_D		12,5	61,6	58,4	50,8	61,7
033_E		15,5	61,3	58,1	50,5	61,4
034_A		3,5	61,4	58,2	50,7	61,6
034_B		6,5	61,5	58,3	50,8	61,7
034_C		9,5	61,4	58,3	50,7	61,6
034_D		12,5	61,3	58,1	50,6	61,4
034_E		15,5	61,0	57,8	50,3	61,2
035_A		3,5	55,5	52,3	44,8	55,6
035_B		6,5	56,0	52,8	45,3	56,2

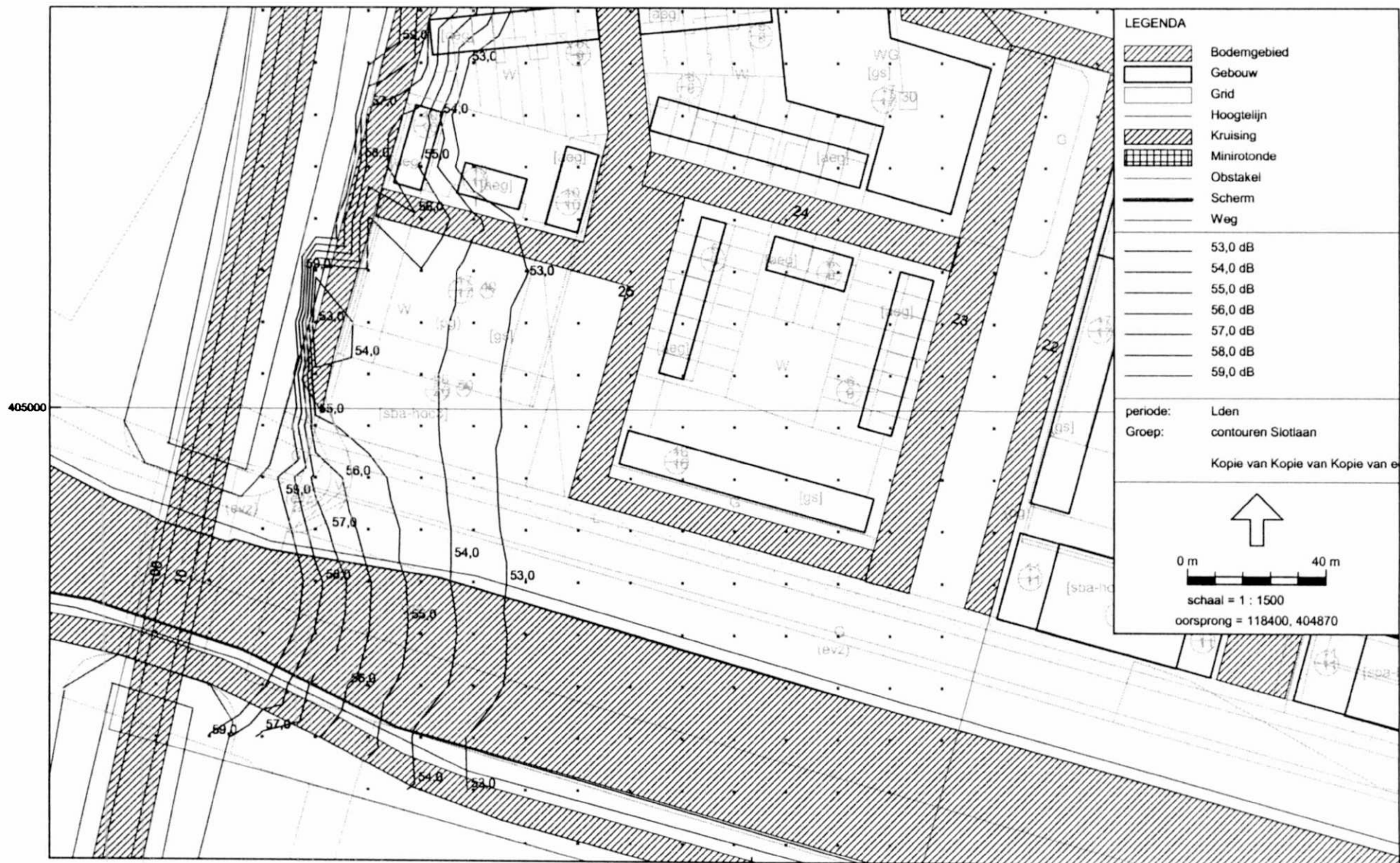
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

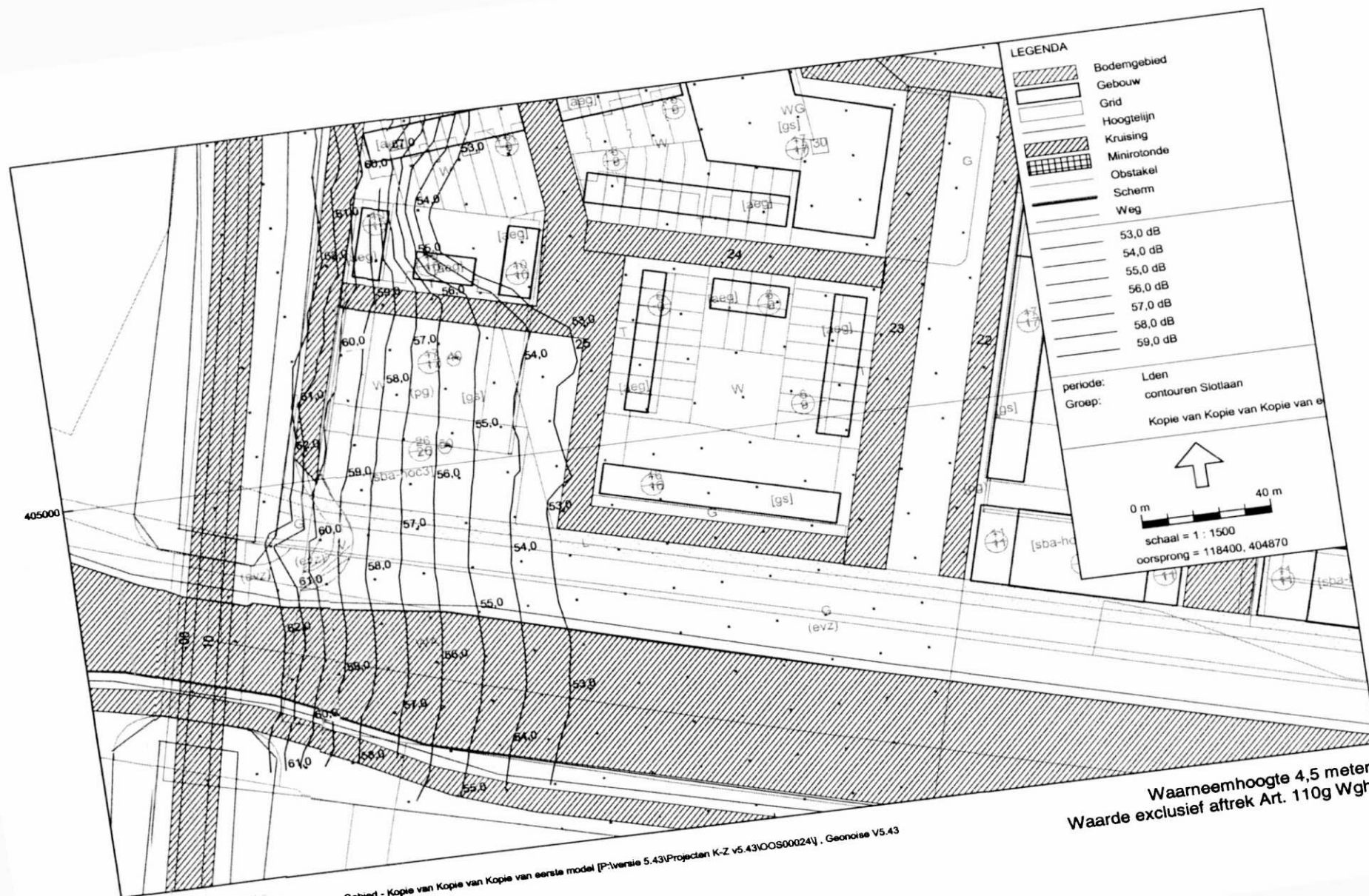
Vanwege de Slotlaan

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Slotlaan op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

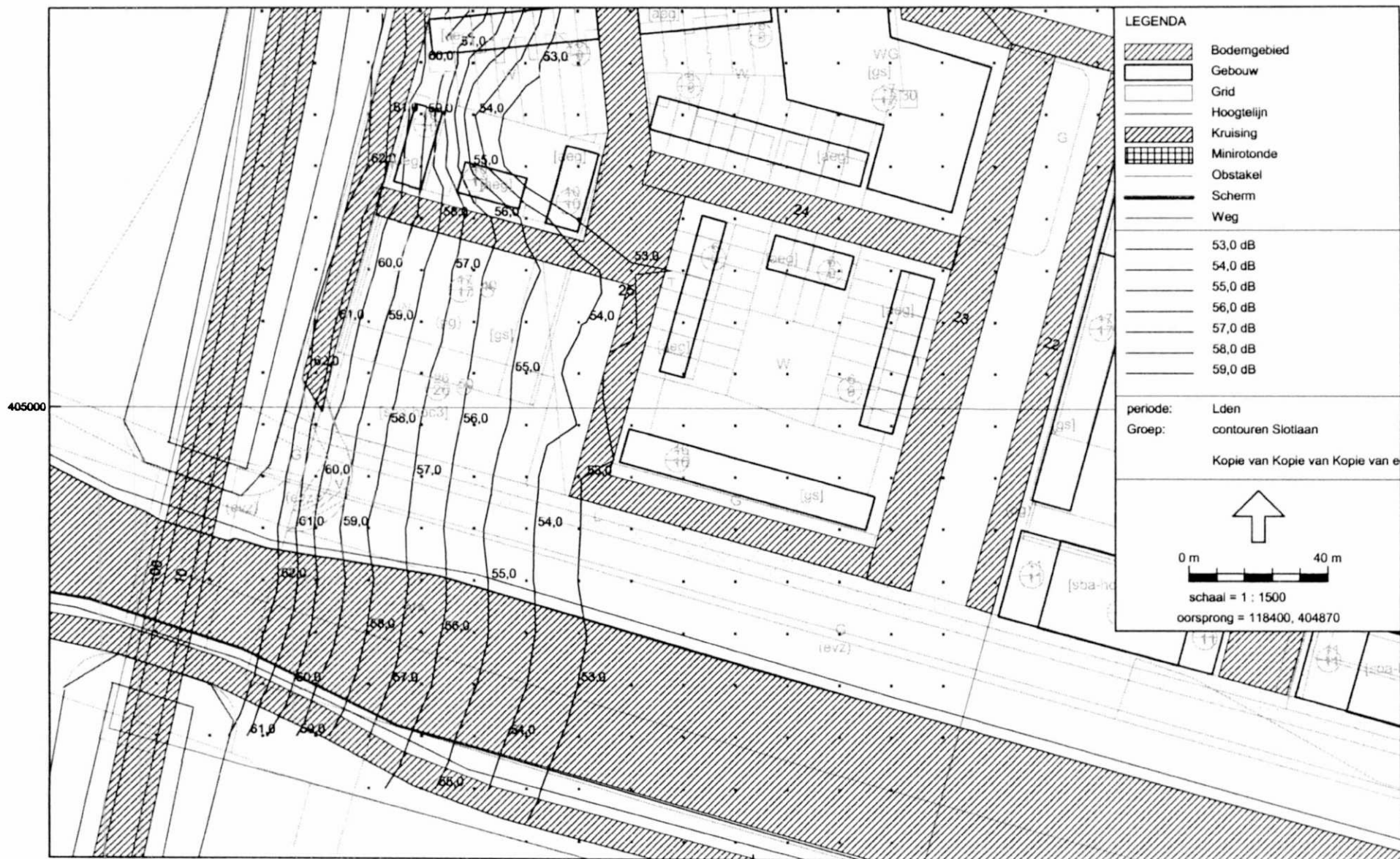
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C		9,5	56,2	53,0	45,4	56,3
035_D		12,5	56,0	52,8	45,3	56,1
035_E		15,5	55,5	52,3	44,8	55,7
036_A		3,5	31,2	28,0	20,6	31,4
036_B		6,5	33,9	30,7	23,2	34,1
036_C		9,5	38,4	35,2	27,6	38,5
036_D		12,5	39,5	36,3	28,7	39,6
036_E		15,5	32,4	29,2	21,7	32,5
037_A		3,5	57,3	54,1	46,5	57,4
037_B		6,5	57,6	54,4	46,8	57,7
037_C		9,5	57,5	54,3	46,7	57,7
037_D		12,5	57,4	54,2	46,6	57,5
037_E		15,5	57,3	54,1	46,5	57,4
040_A		1,5	33,2	29,9	22,5	33,3
040_B		4,5	35,5	32,2	24,9	35,6
040_C		7,5	38,2	34,9	27,5	38,3
045_A		1,5	32,2	29,0	21,5	32,3
045_B		4,5	34,0	30,8	23,4	34,2
045_C		7,5	36,3	33,1	25,7	36,5
245_A		3,5	40,8	37,7	30,1	41,0
245_B		6,5	42,1	38,9	31,4	42,2
245_C		9,5	43,9	40,7	33,2	44,1
245_D		12,5	45,5	42,3	34,8	45,7
245_E		15,5	46,7	43,5	35,9	46,8

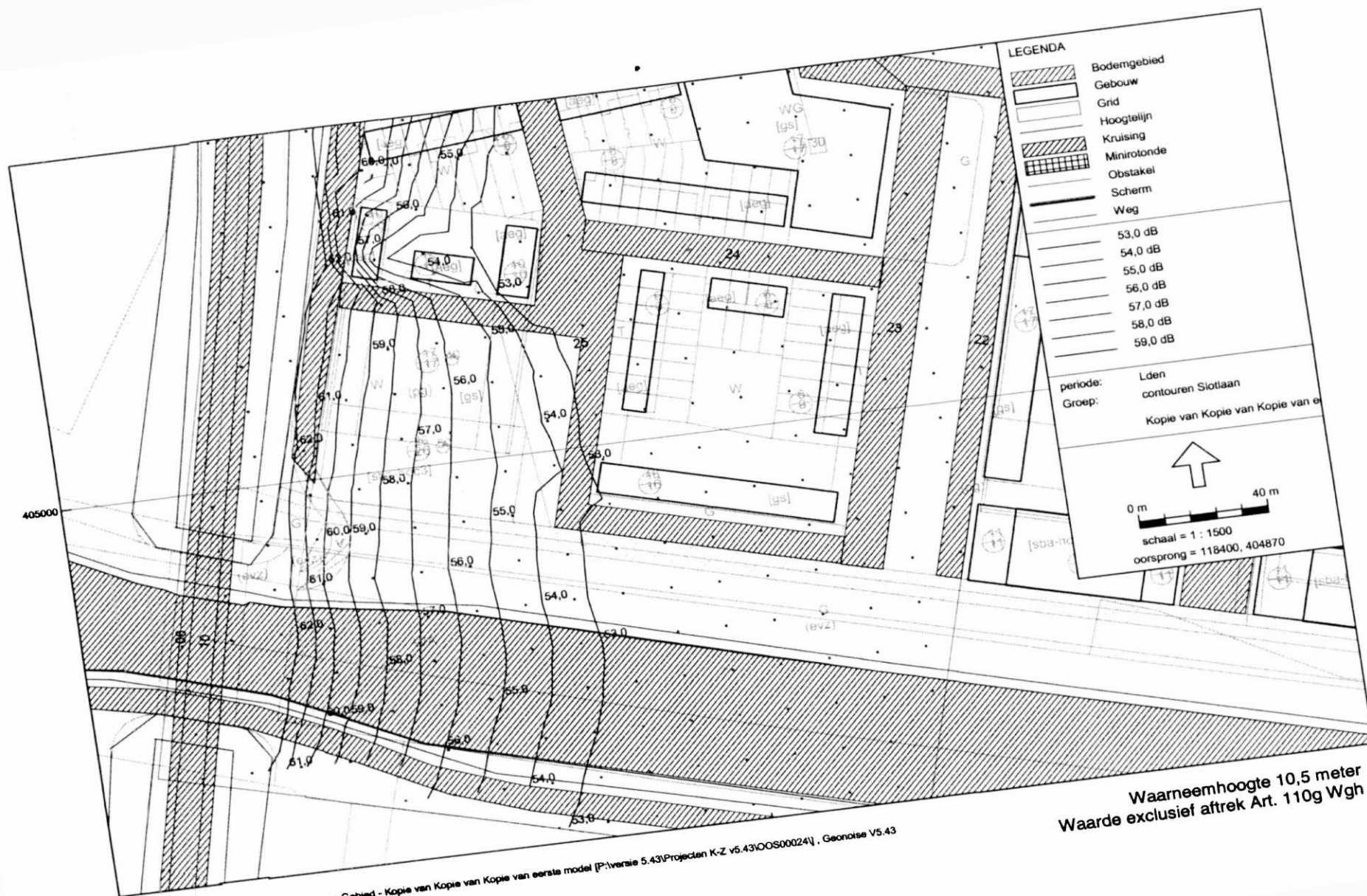
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





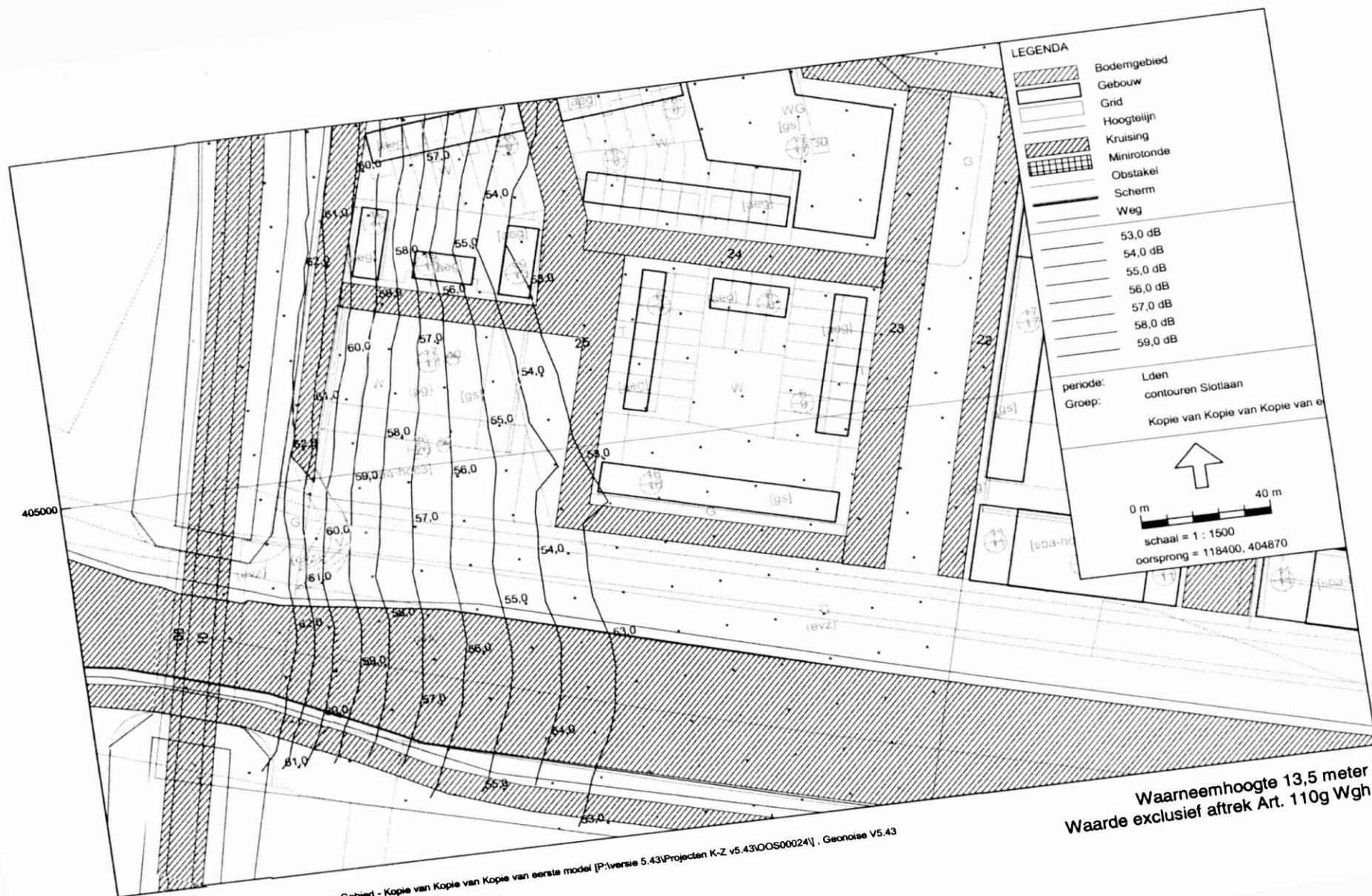
Waarnemingshoogte 4,5 meter
Waarde exclusief aftrek Art. 110g Wgh





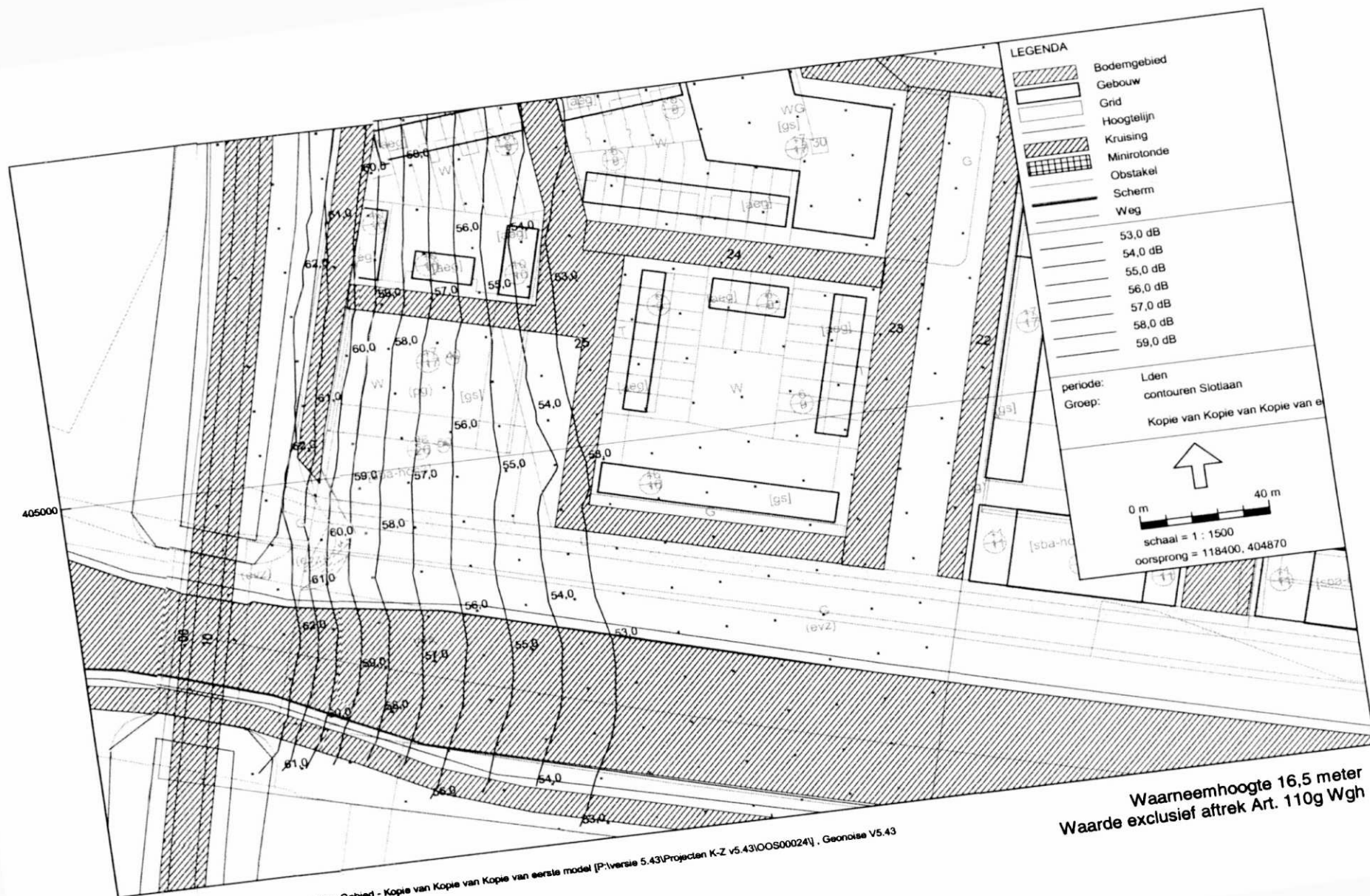
Wegverkeerslawas - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Kopie van Kopie van Kopie van eerste model [P:\versie 5.43\Projecten K-Z v5.43\OOS00024], Geonose V5.43

Waarnemingshoogte 10,5 meter
Waarde exclusief aftrek Art. 110g Wgh



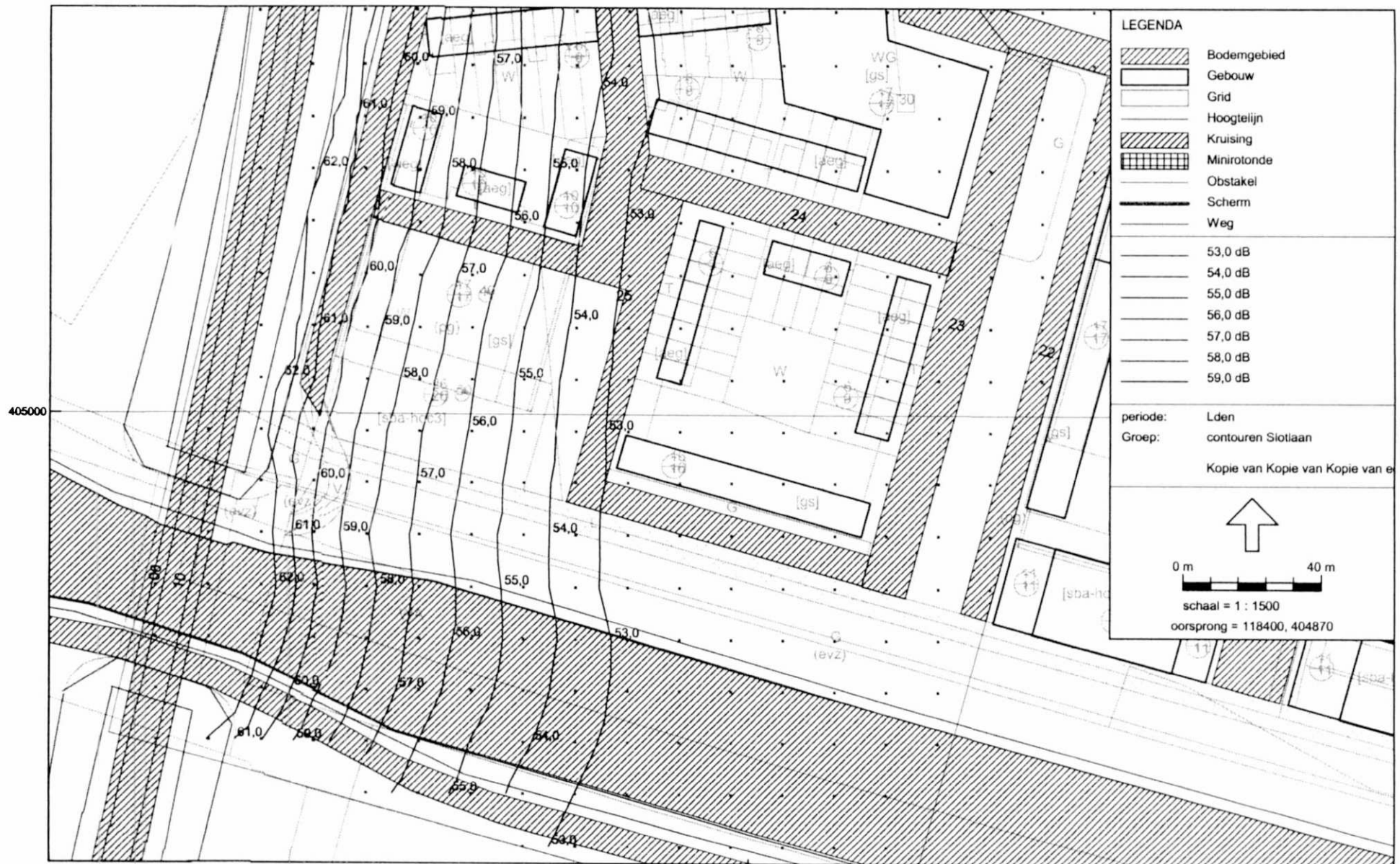
Wegvertoerslawaai - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Kopie van Kopie van Kopie van eerste model [P:\versie 5.43\Projecten K-Z v5.43\OOS00024\], Geonose V5.43

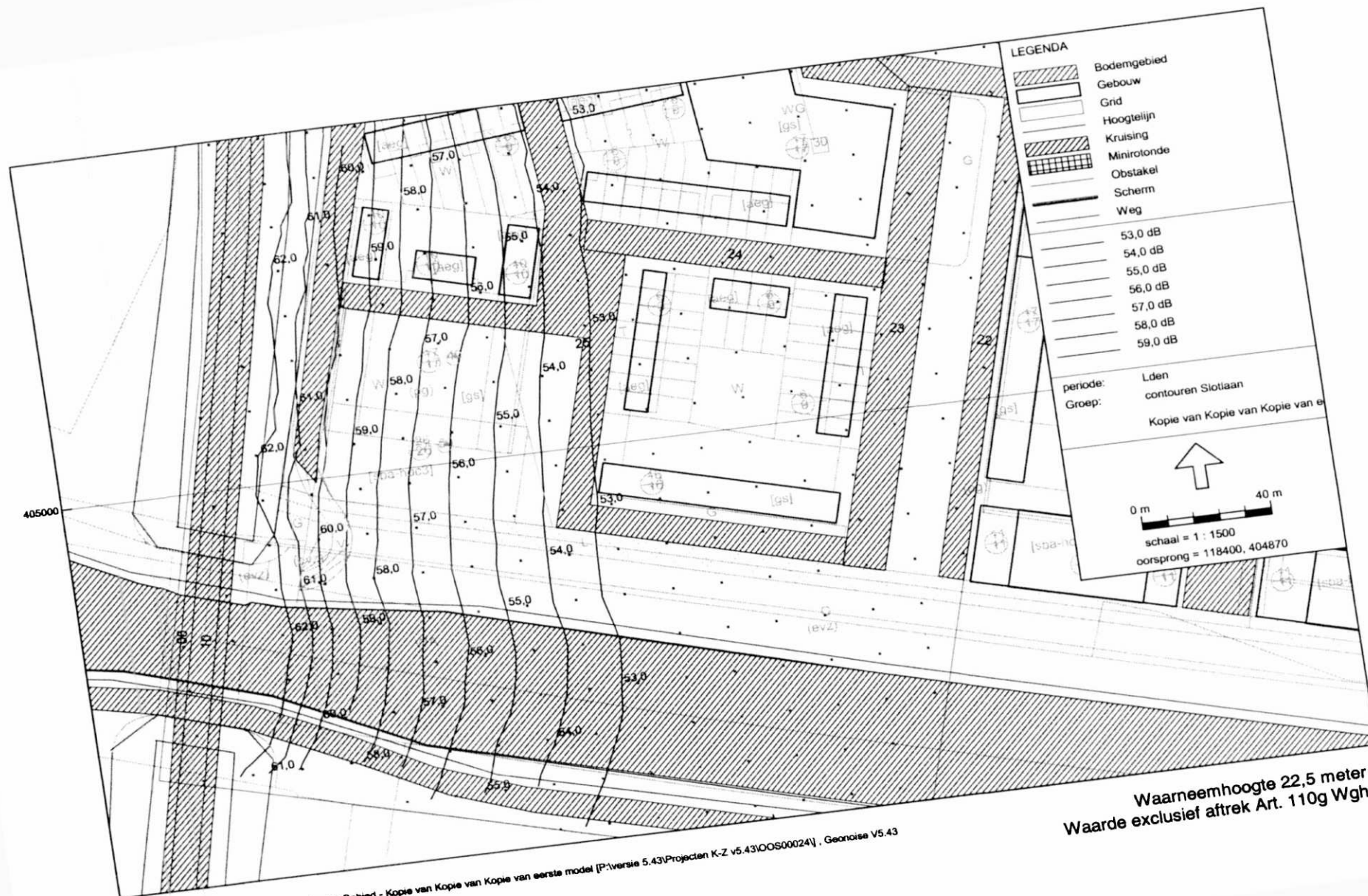
Waarnemhoogte 13,5 meter
Waarde exclusief aftrek Art. 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Kopie van Kopie van Kopie van eerste model [P:\versie 5.43\Projecten K-Z v5.43\OOS00024] - Geonose V5.43

Waarnemingshoogte 16,5 meter
Waarde exclusief aftrek Art. 110g Wgh





Wegverkeerslawas - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Kopie van Kopie van Kopie van eerste model [P:versie 5.43\Projecten K-Z v5.43\OOS00024\], Geonose V5.43

Waarneemhoogte 22,5 meter
Waarde exclusief aftrek Art. 110g Wgh

Vanwege Wilhelminakanaal Zuid

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wilhelminakanaal Zuid op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
192_A		1,5	55,9	51,5	46,6	56,3
192_B		4,5	56,8	52,3	47,4	57,1
192_C		7,5	57,5	53,1	48,2	57,9
192_D		10,5	57,9	53,4	48,5	58,2
192_E		13,5	58,0	53,5	48,7	58,3
192_F		16,5	57,8	53,3	48,5	58,1
193_E		13,5	52,8	47,0	43,2	52,8
193_F		16,5	52,9	47,1	43,3	52,9
194_A		1,5	37,9	34,0	28,7	38,4
194_B		4,5	38,6	34,7	29,4	39,1
194_C		7,5	38,8	34,8	29,6	39,3
194_D		10,5	39,3	35,2	30,1	39,7
194_E		13,5	39,8	35,7	30,6	40,3
194_F		16,5	40,5	36,5	31,3	41,0
195_E		13,5	54,6	50,8	45,5	55,1
195_F		16,5	55,3	51,5	46,2	55,8
196_A		1,5	51,2	45,7	41,6	51,3
196_B		4,5	51,9	46,3	42,3	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege Wilhelminakanaal Zuid

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wilhelminakanaal Zuid op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
196_C		7,5	52,6	47,0	43,0	52,6
196_D		10,5	53,2	47,6	43,6	53,3
197_A		1,5	52,7	48,9	43,5	53,2
197_B		4,5	53,4	49,6	44,3	53,9
197_C		7,5	54,1	50,3	45,0	54,7
197_D		10,5	54,7	50,9	45,6	55,2
198_A		1,5	55,4	50,2	45,9	55,6
198_B		4,5	56,2	50,9	46,7	56,3
198_C		7,5	57,0	51,6	47,4	57,1
198_D		10,5	57,3	52,0	47,8	57,4
198_E		13,5	57,4	52,1	47,9	57,5
198_F		16,5	57,2	52,0	47,7	57,4
199_A		1,5	--	--	--	--
199_B		4,5	--	--	--	--
199_C		7,5	--	--	--	--
199_D		10,5	--	--	--	--
200_A		1,5	29,1	23,7	19,6	29,2
200_B		4,5	31,5	25,9	21,9	31,5
200_C		7,5	33,9	28,3	24,3	33,9
200_D		10,5	38,2	32,8	28,6	38,3
200_E		13,5	34,3	28,8	24,7	34,4
200_F		16,5	30,2	26,2	21,1	30,7
201_A		1,5	--	--	--	--
201_B		4,5	--	--	--	--
201_C		7,5	--	--	--	--
201_D		10,5	--	--	--	--
202_A		1,5	51,0	45,6	41,5	51,1
202_B		4,5	51,7	46,2	42,2	51,8
202_C		7,5	52,5	46,9	42,9	52,5
202_D		10,5	53,1	47,5	43,5	53,2
203_A		1,5	51,9	47,5	42,6	52,3
203_B		4,5	52,7	48,1	43,3	53,0
203_C		7,5	53,3	48,8	44,0	53,7
203_D		10,5	54,0	49,4	44,6	54,3
204_A		1,5	55,2	49,6	45,6	55,2
204_B		4,5	56,0	50,3	46,3	56,0
204_C		7,5	56,7	51,0	47,1	56,7
204_D		10,5	57,0	51,3	47,4	57,1
204_E		13,5	57,1	51,4	47,5	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege Wilhelminakanaal Zuid

