

Notitie graafwerkzaamheden Provinciale weg 94 te Oosteind

Aan: Gemeente Oosterhout/ MB Witgoedreparaties
Onderwerp: Resultaten graafwerkzaamheden Provincialeweg 94 te Oosteind
Datum: 16 september 2014
Kenmerk: 20140738/not01
Status: concept
Opsteller: Ing. S. Ramaker
Uitvoering: H&D Civiel BV
Contactpersoon: Ing. B.C.L. Roijen (broijen@hd-bv.nl)

Inleiding

In de steeg tussen Provinciale weg nr. 94 en nr. 96 (Oostquartier) hebben op donderdag 11 september 2014 graafwerkzaamheden plaatsgevonden.

De graafwerkzaamheden zijn uitgevoerd om te onderzoeken of in de bodem sprake is van contactbruggen tussen de twee panden van nr. 94 en nr. 96. Via deze vermeende contactbruggen zou geluid / trilling zich kunnen verplaatsen, waardoor bij de bewoners op nr. 94 geluidsoverlast ontstaat door de activiteiten die plaatsvinden in het Oostquartier.

Uitwerking

In een voorgaand bodemonderzoek zijn met een grondradar objecten waargenomen die mogelijk een contactbrug tussen de twee panden doen vermoeden. Deze objecten zijn vervolgens met een edelmanboor aangeboord. Op een diepte van 1,25 m-mv en op een diepte van 1,5 m-mv zijn met de edelmanboor ondoordringbare objecten aangeboord.

Ter plaatse van deze aangeboorde punten is gestart met het graven van een sleuf tot een diepte van tenminste 1,5 m-mv. Vervolgens zijn in de sleuf handmatig nog boringen gezet tot 2,5 m-mv.

Bij de graafwerkzaamheden zijn op de bewuste posities geen contactbruggen aangetroffen die een verbinding zouden vormen tussen de twee panden. De aangeboorde en de met de radar geconstateerde objecten bleek grote stukken puin te zijn, waarschijnlijk restanten van de in 2013 verwijderde put.

Tijdens de graafwerkzaamheden is met een rubberhamer een praktisch onderzoek verricht naar de geluidsoverdracht en de effecten van de gegraven sleuf.

Met de hamer is zachtjes op de grond geklopt, dit was in de beide panden (nr. 94 en nr. 96) hoorbaar. Vervolgens is ook aan de andere zijde van de woning met de hamer op de grond geklopt, dit was niet hoorbaar in de woning van nr. 94.

Vervolgens is de sleuf dichtgemaakt en is een nieuwe sleuf gegraven aan de gevelzijde van de woning nr. 94. Hier bleek een afgedopte pvc-buis aanwezig te zijn. Deze buis bleek na onderzoek (kloppen) niet tot de geluidsoverdracht te leiden. Voor de zekerheid is deze buis aan de gevelzijde afgezaagd en afgeschuimd met PUR-schuim.

Dieper in de steeg is in het midden van de gegraven sleuf een tevens aardpen aangetroffen. Ook deze aardpen vormt geen contactbrug voor geluidsoverdracht.

Uit het onderzoek is ook naar voren gekomen dat de voldoende ruimte aanwezig is tussen de fundering van beide panden. Ook in dit geval is geen sprake van een contactbrug.

Tijdens het graven zijn op de positie waar in het radaronderzoek op 4,5 m-mv een object is waargenomen, puls- en zuigerboringen verricht. Vanwege de grondwaterstand is geboord met behulp van een verbuizing. Die dag zijn uiteindelijk 4 boringen verricht tot 5,0 m-mv. Er zijn geen objecten aangeboord.

Op een diepte van 2,0 m-mv (rond de grondwaterstand) is een meer compacte bodemlaag aangetroffen. Deze laag lijkt humeuzer dan de boven en onderliggende grond en betreft vermoedelijk een oudere oorspronkelijke bodemlaag. Deze bodemlaag lijkt het geluid goed te transporteren, omdat het aanboren van deze bodemlaag goed hoorbaar was in de woning van nr 94.

Alle werkzaamheden zijn in het bijzijn van de gemeente Oosterhout en de heer M. van der Brandt uitgevoerd.

Foto's van de werkzaamheden zijn opgenomen in de bijlagen, alsmede een beschrijving van de boorprofielen.

Conclusie

Uit het graafonderzoek is naar voren gekomen dat geen contactbruggen aanwezig in de vorm van een vaste verbinding tussen beide panden.

De in de voorgaande onderzoeken gemarkeerde objecten in de bodem bleken brokken puin te zijn. Vermoedelijk restanten van de in 2013 verwijderde put.

Vermoedelijke draagt een compacte natuurlijke bodemlaag op een diepte van circa 2,0 m-mv, bij aan het geluidsoverdracht tussen beide panden (nr. 94 en nr. 96). Het eventueel wijzigen van de bodemsamenstelling op deze diepte is niet mogelijk.

Ook op grotere diepte (4,5 m-mv) zijn geen contactbruggen aanwezig.

Foto's