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wilhelminakanaal Zuid op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
204_F		16,5	57,0	51,3	47,4	57,0
205_A		1,5	--	--	--	--
205_B		4,5	--	--	--	--
205_C		7,5	--	--	--	--
205_D		10,5	--	--	--	--
206_A		1,5	29,8	24,2	20,2	29,9
206_B		4,5	32,2	26,5	22,6	32,3
206_C		7,5	34,6	28,9	25,0	34,6
206_D		10,5	39,7	34,0	30,1	39,7
206_E		13,5	35,3	30,1	25,8	35,4
206_F		16,5	29,7	25,7	20,5	30,1
207_A		1,5	--	--	--	--
207_B		4,5	--	--	--	--
207_C		7,5	--	--	--	--
207_D		10,5	--	--	--	--
208_A		1,5	51,0	45,2	41,3	51,0
208_B		4,5	51,7	45,8	42,0	51,7
208_C		7,5	52,4	46,5	42,7	52,3
208_D		10,5	53,0	47,1	43,3	53,0
209_A		1,5	51,2	45,7	41,6	51,2
209_B		4,5	51,9	46,3	42,3	51,9
209_C		7,5	52,6	47,0	43,0	52,6
209_D		10,5	53,2	47,7	43,6	53,3
210_A		1,5	55,0	49,1	45,3	55,0
210_B		4,5	55,8	49,8	46,1	55,8
210_C		7,5	56,6	50,6	46,9	56,5
210_D		10,5	56,9	50,9	47,2	56,8
210_E		13,5	56,9	50,9	47,2	56,9
210_F		16,5	56,9	50,8	47,2	56,9
211_A		1,5	--	--	--	--
211_B		4,5	--	--	--	--
211_C		7,5	--	--	--	--
211_D		10,5	--	--	--	--
212_A		1,5	28,9	23,4	19,3	29,0
212_B		4,5	31,3	25,7	21,7	31,4
212_C		7,5	33,7	27,9	24,0	33,7
212_D		10,5	35,5	29,8	25,9	35,5
213_A		1,5	--	--	--	--
213_B		4,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege Wilhelminakanaal Zuid

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wilhelminakanaal Zuid op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
213_C		7,5	--	--	--	--
213_D		10,5	--	--	--	--
214_A		1,5	50,6	44,1	40,7	50,4
214_B		4,5	51,3	44,7	41,4	51,1
214_C		7,5	52,1	45,5	42,1	51,9
214_D		10,5	52,5	45,7	42,6	52,3
215_A		1,5	51,0	45,2	41,4	51,0
215_B		4,5	51,8	45,9	42,1	51,7
215_C		7,5	52,5	46,6	42,8	52,5
215_D		10,5	53,2	47,3	43,5	53,2
243_A		3,5	39,6	35,6	30,5	40,1
243_B		6,5	40,5	36,4	31,3	41,0
243_C		9,5	44,6	40,4	35,4	45,0
243_D		12,5	47,1	43,0	37,9	47,5
243_E		15,5	48,0	44,0	38,8	48,5
259_A		1,5	48,1	44,2	38,9	48,5
259_B		4,5	48,8	44,9	39,7	49,3
259_C		7,5	49,3	45,4	40,2	49,8
259_D		10,5	50,4	46,4	41,2	50,8
259_E		13,5	53,5	49,6	44,3	54,0
259_F		16,5	55,2	51,3	46,0	55,6
260_A		1,5	49,2	45,3	40,1	49,7
260_B		4,5	50,1	46,2	41,0	50,6
260_C		7,5	50,7	46,8	41,5	51,2
260_D		10,5	51,4	47,4	42,2	51,9
260_E		13,5	52,0	48,1	42,8	52,5
260_F		16,5	52,3	48,4	43,2	52,8
261_A		1,5	30,5	25,6	21,1	30,7
261_B		4,5	32,5	27,5	23,1	32,7
261_C		7,5	34,7	29,9	25,3	34,9
261_D		10,5	37,4	32,8	28,1	37,7
261_E		13,5	43,8	39,5	34,5	44,2
261_F		16,5	44,1	39,5	34,7	44,4
262_A		1,5	45,0	40,8	35,7	45,4
262_B		4,5	45,7	41,4	36,4	46,1
262_C		7,5	46,4	42,1	37,1	46,8
263_A		1,5	37,5	33,7	28,3	38,0
263_B		4,5	38,2	34,3	29,0	38,7
263_C		7,5	38,5	34,6	29,4	39,0

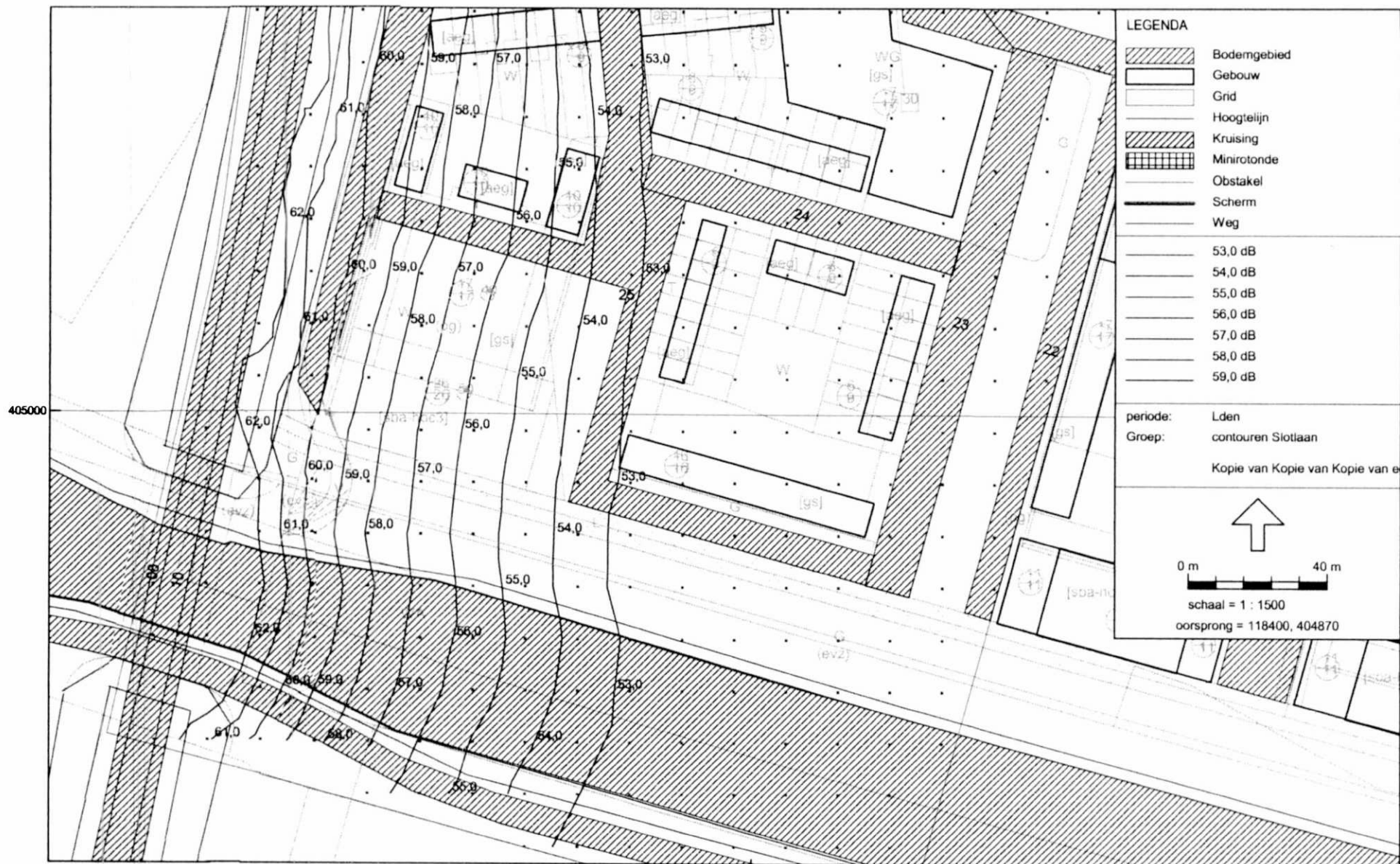
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

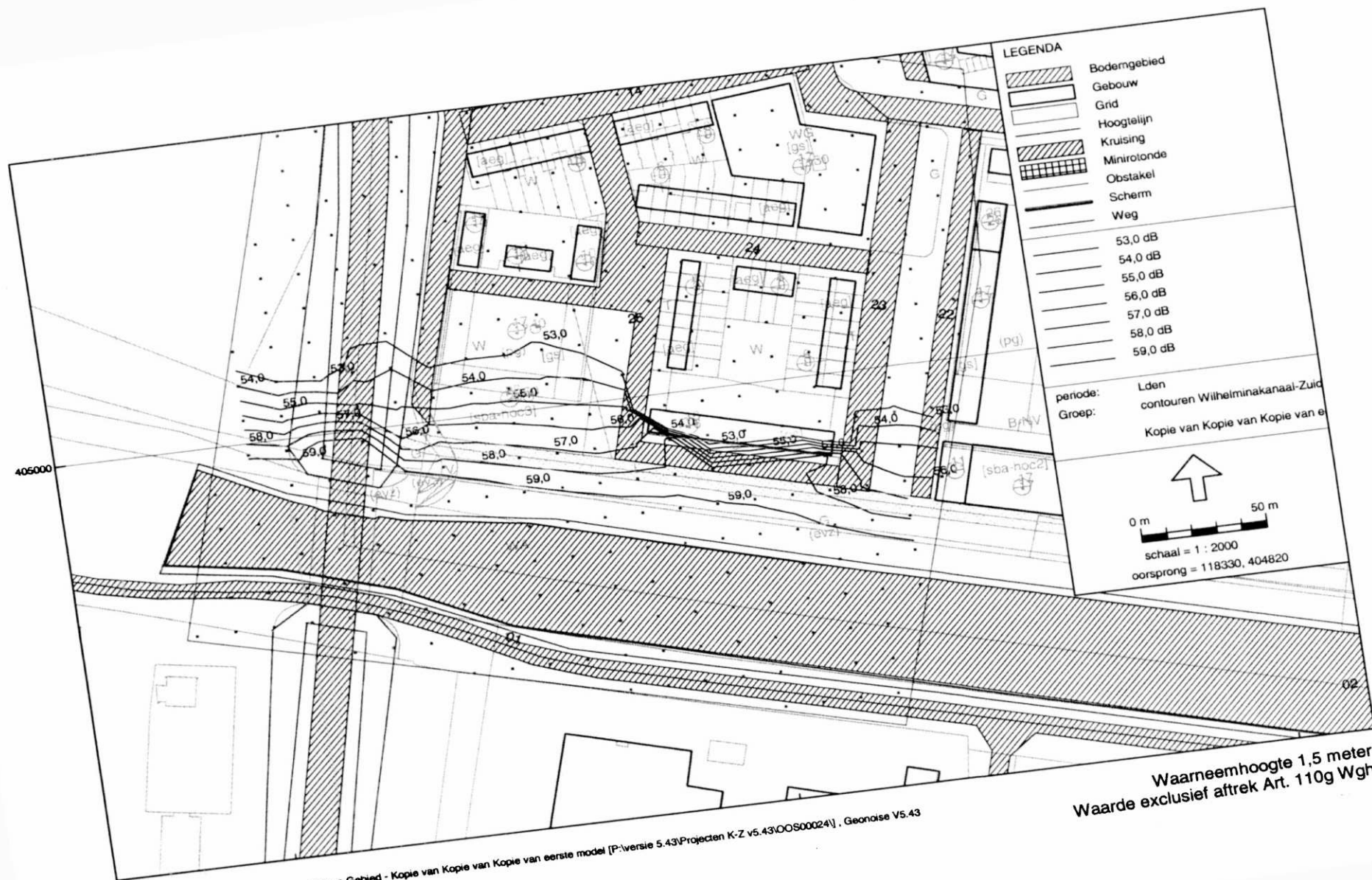
Vanwege Wilhelminakanaal Zuid

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wilhelminakanaal Zuid op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
264_A		1,5	48,0	43,1	38,6	48,2
264_B		4,5	48,9	43,9	39,4	49,1
264_C		7,5	49,5	44,6	40,1	49,7
265_A		1,5	35,4	29,9	25,8	35,5
265_B		4,5	36,9	31,5	27,4	37,0
265_C		7,5	39,5	34,0	29,9	39,6
266_A		1,5	33,6	28,1	24,0	33,7
266_B		4,5	36,0	30,4	26,4	36,0
266_C		7,5	39,7	34,3	30,2	39,8
267_A		1,5	44,0	37,9	34,2	43,9
267_B		4,5	44,7	38,5	34,9	44,6
267_C		7,5	45,7	39,5	35,9	45,6
268_A		1,5	30,7	25,2	21,1	30,8
268_B		4,5	32,7	27,0	23,1	32,7
268_C		7,5	35,0	29,3	25,4	35,0
269_A		1,5	46,6	40,2	36,8	46,5
269_B		4,5	47,6	41,1	37,7	47,4
269_C		7,5	48,4	42,0	38,6	48,3

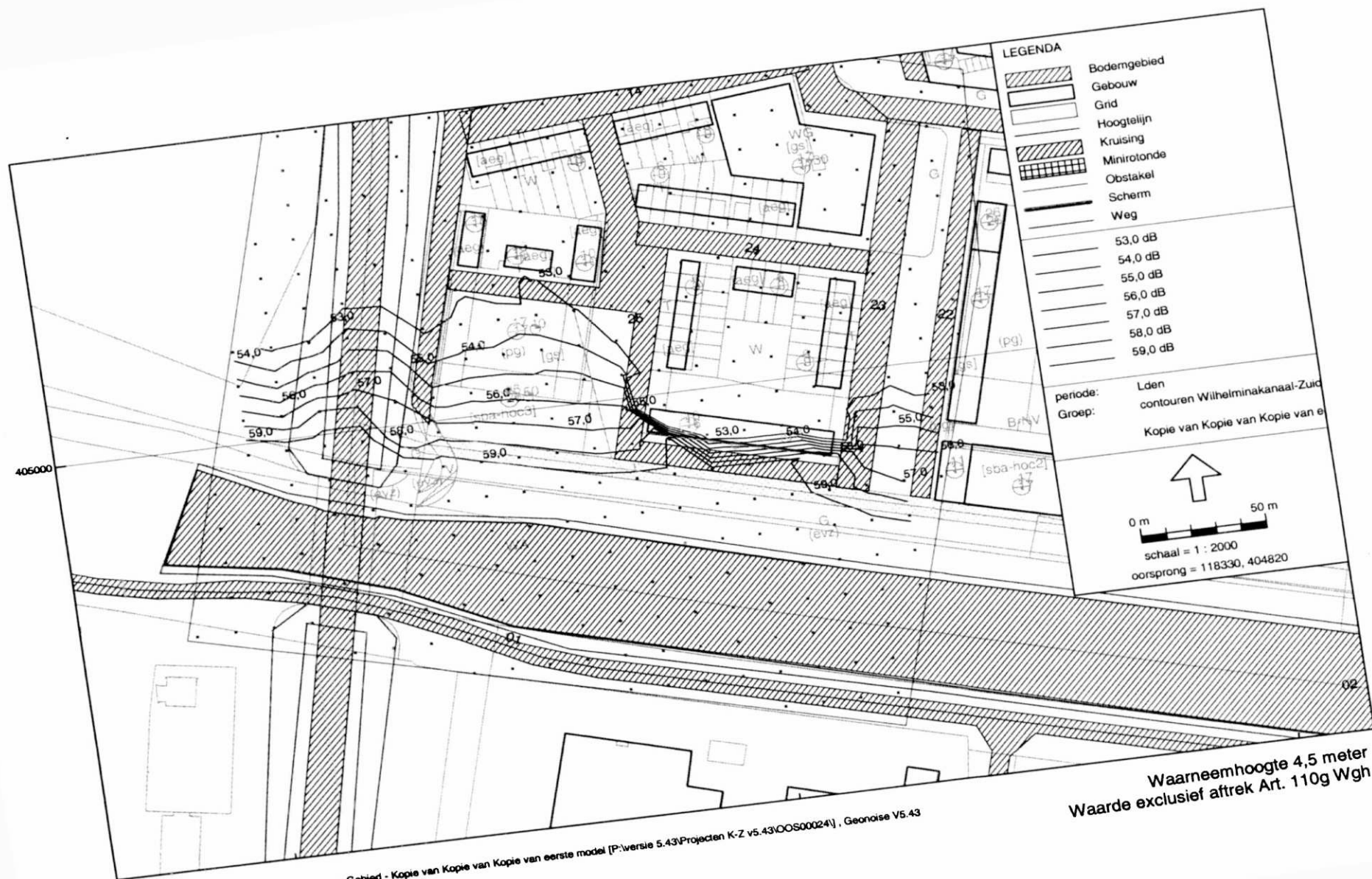
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





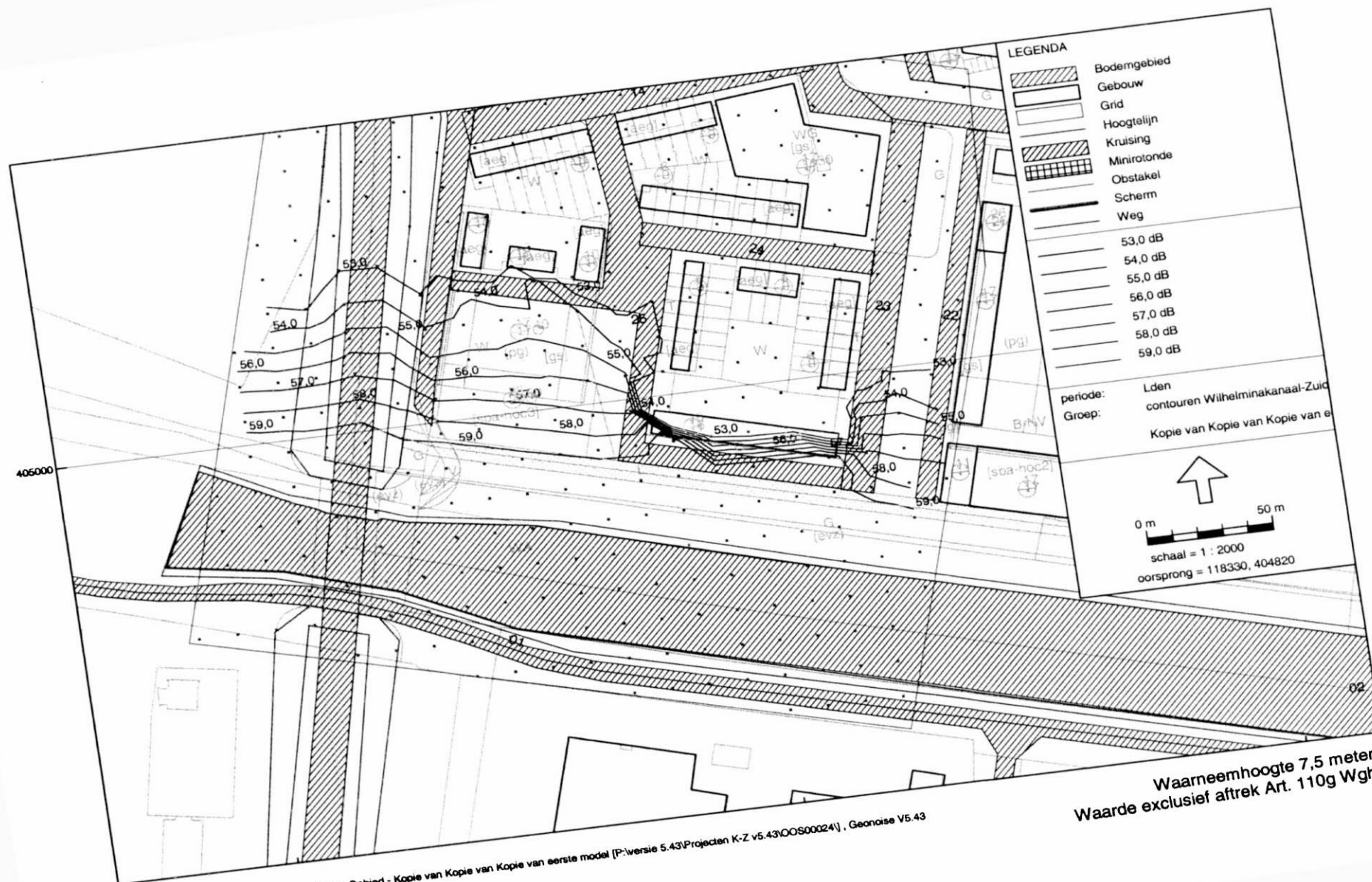
Wegverkeerslawaal - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Kopie van Kopie van Kopie van eerste model [P:\versie 5.43\Projecten K-Z v5.43\OOS00024], Geonose V5.43

Waarneemhoogte 1,5 meter
Waarde exclusief aftrek Art. 110g Wgh



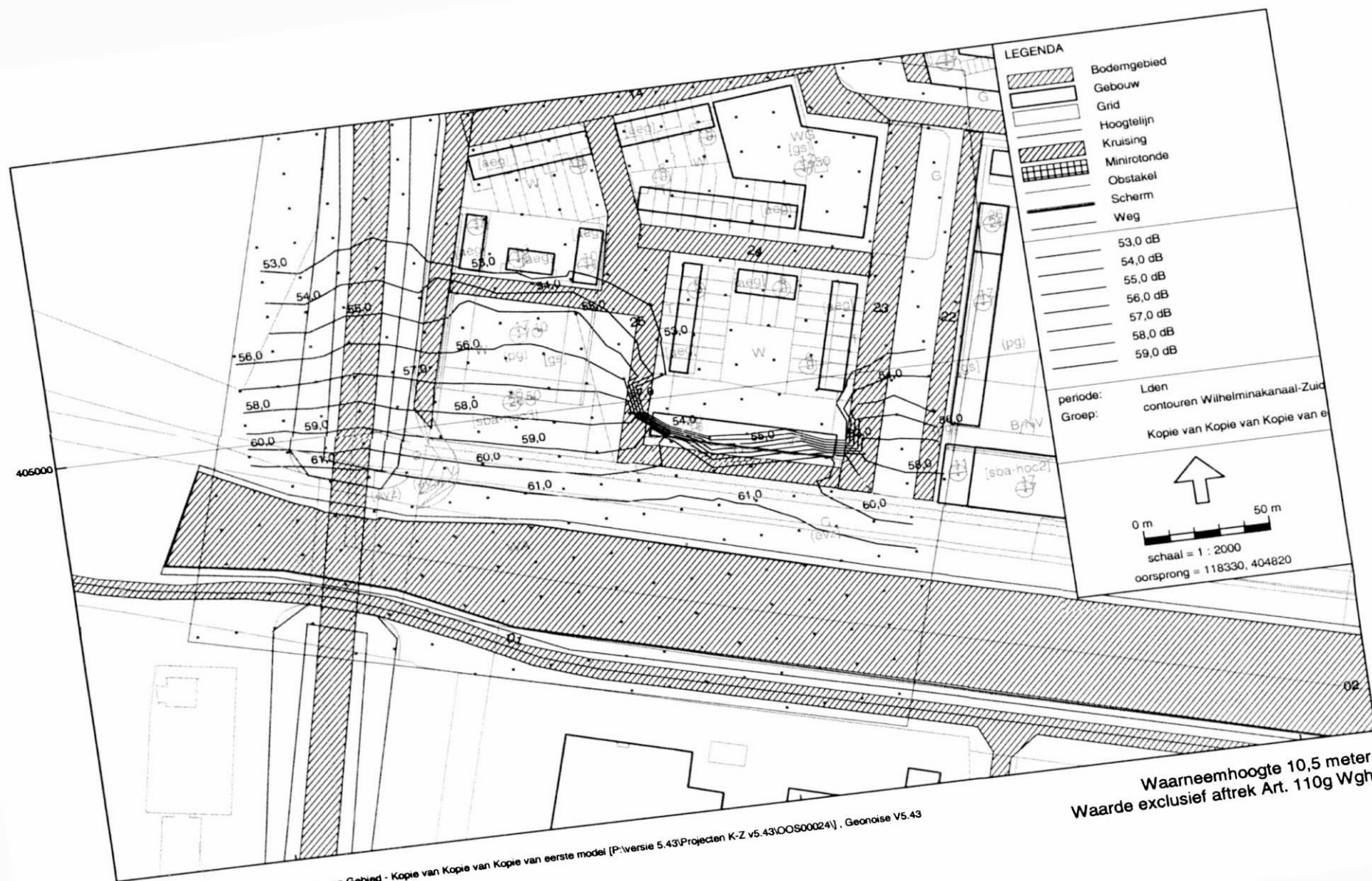
Wegverkeerslawaa - RIMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Kopie van Kopie van Kopie van eerste model [P:\versie 5.43\Projecten K-Z v5.43\OOS00024\], Geonose V5.43

Waarnemhoogte 4,5 meter
Waarde exclusief aftrek Art. 110g Wgh



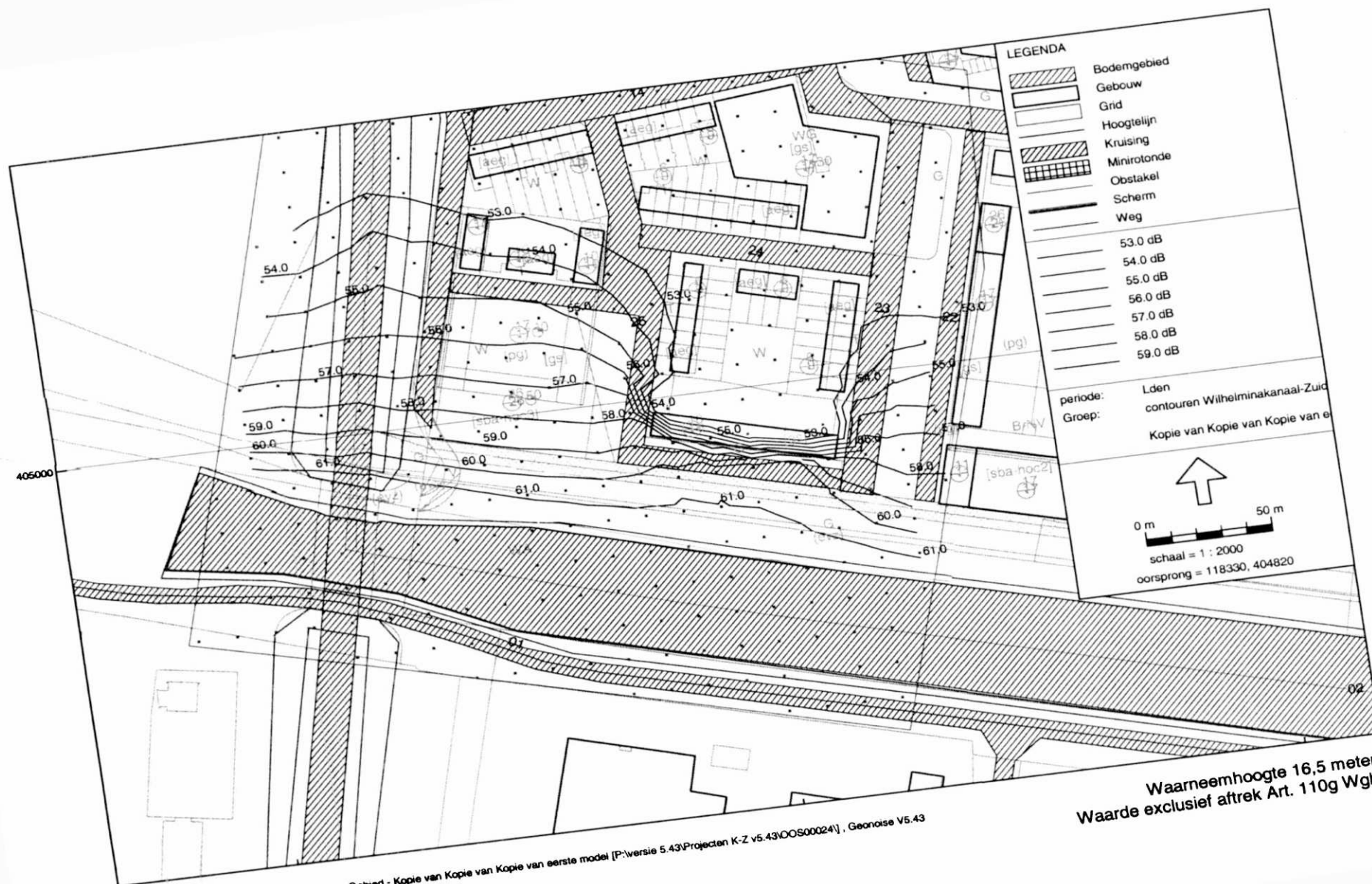
Wegverkeerslawaal - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Kopie van Kopie van Kopie van eerste model [P:\versie 5.43\Projecten K-Z v5.43\OOS00024], Geonose V5.43

Waarneemhoogte 7,5 meter
Waarde exclusief aftrek Art. 110g Wgh



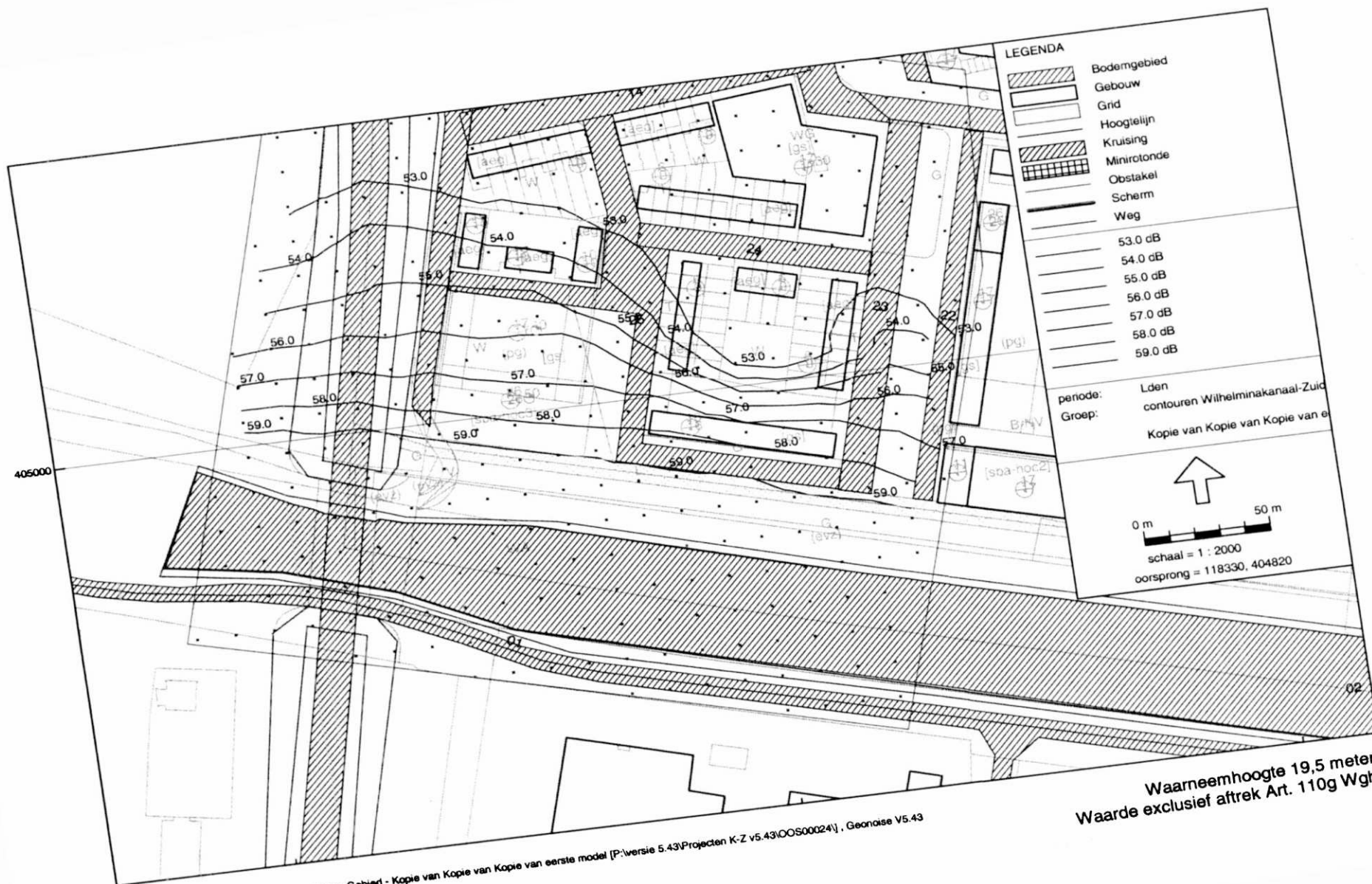
Waarneemhoogte 10,5 meter
Waarde exclusief aftrek Art. 110g Wgh





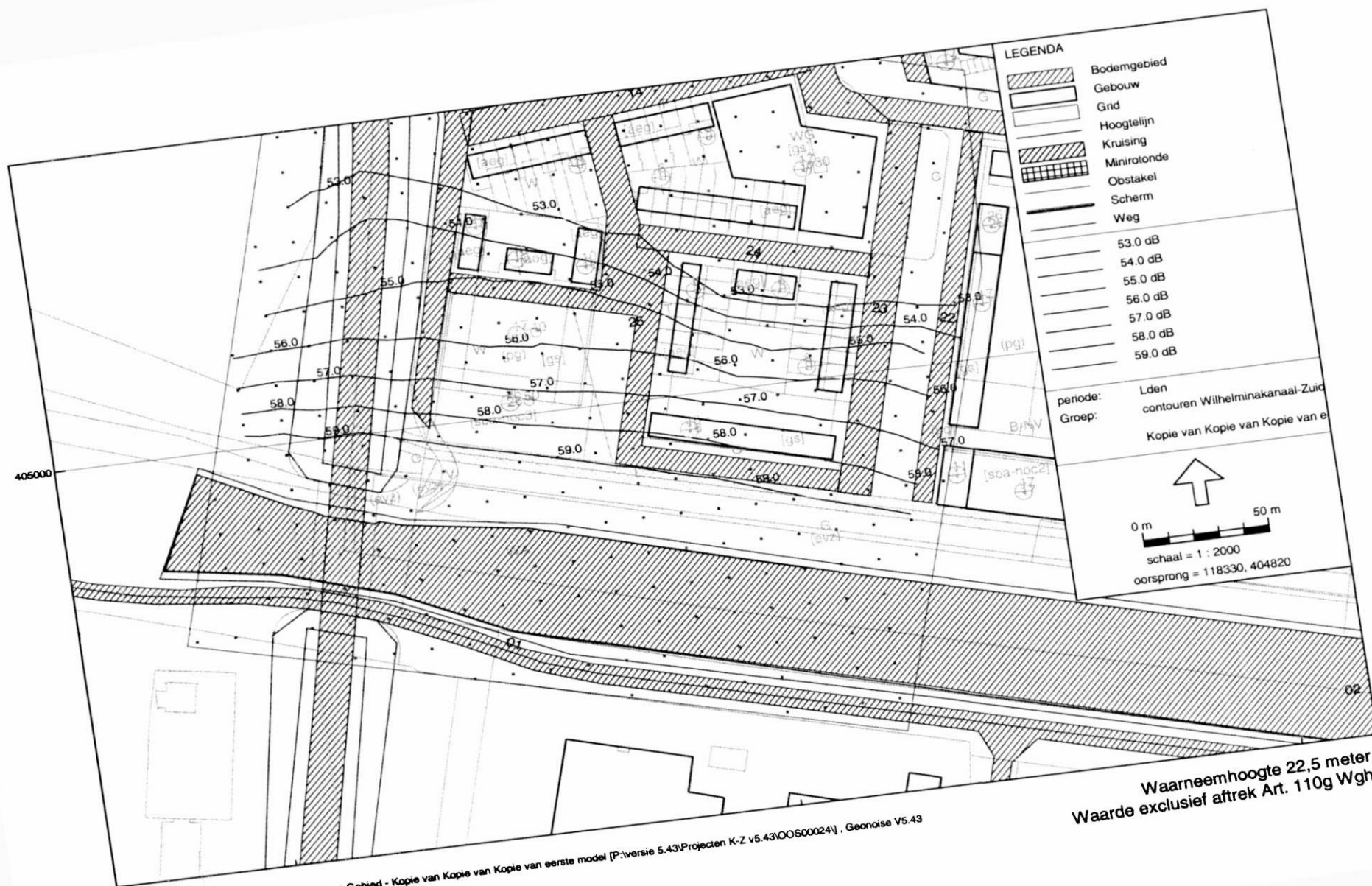
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Kopie van Kopie van Kopie van eerste model [P:\versie 5.43\Projecten K-Z v5.43\OOS00024\], Geonose V5.43

Waarnemingshoogte 16,5 meter
Waarde exclusief aftrek Art. 110g Wgh



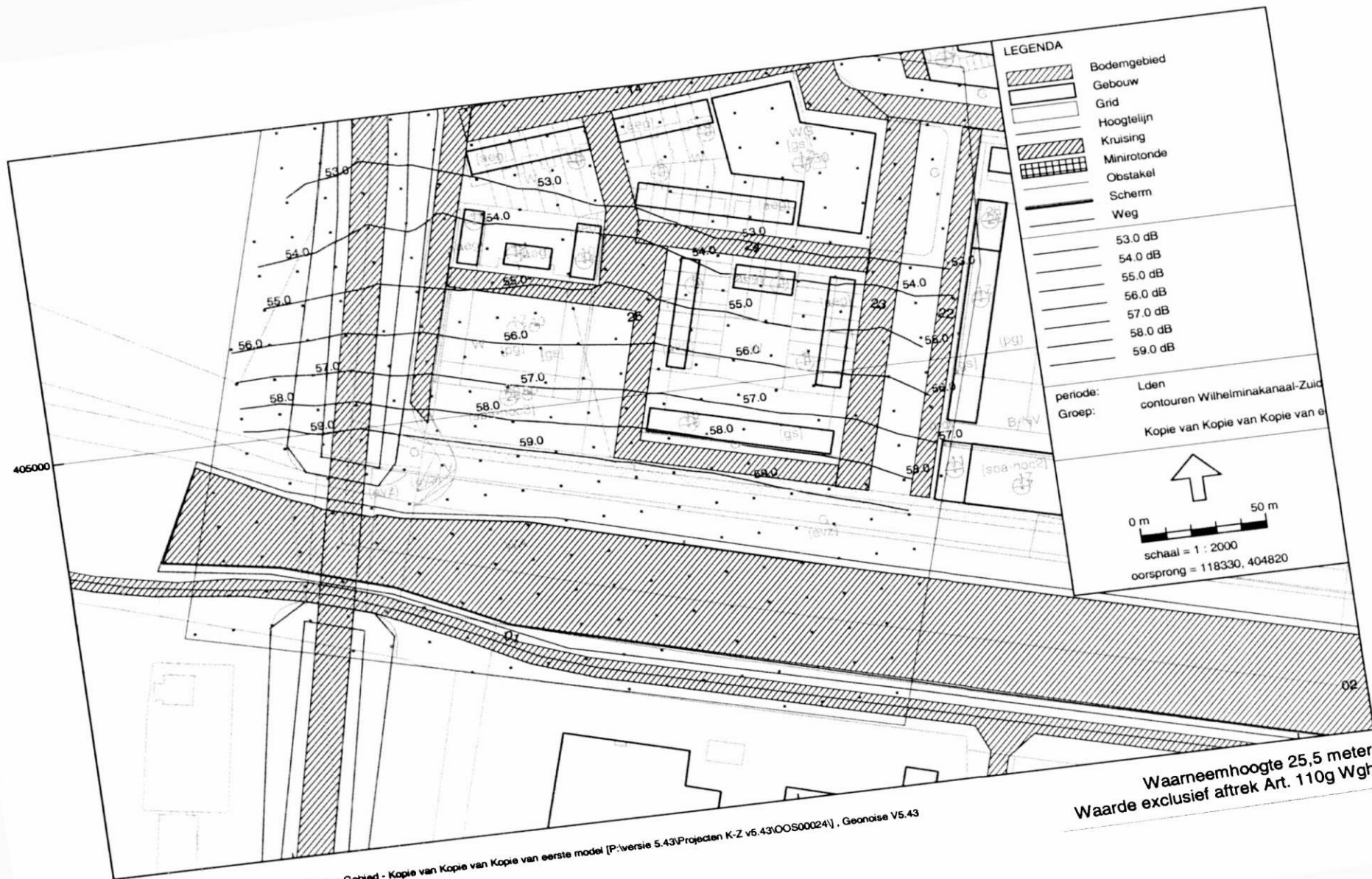
Wegverkeerslawas - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Kopie van Kopie van Kopie van eerste model [P:\versie 5.43\Projecten K-Z v5.43\OOS00024\], Geonose V5.43

Waarnemingshoogte 19,5 meter
Waarde exclusief aftrek Art. 110g Wgh



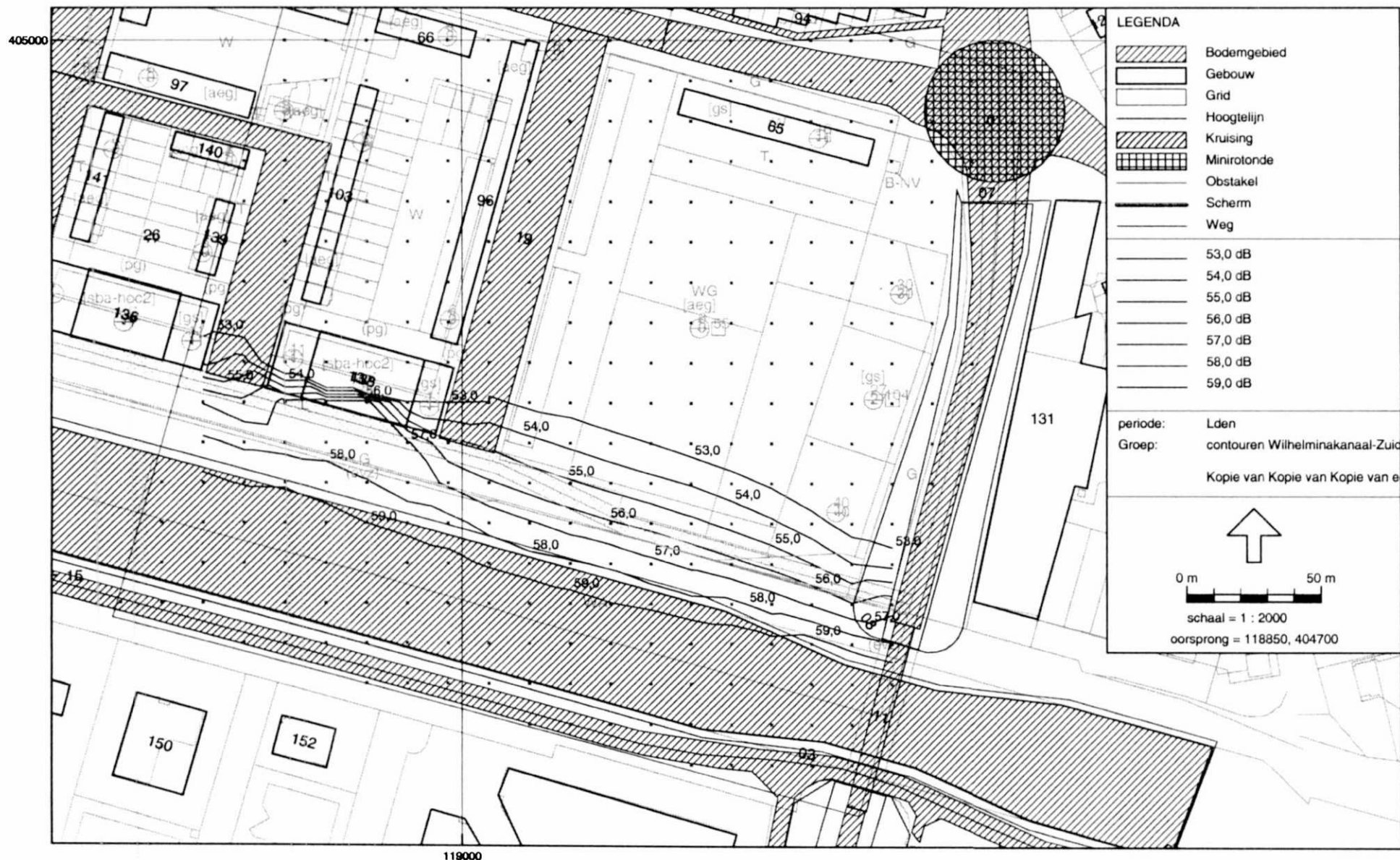
Wegverkeerslawas - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Kopie van Kopie van Kopie van eerste model [P:\versie 5.43\Projecten K-Z v5.43\OOS00024\], Geonose V5.43

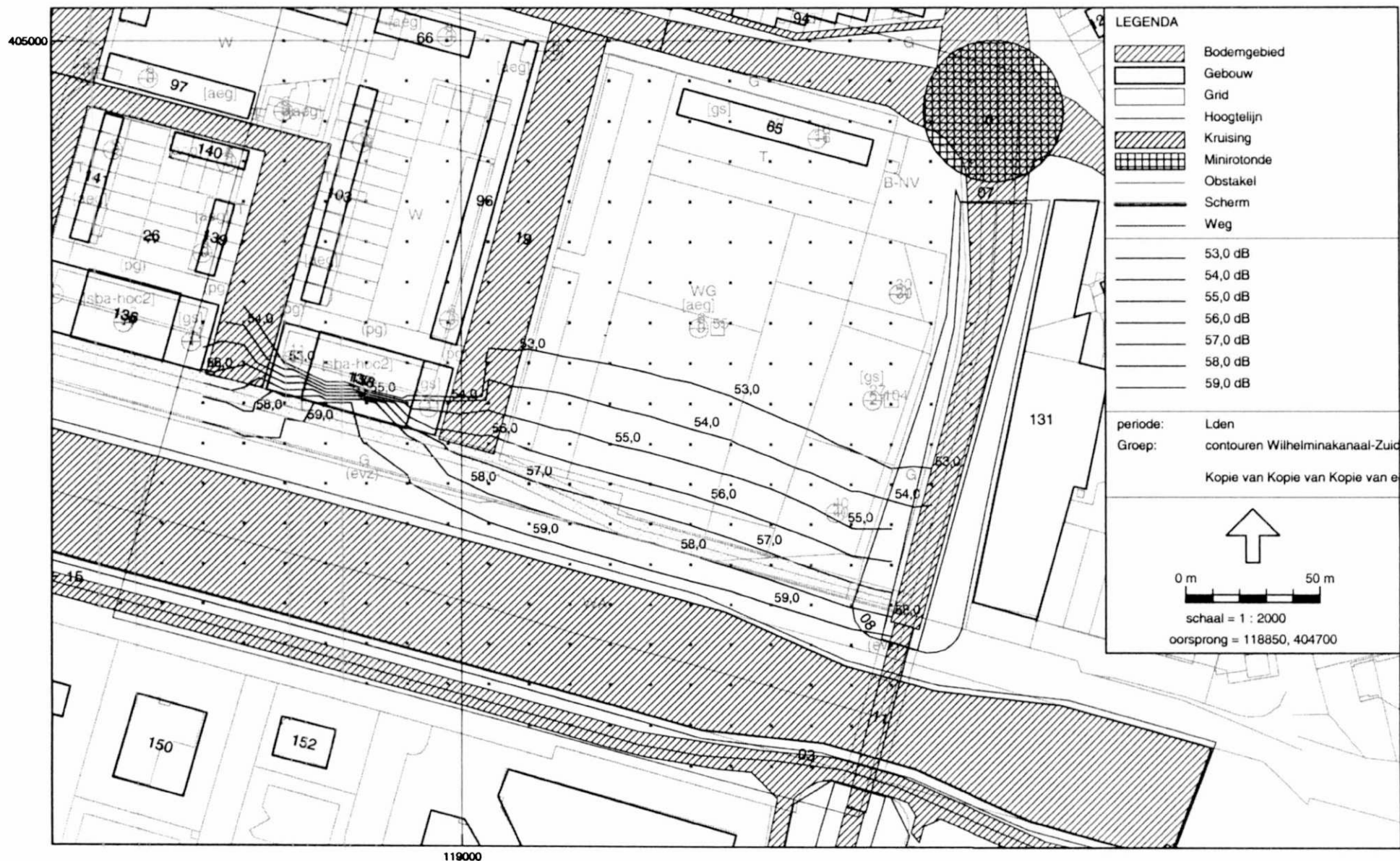
Waarneemhoogte 22,5 meter
Waarde exclusief aftrek Art. 110g Wgh

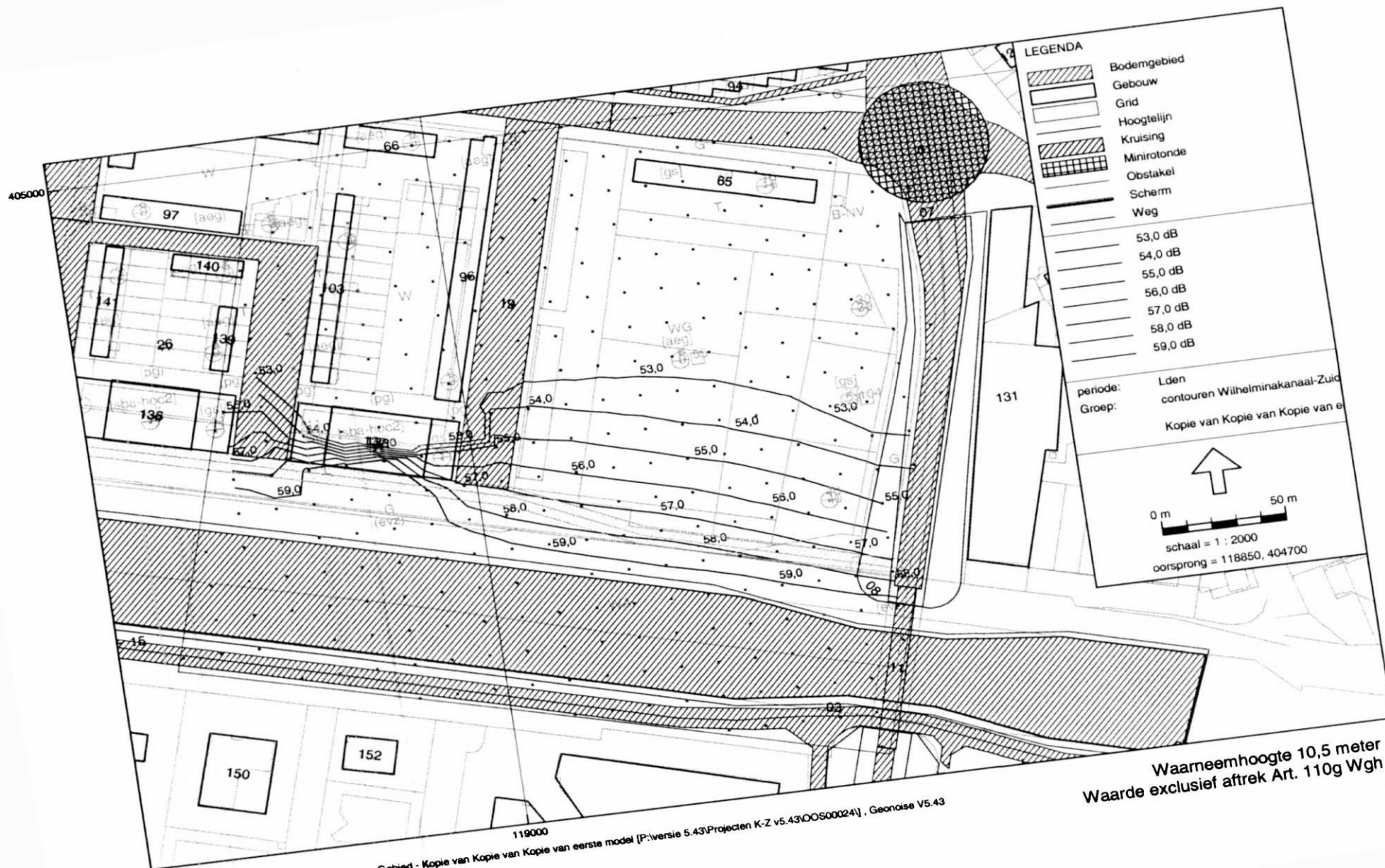


Wegverkeerslawaal - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Kopie van Kopie van Kopie van eerste model [P:\versie 5.43\Projecten K-Z v5.43\OOS00024\], Geonose V5.43

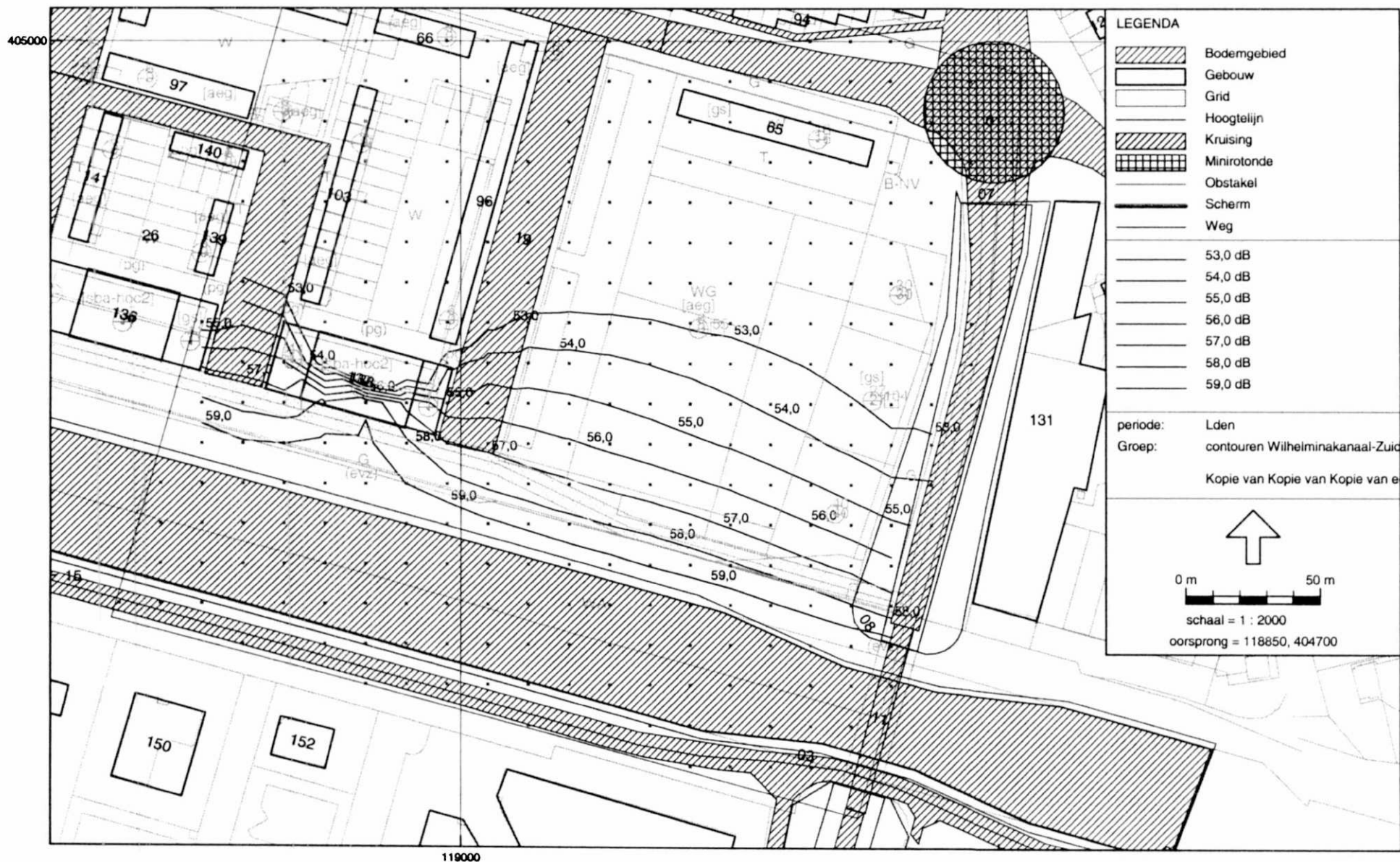
Waarmeemhoogte 25,5 meter
Waarde exclusief aftrek Art. 110g Wgh

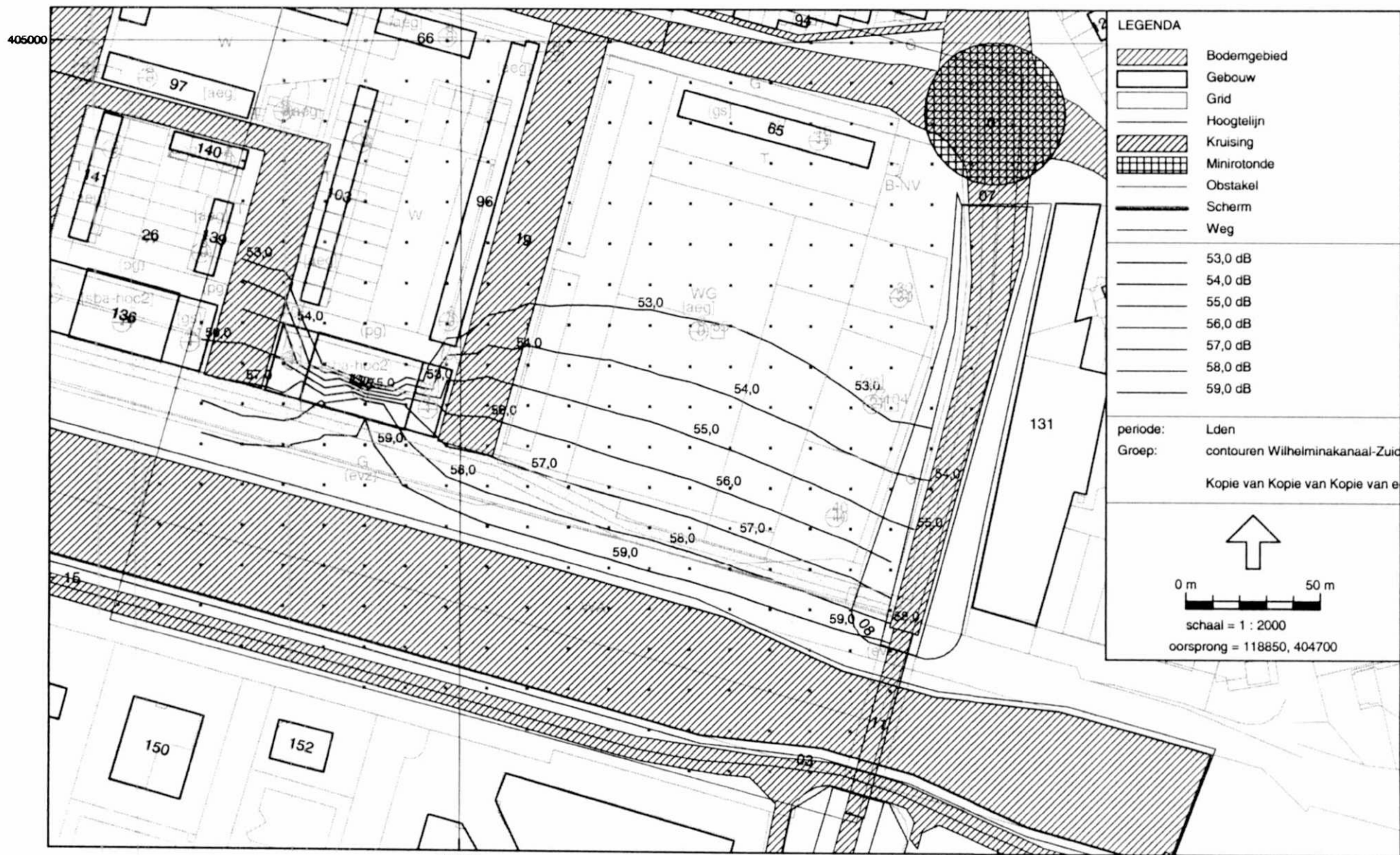


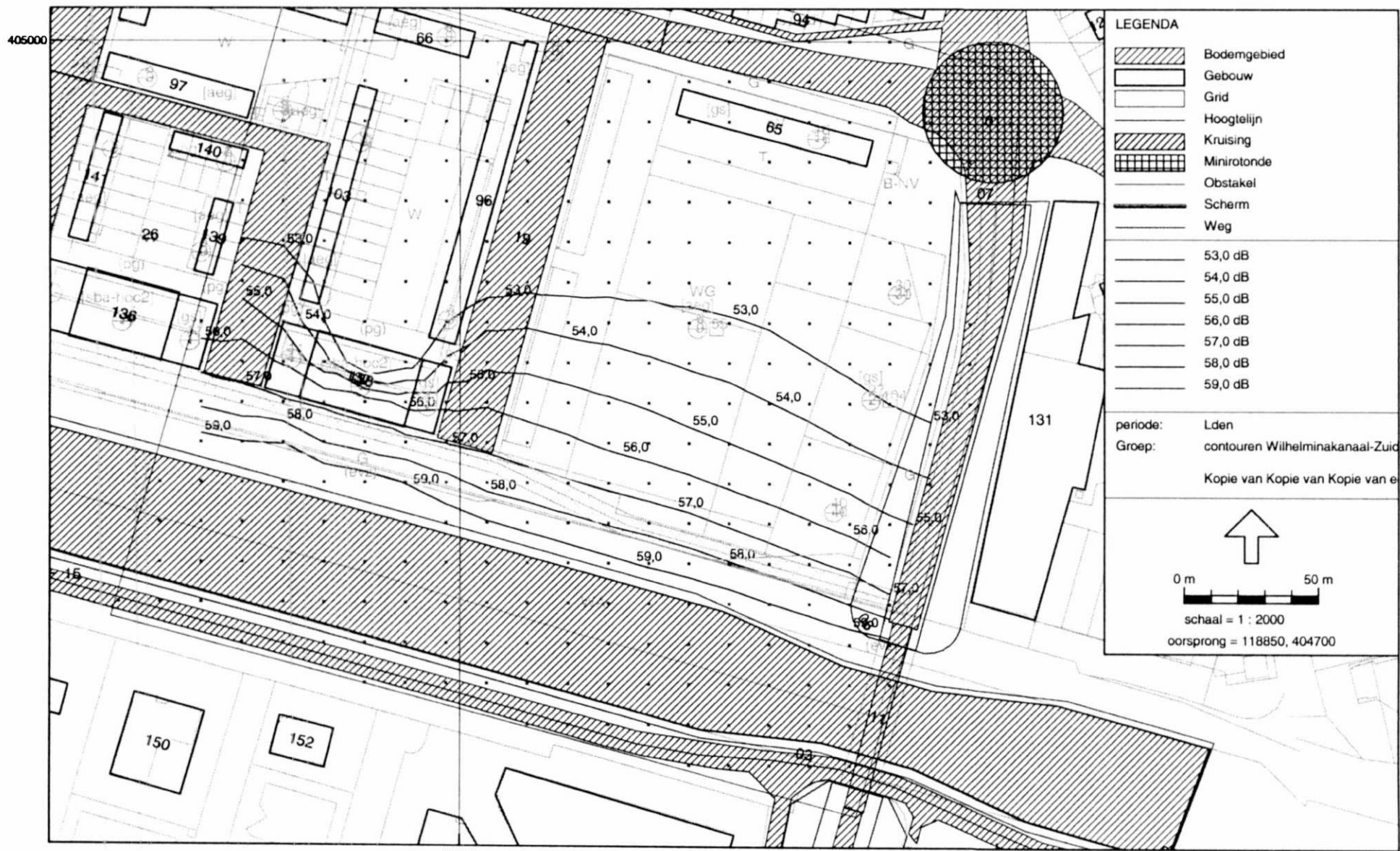


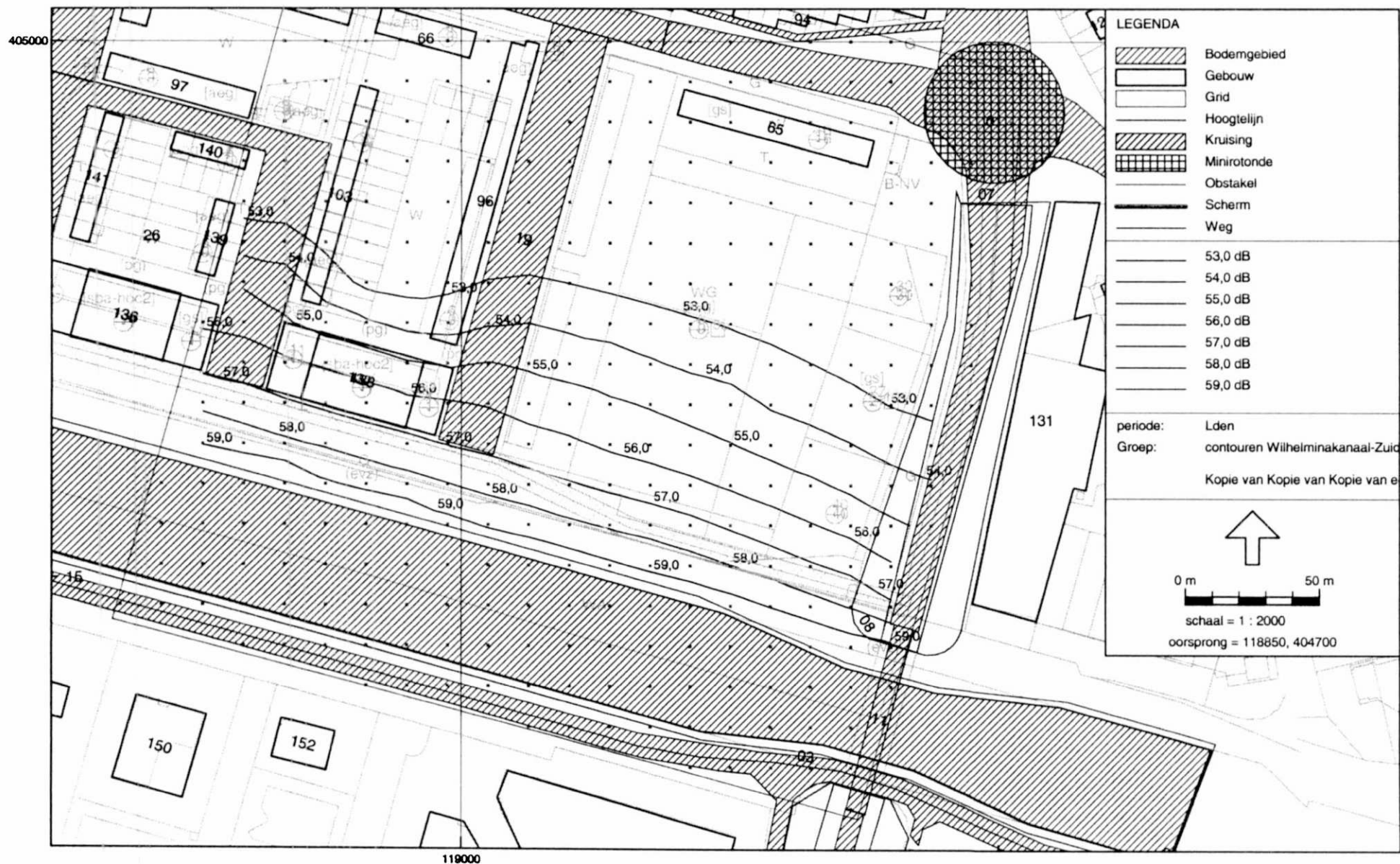


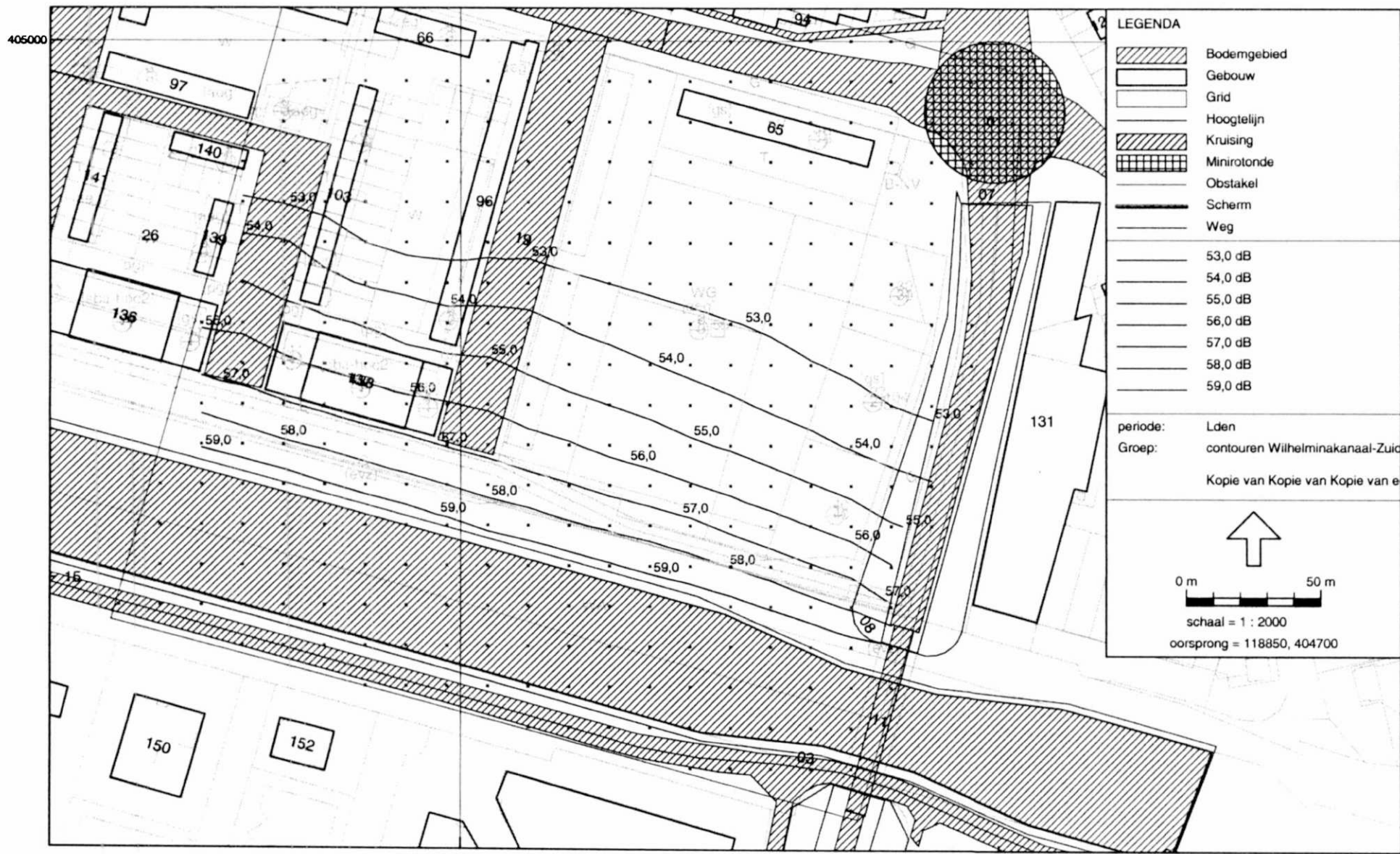
Waarnemingshoogte 10,5 meter
Waarde exclusief aftrek Art. 110g Wgh

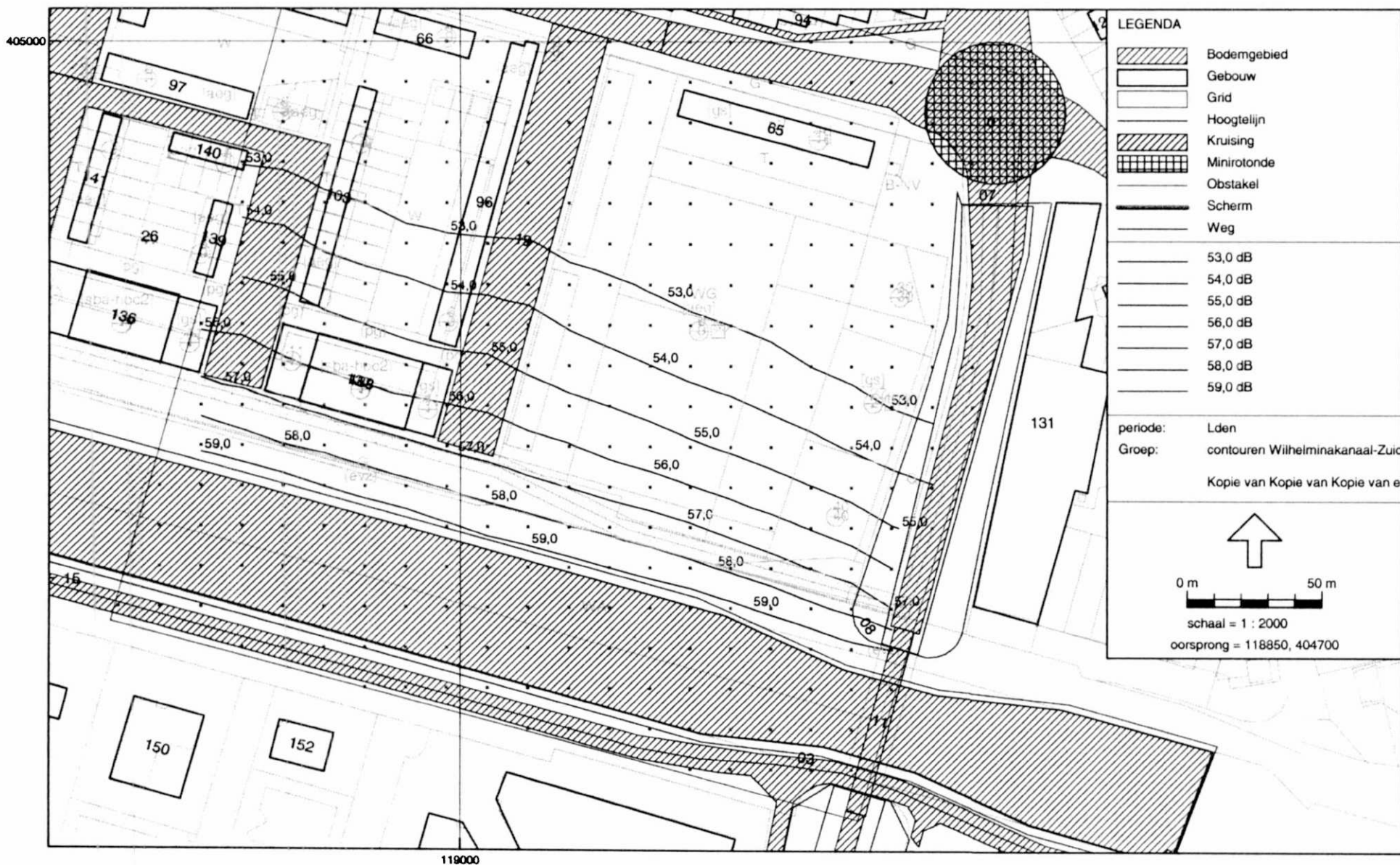


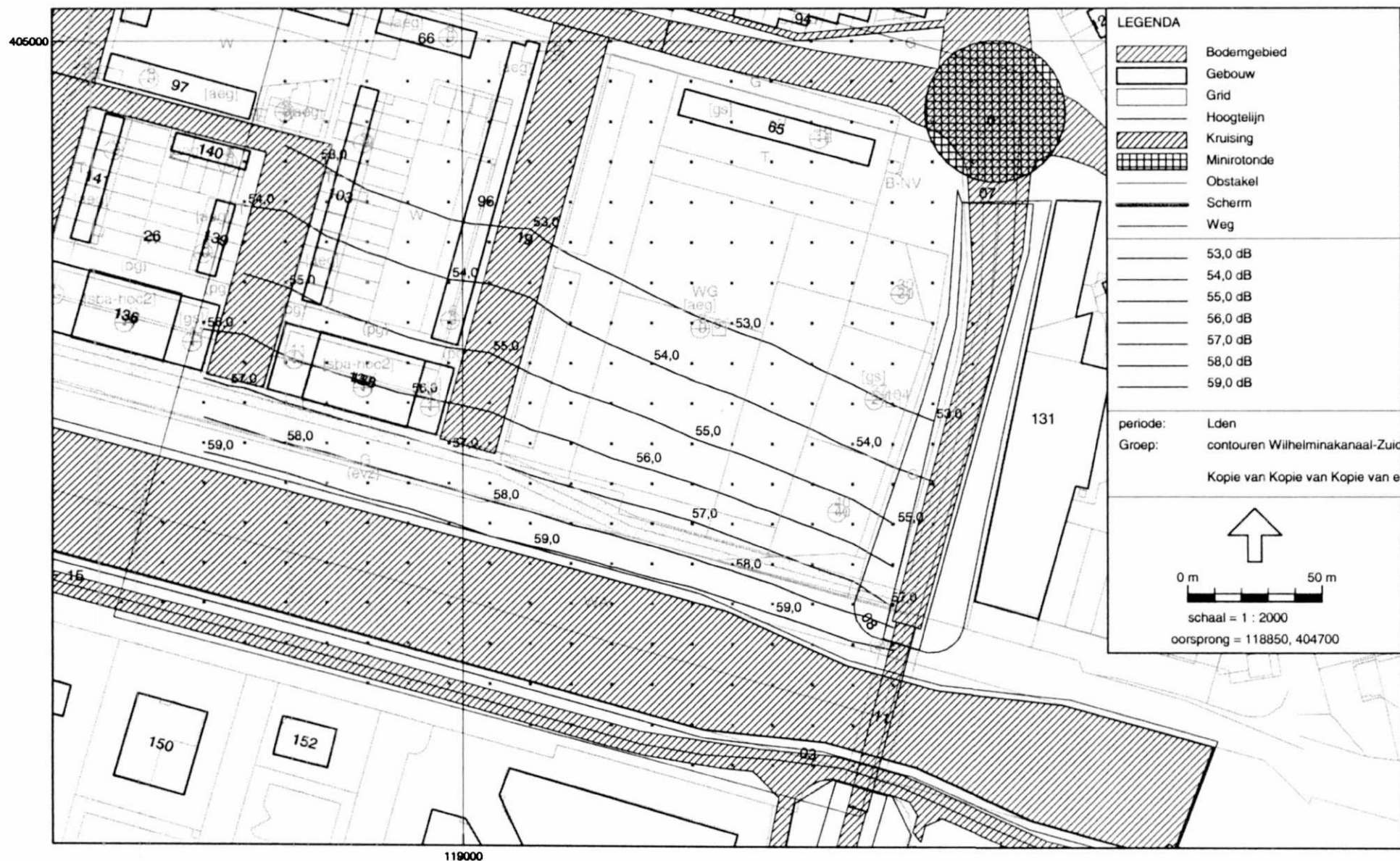


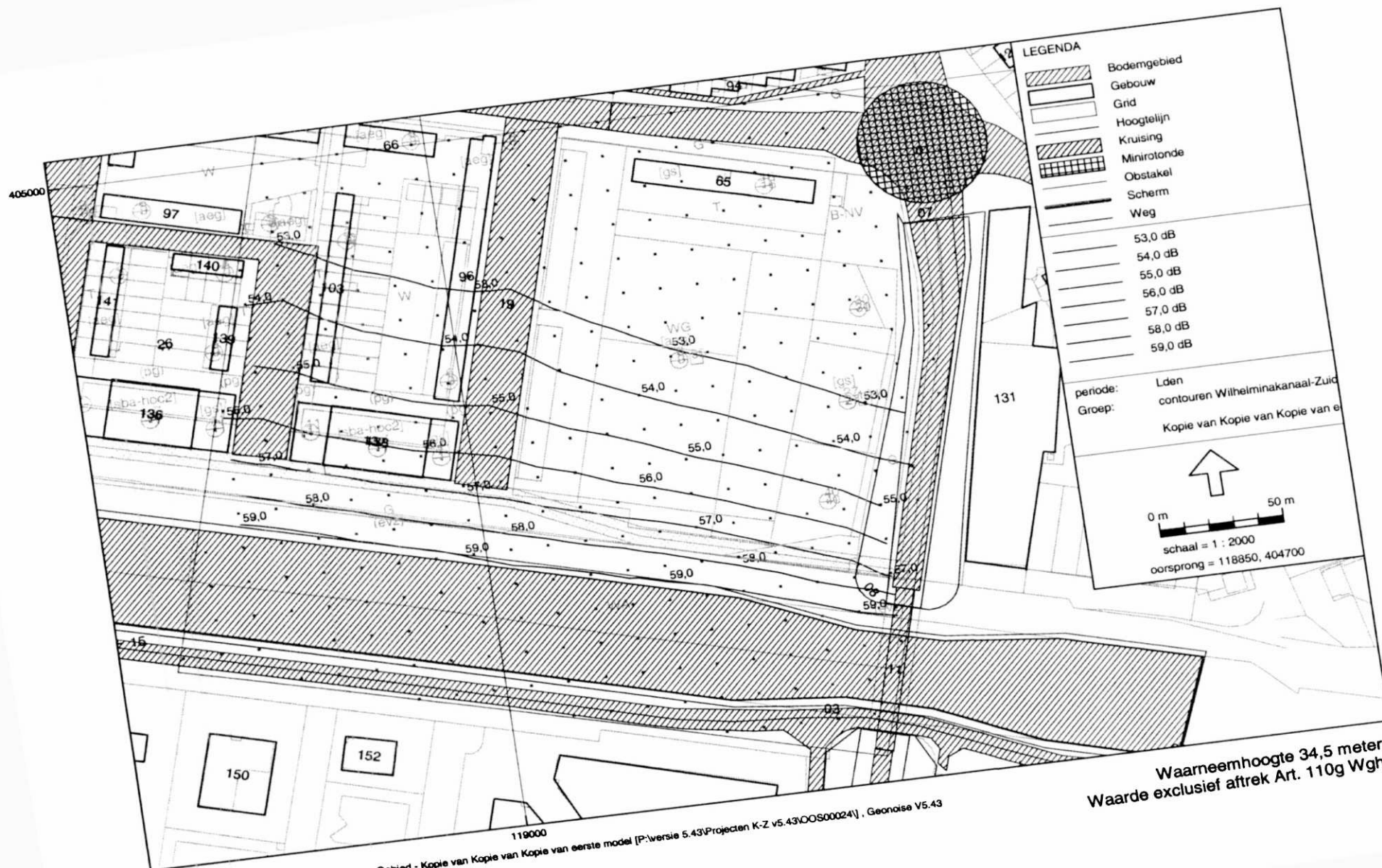




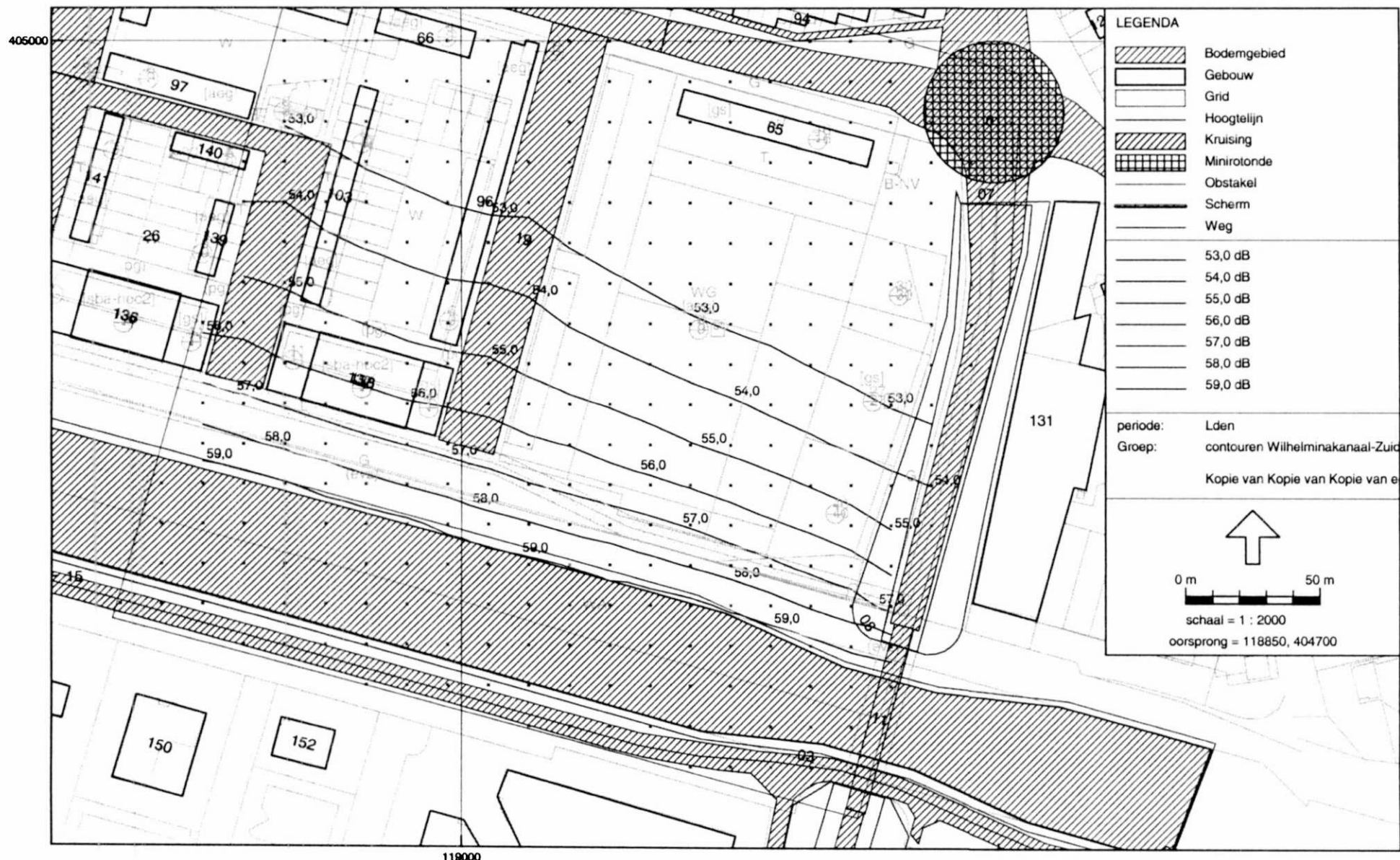








Waarnemhoogte 34,5 meter
Waarde exclusief aftrek Art. 110g Wgh



Vanwege de Tilburgseweg

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Vanwege de Tilburgseweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
104_A		1,5	45,4	42,3	35,9	45,9
104_B		4,5	46,3	43,3	36,9	46,9
104_C		7,5	47,6	44,5	38,2	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Tilburgseweg

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Vanwege de Tilburgseweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
240_A		1,5	43,7	40,4	34,4	44,3
240_B		4,5	44,0	40,7	34,8	44,6
240_C		7,5	44,9	41,6	35,6	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



119000

Wegverkeerslawai - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Kopie van Kopie van Kopie van eerste model [P:\versie 5.43\Projecten K-Z v5.43\OOS00024], Geonose V5.43

Waarneemhoogte 1,5 meter
 Waarde exclusief aftrek Art. 110g Wgh



119000

Wegverkeerslawai - RMW-2008, Gebied - versie van Gebied - Kopie van Kopie van Kopie van eerste model [P:\versie 5.43\Projecten K-Z v5.43\OOS00024], Geonose V5.43

Waarneemhoogte 4,5 meter
Waarde exclusief aftrek Art. 110g Wgh



119000

Wegverkeerslawai - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Kopie van Kopie van Kopie van eerste model [P:versie 5.43\Projecten K-Z v5.43\OOS00024], Geonose V5.43

Waareemhoogte 7,5 meter
Waarde exclusief aftrek Art. 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Kopie van Kopie van Kopie van eerste model [P:\versie 5.43\Projecten K-Z v5.43\OOS00024] , Geonose V5.43

Waarneemhoogte 10,5 meter
Waarde exclusief aftrek Art. 110g Wgh



Waarneemhoogte 13,5 meter
Waarde exclusief aftrek Art. 110g Wgh



Waarneemhoogte 16,5 meter
Waarde exclusief aftrek Art. 110g Wgh





405000

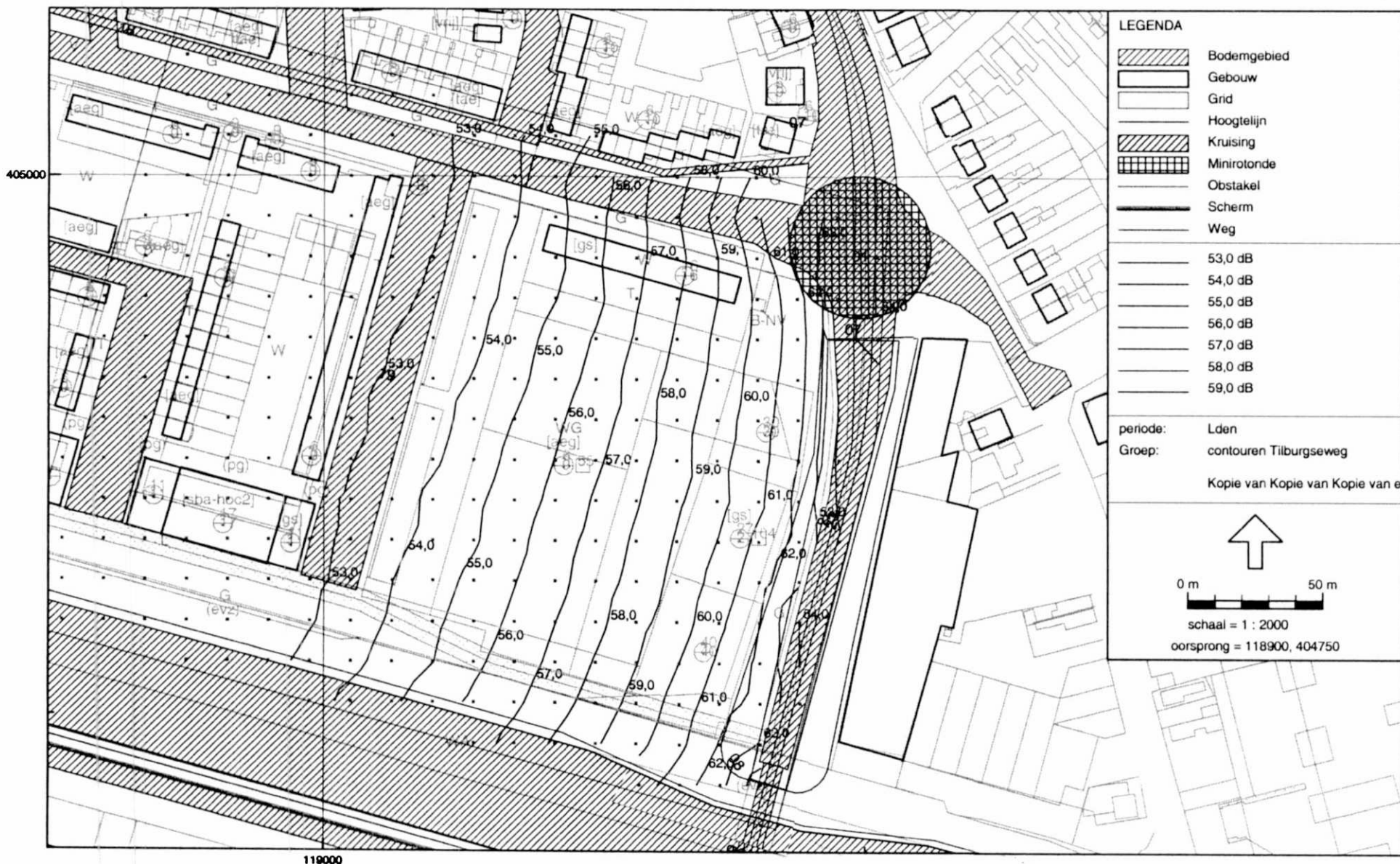
119000

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Kopie van Kopie van Kopie van eerste model [P:\versie 5.43\Projecten K-Z v5.43\OOS00024\], Geonose V5.43

Waarneemhoogte 25,5 meter
Waarde exclusief aftrek Art. 110g Wgh









Wegverkeerslawai - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Kopie van Kopie van Kopie van eerste model [P:\versie 5.43\Projecten K-Z v5.43\OOS00024\], Geonose V5.43

Waarneemhoogte 37,5 meter
Waarde exclusief aftrek Art. 110g Wgh

Vanwege de Van Oldeneellaan

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Vanwege de Van Oldeneellaan op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_A		3,5	41,7	38,4	30,0	41,6
035_B		6,5	42,9	39,6	31,2	42,8
035_C		9,5	44,7	41,4	33,0	44,6
035_D		12,5	48,7	45,4	37,0	48,5
035_E		15,5	51,4	48,1	39,7	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Van Oldeneellaan

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Van Oldeneellaan op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
188_A		1,5	52,3	49,0	40,6	52,1
188_B		4,5	53,9	50,6	42,2	53,8
188_C		7,5	54,3	51,0	42,6	54,2
189_A		1,5	51,8	48,5	40,1	51,7
189_B		4,5	53,3	50,0	41,6	53,2
189_C		7,5	53,5	50,2	41,8	53,4
190_A		1,5	47,8	44,5	36,1	47,7
190_B		4,5	48,0	44,7	36,3	47,9
190_C		7,5	48,5	45,2	36,8	48,4
191_A		1,5	53,8	50,5	42,1	53,7
191_B		4,5	55,2	51,9	43,5	55,1
191_C		7,5	55,4	52,1	43,7	55,3
252_A		1,5	32,9	29,5	21,2	32,8
252_B		4,5	35,6	32,2	23,9	35,5
252_C		7,5	38,4	35,0	26,6	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



119000







Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_A		1,5	59,5	56,2	48,7	59,6
038_B		4,5	60,0	56,7	49,2	60,1
038_C		7,5	59,8	56,6	49,1	59,9
039_A		1,5	56,4	53,6	46,6	56,9
039_B		4,5	57,2	54,4	47,4	57,7
039_C		7,5	57,2	54,5	47,4	57,8
040_A		1,5	23,4	20,2	12,7	23,5
040_B		4,5	25,0	21,7	14,2	25,1
040_C		7,5	26,2	22,9	15,4	26,3
041_A		1,5	54,9	51,5	43,8	54,9
041_B		4,5	55,5	52,1	44,4	55,5
041_C		7,5	55,5	52,1	44,4	55,5
042_A		1,5	59,3	55,9	48,2	59,3
042_B		4,5	59,7	56,4	48,6	59,7
042_C		7,5	59,6	56,2	48,5	59,6
043_A		1,5	59,3	55,9	48,2	59,3
043_B		4,5	59,7	56,3	48,6	59,7
043_C		7,5	59,5	56,2	48,5	59,5
044_A		1,5	55,0	51,6	43,9	55,0
044_B		4,5	55,6	52,2	44,5	55,6
044_C		7,5	55,6	52,2	44,5	55,6
045_A		1,5	24,4	21,3	14,2	24,7
045_B		4,5	26,4	23,3	16,1	26,7
045_C		7,5	28,1	25,0	17,8	28,4
046_A		1,5	55,3	51,9	44,1	55,3
046_B		4,5	56,0	52,6	44,9	56,0
046_C		7,5	56,0	52,6	44,9	56,0
047_A		1,5	59,4	56,1	48,4	59,5
047_B		4,5	59,9	56,5	48,8	59,9
047_C		7,5	59,7	56,4	48,7	59,7
048_A		1,5	49,9	46,5	38,8	49,9
048_B		4,5	51,6	48,2	40,5	51,6
048_C		7,5	52,1	48,7	41,0	52,1
049_A		1,5	53,3	50,0	42,3	53,3
049_B		4,5	54,9	51,6	43,9	55,0
049_C		7,5	55,4	52,0	44,4	55,4
050_A		1,5	52,9	49,7	42,1	53,0
050_B		4,5	54,6	51,3	43,7	54,6
050_C		7,5	55,0	51,7	44,1	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_A		1,5	48,2	44,9	37,2	48,2
051_B		4,5	50,1	46,7	39,1	50,1
051_C		7,5	50,7	47,3	39,7	50,7
052_A		1,5	34,0	30,8	23,5	34,2
052_B		4,5	35,5	32,4	25,0	35,8
052_C		7,5	36,7	33,5	26,2	36,9
053_A		1,5	52,9	49,6	42,1	53,0
053_B		4,5	54,6	51,3	43,8	54,7
053_C		7,5	55,1	51,8	44,3	55,2
054_A		1,5	53,8	50,7	43,4	54,1
054_B		4,5	55,5	52,5	45,2	55,8
054_C		7,5	55,8	52,8	45,5	56,1
055_A		1,5	49,0	46,3	39,3	49,6
055_B		4,5	50,2	47,4	40,4	50,7
055_C		7,5	50,5	47,7	40,7	51,0
056_A		1,5	31,8	28,9	21,9	32,2
056_B		4,5	33,7	30,8	23,9	34,2
056_C		7,5	35,4	32,5	25,6	35,9
057_A		1,5	47,7	44,4	36,9	47,8
057_B		4,5	49,7	46,3	38,7	49,7
057_C		7,5	50,2	46,9	39,3	50,3
058_A		3,5	48,8	45,5	37,9	48,9
058_B		6,5	49,5	46,2	38,6	49,5
058_C		9,5	50,7	47,4	39,8	50,8
058_D		12,5	51,6	48,2	40,5	51,6
058_E		15,5	51,6	48,2	40,5	51,6
059_A		3,5	58,1	55,4	48,4	58,7
059_B		6,5	58,3	55,6	48,6	58,9
059_C		9,5	58,3	55,5	48,5	58,8
059_D		12,5	58,2	55,4	48,4	58,7
059_E		15,5	58,0	55,2	48,2	58,5
060_A		3,5	61,6	59,0	52,2	62,3
060_B		6,5	61,5	58,9	52,0	62,1
060_C		9,5	61,0	58,4	51,6	61,7
060_D		12,5	60,5	57,9	51,1	61,2
060_E		15,5	60,0	57,4	50,6	60,7
061_A		3,5	62,0	59,5	52,6	62,7
061_B		6,5	61,9	59,3	52,5	62,6
061_C		9,5	61,5	58,9	52,1	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_D		12,5	61,0	58,5	51,6	61,7
061_E		15,5	60,6	58,0	51,2	61,3
062_A		3,5	56,8	54,2	47,4	57,5
062_B		6,5	57,0	54,4	47,6	57,7
062_C		9,5	57,0	54,4	47,6	57,7
062_D		12,5	56,9	54,3	47,5	57,6
062_E		15,5	56,7	54,2	47,4	57,4
063_A		3,5	42,7	40,1	33,3	43,4
063_B		6,5	44,0	41,4	34,6	44,7
063_C		9,5	44,7	42,1	35,3	45,4
063_D		12,5	40,6	37,3	29,8	40,7
063_E		15,5	43,8	40,5	32,9	43,9
064_A		3,5	31,9	28,7	21,5	32,1
064_B		6,5	33,9	30,6	23,3	34,0
064_C		9,5	37,5	34,2	26,8	37,6
064_D		12,5	41,8	38,5	30,9	41,9
064_E		15,5	43,1	39,8	32,2	43,2
065_A		3,5	32,8	30,0	23,2	33,4
065_B		6,5	34,6	31,7	25,0	35,1
065_C		9,5	37,0	34,2	27,6	37,7
065_D		12,5	39,8	37,3	30,9	40,7
065_E		15,5	40,9	38,4	32,1	41,8
066_A		1,5	27,4	25,0	18,3	28,3
066_B		4,5	28,8	26,2	19,5	29,5
066_C		7,5	29,5	26,9	20,2	30,2
067_A		1,5	58,1	55,6	49,3	59,0
067_B		4,5	59,2	56,7	50,5	60,1
067_C		7,5	59,2	56,8	50,5	60,2
068_A		1,5	62,3	59,9	53,3	63,2
068_B		4,5	63,0	60,6	54,1	63,9
068_C		7,5	62,9	60,5	54,0	63,8
069_A		1,5	54,3	51,9	45,2	55,2
069_B		4,5	55,6	53,2	46,5	56,4
069_C		7,5	55,7	53,3	46,6	56,6
070_A		1,5	60,8	58,4	51,8	61,7
070_B		4,5	61,5	59,1	52,5	62,4
070_C		7,5	61,5	59,1	52,5	62,4
071_A		1,5	55,6	53,2	46,5	56,4
071_B		4,5	56,5	54,2	47,4	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_C		7,5	56,6	54,2	47,5	57,4
072_A		1,5	36,6	34,3	27,5	37,5
072_B		4,5	38,4	36,1	29,3	39,3
072_C		7,5	39,3	36,9	30,2	40,1
073_A		1,5	56,0	53,7	47,1	56,9
073_B		4,5	57,2	54,8	48,2	58,1
073_C		7,5	57,3	54,9	48,4	58,2
074_A		1,5	55,3	53,0	46,2	56,1
074_B		4,5	56,1	53,8	47,0	57,0
074_C		7,5	56,1	53,8	47,0	57,0
075_A		1,5	60,8	58,4	51,7	61,6
075_B		4,5	61,4	59,1	52,3	62,3
075_C		7,5	61,4	59,0	52,3	62,2
076_A		1,5	55,5	53,1	46,4	56,3
076_B		4,5	56,5	54,2	47,4	57,4
076_C		7,5	56,7	54,3	47,6	57,5
077_A		1,5	34,4	32,1	25,3	35,3
077_B		4,5	35,9	33,5	26,8	36,8
077_C		7,5	37,0	34,6	27,9	37,8
078_A		1,5	61,9	59,5	52,8	62,7
078_B		4,5	62,4	60,0	53,3	63,3
078_C		7,5	62,3	59,9	53,1	63,1
079_A		1,5	53,6	51,3	44,5	54,4
079_B		4,5	55,0	52,6	45,9	55,8
079_C		7,5	55,2	52,8	46,0	56,0
080_A		1,5	40,2	37,9	31,2	41,1
080_B		4,5	42,0	39,7	32,9	42,9
080_C		7,5	43,1	40,7	34,0	44,0
081_A		1,5	54,9	52,6	45,8	55,8
081_B		4,5	56,4	54,0	47,2	57,2
081_C		7,5	56,6	54,2	47,5	57,4
082_A		1,5	45,5	43,1	36,4	46,3
082_B		4,5	47,5	45,1	38,4	48,3
082_C		7,5	48,3	46,0	39,2	49,2
083_A		1,5	61,8	59,4	52,6	62,6
083_B		4,5	62,3	59,9	53,2	63,1
083_C		7,5	62,2	59,8	53,0	63,0
084_A		1,5	56,3	53,9	47,1	57,1
084_B		4,5	57,4	55,0	48,3	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
084_C		7,5	57,5	55,1	48,4	58,4
085_A		1,5	50,7	48,4	41,6	51,6
085_B		4,5	52,5	50,2	43,4	53,4
085_C		7,5	53,1	50,7	44,0	53,9
086_A		1,5	44,5	42,2	35,4	45,4
086_B		4,5	46,7	44,4	37,6	47,6
086_C		7,5	47,0	44,6	37,8	47,8
087_A		1,5	54,1	51,8	45,0	54,9
087_B		4,5	55,2	52,8	46,0	56,0
087_C		7,5	55,3	52,9	46,1	56,1
088_A		1,5	60,8	58,4	51,7	61,6
088_B		4,5	61,4	59,0	52,3	62,2
088_C		7,5	61,4	59,0	52,2	62,2
089_A		1,5	55,4	53,0	46,3	56,2
089_B		4,5	56,3	53,9	47,2	57,1
089_C		7,5	56,4	54,0	47,3	57,2
090_A		1,5	27,6	25,2	18,5	28,4
090_B		4,5	29,3	26,7	20,1	30,0
090_C		7,5	30,3	27,7	21,2	31,1
091_A		1,5	55,4	53,0	46,2	56,2
091_B		4,5	56,3	53,9	47,2	57,1
091_C		7,5	56,3	54,0	47,2	57,2
092_A		1,5	61,7	59,3	52,5	62,5
092_B		4,5	62,2	59,8	53,0	63,0
092_C		7,5	62,0	59,6	52,8	62,8
093_A		1,5	54,4	52,1	45,3	55,3
093_B		4,5	55,4	53,0	46,2	56,2
093_C		7,5	55,3	53,0	46,2	56,2
094_A		1,5	42,3	39,8	33,0	43,1
094_B		4,5	44,3	41,8	35,0	45,0
094_C		7,5	44,4	41,8	35,0	45,1
095_A		1,5	55,6	53,1	46,3	56,4
095_B		4,5	56,6	54,1	47,3	57,4
095_C		7,5	56,6	54,1	47,3	57,4
096_A		3,5	62,3	59,7	52,9	63,0
096_B		6,5	62,1	59,5	52,7	62,8
096_C		9,5	61,7	59,2	52,3	62,4
096_D		12,5	61,3	58,7	51,9	62,0
096_E		15,5	60,8	58,2	51,4	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_A		3,5	62,4	59,8	53,0	63,1
097_B		6,5	62,3	59,7	52,9	63,0
097_C		9,5	61,9	59,3	52,5	62,6
097_D		12,5	61,4	58,9	52,1	62,1
097_E		15,5	61,0	58,4	51,6	61,7
098_A		3,5	59,5	57,0	50,3	60,3
098_B		6,5	59,5	57,1	50,3	60,3
098_C		9,5	59,3	56,9	50,1	60,1
098_D		12,5	59,1	56,6	49,9	59,9
098_E		15,5	58,7	56,3	49,5	59,5
099_A		3,5	37,2	34,9	28,1	38,1
099_B		6,5	38,3	36,0	29,2	39,2
099_C		9,5	39,3	36,9	30,2	40,1
099_D		12,5	39,4	37,0	30,3	40,2
099_E		15,5	28,7	26,2	19,5	29,5
100_A		3,5	57,7	55,1	48,3	58,4
100_B		6,5	57,8	55,2	48,3	58,5
100_C		9,5	57,6	55,0	48,1	58,3
100_D		12,5	57,4	54,7	47,8	58,0
100_E		15,5	57,0	54,4	47,5	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
225_A		1,5	61,3	58,9	52,1	62,1
225_B		4,5	61,9	59,4	52,6	62,6
225_C		7,5	61,7	59,3	52,5	62,5
226_A		1,5	56,2	53,6	46,7	56,9
226_B		4,5	57,1	54,5	47,7	57,8
226_C		7,5	57,1	54,5	47,7	57,8
227_A		1,5	39,4	36,8	30,0	40,1
227_B		4,5	41,2	38,6	31,7	41,8
227_C		7,5	42,3	39,7	32,8	42,9
228_A		1,5	56,6	54,2	47,5	57,4
228_B		4,5	57,4	55,0	48,3	58,2
228_C		7,5	57,4	55,0	48,3	58,2
229_A		1,5	61,6	59,2	52,4	62,4
229_B		4,5	62,0	59,6	52,9	62,8
229_C		7,5	61,9	59,5	52,7	62,7
230_A		1,5	56,7	54,3	47,5	57,5
230_B		4,5	57,5	55,1	48,3	58,3
230_C		7,5	57,5	55,1	48,3	58,3
231_A		1,5	37,2	34,8	28,0	38,0
231_B		4,5	38,8	36,4	29,6	39,6
231_C		7,5	40,1	37,6	30,8	40,9
232_A		1,5	56,5	54,2	47,4	57,4
232_B		4,5	57,4	55,1	48,3	58,3
232_C		7,5	57,5	55,1	48,4	58,3
233_A		1,5	61,8	59,5	52,7	62,7
233_B		4,5	62,4	60,0	53,2	63,2
233_C		7,5	62,2	59,8	53,1	63,1
234_A		1,5	56,7	54,4	47,6	57,6
234_B		4,5	57,5	55,1	48,3	58,3
234_C		7,5	57,5	55,1	48,3	58,3
235_A		1,5	37,7	35,3	28,6	38,5
235_B		4,5	39,4	37,0	30,2	40,2
235_C		7,5	40,7	38,3	31,5	41,5
236_A		1,5	57,2	54,8	48,1	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
236_B		4,5	58,1	55,7	49,0	58,9
236_C		7,5	58,2	55,8	49,1	59,0
237_A		1,5	62,5	60,1	53,5	63,4
237_B		4,5	63,0	60,6	54,1	63,9
237_C		7,5	62,9	60,5	54,0	63,8
238_A		1,5	57,6	55,2	48,5	58,5
238_B		4,5	58,4	56,0	49,3	59,2
238_C		7,5	58,4	56,0	49,3	59,3
239_A		1,5	39,1	36,7	30,0	39,9
239_B		4,5	40,8	38,4	31,7	41,6
239_C		7,5	42,1	39,6	32,9	42,9
240_A		1,5	60,0	57,5	51,5	61,0
240_B		4,5	60,9	58,3	52,4	61,9
240_C		7,5	60,9	58,4	52,4	61,9
241_A		3,5	56,5	53,9	47,1	57,2
241_B		6,5	56,7	54,1	47,3	57,4
241_C		9,5	56,6	54,0	47,2	57,3
241_D		12,5	56,4	53,8	47,0	57,1
241_E		15,5	56,2	53,5	46,7	56,8
242_A		3,5	51,3	48,7	41,8	52,0
242_B		6,5	52,2	49,6	42,7	52,8
242_C		9,5	52,3	49,7	42,8	53,0
242_D		12,5	52,3	49,7	42,8	53,0
242_E		15,5	52,3	49,6	42,8	52,9
243_A		3,5	39,0	36,4	29,6	39,7
243_B		6,5	40,0	37,4	30,6	40,7
243_C		9,5	41,0	38,4	31,6	41,7
243_D		12,5	27,1	24,3	17,6	27,7
243_E		15,5	29,4	26,7	19,9	30,0
244_A		3,5	25,7	22,8	15,7	26,1
244_B		6,5	27,2	24,3	17,2	27,6
244_C		9,5	28,2	25,2	18,2	28,6
244_D		12,5	27,6	24,9	18,1	28,3
244_E		15,5	29,5	26,8	19,9	30,1
245_A		3,5	25,6	22,3	14,6	25,7
245_B		6,5	27,6	24,1	16,5	27,6
245_C		9,5	27,8	24,4	16,8	27,8
245_D		12,5	26,5	23,3	15,8	26,7
245_E		15,5	24,5	21,3	13,9	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
246_A		3,5	53,4	50,5	43,3	53,8
246_B		6,5	53,6	50,7	43,5	54,0
246_C		9,5	53,6	50,6	43,4	54,0
246_D		12,5	53,6	50,6	43,4	54,0
246_E		15,5	53,4	50,3	43,0	53,6
247_A		3,5	62,0	59,3	52,4	62,6
247_B		6,5	61,9	59,2	52,3	62,5
247_C		9,5	61,6	58,9	52,0	62,2
247_D		12,5	61,3	58,6	51,6	61,9
247_E		15,5	60,9	58,2	51,3	61,5
248_A		3,5	61,8	59,1	52,2	62,4
248_B		6,5	61,6	59,0	52,1	62,3
248_C		9,5	61,3	58,6	51,7	61,9
248_D		12,5	60,9	58,2	51,2	61,5
248_E		15,5	60,4	57,7	50,8	61,0
249_A		1,5	48,9	45,6	37,9	48,9
249_B		4,5	50,5	47,1	39,4	50,5
249_C		7,5	51,2	47,8	40,1	51,2
250_A		1,5	53,9	50,5	42,9	53,9
250_B		4,5	55,1	51,7	44,1	55,1
250_C		7,5	55,3	51,9	44,2	55,3
251_A		1,5	60,0	56,6	48,9	60,0
251_B		4,5	60,6	57,2	49,5	60,6
251_C		7,5	60,6	57,1	49,4	60,5
252_A		1,5	46,4	43,1	35,3	46,4
252_B		4,5	48,4	45,0	37,3	48,4
252_C		7,5	48,7	45,3	37,6	48,7
253_A		1,5	37,4	34,0	26,4	37,4
253_B		4,5	38,4	35,1	27,5	38,5
253_C		7,5	39,5	36,1	28,5	39,5
254a_A		1,5	51,4	48,7	41,8	52,0
254a_B		4,5	53,0	50,4	43,5	53,7
254a_C		7,5	53,5	50,8	43,9	54,1
254a_D		10,5	53,7	51,0	44,1	54,3
254a_E		13,5	53,8	51,1	44,2	54,4
254a_F		16,5	53,8	51,1	44,2	54,4
254b_A		19,5	53,1	50,4	43,5	53,7
254b_B		22,5	53,5	50,8	43,9	54,1
255a_A		1,5	51,4	48,7	41,7	52,0

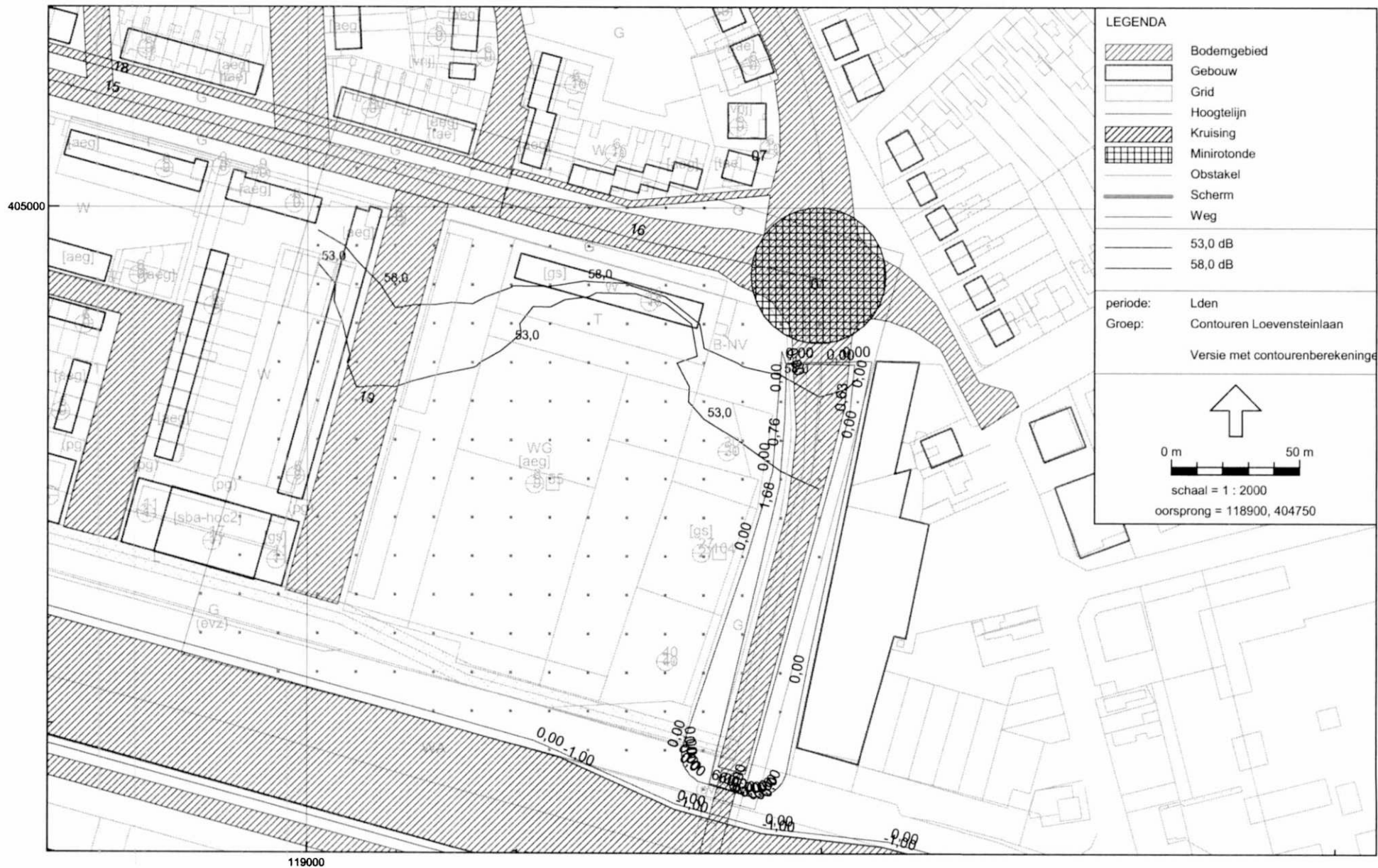
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

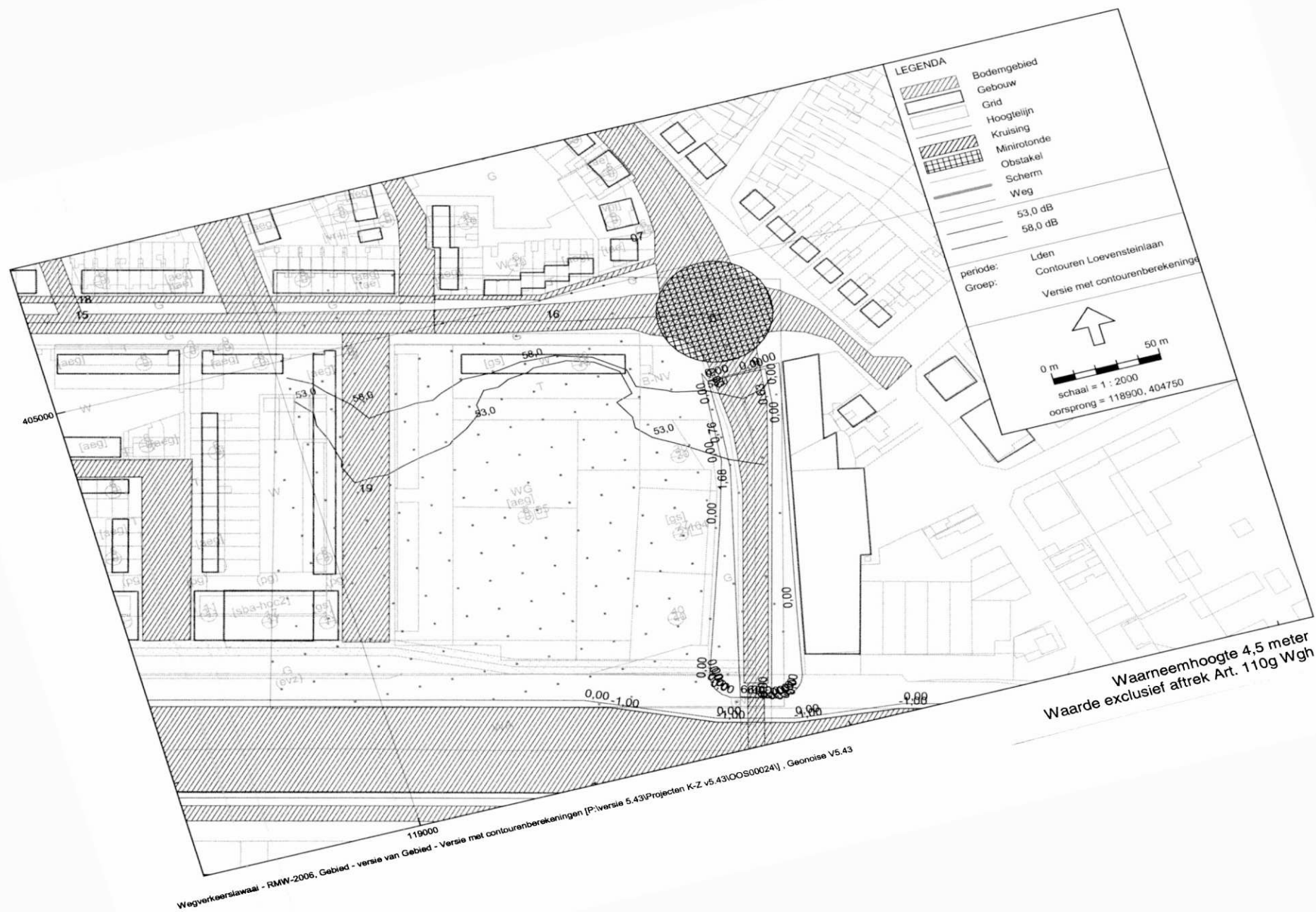
Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Tempelierstraat/Loevensteinlaan op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
255a_B		4,5	53,0	50,3	43,4	53,6
255a_C		7,5	53,5	50,8	43,9	54,1
255a_D		10,5	53,6	50,9	43,9	54,2
255a_E		13,5	53,6	50,9	43,9	54,2
255a_F		16,5	53,6	50,8	43,9	54,1
255b_A		19,5	55,2	52,5	45,5	55,8
255b_B		22,5	55,1	52,4	45,4	55,7
256a_A		1,5	35,2	32,6	25,8	35,9
256a_B		4,5	36,1	33,4	26,7	36,8
256a_C		7,5	37,4	34,8	28,1	38,1
256a_D		10,5	39,9	37,3	30,7	40,7
256a_E		13,5	42,0	39,4	32,8	42,8
256a_F		16,5	43,7	41,2	34,6	44,6
256b_A		19,5	45,0	42,6	36,0	45,9
256b_B		22,5	46,0	43,6	36,9	46,8
257_A		1,5	48,0	45,2	38,2	48,5
257_B		4,5	49,3	46,6	39,6	49,9
257_C		7,5	50,2	47,5	40,5	50,8
257_D		10,5	50,5	47,7	40,8	51,0
257_E		13,5	50,5	47,8	40,8	51,1
257_F		16,5	50,6	47,8	40,8	51,1
258_A		1,5	46,2	43,8	37,0	47,0
258_B		4,5	47,9	45,4	38,6	48,7
258_C		7,5	48,8	46,3	39,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Waarneemhoogte 4,5 meter
 Waarde exclusief aftrek Art. 110g Wgh

Vanwege de Van Boischotlaan

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Van Boischotlaan op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
042_A		1,5	52,5	49,8	44,2	53,6
042_B		4,5	53,8	51,0	45,5	54,8
042_C		7,5	54,0	51,2	45,7	55,0
043_A		1,5	46,6	43,9	38,4	47,7
043_B		4,5	48,3	45,6	40,0	49,4
043_C		7,5	49,1	46,4	40,8	50,2
044_A		1,5	33,8	31,0	25,5	34,8
044_B		4,5	35,1	32,3	26,8	36,1
044_C		7,5	36,1	33,4	27,8	37,2
045_A		1,5	20,7	17,8	12,2	21,7
045_B		4,5	23,1	20,2	14,5	24,0
045_C		7,5	26,9	24,1	18,4	27,9
046_A		1,5	51,8	49,1	43,5	52,9
046_B		4,5	52,8	50,0	44,5	53,8
046_C		7,5	52,8	50,1	44,5	53,9
048_A		1,5	60,3	57,6	52,0	61,4
048_B		4,5	60,7	57,9	52,4	61,7
048_C		7,5	60,4	57,6	52,1	61,4
049_A		1,5	54,3	51,6	46,0	55,4
049_B		4,5	55,2	52,4	46,9	56,2
049_C		7,5	55,1	52,3	46,8	56,2
050_A		1,5	45,1	42,4	36,9	46,2
050_B		4,5	46,6	43,9	38,3	47,7
050_C		7,5	47,6	44,8	39,3	48,6
051_A		1,5	31,1	28,4	22,8	32,2
051_B		4,5	32,6	29,9	24,4	33,7
051_C		7,5	34,5	31,7	26,2	35,5
052_A		1,5	47,3	44,6	39,1	48,4
052_B		4,5	49,2	46,5	41,0	50,3
052_C		7,5	49,8	47,0	41,5	50,8
101_A		1,5	58,8	56,1	50,5	59,9
101_B		4,5	59,4	56,6	51,1	60,4
101_C		7,5	59,3	56,6	51,0	60,4
102_A		1,5	58,9	56,2	50,6	60,0
102_B		4,5	59,5	56,7	51,1	60,5
102_C		7,5	59,4	56,6	51,0	60,4
103_A		1,5	57,7	54,9	49,4	58,7
103_B		4,5	58,1	55,4	49,8	59,2
103_C		7,5	58,0	55,3	49,7	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Van Boischotlaan

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Van Boischotlaan op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
104_A		1,5	50,4	47,6	42,1	51,4
104_B		4,5	51,1	48,4	42,8	52,2
104_C		7,5	51,2	48,4	42,8	52,2
105_A		1,5	27,4	24,6	19,1	28,4
105_B		4,5	28,9	26,0	20,4	29,8
105_C		7,5	30,0	27,1	21,5	30,9
106_A		1,5	54,1	51,3	45,8	55,1
106_B		4,5	55,0	52,2	46,7	56,0
106_C		7,5	55,1	52,3	46,7	56,1
249_A		1,5	59,5	56,7	51,2	60,6
249_B		4,5	60,0	57,2	51,7	61,0
249_C		7,5	59,9	57,1	51,5	60,9
250_A		1,5	61,0	58,2	52,7	62,0
250_B		4,5	61,1	58,3	52,7	62,1
250_C		7,5	60,7	58,0	52,4	61,8
251_A		1,5	54,0	51,3	45,7	55,1
251_B		4,5	54,1	51,4	45,8	55,2
251_C		7,5	54,0	51,3	45,7	55,1
252_A		1,5	21,7	18,9	13,2	22,7
252_B		4,5	23,9	20,9	15,2	24,7
252_C		7,5	25,6	22,7	17,0	26,5
253_A		1,5	53,8	51,0	45,5	54,8
253_B		4,5	54,9	52,1	46,6	55,9
253_C		7,5	54,9	52,2	46,6	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

406000

LEGENDA

Gebouw



0 m 100 m

schaal = 1 : 4000

oorsprong = 118300, 404550

253

254

252

284

287

22

230

228

23

52

81

51

78

77

75

76

53

54

57

58

62

63

61

147

146

148

149

150

152

153

15

131

123

130

138

136

133

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364

365

366

367

368

369

370

371

372

373

374

375

376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

389

390

391

392

393

394

395

396

397

Model:tekening van eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	item ID	ID groep Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	10	0 01		Polygoon	118961,58	405376,83	9,00	9,00
	11	0 02		Polygoon	118966,85	405410,45	9,00	9,00
	12	0 03		Polygoon	119016,98	405415,00	8,50	8,50
	13	0 04		Polygoon	119006,55	405442,07	8,50	8,50
	14	0 05		Polygoon	119007,40	405458,47	8,50	8,50
	15	0 06		Polygoon	119000,72	405471,33	8,50	8,50
	16	0 07		Polygoon	118993,79	405486,90	8,50	8,50
	17	0 08		Polygoon	118942,54	405476,93	8,50	8,50
	18	0 09		Polygoon	118984,61	405505,14	8,50	8,50
	19	0 10		Polygoon	118984,12	405517,21	8,50	8,50
	20	0 11		Polygoon	118978,95	405529,28	8,50	8,50
	21	0 12		Polygoon	118998,44	405547,05	8,50	8,50
	22	0 13		Polygoon	119018,71	405495,49	8,50	8,50
	23	0 14		Polygoon	119083,29	405571,02	21,00	21,00
	24	0 15		Polygoon	119092,87	405627,61	21,00	21,00
	25	0 16		Polygoon	119092,09	405452,56	8,50	8,50
	26	0 17		Polygoon	119091,95	405432,40	8,50	8,50
	27	0 18		Polygoon	119091,79	405412,54	8,50	8,50
	28	0 19		Polygoon	119091,72	405391,97	8,50	8,50
	29	0 20		Polygoon	119091,37	405372,64	8,50	8,50
	30	0 21		Polygoon	118988,69	405340,84	8,50	8,50
	31	0 22		Polygoon	118992,25	405314,00	8,50	8,50
	32	0 23		Polygoon	119078,51	405347,18	8,50	8,50
	33	0 24		Polygoon	119085,39	405332,01	8,50	8,50
	34	0 25		Polygoon	119090,95	405317,00	8,50	8,50
	35	0 26		Polygoon	119080,45	405273,35	8,50	8,50
	36	0 27		Polygoon	119074,26	405256,62	8,50	8,50
	37	0 28		Polygoon	119096,74	405301,67	8,50	8,50
	38	0 29		Polygoon	118788,09	405290,42	8,50	8,50
	41	0 30		Polygoon	118787,70	405236,19	9,00	9,00
	43	0 31		Polygoon	118738,60	405131,67	8,50	8,50
	44	0 32		Polygoon	118985,74	405340,23	8,50	8,50
	45	0 33		Polygoon	118935,29	405333,10	8,50	8,50
	46	0 34		Polygoon	118882,23	405327,41	8,50	8,50
	47	0 35		Polygoon	118855,33	405324,81	8,50	8,50
	48	0 36		Polygoon	118929,16	405391,28	8,50	8,50
	49	0 37		Polygoon	118896,63	405354,26	8,50	8,50
	50	0 38		Polygoon	118893,26	405379,26	8,50	8,50
	51	0 39		Polygoon	118919,98	405479,83	8,50	8,50
	52	0 40		Polygoon	118943,56	405426,66	8,50	8,50

Model:tekening van eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	item ID	ID groep Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	53	0 41		Polygoon	118949,18	405389,38	8,50	8,50
	54	0 42		Polygoon	118812,12	405320,57	8,50	8,50
	55	0 43		Polygoon	118808,13	405320,21	8,50	8,50
	56	0 44		Polygoon	118995,74	405284,68	8,50	8,50
	83	0 45		Polygoon	119013,33	405355,20	9,00	9,00
	102	0 46		Polygoon	119030,66	405373,00	15,00	15,00
	108	0 47		Polygoon	119004,19	405379,20	12,00	12,00
	109	0 48		Polygoon	119034,94	405348,44	21,00	21,00
	123	0 49		Rechthoek	118514,30	405133,76	17,00	17,00
	124	0 50		Rechthoek	118506,47	405209,03	17,00	17,00
	125	0 51		Rechthoek	118499,10	405284,31	17,00	17,00
	126	0 52		Rechthoek	118490,41	405358,27	10,00	10,00
	128	0 53		Rechthoek	118507,35	405112,47	9,00	9,00
	129	0 54		Rechthoek	118566,88	405118,68	9,00	9,00
	130	0 55		Rechthoek	118633,68	405073,92	9,00	9,00
	131	0 56		Rechthoek	118511,19	405085,91	10,00	10,00
	132	0 57		Rechthoek	118517,63	405071,34	10,00	10,00
	133	0 58		Rechthoek	118546,53	405076,09	10,00	10,00
	137	0 61		Rechthoek	118564,29	404994,02	16,00	16,00
	138	0 62		Rechthoek	118573,11	405010,85	9,00	9,00
	139	0 63		Rechthoek	118606,64	405050,39	9,00	9,00
	140	0 64		Rechthoek	118640,25	404992,71	9,00	9,00
	142	0 65		Rechthoek	119151,07	404953,41	16,00	16,00
	143	0 66		Polygoon	119002,94	404993,64	9,00	9,00
	144	0 67		Rechthoek	118835,53	405049,76	9,00	9,00
	145	0 68		Polygoon	118906,01	405020,16	9,00	9,00
	146	0 69		Rechthoek	118677,49	404964,99	11,00	11,00
	147	0 70		Rechthoek	118682,17	404937,07	17,00	17,00
	148	0 71		Rechthoek	118691,60	404970,68	17,00	17,00
	149	0 72		Rechthoek	118714,03	405087,21	16,00	16,00
	150	0 73		Rechthoek	118635,73	405147,19	9,00	9,00
	151	0 74		Rechthoek	118618,19	405220,10	9,00	9,00
	153	0 75		Rechthoek	118533,07	405194,83	9,00	9,00
	154	0 76		Rechthoek	118538,87	405137,32	9,00	9,00
	155	0 77		Rechthoek	118531,43	405212,35	9,00	9,00
	156	0 78		Rechthoek	118526,80	405260,18	9,00	9,00
	157	0 79		Rechthoek	118522,15	405298,18	9,00	9,00
	158	0 80		Rechthoek	118518,18	405335,71	9,00	9,00
	159	0 81		Rechthoek	118516,09	405360,86	9,00	9,00

Model:tekening van eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	item ID	ID groep Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	160	0 82		Polygoon	118750,86	405117,54	17,00	17,00
	161	0 83		Rechthoek	118703,00	405145,72	9,00	9,00
	162	0 84		Polygoon	118689,57	405275,60	9,00	9,00
	203	0 85		Polygoon	118606,74	405122,45	17,00	17,00
	222	0 86		Rechthoek	118619,59	405298,37	9,00	9,00
	223	0 87		Rechthoek	118611,27	405370,29	10,00	10,00
	224	0 88		Rechthoek	118650,03	405329,67	9,00	9,00
	225	0 89		Rechthoek	118652,86	405304,40	11,00	11,00
	249	0 90		Rechthoek	118782,05	405097,52	9,00	9,00
	250	0 91		Rechthoek	118855,76	405077,13	9,00	9,00
	251	0 92		Rechthoek	118927,59	405057,76	9,00	9,00
	252	0 93		Rechthoek	119009,92	405035,23	9,00	9,00
	253	0 94		Polygoon	119103,01	405016,92	10,00	10,00
	254	0 95		Polygoon	119090,16	405015,13	10,00	10,00
	275	0 96		Polygoon	119018,68	404999,62	9,00	9,00
	287	0 97		Rechthoek	118924,41	404980,75	9,00	9,00
	288	0 98		Polygoon	118884,31	405005,32	9,00	9,00
	289	0 99		Polygoon	118834,12	404968,17	9,00	9,00
	290	0 100		Polygoon	118798,17	405047,55	9,00	9,00
	291	0 101		Rechthoek	118779,35	404979,95	9,00	9,00
	292	0 102		Rechthoek	118752,87	405036,12	9,00	9,00
	293	0 103		Rechthoek	118940,97	404903,39	9,00	9,00
	326	0 104		Rechthoek	118765,41	405325,97	9,00	9,00
	331	0 108		Rechthoek	119160,52	405011,81	10,00	10,00
	332	0 109		Rechthoek	119177,91	405026,99	9,00	9,00
	333	0 110		Polygoon	119181,08	405052,75	9,00	9,00
	334	0 111		Rechthoek	119170,11	405072,32	9,00	9,00
	335	0 112		Polygoon	119147,60	405092,45	9,00	9,00
	336	0 113		Rechthoek	119153,09	405110,89	9,00	9,00
	337	0 114		Rechthoek	119145,45	405128,41	9,00	9,00
	338	0 115		Rechthoek	119137,53	405145,76	9,00	9,00
	339	0 116		Rechthoek	119131,65	405159,29	9,00	9,00
	340	0 117		Rechthoek	119152,57	405176,15	9,00	9,00
	341	0 118		Rechthoek	119161,27	405156,27	9,00	9,00
	342	0 119		Rechthoek	119169,50	405137,78	9,00	9,00
	343	0 120		Polygoon	119177,40	405119,52	5,00	5,00
	344	0 121		Rechthoek	119199,79	405069,37	9,00	9,00
	345	0 122		Rechthoek	119207,62	405055,40	9,00	9,00
	346	0 123		Rechthoek	119224,64	405025,81	9,00	9,00
	347	0 124		Rechthoek	119233,02	405010,77	9,00	9,00

Model:tekening van eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	item ID	ID groep Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	348	0 125		Rechthoek	119240,17	404997,20	9,00	9,00
	349	0 126		Rechthoek	119247,81	404983,95	9,00	9,00
	350	0 127		Rechthoek	119255,20	404970,39	9,00	9,00
	351	0 128		Rechthoek	119261,90	404957,47	9,00	9,00
	352	0 129		Rechthoek	119286,64	404901,83	9,00	9,00
	353	0 130		Rechthoek	119290,79	404892,15	9,00	9,00
	354	0 131		Polygoon	119237,91	404940,46	9,00	9,00
	358	0 132		Rechthoek	119250,30	404915,11	8,00	8,00
	396	0 133		Rechthoek	118763,14	404941,71	11,00	11,00
	397	0 134		Rechthoek	118805,83	404903,34	17,00	17,00
	398	0 135		Rechthoek	118849,17	404918,21	11,00	11,00
	399	0 136		Rechthoek	118890,15	404880,44	17,00	17,00
	400	0 137		Rechthoek	118928,20	404870,05	11,00	11,00
	401	0 138		Rechthoek	118979,25	404855,68	17,00	17,00
	402	0 139		Rechthoek	118909,11	404912,08	9,00	9,00
	403	0 140		Rechthoek	118920,19	404951,94	9,00	9,00
	404	0 141		Rechthoek	118869,49	404973,20	9,00	9,00
	405	0 142		Rechthoek	118776,61	404969,05	9,00	9,00
	406	0 143		Rechthoek	118824,35	404933,65	9,00	9,00
	407	0 144		Rechthoek	118757,36	405287,57	9,00	9,00
	408	0 145		Rechthoek	118643,99	404828,00	9,00	9,00
	409	0 146		Rechthoek	118595,88	404825,57	4,00	4,00
	410	0 147		Polygoon	118490,95	404787,82	4,00	4,00
	411	0 148		Polygoon	118752,38	404646,63	4,00	4,00
	412	0 149		Polygoon	118822,79	404778,43	4,00	4,00
	413	0 150		Rechthoek	118880,84	404756,15	15,00	15,00
	414	0 151		Polygoon	119101,76	404704,31	10,00	10,00
	415	0 152		Rechthoek	118953,56	404742,81	3,00	3,00
	416	0 153		Polygoon	118988,56	404713,18	10,00	10,00
	437	0 154		Rechthoek	118698,11	405334,61	9,00	9,00
	438	0 155		Rechthoek	118714,76	405336,23	9,00	9,00
	439	0 156		Rechthoek	118682,96	405364,22	9,00	9,00
	440	0 157		Rechthoek	118676,13	405454,01	9,00	9,00
	441	0 158		Rechthoek	118635,09	405449,89	9,00	9,00
	442	0 159		Rechthoek	118735,82	405457,92	9,00	9,00
	443	0 160		Rechthoek	118752,23	405361,72	9,00	9,00
	444	0 161		Rechthoek	118791,41	405346,61	9,00	9,00
	445	0 162		Rechthoek	118775,24	405433,87	9,00	9,00
	446	0 163		Rechthoek	118765,44	405466,27	9,00	9,00
	447	0 164		Rechthoek	118744,09	405463,86	9,00	9,00

Model:tekening van eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	item ID	ID groep Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	448	0 165		Rechthoek	118699,60	405498,30	10,00	10,00
	449	0 166		Rechthoek	118631,22	405488,55	10,00	10,00
	450	0 167		Rechthoek	118767,03	405508,87	10,00	10,00
	451	0 168		Rechthoek	118835,19	405521,23	10,00	10,00
	452	0 169		Rechthoek	118548,19	405421,88	9,00	9,00
	453	0 170		Rechthoek	118519,64	405418,96	9,00	9,00
	454	0 171		Rechthoek	118484,73	405415,39	9,00	9,00
	455	0 172		Rechthoek	118814,27	405500,31	9,00	9,00
	456	0 173		Rechthoek	118824,61	405468,68	9,00	9,00
	457	0 174		Rechthoek	118837,43	405377,51	9,00	9,00
	458	0 175		Rechthoek	118835,28	405506,01	9,00	9,00
	459	0 176		Rechthoek	118852,87	405473,37	9,00	9,00
	460	0 177		Rechthoek	118847,48	405389,86	9,00	9,00
	461	0 178		Rechthoek	118893,65	405460,40	9,00	9,00
	462	0 179		Rechthoek	118918,74	405491,20	9,00	9,00
	463	0 180		Polygoon	118937,49	405497,31	9,00	9,00
	464	0 181		Rechthoek	118934,29	405519,98	9,00	9,00
	519	0 192		Rechthoek	118779,59	405203,08	9,00	9,00
	520	0 193		Rechthoek	118851,03	405204,23	9,00	9,00
	521	0 194		Rechthoek	118922,72	405207,89	9,00	9,00
	522	0 195		Rechthoek	119004,74	405223,10	9,00	9,00
	523	0 196		Rechthoek	118780,58	405192,06	9,00	9,00
	524	0 197		Rechthoek	118778,99	405163,49	9,00	9,00
	525	0 198		Rechthoek	118820,11	405167,87	9,00	9,00
	526	0 199		Rechthoek	118822,23	405168,04	9,00	9,00
	527	0 200		Rechthoek	118823,41	405118,39	9,00	9,00
	528	0 201		Rechthoek	118855,55	405110,98	9,00	9,00
	529	0 202		Rechthoek	118851,51	405152,84	9,00	9,00
	530	0 203		Rechthoek	118897,62	405097,28	9,00	9,00
	531	0 204		Rechthoek	118893,24	405143,67	9,00	9,00
	532	0 205		Rechthoek	118923,34	405198,16	9,00	9,00
	533	0 206		Rechthoek	118923,86	405143,26	9,00	9,00
	534	0 207		Rechthoek	118964,26	405200,13	9,00	9,00
	535	0 208		Rechthoek	118964,35	405159,91	9,00	9,00
	536	0 209		Rechthoek	118968,45	405118,29	9,00	9,00
	537	0 210		Rechthoek	119010,68	405061,28	9,00	9,00
	538	0 211		Rechthoek	119029,61	405203,15	9,00	9,00
	539	0 212		Rechthoek	119036,60	405163,31	9,00	9,00
	540	0 213		Rechthoek	119056,95	405123,98	9,00	9,00
	541	0 214		Rechthoek	119066,69	405079,00	9,00	9,00

Model:tekening van eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	item ID	ID groep Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	542	0 215		Rechthoek	119065,04	405055,63	9,00	9,00
	543	0 216		Rechthoek	119124,03	405176,41	9,00	9,00
	544	0 217		Rechthoek	119118,06	405190,25	9,00	9,00
	545	0 218		Rechthoek	119110,25	405207,06	9,00	9,00
	546	0 219		Rechthoek	119097,57	405236,54	9,00	9,00
	547	0 220		Rechthoek	119081,93	405234,35	9,00	9,00
	548	0 221		Rechthoek	119058,52	405217,44	9,00	9,00
	549	0 222		Rechthoek	119068,88	405168,12	9,00	9,00
	550	0 223		Rechthoek	119077,23	405128,54	9,00	9,00
	551	0 224		Polygoon	119110,65	405106,06	6,00	6,00
	552	0 225		Polygoon	119100,49	405110,56	6,00	6,00
	555	0 226		Rechthoek	118457,58	405266,84	6,00	6,00
	556	0 227		Rechthoek	118430,06	405265,93	9,00	9,00
	557	0 228		Rechthoek	118437,18	405228,85	12,00	12,00
	558	0 229		Rechthoek	118456,14	405161,83	10,00	10,00
	559	0 230		Rechthoek	118419,69	405192,51	12,00	12,00
	560	0 231		Rechthoek	119150,28	405181,25	9,00	9,00
	561	0 232		Rechthoek	119141,94	405199,93	9,00	9,00
	562	0 233		Rechthoek	119133,84	405217,27	9,00	9,00
	563	0 234		Rechthoek	119125,06	405237,08	9,00	9,00
	564	0 235		Rechthoek	119117,18	405254,64	9,00	9,00
	568	0 236		Rechthoek	118653,58	405557,50	6,00	6,00
	569	0 237		Polygoon	118681,50	405554,76	6,00	6,00
	570	0 238		Rechthoek	118746,42	405573,74	6,00	6,00
	571	0 239		Rechthoek	118790,91	405603,86	10,00	10,00
	572	0 240		Polygoon	118830,66	405609,69	16,00	16,00
	573	0 241		Polygoon	118892,02	405608,09	9,00	9,00
	574	0 242		Rechthoek	118897,11	405608,15	9,00	9,00
	575	0 243		Rechthoek	118912,27	405616,93	9,00	9,00
	576	0 244		Rechthoek	118925,28	405624,23	9,00	9,00
	577	0 245		Rechthoek	118943,66	405650,79	9,00	9,00
	578	0 246		Rechthoek	118926,74	405669,48	9,00	9,00
	579	0 247		Polygoon	118918,77	405655,74	9,00	9,00
	580	0 248		Polygoon	118997,88	405622,85	16,00	16,00
	581	0 249		Rechthoek	118970,62	405611,59	10,00	10,00
	586	0 250		Rechthoek	119102,80	405697,42	9,00	9,00
	587	0 251		Rechthoek	119105,22	405716,13	9,00	9,00
	588	0 252		Rechthoek	119107,75	405735,60	9,00	9,00
	589	0 253		Rechthoek	119110,74	405756,55	9,00	9,00
	590	0 254		Rechthoek	119116,37	405777,24	9,00	9,00

Model:tekening van eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	item ID	ID groep Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	591	0 255		Rechthoek	119124,90	405795,06	9,00	9,00
	592	0 256		Rechthoek	119141,91	405828,37	9,00	9,00
	593	0 257		Polygoon	119081,39	405556,87	21,00	21,00
	594	0 258		Polygoon	119098,90	405672,39	16,00	16,00
	595	0 259		Polygoon	119017,06	405653,97	12,00	12,00
	596	0 260		Rechthoek	118974,47	405644,12	7,00	7,00
	597	0 261		Rechthoek	118983,00	405644,01	7,00	7,00
	598	0 262		Polygoon	118991,42	405645,13	7,00	7,00
	599	0 263		Rechthoek	119077,61	405695,28	7,00	7,00
	600	0 264		Rechthoek	119080,02	405714,80	7,00	7,00
	601	0 265		Rechthoek	119083,88	405743,48	7,00	7,00
	602	0 266		Rechthoek	119085,17	405753,49	7,00	7,00
	603	0 267		Rechthoek	119087,28	405771,56	7,00	7,00
	604	0 268		Rechthoek	119088,25	405779,29	7,00	7,00
	605	0 269		Rechthoek	119088,32	405780,97	7,00	7,00
	606	0 270		Rechthoek	119089,46	405790,25	7,00	7,00
	607	0 271		Rechthoek	119091,26	405804,71	7,00	7,00
	608	0 272		Rechthoek	118974,36	405673,51	7,00	7,00
	609	0 273		Rechthoek	118976,53	405675,17	7,00	7,00
	610	0 274		Rechthoek	118976,40	405699,12	7,00	7,00
	611	0 275		Rechthoek	118959,59	405676,88	7,00	7,00
	612	0 276		Rechthoek	118959,59	405695,88	7,00	7,00
	615	0 277		Rechthoek	119039,63	405702,52	9,00	9,00
	616	0 278		Rechthoek	119016,50	405698,02	9,00	9,00
	617	0 279		Rechthoek	119017,21	405754,50	9,00	9,00
	618	0 280		Rechthoek	118982,11	405574,77	9,00	9,00
	619	0 281		Polygoon	119030,92	405581,86	3,00	3,00
	626	0 282		Rechthoek	118352,31	405508,72	9,00	9,00
	627	0 283		Rechthoek	118366,44	405461,33	12,00	12,00
	628	0 284		Rechthoek	118353,94	405549,62	12,00	12,00
	629	0 285		Rechthoek	118359,92	405588,02	12,00	12,00
	630	0 286		Rechthoek	118284,22	405418,10	15,00	15,00
	631	0 287		Rechthoek	118311,43	405338,23	12,00	12,00
	749	0 297		Rechthoek	118700,04	405045,38	26,00	26,00

Model:tekening van eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Maaiveld	HDef.	Nodes	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	0,00	Relatief	4	95,19	400,85	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	85,15	367,25	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	14	80,98	304,48	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	50,22	156,67	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	28,56	50,85	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	31,84	62,08	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	10	61,59	114,35	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	89,16	388,74	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	6	36,60	78,97	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	31,09	59,89	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	39,92	92,54	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	14	101,61	369,61	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	8	57,85	160,68	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	8	95,60	497,58	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	8	90,39	449,32	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	45,96	122,78	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	45,06	116,76	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	5	45,46	117,46	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	43,32	111,05	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	44,39	110,88	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	61,07	156,31	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	8	215,52	1021,48	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	5	44,91	126,80	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	10	55,54	168,14	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	14	66,43	191,15	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	6	32,65	55,27	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	35,48	64,88	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	43,40	112,74	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	380,35	1841,54	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	398,82	1917,88	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	316,21	1468,50	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	61,03	155,67	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	60,78	153,49	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	60,82	154,21	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	60,96	154,33	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	72,76	192,81	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	62,19	169,61	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	5	172,48	612,48	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	168,97	468,75	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	8	87,79	331,65	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:tekening van eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Maaiveld	HDef.	Nodes	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	0,00	Relatief	4	25,86	41,58	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	60,98	157,54	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	6	73,12	193,18	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	115,77	503,17	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	6	60,74	200,80	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	6	108,63	459,58	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	9	122,17	615,64	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	8	83,22	401,06	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	150,78	930,65	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	146,76	808,62	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	150,77	907,38	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	89,22	369,13	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	116,17	486,57	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	96,98	393,26	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	145,57	622,58	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	62,87	187,23	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	54,70	166,20	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	65,46	221,45	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	167,09	734,66	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	108,01	337,30	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	66,97	234,49	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	112,86	461,72	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	166,79	726,65	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	6	95,88	369,61	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	56,20	181,90	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	6	132,52	555,39	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	178,97	1635,65	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	135,74	1087,67	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	213,18	1087,98	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	166,05	756,49	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	137,76	587,30	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	140,42	609,96	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	160,53	711,87	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	159,91	704,22	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	160,16	706,34	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	159,60	702,23	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	162,60	709,16	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	162,94	704,02	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	152,11	780,21	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:tekening van eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Maaiveld	HDef.	Nodes	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	0,00	Relatief	6	172,64	1003,53	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	128,46	538,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	160,42	719,47	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	8	230,35	2352,40	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	130,30	531,60	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	136,09	618,51	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	262,91	1218,88	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	125,88	715,71	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	133,08	659,18	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	132,08	642,94	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	132,06	648,86	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	132,15	644,91	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	16	136,10	399,93	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	8	110,48	345,11	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	6	252,79	1148,36	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	130,41	566,46	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	6	83,76	306,68	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	6	181,89	787,18	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	6	48,27	131,17	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	139,93	443,04	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	181,80	809,49	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	179,65	581,49	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	119,85	510,11	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	46,73	136,19	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	57,10	203,46	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	6	55,32	187,28	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	64,06	217,62	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	6	50,04	143,53	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	48,06	143,66	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	46,37	133,25	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	37,76	78,25	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	37,88	80,41	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	42,13	97,06	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	43,51	109,08	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	46,40	130,37	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	8	169,40	1197,20	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	45,39	126,90	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	52,99	171,26	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	45,38	126,29	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	37,05	82,22	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:tekening van eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Maaiveld	HDef.	Nodes	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	0,00	Relatief	4	38,61	90,85	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	37,35	84,96	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	37,76	87,03	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	40,76	99,59	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	67,93	288,26	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	99,07	594,53	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	10	377,09	3875,56	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	48,52	146,36	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	179,04	1627,22	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	123,66	931,11	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	178,61	1622,59	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	121,60	906,24	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	179,78	1649,55	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	132,10	1043,02	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	69,86	198,03	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	69,96	197,35	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	111,05	340,26	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	62,35	209,11	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	76,63	284,80	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	125,72	524,14	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	69,96	284,66	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	324,87	6367,60	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	6	278,92	4641,91	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	15	594,76	15472,47	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	10	155,52	858,84	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	117,26	851,33	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	8	275,31	3200,20	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	70,34	301,49	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	6	250,32	2830,40	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	79,95	296,10	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	319,87	1513,55	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	199,96	897,12	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	70,33	250,49	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	70,51	254,68	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	202,26	892,53	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	63,67	220,40	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	192,67	854,83	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	79,47	300,88	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	77,50	286,31	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	77,83	289,52	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:tekening van eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Maaiveld	HDef.	Nodes	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	0,00	Relatief	4	119,47	497,09	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	119,83	493,52	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	120,11	501,38	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	120,51	502,15	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	81,53	254,21	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	68,23	199,28	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	80,94	242,37	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	83,54	315,81	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	199,90	892,65	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	71,73	262,35	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	88,27	338,81	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	185,44	843,75	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	101,88	412,51	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	128,33	550,54	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	97,18	385,04	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	5	83,53	339,87	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	72,72	292,32	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	118,43	443,44	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	121,26	519,65	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	120,34	493,23	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	85,81	331,13	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	77,05	282,65	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	104,94	431,29	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	112,57	458,19	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	75,59	278,41	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	48,21	145,24	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	104,01	420,74	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	103,51	422,41	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	112,60	462,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	125,35	524,25	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	129,78	551,71	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	129,91	548,72	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	100,72	407,62	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	103,02	413,56	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	101,05	411,93	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	302,04	1419,55	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	101,34	417,48	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	105,80	424,60	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	101,72	414,43	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	56,49	181,36	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:tekening van eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Maaiveld	HDef.	Nodes	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	0,00	Relatief	4	32,25	60,81	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	38,81	83,51	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	38,02	81,83	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	43,37	113,36	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	38,97	86,76	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	46,71	127,70	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	114,28	463,37	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	88,71	340,60	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	95,69	376,28	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	6	50,89	160,77	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	8	78,33	262,19	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	79,53	294,48	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	93,00	395,56	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	85,38	391,82	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	65,50	254,33	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	129,36	739,25	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	44,50	112,98	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	43,93	113,13	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	48,34	128,86	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	43,18	109,18	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	43,65	113,89	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	150,22	1410,26	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	8	228,60	2451,41	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	178,06	1656,96	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	102,60	630,03	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	7	77,17	406,68	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	7	62,44	220,95	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	47,65	139,86	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	39,55	90,76	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	45,20	118,07	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	45,06	123,82	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	57,52	201,41	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	49,10	139,27	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	18	177,17	1119,78	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	87,75	420,46	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	43,53	111,48	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	43,13	104,05	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	43,46	107,07	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	42,70	105,34	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	44,04	108,75	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:tekening van eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Maaiveld	HDef.	Nodes	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	0,00	Relatief	4	44,88	115,26	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	56,34	157,15	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	8	95,15	498,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	12	98,86	475,19	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	11	150,75	799,53	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	40,39	95,26	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	36,80	71,75	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	38,96	75,69	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	47,98	127,45	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	54,95	157,85	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	36,09	74,14	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	33,63	70,69	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	26,35	40,52	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	28,98	52,19	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	28,81	49,57	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	28,52	48,56	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	40,90	102,28	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	28,97	50,62	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	58,16	169,55	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	40,47	99,77	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	48,30	129,71	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	40,30	99,39	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	218,15	1050,08	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	117,24	467,84	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	115,34	449,85	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	64,77	196,02	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	12	177,71	825,58	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	43,72	113,89	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	126,38	461,17	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	36,08	76,20	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	44,26	117,15	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	173,51	1040,91	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	93,56	398,69	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	4	65,24	244,11	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:tekening van eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

20-10-2010 15:34:52

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

20-10-2010 15:34:52

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

20-10-2010 15:34:52

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
01	Wilhelminakanaal zuid (deel west)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	*Klinkers	--	50	50	50	6733,00
02	Wilhelminakanaal zuid (deel midden)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	*Klinkers	--	50	50	50	4292,00
03	Wilhelminakanaal zuid (deel oost)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	*Klinkers	--	50	50	50	3847,00
04	Slotlaan (deel midden)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50	5324,50
05	Slotlaan (deel noord)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50	5362,00
06	Slotlaan (deel midden)	6,00	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50	5324,50
07	Slotlaan (deel midden)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50	5324,50
08	Slotlaan (deel midden)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50	5324,50
09	Slotlaan (deel noord)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50	5362,00
10	Slotlaan (deel midden)	6,00	6,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50	5324,50
11	Slotlaan (deel midden)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50	5324,50
12	Slotlaan (deel noord)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50	10724,00
13	Tempelierstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	*Klinkers	--	30	30	30	2808,00
14	Loevensteinlaan (deel west)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	*Klinkers	--	30	30	30	4017,00
15	Loevensteinlaan (deel midden)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	*Klinkers	--	30	30	30	4679,00
16	Loevensteinlaan (deel oost)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	*Klinkers	--	30	30	30	8983,00
17	Van Boischotlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	*Klinkers	--	30	30	30	2500,00
17	Van Boischotlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	*Klinkers	--	30	30	30	3000,00
17	Van Boischotlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	*Klinkers	--	30	30	30	2000,00
17	Van Boischotlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	*Klinkers	--	30	30	30	500,00
17	Van Boischotlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	*Klinkers	--	30	30	30	1500,00
18	Van Oldeneellaan (deel oost)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	*Klinkers	--	50	50	50	6075,00
19	Van Oldeneellaan (deel west)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	*Klinkers	--	50	50	50	5950,00
20	Van Oldeneellaan (deel midden)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	*Klinkers	--	50	50	50	5935,00
21	Van Oldeneellaan (deel oost)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	*Klinkers	--	50	50	50	6075,00
22	Tilburgseweg (deel zuid)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	50	50	50	50	10546,50
23	Tilburgseweg (deel zuid)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	50	50	50	50	10546,50
24	St. Antoniusstr/Tilburgseweg (deel noord)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	50	50	50	50	8945,50
25	St. Antoniusstr/Tilburgseweg (deel noord)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	50	50	50	50	8945,50
26	Tilburgseweg (deel zuid)	6,00	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	50	50	50	50	10546,50
27	Tilburgseweg (deel zuid)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	50	50	50	50	10546,50
28	Tilburgseweg (deel zuid)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	50	50	50	50	10546,50
29	Tilburgseweg (deel zuid)	6,00	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	50	50	50	50	10546,50
30	Tilburgseweg (deel midden)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	50	50	50	50	8945,50
31	Tilburgseweg (deel midden)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	50	50	50	50	8945,50

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
01	6,81	2,88	0,83	--	--	--	--	--	89,25	95,60	89,70	--	6,25	2,70	5,70	--	4,50	1,70	4,60	--	--
02	7,18	1,90	0,77	--	--	--	--	--	90,30	96,30	92,00	--	5,85	2,90	4,95	--	3,80	0,85	4,10	--	--
03	7,35	1,49	0,72	--	--	--	--	--	89,70	96,15	89,65	--	5,65	2,65	5,05	--	4,70	1,25	5,30	--	--
04	6,85	3,45	0,53	--	--	--	--	--	94,60	96,40	92,75	--	3,45	1,75	3,35	--	2,00	1,85	3,90	--	--
05	6,85	3,45	0,53	--	--	--	--	--	94,60	96,40	92,75	--	3,45	1,75	3,35	--	2,00	1,85	3,90	--	--
06	6,85	3,45	0,53	--	--	--	--	--	94,60	96,40	92,75	--	3,45	1,75	3,35	--	2,00	1,85	3,90	--	--
07	6,85	3,45	0,53	--	--	--	--	--	94,60	96,40	92,75	--	3,45	1,75	3,35	--	2,00	1,85	3,90	--	--
08	6,85	3,45	0,53	--	--	--	--	--	94,60	96,40	92,75	--	3,45	1,75	3,35	--	2,00	1,85	3,90	--	--
09	6,85	3,45	0,53	--	--	--	--	--	94,60	96,40	92,75	--	3,45	1,75	3,35	--	2,00	1,85	3,90	--	--
10	6,85	3,45	0,53	--	--	--	--	--	94,60	96,40	92,75	--	3,45	1,75	3,35	--	2,00	1,85	3,90	--	--
11	6,85	3,45	0,53	--	--	--	--	--	94,60	96,40	92,75	--	3,45	1,75	3,35	--	2,00	1,85	3,90	--	--
12	6,85	3,45	0,53	--	--	--	--	--	94,60	96,40	92,75	--	3,45	1,75	3,35	--	2,00	1,85	3,90	--	--
13	6,89	3,20	0,55	--	--	--	--	--	93,85	95,20	96,85	--	4,00	3,70	3,40	--	2,15	1,10	--	--	--
14	6,58	3,70	0,77	--	--	--	--	--	94,95	96,10	96,95	--	3,80	2,80	3,05	--	1,25	0,65	--	--	--
15	6,48	3,90	0,82	--	--	--	--	--	92,00	95,80	95,05	--	5,30	2,80	3,80	--	2,70	1,45	1,15	--	--
16	6,45	3,75	0,95	--	--	--	--	--	92,90	97,45	95,70	--	5,70	2,00	3,90	--	1,35	0,60	0,45	--	--
17	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,00	96,00	98,00	--	5,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	--	--	--
17	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,00	96,00	98,00	--	5,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	--	--	--
17	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,00	96,00	98,00	--	5,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	--	--	--
17	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,00	96,00	98,00	--	5,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	--	--	--
17	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,00	96,00	98,00	--	5,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	--	--	--
17	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,00	96,00	98,00	--	5,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	--	--	--
18	6,93	3,25	0,47	--	--	--	--	--	95,85	97,75	97,10	--	3,40	1,90	2,90	--	0,70	0,30	--	--	--
19	6,93	3,25	0,47	--	--	--	--	--	95,85	97,75	97,10	--	3,40	1,90	2,90	--	0,70	0,30	--	--	--
20	6,93	3,25	0,47	--	--	--	--	--	95,85	97,75	97,10	--	3,40	1,90	2,90	--	0,70	0,30	--	--	--
21	6,93	3,25	0,47	--	--	--	--	--	95,85	97,75	97,10	--	3,40	1,90	2,90	--	0,70	0,30	--	--	--
22	6,65	3,45	0,80	--	--	--	--	--	92,70	97,20	92,60	--	5,40	2,15	4,90	--	1,85	0,65	2,50	--	--
23	6,65	3,45	0,80	--	--	--	--	--	92,70	97,20	92,60	--	5,40	2,15	4,90	--	1,85	0,65	2,50	--	--
24	6,64	3,60	0,73	--	--	--	--	--	95,00	97,70	95,20	--	4,40	1,95	3,60	--	0,60	0,30	1,50	--	--
25	6,64	3,60	0,73	--	--	--	--	--	95,00	97,70	95,20	--	4,40	1,95	3,50	--	0,60	0,30	1,50	--	--
26	6,65	3,45	0,80	--	--	--	--	--	92,70	97,20	92,60	--	5,40	2,15	4,90	--	1,85	0,65	2,50	--	--
27	6,65	3,45	0,80	--	--	--	--	--	92,70	97,20	92,60	--	5,40	2,15	4,90	--	1,85	0,65	2,50	--	--
28	6,65	3,45	0,80	--	--	--	--	--	92,70	97,20	92,60	--	5,40	2,15	4,90	--	1,85	0,65	2,50	--	--
29	6,65	3,45	0,80	--	--	--	--	--	92,70	97,20	92,60	--	5,40	2,15	4,90	--	1,85	0,65	2,50	--	--
30	6,64	3,60	0,73	--	--	--	--	--	95,00	97,70	95,20	--	4,40	1,95	3,50	--	0,60	0,30	1,50	--	--
31	6,64	3,60	0,73	--	--	--	--	--	95,00	97,70	95,20	--	4,40	1,95	3,60	--	0,60	0,30	1,50	--	--

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

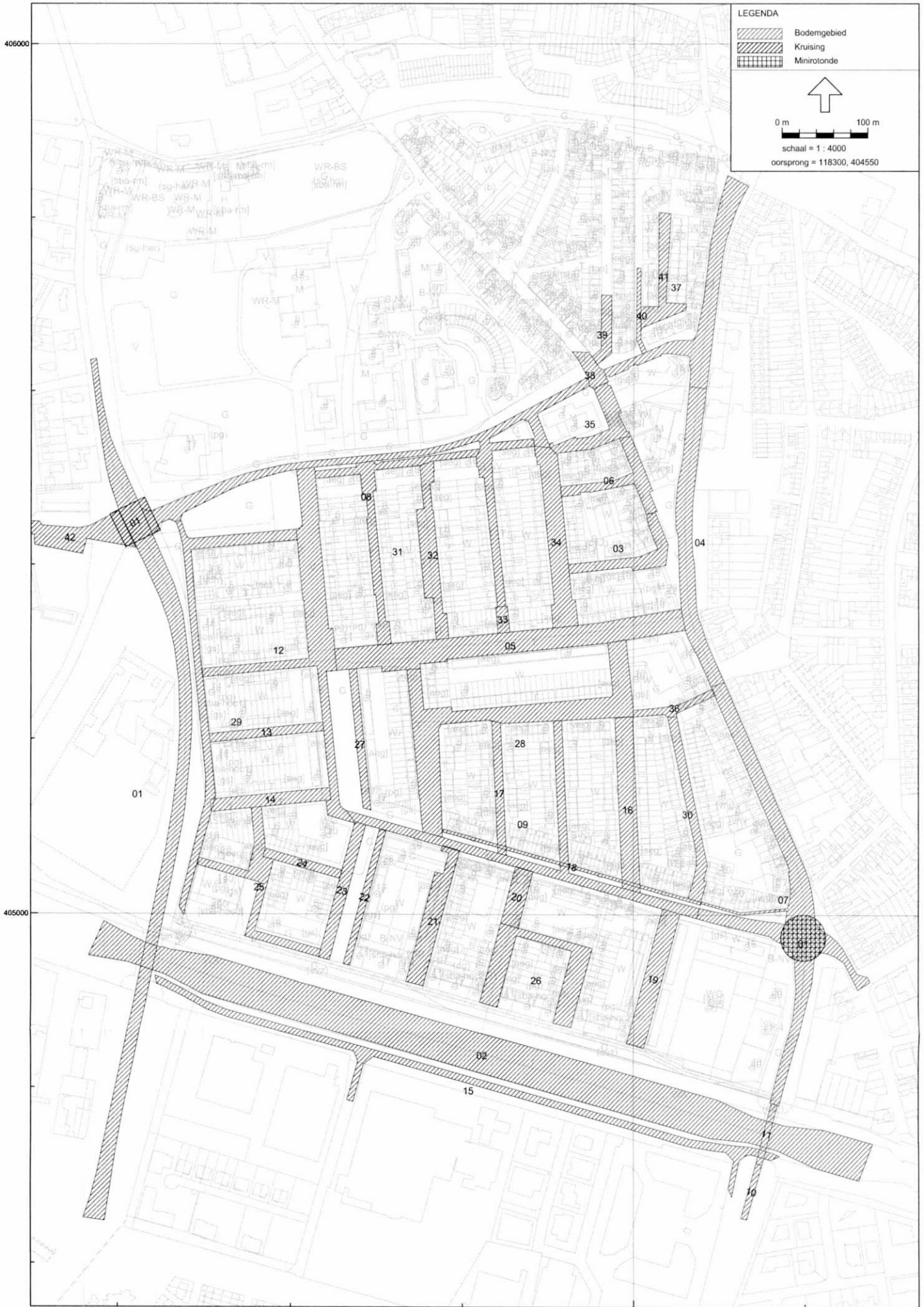
Id	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
01	--	--	--	409,23	185,38	50,13	--	28,66	5,24	3,19	--	20,63	3,30	2,57	--	84,50	
02	--	--	--	278,27	78,53	30,40	--	18,03	2,36	1,64	--	11,71	0,69	1,35	--	82,60	
03	--	--	--	253,63	55,11	24,83	--	15,98	1,52	1,40	--	13,29	0,72	1,47	--	82,44	
04	--	--	--	345,03	177,08	26,17	--	12,58	3,21	0,95	--	7,29	3,40	1,10	--	83,99	
05	--	--	--	347,46	178,33	26,36	--	12,67	3,24	0,95	--	7,35	3,42	1,11	--	84,02	
06	--	--	--	345,03	177,08	26,17	--	12,58	3,21	0,95	--	7,29	3,40	1,10	--	83,99	
07	--	--	--	345,03	177,08	26,17	--	12,58	3,21	0,95	--	7,29	3,40	1,10	--	83,99	
08	--	--	--	345,03	177,08	26,17	--	12,58	3,21	0,95	--	7,29	3,40	1,10	--	83,99	
09	--	--	--	347,46	178,33	26,36	--	12,67	3,24	0,95	--	7,35	3,42	1,11	--	84,02	
10	--	--	--	345,03	177,08	26,17	--	12,58	3,21	0,95	--	7,29	3,40	1,10	--	83,99	
11	--	--	--	345,03	177,08	26,17	--	12,58	3,21	0,95	--	7,29	3,40	1,10	--	83,99	
12	--	--	--	694,93	356,66	52,72	--	25,34	6,47	1,90	--	14,69	6,84	2,22	--	87,03	
13	--	--	--	181,57	85,54	14,96	--	7,74	3,32	0,53	--	4,16	0,99	--	--	82,20	
14	--	--	--	250,97	142,83	29,99	--	10,04	4,16	0,94	--	3,30	0,97	--	--	83,42	
15	--	--	--	278,94	174,82	36,47	--	16,07	5,11	1,46	--	8,19	2,65	0,44	--	84,25	
16	--	--	--	538,27	328,27	81,67	--	33,03	6,74	3,33	--	7,82	2,02	0,38	--	86,86	
17	--	--	--	152,75	84,00	24,50	--	8,12	2,62	0,50	--	1,62	0,87	--	--	81,28	
17	--	--	--	183,30	100,80	29,40	--	9,75	3,15	0,60	--	1,95	1,05	--	--	82,07	
17	--	--	--	122,20	67,20	19,60	--	6,50	2,10	0,40	--	1,30	0,70	--	--	80,31	
17	--	--	--	30,55	16,80	4,90	--	1,62	0,53	0,10	--	0,33	0,17	--	--	74,29	
17	--	--	--	91,65	50,40	14,70	--	4,87	1,57	0,30	--	0,97	0,53	--	--	79,06	
18	--	--	--	403,53	193,00	27,72	--	14,31	3,75	0,83	--	2,95	0,59	--	--	83,11	
19	--	--	--	395,22	189,02	27,15	--	14,02	3,67	0,81	--	2,89	0,58	--	--	83,02	
20	--	--	--	394,23	188,55	27,09	--	13,98	3,66	0,81	--	2,88	0,58	--	--	83,01	
21	--	--	--	403,53	193,00	27,72	--	14,31	3,75	0,83	--	2,95	0,59	--	--	83,11	
22	--	--	--	650,14	353,67	78,13	--	37,87	7,82	4,13	--	12,97	2,37	2,11	--	84,96	
23	--	--	--	650,14	353,67	78,13	--	37,87	7,82	4,13	--	12,97	2,37	2,11	--	84,96	
24	--	--	--	564,28	314,63	62,17	--	26,14	6,28	2,35	--	3,56	0,97	0,98	--	83,68	
25	--	--	--	564,28	314,63	62,17	--	26,14	6,28	2,29	--	3,56	0,97	0,98	--	83,68	
26	--	--	--	650,14	353,67	78,13	--	37,87	7,82	4,13	--	12,97	2,37	2,11	--	84,96	
27	--	--	--	650,14	353,67	78,13	--	37,87	7,82	4,13	--	12,97	2,37	2,11	--	84,96	
28	--	--	--	650,14	353,67	78,13	--	37,87	7,82	4,13	--	12,97	2,37	2,11	--	84,96	
29	--	--	--	650,14	353,67	78,13	--	37,87	7,82	4,13	--	12,97	2,37	2,11	--	84,96	
30	--	--	--	564,28	314,63	62,17	--	26,14	6,28	2,29	--	3,56	0,97	0,98	--	83,68	
31	--	--	--	564,28	314,63	62,17	--	26,14	6,28	2,35	--	3,56	0,97	0,98	--	83,68	

Model:eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersalawaai - RMW-2006

Id	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
01	93,44	100,78	103,23	113,12	107,18	97,45	90,48	80,02	88,48	95,21	98,43	109,46	103,35	92,90	86,03	75,37
02	91,53	98,82	101,30	111,40	105,43	95,58	88,62	76,02	84,61	91,32	94,43	105,70	99,56	89,02	82,12	73,00
03	91,26	98,54	101,13	111,04	105,09	95,32	88,39	74,60	83,09	89,78	93,00	104,17	98,04	87,53	80,65	72,47
04	89,71	95,82	99,17	104,91	103,45	95,68	88,32	80,83	86,29	92,08	95,85	101,79	100,37	92,53	85,05	73,23
05	89,74	95,85	99,20	104,94	103,48	95,71	88,35	80,86	86,32	92,11	95,88	101,82	100,40	92,56	85,08	73,26
06	89,71	95,82	99,17	104,91	103,45	95,68	88,32	80,83	86,29	92,08	95,85	101,79	100,37	92,53	85,05	73,23
07	89,71	95,82	99,17	104,91	103,45	95,68	88,32	80,83	86,29	92,08	95,85	101,79	100,37	92,53	85,05	73,23
08	89,71	95,82	99,17	104,91	103,45	95,68	88,32	80,83	86,29	92,08	95,85	101,79	100,37	92,53	85,05	73,23
09	89,74	95,85	99,20	104,94	103,48	95,71	88,35	80,86	86,32	92,11	95,88	101,82	100,40	92,56	85,08	73,26
10	89,71	95,82	99,17	104,91	103,45	95,68	88,32	80,83	86,29	92,08	95,85	101,79	100,37	92,53	85,05	73,23
11	89,71	95,82	99,17	104,91	103,45	95,68	88,32	80,83	86,29	92,08	95,85	101,79	100,37	92,53	85,05	73,23
12	92,75	98,86	102,21	107,95	106,49	98,72	91,36	83,87	89,33	95,12	98,89	104,83	103,41	95,57	88,09	76,27
13	86,47	95,54	95,20	105,75	100,71	90,87	86,67	78,71	82,71	91,60	91,49	102,41	97,30	87,21	82,89	70,89
14	87,48	96,42	96,24	107,10	102,00	91,95	87,65	80,79	84,42	92,83	93,40	104,59	99,42	89,10	84,74	73,89
15	88,94	98,41	97,44	107,70	102,72	93,14	88,97	81,83	85,62	94,12	94,60	105,51	100,40	90,24	85,98	75,02
16	91,48	101,03	99,86	110,48	105,43	95,68	91,36	84,34	87,68	95,56	96,86	108,17	102,99	92,52	88,16	78,38
17	85,65	95,00	94,16	104,97	99,88	89,96	85,61	78,56	82,33	90,89	91,26	102,31	97,17	86,95	82,63	72,95
17	86,45	95,79	94,95	105,76	100,67	90,75	86,41	79,36	83,12	91,68	92,06	103,10	97,96	87,75	83,43	73,74
17	84,68	94,03	93,19	104,00	98,91	88,99	84,65	77,60	81,36	89,92	90,30	101,34	96,20	85,99	81,67	71,98
17	78,66	88,01	87,17	97,98	92,89	82,97	78,63	71,57	75,34	83,90	84,27	95,32	90,18	79,96	75,64	65,96
17	83,44	92,78	91,94	102,75	97,66	87,74	83,40	76,35	80,11	88,67	89,05	100,09	94,95	84,74	80,42	70,73
18	91,83	98,64	101,56	112,81	106,67	96,18	89,25	79,68	88,07	94,51	97,97	109,55	103,37	92,64	85,77	71,21
19	91,74	98,55	101,47	112,72	106,58	96,09	89,16	79,59	87,98	94,42	97,88	109,46	103,28	92,55	85,68	71,12
20	91,73	98,54	101,46	112,71	106,57	96,08	89,15	79,58	87,97	94,41	97,87	109,45	103,27	92,54	85,67	71,11
21	91,83	98,64	101,56	112,81	106,67	96,18	89,25	79,68	88,07	94,51	97,97	109,55	103,37	92,64	85,77	71,21
22	88,33	95,75	102,51	106,95	105,14	98,33	92,57	81,17	84,60	91,04	98,74	103,53	101,74	94,84	88,83	75,89
23	88,33	95,75	102,51	106,95	105,14	98,33	92,57	81,17	84,60	91,04	98,74	103,53	101,74	94,84	88,83	75,89
24	87,15	94,15	101,14	105,85	104,09	97,23	91,36	80,47	83,94	90,20	98,01	102,89	101,11	94,19	88,15	74,27
25	87,15	94,15	101,14	105,85	104,09	97,23	91,36	80,47	83,94	90,20	98,01	102,89	101,11	94,19	88,15	74,25
26	88,33	95,75	102,51	106,95	105,14	98,33	92,57	81,17	84,60	91,04	98,74	103,53	101,74	94,84	88,83	75,89
27	88,33	95,75	102,51	106,95	105,14	98,33	92,57	81,17	84,60	91,04	98,74	103,53	101,74	94,84	88,83	75,89
28	88,33	95,75	102,51	106,95	105,14	98,33	92,57	81,17	84,60	91,04	98,74	103,53	101,74	94,84	88,83	75,89
29	88,33	95,75	102,51	106,95	105,14	98,33	92,57	81,17	84,60	91,04	98,74	103,53	101,74	94,84	88,83	75,89
30	87,15	94,15	101,14	105,85	104,09	97,23	91,36	80,47	83,94	90,20	98,01	102,89	101,11	94,19	88,15	74,25
31	87,15	94,15	101,14	105,85	104,09	97,23	91,36	80,47	83,94	90,20	98,01	102,89	101,11	94,19	88,15	74,27

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	84,21	91,50	94,07	103,99	98,05	88,27	81,33	--	--	--	--	--	--	--	--
02	81,74	88,91	91,64	101,77	95,79	85,88	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--
03	81,14	88,36	91,13	100,96	95,03	85,26	78,36	--	--	--	--	--	--	--	--
04	79,09	85,41	88,90	94,14	92,54	84,86	77,60	--	--	--	--	--	--	--	--
05	79,12	85,44	88,93	94,17	92,57	84,89	77,63	--	--	--	--	--	--	--	--
06	79,09	85,41	88,90	94,14	92,54	84,86	77,60	--	--	--	--	--	--	--	--
07	79,09	85,41	88,90	94,14	92,54	84,86	77,60	--	--	--	--	--	--	--	--
08	79,09	85,41	88,90	94,14	92,54	84,86	77,60	--	--	--	--	--	--	--	--
09	79,12	85,44	88,93	94,17	92,57	84,89	77,63	--	--	--	--	--	--	--	--
10	79,09	85,41	88,90	94,14	92,54	84,86	77,60	--	--	--	--	--	--	--	--
11	79,09	85,41	88,90	94,14	92,54	84,86	77,60	--	--	--	--	--	--	--	--
12	82,13	88,45	91,94	97,18	95,58	87,90	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--
13	74,58	83,22	83,41	94,77	89,58	79,20	74,74	--	--	--	--	--	--	--	--
14	77,46	85,92	86,37	97,78	92,58	82,15	77,69	--	--	--	--	--	--	--	--
15	79,07	87,99	87,82	98,72	93,61	83,55	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--
16	82,33	91,25	91,05	102,18	97,03	86,84	82,43	--	--	--	--	--	--	--	--
17	76,13	83,88	85,33	96,87	91,64	81,04	76,59	--	--	--	--	--	--	--	--
17	76,92	84,67	86,12	97,66	92,44	81,83	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--
17	75,16	82,91	84,36	95,90	90,67	80,07	75,62	--	--	--	--	--	--	--	--
17	69,14	76,89	78,34	89,88	84,65	74,05	69,60	--	--	--	--	--	--	--	--
17	73,91	81,66	83,11	94,65	89,42	78,82	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--
18	79,88	86,54	89,59	101,14	94,96	84,31	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--
19	79,79	86,45	89,50	101,05	94,87	84,22	77,29	--	--	--	--	--	--	--	--
20	79,78	86,44	89,49	101,04	94,86	84,21	77,28	--	--	--	--	--	--	--	--
21	79,88	86,54	89,59	101,14	94,96	84,31	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--
22	79,19	86,64	93,51	97,85	96,01	89,22	83,45	--	--	--	--	--	--	--	--
23	79,19	86,64	93,51	97,85	96,01	89,22	83,45	--	--	--	--	--	--	--	--
24	77,64	84,66	91,86	96,42	94,60	87,76	81,88	--	--	--	--	--	--	--	--
25	77,62	84,62	91,84	96,41	94,59	87,74	81,86	--	--	--	--	--	--	--	--
26	79,19	86,64	93,51	97,85	96,01	89,22	83,45	--	--	--	--	--	--	--	--
27	79,19	86,64	93,51	97,85	96,01	89,22	83,45	--	--	--	--	--	--	--	--
28	79,19	86,64	93,51	97,85	96,01	89,22	83,45	--	--	--	--	--	--	--	--
29	79,19	86,64	93,51	97,85	96,01	89,22	83,45	--	--	--	--	--	--	--	--
30	77,62	84,62	91,84	96,41	94,59	87,74	81,86	--	--	--	--	--	--	--	--
31	77,64	84,66	91,86	96,42	94,60	87,76	81,88	--	--	--	--	--	--	--	--



Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
01		0,00
02		0,00
03		0,00
04		0,00
05		0,00
06		0,00
07		0,00
08		0,00
09		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00
22		0,00
23		0,00
24		0,00
25		0,00
26		0,00
27		0,00
28		0,00
29		0,00
30		0,00
31		0,00
32		0,00
33		0,00
34		0,00
35		0,00
36		0,00
37		0,00
38		0,00
39		0,00
40		0,00

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
41		0,00
42		0,00

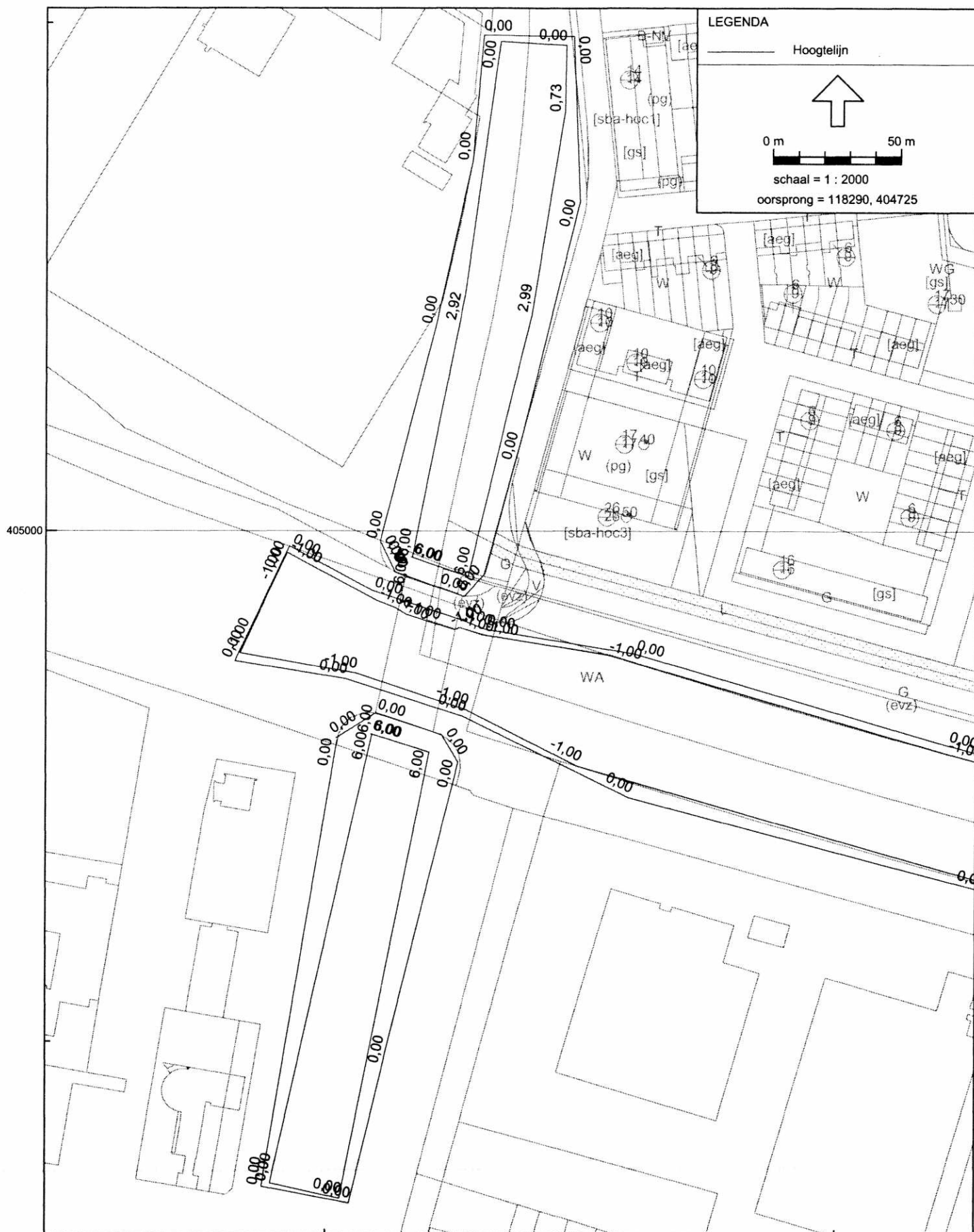
Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving
01	

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Corr.
01		1





[illegible]

LEGENDA

Hoogtelijn



0 m 50 m

oorsprong = 119000, 404520

119000

Model:eerste model

Groep:hoofdgroep

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	item ID	ID groep	Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	2	0	01		Polylijn	118385,57	404993,90	118385,35
	3	0	02		Polylijn	118384,52	404991,45	118384,38
	4	0	03		Polylijn	118403,79	404918,67	118404,14
	5	0	04		Polylijn	118417,39	404920,28	118417,79
	6	0	05		Polylijn	118420,99	404996,23	118420,82
	7	0	06		Polylijn	118432,98	404989,91	118433,41
	356	0	07		Polylijn	119169,60	404773,15	119169,58
	357	0	08		Polylijn	119219,49	404940,66	119219,01
	359	0	09		Polylijn	119123,12	404715,96	119123,11
	360	0	10		Polylijn	119138,95	404724,15	119138,50

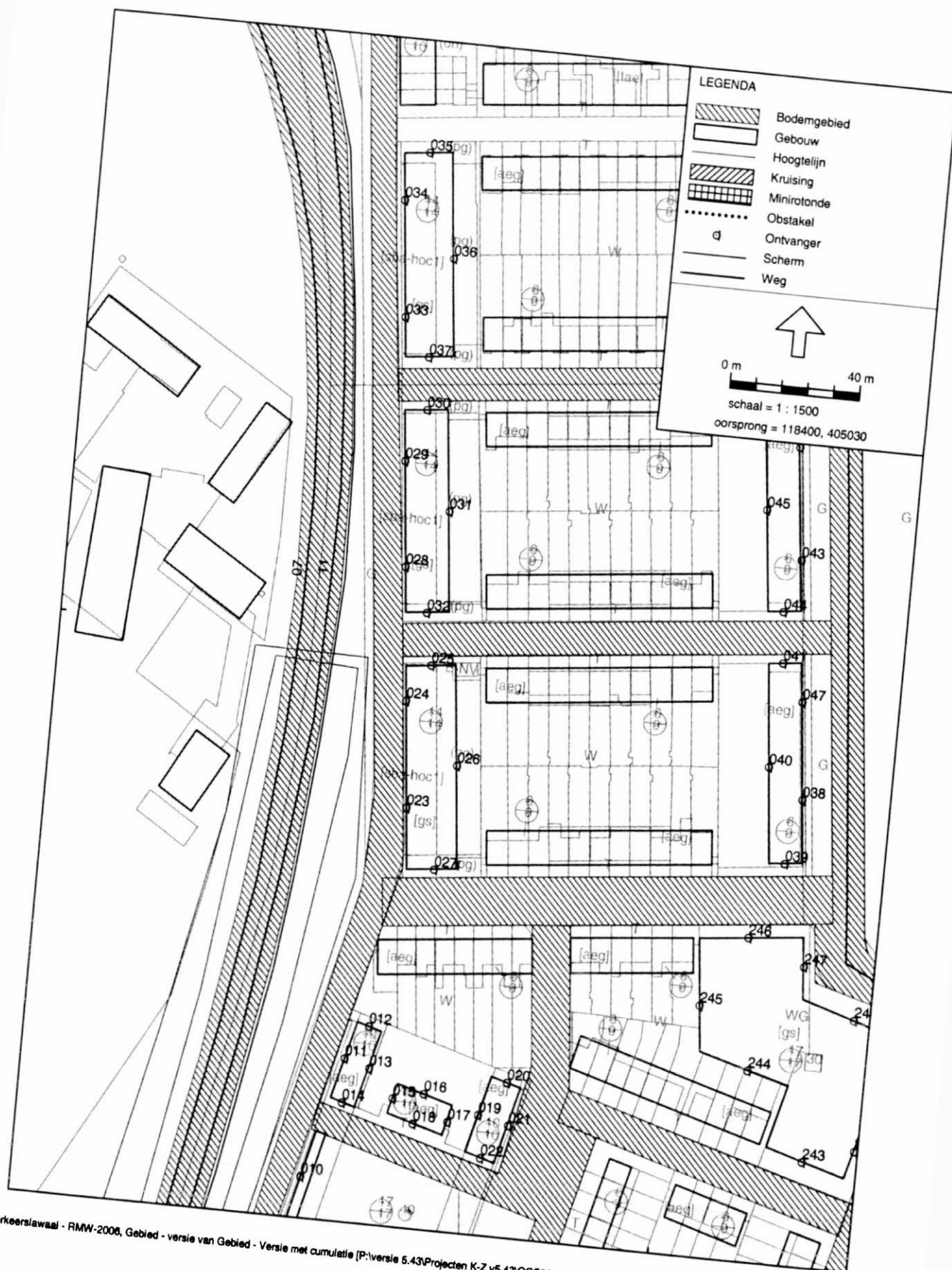
Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

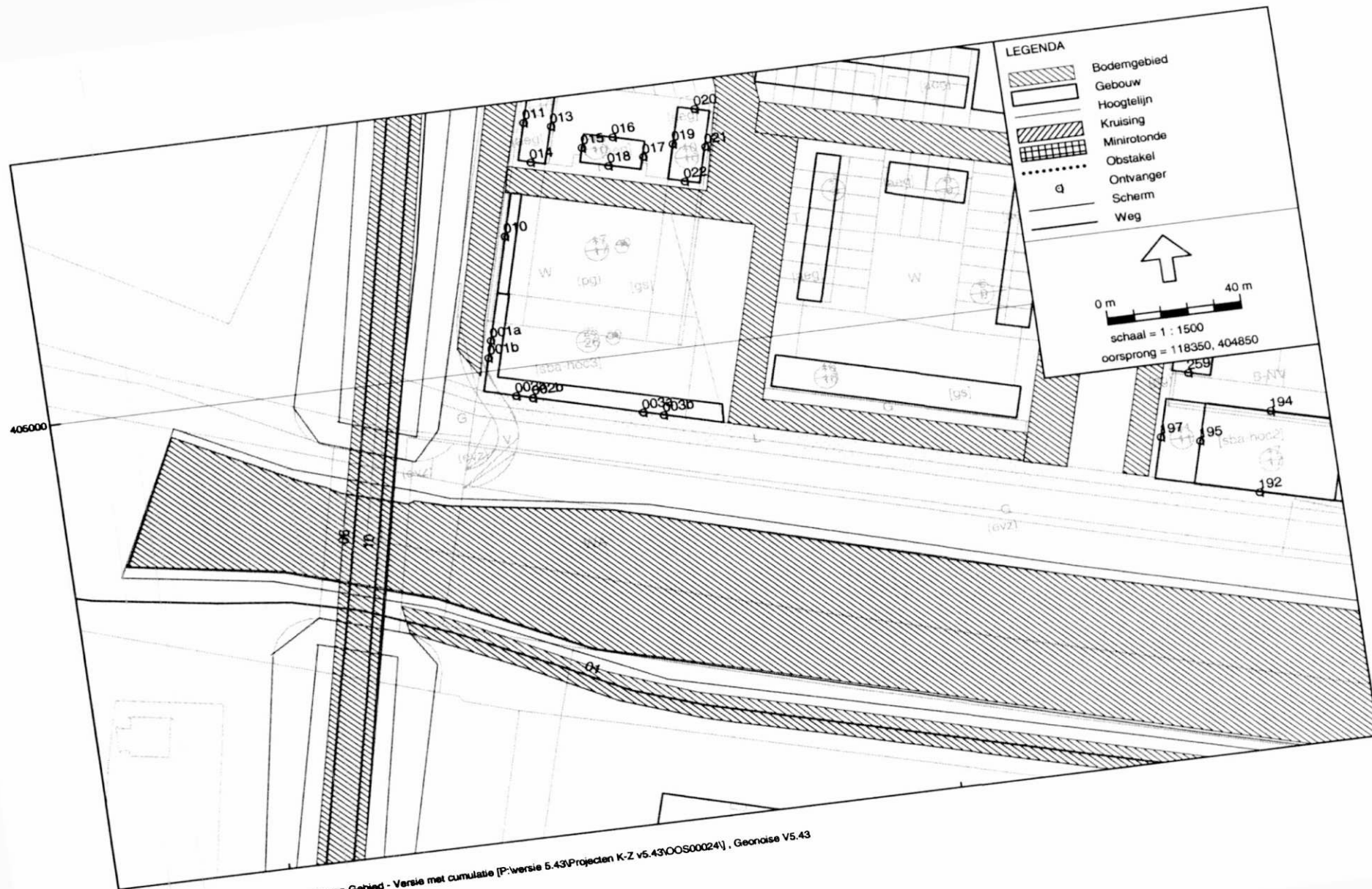
Groep	Y-n	H-1	H-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	HDef.	Nodes	Lengte
	404994,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	23	1971,26
	404991,59	-1,00	-1,00	-1,00	0,00	0,00	Absoluut	25	1958,20
	404917,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	8	446,82
	404920,26	6,00	6,00	--	0,00	0,00	Absoluut	7	408,95
	404996,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	11	508,87
	404989,61	6,00	6,00	--	0,00	0,00	Absoluut	10	468,20
	404773,16	6,00	6,00	--	0,00	0,00	Absoluut	8	378,29
	404940,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	19	415,05
	404715,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	10	422,95
	404724,15	6,00	6,00	--	0,00	0,00	Absoluut	7	401,59

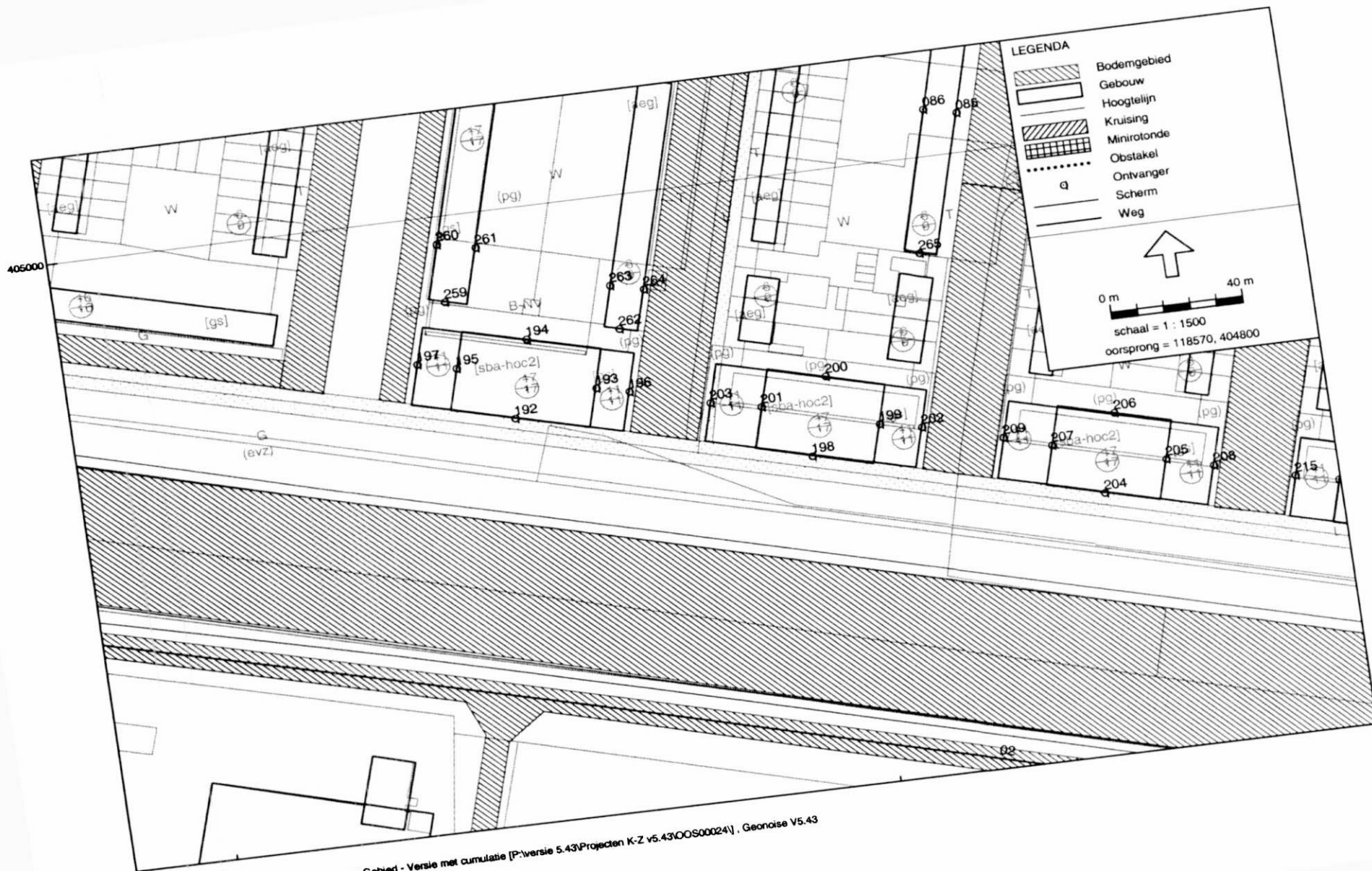
Bijlage 3a

SRM II

Computeroutput - met maatregelen









119000

Afscherming Slotlaan: 6-7 meter

Model: Kopie van eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Slotlaan op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A		3,5	50,3	47,1	39,6	50,5
001a_B		6,5	51,2	48,0	40,5	51,3
001a_C		9,5	51,9	48,7	41,1	52,0
001a_D		12,5	52,5	49,4	41,8	52,7
001a_E		15,5	53,1	49,9	42,4	53,2
001a_F		18,5	53,6	50,5	42,9	53,8
001b_A		21,5	54,5	51,3	43,8	54,7
001b_B		24,5	55,5	52,3	44,7	55,6
002a_A		3,5	51,6	48,4	40,8	51,7
002a_B		6,5	52,4	49,2	41,6	52,5
002a_C		9,5	52,8	49,6	42,0	52,9
002a_D		12,5	53,1	49,9	42,4	53,3
002a_E		15,5	53,3	50,1	42,6	53,4
002a_F		18,5	53,4	50,2	42,7	53,5
002b_A		21,5	53,1	49,9	42,4	53,3
002b_B		24,5	53,2	50,0	42,4	53,3
003a_A		3,5	48,7	45,6	38,0	48,9
003a_B		6,5	49,4	46,2	38,6	49,5
003a_C		9,5	49,7	46,5	39,0	49,8
003a_D		12,5	49,9	46,8	39,2	50,1
003a_E		15,5	50,2	47,0	39,4	50,3
003a_F		18,5	50,3	47,1	39,5	50,4
003b_A		21,5	49,7	46,6	39,0	49,9
003b_B		24,5	49,8	46,6	39,0	49,9
010_A		3,5	47,1	43,9	36,4	47,3
010_B		6,5	48,3	45,2	37,6	48,5
010_C		9,5	49,3	46,1	38,6	49,5
010_D		12,5	50,2	47,1	39,5	50,4
010_E		15,5	51,0	47,9	40,3	51,2
011_A		1,5	44,2	41,0	33,4	44,3
011_B		4,5	46,2	43,0	35,5	46,4
011_C		7,5	47,6	44,5	36,9	47,8
023_A		3,5	44,4	41,2	33,7	44,6
023_B		6,5	47,0	43,8	36,3	47,2
023_C		9,5	50,0	46,9	39,3	50,2
023_D		12,5	51,1	47,9	40,3	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Afscherming Slotlaan: 6-7 meter

Model: Kopie van eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Slotlaan op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023_E		15,5	52,0	48,8	41,2	52,1
027_A		3,5	35,7	32,5	25,1	35,9
027_B		6,5	38,2	34,9	27,5	38,3
027_C		9,5	40,9	37,7	30,2	41,1
027_D		12,5	41,8	38,6	31,1	42,0
027_E		15,5	42,5	39,3	31,8	42,7
028_A		3,5	43,8	40,5	33,1	43,9
028_B		6,5	49,2	46,0	38,5	49,3
028_C		9,5	53,1	50,0	42,4	53,3
028_D		12,5	55,3	52,1	44,5	55,4
028_E		15,5	57,4	54,3	46,7	57,6
034_A		3,5	45,0	41,8	34,4	45,2
034_B		6,5	49,1	45,9	38,5	49,3
034_C		9,5	53,3	50,1	42,6	53,4
034_D		12,5	56,8	53,6	46,1	56,9
034_E		15,5	58,0	54,8	47,2	58,1
035_A		3,5	37,8	34,6	27,2	38,0
035_B		6,5	41,6	38,3	30,9	41,7
035_C		9,5	46,4	43,1	35,7	46,5
035_D		12,5	51,0	47,8	40,2	51,1
035_E		15,5	52,4	49,2	41,7	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Afscherming Slotlaan: 3meter

Model: Kopie van Kopie van eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Slotlaan op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A		3,5	52,4	49,2	41,7	52,6
001a_B		6,5	53,5	50,3	42,7	53,6
001a_C		9,5	54,3	51,1	43,6	54,5
001a_D		12,5	56,4	53,2	45,6	56,5
001a_E		15,5	57,8	54,7	47,1	58,0
001a_F		18,5	58,4	55,3	47,7	58,6
001b_A		21,5	58,7	55,5	48,0	58,9
001b_B		24,5	59,1	55,9	48,3	59,2
002a_A		3,5	53,2	50,1	42,5	53,4
002a_B		6,5	53,5	50,4	42,8	53,7
002a_C		9,5	53,7	50,5	43,0	53,8
002a_D		12,5	53,9	50,7	43,2	54,0
002a_E		15,5	54,4	51,2	43,6	54,5
002a_F		18,5	54,7	51,5	44,0	54,8
002b_A		21,5	54,4	51,2	43,7	54,6
002b_B		24,5	54,4	51,3	43,7	54,6
003a_A		3,5	50,1	46,9	39,3	50,2
003a_B		6,5	50,3	47,2	39,6	50,5
003a_C		9,5	50,5	47,3	39,7	50,6
003a_D		12,5	50,6	47,4	39,9	50,7
003a_E		15,5	50,7	47,5	40,0	50,8
003a_F		18,5	50,8	47,6	40,1	50,9
003b_A		21,5	50,3	47,1	39,5	50,4
003b_B		24,5	50,6	47,4	39,8	50,7
010_A		3,5	49,7	46,6	39,0	49,9
010_B		6,5	51,4	48,2	40,6	51,5
010_C		9,5	53,0	49,8	42,2	53,1
010_D		12,5	55,7	52,5	45,0	55,9
010_E		15,5	57,5	54,3	46,7	57,6
011_A		1,5	47,4	44,2	36,7	47,6
011_B		4,5	49,9	46,7	39,2	50,0
011_C		7,5	51,5	48,4	40,8	51,7
023_A		3,5	49,8	46,6	39,1	50,0
023_B		6,5	52,8	49,6	42,0	52,9
023_C		9,5	55,3	52,1	44,5	55,5
023_D		12,5	56,5	53,3	45,7	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Afscherming Slotlaan: 3meter

Model: Kopie van Kopie van eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Slotlaan op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023_E		15,5	57,2	54,1	46,5	57,4
027_A		3,5	41,2	38,0	30,5	41,4
027_B		6,5	44,0	40,8	33,4	44,2
027_C		9,5	48,0	44,9	37,3	48,2
027_D		12,5	49,7	46,5	38,9	49,8
027_E		15,5	50,9	47,7	40,1	51,0
028_A		3,5	52,7	49,5	42,0	52,9
028_B		6,5	56,9	53,8	46,2	57,1
028_C		9,5	58,9	55,7	48,1	59,0
028_D		12,5	59,5	56,4	48,8	59,7
028_E		15,5	60,1	56,9	49,3	60,2
034_A		3,5	52,5	49,3	41,8	52,7
034_B		6,5	57,3	54,2	46,6	57,5
034_C		9,5	58,9	55,7	48,2	59,0
034_D		12,5	59,7	56,5	49,0	59,9
034_E		15,5	60,4	57,2	49,7	60,5
035_A		3,5	45,5	42,3	34,8	45,7
035_B		6,5	50,9	47,8	40,2	51,1
035_C		9,5	52,9	49,8	42,2	53,1
035_D		12,5	53,4	50,2	42,7	53,5
035_E		15,5	53,6	50,4	42,9	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Afscherming Wilhelminakanaal-zuid 2 meter

Model: Kopie van Kopie van eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wilhelminakanaal Zuid op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
002a_A		3,5	48,1	44,0	38,8	48,5
002a_B		6,5	49,6	45,5	40,4	50,0
002a_C		9,5	50,9	47,0	41,8	51,4
002a_D		12,5	51,9	48,0	42,8	52,4
002a_E		15,5	52,7	48,8	43,6	53,2
002a_F		18,5	53,2	49,3	44,1	53,7
002b_A		21,5	54,3	50,4	45,1	54,8
002b_B		24,5	55,1	51,2	45,9	55,6
003a_A		3,5	48,7	44,6	39,5	49,1
003a_B		6,5	49,7	45,7	40,5	50,2
003a_C		9,5	50,7	46,7	41,5	51,2
003a_D		12,5	51,7	47,7	42,5	52,1
003a_E		15,5	52,3	48,4	43,1	52,8
003a_F		18,5	52,5	48,5	43,3	53,0
003b_A		21,5	53,7	49,8	44,5	54,2
003b_B		24,5	54,8	50,9	45,7	55,3
145_A		1,5	47,8	41,4	37,9	47,7
145_B		4,5	49,4	42,8	39,4	49,2
145_C		7,5	50,8	44,2	40,9	50,6
151a_A		1,5	46,7	40,2	36,8	46,5
151a_B		4,5	48,4	41,9	38,5	48,2
151a_C		7,5	50,8	44,1	40,8	50,6
151a_D		10,5	51,7	44,9	41,7	51,5
151a_E		13,5	52,5	45,6	42,5	52,2
151a_F		16,5	53,5	46,6	43,5	53,2
151b_A		19,5	54,2	47,4	44,2	53,9
151b_B		22,5	54,8	47,9	44,8	54,5
151b_C		25,5	55,3	48,5	45,3	55,0
151b_D		28,5	55,8	49,0	45,8	55,6
151b_E		31,5	56,3	49,5	46,3	56,1
151b_F		34,5	56,7	49,8	46,6	56,4
151c_A		37,5	56,8	50,0	46,8	56,6
192_A		1,5	47,8	43,2	38,4	48,1
192_B		4,5	48,5	44,0	39,2	48,8
192_C		7,5	49,7	45,2	40,4	50,0
192_D		10,5	50,5	46,0	41,2	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Afscherming Wilhelminakanaal-zuid 2 meter

Model: Kopie van Kopie van eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wilhelminakanaal Zuid op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
192_E		13,5	51,2	46,7	41,9	51,5
192_F		16,5	50,6	46,2	41,3	51,0
198_A		1,5	47,4	42,2	37,9	47,5
198_B		4,5	48,3	43,0	38,7	48,4
198_C		7,5	49,3	44,0	39,8	49,4
198_D		10,5	50,1	44,8	40,6	50,2
198_E		13,5	50,5	45,3	41,0	50,6
198_F		16,5	50,0	44,8	40,5	50,1
204_A		1,5	47,1	41,6	37,5	47,1
204_B		4,5	48,0	42,5	38,4	48,1
204_C		7,5	49,1	43,5	39,5	49,1
204_D		10,5	49,9	44,3	40,3	49,9
204_E		13,5	50,2	44,6	40,6	50,2
204_F		16,5	50,1	44,4	40,5	50,1
210_A		1,5	47,1	41,3	37,4	47,1
210_B		4,5	48,1	42,3	38,4	48,1
210_C		7,5	49,3	43,3	39,5	49,2
210_D		10,5	50,1	44,1	40,3	50,0
210_E		13,5	50,2	44,2	40,5	50,2
210_F		16,5	50,6	44,5	40,8	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Afscherming Tilburgseweg 6 meter

Model: Kopie van Kopie van eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Tilburgseweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_A		1,5	32,7	29,1	23,5	33,2
131_B		4,5	34,9	31,3	25,8	35,5
131_C		7,5	37,6	34,1	28,5	38,2
132_A		1,5	32,3	28,7	23,2	32,9
132_B		4,5	34,4	30,8	25,3	34,9
132_C		7,5	37,7	34,0	28,6	38,2
135_A		1,5	48,0	44,8	38,6	48,6
135_B		4,5	49,5	46,2	40,1	50,0
135_C		7,5	50,6	47,3	41,3	51,2
136_A		1,5	50,3	47,2	41,0	50,9
136_B		4,5	51,9	48,7	42,5	52,4
136_C		7,5	53,2	49,9	43,8	53,7
139_A		1,5	45,7	42,2	36,6	46,3
139_B		4,5	47,1	43,6	38,0	47,7
139_C		7,5	47,7	44,2	38,6	48,3
144_A		1,5	50,7	47,2	41,6	51,3
144_B		4,5	51,5	48,0	42,4	52,1
144_C		7,5	51,7	48,2	42,7	52,3
145_A		1,5	49,6	46,1	40,5	50,2
145_B		4,5	50,6	47,1	41,5	51,2
145_C		7,5	50,8	47,3	41,7	51,4
147a_A		1,5	49,6	46,4	40,2	50,1
147a_B		4,5	51,1	48,0	41,7	51,7
147a_C		7,5	52,8	49,5	43,4	53,3
147a_D		10,5	54,5	51,2	45,2	55,1
147a_E		13,5	55,2	51,9	46,0	55,8
147a_F		16,5	56,2	52,8	46,9	56,7
147b_A		19,5	57,7	54,2	48,5	58,3
147b_B		22,5	57,9	54,4	48,7	58,5
147b_C		25,5	58,0	54,5	48,8	58,6
147b_D		28,5	58,0	54,5	48,8	58,5
148a_A		1,5	44,2	40,7	35,0	44,7
148a_B		4,5	47,6	44,0	38,5	48,1
148a_C		7,5	52,7	49,1	43,5	53,2
148a_D		10,5	59,3	55,7	50,2	59,9
148a_E		13,5	61,5	57,9	52,4	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Afscherming Tilburgseweg 6 meter

Model: Kopie van Kopie van eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Tilburgseweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148a_F		16,5	63,0	59,4	53,9	63,6
148b_A		19,5	63,5	59,8	54,4	64,0
148b_B		22,5	63,0	59,4	53,9	63,6
148b_C		25,5	62,6	59,0	53,5	63,2
148b_D		28,5	62,1	58,5	53,0	62,7
149a_A		1,5	44,7	41,2	35,6	45,3
149a_B		4,5	47,7	44,2	38,6	48,3
149a_C		7,5	50,3	46,8	41,2	50,9
149a_D		10,5	56,4	52,9	47,3	57,0
149a_E		13,5	58,3	54,8	49,2	58,9
149a_F		16,5	59,3	55,9	50,2	59,9
149b_A		19,5	60,7	57,2	51,6	61,3
149b_B		22,5	61,0	57,5	51,9	61,6
149b_C		25,5	61,3	57,9	52,2	61,9
150a_A		1,5	48,9	45,4	39,8	49,5
150a_B		4,5	51,4	47,9	42,3	52,0
150a_C		7,5	52,3	48,8	43,3	52,9
150a_D		10,5	53,7	50,2	44,5	54,2
150a_E		13,5	57,2	53,8	48,1	57,8
150a_F		16,5	56,9	53,4	47,8	57,5
150b_A		19,5	57,3	53,8	48,2	57,9
150b_B		22,5	58,7	55,2	49,6	59,3
150b_C		25,5	59,9	56,5	50,9	60,5
150b_D		28,5	60,1	56,6	51,0	60,7
150b_E		31,5	60,3	56,8	51,2	60,9
150b_F		34,5	60,6	57,1	51,5	61,2
150c_A		37,5	60,4	56,9	51,3	61,0
151a_A		1,5	54,2	50,7	45,1	54,8
151a_B		4,5	55,2	51,7	46,1	55,8
151a_C		7,5	55,6	52,1	46,5	56,2
151a_D		10,5	55,7	52,2	46,6	56,3
151a_E		13,5	55,7	52,2	46,6	56,3
151a_F		16,5	55,6	52,1	46,5	56,2
151b_A		19,5	55,4	51,9	46,4	56,0
151b_B		22,5	55,3	51,8	46,3	55,9
151b_C		25,5	55,2	51,7	46,1	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Afscherming Tilburgseweg 6 meter

Model: Kopie van Kopie van eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Vanwege de Tilburgseweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

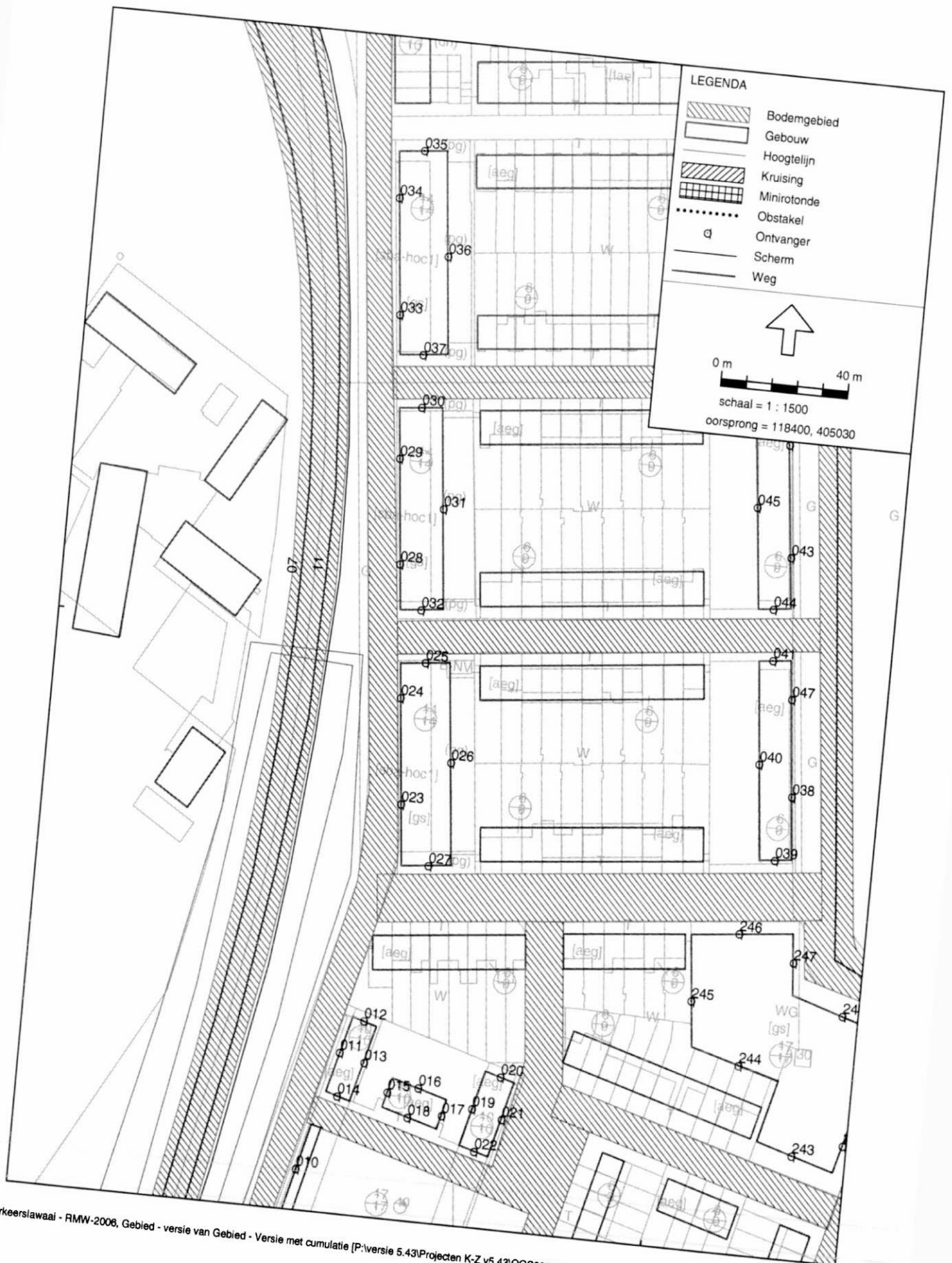
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151b_D		28,5	55,1	51,6	46,0	55,7
151b_E		31,5	55,0	51,5	45,9	55,6
151b_F		34,5	54,9	51,4	45,8	55,5
151c_A		37,5	54,5	51,0	45,4	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

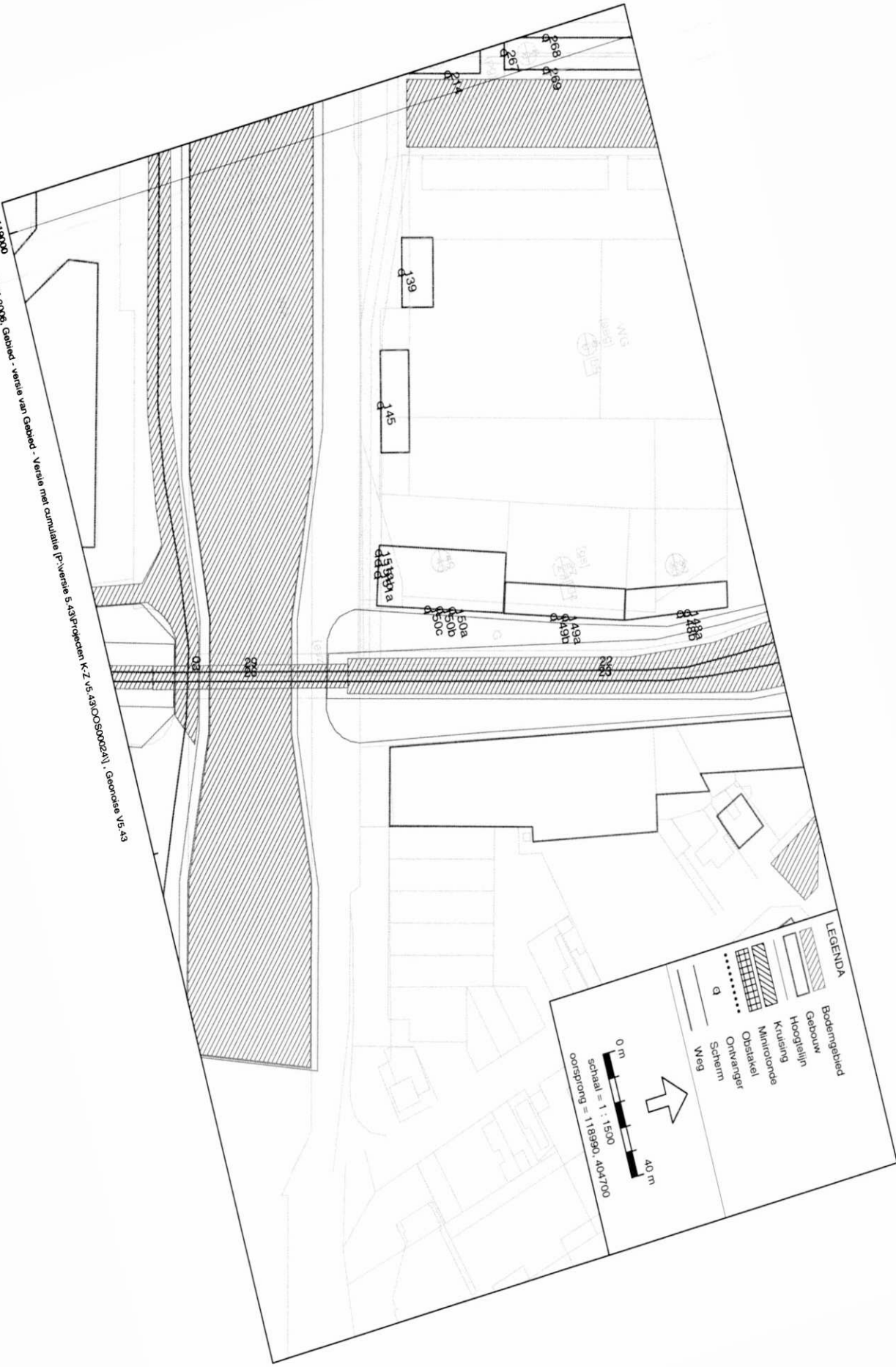
Bijlage 3b

SRM I en II

Computeroutput - cumulatie



119000
 Wegverkeerswet - RAN-2006, Gebied - versie van Gebied - Versie met cumulatieve (P-verse 5.43 projecten K-2 vs. 43005002A1), Geometrie V5.43



LEGENDA

- Bodemgebied
- Gebouw
- Hoogtelijn
- Kruising
- Minicorridor
- Opstakel
- Ontvanger
- Scherm
- Weg

0 m 40 m
 schaal = 1 : 1500
 oorsprong = 118990, 404700

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Cumulatieberekening op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A		3,5	59,1	55,8	48,5	59,2
001a_B		6,5	60,8	57,6	50,3	61,0
001a_C		9,5	61,2	57,9	50,7	61,4
001a_D		12,5	61,2	57,9	50,8	61,4
001a_E		15,5	61,2	57,9	50,8	61,4
001a_F		18,5	61,1	57,8	50,7	61,3
001b_A		21,5	61,0	57,7	50,7	61,2
001b_B		24,5	60,9	57,6	50,5	61,1
002a_A		3,5	59,2	55,6	49,5	59,6
002a_B		6,5	60,1	56,5	50,4	60,5
002a_C		9,5	60,4	56,8	50,7	60,7
002a_D		12,5	60,4	56,8	50,8	60,8
002a_E		15,5	60,4	56,8	50,8	60,8
002a_F		18,5	60,3	56,7	50,7	60,7
002b_A		21,5	60,1	56,5	50,5	60,5
002b_B		24,5	60,1	56,4	50,4	60,5
003a_A		3,5	58,2	54,5	48,7	58,6
003a_B		6,5	59,0	55,3	49,6	59,4
003a_C		9,5	59,4	55,7	50,0	59,8
003a_D		12,5	59,5	55,8	50,1	59,9
003a_E		15,5	59,5	55,8	50,1	60,0
003a_F		18,5	59,4	55,7	50,0	59,8
003b_A		21,5	59,3	55,5	49,9	59,7
003b_B		24,5	59,3	55,5	49,8	59,7
004a_A		3,5	51,6	47,4	42,3	52,0
004a_B		6,5	52,1	47,9	42,9	52,5
004a_C		9,5	52,8	48,6	43,5	53,2
004a_D		12,5	53,2	49,0	43,9	53,6
004a_E		15,5	53,0	48,9	43,8	53,4
004a_F		18,5	53,1	48,9	43,8	53,5
004b_A		21,5	52,9	48,8	43,7	53,3
004b_B		24,5	53,0	48,8	43,7	53,4
005_A		18,5	43,2	39,8	32,5	43,3
005_B		21,5	46,8	43,5	36,0	46,9
005_C		24,5	48,1	44,9	37,3	48,2
006_A		18,5	45,5	42,2	34,7	45,6
006_B		21,5	49,8	46,6	39,0	50,0
006_C		24,5	53,8	50,7	43,1	54,0
007_A		3,5	46,1	42,3	37,0	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Cumulatieberekening op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
007_B		6,5	46,9	43,0	37,6	47,3
007_C		9,5	47,7	43,9	38,5	48,2
007_D		12,5	48,3	44,4	39,0	48,7
007_E		15,5	48,9	45,0	39,6	49,4
008_A		3,5	47,9	44,7	37,2	48,0
008_B		6,5	48,7	45,4	38,0	48,8
008_C		9,5	49,3	46,0	38,6	49,4
008_D		12,5	50,4	47,2	39,7	50,6
008_E		15,5	52,0	48,8	41,2	52,1
009_A		3,5	54,0	50,8	43,3	54,2
009_B		6,5	54,7	51,5	44,0	54,8
009_C		9,5	54,9	51,7	44,3	55,1
009_D		12,5	55,0	51,8	44,2	55,1
009_E		15,5	55,4	52,2	44,6	55,5
010_A		3,5	59,4	56,2	48,7	59,6
010_B		6,5	60,2	57,0	49,6	60,4
010_C		9,5	60,5	57,3	49,9	60,7
010_D		12,5	60,6	57,3	50,0	60,7
010_E		15,5	60,6	57,3	50,0	60,7
011_A		1,5	56,5	53,3	45,7	56,6
011_B		4,5	59,5	56,3	48,8	59,6
011_C		7,5	59,8	56,6	49,1	60,0
012_A		1,5	52,6	49,5	41,8	52,7
012_B		4,5	55,1	51,9	44,3	55,2
012_C		7,5	55,4	52,3	44,7	55,6
013_A		1,5	41,6	38,4	30,9	41,7
013_B		4,5	43,9	40,7	33,3	44,1
013_C		7,5	44,8	41,5	34,2	44,9
014_A		1,5	52,8	49,6	42,0	53,0
014_B		4,5	55,9	52,7	45,2	56,0
014_C		7,5	56,2	53,0	45,6	56,4
015_A		1,5	46,9	43,8	36,1	47,1
015_B		4,5	49,3	46,2	38,6	49,5
015_C		7,5	50,2	47,0	39,5	50,3
016_A		1,5	44,9	41,7	34,2	45,1
016_B		4,5	46,7	43,5	36,0	46,9
016_C		7,5	48,0	44,8	37,3	48,2
017_A		1,5	43,4	40,1	33,1	43,6
017_B		4,5	44,8	41,5	34,5	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Cumulatieberekening op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C		7,5	45,9	42,5	35,6	46,1
018_A		1,5	48,0	44,9	37,3	48,2
018_B		4,5	50,5	47,3	39,8	50,6
018_C		7,5	50,9	47,8	40,3	51,1
019_A		1,5	44,4	41,2	33,7	44,5
019_B		4,5	46,0	42,8	35,3	46,1
019_C		7,5	47,3	44,1	36,6	47,5
020_A		1,5	44,7	41,5	34,0	44,9
020_B		4,5	46,6	43,4	36,0	46,8
020_C		7,5	47,9	44,6	37,3	48,1
021_A		1,5	45,1	41,2	35,8	45,5
021_B		4,5	45,8	42,0	36,6	46,3
021_C		7,5	46,5	42,7	37,2	47,0
022_A		1,5	48,7	45,3	38,8	49,0
022_B		4,5	49,9	46,5	39,9	50,2
022_C		7,5	50,5	47,1	40,6	50,8
030_A		3,5	57,3	54,2	46,6	57,5
030_B		6,5	57,6	54,4	46,8	57,7
030_C		9,5	57,6	54,4	46,8	57,7
030_D		12,5	57,6	54,4	46,8	57,7
030_E		15,5	57,4	54,2	46,7	57,6
033_A		3,5	62,0	58,8	51,2	62,1
033_B		6,5	62,1	58,9	51,3	62,2
033_C		9,5	62,0	58,8	51,2	62,1
033_D		12,5	61,7	58,5	50,9	61,9
033_E		15,5	61,5	58,3	50,7	61,6
034_A		3,5	61,6	58,4	50,8	61,7
034_B		6,5	61,7	58,5	50,9	61,8
034_C		9,5	61,6	58,5	50,9	61,8
034_D		12,5	61,5	58,3	50,8	61,7
034_E		15,5	61,3	58,1	50,5	61,4
035_A		3,5	55,7	52,5	44,9	55,8
035_B		6,5	56,2	53,0	45,5	56,4
035_C		9,5	56,5	53,3	45,7	56,6
035_D		12,5	56,7	53,5	45,9	56,8
035_E		15,5	56,9	53,7	46,0	57,0
036_A		3,5	37,4	33,8	26,7	37,5
036_B		6,5	39,9	36,3	29,1	39,9
036_C		9,5	42,7	39,3	31,9	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Cumulatieberekening op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_D		12,5	44,3	40,9	33,4	44,4
036_E		15,5	45,6	42,2	34,5	45,6
037_A		3,5	57,4	54,3	46,6	57,6
037_B		6,5	57,7	54,5	46,9	57,8
037_C		9,5	57,6	54,4	46,9	57,8
037_D		12,5	57,5	54,3	46,8	57,7
037_E		15,5	57,4	54,3	46,7	57,6
114_A		1,5	38,2	33,2	28,6	38,4
114_B		4,5	40,3	35,4	30,8	40,5
114_C		7,5	43,8	39,2	34,3	44,1
115_A		1,5	44,6	38,5	34,8	44,5
115_B		4,5	45,2	39,2	35,4	45,1
115_C		7,5	46,7	41,3	37,0	46,7
116_A		1,5	34,7	30,2	24,9	34,8
116_B		4,5	36,8	32,3	27,1	37,0
116_C		7,5	39,3	34,7	29,5	39,4
117_A		1,5	42,9	37,5	33,2	43,0
117_B		4,5	44,4	39,0	34,7	44,4
117_C		7,5	46,0	40,9	36,4	46,1
118_A		1,5	38,0	32,8	28,4	38,1
118_B		4,5	40,2	35,1	30,6	40,3
118_C		7,5	44,6	40,1	35,2	44,9
119_A		1,5	46,8	40,7	37,0	46,7
119_B		4,5	47,8	41,7	38,0	47,7
119_C		7,5	48,9	43,0	39,1	48,8
120_A		1,5	33,2	29,1	23,6	33,5
120_B		4,5	35,7	31,5	26,0	35,9
120_C		7,5	39,2	34,6	29,6	39,4
121_A		1,5	44,0	37,9	34,2	43,9
121_B		4,5	45,5	39,5	35,7	45,4
121_C		7,5	47,1	41,5	37,4	47,1
122_A		1,5	43,8	38,0	34,1	43,8
122_B		4,5	45,0	39,3	35,3	45,0
122_C		7,5	47,6	42,3	37,9	47,6
123_A		1,5	51,0	45,2	41,3	51,0
123_B		4,5	51,8	46,0	42,1	51,8
123_C		7,5	52,6	46,9	42,9	52,6
124_A		1,5	41,9	36,1	32,2	41,9
124_B		4,5	43,3	37,5	33,6	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Cumulatieberekening op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
124_C		7,5	44,6	38,9	34,9	44,6
125_A		1,5	50,1	43,8	40,2	50,0
125_B		4,5	50,9	44,6	41,1	50,8
125_C		7,5	51,9	45,7	42,1	51,8
126_A		1,5	55,8	49,9	46,0	55,7
126_B		4,5	56,6	50,8	46,9	56,6
126_C		7,5	57,4	51,5	47,6	57,3
139_A		1,5	55,9	50,1	46,2	55,9
139_B		4,5	56,8	51,0	47,1	56,8
139_C		7,5	57,6	51,7	47,8	57,5
140_A		1,5	51,6	45,7	41,9	51,6
140_B		4,5	52,5	46,6	42,8	52,5
140_C		7,5	53,4	47,5	43,6	53,3
141_A		1,5	37,1	32,5	27,4	37,3
141_B		4,5	38,6	34,1	28,9	38,8
141_C		7,5	40,1	35,6	30,4	40,3
142_A		1,5	52,0	46,1	42,2	52,0
142_B		4,5	52,9	46,9	43,1	52,8
142_C		7,5	53,8	47,8	44,0	53,7
143_A		1,5	35,4	30,7	25,7	35,5
143_B		4,5	37,0	32,4	27,3	37,2
143_C		7,5	38,4	33,7	28,7	38,6
144_A		1,5	54,9	50,0	45,3	55,1
144_B		4,5	55,9	51,0	46,4	56,1
144_C		7,5	56,4	51,4	46,9	56,6
145_A		1,5	57,3	51,9	47,6	57,3
145_B		4,5	58,3	52,9	48,7	58,4
145_C		7,5	58,9	53,4	49,2	58,9
146_A		1,5	52,6	46,5	42,8	52,5
146_B		4,5	53,5	47,3	43,6	53,4
146_C		7,5	54,2	48,0	44,4	54,1
148a_A		1,5	63,7	60,1	54,6	64,3
148a_B		4,5	65,5	61,9	56,4	66,1
148a_C		7,5	65,6	61,9	56,5	66,1
148a_D		10,5	65,4	61,8	56,3	66,0
148a_E		13,5	65,1	61,4	56,0	65,6
148a_F		16,5	64,7	61,0	55,6	65,3
148b_A		19,5	64,2	60,5	55,1	64,7
148b_B		22,5	63,4	59,7	54,3	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Cumulatieberekening op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148b_C		25,5	62,8	59,1	53,7	63,4
148b_D		28,5	62,3	58,6	53,1	62,8
149a_A		1,5	58,7	55,2	49,6	59,3
149a_B		4,5	64,9	61,4	55,8	65,5
149a_C		7,5	65,2	61,7	56,1	65,8
149a_D		10,5	65,1	61,6	56,0	65,7
149a_E		13,5	64,8	61,3	55,7	65,4
149a_F		16,5	64,4	60,8	55,3	65,0
149b_A		19,5	63,8	60,2	54,7	64,3
149b_B		22,5	63,2	59,6	54,0	63,7
149b_C		25,5	62,6	59,0	53,5	63,2
150a_A		1,5	56,8	53,1	47,6	57,3
150a_B		4,5	64,1	60,6	55,0	64,7
150a_C		7,5	64,7	61,1	55,6	65,3
150a_D		10,5	64,7	61,1	55,6	65,2
150a_E		13,5	64,5	60,9	55,4	65,1
150a_F		16,5	64,1	60,5	55,0	64,7
150b_A		19,5	63,6	60,0	54,5	64,2
150b_B		22,5	63,2	59,5	54,0	63,7
150b_C		25,5	62,7	59,0	53,6	63,3
150b_D		28,5	62,4	58,6	53,2	62,9
150b_E		31,5	62,0	58,2	52,8	62,5
150b_F		34,5	61,6	57,9	52,4	62,1
150c_A		37,5	61,3	57,5	52,1	61,8
151a_A		1,5	58,8	54,1	49,3	59,0
151a_B		4,5	60,5	56,0	51,1	60,8
151a_C		7,5	61,0	56,4	51,5	61,2
151a_D		10,5	61,1	56,4	51,6	61,3
151a_E		13,5	61,1	56,4	51,6	61,3
151a_F		16,5	61,0	56,3	51,5	61,2
151b_A		19,5	60,8	56,0	51,3	61,0
151b_B		22,5	60,7	55,9	51,2	60,9
151b_C		25,5	60,6	55,7	51,1	60,8
151b_D		28,5	60,4	55,6	50,9	60,6
151b_E		31,5	60,3	55,4	50,8	60,5
151b_F		34,5	60,2	55,3	50,6	60,3
151c_A		37,5	59,8	54,8	50,3	60,0
152a_A		1,5	49,6	43,9	39,8	49,6
152a_B		4,5	50,9	45,3	41,1	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Cumulatieberekening op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
152a_C		7,5	51,8	46,2	42,1	51,8
152a_D		10,5	52,6	46,2	42,7	52,4
152a_E		13,5	53,0	46,7	43,1	52,9
152a_F		16,5	53,1	46,8	43,2	53,0
152b_A		19,5	53,0	46,7	43,1	52,9
152b_B		22,5	53,1	46,8	43,2	52,9
152b_C		25,5	53,0	46,7	43,1	52,8
152b_D		28,5	53,0	46,8	43,1	52,9
152b_E		31,5	53,0	46,8	43,1	52,8
152b_F		34,5	53,0	46,7	43,1	52,8
152c_A		37,5	52,7	46,6	42,8	52,6
153a_A		1,5	44,4	38,8	34,6	44,4
153a_B		4,5	45,8	40,2	36,0	45,8
153a_C		7,5	47,2	41,9	37,5	47,3
153a_D		10,5	48,8	43,2	39,0	48,8
153a_E		13,5	50,3	44,4	40,5	50,2
153a_F		16,5	50,9	45,0	41,1	50,8
153b_A		19,5	51,5	45,5	41,7	51,4
153b_B		22,5	51,6	45,7	41,7	51,5
153b_C		25,5	51,4	45,4	41,6	51,3
154a_A		1,5	43,6	38,3	33,8	43,6
154a_B		4,5	45,0	39,7	35,3	45,1
154a_C		7,5	46,5	41,4	36,8	46,6
154a_D		10,5	47,0	41,7	37,3	47,1
154a_E		13,5	48,3	42,6	38,5	48,2
154a_F		16,5	49,5	43,6	39,7	49,4
154b_A		19,5	49,9	44,0	40,0	49,8
154b_B		22,5	50,0	44,2	40,2	50,0
154b_C		25,5	50,3	44,4	40,5	50,2
154b_D		28,5	50,5	44,7	40,7	50,4
155b_D		28,5	39,5	36,0	30,1	40,0
155b_E		31,5	41,9	38,3	32,5	42,4
155b_F		34,5	45,1	41,2	35,7	45,5
155c_A		37,5	42,8	38,9	33,3	43,2
156_A		1,5	67,7	64,4	56,0	67,6
156_B		4,5	67,9	64,6	56,2	67,8
156_C		7,5	67,5	64,2	55,8	67,4
157_A		1,5	61,8	58,5	50,1	61,6
157_B		4,5	62,3	59,0	50,6	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Cumulatieberekening op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
157_C		7,5	62,2	58,9	50,5	62,0
158_A		1,5	53,1	49,9	41,5	53,0
158_B		4,5	54,6	51,3	43,0	54,5
158_C		7,5	55,0	51,7	43,4	54,9
159_A		1,5	63,9	60,6	52,2	63,7
159_B		4,5	64,2	60,9	52,5	64,1
159_C		7,5	64,1	60,8	52,4	64,0
160_A		1,5	66,5	63,2	54,8	66,4
160_B		4,5	66,8	63,5	55,2	66,7
160_C		7,5	66,6	63,3	54,9	66,5
161_A		1,5	61,0	57,7	49,3	60,9
161_B		4,5	61,7	58,4	50,0	61,6
161_C		7,5	61,6	58,3	49,9	61,5
162_A		1,5	49,2	45,9	37,6	49,1
162_B		4,5	50,9	47,6	39,3	50,8
162_C		7,5	51,1	47,8	39,6	51,0
163_A		1,5	61,6	58,3	49,9	61,5
163_B		4,5	62,1	58,8	50,4	62,0
163_C		7,5	61,9	58,6	50,2	61,8
164_A		1,5	65,8	62,5	54,1	65,6
164_B		4,5	66,2	62,9	54,6	66,1
164_C		7,5	66,1	62,8	54,4	66,0
165_A		1,5	61,1	57,8	49,5	61,0
165_B		4,5	61,9	58,6	50,3	61,8
165_C		7,5	62,0	58,7	50,4	61,9
166_A		1,5	51,3	48,1	39,9	51,3
166_B		4,5	53,1	49,8	41,7	53,0
166_C		7,5	53,5	50,2	42,1	53,4
167_A		1,5	61,0	57,7	49,3	60,9
167_B		4,5	61,5	58,2	49,8	61,4
167_C		7,5	61,4	58,1	49,7	61,3
168_A		1,5	54,8	51,5	43,1	54,7
168_B		4,5	56,5	53,2	44,9	56,4
168_C		7,5	57,0	53,7	45,3	56,9
169_A		1,5	57,0	53,8	45,5	57,0
169_B		4,5	58,7	55,4	47,1	58,6
169_C		7,5	59,0	55,7	47,4	58,9
170_A		1,5	49,6	46,4	38,2	49,6
170_B		4,5	51,5	48,2	40,0	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Cumulatieberekening op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
170_C		7,5	51,9	48,6	40,5	51,9
171_A		1,5	49,0	45,7	37,3	48,8
171_B		4,5	51,1	47,8	39,4	51,0
171_C		7,5	51,4	48,1	39,8	51,3
172_A		1,5	53,7	50,4	42,2	53,6
172_B		4,5	55,5	52,3	44,0	55,5
172_C		7,5	56,0	52,7	44,5	55,9
173_A		1,5	41,6	38,3	30,3	41,6
173_B		4,5	42,8	39,5	31,7	42,8
173_C		7,5	44,4	41,1	33,5	44,5
174_A		1,5	47,4	44,1	35,7	47,3
174_B		4,5	49,4	46,1	37,8	49,3
174_C		7,5	49,9	46,6	38,3	49,8
175_A		1,5	49,3	46,1	38,0	49,3
175_B		4,5	51,1	47,8	39,7	51,1
175_C		7,5	51,7	48,4	40,4	51,7
176_A		1,5	40,9	37,6	29,8	40,9
176_B		4,5	42,7	39,4	31,9	42,8
176_C		7,5	44,5	41,2	33,8	44,6
177_A		1,5	44,8	41,5	33,2	44,7
177_B		4,5	46,8	43,5	35,3	46,7
177_C		7,5	47,7	44,4	36,2	47,6
178_A		1,5	45,1	41,8	33,7	45,0
178_B		4,5	45,8	42,6	34,5	45,8
178_C		7,5	47,2	43,9	35,9	47,2
179_A		1,5	36,9	33,6	26,2	37,0
179_B		4,5	39,6	36,4	29,1	39,8
179_C		7,5	42,8	39,5	32,2	42,9
180_A		1,5	37,9	34,6	27,4	38,1
180_B		4,5	39,5	36,1	29,2	39,7
180_C		7,5	41,0	37,7	31,1	41,4
181_A		1,5	56,7	53,4	45,0	56,6
181_B		4,5	58,2	54,9	46,5	58,1
181_C		7,5	58,5	55,2	46,8	58,4
182_A		1,5	53,9	50,6	42,2	53,8
182_B		4,5	55,2	51,9	43,5	55,1
182_C		7,5	55,7	52,4	44,1	55,6
183_A		1,5	49,3	46,0	37,6	49,1
183_B		4,5	51,2	47,9	39,6	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Cumulatieberekening op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
183_C		7,5	51,7	48,4	40,1	51,6
184_A		1,5	59,3	56,0	47,6	59,2
184_B		4,5	60,6	57,3	48,9	60,5
184_C		7,5	60,8	57,5	49,1	60,7
185_A		1,5	57,0	53,7	45,3	56,9
185_B		4,5	58,3	55,0	46,6	58,2
185_C		7,5	58,6	55,3	46,9	58,4
186_A		1,5	50,7	47,4	39,0	50,6
186_B		4,5	52,6	49,3	41,0	52,5
186_C		7,5	53,0	49,7	41,3	52,9
187_A		1,5	51,4	48,1	39,8	51,3
187_B		4,5	53,3	50,0	41,6	53,2
187_C		7,5	53,7	50,4	42,1	53,6
188_A		1,5	52,3	49,1	40,7	52,2
188_B		4,5	54,0	50,7	42,3	53,9
188_C		7,5	54,4	51,1	42,7	54,3
189_A		1,5	51,9	48,6	40,2	51,8
189_B		4,5	53,4	50,1	41,7	53,2
189_C		7,5	53,6	50,3	42,0	53,5
190_A		1,5	48,1	44,8	36,5	48,0
190_B		4,5	48,4	45,1	36,9	48,3
190_C		7,5	49,0	45,7	37,6	48,9
191_A		1,5	53,8	50,5	42,1	53,7
191_B		4,5	55,2	51,9	43,5	55,1
191_C		7,5	55,4	52,1	43,8	55,3
243_A		3,5	41,4	37,7	31,8	41,8
243_B		6,5	42,3	38,5	32,6	42,6
243_C		9,5	45,6	41,6	36,1	45,9
243_D		12,5	47,9	44,0	38,5	48,3
243_E		15,5	49,0	45,1	39,6	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieberekening wegverkeer

Gemeente: Oosterhout
Bestemmingsplan: Slotjes-Midden
Datum: 13 september 2010
Opdrachtgever: gemeente Oosterhout
Projectnummer: OOS00024

CROONEN ADVISEURS
ruimtelijke vormgeving & ordening
Postbus 435 – 5240 AK Rosmalen
T (073) 523 39 00 – F (073) 523 39 99
E info@croonen.nl – I www.croonenadviseurs.nl

Cumulatie vanwege de Wilhelminakanaal-Zuid + 30 km wegen

	Waarneemhoogten														
	1,5 / 3,5 meter		4,5 / 6,5 meter		7,5 / 9,5 meter		10,5 / 12,5 meter		15,5 meter		1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter	10,5 meter	13,5 meter
Waarneempunten:	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	Cumulatie VL + VL				
VL	wilhelmina	30 km	wilhelmina	30 km	wilhelmina	30 km	wilhelmina	30 km	wilhelmina	30 km					
197	53,2	58,0	53,9	58,0	54,7	58,0	55,5	58,0	0,0	0,0	59,2	59,4	59,7	59,9	3,0
203	52,3	53,0	53,0	53,0	53,7	53,0	54,3	53,0	0,0	0,0	55,7	56,0	56,4	56,7	3,0

Cumulatieberekening wegverkeer

Gemeente: Oosterhout
Bestemmingsplan Slotjes-Midden
Datum: 13 september 2010
Opdrachtgever: gemeente Oosterhout
Projectnummer: OOS00024

CROONEN ADVISEURS
reinhoudelijke vormgeving & ordening
 Postbus 435 · 5240 AK Rosmalen
 T (073) 523 39 00 - F (073) 523 39 99
 E info@croonen.nl - I www.croonenadviseurs.nl

Cumulatie vanwege de Slotlaan, Wilhelminakanaal-Zuid en Dr. Janssenlaan

		Waameemhoogten																			
		1,5 / 3,5 meter			4,5 / 6,5 meter			7,5 / 9,5 meter			12,5 meter			15,5 meter			1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter	10,5 meter	13,5 meter
Waameempunten:	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	Cumulatie VL + VL					
	slotiaan	wilhelmina	janssens	slotiaan	wilhelmina	janssens	slotiaan	wilhelmina	janssens	slotiaan	wilhelmina	janssens	slotiaan	wilhelmina	janssens						
2	55,4	57,5	58,0	56,1	58,5	58,0	56,1	58,9	58,0	56,2	59,0	58,0	56,1	59,0	58,0	61,9	62,4	62,6	62,7	62,6	
10	59,4	0,0	58,0	60,2	0,0	58,0	60,2	0,0	58,0	60,2	0,0	58,0	60,2	0,0	58,0	61,8	62,2	62,2	62,2	62,2	
11	58,4	0,0	58,0	59,5	0,0	58,0	59,8	0,0	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,3	61,8	62,0	3,0	3,0	
23	60,1	0,0	58,0	60,4	0,0	58,0	60,4	0,0	58,0	60,3	0,0	58,0	60,1	0,0	58,0	62,2	62,4	62,4	62,3	62,2	
28	62,0	0,0	58,0	62,2	0,0	58,0	62,1	0,0	58,0	61,8	0,0	58,0	61,5	0,0	58,0	63,5	63,6	63,5	63,3	63,1	
33	62,0	0,0	58,0	62,1	0,0	58,0	62,0	0,0	58,0	61,7	0,0	58,0	61,4	0,0	58,0	63,5	63,5	63,5	63,2	63,0	

Cumulatieberekening wegverkeer

Gemeente: Oosterhout
Bestemmingsplan: Slotjes-Midden
Datum: 13 september 2010
Opdrachtgever: gemeente Oosterhout
Projectnummer: OOS00024

CROONEN ADVISEURS
ruimtelijke vormgeving & ordening
Postbus 435 - 5240 AK Rosmalen
T (073) 523 39 00 - F (073) 523 39 99
E info@croonen.nl - I www.croonenadviseurs.nl

Cumulatie vanwege de Loevensteinlaan en de 30 km-wegen

	Waarneemhoogten														
	1,5 / 3,5 meter		4,5 / 6,5 meter		7,5 / 9,5 meter		12,5 meter		15,5 meter		1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter	10,5 meter	13,5 meter
	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	Cumulatie VL + VL				
Waarneempunten:	loevenst	30 km	loevenst	30 km	loevenst	30 km	loevenst	30 km	loevenst	30 km					
VL															
110	60,2	58,0	60,8	58,0	60,7	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62,2	62,6	62,6	3,0	3,0
67	59,0	58,0	60,1	58,0	60,2	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	61,5	62,2	62,2	3,0	3,0
81	55,8	58,0	57,2	58,0	57,4	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	60,6	60,7	3,0	3,0
84	57,1	58,0	58,2	58,0	58,4	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,6	61,1	61,2	3,0	3,0
95	56,4	58,0	57,4	58,0	57,4	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,3	60,7	60,7	3,0	3,0
98	60,3	58,0	60,3	58,0	60,1	58,0	59,9	58,0	59,5	58,0	62,3	62,3	62,2	62,1	61,8
100	58,4	58,0	58,5	58,0	58,3	58,0	58,0	58,0	57,7	58,0	61,2	61,3	61,2	61,0	60,9
241	57,2	58,0	57,4	58,0	57,3	58,0	57,1	58,0	56,8	58,0	60,6	60,7	60,7	60,6	60,5